LEAPMOTOR B10 REEV



LEAPMOTOR

POUŽITÍ A ÚDRŽBA

Předmluva

Předmluva 7

Upozornění pro uživatele

Upozornění pro uživatele 9

Prohlášení 9
Zapisovač událostí (EDR) 9
Testování vozidel 9
Úpravy hardwaru a softwaru 10
Změna výrobku 10
Likvidace vozidel 10
Stažení výrobku 10

Nové funkce vozidla 11

Exteriér vozidla 11
Uvnitř vozidla 12

Systém prodloužení dojezdu

Funkce systému prodloužení dojezdu 13

Součásti systému 13
Energetický model 13

Bezpečnostní opatření pro systém prodloužení dojezdu 14

Vypnutí napájení a paliva při kolizi 14

Nabíjení/vybíjení vozidla a doplňování paliva

Opatření při nabíjení 15

Nabíjecí přívodka 16

Symbol nabíjecí přívodky* 16

Konektory pro nabíjení střídavým proudem 17

Nabíječka střídavého proudu (zástrčka TYP E/F – Evropa)* 17
Nabíječka střídavého proudu (zástrčka TYP G – Británie)* 17
Nabíječka střídavého proudu (průmyslová zástrčka)* 17
Nabíječka střídavého proudu (zástrčka TYP N – Brazílie)* 17
Nabíječka střídavého proudu (zástrčka TYP L – Chile)* 18
Nabíječka střídavého proudu (zástrčka TYP – Amerika)* 18
Nabíječka střídavého proudu (zástrčka TYP – Argentina)* 18
Nabíječka střídavého proudu (zástrčka M3 se dvěma porty)* 18

Způsoby nabíjení 18

Kontrola před nabíjením 18
Jak nabíjet 19
Nouzového odemknutí pomalého nabíjení AC / rychlého nabíjení DC 20

Plánované nabíjení 20

Napájení externích zařízení z vozidla (V2L) 20

Vysvětlení funkce napájení 20
Kontrola před vybitím 20
Pokyny pro vybíjení 20

Doplňování paliva do vozidla 21

Doplnění paliva 21

Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní pás 23

Ochranná funkce bezpečnostního pásu 23
Správné použití bezpečnostních pásů 23
Správné použití bezpečnostních pásů u těhotných osob 25
Výstraha nezapnutého bezpečnostního pásu 25
Kontrola a údržba bezpečnostních pásů 25

Airbag 26

Ochranná funkce airbagů 26
Umístění airbagu 27
Kontrolka poruchy airbagu 28
Případy, kdy může dojít k aktivaci airbagu 28
Případy, kdy se airbag nemusí aktivovat 29
Výměna součástí systému airbagů 30

Dětské zádržné systémy 30

Pokyny pro cestování s dětmi 30
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce 31
Doporučení pro výběr dětské sedačky 31
Instalace dětského zádržného systému ISOFIX 32
Informace o použitelnosti dětských zádržných

systémů 34

Přístrojové a ovládací systémy

Přístrojová deska 35

Informace na displeji přístrojové desky 35
Kontrolky přístrojové desky 36

Obrazovka infotainmentu 46

Informace na hlavním displeji rozhraní 46
Rychlé akce 49
Nastavení vozidla 50
Centrum aplikací 54
Rozpoznávání hlasu 55
Aktualizace OTA 55
Aktualizace map 56
Propojení mobilního telefonu s vozidlem 58

Klíč od vozidla 60

NFC klíč 60
Mechanický klíč 61
Bluetooth klíč 61

Dveře 61

Odemykání/zamykání dveří pomocí NFC klíče 61
Odemknutí/zamknutí dveří pomocí bluetooth klíče 62
Tlačítko na volantu pro odemknutí/zamknutí dveří 62
Tlačítko na obrazovce infotainmentu pro odemknutí/zamknutí dveří 62
Odemknutí/zamknutí dveří mechanickým klíčem 62
Otevření dveří zvenku vozidla 63
Vnitřní klika pro otevření dveří 63
Dětská bezpečnostní pojistka 64
Upozornění na nezavřené dveře 64
Automatické odemknoutí dveří po kolizi 64
Automatické zamknutí při jízdě 64

Elektricky ovládané zvedací dveře* ..64

Otevírání/zavírání zvedacích dveří 64
Nouzové otevření elektrických zvedacích dveří 65
Funkce proti přivření zvedacích dveří 66

Zvedací dveře* 66

Otevírání/zavírání zvedacích dveří 66
Nouzové manuální odemknutí zvedacích dveří 66

Elektrické okno 67

Ovládání okna na straně řidiče 67
Ovládání oken vozidla přes obrazovku infotainmentu 67
Funkce proti přivření oknem vozidla 68
Inicializace okna 68

Elektrická sluneční clona 68

Ovládání sluneční clony 68
Funkce proti přivření sluneční clonou 68
Inicializace sluneční clony 68

Kapota 69

Otevření kapoty 69
Zavření kapoty 69

Vnější zrcátka 70

Elektrické nastavení vnějších zpětných zrcátek 70
Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek 70
Elektrické sklápění vnějších zpětných zrcátek* 70
Automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek při zamknutí* 70
Manuální sklápění vnějších zpětných zrcátek 70
Vnitřní zpětné zrcátko 71

Vnitřní zpětné zrcátko 71

Nastavení vnitřního zpětného zrcátka 71
Manuálně ovládaná úprava proti oslnění 71

Volant 71

Informace o tlačítkách na volantu 71
Akustická výstraha 72
Nastavení volantu 72
Vyhřívání volantu* 73

SEDADLA 73

Sedadlo řidiče 73
Přední sedadlo spolujezdce 74
Výškové nastavení přední opěrky hlavy 75
Vyhřívání/větrání předních sedadel* 75
Nastavení zadních sedadel 76
Nastavení výšky opěrky hlavy zadních sedadel 77

Stěrače a ostřikovače čelního skla 78

Ovládání předních stěračů 78
Ostřikovač čelního skla 78

Vnější osvětlení 78

Ovládání světel vozidla přes obrazovku infotainmentu 78

Ovládání světel vozidla pomocí ovládací páčky ..80
Horní brzdové světlo a brzdová světla ..80
Zadní světlo zpátečky ..81

Osvětlení interiéru ..81

Přední světla na čtení ..81
Kosmetické zrcátko s osvětlením ..81
Ambientní osvětlení* ..81
Osvětlení zavazadlového prostoru ..81

Systém řízení klimatizace ..83

Přední větrací otvor ..83
Větrací otvory zadních sedadel ..84
Ovládací panel klimatizace ..85

Aplikace LEAPMOTOR ..88

Stažení aplikace LEAPMOTOR ..88
Registrace a přihlášení uživatele ..88
Připojení/odpojení vozidla ..88
Dálkový ovladač ..88

Vybavení vozidla

Místa uložení ..91

Zavazadlový prostor ..91
Přední odkládací schránka a držák nápojů ..91
Odkládací schránka a držák nápojů na zadních sedadlech ..92
Středová odkládací schránka na zadním úložná přihrádka ve dveřích ..93
Úložná kapsa na opěradle předního sedadla ..93

Elektronické zařízení ..94

Bezdrátová nabíječka mobilních telefonů ..94
Rozhraní 12V napájecího zdroje ..95
USB port ..95

Ostatní zařízení ..96

Sluneční clona ..96
Kosmetické zrcátko ..96
Bezpečnostní madlo ..96
Háček na šaty ..96
Kryt zavazadlového prostoru ..97

Startování a jízda

Pokyny pro řízení ..98

Kontrola před jízdou ..98
Bezpečnostní opatření při řízení ..98
Záběh nového vozidla ..99
Opatření týkající se výfukových plynů ..99

Správné držení těla při sezení ..100

Správné držení těla řidiče ..100
Správný způsob držení těla předního spolujezdce ..100
Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech ..100

Začátek jízdy ..101

Převodovka ..101
Pedály ..101
Elektronická parkovací brzda (EPB) ..102
Nastartování vozidla ..104
Režim akcelerace ..104
Začínáme ..105
Parkování ..105
Rekuperace energie ..105
Rozhraní alcolock ..106

