



B05

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Préambule

Préambule..... 7

Instructions utilisateurs

Instructions aux utilisateurs..... 9

Déclaration..... 9

Enregistreur de données d'événements.....	9
Test de véhicule.....	10
Modification du matériel et des logiciels.....	10
Modifications du produit.....	10
Mise à la casse des véhicules.....	10
Rappel de produit.....	10

Caractéristiques d'un nouveau véhicule..... 11

Extérieur du véhicule.....	11
Intérieur du véhicule.....	12

Recharge/décharge du véhicule

Précautions de recharge..... 13

Port de recharge..... 14

Étiquette du port de recharge*..... 14

Pistolet de recharge CA..... 15

Pistolet de recharge CA (fiche d'alimentation de type E/F)*.....	15
Pistolet de recharge CA (fiche double M3).....	15

Méthode de chargement..... 16

Inspection avant la recharge.....	16
Description d'opération de recharge.....	16

Charge programmée..... 17

Décharge extérieure de véhicule..... 17

Instructions de décharge.....	17
Inspection avant la décharge.....	18
Description des opérations de décharge.....	18

Dispositif de sécurité

Ceinture de sécurité..... 20

La fonction protectrice des ceintures de sécurité.....	20
Porter correctement la ceinture de sécurité.....	20
Une femme enceinte porte correctement la ceinture de sécurité.....	22
Rappel de ceinture de sécurité non bouclée.....	22
Inspection et entretien des ceintures de sécurité.....	23

Airbag..... 23

La fonction protectrice des airbags.....	23
Emplacement des airbags.....	25
Voyant de défaut d'airbag.....	26
Situations dans lesquelles l'airbag peut se déployer.....	26
Situations dans lesquelles l'airbag peut ne pas se déployer.....	27
Remplacement des composants du système d'airbag.....	27

Dispositif de protection pour enfants.. 28

Instructions pour le voyage des enfants.....	28
Désactiver l'airbag passager avant.....	29
Recommandations pour le choix des sièges auto pour enfants.....	30
Informations sur l'adéquation du système de retenue pour enfants.....	30
Interface ISOFIX.....	32
Interfaces Top tether.....	32
Installez des dispositifs de retenue pour enfants.....	32

Systèmes d'instrumentation et de contrôle

Combiné d'instruments..... 35

Informations affichées par le tableau de bord.....	35
Voyants du tableau de bord.....	36

Écran multimédia tactile..... 45

Informations affichées sur l'interface principale.....	45
Actions rapides.....	49
Réglages du véhicule.....	49
Bluetooth.....	55

WLAN.....	55
Centre des applications.....	55
État du véhicule.....	56
Téléphone Bluetooth.....	56
Média local.....	56
Mode scène.....	56
Automatiser les routines.....	57
Reconnaissance vocale.....	57
Mise à jour de la carte.....	57
Mise à jour OTA.....	60
Connectivité des téléphones portables.....	62
Clé de véhicule.....	63
Clé NFC.....	63
Clé mécanique.....	64
Clé Bluetooth.....	65
Portes de véhicule.....	66
Déverrouillage/verrouillage des portes de véhicule à l'aide de la clé NFC.....	66
Déverrouillage/verrouillage des portes de véhicule à l'aide de la clé Bluetooth.....	66
Boutons au volant pour déverrouiller/verrouiller les portes.....	67
Bouton du panneau de commande central pour déverrouiller/verrouiller les portes.....	67
Ouverture de la porte de la voiture depuis l'extérieur.....	67
Poignée d'ouverture intérieure de porte.....	67
Serrure de sécurité enfant.....	68
Indication de porte non fermée.....	68
Les portes se déverrouilleront automatiquement après une collision.....	68
Verrou. auto. conduite.....	68
Hayon.....	68
Ouverture/fermeture de porte de coffre.....	68
Vitres électriques.....	69
Contrôle des vitres côté conducteur.....	69
Contrôlez les fenêtres via l'écran de commande central.....	70
Fonction anti-pincement des vitres.....	70

Initialisation des vitres.....	71
--------------------------------	----

Pare-soleil électrique*..... 71

Commande du pare-soleil.....	71
Fonction anti-pincement du pare-soleil.....	71
Initialisation du pare-soleil.....	71

Capot du compartiment moteur avant 72

Ouverture du capot de compartiment moteur avant.....	72
Fermeture du capot de compartiment moteur avant.....	72

Rétroviseur extérieur.....73

Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs.....	73
Chauffage des rétroviseurs extérieurs.....	73
Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables*...74	
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé*.....	74
Repliage manuel des rétroviseurs extérieurs.....	74

Rétroviseur intérieur.....74

Réglage du rétroviseur intérieur.....	74
Anti-éblouissement manuel.....	74

Volant.....75

Informations des touches sur le volant.....	75
Avertisseur sonore.....	76
Réglage de la position du volant.....	76
Chauffage du volant*.....	76

Siège.....77

Siège conducteur avant.....	77
Siège passager avant.....	78
Réglage de la hauteur de l'appui-tête avant.....	78
Chauffage des sièges avant*.....	79
Réglage des sièges arrière.....	80
Réglage de la hauteur de l'appui-tête arrière.....	81

Essuie-glace et lave-vitre du pare-brise..... 81

Commande d'essuie-glace avant.....	81
------------------------------------	----

Lavage du pare-brise avant.....	82
---------------------------------	----

Feux externes..... 82

Contrôle des feux du véhicule sur l'écran multimédia tactile.....	82
Commande par joystick pour les feux d'un véhicule.....	84
Feux stop en position haute et feux stop.....	84
Feux de recul.....	85
Touche de feux de jour.....	85
Lampe de position de remplissage.....	85

Feux internes..... 85

Lampe de lecture avant.....	85
Lampes de lecture à la deuxième rangée.....	85
Lampe du miroir de maquillage.....	86
Éclairage d'ambiance*.....	86
Lumière du coffre.....	86

Système de contrôle de la climatisation..... 87

Bouches d'aération avant.....	87
Bouches d'aération arrière.....	88
Panneau de commande de la climatisation.....	89

APP Leapmotor..... 92

Téléchargement de l'application Leapmotor.....	92
Inscription et connexion de l'utilisateur.....	92
Lier/délier le véhicule.....	92
Télécommande.....	93

Équipement du véhicule

Unité de stockage.....96

Coffre.....	96
Compartiment de rangement avant et porte-gobelets.....	96
Compartiment de rangement arrière et porte-gobelets.....	97
Boîte de rangement de porte.....	98
Vide-poche des sièges avant.....	98

Dispositif électronique..... 99

Charge sans fil du téléphone.....	99
-----------------------------------	----

Interface d'alimentation 12 V.....	101
------------------------------------	-----

Port USB.....	101
---------------	-----

Autres équipements.....102

Visière.....	102
Miroir de courtoisie.....	102
Poignée de maintien.....	102
Patère.....	102
Rideaux.....	103

Démarrage et conduite

Instructions de conduite..... 104

Inspection avant la conduite.....	104
Précautions de sécurité pour la conduite.....	104
Période de rodage du nouveau véhicule.....	105

Posture assise correcte..... 105

Posture assise correcte de conducteur.....	105
Position assise correcte pour le passager avant.....	106
Position assise correcte pour les passagers arrière.....	106

Commencer à conduire..... 106

Position.....	106
Pédale.....	107
Frein de stationnement électronique (EPB).....	107
Démarrage du véhicule.....	110
Mode Accélération.....	110
Démarrage.....	111
Arrêt.....	111
Récupération d'énergie.....	111
Interface de l'éthylotest antidémarrage.....	112

Conduite et environnement..... 112

Conduite économique.....	112
Roulement en charge.....	113
Conduite sur la rampe.....	113
Conduite à haute vitesse.....	113
Conduite de nuit.....	114
Conduite dans le brouillard.....	114
Conduite sous la pluie ou la neige.....	115
Consignes à observer pour la conduite en hiver.....	116

Chaînes antidérapantes pour pneus.....	117
Conduite par temps chaud.....	117
Précautions pour passer par la gué.....	118
Précautions dans différents états de la route.....	118
Conduire par basses températures.....	119

Système d'avertissement de sécurité... 119

Système d'alarme antivol pour véhicule.....	119
Signal sonore d'alerte pour les piétons à basse vitesse.....	120
Surveillance de pression des pneus (TPMS).....	120
Avertissement de sortie de voie (LDW).....	121
Aide au maintien dans la file de circulation (LKA).....	123
Avertissement de collision avant (FCW).....	125
Avertissement de collision arrière (RCW).....	128
Avertissement de détection d'angle mort (BSD).....	129
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA).....	130
Freinage en cas de circulation transversale arrière (RCTB).....	131
Alerte de circulation transversale avant (FCTA).....	133
Freinage en cas de circulation transversale avant (FCTB).....	134
Avertissement d'ouverture de porte (DOW).....	135
Détection des enfants passagers (CPD).....	135

Système d'aide à la conduite..... 137

Radar et caméra.....	137
Régulation de vitesse adaptative à toute vitesse (ACC).....	139
Aide au maintien dans la voie (LCC).....	144
Aide au maintien de voie d'urgence (ELK).....	146
Assistance automatique au changement de voie (ALC).....	147
Assistance intelligente à la limite de vitesse (ISA).....	148
Rappel de démarrage du véhicule devant.....	149
Caméra du système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW).....	150
Système avancé d'avertissement de distraction (ADDW).....	151

Système de freinage électronique..152

Système électronique de stabilité (ESC).....	152
Système anti-blocage des roues (ABS).....	153
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD).....	154
Système d'antipatinage (TCS).....	154
Assistance au freinage hydraulique (HBA).....	155
Système d'assistance au démarrage en pente (HHC).....	155
Limiteur de vitesse en descente (HDC).....	156
Système de protection anti-retournement (ARP).....	156
Freinage secondaire post-collision (MCB).....	156
Maintien automatique.....	157
Freinage automatique d'urgence (AEB).....	157

Système de direction assistée électrique (EPS)..... 159

Système d'aide au stationnement.. 160

Vision panoramique (AVM).....	160
-------------------------------	-----

Caméra embarquée..... 162

Inspection et entretien du véhicule

Vérification à l'intérieur de la cabine.... 164

Vérifier le siège conducteur.....	164
Vérification de la ceinture de sécurité.....	164
Vérifier les surfaces des divers miroirs.....	164
Vérifier l'autonomie restante.....	164

Vérification des liquides et des pneus 164

Vérifier le liquide lave-glace.....	164
Vérifier le liquide de refroidissement.....	164
Vérifier le liquide de frein.....	165
Vérifier la pression des pneus et de la bande de roulement.....	166

Vérification de l'élément filtrant de climatisation..... 166

Vérification après le démarrage du véhicule..... 166

Vérifier le fonctionnement du combiné d'instruments.....	166
Vérifier les klaxons.....	166
Vérifier les feux.....	166
Vérifier l'essuie-glace et le lave-glace.....	166
Vérifier le volant.....	166

Vérification de la mise en service du véhicule..... 167

Vérifier le système de freinage.....	167
Vérifier le système de direction.....	167

Entretien du véhicule..... 167

Instructions d'entretien.....	167
Prévention de la corrosion.....	167
Précautions pour les éléments d'entretien de routine.....	168
Nettoyage de la carrosserie.....	168
Cirage du véhicule.....	169
Entretien de la peinture.....	170
Nettoyage et entretien des pièces extérieures en plastique.....	170
Nettoyer le verre.....	170
Nettoyer l'intérieur.....	171
Entretien de la bande d'étanchéité.....	173
● Pneus.....	173
Usure des freins.....	175

Batterie..... 175

Précautions pour le montage de la batterie.....	175
Entretien de la batterie.....	175

Batterie de traction..... 176

Caractéristiques de la batterie d'alimentation.....	176
Recommandations pour l'utilisation de la batterie d'alimentation.....	177
Recyclage de la batterie d'alimentation.....	179

Fusible..... 179

Description du fusible.....	179
Contrôle des fusibles.....	179
Remplacement du fusible.....	180
Boîte à fusibles du coffre avant.....	180

Boîte à fusibles du tableau de bord.....	180
Boîte à fusibles du compartiment arrière.....	180
Boîte à fusibles de la batterie.....	181
Emplacement des fusibles dans le compartiment avant.....	182
Répartition de l'emplacement des fusibles du tableau de bord.....	186
Emplacement des fusibles dans le compartiment arrière.....	189
Emplacement des fusibles de batterie.....	190

Balai d'essuie-glace..... 192

Activation de la fonction d'entretien de l'essuie-glace.....	192
Remplacement du balai d'essuie-glace avant.....	192

Feux du véhicule..... 192

Inspection des phares.....	192
Remplacement des phares.....	192
Les phares des voitures s'embuent.....	193

Garantie et entretien

Entretien régulier..... 194

Importance de l'entretien.....	194
Lieu d'entretien.....	194
Contenu d'entretien.....	195
Tableau des intervalles d'entretien.....	199

Traitement d'urgence

Dispositif de traitement d'urgence 205

Feux de détresse.....	205
Assistance d'urgence eCall.....	205
Outils de bord.....	205
Dispositif de réparation des pneus.....	206
Triangle de présignalisation.....	206
Gilet réfléchissant.....	206
Marteau de sécurité.....	207

Traitement des accidents..... 207

Crevaillon de pneu.....	207
Fuite de pneu.....	208
Véhicule bloqué.....	209

Remorquage de véhicules.....	209
Pontage.....	210

Plan d'intervention d'urgence.....211

Intervention d'urgence en cas d'incendie.....	211
Intervention d'urgence en cas de pataugeage.....	213
Intervention d'urgence de recharge.....	213
Intervention d'urgence en cas de fuite de batterie électrique.....	214

Secours d'Urgence

Informations importantes.....215

Informations sur les produits.....216

Paramètres de base du véhicule.....	216
Informations sur le producteur.....	217
Informations d'identification externes.....	218
Informations sur le système de propulsion.....	219
Informations sur le dispositif d'urgence.....	220

Informations sur les symboles de sécurité.....222

Procédures d'intervention d'urgence... 223

Équipement de sauvetage d'urgence.....	223
Opération de stationnement.....	223
Procédure de déconnexion haute tension.....	223
Parties non découpables du véhicule.....	223
Sauvetage pour véhicule immergé dans l'eau.....	224
Sauvetage en cas d'incendie de véhicule.....	224

Intervention d'urgence en cas de fuite de batterie électrique.....	225
Évacuer les lieux après un incident.....	225

Autres informations.....226

Sécurisation des véhicules.....	226
Levage du véhicule.....	226

Informations techniques

Identification du véhicule.....227

Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	227
Plaques signalétiques et marquages des véhicules	227
Fenêtre micro-ondes.....	230

Paramètres techniques.....231

Paramètres de base du véhicule.....	231
Caractéristiques techniques de la batterie de traction.....	234
Paramètres techniques du moteur d'entraînement... ..	235
Paramètres techniques du système de freinage.....	235
Paramètres techniques des roues et des pneus.....	237
Spécifications techniques des sièges.....	237
Paramètres techniques des autres ensembles principaux.....	239
Dosage et type du liquide de remplissage pour l'ensemble du véhicule.....	239
Informations sur la technologie radio.....	240
Communication d'informations SVHC.....	242

PRÉAMBULE

Cher propriétaire d'une Leapmotor,

Nous vous remercions d'avoir choisi la voiture Leapmotor sûre, confortable, puissante et économique ! En tant qu'une société scientifique et technologique, nous concentrons toujours sur les utilisateurs, assurons la co-création et le partage avec les utilisateurs et nous attachons à devenir une entreprise internationale des véhicules électriques intelligentes de haute qualité qui est respectée dans le monde entier grâce à ses technologies clés. Nous nous attendons à créer une valeur maximale pour votre utilisation de la voiture et votre vie grâce à nos produits et services de qualité.

Avant d'utiliser le véhicule, veuillez lire soigneusement le contenu du présent manuel et le conserver de manière appropriée en vue d'une consultation ultérieure. Le présent manuel vous aidera à mieux connaître et utiliser la voiture Leapmotor en permettant de maintenir les meilleures performances au cours de votre utilisation du véhicule. La connaissance plus approfondie vous permet de vous faire une idée de la sécurité et de l'agrément du véhicule.

Si vous rencontrez des problèmes ou avez besoin d'aide pendant l'utilisation, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou le concessionnaire agréé le plus proche. Nous vous fournirons un service de maintenance et de réparation de la plus haute qualité. Il est impératif que vous respectiez le calendrier d'entretien du fabricant et que vous effectuiez l'entretien aux intervalles prescrits.

La présent manuel vous fournit dans la mesure du possible les informations de véhicule que vous avez besoin de connaître, en raison de différents modèles de véhicule et de la mise à niveau de l'OTA ultérieure, la description dans le présent manuel peut être différente de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté, le véhicule que vous recevez réellement fera foi. Leapmotor se réserve le droit de modifier, de compléter ou de supprimer le contenu dans le présent manuel, sans préavis.

Le présent manuel d'utilisation fait partie intégrante de l'ensemble de véhicule, lors de la vente ou du prêt du véhicule, le présent manuel sera transféré avec le véhicule.

Nous vous remercions de votre soutien et de votre amour pour Leapmotor, et nous vous souhaitons une vie heureuse avec votre voiture !

Février 2026

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou photocopiée sans l'autorisation écrite préalable de Leapmotor.

Tous droits réservés

Concernant les précautions de sécurité pour l'utilisation du véhicule, nous les expliquons à travers les étiquettes d'avertissement apposées sur le véhicule et les conseils de sécurité contenus dans ce manuel.

- Étiquette d'avertissement : pour les emplacements spécifiques, reportez-vous à la section intitulée « Plaques signalétiques et marquages du véhicule ».
- Conseils de sécurité : les instructions sont fournies par des symboles et du texte dans ce manuel.

▲ AVERTISSEMENT

- Le non-respect provoquerait des blessures et morts ou l'endommagement du véhicule.

▲ ATTENTION

- Le non-respect provoquerait des blessures personnelles ou l'endommagement du véhicule.

ATTENTION

- Vous rappeler à une utilisation et une maintenance meilleure du véhicule.

ECO

- Le contenu décrit est relatif à la protection de l'environnement.
- Les fonctions/configurations de ce manuel sont marquées d'un « * », indiquant que la fonction/configuration n'est applicable qu'à certains modèles.
- Les illustrations utilisées dans ce manuel sont principalement utilisées pour montrer certaines caractéristiques ou fonctions du véhicule et sont uniquement à titre de référence. Veuillez vous référer au véhicule réel pour les conditions spécifiques.
- Sauf indication contraire, les instructions de ce manuel concernant l'orientation du véhicule (avant, arrière, gauche, droite) sont basées sur la direction de déplacement du véhicule.

INSTRUCTIONS AUX UTILISATEURS

1. Avant d'utiliser le véhicule, s'assurer de lire attentivement ce manuel et de suivre strictement les méthodes de fonctionnement décrites dans ce manuel pendant l'utilisation du véhicule. Leapmotor ne sera pas responsable des pertes causées par votre mauvaise utilisation du véhicule.
2. Veuillez vous assurer d'effectuer la maintenance et l'entretien réguliers du véhicule conformément aux dispositions des chapitres sur le contenu de l'entretien et le tableau des intervalles d'entretien.
3. Les conducteurs et les passagers doivent porter correctement la ceinture de sécurité et maintenir une posture assise correcte pour garantir la sécurité et le confort de conduite.
4. Avant de conduire, veuillez vérifier si le contenu suivant répond aux exigences de sécurité de conduite :
 - Position du siège.
 - Pédale de frein.
 - Essuie-glaces.
 - Portée.
 - Angles des rétroviseurs intérieurs et extérieurs.
 - Position du volant.
 - Pneus.
 - Tous les feux du véhicule.
5. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le sélecteur de vitesse est en position « P » et vérifiez que le témoin du frein de stationnement s'allume.
6. Si, pendant que le véhicule roule, un témoin d'anomalie s'allume sur le tableau de bord ou qu'un message d'anomalie s'affiche, le conducteur doit se garer en toute sécurité dès que possible afin d'inspecter le véhicule et contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.
7. L'autonomie affichée sur le tableau de bord du véhicule peut différer de l'autonomie réelle ; veuillez vous référer à la distance réellement parcourue.
8. Veuillez respecter strictement le code de la route et conduire votre véhicule en toute sécurité.
9. S'il y a un rappel de ce modèle du véhicule à l'avenir, notre société vous en informera séparément.

DÉCLARATION

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS

Ce véhicule est équipé du système d'enregistreur de données d'événements, ci-après désigné le système EDR. Selon le type et la gravité de la collision, l'enregistreur de données d'événement (EDR) peut enregistrer les informations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) provenant du système de contrôle dynamique de la stabilité et des systèmes de sécurité du véhicule pendant la collision :

- Position de la pédale de frein/pédale d'accélérateur.
- Vitesse de marche du véhicule (la vitesse de véhicule est celle de roues, provenant du capteur de vitesse de roues).
- Accélération longitudinale de véhicule.
- État de verrouillage de la ceinture de sécurité.

Les données ci-dessus peuvent être utilisées pour rétablir l'état de véhicule lors de la survenance d'accident et aider à l'analyse.

En raison de la capacité de stockage limitée de l'enregistreur de données d'événement (EDR), le système classe les événements enregistrés en deux catégories : les événements réinscriptibles et les événements non réinscriptibles :

- Les événements effaçables sont des scénarios de type accidentel dans lesquels les données peuvent être écrasées lorsque l'espace de stockage est insuffisant. Par exemple, des données enregistrées en cas de collision mais le seuil de déclenchement du airbag n'a pas été atteint.
- Les événements non réinscriptibles doivent rester stockés de manière permanente dans l'enregistreur de données d'événements (EDR). Par exemple, les données conservées lorsque l'airbag se déploie.

À part les cas ci-après, nous ne publions pas les données à un tiers :

- Accord avec le propriétaire du véhicule (ou le locataire d'un véhicule de location).
- Sur demande officielle de la police, d'un tribunal ou d'un organisme gouvernemental.
- Les données ne sont utilisées que pour le diagnostic technique, la recherche et le développement du véhicule Leapmotor, ne

divulguent pas les informations du propriétaire du véhicule ou d'identité.

Voie d'obtention des données de l'enregistreur de données d'événements :

- Le matériel technique particulier est nécessaire pour la lecture de données de l'enregistreur de données d'événements. Pour lire les données de l'enregistreur de données d'événements ou connaître plus d'informations, veuillez contacter le centre de service ou le magasin de service agréé de Leapmotor.

TEST DE VÉHICULE

Pour assurer la qualité de livraison de nouveaux véhicules Leapmotor, avant le départ usine d'un véhicule, le technicien contrôle qualité effectuera les essais complets de véhicule sur la route. Par conséquent, sur le compteur kilométrique de votre véhicule s'affiche un petit nombre de kilomètres.

MODIFICATION DU MATÉRIEL ET DES LOGICIELS

L'équipement ou les accessoires de haute qualité qui n'ont pas été modifiés, installés, démontés et réparés par le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor peuvent endommager le véhicule et menacer la sécurité personnelle. Il est strictement interdit de modifier le véhicule de manière illégale.

- Veuillez ne pas modifier le système de châssis du véhicule, car cela pourrait affecter la sécurité des commandes du véhicule et menacer la sécurité personnelle.
- Veuillez ne pas modifier les composants électroniques du véhicule (lignes, lampes et contrôleurs, etc.), et il est strictement interdit de flasher ou de rooter le véhicule sans autorisation, ce qui pourrait provoquer une panne du système et menacer la sécurité personnelle.
- Veuillez ne pas modifier les sièges, le volant, les ceintures de sécurité et le système de l'airbag, car cela pourrait affecter la sécurité et menacer la sécurité personnelle.
- Veuillez ne pas modifier l'équipement de charge associé pour éviter un défaut de charge et un incendie.

Seules les pièces d'origine Leapmotor ou approuvées peuvent être utilisées. Des tests stricts

sur les pièces sont effectués par Leapmotor afin d'assurer le confort, la sécurité et la fiabilité du véhicule.

Si vous avez besoin de faire une modification ou un ajout sur le véhicule, contactez Leapmotor.

MODIFICATIONS DU PRODUIT

Leapmotor se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception des véhicules et n'est pas obligé d'apporter des modifications identiques ou similaires aux véhicules déjà vendus.

MISE À LA CASSE DES VÉHICULES

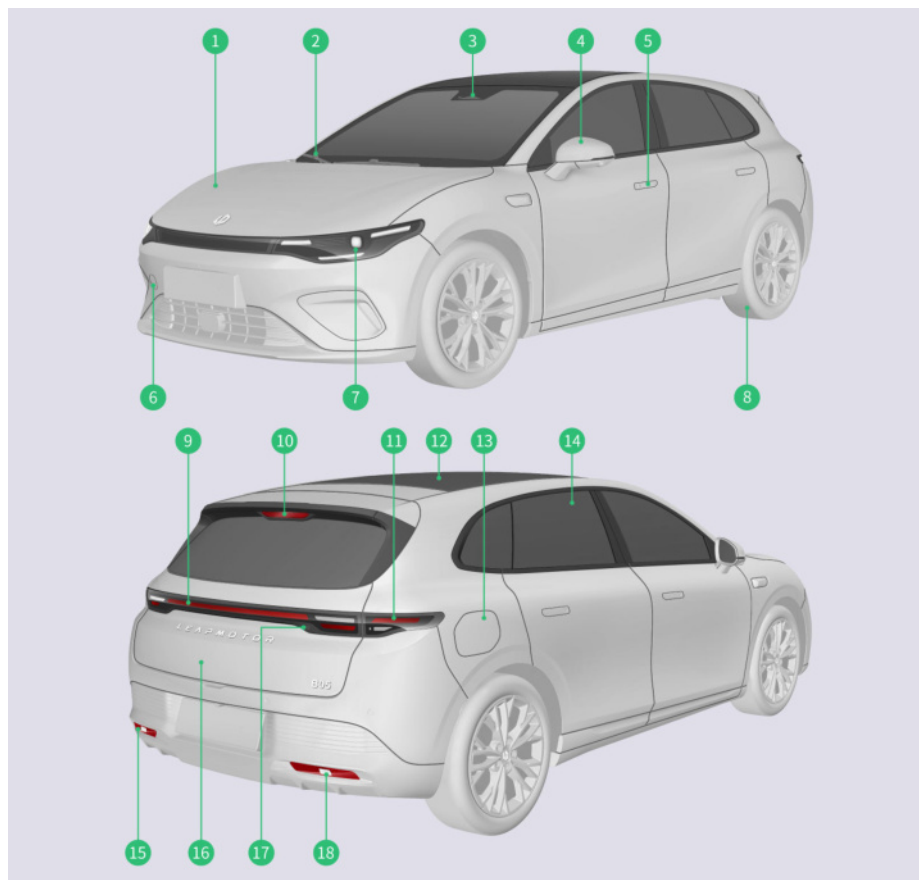
Le système d'airbags du véhicule contient des substances chimiques explosives. Si le véhicule est mis à la casse sans que les airbags aient été préalablement désactivés, cela peut entraîner des accidents tels que des incendies. Avant la mise à la casse, il est conseillé de faire désactiver le système d'airbags par un centre de service Leapmotor, un centre de service agréé ou un autre atelier de réparation qualifié.

RAPPEL DE PRODUIT

Lors d'un rappel de produit, Leapmotor fournira des solutions raisonnables basées sur les défauts du produit. Si le problème peut être résolu en réparant ou en remplaçant des pièces, afin d'éliminer les défauts du véhicule le plus rapidement possible et d'assurer votre sécurité de conduite, vous devez coopérer activement avec le centre de service ou le magasin de service agréé de Leapmotor pour effectuer des services de réparation de rappel après avoir reçu l'avis de rappel de Leapmotor ou obtenu les informations pertinentes via les canaux officiels.

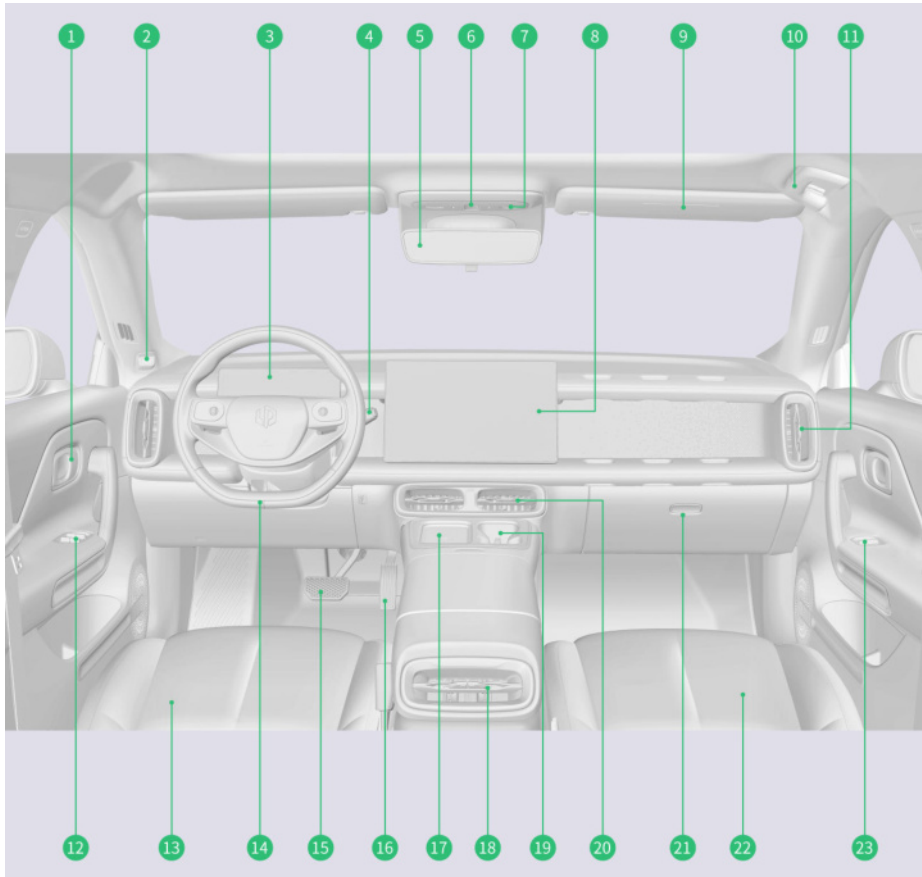
CARACTÉRISTIQUES D'UN NOUVEAU VÉHICULE

EXTÉRIEUR DU VÉHICULE



- | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Couverture de cabine avant | 2. Essuie-glaces | 3. Caméra frontale |
| 4. Rétroviseurs extérieurs | 5. Poignée de porte | 6. Trou de remorquage avant |
| 7. Feux avant combinés | 8. Pneus | 9. Feu arrière (feu de position) |
| 10. Feu stop surélevé | 11. Feux arrière combinés | 12. Toit ouvrant panoramique* |
| 13. Plaque de recouvrement du port de recharge | 14. Fenêtre | 15. Feu antibrouillard arrière |
| 16. Hayon | 17. Interrupteur extérieur de hayon | 18. Feux de recul |

INTÉRIEUR DU VÉHICULE



1. Poignée de porte intérieure

4. Console centrale

7. Lampe de lecture

10. Rampe de sécurité

13. Siège conducteur

16. Pédale d'accélérateur

19. Porte-gobelet avant

22. Siège passager

2. Caméra de surveillance de la fatigue du conducteur (DMS)

5. Rétroviseur intérieur

8. Écran de la console centrale

11. Bouches d'aération avant

14. Volant

17. Recharge sans fil pour téléphones mobiles

20. Bouche d'aération centrale avant

23. Bouton de commande de la vitre électrique côté passager

3. Combiné d'instruments

6. Interrupteur des feux de détresse

9. Pare-soleil

12. Bouton de commande de la vitre électrique côté conducteur

15. Pédale de frein

18. Bouche d'aération centrale arrière

21. Boîte à gants

PRÉCAUTIONS DE RECHARGE

Lors de la charge, veuillez prendre en compte les points suivants :

- Lorsque le témoin de batterie faible s'allume pour la première fois sur le tableau de bord ou que le niveau de charge de la batterie atteint 10 % ou moins, veuillez recharger le véhicule dans les 72 heures.
- Avant de recharger, assurez-vous que le véhicule est en position « P » et que le frein à main est enclenché.
- Lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C, la puissance de charge initiale est réduite, ce qui ralentit la vitesse de charge. Au fur et à mesure que la température de la batterie augmente, la puissance de charge s'accroît et la vitesse de charge s'accélère.
- Lorsque la température ambiante dépasse 45°C, la puissance de charge initiale est réduite, ce qui ralentit la vitesse de charge. Avec la diminution de la température de la batterie, la puissance de charge augmente et la vitesse de charge s'accélère.
- Lorsque vous utilisez une borne de recharge rapide, choisissez-en une dont la plage de tension couvre la plage de tension de recharge du véhicule. Il est recommandé de privilégier les bornes de recharge rapide fonctionnant sur une plateforme de tension de 1 000 V.
- Ne pas frapper l'équipement de charge et ne pas placer l'équipement de charge à proximité d'une source de chaleur.
- Ne tirez ou ne tordez pas le câble de recharge.
- Pendant la recharge du véhicule, si des fluctuations importantes se produisent dans le réseau, la puissance de recharge peut également fluctuer, voire être suspendue.
- N'effectuez pas de recharge rapide et de recharge lente sur le véhicule en même temps pour éviter d'endommager le véhicule.
- Avant de remettre le véhicule pour une longue période, assurez-vous que le niveau de charge de la batterie reste dans la plage recommandée (50 % à 80 %). L'entretien doit être effectué tous les mois, selon la procédure suivante : chargez complètement la batterie d'alimentation, puis déchargez-la à 80 %. Le non-respect de ces spécifications peut entraîner une décharge excessive de la batterie d'alimentation, compromettre ses performances ou causer des dommages. Tout dysfonctionnement grave ou dommage subi par les composants du véhicule qui en résulterait ne sera pas couvert par la garantie.

- Il est recommandé d'utiliser une charge lente CA pour charger la batterie à 100 % pendant les trois premières charges après avoir récupéré le véhicule, ce qui est bénéfique pour maintenir la santé de la batterie.
- Afin d'éviter que la charge flottante à haute tension n'affecte la santé de la batterie, si vous devez recharger à nouveau lorsque le véhicule est à une puissance extrêmement élevée (au-dessus de 97 %), il faut consommer une partie de l'énergie avant de charger normalement.
- N'exposez pas les appareils de recharge à la lumière directe du soleil et ne les utilisez pas dans des espaces clos.
- Il est interdit de recharger l'appareil lorsque le câble de recharge est endommagé.
- Veuillez utiliser une prise avec une connexion à la terre fiable.
- Veuillez utiliser une alimentation électrique équipée d'une protection contre les fuites à la terre.

AVERTISSEMENT

Veuillez à observer les consignes ci-après pour éviter le choc électrique ou des blessures graves :

- Ne fermez pas le couvercle du port de chargement lorsque le couvercle de protection est ouvert.
- Il est strictement interdit de modifier les composants du système de recharge du véhicule et l'équipement de recharge embarqué sans autorisation, sinon cela pourrait entraîner un choc électrique, voire la mort.
- Il est strictement interdit de recharger le véhicule dans des endroits contenant des gaz, des liquides inflammables ou des sources d'incendie.
- Lorsque vous rechargez votre véhicule par temps pluvieux, veuillez à choisir un emplacement abrité.
- Avant de procéder à la recharge, assurez-vous que l'équipement de recharge ne présente aucun signe de rayures, de rouille ou de fissures, et que le port de recharge, les câbles, le boîtier de commande et les surfaces du pistolet de recharge ne sont pas endommagés ou présentent d'autres anomalies. Ne procédez pas à la recharge si la surface de la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou si les connexions sont desserrées. Si l'équipement de recharge, le

port de recharge, les câbles, le boîtier de recharge ou d'autres dispositifs mentionnés ci-dessus sont poussiéreux ou humides, essuyez-les avec un chiffon sec avant de procéder à la recharge.

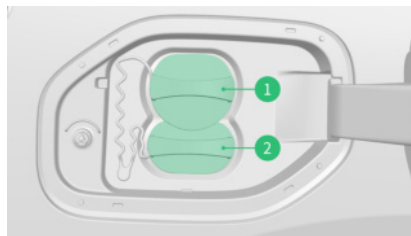
- Lors de la recharge, ne touchez pas le port de recharge, le connecteur de recharge ou la connexion métallique de la tête du pistolet de recharge.
- Si une odeur étrange ou de la fumée se produit pendant la charge, veuillez arrêter de charger immédiatement et contacter le centre de service ou un magasin de service agréé de Leapmotor.
- Après la recharge, n'utilisez pas les mains mouillées et ne restez pas dans l'eau pour débrancher le dispositif de connexion de charge afin d'éviter des blessures corporelles dues à un choc électrique.
- Si vous utilisez un équipement électromédical, tel qu'un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur cardiaque implantable, avant de commencer l'opération de recharge, veuillez confirmer auprès du fabricant de l'équipement électromédical si la charge du véhicule affectera le fonctionnement normal de l'appareil implanté.

⚠ ATTENTION

- Si la batterie est déchargée à 0%, veuillez recharger immédiatement le véhicule. À ce stade, la vitesse de charge peut être relativement lente jusqu'à ce que la batterie atteigne 20% de capacité, afin de restaurer ses performances initiales. Si la recharge n'est pas effectuée dans les 24 heures, cela peut causer des dommages irréversibles à la batterie d'alimentation. S'il est impossible de recharger le véhicule, contactez le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor.

PORT DE RECHARGE

Le port de recharge est situé à l'arrière droit du véhicule.



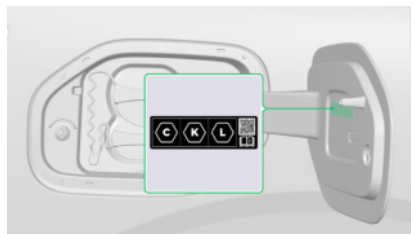
1. Port de recharge lente CA
2. Port de recharge rapide CC

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de démonter ou de modifier le port de recharge sans autorisation.

ÉTIQUETTE DU PORT DE RECHARGE*

POSITION DE L'INDICATEUR DU PORT DE CHARGE



L'identifiant du port de charge se trouve à l'intérieur du cache du port de charge, ce qui vous aide à identifier le type de source d'alimentation approprié à utiliser lors de la charge.

Avant de procéder à la recharge, veuillez vérifier les marquages à l'intérieur du cache du port de recharge et les comparer avec ceux figurant sur le dispositif de recharge.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES DES PORTS DE RECHARGE



Recharge CA à domicile ou dans une station de recharge (≤ 480 V RMS).



Recharge en courant continu dans les stations de recharge (50–500 V).



Recharge en courant continu dans les stations de recharge (200–920 V).



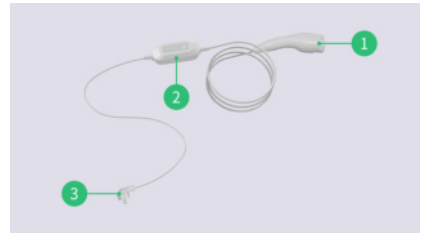
Pour connaître la méthode de charge correcte et les précautions à prendre, veuillez vous reporter à ce manuel.

▲ ATTENTION

- L'utilisation d'une prise incorrecte ou endommagée, ou l'utilisation de dispositifs de connexion de charge d'une manière non conforme aux prescriptions, peut endommager le véhicule.

PISTOLET DE RECHARGE CA

PISTOLET DE RECHARGE CA (FICHE D'ALIMENTATION DE TYPE E/F)*



1. Pistolet de charge
2. Boîte de commande
3. Prise de courant

PISTOLET DE RECHARGE CA (FICHE DOUBLE M3)



1. Pistolet de charge du côté d'alimentation
2. Pistolet de charge du véhicule

▲ AVERTISSEMENT

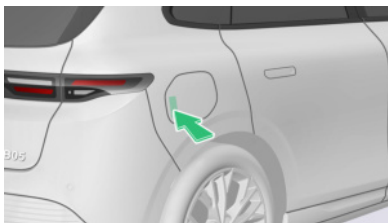
- Ne modifiez pas les connecteurs de charge CA sans autorisation, car cela pourrait entraîner des risques.
- En cas de panne de l'équipement de recharge, veuillez ne pas tenter de la réparer

vous-même. Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

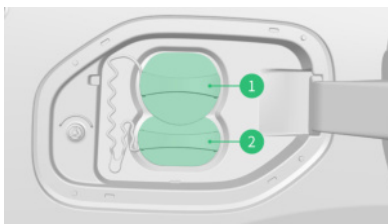
- Avant de charger, assurez-vous que la fiche côté alimentation correspond à la prise côté alimentation.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le pistolet de recharge n'est pas utilisé, il doit être recouvert d'un capuchon de protection.
- Pour obtenir une explication détaillée des voyants lumineux du boîtier de commande du pistolet de charge, veuillez vous reporter à l'étiquette du boîtier de commande.
- Pour obtenir des instructions spécifiques sur l'utilisation du pistolet de recharge, veuillez vous reporter au manuel du produit.
- L'illustration du pistolet de recharge est fournie à titre indicatif uniquement ; veuillez vous référer au produit réel.



- Après avoir arrêté le véhicule, passez la vitesse sur « P », appliquez le frein de stationnement, appuyez sur l'extrémité arrière du couvercle du port de charge pour ouvrir le couvercle du port de charge.
2. Ouvrez le couvercle de protection du port de recharge.



MÉTHODE DE CHARGEMENT

INSPECTION AVANT LA RECHARGE

Vérifier le dispositif de connexion de recharge et le port de recharge avant de procéder au chargement :

- S'assurer que le dispositif de connexion de charge n'est pas endommagé, que le câble de connexion n'est pas usé et que le connecteur n'est pas corrodé.
- S'assurer qu'il n'y a aucune tache d'eau ou corps étranger dans le port de recharge, la borne métallique n'est pas rouillée ou corrodée.

DESCRIPTION D'OPÉRATION DE RECHARGE

1. Ouvrir le couvercle du port de charge.

- Lors de la charge à vitesse lente CA, ouvrez le couvercle de protection du port de recharge lente CA ①.
 - Pour la charge rapide CC, il est nécessaire d'ouvrir le couvercle de protection du port de charge lente CA ① et le couvercle de protection du port de charge rapide CC ②.
3. Connectez le pistolet de recharge.
 - Connectez le pistolet de recharge CC/CA au port de recharge, lorsque vous entendez un « clic », la connexion est réussie.
 4. Commencer à charger.
 - Connectez la source d'alimentation ou activez la borne de recharge pour commencer la recharge du véhicule. Pendant la charge, le voyant de connexion de charge dans le tableau de bord s'allume et l'écran de charge s'affiche. Après la fin de la charge, le tableau de bord vous indiquera que la charge est terminée.
 5. Retirez le pistolet de recharge.
 - Déverrouillez le véhicule ou déverrouillez le pistolet de recharge dans l'écran multimédia tactile, débranchez le pistolet de recharge du

port de recharge et placez-le correctement.
(Remarque : la recharge rapide est déverrouillée à la station de recharge)

6. Fermez le couvercle de protection du port de recharge et le couvercle du port de recharge du véhicule.

▲ ATTENTION

- Ne rincez pas le port de recharge pendant la charge pour éviter d'endommager le véhicule ou l'équipement de recharge.
- Après la recharge, si vous ne parvenez pas à retirer le pistolet de recharge, ne forcez pas. Vous pouvez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Il est interdit aux mineurs d'utiliser les équipements de recharge et il est interdit aux mineurs de s'approcher pendant les opérations de recharge.
- Lorsque le véhicule roule, s'assurer que le pistolet de charge est déconnecté du port de recharge.
- Une fois la charge terminée, assurez-vous que le couvercle de protection et le couvercle du port de charge sont bien fermés afin d'empêcher la pluie, la neige ou d'autres corps étrangers de pénétrer à l'intérieur.
- Veuillez suivre correctement les instructions de recharge. Les pratiques inappropriées telles que l'utilisation de rallonges pour la recharge sont strictement interdites afin d'éviter tout accident.

⚠ ATTENTION

- Pour l'utilisation du pistolet de recharge portable, veuillez vous reporter au manuel du produit.
- Veuillez utiliser des pistolets de recharge conformes aux normes nationales. Les dommages causés au véhicule par l'utilisation de pistolets de recharge contrefaits ou non conformes aux normes ne sont pas couverts par la garantie.
- Lorsque le véhicule est en charge, le ventilateur de refroidissement peut s'allumer automatiquement, ce qui est normal.
- La recharge avec le système de climatisation allumé prolongera le temps de recharge.
- Lors du chargement du véhicule, si le pistolet de chargement ne peut être retiré après

plusieurs tentatives de déverrouillage, vous pouvez essayer un déverrouillage d'urgence. Pour connaître les procédures spécifiques, veuillez vous reporter à la section « Assistance d'urgence - Informations sur le produit - Informations sur les dispositifs d'urgence ».

CHARGE PROGRAMMÉE

Pour faciliter l'utilisation du véhicule, vous pouvez activer la fonction de réservation de recharge lente dans l'interface « Paramètres - Recharge » de l'écran de commande central. Une fois la fonction activée, vous pouvez configurer la durée de recharge et définir la priorité des fonctions de limitation de recharge.

⚠ ATTENTION

- Pour une utilisation quotidienne, nous recommandons de privilégier le mode de recharge programmée, car cela contribuera à prolonger la durée de vie de la batterie et à retarder sa dégradation.
- La recharge réservée n'est applicable que lors de la recharge de véhicules à l'aide d'un pistolet de recharge CA.

DÉCHARGE EXTÉRIEURE DE VÉHICULE

INSTRUCTIONS DE DÉCHARGE

Le véhicule a la fonction de décharge de la charge extérieure.

⚠ ATTENTION

- Le véhicule n'est pas équipé d'équipement de connexion de décharge. Si nécessaire, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.
- Pour l'utilisation de l'équipement de connexion de décharge, veuillez vous référer au manuel du produit de décharge correspondant pour plus de détails.

INSPECTION AVANT LA DÉCHARGE

Avant de décharger, veuillez inspecter l'équipement de connexion de décharge et le port de charge :

- Assurez-vous que l'équipement de raccordement de décharge n'est pas endommagé, que les câbles de raccordement ne présentent aucun signe d'usure et que les fiches de raccordement ne sont pas corrodées.
- Assurez-vous que le port de charge est exempt d'humidité ou de corps étrangers, et que les bornes métalliques ne présentent aucun signe de rouille ou de corrosion.

DESCRIPTION DES OPÉRATIONS DE DÉCHARGE

1. Le véhicule se trouve en état mis sous tension.
2. Ouvrez le couvercle du port de charge et le couvercle de protection du port de charge lente CA.
3. Après avoir connecté le dispositif de connexion pour décharge avec le port de recharge lente CA, connecter le dispositif extérieur.
4. Dans l'interface « Paramètres - Charge - Décharge » de l'écran de contrôle central, vous pouvez configurer la limite de puissance de sortie externe.
5. Une fois la décharge terminée, accédez à l'interface « Paramètres - Charge - Décharge » sur l'écran de contrôle central. Appuyez sur « Déverrouiller la prise de décharge » pour désactiver l'alimentation électrique externe du véhicule.
6. Débranchez le dispositif de connexion de décharge, fermez le couvercle du port de charge lente CA et la plaque de recouvrement du port de charge, puis rangez le dispositif de connexion de décharge en lieu sûr.

AVERTISSEMENT

- Avant de la décharge, s'assurer que la recharge est éteinte.
- Lors du déchargement du véhicule, ne touchez pas l'équipement de connexion de déchargement, car cela pourrait présenter un risque d'électrocution.
- Si vous constatez des anomalies lors de la décharge, telles que des odeurs inhabituelles ou de la fumée, cessez immédiatement l'utilisation et contactez le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.
- En raison du courant d'appel élevé lors du démarrage des équipements électriques inductifs (tels que les perceuses électriques, les marteaux perforateurs, les machines à laver, les grosses pompes à eau, les machines à souder, les scies électriques et autres dispositifs à moteur et transformateurs), ceux-ci sont susceptibles de provoquer une surcharge momentanée de l'onduleur du véhicule. Cela peut nuire à la durée de vie de l'onduleur et même présenter un risque de dommage. Par conséquent, l'utilisation de tels équipements électriques inductifs n'est pas recommandée.
- Il est interdit d'utiliser un dispositif de connexion pour décharge défectueux, fissuré, usé, cassé ou autrement endommagé ou inutilisable.
- N'utilisez pas l'équipement de raccordement de décharge lorsque le véhicule est endommagé ou que les connecteurs sont défectueux.
- Il est interdit d'ouvrir, démonter, réparer, altérer ou modifier les équipements de connexion pour décharge.
- Ne touchez pas les bornes du dispositif de connexion de décharge avec des objets métalliques pointus tels que des fils, des outils ou des aiguilles.
- Il est interdit d'utiliser des objets pointus pour endommager les dispositifs de connexion pour décharge.
- Il est interdit d'insérer des objets étrangers dans n'importe quelle partie du dispositif de connexion pour décharge.
- Il est interdit d'utiliser un dispositif de connexion pour décharge en cas de pluie, de neige, d'orages ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
- Lorsqu'il est interdit de décharger le véhicule, débrancher le dispositif de connexion pour décharge.
- S'il pleut pendant la décharge, ne laissez pas l'eau de pluie s'écouler le long des câbles et rendez humides le dispositif de connexion pour décharge ou l'orifice de décharge du véhicule.
- Si le véhicule de décharge se trouve sous la pluie ou dans la neige, ne branchez pas le dispositif de connexion pour décharge. Si le dispositif de raccordement de décharge est branché et doit être retiré dans ces circonstances, arrêtez d'abord la décharge. Le

dispositif de raccordement de décharge ne doit être déconnecté qu'après avoir déverrouillé l'écran de commande central.

- Protégez toujours le dispositif de connexion pour décharge de l'humidité, de l'eau et des corps étrangers. N'utilisez pas le dispositif de connexion pour décharge endommagé ou susceptible d'être endommagé ou corrodé.
- N'utilisez pas de détergents pour nettoyer le dispositif de connexion pour décharge.
- Si vous utilisez un dispositif médical électronique (tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur implantable), veuillez consulter le fabricant de dispositif avant d'effectuer toute opération de décharge, afin de vérifier si la décharge du véhicule peut affecter le fonctionnement normal de l'appareil implanté.
- Assurez-vous que les piétons ou autres véhicules ou objets ne sont pas gênés lors de l'utilisation du dispositif de connexion pour décharge.

ATTENTION

- La voiture ne peut pas être déchargée lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 20 %.

CEINTURE DE SÉCURITÉ

LA FONCTION PROTECTRICE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le véhicule et ses occupants possèdent tous deux une énergie cinétique lorsqu'ils sont en mouvement. L'amplitude de l'énergie cinétique dépend de la vitesse du véhicule, de sa masse et de la masse combinée du véhicule et de ses occupants. Plus la vitesse et la masse sont élevées, plus l'énergie cinétique libérée lors de l'impact est importante.

Les passagers qui ne portent pas leur ceinture de sécurité continueront à avancer à la même vitesse qu'avant la collision en raison de l'inertie, tandis que le véhicule lui-même cessera de bouger. Cela peut entraîner des blessures graves pour les occupants.

Une fois la ceinture de sécurité bouclée, en cas de collision, celle-ci maintient les occupants dans la bonne position, ralentissant leur élan vers l'avant afin d'éviter leur éjection. Cela garantit aux occupants une protection optimale grâce à l'airbag, minimisant ainsi les blessures causées par l'impact.

AVERTISSEMENT

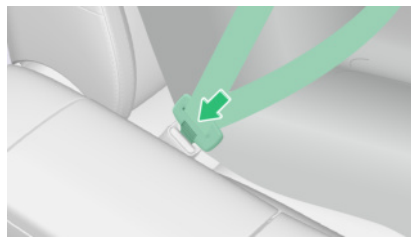
- Avant chaque trajet, tous les occupants du véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité, et les enfants qui voyagent avec vous doivent être attachés dans un dispositif de retenue adapté.
- Même à faible vitesse, les forces exercées sur le corps humain lors d'une collision sont considérables. Les occupants sont incapables de contrôler leur corps avec leurs mains, et ceux qui ne portent pas leur ceinture de sécurité peuvent être éjectés du véhicule. Tout choc contre un objet à l'intérieur du véhicule peut entraîner des blessures graves.
- Les passagers arrière doivent également attacher correctement leur ceinture de sécurité. Sinon, en cas d'accident, on pourrait être violemment éjecté. Les passagers arrière non attachés risquent non seulement de se blesser, mais aussi de mettre en danger les autres occupants du véhicule.
- N'installez pas de décorations ou de dispositifs empêchant le verrouillage de la sangle de sécurité pour éviter que la sangle

de sécurité ne puisse vous protéger en cas d'accident.

- N'inclinez pas trop le dossier du siège, sinon l'effet protecteur de la sangle de sécurité sera sérieusement affecté.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec la sangle de sécurité pour éviter les blessures accidentelles.
- Nous recommandons l'utilisation des ceintures de sécurité pour les passagers malades ou handicapés. Vous pouvez également obtenir des conseils efficaces en consultant un médecin.
- Ne placez pas de coussins entre le corps de l'occupant et le dossier du siège, car cela pourrait compromettre la position assise et réduire l'efficacité de la fonction de protection de la ceinture de sécurité.
- En tout cas, le démontage et la modification non autorisés des sangles de sécurité sont interdits.
- Les sangles de sécurité doivent être remplacées lors de la réparation d'un véhicule accidenté, qu'elles soient endommagées ou non.

PORTER CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

PORTER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



Tous les sièges du véhicule sont équipés de ceintures de sécurité à trois points. Veuillez attacher correctement votre ceinture de sécurité comme suit :

1. Ajuster la position assise correcte.
2. Tirer lentement et régulièrement la ceinture de sécurité depuis l'enrouleur, la passer devant votre torse et vos hanches, puis insérer la languette dans la boucle correspondante jusqu'à entendre un clic d'engagement.

3. S'assurer de tirer sur la languette de la ceinture de sécurité et de vérifier qu'elle est correctement enclenchée.
4. Ajuster la position de la ceinture de sécurité afin que la sangle diagonale traverse l'épaule entière sans toucher le cou ni glisser, tandis que la sangle sous-abdominale repose aussi bas que possible sur les hanches.



Les passagers arrière doivent également porter correctement leur sangle de sécurité.

▲ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que votre sangle de sécurité est bouclée correctement, car une sangle de sécurité mal bouclée augmente le risque de blessure ou de mort en cas de collision.
- Avant de mettre la sangle de sécurité, assurez-vous que le siège est réglé dans la bonne position.
- Il est strictement interdit d'utiliser des substituts de languette de sangle de sécurité à insérer dans la boucle de sangle de sécurité afin d'éliminer l'alarme de sangle de sécurité non bouclée.
- Si la partie abdominale de la ceinture de sécurité est positionnée trop haut ou est trop lâche, les occupants peuvent glisser lors d'une collision ou d'un autre accident, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne placez pas la sangle de sécurité sous vos bras pour éviter qu'elle ne puisse vous protéger en cas d'accident.
- N'attachez pas la sangle de sécurité à des vêtements contenant des objets durs, fragiles ou pointus car cela pourrait augmenter le risque de blessure ou de mort.
- Chaque ceinture de sécurité est réservée à une seule personne. N'utilisez pas une même ceinture de sécurité pour plusieurs personnes (y compris les enfants).
- Les ceintures de sécurité sont destinées à être utilisées uniquement par des occupants adultes. Les enfants doivent être assis à l'arrière et attachés à l'aide de dispositifs de retenue adaptés jusqu'à ce qu'ils soient suffisamment grands pour porter correctement une ceinture de sécurité.
- Une sangle de sécurité tordue ne peut pas fournir une protection efficace. En cas de collision, cela peut même vous couper. Veuillez vous assurer que la sangle de sécurité est à plat contre le corps et non tordue. Si la sangle de sécurité ne peut pas être redressée, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

⚠ ATTENTION

- La méthode pour attacher les ceintures de sécurité dans les autres sièges est identique. Il incombe au conducteur de rappeler aux autres occupants d'attacher correctement leur ceinture de sécurité.
- La sangle de sécurité doit être attachée lors de tout trajet.

DÉBOUCLAGE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



1. Tenez la partie de la ceinture de sécurité près de la boucle pour éviter qu'elle ne se rétracte trop rapidement.
2. Appuyer sur le bouton de déverrouillage rouge de la boucle de ceinture de sécurité, et la languette de ceinture s'éjectera automatiquement.
3. Relâcher doucement la ceinture de sécurité dans son enrouleur.

▲ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de détacher la ceinture de sécurité pendant la conduite ou avant l'arrêt complet du véhicule, afin d'éviter des blessures graves en cas d'accident.
- Lorsque la sangle de sécurité n'est pas utilisée, elle doit être complètement rétractée et ne doit pas pendre. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être complètement rétractée, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.

⚠ ATTENTION

- Veillez à ce qu'aucun corps étranger, tel que des miettes de nourriture, des coques de fruits, des boutons, des pièces de monnaie ou des liquides collants, ne pénètre dans la boucle de ceinture de sécurité. Cela peut entraîner l'échec de la fonction de rappel de ceinture de sécurité non bouclée et de la fonction de verrouillage ou de déverrouillage de la boucle.
- Pour éviter que la sangle de sécurité ne s'enroule trop rapidement et n'endommage la zone environnante ou ne se coince si elle est enroulée trop lentement, veuillez remettre le support de sangle de sécurité dans sa position d'origine après avoir débouclé la sangle de sécurité.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité se rétracte correctement. Si ce n'est pas le cas, tirez la ceinture et vérifiez qu'elle n'est pas tordue ou pliée.
- Avant de fermer la porte, assurez-vous que la porte ne coince pas la ceinture de sécurité. Sinon, la ceinture de sécurité et la porte pourraient être endommagées.

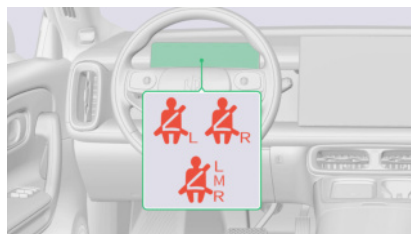
UNE FEMME ENCEINTE PORTE CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Lorsqu'une femme enceinte porte une ceinture de sécurité, il convient de faire passer la partie baudrier uniformément à travers la poitrine, et la partie de ceinture de taille à travers la hanche aussi bas que possible, tout en maintenant la ceinture de sécurité plate et serrée. La partie baudrier ou la partie de ceinture de taille de la ceinture de sécurité ne peuvent pas placées sur l'abdomen.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez pendant votre grossesse, réglez le siège et le volant afin de faciliter le contrôle du véhicule. Dans ce cas, vous devez vous efforcer de positionner le siège de manière à maximiser la distance entre votre abdomen et le volant.
- Lorsque vous voyagez en voiture pendant votre grossesse, essayez de vous asseoir à l'arrière afin d'éviter toute blessure secondaire à l'abdomen causée par le déploiement de l'airbag en cas d'accident.
- Si une femme enceinte utilise incorrectement sa ceinture de sécurité, lors d'un freinage d'urgence ou en cas de collision, celle-ci peut causer des blessures graves à la mère et au fœtus, voire mettre leur vie en danger.

RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉE



Lorsque le véhicule est en mouvement, si les occupants ne bouclent pas leur ceinture de sécurité, le témoin correspondant s'allume dans le tableau de bord et un signal sonore retentit. Le témoin reste allumé et le signal sonore continue jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée, moment auquel le témoin s'éteint et le signal sonore cesse.

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas de dysfonctionnement de la fonction de rappel de ceinture de sécurité, veuillez ne pas utiliser le siège concerné. Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

⚠ ATTENTION

- Avant de démarrer, veuillez vérifier qu'aucun objet lourd ne se trouve sur les sièges passagers afin d'éviter que le système ne détecte par erreur un occupant et ne déclenche une fausse alerte.
- Le buzzer du tableau de bord n'émettra un avertissement sonore que lorsque le véhicule atteindra une vitesse spécifique et que les occupants des sièges avant ne porteront pas leur ceinture de sécurité.

INSPECTION ET ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour confirmer le bon fonctionnement des ceintures de sécurité, les trois éléments d'inspection suivants doivent être effectués sur toutes les ceintures de sécurité du véhicule :

1. Attachez votre ceinture de sécurité, puis tirez rapidement la sangle aussi près que possible de la boucle. La boucle doit rester bien verrouillée.
2. Détacher la ceinture de sécurité et l'enrouler autant que possible. Vérifiez si la ceinture de sécurité rétractée est trop lâche, inspectez-la pour détecter tout signe d'usure et vérifiez que le rétracteur fonctionne correctement.
3. Détachez partiellement la ceinture de sécurité, saisissez la languette de verrouillage et tirez-la rapidement vers l'avant. Le rétracteur devrait se verrouiller automatiquement pour empêcher un déroulement excessif.

Si une sangle de sécurité échoue à l'une des inspections ci-dessus, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.

AVERTISSEMENT

- Les sangles de sécurité doivent être vérifiées pour déceler tout enchevêtrement avant et après utilisation.
- Si la sangle de sécurité est usée, coupée ou endommagée de toute autre manière, veuillez contacter un centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.
- La sangle de sécurité doit être maintenue propre et aucun objet étranger ne bloque la prise, sinon cela affectera l'engagement fiable de la boucle de la sangle de sécurité.
- N'insérez rien comme une pièce de verrouillage dans la prise pour éviter l'alarme de sangle de sécurité.

- Veuillez ne pas installer, démonter, modifier, démonter ou mettre au rebut la sangle de sécurité sans autorisation. Lorsqu'une réparation est nécessaire, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.
- Avant utilisation, veuillez vérifier soigneusement si la sangle de sécurité et son mécanisme de fixation sont endommagés ou vieillissent. En cas de dommages, veuillez ne pas continuer à l'utiliser. Veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.
- N'utilisez pas de solvants pour nettoyer les sangles de sécurité, utilisez uniquement du savon neutre et de l'eau tiède pour nettoyer les sangles de sécurité.
- Ne pas blanchir ou teindre la sangle de sécurité, sinon sa résistance sera sérieusement affaiblie. Après le nettoyage, la sangle de sécurité doit être essuyée et séchée dans un endroit frais.
- N'enroulez pas la sangle de sécurité dans l'enrouleur tant qu'elle n'est pas complètement sèche.
- Si le système de ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, par exemple si la ceinture ne peut pas se rétracter ou se verrouiller, contactez immédiatement le centre de service Leapmotor ou un atelier de service agréé. N'utilisez pas le siège correspondant tant que la ceinture de sécurité n'a pas été réparée.
- Le système de ceinture de sécurité (y compris les boulons) sollicité lors d'un accident de collision grave doit être remplacé. Même en cas de dommages mineurs, l'ensemble doit être remplacé.

AIRBAG

LA FONCTION PROTECTRICE DES AIRBAGS

Les airbags ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité ; ils font partie intégrante du système de sécurité passive du véhicule et viennent en complément des ceintures de sécurité. Ce n'est qu'en combinaison avec des ceintures de sécurité correctement bouclées que les airbags peuvent offrir une protection maximale.

Les airbags sont conçus pour être compatibles avec des modèles de véhicules spécifiques. Toute

modification apportée à la suspension, aux pneus, aux pare-chocs, au châssis ou aux composants d'origine peut nuire au bon fonctionnement des airbags. Ne transférez aucun composant du système d'airbag vers un autre véhicule, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag et causer des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT

- En cas de collision violente, les airbags se déploient rapidement, en une fraction de seconde. Par conséquent, les occupants doivent maintenir une position assise correcte et attacher leur ceinture de sécurité afin d'éviter toute blessure grave. En cas de freinage d'urgence lors d'incidents soudains, les occupants qui ne portent pas leur ceinture de sécurité peuvent être propulsés vers l'avant dans la zone de déploiement de l'airbag. Le déploiement à grande vitesse des airbags peut causer des blessures, voire mettre en danger la vie des occupants.
- Ne fixez, ne suspendez et n'apposez aucun objet dans la zone de déploiement des airbags (tableau de bord, sièges avant et bords du revêtement intérieur du toit du véhicule), car ces objets pourraient blesser les occupants lors du déploiement des airbags.
- Les passagers avant ne sont pas autorisés à transporter des enfants, des animaux domestiques ou des objets dans leurs bras. Si le coussin gonflable de sécurité se déclenche lors d'un accident, des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir.
- Ne placez pas de bagages ou d'autres objets sous les sièges avant.
- Ne placez pas vos pieds, vos genoux ou toute autre partie de votre corps sur ou à proximité de l'airbag afin d'éviter toute blessure corporelle en cas de déploiement de l'airbag.
- Il est interdit aux conducteurs et aux passagers d'appuyer leur tête ou leur corps contre les portes. Sinon, en cas de déploiement des airbags frontaux ou latéraux, le corps serait soumis à un choc violent, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Soyez prudent, en particulier lorsqu'il y a des enfants dans le véhicule.
- Le système d'airbag présente une résistance élevée aux interférences électromagnétiques provenant de son environnement. Toutefois, afin d'éviter tout incident imprévu, veuillez

vous abstenir d'utiliser le véhicule dans des environnements électromagnétiques dépassant les limites nationales autorisées.

- Si le couvercle du coussin gonflable de sécurité est fissuré ou endommagé, n'utilisez pas le véhicule et contactez immédiatement le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Après le déploiement de l'airbag, évitez de toucher le centre du support de l'airbag ou l'intérieur de l'airbag.
- Une fois coussin gonflable de sécurité déployé, les composants du coussin gonflable de sécurité deviendront chauds. Veuillez ne pas les toucher pour éviter les brûlures.
- Ne frappez pas l'ensemble du coussin gonflable de sécurité pour éviter son déploiement accidentel.
- Le système d'airbags a été conçu pour tenir compte des scénarios d'utilisation abusive courants et des conditions routières. Toutefois, pour prévenir les accidents, évitez de soumettre le dessous du véhicule à des chocs ou de conduire de manière agressive sur des chaussées en mauvais état.
- Ne mouillez pas le dossier du siège car cela pourrait gêner le fonctionnement normal du système de coussin gonflable de sécurité latéral.
- Ne couvrez pas et ne remplacez pas vous-même la housse du dossier du siège. Des substituts ou des housses inappropriés de dossier de siège peuvent empêcher les airbags latéraux de se déployer en cas d'accident.
- Ne modifiez jamais le volant.
- Que la place assise soit ou non équipée de l'airbag, tous les conducteurs et passagers dans le véhicule doivent toujours porter la sangle de sécurité pour réduire le risque de blessures ou de décès causés par des accidents.
- Ne modifiez pas les sièges ou leurs accessoires internes.
- L'airbag ne peut être utilisé qu'une seule fois. S'il se déclenche en raison d'un accident, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.
- Ne modifiez pas la structure de la carrosserie du véhicule et n'installez pas de dispositif de protection contre les collisions à l'avant.

EMPLACEMENT DES AIRBAGS

En fonction du type et de l'emplacement d'installation de l'airbag, ceux-ci peuvent être classés comme suit :

- Airbag frontal avant
- Airbag latéral avant
- Rideau latéral de sécurité.
- Coussin gonflable distal.

AIRBAG FRONTAL AVANT



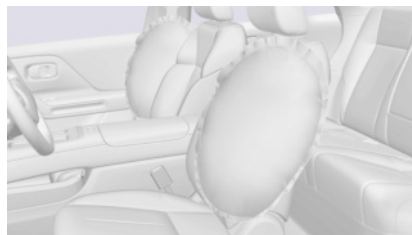
L'airbag conducteur avant est situé dans le volant, qui porte un symbole « AIRBAG ». L'airbag passager avant est situé dans le tableau de bord, devant le siège passager avant, et est signalé par un symbole « AIRBAG ».

En cas de collision frontale, si les critères de déploiement sont remplis, les airbags frontaux des sièges avant se gonflent pour aider à protéger la tête et la poitrine des occupants, réduisant ainsi la gravité des blessures.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit garder une distance de plus de 25 cm du volant lorsqu'il roule pour éviter de blesser le conducteur en raison de l'impact de la détonation du coussin gonflable de sécurité.

AIRBAG LATÉRAL AVANT



Les airbags latéraux avant sont situés dans les dossiers des sièges avant côté porte et sont signalés par le symbole « AIRBAG » sur le siège.

En cas de collision latérale, les coussins gonflables latéraux avant se déploient si les conditions de déclenchement sont réunies, offrant ainsi une protection supplémentaire aux occupants avant afin d'atténuer la gravité de leurs blessures.

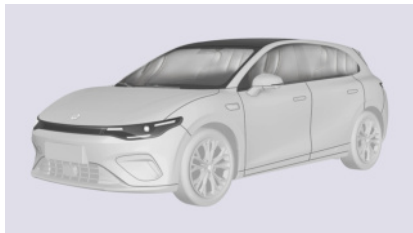
AIRBAG DISTANT



Le coussin gonflable distant est situé dans le dossier du siège conducteur avant, près de l'accoudoir central. Le symbole « AIRBAG » sur le siège.

En cas de collision latérale, si les conditions de déclenchement sont réunies, le système active l'airbag à distance, qui se déploie instantanément pour offrir une protection supplémentaire aux occupants des sièges avant, atténuant ainsi la gravité de leurs blessures.

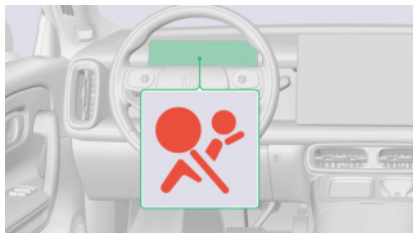
RIDEAU LATÉRAL DE SÉCURITÉ



Les airbags rideaux latéraux sont situés le long des bords intérieurs de la garniture de toit, à gauche et à droite. Le logo « AIRBAG » est apposé sur le panneau de garniture intérieur du montant B.

En cas de collision latérale, les airbags rideaux latéraux se déploient si les conditions de déclenchement sont réunies, offrant ainsi une protection supplémentaire aux occupants afin d'atténuer la gravité des blessures.

VOYANT DE DÉFAUT D'AIRBAG



Lorsque le contact est mis, le témoin de défaillance de l'airbag s'allume dans le tableau de bord et s'éteint une fois que le système a terminé son auto-vérification. Si l'une des situations suivantes se produit, cela indique que le système est défectueux :

- Une fois le véhicule sous tension, le témoin ne s'allume pas pendant l'autotest.
- Une fois le véhicule mis sous tension et le système terminé l'auto-test, le voyant ne s'éteint pas.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule roule.

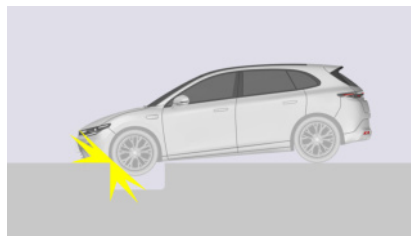
⚠ AVERTISSEMENT

- N'essayez pas de réparer, régler ou modifier l'airbag.

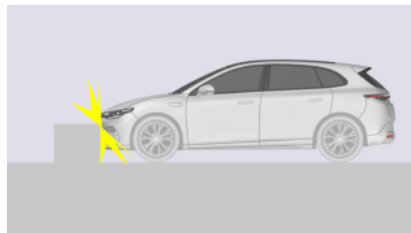
- En cas de problème avec le système de l'airbag, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.

SITUATIONS DANS LESQUELLES L'AIRBAG PEUT SE DÉPLOYER

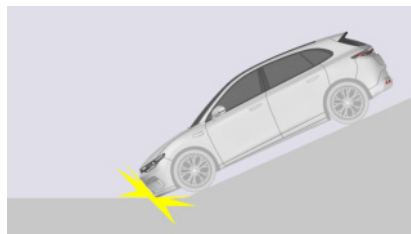
L'airbag peut se déployer dans les circonstances suivantes :



- L'avant du véhicule a heurté le sol lors du franchissement de nids-de-poule profonds.



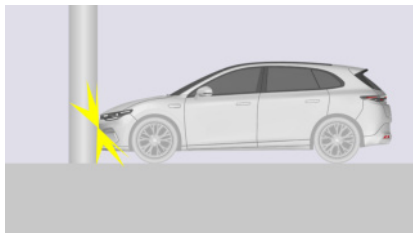
- Le véhicule a heurté des bosses au bord de la route, des bordures, etc.



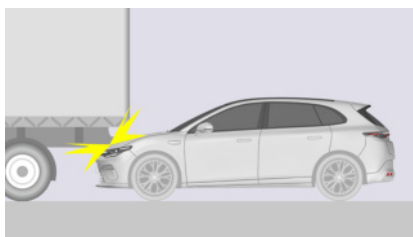
- L'avant du véhicule a heurté le sol en descendant une pente raide.

SITUATIONS DANS LESQUELLES L'AIRBAG PEUT NE PAS SE DÉPLOYER

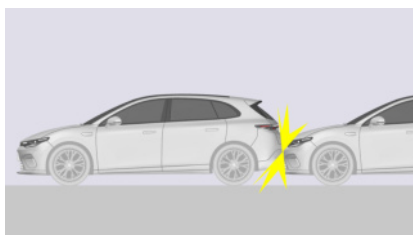
L'airbag peut ne pas se déployer dans les circonstances suivantes :



- L'avant du véhicule a été heurté par un arbre, un pilier en béton ou un autre objet solidement fixé.



- Le véhicule a heurté le dessous de l'arrière d'un camion.



- Le véhicule a été heurté par l'arrière par un autre véhicule.



- Le véhicule, à l'exception de sa tête, a heurté un véhicule ou un mur.



- Le véhicule s'est renversé.

⚠ ATTENTION

- La liste ci-dessus ne couvre pas toutes les situations. Le véhicule est équipé d'un capteur d'intensité de collision peut déterminer si chaque airbag est déployé en fonction de l'intensité et de l'angle de la collision.

REPLACEMENT DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'AIRBAG

Si le système d'airbags ne fonctionne pas correctement, il ne pourra pas protéger les occupants en cas de collision, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour garantir le bon fonctionnement du système d'airbags après une collision, ceux-ci doivent être inspectés régulièrement et remplacés si nécessaire.

▲ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de réparer, régler ou modifier les composants, les faisceaux de

câbles et les logiciels du coussin gonflable de sécurité sans autorisation. Dans le cas contraire, le système de coussin gonflable de sécurité pourrait ne pas fonctionner correctement et pourrait tomber en panne ou s'activer de manière inattendue en cas d'accident, augmentant ainsi le risque de blessure.

- Si le couvercle du coussin gonflable de sécurité est fissuré ou endommagé, n'utilisez pas le véhicule et contactez immédiatement le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.
- Les systèmes d'airbags déployés lors d'une collision doivent être remplacés.
- Si un véhicule doit être mis à la casse, tout airbag non déployé représente un danger potentiel. Par conséquent, avant la mise à la casse, ils doivent être déployés en toute sécurité par un professionnel qualifié dans des conditions appropriées.
- Lorsque vous vendez ou transférez la propriété de votre véhicule, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags et qu'il connaît la date de remplacement du système d'airbags.

DISPOSITIF DE PROTECTION POUR ENFANTS

INSTRUCTIONS POUR LE VOYAGE DES ENFANTS

Lorsque vous voyagez avec des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre, il est essentiel de les attacher dans un siège enfant ou un rehausseur. Les enfants doivent être assis dans ces dispositifs plutôt que d'être tenus dans vos bras ou assis sur vos genoux.

Veiller à ce que la sécurité des enfants soit pleinement assurée lorsqu'ils voyagent en voiture.

Seuls les sièges de sécurité pour enfants homologués conformes aux réglementations ou normes en vigueur peuvent être utilisés. Lors de la sélection d'un siège de sécurité pour enfants, veuillez vérifier l'étiquette sur le siège de sécurité pour enfants.

Pour assurer la sécurité des enfants dans le véhicule, la surveillance d'un adulte est requise. Veuillez choisir un dispositif de retenue pour enfants approprié en fonction de la taille de l'enfant. Si un siège de sécurité pour enfant faisant

face à l'arrière doit être placé sur le siège avant en raison de circonstances particulières, l'airbag du passager avant doit être désactivé ! si nécessaire, l'airbag peut être désactivé par le biais des réglages de l'écran multimédia tactile.

AVERTISSEMENT

- Les enfants âgés de moins de 15 mois doivent être transportés dans un siège enfant orienté vers l'arrière.
- Lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants, suivez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant afin de vous assurer que le dispositif est correctement installé. Si le siège n'est pas correctement installé, cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les enfants en cas de freinage d'urgence, de virages serrés ou d'accident.
- Assurez-vous qu'aucun objet dur ou pointu ne se trouve sur le dispositif de retenue pour enfants afin d'éviter toute blessure à l'enfant en cas d'accident.
- Ne tenez jamais un enfant sur vos genoux. Tenir un enfant dans vos bras ne remplace pas un dispositif de retenue pour enfants. En cas d'accident, l'enfant pourrait heurter le pare-brise ou être écrasé.
- Ne laissez jamais les parties du corps des enfants (telles que la tête ou les mains) dépasser des fenêtres du véhicule lorsque celui-ci est en mouvement.
- Chaque dispositif de retenue pour enfants ne doit pas être utilisé par deux enfants ou plus simultanément.
- Les enfants doivent être sous la surveillance d'un adulte lorsqu'ils sont assis dans un dispositif de retenue pour enfants. Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule afin d'éviter tout risque d'accident.
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout ou s'agenouiller sur les sièges lorsque le véhicule est en mouvement. En cas d'accident, ils pourraient être éjectés de leur position, ce qui pourrait entraîner des blessures, voire la mort, pour l'enfant et les autres occupants.
- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les dispositifs de retenue pour enfants doivent être correctement installés et fixés à l'intérieur du véhicule afin d'éviter que des dispositifs non fixés ne se déplacent en cas de collision ou de freinage d'urgence, et ainsi éviter de blesser les occupants.

- Lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière, les verrous de sécurité pour enfants doivent être enclenchés.

▲ ATTENTION

- Pour protéger efficacement les enfants, veuillez choisir le dispositif de retenue adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant, puis l'attacher à l'aide d'une ceinture de sécurité ou du dispositif de retenue.

AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG



Extrêmement dangereux ! N'installez jamais un siège auto pour enfant dos à la route sur un siège avant équipé d'un airbag !

Une étiquette d'avertissement d'airbag est apposée sur le pare-soleil du passager avant pour alerter les passagers avant des dangers du déploiement de l'airbag et que le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être utilisé sur le siège protégés par un airbag frontal (activé). Assurez-vous de lire et de suivre les instructions sur ces étiquettes.



Ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur un siège avant équipé d'un airbag actif, car cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'enfant.

▲ AVERTISSEMENT

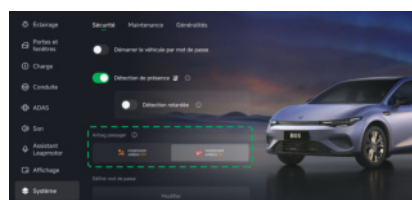
- N'installez pas un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver l'airbag passager avant. En cas d'accident, la force de déploiement rapide de l'airbag passager avant pourrait causer des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant.

DÉSACTIVER L'AIRBAG PASSAGER AVANT

N'installez pas un siège enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif, car cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant en cas d'accident.

S'il est nécessaire d'installer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant en raison de circonstances particulières, l'airbag passager avant doit être désactivé.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES



Dans l'interface "Paramètres-Système-Sécurité" de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton d'activation/désactivation de l'airbag passager pour activer/désactiver l'airbag passager.

La barre supérieure de l'écran multimédia tactile affiche l'icône d'état d'activation/de désactivation de l'airbag passager avant pour vous le rappeler.