Řízení a životní prostředí ..106

Ekonomická jízda ..106
Jízda s nákladem ..107
Jízda v kopcích ..107
Vysokorychlostní jízda ..107
Noční jízda ..108
Jízda v mlze ..108
Jízda za deště a sněžení ..109
Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě ..109
Sněhové řetězy ..110
Jízda v horkém počasí ..111
Bezpečnostní opatření pro jízdu na vozovce zaplavené vodou ..111
Bezpečnostní opatření pro různé provozní podmínky ..112
Jízda za nízkých teplot ..112

Bezpečnostní výstražný systém ..112

Systém alarmu proti krádeži ..112
Akustické výstražné systémy vozidla (AVAS) ..113
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) ..113
Výstraha při opuštění jízdního pruhu (LDW) ..114
Lane keeping assist (LKA) ..115
Výstraha před čelním nárazem (FCW) ..117
Výstraha před nárazem zezadu (RCW) ..119
Výstraha před slepým úhlem (BSW) ..120

Výstraha před vozidly přijíždějícími zezadu (RCTA) ... 121
Brzdění při křížení provozu vzadu (RCTB) ... 122
Výstraha otevírání dveří (DOW) ... 124
Systém detekce vitálních funkcí ve vozidle* ... 124

Asistenční systémy řidiče ... 126

Radar a kamera ... 126
Adaptivní tempomat full-speed (ACC) ... 128
Středění v jízdním pruhu (LCC) ... 132
Emergency lane keeping assist (ELK) ... 134
Intelligent speed assistance (ISA)* ... 134
Systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče (DDAW) ... 135
Systém pokročilé výstrahy při nepozornosti řidiče (ADDW) ... 136

Elektronický brzdový systém vozidla ... 137

Elektronické řízení stability (ESC) ... 137
Protiblokovací systém brzd (ABS) ... 138
Systém elektronického rozdělovače brzdného účinku (EBD) ... 139
Systém kontroly trakce (TCS) ... 139
Hydraulic brake assist (HBA) ... 140
Hill hold control (HHC) ... 140
Hill descent control (HDC) ... 140
Systém proti převrácení vozidla (ARP) ... 141
Multikolizní brzda (MCB) ... 141
Signalizace nouzového brzdění (ESS) ... 141
Komfortní brzdění (CST) ... 141
Autohold ... 142
Automatické nouzové brzdění (AEB) ... 142

Elektronický posilovač řízení (EPS) 144

Systém parkovacího asistenta ... 144

Sledování okolí vozidla ... 144

Palubní kamera ... 145

Kontrola a údržba vozidla

Kontroly před jízdou ... 147

Kontrola sedadla řidiče ... 147
Kontrola bezpečnostních pásů ... 147
Kontrola všech typů zrcátek ... 147
Kontrola zbývající úrovně nabití akumulátoru ... 147
Kontrola zbývajícího množství paliva ... 147

Kontrola oleje a pneumatik vozidla ... 147

Kontrola kapaliny do ostřikovačů ... 147
Kontrola motorového oleje ... 147
Kontrola množství paliva ... 149
Kontrola chladicí kapaliny ... 149
Kontrola brzdové kapaliny ... 149
Kontrola tlaku v pneumatikách a dezén ... 150

Čištění a výměna filtrů ... 150

Kontrola po nastartování vozidla ... 150

Kontrola funkčnosti přístrojové desky ... 150
Kontrola akustické výstrahy ... 150
Kontrola světel ... 150
Kontrola stěračů a ostřikovačů ... 151
Kontrola volantiu ... 151

Kontrola vozidla při zkušební jízdě ... 151

Kontrola brzdového systému ... 151
Kontrola systému řízení ... 151

Údržba vozidla ... 151

Pokyny k údržbě ... 151
Prevence koroze ... 151
Poznámky k položkám běžné údržby ... 152
Čištění karoserie ... 152
Voskování vozidel ... 153
Údržba laku ... 153
Čištění a údržba vnějších plastových dílů ... 154
Čisté sklo ... 154
Čištění interiéru ... 154
Údržba těsnících lišt ... 156
Pneumatiky ... 156
Opotřebení brzd ... 157

Akumulátor ... 157

Bezpečnostní opatření pro montáž akumulátoru ... 157
Údržba akumulátoru ... 158

Trakční akumulátor ... 158

Vlastnosti trakčního akumulátoru ... 158
Doporučení pro používání trakčního akumulátoru ... 159
Recyklace trakčních akumulátorů ... 161

POJISTKY 161

Popis pojistky 161
Kontrola pojistek 161
Výměna pojistek 161
Pojistková skříňka v motorovém prostoru 162
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru 162
Pojistková skříňka v zadním prostoru 162
Pojistkový blok na kladném pólu akumulátoru 162
Rozmístění pojistek v předním prostoru 163
Rozmístění pozic pojistek v přístrojové desce 167
Rozmístění pojistek v zadním prostoru 169
Umístění pojistek na kladném pólu akumulátoru 171

Stěrače 172

Zapnutí funkce údržby stěračů 172
Výměna stíracích lišt 172

Žárovky 172

Kontrola světel vozidla 172
Výměna žárovky 172
Zamlžování světel vozidla 173

Záruka a údržba

Pravidelná údržba 174

Důležitost údržby 174
Místo údržby 174
Položky údržby 175
Tabulka intervalů údržby 179

Nouzové postupy

Prostředky pro nouzové situace 185

Výstražná světla 185
Asistenční systém e-Call* 185
Součásti výbavy 185
Výstražný trojúhelník 186

Řešení nehod 187

Prasknutí pneumatiky 187
Defekt pneumatiky 187
Uvíznuté vozidlo 187
Huštění pneumatik 187
Oprava pneumatik 188
Výměna pneumatik 188
Tažení vozidla 189
Externí přívěs* 191
Startování z cizího zdroje 196

Plán reakce na mimořádné situace 196

Postup při požáru 196
Nouzová opatření při překonávání vodních toků 197
Nouzový postup při nabíjení 198
Nouzový postup při úniku elektrolytu z trakčního akumulátoru 198

Nouzové postupy

Důležité informace 200

Popis vozidla 201

Základní parametry vozidla 201
Informace o výrobci 202
Vnější identifikační prvky 203
Informace o pohonné jednotce 204
Parametry pohonné jednotky 205

Informace o bezpečnostních symbolech 206

Postupy při řešení nouzových situací 207

Nástroje pro pomoc v nouzových situacích 207
Postup při parkování 207
Postup pro odpojení vysokého napětí 207
Nedělitelné části vozidla 207
Vyproštění vozidla z vody 208
Záchrana při požáru vozidla 208
Záchrana při úniku kapaliny trakčního akumulátoru 209
Odtah vozidla z místa nehody 209

Další informace 210

Zajištění vozidla 210
Zvedání vozidla 210

Technické informace

Identifikace vozidla 211

Identifikační číslo vozidla (VIN) 211
Štítek s typovým označením a identifikace vozidla 212
Mikrovlnné okénko 215

Technické parametry 216

Základní parametry vozidla 216
Technické parametry motoru 219
Technické parametry trakčního akumulátoru 220
Technické parametry motoru 221
Technické parametry brzdového systému 221
Technické parametry kol a pneumatik 222
Technické parametry sedadel 222
Další hlavní technické parametry sestavy 224
Typ a dávkování provozních kapalin vozidla 224
Parametry žárovek 225
Informace o rádiových technologiích 226
Přenos informací o SVHC 228

PŘEDMLUVA

Vážený majiteli Leapmotor:

Děkujeme, že jste si vybrali bezpečné, pohodlné, výkonné a úsporné vozidlo Leapmotor! Jako technologická společnost vždy klademe uživatele na první místo, spolupracujeme s nimi a sdílíme s nimi nformace a jsme odhodláni stát se vysoce kvalitní, mezinárodní a respektovanou globální společností v oblasti inteligentních elektrických vozidel s klíčovými technologickými schopnostmi. Věříme, že vám s našimi kvalitními produkty a službami pomůžeme vytvořit maximální hodnotu vašeho vozidla i života.

Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte obsah tohoto návodu k obsluze a uschovejte jej pro příští použití. Tento návod vám pomůže lépe pochopit a používat vozidlo Leapmotor, aby si vaše vozidlo zachovalo nejlepší výkon i při dalším používání. Důkladná znalost vozidla vám pomůže lépe pochopit jeho bezpečnost a jízdní vlastnosti.

V případě jakýchkoli problémů nebo potřeb při používání, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce. Poskytneme vám nejlepší služby v oblasti údržby a oprav. Dbejte na včasné provedení údržby v souladu s ustanoveními výrobce originálního vybavení (OEM) o údržbě.