▲ ATTENTION

- Le véhicule se souvient de la dernière fois que l'airbag passager avant a été activé/désactivé lorsque le véhicule est mis sous tension.
- Une fois que cet interrupteur est désactivé, l'airbag passager ne se déclenche en aucun cas, c'est pourquoi vous devez choisir de le désactiver ou non avec soin.

RECOMMANDATIONS POUR LE CHOIX DES SIÈGES AUTO POUR ENFANTS

Il existe différents types de sièges de sécurité pour enfants sur le marché, il est recommandé d'utiliser un siège de sécurité pour enfants homologué et adapté à votre enfant.

 AVERTISSEMENT

- Veuillez choisir un siège auto pour enfant adapté pour votre enfant.
- Si l'enfant est trop grand pour un siège auto pour enfant, il doit être assis à l'arrière et correctement attaché avec la sangle de sécurité.

Sièges enfants recommandés : classification ECE-R129 basée sur la taille de l'enfant.

Taille	Fabricant	Modèle	Connexion
40 à 83 cm	Maxi-Cosi	Galet 360	Ceinture de sécurité
76 à 105 cm	Britax Römer	TriFix2i-taille	ISOFIX et sangle supérieure
100~150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	ISOFIX et ceinture de sécurité
135 à 150 cm	Graco	Booster de base	Ceinture de sécurité

Pour une protection accrue, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants avec un dossier et de s'assurer que la ceinture de sécurité est connectée via la protection de sécurité et le XP-pad.

INFORMATIONS SUR L'ADÉQUATION DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

Seuls les systèmes de retenue pour enfants approuvés et adaptés aux enfants sont autorisés. Les enfants mesurant plus de 1,5 m peuvent utiliser la ceinture de sécurité du véhicule comme les adultes. Si un système de retenue pour enfants doit être utilisé, il doit être conforme aux réglementations ou normes applicables.

Position assise	Conducteur	Passager du siège avant		Siège arrière gauche (*a)	Siège central arrière (*a)	Siège arrière droit (*a)
		Airbag du passager désactivé	Airbag du passager déployé			
Position du siège adaptée aux sangles de sécurité universelles (oui/non)	Non	Oui	Oui(*b)	Oui	Oui	Oui
Position du siège adaptée à i-Size (oui/non)	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position de fixation adaptée à la pince transversale (L1/L2/Non)	Non	Non	Non	Non	Non	Non

Position assise	Conducteur	Passager du siège avant		Siège arrière gauche (*a)	Siège central arrière (*a)	Siège arrière droit (*a)
		Airbag du passager désactivé	Airbag du passager déployé			
Pince arrière maximale adaptée (R1/R2X/R2/R3/Non)	Non	Non	Non	(R1/R2X/R2/R3)	Non	(R1/R2X/R2/R3)
Pince avant maximale adaptée (F1/F2X/F2/F3/Non)	Non	Non	Non	(F1/F2X/F2/F3)	Non	(F1/F2X/F2/F3)
Dispositif de fixation maximal pour rehausseur (B2/B3/Non)	Non	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Notes :

(*a) : Si nécessaire, l'appui-tête peut être réglé ou retiré, mais lorsqu'un rehausseur sans dossier est utilisé, ne retirez jamais l'appui-tête.

(*b) : En cas d'activation de l'Airbag, il est interdit d'installer un CRS orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant.

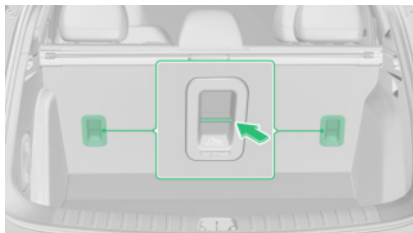
(*c) : Uniquement pour l'installation avec les sangles de sécurité.

INTERFACE ISOFIX



Les connecteurs ISOFIX se trouvent dans l'espace entre le dossier et l'assise du siège arrière.

INTERFACES TOP TETHER



L'interface Top tether est située derrière le dossier du siège arrière.

INSTALLEZ DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS.

INSTALLEZ LE DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS À L'AIDE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ.

1. Réglez les sièges avant dans leur position la plus avancée et positionnez les appuie-tête de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'installation du système de retenue pour enfants.
2. Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière et réglez le dossier du siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact avec le dispositif de retenue pour enfants.
3. Tirez sur la ceinture de sécurité, suivez les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants et attachez la ceinture en veillant à ce qu'elle ne soit pas tordue.
4. Utilisez votre poids corporel pour appuyer sur le dispositif de retenue pour enfants placé sur le

siège, rétractez la ceinture de sécurité et serrez-la pour vous assurer qu'elle n'est pas trop lâche.

5. Essayez de pousser et de tirer le dispositif de retenue pour enfants dans différentes directions afin de vous assurer qu'il est correctement installé.
6. Remettez en place et réglez le siège avant.

INSTALLEZ LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS À L'AIDE DES CONNECTEURS ISOFIX ET DES CEINTURES DE SÉCURITÉ.

1. Réglez les sièges avant dans leur position la plus avancée et positionnez les appuie-tête de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'installation du système de retenue pour enfants.
2. Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière et réglez le dossier du siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact avec le dispositif de retenue pour enfants.

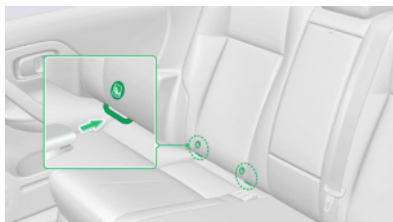


3. Faites glisser le mécanisme de verrouillage du système de retenue pour enfants dans l'interface ISOFIX, en vous assurant que les deux mécanismes de verrouillage ISOFIX sont correctement fixés.
4. Retirez la ceinture de sécurité, suivez les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants et attachez la ceinture en vous assurant qu'elle n'est pas tordue.
5. Rentrez la ceinture de sécurité et serrez-la pour vous assurer qu'elle n'est pas trop lâche.
6. Essayez de pousser et de tirer le dispositif de retenue pour enfants dans différentes directions afin de vous assurer qu'il est correctement installé.
7. Remettez en place et réglez le siège avant.

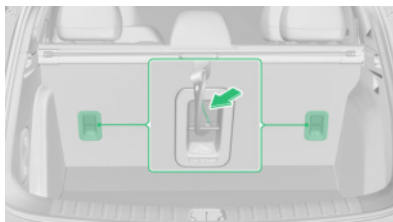
INSTALLEZ LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS À L'AIDE

DES CONNECTEURS ISOFIX ET DES POINTS D'ANCRAGE SUPÉRIEURS.

1. Réglez les sièges avant dans leur position la plus avancée et positionnez les appuie-tête de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'installation du système de retenue pour enfants.
2. Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière et réglez le dossier du siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact avec le dispositif de retenue pour enfants.



3. Faites glisser le mécanisme de verrouillage du système de retenue pour enfants dans l'interface ISOFIX, en vous assurant que les deux mécanismes de verrouillage ISOFIX sont correctement fixés.



4. Appuyez sur le ressort et maintenez-le enfoncé, puis enfoncez-le dans l'interface de fixation supérieure à l'arrière du dossier du siège, en veillant à ne pas tordre la sangle de fixation supérieure. Lorsque vous fixez le harnais, assurez-vous que la sangle supérieure passe sous l'appuie-tête du siège. Si l'appuie-tête gêne l'installation du système de retenue pour enfant, retirez-le ou réglez-le dans sa position la plus haute.
5. Serrez la sangle d'ancrage supérieure et essayez de pousser et de tirer le dispositif de retenue pour enfants dans différentes directions afin de vous assurer qu'il est correctement installé.
6. Remettez en place et réglez le siège avant.

INSTALLEZ LE DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS À L'AIDE DES CONNECTEURS ISOFIX ET DU PIED D'ANCRAGE.

1. Réglez les sièges avant dans leur position la plus avancée et positionnez les appuie-tête de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'installation du système de retenue pour enfants.
2. Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière et réglez le dossier du siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact avec le dispositif de retenue pour enfants.



3. Faites glisser le mécanisme de verrouillage du système de retenue pour enfants dans l'interface ISOFIX, en vous assurant que les deux mécanismes de verrouillage ISOFIX sont correctement fixés.
4. Déployez le pied d'appui et réglez sa longueur de manière à ce qu'il repose entièrement sur le plancher du véhicule.
5. Essayez de pousser et de tirer le dispositif de retenue pour enfants dans différentes directions afin de vous assurer qu'il est correctement installé.
6. Remettez en place et réglez le siège avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à régler le siège après avoir installé le système de retenue pour enfant, car cela pourrait le déplacer et le rendre inefficace.
- Les points d'ancrage des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus uniquement pour supporter les charges générées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. Il ne doit en aucun cas être utilisé pour les ceintures de sécurité pour adultes, les dispositifs d'ancrage des ceintures de sécurité ou pour

fixer d'autres objets ou équipements à l'intérieur du véhicule.

- Ne fixez pas plus d'un dispositif de retenue pour enfants à une seule ceinture de sécurité ou à un seul point d'ancrage. La charge supplémentaire provenant de plusieurs dispositifs de retenue pour enfants peut endommager les ceintures de sécurité ou les interfaces de fixation, causant des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants à l'aide de points de fixation fixes, assurez-vous qu'aucun objet étranger ne se trouve à proximité des points de fixation et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le dispositif de retenue pour enfants.
- La méthode d'installation des dispositifs de retenue pour enfants décrite ci-dessus est une approche générale et peut ne pas s'appliquer à votre dispositif de retenue pour enfants spécifique. Pour obtenir des instructions détaillées, veuillez vous reporter au guide d'installation et aux précautions fournis avec le dispositif de retenue pour enfants que vous avez acheté.

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

INFORMATIONS AFFICHÉES PAR LE TABLEAU DE BORD



- | | | |
|---------------------------|--|------------------------|
| 1. Compteur de vitesse | 2. Affichage des informations à droite | 3. Compteur électrique |
| 4. Équipement | 5. Charge restante et autonomie | 6. Mode accélération |
| 7. Température extérieure | 8. Affichage de l'heure | |

Compteur de vitesse : affiche la vitesse actuelle du véhicule en km/h (kilomètres par heure) ou en mph (miles par heure).

Affichage des informations à droite : permet d'afficher les informations de navigation, météo, divertissement, entre autres.

Compteur de puissance : affiche la puissance actuelle du moteur d'entraînement, mesurée en kilowatts (kW).

Rapport de vitesse : Affiche le rapport de vitesse actuel du véhicule.

Charge restante et autonomie : affiche la distance qui peut encore être parcourue avec la charge restante actuelle.

Mode d'accélération : affiche le mode d'accélération actuel du véhicule.

Température extérieure : Affiche la température extérieure du véhicule.

Affichage de l'heure : indique l'heure actuelle.

ATTENTION

- Affectée par les facteurs tels que l'environnement et la conduite, l'autonomie peut raccourcir, le kilométrage de marche réel fera foi.
- En raison des exigences réglementaires, le compteur de vitesse affichera une vitesse légèrement supérieure à la vitesse réelle.
- L'unité de distance peut être réglée en kilomètres ou en miles via l'interface « Paramètres - Affichage » de l'écran de commande central.

VOYANTS DU TABLEAU DE BORD

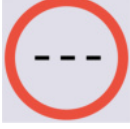
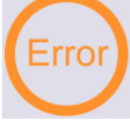
Icône	Nom	Description
	Voyant de clignotant gauche	Cet indicateur s'allume lorsque le clignotant gauche est activé ou lorsque les feux de détresse sont allumés.
	Voyant de clignotant droit	Lorsque le clignotant droit est allumé ou que les feux de détresse sont activés, ce témoin s'allume.
	Indicateur des feux de jour	Lorsque les feux de jour sont allumés, ce témoin s'allume.
	Voyant de feux de position	Ce voyant s'allume lorsque les feux de position s'allument.
	Voyant de feu de brouillard arrière	Ce voyant s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière s'allument.
	Voyant de feux de croisement	Ce voyant s'allume lorsque les feux de croisement s'allument.
	Voyant de feux de route	Ce voyant s'allume lorsque les feux de route s'allument.
	Voyant d'allumage des feux de route automatiques	Lors de l'allumage des feux de route automatiques, ce voyant s'allume.

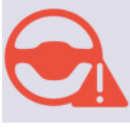
Icône	Nom	Description
	Voyant de fonctionnement des feux de route automatiques	Lors du fonctionnement des feux de route automatiques, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de feux de route automatiques	En cas de défaut de feux de route automatiques, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de feux	Cet indicateur s'allume en cas de défaillance de l'éclairage.
	Témoin d'autonomie	Afficher le kilométrage que le véhicule peut continuer à parcourir pour la quantité d'électricité actuelle.
	Voyant de charge programmée	Réglez la recharge programmée via l'écran de commande central ; une fois le câble de recharge branché, ce voyant s'allume.
	Voyant PRÊT	Après le démarrage du véhicule, ce voyant s'allume.
	Témoin lumineux de ceinture de sécurité avant gauche	Cet indicateur s'allume lorsqu'un passager occupe le siège avant gauche et que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
	Témoin lumineux de ceinture de sécurité avant droite	Ce témoin s'allume lorsqu'un passager occupe le siège avant droit et que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Icône	Nom	Description
	Voyant d'alarme de sangle de sécurité non attachée par le passager arrière	Lorsqu'il y a un passager sur le siège arrière et qu'il n'attache pas la sangle de sécurité, ce voyant s'allume.
	Voyant de frein de stationnement électronique	Lors du fonctionnement de frein de stationnement électronique, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de frein de stationnement électronique	En cas de défaut de frein de stationnement électronique, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de système de freins antiblocage	En cas de défaut de système de freins antiblocage, ce voyant s'allume.
	Dysfonctionnement de l'assistance au freinage hydraulique/Témoin lumineux de dysfonctionnement du système de freinage	Lorsque le système d'assistance au freinage hydraulique/système de freinage présente un défaut mineur, ce témoin s'allume. Bien que cela ne compromette pas la sécurité de conduite, il est conseillé de contacter dès que possible un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.
	Défaillance du système de répartition électronique de la force de freinage / Défaillance des freins / Témoin d'avertissement de niveau bas du liquide de frein	Lorsque le système de répartition électronique de la force de freinage fonctionne mal, qu'un défaut de freinage survient ou que le niveau du liquide de frein est bas, ce témoin s'allume. Cela peut compromettre la sécurité de conduite. Veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité et contacter un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.
	Voyant de limitation de puissance	En cas de limitation de la puissance de moteur, ce voyant s'allume.
	Voyant de connexion de charge	Lors de la connexion du pistolet de recharge, ce voyant s'allume.

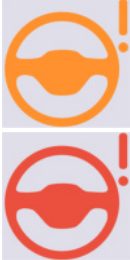
Icône	Nom	Description
	Voyant de défaut de pression de pneus	Ce témoin s'allume lorsque le système de surveillance de la pression des pneus fonctionne mal, ou lorsqu'un signal de pression des pneus est anormal, qu'une fuite d'air se produit, qu'une surpression ou une sous-pression est détectée, qu'une surchauffe est présente ou que la charge de la batterie est faible.
	Voyant de défaut d'airbag	En cas de défaut de l'airbag, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état de la porte	Lors de l'ouverture de porte, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état du capot avant/du hayon	Ce témoin s'allume lorsque le capot avant/le hayon arrière est ouvert.
	Indicateur d'état du contrôle électronique de stabilité/du système antipatinage/du contrôle de stabilité anti-roulis	Ce témoin lumineux reste allumé lorsque l'un des systèmes suivants présente un dysfonctionnement : Système de contrôle électronique de la stabilité Système antipatinage Système de contrôle de la stabilité anti-retournement Lorsque l'une des fonctions du système de contrôle électronique de la stabilité/du système antipatinage/du système de contrôle de la stabilité anti-roulis est activée, ce témoin clignote.
	Voyant de désactivation du système de stabilisation de la carrosserie	Lors de la désactivation du système de stabilisation de la carrosserie, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état de décharge de la batterie	Lors de la décharge de la batterie, ce voyant s'allume.
	Voyant d'insuffisance d'électricité de la batterie de traction	En cas d'insuffisance de quantité d'électricité de la batterie de traction, ce voyant s'allume.

Icône	Nom	Description
	Voyant de défaut de la batterie de traction	En cas de défaut de la batterie de traction, ce voyant s'allume.
	Voyant de température trop élevée de la batterie de traction	En cas de température trop élevée de la batterie de traction, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état disponible de régulateur de vitesse adaptatif en pleine vitesse	Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est en état disponible, ce voyant s'allume.
	Voyant de fonctionnement de régulateur de vitesse adaptatif en pleine vitesse	Lors du fonctionnement de régulateur de vitesse adaptatif, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état disponible du système d'assistance au maintien	Lorsque le système d'assistance au maintien se trouve en état disponible, ce voyant s'allume.
	Voyant de fonctionnement de système d'assistance au maintien	Lorsque le système d'assistance au maintien fonctionne, ce voyant s'allume.
	Voyant d'état d'arrêt temporaire de système d'assistance au maintien	Lorsque le système Lane Assist est activé, ce témoin s'allume lorsque le système passe en mode veille pendant certaines manœuvres, par exemple à l'approche d'un carrefour.
	Voyant de défaut de freinage d'urgence automatique	En cas de défaut de freinage d'urgence automatique, ce voyant s'allume.

Icône	Nom	Description
	Voyant d'indisponibilité du freinage d'urgence automatique	En état indisponible de freinage d'urgence automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant d'arrêt de freinage d'urgence automatique	Lorsque le conducteur désactive activement le système de freinage d'urgence automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant de reconnaissance de panneaux de limitation de vitesse	Lorsqu'une signalisation de limitation de vitesse est identifiée, ce voyant s'allume.
	Voyant de reconnaissance de panneaux de limitation de vitesse	Lorsque aucune limitation de vitesse n'est requise, ce voyant s'allume.
	Voyant de reconnaissance de panneaux de limitation de vitesse	Lorsqu'un panneau non fiable de limitation de vitesse est identifié, ce voyant s'allume.
	Voyant de reconnaissance de panneaux de limitation de vitesse	Lorsque le son d'alerte de survitesse est désactivé, ce voyant s'allume.
	Voyant de désactivation de la reconnaissance de panneaux de limitation de vitesse	Lorsque la reconnaissance de panneaux de limitation de vitesse est désactivée, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de reconnaissance de panneaux de limitation de vitesse	En cas de défaut de reconnaissance de panneaux de limitation de vitesse, ce voyant s'allume.

Icône	Nom	Description
	Témoin lumineux de défaillance du système du véhicule	Cet indicateur s'allume lorsque l'ensemble du système du véhicule présente un dysfonctionnement.
	Voyant de température trop élevée de l'unité d'entraînement électrique	En cas de température trop élevée de l'unité d'entraînement électrique, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de contrôleur de moteur électrique	En cas de défaut de contrôleur de moteur électrique, ce voyant s'allume.
	Voyant de démarrage du stationnement automatique	Lorsque la fonction de stationnement automatique est activée mais non utilisée, ce témoin s'allume.
	Voyant de défaut de stationnement automatique	En cas de défaut de stationnement automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant d'activation du stationnement automatique	Lors de l'activation du stationnement automatique, ce voyant s'allume.
	Voyant de panne d'isolement	En cas de défaut d'isolation de l'ensemble de véhicule, ce voyant s'allume.
	Voyant de défaut de fonction d'aide à la conduite	En cas de défaut de fonction d'aide à la conduite, ce voyant s'allume.

Icône	Nom	Description
	Voyant d'activation de la descente progressive en pente abrupte	Lors de l'activation de la descente progressive en pente abrupte, ce voyant clignote.
	Voyant de défaut de descente progressive en pente abrupte	En cas de défaut de descente progressive en pente abrupte, ce voyant s'allume.
	Voyant d'arrêt	En cas de défaut de véhicule, ce voyant s'allume.
	Indicateur lumineux de surveillance de la fatigue et d'activation de l'alerte précoce	Lorsque la surveillance de la fatigue et l'alerte précoce sont activées, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'alerte de distraction activé	Lorsque l'avertisseur de distraction est activé, ce voyant s'allume.
	Système de surveillance et d'alerte de fatigue / Système d'alerte de distraction Témoin lumineux de défaillance	Lorsque le système de surveillance de la fatigue et d'alerte de distraction subit un dysfonctionnement temporaire récupérable (tel qu'une caméra obstruée), ce voyant s'allume.
	Système de surveillance et d'alerte de fatigue / Système d'alerte de distraction Témoin lumineux de défaillance	Lorsque le système de surveillance de la fatigue et d'alerte de distraction subit une défaillance irréversible à long terme (telle qu'un circuit ouvert dans la caméra), ce voyant s'allume.
	Témoin de dysfonctionnement du système d'alerte de sortie de voie/d'aide au maintien de voie	Cet indicateur s'allume lorsque la fonction d'alerte de franchissement de ligne/aide au maintien de voie fonctionne mal.

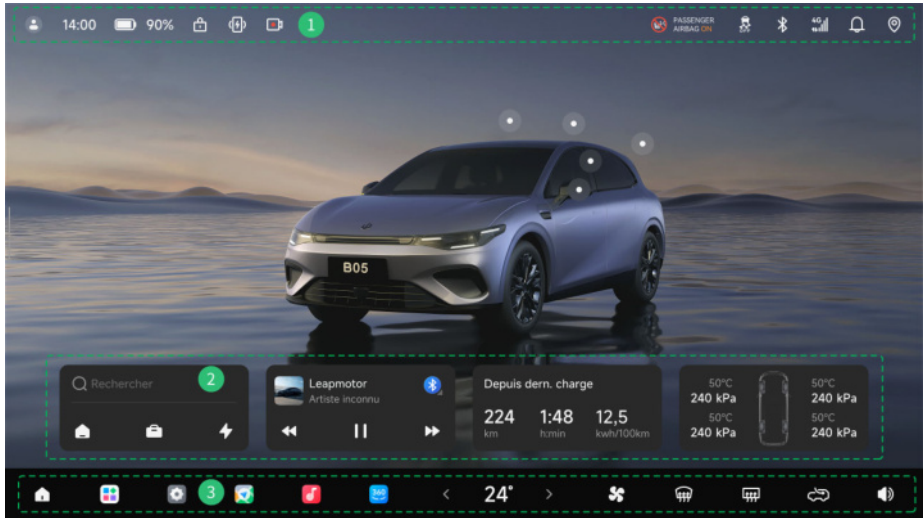
Icône	Nom	Description
	Indicateur d'activation de l'alerte de franchissement de ligne/de l'aide au maintien de voie	Le témoin d'alerte de franchissement de ligne/aide au maintien de voie s'allume lorsque les conditions d'activation sont réunies.
	Témoin lumineux de désactivation du système d'alerte de franchissement de ligne/d'aide au maintien de la trajectoire	Cet indicateur s'allume lorsque la fonction d'alerte de franchissement de ligne/aide au maintien de voie est désactivée.
	Témoin lumineux de défaillance du système de direction assistée électrique	Lorsque le système de direction assistée électrique fonctionne mal, ce témoin s'allume.

 ATTENTION

- Si le témoin ou le voyant s'allume ou clignote sur le combiné d'instruments après le démarrage du véhicule ou pendant la conduite, cela indique que le système concerné est dans un certain état de fonctionnement ou présente un défaut. Vous devez lire soigneusement la signification de chaque voyant, en cas de défaut, contactez le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor à proximité.

ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE

INFORMATIONS AFFICHÉES SUR L'INTERFACE PRINCIPALE



1. Barre supérieure

2. Entrée rapide

3. Barre inférieure

Barre supérieure : affiche le centre personnel, le niveau de batterie, la charge sans fil du téléphone, le Bluetooth, le réseau, les messages, les défauts et l'état GPS, etc.

Cartes rapides : affiche des cartes de raccourcis pour la navigation, les multimédias, la consommation d'énergie, la pression des pneus, etc.

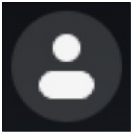
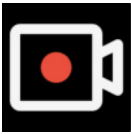
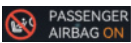
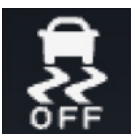
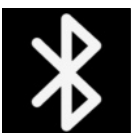
Barre inférieure : affiche les touches rapides pour l'interface principale, le centre d'applications, les réglages, la navigation, Leap Listen, la vue 360°, le réglage de la température de la climatisation, l'activation/désactivation de la climatisation, le dégivrage du pare-brise avant, le dégivrage de la lunette arrière, la circulation intérieur/extérieur et le réglage du volume, etc.

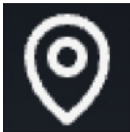
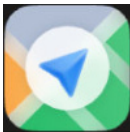
En maintenant appuyé sur les icônes de la barre inférieure autres que , vous pouvez personnaliser les applications, les fonctions de contrôle ainsi que l'affichage et l'ordre des états de la barre inférieure.

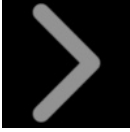
AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, veuillez ne pas utiliser l'application d'interface principale pendant la conduite.

PRÉSENTATION DES ICÔNES SUR L'INTERFACE PRINCIPALE

Icône	Nom	Description
	Centre personnel	Touchez pour entrer dans le Centre personnel, où vous pouvez définir les mémoires de préférence et changer de compte.
	Vérifier l'état de charge (SoC)	Affiche le niveau de batterie restant du véhicule. Un appui permet d'accéder à l'interface des paramètres de charge et de décharge.
	Verrouillage du véhicule	Touchez pour régler le déverrouillage/verrouillage du véhicule.
	Charge sans fil du téléphone	Touchez pour activer/désactiver la charge sans fil du téléphone.
	Enregistreur vidéo de conduite	Touchez pour accéder à l'interface de la caméra embarquée.
	État de l'airbag passager avant	Affiche si l'airbag passager avant est activé ou désactivé.
	Système de stabilité de la carrosserie	Un appui permet de sélectionner l'activation ou la désactivation du système de stabilité du véhicule. Lorsque le système de stabilité du véhicule est désactivé, l'icône s'affiche en orange ; lorsqu'il est activé, l'icône s'affiche en blanc.
	Bluetooth	Lorsque le Bluetooth est désactivé, l'icône s'affiche en gris ; lorsqu'il est activé, l'icône s'affiche en blanc. Un appui permet d'accéder à l'interface des paramètres Bluetooth.

Icône	Nom	Description
	Réseau	Affiche la force du signal réseau ; touchez pour accéder à l'interface des réglages WLAN.
	Centre de messages	Touchez pour accéder au centre de messages et consulter les informations correspondantes.
	État de positionnement GPS	Affiche l'état de localisation GPS. Lorsque le GPS n'est pas localisé, l'icône s'affiche en gris ; lorsqu'il est localisé, l'icône s'affiche en blanc.
	Interface principale	Touchez pour revenir à l'écran d'accueil.
	Centre des applications	Touchez pour accéder au centre d'applications.
	Paramètres	Touchez pour accéder à l'interface des réglages.
	Carte	Touchez pour accéder à l'interface de navigation.

Icône	Nom	Description
	Média local	Touchez pour accéder à l'interface Zéro-Écoute.
	Écran de visualisation du périmètre	Touchez pour accéder à l'interface de la vue panoramique.
	Réglage de diminution de la température	Touchez pour diminuer la température réglée de la climatisation.
	Réglage d'augmentation de la température	Touchez pour augmenter la température réglée de la climatisation.
	Marche/arrêt de la climatisation	Touchez pour activer/désactiver le système de climatisation.
	Dégivrage du pare-brise avant	Touchez pour activer/désactiver le dégivrage du pare-brise avant.
	Dégivrage de la lunette arrière	Touchez pour activer/désactiver le dégivrage de la lunette arrière.
	Circulation interne/externe	Touchez pour basculer le mode de recyclage d'air entre recyclage intérieur, air extérieur et auto.

Icône	Nom	Description
	Réglage du volume	Touchez pour régler le volume des médias, de la navigation, du téléphone, de la voix, ainsi que le son et les effets.

ATTENTION

- La description des icônes de l'interface principale est fournie à titre indicatif. En raison des différences d'équipements du véhicule et de l'installation/désinstallation de vos applications, veuillez vous référer au véhicule réel.

ACTIONS RAPIDES

Faites glisser votre doigt vers le bas à partir du haut de l'écran multimédia tactile pour afficher l'interface « Actions rapides ».

Dans cette interface, vous pouvez définir rapidement les fonctions suivantes :

- Actions rapides : réglage de la luminosité de l'écran, extinction de l'écran d'une simple pression, porte arrière, réglage du rétroviseur, basculement entre mode sombre et mode clair, déverrouillage du pistolet de recharge, mode Guardian, mode Camping et plus encore.
- Raccourcis d'édition : appuyez sur le bouton « Modifier » dans l'interface des raccourcis ou appuyez longuement sur une cellule pour modifier la barre de raccourcis. Appuyez sur le coin supérieur droit d'une cellule pour l'ajouter ou la supprimer ; appuyez longuement sur une cellule tout en la faisant glisser pour modifier sa position.

RÉGLAGES DU VÉHICULE

Appuyez sur le bouton « Paramètres » dans la barre inférieure de l'écran de contrôle central ou sur l'icône Paramètres dans  l'App Center pour accéder aux commandes d'éclairage, de portes et fenêtres, de recharge, de conduite, de conduite intelligente, d'audio, de l'assistant Leapmotor, d'affichage, du système et d'autres fonctions.

ÉCLAIRAGE

Dans l'interface « Éclairage », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Éteignez tous les feux, allumez les feux de position, les feux de croisement et les feux automatiques.
- Allumez ou éteignez les feux antibrouillard arrière.
- Réglage de la hauteur des phares.
- Lampe de lecture : Allumée, Éteinte, Arrière gauche, Arrière droit.
- Allumez ou éteignez la lampe de lecture automatique.
- Activer ou désactiver les feux de route automatiques.
- Activer ou désactiver le délai d'éclairage.

Dans l'interface « Éclairage ambiant* », vous pouvez appuyer sur  pour configurer les fonctions suivantes :

- Éclairage ambiant : désactivé, activé ou automatique.
- Réglez la couleur de l'éclairage ambiant.
- Effets lumineux ambiants : statique, clignotement monochrome, clignotement multicolore.
- Réglez la luminosité de l'éclairage ambiant.
- Activer ou désactiver les effets d'éclairage ambiant.

- Activer ou désactiver le rythme musical.

PORTES ET FENÊTRES

Dans l'interface « Portes et fenêtres », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Verrouillage des vitres : une fois activé, les passagers assis à l'avant et à l'arrière ne peuvent plus actionner les vitres latérales correspondantes.
- Réglage des vitres : permet de contrôler les vitres côté conducteur et côté passager pour les ouvrir complètement, les fermer complètement et les mettre en position d'aération.
- Réglages des vitres lors du verrouillage du véhicule : possibilité de choisir entre la fermeture des vitres, le maintien de leur position actuelle ou la ventilation.
- Pare-soleil* : Permet de contrôler l'ouverture complète, la fermeture complète ou le déplacement du pare-soleil afin de régler sa position.
- Porte arrière : La porte arrière peut être déverrouillée.

CHARGE

Dans l'interface « Chargement », vous pouvez consulter les informations relatives à la batterie et l'état de connexion du pistolet de chargement. Appuyez pour configurer les fonctions suivantes :

- Limite de charge : réglez la limite de charge.
- Déverrouillage du pistolet de recharge : Appuyez pour déverrouiller le pistolet de recharge.
- Limitation du courant de sécurité : lorsque cette fonction est activée, le courant maximal du pistolet de recharge portable est limité à 8 A, ce qui convient aux prises de 10 A et garantit la sécurité de la recharge.
- Programmation de la charge lente : une fois la fonction de programmation de la charge lente activée, vous pouvez configurer l'heure de début, l'heure de fin et le cycle de répétition de la charge programmée, ainsi qu'activer ou désactiver la fonction de priorité de limite de charge.
- Mode d'affichage de la plage : vous pouvez configurer l'affichage de la plage pour afficher soit la plage standard, soit la plage dynamique.
- Contrôle de la température avant la charge : activez cette fonction avant la charge rapide afin de réguler intelligemment la température de la batterie et d'améliorer l'efficacité de la charge.

Dans l'interface « Décharge », vous pouvez consulter les informations relatives à la batterie et l'état de connexion de l'équipement de décharge. Appuyez pour configurer les fonctions suivantes :

- Limite de décharge externe : réglez la limite de décharge externe.
- Déverrouillage du bouchon de décharge : Appuyez sur l'icône de déverrouillage du bouchon de décharge pour libérer le pistolet de décharge.

CONDUITE

Dans l'interface « Conduite », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Mode d'accélération : peut être réglé sur les modes Confort, Standard ou Sport.
- Récupération d'énergie : Peut être réglée sur faible, moyenne ou élevée.
- Mode de direction : Peut être réglé sur les modes Confort, Standard ou Sport.
- Sensation de la pédale de frein : peut être réglée sur Confort ou Sport.
- Réglage des rétroviseurs extérieurs : L'angle des rétroviseurs extérieurs gauche et droit peut être réglé à l'aide des molettes situées à gauche et à droite du volant. Contrôle le déploiement/repliement des rétroviseurs extérieurs*, active le chauffage des rétroviseurs extérieurs, permet le repliement/déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs* et active le chauffage automatique des rétroviseurs extérieurs.
- Boutons personnalisables sur le volant : configurez les fonctions à activer par une simple pression ou une double pression sur les boutons personnalisables du volant. En sélectionnant les paramètres de la fonction combinée dans les options de déclenchement par simple clic, plusieurs fonctionnalités peuvent être configurées

d'une simple pression sur le bouton personnalisable du volant. Il s'agit notamment des modes d'accélération, de la récupération d'énergie et des systèmes de conduite intelligents.

- Limite de vitesse maximale : cette fonction peut être activée ou désactivée. Lorsqu'elle est activée, une limite de vitesse maximale peut être définie pour le véhicule. Pendant le fonctionnement, il n'est pas possible d'activer ou de désactiver cette fonction, ni de régler la limite de vitesse. Certaines fonctions de conduite intelligente seront limitées.
- Mode pédale L : activez ou désactivez le mode pédale L. Cette fonction doit être activée lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'accélération et la décélération sont contrôlées via la pédale d'accélérateur, tandis que le freinage d'urgence nécessite toujours d'appuyer sur la pédale de frein. Une fois activée, la récupération d'énergie ne peut pas être désactivée.
- Mode rampage : cette fonction peut être activée ou désactivée. Lorsqu'elle est activée, le fait de relâcher la pédale de frein provoque l'avancement lent du véhicule.
- Autohold : Active ou désactive la fonction de maintien automatique en stationnement. Une fois la fonction activée, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver le signal sonore d'activation du stationnement automatique.
- Contrôle de stabilité du véhicule : cette fonction peut être activée ou désactivée. La désactivation du système de contrôle électronique de stabilité augmente le risque d'instabilité du véhicule. Veuillez faire preuve de prudence lorsque vous désactivez cette fonction.
- Mode Super économie d'énergie : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois ce mode activé, seules les fonctions de conduite essentielles restent opérationnelles, tandis que les équipements électriques tels que la climatisation et les systèmes de divertissement sont désactivés afin d'optimiser l'autonomie.
- Contrôle de descente HDC : activez ou désactivez la fonction de contrôle de descente HDC. Lorsqu'il est activé, le système aide le véhicule à maintenir une descente en douceur lorsqu'il emprunte des pentes raides.
- Comfort Brake Hold : activez ou désactivez la fonction Comfort Brake Hold. Lorsqu'elle est activée, cette fonction réduit le mouvement de tangage causé par le freinage, améliorant ainsi le confort de conduite.
- Réglage automatique de la sensibilité des essuie-glaces* : peut être réglé sur faible, moyen ou élevé.
- Réglage de la vitesse des essuie-glaces intermittents* : Peut être réglé sur lent, moyen, rapide ou très rapide.
- Mode de lancement : consultez le tutoriel sur le mode de lancement.

CONDUITE INTELLIGENTE*

Sur l'interface « Conduite intelligente – Assistance au conducteur », vous pouvez appuyer sur pour configurer les fonctions suivantes :

- Aide au centrage de voie : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, le système fournit activement un couple de direction pendant que le véhicule est en mouvement, le maintenant centré dans la voie. Le conducteur doit rester attentif à tout moment à son environnement et aux conditions routières, en gardant les deux mains sur le volant afin de garantir une conduite sûre.
- Aide au changement de voie automatique : lorsque l'aide au centrage de voie est activée, la fonction d'aide au changement de voie automatique peut être activée ou désactivée. Une fois activé, le système aide à changer de voie en fonction de l'environnement de conduite lorsque le clignotant est activé.
- Alerte de départ du véhicule de tête : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, si le véhicule doit s'arrêter en raison d'un embouteillage ou d'un feu rouge, le système émettra une alerte sonore pour avertir le conducteur lorsque le véhicule qui le précède a redémarré et s'est éloigné.
- Aide à la reconnaissance intelligente des limitations de vitesse : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver la tonalité d'alerte de changement de limite de vitesse, l'alerte de dépassement de vitesse, la tonalité d'alerte de dépassement de vitesse et le contrôle de la limite de vitesse.

Dans l'interface « Conduite intelligente – Sécurité active », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Avertisseur de collision avant : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, la sensibilité de l'avertisseur de collision avant peut être réglée sur faible, moyenne ou élevée. Lorsque le véhicule est en mouvement, si le système détecte que la distance par rapport au véhicule qui précède est inférieure à la

distance de sécurité, indiquant un risque imminent de collision, il alerte le conducteur par des avertissements visuels et sonores.

- Freinage d'urgence automatique : cette fonction peut être activée ou désactivée. Lorsque la fonction est activée, pendant la conduite du véhicule, si le système détecte des véhicules, des piétons ou des obstacles devant le véhicule et détermine que le conducteur n'a pas appliqué une force de freinage suffisante pour ralentir le véhicule, identifiant ainsi un danger potentiel, il appliquera de manière proactive une force de freinage afin d'éviter ou d'atténuer le risque de collision.
- Aide au franchissement de la circulation en sens inverse : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, le niveau d'assistance peut être réglé sur « avertissement uniquement » ou « avertissement plus freinage ».
- Avertisseur et assistance de sortie de voie : la fonction d'avertisseur et d'assistance de sortie de voie peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, le niveau d'assistance peut être réglé sur Avertissement, Maintien ou Avertissement + Maintien. La sensibilité de l'avertisseur de sortie de voie peut être réglée sur Faible ou Élevée, et le son d'avertissement et la vibration du volant peuvent être activés ou désactivés.
- Aide au maintien de la trajectoire en cas d'urgence : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois activé, pendant la conduite, si le véhicule est sur le point de franchir les marquages au sol ou s'il existe un risque de collision avec les véhicules circulant en sens inverse sur les voies adjacentes, les véhicules qui suivent ou le bord de la route, le système intervient de manière proactive dans le contrôle de la direction afin de corriger la trajectoire et d'éviter l'impact. Au cours de ce processus, le conducteur doit toujours se concentrer sur la conduite et prêter attention à son environnement à tout moment.
- Alerte de surveillance des angles morts : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, la méthode d'alerte peut être réglée pour émettre uniquement une lumière ou une lumière accompagnée d'un son.
- Alerte d'ouverture de porte : cette fonction peut être activée ou désactivée. Lorsque cette fonction est activée, un signal d'avertissement retentit si la porte est ouverte alors que le véhicule roule à faible vitesse ou est à l'arrêt.
- Avertisseur de collision arrière : cette fonction peut être activée ou désactivée. Lorsqu'elle est activée, cette fonction détecte le risque de collision par l'arrière pendant la conduite.
- Aide à la circulation transversale arrière : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, le niveau d'assistance peut être sélectionné comme « avertissement uniquement » ou « avertissement plus freinage ».
- Système d'alerte de distraction : la fonction d'alerte de distraction peut être activée ou désactivée. Une fois activé, pendant le fonctionnement normal du véhicule, si le système détecte que l'attention du conducteur est détournée de la conduite et détermine que cela constitue un comportement dangereux, il émettra des alertes via le tableau de bord et l'écran de contrôle central. Cela aide le conducteur à rester concentré sur les conditions de circulation.

Dans l'interface « Conduite intelligente - Imagerie assistée », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Image de l'assistance à la direction : cette fonction peut être activée ou désactivée. Lorsque cette fonction est activée, la vue 3D arrière et latérale à 360 degrés s'active automatiquement lorsque le levier de direction est déplacé.
- Affichage de l'aide au démarrage : cette fonction peut être activée ou désactivée. Lorsque cette fonction est activée, la vue à 360 degrés de la caméra s'active automatiquement lorsque le véhicule passe de la position de stationnement (P) à la position de conduite (D) pour démarrer.
- Affichage de l'aide au démarrage en côte : cette fonction peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, lorsque le véhicule est détecté comme étant sur une pente, la vue à 360 degrés de la caméra s'active automatiquement.

SON

Dans l'interface « Son », vous pouvez configurer les fonctions suivantes :

- Réglage du volume : appuyez pour régler le volume de la navigation, du téléphone, de la sonnerie des appels entrants et de la voix intelligente.

- Son de retour tactile* : appuyez pour activer ou désactiver la fonction de son de retour tactile.
- Signal sonore du changement de vitesse : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de signal sonore du changement de vitesse.
- Avertisseur sonore : appuyez pour activer ou désactiver la fonction avertisseur sonore.
- Silence du véhicule en marche arrière : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de silence du véhicule en marche arrière.
- Réduire le volume multimédia pendant la navigation : appuyez pour activer ou désactiver la fonction qui réduit le volume multimédia lorsque vous utilisez la navigation.
- Réduire le volume multimédia lors de l'ouverture des portes : appuyez pour activer ou désactiver la fonction qui réduit le volume multimédia lors de l'ouverture des portes.

Dans l'interface « Effets sonores », vous pouvez définir les fonctions suivantes :

- Zone du champ sonore* : peut être réglée sur l'ensemble du véhicule, les sièges avant ou les sièges arrière.
- Mode sonore : Peut être réglé sur Zero Sound Pure, Zero Sound Surround, Zero Sound Theatre ou Zero Sound Dynamic.
- Égaliseur : Peut être réglé sur personnalisé, pop, rock, classique, dance, jazz et autres préréglages d'égaliseur.

ASSISTANT LEAPMOTOR

Dans l'interface « Leapmotor Assistant », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Réveil vocal : appuyez pour activer ou désactiver la fonction de réveil vocal. Une fois activée, vous pouvez prévisualiser la prononciation du mot d'activation, configurer la zone de détection du mot d'activation et définir la durée du dialogue continu après l'activation.
- Voix « No-wake » : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction vocale « No-wake ». Une fois la fonctionnalité activée, les commandes peuvent être déclenchées sans nécessiter de mot d'activation.
- Liste de contrôle des techniques vocales : Appuyez pour voir des exemples de techniques vocales.

AFFICHAGE

Dans l'interface « Affichage », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Mode d'affichage : peut être réglé sur mode clair ou sombre.
- Commutation automatique du mode de luminosité : appuyez pour activer ou désactiver la fonction de commutation automatique du mode de luminosité.
- Luminosité de l'écran : réglez la luminosité de l'écran.
- Réglage automatique de la luminosité : appuyez pour activer ou désactiver la fonction de réglage automatique de la luminosité.
- Unité de distance : peut être réglée en km ou en mi.
- Nettoyage de l'écran : la fonction de nettoyage de l'écran peut être activée. Une fois activée, tous les écrans du véhicule seront désactivés afin d'éviter toute utilisation accidentelle pendant le nettoyage.
- Barre inférieure personnalisable : les applications, les fonctions de contrôle et les indicateurs d'état dans la barre inférieure peuvent être personnalisés en termes d'affichage et d'ordre d'agencement.

SYSTÈME

Dans l'interface « Système – Sécurité », vous pouvez toucher pour paramétrer les fonctions suivantes :

- Véhicule activé par code d'accès : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de véhicule activé par code d'accès. Si aucun mot de passe d'opération n'a été défini avant l'activation de la fonction, celui-ci doit être configuré avant que la fonction puisse être activée.
- Détection de formes de vie : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de détection de formes de vie. Une fois activé, le système détecte tout être vivant resté à l'intérieur du véhicule après le verrouillage à la coupure du contact, et émet des alertes via des voyants lumineux, le klaxon et l'application, tout en déclenchant simultanément une intervention intelligente de la climatisation. Si vous devez vous éloigner temporairement du

véhicule, vous pouvez activer la fonction de détection différée. Le véhicule effectuera un contrôle de détection de présence après 8 minutes.

- Coussin gonflable du passager avant : Appuyez pour sélectionner l'activation ou la désactivation du coussin gonflable du passager avant. Une fois désactivé, l'airbag passager avant ne se déploiera en aucun cas.
- Définir le mot de passe d'utilisation : appuyez sur le bouton « Définir le mot de passe », entrez le mot de passe d'utilisation et terminez la configuration. Pour modifier votre mot de passe opérationnel, appuyez sur le bouton « Modifier le mot de passe ». Entrez d'abord votre mot de passe actuel, puis saisissez votre nouveau mot de passe. Entrez à nouveau le nouveau mot de passe pour confirmer, ce qui finalisera la modification.
- Vérification de la liaison du propriétaire du véhicule : appuyez sur le bouton « Vérification du propriétaire du véhicule » et suivez les instructions à l'écran pour terminer le processus de vérification de la liaison.

Dans l'interface « Système-Maintenance », vous pouvez définir les fonctions suivantes par des touches :

- Alimentation électrique du véhicule : peut être configurée pour une mise hors tension à des fins de maintenance et une remise sous tension à des fins de récupération.
- Frein de stationnement électronique : Appuyez sur le bouton « Frein de stationnement électronique » pour activer le frein de stationnement électronique (EPB).
- Redémarrez le système embarqué : appuyez sur le bouton « Redémarrer » et suivez les instructions à l'écran pour terminer le processus de redémarrage.
- Démarrage rapide du système embarqué : appuyez pour activer ou désactiver la fonction de démarrage rapide du système embarqué. L'activation de cette fonction améliorera la vitesse de démarrage du système après le déverrouillage, mais elle consommera davantage d'énergie. Il est recommandé de la désactiver lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant de longues périodes.
- Entretien des essuie-glaces avant : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction d'entretien des essuie-glaces avant.

AVERTISSEMENT

- La mise hors tension pour maintenance ne peut être utilisée qu'en cas d'urgence ou lorsque une tension élevée est nécessaire pour effectuer des réparations. Appuyer sur le bouton « Maintenance Power-Down » (Mise hors tension pour maintenance) désactive immédiatement l'alimentation électrique du véhicule et active le mode réparation. Si cette fonction est activée alors que le véhicule est en mouvement, cela peut présenter un risque pour la sécurité.

ATTENTION

- Si le système d'infodivertissement embarqué subit un retard ou un dysfonctionnement, le redémarrer le ramènera à son état initial au moment où le contact est mis.
- La fonction d'entretien des balais d'essuie-glace est uniquement destinée à être utilisée lors du remplacement des balais d'essuie-glace ou de l'entretien du mécanisme d'essuie-glace.
- La fonction d'entretien des essuie-glaces ne s'est pas activée. Veuillez désactiver le mode d'entretien ou essayer de le réactiver lorsque le véhicule n'est pas en marche.

Dans l'interface « Système - Général », vous pouvez toucher pour définir les fonctions suivantes :

- Consultez la version du logiciel système et le numéro d'identification du véhicule (VIN).
- Téléchargement automatique des mises à jour système : lorsque cette option est activée, le téléchargement des mises à jour démarre automatiquement dès que l'appareil est connecté au Wi-Fi.
- Gestion des applications : appuyez sur le bouton « Effacer le cache » pour afficher séparément les applications système et les applications du lecteur USB. Vous pouvez sélectionner des applications individuelles pour effacer leur cache ou opter pour un effacement en un seul clic.
- Langue : Appuyez pour sélectionner la langue du système.
- Fuseau horaire : vous pouvez choisir entre la configuration automatique ou la sélection manuelle du fuseau horaire.

- Restaurer les paramètres d'usine : appuyez sur le bouton « Reset » et maintenez-le enfoncé, entrez le mot de passe d'opération et effectuez la réinitialisation d'usine.
- Consultez la politique de confidentialité relative aux véhicules connectés de Leapmotor.
- Consultez la licence open source.
- Afficher la gestion des autorisations de confidentialité.

BLUETOOTH

Appuyez sur l'icône Bluetooth  dans la barre supérieure pour accéder aux paramètres Bluetooth. Sur l'interface « Bluetooth », les appareils appariés et autres appareils détectables seront affichés. Vous pouvez appuyer sur et sélectionner l'appareil auquel vous souhaitez vous connecter pour établir une connexion Bluetooth. Les étapes de connexion spécifiques sont les suivantes :

1. Activer la fonction Bluetooth du système embarqué du véhicule.
2. Activer la fonction Bluetooth de votre téléphone.
3. Rechercher sur le téléphone mobile ou le système embarqué du véhicule et démarrer l'appariement et la connexion.
4. Le dernier appareil apparié sera automatiquement connecté lors du prochain démarrage.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, veuillez ne pas configurer de connexion Bluetooth pendant la conduite.

WLAN

Appuyez sur l'icône réseau  dans la barre supérieure pour accéder à l'interface « WLAN ». Vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- WLAN : Touchez l'icône pour activer ou désactiver la fonction WLAN. Une fois la fonction WLAN activée, vous pouvez rechercher les réseaux disponibles.
- Réseau : appuyez pour sélectionner le réseau cible, entrez votre mot de passe, puis appuyez sur Confirmer. Une fois connecté, vous pouvez commencer à utiliser le réseau.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, veuillez ne pas configurer de connexion WLAN pendant la conduite.

CENTRE DES APPLICATIONS

Appuyez sur l'icône de l'application dans la barre inférieure de l'écran de contrôle central  pour accéder à l'interface du centre d'applications. Vous pouvez sélectionner et appuyer sur l'application correspondante pour y avoir accès.

ATTENTION

- Ce manuel ne décrit que certaines applications. En raison des variations dans la configuration du véhicule et de votre installation et désinstallation des applications, les fonctionnalités réelles peuvent différer. Veuillez vous reporter à l'application embarquée pour plus de détails.

ÉTAT DU VÉHICULE

Appuyez sur l'application Vehicle Status dans l'App Centre  pour accéder à l'interface « Vehicle Status ». Sur cette interface, vous pouvez consulter l'état actuel du véhicule, les informations relatives à la consommation d'énergie et les détails concernant le prochain entretien prévu.

ATTENTION

- Si le véhicule tombe en panne, pour votre sécurité de conduite, s'assurer de contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor pour une réparation dès que possible.

TÉLÉPHONE BLUETOOTH

Avant d'utiliser la téléphonie Bluetooth, assurez-vous que votre véhicule est appairé et connecté à votre téléphone portable via Bluetooth. Une fois la connexion Bluetooth établie, appuyez sur l'application téléphonique dans l'App Centre  pour accéder à l'interface Bluetooth Phone.

Vous pouvez passer un appel en appuyant sur un contact après l'avoir sélectionné dans l'historique des appels et la liste des contacts. Dans cette interface, vous pouvez également passer un appel en saisissant le numéro de téléphone du contact via le clavier numérique.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, veuillez ne pas utiliser le clavier numérique pendant que le véhicule roule afin d'éviter les accidents.

MÉDIA LOCAL

Appuyez sur l'icône Zero Listen dans la barre inférieure de l'écran de contrôle central ou sélectionnez l'application Zero Listen dans l'App Centre pour accéder à l'interface Zero Listen, où  vous pouvez basculer la source audio vers la musique Bluetooth ou un support USB.

- Musique Bluetooth : avant d'utiliser la musique Bluetooth, assurez-vous que votre véhicule et votre téléphone portable sont appairés et connectés via Bluetooth. Une fois la connexion Bluetooth établie, la fonction musique Bluetooth sera disponible.
- Support USB : lorsque vous utilisez un lecteur USB externe, vous pouvez afficher et lire les fichiers multimédias stockés sur le lecteur.

MODE SCÈNE

Appuyez sur l'application « Mode scénario » dans le Centre d'applications sur l'écran de contrôle central  pour accéder à l'interface « Mode scénario ».

- Mode garde : activé lorsque le niveau de batterie dépasse 20 %. Après avoir verrouillé le véhicule et coupé le contact, la climatisation reste en marche. Ne laissez pas des enfants ou des animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule pendant une période prolongée.
- Mode Camping : dans ce mode, la fonction d'alimentation externe reste opérationnelle après le verrouillage du véhicule, tandis que le verrouillage/déverrouillage automatique Bluetooth est temporairement désactivé. Lorsque la charge de la batterie descend en dessous du seuil prédéfini, le système quitte automatiquement le mode Camping et désactive la climatisation.
- Mode Expérience : ce mode doit être activé lorsque le véhicule est à l'arrêt. Une fois activé, le véhicule ne peut plus être conduit, ce qui vous permet de le découvrir dans un état statique.

- Mode lavage de voiture : l'activation de ce mode désactive le verrouillage automatique à la sortie du véhicule, abaisse les vitres et commute la climatisation en mode recirculation interne, facilitant ainsi le nettoyage complet de votre véhicule. Si le lave-auto automatique doit faire rouler le véhicule, veuillez vous assurer que la personne est assise sur le siège conducteur et en vitesse « N », et qu'elle desserre le frein à main électronique pour éviter d'endommager le véhicule.
- Mode d'alimentation électrique sans surveillance : dans ce mode, la clé Bluetooth sans clé ne verrouille pas automatiquement le véhicule après votre départ. L'alimentation électrique intérieure reste active. Le verrouillage manuel du véhicule permet de quitter ce mode. Le système se désactive automatiquement lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 20 %. Les enfants et les animaux domestiques ne doivent pas être laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

AUTOMATISER LES ROUTINES

Appuyez sur l'application Zero Motion Space dans le Centre d'applications sur l'écran de commande central  pour accéder à l'interface Zero Motion Space. Cette interface permet de créer des scénarios personnalisés, offrant la possibilité de combiner librement les fonctions du véhicule et de les activer d'une simple pression, répondant ainsi à divers besoins d'utilisation dans différentes situations.

RECONNAISSANCE VOCALE

La reconnaissance vocale peut être activée de deux manières :

- Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le côté droit du volant.  La fonctionnalité de reconnaissance vocale peut être activée.
- Dans l'interface « Paramètres – Leapmotor Assistant », appuyez sur le bouton « Réveil vocal » pour activer la fonction de réveil vocal. Une fois la fonctionnalité activée, vous pouvez activer l'assistant vocal en prononçant le mot d'activation « Hi Leapmotor ».

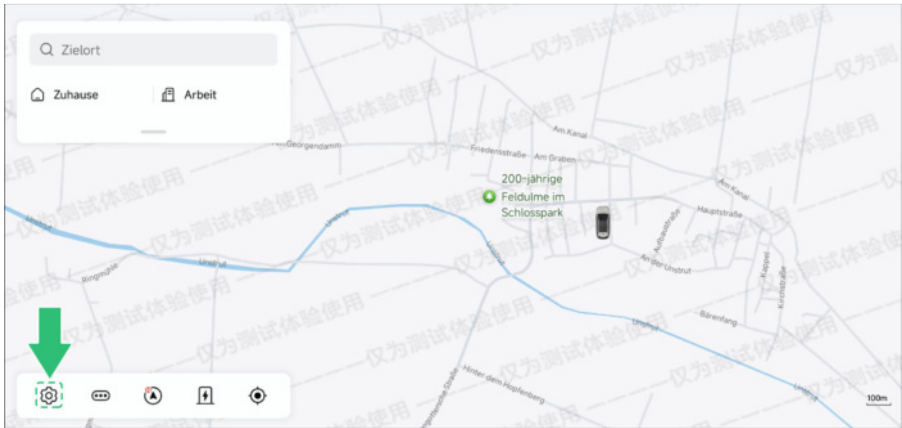
ATTENTION

- Une fois le réveil vocal activé, le système répondra, à ce moment, vous pouvez dire la fonction ou l'opération que vous souhaitez réaliser, par exemple : « Allumer sur les feux de croisement », et le système du véhicule le reconnaîtra. Le système embarqué du véhicule entamera l'allumage des feux de croisement. Appuyez à nouveau sur le bouton vocal situé sur le côté droit du volant pour désactiver la fonction de reconnaissance vocale.

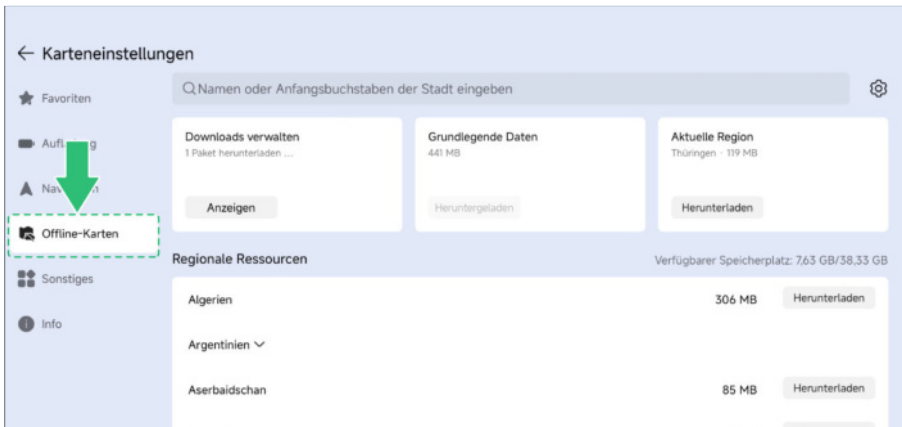
MISE À JOUR DE LA CARTE

Lorsque vous devez mettre à jour vos cartes, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Appuyez sur la carte de navigation dans l'interface principale de l'écran de contrôle central ou sur l'icône de l'application de navigation.  Accédez à l'interface cartographique.



2. Appuyez sur le bouton Paramètres dans la barre de contrôle pour accéder à l'interface Paramètres.



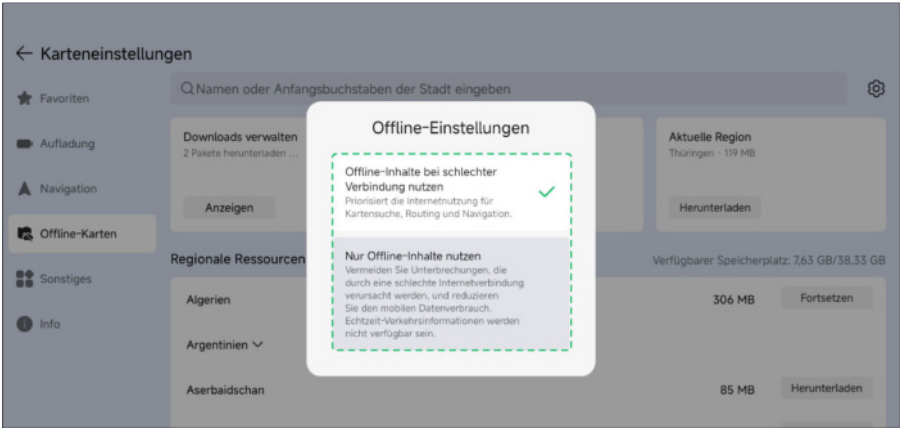
3. Cartes hors ligne : appuyez sur « Cartes hors ligne » dans la barre de navigation pour afficher l'état de téléchargement de votre liste de cartes hors ligne (disponibles au téléchargement/déjà téléchargées).



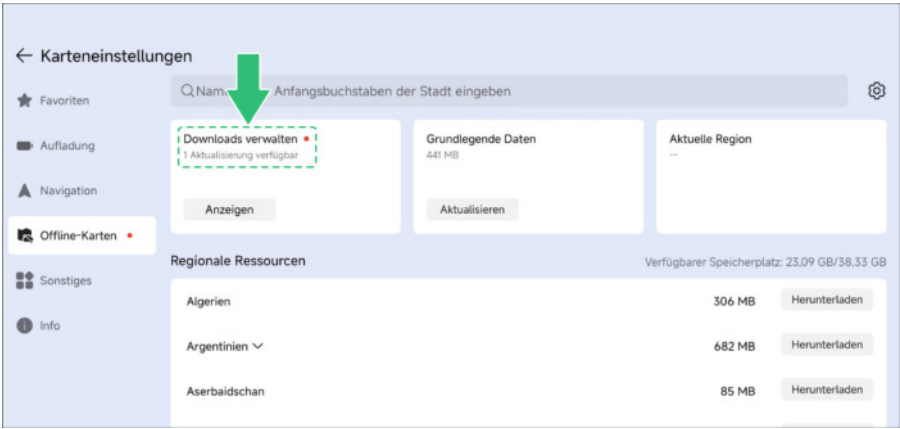
4. Ressources régionales : permet de rechercher et de consulter des ressources cartographiques hors ligne classées par ville ou par pays à l'aide de menus déroulants. Lorsque vous appuyez sur « Télécharger », si aucune connexion Wi-Fi n'est disponible, le message suivant s'affiche : « Aucune connexion Wi-Fi disponible. Souhaitez-vous télécharger en utilisant les données mobiles ? » Confirmez pour poursuivre le téléchargement.



5. Gestion des téléchargements : affichez les sections « Téléchargements en cours » et « Téléchargements terminés », avec prise en charge des opérations « Pause », « Reprendre », « Annuler » et « Supprimer ». Appuyez sur le bouton de progression du téléchargement pour mettre le téléchargement en pause ; appuyez à nouveau dessus pour le reprendre. Les ressources régionales téléchargées peuvent être supprimées. Pour les supprimer, appuyez sur « Supprimer » dans la fenêtre contextuelle.



6. Paramètres de la carte hors ligne : permet de basculer entre la priorité de la carte en ligne et la priorité de la carte hors ligne.



7. Mise à jour des ressources : lorsque des ressources régionales sont disponibles pour mise à jour, un point rouge apparaît pour vous en avertir.

ATTENTION

- Si la mise à jour échoue en suivant les opérations ci-dessus, veuillez contacter le centre de service de Leapmotor ou un magasin de service agréé.

MISE À JOUR OTA

Ce véhicule est équipé d'une fonctionnalité de mise à jour OTA. La procédure de mise à jour OTA est la suivante :

1. Appuyez pour accéder à l'interface « Paramètres – Système – Général ». Lorsque le système embarqué détecte un package de mise à jour OTA poussé par Zeekr, il vous informe qu'une mise à jour est disponible. Une fois la confirmation effectuée, le système affichera une invite de mise à niveau.
2. Lisez et appuyez pour accepter les informations affichées sur l'interface d'invite de mise à niveau, appuyez sur « Confirmer » et attendez que l'installation soit terminée. Si vous appuyez sur « Annuler », vous pourrez installer la mise à jour la prochaine fois en appuyant sur l'icône de mise à niveau du système dans la barre supérieure de l'écran de contrôle central afin d'ouvrir l'interface de mise à jour du système.
3. Pendant le processus de mise à niveau, l'écran de commande central et le tableau de bord peuvent redémarrer plusieurs fois. Certaines fonctions, telles que la commande des vitres et le verrouillage/déverrouillage du véhicule, peuvent être temporairement indisponibles.
4. Une fois la mise à niveau terminée, le système redémarrera et le véhicule sera à nouveau prêt à l'emploi.

ATTENTION

- Avant la mise à niveau, veuillez vous assurer que le véhicule est en position « P », serrer le frein de stationnement et s'assurer que la batterie du véhicule n'est pas inférieure à 20 %.
- Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement pendant le processus de mise à niveau.
- Si les conditions de mise à niveau ne sont pas remplies, l'écran de contrôle central fournira des informations de retour jusqu'à ce que le système du véhicule soit mis à niveau lorsque les conditions sont remplies.
- Pendant le processus de mise à niveau, le véhicule ne peut pas être conduit. L'écran de commande central et le tableau de bord affichent l'interface de mise à niveau, et aucune autre opération ne peut être effectuée.
- Si la mise à niveau échoue, certaines fonctions du véhicule peuvent présenter des anomalies (telles que l'impossibilité de charger ou de desserrer le frein de stationnement électronique). Des avertissements de panne correspondants s'afficheront sur l'écran de contrôle central. Si le véhicule devient inutilisable ou si l'alimentation principale ne peut pas être mise en état « READY », il est conseillé de contacter un centre de service Leapmotor ou un point de service agréé pour obtenir de l'aide.

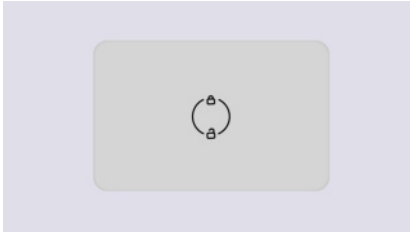
CONNECTIVITÉ DES TÉLÉPHONES PORTABLES

La méthode pour connecter les téléphones mobiles est la suivante :

1. Ouvrez l'interface Bluetooth sur le système embarqué et activez Bluetooth.
2. Sur votre iPhone ou votre téléphone mobile Google, activez le Bluetooth et accédez à l'écran des paramètres Bluetooth.
3. Le système Bluetooth du véhicule recherchera le périphérique Bluetooth du téléphone mobile auquel se connecter ; appuyez sur « Appairer ».
4. Une fois que les deux parties se sont mises d'accord, le véhicule vous demandera si vous souhaitez passer à CarPlay ou Android Auto.
5. Après avoir cliqué pour confirmer, l'appareil se connectera et affichera l'interface de partage d'écran correspondante.
6. Sélectionnez CarPlay/Android Auto dans le panneau des réglages rapides ; appuyez à nouveau pour vous déconnecter.

CLÉ DE VÉHICULE

CLÉ NFC



Déverrouillage : Toucher légèrement la zone de reconnaissance NFC du rétroviseur extérieur conducteur pendant plus de 1 s pour déverrouillage.

Verrouillage : Lorsque toutes les portes sont fermées et le véhicule se trouve en position P, toucher légèrement la zone d'identification NFC du rétroviseur extérieur conducteur pendant plus de 1 s, le véhicule est verrouillé et mis hors tension.

▲ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais des enfants ou des personnes handicapées sans surveillance dans un véhicule, car ils pourraient être incapables d'en sortir par eux-mêmes, ce qui pourrait entraîner des accidents ou même des situations mettant leur vie en danger.
- Si vous utilisez un dispositif médical électronique (tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur implantable), veuillez consulter le fabricant de l'appareil médical avant d'utiliser la clé NFC pour confirmer si celle-ci peut affecter le fonctionnement normal de votre dispositif implanté.

▲ ATTENTION

- Évitez tout contact de la clé NFC avec du liquide, sinon la clé NFC pourrait être endommagée.
- Ne placez pas la clé NFC ensemble ou trop près d'appareils pouvant générer des champs magnétiques (téléphones portables, enceintes, etc.), sinon la fonction de la clé NFC pourrait être désactivée.

- Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à bien emporter la clé NFC avec vous, sinon le véhicule risque de ne pas être verrouillé.
- La clé NFC est un composant électronique. Veuillez éviter de la heurter, de la démonter ou de la placer dans des endroits soumis à une haute température, une humidité et de fortes vibrations.
- Si la clé NFC est perdue ou endommagée, il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé dès que possible pour éviter le vol ou les accidents du véhicule.
- Ne placez pas la clé NFC dans le coffre, car elle pourrait être accidentellement enfermée à l'intérieur du véhicule.
- Ne placez pas la clé NFC dans des endroits soumis à des températures élevées, tels que le tableau de bord exposé directement au soleil pendant l'été.
- Veuillez ne pas démonter la clé NFC.
- Ne pliez pas la clé NFC avec force.
- Ne placez pas la clé NFC dans la zone de recharge lorsque le recharge sans fil est activé.
- Ne plongez pas la clé NFC dans l'eau et ne la nettoyez pas avec une épuratrice à ultrasons.
- Ne placez pas la clé NFC à proximité d'appareils émettant des ondes électromagnétiques, tels que les téléphones portables.
- Ne fixez aucun objet susceptible de bloquer les ondes électromagnétiques (comme des sceaux métalliques) sur la clé NFC.
- Des clés de rechange peuvent être enregistrées pour le même véhicule. Pour plus de détails, il est recommandé de contacter le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor.
- Les clés NFC utilisent la communication en champ proche, qui nécessite un contact complet pour l'identification ; par conséquent, une attention particulière doit être accordée à l'emplacement du composant NFC.
- La distance de reconnaissance des clés NFC est comprise entre 1 et 2 cm et le temps de reconnaissance peut prendre 1 à 2 secondes.
- Ne placez pas la clé NFC à proximité ou en contact avec des matériaux métalliques ou magnétiques.
- Ne collez rien sur la surface de la clé NFC.
- N'installez pas de housse de protection supplémentaires (tels que des capots de

protection métalliques) qui pourraient interférer avec le signal.

ATTENTION

- Le conducteur doit s'assurer que le véhicule est verrouillé avant de le quitter.
- Ce produit possède la « capacité de transmission sans fil à courte portée et faible puissance » telle que stipulée dans la réglementation sur la gestion des communications sans fil de la République populaire de Chine. Conformément à cette réglementation, les informations suivantes sont fournies :

(i) Le module NFC est conforme à la « catégorie C » des appareils à faible consommation d'énergie tels que définis dans le Catalogue des équipements de transmission radio à courte portée et à faible consommation d'énergie et les exigences techniques, et est utilisé pour déverrouiller et démarrer les véhicules. Type d'antenne :

Antenne intégrée Fréquence de fonctionnement : 13,56 MHz Tolérance de fréquence : 13,56 MHz $\pm$ 1,35 kHz

(ii) L'environnement ou les conditions d'exploitation ne doivent pas être modifiés sans autorisation ; la gamme de fréquences de transmission ne doit pas être étendue ; la puissance de transmission ne doit pas être augmentée (y compris par l'installation d'amplificateurs de puissance radiofréquence supplémentaires) ; et l'antenne de transmission ne doit pas être modifiée sans autorisation.

(iii) Aucune interférence nuisible ne doit être causée à d'autres stations de radio légales, et aucune protection contre les interférences nuisibles ne doit être revendiquée.

(iv) Interférences provenant d'équipements industriels, scientifiques et médicaux (ISM) conçus pour fonctionner sous rayonnement d'énergie radiofréquence, ou interférences provenant d'autres stations radio autorisées.

(v) En cas d'interférences nuisibles causées à d'autres stations radio légales, l'exploitation doit cesser immédiatement. L'utilisation ne peut reprendre qu'après la mise en œuvre de mesures visant à éliminer les interférences.

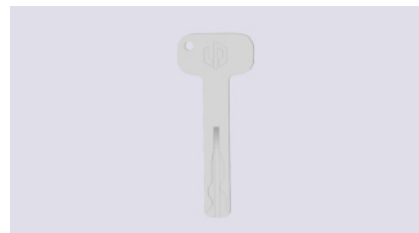
(vi) L'utilisation d'appareils à faible puissance à l'intérieur des aéronefs et dans les zones de protection de l'environnement électromagnétique désignées pour les stations radio militaires et civiles (y compris les observatoires radio, les stations radar météorologiques, les stations terrestres de communication par satellite — telles que les stations de poursuite, de télémétrie, de réception et de navigation — établies conformément aux lois, règlements, dispositions nationales pertinentes et normes, ainsi que les aéroports) doit être conforme aux réglementations en matière de protection de l'environnement électromagnétique et aux exigences des autorités industrielles compétentes.

(vii) L'utilisation de tous types de télécommandes de modèles réduits est interdite dans une zone centrée sur l'axe de piste de l'aéroport et s'étendant sur un rayon de 5 000 mètres.

(8) La plage de température de fonctionnement du NFC est comprise entre -40 et 85°C , et la plage de tension de fonctionnement est comprise entre 9 et 16 volts.

(9) L'utilisation d'équipements de transmission radio à faible puissance et à courte portée doit être conforme à la réglementation nationale applicable en matière de gestion des radiocommunications.

CLÉ MÉCANIQUE



Si la clé NFC s'avère inefficace, la porte conducteur peut être déverrouillée ou verrouillée à l'aide de la clé mécanique ; toutefois, le véhicule ne peut pas être démarré.

ATTENTION

- La clé mécanique est fournie séparément avec le véhicule. Veuillez la ranger à part et la conserver avec soin pour éviter toute perte.

CLÉ BLUETOOTH

La clé Bluetooth est intégrée à l'application Leapmotor, ce qui permet de verrouiller et déverrouiller le véhicule à courte distance en cas de problèmes de réseau ou lorsqu'il est impossible d'utiliser l'application pour le commander à distance.

Une connexion Bluetooth est établie entre le téléphone portable et le véhicule et l'authentification est complétée pour être reconnue comme une clé légitime :

1. Activer l'interrupteur Bluetooth sur le téléphone portable.
2. Définir l'autorisation de positionnement de Leapmotor App pour qu'elle soit toujours autorisée.
3. Se connecter à Leapmotor App.
4. Sélectionner le véhicule actuel dans l'interface « Mon véhicule ».
5. Cliquer sur l'icône de clé Bluetooth dans l'interface « Véhicule » pour accéder à l'interface de réglage et activer la fonction.

ATTENTION

- Pour utiliser la clé Bluetooth, veuillez d'abord activer le Bluetooth sur votre téléphone portable et activer les services de localisation.
- Dans la zone de couverture effective du véhicule, les fonctions susmentionnées peuvent être activées à l'aide de la clé Bluetooth dans l'application Leapmotor. Cette opération fonctionne normalement sans connexion Internet (le couplage initial nécessite une connexion Internet, mais les utilisations suivantes ne dépendent pas de la connectivité réseau).
- Pour garantir le bon fonctionnement de la clé Bluetooth et améliorer votre expérience Bluetooth, veuillez mettre à jour sans délai l'application Leapmotor sur votre appareil mobile.
- Ce produit possède la « capacité de transmission sans fil à courte portée et faible puissance » telle que stipulée dans la

réglementation sur la gestion des communications sans fil de la République populaire de Chine. Conformément à cette réglementation, les informations suivantes sont fournies :

(i) Le module Bluetooth est conforme à la classe F des équipements de la catégorie générale à faible puissance du Catalogue des équipements de transmission radio à courte portée et à faible puissance et des exigences techniques, et permet d'utiliser les fonctions d'accès sans clé et de connectivité avec un téléphone mobile. Type d'antenne : antenne céramique Fréquence de fonctionnement : 2,4 GHz

(ii) L'environnement ou les conditions d'exploitation ne doivent pas être modifiés sans autorisation ; la gamme de fréquences de transmission ne doit pas être étendue ; la puissance de transmission ne doit pas être augmentée (y compris par l'installation d'amplificateurs de puissance radiofréquence supplémentaires) ; et l'antenne de transmission ne doit pas être modifiée sans autorisation.

(iii) Aucune interférence nuisible ne doit être causée à d'autres stations de radio légales, et aucune protection contre les interférences nuisibles ne doit être revendiquée.

(iv) Interférences provenant d'équipements industriels, scientifiques et médicaux (ISM) conçus pour résister à l'énergie radiofréquence rayonnée, ou interférences provenant d'autres stations radio autorisées.

(v) En cas d'interférences nuisibles causées à d'autres stations radio légales, l'exploitation doit cesser immédiatement. L'utilisation ne peut reprendre qu'après la mise en œuvre de mesures visant à éliminer les interférences.

(vi) L'utilisation d'appareils à faible puissance à l'intérieur des aéronefs et dans les zones de protection de l'environnement électromagnétique désignées pour les stations radio militaires et civiles (y compris les observatoires radio, les stations radar météorologiques, les stations terrestres de communication par satellite — telles que les stations de poursuite, de télémétrie, de réception et de navigation — établies conformément aux lois, règlements, dispositions nationales pertinentes et normes, ainsi que les aéroports) doit être

conforme aux réglementations en matière de protection de l'environnement électromagnétique et aux exigences des autorités industrielles compétentes.

(vii) L'utilisation de tous types de télécommandes de modèles réduits est interdite dans une zone centrée sur l'axe de piste de l'aéroport et s'étendant sur un rayon de 5 000 mètres.

(8) Le module Bluetooth fonctionne dans la plage de températures suivante : -40 à 85 °C, et dans la plage de tension suivante : 9 à 16 volts.

(9) L'utilisation d'équipements de transmission radio à faible puissance et à courte portée doit être conforme à la réglementation nationale applicable en matière de gestion des radiocommunications.

PORTES DE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE DES PORTES DE VÉHICULE À L'AIDE DE LA CLÉ NFC



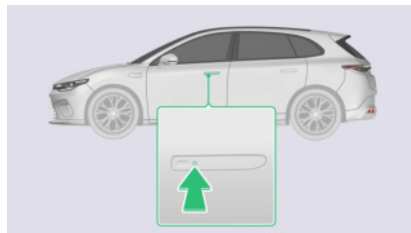
Appuyez la clé NFC sur la zone du lecteur de carte (rétroviseur extérieur côté conducteur pendant plus d'une seconde). Dès que la clé NFC est détectée, le véhicule se déverrouille ou se verrouille.

⚠ ATTENTION

- Pliage/dépliage automatique des rétroviseurs extérieurs* Peut être configuré via l'écran de commande central.

DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE DES PORTES DE VÉHICULE À L'AIDE DE LA CLÉ BLUETOOTH

Après avoir établi la connexion valide entre Bluetooth de téléphone portable et Bluetooth de véhicule, porter la clé Bluetooth de téléphone portable pour réaliser la fonction d'accès dans clé.



Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton de la poignée de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Lorsque le véhicule est déverrouillé, à l'arrêt et toutes les portes sont fermées, si le siège conducteur est inoccupé, appuyer sur le bouton de la poignée de la porte conducteur provoquera le verrouillage et la mise hors tension du véhicule.

Appuyez et maintenez longtemps le bouton de la poignée de porte pendant plus de 20 secondes pour réinitialiser la clé Bluetooth. (Si la clé Bluetooth s'affiche comme indisponible ou indétectable lors du contrôle du véhicule, vous pouvez essayer cette procédure pour résoudre le problème.)

⚠ ATTENTION

- Lors de la connexion d'une clé Bluetooth, vous devez activer la fonction Bluetooth de votre téléphone et activer les informations de localisation de votre téléphone.

BOUTONS AU VOLANT POUR DÉVERROUILLER/VERROUILLER LES PORTES

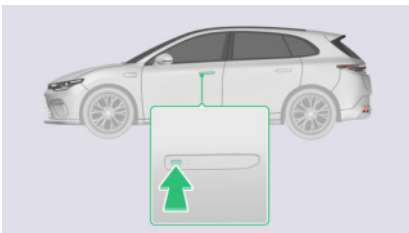


Lorsque toutes les portes sont fermées, appuyez sur le bouton central de déverrouillage/verrouillage du volant pour déverrouiller ou verrouiller toutes les portes.

BOUTON DU PANNEAU DE COMMANDE CENTRAL POUR DÉVERROUILLER/VERROUILLER LES PORTES

Toutes les portes sont désormais verrouillées. Pour déverrouiller ou verrouiller toutes les portes, appuyez sur l'icône « Verrouillage du véhicule » sur l'écran d'accueil de l'écran de commande central ou sur l'icône de verrouillage du véhicule dans la barre supérieure. 

OUVERTURE DE LA PORTE DE LA VOITURE DEPUIS L'EXTÉRIEUR



Pour déverrouiller le véhicule, appuyez votre doigt dans la partie encastrée de la poignée de porte, ce qui soulève l'arrière de la poignée. Tirez l'arrière de la poignée pour ouvrir la porte. Quand elle est relâchée, la poignée de porte se rétracte automatiquement.

▲ ATTENTION

- Lorsque la température est inférieure à 0 °C, ne dirigez pas le pistolet à eau haute pression directement sur la poignée de porte pendant le lavage de la voiture. Vous pouvez utiliser un chiffon humide ou d'autres outils de nettoyage pour l'essuyer doucement.

◆ ATTENTION

- Si la poignée de porte est gelée par la glace ou la neige, vous pouvez la dégivrer en appuyant plusieurs fois sur l'extrémité arrière de la poignée. Si la couche de glace est épaisse, il convient d'utiliser des outils pour briser la couche de glace en aidant à ouvrir la porte.