Cílem tohoto návodu je poskytnout komplexní přehled informací o vozidle, které jsou nezbytné pro jeho pochopení. Vzhledem k různým konfiguracím modelů a následným aktualizacím OTA se pokyny v tomto návodu mohou lišit od skutečných konfigurací vozidla, které jste zakoupili, a rozhodující je stav vozidla, které jste obdrželi. Kromě toho některé funkce vozidla vyžadují specifické podmínky připojení k síti; v různých síťových prostředích nemusí tyto funkce fungovat správně. Děkujeme za pochopení. Společnost Leapmotor si vyhrazuje právo změnit, doplnit nebo zneplatnit obsah tohoto návodu bez předchozího upozornění.

Tento návod je nedílnou součástí vozidla. Při prodeji nebo zapůjčení tohoto vozidla předejte tento návod novému majiteli.

Děkujeme za vaši podporu a ocenění společnosti Leapmotor. Přejeme vám příjemné zážitky s vaším vozidlem!

Prosinec 2025

Žádný obsah tohoto návodu nesmí být bez písemného souhlasu společnosti Leapmotor reprodukován ani kopírován.

Porušení bude trestně stíháno.

Bezpečnostní opatření pro používání vozidla jsou vysvětlena na výstražných štítcích na vozidle a v bezpečnostních pokynech v tomto návodu.

- Výstražný symbol: Konkrétní umístění naleznete v části „Štítek s typovým označení vozidla“.
- Bezpečnostní doporučení: Vysvětleno pomocí symbolů a textů v tomto návodu.

VÝSTRAHA

- V případě nedodržení tohoto pokynu může dojít ke zranění osob nebo vážnému poškození vozidla.

POZOR

- V případě nedodržení tohoto pokynu může dojít ke zranění osob nebo vážnému poškození vozidla.

POZNÁMKA

- Tipy pro lepší používání a údržbu vašeho vozidla.

ECO

- Obsah se týká ochrany životního prostředí.

- Funkce/konfigurace označená v tomto návodu symbolem „*“ znamená, že se vztahuje pouze na některé modely.
- Ilustrace použité v tomto návodu slouží především k znázornění některých prvků nebo funkcí vozidla a mají pouze informativní charakter. Konkrétní podrobnosti naleznete v aktuálním vozidle.
- Pokud není uvedeno jinak, pokyny týkající se orientace vozidla (přední, zadní, levá a pravá strana) v tomto návodu se vztahují k směru jízdy vozidla dopředu.

UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

1. Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod a při používání vozidla se řiďte pokyny uvedenými v tomto návodu. Společnost Leapmotor nenese odpovědnost za žádné škody způsobené nesprávným používáním vozidla.
2. Nezapomeňte provádět pravidelnou údržbu a servis vozidla podle pokynů v částech Obsah údržby a Plán údržby.
3. Řidič a cestující musí mít správně zapnuté bezpečnostní pásy a dodržovat správnou polohu těla při sezení, aby byla zajištěna bezpečnost a pohodlí při jízdě.
4. Před jízdou zkontrolujte, zda následující položky splňují bezpečnostní požadavky pro řízení a jízdu:
   - Poloha sedadla.
   - Pedál brzdy.
   - Stěrače.
   - Počet ujetých kilometrů.
   - Úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.
   - Poloha volantu.
   - Pneumatiky.
   - Všechna světla vozidla.
5. Než řidič opustí vozidlo, ujistěte se, že je řadicí páka v poloze Park (P) a že kontrolka parkovací brzdy svítí.
6. Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka poruchy na přístrojové desce nebo se zobrazí textová zpráva o poruše, řidič by měl co nejdříve bezpečně zastavit, zkontrolovat stav vozidla a kontaktovat autorizovaného prodejce.
7. Počet ujetých kilometrů zobrazený na přístrojové desce vozidla se může lišit od skutečného počtu ujetých kilometrů, proto se řiďte skutečným počtem ujetých kilometrů.
8. Dbejte prosím na dodržování pravidel silničního provozu a jezděte s vozidlem bezpečně.
9. Pokud bude tento model později stažen z trhu, budeme vás o tom informovat zvlášť.

PROHLÁŠENÍ

ZAPISOVAČ UDÁLOSTÍ (EDR)

Vozidlo je vybaveno systémem zapisovače událostí (EDR). V závislosti na typu a závažnosti nehody může zapisovač událostí (EDR) zaznamenávat následující obsah (mimo jiné včetně následujících údajů ze systému dynamické kontroly stability (DSC) a bezpečnostních systémů vozidla během nehody):

- Poloha brzdového pedálu / pedálu akcelerátoru.
- Rychlost jízdy vozidla (rychlost vozidla je rychlost kol, odvozená ze snímače rychlosti kol).
- Podélné zrychlení vozidla.
- Stav zámku bezpečnostního pásu.

Výše uvedené údaje lze použít k obnovení stavu vozidla v době nehody a pomoci při analýze.

Vzhledem k omezenému prostoru pro ukládání dat ze zapisovače událostí (EDR) systém rozděluje uložené události na přepisovatelné a nepřepisovatelné události:

- Přepisovatelná událost je taková událost, kdy mohou být data z této události přepsána, pokud je málo místa v úložišti. Například data uložená při kolizi, při které však nedošlo k aktivaci airbagu.
- Nepřepisovatelné události budou průběžně ukládány do zapisovače událostí (EDR). Například data uložená při aktivaci airbagu nebo předpínače bezpečnostního pásu.

Údaje se neposkytují třetím stranám, s výjimkou následujících situací:

- Smlouva s majitelem vozidla (nebo nájemcem vozidla k pronájmu).
- Na oficiální žádost policie, soudu nebo vládního orgánu.
- Tyto údaje slouží výhradně k technické diagnostice, výzkumu a vývoji vozidla společností Leapmotor a nebudou zveřejněny informace o majiteli nebo jeho totožnosti.

Přístup k datům zapisovače událostí (EDR):

- Pro čtení dat ze zapisovače událostí (EDR) je zapotřebí speciální technické vybavení. Pro čtení dat ze zapisovače událostí (EDR) nebo pro další informace doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

TESTOVÁNÍ VOZIDEL

Aby byla zajištěna kvalita dodávek nových vozidel Leapmotor, provádějí technici kontroly kvality komplexní silniční testy vozidel ještě předtím, než opustí výrobní závod. V důsledku toho se na tachometru vašeho vozidla objeví malý počet kilometrů.

ÚPRAVY HARDWARU A SOFTWARU

Výbava nebo poprodejní příslušenství, které bylo upraveno, nainstalováno, demontováno nebo opraveno mimo autorizovaný servis, může poškodit vozidlo a ohrozit osobní bezpečnost. Nelegální úpravy vozidla jsou zakázány.

- Neprovádějte žádné úpravy podvozku vozidla, které by mohly ovlivnit bezpečnost ovládání vozidla a ohrozit bezpečnost osob.
- Neupravujte elektronické součásti vozidla (elektrické rozvody, světla, řídicí jednotky atd.) a je přísně zakázáno provádět přeprogramování systému bez oprávnění, protože by mohlo dojít k selhání systému a ohrožení osobní bezpečnosti.
- Neupravujte sedadla, volant, bezpečnostní pásy a systém airbagů, protože by to mohlo ovlivnit jejich funkčnost a ohrozit osobní bezpečnost.
- Neupravujte žádné části nabíjecího zařízení, aby nedošlo k poruše nabíjení a požáru.

Doporučuje se používat originální nebo schválené díly Leapmotor. Leapmotor provádí přísné testování dílů, aby zajistil jejich funkčnost, bezpečnost a spolehlivost.

Pro úpravy a doplňky vozidla se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce.

ZMĚNA VÝROBKU

Společnost Leapmotor si vyhrazuje právo provádět konstrukční změny vozidel a není povinna provádět stejné nebo podobné změny u již prodaných vozidel.