POIGNÉE D'OUVERTURE INTÉRIÈRE DE PORTE



Pour déverrouiller la porte, tirez la poignée intérieure vers l'intérieur du véhicule afin de libérer le verrou correspondant. Tirez une nouvelle fois sur la poignée intérieure pour ouvrir la porte.

▲ AVERTISSEMENT

- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la porte pendant la conduite.

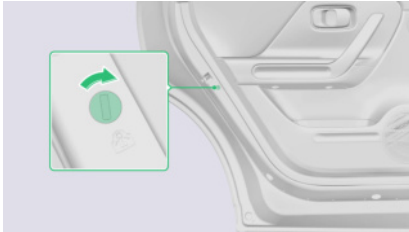
▲ ATTENTION

- Une fois la sécurité enfants activée, la porte arrière ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur de la voiture. À ce stade, la porte doit être déverrouillée et ouverte de l'extérieur. Veuillez éviter de tirer trop fort sur

la poignée intérieure de la porte afin d'éviter de l'endommager.

SERRURE DE SÉCURITÉ ENFANT

Les portes arrière du véhicule sont dotées de verrou de sécurité pour enfants qui est utilisé pour empêcher les enfants d'ouvrir de l'intérieur du véhicule les portes.



Insérez la clé mécanique dans la serrure de sécurité enfant et tournez-la dans le sens indiqué. La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule ; il faut utiliser la poignée extérieure.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le verrouillage de sécurité enfant est activé, ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule afin d'éviter tout risque de blessure accidentelle.
- Lorsque vous activez le verrouillage de sécurité enfant, assurez-vous que le déverrouillage est bien confirmé afin d'éviter tout échec de déverrouillage.

⚠ ATTENTION

- Veuillez activer les verrous de sécurité pour enfants lorsqu'il y a des enfants dans la voiture.
- Lorsque le verrouillage de sécurité enfants est activé, les poignées des portes arrière sont désactivées ; les portes arrière ne peuvent être ouvertes que depuis l'extérieur du véhicule.
- L'illustration montre la porte arrière gauche à titre d'exemple ; le mode d'emploi du verrouillage de sécurité enfant sur la porte arrière droite est identique.

- Les verrous de sécurité enfants des portes arrière gauche et droite doivent être déverrouillés séparément.

INDICATION DE PORTE NON FERMÉE

Lorsqu'une porte est laissée ouverte, le témoin lumineux de porte ouverte s'allume dans le tableau de bord.

LES PORTES SE DÉVERROUILLERONT AUTOMATIQUEMENT APRÈS UNE COLLISION.

En cas de collision, les portes seront automatiquement déverrouillées, le feu de détresse sera automatiquement allumé.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le véhicule subit un impact violent, le déverrouillage automatique de la porte dépend de la force d'impact spécifique et du type d'accident.

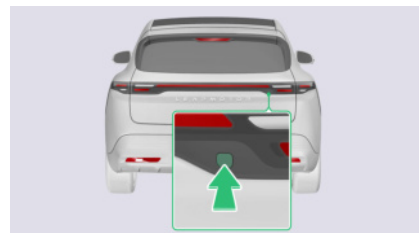
VERROU. AUTO. CONDUITE

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9 mph), les portes se verrouillent automatiquement.

HAYON

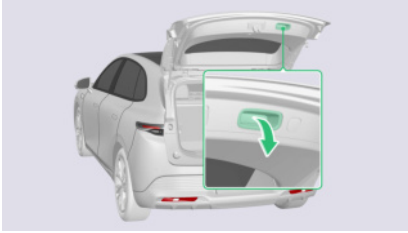
OUVERTURE/FERMETURE DE PORTE DE COFFRE

INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR DU HAYON POUR OUVRIR LE HAYON



Lorsque le véhicule est déverrouillé et à l'arrêt, si le hayon est fermé, appuyez sur le commutateur externe du hayon pour le déverrouiller. Soulevez manuellement le hayon vers le haut pour l'ouvrir.

FERMETURE DE LA PORTE DE COFFRE



Tirer la poignée de fermeture intérieure de la porte de coffre jusqu'à proximité du pare-chocs, pressez-la avec un peu de force pour sa fermeture.

⚠ AVERTISSEMENT

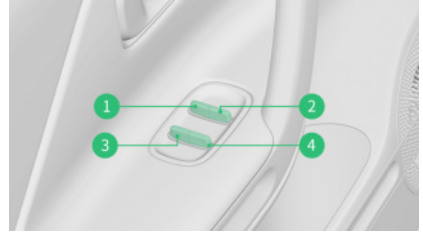
- Lorsque vous ouvrez ou fermez le hayon, manœuvrez-le lentement afin d'éviter tout pincement ou dommage au véhicule.

⚠ ATTENTION

- Si le hayon ne s'ouvre pas normalement, il peut être ouvert de l'intérieur du véhicule en cas d'urgence. Pour connaître la procédure à suivre, veuillez vous reporter à la section « Assistance d'urgence – Informations sur le produit – Informations sur les dispositifs d'urgence ».
- Dans l'interface « Paramètres – Portes et fenêtres » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Hayon arrière » pour déverrouiller le hayon arrière.

VITRES ÉLECTRIQUES

CONTRÔLE DES VITRES CÔTÉ CONDUCTEUR



1. Bouton de commande de la vitre électrique avant gauche
2. Bouton de commande de la vitre électrique avant droite
3. Bouton de commande de vitre électrique arrière gauche
4. Bouton de commande de la vitre électrique arrière droite

COMMANDE MANUELLE DES VITRES

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de commande de la vitre correspondant vers l'arrière pour relever la vitre de ce côté. En relâchant la touche, la vitre arrête de monter.

LEVAGE AUTOMATIQUE DES VITRES

Appuyez brièvement sur le bouton de commande de la vitre correspondant pour relever la vitre de ce côté. Relâchez le bouton pour relever complètement la vitre jusqu'à la position fermée.

ABAISSMENT MANUEL DES VITRES

Appuyez sur le bouton de commande de la vitre correspondant et maintenez-le enfoncé pour abaisser la vitre de ce côté. En relâchant la touche, la vitre arrête de s'abaisser.

ABAISSMENT AUTOMATIQUE DES VITRES

Appuyez brièvement sur le bouton de commande de la vitre correspondant pour abaisser la vitre de

ce côté. Relâchez le bouton pour abaisser la vitre jusqu'à sa position complètement ouverte.

⚠ ATTENTION

- En cas de décharge de la batterie ou de panne de courant, et à l'ouverture de la porte, si la vitre est dans sa position la plus haute sans avoir été légèrement abaissée, ne fermez pas la porte afin d'éviter d'endommager la vitre et les joints. Si vous devez fermer la porte, assurez-vous que la vitre s'abaisse légèrement après avoir démarré la batterie à l'aide d'une batterie externe avant de la fermer.
- Lorsque la température extérieure est basse, les vitres peuvent geler au niveau des joints. Par conséquent, il n'est pas possible d'abaisser légèrement la vitre lors du déverrouillage ou avant d'ouvrir la porte. Dans ces circonstances, il est interdit d'ouvrir la porte. Veuillez suivre les étapes ci-dessous :
 - Verrouillez à nouveau le véhicule.
 - Climatisation chauffante pour le dégivrage et le désembuage.
 - Déverrouillez à nouveau le véhicule et vérifiez son bon fonctionnement.
 - Répétez le processus autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la fenêtre fonctionne sans restriction.

CONTRÔLEZ LES FENÊTRES VIA L'ÉCRAN DE COMMANDE CENTRAL.

Dans l'interface « Réglages - Portes et vitres » sur l'écran multimédia tactile pour régler les vitres.

- Régler la vitre actuelle en position complètement fermée, ouverte ou ventilée.
- Activez ou désactivez la fonction de verrouillage des vitres. Une fois la fonction de verrouillage des vitres activée, les passagers assis à l'avant et à l'arrière ne pourront plus actionner les vitres correspondantes.
- Effectuer des réglages pour maintenir l'état actuel, la fermeture des vitres ou la ventilation lorsque le véhicule est verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur est tenu d'informer les autres occupants de l'utilisation sécurisée des vitres électriques.
- Ne laissez pas les enfants utiliser les fenêtres pour éviter les blessures par pincement.
- Lorsque vous fermez la vitre de la voiture, assurez-vous que la tête, les mains et les autres parties de tous les conducteurs et passagers sont tenus à l'écart de la vitre de la voiture pour éviter les blessures accidentelles.

⚠ ATTENTION

- Pour savoir comment utiliser d'autres boutons de vitre, veuillez vous référer au bouton de fenêtre côté conducteur.
- Vérifiez que les vitres sont bien fermées avant de quitter le véhicule.
- Lorsqu'une vitre est montée ou descendue à plusieurs reprises, elle peut entrer dans un état de protection pendant lequel son fonctionnement devient indisponible. Le fonctionnement normal reprend après environ deux minutes.
- Ce n'est qu'une fois la fenêtre initialisée qu'elle peut disposer de la fonction de montée et de descente automatique. Si la fenêtre ne peut pas être levée et abaissée automatiquement, elle doit être réinitialisée.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DES VITRES

Les quatre vitres du véhicule ont la fonction anti-pincement. Pendant le processus de montée automatique de la fenêtre, si un obstacle est détecté qui bloque le fonctionnement de la fenêtre, la fenêtre inversera son mouvement sur une certaine distance puis s'arrêtera.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les objets fins ou petits ne peuvent pas interrompre le fonctionnement de la fenêtre et la fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner.
- Il est strictement interdit d'utiliser n'importe quelle partie du corps pour tester la fonction anti-pincement.
- Malgré la protection anti-pincement, il faut veiller à ce que la trajectoire de fermeture de la fenêtre reste dégagée. Cependant, dans

des circonstances exceptionnelles (par exemple en cas d'obstacles fins ou souples), le fonctionnement de la fonction anti-pincement ne peut être garanti.

- Lors de la conduite sur des routes particulières, la fermeture des vitres peut déclencher la fonction anti-pincement.
- Ne pas utiliser lorsqu'il y a des obstacles au niveau de la fenêtre pour éviter les blessures par pincement ou d'endommager la fenêtre.

INITIALISATION DES VITRES

La procédure d'initialisation de la fenêtre est la suivante :

1. Fermez les portes.
2. Abaissez manuellement la vitre jusqu'à sa position la plus basse.
3. Relevez manuellement la vitre jusqu'à sa limite supérieure et maintenez-la pendant au moins 3 secondes. Relâchez le bouton une fois que le moteur a cessé de fonctionner.
4. Abaissez manuellement la fenêtre jusqu'à sa position d'arrêt inférieure pour terminer l'initialisation de la fenêtre.

ATTENTION

- Après une perte d'initialisation, le fonctionnement manuel des vitres reste possible. Une fois la procédure de réinitialisation des vitres terminée, la fonction automatique des vitres sera rétablie.

PARE-SOLEIL ÉLECTRIQUE*

COMMANDE DU PARE-SOLEIL

Dans l'interface « Paramètres > Portes et fenêtres > Pare-soleil » de l'écran de contrôle central, vous pouvez faire glisser votre doigt vers le haut ou vers le bas dans la zone du pare-soleil pour régler l'ouverture du pare-soleil à la proportion souhaitée.

AVERTISSEMENT

- Ne pas utiliser lorsqu'il y a des obstacles dans la position du pare-soleil pour éviter les blessures par pincement ou d'endommager le pare-soleil.

- Ne laissez pas les enfants utiliser le pare-soleil pour éviter d'être pincé.
- Lorsque vous fermez le pare-soleil, veillez à ce qu'aucune partie du corps d'un passager ne soit coincée par le pare-soleil qui se ferme, car cela pourrait causer des blessures graves.

ATTENTION

- Si le rideau pare-soleil fonctionne pendant plus de 120 secondes, la fonction de protection thermique du moteur s'active, ce qui provoque l'arrêt du rideau.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU PARE-SOLEIL

En cas d'obstacle pendant la fermeture, le pare-soleil recule jusqu'à une certaine position.

AVERTISSEMENT

- La fonction anti-pincement du pare-soleil ne peut pas piéger des objets fins ou petits.
- Il est strictement interdit d'utiliser n'importe quelle partie du corps pour tester la fonction anti-pincement.
- Lors de la fermeture du pare-soleil, assurez-vous que la tête, les mains, etc. de tous les passagers sont éloignés du pare-soleil. Éviter de blesser accidentellement les occupants.

INITIALISATION DU PARE-SOLEIL

Si le pare-soleil ne se ferme pas correctement ou n'assure pas une étanchéité adéquate après une période d'utilisation, il doit être réinitialisé comme suit :

1. Dans l'interface « Paramètres - Portes et fenêtres » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton du store et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes. Le store commencera à fonctionner (relâchez le bouton une fois que le mouvement a commencé). Après avoir atteint la position complètement ouverte, il se déplacera ensuite vers la position complètement fermée. Une fois la position complètement fermée enregistrée, le store reviendra à la position complètement ouverte.

avant de s'arrêter. L'initialisation est maintenant terminée.

2. L'écran de commande central indiquera si l'initialisation du pare-soleil a réussi ou échoué. En cas d'échec, veuillez répéter les étapes susmentionnées pour effectuer à nouveau l'opération.

⚠ AVERTISSEMENT

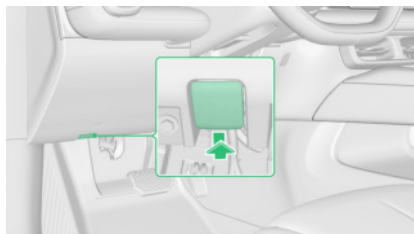
- Lors de la première utilisation du pare-soleil, veillez à ce qu'aucune partie du corps des occupants ne soit coincée par le pare-soleil lors de sa fermeture, car cela pourrait entraîner des blessures graves.

⚠ ATTENTION

- Pendant la phase d'initialisation du pare-soleil, appuyer à nouveau sur le bouton du pare-soleil interrompra son fonctionnement, entraînant l'échec de l'initialisation. La procédure devra alors être répétée.
- Pendant la phase d'initialisation du pare-soleil, toute coupure de l'alimentation électrique du véhicule entraînera l'échec de l'initialisation, rendant nécessaire la répétition de la procédure.

CAPOT DU COMPARTIMENT MOTEUR AVANT

OUVERTURE DU CAPOT DE COMPARTIMENT MOTEUR AVANT



1. Tirez deux fois consécutivement sur la poignée d'ouverture du capot avant située dans le coin inférieur gauche du tableau de bord. Le capot avant se déverrouillera et se soulèvera légèrement.



2. Soulevez le capot avant vers le haut et maintenez-le à l'aide de la tige de support.

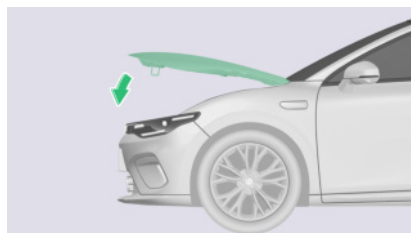
⚠ AVERTISSEMENT

- N'ouvrez pas le capot lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ ATTENTION

- Pour éviter tout accroc, ne transportez aucun objet dans vos mains (tels que des clés de voiture, des bijoux, etc.).
- Lors de l'ouverture du capot avant lorsqu'il y a de la neige ou de la glace en hiver, enlever la neige (ou la glace) sur le capot avant puis l'ouvrir.

FERMETURE DU CAPOT DE COMPARTIMENT MOTEUR AVANT



Avant de fermer le capot avant, assurez-vous qu'aucun outil, chiffon ou autre objet ne se trouve dans le compartiment moteur. Rentrez les vérins de soutien, puis abaissez lentement le capot jusqu'à une certaine hauteur. Relâchez le capot pour lui permettre de descendre librement et assurez-vous qu'il se verrouille correctement. Si nécessaire, appuyez sur le bord avant du capot pour le fixer.

Si le capot avant n'est pas complètement fermé, ouvrez-le à nouveau et refermez-le correctement.

▲ AVERTISSEMENT

- Avant de prendre le volant, assurez-vous que le capot est fermé et bien verrouillé. Si vous ne le faites pas, le capot pourrait s'ouvrir de manière inattendue pendant la conduite, ce qui pourrait causer un accident.
- Avant de fermer le capot avant, assurez-vous que le chemin de fermeture sous le capot n'est pas obstrué, sinon il y a un risque de blessure corporelle.
- Le compartiment avant contient une concentration importante de composants électroniques et de faisceaux de câbles haute tension. Bien que la conception du véhicule soit conforme aux normes de compatibilité électromagnétique applicables, si vous utilisez un équipement médical électrique implantable, tel qu'un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur cardiaque implantable, veuillez vous abstenir de vous approcher du compartiment avant lorsque le véhicule est en marche. Cela pourrait nuire au bon fonctionnement de l'équipement médical électrique et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

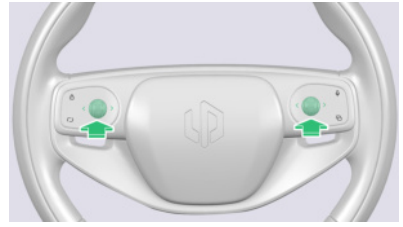
⚠ ATTENTION

- Veuillez éviter d'exercer une pression excessive sur le capot avant afin d'éviter de l'endommager.

RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

1. Dans l'interface « Paramètres - Conduite » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton « Réglage du rétroviseur » pour accéder aux paramètres de réglage du rétroviseur.



2. Tournez la molette gauche/droite du volant pour régler l'angle des rétroviseurs extérieurs gauche/droit vers le haut ou vers le bas. Tournez la molette gauche/droite sur le volant pour régler l'angle du rétroviseur extérieur gauche/droit.

▲ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de régler le rétroviseur extérieur pendant la conduite afin d'éviter les accidents causés par la distraction.

CHAUFFAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Lorsque vous conduisez par temps pluvieux, des gouttes d'eau ont tendance à s'accumuler sur les rétroviseurs extérieurs, obstruant ainsi le champ de vision du conducteur et compromettant la sécurité routière. La fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs réchauffe la surface des rétroviseurs afin d'évaporer les gouttelettes d'eau, garantissant ainsi une visibilité optimale.

Dans l'interface « Paramètres - Conduite - Réglage du rétroviseur » de l'écran de commande central, la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs peut être activée ou désactivée en appuyant sur le bouton « Chauffage ».

▲ AVERTISSEMENT

- Pendant le processus de chauffage du rétroviseur, veuillez éviter de toucher la lentille du rétroviseur extérieur afin d'éviter toute brûlure.

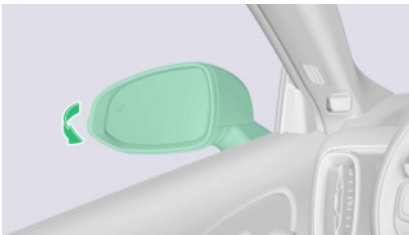
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES*

Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en position déployée, accédez à l'interface « Paramètres > Conduite > Réglage des rétroviseurs » sur l'écran central. Appuyez sur le bouton « Replier » pour replier électriquement les rétroviseurs extérieurs. Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en position rabattue, appuyez sur le bouton « Déplier » pour les déployer électriquement.

LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS SE RABATTENT AUTOMATIQUEMENT LORSQUE LE VÉHICULE EST VERROUILLÉ*.

Après avoir activé la fonction de repliage/dépliage automatique des rétroviseurs extérieurs dans l'interface « Paramètres - Conduite - Réglage des rétroviseurs » de l'écran de commande central, les rétroviseurs extérieurs se déplient automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé et se replient automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé.

REPLIAGE MANUEL DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



Pour rabattre les rétroviseurs extérieurs, poussez-les vers l'arrière du véhicule.

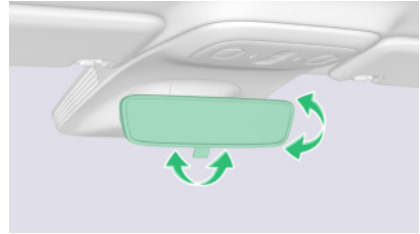
⚠ ATTENTION

- Ne repliez pas fréquemment à la main les rétroviseurs extérieurs équipés d'une fonction de repliage électrique, car cela pourrait endommager prématurément le mécanisme de repliage interne et entraîner une défaillance de la fonction de repliage électrique.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Avant de prendre le volant, réglez le rétroviseur intérieur à un angle approprié.



Régalez le rétroviseur intérieur en l'inclinant vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce qu'il soit positionné à l'angle de vision approprié.

ANTI-ÉBLOUISSEMENT MANUEL



Lorsque les phares des véhicules venant en sens inverse sont trop lumineux, actionnez la poignée rabattable située à la base du rétroviseur intérieur pour incliner la surface du rétroviseur, ce qui évitera d'éblouir le conducteur.

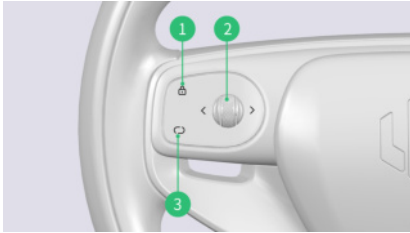
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant que vous conduisez, car cela pourrait vous distraire et vous faire perdre le contrôle du véhicule, ce qui serait dangereux.
- Lorsque vous réglez le rétroviseur intérieur, s'il se bloque, ne forcez pas pour éviter qu'il ne se détache.

- Veuillez vous abstenir d'accrocher des objets autour du rétroviseur intérieur afin de ne pas gêner la visibilité du conducteur sur la route.
- N'accrochez pas d'objets lourds au rétroviseur intérieur, ne les secouez pas et ne les traînez pas avec force.

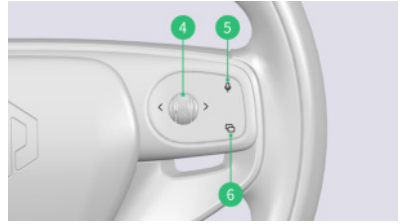
VOLANT

INFORMATIONS DES TOUCHES SUR LE VOLANT



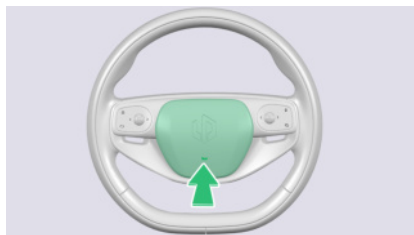
1. Touche de déverrouillage/verrouillage
 - Appuyez sur le bouton pour déverrouiller/verrouiller le véhicule. (Le fonctionnement est inefficace lorsque le véhicule est en mode blindé.)
2. Molette de défilement gauche
 - Scénario de croisière : chaque défilement vers le haut augmente la vitesse de croisière de 1 km/h ; chaque défilement vers le bas diminue la vitesse de croisière de 1 km/h. Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le contrôle de centrage de voie (LCC) sont actifs, appuyez vers le bas pour confirmer le contrôle de vitesse lorsque l'avertissement de limitation de vitesse apparaît sur le tableau de bord. Appuyez vers la gauche pour réduire la distance de suivi ; appuyez vers la droite pour augmenter la distance de suivi.
 - Scène de réglage du rétroviseur extérieur : faites défiler vers le haut et vers le bas pour régler l'angle du rétroviseur extérieur gauche de haut en bas ; basculez vers la gauche et la droite pour régler l'angle du rétroviseur extérieur gauche vers la gauche et la droite.
3. Bouton personnalisé
 - Appuyez sur le bouton (simple ou double clic) pour activer la fonction personnalisée.
 - Les fonctions des boutons personnalisés peuvent être définies dans l'interface

« Paramètres-Conduite-Bouton personnalisé du volant » sur l'écran multimédia tactile.



4. Molette de défilement droite
 - Scène de lecture multimédia : faites défiler vers le haut pour augmenter le volume et faites défiler vers le bas pour diminuer le volume ; appuyez sur la molette de défilement pour lire/mettre en pause le multimédia. Déplacez vers la gauche pour passer à la chanson précédente ; déplacez vers la droite pour passer à la chanson suivante.
 - Scène de téléphone Bluetooth : faites glisser vers la gauche pour répondre à l'appel et vers la droite pour raccrocher.
 - Scène de réglage du rétroviseur extérieur : faites défiler vers le haut et vers le bas pour régler l'angle du rétroviseur extérieur droit de haut en bas ; basculez vers la gauche et la droite pour régler l'angle du rétroviseur extérieur droit vers la gauche et la droite.
 - Scénario de navigation : faites défiler vers le haut pour sélectionner le chemin de navigation précédent ; faites défiler vers le bas pour sélectionner le chemin de navigation suivant.
5. Bouton vocal
 - Appuyez sur le bouton pour activer la fonction de reconnaissance vocale.
6. Bouton de commutation des informations sur le tableau de bord
 - Appuyez sur le bouton pour faire défiler les informations affichées sur le côté droit du tableau de bord.

AVERTISSEUR SONORE

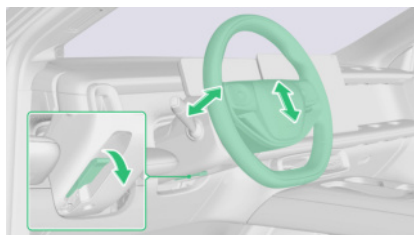


Appuyez sur la partie centrale du volant pour actionner le klaxon ; relâchez-la pour arrêter le klaxon.

ATTENTION

- Veuillez éviter d'utiliser le klaxon de manière inconsidérée dans les zones où son utilisation est interdite (telles que les administrations, les écoles, les bases militaires, les hôpitaux et les zones résidentielles) afin de minimiser les nuisances sonores.
- Lorsque vous utilisez le klaxon, veuillez respecter les règles de circulation locales.

RÉGLAGE DE LA POSITION DU VOLANT



- Avant de conduire le véhicule, veuillez régler la position du volant en fonction de vos besoins.
1. Tirez le levier de réglage du volant vers le bas.
 2. Saisissez fermement le volant à deux mains, puis réglez-le vers le haut et vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit dans la position souhaitée.
 3. Tirez la poignée de réglage du volant vers le haut pour verrouiller le volant.
 4. Secouez le volant de haut en bas, d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le volant pendant que le véhicule est en mouvement, car cela pourrait provoquer un accident.
- Après avoir réglé le volant, assurez-vous qu'il est bien verrouillé en position. Sinon, le volant pourrait bouger brusquement, provoquant un accident pouvant entraîner des blessures graves.
- Un mauvais réglage de la position du volant ou une mauvaise posture assise peuvent entraîner des blessures corporelles. Pour garantir la sécurité, le volant doit s'aligner sur la poitrine, il est recommandé que la distance entre le volant et la poitrine n'est pas inférieure à 25 cm, sinon, l'airbag ne peut pas assurer une protection efficace en cas d'accident.

CHAUFFAGE DU VOLANT*

La fonction de chauffage du volant garde le volant au chaud pendant la saison froide.

Dans l'interface « Sièges » de l'écran de commande central, la fonction de chauffage du volant peut être activée ou désactivée.

Appuyez sur le bouton « Paramètres » de l'interface du siège pour activer ou désactiver la fonction de chauffage automatique du volant. Lorsque cette fonction est activée, le chauffage du volant s'enclenche automatiquement lorsque les températures sont basses.

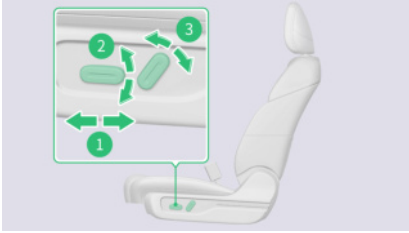
ATTENTION

- Si vous ne constatez aucun changement notable de température ou si vous ressentez une chaleur excessive provenant du volant chauffant après avoir activé la fonction, désactivez-la immédiatement et rendez-vous sans tarder dans un centre de service Leapmotor ou chez un concessionnaire agréé pour faire inspecter et réparer votre véhicule.

SIÈGE

SIÈGE CONDUCTEUR AVANT

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE 6 DIRECTIONS*

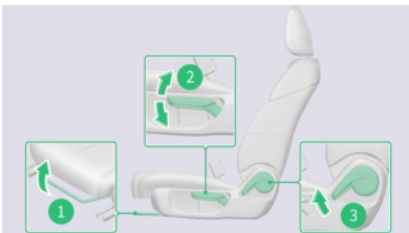


Pousser l'interrupteur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par la flèche ①, et le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâcher l'interrupteur de réglage et le siège s'arrête de glisser.

Déplacer l'interrupteur de réglage de la position du siège vers le haut ou vers le bas dans la direction indiquée par la flèche ②, et le siège s'élèvera ou s'abaissera. Relâchez le commutateur de réglage, le siège cessera de monter ou de descendre.

Poussez le commutateur de réglage de l'inclinaison du dossier vers l'avant ou vers l'arrière dans le sens indiqué par la flèche ③, et le dossier s'incline ou se redresse. Relâcher l'interrupteur de réglage et le dossier s'arrête de basculer.

RÉGLAGE MANUEL À 6 POSITIONS*



Tirez le levier de déverrouillage vers le haut dans le sens indiqué par la flèche ①, puis appuyez votre corps contre le siège et faites-le glisser vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le levier de déverrouillage pour arrêter le mouvement vers l'avant du siège. Appliquez une légère pression vers l'avant ou vers l'arrière avec votre corps

jusqu'à ce que vous entendiez un clic, indiquant que le siège est complètement verrouillé en position.

Tirez la poignée de réglage vers le haut ou appuyez dessus vers le bas à plusieurs reprises dans le sens indiqué par la flèche ② pour relever ou abaisser le siège. Relâchez la poignée de réglage pour arrêter le mouvement du siège.

Tirez la poignée de déverrouillage vers le haut dans le sens indiqué par la flèche ③. Simultanément, utilisez la contre-pression pour contrôler l'inclinaison ou le basculement vers l'avant du dossier. Réglez le dossier dans la position souhaitée, puis relâchez la poignée de réglage.

⚠ AVERTISSEMENT

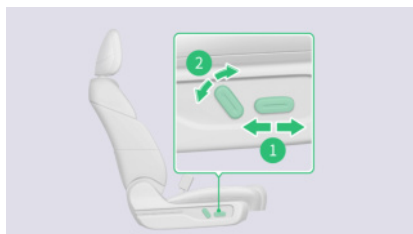
- Soyez prudent lors du réglage du siège pour vous assurer que les autres occupants ne sont pas blessés lorsque le siège bouge.
- Ne placez pas vos doigts ou d'autres parties de votre corps sous le siège car ils pourraient être pincés par le siège.
- Pendant que vous conduisez, veuillez éviter de régler votre siège afin d'éviter toute perte de contrôle due au mouvement du siège.
- Ne réglez pas le siège lorsque vous portez la ceinture de sécurité, car cela pourrait empêcher le bon fonctionnement de la ceinture, causer des blessures aux occupants et compromettre sa fonction de protection.
- Il est strictement interdit d'ajouter des housses aux sièges pour éviter que le coussin gonflable latéral ne puisse pas s'éjecter correctement en cas de collision.

🚫 ATTENTION

- Veuillez ne placer aucun objet sous le siège, car cela pourrait nuire à son bon fonctionnement.
- Après avoir réglé le siège, poussez le siège et le dossier vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer qu'ils sont bien verrouillés.

SIÈGE PASSAGER AVANT

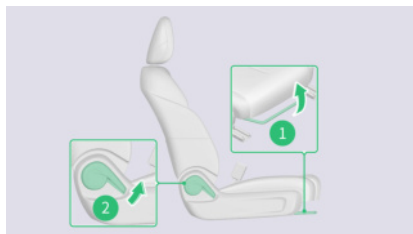
RÉGLAGE ÉLECTRIQUE 4 DIRECTIONS*



Pousser l'interrupteur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par la flèche ①, et le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâcher l'interrupteur de réglage et le siège s'arrête de glisser.

Poussez le commutateur de réglage de l'inclinaison du dossier vers l'avant ou vers l'arrière dans le sens indiqué par la flèche ② ; le dossier s'incline vers l'avant ou vers l'arrière. Relâcher l'interrupteur de réglage et le dossier s'arrête de basculer.

RÉGLAGE MANUEL À 4 POSITIONS*



Tirez le levier de déverrouillage vers le haut dans le sens indiqué par la flèche ①, puis appuyez votre corps contre le siège et faites-le glisser vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le levier de déverrouillage pour arrêter le mouvement vers l'avant du siège. Appliquez une légère pression vers l'avant ou vers l'arrière avec votre corps jusqu'à ce que vous entendiez un clic, indiquant que le siège est complètement verrouillé en position.

Tirez la poignée de déverrouillage vers le haut dans le sens indiqué par la flèche ②. Appuyez simultanément avec votre dos pour contrôler l'inclinaison vers l'arrière ou vers l'avant du dossier.

Régler le dossier dans la position souhaitée, puis relâchez la poignée de réglage.

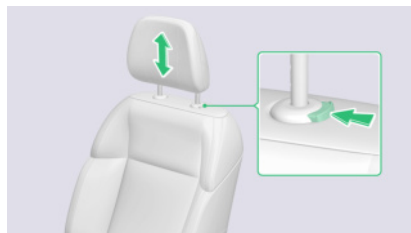
⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez prudent lors du réglage du siège pour vous assurer que les autres occupants ne sont pas blessés lorsque le siège bouge.
- Ne placez pas vos doigts ou d'autres parties de votre corps sous le siège car ils pourraient être pincés par le siège.
- Lorsque vous réglez l'inclinaison du dossier, veillez à ce que votre dos reste bien appuyé contre le dossier afin d'éviter que celui-ci ne se replie trop rapidement et ne provoque des blessures inutiles.
- Pendant que vous conduisez, veuillez éviter de régler votre siège afin d'éviter toute perte de contrôle due au mouvement du siège.
- Ne réglez pas le siège lorsque vous portez la ceinture de sécurité, car cela pourrait empêcher le bon fonctionnement de la ceinture, causer des blessures aux occupants et compromettre sa fonction de protection.
- Il est strictement interdit d'ajouter des housses aux sièges pour éviter que le coussin gonflable latéral ne puisse pas s'éjecter correctement en cas de collision.

⚠ ATTENTION

- Veuillez ne placer aucun objet sous le siège, car cela pourrait nuire à son bon fonctionnement.
- Après avoir réglé le siège, poussez le siège et le dossier vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer qu'ils sont bien verrouillés.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'APPUIE-TÊTE AVANT



Relever : Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée pour régler sa hauteur.

Abaissez : appuyez sur le bouton de verrouillage de l'appuie-tête tout en poussant simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'à la position souhaitée.

Démontage : Appuyer sur le bouton de verrouillage de l'appuie-tête tout en retirant vers le haut pour le démonter.

Installation : Aligner l'appuie-tête sur les orifices de montage et pousser vers le bas jusqu'à la position de verrouillage. Appuyer sur le bouton de verrouillage de l'appuie-tête tout en réglant celui-ci vers le bas pour finaliser l'installation.

AVERTISSEMENT

- Veuillez régler correctement l'appuie-tête en fonction de la taille du conducteur et des passagers afin d'obtenir une protection optimale.
- Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son centre soit aligné avec le niveau des yeux de l'occupant.
- La position la plus basse des appuie-tête du siège est la position de non-utilisation, et les appuie-tête doivent être relevés et verrouillés pour être utilisés.
- Ne conduisez pas le véhicule si les appuie-tête ont été enlevés. En cas d'accident ou d'accélération ou de décélération rapide, un siège sans appuie-tête n'offre pas la protection nécessaire à la tête et peut provoquer les blessures graves.

CHAUFFAGE DES SIÈGES AVANT*

Appuyez sur l'icône des réglages des sièges dans l'interface de climatisation de l'écran central pour accéder au menu « Réglages des sièges », où vous pouvez activer la fonction de chauffage des sièges avant.

Appuyez sur le bouton de chauffage de siège correspondant  pour faire défiler les réglages : Chauffage désactivé → Niveau de chauffage 3 (maximum) → Niveau de chauffage 2 → Niveau de chauffage 1 (minimum) → Chauffage désactivé.

Appuyez sur le bouton « Paramètres » dans l'interface de configuration des sièges pour activer ou désactiver la fonction de chauffage

automatique. Lorsque cette fonction est activée, le chauffage des sièges s'enclenche automatiquement lorsque la température est basse et que des occupants sont assis aux places avant.

Appuyez sur le bouton « Tout désactiver » pour désactiver les fonctions de chauffage des sièges et du volant actuellement activées*.

Appuyez sur le bouton « One-Touch Heating » pour activer les fonctions de chauffage des sièges conducteur et passager avant, ainsi que du volant, d'une simple pression*.

AVERTISSEMENT

- Si vous êtes sensible aux changements de température, n'utilisez pas la fonction de chauffage des sièges pour éviter les brûlures ou tout inconfort.
- N'utilisez pas la fonction de chauffage lorsque le siège est mouillé.
- N'utilisez pas le chauffage de niveau maximum pour siège pendant une longue période afin d'éviter de brûler le conducteur et les passagers.
- N'utilisez pas d'objets isolants car cela pourrait provoquer une surchauffe du système de chauffage du siège.
- Ne placez pas d'objets pointus sur le siège pour éviter d'endommager le siège chauffant.
- N'utilisez pas de produits liquides pour nettoyer les sièges.

ATTENTION

- Veuillez éviter de vous agenouiller sur le siège ou d'exercer une pression localisée excessive sur celui-ci, car cela pourrait endommager les composants électriques à l'intérieur du siège.
- Si la fonction de chauffage du siège ne parvient pas à régler la température ou devient excessivement chaude après son activation, désactivez immédiatement le chauffage du siège et contactez le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

ATTENTION

- Une fois que la température du siège ou la température de l'habitacle atteint la

température attendue, il est recommandé d'éteindre le chauffage du siège pour réduire la consommation d'énergie du véhicule.

RÉGLAGE DES SIÈGES ARRIÈRE

RABATTRE LES DOSSIERS DES SIÈGES ARRIÈRE

Pour rabattre le dossier du siège arrière, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement, déverrouillez les ceintures de sécurité arrière et vérifiez qu'aucun objet ne se trouve sur ou autour des sièges qui pourrait gêner le rabattement des dossiers.



2. Tirez le levier de déverrouillage du dossier du siège arrière vers l'arrière pour le déverrouiller et maintenez-le dans cette position.



3. Tirez les sangles des deux côtés des ceintures de sécurité arrière vers la porte. Poussez doucement le dossier du siège arrière (à quatre ou six positions) vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit bien à plat contre le coussin. Relâchez les sangles.

RESTAURER LES DOSSIERS DES SIÈGES ARRIÈRE

Pour remettre en place le dossier du siège arrière, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement, vérifiez que la zone de la charnière du dossier du siège n'est pas encombrée par la ceinture de sécurité et que la jonction entre le dossier du siège et le coffre n'est pas obstruée par des bagages.



2. Tirez la sangle des ceintures de sécurité arrière vers la porte, saisissez le bord supérieur extérieur du dossier avec les deux mains (en évitant la zone du fermoir métallique) et soulevez progressivement vers l'arrière jusqu'à ce que la position de verrouillage soit atteinte. Maintenez la pression vers le haut jusqu'à ce qu'un « clic » distinct se fasse entendre et que l'indicateur rouge sur la poignée de déverrouillage soit complètement dissimulé.
3. Détachez la sangle de la ceinture de sécurité, puis appuyez respectivement sur le haut du dossier vers l'avant et vers l'arrière pour vérifier qu'il n'y a pas de déplacement anormal et qu'il est bien verrouillé.

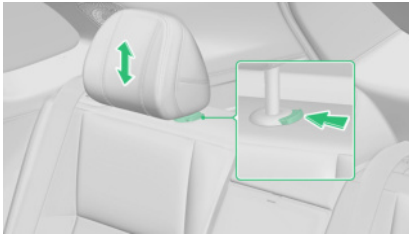
⚠ ATTENTION

- Lorsque vous rabattez les sièges arrière, assurez-vous qu'il n'y a rien sur les sièges arrière et que les ceintures de sécurité ne sont pas attachées, sinon les sièges arrière pourraient être endommagés.
- Lorsque vous rabattez et relevez les dossiers des sièges arrière, procédez lentement afin d'éviter d'endommager les ceintures de sécurité arrière ou de provoquer des dysfonctionnements dus à un rabattement trop rapide.

ATTENTION

- Lors du rabattement et du redressement du dossier de la banquette arrière, l'appuie-tête doit être réglé dans sa position la plus basse.
- Lorsqu'il y a des passagers assis sur les sièges arrière, les appuie-tête doivent être relevés dans une position adaptée à la tête des passagers.
- Lorsque le dossier n'est pas verrouillé, le voyant rouge situé sur la poignée de déverrouillage s'allume pour avertir les occupants que le dossier n'est pas sécurisé.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'APPUIE-TÊTE ARRIÈRE



Relever : Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée pour régler sa hauteur.

Abaissez : appuyez sur le bouton de verrouillage de l'appuie-tête tout en poussant simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'à la position souhaitée.

Démontage : Appuyer sur le bouton de verrouillage de l'appuie-tête tout en le retirant vers le haut pour le démonter.

Installation : Aligner l'appuie-tête sur les orifices de montage et pousser vers le bas jusqu'à la position de verrouillage. Appuyer sur le bouton de verrouillage de l'appuie-tête tout en réglant celui-ci vers le bas pour finaliser l'installation.

AVERTISSEMENT

- Les appuie-tête doivent être réglés correctement selon la taille de l'occupant afin d'obtenir une protection optimale.
- Réglez l'appuie-tête du siège de manière à ce que son centre soit au niveau des yeux de l'occupant.

- La position la plus basse des appuie-tête du siège est la position de non-utilisation, et les appuie-tête doivent être relevés et verrouillés pour être utilisés.
- N'utilisez pas ce siège après avoir retiré l'appuie-tête. En cas d'accident ou d'accélération ou de décélération rapide, un siège sans appuie-tête n'offre pas la protection nécessaire à la tête et peut provoquer les blessures graves.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DU PARE-BRISE

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE AVANT



Tourner le bouton d'essuie-glace sur l'extrémité du levier de commande de l'essuie-glace pour sélectionner la vitesse d'essuie-glace.

Statut Un*

 Position de réinitialisation : les essuie-glaces restent immobiles dans leur position initiale.

 Réglage AUTO : les essuie-glaces ajustent automatiquement leur fréquence de balayage ou s'arrêtent en fonction des conditions de pluie environnantes.

 Réglage intermittent : les essuie-glaces fonctionnent à intervalles réguliers.

 Réglage manuel à faible vitesse : les essuie-glaces fonctionnent en continu à faible vitesse avec une fréquence fixe.

 Réglage manuel haute vitesse : les essuie-glaces fonctionnent en continu à une vitesse élevée avec une fréquence fixe.

État deux*

 Position de réinitialisation : les essuie-glaces restent immobiles dans leur position initiale.

 Réglage intermittent à faible vitesse : les essuie-glaces fonctionnent automatiquement à faible vitesse avec des intervalles prolongés entre les balayages.

 Réglage intermittent à grande vitesse : les essuie-glaces fonctionnent automatiquement à faible vitesse avec des intervalles plus courts entre les balayages.

 Réglage manuel à faible vitesse : les essuie-glaces fonctionnent en continu à faible vitesse avec une fréquence fixe.

 Réglage manuel haute vitesse : les essuie-glaces fonctionnent en continu à une vitesse élevée avec une fréquence fixe.

ATTENTION

- Si la surface du pare-brise est excessivement sale ou si des corps étrangers y adhèrent (comme de la neige ou de la sève d'arbre), retirez d'abord ces substances. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager les balais d'essuie-glace ou les mécanismes internes des essuie-glaces.
- Avant d'utiliser les essuie-glaces en hiver, assurez-vous que les balais ne sont pas gelés sur le pare-brise.
- Avant de laver la voiture, assurez-vous que les essuie-glaces sont en position d'arrêt.

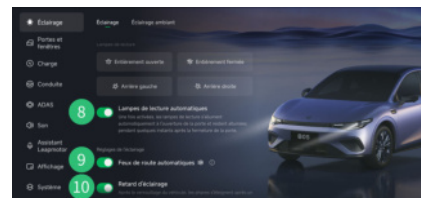
supplémentaire quelques secondes plus tard avant de s'arrêter.

ATTENTION

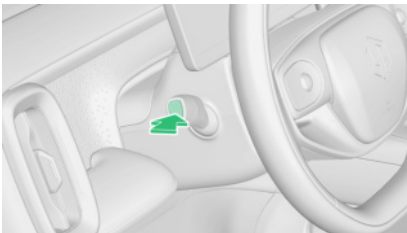
- N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec ou lorsque le liquide de lave-glace dans le réservoir de lave-glace est vide.

FEUX EXTERNES

CONTRÔLE DES FEUX DU VÉHICULE SUR L'ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE



LAVAGE DU PARE-BRISE AVANT



Appuyez sur le bouton du lave-glace et maintenez-le enfoncé pour activer le lave-glace avant, qui pulvérisera une solution nettoyante. Les essuie-glaces fonctionneront alors à faible vitesse pendant trois balayages, suivis d'un balayage

Les interrupteurs d'éclairage sont principalement intégrés à l'écran de commande central. Dans l'interface « Paramètres - Éclairage » de l'écran de contrôle central, il est possible de contrôler l'éclairage du véhicule :

1. Bouton d'extinction de la lumière
2. Bouton des feux de position
3. Bouton d'activation des feux de croisement
4. Bouton de feux automatiques
5. Bouton marche/arrêt du feu antibrouillard arrière
6. Bouton de réglage de la hauteur des phares
7. Bouton de commande de la lampe de lecture
8. Bouton automatique pour lampe de lecture
9. Commutateur automatique des feux de route
10. Interrupteur à temporisation d'éclairage

EXTINCTION DE FEUX

Cliquer sur la touche d'extinction de feux pour éteindre tous les feux externes.

ALLUMAGE DES FEUX DE POSITION

Appuyez sur le commutateur des feux de position pour activer les feux de position avant, les feux de position arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le rétroéclairage des commutateurs intérieurs.

ALLUMAGE DES FEUX DE CROISEMENT

Appuyez sur le commutateur des feux de croisement pour activer les feux de croisement.

ALLUMAGE DES FEUX AUTOMATIQUES

Cliquer sur la touche de feux automatiques pour activer la fonction de feux automatiques. Lorsque la fonction d'éclairage automatique est activée, le véhicule allume ou éteint automatiquement les feux de croisement et les feux de position en fonction de l'intensité de la lumière à l'extérieur du véhicule détectée par le capteur.

ACTIVER LES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Appuyez sur le commutateur des feux antibrouillard arrière pour activer les feux antibrouillard arrière. Recliquer sur cette touche pour éteindre les feux de brouillard arrière.

COMMANDE DE LAMPE DE LECTURE

Les lampes de lecture peuvent être allumées ou éteintes collectivement, ou bien les lampes de lecture de la deuxième rangée peuvent être activées ou désactivées individuellement.

LAMPES DE LECTURE AUTOMATIQUES

Lorsque la fonction d'éclairage automatique est activée, la lampe de lecture s'allume automatiquement lorsque vous déverrouillez et

ouvrez la porte du véhicule, puis s'éteint automatiquement après un certain délai suivant la fermeture de la porte.

RÉGL. HAUTEUR PHARE



Appuyez sur le bouton de réglage de la hauteur des phares pour accéder à l'interface « Réglage de la hauteur des phares ». Appuyez pour sélectionner la valeur de la position du rapport et régler la hauteur des phares.

FEUX ROUTE AUTO.

Dans l'écran de commande central, activez la fonction de feux de route automatiques. Pendant la conduite, le véhicule basculera automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction de la luminosité ambiante. Lorsque le système détecte une luminosité ambiante suffisamment faible et qu'il n'y a pas d'autres usagers de la route devant vous, remplissant ainsi les critères d'activation des feux de route automatiques, il basculera automatiquement en mode feux de route.

RETARD D'ÉCLAIRAGE

Dans l'écran de commande central, activez la fonction de temporisation de l'éclairage. Lorsque la luminosité ambiante est faible, lors du verrouillage du véhicule, les feux de position et les feux de croisement s'allument pendant un certain temps avant de s'éteindre.

⚠ AVERTISSEMENT

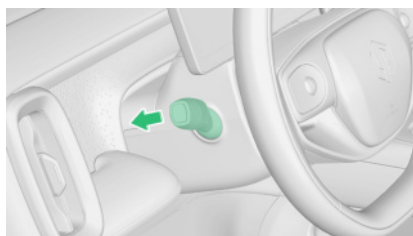
- Lors de la conduite dans le brouillard, il faut allumer les feux de brouillard arrière et se ralentir, et klaxonner pour signaler d'autres piétons et véhicules.

⚠ ATTENTION

- Dans des conditions humides, lorsque des différences de température importantes se produisent, de la condensation peut se former à l'intérieur des phares et des feux arrière. Si cette condensation disparaît entièrement ou en grande partie peu après l'allumage des feux, cela n'indique pas nécessairement un dysfonctionnement des phares ou des feux arrière.

COMMANDE PAR JOYSTICK POUR LES FEUX D'UN VÉHICULE

ALLUMAGE DES FEUX DE ROUTE



Lorsque les feux de croisement sont allumés, appuyez sur le levier de commande des feux dans le sens indiqué par la flèche pour activer les feux de route. Simultanément, le témoin des feux de route s'allume sur le tableau de bord.

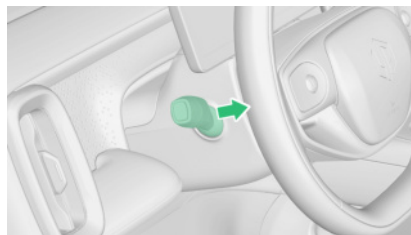
⚠ AVERTISSEMENT

- Les feux de route peuvent éblouir les conducteurs d'autres véhicules à courte distance et peuvent facilement provoquer des accidents, veuillez donc les utiliser de manière rationnelle.

⚠ ATTENTION

- Les feux de croisement sont éteints lorsque les feux de route sont allumés, et les feux de route sont éteints en même temps.

ALLUMAGE DES FEUX DE DÉPASSEMENT



Poussez le levier de commande des feux vers le volant pour activer les feux de route. Lorsque vous relâchez le levier, celui-ci revient automatiquement à sa position initiale, désactivant ainsi les feux de route. Alertez les autres usagers de la route de votre intention de dépasser en actionnant les feux de route.

ALLUMAGE DU CLIGNOTANT



Après la mise sous tension du véhicule, poussez vers le bas le levier de commande de feux pour allumer le clignotant gauche ; poussez vers le haut le levier de commande de feux pour allumer le clignotant droit.

Après le démarrage du véhicule, une légère pression vers le bas sur la commande des feux active le clignotant gauche trois fois, avec un retour automatique du levier. Inversement, une pression vers le haut déclenche trois clignotements du feu droit, suivi du retour automatique de la commande.

FEUX STOP EN POSITION HAUTE ET FEUX STOP

Appuyez sur la pédale de frein pour allumer le feu stop surélevé et les feux de freinage.

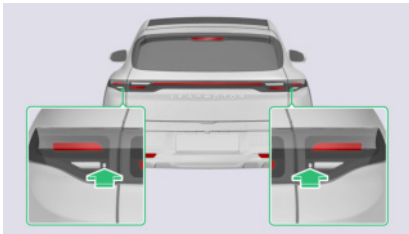
FEUX DE RECUL

Après le démarrage du véhicule, passer à la position « R », les feux de recul s'allument ; les feux de recul s'éteignent en quittant la position « R ».

TOUCHE DE FEUX DE JOUR

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque le véhicule est en état « READY » (prêt) et que les phares ne sont pas allumés, rendant votre véhicule plus facilement visible pour les autres usagers de la route.

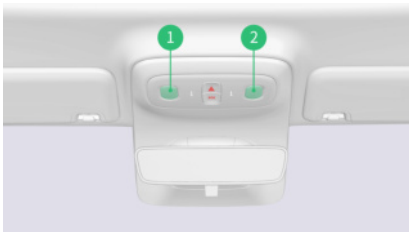
LAMPE DE POSITION DE REMPLISSAGE



Ouvrez le hayon ; les feux de position auxiliaires s'allument. Fermez le hayon ; les feux de position auxiliaires s'éteignent.

FEUX INTERNES

LAMPE DE LECTURE AVANT



1. Lampe de lecture avant gauche
2. Lampe de lecture avant droite

Lorsque les lampes de lecture avant sont éteintes, appuyez sur le bouton gauche/droit de la lampe de lecture avant pour allumer la lampe correspondante. Appuyez à nouveau sur le bouton

pour éteindre la lampe de lecture avant correspondante.

La fonction automatique de la lampe de lecture peut être activée via l'interface « Paramètres - Éclairage » sur l'écran de commande central. Une fois activée, la lampe de lecture s'allume ou s'éteint automatiquement en fonction de l'état des portes et de l'alimentation électrique du véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous conduisez de nuit, évitez d'utiliser les lampes de lecture avant. Les lumières vives peuvent nuire à la capacité d'un conducteur à conduire en toute sécurité, ce qui peut entraîner des accidents de la route.

LAMPES DE LECTURE À LA DEUXIÈME RANGÉE

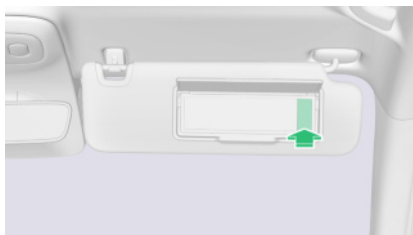


Lorsque les lampes de lecture de la deuxième rangée sont éteintes, appuyez sur l'interrupteur des lampes de lecture pour les allumer. Appuyez à nouveau pour les éteindre.

⚠ ATTENTION

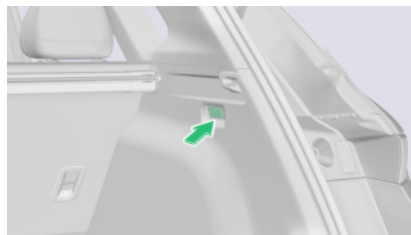
- Les lampes de lecture de la deuxième rangée peuvent également être allumées ou éteintes via l'interface « Paramètres - Éclairage » de l'écran de commande central.

LAMPE DU MIROIR DE MAQUILLAGE



Abaissez le pare-soleil, ouvrez le couvercle du miroir de courtoisie et la lumière du miroir s'allume. Fermez le couvercle du miroir de courtoisie ; la lumière du miroir s'éteindra.

LUMIÈRE DU COFFRE



Ouvrez le hayon et le feu de coffre s'allume. Fermez le hayon ; l'éclairage du coffre s'éteindra.

ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE*

L'éclairage d'ambiance permet d'améliorer la luminosité à l'intérieur du véhicule lorsque la lumière est faible afin de créer un environnement d'éclairage doux pour la cabine.

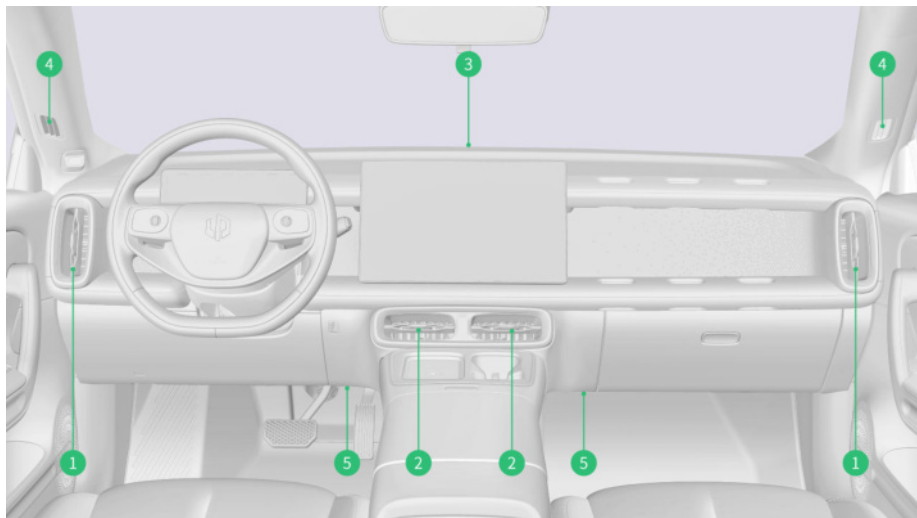
Dans l'interface « Paramètres – Éclairage – Éclairage ambiant » de l'écran de contrôle central, les configurations d'éclairage ambiant suivantes peuvent être ajustées :

- Réglez la lumière ambiante marche/arrêt/auto.
- Régler la couleur de l'éclairage d'ambiance.
- Réglez l'effet de statisme/clignotement monochrome/clignotement changeant de couleur de la lumière ambiante.
- Régler la luminosité de l'éclairage d'ambiance.
- Allumez/éteignez la lumière ambiante. Lorsque les effets lumineux sont activés, les motifs d'éclairage correspondants s'affichent automatiquement dans des situations spécifiques (par exemple, pendant la recharge ou le démarrage du véhicule).
- Activez/désactivez la musique.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

BOUCHES D'AÉRATION AVANT

POSITIONNEMENT DES BOUCHES D'AÉRATION AVANT



1. Sortie d'air latérale avant

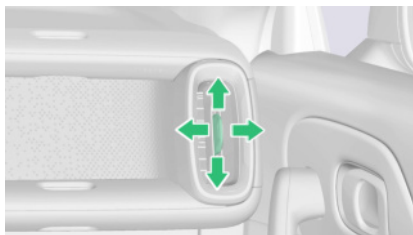
4. Événement d'air de dégivrage latéral

2. Sortie d'air centrale avant

5. Sorties d'air pour les pieds de la première rangée

3. Sortie d'air de dégivrage avant

RÉGLAGE DE LA VENTILATION AVANT



Déplacez le levier de ventilation vers la gauche ou vers la droite pour régler la direction du flux d'air.

Poussez le levier de ventilation vers le haut ou vers le bas pour régler le débit d'air. En le poussant complètement vers le haut, vous fermez la ventilation.

RÉGLAGE DE LA BOUCHE D'AÉRATION CENTRALE AVANT

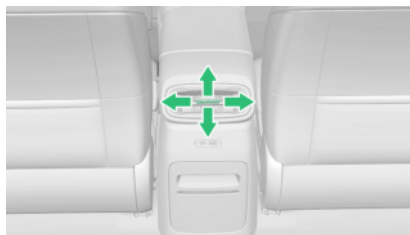


Réglez la direction du flux d'air en déplaçant le levier de ventilation vers le haut ou vers le bas.

Poussez le levier de ventilation vers la gauche ou vers la droite pour régler le débit d'air. Poussez les deux leviers complètement vers l'intérieur pour fermer la ventilation.

BOUCHES D'AÉRATION ARRIÈRE

RÉGLAGE DE LA VENTILATION CENTRALE ARRIÈRE



Réglez la direction du flux d'air en déplaçant le levier de ventilation vers le haut ou vers le bas.

Poussez le levier de ventilation vers la gauche ou vers la droite pour régler le débit d'air. Poussez les deux leviers complètement vers l'intérieur pour fermer la ventilation.

PANNEAU DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Touche de dégivrage du pare-brise avant | 2. Touche de dégivrage de la lunette arrière | 3. Touche recyclage/air extérieur |
| 4. Touche AUTO | 5. Touche de refroidissement | 6. Touche de chauffage |
| 7. Touche de ventilation | 8. Touche des réglages de climatisation | 9. Réglage de la température côté conducteur |
| 10. Réglage de la température côté passager | 11. Réglage des paliers de débit d'air | 12. Mode dégivrage pare-brise |
| 13. Mode aération | 14. Mode pieds | 15. Touche marche/arrêt de la climatisation |
| 16. Touche refroidissement maximal | 17. Touche mode Éco | |

MARCHE/ARRÊT DE LA CLIMATISATION

Appuyez sur la touche « Marche/Arrêt climatisation » pour activer ou désactiver le système de climatisation.

Lorsque la climatisation est éteinte, vous pouvez l'activer en réglant la température, le débit d'air ou le mode de diffusion de l'air.

PARAMÈTRES DE TEMPÉRATURE

Faites défiler les chiffres vers le haut ou vers le bas pour régler la température de la climatisation. La plage de réglage est comprise entre LO (18°C) et HI (32°C).

ATTENTION

- Sur ce modèle, la température côté conducteur et côté passager se règle de manière synchronisée.
- La valeur de température affichée sur l'écran central correspond à la consigne, et non à la température réelle dans l'habitacle.

RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR

Faites glisser votre doigt sur la barre de réglage ou appuyez dessus pour ajuster le débit d'air des diffuseurs. Les niveaux de ventilation vont de 1 (minimum) à 9 (maximum).

RÉGLAGE DU MODE DE DIFFUSION DE L'AIR

Touchez le bouton correspondant à la direction du flux d'air pour sélectionner le mode de diffusion actuel :

- Mode ventilation visage : touchez  Touche de mode : l'air sort par les diffuseurs centraux et latéraux avant.
- Mode soufflage au pied : appuyez sur le bouton  Touche de mode : l'air sort par les diffuseurs au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière.
- Mode dégivrage pare-brise : Appuyez sur  Touche de mode : l'air sort par les diffuseurs de dégivrage avant et latéraux.

ATTENTION

- Les modes aération, pieds et dégivrage pare-brise peuvent être activés simultanément selon vos besoins.

MODE DE CIRCULATION D'AIR INTERNE/EXTERNE

Appuyez sur la touche « Recirculation » pour basculer entre les modes de circulation automatique, intérieure et extérieure.

- Recyclage automatique : ajuste automatiquement le mode de circulation de l'air en fonction des conditions intérieures et extérieures.
- Recyclage intérieur : le système de climatisation fait circuler uniquement l'air de l'habitacle, sans admission d'air extérieur.
- Air extérieur : le système de climatisation aspire de l'air frais extérieur, qui est filtré, refroidi ou chauffé par le système, puis insufflé dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le mode de circulation interne pendant une longue période, sinon cela augmenterait la concentration de dioxyde de carbone dans la voiture, ce qui ne favoriserait pas le maintien du conducteur et des passagers éveillés.
- Lorsque vous conduisez sur des routes poussiéreuses, veuillez activer le mode de circulation interne.
- Lorsqu'il existe une grande différence de température et d'humidité entre les environnements intérieur et extérieur de la voiture, l'utilisation du mode de circulation interne peut facilement provoquer la buée sur les vitres et le pare-brise avant, affectant ainsi la vision de conduite et conduisant à des accidents de la route.

MODE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Cliquez sur le bouton « Auto » pour activer le mode de climatisation automatique. Les éléments suivants seront automatiquement contrôlés en fonction de la valeur de température définie :

- Volume d'air des bouches d'aération.
- Mode de sortie d'air.

- Mode de circulation d'air interne/externe.

ATTENTION

- En mode climatisation automatique, il est recommandé de régler la température entre 22°C et 26°C pour un confort optimal.
- En mode de climatisation automatique, le système utilisera le mode de circulation interne pour améliorer l'effet de refroidissement.

MODE REFROIDISSEMENT

Appuyez sur le bouton « Refroidissement » pour mettre le système en mode refroidissement.

ATTENTION

- Assurez-vous que la grille d'admission située devant le pare-brise n'est pas obstruée (feuilles mortes, neige, etc.).
- Ne placez rien sur le tableau de bord pour éviter de recouvrir la sortie d'air et d'affecter le désembuage du pare-brise.
- Ne restez pas longtemps dans la voiture pour éviter des difficultés respiratoires ou une suffocation lorsque les fenêtres sont fermées ou que la ventilation est mauvaise.

ATTENTION

- Lorsque la température extérieure est inférieure à -2 °C, le mode refroidissement ne peut pas être activé.
- Appuyez sur le bouton de chauffage en mode refroidissement, et le système quitte le mode de refroidissement et entre en mode chauffage.
- En mode refroidissement, les condensats sont évacués hors du véhicule par le tuyau de drainage ; la présence d'eau sous le véhicule est donc normale.
- Vous pouvez commander les fonctions correspondantes de la climatisation par commande vocale ou via l'application Leapmotor.

MODE CHAUFFAGE

Appuyez sur le bouton « Chauffage » pour activer le mode chauffage.

ATTENTION

- L'activation du mode de circulation interne de la climatisation peut améliorer l'effet de chauffage.
- En cas de buée sur le pare-brise avant ou la lunette arrière, n'essayez pas de la dissiper en activant le mode chauffage ; activez plutôt la fonction de dégivrage/désenneigement avant et arrière pour un désenneigement rapide.
- Appuyez sur le bouton de refroidissement en mode chauffage, le système quitte le mode chauffage et entre en mode refroidissement.
- L'utilisation du mode chauffage accélère la consommation d'énergie de la batterie de traction. Il est recommandé d'utiliser autant que possible le chauffage des sièges et d'activer le mode chauffage uniquement si nécessaire.

MODE VENTILATION

Cliquer sur la touche « Ventilation » pour activer le mode ventilation (vent naturel).

ATTENTION

- Une fois le mode ventilation activé, la circulation d'air bascule en mode air extérieur.

REFROIDISSEMENT MAXIMAL (AC MAX)

Appuyez sur la touche « A/C MAX » pour que le système active automatiquement les réglages suivants :

- La circulation d'air passe en mode recyclage (air intérieur).
- Le volume d'air est réglé au maximum.
- La température est réglée au minimum.
- Le mode de soufflage est réglé sur les diffuseurs faciaux.

Touchez à nouveau pour quitter le mode refroidissement maximal ; le système revient automatiquement à l'état précédent.

ATTENTION

- Le mode refroidissement maximal fait fonctionner la climatisation à sa performance de refroidissement maximale. Tenez compte de la température intérieure et de l'usage, activez-le à bon escient et désactivez-le rapidement afin de réduire la consommation d'électricité et d'économiser l'énergie.

DÉGIVRAGE DU PARE-BRISE AVANT

Appuyez une fois sur la touche « Dégivrage pare-brise » pour activer le dégivrage/désembuage rapide. Le débit d'air passe au niveau 9 et le mode de circulation passe en air extérieur.

Appuyez à nouveau sur la touche « Dégivrage pare-brise » pour activer le dégivrage/désembuage automatique. Le débit d'air s'ajuste automatiquement et le mode de circulation passe en air extérieur.

Appuyez une troisième fois sur la touche « Dégivrage pare-brise » pour désactiver la fonction de dégivrage/désembuage.

ATTENTION

- Lorsqu'il y a du brouillard ou du givre sur le pare-brise avant, la fonction de dégivrage du pare-brise avant doit être activée immédiatement pour garantir la sécurité de conduite.

DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE

Appuyez sur la touche « Dégivrage lunette arrière » pour activer le dégivrage électrique de la lunette arrière.

ATTENTION

- Afin d'éviter une consommation excessive d'énergie, la fonction de dégivrage de la lunette arrière se désactive automatiquement environ 20 minutes après son activation.

MODE ÉCONOMIQUE

Appuyez sur le bouton « Mode économie » et la climatisation passe en mode d'économie d'énergie.

MODE ANTI-MOISSISSURE DU CLIMATISEUR

Appuyez sur la touche « Mode anti-moisissure » dans les réglages de la climatisation pour activer ou désactiver cette fonction. Une fois activée, si le système détecte un risque de condensation sur l'évaporateur lors de l'arrêt, le ventilateur continue de fonctionner pendant un certain temps pour sécher l'humidité résiduelle et empêcher la prolifération de moisissures ou de bactéries.

APP LEAPMOTOR

TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION LEAPMOTOR

Avant de contrôler votre véhicule à distance via votre téléphone portable, veuillez télécharger l'application Leapmotor.

- Les utilisateurs d'iPhone peuvent rechercher et télécharger l'application Leapmotor via l'App Store.
- Les utilisateurs d'Android peuvent rechercher et télécharger l'application Leapmotor depuis leur boutique d'applications.

INSCRIPTION ET CONNEXION DE L'UTILISATEUR

Dans l'interface « Inscription », saisissez le compte de messagerie que vous avez réservé lors de l'achat de la voiture, cliquez sur « Suivant », suivez les instructions pour définir le mot de passe, le compte et les préférences de confidentialité. Après avoir terminé la vérification via le lien de vérification reçu dans l'e-mail, connectez-vous à nouveau.

LIER/DÉLIER LE VÉHICULE

Après vous être connecté à votre compte, accédez à l'interface « Centre personnel - Ajouter un véhicule ». Appuyez sur le bouton « Scanner le code QR » et scannez le code QR affiché sur l'écran de contrôle central (Système - Sécurité -

Authentification de liaison du propriétaire) pour terminer le processus de liaison du véhicule.

Dans l'interface « Centre personnel », entrez dans l'interface de gestion « Mon véhicule » pour dissocier le véhicule.

ATTENTION

- Si le compte de messagerie connecté à l'APP n'est pas le compte renseigné lors de l'achat du véhicule, l'authentification ne réussira pas lors de la numérisation du code QR pour l'authentification.
- Une fois la liaison du véhicule terminée, vous pouvez afficher les informations de votre véhicule, notamment l'emplacement du véhicule, l'autonomie et l'état du véhicule.

TÉLÉCOMMANDE

Vous pouvez contrôler votre véhicule à distance via l'application Leapmotor, notamment le déverrouillage/verrouillage du véhicule, l'allumage de la climatisation et d'autres fonctions.

VÉHICULE

Dans l'interface « Véhicule précieux », vous pouvez obtenir les informations relatives au véhicule et télécommander plusieurs fonctions :

- État du véhicule : affiche l'état actuel de la porte du véhicule, le kilométrage restant du véhicule, les défauts et d'autres informations d'état.
- Zone de fonctions rapides : Il est facile d'utiliser le déverrouillage/verrouillage du véhicule, le coffre, les fenêtres et d'autres fonctions.
- Contrôle de la température dans le véhicule : Permettre de contrôler à distance la température dans le véhicule.
- Clé numérique : Il est possible de définir la fonction de clé Bluetooth.
- Localisation et visualisation du véhicule : affichage en temps réel de la position géographique de l'automobile.
- Préparation en un touche : Il est possible de définir la fonction de préparation de véhicule.
- Consommation énergétique du trajet : Il est possible de permettre de visualiser la consommation énergétique du véhicule pour chaque trajet.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule entre dans l'état « PRÊT », la fonction de climatisation dans l'application Leapmotor ne peut pas être utilisée.
- L'application Leapmotor vous rappellera de verrouiller votre véhicule si vous ne l'avez pas fait dans les 3 minutes suivant votre départ.

CENTRE DE RECHARGE

Dans l'interface « Centre de recharge », vous pouvez définir les fonctions suivantes :

- Définir la limite supérieure de charge.
- Réserver la charge.
- Réserver le préchauffage de la batterie.

CARTE

Cliquer sur la carte « Carte » pour accéder à l'interface cartographique. Dans l'interface « Carte », vous pouvez consulter les informations sur l'emplacement actuel du véhicule et klaxonner pour rechercher votre véhicule, vous pouvez également effectuer la navigation en recherchant la destination en haut.

CLÉ NUMÉRIQUE

Dans l'interface « Véhicule précieux », cliquer sur l'icône « Clé numérique » pour entrer dans l'interface de clé numérique. Dans l'interface « Clé numérique », vous pouvez réaliser les réglages ci-après :

- Activez/désactivez la fonction de la touche Bluetooth.
- Paramètres du mode de déverrouillage/verrouillage : déverrouillage automatique, verrouillage automatique, déverrouillage/verrouillage de la poignée de porte.
- Activer/désactiver le bip de verrouillage.
- Activer et désactiver la fonction de diagnostic de défaut.
- Définir la zone à induction pour personnaliser la distance de déverrouillage.

ATTENTION

- Approcher votre téléphone portable du véhicule dans une certaine portée pour le déverrouiller et le verrouiller automatiquement, ou appuyer sur le bouton principal de la poignée de porte du conducteur pour le déverrouiller/verrouiller.

Pour l'utiliser, activer le Bluetooth du téléphone, autoriser l'accès aux autorisations de positionnement, sélectionner toujours le positionnement et activer la localisation précise (système IOS)/l'interrupteur de localisation (système Android), la fonction de démarrage automatique de l'application (système Android).

- Le positionnement de l'application Leapmotor doit être défini sur « Toujours » pour éviter toute information de positionnement lorsque l'application s'exécute en arrière-plan.
- La fonction de démarrage automatique de l'application Leapmotor doit être activée et l'autorisation d'exécution en arrière-plan doit être activée.
- Actuellement, tous les téléphones mobiles ne prennent pas en charge la fonction de clé Bluetooth sans capteur. Le Bluetooth sensible prend en charge tous les téléphones mobiles.

PERSONNALISER

Dans l'interface « Personnaliser », vous pouvez réaliser les réglages ci-après :

- Faire glisser l'icône de touche de raccourci pour régler l'ordre.
- Fonctions de raccourci telles que le déverrouillage/verrouillage du véhicule, l'ouverture/fermeture du coffre, la fermeture des vitres et le préchauffage de la batterie.

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE DANS LE VÉHICULE

Appuyez sur la carte « Climatisation intérieure » dans l'interface « Mon véhicule » pour accéder aux paramètres de climatisation. Vous pouvez ici activer ou désactiver à distance la climatisation, régler la température, régler le chauffage des sièges*, régler le chauffage du volant*, régler le chauffage des rétroviseurs extérieurs, lancer un refroidissement ou un chauffage rapide, ou programmer le fonctionnement de la climatisation.

DÉPLACEMENT

Cliquer sur la carte « Kilométrage et consommation » dans l'interface « Mon véhicule » pour accéder à l'écran des données de kilométrage et de consommation énergétique. Dans l'interface « Consommation d'énergie du kilométrage », vous

pouvez consulter votre kilométrage accumulé, votre consommation d'énergie totale par 100 kilomètres au cours des 6 dernières semaines et les données de trajet des 7 derniers jours.

PRÉPARATION PAR SIMPLE TOUCHE

Cliquer sur la touche « Préparation par simple touche » dans l'interface « Véhicule précieux » pour entrer dans l'interface de préparation par simple touche. Dans l'interface « Préparation par simple touche », vous pouvez définir les fonctions suivantes :

- Destination : Une fois configurée, cette destination sera envoyée au système embarqué du véhicule.
- Réglages de la climatisation : Il est envisageable de modifier le mode de climatisation dans l'application de téléphone portable, de régler le débit d'air et la température de climatisation.
- Réglages des sièges : le statut du chauffage des sièges* peut être configuré.
- Paramètres du volant et des rétroviseurs extérieurs : le chauffage du volant* ou l'état du chauffage des rétroviseurs extérieurs peuvent être définis.
- Réservation de préparation du véhicule : Définir l'heure de préparation programmée et la périodicité de répétition.

PARTAGE DU VÉHICULE

Les propriétaires de véhicules peuvent partager leur véhicule par e-mail (y compris l'emplacement du véhicule, son état, les autorisations de contrôle à distance et le kilométrage/la consommation d'énergie). Après avoir accepté l'invitation, les destinataires peuvent contrôler le véhicule à distance selon les autorisations accordées par le propriétaire. Lors du partage, le propriétaire reçoit des notifications via le centre de messagerie de l'application et par e-mail.

ATTENTION

- Aide les utilisateurs à partager des véhicules et à modifier les autorisations selon des délais personnalisés (notamment « 24 heures », « une semaine », « un mois » et « de manière permanente »).
- Le propriétaire du véhicule peut partager l'accès avec jusqu'à huit utilisateurs. Si la limite de partage est atteinte et qu'une tentative d'ajout d'utilisateurs

supplémentaires est effectuée, le message suivant s'affichera : « Le nombre maximum d'utilisateurs partagés a été atteint. »

UNITÉ DE STOCKAGE

COFFRE



Après avoir ouvert le hayon, vous pouvez charger des objets dans le compartiment de rangement du coffre. Si vous avez besoin d'un espace de rangement supplémentaire, vous pouvez agrandir le coffre en rabattant les sièges arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous rangez des liquides dans le coffre, assurez-vous que les récipients sont bien fermés et que les liquides ne fuient pas.
- Les enfants ne doivent pas être placés dans le coffre.
- Les objets inflammables et explosifs ne doivent pas être rangés dans le coffre.
- Les objets durs ou roulants doivent être correctement emballés et regroupés pour éviter toute collision lorsque le véhicule freine ou cogne.
- Ne laissez aucun objet empêcher le hayon de se fermer.

⚡ ATTENTION

- Nettoyez régulièrement le coffre pour réduire la charge et ainsi diminuer la consommation de carburant.

COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT ET PORTE-GOBELETS

BOÎTE DE RANGEMENT DE L'ACCOUDOIR CENTRAL AVANT



Appuyez sur le bouton de déverrouillage du couvercle du compartiment de rangement pour ouvrir le compartiment de rangement de l'accoudoir central.

Il suffit d'appuyer sur le compartiment de rangement de l'accoudoir central pour le fermer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite, assurez-vous que la boîte de rangement de l'accoudoir central est fermée.

COUVERCLE EXTÉRIEUR DE LA BOÎTE À GANTS



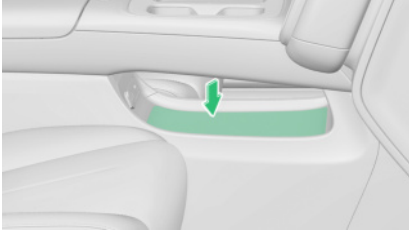
Appuyez sur le bouton d'ouverture de la boîte à gants pour ouvrir celle-ci.

Poussez fermement la boîte à gants vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

- Afin de minimiser le risque de blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence, la boîte à gants doit rester fermée pendant la conduite.
- Ne forcez pas pour ouvrir la boîte à gants, car cela pourrait l'endommager ou vous blesser.

COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT CENTRAL INFÉRIEUR



Le compartiment de rangement avant central inférieur est situé sous le tableau de bord côté passager.

▲ AVERTISSEMENT

- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs ou susceptibles de se répandre dans la boîte de rangement.
- Ne placez pas de lunettes, de briquets ou de bombes aérosols dans la boîte de rangement pour éviter les dommages causés par les chocs.

PORTE-GOBELET AVANT



Le porte-gobelet avant est situé dans la zone indiquée du tableau de bord secondaire.

▲ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas de verrerie cassable, car elle pourrait causer des blessures secondaires en cas d'accident de la route.
- Veuillez vous assurer que les couvercles des gobelets ou des canettes sont bien fermés afin d'éviter tout déversement pendant le trajet, ce qui pourrait causer des blessures accidentelles.

⚠ ATTENTION

- Veuillez ne pas placer d'autres objets que des tasses ou des canettes dans le porte-gobelet, car cela pourrait l'endommager.

COMPARTIMENT DE RANGEMENT ARRIÈRE ET PORTE-GOBELETS

COMPARTIMENT DE RANGEMENT CENTRAL ARRIÈRE



Tirez sur le compartiment de rangement central arrière pour l'ouvrir.

Il suffit de refermer le compartiment de rangement central arrière.

▲ AVERTISSEMENT

- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs ou susceptibles de se répandre dans la boîte de rangement.
- Pendant la conduite, veillez à ce que le compartiment de rangement central arrière reste fermé.

PORTE-GOBELET ARRIÈRE*



Les porte-gobelets arrière sont situés à l'extrémité arrière de l'accoudoir central de la banquette arrière. Il suffit de rabattre l'accoudoir central pour y accéder.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas de verrerie cassable, car elle pourrait causer des blessures secondaires en cas d'accident de la route.
- Veuillez vous assurer que les couvercles des gobelets ou des canettes sont bien fermés afin d'éviter tout déversement pendant le trajet, ce qui pourrait causer des blessures accidentelles.

⚠ ATTENTION

- Veuillez ne pas placer d'autres objets que des tasses ou des canettes dans le porte-gobelet, car cela pourrait entraîner la chute d'objets ou endommager le porte-gobelet.

BOÎTE DE RANGEMENT DE PORTE



Le compartiment de rangement dans la garniture de porte peut être utilisé pour ranger des bouteilles de boissons ou d'autres petits objets.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs ou susceptibles de se répandre dans la boîte de rangement.

⚠ ATTENTION

- Veuillez ne pas placer d'articles sensibles à la chaleur, tels que du chocolat ou des médicaments, dans le compartiment de rangement situé dans la garniture de porte.
- Ne placez pas de lunettes, de briquets ou de bombes aérosols dans la boîte de rangement pour éviter les dommages causés par les cahots.

VIDE-POCHE DES SIÈGE AVANT



Tirez vers le bas la pochette de rangement située derrière le siège avant pour y ranger des objets tels que des cartes routières et des journaux.

⚠ ATTENTION

- Ne placez pas d'objets lourds ou pointus dans les pochettes de rangement des dossiers des sièges avant afin de ne pas endommager les pochettes de rangement.

DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE

CHARGE SANS FIL DU TÉLÉPHONE

ZONE D'INDUCTION POUR LE CHARGEMENT SANS FIL DES TÉLÉPHONES MOBILES



La zone de recharge sans fil pour téléphone portable est située dans la zone indiquée sur la console centrale.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CHARGE SANS FIL POUR TÉLÉPHONE PORTABLE

Toutes les portes sont fermées. Appuyez sur l'icône d'état de la recharge sans fil dans la barre d'état en haut de l'écran de contrôle central pour activer ou désactiver la fonction de recharge sans fil.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE CHARGE SANS FIL DU TÉLÉPHONE

L'état opérationnel du chargement mobile sans fil s'affiche dans la barre supérieure de l'écran de contrôle central, comme suit :

Icône	Description
	Fonction de recharge non activée
	Fonction de charge activée, téléphone non en charge
	Charge en cours

Icône	Description
	Fin de charger
	Défaut de charge

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne placez rien entre le téléphone et le chargeur pendant le chargement. Les objets non métalliques provoqueront l'affaiblissement de performances de recharge. La carte magnétique ou la carte à puce pourrait être endommagée. Il est possible que les corps étrangers tels que la clé, la monnaie métallique soient chauffés, entraînant des risques liés à la sécurité de conduite.
- Lorsque vous conduisez un véhicule, ne vérifiez pas l'état de charge de votre téléphone portable pendant une longue période pour éviter de provoquer des accidents de la route.
- Si vous utilisez un équipement médical électrique (tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardiaque implantable), veuillez consulter le fabricant de votre appareil médical avant d'utiliser la recharge sans fil afin de vérifier si cela peut affecter le fonctionnement normal de votre appareil implanté.

⚠ ATTENTION

- Ne renversez pas d'eau sur la zone de recharge sans fil, car cela pourrait entraîner une infiltration d'eau dans le module de recharge sans fil et endommager les composants électroniques.
- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de recharge pour éviter d'endommager le système de recharge sans fil de votre téléphone mobile.
- Lorsque vous chargez votre téléphone sans fil, si vous trouvez un corps étranger métallique entre le téléphone et la zone de charge, ne retirez pas immédiatement le corps étranger avec vos mains pour éviter les

brûlures. La fonction de recharge sans fil doit être désactivée immédiatement. Laissez l'appareil refroidir avant de retirer tout corps étranger.

- Veuillez éviter que de petits objets tels que des cailloux, du sable, des miettes de pain ou des morceaux de papier ne pénètrent dans la zone de chargement, car ils pourraient se loger dans le ventilateur interne et provoquer des bruits anormaux.

ATTENTION

- Le système de recharge sans fil pour téléphone portable ne convient pas à tous les téléphones mobiles. Il convient uniquement aux téléphones mobiles ayant passé la certification « Qi ». En cas d'accident dû à l'utilisation de téléphones mobiles ou d'autres récepteurs de recharge sans fil qui n'ont pas passé la certification « Qi », notre société ne sera pas responsable des accidents causés par cette responsabilité et des pertes causées.
- Un seul téléphone peut être chargé à la fois.
- Sur les routes cahoteuses, le recharge sans fil des téléphones mobiles peut arrêter et reprendre le charge par intermittence. Si le téléphone mobile s'écarte de la zone de charge et arrête de charger, le téléphone mobile doit être ramené dans la zone de charge.
- La fonction de recharge sans fil du téléphone mobile nécessite la participation conjointe du terminal de voiture et du terminal de téléphonie mobile. En cas de panne du terminal de voiture ou du terminal de téléphonie mobile, la recharge peut ne pas être possible.
- La charge du téléphone mobile peut s'arrêter lorsque la température est trop élevée et la charge continuera lorsque la température baisse.
- Ce produit possède la « capacité de transmission sans fil à courte portée et faible puissance » telle que stipulée dans la réglementation sur la gestion sans fil de la République populaire de Chine. Il est conforme aux exigences des dispositions provisoires sur la gestion sans fil des équipements de recharge sans fil (transmission d'énergie) (MIIT n° 62 [2023]). Conformément à la réglementation, les informations suivantes sont fournies :

(1) Le module de recharge sans fil pour téléphones mobiles est conforme au « Catalogue et aux exigences techniques pour les équipements de transmission radio à faible puissance et à courte portée » en tant qu'appareil de classe A dans la catégorie générale des équipements à faible puissance, conçu pour permettre la recharge sans fil des téléphones mobiles. Type d'antenne : bobine MP-A13. Identifiant désigné : Q1.

(ii) Le mécanisme de recharge sans fil utilise une bobine de recharge sans fil intégrée, permettant la recharge sans fil par induction électromagnétique. Puissance nominale de transmission : 50 W. Fréquence de fonctionnement nominale : 127 kHz.

(iii) L'équipement est conforme aux dispositions provisoires relatives à la gestion radio des équipements de recharge sans fil (transmission d'énergie), ainsi qu'aux lois, réglementations et normes nationales applicables en matière de qualité des produits, de rayonnement électromagnétique et de sécurité électrique.

(iv) L'environnement ou les conditions d'exploitation ne doivent pas être modifiés sans autorisation, et la gamme de fréquences d'exploitation ne doit pas être étendue ni la puissance d'émission augmentée (y compris l'installation d'amplificateurs de puissance supplémentaires).

(v) Aucune interférence nuisible ne doit être causée à d'autres services ou stations radio légitimes, et aucune protection contre les interférences radio ou les interférences par rayonnement radioélectrique ne peut être revendiquée. Si des interférences nuisibles se produisent à l'égard d'autres services ou stations radio légitimes, l'exploitation doit cesser immédiatement et ne peut reprendre qu'après que des mesures ont été prises pour éliminer ces interférences.

(vi) Les appareils de recharge sans fil ne doivent pas être utilisés dans les zones interdites.

(vii) Si l'utilisation d'appareils de recharge sans fil nuit à la réception des services de radiodiffusion, ces appareils doivent être immédiatement retirés de la circulation.

(viii) L'utilisation d'appareils de recharge sans fil dans les zones de protection de l'environnement électromagnétique, y compris les navires, les aéronefs, les locomotives ferroviaires (y compris les trains EMU) et les stations radio militaires et civiles (y compris les observatoires radio, les stations radar météorologiques, les stations terrestres de télécommunications par satellite, telles que les stations de télémétrie, de suivi, de télémétrie, de réception et de navigation, établies conformément aux lois, règlements et dispositions et normes nationales pertinentes, ainsi que les aéroports, doit être conforme aux réglementations en matière de protection de l'environnement électromagnétique et aux exigences des autorités industrielles compétentes.

(9) Les conditions de température pour le module de recharge sans fil du téléphone portable pendant son fonctionnement sont comprises entre -40°C et $+85^{\circ}\text{C}$. Les conditions de tension sont comprises entre 9 et 16 V.

(10) L'utilisation d'équipements de transmission radio à faible puissance et à courte portée doit être conforme aux réglementations nationales applicables en matière de gestion des radiocommunications.

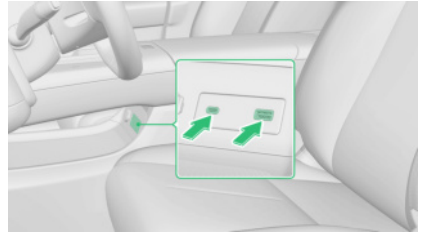
INTERFACE D'ALIMENTATION 12 V



La prise 12 V est située à l'arrière du compartiment de rangement central avant. Il suffit d'ouvrir le cache pour y accéder.

PORT USB

INTERFACE USB AVANT



La rangée avant comprend un port de type A et un port de type C.

Le port Type-A (prenant en charge 12 W) peut être utilisé pour le chargement et le transfert de données, tandis que le port Type-C (prenant en charge 60 W) sert au chargement.

▲ ATTENTION

- N'insérez pas d'autres objets ou tout liquide dans le port, sinon cela pourrait provoquer un défaut électrique.
- Ne laissez pas d'appareils externes dans le véhicule. Il est possible que la température dans le véhicule s'élève, causant l'endommagement d'équipement externe.

INTERFACE USB ARRIÈRE



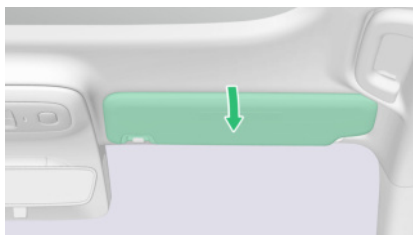
La rangée arrière comprend un port de type A (prenant en charge 12 W) et un port de type C (prenant en charge 15 W), tous deux adaptés à la recharge.

▲ ATTENTION

- N'insérez pas d'autres objets ou tout liquide dans le port, sinon cela pourrait provoquer un défaut électrique.
- Ne laissez pas d'appareils externes dans le véhicule. Il est possible que la température dans le véhicule s'élève, causant l'endommagement d'équipement externe.

AUTRES ÉQUIPEMENTS

VISIÈRE



Les pare-soleil sont situés au-dessus des sièges conducteur et passager avant. Pour vous protéger de l'éblouissement provenant de la route, il suffit de rabattre le pare-soleil vers le bas.

Pour vous protéger contre l'éblouissement latéral, retirez le pare-soleil de son support de fixation intérieur et tournez-le vers la vitre latérale.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veuillez régler le pare-soleil en garantissant toujours la sécurité de conduite.
- La visière rabattue peut affecter la visibilité vers l'avant. Si la visière n'est plus nécessaire, il doit être rétractée sur le support.

MIROIR DE COURTOISIE

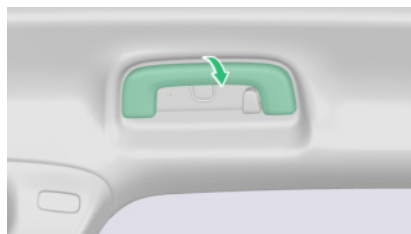


Le miroir de courtoisie est situé sur les pare-soleil du conducteur et du passager avant. Après avoir abaissé le pare-soleil, soulevez le cache du miroir de courtoisie vers le haut pour y accéder.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est conseillé aux conducteurs de ne pas utiliser le miroir de courtoisie pendant la conduite ; veuillez prêter attention à la sécurité routière.

POIGNÉE DE MAINTIEN

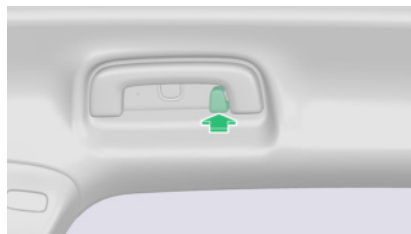


Lorsque le véhicule roule à grande vitesse ou sur des routes accidentées, utilisez la poignée de maintien pour garder l'équilibre.

⚠ ATTENTION

- Ne tirez pas sur la poignée de maintien en montant, descendant du véhicule ou en vous levant du siège.
- Ne suspendez aucun objet lourd à la poignée de maintien.

PATÈRE



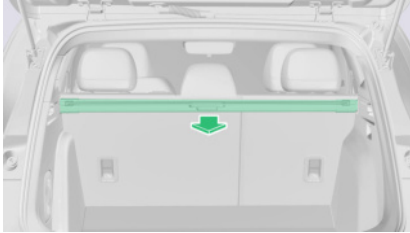
Le crochet à vêtements est situé à côté de la poignée de sécurité arrière. Il suffit de le rabattre

pour l'utiliser. Il convient pour suspendre des manteaux légers et des chapeaux.

▲ ATTENTION

- Ne suspendez pas d'objets lourds.

RIDEAUX



Le rideau de rangement permet de dissimuler les bagages pour préserver l'intimité et éviter l'exposition directe au soleil. Pour utiliser, saisir la poignée située à l'extrémité arrière du rideau de protection et le tirer. Accrocher ensuite les butées latérales du rideau dans les glissières correspondantes des panneaux d'habillage intérieurs.

Tirer la poignée du rideau vers l'arrière pour dégager le rideau des rainures d'immobilisation, et la relâcher lentement vers l'avant pour rétracter le rideau.

Après avoir rétracté le rideau de rangement, maintenir les embouts de fixation situés aux extrémités et les compresser vers l'intérieur pour retirer le rideau de rangement.

Installer une extrémité du rideau de rangement dans la glissière, compresser et maintenir le manchon d'immobilisation du rideau de rangement dans le sens de la flèche et installer l'autre extrémité du rideau de rangement en même temps.

▲ AVERTISSEMENT

- Ne placez pas d'objets lourds, durs ou pouvant rouler facilement sur le couvercle du coffre arrière.
- Ne laissez pas les enfants grimper sur le rideau de rangement, car cela pourrait endommager le rideau de rangement ou

causer des blessures graves, voire mortelles, aux enfants.

▲ ATTENTION

- Lors de l'installation du rideau, installez-le fermement afin d'éviter que le véhicule ne blesse les passagers en cas d'urgence.
- Lorsque vous retirez le rideau, placez-le correctement afin d'éviter que le véhicule ne blesse les passagers en cas d'urgence.
- Ne placez aucun objet sur le pare-soleil afin d'éviter de l'endommager et de blesser les occupants en cas d'urgence.
- Lorsque le rideau est rétracté, il doit être remis en place pour éviter qu'il ne soit endommagé et qu'il n'émette des cliquetis lorsque le véhicule est en mouvement.

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

Pour votre sécurité et votre confort de conduite ainsi que ceux de vos passagers, nous vous recommandons de procéder aux inspections ci-après avant chaque conduite :

- Vérifier qu'aucun obstacle se trouve autour du véhicule.
- Vérifiez si les pneus sont endommagés, si la pression des pneus est normale et si des corps étrangers sont incrustés dans la bande de roulement, et prenez des mesures correctives si nécessaire.
- Vérifiez si les écrous de roue sont desserrés.
- Inspectez le châssis du véhicule afin de détecter toute anomalie telle que des fuites d'eau ou d'autres liquides (notez que les gouttes d'eau après l'utilisation de la climatisation sont un phénomène normal).
- Vérifiez que le châssis n'est pas accroché par des objets étrangers.
- Vérifiez que les feux du véhicule fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que toutes les fenêtres sont dégagées et qu'il y a une bonne visibilité à travers les fenêtres et les rétroviseurs.
- Vérifiez les informations relatives à l'autonomie du véhicule et assurez-vous qu'aucun message d'avertissement n'apparaît sur le tableau de bord.
- Assurez-vous que les zones des pédales de frein et d'accélérateur sont libres de tout obstacle et que leur fonctionnement n'est pas entravé.

AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas avec des talons hauts ou des pantoufles.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR LA CONDUITE

Pour garantir la sécurité de conduite, veuillez prendre note des éléments suivants :

- Ne jamais enfoncer violemment la pédale d'accélérateur afin d'éviter raccourcir la durée de service du moteur électrique et du contrôleur.
- Ne jamais rouler à haute vitesse en descendant d'une pente, il faut réduire la vitesse au cours du virage.

- Éviter dans la mesure du possible de stationner sur une grande pente pendant une longue période.
- Au début de l'utilisation du véhicule, les pièces telles que la batterie de traction, le châssis n'atteignent pas encore l'état optimum, à ce moment-là, il est possible que l'autonomie du véhicule soit différente de celle réelle, c'est normal.
- Veillez à conduire le véhicule en toute sécurité dans le strict respect du code de la route.
- Maintenez votre véhicule dans un état de conduite sûr : les éclatements de pneus ou les pannes mécaniques sont extrêmement dangereux. Pour minimiser le risque de tels incidents, inspectez régulièrement l'état de votre véhicule et effectuez toutes les vérifications prescrites à intervalles réguliers.
- Lorsque le véhicule prend feu, quitter le véhicule le plus vite possible. Si des composants haute tension ou des faisceaux de câbles haute tension émettent de la fumée et prennent feu, n'utilisez pas de pistolets à eau haute pression pour éteindre l'incendie.
- Si des fils dénudés s'étendent à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne touchez pas les fils, sinon un accident de choc électrique pourrait se produire.
- Ne pas entrer en contact avec des liquides qui s'échappent du véhicule. Si la peau ou les yeux entre en contact accidentellement avec l'électrolyte fort alcalin fuyant de la batterie d'alimentation, il faut les rincer avec une grande quantité d'eau ou les traiter à l'aide de la solution d'acide borique, et consulter un médecin autant vite que possible pour éviter une blessure grave.
- Il faut correctement placer les coussins de pied et utiliser les coussins de pied de dimension correcte. Les tapis de sol ne doivent pas entraver l'utilisation normale des pédales. Évitez tout glissement des tapis qui pourrait affecter le mouvement des pédales et provoquer un accident de la circulation.
- Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule. Si un enfant active accidentellement une ou plusieurs dispositifs de commandes du véhicule, des blessures, voire la mort, pourraient en résulter. Les enfants ont aussi la possibilité de manipuler le véhicule par mégarde, ce qui peut causer un déplacement et une collision, ce qui peut entraîner des blessures voire un danger mortel. En outre, en fonction de la température ambiante, il est possible que la température dans le véhicule atteigne une température

extrême, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort.

- Contrôle de la vitesse de véhicule : Une trop haute vitesse est une des principales causes de l'accident de la route, plus haute est la vitesse, plus grand est le risque. En conséquence, veuillez sélectionner une vitesse appropriée en fonction de la situation réelle de la route pour conduire en sécurité.
- Il est obligatoire de correctement porter la ceinture de sécurité : En cas de collision, la ceinture de sécurité est le meilleur dispositif de protection. L'airbag de sécurité n'est utilisée que pour l'assistance à la ceinture de sécurité et ne remplace pas celle-ci, de ce fait, même si le véhicule est équipé d'airbag, il faut s'assurer que vous et vos passagers portent toujours la ceinture de sécurité de manière correcte.
- Ne montez jamais sur une pente forcément ou en surcharge, sinon, cela endommagera le moteur de commande et le système de commande électronique en raccourcissant la durée de service de l'ensemble de véhicule.

PÉRIODE DE RODAGE DU NOUVEAU VÉHICULE

Le rodage du nouveau véhicule vise notamment à améliorer la qualité de la surface et l'état de friction des composants mobiles. Un rodage correct du nouveau véhicule permet de prolonger la durée de service du véhicule et d'améliorer la fiabilité et la stabilité de fonctionnement du véhicule.

La période de rodage recommandée pour un véhicule neuf est de 1 000 à 2 500 kilomètres (621 à 1 553 miles).

Ce n'est qu'après avoir terminé sa période de rodage que le nouveau véhicule peut atteindre sa puissance maximale. Sinon, une puissance insuffisante combinée à une utilisation intensive prématurée peut entraîner une usure initiale excessive des composants du moteur d'entraînement. Au début de l'utilisation, il faut respecter les consignes suivantes :

- Vérifier la connexion et la fixation de chaque partie.
- Vérifier le niveau du réservoir de liquide de refroidissement et vérifier l'étanchéité de toutes les pièces du système de refroidissement.
- Vérifier le contrôleur de moteur d'entraînement et diverses pièces pour détecter toute fuite

d'huile. Si une anomalie est détectée, veuillez y remédier à temps.

- Vérifier si des pièces du mécanisme de direction sont desserrées ou coincées.
- Vérifier si le système de freinage fonctionne correctement et s'il y a une fuite de liquide à chaque joint de tuyau.
- Vérifiez que les équipements électriques, les feux et les tableaux de bord fonctionnent correctement.
- Vérifier si la pression d'air dans les pneus se conforme à la norme concernée.
- Rouler dans la mesure du possible sur la chaussée plate en bon état.
- Éviter l'accélération brusque et la décélération rapide.

POSTURE ASSISE CORRECTE

POSTURE ASSISE CORRECTE DE CONDUCTEUR



Une posture assise correcte est propice aux opérations de conduite et peut réduire la fatigue du conducteur. Pour la sécurité du conducteur et des passagers, il est recommandé au conducteur d'effectuer les réglages suivants :

- Réglez la position du siège du conducteur afin que les pédales et les commandes puissent être actionnées facilement et efficacement.
- Réglez le dossier du siège conducteur de manière à ce que le dos du conducteur soit entièrement soutenu contre celui-ci.
- Réglez l'appui-tête de manière à ce que son centre soit aligné avec le niveau des yeux du conducteur.
- Réglez la position du volant de manière à ce qu'il se trouve à au moins 25 cm de votre poitrine, ce qui vous permettra de reposer confortablement vos bras pliés lorsque vous tenez le volant.
- Portez correctement la sangle de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur ne doit pas régler le siège, l'appui-tête et le volant pendant la conduite, sinon cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

POSITION ASSISE CORRECTE POUR LE PASSAGER AVANT

Afin d'assurer la sécurité des passagers avant et de réduire le risque de blessures ou de décès en cas d'accident, il est recommandé aux occupants des sièges avant d'effectuer les réglages suivants :

- Réglez la position du siège passager avant afin de maintenir une distance appropriée entre le passager avant et le tableau de bord.
- Réglez le dossier du siège passager avant de manière à ce que le dos du passager soit entièrement soutenu contre celui-ci.
- Réglez l'appui-tête de manière à ce que son centre soit aligné avec le niveau des yeux du passager avant.
- Portez correctement la sangle de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Pendant le trajet, le passager avant doit garder les deux pieds dans l'espace prévu à cet effet sous le tableau de bord. Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord, ne passez pas les bras par la fenêtre et ne vous asseyez pas les jambes croisées sur le siège, car cela pourrait entraîner des blessures graves en cas de freinage d'urgence ou d'accident.

POSITION ASSISE CORRECTE POUR LES PASSAGERS ARRIÈRE

Afin d'assurer la sécurité des occupants et de réduire le risque de blessures ou de décès en cas d'accident, il est recommandé aux passagers assis à l'arrière d'effectuer les réglages suivants :

- Réglez l'appui-tête de manière à ce que son centre soit aligné avec le niveau des yeux du passager arrière.
- Maintenez une posture droite, le dos bien appuyé contre le dossier du siège.

- Portez correctement la sangle de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque des enfants sont assis à l'arrière, des dispositifs de retenue adaptés doivent être utilisés.

COMMENCER À CONDUIRE

POSITION



R : Marche arrière

N : Point mort

D : Marche avant

P : stationnement

Le sélecteur de vitesse est situé en bas à droite du volant. Pour changer de vitesse, basculez le sélecteur vers le haut ou vers le bas pour engager les positions « R », « N » ou « D ». Appuyez sur le bouton latéral pour passer en position « P ». La vitesse actuelle s'affiche alors sur le tableau de bord.

R (marche arrière) : engagez cette vitesse lorsque vous reculez. Avant de passer à la position « R », veillez à ce que le véhicule s'arrête complètement. Lors du passage de la position neutre à la marche arrière, il faut appuyer sur la pédale de frein.

Position « N » (point mort) : Passer à cette position lors d'un arrêt temporaire.

Conduite (D) : Engagez cette vitesse pour une conduite normale.

Position « P » (stationnement) : Passer à cette position lors du stationnement.

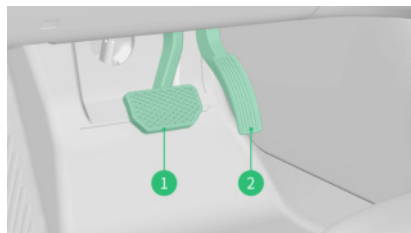
⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous changez de position en marche avant, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pour éviter les accidents.
- Ne pas passer la marche arrière (R) pendant que le véhicule est en mouvement afin d'éviter tout accident.
- Il n'est pas recommandé de descendre une pente en position « N », même si le véhicule ne démarre pas.
- Pour éviter que le véhicule ne se déplace involontairement, après avoir complètement immobilisé le véhicule et sélectionné le rapport « P », veuillez vous assurer que le frein de stationnement électronique est enclenché.
- Si vous ne pouvez pas changer de position normalement, vous devez contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour un entretien à temps.
- Avant de quitter le véhicule ou sur une pente, assurez-vous que le frein de stationnement électronique est activé pour empêcher le véhicule de bouger sans raison.

▲ ATTENTION

- Avant de passer à la position « R », veillez à ce que le véhicule s'arrête complètement.
- Il est interdit de rouler en position avec la porte ouverte.
- Avant de mettre le véhicule hors tension, s'assurer que la position est en « P ».
- Lorsque le véhicule roule, ne roulez pas au point mort, sinon cela endommagerait facilement le véhicule et provoquerait des dangers.
- Lors du passage en position « R », « D » ou « N », la pédale de frein doit être enfoncée.
- Il est interdit d'appuyer sur le bouton de position « P » lors de la conduite dans un état non urgent.

PÉDALE



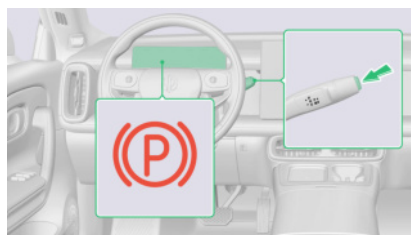
1. Pédale de frein
2. Pédale d'accélérateur

▲ AVERTISSEMENT

- Ne rangez aucun objet dans l'espace pour les pieds du conducteur afin d'éviter qu'ils ne glissent dans la zone des pédales et ne gênent le fonctionnement des pédales par le conducteur, provoquant ainsi un accident de la route.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que toutes les pédales peuvent être enfoncées et remises en position normalement.
- Les conducteurs doivent porter des chaussures appropriées et sensibles au mouvement de la pédale.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE (EPB)

ACTIVATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le sélecteur de vitesse sur « P ». Le frein de stationnement s'enclenche automatiquement et le témoin lumineux du frein de stationnement électronique

s'allume dans le tableau de bord, indiquant que le frein de stationnement électronique est activé.

ATTENTION

- La pédale de frein ne doit pas être relâchée à l'avance pendant le stationnement, notamment lorsque le véhicule est garé sur une pente, sinon le véhicule risque de glisser.

ATTENTION

- Lorsqu'il est nécessaire de se garer sur une pente, il est recommandé de placer des cales de roue ou d'autres objets durs sur les pneus pour empêcher le véhicule de glisser lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter de glisser en raison d'un stationnement de longue durée sur la pente.

DÉBLOCAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Lorsque le véhicule est mis en marche, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses

hors de la position « P » (stationnement). Le véhicule desserrera automatiquement le frein de stationnement et le témoin lumineux du frein de stationnement électronique situé dans le tableau de bord  s'éteindra, indiquant que le frein de stationnement électronique a été désactivé.

ATTENTION

- Lorsque le frein de stationnement électronique est serré/desserré, du bruit sera produit en raison du fonctionnement du moteur, ce qui est normal.
- Lorsque la batterie du véhicule est en déficit, le frein de stationnement électronique ne peut pas être serré/desserré.
- Lorsque vous remorquez un véhicule ou entrez dans une station de lavage automatique, assurez-vous que le sélecteur de vitesse est en position neutre (N) et y reste, que le conducteur reste à l'intérieur du véhicule et que le système d'alimentation du véhicule est en état « READY » (prêt).

VOYANT DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Icône	État	Interprétation
	Toujours allumé	Le témoin du frein de stationnement électronique (EPB) reste allumé lorsqu'il est activé. S'il s'allume sans que l'EPB soit activé, cela indique un dysfonctionnement du système.
	Clignotant	Engagement/désengagement du frein de stationnement électronique (EPB) ; activation du freinage d'urgence dynamique ou du freinage dégradé ; activation du mode rotor de frein ; ou état inconnu du frein de stationnement électronique (EPB).
	Toujours allumé	Indication de défaut du frein de stationnement électronique (EPB) ; frein de stationnement électronique (EPB) en mode service ; ou détection de l'état de l'ensemble du frein de stationnement électronique (EPB) incomplète.

FREINAGE D'URGENCE DYNAMIQUE

En cas de défaillance des freins de service du véhicule, le maintien d'une pression continue sur le bouton de sélection de vitesse « P » activera le système de freinage d'urgence dynamique du véhicule.

Passez en mode Drive (D) ou Reverse (R), appuyez sur la pédale d'accélérateur et le frein de stationnement électronique (EPB) se désengage du freinage d'urgence dynamique.

 AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le frein d'urgence dynamique sauf si cela est nécessaire, sinon cela pourrait facilement provoquer un accident de la route et raccourcir la durée de vie du système de frein de stationnement.
- Lorsque le véhicule roule, n'utilisez pas le frein de stationnement électronique pour réduire la vitesse du véhicule sauf si cela est nécessaire, car le frein de stationnement applique uniquement la force de freinage aux roues arrière, ce qui peut facilement provoquer des accidents de la route.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE



Pour démarrer le véhicule, procédez comme suit :

1. Déverrouiller le véhicule et ouvrir la porte pour entrer dans le véhicule.
2. Vérifiez que le véhicule se trouve en position P (position de stationnement).
3. Appuyez sur la pédale de frein pour activer le véhicule, qui passera alors en mode « READY » (prêt). Le voyant « READY » situé dans le tableau de bord s'allumera.

⚠ ATTENTION

- Si la batterie est faible et que le véhicule ne peut pas démarrer, vous pouvez essayer le démarrage d'urgence en connectant des câbles.
- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier que le siège, le volant et les rétroviseurs intérieur et extérieurs sont réglés dans une position sûre et confortable.
- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier si la pédale de frein peut être enfoncée jusqu'au bout.
- Vérifier si l'environnement environnant répond aux conditions de démarrage du véhicule. Dans le cas contraire, ne pas démarrer le véhicule.

🔑 ATTENTION

- Après une période d'inactivité, le véhicule peut être démarré à l'aide d'un code d'accès ou de la technologie NFC.

Démarrer le véhicule par mot de passe

Activez la fonction de démarrage du véhicule protégée par mot de passe dans l'écran de commande central sous « Paramètres > Système > Sécurité ». Après avoir défini le mot de passe

d'utilisation, le véhicule peut être démarré en suivant les étapes suivantes :

1. Déverrouiller le véhicule et ouvrir la porte pour entrer dans le véhicule.
2. Vérifiez que le véhicule se trouve en position P (position de stationnement).
3. Appuyez sur la pédale de frein et, en suivant les instructions qui s'affichent sur l'écran central, entrez le mot de passe dans la fenêtre contextuelle pour démarrer le véhicule.

🔑 ATTENTION

- Si l'écran de contrôle central est endommagé et que vous ne pouvez pas saisir le mot de passe pour démarrer, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor dès que possible.

Clé NFC pour démarrer le véhicule

Pour démarrer le véhicule à l'aide de la clé NFC, procédez comme suit :

1. Déverrouiller le véhicule et ouvrir la porte pour entrer dans le véhicule.
2. Vérifiez que le véhicule se trouve en position P (position de stationnement).
3. Appuyez sur la pédale de frein. Suivez les instructions affichées sur le tableau de bord et placez la clé NFC sur le socle de recharge sans fil pendant au moins une seconde. Le véhicule s'activera alors et passera à l'état « READY » (PRÊT), l'indicateur correspondant s'allumant sur le tableau de bord.

MODE ACCÉLÉRATION

Dans l'interface « Paramètres - Conduite » de l'écran de commande central, vous pouvez sélectionner le mode d'accélération : Confort, Standard ou Sport.

- Mode confort : la réponse de la pédale d'accélérateur est souple, la puissance est délivrée en douceur.
- Mode standard : Équilibre les performances d'accélération et le confort de conduite.
- Mode Sport : la pédale d'accélérateur est réactive et offre une puissance élevée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour garantir la sécurité au volant, veuillez changer de mode d'accélération lorsque le véhicule est à l'arrêt.

DÉMARRAGE

1. Une fois que le véhicule a démarré (en état READY), appuyez sur la pédale de frein et placez le levier de vitesses en position « D ».
2. Relâchez la pédale de frein et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur ; le véhicule avancera.

ATTENTION

- Après avoir activé le mode Crawl dans l'interface « Paramètres - Conduite » de l'écran central, relâchez la pédale de frein et le véhicule avancera lentement.

ARRÊT



1. Pendant que le véhicule est en mouvement, appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement et de manière stable.
2. Placez le sélecteur de vitesse en position « P » ; le témoin lumineux du frein de stationnement électronique s'allume dans le tableau de bord.  Allumez. À ce stade, relâchez la pédale de frein pour achever l'arrêt du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Ne garez pas les véhicules à proximité de matériaux inflammables ou explosifs.

ATTENTION

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que le contact est coupé, emportez vos objets de valeur et la clé NFC avec vous, et vérifiez que toutes les vitres, portes et le hayon sont bien verrouillés.
- Essayez de se garer sur une route droite et évitez de se garer sur des pentes raides.
- Lorsque vous vous garez sur une pente, que ce soit en montée ou en descente, les roues avant doivent être tournées vers le trottoir.

RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Lorsque le véhicule freine ou roule en roue libre, le système de récupération d'énergie convertit l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique et la stocke dans la batterie d'alimentation.

Dans l'interface « Paramètres - Conduite » de l'écran de contrôle central, le niveau de récupération d'énergie peut être réglé sur Élevé, Moyen ou Faible.

- Niveau élevé : forte récupération d'énergie en roue libre, entraînant une inertie prononcée du véhicule.
- À ce niveau : récupération d'énergie modérée en roue libre, avec une sensation modérée de lenteur dans les performances globales du véhicule.
- Niveau faible : récupération d'énergie en roue libre réduite, ce qui se traduit par une lenteur moins perceptible dans les performances globales du véhicule.

Dans certaines circonstances, le freinage ou la décélération peuvent ne pas permettre de récupérer de l'énergie :

- Le levier de vitesse n'est pas en position Drive (D) (il est conseillé de ne pas rouler en roue libre au point mort pendant la conduite).
- Lors d'une intervention du couple (changements de vitesse, patinage des roues).
- La batterie d'alimentation est complètement chargée.
- La température de la batterie d'alimentation est extrêmement élevée ou extrêmement basse.

ATTENTION

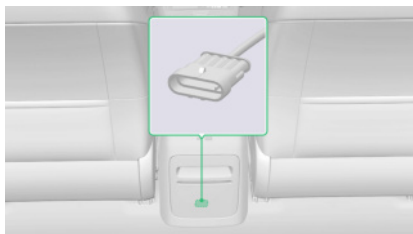
- Le système de récupération d'énergie ajuste automatiquement la proportion de freinage moteur et hydraulique, sans aucun effet sur la

distance de freinage ou les performances du véhicule.

- Les véhicules équipés de systèmes de récupération d'énergie parcourent des distances plus courtes en roue libre à vitesse égale par rapport à ceux qui n'en sont pas équipés (comme les véhicules conventionnels).

INTERFACE DE L'ÉTHYLOTEST ANTIDÉMARRAGE

L'éthylotest antidémarrage est un dispositif utilisé pour empêcher le conducteur de démarrer le véhicule lorsque l'alcoolémie dépasse la norme de sécurité. Les véhicules équipés de dispositifs d'éthylotests antidémarrage portables ne peuvent démarrer que si le conducteur réussit un alcootest.



Le véhicule est équipé d'un port d'éthylotest antidémarrage, situé dans le tableau de bord secondaire du véhicule, qui permet l'installation ultérieure d'un éthylotest antidémarrage portable.

ATTENTION

- Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin agréé pour l'installation ultérieure d'un dispositif d'éthylotest antidémarrage.

CONDUITE ET ENVIRONNEMENT

CONDUITE ÉCONOMIQUE

L'autonomie et la capacité de la batterie d'alimentation d'un véhicule sont affectées par les facteurs suivants : habitude de conduite, situation de stockage, mode de recharge et température de la batterie d'alimentation, etc. De bonnes

habitudes et techniques de conduite permettent non seulement d'économiser l'énergie de la batterie et d'augmenter l'autonomie du véhicule, mais aussi de prolonger sa durée de vie.

- Démarrage et accélération doux. Un démarrage et une accélération rapides augmenteront la consommation d'électricité et raccourciront la durée de vie du moteur de commande. Évitez autant que possible d'enfoncer brusquement la pédale d'accélérateur pour démarrer ou accélérer. Un démarrage et une accélération doux permettent d'économiser la quantité d'énergie et d'atténuer la consommation de moteur électrique.
- Utiliser de façon raisonnable le système de récupération de l'énergie. Sous réserve de garantir la sécurité, choisissez l'intensité de freinage appropriée en fonction des conditions de la route pour l'adapter à l'état de conduite du véhicule. Pour utiliser pleinement le système de récupération d'énergie, veuillez appuyer légèrement sur le frein pour ralentir et éviter les décélérations brusques.
- Maintenir une vitesse de marche stable. Maintenir une vitesse stable en fonction de l'état de la route et la vitesse admissible.
- Maintenir une faible résistance au vent du véhicule. L'ouverture de vitres en cas de vitesse élevée augmentera considérablement la résistance au vent du véhicule, causant une consommation d'électricité plus élevée. Fermer les portes lorsque la vitesse de véhicule est supérieure à 80 km/h (50 mile/h).
- Maintenir une pression normale de pneus. Vérifiez la pression des pneus ; une pression insuffisante augmente la résistance au roulement, ce qui augmente la consommation de la batterie.
- Diminuer la charge sur le véhicule. Évitez de charger des objets lourds inutiles dans le véhicule, car un poids excessif augmentera la charge sur le groupe motopropulseur, ce qui entraînera une consommation accrue de la batterie.
- Ne modifiez pas arbitrairement la taille de vos pneus. L'utilisation de pneus plus grands ou plus larges entraînera une augmentation de la consommation d'énergie.
- Bien nettoyer le véhicule. Maintenir le châssis propre sans objets comme boue, cela permet de diminuer la charge sur le véhicule d'une part et d'empêcher la corrosion d'autre part.
- Utiliser de manière raisonnable le climatiseur. Le fonctionnement de climatiseur provoque l'augmentation considérable de la

consommation d'électricité, faites fonctionner le climatiseur si nécessaire. À basse vitesse, il est possible d'ouvrir les vitres pour ventiler. L'utilisation du mode de recirculation de l'air avec la climatisation permet d'économiser davantage d'énergie.

- Désactiver les fonctions qui ne sont pas nécessaires pour le moment. Les systèmes de chauffage embarqués consomment beaucoup d'électricité (comme le chauffage des sièges*) et doivent être désactivés lorsque ces fonctions ne sont pas nécessaires.
- Effectuer périodiquement l'entretien. Effectuez l'entretien aux intervalles prescrits pour maintenir le véhicule en bon état. Un bon état de fonctionnement du moteur de commande permet non seulement d'améliorer la sécurité de roulement, mais aussi de diminuer la consommation d'électricité.
- Bien planifier l'itinéraire de conduite. Optimisez l'itinéraire et essayez d'éviter les routes encombrées. Cela permet à la fois d'économiser du temps et de diminuer la consommation d'électricité.

⚠ AVERTISSEMENT

- La surcharge des véhicules est strictement interdite. Lors du chargement, il faut répartir de manière uniforme la charge sur les essieux avant et arrière et ne pas surcharger le véhicule.

ROULEMENT EN CHARGE

Pour votre sécurité lors de conduite, veuillez respecter les précautions suivantes :

- Placez les bagages les plus lourds le plus à l'avant possible dans le coffre.
- Tous les bagages doivent être correctement arrimés dans le coffre. Les objets non arrimés peuvent se déplacer dans le coffre, ce qui peut modifier le centre de gravité du véhicule. Cela pourrait nuire à la maniabilité et à la sécurité du véhicule.
- Lors du transport des articles lourds, les performances de roulement du véhicule changeront en raison du déplacement du centre de gravité, il y a un risque d'accident. Par conséquent, il est nécessaire de régler le mode de conduite et la vitesse de véhicule en fonction de la situation réelle.

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur l'essieu et le poids admissible. Le dépassement de charge sur l'essieu admissible ou de poids admissible affecterait les performances de roulement du véhicule en provoquant un accident de la route, des blessures personnelles et l'endommagement de véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le hayon doit être fermé lorsque le véhicule roule, sinon un accident pourrait survenir.
- La charge doit être répartie uniformément et sécurisée autant que possible pour éviter les accidents causés par un freinage d'urgence ou une accélération soudaine du véhicule.

CONDUITE SUR LA RAMPE

Lors de la montée et de la descente d'une pente, il faut régler la vitesse de marche en fonction de la situation de pente en évitant la surcharge ou la détérioration du système d'entraînement. Veiller à ce qui suit lors du roulement sur la pente :

- Le véhicule doit rouler à basse vitesse en montant sur une pente.
- Les véhicules ne doivent pas être arrêtés ni rouler au point mort dans les descentes.
- Les freins doivent être vérifiés avant de descendre une pente raide.

CONDUITE À HAUTE VITESSE

Plus haute est la vitesse, en cas d'accident de la route, plus grave est la blessure, pour protéger la sécurité des autres et votre propre sécurité, veuillez à respecter les consignes ci-après :

- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de freinage est longue. De ce fait, lors du freinage, il faut contrôler la pédale de frein en fonction de la vitesse de véhicule et de la distance de freinage requis.
- Conduire les jours de pluie réduit non seulement la visibilité, mais réduit également l'adhérence entre les roues et le sol, ce qui peut facilement entraîner une perte de contrôle de la direction et du freinage. Vous devez donc conduire à une vitesse réduite.
- Lorsque vous traversez des cols de montagne, dépassez de gros véhicules ou traversez des tunnels à grande vitesse, vous serez affecté par

les vents latéraux. Dans ce cas, vous devrez réduire votre vitesse.

- Lorsque vous roulez à grande vitesse, maintenez toujours une bonne prise sur le volant. Lorsque vous changez de voie ou dépassez un autre véhicule, évitez les angles de braquage excessifs afin d'empêcher le véhicule de dévier en raison d'une vitesse excessive. Lorsqu'il est nécessaire de freiner, il est conseillé d'actionner les freins par petites pressions répétées plutôt que d'enfoncer complètement la pédale, afin d'éviter que le véhicule ne dévie de sa trajectoire.
- Garder la distance entre les véhicules. En général, dans le cas où la chaussée est sèche et le frein est en bon état, la distance entre les roues n'est pas inférieure à la valeur de vitesse de véhicule. Par exemple, lorsque la vitesse du véhicule est de 80 km/h (50 mile/h), la distance entre les véhicules n'est pas inférieure à 80 m ; lorsque la vitesse du véhicule est de 100 km/h (62 mile/h), la distance entre les véhicules n'est pas inférieure à 100 m. Faire attention à tout moment aux panneaux de distance entre les véhicules au bord de la route. La distance entre les véhicules doit être plus que doublée en cas de brouillard, de neige, de verglas et de chaussée mouillée et glissante.
- Distinguer strictement les fonctions des voies, conduire sur des voies séparées et utiliser généralement la voie principale. Utiliser uniquement la voie de dépassement lors des dépassements pour assurer une circulation fluide.
- Lorsque vous quittez l'autoroute, respectez les panneaux d'avertissement de jonction et engagez votre véhicule depuis la voie principale sur la voie de décélération afin de ralentir. Empruntez la bretelle d'accès pour rejoindre la route normale.

CONDUITE DE NUIT

Consignes à observer lors de la conduite la nuit

- Lors de la conduite de nuit, il faut utiliser correctement les feux.
- Avant le démarrage lors de la conduite de nuit, allumer les feux de croisement ; en suivant le véhicule qui vous précède, n'utilisez jamais les feux de route.
- Lors du passage par le carrefour sans feu de circulation, il faut réduire la vitesse et utiliser alternativement les feux de croisement et de route pour faire signe.

- Pendant la nuit, utiliser les feux de route sur la chaussée où se trouvent de mauvaises conditions d'éclairage et lorsque la vitesse de véhicule est supérieure à 30 km/h (19 mile/h).
- Lors de la conduite de nuit, du fait d'une petite portée d'irradiation lumineuse, il est propice à la fatigue visuelle, il convient d'effectuer une observation soigneuse et conduire à basse vitesse. Éviter dans la mesure du possible de dépasser les véhicules, si le dépassement est nécessaire, il faut changer en alternance de feux de route et de croisement pour faire signe au conducteur de véhicule qui précède.

▲ ATTENTION

- Avant de conduire la nuit, veuillez vérifier que tous les feux du véhicule fonctionnent correctement.
- Lorsque vous conduisez la nuit et qu'il y a des lampadaires, n'allumez pas les feux de route pendant une longue période.
- Lorsque vous rencontrez des voitures la nuit, veuillez éteindre les feux de route.

CONDUITE DANS LE BROUILLARD

Lors de la conduite dans le brouillard, il faut allumer les feux de brouillard et conduire à basse vitesse. Lors du croisement, veiller à klaxonner pour avertir les piétons et les véhicules. Lorsque vous entendez le son de klaxon d'autres véhicules, vous devez également klaxonner immédiatement en réponse pour indiquer l'emplacement de votre véhicule. Pour assurer la sécurité des autres et votre propre sécurité, faites attention à ce qui suit :

- Lorsque vous conduisez par temps brumeux, essayez de conduire au milieu de la route et ne conduisez pas le long du bord de la route pour éviter d'entrer en collision avec des véhicules temporairement garés sur le bord de la route en attendant que le brouillard se dissipe.
- Avant de conduire un véhicule par temps brumeux, vous devez vérifier minutieusement le dispositif d'éclairage du véhicule. Lorsque vous conduisez, allumez vos phares antibrouillard, vos feux arrière, vos feux de position et vos feux de croisement. Utilisez ces feux pour améliorer votre visibilité, ce qui vous permettra de voir les véhicules, les piétons et l'état de la route devant vous, tout en vous rendant visible pour les autres. N'utilisez pas les feux de route lors de la conduite dans le brouillard.

- Lorsque vous conduisez dans le brouillard, n'appuyez pas et ne relâchez pas brusquement la pédale d'accélérateur, et vous ne devez pas non plus freiner brusquement ou tourner brusquement le volant. S'il est nécessaire de réduire la vitesse de véhicule, d'abord relâcher lentement la pédale d'accélérateur, appuyer ensuite plusieurs fois de suite sur la pédale de frein afin de contrôler la vitesse de véhicule et prévenir la collision des véhicules.
- Lorsque vous conduisez dans les rues et les routes de campagne, vous devez prêter une attention particulière aux conditions de circulation aux intersections et continuer à rouler à basse vitesse pour éviter les collisions avec des piétons ou des véhicules qui sortent soudainement de l'intersection.

AVERTISSEMENT

- Avant le départ, il convient de vérifier le système d'éclairage du véhicule, notamment les feux avant combinés, les phares antibrouillard, etc. pour éviter l'accident, les blessés ou même les morts au cours du roulement de véhicule.
- Évitez de conduire par temps brumeux. La visibilité est faible sur la route lors de la conduite dans le brouillard, un accident de la route se produirait facilement, provoquant des blessures et des morts.

CONDUITE SOUS LA PLUIE OU LA NEIGE

Lors de la conduite sous la pluie ou la neige, pour assurer la sécurité des autres et votre propre sécurité, il convient de respecter les consignes de sécurité ci-après :

- Continuez à conduire à basse vitesse les jours de pluie ou sur des routes mouillées.
- Lorsque vous conduisez sous la pluie, évitez d'appuyer ou de relâcher brusquement la pédale d'accélérateur, et ne procédez en aucun cas à un freinage d'urgence ou à des manœuvres brusques. Lorsque vous conduisez sous la pluie, si vous devez réduire votre vitesse, relâchez d'abord la pédale d'accélérateur, puis appuyez doucement plusieurs fois de suite sur la pédale de frein afin d'obtenir le contrôle de vitesse souhaité et d'éviter les collisions par l'arrière.
- Soyez doux et lent lors du démarrage et de l'accélération. Une accélération soudaine fera

patiner et patiner les roues, provoquant un glissement latéral du véhicule.

- Évitez de tourner brusquement et actionnez le volant en douceur et à une vitesse sûre lorsque vous tournez. S'il est nécessaire d'installer la chaîne antidérapante, il faut sélectionner la chaîne antidérapante dont les spécifications s'appliquent aux roues du présent véhicule, avant l'installation, il faut respecter strictement les règles spécifiées par le fabricant de chaîne antidérapante.
- Lorsqu'il pleut, en raison de la visibilité réduite, les vitres des voitures ont tendance à s'embuer, affectant la vision du conducteur, et la route est glissante, réduisant la contrôlabilité du véhicule, il est donc recommandé de conduire avec prudence.
- Lorsqu'il pleut, la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs doit être activée à temps pour éviter que les gouttes de pluie accumulées sur les rétroviseurs ne provoquent des angles morts dans la vue du conducteur.
- Par temps nuageux, les jours de pluie avec de fortes pluies et du brouillard et une mauvaise visibilité, les feux antibrouillard et les feux de croisement doivent être allumés à temps.
- Lorsque de fortes pluies ou des orages rendent la conduite dangereuse, gardez le véhicule dans un endroit exempt d'eau stagnante afin d'éviter toute inondation, et allumez les feux de détresse pour avertir les véhicules qui vous suivent.
- Après une journée de pluie, le véhicule doit être nettoyé à temps pour éviter que les substances acides présentes sous la pluie ne corrodent la peinture de la carrosserie.

AVERTISSEMENT

- Conduire sous la pluie ou la neige présente plus de dangers que dans d'autres conditions. Lors de la conduite, il faut prêter une attention particulière, réduire la vitesse de véhicule, éviter les accidents qui peuvent causer des blessures et menacer la vie humaine.
- Vous devez conduire à basse vitesse les jours de pluie et de neige. La visibilité est faible lors de la conduite sous la pluie ou la neige, un accident de la route se produirait facilement à cause de la route mouillée et glissante, provoquant des blessures et menaçant la vie humaine.

▲ ATTENTION

- Avant de s'engager dans une zone d'eau stagnante, vérifiez la profondeur de l'eau qui ne doit pas dépasser le bord bas de la carrosserie.
- Après avoir quitté une route inondée, appuyez doucement sur la pédale de frein pour vérifier si les freins fonctionnent correctement. Lorsque les garnitures de frein sont mouillées, les performances de freinage sont considérablement réduites, ce qui augmente le risque d'accident.
- Si les composants électriques sont en court-circuit ou si la batterie de traction ou le moteur d'entraînement est endommagé en raison d'une immersion dans l'eau, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.
- Si l'infiltration d'eau provoque l'arrêt du véhicule, n'essayez pas de le redémarrer. Débranchez immédiatement l'alimentation électrique et contactez dès que possible un centre de service Leapmotor ou un point de service agréé.
- Si vous conduisez dans l'eau, traversez la route gorgée d'eau à une vitesse lente et constante.

CONSIGNES À OBSERVER POUR LA CONDUITE EN HIVER

La conduite en hiver présente des risques accrus par rapport aux autres saisons. Il est impératif de redoubler de prudence au volant, en respectant scrupuleusement les précautions spécifiques à la conduite par temps froid, afin de garantir la sécurité tant des autres usagers que de soi-même.

- Avant de prendre la route en hiver ou pendant les autres saisons froides, il est essentiel de vérifier minutieusement les équipements de sécurité du véhicule : direction, freins, éclairage, tableau de bord, klaxon, essuie-glaces, etc.
- Après les chutes de neige en hiver, les routes deviennent glissantes. Maintenez une vitesse constante lorsque vous conduisez et évitez les manœuvres instables telles que les accélérations soudaines, les freinages d'urgence ou les changements de direction brusques.
- Au démarrage et lors des accélérations, procédez doucement et progressivement afin d'éviter que les roues ne patinent et que le véhicule ne dérape.

- Suite à l'utilisation du véhicule, garer le véhicule dans la place de stationnement intérieure.
- Ne garez pas votre véhicule dans des zones recouvertes de neige ou d'eau stagnante afin d'éviter la formation de glace, qui pourrait endommager les pneus.
- Placez des planches au niveau des pneus pour éviter l'accumulation de neige.
- Ne garez pas votre véhicule sous les arbres afin d'éviter que des morceaux de glace ne tombent et ne l'endommagent.
- Lorsque vous garez votre véhicule, relevez les bras d'essuie-glace afin d'éviter qu'ils ne gèlent sur le pare-brise, ce qui pourrait endommager les balais ou le moteur lors de leur utilisation.
- Enlever en temps utile la glace et la neige sur la surface du véhicule, la glace et la neige pourraient causer l'anomalie de certaines fonctions du véhicule, des risques liés à la sécurité existent.
- Éviter que des glaces et de la neige sont accumulées sous le garde-boue : Les glaces et la neige accumulées sous le garde-boue entraîneront la difficulté de direction. Lorsque vous conduisez par temps hivernal rigoureux, arrêtez fréquemment votre véhicule et vérifiez s'il y a de la glace ou de la neige sous les garde-boues.
- Essuyez toute trace de neige ou de glace sur le feu combiné afin d'éviter qu'il ne gèle et ne se fissure.
- Éviter que les poignées ne soient gelées par les glaces et la neige : appliquer de l'agent anti-glace ou la glycérine sur la surface des poignées tout en évitant le gel.
- Garez-vous sur un terrain plat autant que possible.
- Lorsque vous vous garez, ouvrez les portes pour permettre au véhicule de refroidir, puis verrouillez les portes après quelques minutes. Réduisez la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule afin d'éviter le givrage des vitres.
- Par temps froid, les performances de toute batterie diminuent. Il convient donc de vérifier régulièrement l'état de la batterie afin de s'assurer qu'elle reste suffisamment chargée pour permettre le démarrage.
- En hiver, il convient d'utiliser un liquide lave-glace contenant de l'antigel.
- Inspecter périodiquement le niveau de liquide de refroidissement.
- Il est conseillé de préparer certains équipements et outils à utiliser en cas d'urgence. Il est conseillé de garder les articles suivants dans

vosre véhicule : chaînes à neige, grattoir à pare-brise, feux de détresse et câbles de démarrage.

CHAÎNES ANTIDÉRAPANTES POUR PNEUS

Conduire dans des environnements difficiles tels que la neige ou les routes verglacées en hiver augmentera l'usure des pneus ou provoquera d'autres défauts. Pour réduire les défauts en hiver, il est obligatoire d'observer ce qui suit :

- Les réglementations relatives à l'utilisation des chaînes à neige varient selon les pays et les régions. Avant de monter des chaînes à neige, il convient de consulter les réglementations en vigueur dans chaque pays ou région. Ne montez pas de chaînes à neige sans vous être préalablement assuré que leur utilisation n'est pas soumise à des restrictions réglementaires locales.
- Les chaînes à neige doivent être montées par paire sur les roues motrices.
- Lorsque vous conduisez sur des routes enneigées, si des chaînes à neige sont montées, elles doivent être des produits équivalents qui correspondent à la taille et au type des pneus du véhicule. Des chaînes à neige inappropriées peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, le système de freinage et la carrosserie du véhicule. Les opérations telles que la conduite à survitesse, l'accélération d'urgence, le freinage d'urgence et le virage d'urgence présentent des risques latents.
- Un freinage d'urgence sur des routes enneigées ou verglacées peut provoquer un dérapage du véhicule. Il faut garder une distance de sécurité appropriée, appuyer légèrement sur la pédale de frein, les chaînes antidérapantes installées sur les pneus assurent une certaine force de frottement, mais elles ne permettent pas d'éviter la glissade latérale.
- Lorsque vous montez des chaînes à neige sur les pneus, gardez à l'esprit que la puissance du véhicule peut être réduite après l'installation. Même si l'état de la route est bon, conduisez prudemment. Lorsque vous conduisez, ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée pour les chaînes à neige, ni 50 km/h (31 mph), la valeur la plus basse étant retenue.
- N'utilisez pas de chaînes à neige sur des surfaces sèches. Retirez-les dès que vous roulez sur des routes sans neige.

- Ne montez pas de chaînes à neige lorsque la pression des pneus est insuffisante.

ATTENTION

- Les chaînes à neige ne font pas partie de l'équipement standard du véhicule ; les informations ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

CONDUITE PAR TEMPS CHAUD

Lorsque vous conduisez par temps chaud, comme en été, veuillez respecter les précautions à prendre pour conduire par temps chaud afin d'assurer votre sécurité et celle des autres.

- Par temps chaud, évitez de laisser votre véhicule exposé à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes. De plus, ne placez pas d'objets inflammables (tels que des briquets, des morceaux de papier ou des jouets en tissu) sur ou à proximité du tableau de bord.
- Pendant les mois d'été, les températures ambiantes élevées peuvent entraîner une surchauffe des véhicules. Il est donc essentiel de renforcer les inspections et l'entretien du système de refroidissement du véhicule. Éliminez rapidement les dépôts de tartre du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et des passages d'eau, ainsi que tous les débris logés entre les ailettes du radiateur.
- Ne conduisez pas avec des pantoufles ou des talons hauts.
- Le temps est chaud en été, vous devez donc toujours vérifier si le câblage du véhicule est court-circuité ou vieilli, si la fiche est desserrée, si la batterie est en état de fonctionnement normal, etc. pour éviter une combustion spontanée du véhicule.
- La pression des pneus des roues augmente à mesure que la température augmente en été, ce qui rend les crevaisons plus susceptibles de se produire. Si le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume pendant que vous conduisez, vous devez immédiatement vous garer et cesser de rouler jusqu'à ce que les pneus aient refroidi.

PRÉCAUTIONS POUR PASSER PAR LA GUÉ

Lorsque vous conduisez sur des routes inondées, veuillez respecter les précautions suivantes :

- Avant de s'engager dans une zone d'eau stagnante, vérifiez la profondeur de l'eau qui ne doit pas dépasser le bord bas de la carrosserie.
- En aucun cas, ne pas stationner ni faire marche arrière le véhicule dans l'eau, ne pas arrêter ou démarrer le véhicule.
- Lorsque vous conduisez dans l'eau, traversez la route gorgée d'eau à une vitesse lente et constante.
- Lorsque le véhicule passe par la chaussée où l'eau est accumulée, l'effet de freinage est un peu pire qu'en état normal. À ce moment-là, il faut maintenir la conduite à basse vitesse, appuyer plusieurs fois de suite sur la pédale de frein légèrement pour rétablir les performances de freinage normales.
- Le véhicule doit être conduit à basse vitesse, sinon des vagues pourraient se former devant le véhicule, ce qui pourrait faire pénétrer de l'eau dans la cabine avant ou dans d'autres parties du véhicule.

Conséquences de la pénétration d'eau dans les pièces à haute tension :

- Les pièces à haute tension sont des appareils électroniques, et les méthodes telles que le séchage au soleil ou à l'air libre ne peuvent pas garantir que l'eau s'évapore complètement pour des pièces à haute tension une fois le véhicule trempé dans l'eau .
- La pénétration d'eau dans les composants haute tension compromet considérablement leurs propriétés d'isolation intrinsèques. Parallèlement, l'humidité contient une quantité importante de substances conductrices, qui peuvent provoquer des courts-circuits internes dans les composants haute tension ou entraîner un risque de courts-circuits au sein du système haute tension. Dans ce cas-là, la sécurité et la disponibilité de l'ensemble de véhicule sont gravement affectées.
- Lorsque de l'eau pénètre dans les pièces à haute tension, cela aura un impact important sur le niveau de protection du produit, sa valeur de résistance à la pression et d'autres propriétés, posant ainsi de plus grands risques pour la sécurité.

ATTENTION

- Lors de la conduite dans l'eau, certains composants du véhicule tels que le système d'alimentation, le châssis ou les systèmes électriques peuvent être gravement endommagés.
- Les vagues provoquées par les véhicules venant en sens inverse peuvent dépasser la hauteur de passage à gué autorisée du véhicule.
- Il peut y avoir des nids-de-poule, des trous boueux ou des rochers cachés dans l'eau qui peuvent rendre le patinage plus difficile.
- Ne conduisez pas dans l'eau salée. Le sel provoque la corrosion du véhicule. Rincez immédiatement à l'eau douce tous les composants du véhicule ayant été en contact avec de l'eau salée.
- Après avoir conduit dans l'eau, il est recommandé de se rendre dans un centre de service Leapmotor ou dans un magasin de service agréé pour effectuer une inspection complète du véhicule afin d'identifier les dangers cachés et d'assurer la sécurité de conduite.
- Une fois que le véhicule a été lavé ou conduit sur une route en eau profonde et que les disques de friction de frein et les disques de frein sont trempés dans l'eau, l'effet de freinage sera considérablement réduit lors de l'application des freins, la distance de freinage sera plus longue que la normale, et le véhicule peut virer d'un côté, le frein de stationnement ne pourra pas freiner fermement le véhicule. À ce moment-là, vous devez d'abord conduire à basse vitesse, puis appuyer légèrement et continuellement sur la pédale de frein pour éliminer l'humidité restante dans le frein. Lorsque l'effet de freinage redevient normal, vous pouvez alors conduire normalement.

PRÉCAUTIONS DANS DIFFÉRENTS ÉTATS DE LA ROUTE

Pour faire face à différentes conditions routières, veuillez prendre en compte les points suivants :

- Lors de la conduite sur la route où il y a nombreux vents de travers et rafales, il faut réduire la vitesse à l'avance et bien contrôler la vitesse de véhicule et le volant.
- Éviter de conduire sur l'objet avec des bords aigus ou d'autres obstacles, sinon, des dommages graves tels que la crevaisson de pneu seraient provoqués.

- Lors de la conduite sur la chaussée cahotante ou la route accidentée, il faut réduire la vitesse de véhicule, sinon, il risque de gratter le châssis en causant l'endommagement de véhicule.
- Lors de la descente d'une pente, il faut réduire la vitesse à l'avance et éviter le freinage d'urgence tout en empêchant la surchauffe ou l'usure très rapide du système de freinage.
- Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes, soyez prudent lors de l'accélération ou du freinage. Une accélération ou un freinage rapide peut faire patiner les pneus. Lorsque vous conduisez sur des routes verglacées ou enneigées, maintenez une vitesse faible et constante, en évitant les accélérations brusques ou les freinages d'urgence. Des chaînes à neige peuvent être montées sur les pneus si nécessaire.

CONDUIRE PAR BASSES TEMPÉRATURES

Dans les environnements à basse température, les performances des pneus diminuent, l'adhérence diminue et la sensibilité aux dommages causés par les impacts augmente. Les pneus haute performance (pour une utilisation estivale) perdent de la traction lorsque la température ambiante est inférieure à 5°C et ne sont pas recommandés pour une utilisation dans des conditions de glace/neige. Par temps froid, les pneus peuvent se raidir temporairement et un bruit de roulement se fera entendre pendant les premiers kilomètres avant que les pneus ne chauffent.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL POUR VÉHICULE

MESURES DE SÉCURITÉ À L'ÉCHELLE DU VÉHICULE

Une fois que le véhicule est complètement à l'arrêt et que toutes les portes sont bien fermées, utilisez la clé NFC ou l'application pour verrouiller le véhicule. Le voyant clignote une fois, indiquant que le système est activé.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF D'IMMOBILISATION DU VÉHICULE

Une fois l'armement réussi, lorsque vous déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé NFC ou de l'application, tous les voyants clignotent deux fois. Lorsque le véhicule est en mode armé, si aucune porte n'est ouverte pendant un certain temps après le déverrouillage, l'ensemble du véhicule repasse en mode armé.

ALARME ANTIVOL

Une fois le système armé, toute ouverture non autorisée d'une porte ou du hayon déclenchera le clignotement des voyants lumineux.

DÉSACTIVATION DE L'ALARME

L'utilisation de la clé NFC ou le déverrouillage via l'application pendant la période d'alarme permet de quitter le mode alarme et de désactiver les indicateurs. À ce stade, le véhicule est uniquement désarmé de l'état d'alarme, et non de l'état de sécurité. Lorsque vous réactivez la clé NFC ou déverrouillez le véhicule via l'application, celui-ci passe en mode désarmé et le voyant clignote quatre fois.

▲ ATTENTION

- La modification, l'ajout et le remplacement du système d'alarme antivol du véhicule et de ses composants peuvent empêcher le démarrage du véhicule et le déverrouillage des portes du véhicule, etc.
- Ne laissez pas les clés dans le véhicule lorsque vous quittez le véhicule.
- Veuillez ne pas modifier ou démonter le système antivol sans autorisation pour éviter des anomalies du système.
- Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve à l'intérieur et que les vitres sont fermées.
- Les systèmes antivol peuvent contribuer à prévenir le vol de véhicules, mais ils ne peuvent pas l'empêcher complètement. Pour plus de sécurité, veiller à garer votre véhicule dans un parking sécurisé et à retirer les objets de valeur et tout autre objet personnel du véhicule avant de quitter.

SIGNAL SONORE D'ALERTE POUR LES PIÉTONS À BASSE VITESSE

Lorsque le véhicule roule à faible vitesse, le système d'alerte piétons à faible vitesse émet un signal sonore à l'intention des piétons se trouvant à proximité du véhicule, alertant ainsi les piétons et les véhicules afin d'améliorer la sécurité routière.

ALARME DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT SONORE À BASSE VITESSE

Un avertissement sonore retentit lorsque le véhicule roule et que sa vitesse ne dépasse pas 30 km/h (19 mph).

Le véhicule émet également un avertissement sonore lorsqu'il recule.

AVERTISSEMENT

- Le signal sonore d'avertissement pour piétons à faible vitesse est uniquement destiné à alerter les piétons se trouvant à proximité du véhicule ; les conducteurs doivent rester constamment vigilants quant à leur environnement immédiat.

SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus, abrégé TPMS, surveille la pression et la température des pneus et émet des alertes.

ALARME DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus émet une alarme lorsque l'une des situations suivantes se produit :

- La pression des pneus est trop faible.
- La pression des pneus est trop élevée.
- La température des pneus est trop élevée.
- Température des pneus trop basse (peut se produire dans certaines régions).
- Aucun signal provenant du capteur.

INFORMATIONS RELATIVES À L'AVERTISSEMENT DE PRESSION DES PNEUS

Si la pression des pneus devient anormale ou si le système de surveillance de la pression des pneus fonctionne mal, le témoin de défaillance de la pression des pneus situé dans le tableau de bord s'allume, accompagné d'un  message d'avertissement correspondant.

AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez pas uniquement au système de surveillance de la pression des pneus. Inspectez régulièrement vos pneus pour vous assurer qu'ils sont correctement gonflés et vérifiez qu'ils ne présentent pas de dommages tels que des crevaisons, des coupures ou des fissures.
- Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume, vous devez immédiatement réduire votre vitesse, éviter les virages brusques et les freinages d'urgence, vous garer dans un endroit sûr dès que possible et vérifier rapidement la pression des pneus. Lorsque la température des pneus devient excessivement élevée, il est conseillé de s'arrêter et de se reposer jusqu'à ce que les pneus aient refroidi avant de poursuivre votre trajet.
- Le système de surveillance de la pression des pneus peut identifier les pneus dont la pression est trop basse. Lorsque le véhicule émet une alarme de sous-pression des pneus, le conducteur doit non seulement vérifier la pression de gonflage des pneus alarmants, mais également détecter les pneus non alarmants.
- Des pressions de pneus différentes ou des pressions de pneus trop faibles peuvent augmenter l'usure des pneus, réduire la stabilité de conduite et allonger les distances de freinage.
- Une pression des pneus inégale ou insuffisante peut entraîner une défaillance soudaine des pneus, des éclatements et une perte de contrôle du véhicule.
- Conduire avec une pression de pneu trop basse augmentera la déflexion du pneu et provoquera un échauffement considérable du pneu, ce qui peut entraîner un éclatement du pneu.

- L'utilisation de pneus avec une pression d'air inappropriée peut entraîner des accidents et des dommages aux pneus, et il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que tous les pneus sont gonflés à la bonne pression. Il est donc important de gonfler tous les pneus jusqu'à la pression standard avant la conduite. Le système de surveillance de pression des pneus n'est efficace que si les roues à froid présentent une pression correcte.

AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de franchissement de ligne (LDW) fonctionne en surveillant et en identifiant en permanence les marquages au sol, en recueillant des données sur la route devant le véhicule et en les intégrant aux données de conduite du véhicule. Si le véhicule commence à dévier de sa trajectoire sans que le conducteur ait activé le clignotant, le système émet un signal d'alerte préalable. Cela permet d'alerter le conducteur afin qu'il prenne rapidement des mesures correctives, garantissant ainsi la sécurité de tous les occupants.

ACTIVEZ LE SYSTÈME DE DÉTECTION DE DÉVIATION DE TRAJECTOIRE

Après avoir activé l'alerte de franchissement de ligne et l'assistance dans l'interface « Paramètres – Conduite intelligente – Sécurité active » de l'écran de commande central, sélectionnez « Avertissement » pour activer la fonction d'alerte de franchissement de ligne.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE



Lorsque le système d'alerte de franchissement de ligne est activé et que le véhicule roule à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h (37 mph), si

le système détecte que le véhicule dévie involontairement de sa trajectoire sans que le conducteur ait activé le clignotant, l'alerte de franchissement de ligne se déclenche. Le tableau de bord affiche l'état de franchissement de ligne, accompagné d'une alerte sonore invitant le conducteur à maintenir sa position actuelle sur la voie.

LIMITES FONCTIONNELLES

N'utilisez pas le système d'avertissement de sortie de voie dans les situations suivantes :

- Aux carrefours, confluent, etc.
- Lors de l'utilisation de chaînes antidérapantes à pneus.
- Lorsque les pneus sont excessivement usés ou que la pression des pneus est trop faible.
- Lors du mélange de pneus de différentes constructions, fabricants, marques ou sculptures.
- Lorsque des véhicules circulent sur des routes en travaux (par exemple, celles où sont présents des panneaux de signalisation, des cônes de signalisation ou d'autres barrières routières).
- Il y a des virages serrés, des pentes raides, des routes verglacées et glissantes ou de la pluie, de la neige, du brouillard et d'autres conditions météorologiques.

Les situations suivantes peuvent empêcher le système d'avertissement de sortie de voie de fonctionner comme prévu ou de se désactiver, y compris, mais sans s'y limiter :

- Traverser des courbes à courbure excessive, telles que des rampes à grande vitesse.
- Les lignes de voie sont floues, usées, manquantes, croisées ou obscurcies par les ombres projetées par d'autres véhicules, bâtiments ou paysages, etc.
- Traverser des sections sans marquage au sol, telles que des routes non normalisées, des carrefours et des zones de construction.
- Sections comportant des marquages routiers spéciaux, tels que des lignes d'avertissement de décélération et des lignes de déviation de la circulation.
- Dans les zones où la délimitation des voies n'est pas claire, par exemple là où les marquages au sol convergent ou divergent, les bretelles d'autoroute, les carrefours urbains et les zones d'attente pour tourner à gauche.
- La surface de la route présente des bords ou d'autres lignes très contrastées qui ne sont pas

des marquages au sol, tels que des joints ou des bordures.

- En raison des variations d'altitude, les marquages au sol peuvent devenir méconnaissables ou être mal identifiés, par exemple dans les montées ou les descentes.
- En raison des conditions d'éclairage, les marquages au sol peuvent devenir méconnaissables ou mal identifiés, par exemple lorsque la lumière intense du soleil provoque des reflets sur les marquages, ou lorsque des conditions météorologiques défavorables, la nuit ou un éclairage insuffisant entraînent une mauvaise visibilité.
- La distance entre les lignes de voie des deux côtés est trop large ou trop étroite.

Il n'est pas recommandé d'utiliser le système d'avertissement de sortie de voie dans des conditions routières spéciales ou complexes, car cela pourrait empêcher le système d'avertissement de sortie de voie de fonctionner comme prévu ou de se désactiver, y compris, mais sans s'y limiter :

- Routes avec accumulation d'eau, de boue, de nids-de-poule, de glace et de neige, routes avec dos d'âne et routes avec obstacles.
- Conditions de circulation avec de nombreux piétons, vélos ou animaux.
- Conditions de circulation complexes et en constante évolution, telles que les carrefours très fréquentés, les bretelles d'autoroute et les routes encombrées.
- Routes sinueuses, virages serrés.
- Routes en montée et en descente.
- Route cahoteuse.
- Routes étroites.
- Entrée et sortie du tunnel.
- Routes sans terre-pleins.

Les avertissements et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'interférer avec le système d'avertissement de sortie de voie (LDW). De nombreux facteurs peuvent être à l'origine d'une défaillance du système d'avertissement de sortie de voie (LDW). Pour éviter toute collision, le conducteur doit rester vigilant au volant et observer les conditions routières en permanence afin d'anticiper les mesures correctives à prendre dès que possible.

AVERTISSEMENT

- Le système d'alerte de sortie de voie est uniquement un système auxiliaire et ne peut pas contrôler activement le véhicule pour

changer de voie ou maintenir la position dans la voie. Les conducteurs doivent rester attentifs aux conditions routières à tout moment, contrôler activement le véhicule et assumer l'entière responsabilité de sa sécurité.

- Le système d'alerte de franchissement de ligne peut ne pas toujours détecter les marquages au sol. Certains facteurs, tels que des conditions météorologiques défavorables, peuvent entraîner des faux négatifs ou des faux positifs. Les conducteurs doivent donc rester pleinement attentifs à la route et aux conditions de circulation, et faire preuve de prudence en toutes circonstances.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ces objets pourraient non seulement éblouir facilement le conducteur, mais également réfléchir la lumière dans le champ de vision de la caméra avant du système, affectant ainsi le fonctionnement normal du système.
- Le son du système audio dans la voiture ou le bruit à l'extérieur de la voiture peuvent vous empêcher d'entendre le bip d'avertissement. Veuillez essayer d'éviter les interférences et vous concentrer sur l'observation des conditions routières.
- Les conducteurs ne doivent pas trop compter sur l'assistance au sortie de voie, tester délibérément l'activation de la fonction ou attendre délibérément l'activation de la fonction. Les faux déclenchements et le manque au déclenchement ne sont pas totalement évitables en raison des limites inhérentes à la performance du système.
- Si le conducteur active le clignotant et procède au changement de voie, la fonction d'alerte de sortie de voie sera désactivée.
- Lorsque vous conduisez sur des pentes raides ou des routes sinueuses, la fonction d'alerte de sortie de voie peut être désactivée si la distance par rapport au véhicule qui précède est trop courte ou si celui-ci masque les marquages au sol.
- Lorsque le véhicule roule sur une route très cahoteuse en raison des conditions routières, ou en cas d'accélération brutale, de freinage brusque ou d'une rotation rapide du volant, la fonction d'avertissement de sortie de voie peut être inhibée.
- Les fissures, les teintures ou l'application de revêtements non conformes sur le pare-brise, les objets réfléchissants placés sur le tableau de bord et tout autre élément obstruant le

champ de vision de la caméra peuvent nuire au bon fonctionnement du système.

- Pour votre propre sécurité de conduite, veuillez ne pas tester vous-même la fonction d'avertissement de sortie de voie. Le champ de vision de la caméra ne saurait être bloqué par des objets ou perturbé par une lumière vive. Une obstruction visuelle temporaire et une interférence lumineuse intense peuvent entraîner l'arrêt temporaire de la fonction, mais celle-ci reprendra automatiquement dès que la vision normale sera rétablie. Si le problème persiste, nous vous recommandons de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour obtenir de l'aide.
- Le système d'alerte de franchissement de ligne vous avertit lorsqu'il détecte un franchissement involontaire de ligne. Ne paniquez pas et n'effectuez pas de mouvements brusques inutiles au volant.
- Les limites de reconnaissance de la caméra peuvent empêcher le système d'alerte de sortie de voie de fonctionner comme prévu ou le désactiver. Pour plus de détails sur les restrictions relatives à la caméra, reportez-vous à la section « Systèmes d'aide à la conduite – Radar et caméras ».
- En cas de dysfonctionnement du système d'alerte de franchissement de ligne, veuillez vous garer en toute sécurité et contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

AIDE AU MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LKA)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

L'aide au maintien dans la voie (LKA) surveille et identifie en permanence les marquages au sol, recueillant des données sur la route devant le véhicule. En intégrant ces données à celles relatives à la conduite du véhicule, le système applique une légère correction au volant lorsqu'il détecte une dérive involontaire vers la voie adjacente ou un franchissement imminent de la ligne de démarcation, sans que le conducteur ait activé le clignotant. Cela permet de réduire au minimum le risque que le véhicule dévie de sa trajectoire.

ACTIVER L'AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE

Après avoir activé l'alerte de franchissement de ligne et l'assistance dans l'interface « Paramètres – Conduite intelligente – Sécurité active » de l'écran de commande central, sélectionnez « Maintien » ou « Avertissement + Maintien » pour activer la fonction d'assistance au maintien de voie.

DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME D'AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE



Lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie est activée et que le véhicule roule à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h (37 mph), si le système détecte une tendance non initiée du véhicule à dévier vers la voie adjacente ou s'il est sur le point de franchir la limite de la voie sans que le conducteur ait activé le clignotant, la fonction d'aide au maintien dans la voie se déclenche. Le système applique alors une légère assistance corrective au volant, tandis que le tableau de bord affiche l'état de sortie de voie du véhicule. Si le véhicule dévie excessivement de sa voie, le système d'aide au maintien de voie émet des alertes visuelles et sonores appropriées.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le système d'aide au maintien de la trajectoire (LKA) peut présenter des défaillances fonctionnelles ou offrir des performances inattendues dans les cas suivants :

- Des ombres importantes, une accumulation d'eau, de neige ou des travaux routiers sur la voie peuvent rendre les marquages routiers difficiles à discerner. Cela peut entraîner une reconnaissance instable ou défaillante des marquages routiers, ce qui peut potentiellement faire dévier le véhicule de sa voie. Par conséquent, la fonction d'aide au maintien de la trajectoire (LKA) peut devenir inefficace ou le système d'aide au maintien de la trajectoire (LKA) peut se désactiver de manière anormale.
- La présence d'une quantité importante d'eau stagnante, d'accumulation de neige, de glace noire, de débris, d'obstacles, de surfaces glissantes ou d'affaissement de la chaussée

dans la voie peut entraîner un patinage des roues ou de violentes secousses. Cela pourrait entraîner l'intervention de la fonction d'aide au maintien de la trajectoire (LKA), provoquant une déviation de la trajectoire prévue du véhicule. Dans les cas extrêmes, un patinage des roues peut se produire, compromettant la sécurité de conduite.

- De mauvaises conditions d'éclairage routier, associées à un contre-jour dans le sens de la marche, peuvent entraîner une reconnaissance instable ou défaillante des lignes de voie. Cela pourrait entraîner une dérive du véhicule hors de la voie, une défaillance de la fonction d'aide au maintien de la trajectoire (LKA) ou un désengagement anormal du système d'aide au maintien de la trajectoire (LKA).
- Dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige ou le brouillard, où les marquages au sol peuvent être masqués, il existe un risque d'instabilité ou de défaillance de la détection des voies. Cela peut entraîner une déviation du véhicule hors de sa voie, un dysfonctionnement de la fonction d'aide au maintien de la trajectoire (LKA) ou un désengagement anormal du système d'aide au maintien de la trajectoire (LKA).
- En cas de vents violents, des problèmes peuvent survenir lorsque la fonction d'aide au maintien de la trajectoire (LKA) intervient, provoquant une déviation de l'angle de conduite du véhicule par rapport à la trajectoire prévue, ce qui entraîne une sortie de voie du véhicule et rend la fonction d'aide au maintien de la trajectoire (LKA) inefficace.

Les avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations possibles pouvant interférer avec l'aide au maintien de voie (LKA). Plusieurs facteurs peuvent entraîner une défaillance du système d'aide au maintien de la trajectoire (LKA). Pour éviter les collisions, vous devez rester vigilant pendant la conduite et surveiller en permanence les conditions routières afin d'anticiper si des mesures correctives doivent être prises à temps.