LIKVIDACE VOZIDEL

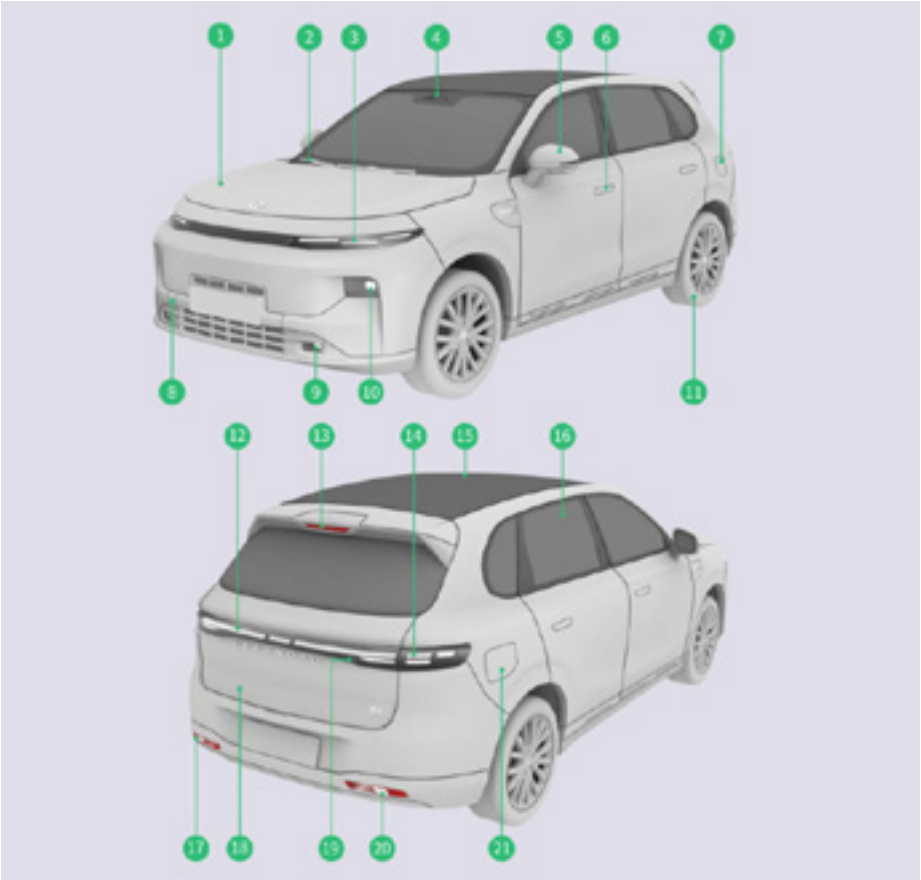
Systém airbagů a předpínače bezpečnostních pásů ve vozidle obsahují výbušné chemikálie. Pokud je vozidlo likvidováno bez demontáže airbagů a předpínačů bezpečnostních pásů, může dojít k požáru nebo jiným nehodám. Před likvidací se doporučuje, aby tato zařízení byla zlikvidována autorizovaným prodejcem nebo jiným kvalifikovaným servisem.

STAŽENÍ VÝROBKU

Při stažení výrobku z trhu poskytne společnost Leapmotor vhodná řešení na základě závad výrobku. Pokud lze problém vyřešit opravou nebo výměnou dílů, měli byste po obdržení oznámení o svolávací akci od společnosti Leapmotor nebo po získání příslušných informací oficiální cestou aktivně spolupracovat s autorizovaným prodejcem na provedení servisní údržby v rámci svolávací akce, abyste co nejdříve odstranili závady vozidla a zajistili bezpečnost jízdy.

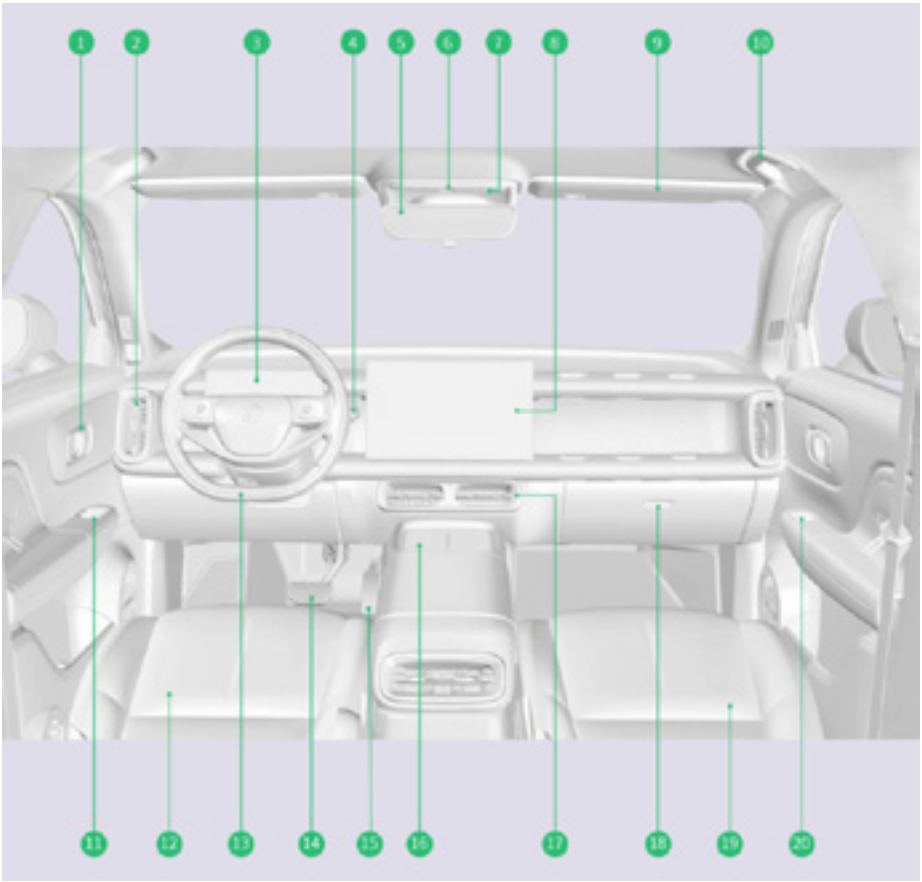
NOVÉ FUNKCE VOZIDLA

EXTERIÉR VOZIDLA



1. Kapota motoru
2. Stěrače
3. Ukazatele směru / Obrysová světla / Denní svícení
4. Přední kamera
5. Vnější zpětná zrcátka
6. Klika dveří
7. Krytka plnicího otvoru palivové nádrže
8. Přední tažné oko
9. Přední mlhová světla
10. Dálková/potkávací světla
11. Pneumatiky
12. Zadní prostupné světlo
13. Horní brzdové světlo
14. Zadní kombinované světlo
15. Panoramatické střešní okno
16. Okno
17. Zadní světlo do mlhy
18. Zvedací dveře
19. Vnější spínač zvedacích dveří
20. Světlo zpátečky
21. Deska nabíjecího portu

UVNITŘ VOZIDLA

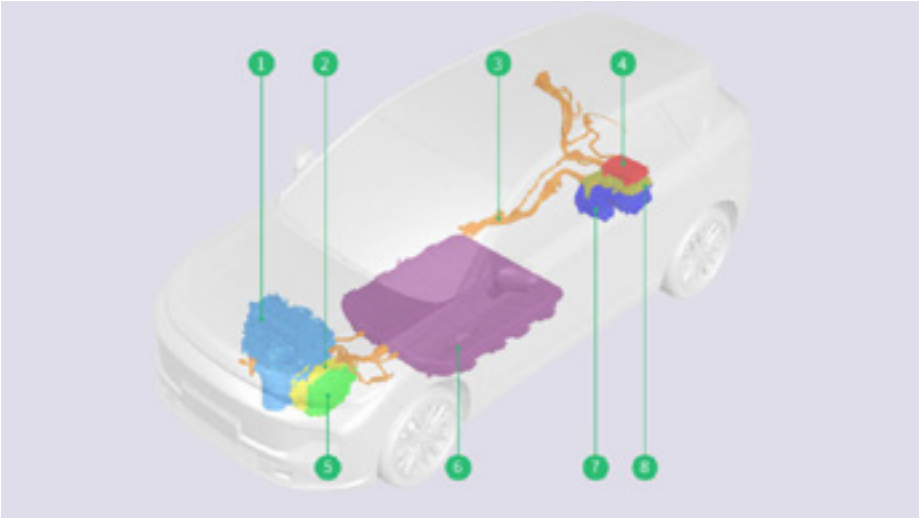


1. Vnitřní klika pro otevření dveří
2. Odvětrávání sedadla řidiče
3. Přístrojová deska
4. Volicí páka automatické převodovky
5. Vnitřní zpětné zrcátko
6. Spínač výstražných světel
7. Světlo na čtení
8. Obrazovka infotainmentu
9. Sluneční clona
10. Bezpečnostní rukojeť
11. Tlačítko elektrického ovládání okna řidiče
12. Sedadlo řidiče
13. Volant
14. Pedál brzdy
15. Pedál akcelerátoru
16. Plocha pro bezdrátové nabíjení mobilního telefonu
17. Přední středový větrací otvor
18. Přihrádka v palubní desce
19. Sedadlo spolujezdce
20. Tlačítko elektrického ovládání okna spolujezdce

FUNKCE SYSTÉMU PRODLOUŽENÍ DOJEZDU

SOUČÁSTI SYSTÉMU

Vozidlo s prodlouženým dojezdem je poháněno výhradně elektromotorem a k pohonu nevyužívá prodlužovač dojezdu. Jedinou funkcí prodlužovače dojezdu je pohánět generátor, který dodává energii do hnacího motoru a dobíjí akumulátor.