AVERTISSEMENT

- L'aide au maintien de la trajectoire est uniquement un système auxiliaire et ne peut remplacer la surveillance des conditions de circulation par le conducteur. Le conducteur doit rester attentif aux conditions routières à tout moment, contrôler activement le

véhicule et assumer l'entière responsabilité de sa sécurité.

- Les conducteurs doivent toujours garder les mains sur le volant et prendre le contrôle actif du véhicule.
- Le système d'aide au maintien dans la voie peut ne pas toujours détecter les marquages au sol. Certains facteurs, tels que des conditions météorologiques défavorables, peuvent empêcher le système de s'activer ou le déclencher de manière erronée. Les conducteurs doivent donc rester pleinement attentifs à la route et aux conditions de circulation, et faire preuve de prudence en toutes circonstances.
- La force de direction du système d'assistance au maintien de voie est limitée et ne fournit qu'une légère assistance corrective à la direction et ne peut être garantie pour empêcher complètement le véhicule de sortir de la voie, ne comptez donc pas sur le système d'assistance au maintien de la voie pour contrôler votre direction, et le conducteur doit toujours être prêt à augmenter son effort de direction, en particulier dans les virages.
- Le système d'assistance au maintien de voie ne peut pas contrôler en permanence la direction du véhicule, c'est-à-dire qu'il ne peut pas maintenir le véhicule au milieu de la voie.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ces objets pourraient non seulement éblouir facilement le conducteur, mais également réfléchir la lumière dans le champ de vision de la caméra avant du système, affectant ainsi le fonctionnement normal du système.
- Les conducteurs ne doivent pas trop compter sur le système d'assistance au maintien de la voie, tester délibérément l'activation de la fonction ou attendre délibérément l'activation de la fonction. Les faux déclenchements et le manque au déclenchement ne sont pas totalement évitables en raison des limites inhérentes à la performance du système.
- Lorsque le système d'aide au maintien de voie se désactive de manière imprévue, par exemple lors d'un virage excessif, d'une pente, de marquages de voie peu clairs ou de voies excessivement larges ou étroites, le système alerte uniquement le conducteur de la désactivation via des changements dans l'état de la ligne de voie affichée dans le tableau de bord. Le conducteur doit assumer

l'entière responsabilité de la sécurité de conduite.

- Le système de maintien de voie peut ne pas toujours reconnaître les marquages au sol et peut parfois confondre un revêtement routier en mauvais état, certaines structures routières ou certains objets avec des lignes de démarcation. Si cela se produit, le système de maintien de voie doit être immédiatement désactivé.
- Une usure excessive ou une pression insuffisante des pneus peut nuire aux performances du système de maintien de la voie.
- Lorsque vous contournez un virage et déviez de la voie, le système peut ne pas avoir d'invite distincte pour quitter la fonction, veuillez donc conduire avec prudence.
- Lorsque les marquages au sol présentent des transitions brusques, des ajustements importants de la direction peuvent être nécessaires. Veuillez faire preuve de prudence au volant.
- Lorsque les marquages routiers sont situés près du bord du trottoir et qu'ils sont peu visibles, comme dans la voie limite d'un tunnel, la caméra peut confondre la ligne de délimitation de la voie et le bord du trottoir. Cela peut provoquer des oscillations du volant. Soyez prudent lorsque vous conduisez.
- En cas de dysfonctionnement du système d'aide au maintien de la trajectoire, veuillez vous garer en toute sécurité et contacter un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

AVERTISSEMENT DE COLLISION AVANT (FCW)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de collision avant (FCW) détecte la distance relative, la position et la vitesse entre le véhicule qui précède et celui du conducteur sur la même voie. En intégrant d'autres données fournies par le conducteur (telles que l'actionnement de la pédale de frein ou de l'accélérateur), il évalue la gravité des risques de collision potentiels et alerte le conducteur si nécessaire. Ce système fournit des avertissements en temps opportun pour permettre aux conducteurs de prendre des mesures d'évitement

ou d'atténuer l'impact en cas de danger imminent de collision.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT

Dans l'interface « Paramètres – Conduite intelligente – Sécurité active » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Avertisseur de collision avant » pour activer ou désactiver le système d'avertisseur de collision avant. Une fois le système activé, la sensibilité de la distance d'alerte de collision avant peut être réglée :

- Bas : La sensibilité de la distance de sécurité lorsque la fonction est déclenchée est faible.
- Moyenne : La sensibilité de la distance de sécurité lors du déclenchement de la fonction est modérée.
- Élevé : La sensibilité de la distance de sécurité lorsque la fonction est déclenchée est élevée.

SYSTÈME D'ALERTE PRÉ-COLLISION



Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 5 et 150 km/h (3 et 93 mph), si le système détecte un risque de collision entre ce véhicule et un véhicule cible qui le précède, il alerte le conducteur via le tableau de bord afin qu'il maintienne une distance de sécurité suffisante. Si la pédale de frein est enfoncée pendant la période d'avertissement, l'avertissement cessera.

LIMITES FONCTIONNELLES

Seuls les véhicules, cyclistes et piétons circulant dans la même direction et répondant aux conditions seront pris en compte par le système d'avertissement de collision avant. Le système ne réagit pas aux cibles suivantes, sans que cette liste soit exhaustive :

- Véhicules venant en sens inverse.
- Véhicule traversant sur le côté.
- Animal.
- Feu de circulation.
- Mur.
- Barrages routiers (cônes, etc.).

- Autres objets non-véhiculaires.

Afin de jouer le meilleur rôle de cette fonction, le système doit reconnaître le contour du corps et les principales caractéristiques du piéton aussi claires et complets que possible, c'est-à-dire que la tête, les épaules, les bras, les jambes, le haut et le bas du corps du piéton peuvent être reconnu en combinant les méthodes standard de mouvement humain. Les cas suivants risquent d'empêcher l'identification des piétons, rendant impossible le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale comme prévu. Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- Les piétons mesurent plus de 200 cm ou moins de 100 cm.
- Les piétons portant des vêtements volumineux (tels que des imperméables ou des tenues Hanfu) peuvent masquer des éléments clés (tels que les bras ou les jambes), ce qui rend leur silhouette indistincte.
- Les piétons apparaissent d'abord à une distance plus rapprochée dans le champ de vision du capteur.
- Les piétons portent de gros bagages ou de gros sacs à dos.
- La couleur des vêtements des piétons présente un faible contraste avec la couleur de fond de la scène.
- Les piétons tenant des parapluies se couvrent la tête, les bras et d'autres éléments importants.
- Les piétons se penchent ou s'accroupissent.
- Piétons en fauteuil roulant.
- La distance entre les piétons est relativement courte.
- Les piétons portent des vêtements avec des matériaux réfléchissants.
- Piétons sur les routes la nuit, dans les tunnels et autres endroits sombres.
- La vitesse des piétons change considérablement lors des traversées.

Pour que cette fonction fonctionne de manière optimale, le système doit reconnaître de manière aussi claire et complète que possible les contours du corps et des principales caractéristiques du cycliste, ainsi que les contours du vélo. Cette fonction cible les cyclistes adultes qui montent à bicyclettes conçues pour les adultes. Les cas suivants risquent d'empêcher l'identification des cyclistes, rendant impossible le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale comme prévu. Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- Lorsque les caractéristiques d'une personne ou d'un vélo sont masquées par des vêtements ou

d'autres objets, ce qui rend le contour moins évident.

- Lorsque vous transportez des bagages et des marchandises plus volumineux sur le vélo.
- Quand la vitesse du vélo est plus rapide.
- Lorsqu'il y a un faible contraste entre la couleur du cycliste et du vélo et l'arrière-plan.
- Lorsque la vitesse du cycliste change considérablement.
- Les cyclistes apparaissent d'abord à une distance relativement proche dans le champ de vision du capteur.
- Lorsque vous roulez sur les routes la nuit, dans les tunnels et autres endroits sombres.
- Utilisez des gyropodes, des trottinettes, certains scooters, des vélos électriques spéciaux, etc.

Dans les situations suivantes, le système d'avertissement de collision avant peut ne pas fonctionner comme prévu car la cible n'est pas directement devant. Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- Ne réagit pas aux cibles situées dans les angles morts du capteur, telles que celles situées dans les angles morts des coins du véhicule et celles situées sur les côtés ou à l'arrière du véhicule.
- Les cibles peuvent être sélectionnées par erreur ou manquées à l'approche ou au passage d'un virage sur la route.
- Vous risquez de perdre de vue votre cible ou de mal évaluer la distance qui vous sépare de votre cible lorsque vous êtes sur une pente.
- Lorsqu'une partie seulement de la carrosserie d'un véhicule dans une voie adjacente coupe devant votre voiture (en particulier un gros véhicule comme un bus ou un camion qui coupe), il se peut qu'elle ne soit pas reconnue à temps.
- Ce véhicule peut ne pas détecter à temps lorsqu'un autre véhicule s'insère soudainement derrière lui ou lorsqu'un autre véhicule s'insère ou sort soudainement devant lui.

Les situations suivantes peuvent empêcher le système d'avertissement de collision avant de fonctionner comme prévu en raison de conditions routières spéciales ou complexes. Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- Routes avec accumulation d'eau, de boue, de nids-de-poule, de glace et de neige, routes avec dos d'âne et routes avec obstacles.
- Conditions de circulation avec de nombreux piétons, vélos, vélos électriques ou animaux.
- Conditions de circulation complexes et en constante évolution, telles que les carrefours

très fréquentés, les bretelles d'autoroute et les routes encombrées.

- Routes sinueuses, virages serrés.
- Routes en montée et en descente.
- Route cahoteuse.
- Entrée et sortie du tunnel.

Les actions suivantes peuvent empêcher le système d'avertissement de collision avant de déclencher une alerte. Y compris, sans toutefois s'y limiter :

- Les systèmes d'avertissement de collision avant peuvent ne pas émettre d'alerte lorsque le conducteur freine déjà.
- Le système d'avertissement de collision avant peut ne pas émettre d'alerte lorsque le conducteur appuie profondément ou brusquement sur la pédale d'accélérateur.
- Les systèmes d'avertissement de collision avant peuvent ne pas émettre d'alerte lorsque le conducteur fait un écart.

AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement de collision avant est une fonction auxiliaire et ne peut pas fonctionner dans toutes les situations de conduite, dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Il ne peut pas remplacer une conduite concentrée et un jugement précis. Le conducteur assume toutes les responsabilités en matière de sécurité de conduite.
- Durant la conduite, il est important que le conducteur observe les conditions routières, sans compter sur le système d'avertissement de collision frontale pour anticiper ou éviter une collision éventuelle. De nombreux facteurs sont susceptibles de dégrader ou d'affecter la performance du système, entraînant le déclenchement d'avertissements et l'intervention par freinage inutiles, inefficaces ou imprécis, ou encore l'omission d'avertissement ou d'intervention. Le système d'alerte de collision avant avertit les conducteurs des collisions potentielles et aide à les prévenir, évitant ainsi des blessures graves ou des décès.
- Le système d'alerte de collision avant ne peut garantir la détection de tous les types de véhicules dans toutes les situations, et nécessite une vigilance accrue la nuit. Véhicules tels que les tricycles, ceux dont les

feux arrière sont endommagés ou dont les contours arrière sont indistincts, les véhicules dont la partie arrière est obstruée, les véhicules de forme irrégulière, les véhicules dont les surfaces verticales arrière sont inférieures à une hauteur spécifiée ou les transporteurs de véhicules vides.

- Le système d'alerte de collision avant peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou roulant lentement, en particulier la nuit, où une prudence accrue est requise.
- Le système d'alerte de collision avant peut se déclencher de manière erronée lorsque le véhicule doit être conduit sur des équipements spécialisés tels que des remorques de transport ou des véhicules de dépannage.
- Avant de conduire, le conducteur doit confirmer qu'il n'y a pas d'obstacles bas autour du véhicule pouvant affecter la sécurité afin d'éviter les accidents associés causés par une vision bloquée.
- Lorsque le système d'alerte de collision avant est activé, le conducteur doit immédiatement freiner pour réduire la vitesse ou effectuer une manœuvre d'évitement pour éviter l'obstacle, en fonction des conditions de circulation.
- L'avertisseur de collision avant ne sert qu'à signaler les collisions frontales et ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- La portée de surveillance des caméras et des capteurs radar associés au système d'alerte de collision avant est limitée. Cette portée de surveillance pourrait être défavorablement affectée par les conditions routières ou météorologiques, il est donc important de conduire avec prudence.
- Le système d'alerte de collision avant peut émettre des alertes même en l'absence de risque de collision. Le conducteur doit rester concentré et observer en permanence la zone devant le véhicule pour anticiper toute mesure à prendre.
- Si les conditions de circulation ou des facteurs externes empêchent la caméra et le radar de détecter avec précision les piétons, les cyclistes, les véhicules ou d'autres objets, les avertissements peuvent être retardés ou ne pas être émis du tout.
- Les capteurs de la caméra et du radar qui identifient les obstacles peuvent empêcher le système d'alerte de collision avant de fonctionner comme prévu. Pour plus de

détails sur les limites de la caméra, reportez-vous à la section « Systèmes d'aide à la conduite – Radar et caméra ».

- En cas de dysfonctionnement du système d'alerte de collision avant, veuillez vous garer en toute sécurité et contacter un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

AVERTISSEMENT DE COLLISION ARRIÈRE (RCW)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de collision arrière, abrégé RCW, surveille en permanence l'environnement arrière du véhicule pendant qu'il roule et émet des alertes lorsqu'un risque potentiel de collision arrière est détecté.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION ARRIÈRE

Dans l'interface « Paramètres – Conduite intelligente – Sécurité active » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Avertisseur de collision arrière » pour activer ou désactiver la fonction d'avertissement de collision arrière.

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION



Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 15 et 150 km/h (9 et 93 mph), si le système détecte un autre véhicule qui s'approche rapidement par l'arrière, indiquant un risque de collision par l'arrière, le tableau de bord affiche un message d'alerte. Simultanément, les feux de détresse s'allument pour avertir le véhicule qui suit de ralentir ou de maintenir une distance de sécurité.

LIMITES FONCTIONNELLES

Dans les cas suivants, le système risque d'émettre de fausses alarmes même si aucun véhicule n'est présent dans la portée de détection :

- Dans un parking.
- Sur des routes inégales.
- zone de construction.
- Arbustes et arbres.

Dans certaines circonstances, le système d'alerte de collision arrière peut avoir des difficultés à fournir une assistance. Voici quelques scénarios possibles :

- Le véhicule venant de l'arrière change de voie au dernier moment.
- La détection du véhicule venant de l'arrière est trop tardive dans des scénarios tels que des virages serrés ou des pentes.
- Un véhicule vous suit de trop près à l'arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'alerte de collision arrière est une fonction auxiliaire qui détecte les objets situés derrière le véhicule à l'aide d'un radar. Il ne peut pas détecter avec précision toutes les cibles qui s'approchent. Les conducteurs doivent rester attentifs à tout moment, observer l'environnement arrière pendant la conduite afin d'éviter les collisions par l'arrière et assumer l'entière responsabilité de la sécurité de leur propre véhicule.
- Le système d'alerte de collision arrière ne peut pas détecter les objets situés derrière le véhicule à travers d'autres véhicules ou obstacles.
- Lorsque le véhicule derrière se déplace trop vite, la fonction peut ne pas être en mesure d'envoyer une alarme à temps.
- En cas de dysfonctionnement du système d'alerte de collision arrière, veuillez immobiliser le véhicule dans un endroit sûr sans tarder et contacter un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

AVERTISSEMENT DE DÉTECTION D'ANGLE MORT (BSD)

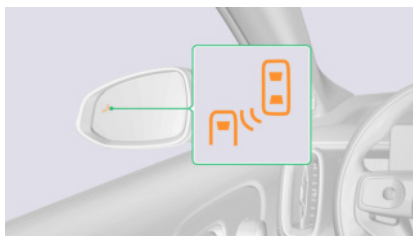
INTRODUCTION DU SYSTÈME

La détection d'angle mort (BSD) surveille en permanence les angles morts arrière du véhicule pendant la marche avant. Lorsqu'il détecte un autre véhicule entrant dans la zone d'angle mort, le système alerte le conducteur via des voyants d'avertissement montés sur les rétroviseurs extérieurs.

ACTIVER OU DÉACTIVER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET D'ALERTE DES ANGLES MORTS

Dans l'interface « Paramètres > Conduite intelligente > Sécurité active » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton Surveillance et alerte d'angle mort pour activer ou désactiver le système de surveillance et d'alerte d'angle mort.

DÉCLANCHER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET D'ALERTE DES ANGLES MORTS



Lorsque le véhicule roule à une vitesse d'au moins 10 km/h (6 mph), si le système détecte un autre véhicule entrant dans la zone d'angle mort, il alerte le conducteur en allumant ou en faisant clignoter le voyant de surveillance d'angle mort sur le rétroviseur, contribuant ainsi à prévenir les accidents pendant la conduite.

LIMITES FONCTIONNELLES

Dans les cas suivants, le système risque d'émettre de fausses alarmes même si aucun véhicule n'est présent dans les angles morts :

- Garde-corps routier.

- Mur de béton d'autoroute.
- zone de construction.
- Virages brusques autour des bâtiments.
- Arbustes et arbres.
- Scénario de virage ou de demi-tour du véhicule.

Dans certains cas, le système aura des difficultés à fournir une assistance au conducteur et le système de détection peut être affecté ou retardé. Les situations possibles incluent, sans s'y limiter :

- Le véhicule venant de l'arrière change de voie au dernier moment.
- La détection du véhicule venant de l'arrière est trop tardive dans des scénarios tels que des virages serrés ou des pentes.
- Le véhicule cible est masqué.
- Lorsque la section efficace de réflexion radar du véhicule cible est trop petite (peut-être un vélo, un vélo électrique, etc.).
- Le rayon de la courbe est trop petit ou lors de l'entrée et de la sortie d'une courbe.
- Mauvais temps, comme la pluie et la neige.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système de surveillance et d'alerte des angles morts ne peut détecter que les véhicules se trouvant dans les angles morts gauche et droit du conducteur. Le conducteur doit rester constamment attentif à l'environnement du véhicule, car tout manquement à cette obligation peut constituer un danger pour la sécurité.
- Le système de surveillance et d'alerte des angles morts peut présenter des retards ; les conducteurs doivent rester constamment attentifs aux mouvements du véhicule.
- Le système de surveillance et d'avertissement des angles morts peut aider le conducteur à surveiller les angles morts des rétroviseurs gauche et droit, mais il ne peut pas remplacer l'observation et le jugement subjectifs du conducteur. Le conducteur est tenu de garder le contrôle du véhicule et de le conduire correctement en permanence, et assume toutes les responsabilités liées au véhicule.
- Lorsqu'un véhicule cible s'approche du véhicule par derrière à grande vitesse, le système de surveillance et d'avertissement des angles morts peut ne pas être en mesure de fournir une fonction d'avertissement suffisante.

- Si le système de surveillance des angles morts identifie par erreur des objets à grande surface réfléchissante situés à l'arrière ou à l'arrière latéral, tels que des barrières routières pendant des travaux, de grands panneaux publicitaires routiers ou des panneaux réfléchissants dans des tunnels, comme des véhicules détectés, il émettra une alerte.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace de réflexion radar du véhicule cible est trop petite (il peut s'agir d'un vélo, d'un vélo électrique, etc. ou d'un piéton), le système risque d'être incapable d'identifier la cible, ce qui peut conduire à un faux appel à la police. De plus, la détection risque d'être retardée ou perturbée sous l'effet des bruits ou des ondes électromagnétiques.
- En cas de dysfonctionnement du système de surveillance et d'alerte des angles morts, veuillez immobiliser le véhicule dans un endroit sûr et contacter le service clientèle de Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCTA)

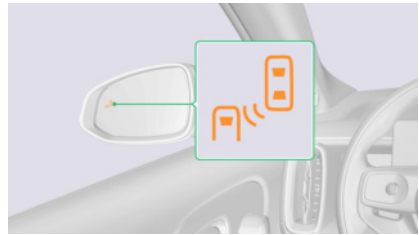
INTRODUCTION DU SYSTÈME

Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
Lors d'une marche arrière, le système détecte les autres véhicules qui s'approchent dans l'angle mort arrière du véhicule. Si le système détermine qu'un véhicule qui s'approche présente un risque de collision, il active un avertissement sonore et visuel pour alerter le conducteur afin d'assurer la sécurité de la marche arrière.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ALERTE DE CIRCULATION ARRIÈRE

Dans l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Aide au trafic transversal arrière » pour activer ou désactiver le système d'alerte de trafic transversal arrière.

SYSTÈME D'ALERTE DE CIRCULATION ARRIÈRE



Lors d'une marche arrière, si le système détecte des véhicules approchant de chaque côté de l'arrière, il alerte le conducteur en allumant ou en faisant clignoter les voyants de surveillance des angles morts sur les rétroviseurs.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le système d'alerte de circulation arrière ne peut pas détecter les véhicules situés derrière des obstacles ou les véhicules à l'arrêt. Les situations suivantes peuvent empêcher l'alerte de circulation transversale arrière de détecter les véhicules approchant par l'arrière, notamment, mais sans s'y limiter :

- Le véhicule est garé dans la place la plus intérieure.
- La place de stationnement est en biais.

Dans les cas suivants, le système risque d'émettre de fausses alarmes même si aucun véhicule n'est présent dans la portée de détection :

- Garde-corps routier.
- Mur de béton d'autoroute.
- zone de construction.
- Virages brusques autour des bâtiments.
- Arbustes et arbres.
- Stationnement trop près du véhicule qui vous suit.
- Stationnement intérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'alerte de circulation transversale arrière est une fonction auxiliaire qui détecte les objets situés derrière le véhicule à l'aide d'un radar. Il ne peut pas détecter avec précision toutes les cibles qui s'approchent. Les conducteurs doivent rester vigilants à tout moment, observer la zone située derrière

le véhicule lors d'une marche arrière afin d'éviter toute collision avec d'autres véhicules ou des piétons, et assumer l'entière responsabilité de la sécurité pendant la manœuvre de marche arrière.

- En cas de dysfonctionnement du système d'alerte de trafic transversal arrière, veuillez vous garer en toute sécurité et contacter rapidement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

FREINAGE EN CAS DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCTB)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le freinage arrière en cas de circulation transversale (RCTB) aide à freiner lors d'une marche arrière à faible vitesse, si le véhicule est sur le point d'entrer en collision avec un véhicule qui traverse sa trajectoire par l'arrière, minimisant ainsi la gravité de l'impact.

Le système de freinage en cas de croisement de la circulation arrière nécessite que la vitesse cible du véhicule ne dépasse pas 80 km/h (50 mph).

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE FREINAGE EN CAS DE CIRCULATION TRANSVERSALE À L'ARRIÈRE

Dans l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran de commande central, après avoir activé la fonction d'assistance au trafic transversal arrière, appuyez sur le bouton « Avertissement + Freinage » pour activer la fonction de freinage au trafic transversal arrière.

LIMITES FONCTIONNELLES

La fonction de freinage en cas de circulation transversale arrière est une fonction d'aide à la conduite qui ne peut pas tenir compte de toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.

Dans les scénarios suivants (sans toutefois s'y limiter), la fonction de freinage en cas de circulation arrière ne pourra pas aider au freinage

ou cessera d'appliquer le freinage alors qu'il est déjà en cours :

- La ceinture de sécurité du siège conducteur est déboutlée.
- Une porte ou le coffre avant/arrière du véhicule n'est pas fermé ou présente un dysfonctionnement.
- Le conducteur tourne brusquement le volant ou le véhicule présente un risque d'instabilité transversale (par exemple, le volant tourne à un angle excessif ou à une vitesse de rotation excessive).
- Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
- Le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein puis la relâche.
- Mauvaise visibilité (comme pluie, neige, brouillard, etc.).
- Mauvaises conditions routières (glissantes, etc.).
- Virages serrés.
- Le système de freinage du véhicule est en panne.

Lorsque le système rencontre (mais sans s'y limiter) des situations suivantes, des obstacles non détectés, des fausses alertes ou des alertes et freinages tardifs en raison d'obstructions arrière ou latérales, de la nature, de la position ou du moment d'apparition de la cible entraîneront l'absence d'avertissement et de freinage du système, ou un avertissement et un freinage tardifs :

- Conditions météorologiques défavorables, telles que la pluie, la neige ou le brouillard.
- Il y a un gros véhicule derrière/à côté arrière du propre véhicule, bloquant la zone de détection du radar ou de la caméra du propre véhicule.
- L'arrière/le côté arrière du véhicule est bloqué, ou le contraste lumineux entre l'obstacle et l'environnement du guidon n'est pas fort, ce qui entraîne une reconnaissance d'obstacle peu claire, inexacte et incomplète.
- Il y a un piéton/véhicule à deux roues transportant un gros objet derrière/sur le côté arrière de votre véhicule.
- Il y a un piéton/véhicule à deux roues derrière/sur le côté arrière du véhicule qui se déplace lentement dans la voie ou se déplace dans la direction opposée au véhicule.
- Votre propre véhicule ou la cible arrière/latérale arrière se trouve dans une courbe.
- Il y a des cibles derrière/sur le côté arrière du propre véhicule qui ne peuvent être détectées qu'après que le propre véhicule ait changé de voie.

- Autres situations dépassant les conditions de détection et la portée du radar ou de la caméra du véhicule.

Lorsque vous rencontrez (mais sans s'y limiter) les scénarios suivants, le système peut ne pas être en mesure de freiner à temps en raison de routes glissantes, d'une vitesse cible trop rapide ou trop lente, d'un freinage cible soudain, etc. :

- Les conditions routières sont mauvaises, par exemple lorsque la chaussée est glissante après le passage de camions d'arrosage ou après des précipitations.
- Il y a un véhicule qui entre rapidement dans la voie ou un véhicule qui coupe derrière votre propre véhicule à une distance proche.
- La différence de vitesse relative entre le véhicule et le véhicule qui traverse latéralement par l'arrière est considérable.
- Un véhicule qui traverse derrière votre propre véhicule freine brusquement.
- Le véhicule est lourdement chargé.
- Le véhicule est en montée, en descente ou dans un virage serré.
- Autres conditions qui affectent ou dégradent les performances.

Dans des scénarios de faible éclairage, tels qu'une forte lumière ou des reflets, le système peut mal détecter ou même freiner de manière incorrecte. Par exemple, le système peut mal détecter les voies ferrées, les portiques, les poteaux de limite de hauteur, les panneaux de signalisation, les piquets réfléchissants, etc., comme des obstacles, déclenchant ainsi le freinage d'urgence.

La fonction de freinage anti-collision ne sera pas activée fréquemment et le système ne déclenchera pas à nouveau le freinage anti-collision quelques secondes après l'activation précédente du freinage anti-collision.

AVERTISSEMENT

- La fonction de freinage en cas de circulation arrière est une fonction d'aide à la conduite qui s'active lorsque toutes les conditions sont réunies, notamment la vitesse du véhicule, l'environnement de conduite et la présence d'obstacles. Elle ne peut pas détecter les véhicules, les cyclistes ou les piétons dans toutes les circonstances et peut échouer, mal fonctionner ou réagir de manière inappropriée ou inopportune en raison de divers facteurs tels que la vitesse du véhicule, le type d'obstacle, la distance par rapport aux

obstacles, les conditions de conduite et les délais de réponse du système. Les conducteurs doivent rester constamment attentifs aux conditions de circulation et à l'environnement routier. Ils ne doivent en aucun cas compter sur la fonction de freinage arrière pour réduire la vitesse, éviter les collisions ou atténuer les impacts en cas de collision. Ce système ne doit pas être utilisé comme substitut aux opérations de freinage normales du conducteur.

- En raison des limites de performance du système, le freinage en cas de circulation arrière peut être déclenché par erreur, provoquant un freinage brusque du véhicule en mouvement. Les conducteurs doivent rester constamment vigilants quant à leur environnement et garder les mains fermement sur le volant à tout moment pendant la conduite. Cela leur permet de reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas de danger potentiel, en assumant l'entière responsabilité de sa sécurité.
- En cas de freinage brusque à l'arrière, la pédale de frein s'enfoncé automatiquement et rapidement. Assurez-vous donc toujours que la pédale de frein bouge librement. Par exemple : S'assurer que le tapis de pied du conducteur est bien fixé et évitez de placer des objets (y compris des tapis de sol superposés) sous ou sur le tapis de sol conducteur, afin de ne pas affecter la capacité de mouvement libre de la pédale de frein.
- Après un freinage d'urgence à l'arrière, le conducteur doit immédiatement prendre des mesures pour éviter d'autres accidents ou blessures résultant du freinage d'urgence. Par exemple : dans les scénarios où il existe un risque réel de collision, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein à temps pour assurer le freinage ; En cas de freinage inutile, le conducteur peut interrompre le freinage en appuyant rapidement sur la pédale d'accélérateur ou en tournant le volant.
- Les conducteurs doivent rester vigilants à tout moment et prêter une attention particulière à tous les dangers potentiels qui les entourent. Ils doivent garder les mains sur le volant à tout moment afin de pouvoir contrôler rapidement le véhicule en cas de danger potentiel, garantissant ainsi une conduite sûre. La violation des opérations ci-dessus affectera votre conduite sûre, et peut

provoquer des accidents et même entraîner des dommages matériels et des blessures.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVANT (FCTA)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de franchissement de véhicule à l'avant, abrégé FCTA, surveille l'angle mort avant du véhicule lorsque celui-ci roule à faible vitesse (entre 4 et 15 km/h (2,5 et 9 mph)). Il émet une alerte lorsqu'il détecte un véhicule approchant rapidement et traversant la trajectoire à l'avant, présentant un risque de collision, prévenant ou réduisant ainsi le risque d'accident.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Dans l'interface « Paramètres > Conduite intelligente > Sécurité active » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Assistance au croisement avant » pour activer ou désactiver le système d'alerte de croisement avant.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Une alerte visuelle s'affiche au tableau de bord du côté où un véhicule s'approche, pour vous rappeler de prêter attention à l'approche d'un véhicule de ce côté.

Le véhicule émet un signal sonore pour vous avertir de l'approche d'un véhicule venant du côté.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le système d'alerte de collision avant peut déclencher des actions inutiles ou ne pas fonctionner correctement dans certaines situations, notamment, mais sans s'y limiter, les suivantes :

- Lorsque le capteur radar ou la caméra se désaligne à la suite d'un choc violent sur le capteur radar, la caméra ou leur environnement.
- Lorsque la distance entre ce véhicule et celui qui le précède est très courte, le véhicule cible traverse soudainement la trajectoire.

- Lorsque le véhicule est trop proche d'objets pouvant réfléchir les ondes radio vers l'avant du véhicule (tels que des glissières de sécurité, des murs, des panneaux de signalisation ou des véhicules à l'arrêt).
- Situations dépassant les conditions ou la portée de détection du radar ou des caméras du véhicule.
- Situations telles que la cible roulant à une vitesse excessive ou insuffisante, la cible freinant brusquement ou la cible effectuant des virages soudains.
- Il y a un obstacle dans la zone située directement devant ou sur le côté du véhicule.
- Dans des conditions d'éclairage défavorables, telles qu'une lumière intense ou un éblouissement, le système peut générer de fausses alarmes en raison d'une détection erronée. Le système peut détecter par erreur des voies ferrées, des portiques, des barrières de restriction de hauteur, des panneaux de signalisation, des plots réfléchissants et d'autres éléments similaires comme des obstacles, déclenchant ainsi une alarme.

AVERTISSEMENT

- Le système d'alerte de circulation avant est uniquement un système d'aide à la conduite et ne peut remplacer la responsabilité du conducteur de surveiller les conditions de circulation. Les conducteurs doivent rester vigilants à tout moment. Conduisez avec prudence et assumez la responsabilité de votre comportement au volant.
- Le système d'alerte de circulation avant ne peut pas tenir compte de toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, routières et des véhicules. Conduisez avec prudence et assumez la responsabilité de votre comportement au volant.
- Le système d'alerte de trafic transversal avant n'est efficace que pour les véhicules, piétons et cyclistes qui traversent de manière classique ; il ne peut pas fonctionner correctement pour les objets mobiles de forme irrégulière ou d'autres cibles statiques.
- Le système ne peut pas détecter les objets situés derrière d'autres véhicules ou obstacles.
- Dans certaines circonstances, le système peut ne pas fonctionner rapidement.

- En cas de dysfonctionnement du système d'alerte de circulation avant, veuillez immobiliser le véhicule dans un endroit sûr et contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

FREINAGE EN CAS DE CIRCULATION TRANSVERSALE AVANT (FCTB)

Le système de freinage en cas de croisement avant, abrégé « FCTB », surveille l'environnement avant du véhicule dans l'angle mort lors de la conduite à faible vitesse (vitesse du véhicule comprise entre 4 et 15 km/h (2,5 à 9 mph)). Lorsqu'il détecte un véhicule approchant rapidement et traversant la trajectoire devant le véhicule avec un risque de collision, il émet une alerte afin d'éviter ou de réduire le risque d'accident. Lorsque le risque de collision s'intensifie davantage, le système actionne automatiquement les freins à l'approche d'une collision avec un véhicule qui traverse sa trajectoire, réduisant ainsi la vitesse afin de minimiser la gravité de l'impact ou d'éviter complètement la collision.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTI-RETOURNEMENT

Dans l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran de contrôle central, après avoir activé la fonction d'assistance au croisement avant, appuyez sur le bouton « Avertissement + Freinage » pour activer la fonction de freinage au croisement avant.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le système de freinage anti-collision avant peut se déclencher inutilement ou ne pas fonctionner correctement dans certaines situations, notamment, mais sans s'y limiter, les suivantes :

- Lorsque le capteur radar ou la caméra se désaligne à la suite d'un choc violent sur le capteur radar, la caméra ou leur environnement.
- Lorsque la distance entre ce véhicule et celui qui le précède est très courte, le véhicule cible traverse soudainement la trajectoire.
- Lorsque le véhicule est trop proche d'objets pouvant réfléchir les ondes radio vers l'avant du véhicule (tels que des glissières de sécurité, des

murs, des panneaux de signalisation ou des véhicules à l'arrêt).

- Situations dépassant les conditions ou la portée de détection du radar ou des caméras du véhicule.
- Situations telles que la cible roulant à une vitesse excessive ou insuffisante, la cible freinant brusquement ou la cible effectuant des virages soudains.
- Il y a un obstacle dans la zone située directement devant ou sur le côté du véhicule.
- Dans des conditions d'éclairage défavorables, telles qu'une lumière intense ou un éblouissement, le système peut générer de fausses alarmes en raison d'une détection erronée. Le système peut détecter par erreur des voies ferrées, des portiques, des barrières de restriction de hauteur, des panneaux de signalisation, des plots réfléchissants et d'autres éléments similaires comme des obstacles, déclenchant ainsi une alarme.

AVERTISSEMENT

- Le système de freinage en cas de circulation en sens inverse est uniquement un système d'aide à la conduite et ne peut remplacer la responsabilité du conducteur de surveiller les conditions de circulation. Les conducteurs doivent rester constamment vigilants quant à leur environnement. Conduisez avec prudence et assumez la responsabilité de votre comportement au volant.
- Le système de freinage anticipé ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, routières et automobiles. Conduisez avec prudence et assumez la responsabilité de votre comportement au volant.
- Le système de freinage avant en cas de traversée est conçu pour détecter les véhicules, piétons et cyclistes qui traversent de manière classique. Il n'est pas destiné à fonctionner efficacement avec des objets mobiles de forme irrégulière ou d'autres cibles immobiles.
- Le système ne peut pas détecter les objets situés derrière d'autres véhicules ou obstacles.
- Dans certaines circonstances, le système peut ne pas réagir à temps. Les conducteurs doivent faire preuve de prudence et rester responsables de leur propre comportement au volant.

- En cas de dysfonctionnement du système de prévention des collisions frontales, veuillez immobiliser le véhicule dans un endroit sûr sans tarder et contacter un centre de service Leapmotor ou un atelier de réparation agréé pour faire inspecter et réparer le véhicule.

AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE PORTE (DOW)

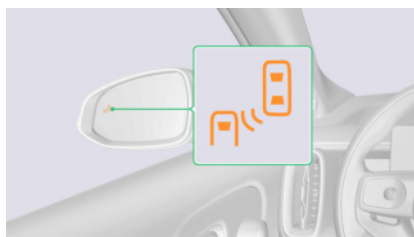
INTRODUCTION DU SYSTÈME

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à faible vitesse, le système d'alerte d'ouverture de porte détecte les véhicules qui s'approchent dans la voie adjacente derrière et alerte le conducteur lorsque l'ouverture de la porte présente un risque.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LES ALERTES D'OUVERTURE DE PORTE

Sur l'interface « Paramètres-Conduite intelligente-Sécurité active » de l'écran multimédia tactile, toucher le bouton DOW pour activer/désactiver la fonction d'avertissement d'ouverture de porte.

DÉCLANCHER L'ALERTE D'OUVERTURE DE PORTE



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le système détecte un autre véhicule entrant dans la zone d'angle mort, si le conducteur a l'intention d'ouvrir la porte, le système l'avertit en allumant ou en faisant clignoter le témoin de surveillance d'angle mort situé sur le rétroviseur.

LIMITES FONCTIONNELLES

Dans les cas suivants, le système risque d'émettre de fausses alarmes même si aucun véhicule n'est présent dans la portée de détection :

- Garde-corps routier.

- Mur de béton d'autoroute.
- zone de construction.
- Arbustes et arbres.
- Stationnement trop près du véhicule qui vous suit.
- Il y a un véhicule plus gros derrière le véhicule.
- Votre propre véhicule ou la cible arrière/latérale arrière se trouvent dans une courbe.
- Le véhicule arrière effectue un changement de voie rapide pour se positionner derrière votre véhicule.
- Un objet situé à l'arrière du véhicule nécessite un changement de voie pour être détecté.

▲ AVERTISSEMENT

- Le système d'alerte d'ouverture de porte est une fonction auxiliaire qui détecte les obstacles dans les angles morts du véhicule à l'aide d'un radar. Il ne peut pas détecter tous les obstacles avec précision. Le conducteur doit donc rester vigilant à tout moment, observer les environs du véhicule lorsqu'il ouvre les portes et s'assurer qu'aucune collision ne se produit avec des véhicules, des piétons ou d'autres objets. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité lors de l'ouverture des portes.
- En cas de dysfonctionnement de la fonction d'alerte d'ouverture de porte, il est conseillé de contacter rapidement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

DÉTECTION DES ENFANTS PASSAGERS (CPD)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Une fois que le conducteur est sorti et a verrouillé le véhicule, le système de détection des enfants à bord utilise des capteurs radar montés sur le toit du véhicule pour surveiller les signes vitaux sur le siège passager avant et les sièges arrière. Si des signes vitaux sont détectés, le système alerte le conducteur afin qu'il revienne et intervienne en émettant des avertissements de plus en plus forts : alarmes sonores, indicateurs visuels, activation de la climatisation, notifications par SMS et alertes sur l'application mobile. Cela garantit la sécurité de tout occupant laissé à bord.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

Dans l'interface « Paramètres - Système - Sécurité » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton « Détection des occupants » pour activer ou désactiver le système de surveillance des enfants laissés dans le véhicule.

AVERTISSEMENT

- Veuillez lire attentivement ce manuel avant l'utilisation.
- Cette fonction est uniquement destinée à servir de rappel auxiliaire et ne peut remplacer le jugement du conducteur. Elle ne saurait être tenue responsable des blessures ou décès résultant du fait que des occupants ont été laissés à l'intérieur du véhicule. Il est conseillé aux conducteurs de vérifier l'état intérieur du véhicule avant de partir.

ATTENTION

- Les objets d'obstruction peuvent affecter les performances de détection du capteur. Avant de quitter le véhicule, veuillez vous assurer qu'aucun objet décoratif ou autre n'obstrue la zone du pare-soleil du passager avant ou la zone du pavillon au-dessus des vitres arrière. De plus, ne repoussez pas les sièges avant à fond et ne les inclinez pas. Le non-respect de ces consignes peut empêcher le système de détecter avec précision l'état en temps réel des occupants.
- Veuillez prêter attention à l'environnement réseau autour du véhicule. Dans des lieux tels que les parkings souterrains ou les zones sans signal réseau, l'envoi des messages d'alarme peut échouer ou être retardé.
- Dans des situations où le véhicule complet subit des secousses, telles que le remorquage, le levage dans un parking mécanisé, la grêle, les typhons ou les fortes pluies, cette fonction peut se déclencher de manière intempestive. Il est recommandé au conducteur de la désactiver au préalable.
- Les objets décoratifs ou autres objets non fixés à l'intérieur du véhicule peuvent déclencher cette fonction par inadvertance lorsqu'ils sont secoués. Veuillez vous assurer

que tous les objets sont correctement fixés avant de quitter le véhicule.

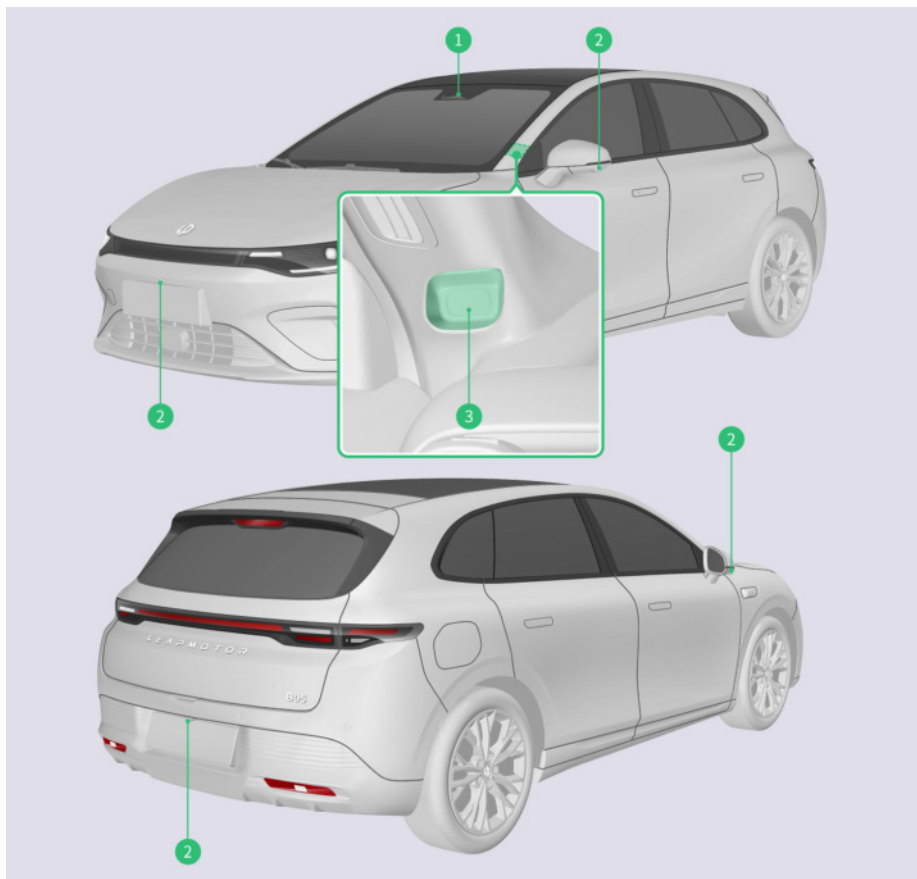
ATTENTION

- L'alarme actuelle peut être annulée en déverrouillant et en ouvrant la porte.
- Lorsque le conducteur quitte brièvement le véhicule, la fonction de détection des signes vitaux peut être configurée via l'écran de commande central afin de déclencher la détection 8 minutes après le verrouillage du véhicule.

SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE

RADAR ET CAMÉRA

DISTRIBUTION DES CAMÉRAS

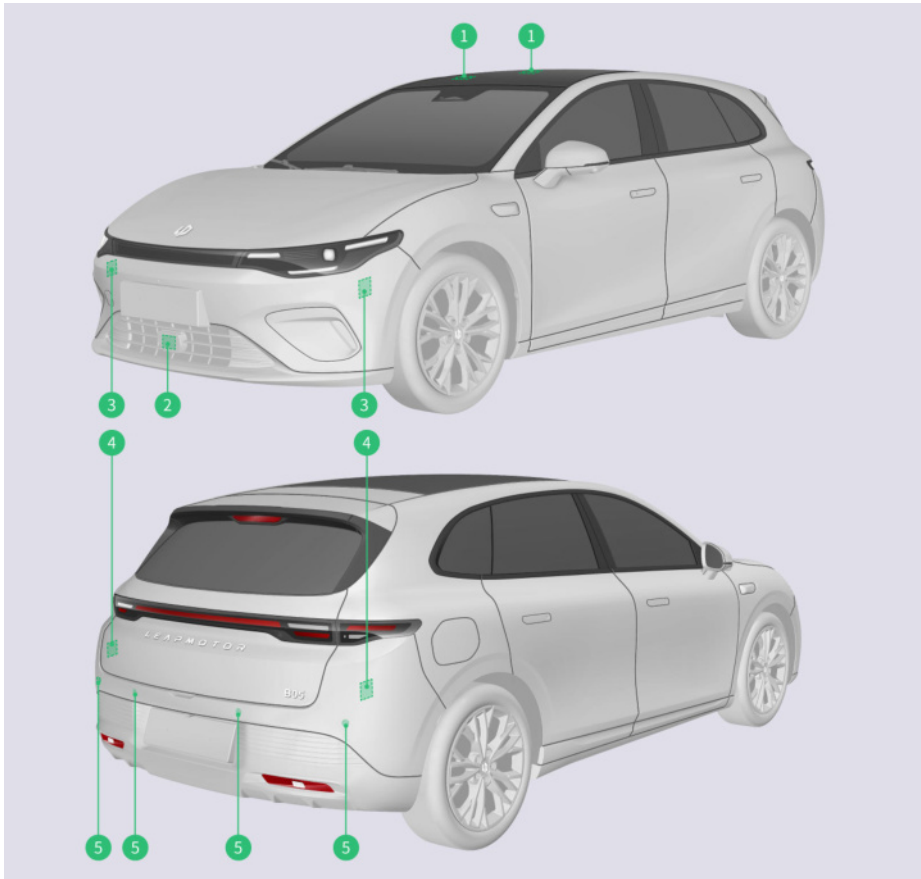


1. Caméra frontale

2. Caméra panoramique (fisheye)

3. Caméra de surveillance de la fatigue du conducteur (DMS)

RÉPARTITION DES RADARS



1. Radar de surveillance des signes vitaux

3. Radar à ondes millimétriques orienté vers l'avant (radar d'angle)

5. Radar à ultrasons inversé

2. Radar millimétrique à vision avant

4. Radar à ondes millimétriques orienté vers l'arrière (radar d'angle)

LIMITES DES RADARS ET DES CAMÉRAS

Les cibles suivantes ne peuvent pas être reconnues par radar/ caméra :

- Quand des véhicules spéciaux, tels que des véhicules dont l'arrière est couvert, des véhicules endommagés et des véhicules de forme irrégulière.
- Quand vous rencontrez des animaux, des feux de signalisation, des murs et d'autres obstacles inconnus sur la route.
- Certaines glissières de sécurité métalliques, ceintures vertes, murs en béton, etc.
- Équipement routier, cônes de signalisation, glissières de sécurité, trépieds, petits panneaux de chantier, etc.
- Obstacles statiques, tels que les équipements de chantier rencontrés sur la chaussée (cônes de signalisation, barils de signalisation, bornes de signalisation, panneaux d'avertissement triangulaires ou autres barrières routières).
- Objets statiques tels que balayuses à faible vitesse ou stationnaires, véhicules accidentés renversés, rochers, trépieds, barrières, piétons traversant la route, etc.
- Obstacles bas, tels que seaux d'eau, caisses basses, etc.
- Obstacles en surplomb, tels que des tuyaux dépassant des murs ou le dessous des camions.
- Les obstacles situés dans l'angle mort ne peuvent pas être détectés.

Les conditions suivantes peuvent entraîner la non-reconnaissance, la reconnaissance tardive ou la reconnaissance incorrecte de la cible par le radar/la caméra :

- Le radar ou la caméra sont masqués ou encrassés, par exemple par des corps étrangers tels que la glace, la neige, le gel, la pluie, le brouillard, l'eau, la poussière, etc.
- Défaut du radar, de la caméra ou des pièces associées.
- Intempéries, comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- Les secousses du véhicule dues à des routes irrégulières ou à d'autres causes.
- Il y a des interférences de sources sonores de même fréquence autour du véhicule.
- Il y a des objets à proximité du véhicule qui peuvent provoquer une réflexion erronée des ondes sonores.
- Les cibles détectées par le radar sont recouvertes de matériaux absorbant les ondes

sonores, comme des flocons de neige, de la mousse, des objets en coton, etc.

- L'objet détecté est trop petit.
- Dans de rares cas particuliers, des fausses alarmes peuvent être générées pour certaines glissières de sécurité métalliques, ceintures vertes, murs en béton, etc.
- Lorsque la luminosité de l'environnement change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Grandes ombres projetées par des bâtiments, des paysages ou de gros véhicules.
- Le véhicule entre en collision et l'emplacement d'installation du radar ou de la caméra est modifié.
- Lumière forte, comme les phares venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil.
- L'environnement est peu lumineux, par exemple la nuit, l'aube, le crépuscule, les tunnels, etc.

ATTENTION

- Lorsque le système de radar à ultrasons de recul fonctionne mal, le témoin de dysfonctionnement de la fonction d'aide à la conduite s'allume dans le tableau de bord.  Chang Liang, nous vous recommandons de contacter rapidement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour faire inspecter et réparer votre véhicule.

RÉGULATION DE VITESSE ADAPTATIVE À TOUTE VITESSE (ACC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) permet aux conducteurs de régler la vitesse de croisière et la distance de sécurité à l'aide des commandes au volant pendant la conduite normale. Si le véhicule se rapproche trop du véhicule qui le précède, le système réduit automatiquement la vitesse afin de maintenir une distance de sécurité. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse est uniquement responsable du contrôle de l'accélération et de la décélération longitudinales, et ne contrôle pas le volant.

La régulation de vitesse adaptative à toute vitesse est une fonction d'assistance à la conduite axée sur le confort. Si la route est dégagée, le système

fait en sorte que le véhicule avance à la vitesse de croisière maximale définie. En cas de véhicule détecté devant, la vitesse sera réduite si nécessaire pour maintenir l'intervalle de sécurité prédéfinie avec le véhicule précédent.

ACTIVATION DE LA RÉGULATION DE VITESSE ADAPTATIVE À TOUTE VITESSE



Lorsque le véhicule roule normalement, lorsque l'icône de disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) apparaît sur le tableau de bord, tirez le levier de sélection de vitesse vers le bas pour activer le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Le tableau de bord indiquera que la fonction est activée. Si le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas disponible, le tableau de bord indiquera que la fonction n'est pas disponible.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur tout en tirant simultanément le sélecteur de vitesse vers le bas. Si la vitesse réelle actuelle du véhicule dépasse 50 km/h (31 mph), la vitesse du régulateur de vitesse sera réglée sur la vitesse actuelle. Si la vitesse réelle actuelle du véhicule est inférieure ou égale à 50 km/h (31 mph), la vitesse du régulateur de vitesse sera réglée sur 50 km/h (31 mph).

AFFICHAGE DE L'INTERFACE DE CROISIÈRE

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est disponible, le témoin du tableau de bord s'allume.

 Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le témoin du tableau de bord s'allume .

LES BOUTONS AU VOLANT COMMANDENT LE RÉGULATEUR DE

VITESSE ADAPTATIF À PLEINE VITESSE.



Contrôle de la vitesse :

- Tournez le rouleau vers le haut ; chaque cran tourné augmente la vitesse de 1 km/h.
- Tournez la molette vers le bas ; à chaque cran tourné, la vitesse diminue de 1 km/h.

Paramètres de distance de suivi (3 niveaux) :

- Chaque fois que la molette est tournée vers la gauche, le réglage de la distance suit passe au niveau inférieur suivant.
- Chaque fois que la molette est tournée vers la droite, le réglage de la distance suivante passe au niveau supérieur.

DÉSACTIVATION DE LA RÉGULATION DE VITESSE ADAPTATIVE À TOUTE VITESSE



Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse est activé, le système peut être désactivé en poussant le sélecteur de vitesse vers le haut ou en appuyant sur la pédale de frein.

LIMITES FONCTIONNELLES

Situations dans lesquelles le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse n'est pas disponible :

- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse.

- Le rapport de vitesse n'est en position « D ».
- La vitesse du véhicule est nulle.
- Le rayon de braquage de la courbe de la route est trop petit.
- Les portes du véhicule ne sont pas complètement fermées.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Frein de stationnement électrique (EPB) non desserré.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée à plus de 65 %.
- Le véhicule a reculé.
- Dans les environnements peu éclairés, tels que la nuit, dans les parkings souterrains, les tunnels et sous les ponts, ainsi que dans des conditions météorologiques défavorables, notamment en cas de forte pluie, de neige et de brouillard.

▲ AVERTISSEMENT

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas un système de sécurité, un détecteur d'obstacles ou un système d'alerte de collision, mais plutôt une fonction de confort. Les conducteurs doivent garder le contrôle du véhicule à tout moment, observer les conditions routières devant eux et être prêts à prendre des mesures correctives. Ne vous fiez pas au système et assumez l'entière et ultime responsabilité de la conduite sécuritaire du véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC) est une fonction de conduite auxiliaire et ne peut pas couvrir toutes les scènes routières, les conditions météorologiques et les conditions routières complexes. Lors de son utilisation, le conducteur doit l'utiliser avec précaution en fonction des conditions météorologiques, des conditions de circulation routière et de la visibilité du moment, en assumant la responsabilité finale de la sécurité de la conduite du véhicule.
- N'utilisez pas la fonction de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse sur des routes sinueuses avec des virages serrés, sur des surfaces verglacées ou glissantes, ou dans des conditions météorologiques défavorables (telles que forte pluie, neige abondante ou brouillard épais) où il n'est pas recommandé de maintenir une vitesse constante.
- Lors de l'utilisation de la fonction de régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse

(ACC) le conducteur doit toujours observer les conditions de la route devant lui et être prêt à prendre des mesures correctives immédiates. Si le véhicule est trop proche du véhicule qui le précède et que la vitesse du véhicule est nettement supérieure à celle du véhicule qui le précède, l'effet de freinage de régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC) ne peut pas garantir la sécurité et le conducteur doit prendre des mesures en temps opportun pour réduire la vitesse afin d'éviter une collision.

- Pendant la conduite, les mouvements latéraux rapides des véhicules circulant sur la voie adjacente directement devant ou leur positionnement précis devant dans les virages adjacents peuvent entraîner une mauvaise identification des cibles par le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Par conséquent, l'ACC peut déclencher un freinage inutile ou alors que le conducteur n'a pas actionné les freins. Les conducteurs doivent rester constamment vigilants quant à leur environnement et garder les mains fermement sur le volant à tout moment. Cela leur permet de reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas de danger potentiel, garantissant ainsi la sécurité de la conduite.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse ne peut effectuer qu'un freinage limité et n'est pas capable d'effectuer un freinage d'urgence.
- Aux intersections, aux dos d'âne, lors de la traversée de passages piétons ou de changements de voie, aux entrées et sorties d'autoroute, sur les bretelles d'accès ou dans les zones de travaux, les conducteurs doivent désactiver le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) afin de garantir la sécurité routière.
- Pendant que le véhicule roule, si un autre véhicule intervient soudainement ou change de voie devant le véhicule sur une courte distance, le régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC) ne peut pas freiner ou décélérer à temps.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse convient à une utilisation sur autoroute et sur des routes en bon état. Veuillez vous abstenir d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse sur les routes urbaines ou dans des situations où les conditions routières sont variables.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut réagir à des véhicules ou à des objets qui ne

sont pas présents ou qui ne se trouvent pas dans la voie de circulation, ce qui peut entraîner un ralentissement inutile ou inapproprié du véhicule. Les conducteurs doivent toujours garder les mains sur le volant et être prêts à prendre le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- La régulation de la croisière adaptative ne peut contrôler que la vitesse du véhicule, mais ne peut pas contrôler la direction du véhicule.
- Pour les véhicules ou objets à l'arrêt, en particulier lorsque le véhicule qui précède quitte soudainement la voie de circulation où se trouve votre véhicule et qu'un véhicule ou un objet à l'arrêt apparaît devant la voie de votre véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC) ne peut pas détecter tous les objets et peut ne pas être en mesure de freiner/ralentir. Au cours de l'utilisation de la fonction, il est important que le conducteur observe les conditions routières devant lui et se tienne prêt à prendre des mesures correctives rapides, le recours abusif au régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC) peut entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Au cours de l'utilisation de la fonction de régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC), le conducteur doit veiller à observer en permanence l'environnement autour du véhicule et de maintenir une distance raisonnable par rapport au véhicule précédent, lorsqu'un véhicule précédent passe rapidement sur votre voie à une distance réduite ou que la vitesse relative est excessivement faible, le système n'aura pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans ce cas, le conducteur doit prendre des mesures sans délai pour assurer la sécurité de conduite.
- La fonction de régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC) peut se terminer à tout moment pour des raisons inconnues. Lors de l'utilisation de cette fonction, le conducteur doit observer les conditions routières devant lui et être prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est responsable de toujours contrôler le véhicule pour assurer la sécurité de conduite.
- Suite à un court arrêt par le système de régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC) pour régulation d'intervalle entre véhicules, l'acquiescement par le conducteur

(pression légère sur la pédale d'accélérateur) permet de faire le véhicule avancer automatiquement, pendant ce temps, le conducteur doit assurer qu'aucun obstacle ou participant de trafic (par exemple les piétons) ne se présente droit devant le véhicule.

- Le calibrage des capteurs radar et des caméras peut être affecté par des chocs ou des vibrations, ce qui peut réduire leurs performances. Dans de telles circonstances, un recalibrage peut être nécessaire.
- À l'entrée ou à la sortie d'une section courbe, la sélection de cible peut être retardée ou perturbée. Dans de telles circonstances, les véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse peuvent ne pas freiner comme prévu ou freiner trop tard.
- Sur les routes très sinueuses, telles que les routes en lacets, le véhicule qui précède peut disparaître de la vue en quelques secondes en raison des limites du champ de vision du capteur radar et de la caméra. Cela pourrait entraîner une accélération du véhicule équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse.
- Lorsque le véhicule roule au niveau des tournants serrés ou dans d'autres circonstances particulières, la portée d'identification limitée pourra rendre impossible ou retardée l'identification du véhicule précédent.
- Dans certaines circonstances (par exemple lorsque le véhicule qui précède roule à une vitesse relative trop faible, change de voie trop rapidement ou ne maintient pas une distance de sécurité suffisante), le système peut ne pas disposer de suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans ce cas, le conducteur doit réagir de manière appropriée. Le système n'arrive pas à émettre une alarme sonore ou graphique dans chaque situation.
- Si un véhicule équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse est trop proche de la voie adjacente (ou si un véhicule dans la voie adjacente est trop proche de la voie du véhicule équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse peut réagir à ce véhicule et actionner les freins.
- Si un véhicule change de voie et se retrouve sur la trajectoire d'un véhicule équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine

vitesse et entre dans le champ de détection du radar, il sera identifié comme un véhicule cible et une réponse appropriée sera apportée. Cela peut entraîner un freinage brusque ou un freinage retardé.

- Dans certains environnements, la détection peut être compromise ou retardée, par exemple lorsque la section radar de la cible est trop petite (vélo, calèche ou piéton, par exemple). Le système risque alors de ne pas pouvoir déterminer la distance qui le sépare du véhicule qui précède, ce qui peut entraîner un retard ou une absence de réaction face à ce véhicule. Dans de telles circonstances, le conducteur doit réguler la vitesse du véhicule. De plus, la détection peut être affectée par des facteurs tels que le bruit ou les interférences électromagnétiques, ce qui peut entraîner des retards ou des perturbations.
- Si le véhicule circule pendant de longues périodes sur des routes spécialisées, telles que des parkings circulaires ou des tunnels, le radar peut connaître des dysfonctionnements temporaires en raison des limites inhérentes à ses capacités de détection. Dans ce cas, il est possible de rétablir le fonctionnement normal en redémarrant le véhicule ou en parcourant une courte distance sur des routes standard.
- Les modifications structurelles apportées aux véhicules, telles que l'abaissement de la hauteur du châssis ou la modification du support de fixation de la plaque d'immatriculation avant, peuvent affecter le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse (ACC).
- Les objets métalliques tels que les rails de chemin de fer ou les plaques métalliques utilisées dans la construction routière peuvent interférer avec les capteurs radar, les empêchant ainsi de fonctionner correctement.
- Le régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC) pourrait ne pas pouvoir réaliser un contrôle de vitesse adéquat en raison de sa capacité limitée de freinage et du fait que le véhicule se trouve en pente. Il risque également de mal estimer la distance par rapport au véhicule précédent. Si le véhicule roule sur une pente descendante, le système pourrait accélérer le véhicule jusqu'au dépassement de la vitesse définie (ou la limitation de vitesse de la route empruntée). Au cours de la conduite, il est important

d'observer les conditions routières et de se tenir prêt à prendre des mesures adéquates.

- Pour les objets immobiles ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, l'arrière des flux de circulation, les postes de péage, les vélos ou les piétons, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne peut réagir que dans des conditions spécifiques, qui sont de nature très particulière.
- Si le véhicule précédent freine brusquement (arrêt d'urgence), le régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse (ACC) risque de ne pas pouvoir y réagir ou d'y réagir lentement, entraînant ainsi un freinage trop tardif. Dans ces circonstances, le conducteur ne recevra pas de demande de contrôle.
- Il est de votre responsabilité de maintenir une distance de sécurité suffisante à tout moment. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif (ACC) pour maintenir une distance de sécurité précise ou appropriée, ni pour réduire suffisamment la vitesse de votre véhicule afin d'éviter une collision. Il est important d'observer les conditions routières devant vous et de vous tenir prêt à prendre des mesures correctives immédiates.
- Veuillez éviter d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse dans les espaces confinés, les zones où les piétons et les véhicules partagent la route, les parkings souterrains, les enceintes internes et autres environnements similaires.
- Lorsqu'ils rencontrent des véhicules de forme irrégulière, des postes de péage, des cyclistes ou des piétons traversant la route, les conducteurs doivent rester vigilants à tout moment, garder les mains sur le volant et être prêts à contrôler le véhicule à tout instant.
- En cas de dysfonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse, veuillez immobiliser le véhicule rapidement et en toute sécurité. Il est recommandé de contacter un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour faire inspecter et réparer le véhicule.

ATTENTION

- La vitesse maximale pour le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse est de 150 km/h (93 mph).
- La vitesse minimale définie pour le régulateur de vitesse adaptatif à toute vitesse est de 30

km/h (19 mile/h), mais elle peut s'arrêter à 0 km/h (0 mile/h).

AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE (LCC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de contrôle de centrage de voie (LCC) aide le conducteur en détectant les marquages au sol et en fournissant une assistance à la direction afin de maintenir la position du véhicule dans la voie actuelle. Si le système détecte que les mains du conducteur ne sont pas sur le volant pendant la conduite, il émet des alertes en fonction de facteurs tels que les conditions météorologiques, la vitesse du véhicule et l'environnement routier. Ces alertes, transmises par des moyens sonores et visuels, incitent le conducteur à reprendre rapidement le contrôle du véhicule et à assurer une conduite sûre.

ACTIVER OU DÉSACTIVER L'AIDE AU CENTRAGE DE VOIE

Dans l'interface « Paramètres > Conduite intelligente > Aide à la conduite » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Aide au centrage de voie » pour activer ou désactiver la fonction d'aide au centrage de voie.

AIDE AU CENTRAGE DE VOIE ACTIVÉE



Lorsque le contrôle de centrage de voie (LCC) est disponible, le conducteur doit tirer deux fois de suite le sélecteur de vitesse vers le bas pour activer la fonction de contrôle de centrage de voie (LCC). Lorsque la fonction est activée, le témoin correspondant s'allume sur le tableau de bord.

SURVEILLANCE DE LA PRISE EN MAIN DU VOLANT

Lorsque la fonction de l'aide au maintien dans la voie (LCC) est activée, une alerte de surveillance du volant se déclenche si le conducteur retire ses mains du volant.

- Le fait de tenir le volant déclenche un avertissement de niveau 1 : « Veuillez tourner le volant doucement » (affiché en permanence). L'icône du volant apparaît grisée, accompagnée d'une alerte sonore.
- Avertissement de niveau 2 pour la main sur le volant : affiche une icône d'avertissement accompagnée d'une alerte sonore.
- Le fait de tenir le volant déclenche un avertissement de niveau 3 : affichage d'une icône d'alerte accompagné d'une alarme sonore et d'un message vocal.

AIDE AU CENTRAGE DE VOIE

Dans les circonstances suivantes, le système de contrôle de centrage de voie (LCC) se désactive automatiquement :

- Le conducteur intervient activement sur le volant.
- Le conducteur a poussé le sélecteur de vitesse vers le haut.
- Le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- Absence prolongée de lignes de voie.
- Le véhicule forme un angle trop important par rapport au marquage au sol.
- La largeur de la voie est excessivement large/étroite.
- Courbure à forte courbure.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le contrôle de centrage de voie (LCC) peut présenter des limitations fonctionnelles dans les circonstances suivantes et ne doit pas être utilisé :

- La route présente des virages serrés, des routes épiquées ou la route est en mauvais état, comme des routes cahoteuses, glissantes, gorgées d'eau ou verglacées.
- Sur routes en pente, ou sections en montée ou en descente.
- La voie est trop large ou trop étroite.
- Il peut y avoir des sentiers pour piétons ou cyclistes.
- Obscurité (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de

fortes chutes de neige, d'un brouillard dense, etc.).

- Lorsque une lumière intense (comme les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Le véhicule qui précède bloque la vue de la caméra ou bloque la ligne de voie.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (à cause de la buée, de la poussière, d'autocollants qui bloquent l'objectif, etc.).
- Usure excessive ou dissimulation, recouvrement ou disparition des marquages au sol en raison d'ajustements temporaires ou de changements rapides dans la construction routière (tels que bifurcations, croisements ou fusions de voies).
- Les objets ou les éléments du paysage projettent des ombres sur l'allée.
- Il y a du texte ou des panneaux de signalisation sur la chaussée.
- Tronçons routiers avec lignes de déviation.
- La chaussée est équipée de cônes d'avertissement, de panneaux ou d'autres objets.
- Il y a de gros véhicules tels que des camions et des bus sur le côté ou devant.
- Utilisé dans les sections de construction.
- Les radars ou les caméras est limités.
- Lorsque des vents latéraux importants ou des vents violents soufflent d'un côté du véhicule, cela peut nuire au bon fonctionnement du système de contrôle de centrage de voie (LCC). De telles conditions météorologiques ne sont pas propices à l'utilisation du système de contrôle de centrage de voie (LCC).

AVERTISSEMENT

- Le système de contrôle de centrage de voie (LCC) ne remplace pas la responsabilité du conducteur de surveiller les conditions de circulation. Les conducteurs doivent rester constamment vigilants quant à leur environnement et garder les deux mains sur le volant à tout moment lorsqu'ils utilisent le système, afin de pouvoir prendre le contrôle du véhicule rapidement en cas de danger potentiel. Le conducteur assume l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Les conducteurs doivent toujours garder les mains sur le volant et prendre le contrôle actif du véhicule.
- Le système de centrage de voie (LCC) ne peut pas tenir compte de toutes les conditions de circulation, météorologiques ou

routières. Ne l'utilisez pas dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige ou le brouillard.

- Le système de centrage de voie (LCC) fournit une assistance à la direction limitée, n'offrant qu'un léger soutien correctif. Il ne peut garantir la prévention totale des sorties de voie. Par conséquent, ne vous fiez jamais au système de centrage de voie pour diriger le véhicule. Le conducteur doit toujours garder les mains sur le volant afin d'assurer une conduite sûre.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ces objets pourraient non seulement éblouir le conducteur, mais également réfléchir la lumière vers la caméra avant du système, affectant ainsi le fonctionnement normal du système.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez le système de maintien de trajectoire (LCC) dans des conditions de circulation dense. Le comportement des autres véhicules (par exemple, ceux qui vous coupent la route, zigzaguent devant vous ou quittent la voie devant vous) peut entraîner un dysfonctionnement du LCC, ce qui peut se traduire par des manœuvres de direction erronées pouvant causer des éraflures ou des collisions avec d'autres véhicules. Il incombe au conducteur d'intervenir rapidement et d'éviter toute collision avec d'autres véhicules.
- N'utilisez pas le contrôle de centrage de voie (LCC) sur les routes urbaines ou dans des conditions où l'état de la route varie fréquemment.
- Veuillez vous abstenir d'utiliser le système de centrage de voie (LCC) sur des routes sinueuses avec des virages serrés, ou sur des surfaces accidentées, verglacées ou glissantes. Le système de centrage de voie (LCC) ne peut pas fournir une assistance de direction stable dans de telles conditions routières défavorables.
- Lorsque la direction des marquages au sol devant le véhicule change brusquement, par exemple lors d'une convergence de voies ou d'un élargissement ou rétrécissement soudain de la chaussée, le système de contrôle de centrage de voie (LCC) peut cesser de fonctionner. Dans de telles conditions routières, le conducteur doit rester vigilant quant à son environnement et garder les mains sur le volant à tout moment. Cela permet de garder un contrôle rapide du

véhicule en cas de danger potentiel, et ainsi d'assurer la sécurité routière.

- Lorsqu'il utilise le système de maintien de trajectoire (LCC) dans les virages, le conducteur doit garder les mains sur le volant pour contrôler le véhicule et reprendre rapidement le contrôle lorsque le LCC se désactive.
- Aux intersections, n'utilisez pas le contrôle de centrage de voie (LCC).
- Si un véhicule change soudainement de voie et se retrouve directement devant ce véhicule, le système de contrôle de centrage de voie (LCC) peut présenter un dysfonctionnement. Les conducteurs doivent rester vigilants à tout moment et garder les deux mains sur le volant afin de pouvoir reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas de danger potentiel, et ainsi garantir la sécurité de la conduite.
- N'utilisez pas le système de contrôle de centrage de voie (LCC) lorsque le véhicule est en mauvais état, par exemple en cas d'alignement anormal des roues ou de pression des pneus incorrecte.
- Le système de maintien de trajectoire (LCC) peut se désactiver de manière inattendue à tout moment pour des raisons inconnues. Les conducteurs doivent observer la route devant eux et être prêts à prendre les mesures appropriées. Les conducteurs sont entièrement responsables du maintien du contrôle du véhicule à tout moment et sont seuls responsables de sa conduite en toute sécurité.
- Le système de centrage de voie (LCC) peut parfois diriger le véhicule alors qu'aucune assistance à la direction n'est nécessaire ou que vous n'avez pas l'intention de tourner. Cela pourrait résulter de l'invisibilité ou de l'irrégularité des lignes de séparation de voies, ou encore de la présence de traits ou d'objets similaires aux lignes de séparation de voies à la surface de la voie, et dans ce cas, le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule sans délai.
- Le système de contrôle de centrage de voie (LCC) peut ne pas fonctionner correctement aux intersections, ce qui peut entraîner des mouvements de direction involontaires pouvant causer des dangers imprévus, tels que des frottements ou même des collisions avec d'autres véhicules à l'intersection. L'utilisation de l'aide au maintien dans la voie

(LCC) est donc interdite au niveau des intersections.

- Les barrières routières, les terre-pleins centraux ou les bordures de trottoir peuvent interférer avec les capteurs, entraînant un dysfonctionnement du système de contrôle de centrage de voie (LCC). Les conducteurs doivent rester vigilants à tout moment et garder les mains sur le volant afin de pouvoir contrôler rapidement le véhicule en cas de danger potentiel, garantissant ainsi la sécurité de la conduite.
- Sur les tronçons de route où les lignes de voie sont floues, disparues ou couvertes, lorsque le véhicule qui précède tourne ou qu'un véhicule passe devant votre véhicule, cela peut provoquer une direction anormale de l'aide au maintien dans la voie (LCC).
- Lorsque la ligne de voie disparaît ou est déconnectée, le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule à temps pour éviter les dangers inattendus causés par une défaillance ou une anomalie de l'aide au maintien dans la voie (LCC) à ce moment-là.
- En cas de dysfonctionnement de la fonction Lane Centring Control (LCC), veuillez vous garer rapidement et en toute sécurité. Il est conseillé de contacter un centre de service Leamotor ou un centre de service agréé pour faire inspecter et réparer votre véhicule.

ATTENTION

- Le contrôle de centrage de voie (LCC) est disponible à des vitesses comprises entre 30 et 130 km/h (19 à 81 mph).

AIDE AU MAINTIEN DE VOIE D'URGENCE (ELK)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'aide au maintien de voie d'urgence est appelé « ELK ». Pendant la conduite, si le système détecte un risque de collision avec les véhicules circulant en sens inverse sur les voies adjacentes, les véhicules qui suivent ou les obstacles en bordure de route, il intervient de manière proactive dans le contrôle de la direction afin d'effectuer des manœuvres correctives et d'éviter l'impact. Au cours de ce processus, le conducteur doit toujours se concentrer sur la

conduite et prêter attention à son environnement à tout moment.

ACTIVER OU DÉSACTIVER L'AIDE AU MAINTIEN DE VOIE D'URGENCE

Dans l'interface « Paramètres – Conduite intelligente – Sécurité active » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Aide au maintien de voie d'urgence » pour activer ou désactiver la fonction d'aide au maintien de voie d'urgence.

ATTENTION

- Les précautions à prendre pour le système de maintien d'urgence dans la voie (ELK) sont identiques à celles pour le contrôle de centrage dans la voie (LCC).

ASSISTANCE AUTOMATIQUE AU CHANGEMENT DE VOIE (ALC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'aide au changement de voie automatique, abrégé « ALC », est un système d'aide à la conduite avancé développé à partir du système d'aide au centrage de voie. Lorsque le véhicule roule sur une route à plusieurs voies dans le même sens, le conducteur active le clignotant. Le système surveille et évalue alors l'environnement immédiat. Lorsque cela est possible en toute sécurité, il aide le conducteur à changer de voie pour s'engager sur la voie adjacente, puis maintient le centrage de la voiture dans la nouvelle voie.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LA FONCTION D'AIDE AU CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE

Dans l'interface « Paramètres – Conduite intelligente – Aide à la conduite » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Aide au changement de voie automatique » pour activer ou désactiver la fonction d'aide au changement de voie automatique.

DÉCLANCHER LA FONCTION D'AIDE AU CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE



Lorsque la fonction d'aide au changement de voie automatique est activée et que la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 130 km/h (37 à 81 mph), le conducteur peut activer le clignotant gauche ou droit. Le système évalue alors l'environnement immédiat et aide le conducteur à diriger le véhicule vers la voie adjacente.

LIMITES FONCTIONNELLES

Veillez faire preuve d'une prudence particulière lorsque vous utilisez cette fonction dans les conditions d'utilisation suivantes, car certaines fonctionnalités peuvent ne pas être disponibles dans certains cas :

- Les marquages au sol devant vous passent de lignes discontinues à lignes continues.
- Les voies dont le marquage est excessivement usé ou masqué, recouvert ou absent, ainsi que les voies soumises à des ajustements temporaires ou à des changements rapides en raison de travaux routiers (tels que bifurcations, croisements ou fusions de voies).
- La voie devant nous se rétrécit.
- Des objets ou des éléments du paysage projettent de grandes ombres sur la chaussée.
- Obscurité (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un brouillard dense, etc.).
- Lorsque une lumière intense (comme les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Les routes peuvent présenter des virages serrés, des revêtements irréguliers ou être en mauvais état (surface inégale, glissante, présence d'eau stagnante ou de glace).
- Dans les situations où le trafic est dense, comme sur les bretelles d'accès, en particulier lorsque

- d'autres véhicules roulent côte à côte sur la voie cible.
- Alors que ce véhicule s'apprête à changer de voie pour s'engager dans la voie cible, un autre véhicule tente également de s'engager dans la même voie. Cela peut créer un risque de collision. Il est conseillé au conducteur de prendre rapidement des mesures pour éviter de changer de voie dans de telles circonstances.
- La voie sélectionnée contient un poids lourd ou un bus dans la voie adjacente.
- Des cônes de signalisation, des panneaux de barrière, des panneaux d'avertissement et d'autres marquages de guidage routier sont placés sur les lignes de voie.
- Le véhicule entier a développé un défaut.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'aide au changement de voie automatique (ALC) est uniquement un système avancé d'aide à la conduite. Lorsque l'ALC est activée, le conducteur doit continuer à surveiller l'environnement du changement de voie pour des raisons de sécurité à tout moment, afin de pouvoir reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas de danger potentiel.
- La fonction d'aide au changement de voie automatique (ALC) ne peut remplacer la surveillance des conditions de circulation par le conducteur et n'est pas en mesure de détecter tous les véhicules présents dans la voie cible. Lorsqu'il utilise cette fonction, le conducteur doit constamment observer l'environnement de changement de voie et évaluer si le changement de voie en cours est sûr, en assumant l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- N'utilisez pas l'aide au changement de voie automatique (ALC) sur les routes urbaines ou dans des conditions où l'état de la route varie fréquemment. Cette fonction ne peut être activée que sur les autoroutes.
- L'assistance au changement de voie automatique (ALC) peut se désactiver de manière inattendue à tout moment pour des raisons inconnues. Les conducteurs doivent respecter les conditions de sécurité routière et rester prêts à prendre les mesures appropriées à tout moment, en assumant l'entière responsabilité de la sécurité des changements de voie.
- En cas de dysfonctionnement de la fonction d'aide au changement de voie automatique

(ALC), veuillez vous garer rapidement et en toute sécurité. Il est recommandé de contacter un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour une inspection et une réparation.

ASSISTANCE INTELLIGENTE À LA LIMITE DE VITESSE (ISA)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Assistance intelligente à la vitesse (ISA) Pendant la conduite, lorsque le système détecte des panneaux de limitation de vitesse, il affiche la valeur de la limitation sur le tableau de bord. Si le véhicule dépasse la limitation de vitesse en vigueur, le système émet une alerte pour inciter le conducteur à ralentir.

ACTIVER OU DÉSACTIVER L'ASSISTANCE INTELLIGENTE À LA VITESSE

Dans l'interface « Paramètres > Conduite intelligente > Aide à la conduite » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton « Aide à la reconnaissance intelligente des limitations de vitesse » pour activer ou désactiver la fonction d'aide à la reconnaissance intelligente des limitations de vitesse. Une fois la fonction activée, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver la tonalité d'alerte de changement de limite de vitesse, l'alerte de dépassement de vitesse, la tonalité d'alerte de dépassement de vitesse et le contrôle de la limite de vitesse.

ACTIVER L'ASSISTANCE INTELLIGENTE À LA LIMITATION DE VITESSE



Pendant la conduite, le système peut reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et afficher les informations relatives à la limitation de vitesse au conducteur.

- Lorsque la limite de vitesse change, le système émet un avertissement.

- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite autorisée, le système active les indicateurs de vitesse excessive et un avertissement sonore (le signal sonore peut être désactivé via l'écran de commande central).
- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système peut reconnaître les limitations de vitesse et, après confirmation du conducteur, ajuster la vitesse du véhicule en conséquence.