1. Motor
2. Generátor
3. Elektrický vysokonapěťový kabel (oranžový)
4. Napájecí sestava 2 v 1
5. Řídicí jednotka generátoru
6. Trakční akumulátor
7. Hnací motor
8. Řídicí jednotka hnacího motoru

ENERGETICKÝ MODEL

Režim energie vozidla má čtyři možnosti, které mohou uživatelé vybrat na obrazovce infotainmentu v části „Settings – Driving" podle aktuální potřeby: EV Max, EV Priority, Fuel Priority a Power Priority. Při úpravě energetického režimu se provoz prodloužení dojezdu odpovídajícím způsobem upraví.

Režim EV Max

V tomto režimu dosahuje vozidlo nejdelšího dojezdu na čistě elektrický pohon. Jakmile spotřeba energie dosáhne limitu, motor se automaticky spustí.

Režim EV Priority

V tomto režimu bude vozidlo pokračovat v čistě elektrickém provozu a spalovací motor se automaticky nastartuje, jakmile bude úroveň nabití akumulátoru nízká.

Režim Fuel Priority

V tomto režimu vozidlo spotřebovává palivo především při jízdě a motor se spouští podle potřeby.

Režim Power Priority

V tomto režimu bude motor po zastavení vozidla nadále běžet, aby se zvýšil celkový výkon vozidla; pokud motor nemůže běžet nebo dojde k poruše v pohonném systému, nelze režim Power Priority použít.

POZNÁMKA

- Dlouhodobá jízda vysokou rychlostí, jízda do kopce, opakované předjíždění, rychlá akcelerace a prudké zpomalování vedou ke snížení stavu nabití akumulátoru (SOC), avšak běžné požadavky na jízdu jsou i nadále splněny.
- Jakmile se úroveň nabití baterie začne postupně snižovat, vozidlo automaticky zvýší schopnost výroby elektřiny, aby se akumulátor nevybil, a zajistí jeho částečné dobití.
- Pokud je úroveň nabití akumulátoru velmi nízká, vozidlo postupně omezí spotřebu energie při jízdě, aby se zabránilo náhlému zastavení vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM PRODLOUŽENÍ DOJEZDU

VYPNUTÍ NAPÁJENÍ A PALIVA PŘI KOLIZI

V případě vážné kolize vozidlo ihned odpojí vysokonapěťový napájecí systém akumulátoru a systém přívodu paliva, aby se minimalizovalo riziko nehody.

Po kolizi, při které došlo k přerušení napájení a přívodu paliva, nebude možné vozidlo znovu nastartovat. Pokud potřebujete restartovat hnací ústrojí vozidla, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

VÝSTRAHA

- Nedotýkejte se částí vysokonapěťového systému, abyste předešli úrazu elektrickým proudem.
- Nedotýkejte se obnažených vysokonapěťových kabelů uvnitř ani vně vozidla, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
- Nedotýkejte se žádné kapaliny vytékající z vozidla, aby nedošlo ke zranění.
- Nepřibližujte se k hořícímu vozidlu a neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce.

POZOR

- Pokud během jízdy dojde k poruše systému prodloužení dojezdu, zaparkujte vozidlo u krajnice, zařaďte polohu „P“ a vypněte pohonný systém.
- Pečlivě zkontrolujte zem pod vozidlem. Pokud dojde k úniku kapaliny, může to znamenat poškození palivového systému, akumulátoru nebo chladicího systému. Okamžitě opusťte vozidlo a neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce (s výjimkou případů, kdy je po použití klimatizace na zemi pod vozidlem voda z klimatizace).
- Dbejte na to, aby se do sání vzduchu systému prodloužení dojezdu nedostala voda. Nejezděte s vozidlem v hluboké vodě.

POZNÁMKA

- Při nízkých teplotách se automaticky zapne systém pro prodloužení dojezdu.

OPATŘENÍ PŘI NABÍJENÍ

Opatření při nabíjení:

- Pokud se na přístrojové desce poprvé rozsvítí kontrolka nízkého nabití akumulátoru nebo je úroveň nabití akumulátoru ≤ 10 %, dobijte vozidlo do 72 hodin.
- Před nabíjením se ujistěte, že je vozidlo v poloze Park (P) a že je parkovací brzda zabrzděná.
- Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, je nabíjecí výkon nízký a rychlost nabíjení je na začátku nabíjení pomalá. S rostoucí teplotou akumulátoru se zvyšuje nabíjecí výkon a rychlost nabíjení se zrychluje.
- Pokud je okolní teplota vyšší než 45 °C, je nabíjecí výkon nízký a rychlost nabíjení je na začátku nabíjení pomalá. S klesající teplotou akumulátoru se zvyšuje nabíjecí výkon a rychlost nabíjení se zrychluje.
- Při nabíjení pomocí rychlonabíjecích stanic je třeba zvolit rychlonabíjecí stanice s napěťovým rozsahem pokrývajícím napěťový rozsah nabíjení vozidla a doporučuje se upřednostnit rychlonabíjecí stanice s napěťovou platformou 1 000 V.
- Nesmíte nárazem poškodit nabíjecí zařízení ani jej umisťovat do blízkosti zdrojů tepla.
- Netahejte za nabíjecí kabel, ani jej neohýbejte.
- Pokud během nabíjení vozidla dochází k velkým výkyvům v elektrické síti, kolísá i nabíjecí výkon a nabíjení může být dokonce přerušeno.
- Nenabíjejte vozidlo současně rychlonabíjením a pomalým nabíjením, aby nedošlo k jeho poškození.
- Před dlouhodobým odstavení vozidla se ujistěte, že úroveň nabití akumulátoru je v dostatečném rozmezí (50 % až 80 %); údržba se musí provádět jednou za 1 měsíc. Konkrétní činností je: plně nabít akumulátor a poté jej vybít na 80 %. Nedodržení technických specifikací může způsobit nadměrné vybití akumulátoru, snížení výkonu nebo dokonce jeho poškození, což může vést k vážným poruchám a poškození součástí vozidla a nebude kryto zárukou.
- Doporučuje se, aby první 3 nabití po převzetí vozidla proběhly pomocí pomalého nabíjení střídavým proudem, aby se akumulátor nabil na 100 %, tím se zachová jeho dobrý technický stav.
- Aby udržovací nabíjení při vysokém stavu nabití neovlivnilo zdraví baterie, je-li vozidlo při velmi vysokém stavu nabití (97 % a více) potřeba znovu nabít, nejprve se spotřebuje část energie a poté se provede běžné nabíjení.
- Nevystavujte nabíjecí zařízení přímému slunečnímu záření ani jej nepoužívejte v uzavřeném prostoru.
- Nabíjení je zakázáno, pokud je nabíjecí kabel poškozený.
- Používejte zásuvku se spolehlivým uzemněním.
- Používejte napájecí zdroj s ochranou proti úniku proudu.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem nebo vážným zraněním, dodržujte následující pokyny:

- Je zakázáno zavírat kryt nabíjecí přívodky, když je ochranný kryt nabíjecí přívodky vozidla otevřený.
- Neoprávněné úpravy součástí nabíjecího systému vozidla a palubního nabíjecího zařízení jsou přísně zakázány, protože mohou vést k úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k ohrožení života.
- Je přísně zakázáno nabíjení vozidel v místech, kde se nacházejí hořlavé plyny, kapaliny nebo zdroje vznícení.
- Při nabíjení vozidla za deštivého počasí si vždy vyberte místo chráněné před deštěm.
- Před nabíjením se ujistěte, že nabíjecí zařízení není poškrábané, zrezivělé, prasklé a že povrch nabíjecí přívodky, kabelu, řídicí skříňky a nabíječky není poškozený ani nevykazuje jiné abnormality; pokud je zásuvka poškozená, zrezivělá, prasklá nebo uvolněná, nenabíjejte; pokud je na výše uvedeném nabíjecím zařízení nebo nabíjecí přívodce, kabelu, nabíjecí skříňce atd. prach nebo vlhkost, otřete je suchým hadříkem, dokud nebudou čisté, a teprve poté nabíjejte.
- Během nabíjení se nedotýkejte nabíjecí přívodky, nabíjecího konektoru ani kovového připojení konektoru nabíječky.
- Pokud se během nabíjení objeví zápach nebo kouř, okamžitě nabíjení přerušte a kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Po dokončení nabíjení neodpojujte nabíjecí zařízení mokrýma rukama nebo ve vodě, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.