▲ AVERTISSEMENT

- Le système intelligent d'assistance à la limitation de vitesse n'est qu'un système auxiliaire et ne peut pas remplacer complètement le jugement du conducteur concernant les informations sur les limites de vitesse sur route. Dans toutes les circonstances, les conducteurs doivent prêter attention aux panneaux d'information routière, conduire avec prudence et assumer l'entière responsabilité de la sécurité de leur véhicule.
- Le système Intelligent Speed Limit Assist est uniquement conçu pour reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et émettre des alertes ; il n'intervient pas dans le contrôle actif du véhicule. Le contrôle du véhicule reste entièrement entre les mains du conducteur à tout moment. Veuillez conduire de manière responsable.
- Ne vous fiez pas au système d'assistance intelligente à la vitesse pour déterminer la limite de vitesse appropriée ou la vitesse de conduite. Conduisez toujours dans les limites de vitesse sécuritaires, en tenant compte des conditions de circulation et de l'état de la route.
- La reconnaissance par caméra des panneaux de limitation de vitesse n'est pas toujours précise. Le système peut mal évaluer les conditions routières et indiquer par inadvertance des limitations de vitesse différentes pour des routes adjacentes, ou les caméras peuvent identifier et afficher de manière incorrecte les panneaux de limitation de vitesse.
- Dans les cas où les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas conformes aux normes et ne répondent pas aux exigences dimensionnelles prescrites au niveau national, ils peuvent être identifiés à tort comme des panneaux sans limitation de

vitesse, ce qui entraîne une reconnaissance erronée.

- Les panneaux de limitation de vitesse qui sont peu clairs, déformés, inclinés, réfléchissants, partiellement masqués ou recouverts peuvent entraîner une reconnaissance réduite ou défaillante par les caméras de surveillance routière.
- Les performances du système intelligent d'assistance à la limitation de vitesse sont affectées par les conditions météorologiques, les niveaux d'éclairage et la qualité visuelle des panneaux de signalisation routière. Dans certaines conditions, telles que la nuit, le contre-jour, le coucher du soleil, le temps pluvieux, le brouillard, la brume, la couverture de glace et de neige, les tempêtes de sable ou les changements soudains de luminosité, les capacités de reconnaissance peuvent être altérées, ce qui peut empêcher l'identification des panneaux de limitation de vitesse.
- En cas de dysfonctionnement du système Intelligent Speed Limit Assist, veuillez vous garer rapidement et en toute sécurité. Il est recommandé de contacter un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour faire inspecter et réparer votre véhicule.

RAPPEL DE DÉMARRAGE DU VÉHICULE DEVANT

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Lorsque la fonction d'alerte de démarrage du véhicule de tête est activée, en cas d'embouteillage ou d'attente à un feu rouge, si le système détecte que le véhicule qui précède a commencé à rouler, le tableau de bord invite le conducteur, par des notifications vocales et contextuelles, à démarrer rapidement son véhicule.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Dans l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Aide à la conduite » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Alertes de départ du véhicule précédent » pour activer ou désactiver la fonction d'alerte de départ du véhicule précédent.

▲ AVERTISSEMENT

- L'alerte de départ du véhicule est une fonction auxiliaire ; lorsque vous démarrez le véhicule, restez vigilant et vérifiez l'état du véhicule qui vous précède.
- En cas de dysfonctionnement de la fonction d'alerte de démarrage du véhicule qui précède, il est conseillé de contacter rapidement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

CAMÉRA DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SOMNOLENCE ET DE PERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DDAW)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de fatigue et d'attention du conducteur, abrégé DDAW, surveille en permanence le niveau de fatigue du conducteur pendant la conduite normale du véhicule. Cela est principalement rendu possible grâce à la caméra de surveillance de la fatigue du conducteur (DMS), complétée par l'analyse intégrée de certains signaux du système du véhicule, permettant ainsi une fonctionnalité d'alerte de fatigue en temps réel. Grâce à des alertes visuelles et sonores, il sert à avertir le conducteur et à corriger les comportements de conduite erronés.

OPÉRATIONS FONCTIONNELLES

Après le démarrage du véhicule, le système de surveillance de la fatigue et de l'attention du conducteur est activé par défaut. Lorsque le sélecteur de vitesse est en position Drive (D) et que la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 10 km/h (6 mph), si le système détecte des signes de fatigue chez le conducteur, le véhicule affiche un message d'avertissement sur l'écran de commande central et active une alerte sous forme d'icône sur le tableau de bord . Un signal sonore retentit également pour rappeler au conducteur de respecter les règles de sécurité routière.

LIMITES FONCTIONNELLES

Dans les circonstances suivantes, le fonctionnement du système d'alerte de fatigue et d'attention du conducteur peut être altéré :

- La caméra est bloquée.
- Lorsque l'appareil photo est exposé à une lumière intense.
- Le visage du conducteur est partiellement éclairé par la lumière ou les traits du visage sont incomplets.
- Lorsque le conducteur porte un masque et des lunettes bloquant les infrarouges. Ou quand d'autres objets couvrent la bouche.
- La posture assise du conducteur est anormale et dépasse la plage normale de posture de conduite.
- Ajustez le volant.

Dans certaines circonstances, le système peut être incapable de détecter ou de surveiller la fatigue du conducteur et les comportements de conduite inattentifs, ce qui peut entraîner l'absence d'avertissements correspondants ou une indisponibilité partielle du système :

- En cas d'interférences provenant de la lumière directe telle que la lumière du soleil et les phares des voitures venant en sens inverse.
- La posture assise est anormale ou dépasse la plage normale de posture de conduite.
- Lorsque les yeux sont bloqués, y compris, mais sans s'y limiter, divers types de lunettes de soleil, des lunettes polarisées, des lunettes de soleil à faible transmission de la lumière et des montures de lunettes bloquantes, etc.
- Les couvre-chefs tels que les chapeaux, les foulards et les turbans qui peuvent masquer des traits distinctifs du visage.
- Porter un masque.

AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur n'est qu'un système auxiliaire et ne peut en aucun cas garantir une identification efficace et une alarme. Il ne peut en aucun cas remplacer le jugement subjectif du conducteur. Veuillez ne pas vous fier uniquement aux invites du système. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et conduire normalement, respecter le code routier et assumer l'entière responsabilité de votre véhicule.
- Il est très important de se concentrer sur la conduite et de s'arrêter pour se reposer au bon moment. Lorsqu'un avertissement de fatigue se produit, le conducteur doit rapidement ajuster son comportement de

conduite ou s'arrêter pour se reposer dès que possible en toute sécurité.

- Le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur n'intervient pas activement dans la conduite. Il incombe toujours au conducteur de piloter le véhicule avec prudence et en toute sécurité.
- Le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur fait partie des systèmes d'aide à la conduite et ne peut garantir un fonctionnement optimal dans toutes les conditions. Vous êtes toujours responsable de conduire votre véhicule de manière sûre et prudente, et de respecter les lois et les règles de circulation en vigueur.
- Ne conduisez jamais en étant fatigué. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir un état de conduite sain et éveillé à tout moment.
- Lorsque le conducteur se sent fatigué en conduisant, arrêtez-vous pour se reposer dès que possible.

ATTENTION

- Si le système rencontre un défaut temporaire récupérable (tel qu'une caméra obstruée), l'indicateur de défaut d'avertissement de surveillance de la fatigue dans l'instrument s'allume.  Éclairer, tout en alertant simultanément l'utilisateur par notification textuelle sur l'écran de contrôle central que le système fonctionne actuellement de manière défectueuse et que la fonction de détection de fatigue associée est inopérante. Après la réparation de la panne, le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) reprend son fonctionnement en temps réel.
- Si le système rencontre une défaillance irrécupérable (telle qu'une caméra en circuit ouvert), le voyant d'alerte de surveillance de la fatigue situé sur le tableau de bord s'allume.  Éclairer, tout en alertant simultanément l'utilisateur par notification textuelle sur l'écran de contrôle central que le système fonctionne actuellement de manière défectueuse et que la fonction de détection de fatigue associée est inopérante. Après une réparation manuelle d'une panne permanente (ou irrécupérable), le système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) est rétabli en temps réel.

- Il est recommandé de nettoyer l'objectif de l'appareil photo à l'aide d'un chiffon en coton doux et propre, en prenant soin de ne pas rayer la surface de l'objectif.

ATTENTION

- La caméra n'enregistre ni ne partage d'images, d'audio ou de vidéo.

SYSTÈME AVANCÉ D'AVERTISSEMENT DE DISTRACTION (ADDW)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système avancé d'alerte de distraction au volant, abrégé « ADDW », surveille en permanence l'attention du conducteur pendant la conduite normale du véhicule. Cela est principalement réalisé grâce à la détection par caméra de la fatigue du conducteur (DMS), complétée par des signaux auxiliaires provenant des systèmes du véhicule. Le système identifie les comportements de distraction au volant, notamment les changements de regard et les mouvements de la tête, et émet des alertes et des notifications d'erreur.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME AVANCÉ D'ALERTE DE VIGILANCE DU CONDUCTEUR

Dans l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton Système d'alerte de distraction pour activer ou désactiver la fonction avancée d'alerte de distraction.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME AVANCÉ D'ALERTE DE DISTRACTION

Lorsque le système avancé d'alerte de distraction est activé et que le véhicule est en mode conduite (D) à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mph), si le système détecte une inattention du conducteur, le véhicule affiche une alerte contextuelle sur l'écran de commande central, accompagnée d'une icône sur le tableau de bord . Un signal sonore retentit également pour avertir le conducteur et l'inciter à adopter une conduite sûre.

▲ AVERTISSEMENT

- Le système avancé d'avertissement de distraction n'est qu'un système auxiliaire et ne peut en aucun cas garantir une identification et une alarme valides. Il ne peut pas remplacer le jugement subjectif du conducteur. Veuillez ne pas vous fier aux invites du système. Le conducteur doit toujours rester conscient du véhicule, conduire correctement, respecter le code de la route et assumer l'entière responsabilité du véhicule.
- Il est très important de se concentrer sur la conduite. Lorsqu'un avertissement de distraction se produit, le conducteur doit ajuster son comportement de conduite à temps.
- Le système avancé d'avertissement de distraction du conducteur n'intervient pas activement dans les opérations de conduite. Le conducteur est toujours responsable de conduire le véhicule de manière sûre et prudente.
- Le système avancé d'avertissement de distraction est un système auxiliaire à la conduite et son bon fonctionnement ne peut être garanti dans toutes les conditions. Vous êtes toujours responsable de conduire votre véhicule de manière sûre et prudente, et de respecter les lois et les règles de circulation en vigueur.
- Veuillez ne pas conduire en étant distrait. Il est de la responsabilité du conducteur de conduire avec attention et vigilance à tout moment.

▲ ATTENTION

- Si le système détecte un dysfonctionnement temporaire réparable (tel qu'une caméra obstruée), le voyant d'alerte de distraction intégré à l'instrumentation s'allume.  Éclairer, tout en alertant simultanément l'utilisateur par une notification textuelle sur l'écran de contrôle central que le système fonctionne actuellement mal et que la fonction associée de surveillance de l'attention du conducteur est désactivée. Une fois le défaut réparé, le systèmes avancés d'avertissement de distraction du conducteur (ADDW) récupère en temps réel.
- Si le système rencontre une défaillance irrémédiable à long terme ou une défaillance irrémédiable (telle qu'un circuit ouvert dans la

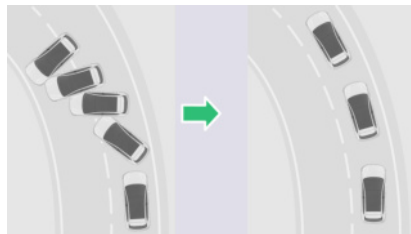
caméra), le témoin d'avertissement de distraction situé dans le tableau de bord s'allume.  Éclairer, tout en alertant simultanément l'utilisateur par notification textuelle sur l'écran de contrôle central que le système fonctionne actuellement de manière défectueuse et que la fonction de détection de fatigue associée est inopérante. Une fois les défauts à long terme (ou irrécupérables) réparés par des moyens humains, le systèmes avancés d'avertissement de distraction du conducteur (ADDW) récupère en temps réel.

SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE

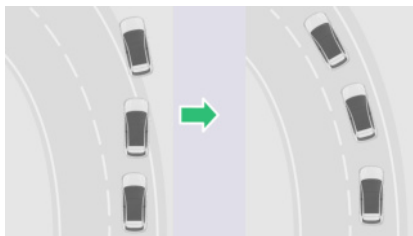
SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) détermine la manœuvre souhaitée par le conducteur à partir d'informations telles que l'angle du volant et la vitesse du véhicule, en comparant en permanence ces données avec les conditions de conduite réelles du véhicule. Si le véhicule dévie de sa trajectoire prévue (par exemple lors d'un dérapage), le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) applique un freinage correctif aux roues concernées.



Si le véhicule présente des signes de survirage (c'est-à-dire un dérapage de l'arrière), le système applique principalement le freinage à la roue avant située à l'extérieur du virage.



Si le véhicule présente un sous-virage (c'est-à-dire un rayon de braquage excessivement grand), le système applique principalement le freinage à la roue arrière intérieure dans les virages.

Les véhicules non équipés du contrôle électronique de stabilité (ESC) peuvent dévier de leur trajectoire lors d'un dérapage latéral. Les véhicules équipés de l'ESC peuvent ajuster la force de freinage en fonction du degré de dérapage afin d'éviter toute déviation de trajectoire.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ

Dans l'interface « Paramètres - Conduite » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton « Contrôle de la stabilité du véhicule » pour activer ou désactiver le système.

▲ AVERTISSEMENT

- Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) est uniquement un système auxiliaire ; veuillez vous abstenir de prendre des risques au volant en vous fiant aux fonctions de sécurité supplémentaires fournies par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et assument l'entière responsabilité de la sécurité de leur véhicule.
- Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) ne peut pas dépasser les limites physiques de l'adhérence à la chaussée ; une prudence particulière est requise lors de la conduite sur des surfaces glissantes ou lors du remorquage.

▲ ATTENTION

- Une utilisation ou une modification inappropriée du véhicule (telle que des modifications du système de freinage ou des performances des roues et des pneus) peut nuire au bon fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité (ESC).

SYSTÈME ANTI-BLOCAGE DES ROUES (ABS)

Lors du freinage du véhicule, les capteurs de vitesse des roues transmettent rapidement les signaux de vitesse des roues au système de freinage antiblocage (ABS). L'unité de commande ABS traite les signaux d'entrée provenant des quatre capteurs de vitesse des roues selon une logique de commande prédéfinie, calculant ainsi le taux de glissement des roues. En contrôlant le fonctionnement des électrovannes, le rapport de glissement de chaque roue est maintenu dans la plage idéale (environ 20 %), ce qui empêche le blocage des roues.

▲ AVERTISSEMENT

- Le système de freinage antiblocage (ABS) est uniquement un système auxiliaire ; veuillez vous abstenir de conduire de manière imprudente en exploitant les fonctions de sécurité supplémentaires fournies par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et assument l'entière responsabilité de la sécurité de leur véhicule.
- Lorsque la pédale de frein appuyée émet un bruit de friction intense pendant la conduite, veuillez trouver un endroit sûr pour vous garer dès que possible et contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour éviter les accidents de la route ou les blessures corporelles causées par une défaillance des freins.
- Les conducteurs doivent toujours maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui les précède et être conscients des situations dangereuses pendant la conduite. Bien que l'ABS puisse améliorer la distance de freinage, il ne transcende pas la loi physique et ne peut pas de prévenir les dangers résultant du dérapage des pneus (par exemple, lorsque la chaussée et les pneus sont séparés par une couche d'eau).

- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne réduit pas le temps ni la distance nécessaire pour immobiliser le véhicule. Ce système n'est qu'une assistance au contrôle du changement de direction lors du freinage. Vous devrez maintenir à tout moment une distance de sécurité par rapport à d'autres véhicules.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne peut empêcher la réduction de la stabilité. Le changement de direction doit s'effectuer de manière modérée en cas de freinage d'urgence. Un virage large ou serré pendant la conduite peut faire dévier le véhicule vers les véhicules venant en sens inverse ou le faire sortir de la chaussée.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne peut pas empêcher le dérapage provoqué par des changements brusques de direction, comme une tentative de prendre un virage rapidement ou un changement brusque de voie. Il faut toujours conduire avec prudence et à une vitesse sûre, quelles que soient les conditions routières et météorologiques.

ATTENTION

- Une utilisation incorrecte ou des modifications apportées au véhicule (telles que des modifications du système de freinage ou des performances des roues et des pneus) peuvent nuire au bon fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).
- Les pneus doivent être montés conformément aux dimensions spécifiées par le fabricant. Si la taille des pneus est incorrecte ou si les tailles de tous les pneus ne sont pas identiques, le système de freinage antiblocage (ABS) ne pourra pas fonctionner efficacement.
- Lorsque le véhicule est mis en marche, le système effectue un autodiagnostic. En cas de dysfonctionnement du système, le témoin de défaillance du système de freinage antiblocage s'allume dans le tableau de bord.
 Chang Liang, nous vous recommandons de vous rendre dès que possible dans un centre de service Leapmotor ou un point de service agréé pour faire inspecter et réparer votre véhicule.

RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE (EBD)

Le système de répartition électronique de la force de freinage fait partie du système de freinage antiblocage. Lors d'un freinage conventionnel, ce système équilibre la répartition de la force de freinage entre les roues avant et arrière en fonction des conditions de charge du véhicule. Cela empêche le blocage de l'essieu arrière avant celui de l'essieu avant, évitant ainsi les conditions instables associées au blocage de l'essieu arrière.

Lorsque le contact est mis et que le frein de stationnement électronique est relâché, si le témoin de défaillance des freins s'allume , cela indique un dysfonctionnement du système de freinage et le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) peut cesser de fonctionner. Veuillez arrêter immédiatement le véhicule en toute sécurité et contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor pour une réparation dès que possible.

AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas lorsque le témoin d'avertissement des freins est allumé . Continuez à conduire le véhicule tant que le témoin est allumé.
- Le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) est uniquement un système auxiliaire. Ne prenez pas de risques au volant en vous fiant aux fonctions de sécurité supplémentaires fournies par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et assument l'entière responsabilité de la sécurité de leur véhicule.

SYSTÈME D'ANTIPATINAGE (TCS)

Le système antipatinage détermine si les roues motrices patinent en comparant leur vitesse de rotation à celle des roues entraînées. Lorsque la première dépasse la seconde, il réduit la vitesse des roues motrices afin d'empêcher le patinage.

Lors d'un freinage sur une surface glissante, les roues peuvent se bloquer, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la direction. Lorsqu'un véhicule démarre ou accélère brusquement, les roues motrices peuvent également patiner, et sur

des surfaces glissantes telles que la glace ou la neige, il existe un risque de perte de contrôle de la direction. La fonction du système antipatinage est de réguler la force motrice pendant l'accélération du véhicule, afin de maintenir le patinage des pneus dans des limites acceptables et d'assurer la stabilité de conduite.

▲ AVERTISSEMENT

- Le système antipatinage n'est qu'un système auxiliaire ; veuillez vous abstenir de conduire de manière imprudente en vous fiant aux fonctions de sécurité supplémentaires fournies par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et assument l'entière responsabilité de la sécurité de leur véhicule.

ASSISTANCE AU FREINAGE HYDRAULIQUE (HBA)

Lorsque le véhicule freine, l'assistance hydraulique au freinage (HBA) détermine s'il s'agit d'un freinage d'urgence en fonction de la vitesse et de la force avec laquelle le conducteur appuie sur la pédale de frein. Si le système détecte un freinage d'urgence, il aidera le conducteur en générant une force de freinage plus importante pendant une courte durée, réduisant ainsi la distance de freinage.

▲ AVERTISSEMENT

- L'assistance hydraulique au freinage (HBA) améliore la sécurité de conduite, mais ne peut éliminer les dangers liés au talonnage, au dérapage du véhicule, à une vitesse excessive ou à des virages pris trop rapidement. Veuillez conduire avec prudence.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN PENTE (HHC)

L'aide au démarrage en côte aide les conducteurs lors des démarrages en pente, en empêchant le véhicule de reculer lors du mouvement initial.

Le système d'assistance au départ sur rampe est activé lorsque les conditions suivantes sont également remplies :

- Le véhicule est garé en toute sécurité sur une pente supérieure à 4 % mais inférieure à 30 % et reste immobile.
- Le système électronique de stabilité (ESC) sans défaut.
- Le système électronique de stationnement (EPB) n'est pas défectueux et est débloqué.
- En marche avant (lors de la montée) ou en marche arrière (lors de la descente).
- Une force suffisante est exercée sur la pédale de frein.

Si le conducteur relâche la pédale de frein sur une pente, l'aide au démarrage en côte maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant environ 1 à 2 secondes. Si le véhicule ne démarre pas dans les 1 à 2 secondes, le système Hill Hold Control (HHC) se désactive. Si le véhicule commence à reculer, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein.

▲ AVERTISSEMENT

- L'aide au démarrage en côte ne peut garantir que le véhicule restera immobile sur une pente dans toutes les circonstances (par exemple sur des surfaces glissantes, en cas d'accumulation de glace ou de neige, ou à haute altitude), ni remplacer l'attention du conducteur sur la route.
- L'aide au démarrage en côte n'est qu'un système auxiliaire ; veuillez vous abstenir de prendre des risques au volant en vous fiant aux fonctions de sécurité supplémentaires fournies par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et assument l'entière responsabilité de la sécurité de leur véhicule.
- Lorsque le système d'aide au démarrage en côte est activé, il est strictement interdit au conducteur de quitter le véhicule, car cela pourrait entraîner des accidents graves.
- Veuillez ne pas utiliser le système d'aide au démarrage en côte comme un frein de stationnement ; ce système est uniquement destiné à faciliter le démarrage lors de la conduite.
- Lorsque vous conduisez dans un trafic discontinu en montée, pour éviter que le véhicule ne recule au moment de démarrer, appuyez fermement sur la pédale de frein pendant plusieurs secondes avant de commencer à rouler.

- L'aide au démarrage en côte ne peut empêcher le véhicule de reculer que pendant une courte période. Les conducteurs doivent faire preuve de prudence et éviter les arrêts prolongés afin d'empêcher le véhicule de reculer.

LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE (HDC)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le contrôle de descente (HDC) est une fonction de contrôle de la vitesse. Lors de la descente de pentes raides, le contrôle de descente (HDC) utilise les données du système (commutateur HDC, réglage de la vitesse, état des pédales d'accélérateur/de frein, couple moteur/régime, position du rapport, etc.) pour appliquer activement le freinage des roues. Cela permet au conducteur de descendre confortablement et en toute sécurité des pentes raides à faible vitesse sans avoir à actionner la pédale de frein.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE CONTRÔLE DE DESCENTE

Dans l'interface « Paramètres - Conduite » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton HDC Hill Descent Control (Contrôle de descente) pour activer ou désactiver la fonction de descente.

LIMITES FONCTIONNELLES

La fonction Hill Descent Control (HDC) se désactive dans les circonstances suivantes :

- Dysfonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS) ou du contrôle électronique de stabilité (ESC).
- Disques de frein surchauffés.
- Le conducteur a enfoncé la pédale d'accélérateur, ce qui a entraîné un dépassement de la limite fixée par le contrôle de descente (HDC).

AVERTISSEMENT

- Le contrôle de descente (HDC) maintient activement une vitesse de descente constante, mais il ne peut pas outrepasser les

lois du mouvement. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit freiner rapidement en fonction des conditions réelles du véhicule afin d'éviter qu'une vitesse excessive en descente ne provoque un accident.

ATTENTION

- Lorsque le contrôle de descente (HDC) est activé, le conducteur peut régler la vitesse du véhicule en descente en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur, afin de régler la vitesse dans une plage comprise entre 8 et 35 km/h (5 à 22 mph). Si la vitesse dépasse cette plage, le contrôle de descente (HDC) se désactive automatiquement.

SYSTÈME DE PROTECTION ANTI-RETOURNEMENT (ARP)

Le système anti-retournement détecte les mouvements du volant effectués par le conducteur et, en fonction de l'état actuel du véhicule, intervient au moment opportun en appliquant une force de freinage sur les roues et en ajustant le couple moteur. Cela réduit le risque de retournement lors des changements de voie et des manœuvres de direction.

AVERTISSEMENT

- Le système de protection anti-retournement n'est qu'un système auxiliaire ; veuillez vous abstenir de conduire de manière imprudente en vous fiant aux fonctions de sécurité supplémentaires qu'il offre. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et assument l'entière responsabilité de la sécurité de leur véhicule.

FREINAGE SECONDAIRE POST-COLLISION (MCB)

Après une collision, le système de freinage secondaire post-collision réduit automatiquement la vitesse du véhicule, atténuant ainsi le risque de collisions secondaires.

▲ AVERTISSEMENT

- Le système de freinage secondaire réduit la vitesse du véhicule après un choc afin d'atténuer le risque de collisions secondaires, mais il ne peut toutefois pas empêcher totalement de tels accidents. Pour éviter tout risque de collision secondaire, vous pouvez actionner la pédale d'accélérateur afin de vous éloigner du lieu de la collision.

MAINTIEN AUTOMATIQUE

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Lorsque le véhicule doit s'arrêter fréquemment ou brièvement (par exemple, à un feu rouge, sur une pente ou pour suivre le flux de circulation), il peut aider le conducteur à stabiliser le véhicule et à empêcher tout mouvement, lui évitant ainsi d'avoir à appuyer continuellement sur la pédale de frein. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le véhicule, la fonction Autohold débloque automatiquement le frein et le véhicule se met à se déplacer suivant l'inclinaison de la route.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LA FONCTION DE MAINTIEN AUTOMATIQUE EN STATIONNEMENT

Dans l'interface « Paramètres – Conduite » de l'écran de contrôle central ou dans l'interface « Actions rapides » du menu déroulant, appuyez sur le bouton Autohold pour activer ou désactiver la fonction de maintien automatique du stationnement.

CONDITIONS D'ACTIVATION AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT

La fonction de maintien automatique en stationnement peut être activée lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- La fonction de maintien automatique en stationnement est désormais activée sur l'écran de commande central.
- L'alimentation électrique du véhicule est à l'état « READY » (prêt).
- Toutes les portes sont fermées.

- Ceinture de sécurité du conducteur bouclée.
- Appuyez sur la pédale de frein.

UTILISATION DE LA FONCTION DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE

Après avoir activé la fonction de maintien automatique en stationnement, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement le véhicule. Appuyez fermement sur la pédale de frein ; lorsque le témoin s'allume , cela indique que la fonction de maintien automatique en stationnement est active. À ce stade, relâchez la pédale de frein et le véhicule restera immobile. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour redémarrer le véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

- Le stationnement automatique ne peut pas remplacer complètement le stationnement par le conducteur et nécessite que le conducteur soit toujours attentif à l'état de stationnement du véhicule.
- Il est strictement interdit d'activer le stationnement automatique lorsque le véhicule est remorqué ou conduit dans une salle de lavage automatique.
- En cas de dysfonctionnement du système de stationnement automatique (signalé par le témoin d'anomalie du stationnement automatique dans le tableau de bord)  (allumé), veuillez vous garer rapidement et en toute sécurité. Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE (AEB)

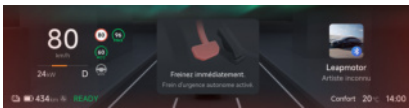
INTRODUCTION DU SYSTÈME

Le freinage d'urgence automatique (AEB) surveille la distance et la vitesse relative des objets qui se déplacent vers l'avant. Si le conducteur freine trop tard, n'applique pas une force de freinage suffisante ou ne freine pas du tout, le système intervient pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer une collision.

ACTIVER OU DÉACTIVER LE SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Dans l'interface « Paramètres > Conduite intelligente > Sécurité active » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton Freinage d'urgence automatique pour activer ou désactiver le système de freinage d'urgence automatique.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE



Si la fonction de freinage d'urgence automatique est activée et déclenchée au cours de la conduite, le système procède au freinage d'urgence et le rappelle au conducteur via l'instrument combiné.

Lorsque la fonction de freinage d'urgence automatique s'active en présence d'un véhicule cible, elle décélère activement dans une plage de vitesse comprise entre 5 et 150 km/h (3 à 93 mph) et immobilise complètement le véhicule dans une plage de vitesse comprise entre 5 et 60 km/h (3 à 37 mph).

Le système de freinage d'urgence automatique ralentit activement le véhicule lorsqu'il détecte des piétons, des cyclistes et des motocyclistes à des vitesses comprises entre 5 et 90 km/h (3 et 56 mph), et l'arrête complètement à des vitesses comprises entre 5 et 60 km/h (3 et 37 mph).

LIMITES FONCTIONNELLES

Le freinage automatique d'urgence (AEB) est uniquement conçu pour atténuer les collisions frontales et ne fonctionnera pas lorsque le véhicule est en marche arrière. La fonction doit être utilisée avec une prudence particulière dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est sur une pente, cela peut affecter le déclenchement normal de la fonction.
- Conduire par mauvais temps comme la pluie ou une tempête de neige.
- Il y a un obstacle stationnaire devant (comme un véhicule en panne).

- Il ne réagit pas aux animaux ni aux cibles aux contours indistincts. Mannequins d'enfants, cornets de glace, chatons, chiots et obstacles irréguliers (tels que des grues).
- Les cibles de plus petite taille, telles que les motos et les vélos, peuvent ne pas être détectées à temps, voire ne pas être détectées du tout.
- Dans la même voie, lorsqu'un véhicule venant en sens inverse est détecté à certaines vitesses, la fonction de freinage d'urgence automatique peut s'activer, mais elle ne permet pas toujours d'éviter une collision.
- Les situations impliquant la circulation croisée telles que les grands virages ou les intersections.
- Environnement obscur (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, de neige dense, etc.).
- Lorsque une lumière intense (comme les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (par exemple, en raison de la buée, de la poussière ou d'autocollants).
- Pendant la conduite, si un véhicule circulant sur une voie adjacente coupe brusquement et rapidement la route à votre véhicule, ou si votre véhicule dévie soudainement vers une voie adjacente, le système pourrait ne pas être en mesure d'actionner les freins à temps.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse une certaine vitesse, le freinage d'urgence automatique (AEB) ne peut pas éviter complètement une collision lorsqu'un piéton est détecté.
- Pour les véhicules circulant en sens inverse, dans une certaine plage de vitesse, la fonction de freinage d'urgence automatique peut s'activer, mais elle ne permet pas toujours d'éviter une collision.
- Le système ne fonctionnera pas correctement si la caméra avant est obstruée par de la saleté ou si le système radar a subi des dommages dus à une collision. Pour connaître les limites relatives aux radars et aux caméras, consultez la section intitulée « Systèmes d'aide à la conduite - Radars et caméras ».
- Le système n'est pas en mesure d'émettre des avertissements ou de déclencher le freinage en réponse à des obstacles fixes situés en bordure de route (tels que des cônes de signalisation, des barrières, des barrières anti-inondation ou des panneaux de déviation).

- La fonction peut être déclenchée par erreur lorsque le véhicule traverse des structures telles que des portiques, des rails ou des barres de limitation de hauteur.
- La différence de vitesse relative entre le véhicule précédent et le véhicule propre est trop importante, ou si le véhicule précédent s'arrête brusquement, il se peut que la fonction ne soit pas déclenchée à temps.
- En virage, la cible peut ne pas déclencher la fonction en raison des limites des performances de détection.
- Ce véhicule peut ne pas déclencher ou déclencher tardivement le système d'assistance au maintien de voie lorsque le véhicule propre est dans la voie, mais une partie du véhicule précédent s'y trouve également ; le véhicule précédent est entièrement dans la voie, tandis qu'une partie du véhicule propre dépasse de la voie

▲ AVERTISSEMENT

- Le système de freinage automatique d'urgence ne prévient pas les collisions. Une fois que le système a détecté une urgence, il ne peut effectuer qu'un freinage limité pour réduire les dommages causés par la collision. Le conducteur doit toujours observer l'environnement routier et maintenir une distance appropriée avec le véhicule devant, et être prêt à freiner ou à tourner à tout moment. Le recours excessif du conducteur au système de freinage automatique d'urgence peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Si le système de freinage d'urgence automatique (AEB) immobilise le véhicule, celui-ci restera à l'arrêt pendant un bref instant. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment.
- Lorsqu'un avertissement visuel ou sonore apparaît sur un véhicule, le conducteur a la responsabilité de prendre des mesures immédiates pour éviter tout danger pour le véhicule.
- Lorsque le freinage d'urgence automatique est désactivé, le véhicule ne freinera pas même s'il détecte une éventuelle collision. Il est déconseillé de désactiver la fonction pendant longtemps.
- Les distances de freinage sont allongées sur les routes glissantes. Si le système de freinage antiblocage, le système antipatinage

ou le système de contrôle de la stabilité du véhicule sont activés, cela peut réduire la capacité du système de freinage d'urgence automatique à atténuer les collisions.

- Le freinage d'urgence automatique ne peut pas remplacer le maintien d'une distance de conduite sûre avec les véhicules, les cyclistes et les piétons qui vous précèdent. Le conducteur éviter de s'approcher trop près des véhicules, des cyclistes ou des piétons, ou de les frôler de manière agressive.
- Le freinage d'urgence automatique n'est utilisé que pour réduire l'impact d'une collision frontale. Le freinage d'urgence automatique ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- Le freinage d'urgence automatique peut émettre un avertissement ou appliquer les freins lorsqu'il n'y a aucun risque de collision. Le conducteur doit rester concentré et observer en permanence la zone devant le véhicule pour anticiper toute mesure à prendre.

◆ ATTENTION

- Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence automatique, vous devez appuyer sur la fenêtre contextuelle pour confirmer la désactivation.
- La fonction de freinage d'urgence automatique doit être activée et désactivée en position de stationnement.

SYSTÈME DE DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (EPS)

La direction assistée électrique (EPS) est un système qui aide le conducteur à diriger le véhicule grâce à un moteur de direction. Elle fournit différents niveaux d'assistance à la direction en fonction de la vitesse du véhicule ou du mode d'accélération.

▲ AVERTISSEMENT

- Lorsque le véhicule est mis en marche ou pendant la conduite, si le témoin de défaillance du système de direction assistée électrique s'allume  Allumé, indiquant un défaut dans le système de direction. Veuillez immédiatement arrêter le véhicule en toute

sécurité. Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT

VISION PANORAMIQUE (AVM)

INTRODUCTION DU SYSTÈME

L'imagerie panoramique fournit aux conducteurs des images vidéo des angles morts autour du véhicule, leur permettant ainsi de vérifier visuellement la position du véhicule et d'identifier les obstacles à proximité. Aider les conducteurs à manœuvrer leur véhicule pour se garer ou à circuler sur des routes complexes, réduisant ainsi efficacement les incidents tels que les éraflures, les blocages ou les collisions.

ACCÉDEZ À L'INTERFACE DE VUE PANORAMIQUE.

La méthode pour accéder à l'interface de vue panoramique est la suivante :

- Une fois le véhicule démarré, lorsque vous roulez à une vitesse inférieure à 30 km/h (19 mph), appuyez sur l'icône « Vue panoramique à 360 degrés » sur l'écran de commande central. L'écran de commande central affichera alors l'interface de vue panoramique.
- Interface panoramique à commande vocale.
- Appuyez sur le bouton personnalisable du volant (configurable via l'écran central pour activer la vue panoramique à 360 degrés).
- Lorsque le sélecteur de vitesse est placé en marche arrière, l'affichage panoramique apparaît.

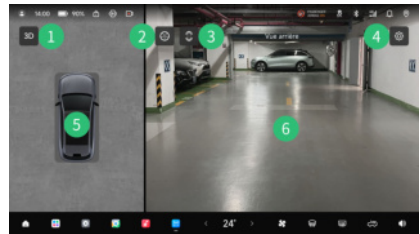
QUITTER L'INTERFACE DE VUE PANORAMIQUE

Pour quitter l'interface de vue panoramique, procédez comme suit :

- Appuyez sur l'autre bouton bascule dans la barre inférieure de l'écran de contrôle central pour quitter l'interface de vue panoramique.
- Commande vocale pour quitter l'interface de vue panoramique.

- Appuyez sur le bouton personnalisable du volant (configurable via l'écran central pour activer la vue panoramique à 360 degrés).
- Lorsque l'indication du compteur de vitesse dépasse le seuil de suppression de la vue panoramique, l'affichage de la vue panoramique sera désactivé.
- Lorsque le sélecteur de vitesse est placé en position « P », l'affichage panoramique disparaît.

PRÉSENTATION DE L'INTERFACE D'IMAGERIE PANORAMIQUE



1. Bouton de commutation 2D/3D
 - Appuyez pour basculer entre les vues 2D et 3D.
2. Bouton de commutation de vue des jantes
 - Cliquer pour basculer en vue des jantes.
3. Bouton de commutation pour vue grand angle
 - Cliquer pour basculer en vue grand angle.
4. Configurer les boutons
 - Un simple clic permet d'activer ou de désactiver les fonctions suivantes : châssis transparent, trajectoire dynamique et alerte sonore du radar.
5. Affichage panoramique d'images assemblées / Zone d'affichage radar
 - Cette zone affiche une vue panoramique aérienne, la trajectoire du véhicule, les lignes d'assistance radar et les informations de distance des obstacles. En appuyant sur la zone correspondante, il permet de basculer l'affichage de la vue principale.
6. Zone d'affichage principale
 - Affichage de la vue principale sous différents angles.

IMAGE D'ASSISTANCE AU DÉMARRAGE

Dans l'interface « Paramètres > Conduite intelligente > Imagerie assistée » de l'écran de contrôle central, appuyez sur « Démarrer l'imagerie assistée » pour activer ou désactiver cette fonction.

Une fois la fonction activée, lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le sélecteur de vitesse est en position « D », l'écran central affiche la vue à 360 degrés de la caméra afin de vérifier la présence d'obstacles à proximité.

IMAGE D'ASSISTANCE À LA DIRECTION

Dans l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Imagerie assistée » de l'écran de contrôle central, appuyez sur le bouton « Imagerie d'assistance à la direction » pour activer ou désactiver cette fonction.

Lorsque cette fonction est activée et que le véhicule est en mode Drive (D), l'activation du clignotant gauche ou droit affiche automatiquement la vue arrière 3D correspondante à partir du système de caméra à 360 degrés.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Dans l'interface « Paramètres > Conduite intelligente > Imagerie assistée » de l'écran de contrôle central, appuyez sur « Imagerie d'aide au démarrage en côte » pour activer ou désactiver cette fonction.

Une fois activé, pendant la conduite, si le système détecte que le véhicule se trouve sur une pente ascendante, il active automatiquement la vue à 360 degrés de la caméra afin d'aider le conducteur à surveiller l'environnement avant.

LIMITES FONCTIONNELLES

Les capacités limitées de perception de la caméra peuvent affecter le fonctionnement normal de l'imagerie panoramique :

- Obscurité (mauvaises conditions d'éclairage) ou visibilité réduite (due à de fortes pluies, de fortes chutes de neige ou un brouillard épais).
- Les conditions météorologiques (forte pluie, neige, brouillard, chaleur ou froid extrêmes)

peuvent nuire au bon fonctionnement de la caméra.

- L'appareil photo est orienté directement vers la source lumineuse ou l'intensité lumineuse est insuffisante.
- La surface de l'objectif de l'appareil photo est obstruée par des corps étrangers tels que de la glace, du givre, de la buée, de l'eau accumulée ou de la poussière.
- Changements soudains de luminosité (entrée et sortie de tunnels).
- Déformation ou endommagement des rétroviseurs gauche et droit, ou déformation ou endommagement des pare-chocs avant et arrière, entraînant un changement de position de la caméra.
- Le véhicule peut subir des secousses ou des oscillations dues à des irrégularités de la chaussée ou à d'autres causes.

AVERTISSEMENT

- Les lignes de trajectoire affichées sur l'interface d'imagerie panoramique ne sont pas tout à fait précises. En cas de dysfonctionnement du mécanisme de direction du véhicule, ces lignes peuvent s'écarter de la trajectoire réelle. Les conducteurs doivent rester constamment vigilants quant à leur environnement et ne doivent pas se fier uniquement au système d'imagerie panoramique.
- La fonction d'imagerie panoramique peut aider le conducteur, mais elle ne peut pas remplacer le conducteur dans la conduite du véhicule. Même lorsque le système de vision panoramique est activé, le conducteur doit faire preuve de prudence et respecter le code de la route.

ATTENTION

- Les objets affichés dans la vue panoramique peuvent apparaître déformés par rapport à leur apparence réelle.
- N'utilisez pas le système d'imagerie panoramique lorsque les rétroviseurs extérieurs ne sont pas complètement déployés et assurez-vous que toutes les portes sont fermées lorsque vous conduisez le véhicule à l'aide du système d'imagerie panoramique.

- La distance de l'objet affichée sur l'interface d'image panoramique peut être différente de la perception subjective, surtout lorsque l'objet est plus proche du véhicule. Le conducteur doit juger la distance entre le véhicule et l'objet par plusieurs méthodes.

CAMÉRA EMBARQUÉE

INTRODUCTION DU SYSTÈME

Lors de la conduite, le système enregistre les données vidéo via la caméra, les affiche sur l'écran multimédia tactile et les stocke pour consultation et utilisation ultérieures.

INTERFACE DE LA CAMÉRA EMBARQUÉE

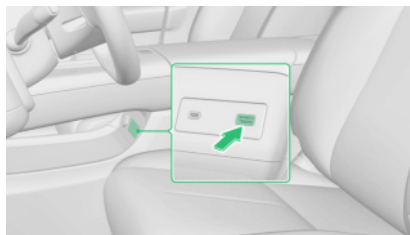
Sur l'interface des applications de l'écran multimédia tactile, touchez l'application "Caméra embarquée" pour accéder à l'interface de la caméra embarquée. Vous pouvez toucher pour voir les éléments suivants :

- Enregistrement vidéo : appuyez sur le bouton d'enregistrement pour démarrer l'enregistrement vidéo.
- Enregistrement en boucle : dès qu'une clé USB est insérée, le système lance automatiquement l'enregistrement en boucle dès que le contact est mis. Par défaut, chaque fichier vidéo dure trois minutes, les enregistrements les plus anciens étant automatiquement écrasés.
- Vidéo d'urgence : Lorsqu'un choc se produit et que les airbags se déclenchent, l'enregistreur vidéo embarqué sauvegarde automatiquement les vidéos de cet instant dans le dossier des vidéos d'urgence.
- Paramètres : activez ou désactivez le commutateur de la caméra embarquée, ou affichez la capacité du lecteur USB.

⚠ ATTENTION

- Au cours du processus d'enregistrement, une coupure de courant soudaine ou un redémarrage du système (par exemple lors d'une collision violente) peut empêcher l'enregistrement complet et immédiat de la vidéo en cours. Cela peut entraîner une perte de vidéo ou un échec de l'enregistrement.

EMPLACEMENT DU LECTEUR USB



Le port USB se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le tableau de bord côté passager. Une fois la clé USB insérée, la caméra embarquée commence automatiquement à enregistrer les images de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- La fonction d'enregistrement vidéo de la caméra embarquée peut impliquer des données sensibles concernant la vie privée d'autrui ou des informations géographiques stratégiques relevant de la sécurité nationale. Nous vous prions de respecter scrupuleusement les dispositions légales et réglementaires en vigueur lors de son utilisation.
- En cas de conditions météorologiques défavorables (telles que pluie, neige ou brouillard) réduisant la visibilité, la qualité d'image de la caméra embarquée peut se détériorer.
- En cas de dysfonctionnement du système d'enregistrement du véhicule, veuillez contacter rapidement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

Recommandations pour choisir des clés USB

1. Utilisez un format de fichier compatible FAT32, déjà formaté en FAT32.
2. Optez pour des marques reconnues, avec une capacité de stockage de 64G/128G/256G.
3. Prend en charge USB 2.0 et supérieur, avec une vitesse d'écriture soutenue supérieure à 10 Mo/s.

⚠ ATTENTION

- Ne retirez pas la clé USB pendant que la caméra embarquée enregistre, car cela

pourrait endommager les données ou la clé USB.

- La plage de température de fonctionnement des clés USB est comprise entre 0 °C et 60 °C. Des températures ambiantes trop élevées ou trop basses nuisent considérablement aux vitesses de lecture/écriture, pouvant entraîner des échecs de lecture/écriture des données. Les clés USB sont des consommables. Si vous constatez des vitesses de lecture/écriture anormalement lentes ou des échecs d'enregistrement vidéo, veuillez remplacer la clé USB.

ATTENTION

- Le véhicule n'est pas équipé d'un lecteur USB pour caméra embarquée. Vous devez installer vous-même le lecteur USB avant de pouvoir utiliser correctement la fonction caméra embarquée.

VÉRIFICATION À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE

VÉRIFIER LE SIÈGE CONDUCTEUR

Vérifier que les réglages longitudinaux, en hauteur et d'inclinaison du dossier du siège conducteur s'effectuent avec fluidité, afin d'assurer un positionnement optimal du siège.

VÉRIFICATION DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Vérifier si l'enrouleur et la boucle de la ceinture de sécurité fonctionnent correctement, et s'ils sont fermement installés. Vérifier si la ceinture de sécurité présente des fissures, des rayures, de l'usure ou des dommages.

VÉRIFIER LES SURFACES DES DIVERS MIROIRS

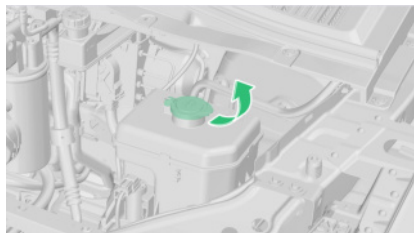
Vérifier si l'écran de l'instrument combiné et de l'écran de contrôle central est normal et s'il est fissuré, rayé ou endommagé.

VÉRIFIER L'AUTONOMIE RESTANTE

Vérifier le niveau de charge de la batterie affiché sur le combiné d'instruments. S'il est insuffisant, une recharge en temps opportun est requise.

VÉRIFICATION DES LIQUIDES ET DES PNEUS

VÉRIFIER LE LIQUIDE LAVE-GLACE



Vérifier s'il y a suffisamment de liquide de lavage dans le réservoir de liquide lave-glace. Si le liquide de lavage est insuffisant, il convient de le remplir à

temps. Pour ajouter du liquide lave-glace, procédez comme suit :

1. Ouvrez le capot avant et le couvercle du bac à vaisselle.
2. Ajoutez la quantité appropriée de lessive dans le bac à lessive (en veillant à ne pas le remplir excessivement).

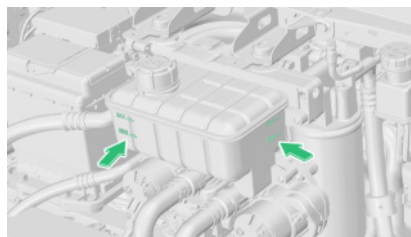
⚠ AVERTISSEMENT

- N'ajoutez aucun additif au liquide lave-glace. Sinon, le nettoyage du pare-brise peut laisser des taches d'huile ou d'autres débris sur le pare-brise avant, ce qui nuit gravement à la visibilité vers l'avant et présente un risque important d'accident.

⚠ ATTENTION

- Ne remplacez pas le liquide vaisselle par de l'eau savonneuse ou d'autres agents antigel, car cela pourrait laisser des traces sur la peinture du véhicule.
- Ne mélangez pas le liquide lave-glace avec d'autres agents nettoyants, car cela pourrait dégrader les composants de ces derniers et obstruer les buses du lave-glace.

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement lorsque celui-ci est froid afin de vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN (minimum) et MAX (maximum).

⚠ AVERTISSEMENT

- N'ouvrez pas le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement lorsque celui-ci est à haute température, car

cela pourrait entraîner des brûlures ou d'autres blessures corporelles.

- Le liquide de refroidissement doit être conservé dans des récipients étiquetés, hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact avec la peau. En cas de contact, rincer immédiatement à l'eau.

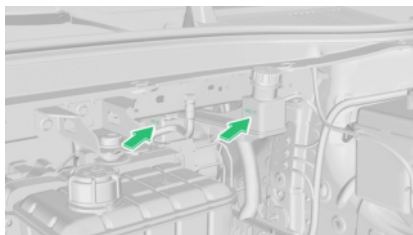
▲ ATTENTION

- Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère MIN (minimum), il se peut qu'il y ait une fuite dans le système de refroidissement. Il est recommandé de contacter un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.
- Ne mélangez aucun liquide de refroidissement non approuvé par cette société dans le réservoir de liquide de refroidissement, car une incompatibilité pourrait endommager le véhicule.

🌱 ECO

- L'élimination des liquides de refroidissement usagés doit être conforme à la législation environnementale. Ne le versez pas directement sur les tas d'ordures, dans les égouts ou sur le sol.

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE FREIN



Vérifiez le niveau du liquide de frein pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN (minimum) et MAX (maximum).

▲ AVERTISSEMENT

- Utilisez uniquement du liquide de frein neuf qui a été conservé dans des récipients hermétiquement fermés. N'utilisez pas de

liquide de frein qui a déjà été utilisé ou ouvert, car il absorbe l'humidité et réduit les performances de freinage.

- Le liquide de frein est hautement toxique et doit être conservé dans un récipient hermétique, hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, il faut consulter immédiatement un médecin.
- Ne conservez pas le liquide de frein dans des récipients alimentaires vides, des bouteilles ou tout autre récipient non prévu à cet effet. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une confusion entre le liquide et un aliment, et potentiellement causer des intoxications.
- Lors du fonctionnement normal du véhicule, le niveau du liquide de frein peut légèrement baisser en raison du réglage automatique provoqué par l'usure des plaquettes de frein. Il s'agit d'un phénomène normal. Toutefois, si le niveau de liquide baisse considérablement en peu de temps, passe en dessous du repère « MIN » ou nécessite des appoints fréquents, cela indique une fuite dans le système de freinage.

▲ ATTENTION

- Le liquide de frein doit être remplacé dans un centre de service automobile Zero Run ou dans un centre de service agréé.
- Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Évitez de projeter du liquide de frein sur les surfaces peintes. Si du liquide de frein entre en contact avec des surfaces peintes, rincez immédiatement à l'eau.
- Le liquide de frein est hygroscopique et absorbe continuellement l'humidité dans l'air ambiant pendant son utilisation. Si le liquide de frein contient trop d'humidité, il corrodera le système de freinage et réduira considérablement son point d'ébullition. Lors d'un freinage d'urgence, cela peut provoquer un blocage par vaporisation, compromettant ainsi les performances de freinage. Par conséquent, le liquide de frein doit être remplacé à intervalles réguliers.
- Le liquide de frein doit être remplacé tous les deux ans ou tous les 40 000 kilomètres (24 855 miles).

🌱 ECO

- L'élimination des liquides de frein usagés doit être conforme aux lois et réglementations environnementales. Ne le versez pas directement sur les tas d'ordures, dans les égouts ou sur le sol.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS ET DE LA BANDE DE ROULEMENT

Pour votre sécurité de conduite, veuillez vérifier régulièrement vos pneus.

- Lorsque les pneus sont froids (après avoir été immobiles pendant au moins trois heures), vérifiez que la pression des pneus correspond aux exigences spécifiées pour le véhicule.
- Vérifier si la bande de roulement présente des coupures, des renflements, des fissures, des usures excessives ou d'autres dommages.

AVERTISSEMENT

- Si vous remarquez des vibrations anormales ou une déviation du véhicule pendant la conduite, vous devez immédiatement arrêter le véhicule en toute sécurité et vérifier si les pneus sont endommagés.
- Il est nécessaire de vérifier la pression des pneus avant de conduire le véhicule sur une longue distance. Une pression anormale des pneus peut provoquer une explosion du pneu et provoquer un accident de la route.

VÉRIFICATION DE L'ÉLÉMENT FILTRANT DE CLIMATISATION

Le filtre de climatisation se trouve sous le tableau de bord côté passager. Un nettoyage régulier du filtre de climatisation permet de maintenir l'air frais à l'intérieur de l'habitacle.

ATTENTION

- Pour nettoyer le filtre de climatisation, retirez d'abord le panneau d'extension droit du sous-tableau de bord et la plaque de recouvrement du filtre de climatisation. Afin d'éviter d'endommager le véhicule par une utilisation non autorisée, il est recommandé de contacter les centres de service agréés ou

les concessionnaires Leapmotor pour le nettoyage du filtre de climatisation.

VÉRIFICATION APRÈS LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE

VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Vérifier si l'éclairage et l'affichage du combiné d'instruments fonctionnent correctement.

VÉRIFIER LES KLAXONS

Vérifier si le klaxon et le buzzer fonctionnent correctement.

VÉRIFIER LES FEUX

Vérifiez que les feux avant combinés, les feux stop, les clignotants et les autres équipements d'éclairage fonctionnent correctement et sont solidement fixés. Vérifiez que la hauteur des feux de route est correctement réglée.

VÉRIFIER L'ESSUIE-GLACE ET LE LAVE-GLACE

Vérifier si l'essuie-glace fonctionne correctement. Les balais d'essuie-glace ne doivent pas laisser de rayures après l'essuyage, sinon les balais d'essuie-glace doivent être remplacés en temps opportun.

Vérifiez si la rondelle fonctionne correctement et si la solution détergente est pulvérisée correctement.

VÉRIFIER LE VOLANT

Vérifiez si les boutons multifonctions du volant fonctionnent correctement et si la surface du volant présente des dommages.

VÉRIFICATION DE LA MISE EN SERVICE DU VÉHICULE

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREINAGE

Vérifier la course libre de la pédale de frein. Il doit y avoir un espace suffisant sous la pédale de frein lorsqu'elle est complètement enfoncée, pour garantir que le tapis de sol n'entrave pas le fonctionnement de la pédale de frein.

Vérifier si le système de freinage fonctionne correctement et si le disque de frein et la plaquette de frein font des bruits anormaux lors du freinage.

Vérifier si le frein de stationnement fonctionne correctement.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE DIRECTION

Vérifier si le système de direction fonctionne correctement, si la course libre du volant est excessive, si la force de direction est lourde ou s'il y a d'autres bruits anormaux.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Afin d'assurer les bonnes performances du véhicule, celui-ci doit faire l'objet d'un entretien au cours de son utilisation :

- L'entretien se divise en entretien régulier et entretien de routine. Veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor pour un entretien régulier. L'entretien de routine est effectué par le conducteur.
- Lors de toute opération d'entretien ou d'inspection, les règles de sécurité doivent être respectées. Des opérations incorrectes peuvent provoquer une défaillance fonctionnelle ou des dommages au véhicule, voire des accidents.

L'entretien régulier en temps opportun du véhicule est un maillon essentiel dans le processus d'utilisation du véhicule. Veuillez vous reporter aux dispositions de la section « Calendrier d'entretien et intervalles d'entretien » pour connaître le kilométrage ou les intervalles de temps recommandés pour l'entretien régulier, ainsi que les éléments d'entretien spécifiques. Vous pouvez

également vous rendre dans un centre de service Leapmotor ou un point de service agréé dès que vous recevez le rappel de kilométrage d'entretien affiché sur l'écran de contrôle central afin de faire effectuer l'entretien prévu, puis réinitialiser l'alerte de kilométrage d'entretien.

L'entretien de routine et la vérification doivent être effectués avant chaque conduite. L'entretien de routine relève de la responsabilité du conducteur et peut être effectué par le conducteur lui-même. Si nécessaire, contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.

ATTENTION

- Le fait de ne pas effectuer l'entretien régulier de votre véhicule réduira ses performances, causera des dommages au véhicule et entraînera la perte de votre droit de faire valoir la garantie.

PRÉVENTION DE LA CORROSION

STATIONNEMENT DES VÉHICULES

Les véhicules doivent être garés dans un endroit bien ventilé dans la mesure du possible. Ne parquer le véhicule pendant une longue période dans un endroit humide, froid, à haute température et hermétique.

DÉTÉRIORATION DE PEINTURE

Les dommages mineurs à la peinture, tels que les rayures, les éraflures ou les bosses, doivent être traités rapidement en contactant un centre de service Leapmotor ou un atelier de réparation agréé afin d'éviter la corrosion du métal.

PARE-BOUE

Lorsque vous roulez sur des surfaces recouvertes de sel ou de gravier, les garde-boue offrent une protection efficace à votre propre véhicule et renforcent la sécurité des véhicules qui vous suivent. Plus la taille du garde-boue est importante et plus il est proche de la chaussée, meilleure est la protection du véhicule qui suit. Contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor pour installer les garde-boues, si nécessaire.

PRÉCAUTIONS POUR LES ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN DE ROUTINE

Il est important de prêter attention à la sécurité et de respecter les pratiques de lors de l'entretien de routine, afin d'éviter toute blessure ou tout dommage au véhicule. En cas de toute question sur l'entretien et la réparation du véhicule, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'entretien de routine du véhicule, celui-ci doit être garé dans une zone sûre, sur un terrain plat, et le frein de stationnement électronique doit être serré. Ne pas effectuer l'entretien de routine dans des zones à fort trafic ou à forte foule, dans des zones inflammables, explosives et autres zones dangereuses, ou sur des pentes.
- Lors de l'entretien de routine du véhicule, vous devez enlever les vêtements amples, attacher les cheveux longs, enlever les bracelets, montres et autres bijoux, porter des gants et prendre les mesures de protection appropriées.
- Lors de l'inspection de routine ou de l'entretien périodique, les objets étrangers présents dans la cabine avant doivent être retirés à temps et les objets ou outils inflammables tels que des gants et des chiffons ne doivent pas être laissés dans la cabine avant.
- Lorsque le véhicule est sous tension, ne débranchez pas et ne connectez pas les câbles de batterie et autres connecteurs de composants électriques.
- Il est strictement interdit de conserver des objets contenant des étincelles à proximité de la batterie.
- Évitez tout contact direct de la peau avec les huiles usagées.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

Un lavage régulier de la voiture permet de préserver son apparence. Veuillez nettoyer le véhicule conformément aux procédures de lavage standard.

Les situations suivantes peuvent entraîner l'écaillage de la peinture ou la corrosion de la carrosserie et des composants. Le véhicule doit être nettoyé immédiatement :

- Après avoir roulé quelque temps le long de la côte.
- Après avoir roulé pendant un certain temps sur des routes recouvertes de goudron de houille, de résine, de fientes d'oiseaux et d'insectes morts.
- Après avoir roulé pendant un certain temps dans des zones contenant des quantités importantes de suie, de poussière de charbon, de gravier, de limaille de fer ou de substances chimiques.
- Le véhicule était visiblement souillé de poussière et de boue.

LAVAGE DE VOITURE MANUEL

Dans un endroit ombragé, laissez le véhicule refroidir complètement avant de le laver.

1. Utilisez un tuyau d'arrosage pour rincer soigneusement toute saleté, boue ou sel de voirie accumulés sous le véhicule et dans les passages de roues.
2. Trempez une éponge dans le détergent spécial pour lavage de voiture et essuyez délicatement pour éliminer la saleté.
3. Nettoyez les pneus à l'aide d'une éponge et d'une brosse spécialement conçues à cet effet.
4. Rincez soigneusement le véhicule.
5. Pour éviter la formation de traces d'eau sur la carrosserie du véhicule, il est essentiel de sécher soigneusement la surface à l'aide d'une serviette absorbante spéciale. Évitez de frotter ou d'appuyer trop fort, car cela pourrait endommager la peinture.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous nettoyez le châssis, veuillez à ne pas vous couper les doigts.
- Ne lavez pas le véhicule pendant qu'il est en charge.
- Ne lavez pas les composants haute tension au bas du véhicule pour éviter un choc électrique ou des dommages au véhicule.

⚠ ATTENTION

- Veuillez utiliser des détergents et des agents d'entretien spéciaux lors du lavage et du

cirage de votre voiture. Veuillez faire attention à la durée de conservation avant utilisation.

Après utilisation, assurez-vous de la ranger hors de portée des enfants.

- Ne lavez pas le véhicule à la lumière directe du soleil, sinon vous risqueriez d'endommager la peinture.
- Lorsque vous lavez votre véhicule en hiver, si vous utilisez un tuyau d'arrosage, veillez à ne pas diriger le jet d'eau vers les poignées de porte extérieures, le port de recharge ou les joints des portes, car ces zones pourraient geler.
- N'utilisez pas d'éponges rugueuses ou de nettoyeurs corrosifs pour nettoyer le véhicule afin d'éviter d'endommager la surface de la peinture.
- La température de l'eau de nettoyage ne doit pas dépasser 60 °C.
- Le couvercle du port de recharge doit rester fermé pendant le lavage de la voiture pour éviter d'endommager le véhicule.
- Lors du lavage d'une voiture à haute pression, une pression d'eau trop élevée endommagera la peinture.
- Ne pas éclabousser d'eau le compartiment avant afin d'éviter tout court-circuit des composants électriques.
- N'utilisez pas de lessive fortement alcaline, d'eau savonneuse, de détergents décapants ou de substances organiques (essence, kérosène, huiles volatiles ou solvants puissants).
- N'essuyez pas les lumières à sec et n'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour nettoyer les lumières afin d'éviter de les rayer.
- Ne pas cirer la surface des feux pour éviter de les endommager. L'alcool ou les détergents organiques (tels que dissolvant d'adhésif, détergent pour goudron, revêtement, détergent pour mousse, détergent pour poussière de fer pour finition de peinture, détergent pour vitres, diluant, agent de dégivrage, agent de traitement de peinture, etc.) peuvent endommager les feux et provoquer des fissures. Il convient de protéger les feux lors du lavage du véhicule ou lors de la pose de films de protection.
- N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour frotter la carrosserie du véhicule.
- Les composants métalliques polis doivent être cirés régulièrement pour être protégés.

LAVAGE AUTOMATIQUE

Lorsque vous lavez votre véhicule dans une station de lavage automatique, sachez que certains types de brosses, l'eau de rinçage non filtrée ou le programme de lavage prédéfini de la machine peuvent rayer la peinture. Les rayures sur les surfaces peintes réduisent leur durabilité et leur brillance, en particulier sur les véhicules de couleur foncée.

Avant de laver votre véhicule, il est conseillé de consulter le personnel de la station de lavage afin de choisir la procédure de lavage la plus sûre pour la peinture de votre véhicule.

ECO

- Les véhicules doivent être lavés dans des stations de lavage professionnelles afin d'éviter que les eaux usées huileuses ne soient rejetées directement dans les égouts, ce qui permettrait d'éviter la pollution de l'environnement.

CIRAGE DU VÉHICULE

Pour conserver la finition polie du véhicule et lui donner un aspect neuf, nous recommandons de faire polir et cirer la carrosserie une fois par mois ou dès que la surface ne repousse plus efficacement l'eau.

- Avant d'appliquer la cire, assurez-vous que le véhicule est parfaitement propre et sec, même si vous utilisez un produit combiné nettoyant et cirant.
- Utilisez des produits de polissage et des cires pour voiture de haute qualité. Si la peinture du véhicule est très abîmée par les intempéries, utilisez un produit de nettoyage distinct de la cire. Respectez scrupuleusement les instructions et les précautions du fabricant. Les surfaces chromées doivent être polies et cirées, tout comme les surfaces peintes.
- Lorsque l'eau ne forme pas de gouttelettes mais adhère à la surface du véhicule après un contact prolongé, celui-ci doit être ciré à nouveau.

ATTENTION

- Lors du cirage pour l'entretien, les sondes radar des véhicules doivent être évitées.

ENTRETIEN DE LA PEINTURE

Lors de l'entretien de la peinture de votre véhicule, veuillez tenir compte des points suivants :

- Rincer à temps après la pluie. Après la pluie, les taches d'eau sur la carrosserie du véhicule rétrécissent progressivement, ce qui entraîne une augmentation progressive de la concentration en substances acides dans l'eau de pluie. Si ces taches ne sont pas rapidement rincées à l'eau claire, une exposition prolongée endommagera la peinture.
- Lorsque vous lavez votre véhicule, utilisez des produits nettoyants spécialisés et de l'eau neutre. Évitez d'utiliser des lessives fortement alcalines, de l'eau savonneuse ou des détergents, car ceux-ci peuvent éliminer les huiles protectrices de la peinture et accélérer sa détérioration. Lorsque vous faites laver votre véhicule dans une station de lavage, vous devez demander au personnel de ne pas utiliser de nettoyants décapants afin d'éviter d'endommager la peinture. En particulier, les véhicules circulant dans des zones côtières ou fortement polluées doivent être rincés une fois par jour.
- Lorsque vous lavez votre véhicule, utilisez un chiffon propre et doux ou une éponge afin d'éviter l'introduction de limaille métallique ou de grains de sable. Ne nettoyez jamais la voiture avec un chiffon sec, une serviette ou une éponge, car cela pourrait causer des rayures. Lorsque vous essuyez, essuyez délicatement vers le bas en suivant le sens du débit de l'eau. N'essuyez pas en cercles ou horizontalement.
- Pour certaines taches spécifiques et très corrosives (telles que le goudron, les fientes d'oiseaux, les insectes, etc.), il est essentiel de les éliminer rapidement. À cette fin, il convient d'utiliser un produit nettoyant spécialisé. N'essayez pas de gratter avec une lame ou d'utiliser de l'essence pour éliminer la substance, car cela pourrait endommager la peinture.
- Ne touchez pas la peinture du véhicule avec les mains grasses et ne l'essuyez pas avec des chiffons huileux. Ne placez pas d'outils présentant des résidus d'huile ou de chiffons contenant des solvants organiques sur la carrosserie du véhicule, car cela pourrait provoquer des réactions chimiques.
- À moins qu'il n'y ait des rayures visibles sur la peinture, évitez d'appliquer une deuxième couche de peinture afin d'éviter les différences de couleur ou une mauvaise adhérence.

- Évitez d'exposer la peinture du véhicule à des chocs, des coups ou des rayures importants. Si vous constatez des dommages, des bosses ou des écaillures sur la surface peinte, il est essentiel de les réparer rapidement. Il est recommandé de faire effectuer les réparations sans délai dans un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.
- Les composants métalliques polis doivent être régulièrement cirés pour être protégés.
- Pour nettoyer les éléments de garniture de la carrosserie, utilisez un détergent de haute qualité. Lorsque vous appliquez de la cire, évitez de frotter excessivement afin d'empêcher la pénétration dans la peinture.
- Appliquez régulièrement de la cire pour protéger la peinture et il est recommandé de faire effectuer un entretien régulier (tous les trimestres) dans un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé afin de restaurer rapidement le fini brillant de la carrosserie.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DES PIÈCES EXTÉRIEURES EN PLASTIQUE

Généralement, il suffit d'utiliser de l'eau propre, un chiffon doux et une brosse douce pour nettoyer les pièces extérieures en plastique. Si ces pièces ne sont pas soigneusement nettoyées, veuillez utiliser un produit de nettoyage spécial.

NETTOYER LE VERRE

Nettoyer la vitre, les rétroviseurs intérieurs et extérieurs, les caméras et les écrans avec un détergent pour vitres contenant de l'alcool, puis essuyer la surface avec un chiffon propre et doux.

Après avoir entretenu la surface de la carrosserie, toute cire restant sur la vitre doit être éliminée avec un nettoyant spécial et un chiffon de nettoyage pour éviter de rayer le balai d'essuie-glace avant.

La neige sur les vitres et les rétroviseurs peut être enlevée à l'aide d'un grattoir en plastique.

Si la vitre est gelée, la glace peut être enlevée à l'aide d'un spray dégivrant ou d'une pelle à dégivrage. Cependant, la pelle à dégivrage doit être utilisée avec précaution pour éviter d'endommager les pièces, et doit être utilisée en grattant dans la même direction.

▲ ATTENTION

- Lorsque vous utilisez un grattoir à glace, il est strictement interdit de gratter dans différentes directions.
- Il est strictement interdit d'utiliser de l'eau tiède ou chaude pour enlever la glace et la neige du pare-brise et du rétroviseur, sinon la vitre pourrait éclater.
- S'il y a des résidus de caoutchouc, de graisse et de substances silicones sur la vitre, il faut utiliser un nettoyeur spécial pour vitres ou un nettoyeur pour silicone afin de les éliminer.
- N'utilisez pas d'essuie-glace directement pour déneiger.
- Lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette arrière, veillez à ne pas rayer ni endommager les éléments chauffants et les connecteurs.

NETTOYER L'INTÉRIEUR

Avant de nettoyer l'intérieur de votre véhicule, veuillez lire les informations suivantes.

▲ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les composants ou les câbles de l'airbag à l'intérieur du véhicule s'humidifier, car cela pourrait empêcher le déploiement de l'airbag ou provoquer son déploiement inopiné, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez pas de cire à polir ou de nettoyeur à polir. Sinon le tableau de bord pourrait refléter la lumière sur le pare-brise, bloquant le champ de vision du conducteur, provoquant des blessures graves, voire mettant la vie en danger.

▲ ATTENTION

- Ne laissez pas de produits nettoyants ou d'autres liquides se renverser à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait endommager les composants électriques et entraîner un dysfonctionnement. Si du liquide venait à se renverser accidentellement, essuyez immédiatement toute trace.
- Si l'utilisation des nettoyants est nécessaire, lisez attentivement leurs instructions et respectez-les scrupuleusement. Éviter d'utiliser des substances organiques

(solvants, kérosène, alcool et essence) ou des solutions acido-basiques, car ces produits chimiques provoqueraient une décoloration, une contamination ou un décollement de la surface.

- Les vêtements fabriqués à partir de certains matériaux colorés (tels que les pantalons en denim foncé et les vêtements en peau de mouton) peuvent tacher la sellerie intérieure. Le cas échéant, il faut nettoyer et entretenir le tissu de ces parties le plus rapidement possible.
- Ne vaporisez pas de nettoyeur directement sur les pièces comportant des boutons et des contrôleurs électriques. Il convient de les essuyer avec un chiffon doux imbibé de détergent.
- Les objets pointus peuvent endommager le revêtement en tissu.
- Ne nettoyez pas le tableau de bord, les couvercles des airbags ou les garnitures en cuir avec des produits nettoyants à base de solvants.
- Ne renversez pas d'eau à l'intérieur de la voiture pour éviter de court-circuiter les composants électriques.

NETTOYEZ LE TABLEAU DE BORD ET LES AUTRES SURFACES INTÉRIEURES.

Lors du nettoyage du tableau de bord et des autres surfaces intérieures, veuillez respecter les précautions suivantes :

- Lors du nettoyage du tableau de bord, trempez un chiffon doux et propre dans de l'eau tiède, puis essuyez délicatement la poussière.
- N'utilisez pas de lames ou d'autres objets tranchants pour retirer la saleté des surfaces intérieures.
- Veuillez éviter d'utiliser des brosses à poils durs, car elles pourraient endommager les surfaces intérieures du véhicule.
- N'essuyez pas avec une force ou une pression excessive. Une force excessive non seulement ne parviendra pas à obtenir l'effet détartrant, mais endommagera également la garniture intérieure.
- Essayez d'utiliser un savon neutre doux et évitez d'utiliser des détergents forts ou des savons dégraissants.
- Ne pas tremper la garniture intérieure pendant le nettoyage.

ENTRETIEN ÉCOLOGIQUE DU CUIR

Entretien quotidien

Pour conserver un aspect optimal et prolonger la durée de vie, la surface peut être nettoyée périodiquement. Polissez délicatement à l'aide d'une brosse en velours pour redonner de l'éclat, puis passez l'aspirateur et essuyez avec un chiffon sec ou un chiffon blanc humide.

taches de poussière

Nettoyez immédiatement à l'aide d'un aspirateur ou utilisez un rouleau adhésif pour éliminer les particules de poussière.

Taches liquides claires

À l'aide d'un chiffon blanc humide essoré, frottez la tache en effectuant des mouvements circulaires pendant environ deux minutes. Remplacez-le par un chiffon propre et répétez les étapes ci-dessus jusqu'à ce que la tache s'estompe et disparaisse. Après le nettoyage, séchez délicatement à l'aide d'un chiffon blanc doux ou laissez sécher à l'air libre. Évitez d'utiliser un sèche-cheveux pour accélérer le processus de séchage.

Taches de liquide foncé

Pour les taches tenaces telles que les taches d'huile foncée, de soupe, de cola, de café ou de boue, commencez par essuyer la tache pendant 2 minutes à l'aide d'un chiffon blanc humide bien essoré. Ensuite, humidifiez un chiffon avec du détergent ou de l'eau savonneuse et essuyez délicatement la tache pendant 2 minutes. Pour les taches tenaces, humidifiez un chiffon avec une solution d'éthanol (concentration de 50 % à 75 %) et essuyez rapidement et légèrement. Enfin, essuyez avec un chiffon sec pendant 1 minute.

Après avoir répété les étapes ci-dessus trois fois, si la surface reste sale, évitez d'appliquer une force excessive ou d'essuyer de manière répétée.

Se protéger contre l'exposition au soleil

Une exposition prolongée au soleil peut entraîner une décoloration et un ternissement des sièges. Dans la mesure du possible, gardez-vous à l'ombre ou utilisez des pare-soleil pour protéger les sièges.

Prévention de la pollution

Évitez de manger sur les sièges afin d'empêcher les miettes et les taches de salir le revêtement. Si vous devez manger à l'intérieur du véhicule, vous pouvez utiliser une housse ou un sac en plastique pour protéger les sièges.

Tenir à l'écart de toute source de chaleur.

Ne placez pas de tasses d'eau chaude non isolées sur des surfaces en cuir.

N'utilisez pas de sèche-cheveux pour souffler de l'air chaud directement sur la surface en cuir à courte distance.

Évitez tout contact avec des objets tranchants.

Évitez que le siège n'entre en contact avec des objets durs ou pointus tels que des clés, des outils de réparation ou des objets pointus, afin d'éviter les rayures.

Évitez d'utiliser des produits nettoyants chimiques.

Il convient d'utiliser une solution nettoyante légèrement alcaline, en évitant les nettoyants chimiques et les solvants afin de ne pas endommager le cuir. Si de la crème solaire, des produits de soin pour la peau ou des huiles sont renversés, essuyez-les immédiatement.

Gardez l'intérieur au sec

Si le véhicule devient excessivement humide par temps pluvieux, activez la fonction de déshumidification de la climatisation ou passez en mode ventilation pour sécher l'intérieur à l'air libre. Ne placez pas de chiffons humides ou d'objets similaires sur les surfaces en cuir.

NETTOYAGE DES INTERRUPTEURS

Pour nettoyer l'interrupteur, utilisez une petite brosse à poils doux pour enlever délicatement la poussière des boutons et de l'interrupteur.

NETTOYAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ.

Pour nettoyer la sangle de sécurité, utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé d'eau savonneuse douce ou d'eau tiède. Veuillez inspecter régulièrement la ceinture de sécurité afin de détecter toute usure excessive ou coupure.

▲ ATTENTION

- La ceinture de sécurité doit être complètement sèche avant d'être rétractée, sinon le mécanisme de rétraction pourrait être endommagé.
- N'utilisez pas d'eau de Javel, de colorants ou de solvants nettoyants, car ces substances réduisent la durabilité de la ceinture de sécurité.

NETTOYAGE DU TAPIS

Veuillez nettoyer le tapis comme suit :

- Le tapis doit être nettoyé avec un détergent moussant de haute qualité.
- Commencez par utiliser un aspirateur pour éliminer autant de poussière que possible. Ensuite, à l'aide d'une éponge ou d'une brosse imbibée de mousse, frottez le tapis en effectuant des mouvements circulaires.
- N'utilisez pas d'eau propre pour éviter la corrosion de la carrosserie causée par l'immersion. Veuillez garder le tapis au sec.

ENTRETIEN DE LA BANDE D'ÉTANCHÉITÉ

Les joints des véhicules s'appuient sur leurs propriétés similaires à celles du caoutchouc pour assurer une étanchéité efficace. Un entretien régulier à l'aide d'un conditionneur pour caoutchouc est essentiel pour préserver la souplesse et la résilience de ces joints au fil du temps.

● PNEUS

Pour garantir une conduite sûre, le type et la taille des pneus doivent être compatibles avec votre modèle de véhicule. De plus, assurez-vous que tous les pneus ont une profondeur de sculpture suffisante et sont gonflés à la pression correcte.

PNEUS À PROFIL BAS

Ce modèle est équipé de pneus à profil bas, qui présentent un rapport d'aspect (hauteur du flanc) plus faible que les autres tailles de roues. Ces changements dimensionnels confèrent non seulement au véhicule une apparence plus luxueuse et dynamique, mais améliorent

également considérablement le contrôle de conduite, permettant aux conducteurs de bénéficier d'une plus grande précision et d'un plus grand plaisir au volant. Cependant, en raison de la hauteur réduite des flancs des pneus à faible rapport d'aspect, la rencontre d'obstacles (qu'ils soient saillants ou en retrait) peut entraîner une compression et une déformation importantes du pneu entre l'obstacle et le rebord de la jante. Cela peut entraîner la rupture des câbles de la carcasse ou la séparation des talons, créant ainsi des risques pour la sécurité tels que le gonflement ou la fissuration des flancs. Il existe également un risque pour la sécurité lié à la déformation ou à la fissuration des jantes suite à un choc. Par conséquent, afin de garantir votre sécurité et votre confort au volant, avant de profiter pleinement du plaisir de conduire, nous vous rappelons que, pour votre sécurité et celle de votre famille, vous devez lire attentivement et respecter scrupuleusement les précautions suivantes lorsque vous utilisez le véhicule :

- Choisissez des routes en bon état pour conduire.
- Veuillez choisir une place de stationnement correctement désignée. Il est strictement interdit de monter sur les bordures ou les marches en forçant.
- Concentrez-vous pendant que vous conduisez et évitez rapidement tout obstacle saillant ou enfoncé devant vous. Si vous ne pouvez pas l'éviter, réduisez votre vitesse et avancez lentement.
- Inspectez régulièrement les pneus et les roues afin de détecter toute anomalie, notamment au niveau de la bande de roulement et des côtés intérieur et extérieur. Veillez à ce que la pression des pneus reste toujours dans la plage spécifiée. Si l'un des cas suivants se produit : renflement du flanc du pneu, fissuration du talon ou déformation de la jante, veuillez vous rendre immédiatement dans un centre de service Leapmotor ou un point de service agréé pour le remplacer.
- La largeur de la bande de roulement a été augmentée afin de s'adapter aux pneus à profil bas et à grand diamètre, améliorant ainsi la maniabilité et la sécurité tout en répondant aux exigences générales en matière de confort, de niveau sonore et d'économie.
- Les dommages résultant d'une utilisation inappropriée ou abusive ne sont pas couverts par la garantie de qualité.

Leapmotor Co., Ltd. se réserve le droit d'interpréter en dernier ressort les avis ci-dessus dans les limites autorisées par la loi.

PRESSIION DES PNEUS

Le maintien d'une pression correcte des pneus améliore la maniabilité du véhicule et le confort de conduite, tout en contribuant à prolonger la durée de vie de la bande de roulement des pneus.

⚠ ATTENTION

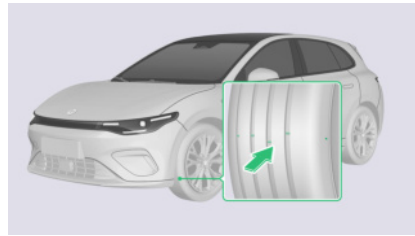
- L'utilisation de pneus avec une pression insuffisante entraînera une usure inégale des pneus et affectera la maniabilité du véhicule et la consommation d'énergie. Elle est plus susceptible de provoquer des fuites d'air dues à une surchauffe, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- L'utilisation de pneus avec une pression de pneu trop élevée réduira le confort du véhicule et le pneu sera plus susceptible d'être endommagé par des surfaces routières inégales. Dans les cas graves, il existe un risque d'éclatement des pneus, ce qui menacera sérieusement la sécurité de l'ensemble du véhicule. Cela provoque également une usure inégale des pneus et affecte leur durée de vie.

USURE DES PNEUS

Lorsque vous vérifiez la pression des pneus, vous devez également inspecter les pneus afin de détecter tout dommage externe, tout corps étranger incrusté et leur état d'usure général. Le pneu doit être remplacé dans les cas suivants :

- Dommages et renflements sur la bande de roulement ou le flanc. Si l'une de ces conditions est détectée, le pneu doit être remplacé.
- Rayures, fissures ou cassures sur le côté du pneu. Si le tissu du pneu ou le fil du câble est visible, le pneu doit être remplacé.
- En cas d'usure excessive de la bande de roulement.

Indicateur d'usure



Le pneu est équipé d'indicateurs d'usure. Les motifs triangulaires sur l'épaulement du pneu servent à indiquer l'emplacement des marques d'usure de la bande de roulement, ce qui vous permet de localiser ces marques.

L'indicateur d'usure en relief a une hauteur de 1,6 mm. Si la bande de roulement s'use jusqu'à la surface de cet indicateur, cela signifie que le pneu n'est plus sûr et doit être remplacé immédiatement.

REMPACEMENT DES PNEUS

Les pneus d'origine de ce véhicule sont sélectionnés pour maximiser les performances du véhicule, tout en vous offrant la meilleure combinaison de maniabilité, de confort de conduite et de durée de vie des pneus.

Il est recommandé d'acheter des pneus d'origine auprès du centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.

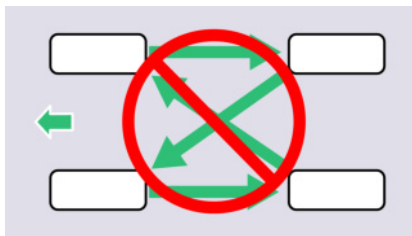
Le remplacement des pneus d'origine par des pneus radiaux dont les dimensions, les plages de charge, les vitesses de rotation nominales et la pression maximale de gonflage à froid (indiquées sur le flanc du pneu) sont différentes, ou l'utilisation mixte de pneus radiaux et de pneus biais réduira la capacité de freinage, la force motrice (adhérence au sol) et la précision de la direction du véhicule.

Des pneus inadaptés affecteront la flexibilité opérationnelle et la stabilité du véhicule et peuvent provoquer des accidents entraînant des blessures, voire la mort.

⚠ ATTENTION

- Lors du remplacement des pneus, faites-le par paires et ne mélangez pas différentes tailles ou types de pneus.
- N'utilisez pas de pneus d'autres tailles que celles recommandées par Leapmotor.

Permutation des pneus



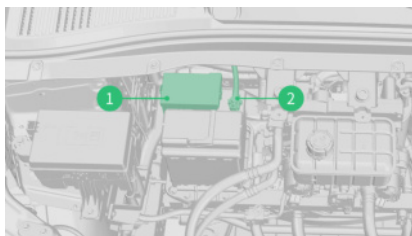
Ne pas intervertir les pneus ou les jantes des essieux avant et arrière, car les différences de taille entre les pneus ou les jantes montés sur les essieux avant et arrière peuvent nuire considérablement aux caractéristiques de conduite et endommager les composants associés.

USURE DES FREINS

Les plaquettes de frein de ce véhicule sont équipées d'un indicateur d'usure. L'indicateur d'usure est une fine plaque métallique fixée aux plaquettes de frein. Lorsque celles-ci atteignent leur limite d'usure, il émet un crissement aigu signalant que les plaquettes ont atteint leur durée de vie et doivent être remplacées. Pour le remplacement des plaquettes de frein, nous vous recommandons de contacter un centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor.

BATTERIE

PRÉCAUTIONS POUR LE MONTAGE DE LA BATTERIE



1. Pôle positif
2. Pôle négatif

La batterie se trouve dans le compartiment moteur avant du véhicule et est visible lorsque le capot est

ouvert. Lors de l'installation de la batterie, les pinces de batterie doivent être solidement fixées. Les pinces des bornes de batterie doivent être bien fixées et assurer un bon contact afin d'éviter les étincelles, qui pourraient provoquer l'explosion de la batterie.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Pour prolonger la durée de vie de la batterie et maintenir le fonctionnement normal du système électrique du véhicule, nous recommandons :

- D'empêcher la batterie de se surcharger ou de subir une perte de puissance pendant une longue période.
- La batterie doit être tenue à l'écart des sources de chaleur et des flammes nues, et une ventilation doit être maintenue pendant la charge pour éviter les brûlures et les blessures.
- D'empêcher la batterie de se décharger à courant élevé pendant une longue période.
- Les oxydes et sulfates produits par la pince de fixation de la batterie doivent être grattés et appliqués avec de la vaseline pour éviter la rouille.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'électrolyte entre en contact avec vos yeux ou votre peau, rincez immédiatement abondamment à l'eau et consultez un médecin.

⚠ ATTENTION

- Si la batterie est fortement déchargée (par exemple, après une longue période d'inactivité du véhicule), il est conseillé de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé. Vous ne devez en aucun cas tenter de remplacer la batterie vous-même.
- Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à éteindre les équipements électriques du véhicule, tels que les lumières, le multimédia, etc., et placez le véhicule dans un endroit frais et sec.
- Lorsque vous conduisez dans des zones froides, évitez de décharger complètement la batterie pour éviter que l'électrolyte ne gèle.
- Vérifiez toujours la surface de la batterie et les bornes positives et négatives pour vous

assurer que les bornes positives et négatives de la batterie ne sont pas desserrées ou corrodées.

- Vérifiez l'apparence de la batterie pour voir s'il y a des fissures, des gonflements, etc. En cas de l'un des défauts ci-dessus, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor pour l'entretien.

Lors de la recharge de la batterie, l'hydrogène généré par la batterie est inflammable et explosif. Par conséquent, les précautions suivantes doivent être prises avant la recharge :

- Lorsque vous utilisez un chargeur pour charger la batterie, celle-ci doit être retirée pour éviter les accidents.
- Lors de la connexion et de la déconnexion du câble du chargeur de batterie, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du chargeur est éteint.
- Lors du remplacement de la batterie, des batteries du même modèle et des mêmes spécifications doivent être utilisées. Veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor pour le remplacement de la batterie.

ECO

- Le recyclage des piles doit être effectué par des entités qualifiées afin d'éviter toute contamination environnementale et tout préjudice pour les opérateurs.

BATTERIE DE TRACTION

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

La batterie d'alimentation est la source d'énergie d'un véhicule et peut être rechargée et déchargée à plusieurs reprises. La batterie d'alimentation est rechargée par une source d'alimentation externe. Lorsque le véhicule freine ou glisse, la batterie d'alimentation peut également être rechargée via la récupération d'énergie.

ATTENTION

- La batterie d'alimentation est située sous le châssis du véhicule. Lorsque vous roulez sur

des surfaces accidentées ou des routes irrégulières, veillez à éviter les chocs.

En raison des caractéristiques électrochimiques de la batterie elle-même et dans le but de protéger la batterie d'alimentation, les performances du véhicule peuvent présenter certaines variations dans les circonstances suivantes, ce qui est un phénomène normal :

- Lorsque la batterie de traction a une puissance élevée, les performances de rétroaction du véhicule s'affaiblissent et augmentent lorsque la puissance est réduite ; pendant cette période, les performances de rétroaction connaissent une étape transitoire de renforcement ;
- Lorsque la batterie atteint son niveau de charge maximal, elle passe en mode de charge d'entretien. Cela entraîne une prolongation de la période de charge finale, et le temps de charge restant estimé affiché peut présenter un écart.
- Lorsque la charge de la batterie de traction est $\leq 20\%$, les performances dynamiques du véhicule peuvent être réduites.
- Lorsque la batterie de traction est exposée à des températures élevées ou basses, ses capacités de charge et de décharge seront affaiblies et le temps de charge deviendra plus long, ce qui est normal. Lors de la conduite à des températures extrêmes, il peut y avoir une réduction des performances de puissance.
- La puissance disponible d'une batterie de traction sera réduite à basse température, et la puissance disponible diminuera à mesure que la température diminue. Lorsque vous rechargez des véhicules dont le niveau de batterie est élevé dans des environnements froids, une recharge rapide à 100 % peut se produire. Évitez de laisser des véhicules dont le niveau de batterie est faible stationnés pendant de longues périodes dans des conditions froides.

Dans des conditions normales d'utilisation, l'autonomie d'un véhicule équipé d'une batterie électrique dépend des facteurs suivants :

- Habitudes de conduite : par exemple, l'autonomie obtenue avec des accélérations et des décélérations fréquentes est inférieure à celle obtenue à vitesse constante, tandis que la conduite à grande vitesse réduit l'autonomie par rapport à la conduite à faible vitesse.
- Conditions routières : l'autonomie peut être réduite sur les routes accidentées ou en forte pente par rapport aux surfaces planes et sèches.

- Température : La plage sera réduite dans des conditions de basse température par rapport aux températures normales.
- L'utilisation d'équipements électriques, tels que la climatisation pendant le fonctionnement du véhicule, réduira l'autonomie par rapport à celle obtenue lorsque la climatisation est désactivée.

Pendant la charge CC à basse température, le système de contrôle de la température peut considérablement améliorer la capacité de charge à basse température de la batterie et améliorer les performances de charge du véhicule.

Lors d'une charge CA à basse température et à faible puissance, la chaleur auto-générée par la batterie est faible en raison de la puissance de charge limitée. Pour augmenter la capacité de recharge, le chauffage de la batterie sera activé à ce moment-là. La consommation d'énergie de chauffage augmentera par rapport à la recharge CC et le temps de recharge augmentera, ce qui est une performance normale de recharge dans un environnement à basse température.

Pour améliorer l'expérience de l'utilisation de la voiture, il est recommandé de la charger immédiatement après avoir utilisé la voiture. À ce stade, la température de la batterie est relativement élevée, ce qui peut améliorer les performances de charge. Si la température de la batterie est basse, la batterie peut atteindre rapidement la fin de l'état de charge pour éviter de l'endommager.

Lors de la charge à basse température et de l'allumage du climatiseur, les performances du système de contrôle de la température de la batterie seront affectées, ce qui affectera également les performances de charge de votre voiture.

RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Pour prolonger la durée de vie de la batterie d'alimentation et améliorer l'expérience de la conduite, nous recommandons ce qui suit :

- La température ambiante influence les performances de la batterie de traction. Il est recommandé d'utiliser le véhicule dans une plage de température comprise entre -10°C et 40°C afin de préserver les performances

optimales de la batterie de traction et d'en prolonger la durée de vie.

- Lorsque le voyant d'avertissement de batterie faible s'allume pour la première fois dans le tableau de bord, ou lorsque le niveau de charge de la batterie atteint 10 % ou moins, veuillez recharger le véhicule dans les 72 heures afin de garantir une autonomie suffisante et des performances d'accélération optimales. Si la batterie de traction n'est pas chargée dans les délais impartis, l'autodécharge peut entraîner une décharge excessive, causant des dommages irréversibles. Les défauts majeurs ou détériorations des composants du véhicule résultant de cette situation ne seront pas couvertes par la garantie constructeur.
- Ne laissez pas le véhicule stationné pendant de longues périodes (supérieures à 15 jours) dans des environnements à température élevée (supérieure à 40 °C), car cela réduirait la durée de vie de la batterie électrique.
- Lors de l'utilisation d'un véhicule, il est recommandé d'éviter les accélérations et décélérations brusques fréquentes et de choisir de conduire sur des routes plates et sèches. Si nécessaire, éteignez les équipements électriques à haute puissance tels que les climatiseurs ou ajustez la température du climatiseur pour réduire la capacité consommée par les équipements électriques de haute puissance et augmenter l'autonomie.
- La recharge à l'aide d'un pistolet de recharge CA prolongera la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Lorsque vous utilisez le véhicule pour la première fois ou après une longue période d'inactivité, le niveau de charge de la batterie affiché sur le tableau de bord peut différer de la charge réelle. Il est conseillé de recharger complètement le véhicule avant de l'utiliser.
- Pour maintenir la batterie de traction dans des conditions optimales, il est recommandé de la charger régulièrement à l'aide d'un équipement de charge (une recharge complète hebdomadaire est conseillée). Tous les 3 à 6 mois, effectuez une recharge complète à partir d'un niveau de batterie faible ($\leq 5\%$) (il est recommandé de privilégier une recharge lente). Lorsque la capacité de décharge de la batterie de traction est $\leq 10\%$, il est recommandé de placer le levier de vitesses en position « P » et d'utiliser la climatisation, le système multimédia ou d'autres moyens de décharge pour réduire la capacité à moins de 5%.

- Dans des conditions de travail extrêmes (telles qu'une accélération rapide continue, une décélération rapide, etc.), si la température de la batterie de traction est trop élevée, la capacité de décharge de la batterie de traction diminuera progressivement, ce qui est un phénomène normal. Si la température de la batterie continue d'augmenter et que le voyant d'alerte de température élevée s'allume, il est conseillé de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.
- Le chauffage de la batterie est un type de chauffage lent. Lors d'une conduite pendant une courte période, le système de contrôle de la température de la batterie ne sera pas efficace. Il augmentera également la consommation d'énergie et réduira l'autonomie. Lors d'une conduite prolongée, la batterie chauffe et la température continue d'augmenter. Les besoins en chauffage de la batterie du véhicule sont moindres. Le système de contrôle de la température de la batterie vise principalement à garantir des performances de recharge à basse température afin d'améliorer l'expérience de la conduite.
- Si le véhicule est garé pendant une longue période, il peut être placé dans une zone à température appropriée telle qu'un garage souterrain ou un entrepôt à température ambiante pour réduire les pertes de durée de vie de la batterie et garantir les performances du véhicule.
- En cas de non-utilisation du véhicule, il est impératif de verrouiller les portes et de couper l'alimentation électrique.
- Lorsque la charge de la batterie tombe en dessous de 10 %, le véhicule ne doit pas rester immobilisé pendant plus de trois jours.
- Si la batterie de traction est gravement endommagée mécaniquement et que les composants internes à haute tension sont exposés, il existe un risque de combustion violente et de choc électrique, pouvant entraîner de graves blessures et une pollution de l'environnement.
- Il est interdit de toucher les pôles positifs et négatifs du boîtier de batterie en même temps à tout moment.
- Ne pas vaporiser, piétiner, heurter ou endommager ce composant afin d'éviter l'inflammation ou l'explosion de produits chimiques corrosifs.
- Les batteries d'alimentation sont classées comme des composants haute tension. Il est strictement interdit d'ouvrir ou de réparer les batteries d'alimentation sans autorisation.
- Ne démontez pas, ne déplacez pas et ne modifiez pas les composants de la batterie d'alimentation ou leurs faisceaux de câbles, car cela pourrait causer de graves brûlures ou un choc électrique, pouvant entraîner des blessures corporelles ou la mort. Le câble de raccordement orange constitue le faisceau de câbles haute tension. Les utilisateurs ne doivent pas effectuer eux-mêmes des réparations sur le système haute tension du véhicule. Si des réparations sont nécessaires, il est recommandé de vous rendre dans un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

ATTENTION

- Les véhicules doivent être placés dans un endroit sec et éviter de stationner dans des parkings humides et remplis d'eau.
- Il convient d'éviter de laisser les véhicules dans des environnements à haute température pendant de longues périodes afin de ne pas compromettre la sécurité et la durée de vie de la batterie.
- Pour garantir la sécurité de la batterie d'alimentation, les véhicules doivent être garés loin de tout matériau inflammable ou explosif, loin de toute source d'inflammation et loin de tout produit chimique dangereux.
- La capacité disponible de la batterie de traction diminuera à mesure que le véhicule est utilisé pendant une période prolongée.
- Garez-le à l'écart des sources de chaleur et évitez toute exposition prolongée au soleil,

AVERTISSEMENT

- Pour éviter les blessures, ne touchez pas directement la batterie de traction.
- En cas de fuite de liquide provenant de la batterie d'alimentation endommagée, ne touchez pas ces liquides. S'ils entrent accidentellement en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et consultez abondamment à l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- Si la batterie prend feu, utilisez de grandes quantités d'eau pour refroidir et éteindre les flammes. N'utilisez pas d'extincteur à poudre sèche.

sinon cela réduirait la durée de vie de la batterie de traction.

- Avant de laisser un véhicule immobilisé pendant une période prolongée, veillez à ce que la batterie soit chargée dans une plage suffisante (50 % à 80 %). La maintenance doit être effectuée une fois par mois, selon la procédure spécifique suivante : chargez complètement la batterie d'alimentation, puis déchargez-la à 80 %. Le non-respect de ces spécifications peut entraîner une décharge excessive de la batterie d'alimentation, ce qui réduit ses performances ou peut même l'endommager. Tout dysfonctionnement grave ou dommage causé aux composants du véhicule ne sera pas couvert par la garantie.
- Si la batterie est déchargée à 0%, veuillez recharger immédiatement le véhicule. À ce stade, la vitesse de charge peut être relativement lente jusqu'à ce que la batterie atteigne 20% de capacité, afin de restaurer ses performances initiales. Si la batterie n'est pas rechargée dans un délai de 24 heures, cela pourrait causer des dommages irréversibles à la batterie de traction. Les défaillances majeures et dommages consécutifs survenant aux composants du véhicule ne seront pas couverts par la garantie constructeur. S'il est impossible de recharger le véhicule, contactez le centre de service ou le concessionnaire agréé de Leapmotor.

RECYCLAGE DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Lorsque votre nouveau véhicule électrique arrive en fin de vie, nous vous recommandons de suivre la procédure ci-dessous :

- Déposez le véhicule dans un centre de recyclage désigné par Leapmotor, où Leapmotor procédera à une évaluation de la valeur résiduelle de la batterie électrique.
- Les véhicules évalués doivent être livrés à une entreprise de recyclage et de démantèlement de véhicules hors d'usage afin que leurs batteries d'alimentation soient retirées.
- Transférez les batteries électriques en fin de vie démontées par les entreprises de recyclage et de démantèlement de véhicules vers les points de service de recyclage, où elles seront rachetées.

▲ AVERTISSEMENT

- Les propriétaires de véhicules à énergie nouvelle ont la responsabilité et l'obligation de remettre les batteries électriques en fin de vie à des centres de recyclage. Toute personne physique ou morale qui transfère illégalement des batteries usagées à d'autres entités ou personnes, ou qui démonte ou désassemble illégalement des batteries, causant ainsi une pollution environnementale ou des incidents liés à la sécurité, doit assumer la responsabilité correspondante.

FUSIBLE

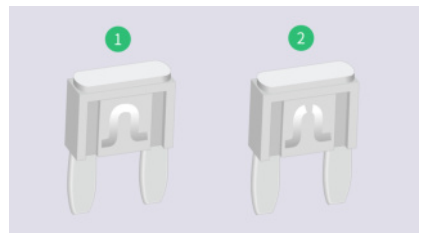
DESCRIPTION DU FUSIBLE

Les fusibles des véhicules sont conçus pour empêcher les dommages causés aux faisceaux de câbles par des courts-circuits ou des surcharges. Ces fusibles sont installés dans quatre boîtes à fusibles : la boîte à fusibles du compartiment avant, la boîte à fusibles de la borne positive de la batterie, la boîte à fusibles du tableau de bord et la boîte à fusibles du compartiment arrière.

Lorsque vous inspectez ou remplacez les fusibles, assurez-vous que la borne négative de la batterie est déconnectée.

CONTRÔLE DES FUSIBLES

Si vous soupçonnez qu'un fusible est défectueux, consultez le schéma de localisation des fusibles et utilisez un extracteur de fusibles pour le retirer du boîtier afin de l'inspecter.



1. Fusible normal
2. Fusible grillé

ATTENTION

- Vérifiez si le fil métallique à l'intérieur du fusible est grillé. Si c'est le cas, remplacez-le.
- Le porte-fusible est placé dans la boîte à fusibles du compartiment avant.

REEMPLACEMENT DU FUSIBLE

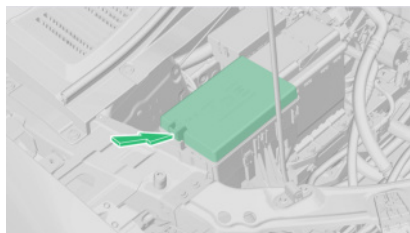
Si vous n'êtes pas sûr qu'un fusible soit grillé, remplacez le fusible éventuellement défectueux par un fusible de rechange normal.

Si un fusible est grillé, un nouveau fusible doit être installé dans le porte-fusible. Seul un fusible ayant le même courant nominal que celui indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles peut être installé.

ATTENTION

- N'utilisez pas de fusible avec une intensité supérieure au courant nominal ou tout autre objet à la place d'un fusible, car cela endommagerait gravement le système électrique et pourrait provoquer un incendie.
- L'intérieur de la boîte à fusibles doit être maintenu propre et protégé de l'humidité.
- N'essayez pas de réparer les fusibles grillés pour les réutiliser, sinon un incendie pourrait se produire en raison d'une surcharge du câble.
- Si le fusible saute toujours ou si les composants électriques ne reviennent pas à un fonctionnement normal dans un court laps de temps après le remplacement du fusible approprié, le véhicule peut présenter une grave défaut du système électrique. À ce stade, vous devez contacter sans délai le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

BOÎTE À FUSIBLES DU COFFRE AVANT



Le boîtier à fusibles du compartiment avant est situé sur le côté droit du compartiment avant. Pour inspecter ou remplacer les fusibles, ouvrez le capot du compartiment moteur avant, appuyez sur le loquet dans le sens de la flèche et basculez le couvercle du boîtier à fusibles du compartiment avant vers l'extérieur.

BOÎTE À FUSIBLES DU TABLEAU DE BORD



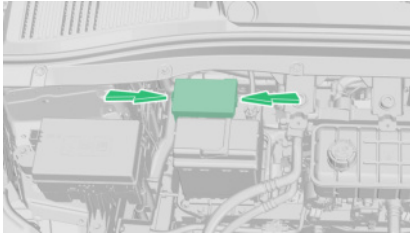
La boîte à fusibles du tableau de bord est placée du côté conducteur du tableau de bord. Retirez la plaque de protection inférieure gauche du tableau de bord pour accéder aux fusibles afin de les inspecter et de les remplacer.

BOÎTE À FUSIBLES DU COMPARTIMENT ARRIÈRE



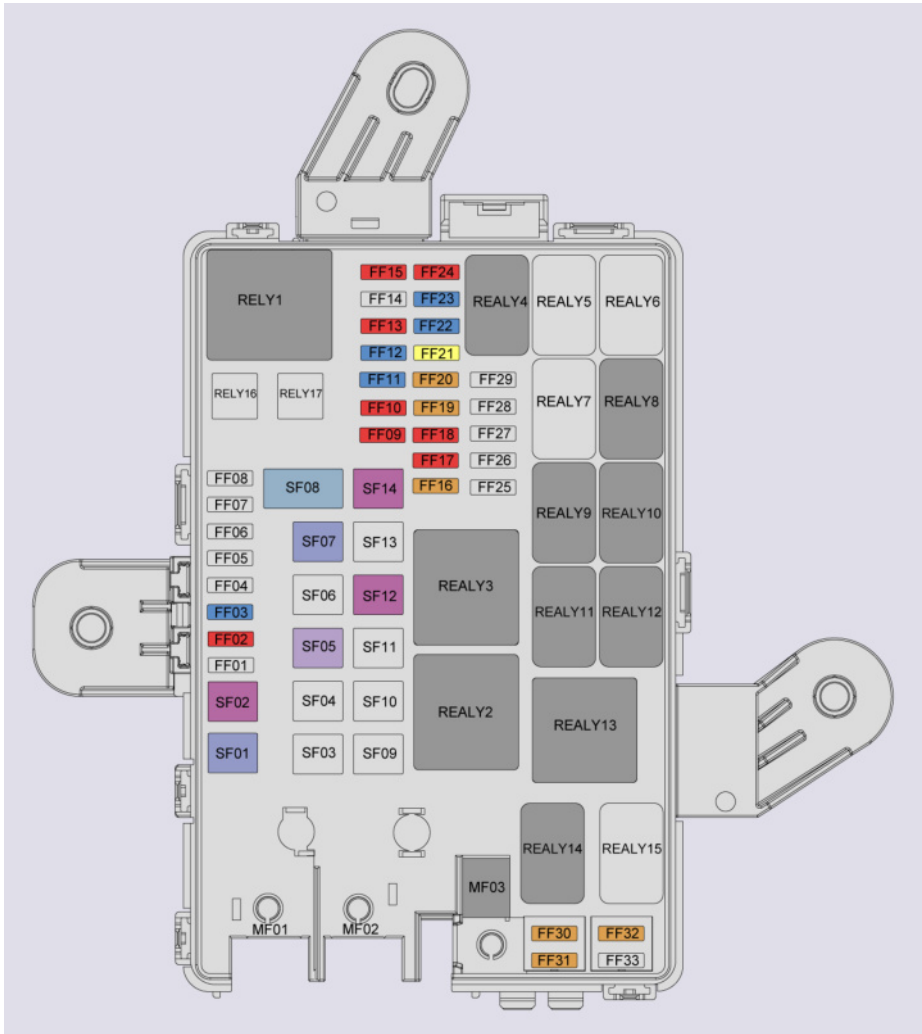
La boîte à fusibles arrière se trouve sous le coussin du siège arrière. Pour inspecter ou remplacer les fusibles, retirez le coussin du siège arrière.

BOÎTE À FUSIBLES DE LA BATTERIE



Le boîtier à fusibles de la borne positive de la batterie est situé au niveau de la borne positive de la batterie du compartiment avant. Ouvrez le capot du compartiment moteur avant, appuyez sur le loquet dans le sens de la flèche et retirez le couvercle du boîtier à fusibles de la borne positive de la batterie pour inspecter ou remplacer les fusibles.

EMPLACEMENT DES FUSIBLES DANS LE COMPARTIMENT AVANT



SPÉCIFICATIONS DES FUSIBLES

Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
MF03	80A	Fusible d'alimentation du contrôleur moteur intégré

Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
SF01	40A	Assemblage de ventilateur électronique (vitesse moyenne) Fusible d'alimentation électrique
SF02	30A	Assemblage ventilateur électronique (basse vitesse) Fusible d'alimentation électrique
SF03	—	—
SF04	—	—
SF05	25A	Alimentation relais/de secours ON2C - Module de recharge USB avant/arrière/recharge sans fil Vue avant Ensemble caméra mono Contrôleur de fusion multidomaine (rétroaction ON2C) Interface antidémarrage alcoolique Fusible d'alimentation ON2C
SF06	—	—
SF07	40A	Fusible d'alimentation du ventilateur de climatisation
SF08	60A	Assemblage de ventilateur électronique (haute vitesse) Fusible d'alimentation électrique
SF09	—	—
SF10	—	—
SF11	—	—
SF12	30A	Relais ON2B / Ensemble volet de calandre actif / Ensemble compresseur électrique / Module super intégré / Contrôleur de gestion thermique / Ensemble interrupteur de feu stop / Contrôleur de fusion multidomaine (rétroaction ON2B) / Relais de dégivrage arrière / Relais de ventilateur à grande vitesse / Relais de ventilateur à vitesse moyenne / Relais de moteur de ventilateur / Relais de ventilateur à faible vitesse / Pompe à huile moteur arrière Fusible d'alimentation ON2B
SF13	—	—

Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
SF14	30A	Fusible d'alimentation du dégivreur arrière
FF01	—	—
FF02	10A	Fusible d'alimentation électrique du commutateur des feux de freinage
FF03	15A	Fusible d'alimentation du feu combiné avant gauche
FF04	—	—
FF05	—	—
FF06	—	—
Final Fantasy VII	—	—
FF08	—	—
Final Fantasy IX	10A	Assemblage du bloc d'alimentation Fusible 1
Final Fantasy X	10A	Contrôleur de gestion thermique Fusible d'alimentation électrique
Final Fantasy XI	15A	Fusible d'alimentation de l'ensemble tweeter/ensemble woofer
Final Fantasy XII	15A	Fusible d'alimentation du feu avant droit combiné
Final Fantasy XIII	10A	Module de commande de relais/airbag ON3/Contrôleur intégré multidomaine (rétroaction ON3)/ Contrôleur moteur intégré/ Système de freinage intégré intelligent Fusible d'alimentation ON3
Final Fantasy XIV	—	—
Final Fantasy XV	10A	Assemblage du bloc d'alimentation Fusible 2
Final Fantasy XVI	5 A	Radar d'alerte de collision avant / Radar de surveillance de l'angle mort arrière gauche / Radar de surveillance de l'angle mort arrière droit / Radar de surveillance de l'angle mort avant droit / Fusible d'alimentation du radar de surveillance de l'angle mort avant gauche

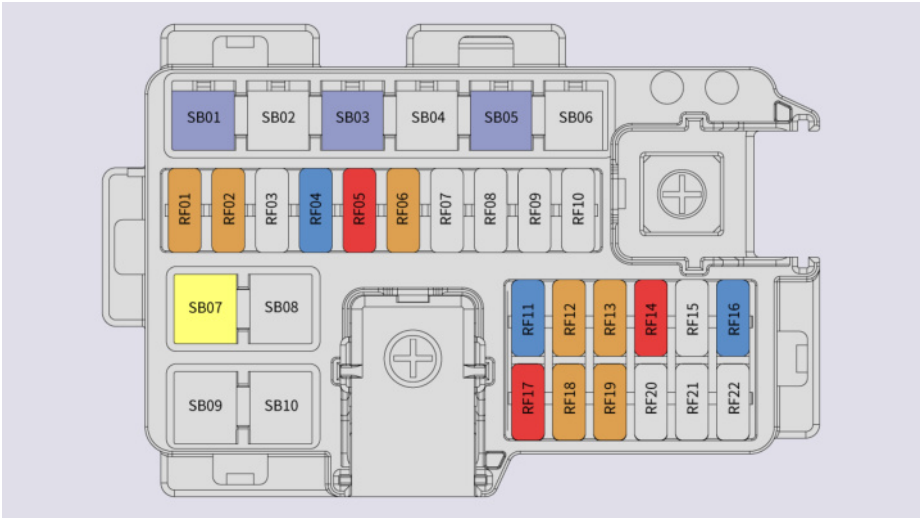
Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
Final Fantasy XVII	10A	Ensemble grille d'admission d'air active/ensemble compresseur électrique/module super intégré Fusible d'alimentation ON2B
Final Fantasy XVIII	10A	Contrôleur de gestion thermique Fusible d'alimentation ON2B
Final Fantasy XIX	5 A	Ensemble interrupteur de feu stop/contrôleur multidomaine (rétroaction ON2B) Fusible d'alimentation ON2B
FF20	5 A	Relais ventilateur haute vitesse / Relais ventilateur moyenne vitesse / Relais soufflerie / Relais ventilateur basse vitesse / Relais dégivrage arrière Fusible d'alimentation ON2B
FF21	20A	Pompe à huile moteur arrière Fusible d'alimentation ON2B
FF22	15A	Fusible d'alimentation du module super intégré (pompe à eau du moteur)
FF23	15A	Module super intégré (pompe à eau à batterie) Fusible d'alimentation électrique
FF24	10A	Module super intégré (vanne à cinq voies) Fusible d'alimentation électrique
FF25	—	—
FF26	—	—
FF27	—	—
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	5 A	Contrôleur moteur intégré Fusible d'alimentation ON3
FF31	5 A	Système de freinage intelligent intégré Assemblage Fusible d'alimentation ON3
FF32	5 A	Fusible d'alimentation de l'interface du verrouillage anti-alcool

Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
FF33	—	—

SPÉCIFICATIONS DU RELAIS

Numéro de relais	Nom du relais	Numéro de relais	Nom du relais
RELY1	Relais de ventilateur haute vitesse	RELY10	Relais ON2C
RELY2	Relais de pompe à eau	RELY11	Relais de klaxon
RELY3	Relais de soufflerie	RELY12	Relais de ventilateur basse vitesse
RELY4	Relais de dégivrage	RELY13	Relais de ventilateur à vitesse moyenne
RELY5	—	RELY14	Relais radar pour surveillance des angles morts
RELY6	—	RELY15	—
RELY7	—	RELY16	—
RELY8	Relais ON2B	RELY17	—
RELY9	Relais ON3		

RÉPARTITION DE L'EMPLACEMENT DES FUSIBLES DU TABLEAU DE BORD

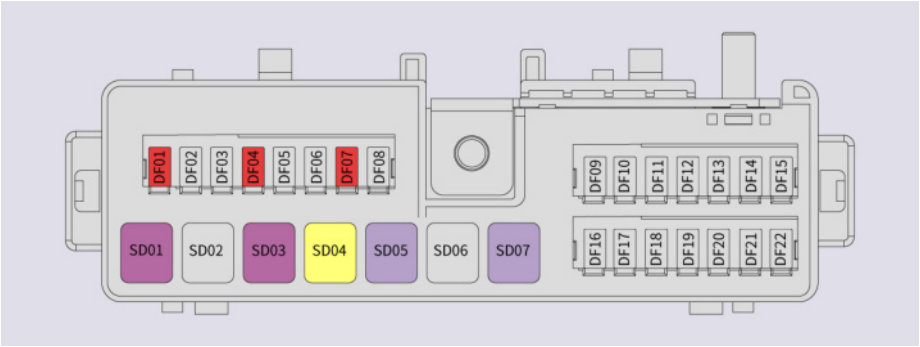


SPÉCIFICATIONS DES FUSIBLES

Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
SB01	40A	Alimentation électrique du contrôleur principal 1 fusible
SB02	—	—
SB03	40A	Alimentation électrique du contrôleur principal 2 fusibles
SB04	—	—
SB05	40A	Alimentation électrique du contrôleur principal 3 fusibles
SB06	—	—
SB07	20A	Contrôleur de convergence multidomaine (alimentation électrique de l'hôte 2+) / Contrôleur de convergence multidomaine (alimentation électrique de l'amplificateur de puissance) Fusible d'alimentation électrique
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	Classe 5A	Module de commande d'airbag ON3 Fusible d'alimentation électrique
RF02	5 A	Contrôleur de convergence multi-domaines (rétroaction ON3) Fusible d'alimentation ON3
RF03	—	—
RF04	15A	Alimentation de secours – Fusible d'alimentation ON2C à l'avant
RF05	10A	Module de recharge USB arrière/ module de recharge sans fil Assemblage Fusible d'alimentation ON2C
RF06	5 A	Ensemble caméra monoculaire à vision avant/contrôleur de fusion multidomaine (rétroaction ON2C) Fusible d'alimentation ON2C
RF07	—	—

Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—
RF11	15A	Contrôleur de convergence multi-domaines (alimentation hôte 1+) Fusible d'alimentation
RF12	5 A	Assemblage du capteur de lumière et de lumière solaire Fusible d'alimentation électrique
RF13	Classe 5A	Fusible d'alimentation NFC
RF14	10A	Fusible d'alimentation électrique de l'unité hôte Vehicle-to-Everything (V2X)
RF15	—	—
RF16	15A	Fusible d'alimentation de l'interface de diagnostic
RF17	10A	Fusible d'alimentation USB avant
RF18	5 A	Radar de détection des signes vitaux/Caméra monoculaire avant Alimentation électrique Fusible
RF19	5 A	Assemblage hôte DAB/Affichage de l'instrument Alimentation électrique Fusible
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

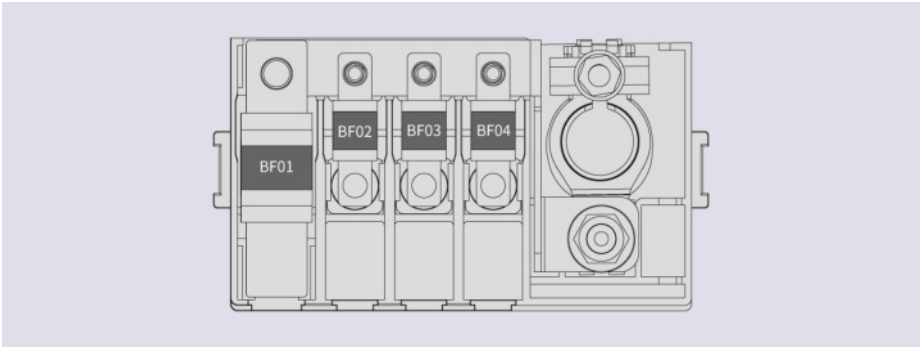
EMPLACEMENT DES FUSIBLES DANS LE COMPARTIMENT ARRIÈRE



Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
SD01	30A	Connecteur du siège passager (réglage du siège passager) Fusible électrique *
SD02	—	—
SD03	30A	Connecteur du siège conducteur (réglage du siège conducteur) Fusible électrique *
SD04	20A	Fusible électrique pour stores pare-soleil électriques*
SD05	25A	Amplificateur de puissance (alimentation hôte 1) Fusible d'alimentation*
SD06	—	—
SD07	25A	Amplificateur de puissance (alimentation hôte 2) Fusible d'alimentation*
DF01	10A	Fusible d'alimentation de l'interface du verrouillage anti- alcool
DF02	—	—
DF03	—	—
DF04	10A	Assemblage d'alimentation combiné/convertisseur de protocole de charge Fusible d'alimentation
DF05	—	—

Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
DF06	—	—
DF07	10A	Fusible d'alimentation électrique du groupe motopropulseur électrique arrière
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—
DF13	—	—
DF-14	—	—
DF-15	—	—
DF-16	—	—
DF-17	—	—
DF-18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF-21	—	—
DF-22	—	—

EMPLACEMENT DES FUSIBLES DE BATTERIE



Numéro de fusible	Spécifications des fusibles	Nom du fusible
BF01	250A	Connectez-vous à l'alimentation électrique du boîtier à fusibles du compartiment avant.
BF02	100A	Connectez-vous à l'alimentation électrique du boîtier à fusibles du tableau de bord.
BF03	60A	Alimentation électrique 1 fusible pour ensemble de système de freinage intégré intelligent
BF04	60A	Alimentation électrique 2 Fusible pour ensemble de système de freinage intégré intelligent

BALAI D'ESSUIE-GLACE

ACTIVATION DE LA FONCTION D'ENTRETIEN DE L'ESSUIE-GLACE

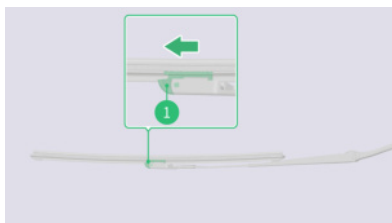
Dans l'interface « Paramètres – Système – Maintenance » de l'écran de contrôle central, vous pouvez appuyer pour activer ou désactiver la fonction de maintenance des essuie-glaces avant.

Lorsque cette fonction est activée, le balai d'essuie-glace avant se déplace vers la position d'entretien. Une fois l'inspection et le remplacement terminés, désactivez la fonction d'entretien des essuie-glaces via l'écran de commande central, après quoi les balais d'essuie-glaces reviendront à leur position initiale.

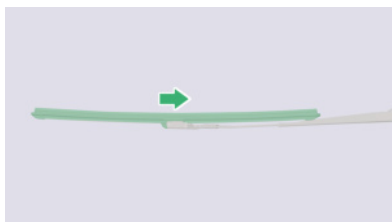
REEMPLACEMENT DU BALAI D'ESSUIE-GLACE AVANT

La procédure de remplacement des balais d'essuie-glace avant est la suivante :

1. Activer l'entretien d'essuie-glace avant, et le balai d'essuie-glace avant se dirige vers la position médiane du pare-brise avant et s'arrête.
2. Soulever le bras d'essuie-glace à remplacer.



3. Appuyez sur les boutons de verrouillage situés de chaque côté du balai d'essuie-glace ①, puis retirez le balai d'essuie-glace dans le sens indiqué par la flèche.



4. Pousser fermement le nouveau balai d'essuie-glace dans la direction indiquée sur la figure jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre.
5. Remettre le bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant.
6. Désactivez la fonction d'entretien des essuie-glaces dans l'écran de commande central et remettez les essuie-glaces dans leur position initiale.

⚠ ATTENTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, veuillez accompagner lentement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise à la main, afin d'éviter qu'il ne retombe trop vite et n'endommage le pare-brise.
- N'exposez pas les essuie-glaces à l'essence, au kérosène, au diluant pour peinture ou à d'autres solvants pour éviter tout dommage.
- Il est préférable de ne pas sécher le bras d'essuie-glace pour éviter toute détérioration du bras d'essuie-glace et d'autres pièces.
- Si la fonction d'entretien des essuie-glaces dans l'écran de commande central n'est pas désactivée, les essuie-glaces seront inutilisables.

FEUX DU VÉHICULE

INSPECTION DES PHARES

Le fonctionnement des feux extérieurs doit être vérifié régulièrement. Des phares endommagés réduisent la visibilité d'un véhicule et sa capacité à alerter les autres usagers de la route, compromettant ainsi considérablement la sécurité routière.

REEMPLACEMENT DES PHARES

L'ensemble du véhicule utilise des ampoules LED qui ne peuvent pas être remplacées individuellement. Le remplacement doit être effectué par un professionnel qui remplacera le composant correspondant. Si vous devez la remplacer, veuillez contacter le centre de service Leapmotor et ses magasins de service agréés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les modifications ou ajouts aux dispositifs d'éclairage et de signalisation extérieurs sont interdits.

LES PHARES DES VOITURES S'EMBUENT

Dans certaines conditions humides (comme une humidité atmosphérique élevée ou après avoir lavé le véhicule), une couche de buée ou même de petites gouttelettes peuvent se former à l'intérieur de la lentille du phare. Cela est dû à la différence de température entre l'air à l'intérieur et à l'extérieur du phare, comme la buée qui se forme sur les vitres d'une voiture par temps pluvieux. Il s'agit d'un phénomène physique normal qui n'affecte ni le fonctionnement ni la durée de vie du phare.

ATTENTION

- S'il y a une grande quantité de gouttelettes d'eau ou une accumulation d'eau dans le couvercle du phare, il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé pour réparation.

ENTRETIEN RÉGULIER

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN

L'entretien se divise en entretien régulier et entretien de routine. Veuillez aller au centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor pour un entretien régulier. L'entretien de routine est effectué par le conducteur. L'entretien régulier en temps opportun du véhicule est un maillon essentiel dans le processus d'utilisation du véhicule.

Un entretien régulier contribuera à prolonger la durée de vie de votre véhicule et à améliorer sa sécurité de conduite. Le fait de ne pas entretenir un véhicule conformément aux dispositions peut entraîner une usure excessive de certaines pièces du véhicule, une réduction de la puissance, une atteinte à la sécurité de la conduite et une augmentation des dépenses financières.

AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à conduire un véhicule non inspecté car cela pourrait entraîner de graves dommages au véhicule et des blessures corporelles.

LIEU D'ENTRETIEN

Nous vous recommandons de choisir le centre de service ou un magasin de service agréé de Leapmotor pour l'entretien.

CONTENU D'ENTRETIEN

Élément d'entretien		Contenu
Batterie de traction	Caisson de batterie	Vérifier s'il y a une odeur irritante ou de brûlé autour du caisson de batterie.
	Connecteurs haute/basse tension et faisceau de masse	Vérifier la propreté des connecteurs haute et basse tension ainsi que l'absence de corrosion et de dommages, et s'assurer que les connexions sont bien fixées ; vérifier que le faisceau de masse est solidement fixé, sans aucun jeu.
	Boulons du caisson de batterie et du châssis	Vérifiez le couple de serrage du boîtier de batterie (y compris la traverse de suspension arrière) et des boulons du châssis, et contrôlez l'absence de corrosion et de rouille.
	Propreté de l'extérieur de la partie inférieure du boîtier	Vérifiez la partie inférieure du boîtier pour détecter toute trace de corrosion ou de déformation ; contrôlez le dessous du boîtier inférieur pour repérer d'éventuelles rayures, de la corrosion ou une rupture ; dépoussiérez le boîtier afin de le maintenir propre.
	Soupape d'équilibrage de pression d'air du boîtier et interface de tuyau d'eau	Vérifiez que la soupape d'équilibrage de pression d'air du boîtier est solidement fixée et non endommagée ; contrôlez les interfaces des tuyaux d'eau afin de détecter d'éventuelles fuites de liquide de refroidissement ou une déformation.
	Paramètres de la batterie	Vérifiez les paramètres d'état (informations d'alarme, informations de défaut), le SOC, la température, la tension des cellules, la valeur de résistance d'isolement du pack et la version logicielle.
	Bouchon d'étanchéité de l'orifice de positionnement du pack batterie	Vérifiez si le bouchon d'étanchéité de l'orifice de positionnement du pack batterie est intact et qu'il ne se détache pas et ne présente pas de jeu.
Carrosserie, châssis et accessoires	Plaque signalétique et étiquette d'avertissement du pack batterie	Vérifiez que la plaque signalétique et l'étiquette d'avertissement du pack batterie ne sont pas manquantes ni en train de se détacher, et que les informations sont complètes.
	Boulons et écrous apparents	Vérifiez le couple de serrage des boulons et écrous apparents, et serrez-les au couple spécifié.
	Plaquette de frein	Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Il est recommandé de les remplacer si l'épaisseur du matériau de friction est inférieure à 2 mm ; en cas de bruit d'alerte, remplacez-les directement.
	Disque de frein	Vérifiez l'usure des disques de frein. Il est recommandé de remplacer le disque de frein si son épaisseur est inférieure à 23 mm (avant) / 8 mm (arrière).

Élément d'entretien		Contenu
	Flexibles et canalisations de frein	Vérifiez les canalisations de frein pour détecter toute fuite, tout dommage et tout raccord desserré.
	Liquide de frein	Vérifiez le niveau de liquide de frein et ajoutez du liquide de frein DOT4 Leapmotor s'il est insuffisant ; le liquide de frein doit être remplacé tous les 2 ans ou 40 000 km (24 855 miles), en particulier en conditions sévères.
	Soufflet de crémaillère de direction	Vérifiez que le soufflet n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
	Soufflet d'arbre de transmission	Vérifiez que le soufflet n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
	Charnières de porte, de capot et de hayon	Vérifiez que les boulons de fixation sont serrés et nettoyez la poussière ; si le mouvement n'est pas fluide, il faut les huiler ou ajouter du lubrifiant.
	Arrêt de porte	Vérifiez que les boulons de fixation sont serrés et nettoyez la poussière ; si le mouvement n'est pas fluide, il faut les huiler ou ajouter du lubrifiant.
	Plaque de la prise de charge	Vérifiez s'il y a des taches dans le boîtier de la prise de charge et éliminez la poussière et les autres débris.
	Pneu	Vérifiez que la pression de gonflage des pneus à froid est normale : à vide (roues avant/arrière) : 250/250 kPa, en pleine charge (roues avant/arrière) : 270/290 kPa. Il est recommandé de remplacer le pneu après 3 ans ou 40 000 km, ou si la profondeur des sculptures est inférieure à 3 mm. En cas d'usure anormale, de dérive du véhicule ou d'autres anomalies, veuillez contrôler le parallélisme.
	Butée de couvercle de porte et vérin à gaz	Contrôlez et enlevez la poussière.
	Liquide de refroidissement	Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement afin de vous assurer qu'il est dans la plage standard. Ajoutez du liquide de refroidissement s'il est bas. Remplacez le liquide de refroidissement tous les 5 ans ou 100 000 km (62 137 miles) et assurez-vous que le nouveau liquide ajouté est conforme aux spécifications d'origine du véhicule.
Moteur d'entraînement	Balai d'essuie-glace	Vérifiez l'usure et le vieillissement des balais d'essuie-glace et envisagez de les remplacer tous les 1 an.
	Faisceau de mise à la masse de sécurité	Vérifiez le serrage du faisceau de mise à la masse de sécurité.
	Boulons de fixation des pièces externes	Vérifiez le serrage des boulons de fixation des accessoires externes.

Élément d'entretien		Contenu
	Moteur d'entraînement	Vérifiez le couple de serrage des boulons de fixation du moteur d'entraînement, du bouchon d'évent du moteur d'entraînement et de l'orifice de fuite d'huile sous le moteur d'entraînement.
	Réducteur	Vérifiez l'absence de fuite d'huile à la surface d'assemblage du réducteur ainsi qu'aux bouchons de remplissage et de vidange ; vérifiez le couple de serrage du bouchon d'évent du réducteur et les traces d'huile sur le carter côté sortie du réducteur.
	Capteurs de position et de température	Testez les capteurs de position et de température, et mesurez leurs valeurs de résistance et de résistance d'isolement.
	Huile de réducteur	Remplacez l'huile de réducteur tous les 4 ans ou 100 000 kilomètres (62 317 miles).
	Filtre	Remplacez le filtre tous les 4 ans ou 100 000 kilomètres (62 317 miles).
	Carter d'ensemble	Nettoyez et contrôlez l'aspect du carter du moteur d'entraînement ; vérifiez si le moteur d'entraînement fonctionne régulièrement et s'il émet des bruits anormaux lorsque le véhicule est levé, sans charge, en mode conduite.
	Boulons de fixation de l'unité de commande et faisceau de masse	Vérifiez le serrage des boulons de fixation de l'unité de commande du moteur d'entraînement ; vérifiez le serrage du faisceau de masse.
Gestion thermique	Faisceaux et connecteurs HT et BT	Vérifiez que la surface du faisceau/connecteur est intacte et non endommagée, bien fixée et non desserrée ; vérifiez si la gaine annelée du faisceau est vieillie, fissurée ou décollée ; vérifiez si les boulons des bornes du faisceau sont desserrés.
	Tuyaux du système de refroidissement par eau	Vérifiez les tuyaux du système de refroidissement par eau pour détecter tout vieillissement, toute déformation et toute fuite.
	Module super intégré	Vérifiez si le verrouillage du connecteur du faisceau du module super intégré est desserré ; vérifiez l'absence de fuite au niveau du module super intégré, l'absence de tartre dans le réservoir, le bon fonctionnement de la pompe à eau et l'absence de fuite de liquide huileux à l'interface entre le corps du module intégré et les tuyauteries/valves du circuit de réfrigérant.
	Module de refroidissement	Vérifiez si la surface du radiateur présente de la saleté ou des corps étrangers et nettoyez-la si nécessaire.
Électronique du véhicule	Éclairage, klaxon, essuie-glace et lave-glace	Contrôlez et confirmez le bon fonctionnement de l'éclairage, du klaxon, des essuie-glaces et du lave-glace sur l'ensemble du véhicule.
	Portes et serrure de porte	Vérifiez le fonctionnement des portes et des serrures, et réglez si nécessaire.

Élément d'entretien		Contenu
	Pièces mobiles, connecteurs et faisceaux	Vérifiez si les pièces mobiles interfèrent avec les faisceaux et provoquent une usure, si les connecteurs sont correctement enfichés, si les faisceaux sont correctement fixés, et mesurez la valeur de résistance d'isolement.
	Compresseur	Testez la valeur de résistance d'isolement du compresseur ; testez la valeur de résistance de mise à la masse du câble de masse du compresseur.
	Système de climatisation	Vérifiez le bon fonctionnement de la climatisation et contrôlez l'absence de fuites et de bruits anormaux au niveau du réfrigérant, des conduites de climatisation et du compresseur.
	Filtre de climatisation	Il doit être remplacé tous les 2 ans (pour garantir une bonne filtration, il est recommandé de le remplacer tous les 1 an).
	Version logicielle de l'unité de commande	Vérifiez si la version logicielle de l'unité de commande est la plus récente et mettez à jour si nécessaire.

Pour les véhicules qui fonctionnent fréquemment dans les conditions sévères suivantes, des opérations d'entretien supplémentaires ou des intervalles d'entretien plus courts sont nécessaires. Veuillez contacter le concessionnaire agréé pour plus de détails :

- Conduite dans des environnements très poussiéreux, tels que les chantiers et les déserts.
- Conduite par températures extrêmement froides (inférieures à 0 °C) ou chaudes (supérieures à 40 °C).
- Conduite en conditions humides ou passages fréquents dans l'eau.
- Conduite sur des routes présentant une forte salinité ou des matériaux corrosifs.
- Conduite en montagne avec accélérations et décélérations rapides fréquentes.
- Utilisation comme taxi ou dans le cadre d'autres activités d'exploitation, ou utilisation fréquente à des fins particulières, telles que des charges élevées.
- Participation à des activités de course ou de compétition.
- Ajouts ou modifications sans autorisation de Leapmotor.

 NOTE

- Le contenu d'entretien est basé sur la première échéance atteinte entre le temps et le kilométrage.

TABLEAU DES INTERVALLES D'ENTRETIEN

Inter- valle d'en- treti- en	× 1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Élé- men- t d'en- treti- en	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Batt- erie de tract- ion	Caisson de batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connecteu- rs haute/ basse tension et faisceau de masse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulons du caisson de batterie et du châssis	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Propreté de l'extérieur de la partie inférieure du boîtier	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Soupape d'équilibra- ge de pression d'air du boîtier et interface de tuyau d'eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Paramètres de la batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bouchon d'étanchéi- té de l'orifice de	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Inter valle d'en treti en	× 1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Élé men t d'en treti en	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	positionne ment du pack batterie										
	Plaque signalétiqu e et étiquette d'avertisse ment du pack batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carr osse rie, châs sis et acce ssoir es	Boulons et écrous apparents	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaquette de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disque de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Flexibles et canalisatio ns de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de frein	Contrôle de routine à chaque entretien ; remplacement tous les 2 ans ou 40 000 km (24 855 miles)									
	Soufflet de crémaillère de direction	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Soufflet d'arbre de transmissio n	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Charnières de porte, de capot	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Inter valle d'en treti en	× 1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Élé men t d'en treti en	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	et de hayon										
	Arrêt de porte	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaque de la prise de charge	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Veuillez effectuer des contrôles de routine à chaque entretien ; le cycle de remplacement recommandé est de 3 ans ou 40 000 kilomètres (24 855 miles), selon le cas									
	Butée de couvercle de porte et vérin à gaz	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de refroidisse ment	Contrôle de routine à chaque entretien ; remplacement tous les 5 ans ou 100 000 kilomètres (62 317 miles)									
	Balai d'essuie- glace	Veuillez contrôler à chaque entretien ; remplacez si nécessaire									
Mot eur d'en traî neme nt	Faisceau de mise à la masse de sécurité	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulons de fixation des pièces externes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Moteur d'entraî nement	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Réducteur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Capteurs de	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Inter valle d'en treti en	× 1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Élé men t d'en treti en	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	position et de températur e										
	Huile de réducteur	Veuillez contrôler à chaque entretien ; remplacez tous les 4 ans ou 100 000 kilomètres (62 317 miles)									
	Filtre	Veuillez contrôler à chaque entretien ; remplacez tous les 4 ans ou 100 000 kilomètres (62 317 miles)									
	Carter d'ensembl e	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulons de fixation de l'unité de command e et faisceau de masse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Faisceaux et connecteu rs HT et BT	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Gest ion ther miq ue	Tuyaux du système de refroidisse ment par eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Module super intégré	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Module de refroidisse ment	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Inter valle d'en treti en	× 1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Élé men t d'en treti en	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Élec troni que du véhi cule	Éclairage, klaxon, essuie- glace et lave-glace	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portes et serrure de porte	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pièces mobiles, connecteu rs et faisceaux	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compresse ur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Système de climatisati on	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtre de climatisati on	Il doit être remplacé tous les 2 ans (afin d'assurer une bonne filtration, il est recommandé de le remplacer tous les 1 an).									
	Version logicielle de l'unité de command e	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Signification des codes dans le tableau :

- J : « Contrôler, régler ou compléter si nécessaire ».

ATTENTION

- Il est recommandé d'effectuer l'entretien du véhicule conformément au programme d'entretien ci-dessus afin de maintenir le véhicule dans un état optimal. Si des pannes sont causées par un entretien

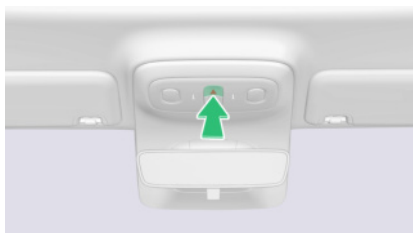
inapproprié, Leapmotor n'assumera pas la responsabilité au titre des trois garanties (réparation, remplacement et remboursement).

NOTE

- Afin de maintenir la batterie de traction dans le meilleur état, il est recommandé d'effectuer régulièrement une charge et une décharge complètes du véhicule (au moins tous les 6 mois ou tous les 7 000 km). Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, effectuez au moins une charge lente en AC une fois par mois et chargez la batterie à 100 % afin de permettre l'auto-étalonnage. Pour le test de capacité et l'étalonnage de la batterie, vous pouvez vous rendre chez le concessionnaire agréé.
- Le programme d'entretien est basé sur la première échéance atteinte entre le temps et le kilométrage.

DISPOSITIF DE TRAITEMENT D'URGENCE

FEUX DE DÉTRESSE



L'interrupteur des feux de détresse est installé sur le panneau de commande des lampes de lecture avant du véhicule.

Lorsque le véhicule rencontre un problème ou une situation dangereuse, appuyez sur le commutateur des feux de détresse. Le voyant rouge du commutateur clignotera, tandis que les clignotants gauche et droit et les voyants correspondants du tableau de bord s'allumeront simultanément. Appuyer à nouveau sur l'interrupteur des feux de détresse pour éteindre le feu en rouge et les feux de détresse sont éteints.

Les feux de détresse doivent être allumés dans les cas suivants :

- Lorsqu'un véhicule tombe en panne à cause d'un défaut.
- Lorsqu'un véhicule rencontre un embouteillage sur une autoroute ou une voie express urbaine et se trouve à la fin du flux de circulation.
- Lorsque le véhicule est remorqué, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si les feux de détresse ne fonctionnent pas, d'autres moyens doivent être utilisés pour attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule. Ces méthodes doivent être conformes aux règles de circulation applicables.

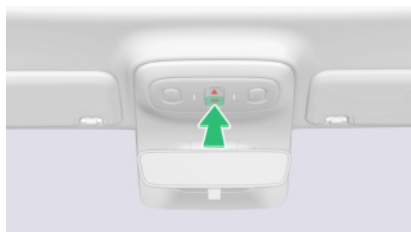
ASSISTANCE D'URGENCE ECALL

Lorsqu'un véhicule rencontre un accident de la route (collision frontale, collision latérale, collision arrière, renversement, etc.) ou que l'utilisateur

appuie sur le bouton SOS, le centre de secours d'urgence peut être contacté et le MSD (ensemble minimum de données) peut être transmis au centre de service via le canal de numérotation vocale, le centre de service contactera le magasin 4S local, le centre de secours médical, le poste de police et d'autres institutions concernées dès que possible en fonction des informations pertinentes du véhicule, pour intervenir sur le lieu de l'accident.

⚠ ATTENTION

- Les centres de service dotés de la fonction eCall ne sont pas disponibles dans toutes les zones.
- Le système eCall nécessite un réseau cellulaire pour la communication.



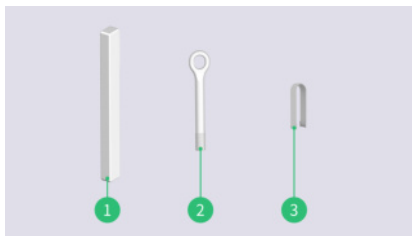
eCall se déclenchera automatiquement lors de la détonation de l'airbag ou du retournement du véhicule. De plus, l'utilisateur peut le déclencher manuellement en appuyant sur le bouton SOS situé sur le toit (l'eCall se déclenche après avoir appuyé sur le bouton pendant 2 s).

⚠ ATTENTION

- Le déclenchement manuel de la fonction eCall peut être utilisé en cas d'accident grave ou en cas d'urgence dans le véhicule (comme une crise cardiaque soudaine).

OUTILLAGE DE BORD

Les outils du véhicule sont rangés sous le tapis du coffre.



1. Triangle de présignalisation
2. Crochet de remorquage
3. Clip de dépose de l'enjoliveur de l'écrou

⚠ ATTENTION

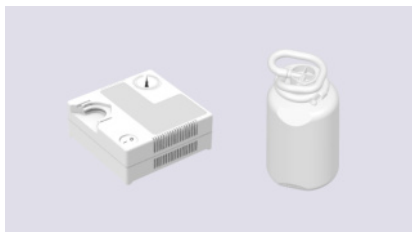
- Afin de faire face à diverses situations d'urgence, vous devez connaître l'emplacement et l'utilisation des outils embarqués. Après utilisation, les outils doivent être nettoyés rapidement et replacés dans leur position d'origine.

DISPOSITIF DE RÉPARATION DES PNEUS

STATUT UN*



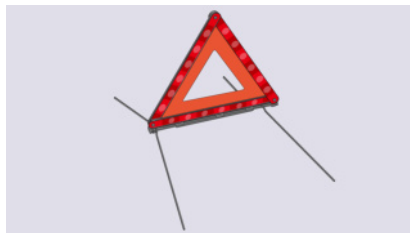
ÉTAT DEUX*



⚠ ATTENTION

- Pour obtenir des instructions spécifiques, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation fourni avec le kit de réparation des pneus.

TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION



Le triangle de signalisation se trouve dans le coffre. Retirez-le et dépliez-le pour l'utiliser.

⚠ ATTENTION

- Veuillez utiliser le triangle de présignalisation correctement, conformément aux lois et réglementations nationales correspondantes.
- Sur les routes ordinaires, les conducteurs doivent installer des panneaux de présignalisation triangulaires à 50 m (jour)/80 m (nuit) en direction de la circulation arrivante. Sur les autoroutes, ils doivent installer des panneaux d'avertissement triangulaires à 150 m. Portez une attention particulière à certaines circonstances particulières, comme les jours de pluie ou les virages. Un triangle de signalisation doit être placé à 150 m pour alerter le plus tôt possible les véhicules derrière vous.

GILET RÉFLÉCHISSANT



Lorsqu'il est nécessaire de descendre du véhicule pour inspecter ou réparer une panne pendant la conduite, en particulier la nuit, il convient de prendre le gilet haute visibilité dans la boîte à gants et de le revêtir correctement avant de sortir pour inspecter ou réparer la panne du véhicule. Cela permet d'attirer l'attention des véhicules qui suivent sur votre présence.

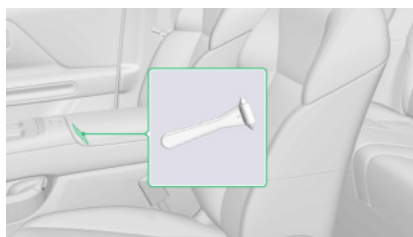
⚠️ AVERTISSEMENT

- Lors de la gestion d'un accident de véhicule, quelles que soient les conditions d'éclairage, assurez-vous de porter un gilet réfléchissant si nécessaire pour attirer l'attention des passants ou des autres conducteurs du véhicule.

🔑 ATTENTION

- Après avoir utilisé le gilet réfléchissant, veuillez le ranger correctement dans la boîte à gants.
- Si le gilet réfléchissant est endommagé ou gravement sale, il est recommandé de le remplacer à temps par un nouveau gilet réfléchissant.

MARTEAU DE SÉCURITÉ



Un marteau de sécurité est rangé dans le compartiment de rangement de l'accoudoir central avant. En cas d'urgence (et si la vitre du véhicule ne peut pas être soulevée/descendue), utiliser le marteau de secours pour briser la vitre et vous échapper.

Comment utiliser le marteau de sécurité :

1. Trouvez le point fragile sur le bord de la vitre du véhicule.
2. Tenez le manche du marteau et frappez le point fragile.

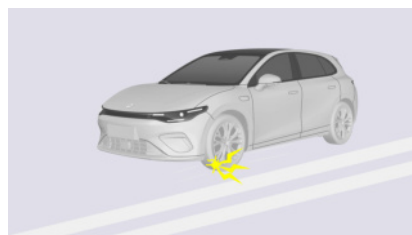
3. Répétez l'opération jusqu'à ce que la vitre se brise.

⚠️ ATTENTION

- À n'utiliser qu'en cas d'urgence.
- Veillez à vous protéger quand vous utilisez le marteau.
- Le marteau de sécurité doit être placé dans un endroit facilement accessible en temps normal.
- Utiliser correctement le marteau de sécurité pour assurer un voyage sécurisé.

TRAITEMENT DES ACCIDENTS

CREVAISON DE PNEU



Si un pneu éclate pendant que le véhicule roule, saisissez fermement le volant à deux mains et appuyez doucement sur la pédale de frein pour réduire progressivement la vitesse tout en maintenant une trajectoire rectiligne dans la direction initiale. Continuez lentement jusqu'à un endroit sûr, puis arrêtez-vous et attendez les secours.

⚠️ AVERTISSEMENT

- N'appuyez pas trop fort sur la pédale de frein, sinon le véhicule pourrait perdre son centre de gravité et perdre le contrôle ou se retourner.
- Allumez les feux de détresse en temps opportun et placez un triangle de présignalisation derrière le véhicule si nécessaire pour alerter les véhicules derrière afin d'éviter tout danger.

FUITE DE PNEU

STATUT UN*

Si une fuite d'air est constatée sur un pneu pendant la conduite, le véhicule doit être garé dans un endroit sûr. Le pneu doit être gonflé ou remplacé à temps si nécessaire pour éliminer les risques pour la sécurité pendant la conduite.

Pneumatique gonflable temporaire à chambre à air perforée

En cas de fuite d'un pneu, vous pouvez utiliser le gonfleur livré avec le véhicule pour un gonflage temporaire.

1. Retirez le gonfleur du coffre.
2. Retirez le bouchon de valve du pneu. Vissez le joint de tuyau en caoutchouc du gonfleur dans la valve du pneu.
3. Soulevez le cache décoratif de la prise 12 V située à l'arrière du compartiment de rangement central avant. Insérez le connecteur d'alimentation dans la prise 12 V du véhicule et démarrez le moteur.
4. Allumez le bouton de l'interrupteur du gonfleur, commencez à gonfler le pneu. Lorsque le gonflage atteint la valeur standard, coupez l'alimentation, débranchez le tube en caoutchouc du gonfleur de la valve, vissez le capuchon de la valve et, après avoir retiré la fiche d'alimentation, remettez le gonfleur à sa place d'origine.
5. Démarrez le véhicule et roulez à une vitesse de 30 km/h (19 mph) pendant 3 à 5 km (2 à 3 miles).
6. Garez le véhicule dans un endroit sûr et raccordez à nouveau le tuyau en caoutchouc du gonfleur à la valve. Observez la valeur de la pression de l'air. En cas de baisse significative, effectuez à nouveau l'opération de gonflage.

Le gonfleur ne peut pas être utilisée pour traiter les fuites de pneus dans les situations suivantes :

- Dommages aux pneus.
- Dommages sur le flanc du pneu.
- La plaie percée par un instrument pointu mesure plus de 6 mm.
- Le moyeu de roue est endommagé.

AVERTISSEMENT

- Après avoir utilisé le gonfleur pour gonfler, vous devez vous rendre au centre de service Leapmotor ou à son magasin agréé pour

l'entretien dès que possible ou vous rendre dans un atelier de réparation de pneus professionnel pour la réparation.

- Ne continuez pas à conduire lorsque la pression des pneus est trop basse pour éviter les accidents et les blessures.

ÉTAT DEUX*

Si une fuite d'air est constatée sur un pneu pendant la conduite, le véhicule doit être garé dans un endroit sûr. Le pneu doit être réparé et gonflé si nécessaire ou remplacé à temps pour éliminer les risques pour la sécurité pendant la conduite.

Réparation temporaire d'un pneu crevé

En cas de fuite d'un pneu, vous pouvez utiliser l'ensemble du kit de réparation de pneu livré avec le véhicule pour une réparation temporaire.

1. Retirez le gonfleur et le liquide de réparation des pneus du coffre. Agitez la cartouche de liquide de réparation de pneu pendant plus de 30 secondes, connectez le tuyau en caoutchouc du gonfleur au connecteur de la cartouche de liquide de réparation de pneu, et insérez la cartouche de liquide de réparation de pneu dans la structure correspondante du gonfleur.
2. Retirez le capuchon de la valve du pneu. Vissez le tube de raccordement du réservoir de liquide de réparation pour pneus sur la valve du pneu.
3. Soulevez le cache décoratif de la prise 12 V située à l'arrière du compartiment de rangement central avant. Insérez le connecteur d'alimentation dans la prise 12 V du véhicule et démarrez le moteur.
4. Allumez le bouton de l'interrupteur du gonfleur et commencez à injecter du liquide de réparation de pneu dans le pneu. Lorsque le gonflage atteint la valeur standard, coupez l'alimentation et vissez le capuchon de valve. Débranchez le tube en caoutchouc du liquide de réparation de pneus, le tube en caoutchouc du gonfleur et le connecteur d'alimentation dans l'ordre et placez-les dans leurs positions d'origine.
5. Démarrez le véhicule et roulez à une vitesse de 30 km/h (19 mph) pendant 5 km (3 miles).
6. Garez le véhicule dans un endroit sûr et rebranchez le tube de gonflage au pneu. Observez la valeur de la pression de l'air. En cas de baisse significative, effectuez à nouveau l'opération de gonflage.

▲ AVERTISSEMENT

- Après avoir utilisé du liquide de réparation de pneus pour réparer le pneu, vous devez vous rendre au centre de service Leapmotor ou à son magasin agréé pour inspection dès que possible ou vous rendre dans un atelier de réparation de pneus professionnel pour réparation.

⚠ ATTENTION

- Après avoir réparé un pneu avec un produit d'étanchéité, la vitesse maximale ne doit pas dépasser 80 km/h (50 mph).

VÉHICULE BLOQUÉ

Si le véhicule s'enlise dans un sol meuble tel que du sable, de la boue ou de la neige, suivez ces étapes pour le dégager de l'ornière :

1. Tourner le volant à gauche et à droite pour meuler une zone autour des roues avant afin d'éliminer la boue, la neige ou le sable coincés autour des pneus.
2. Placer des blocs de bois, des pierres ou d'autres matériaux pour améliorer la friction des pneus.
3. Démarrer le véhicule et accélérer prudemment pour sortir le véhicule de la fosse.

▲ ATTENTION

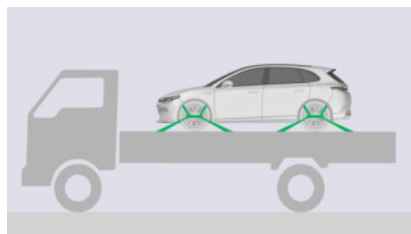
- Pendant le processus d'accélération, l'assistance humaine peut être utilisée pour pousser le véhicule vers l'avant et vers l'arrière afin de le faire sortir de la fosse, en garantissant que la zone environnante est spacieuse et dégagée pour éviter de heurter d'autres véhicules, objets ou personnes. Lorsque le véhicule est sur le point de sortir de la fosse, il peut soudainement accélérer brusquement vers l'avant ou vers l'arrière. Il faut donc faire attention à la situation autour du véhicule.
- Si vous ne parvenez pas à sortir d'un piège après plusieurs tentatives, un sauvetage par dépanneuse est nécessaire.

REMORQUAGE DE VÉHICULES

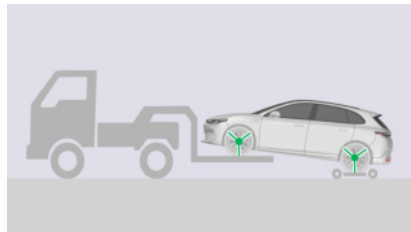
Si nécessaire, le véhicule doit être remorqué par le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor, ou une entreprise de remorques professionnelle.

Si un véhicule doit être remorqué en raison d'une panne, une remorque plateau sera préférable, car l'atterrissage des roues avant ou arrière du véhicule peut endommager certains composants haute tension.

Remorque plate-forme



Remorque à levage par roues



Lors du remorquage d'un véhicule par l'avant à l'aide d'une remorque à roues, un chariot de remorquage doit être utilisé sous les roues arrière.

⚠ ATTENTION

- Tout remorquage doit utiliser un système de chaîne de sécurité et être conforme aux lois et réglementations nationales/provinciales (municipales) et locales ainsi qu'aux normes de l'industrie.

REMORQUAGE D'URGENCE

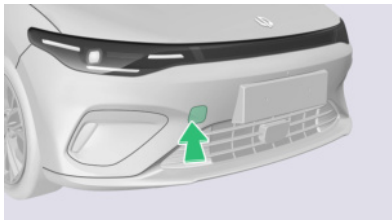
En cas d'urgence où le remorquage à l'aide d'une plate-forme ou d'un élévateur à roues n'est pas

possible, une corde ou une chaîne de remorquage peut être fixée au crochet de remorquage avant du véhicule pour un remorquage temporaire. Cette méthode ne convient que pour le remorquage à faible vitesse et sur de courtes distances sur des routes plates et solides.

Traction avant

Méthode d'installation du crochet de remorquage avant :

1. Retirez le crochet de remorquage du coffre.



2. Appuyez sur le coin inférieur droit du cache du crochet de remorquage avant, situé à l'avant droit du véhicule, pour ouvrir le cache du crochet de remorquage.



3. Vissez et serrez le crochet de remorquage dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou de montage du crochet de remorquage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'installation de crochet de remorquage sur le véhicule, il doit être serré. Si le crochet de remorquage est desserré, il peut tomber pendant le remorquage, provoquant des blessures graves ou des dommages au véhicule.
- Si le véhicule est coincé dans de la vase ou du sable, ou s'il est nécessaire d'utiliser le crochet de remorquage pour sortir le véhicule en raison d'autres circonstances, veillez à

respecter ce qui précède, sinon le câble de remorquage risque de se rompre en raison de la force excessive exercée, ce qui pourrait entraîner des blessures graves et endommager le véhicule.

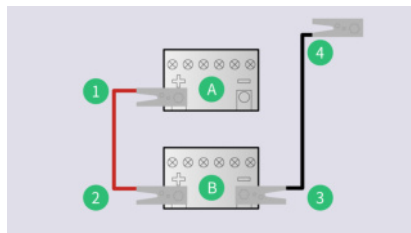
- Les procédures de remorquage d'urgence ne s'appliquent qu'au dépannage temporaire de véhicules dans des situations critiques ou au remorquage de véhicules sur des remorques à plateau.

⚠ ATTENTION

- Avant le remorquage, vérifiez si le crochet de remorquage est cassé ou endommagé.
- Lors du remorquage, essayez de maintenir le remorquage en ligne droite. Ne remorquez pas sur le côté ou à un angle vertical pour éviter d'endommager le crochet de remorquage.
- Ne tirez pas violemment sur le crochet de remorquage, la force doit être douce et uniforme.
- Si le véhicule tracteur est difficile à déplacer, ne continuez pas à le remorquer de force et contactez le centre de service Leapmotor ou un magasin de service agréé.

PONTAGE

Si la batterie est déchargée et que le véhicule ne peut pas démarrer normalement, vous pouvez démarrer le véhicule en connectant des câbles de démarrage à la batterie d'un autre véhicule.



Lors de la connexion des batteries des deux véhicules, connectez d'abord la borne positive, puis la borne négative :

1. Localisez l'emplacement d'installation de la batterie et utilisez un chiffon sec pour nettoyer les bornes de la batterie.

2. Connectez l'extrémité ① du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie «A» déchargée, et l'autre extrémité ② à la borne positive (+) de la batterie «B» du véhicule donneur.
3. Connectez l'extrémité ③ du câble noir à la borne négative (-) de la batterie «B» du véhicule donneur, et reliez fermement l'autre extrémité ④ à une pièce métallique du véhicule à batterie déchargée.
4. Démarrez le véhicule donneur, puis démarrez le véhicule à batterie déchargée jusqu'à ce que le véhicule soit correctement alimenté, puis retirez les câbles de pontage dans l'ordre inverse.

AVERTISSEMENT

- Avant de commencer toute intervention sur la batterie, lisez attentivement et respectez les avertissements de sécurité relatifs à l'utilisation de la batterie. Une mauvaise manipulation peut facilement causer des blessures graves ou la mort.
- Ne pas exposer la batterie à une flamme nue pour éviter tout risque d'explosion.
- La batterie et ses accessoires contiennent du plomb, une substance toxique. Après avoir manipulé la batterie, lavez-vous les mains et prenez les mesures de protection nécessaires.
- Évitez le contact avec le liquide de la batterie. Si l'électrolyte de la batterie entre en contact par accident avec les yeux, la peau, les tissus ou les surfaces peintes, rincez immédiatement la zone touchée à l'eau claire. En cas de contact avec les yeux, consultez un médecin immédiatement après le rinçage.

ATTENTION

- Pour éviter d'endommager le véhicule, ne laissez pas le câble positif entrer en contact avec d'autres composants métalliques.
- Essayez de démarrer le véhicule à batterie déchargée. Si le démarrage échoue après plusieurs tentatives, le véhicule nécessitera probablement une réparation. Il est recommandé de l'amener au centre de service Leapmotor ou chez un concessionnaire agréé pour une inspection. Attention : lors du démarrage par câbles, il est interdit de connecter les bornes négatives des batteries entre elles.
- Lors du démarrage du véhicule avec un câble volant, ne laissez pas les deux véhicules

entrer en contact l'un avec l'autre. Sinon, une fois les bornes positives des batteries basse tension des deux véhicules connectées, le courant pourrait être conduit immédiatement, provoquant des dommages au véhicule.

- Avant de retirer les câbles de démarrage, assurez-vous que les phares sont éteints.
- Éteignez les équipements électriques du véhicule (comme le souffleur, le système de divertissement, etc.) afin de réduire la charge de tension lors de la connexion des câbles.
- La tension de la batterie d'alimentation doit être identique à celle de la batterie déchargée, et les capacités des deux batteries doivent être aussi similaires que possible.
- Lors du démarrage du véhicule par câbles de démarrage, il est strictement interdit de connecter des équipements externes au véhicule.

PLAN D'INTERVENTION D'URGENCE

INTERVENTION D'URGENCE EN CAS D'INCENDIE

En cas d'incendie du véhicule, procédez comme suit :

1. Si un véhicule prend feu, rangez-vous immédiatement sur le côté de la route et coupez tous les systèmes électriques.
2. Vérifiez l'emplacement du feu à l'intérieur du véhicule. Une fois que les flammes ont pris, évitez de toucher la source du feu afin d'éviter toute brûlure. N'utilisez en aucun cas des matériaux conducteurs tels que l'eau pour éteindre le feu, afin d'éviter tout risque d'électrocution ou de dommages secondaires aux systèmes du véhicule.
3. Viser la base du feu et les interstices du véhicule avec un extincteur, ou couvrir le foyer d'incendie avec de la terre et du sable sur le bord de la route afin d'isoler le point d'ignition de l'air.
4. Juger correctement du danger de l'incendie, abandonner le véhicule si nécessaire et garder une distance de sécurité suffisante.

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un véhicule s'enflamme spontanément, la batterie peut exploser. Une

fois que l'incendie devient trop important pour être maîtrisé, veuillez évacuer les lieux de manière décisive et appeler la police.

- Ne touchez aucune partie du véhicule directement. Le véhicule doit être manipulé par des secouristes professionnels portant un équipement de protection approprié. Les occupants coincés doivent être évacués sous la supervision de secouristes professionnels.
- À condition d'assurer la sécurité du personnel, l'incendie doit être maîtrisé le plus rapidement possible pour éviter une combustion complète du véhicule et des dommages aux véhicules ou aux installations environnantes.
- Le générateur de gaz à l'intérieur de l'airbag peut se dilater sous l'effet de températures élevées et potentiellement exploser. Soyez extrêmement prudent pendant le fonctionnement afin d'éviter toute blessure corporelle.
- En cas d'incendie du véhicule n'impliquant pas la batterie d'alimentation, un extincteur peut être utilisé pour éteindre les flammes. En cas d'incendie dans le compartiment de la batterie électrique du véhicule, appliquez un jet d'eau important et continu pour refroidir la zone, tout en surveillant la température du compartiment de la batterie afin d'éviter toute reprise de feu. Une fois que la batterie a cessé de chauffer, garez le véhicule sur un terrain plat dans un espace dégagé et établissez une zone de sécurité d'un rayon d'environ 15 mètres afin d'empêcher toute personne non autorisée de s'approcher du véhicule.
- Après avoir mis en œuvre des mesures de refroidissement sur une batterie qui a pris feu, il faut rester vigilant face au risque de reprise d'incendie de la batterie, afin d'éviter tout danger pendant le transport.
- Une fois l'incendie du véhicule éteint, veuillez contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor pour le traitement. Ne touchez pas le véhicule après l'incendie de manière imprudente pour éviter des accidents tels qu'un choc électrique et des brûlures.