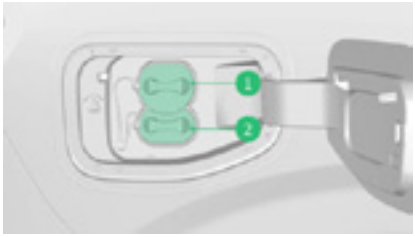
- Pokud používáte jakékoli lékařské elektrické zařízení, jako je kardiostimulátor nebo implantabilní kardioverter-defibrilátor, obraťte se před zahájením nabíjení vozidla na výrobce lékařského elektrického přístroje, abyste se ujistili, že nabíjení nebude mít vliv na normální používání implantovaného přístroje.

POZOR

- Pokud je stav nabití akumulátoru 0 %, ihned vozidlo nabijte. V tomto momentu může být rychlost nabíjení pomalá, dokud úroveň nabití akumulátoru nedosáhne 20 %, aby se obnovil výkon akumulátoru.. Pokud se akumulátor nenabije včas do 24 hodin, může dojít k jeho nevratnému poškození. Pokud vozidlo nelze nabít, ihned kontaktujte autorizovaného prodejce.

NABÍJECÍ PŘÍVODKA

Nabíjecí přívodka se nachází v zadní části pravé strany vozidla.



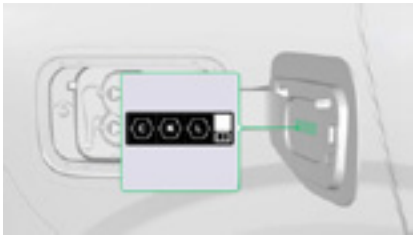
1. Nabíjecí přívodka pro pomalé nabíjení AC (střídavý proud)
2. Nabíjecí přívodka pro rychlé nabíjení DC (stejnosměrný proud)

VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno rozebírat nebo upravovat nabíjecí přívodku bez příslušného oprávnění.

SYMBOL NABÍJECÍ PŘÍVODKY*

SYMBOL UMÍSTĚNÍ NABÍJECÍ PŘÍVODKY*



Symbol nabíjecí přívodky se nachází na vnitřní straně krytu nabíjecí přívodky a pomáhá určit správný typ napájení pro nabíjení.

Před nabíjením zkontrolujte symbol na vnitřní straně krytky nabíjecí přívodky a porovnejte jej se symbolem na nabíjecím konektoru.

VÝZNAM SYMBOLŮ NABÍJECÍ PŘÍVODKY



Nabíjení AC (střídavý proud) (≤480 V RMS) doma nebo u nabíjecí stanice.



Nabíjení DC (stejnosměrný proud) (50–500 V) u nabíjecí stanice.



Nabíjení DC (stejnosměrný proud) (200–920 V) u nabíjecí stanice.



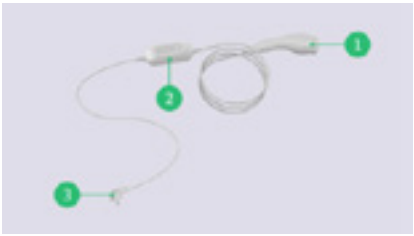
Správné postupy při nabíjení a bezpečnostní pokyny naleznete v tomto návodu.

POZOR

- Použití nesprávné nebo poškozené zásuvky či nesprávné používání nabíjecího konektoru může vést k poškození vozidla.

KONEKTORY PRO NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM

NABÍJEČKA STŘÍDAVÉHO PROUDU (ZÁSTRČKA TYP E/F – EVROPA)*



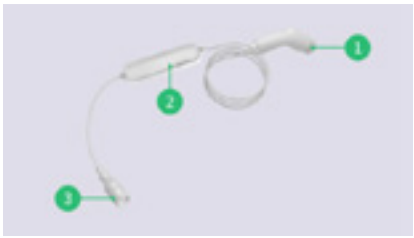
1. Nabíječka
2. Ochranná a řídicí jednotka
3. Zástrčka

NABÍJEČKA STŘÍDAVÉHO PROUDU (ZÁSTRČKA TYP G – BRITÁNIE)*



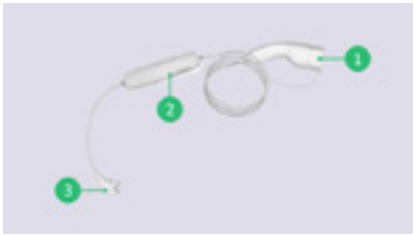
1. Nabíječka
2. Ochranná a řídicí jednotka
3. Zástrčka

NABÍJEČKA STŘÍDAVÉHO PROUDU (PRŮMYSLOVÁ ZÁSTRČKA)*



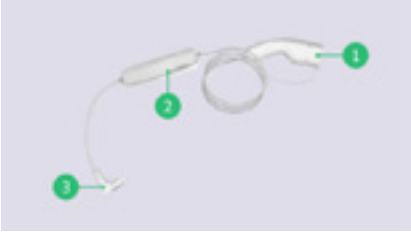
1. Nabíječka
2. Ochranná a řídicí jednotka
3. Průmyslová zástrčka

NABÍJEČKA STŘÍDAVÉHO PROUDU (ZÁSTRČKA TYP N – BRAZÍLIE)*



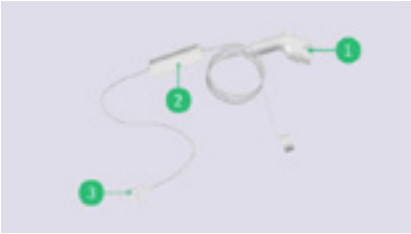
1. Nabíječka
2. Ochranná a řídicí jednotka
3. Zástrčka

NABÍJEČKA STŘÍDAVÉHO PROUDU (ZÁSTRČKA TYP L – CHILE)*



1. Nabíječka
2. Ochranná a řídicí jednotka
3. Zástrčka

NABÍJEČKA STŘÍDAVÉHO PROUDU (ZÁSTRČKA TYP – AMERIKA)*



1. Nabíječka
2. Ochranná a řídicí jednotka
3. Zástrčka

NABÍJEČKA STŘÍDAVÉHO PROUDU (ZÁSTRČKA TYP – ARGENTINA)*



1. Nabíječka
2. Ochranná a řídicí jednotka
3. Zástrčka

NABÍJEČKA STŘÍDAVÉHO PROUDU (ZÁSTRČKA M3 SE DVĚMA PORTY)*



1. Nabíječka na straně napájení
2. Nabíječka na boku vozidla

VÝSTRAHA

- Neupravujte zařízení pro připojení nabíjecího kabelu střídavým proudem, jinak by mohlo snadno hrozit nebezpečí.
- Pokud dojde k poruše nabíjecího zařízení, nepokoušejte se jej opravit sami. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.
- Před zahájením nabíjení se ujistěte, že zástrčka napájecího zdroje odpovídá zásuvce.

POZNÁMKA

- Pokud není nabíječka používána, měla by být zakryta ochranným krytem.
- Podrobnosti o ukazateli ovládací ochranné a řídicí jednotky nabíječky najdete na štítku ochranné a řídicí jednotky.
- Podrobnosti o používání nabíječky najdete v návodu k obsluze produktu.

ZPŮSOBY NABÍJENÍ

KONTROLA PŘED NABÍJENÍM

Před nabíjením zkontrolujte nabíjecí zařízení a nabíjecí přívodku:

- Zkontrolujte, zda není poškozeno nabíjecí zařízení, zda není opotřebovaný připojovací kabel a zda není zkorodovaná zástrčka.