Pour prévenir rapidement et efficacement les incendies de véhicule, les précautions suivantes doivent être prises pendant l'utilisation :

- Ne pas stocker de produits inflammables ou explosifs dans le véhicule. Pendant les étés chauds, les objets inflammables et explosifs tels

que les briquets, les produits de nettoyage et les parfums stockés dans la voiture peuvent facilement provoquer des incendies, voire des explosions.

- Il est interdit de modifier les lignes de véhicules et d'ajouter des composants électriques sans autorisation. L'installation des appareils électriques supplémentaires (tels qu'un système audio haute puissance) peut entraîner une surcharge du circuit, provoquant une surchauffe du faisceau de câbles et un risque d'incendie.
- Il est strictement interdit d'utiliser des fusibles ou d'autres fils métalliques dépassant les spécifications nominales de l'appareil électrique à la place des fusibles.

Il est recommandé d'effectuer régulièrement les contrôles suivants dans le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor :

- Inspectez régulièrement les fuites d'huile et nettoyez rapidement les dépôts d'huile et de graisse du moteur afin d'éviter que ces substances ne se volatilisent à haute température et ne provoquent des incendies.
- Vérifiez régulièrement si le câblage, les appareils électriques, les connecteurs du faisceau de câbles, l'isolation et les positions fixes de l'ensemble du véhicule sont normaux. Si des problèmes sont détectés, ils doivent être traités rapidement.

Il est conseillé d'équiper le véhicule d'un extincteur et de se familiariser avec son fonctionnement.

- Pour garantir la sécurité routière, un extincteur peut être installé dans le véhicule. Il doit être inspecté régulièrement et remplacé si nécessaire.

Précautions de conduite :

- Le châssis du véhicule est bas et la conduite sur des nids-de-poule et des routes cahoteuses doit être évitée autant que possible pour éviter de heurter le châssis du véhicule et de serrer la batterie de traction, sinon la batterie de traction pourrait prendre feu en raison d'une extrusion violente.
- Lors de la conduite, les véhicules doivent essayer d'éviter les tronçons de route où s'accumulent des feuilles sèches, de la paille de blé, des mauvaises herbes et d'autres matériaux inflammables, ou s'arrêter à temps après avoir traversé ces tronçons de route pour vérifier s'il y a des matériaux inflammables accrochés au bas du véhicule.

- Dans la mesure du possible, le véhicule doit être garé à l'écart des zones exposées à la lumière directe du soleil.

INTERVENTION D'URGENCE EN CAS DE PATAUGEAGE

Les précautions suivantes doivent être prises avant de patauger :

1. Déterminer la profondeur de l'eau avant de patauger. La profondeur maximale ne doit pas excéder le bord inférieur de la carrosserie.
2. Le véhicule doit traverser des tronçons de route détrempés à basse vitesse et ne doit en aucun cas se garer ou faire marche arrière dans l'eau.

Si le véhicule est inondé en pataugeant, les étapes suivantes doivent être suivies :

1. Après avoir sorti le véhicule de la zone inondée, gardez-le dans un endroit sûr. Vérifiez si de l'eau s'est infiltrée à l'intérieur du véhicule ; si c'est le cas, veuillez vidanger toute l'eau accumulée à l'intérieur du véhicule.
2. Si le véhicule peut continuer à rouler, veuillez le conduire au centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor pour le dépannage. Si le véhicule n'est plus en état de rouler, il est conseillé de contacter Leapmotor pour obtenir de l'aide.
3. Si le véhicule ne quitte pas la zone inondée, veuillez couper immédiatement l'alimentation électrique.
4. Débrancher le pôle négatif de la batterie si les conditions le permettent.
5. Si le véhicule est gravement inondé, tout le personnel à l'intérieur du véhicule doit être évacué vers une zone sûre dès que possible.

Après le pataugeage, les vérifications suivantes doivent être effectuées dès que le véhicule est sûr :

1. Appuyer doucement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifier si le frein fonctionne correctement.
2. Vérifier si le klaxon fonctionne correctement.
3. Tourner le volant pour vérifier si la direction assistée fonctionne correctement.
4. Vérifier si les feux externes fonctionnent correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les sauveteurs professionnels doivent porter un équipement de protection de sauvetage

approprié lorsqu'ils manipulent le véhicule immergé. Ils doivent d'abord sortir le véhicule de l'eau, puis couper normalement le circuit haute tension.

- Ne touchez pas un véhicule immergé sans porter un équipement de protection de sauvetage pour éviter les accidents par choc électrique.
- Après un incident de talonnage ou d'immersion dans l'eau, il est conseillé de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour faire inspecter le véhicule. Cela permettra d'éviter tout risque de blessure corporelle ou de dommage au véhicule résultant d'un dommage mécanique à la batterie d'alimentation ou d'un problème de sécurité lié à la haute tension.

⚠ ATTENTION

- Ne conduisez pas sur des routes dont la profondeur d'eau est inconnue pour éviter d'endommager les composants électriques.
- Ne conduisez pas sur des routes avec de l'eau salée pour éviter la corrosion de la carrosserie.
- Ne conduisez pas longtemps dans l'eau pour éviter d'endommager le véhicule.

INTERVENTION D'URGENCE DE RECHARGE

Si un message d'erreur apparaît sur l'écran de commande central pendant la recharge, veuillez débrancher le câble de recharge. Si nécessaire, il est conseillé de contacter rapidement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

Si le véhicule est en phase de recharge rapide CC de la station de recharge et qu'il y a de la fumée, une odeur particulière ou un phénomène anormal interne au niveau du port de recharge, veuillez appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence de la borne de recharge rapide à temps pour arrêter la recharge, et évacuer le personnel autour du véhicule et procéder conformément aux procédures en vigueur sur le site.

Si le port de recharge est humide pendant la recharge, pour garantir la sécurité, veuillez d'abord débrancher l'alimentation électrique, puis

débrancher la fiche de l'alimentation électrique, et enfin débrancher le pistolet de charge du véhicule. Si nécessaire, veuillez porter des gants isolés et contacter le centre de service ou magasin de service agréé de Leapmotor pour l'entretien dès que possible.

Avant de charger, inspectez la gaine extérieure et le boîtier du câble pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés. N'utilisez pas de câbles de recharge endommagés.

En cas de changement soudain des conditions météorologiques (vent fort, pluie, neige, orage, etc.) pendant le processus de chargement, il convient de vérifier si le pistolet de charge est bien fixé et sec. Si nécessaire, arrêter la recharge.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez le véhicule, veuillez à ne porter aucun objet métallique (tel que collier, montre, etc.) afin d'éviter tout risque d'électrocution.

INTERVENTION D'URGENCE EN CAS DE FUITE DE BATTERIE ÉLECTRIQUE

En cas de fuite de liquide provenant de la batterie d'alimentation, la sécurité de la batterie peut être considérablement compromise et un incendie peut se déclarer. Veuillez vous abstenir de vous approcher de tout véhicule présentant une telle fuite. Il est fortement recommandé de contacter immédiatement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour trouver une solution.

Le traitement des fuites de liquide provenant des batteries d'alimentation doit être effectué par du personnel d'urgence professionnel, qui doit porter des écrans faciaux de protection et des gants résistants aux solvants. Ne touchez pas le liquide directement.

AVERTISSEMENT

- En cas de fuite de liquide provenant de la batterie d'alimentation, évitez tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, rincer abondamment à l'eau claire et consulter immédiatement un médecin. Il est interdit à toute personne ou tout animal

d'avaler tout composant de la batterie et toute substance contenue dans la batterie.

ATTENTION

- Ne laissez pas le liquide qui fuit dans l'eau, le sol ou tout autre environnement.

INFORMATIONS IMPORTANTES

En cas d'accident impliquant un véhicule Leamotor, les secouristes doivent se référer aux informations fournies dans ce manuel afin de déterminer l'emplacement précis des composants haute tension. Lors de l'utilisation du véhicule, il convient d'inspecter en premier lieu les câbles haute tension marqués en orange ou les composants portant des étiquettes d'avertissement haute tension, ainsi que les câbles ou composants basse tension, et de vérifier les informations figurant sur les étiquettes correspondantes.

En fonction de l'état et de la position du véhicule accidenté, des mesures appropriées doivent être prises pour sécuriser efficacement la carrosserie du véhicule à l'aide d'équipements tels que des étais. Cela permettra d'établir des conditions de travail sûres et d'empêcher efficacement tout mouvement du véhicule.

Lorsqu'ils interviennent sur des incendies, les secouristes doivent porter un équipement de protection individuelle complet et un équipement de protection respiratoire.

Lorsqu'ils interviennent sur des collisions ou des incidents liés à l'eau, les secouristes doivent porter des vêtements de protection entièrement isolants. Lors des opérations de sauvetage aquatique, ils doivent en outre revêtir l'équipement de protection individuelle requis.

L'étendue des dommages subis par la batterie d'alimentation et le système électrique haute tension du véhicule accidenté doit être déterminée par observation externe et surveillance instrumentale. Les facteurs de risque potentiels et les conséquences d'une explosion ou d'une combustion provenant de la batterie d'alimentation doivent être évalués, et les préparatifs pour les opérations de sauvetage en cas d'accident doivent être effectués.

Le périmètre du cordon sera déterminé en fonction des résultats de l'inspection, et des panneaux d'avertissement seront installés.

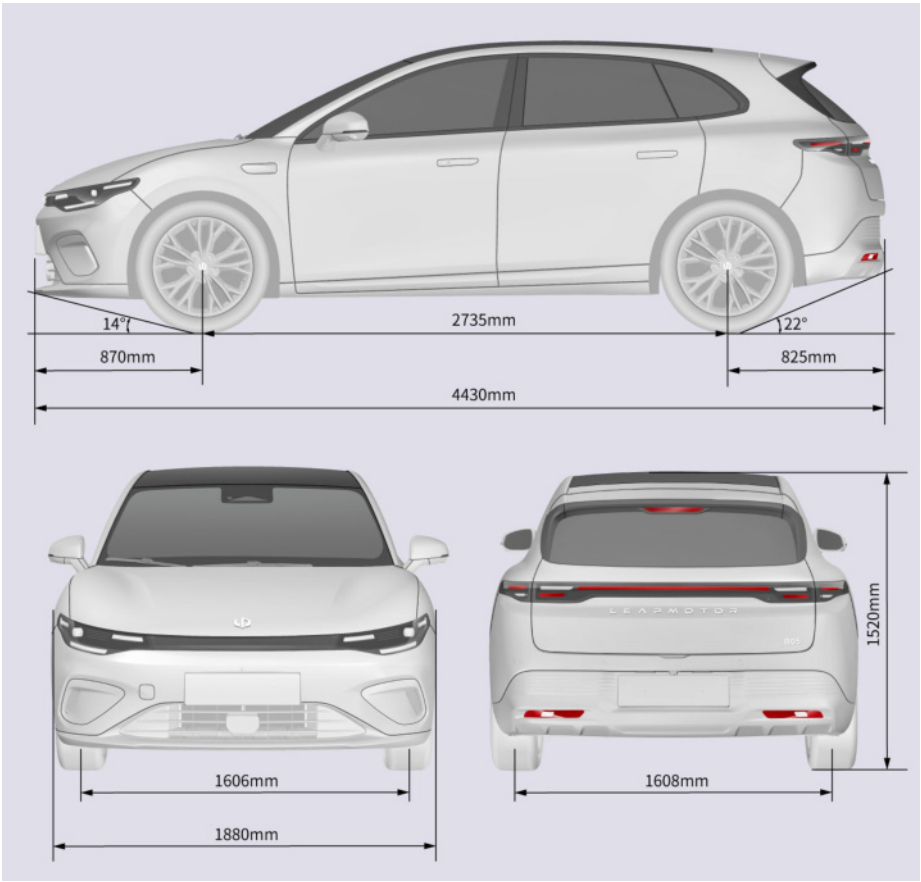
Une zone de travail doit être établie dans un rayon de 10 mètres autour du véhicule accidenté, dans laquelle l'accès est interdit aux véhicules, personnes et bateaux non autorisés. Établir une zone opérationnelle de 5 mètres, dont l'accès est réservé au personnel de secours directement

chargé de traiter ou de secourir les personnes coincées.

Une surveillance continue des gaz inflammables et toxiques doit être maintenue, parallèlement à la surveillance de la température du compartiment de la batterie d'alimentation du véhicule accidenté, le périmètre du cordon de sécurité étant ajusté en conséquence.

Lorsque des liquides autres que l'électrolyte s'échappent du véhicule, ils doivent être éliminés conformément aux méthodes conventionnelles d'élimination des véhicules. En cas de fuite d'électrolyte, un équipement de protection individuelle complet (y compris un équipement de protection respiratoire) doit être porté. Dans la mesure du possible, des efforts doivent être faits pour récupérer l'électrolyte afin d'éviter toute contamination de l'environnement.

INFORMATIONS SUR LES
PRODUITS
PARAMÈTRES DE BASE DU VÉHICULE



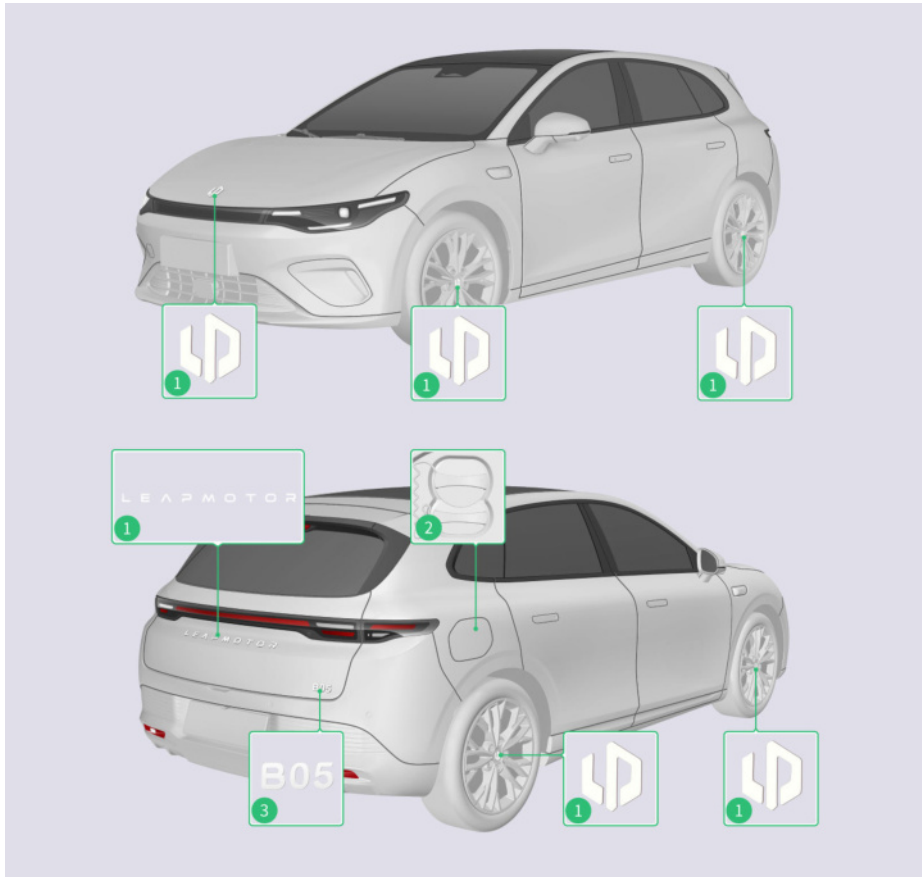
Item		Paramètres	
Modèle du produit		B05	
Dimension (mm)	Longueur	4430	4430
	Largeur	1880	1880
	Hauteur	1520	1520
Empattement (mm)		2735	2735
Masse brute maximale autorisée (kg)		2138	2225
Capacité nominale en passagers (personne)		5	5

Remarque : les rétroviseurs extérieurs ne sont pas inclus dans les dimensions hors tout du véhicule.

INFORMATIONS SUR LE PRODUCTEUR

Item	Information
Nom du fabricant	Zero Run Vehicle Co.
Site Web	https://www.leapmotor.net/assistance

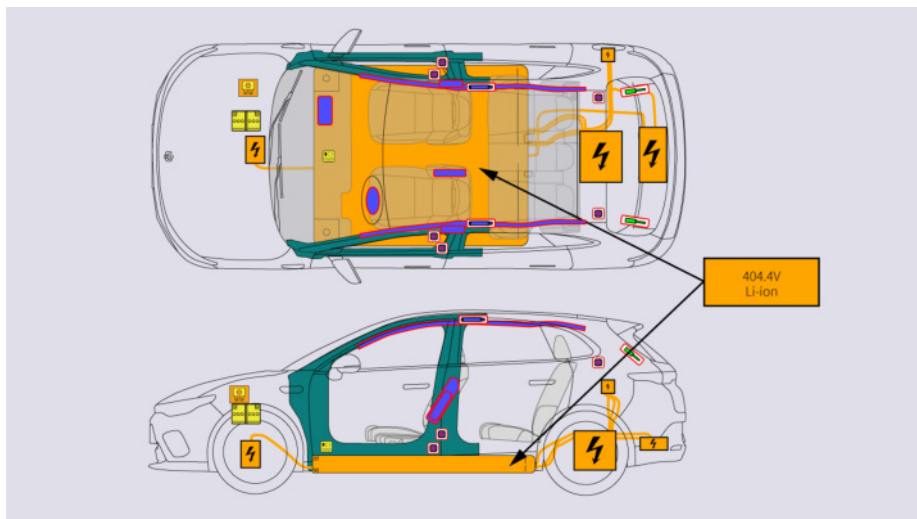
INFORMATIONS D'IDENTIFICATION EXTERNES



1. Logo de la marque : Le logo de la marque est placé à l'avant, à l'arrière et au centre des roues, servant d'identifiant distinctif pour la marque de véhicules électriques.
2. Identification du port de recharge : Le port de recharge est situé à l'arrière droit du véhicule. Une fois le cache du port ouvert, il est clairement identifiable comme étant le port de recharge.
3. Modèle du véhicule : Le modèle du véhicule se trouve à l'arrière du véhicule et peut être identifié comme la marque du véhicule électrique.

INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME DE PROPULSION

INFORMATIONS SUR LES SECOURS



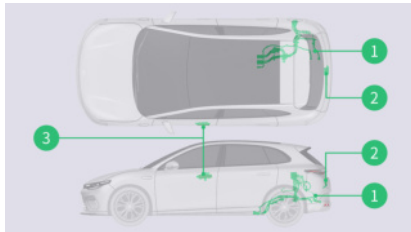
	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité
	Unité de contrôle SRS		Batterie basse tension		Câble d'alimentation haute tension
	Zone de haute résistance		Composant haute tension		Bloc-batterie, haute tension
	Boîtier à fusible avec haute tension interdite		Vérin à gaz / Ressort de précharge		

PARAMÈTRES DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Pour les paramètres du groupe motopropulseur, veuillez vous reporter à la section « Informations techniques - Paramètres techniques - Paramètres techniques de la batterie d'alimentation ».

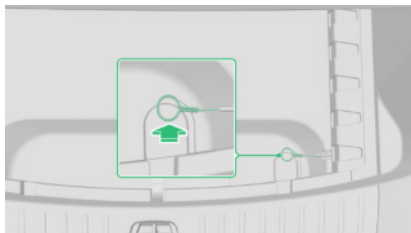
INFORMATIONS SUR LE DISPOSITIF D'URGENCE

DISTRIBUTION D'ÉQUIPEMENTS D'URGENCE



1. Dispositif de déverrouillage d'urgence pour charge lente CA/charge rapide CC
2. Dispositif de déverrouillage d'urgence du hayon
3. Dispositif mécanique de déverrouillage/verrouillage d'urgence à clé

DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DE LA RECHARGE LENTE CA/RECHARGE RAPIDE CC



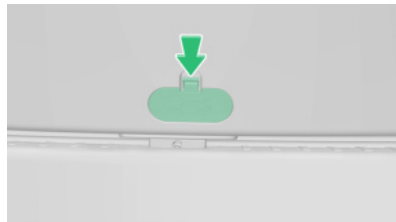
Lors du chargement du véhicule, si le pistolet de recharge ne peut être retiré après plusieurs tentatives de déverrouillage, vous pouvez essayer un déverrouillage d'urgence :

1. Ouvrez le hayon et retirez le cache-bagages et la trousse à outils.
2. Localisez le câble de déverrouillage d'urgence de la buse de remplissage, tirez sur le câble de déverrouillage et essayez de retirer la buse de remplissage.

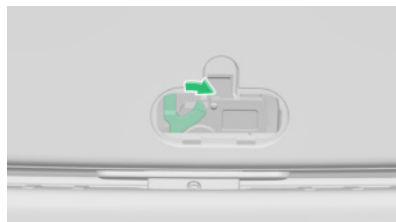
DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU HAYON

S'il est impossible d'ouvrir normalement la porte de coffre, vous pouvez ouvrir de façon urgente de l'intérieur du véhicule la porte de coffre.

1. Engagez le mécanisme de verrouillage du dossier du siège arrière, puis rabattez le dossier vers l'avant pour accéder au coffre.



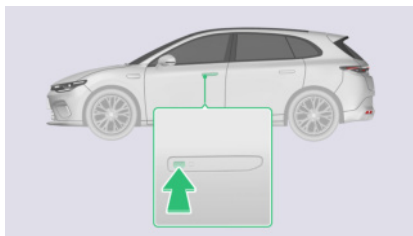
2. Retirez le couvercle décoratif de l'interrupteur d'urgence sur le hayon.



3. Tournez l'interrupteur d'urgence du verrou du hayon pour déverrouiller la porte arrière, puis poussez le hayon vers l'extérieur.

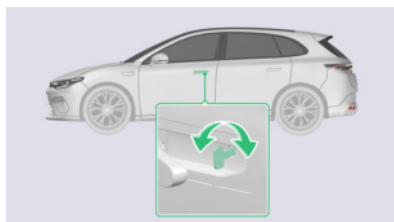
DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE MÉCANIQUE DES PORTES DU VÉHICULE À L'AIDE D'UNE CLÉ

Lorsque la clé NFC/Bluetooth ne parvient pas à déverrouiller ou verrouiller les portes, la clé mécanique peut être utilisée pour déverrouiller ou verrouiller les portes.

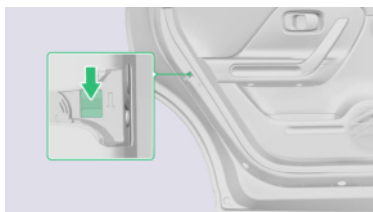


porte du véhicule à l'aide d'une clé mécanique, n'essayez pas de retirer la clé de force. Il est recommandé de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

1. Appuyer manuellement sur l'avant de la poignée de la porte côté conducteur et déplier la poignée jusqu'à ce que le cylindre de serrure mécanique soit exposé.



2. Insérez la clé mécanique dans le cylindre de serrure.
 - Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte conducteur.
 - Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte conducteur.



3. Pour verrouiller les autres portes, il suffit d'appuyer vers le bas sur le loquet situé à l'intérieur du mécanisme de verrouillage de la porte. La porte se verrouillera automatiquement une fois fermée.

▲ ATTENTION

- Par temps extrêmement froid, si la clé ne se rétracte pas lorsque vous déverrouillez la

INFORMATIONS SUR LES SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Nu méro de série	Nom du panneau de sécurité	Diagrammes des panneaux de sécurité	Interprétation des panneaux de sécurité
1	Symbole d'avertissement de haute tension		Ne touchez pas les composants haute tension. DANGER !
2	Étiquette d'avertissement haute tension pour moteur d'entraînement		Composants haute tension : Attention ! Ne touchez pas les composants haute tension sans porter d'équipement de protection. Attention aux chocs électriques !
3	Étiquette d'avertissement haute tension de la batterie de traction		Composants haute tension : Attention ! Ne touchez pas les composants haute tension sans porter d'équipement de protection. Attention aux chocs électriques !
4	Identification des faisceaux de câbles haute tension		Les composants haute tension du véhicule sont tous connectés par des faisceaux de câbles haute tension orange. Ne touchez pas les composants haute tension sans porter un équipement de protection pour éviter les chocs électriques !

PROCÉDURES D'INTERVENTION D'URGENCE

ÉQUIPEMENT DE SAUVETAGE D'URGENCE

Le matériel de secours d'urgence comprend principalement des fournitures de secours d'urgence, des outils d'intervention en cas d'incident d'urgence, des dispositifs d'alerte d'urgence, des outils de bris d'urgence et des fournitures médicales d'urgence.

Le système de transmission du véhicule est alimenté par une batterie. En cas de collision grave, il existe un risque de fuite électrique à haute tension ou de fuite de liquide de batterie. Par conséquent, les opérations de sauvetage doivent être menées par du personnel qualifié portant un équipement de protection approprié afin d'assurer la sécurité des personnes. Les équipements de protection sont principalement classés en deux catégories : protection électrique et protection chimique. Les mesures de protection électrique visant à prévenir les blessures par électrocution à haute tension comprennent principalement des gants isolants en caoutchouc, des lunettes de sécurité, des bottes isolantes en caoutchouc et des outils équipés de manchons de protection isolants. La protection chimique en cas de fuite de batterie comprend principalement des écrans faciaux de protection et des gants isolants résistants aux solvants.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès d'un conseiller professionnel ; le personnel de secours doit respecter les consignes de sécurité applicables.

OPÉRATION DE STATIONNEMENT



1. Pendant que le véhicule est en mouvement, appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le

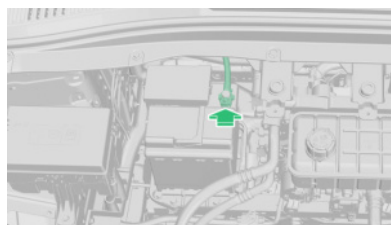
véhicule s'arrête complètement et de manière stable.

2. Placez le sélecteur de vitesse en position « P » ; le témoin lumineux du frein de stationnement électronique s'allume dans le tableau de bord. Allumez. À ce stade, relâchez la pédale de frein pour achever l'arrêt du véhicule.

PROCÉDURE DE DÉCONNEXION HAUTE TENSION

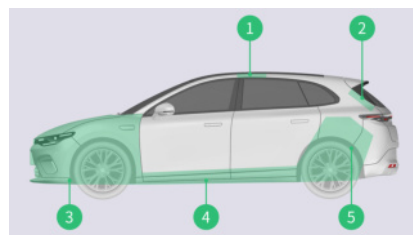
Les mesures suivantes peuvent être prises pour déconnecter le système électrique haute tension du véhicule :

1. Dans l'interface « Système - Maintenance » de l'écran de contrôle central, appuyez sur « Maintenance Power Down » (Mise hors tension pour maintenance) pour couper l'alimentation électrique du véhicule.



2. Ouvrez le capot avant et débranchez le câble négatif de la batterie.

PARTIES NON DÉCOUPABLES DU VÉHICULE



Pour découper les carrosseries de véhicules, il est recommandé d'utiliser des cisailles modernes à haute performance, qui doivent être utilisées par du personnel de secours formé professionnellement.

1. Zone des airbags rideaux latéraux
En ce qui concerne l'accumulateur de l'airbag rideau latéral, il est strictement interdit de le couper.
2. Zone du vérin du hayon arrière
En ce qui concerne le vérin du hayon arrière, il est strictement interdit de le couper.
3. Zone avant du compartiment
Il est interdit de couper dans les zones soumises à des températures élevées, les zones à haute tension ou les faisceaux de câbles à haute tension.
4. Zone de seuil (sous le niveau du sol)
Il est interdit de couper dans la zone de la batterie d'alimentation.
5. surface du plancher arrière
Aucune découpe n'est autorisée dans les zones comportant des systèmes d'entraînement électriques et des faisceaux de câbles haute tension.

AVERTISSEMENT

- Avant de procéder à la découpe, il faut déconnecter la borne négative de la batterie.
- Pendant les opérations de découpe, il est strictement interdit de découper la batterie d'alimentation.
- Lors de la découpe, il est strictement interdit de couper le faisceau de câbles haute tension orange.
- Veillez à utiliser des outils adaptés, tels que des cisailles hydrauliques, et à porter un équipement de protection individuelle approprié. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.
- Assurez-vous que tous les composants haute tension sont hors tension. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves.

SAUVETAGE POUR VÉHICULE IMMERGÉ DANS L'EAU

Il est conseillé de ne pas rouler dans l'eau pendant de longues périodes, car cela pourrait endommager les composants haute tension du véhicule.

1. Le personnel de secours doit d'abord identifier le véhicule, évaluer les conditions environnementales, comprendre la structure du système haute tension des véhicules à énergie

nouvelle et déterminer le plan de sauvetage après une évaluation.

2. Le personnel de secours doit veiller à la protection de l'isolation électrique, et les opérations de sauvetage aquatique nécessitent le port d'équipements de protection aquatique.
3. Sécurisez le véhicule avant les opérations de sauvetage et débranchez l'alimentation électrique.
4. Recherche et sauvetage de personnel.
 - Analyser la situation sur place, examiner attentivement les dangers potentiels pendant l'opération de sauvetage et déterminer le plan de sauvetage.
 - Cassez la vitre de la voiture ou ouvrez la porte pour secourir les occupants à l'intérieur.
 - Les personnes secourues ont été confiées au personnel médical pour être soignées.
5. Enlèvement des véhicules et nettoyage du site.
 - Évitez tout contact avec les composants haute tension, les câbles ou les disjoncteurs.
 - Le sauvetage des véhicules doit être effectué par un organisme qualifié, conformément aux exigences relatives aux opérations de sauvetage de véhicules aquatiques. Une fois le véhicule remis sur la chaussée, une protection d'isolation électrique doit être mise en place afin d'éviter tout risque d'électrocution.

SAUVETAGE EN CAS D'INCENDIE DE VÉHICULE

Veillez utiliser le véhicule conformément aux méthodes suivantes, en fonction des circonstances réelles :

1. Débranchez le système électrique haute tension du véhicule et, si possible, débranchez la batterie du véhicule.
2. Si l'incendie sur les lieux est important et se propage rapidement, éloignez-vous immédiatement du véhicule et contactez les services locaux d'incendie et de secours.
3. En cas d'incendie dans le compartiment de la batterie d'alimentation du véhicule, les opérations doivent être menées par des secouristes professionnels équipés d'un équipement de protection approprié. Les occupants coincés à l'intérieur du véhicule doivent être évacués sous la supervision des secouristes professionnels. Utilisez ensuite une grande quantité d'eau pour refroidir la zone,

tout en surveillant la température du compartiment de la batterie afin d'éviter tout risque de réinflammation. Une fois que la batterie a cessé de chauffer, garez le véhicule sur un terrain plat dans un espace dégagé et établissez une zone de sécurité d'un rayon d'environ 15 mètres afin d'empêcher toute personne non autorisée de s'approcher du véhicule.

4. Le générateur de gaz à l'intérieur de l'airbag peut se dilater sous l'effet de températures élevées et potentiellement exploser. Soyez extrêmement prudent pendant le fonctionnement afin d'éviter toute blessure corporelle.

▲ ATTENTION

- Utilisez de l'eau ou un extincteur pour refroidir et éteindre le feu. N'utilisez pas d'extincteur à poudre sèche.
- Si la batterie électrique subit un choc, une perforation, un écrasement ou toute autre circonstance exceptionnelle, même en l'absence de fuite, d'émission de fumée ou d'incendie, il convient de s'éloigner rapidement du véhicule et de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour qu'il prenne les mesures nécessaires.

INTERVENTION D'URGENCE EN CAS DE FUITE DE BATTERIE ÉLECTRIQUE

En cas de fuite, d'odeur âcre ou de fumée provenant de la batterie après une collision, veuillez prendre les mesures simples suivantes :

1. Débranchez le système électrique haute tension du véhicule et, si possible, débranchez la batterie du véhicule.
2. Contactez immédiatement le service clientèle de Leapmotor ou un centre de service agréé pour demander de l'aide.

▲ AVERTISSEMENT

- En cas de fuite de liquide de batterie, la sécurité de la batterie peut être sérieusement compromise et un incendie peut se déclarer.

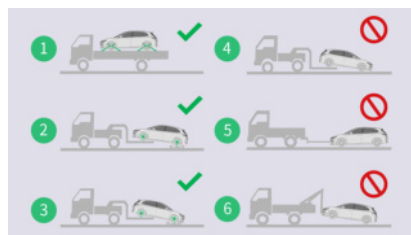
Ne vous approchez pas des véhicules présentant une fuite de liquide de batterie.

- Le traitement des fuites de liquide provenant des batteries d'alimentation doit être effectué par du personnel d'urgence professionnel, qui doit porter des écrans faciaux de protection et des gants résistants aux solvants. Ne touchez pas le liquide directement.
- En cas de fuite de liquide provenant de la batterie d'alimentation, évitez tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, rincer abondamment à l'eau claire et consulter immédiatement un médecin. Il est interdit à toute personne ou tout animal d'avaler tout composant de la batterie et toute substance contenue dans la batterie.

ECO

- Ne laissez pas le liquide qui fuit dans l'eau, le sol ou tout autre environnement.

ÉVACUER LES LIEUX APRÈS UN INCIDENT



À la suite d'un incident, si le véhicule ne démarre pas normalement, il est recommandé d'évacuer les lieux en utilisant les méthodes de remorquage illustrées en ①, ② et ③.

Précautions relatives au remorquage de véhicules :

- Quand un véhicule doit être remorqué, il doit l'être par une entreprise de remorquage professionnelle.
- Recommandé pour le remorquage avec une plate-forme de transport. Si les conditions ne sont pas suffisantes, le véhicule peut également être remorqué par un chariot élévateur, le cas échéant.
- Les méthodes de remorquage illustrées en ①②③ doivent être utilisées ; les méthodes de remorquage illustrées en ④⑤⑥ sont interdites.

Les méthodes de remorquage ②③ ne conviennent qu'au remorquage en ligne droite ou au remorquage sur de courtes distances sur des routes sans virages serrés.

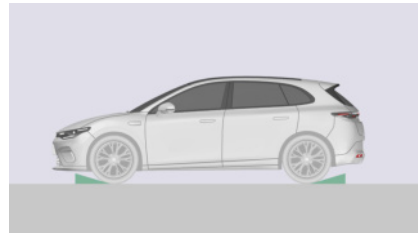
- Il est interdit aux personnes de rester dans le véhicule pendant le remorquage.

▲ ATTENTION

- Le transport longue distance doit être effectué par remorque.
- Lorsque le véhicule de remorquage ne peut pas accéder au lieu de l'accident pour effectuer le sauvetage, un autre véhicule peut être utilisé pour effectuer l'opération de remorquage. Dépressurisez l'ensemble du véhicule, placez le levier de vitesses au point mort (N) et desserrez le frein de stationnement. Lorsque le véhicule tracteur roule à moins de 30 km/h (19 mph) et que la distance de remorquage est inférieure à 2 km (avec des intervalles supérieurs à 5 minutes entre les remorquages), une fois que le véhicule a été remorqué jusqu'à un endroit accessible au véhicule de dépannage, procédez selon la méthode de remorquage ①.
- S'il s'avère impossible d'utiliser un camion à plateau pour remorquer le véhicule, une connexion rigide peut être utilisée pour remorquer le véhicule en urgence vers une zone sûre en attendant son dépannage.
- Lorsque vous utilisez un remorquage rigide, évitez de remorquer sur de longues distances et la vitesse du véhicule tracteur ne doit pas dépasser 5 km/h (3 mph).
- Ne remorquez le véhicule hors des lieux qu'après vous être assuré de l'absence de risques de sécurité. Si la batterie du véhicule est déformée, si elle fuit ou si elle fume, il faudrait d'abord s'attaquer au risque pour la sécurité.

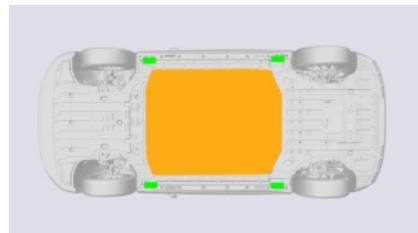
AUTRES INFORMATIONS

SÉCURISATION DES VÉHICULES



Après avoir garé le véhicule, placez des cales devant et derrière les quatre roues afin d'empêcher efficacement tout déplacement inopiné du véhicule.

LEVAGE DU VÉHICULE



-  Point de levage sûr
-  Batterie de traction

▲ ATTENTION

- Lorsque vous soulevez un véhicule à l'aide d'un équipement de levage tel qu'un palan ou un cric, choisissez un point de levage sûr comme support afin d'éviter d'endommager le véhicule.

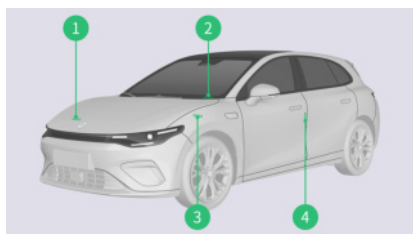
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

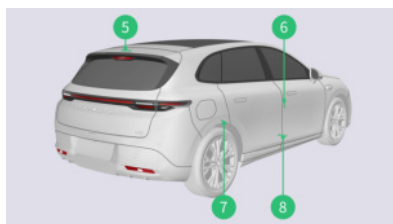
Le numéro d'identification du véhicule (VIN) se compose de 17 caractères et contient des informations telles que le pays de fabrication, l'usine, l'année et les caractéristiques du véhicule.

EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) sert de code d'identification unique du véhicule. Il est gravé ou apposé aux emplacements suivants :



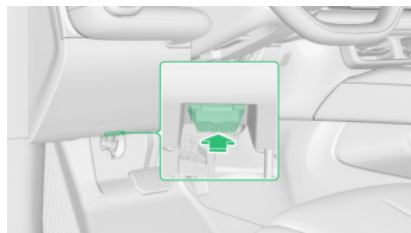
1. Situé à droite du loquet du capot avant (adhésif)
2. Situé dans la partie inférieure gauche du pare-brise avant, fixé à la traverse métallique.
3. Situé à l'avant du passage de roue avant gauche (intérieur (fixé à l'aide d'adhésif)
4. Situé sur le panneau de porte avant gauche (adhésif)



5. Situé sur le panneau intérieur de la porte arrière (adhésif)
6. Situé sur le panneau droit de la porte avant (adhésif)
7. Situé sur le panneau supérieur du passage de roue arrière droit (fixé à l'aide d'adhésif)

8. Situé sur la traverse arrière du siège droit (estampillé)

LIRE LE NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) À PARTIR DE L'INTERFACE OBD



L'interface de diagnostic OBD est située dans la partie inférieure gauche du tableau de bord. À l'aide d'un outil de diagnostic dédié, il est possible de récupérer des données telles que le numéro d'identification du véhicule (VIN) et des informations sur l'état du véhicule.

PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET MARQUAGES DES VÉHICULES

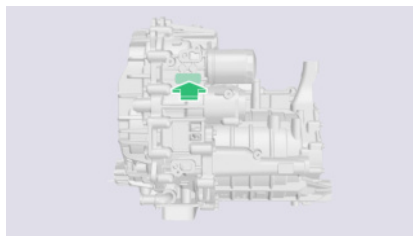
PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE



La plaque signalétique du véhicule est placée sur le panneau extérieur du montant B, sur le côté droit du véhicule. La plaque d'identification du véhicule affiche des informations telles que la marque, le numéro d'identification du véhicule (VIN) et les paramètres de qualité du véhicule.

MODÈLE ET NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT

Position de gravure



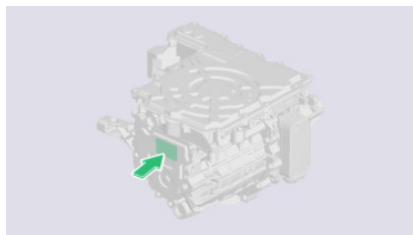
Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement sont estampillés sur le boîtier du moteur d'entraînement.

Étiquette du modèle et du numéro de série du moteur d'entraînement



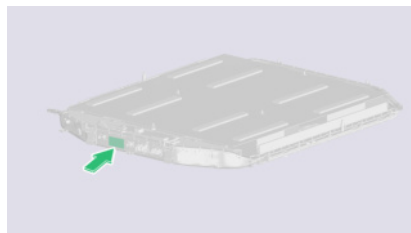
L'étiquette indiquant le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement se trouve sur le panneau intérieur de la porte arrière.

POSITION DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT



La plaque signalétique du moteur d'entraînement se trouve sur le boîtier du moteur d'entraînement. Le modèle et le numéro du moteur de traction sont indiqués sur la plaque signalétique du moteur.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DE LA BATTERIE DE TRACTION



La plaque signalétique de la batterie d'alimentation se trouve à l'extérieur du bloc-batterie d'alimentation.

ATTENTION

- Les batteries d'alimentation peuvent présenter différents états ; le schéma illustre un exemple parmi d'autres, le véhicule réel ayant la priorité.

ÉTIQUETTE DE PRESSIION DES PNEUS



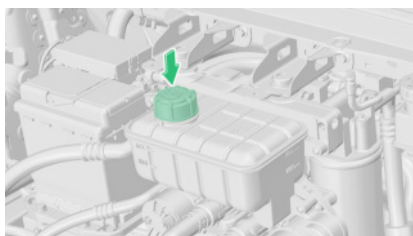
L'étiquette de pression des pneus se trouve sur le panneau extérieur du montant B gauche.

SYMBÔLE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME DE CLIMATISATION



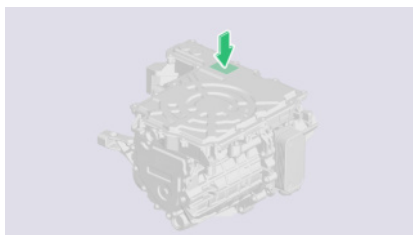
L'étiquette d'avertissement du système de climatisation se trouve à droite du loquet du capot avant.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



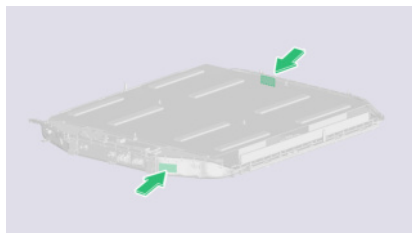
L'étiquette d'avertissement du liquide de refroidissement se trouve sur le couvercle du vase d'expansion du liquide de refroidissement.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT HAUTE TENSION POUR MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT



L'étiquette d'avertissement haute tension du moteur d'entraînement est située sur le boîtier du moteur d'entraînement.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT HAUTE TENSION DE LA BATTERIE DE TRACTION

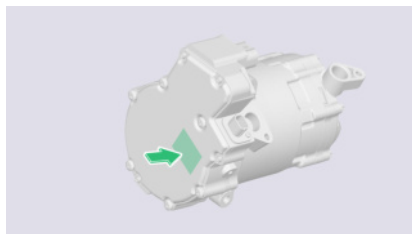


L'étiquette d'avertissement haute tension de la batterie de traction se trouve à l'extérieur du bloc-batterie de traction.

⚠ ATTENTION

- Les batteries d'alimentation peuvent présenter différents états ; le schéma illustre un exemple parmi d'autres, le véhicule réel ayant la priorité.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT HAUTE PRESSION POUR COMPRESSEUR ÉLECTRIQUE

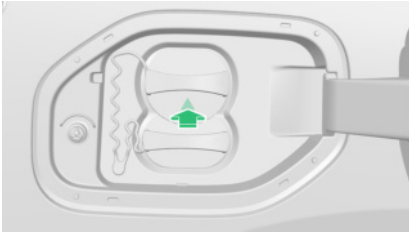


L'étiquette d'avertissement haute pression du compresseur électrique est située sur le compresseur électrique.

⚠ ATTENTION

- Les compresseurs électriques pour véhicules peuvent présenter différents états ; l'illustration ne montre qu'un exemple de compresseur, la configuration réelle dépendant du modèle de véhicule spécifique.

PANNEAU D'AVERTISSEMENT DE RECHARGE



L'étiquette d'avertissement relative à la recharge se trouve sur le cache du port de recharge lente CA et sur le cache du port de recharge rapide CC.

- Lorsque vous collez le symbole électronique, ne le faites pas chevaucher avec le cadre en verre ou d'autres objets.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DE L'AIRBAG



Les étiquettes d'avertissement relatives aux airbags sont situées sur le pare-soleil du passager avant, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière.

FENÊTRE MICRO-ONDES

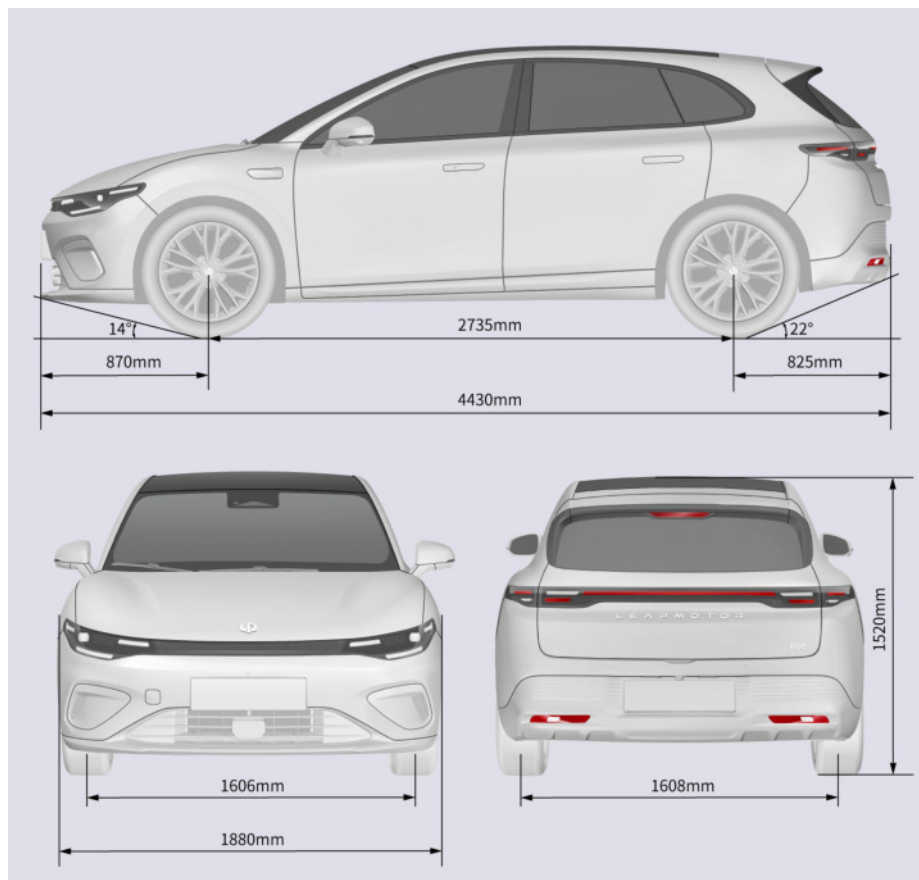


Afin de garantir l'installation et la lecture de l'identification électronique du véhicule, une fenêtre micro-ondes est réservée sur le côté droit du pare-brise.



PARAMÈTRES TECHNIQUES

PARAMÈTRES DE BASE DU VÉHICULE



Item		Paramètres	
Modèle du produit		B05	
Dimension (mm)	Longueur	4430	4430
	Largeur	1880	1880
	Hauteur	1520	1520
Empattement (mm)	Avant	1606	1606
	Arrière	1608	1608
Empattement (mm)		2735	2735
Suspension avant/suspension arrière (mm)		870/825	870/825
Masse à vide (kg)		1700	1780
Masse à vide (kg)	Avant	825	862
	Arrière	875	918
Masse brute maximale autorisée (kg)		2138	2225
Charge sur l'essieu avant et arrière maximale autorisée (kg)	Avant	955	989
	Arrière	1221	1272
Garde au sol minimale (pleine charge) (mm)		154	154
Rayon de braquage minimum (m)		5.25	5.25
Vitesse maximale (km/h)		170	170
Pente maximale de montée (%)		≥35	≥35
Angle d'approche (°) (à vide)		14°	14°
Angle de départ (°) (à vide)		22°	22°
Nombre d'essieux/arbre d'entraînement		2/deuxième arbre	2/deuxième arbre
Type d'entraînement		4×2 traction arrière	4×2 traction arrière
Capacité nominale en passagers (personne)		5	5
Autonomie WLTC	km	401	482
	mile	219	300
Consommation d'énergie WLTC	kWh/100km	15.8	15.9
	kWh par 62 miles		
Autonomie NEDC	km	470	580
	mile	292	360

Item		Paramètres	
Consommation d'énergie selon le NEDC	kWh/100km	13.6	13.7
	kWh par 62 miles		

Remarque : les rétroviseurs extérieurs ne sont pas inclus dans les dimensions hors tout du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE DE TRACTION

Item		Paramètres	
Cellule de batterie	Modèle	L300F139A	CBB91
	Type	Lithium fer phosphate	Lithium fer phosphate
	Tension nominale (V)	3.16	3.16
	Capacité nominale (Ah)	139	166
Batterie d'alimentation	Modèle	LP-PBP509-AA	LP-PBP508-AA
	Tension nominale (V)	404.4	404.4
	Capacité nominale (Ah)	139	166
	Électricité totale stockée (kWh)	56.2	67.1
	Densité énergétique (Wh/kg)	138	142
	Nombre de blocs-batteries (unités)	1	1
	Dimensions du bloc-batterie (longueur × largeur × hauteur) (mm)	1860 × 1507 × 133,5	1849 × 1515 × 137
	Poids du bloc-batterie (kg)	418	471
Type d'alimentation auxiliaire		Batterie au plomb	Batterie au plomb
Tension d'alimentation auxiliaire (V)		12 V	12 V
Indice de protection		IP67	IP67

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT

Item	Paramètres
Modèle de moteur	TZ180QY048
Type moteur d'entraînement	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance nominale du moteur (kW)	70
Couple nominal (N • m)	95.5
Vitesse nominale (r/min)	7000
Puissance de crête du moteur (kW)	160
Régime de crête (r/min)	17000
Couple maximal (N • m)	240

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU SYSTÈME DE FREINAGE

Item		Paramètres
Type de frein de roue avant/arrière		À disque
Type de frein de roue avant/arrière		À disque
Type de système de freinage de stationnement		Stationnement électronique
Course libre de la pédale de frein (mm)		≤10
Course maximale de la pédale de frein (mm)		140.4
Plage d'utilisation normale du disque de frein	Épaisseur du disque de frein avant (mm)	23–25
	Épaisseur du disque de frein arrière (mm)	8 à 10
Épaisseur minimale du disque de frein	Épaisseur du disque de frein avant (mm)	23
	Épaisseur du disque de frein arrière (mm)	8
Plage d'utilisation normale des plaquettes de frein	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein avant (mm)	2 à 8
	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein arrière (mm)	2–7
Épaisseur minimale d'usure des plaquettes de frein	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein avant (mm)	2

Item		Paramètres
	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein arrière (mm)	2

PARAMÈTRES TECHNIQUES DES ROUES ET DES PNEUS

Item		Paramètres
Spécification des pneus	Roue avant	225/45 R19
	Roue arrière	235/45 R19
Pression standard des pneus (kPa)	À vide (avant/arrière)	250/250
	Pleine charge (avant/arrière)	270/290
Exigence de l'équilibre dynamique de la roue (g)		60 (recto seul)
Déséquilibre résiduel (g)		8 (recto seul)
Géométrie	Pincement de roues avant	3,5' ± 6'
	Angle de carrossage des roues avant	-0,283° ± 0,75°
	Inclinaison arrière de la broche de roue avant	3,99° ± 1°
	Inclinaison interne de la broche de roue avant	13,61 degrés ± 1 degré
	Angle de carrossage des roues arrière	-0,75° ± 0,75°
	Pincement de roues arrière	6,7' ± 6'

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DES SIÈGES

Item		Paramètres
Siège conducteur	Distance de déplacement avant/arrière du siège (a) (mm)	Avant 220 / Arrière 40
	Angle de réglage du dossier (a) (°)	25
	Angle de réglage vers l'avant/arrière du dossier du siège (°)	Avancer de 30 / Reculer de 50
	Plage de réglage vertical du siège (mm)	Hausse de 40 / Baisse de 20
Siège passager AV	Distance de déplacement avant/arrière du siège (a) (mm)	Avant 220 / Arrière 40
	Angle de réglage du dossier (a) (°)	25
	Angle de réglage vers l'avant/arrière du dossier du siège (°)	30 en avant, 50 en arrière

Item		Paramètres
Sièges arrière	Distance de réglage du mouvement vers l'avant/arrière du siège arrière (mm)	Non réglable
	Angle de réglage du dossier (a) (°)	27 des deux côtés, 25,5 au milieu
	Angle de réglage vers l'avant/arrière du dossier du siège (°)	Avant 100 / Arrière non réglable

Remarque : a Lors de la mesure de la profondeur du coussin de siège.

PARAMÈTRES TECHNIQUES DES AUTRES ENSEMBLES PRINCIPAUX

Item		Paramètres
Réducteur	Type	Réducteur central
Suspension	Avant	Suspension indépendante type MacPherson
	Arrière	Suspension indépendante multibras
Boîtier de direction	Type	Crémaillère à engrenage
Enveloppe supérieure de la colonne de direction	Type	Direction assistée électrique

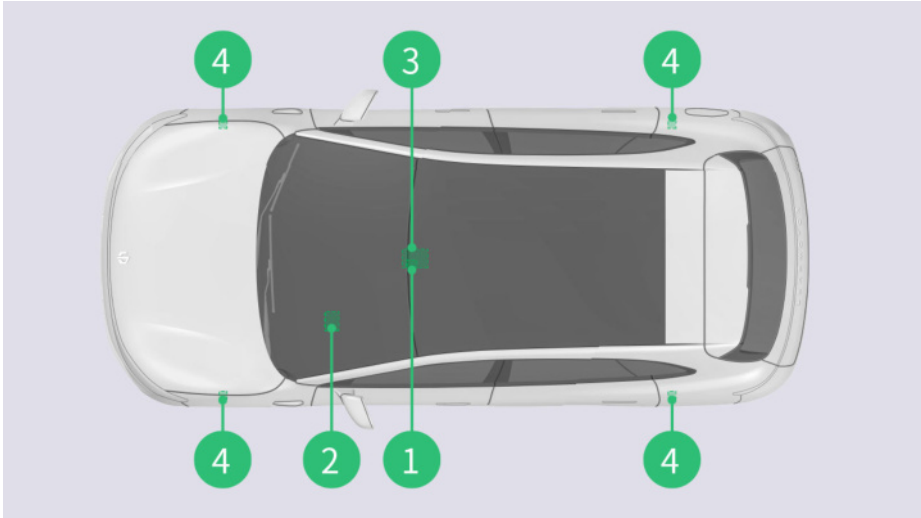
DOSAGE ET TYPE DU LIQUIDE DE REMPLISSAGE POUR L'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Item	Spécifications	Dosage
Liquide de refroidissement	OAT -40 °C	(9 ± 0,45) L
Liquide de frein	DOT4	(660 ± 50) millilitres
Réfrigérant de climatisation	Voir les symboles d'avertissement du système de climatisation	
Huile pour engrenages du réducteur	LI-004C	(1,75 ± 0,05) L
Liquide de lave-glace	Solution de lavage à l'éthanol -30°C	(1 ± 0,2) L

Remarque :

- Veuillez sélectionner un liquide de refroidissement et un liquide lave-glace dont le point de congélation est adapté à la température ambiante réelle de l'environnement d'utilisation afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Les capacités de liquide indiquées ci-dessus sont des valeurs recommandées. La consommation réelle peut varier légèrement en fonction de facteurs tels que le produit, l'équipement et le climat. Veuillez vous référer au véhicule réel pour obtenir des mesures précises.
- Pour des informations détaillées sur le véhicule et les paramètres d'huile et de liquide, veuillez consulter le centre de service ou concessionnaire agréé de Leapmotor.

INFORMATIONS SUR LA TECHNOLOGIE RADIO



Bande MHz	Puissance de sortie maximale W (crête RMS)	Équipement	Position radio	Pays	Marquage
GSM900 : 880–915 MHz	2	Hôte télématique	2	—	—
GSM1800 : 1710–1785	2	Hôte télématique	2	—	—
WCDMA B1 : 1920–1980	0.25	Hôte télématique	2	—	—
WCDMA B5 : 824–849	0.25	Hôte télématique	2	—	—
WCDMA B8 : 880–915 MHz	0.25	Hôte télématique	2	—	—
LTE B1 : 1920–1980	0.2	Hôte télématique	2	—	—
LTE B3 : 1710–1785	0.2	Hôte télématique	2	—	—
LTE B5 : 824–849	0.2	Hôte télématique	2	—	—
Bande LTE B7 : 2500–2570 MHz	0.2	Hôte télématique	2	—	—

Bande MHz	Puissance de sortie maximale W (crête RMS)	Équipement	Position radio	Pays	Marquage
LTEB8 : 880-915	0.2	Hôte télématique	2	—	—
LTEB20 : 832-862	0.2	Hôte télématique	2	—	—
LTEB28 : 703-748	0.2	Hôte télématique	2	—	—
LTEB38 : 2570-2620	0.2	Hôte télématique	2	—	—
Bande LTE 40 : 2300-2400 MHz	0.2	Hôte télématique	2	—	—
BLE : 2400-2483.5	0.002	Hôte télématique	2	—	—
GNSS : 1560-1605	(Recevoir uniquement)	Hôte télématique	2	—	—
BT : 2400-2483,5	0.001	Hôte de cockpit intelligent	3	—	—
WIFI : 2400-2483,5 MHz	0.1	Hôte de cockpit intelligent	3	—	—
WIFI : 5150-5250 MHz	0.016				
WIFI : 5745-5825					
WPC : 0,11-0,148 NFC : 13,56 MHz	1	Module de recharge sans fil du téléphone portable	1	—	—
433.92	< 0,005	Capteur de surveillance de la pression des pneus	4	Australie	

ATTENTION

- Les informations relatives à l'authentification radio sont apposées sur la surface de la pièce. Pour plus de détails, veuillez consulter l'étiquette correspondante.

COMMUNICATION D'INFORMATIONS SVHC

Communication d'informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
Leapmotor B05 (2026)	
Ce produit comprend des articles tels que définis à l'article 3, paragraphe 3, du règlement (CE) n° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). Tout fournisseur est tenu de communiquer les informations relatives aux substances contenues dans les articles conformément à l'article 33. Ce produit, y compris tout article qui le compose, contient des substances répondant aux critères de l'article 57 et identifiées conformément à l'article 59, paragraphe 1, dans une concentration supérieure à 0,1 % en poids (p/p). Nous vous informons que le plomb (n° CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement comme élément d'alliage, et qu'il est également présent dans les batteries. L'aluminium et les métaux recyclés peuvent contenir du plomb sous forme d'impureté.	
Emplacement de l'article contenant la substance dans le produit (détaillé, y compris les équipements optionnels)	Substance répondant aux critères de l'article 57 et identifiée conformément à l'article 59, paragraphe 1, dans une concentration supérieure à 0,1 % en poids (utilisation typique selon le dossier REACH Annexe XV).
Assemblage de batterie	Plomb
Ensemble d'alimentation Tow-in-One	Plomb
BRKT EVCC	Plomb
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	Plomb
ENSEMBLE DE ROUE	Plomb
ENSEMBLE DE COLONNE DE DIRECTION ÉLECTRIQUE	Plomb
Boîte de direction mécanique	Plomb
Ensemble de frein, avant gauche	Plomb
Ensemble de frein, avant droit	Plomb
ENSEMBLE FREIN ARRIÈRE GAUCHE	Plomb
ENSEMBLE DE FREIN, ARRIÈRE DROIT	Plomb
Unité de contrôle intégrée, IBC	Plomb
Capteur de vitesse roue arrière gauche	Plomb
CAPTEUR DE VITESSE DE ROUE INTELLIGENT FT	Plomb
CAPTEUR DE VITESSE ROUE RR RH	Plomb
ENSEMBLE DE GONFLAGE	Plomb
Ensemble compresseur électrique	Plomb
UNITÉ DE CONTRÔLE THERMIQUE	Plomb

ENSEMBLE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE	Plomb
MODULE DE SUPER INTÉGRATION	Plomb
ENSEMBLE DE PARE-CHOC AVANT	Plomb
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ GAUCHE	Plomb
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ DROIT	Plomb
ASSEMBLAGE DES ACCESSOIRES ET CORPS DU TABLEAU DE BORD	Plomb
ENSEMBLE DE COMMANDES D'AIRBAG	Plomb
Capteur de choc	Plomb
ENSEMBLE CAPTEUR DE PRESSION	Plomb
Ensemble siège avant gauche	Plomb
Ensemble siège, avant droit	Plomb
LOQUET DE HAYON	Plomb
ENSEMBLE DE CADRE DE TOIT OUVRANT	Plomb
Ensemble siège, entrée, côté gauche (avec boulon)	Plomb
Ensemble siège, entrée, côté droit (avec boulon)	Plomb
UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PRINCIPALE	Plomb
INTERNET DES VÉHICULES HÔTE	Plomb
Caméra DMS	Plomb
RADAR DE DÉTECTION DES SIGNES VITAUX	Plomb
ÉCRAN DE COMMANDE CENTRAL	Plomb
Affichage de l'unité de commande des instruments	Plomb
CONTRÔLEUR DE DOMAINE X	Plomb
ENSEMBLE MÉCANIQUE DE CYLINDRE DE VERROUILLAGE	Plomb
Commutateur combiné	Plomb
Ensemble de caméra binoculaire orientée vers l'avant	Plomb
Ensemble caméra de vision panoramique avant	Plomb
Ensemble caméra panoramique RR	Plomb
Radar de prévention des collisions frontales	Plomb
Radar de surveillance des angles morts	Plomb

SONDE À ULTRASONS RÉVERSE	Plomb
Phare avant, côté gauche	Plomb
PHARE AVANT DROIT	Plomb
FEU ARRIÈRE GAUCHE	Plomb
FEU ARRIÈRE DROIT	Plomb
FEU DE POSITION ARRIÈRE	Plomb
Feu stop surélevé	Plomb
Feu antibrouillard arrière gauche, feu de recul et ensemble rétroréfecteur	Plomb
Feu antibrouillard arrière droit, feu de recul et ensemble rétroréfecteur	Plomb
LAMPE DE COFFRE	Plomb
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE	Plomb
Assemblage de câblage, borne négative de la batterie	Plomb
ASSEMBLAGE DE CÂBLAGE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE	Plomb
Assemblage de câblage MCU RR	Plomb
Assemblage de câblage pour chargeur CC/CA	Plomb
Assemblage de batterie	Plomb
CHARGE USB RR	Plomb
CAPTEUR DE PLUIE ET DE LUMIÈRE	Plomb
Module de recharge sans fil	Plomb
HUB USB FR	Plomb
Assemblée DAB	Plomb
Assemblage de batterie	Nonylphénol
Assemblage de batterie	Peroxyde de bis(a,a-diméthylbenzyle)
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	Peroxyde de bis(a,a-diméthylbenzyle)
Assemblage de liaison, ARB avant	Peroxyde de bis(a,a-diméthylbenzyle)
Assemblage de liaison, ARB, arrière	Peroxyde de bis(a,a-diméthylbenzyle)
Ensemble de frein, avant gauche	Peroxyde de bis(a,a-diméthylbenzyle)
Ensemble de frein, avant droit	Peroxyde de bis(a,a-diméthylbenzyle)
Système de freinage intégré intelligent	Peroxyde de bis(a,a-diméthylbenzyle)

Ensemble compresseur électrique	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
ENSEMBLE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
Plaque de pression d'étanchéité	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
Tuyau de sortie d'eau - OBC et DC DC	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
MODULE DE SUPER INTÉGRATION	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
Joint en mousse pour couvercle triangulaire extérieur (gauche)	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
Joint en mousse pour couvercle triangulaire extérieur (côté droit)	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
Affichage de l'unité de commande des instruments	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
Phare avant, côté gauche	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
PHARE AVANT DROIT	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
FEU ARRIÈRE GAUCHE	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
FEU ARRIÈRE DROIT	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
FEU DE POSITION ARRIÈRE	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
Assemblage de câblage pour chargeur CC/CA	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
Assemblage de batterie	Octaméthylcyclotetrasiloxane
MODULE DE SUPER INTÉGRATION	Octaméthylcyclotetrasiloxane
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ GAUCHE	Octaméthylcyclotetrasiloxane
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ DROIT	Octaméthylcyclotetrasiloxane
LATCH-RR PORTE DROITE	Octaméthylcyclotetrasiloxane
PORTE LATCH-RR GAUCHE	Octaméthylcyclotetrasiloxane
PORTE LATCH-FRT GAUCHE	Octaméthylcyclotetrasiloxane
POIGNÉE DE PORTE LATCH-FRT DROITE	Octaméthylcyclotetrasiloxane
SONDE À ULTRASONS RÉVERSE	Octaméthylcyclotetrasiloxane
Feu stop surélevé	Octaméthylcyclotetrasiloxane
Assemblage de câblage pour cabine avant	Octaméthylcyclotetrasiloxane
Assemblage de câblage pour chargeur CC/CA	Octaméthylcyclotetrasiloxane
Assemblage de batterie	Décaméthylcyclopentasiloxane
MODULE DE SUPER INTÉGRATION	Décaméthylcyclopentasiloxane
SONDE À ULTRASONS RÉVERSE	Décaméthylcyclopentasiloxane
Assemblage de batterie	Dodécaméthylcyclohexasiloxane

MODULE DE SUPER INTÉGRATION	Dodécaméthylcyclohexasiloxane
SONDE À ULTRASONS RÉVERSE	Dodécaméthylcyclohexasiloxane
Ensemble d'alimentation Tow-in-One	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
ENSEMBLE DE COLONNE DE DIRECTION ÉLECTRIQUE	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
ENSEMBLE DE PÉDALE D'ACCELÉRATION ÉLECTRIQUE	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ GAUCHE	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ DROIT	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
INTERNET DES VÉHICULES HÔTE	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
Caméra DMS	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
RADAR DE DÉTECTION DES SIGNES VITAUX	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
Affichage de l'unité de commande des instruments	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
CONTRÔLEUR DE DOMAINE X	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
ÉCRAN DE COMMANDE CENTRAL	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
Ensemble de caméra binoculaire orientée vers l'avant	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
Capteur de lumière solaire	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
Module de recharge sans fil	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
Ensemble d'alimentation Tow-in-One	Mélamine
BRKT EVCC	Mélamine
ENSEMBLE DE PÉDALE D'ACCELÉRATION ÉLECTRIQUE	Mélamine
Ensemble siège avant gauche	Mélamine
Caméra DMS	Mélamine

PRISE DE CHARGE CA	phosphate de triphényle
LATCH-RR PORTE DROITE	phosphate de triphényle
PORTE LATCH-RR GAUCHE	phosphate de triphényle
PORTE LATCH-FRT GAUCHE	phosphate de triphényle
POIGNÉE DE PORTE LATCH-FRT DROITE	phosphate de triphényle
PRISE DE CHARGE CA	4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	4,4'-isopropylidènediphénol
Ensemble jambe de force avant	4,4'-isopropylidènediphénol
Ensemble jambe de force avant droite	4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE DE JAMBE DE FORCE, ARRIÈRE DROITE, CÔTÉ GAUCHE	4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE DE JAMBE DE FORCE, ARRIÈRE DROITE	4,4'-isopropylidènediphénol
MODULE DE SUPER INTÉGRATION	4,4'-isopropylidènediphénol
RADAR DE DÉTECTION DES SIGNES VITAUX	4,4'-isopropylidènediphénol
BRKT EVCC	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
ENSEMBLE DE ROUE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
Unité de contrôle intégrée, IBC	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ GAUCHE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ DROIT	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
ENSEMBLE DE COMMANDES D'AIRBAG	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
Capteur de choc	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PRINCIPALE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
INTERNET DES VÉHICULES HÔTE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
Affichage de l'unité de commande des instruments	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
ÉCRAN DE COMMANDE CENTRAL	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
CONTRÔLEUR DE DOMAINE X	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
Commutateur combiné	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
Ensemble de caméra binoculaire orientée vers l'avant	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
Radar de surveillance des angles morts	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
SONDE À ULTRASONS RÉVERSE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)

FEU ARRIÈRE GAUCHE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
FEU ARRIÈRE DROIT	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
FEU DE POSITION ARRIÈRE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
CHARGE USB RR	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
Capteur de lumière solaire	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
CAPTEUR DE PLUIE ET DE LUMIÈRE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
HUB USB FR	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	Trioxyde de diboron
ENSEMBLE DE COLONNE DE DIRECTION ÉLECTRIQUE	Trioxyde de diboron
Unité de contrôle intégrée, IBC	Trioxyde de diboron
MODULE DE SUPER INTÉGRATION	Trioxyde de diboron
ENSEMBLE DE COMMANDES D'AIRBAG	Trioxyde de diboron
Assemblage de vitrage à toit fixe	Trioxyde de diboron
LOQUET DE HAYON	Trioxyde de diboron
UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PRINCIPALE	Trioxyde de diboron
INTERNET DES VÉHICULES HÔTE	Trioxyde de diboron
Caméra DMS	Trioxyde de diboron
ÉCRAN DE COMMANDE CENTRAL	Trioxyde de diboron
Affichage de l'unité de commande des instruments	Trioxyde de diboron
CONTRÔLEUR DE DOMAINE X	Trioxyde de diboron
Commutateur combiné	Trioxyde de diboron
Ensemble de caméra binoculaire orientée vers l'avant	Trioxyde de diboron
Ensemble caméra de vision panoramique avant	Trioxyde de diboron
Ensemble caméra panoramique RR	Trioxyde de diboron
SONDE À ULTRASONS RÉVERSE	Trioxyde de diboron
Phare avant, côté gauche	Trioxyde de diboron
PHARE AVANT DROIT	Trioxyde de diboron
CHARGE USB RR	Trioxyde de diboron
CAPTEUR DE PLUIE ET DE LUMIÈRE	Trioxyde de diboron
HUB USB FR	Trioxyde de diboron

ENSEMBLE D'ANTENNE GPS	Trioxyde de diboron
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	Trioxyde de titane de plomb
Capteur de vitesse roue arrière gauche	Trioxyde de titane de plomb
CAPTEUR DE VITESSE DE ROUE INTELLIGENT FT	Trioxyde de titane de plomb
CAPTEUR DE VITESSE ROUE RR RH	Trioxyde de titane de plomb
ENSEMBLE DE COMMANDES D'AIRBAG	Trioxyde de titane de plomb
UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PRINCIPALE	Trioxyde de titane de plomb
Affichage de l'unité de commande des instruments	Trioxyde de titane de plomb
Commutateur combiné	Trioxyde de titane de plomb
Radar de prévention des collisions frontales	Trioxyde de titane de plomb
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	N,N-diméthylacétamide
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	1,3,5-tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
INTERNET DES VÉHICULES HÔTE	1,3,5-tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
ÉCRAN DE COMMANDE CENTRAL	1,3,5-tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
CONTRÔLEUR DE DOMAINE X	1,3,5-tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
Phare avant, côté gauche	1,3,5-tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
PHARE AVANT DROIT	1,3,5-tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
FEU ARRIÈRE GAUCHE	1,3,5-tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
FEU ARRIÈRE DROIT	1,3,5-tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	1-méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
Ensemble demi-arbre RR gauche	1-méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
Ensemble demi-arbre, arrière droit	1-méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
ENSEMBLE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE	1-méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
Affichage de l'unité de commande des instruments	1-méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
CONTRÔLEUR DE DOMAINE X	1-méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol

MODULE DE SUPER INTÉGRATION	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ GAUCHE	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ DROIT	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
Capteur de choc	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE CAPTEUR DE PRESSION	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
Ensemble siège avant gauche	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
Ensemble siège, avant droit	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
Ensemble de caméra binoculaire orientée vers l'avant	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
Assemblage de faisceaux de câbles - Tableau de bord	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
HUB USB FR	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
MIC ACTIF DOUBLE	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
Assemblée DAB	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE DE ROUE	1,2-diméthoxyéthane ; éther diméthylque d'éthylène glycol (EGDME)
ENSEMBLE FREIN ARRIÈRE GAUCHE	O,O,O-triphényl phosphorothioate
ENSEMBLE DE FREIN, ARRIÈRE DROIT	O,O,O-triphényl phosphorothioate
Système de freinage intégré intelligent	Dinitrate de cobalt (II)
Système de freinage intégré intelligent	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
ENSEMBLE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
TUYAU D'ADMISSION DU MOTEUR ARRIÈRE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
TUYAU D'ADMISSION EN NYLON POUR MOTEUR ARRIÈRE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Extrémité arrière du tuyau de sortie	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
SORTIE TUYAU EN NYLON ARRIÈRE EDU	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
TUYAU DE SORTIE DU MOTEUR ARRIÈRE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Tuyau d'arrivée d'eau pour OBC et DC-DC 1	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)

TUYAU D'ADMISSION DU MOTEUR ARRIÈRE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Ensemble de flexibles de frein, d'embrayage et d'accélérateur	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
ENSEMBLE DE PLAQUE DE FINITION POUR SORTIE D'AIR IP MID	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BOÎTIER DE ROUE DE DÉFLECTEUR CONDUITE À DROITE BAGUE INTÉRIEURE GAUCHE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
PILIER INTÉRIEUR BAFFLE-C	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-UP OTR A PILIER LH	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-B PILIER INFÉRIEUR OTR GAUCHE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-B PILIER INFÉRIEUR INTÉRIEUR DROIT	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Seuil intérieur de porte, avant gauche	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-SEUIL DE PORTE OTR	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-A PILIER FR OTR	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE - PILIER INFÉRIEUR DROIT INTÉRIEUR	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-A PILIER FR INR LH	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-LWR OTR MONTANT A GAUCHE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-LWR OTR A PILIER DROIT	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-B PILIER INFÉRIEUR OTR DROITE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-B PILIER INFÉRIEUR INTÉRIEUR DROIT	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-SEUIL AVANT DROIT INTÉRIEUR	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE - PILIER INFÉRIEUR INTÉRIEUR DROIT	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
BAFFLE-A PILIER FR INR RH	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)

BOÎTIER DE ROUE DE DÉFLECTEUR RR INR RH	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Radar de surveillance des angles morts	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Liquide de réparation pour pneus	Phtalate de dibutyle (DBP)
Ensemble compresseur électrique	2-méthylimidazole
LATCH-RR PORTE DROITE	2-méthylimidazole
PORTE LATCH-RR GAUCHE	2-méthylimidazole
PORTE LATCH-FRT GAUCHE	2-méthylimidazole
POIGNÉE DE PORTE LATCH-FRT DROITE	2-méthylimidazole
Ensemble compresseur électrique	Phosphite de tris(nonylphényle)
TUYAU D'ADMISSION DU MOTEUR ARRIÈRE	Formamide
TUYAU D'ADMISSION EN NYLON POUR MOTEUR ARRIÈRE	Formamide
Extrémité arrière du tuyau de sortie	Formamide
SORTIE TUYAU EN NYLON ARRIÈRE EDU	Formamide
TUYAU DE SORTIE DU MOTEUR ARRIÈRE	Formamide
Tuyau d'arrivée d'eau pour OBC et DC-DC 1	Formamide
TUYAU D'ADMISSION DU MOTEUR ARRIÈRE	Formamide
Ensemble de flexibles de frein, d'embrayage et d'accélérateur	Formamide
MODULE DE SUPER INTÉGRATION	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylènedio-p-crésol
Assemblage de câblage pour chargeur CC/CA	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylènedio-p-crésol
Assemblage de câblage OBC	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylènedio-p-crésol
Assemblage de câblage CCM	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylènedio-p-crésol
MODULE DE SUPER INTÉGRATION	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
ÉCRAN DE COMMANDE CENTRAL	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
Phare avant, côté gauche	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
PHARE AVANT DROIT	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
FEU ARRIÈRE GAUCHE	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
FEU ARRIÈRE DROIT	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
ENSEMBLE DE PARE-CHOC AVANT	tris(2-méthoxyéthoxy)vinylsilane
Ensemble pare-chocs arrière	tris(2-méthoxyéthoxy)vinylsilane

LOQUET DE CAPOT	tris(2-méthoxyéthoxy)vinylsilane
CAPOT LATCH-FRT	tris(2-méthoxyéthoxy)vinylsilane
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ GAUCHE	benzo[ghi]pérylène
ENSEMBLE RÉTROVISEUR, CÔTÉ DROIT	benzo[ghi]pérylène
ENSEMBLE DE BAGUE DE FINITION	oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
ENSEMBLE DE PLAQUE DE FINITION POUR SORTIE D'AIR IP MID	oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
ÉCRAN DE COMMANDE CENTRAL	oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
FEU ARRIÈRE GAUCHE	oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
FEU ARRIÈRE DROIT	oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
FEU DE POSITION ARRIÈRE	oxyde de diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
ENSEMBLE DE CHARNIÈRE ET DE PORTE EN T EN PLASTIQUE	Bumétrizole (UV-326)
FEU ARRIÈRE GAUCHE	Bumétrizole (UV-326)
FEU ARRIÈRE DROIT	Bumétrizole (UV-326)
Feu arrière Panneau de garniture gauche	Bumétrizole (UV-326)
Feu arrière Panneau de garniture droit	Bumétrizole (UV-326)
Ensemble de lève-vitre avant gauche côté conducteur	Phtalate de diisobutyle
Ensemble lève-vitre avant côté conducteur	Phtalate de diisobutyle
Ensemble lève-vitre électrique, arrière droit, côté gauche	Phtalate de diisobutyle
Ensemble lève-vitre côté conducteur, droit	Phtalate de diisobutyle
LOQUET DE CAPOT	Phénol, 4-nonyl-, ramifié
CAPOT LATCH-FRT	Phénol, 4-nonyl-, ramifié
UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PRINCIPALE	Acide borique
Affichage de l'unité de commande des instruments	Acide borique
Radar de surveillance des angles morts	Acide borique
UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PRINCIPALE	Plomb orange (tétroxyde de plomb)
SONDE À ULTRASONS RÉVERSE	Plomb orange (tétroxyde de plomb)

CONTRÔLEUR DE DOMAINE X	2-benzyl-2-diméthylamino-4'-morpholinobutyrophénone
ÉCRAN DE COMMANDE CENTRAL	2-benzyl-2-diméthylamino-4'-morpholinobutyrophénone
Commutateur de porte de transfert automatique pour route	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
Commutateur combiné	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
Phare avant, côté gauche	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
PHARE AVANT DROIT	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
FEU ARRIÈRE GAUCHE	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
FEU ARRIÈRE DROIT	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
FEU DE POSITION ARRIÈRE	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
MOTEUR ET ASSEMBLAGE DE LIEN, AVANT	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
HUB USB FR	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
ENSEMBLE INTERRUPTEUR DE PLAFOND	acétate de 2-éthoxyéthyle
Radar de surveillance des angles morts	Anhydride hexahydrométhylphthalique
SONDE À ULTRASONS RÉVERSE	Oxyde de titane et de zirconium
CÂBLAGE DE LA PORTE ARRIÈRE GAUCHE	Imidazolidine-2-thione (2-imidazoline-2-thiol)
Les informations fournies dans ce document concernant la composition des matériaux et des substances représentent nos connaissances et nos convictions, qui peuvent être basées en tout ou en partie sur les informations disponibles qui nous ont été fournies par nos fournisseurs.	

<https://www.leapmotor.net>

Copyright by LEAPMOTOR.

The information contained in this publication is effective as of the date indicated below. LEAPMOTOR reserves the right to make changes to the technical specifications, features and design of the vehicles relative to the information in this publication as well as changes to the publication itself.

Edition: MAR 2026, LEAPMOTOR.

Printed on chlorine free bleached paper.



Y0B05AO2603fr-2