- Zkontrolujte, zda v nabíjecí přívodce nejsou stopy vody nebo cizí předměty a že kovové kontakty nejsou zrezivělé nebo zkorodované.

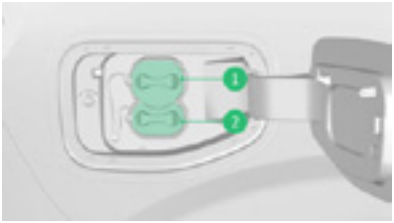
JAK NABÍJET

1. Otevřete kryt nabíjecí přívodky.



   - Po plynulém zaparkování vozidla zařaďte rychlostní stupeň P, zabrzděte parkovací brzdu a otevřete kryt nabíjecí přívodky stisknutím zadní části krytu.

2. Otevřete ochranný kryt nabíjecí přívodky.



   - Při pomalém nabíjení střídavým proudem otevřete ochranný kryt nabíjecí přívodky pro pomalé nabíjení střídavým proudem ①.
   - Při rychlém nabíjení stejnosměrným proudem otevřete ochranný kryt nabíjecí přívodky pro pomalé nabíjení střídavým proudem ① a ochranný kryt nabíjecí přívodky pro rychlé nabíjení stejnosměrným proudem ②.

3. Připojte nabíječku.
   - Připojte nabíječku střídavého/stejnosměrného proudu k nabíjecí přívodce a připojení je úspěšné, když uslyšíte zvuk „zaklapnutí“.

4. Začněte nabíjet.
   - Připojte napájecí zdroj nebo spusťte nabíjecí stanici a vozidlo se začne nabíjet. Během nabíjení se rozsvítí kontrolka připojení nabíječky na přístrojové desce a zobrazí se obrazovka nabíjení. Po dokončení nabíjení se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Charging Completed“.

5. Vytáhněte nabíječku.
   - Odemkněte vozidlo nebo odemkněte nabíječku na obrazovce infotainmentu, vytáhněte nabíječku z nabíjecí přívodky a správně ji umístěte. (Poznámka: Rychlé nabíjení se odemkne na nabíjecí stanici)

6. Zavřete kryt nabíjecí přívodky a kryt nabíjecí přívodky vozidla.

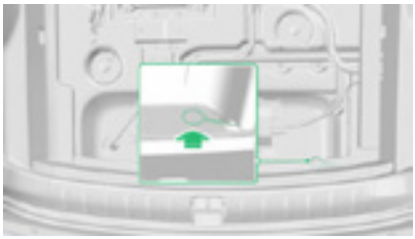
POZOR

- Během nabíjení nesmíte nabíjecí přívodku smáčet vodou, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
- Pokud po nabití nelze nabíječku vytáhnout, nevytahujte ji silou, ale kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaného prodejce.
- Nezletilým osobám je zakázáno používat nabíjecí zařízení a během nabíjení se k nim nesmí přibližovat.
- Ujistěte se, že je nabíjecí zařízení odpojeno od nabíjecí přívodky, když je vozidlo v chodu.
- Po nabití pečlivě uzavřete ochrannou krytku, víčko nabíjecí přívodky a krycí desku, aby dovnitř nevnikla voda, sníh ani jiné cizí předměty.
- Nabíjejte pouze podle pokynů pro nabíjení. Nabíjení přes prodlužovací přívody, provizorní kabely nebo necertifikovaná zařízení je přísně zakázáno, aby se předešlo bezpečnostním nehodám.

POZNÁMKA

- Informace o použití přenosné nabíječky naleznete v návodu k produktu.
- Při nabíjení vozidla se může automaticky zapnout a spustit ventilátor chladiče, což je normální jev.
- Pokud je při nabíjení zapnutá klimatizace, prodlouží se doba nabíjení.

NOUZOVÉHO ODEMKNUTÍ POMALÉHO NABÍJENÍ AC / RYCHLÉHO NABÍJENÍ DC



Pokud nelze nabíječku vytáhnout ani po několika pokusech o odemknutí během pomalého nabíjení střídavým proudem / rychlého nabíjení stejnosměrným proudem, proveďte nouzové odemknutí:

1. Otevřete zvedací dveře, sejměte kryt zavazadlového prostoru a vyjměte box na nářadí.
2. Najděte mechanický kabel pro nouzové odemknutí pomalého nabíjení AC / rychlého nabíjení DC, vytáhněte kabel pro odemknutí a poté vytáhněte nabíječku.

PLÁNOVANÉ NABÍJENÍ

Pro usnadnění používání vozidla můžete v rozhraní „Settings - Charging" na obrazovce infotainmentu aktivovat funkci plánovaného pomalého nabíjení. Po aktivaci této funkce lze nastavit dobu nabíjení a funkci priority limitu nabíjení.

POZNÁMKA

- Při každodenním používání doporučujeme upřednostnit režim plánovaného nabíjení, který prodlouží životnost akumulátoru a zpomalí jeho degradaci.
- Časově naplánované nabíjení je k dispozici pouze v případech, kdy se vozidlo nabíjí pomocí nabíječky střídavého proudu.

NAPÁJENÍ EXTERNÍCH ZAŘÍZENÍ Z VOZIDLA (V2L)

VYSVĚTLENÍ FUNKCE NAPÁJENÍ

Připojovací zařízení pro napájení externích zařízení z vozidla (V2L).

POZNÁMKA

- Vozidlo není vybaveno připojovacím zařízením pro napájení externích zařízení z vozidla (V2L). V případě potřeby kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Informace o použití připojovacího zařízení V2L najdete v příslušném návodu k produktu.

KONTROLA PŘED VYBITÍM

Před vybíjením zkontrolujte vybíjecí připojovací zařízení a nabíjecí přívodku:

- Zkontrolujte, zda není poškozeno vybíjecí připojovací zařízení, zda není opotřebovaný připojovací kabel a zda není zkorodovaná zástrčka.
- Zkontrolujte, zda v nabíjecí přívodce nejsou stopy vody nebo cizí předměty a že kovové kontakty nejsou zrezivělé nebo zkorodované.

POKYNY PRO VYBÍJENÍ

1. Vozidlo je v zapnutém stavu.
2. Otevřete kryt nabíjecí přívodky a ochrannou krytku přívodky pro pomalé nabíjení střídavým proudem.
3. Připojte vybíjecí připojovací zařízení k nabíjecí přívodce pro pomalé nabíjení střídavým proudem a poté připojte externí zařízení.
4. V rozhraní „Settings – Charging – Discharging" na obrazovce infotainmentu můžete nastavit limitní hodnotu externě vybíjené elektřiny.
5. Po vybití stiskněte v rozhraní „Settings – Charging – Discharging" na obrazovce infotainmentu „Discharge Plug Unlock", abyste vypnuli externí vybíjení vozidla.
6. Odpojte vybíjecí připojovací zařízení, zavřete ochranný kryt nabíjecí přívodky pro pomalé nabíjení střídavým proudem a kryt nabíjecí přívodky a správně umístěte vybíjecí připojovací zařízení.

VÝSTRAHA

- Před vybíjením se ujistěte, že je zařízení vypnuté.
- Během vybíjení vozidla se nedotýkejte vybíjecího zařízení, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- Pokud se během vybíjení objeví jakýkoli neobvyklý stav, např. zápach nebo kouř, okamžitě přestaňte zařízení používat a kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Vzhledem k tomu, že indukční elektrická zařízení (např. elektrické vrtačky, elektrická kladiva, pračky, velká vodní čerpadla, elektrické svářečky, elektrické pily a další motorová a transformátorová zařízení) mají při spuštění vysoký proud, který může snadno způsobit přechodné přetížení integrovaného měniče napětí, což může ovlivnit životnost měniče nebo dokonce vést k jeho poškození, nedoporučuje se používání výše uvedených indukčních elektrických zařízení.
- Je zakázáno používat vybíjecí připojovací zařízení, které je vadné, prasklé, opotřebované, rozbité nebo jinak poškozené či nefunkční.
- Je zakázáno používat vybíjecí připojovací zařízení, pokud je vozidlo poškozené nebo je poškozený konektor.
- Je zakázáno otevírat, rozebírat, opravovat, manipulovat s vybíjecím připojovacím zařízením nebo jej upravovat.
- Je zakázáno dotýkat se konce výstupního připojovacího zařízení ostrými kovovými předměty (např. dráty, nářadím nebo jehlami).
- Je zakázáno poškozovat zařízení pro vybíjení vozidla ostrými předměty.
- Je zakázáno vkládat cizí předměty do jakékoli části vybíjecího připojovacího zařízení.
- Používání vybíjecího připojovacího zařízení je zakázáno za deště, sněžení, bouřky nebo jiného nepříznivého počasí.
- Odpojte vybíjecí připojovací zařízení, pokud je vybíjení vozidla zakázáno.
- Pokud během vybíjení prší, nedovolte, aby dešťová voda stékala po kabelech a způsobila navlhnutí vybíjecího připojovacího zařízení nebo vybíjecího portu vozidla.
- Nezapojujte vybíjecí připojovací zařízení, pokud vozidlo stojí v dešti nebo sněží. Pokud je vybíjecí připojovací zařízení zapojeno a je třeba jej v tomto případě odpojit, zastavte vybíjení a odpojte vybíjecí připojovací zařízení po odemknutí obrazovky infotainmentu.
- Dbejte na to, aby bylo vybíjecí připojovací zařízení chráněno před vlhkostí, vodou a cizími předměty. Nepoužívejte vybíjecí připojovací zařízení, které je poškozené nebo by mohlo být poškozené či zkorodované.
- K čištění vybíjecího připojovacího zařízení nepoužívejte čisticí prostředky.
- Pokud používáte jakékoli lékařské elektrické zařízení, jako je kardiostimulátor nebo implantabilní kardioverter-defibrilátor, obraťte se před zahájením vybíjení vozidla na výrobce lékařského elektrického přístroje, abyste se ujistili, že vybíjení vozidla nebude mít vliv na normální používání implantovaného přístroje.
- Zajistěte, aby používání vybíjecího připojovacího zařízení nepřekáželo chodcům, jiným vozidlům nebo objektům.
- Nepoužívejte elektrická zařízení s jmenovitým proudem vyšším než 10 A (proud jednoho elektrického zařízení nebo více elektrických zařízení používaných současně by neměl překročit 10 A). Také se ujistěte, že připojená prodlužovačka (rozbočovač) zvládne jmenovitý proud elektrických zařízení, která používáte.

POZNÁMKA

- Vybíjení do externích zařízení není možné, pokud je zbývající dojezd menší než 50 km (31 mil).

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA

DOPLNĚNÍ PALIVA

Plnicí otvor palivové nádrže se nachází v levé zadní části vozidla. Postup při doplňování paliva je následující:

1. Před doplněním paliva se ujistěte, že je motor vypnutý a všechny dveře a okna jsou zavřené.
2. Po odemknutí vozidla můžete odemknout kryt palivové nádrže stisknutím tlačítka „Fuel tank cap unlock“ v nabídce na obrazovce infotainmentu Settings > Charging.



3. Stiskněte střední část na zadním okraji krytu palivové nádrže (dokud neuslyšíte cvaknutí), aby se kryt palivové nádrže otevřel.
4. Pomalu otočte uzávěr palivové nádrže proti směru hodinových ručiček. Až se tlak v palivové nádrži zcela uvolní, zcela odšroubujte uzávěr a doplňte palivo.
5. Po dokončení tankování otočte uzávěr palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí, a poté jím přestaňte otáčet.
6. Zavřete krytku plnicího otvoru palivové nádrže.

VÝSTRAHA

- Neotvírejte krytku palivové nádrže, pokud máte na sobě statickou elektřinu.
- Nedovolte osobám, které se nezbavily statické elektřiny, aby se přiblížily k otevřené palivové nádrži nebo se dotýkali osob či předmětů, na nichž se drží statická elektřina, neboť by to mohlo způsobit nahromadění statické elektřiny a vznícení paliva.
- Během doplňování paliva nekuřte, netelefonujte ani se nevěnujte podobným činnostem, abyste předešli vzniku požáru.
- Nepokračujte v tankování paliva do nádrže poté, co se palivová pistole automaticky vypne.
- Nevdechujte nadměrné množství palivových výparů, protože palivo obsahuje látky škodlivé zdraví.
- Nepoužívejte uzávěry palivové nádrže, které nejsou určeny pro tento model vozidla, aby nedošlo k úniku paliva v důsledku nedostatečného utěsnění uzávěru.
- Nepřidávejte nekvalitní palivo. Doplňujte palivo do vozidla přesně podle předepsané třídy paliva. Pokud omylem natankujete palivo, které nesplňuje specifikace, motor nespouštějte a okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Neumývejte prostor plnicího hrdla nádrže, když je otevřený.

POZOR

- Nepřeplňujte palivovou nádrž; plňte pouze do prvního automatického vypnutí. V opačném případě může snadno dojít k vniknutí paliva do aktivního uhlíkového filtru, což výrazně zkracuje jeho životnost.
- Při tankování nenechte palivo přetéct, mohlo by to vést k poškození vozidla, například způsobit poruchu systému řízení emisí, poškodit součásti palivového systému nebo poškodit lak vozidla.
- Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem nebo paliva, které nesplňuje normy, může vést k poškození motoru nebo k nesplnění požadavků na výkon.

POZNÁMKA

- Kryt palivové nádrže lze otevřít pouze tehdy, když je vozidlo odemknuté.
- Po dokončení tankování musí být uzávěr palivové nádrže dotažen; jinak se může rozsvítit kontrolka poruchy motoru.
- Rychle zavřete uzávěr palivové nádrže, aby nedošlo k jeho zaseknutí.

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

OCHRANNÁ FUNKCE BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Vozidlo i cestující vykazují při pohybu kinetickou energii. Síla kinetické energie závisí na rychlosti vozidla, hmotnosti vozidla a cestujících; čím větší je rychlost a hmotnost, tím větší kinetická energie se při srážce uvolní.

Řidiči a cestující, kteří nemají zapnuté bezpečnostní pásy, se po nárazu vozidla budou v důsledku setrvačnosti dále pohybovat vpřed rychlostí před nárazem, zatímco vozidlo se v tomto okamžiku nepohybuje společně s řidiči a cestujícími, což může vést k vážným zraněním řidičů a cestujících.

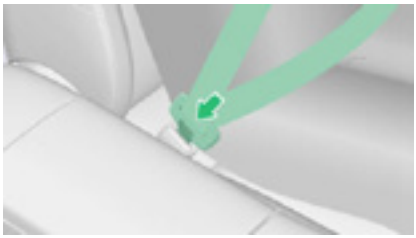
Po připoutání bezpečnostním pásem dokáže bezpečnostní pás v případě kolize vozidla udržet řidiče a spolucestující ve správné poloze, zpomalit jejich dopřednou setrvačnost, aby nedošlo k vymrštění, a zajistit, aby řidič a spolucestující byli co nejlépe chráněni airbagem, čímž se co nejvíce minimalizují zranění způsobená nárazem.

⚠ VÝSTRAHA

- Před každou jízdou si musí všichni cestující ve vozidle zapnout bezpečnostní pásy a zajistit, aby byly u všech dětí ve vozidle použity vhodné dětské zádržné systémy.
- I když je rychlost vozidla nízká, síla působící na lidské tělo je v případě kolize velmi velká a řidič ani cestující neudrží své tělo rukama. Nepřipoutaní řidiči a cestující mohou být vymrštěni ven a náraz do jakéhokoli předmětu uvnitř vozidla může způsobit vážná zranění.
- Cestující na zadních sedadlech musí být také řádně připoutáni bezpečnostním pásem. Jinak mohou být cestující při nehodě prudce vymrštěny ven. Cestující na zadních sedadlech, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou nejen zranit sami sebe, ale také ohrozit ostatní cestující ve vozidle.
- Na bezpečnostní pás neinstalujte žádné ozdoby ani zařízení, které by bránily jeho zajištění, abyste zabránili tomu, že bezpečnostní pásy v případě nehody neposkytnou ochranu.
- Nesklápějte sedadlo příliš dozadu, mohlo by to vážně ovlivnit ochrannou funkci bezpečnostního pásu.
- Nedovolte dětem hrát si s bezpečnostními pásy, aby nedošlo omylem ke zranění.
- Doporučujeme používat bezpečnostní pásy i u cestujících, kteří jsou nemocní, zdravotně postižení nebo jinak omezeni. Můžete se také poradit se svým lékařem, který vám poskytne užitečné rady.
- Mezi tělo cestujícího a opěradlo sedadla neumisťujte polštář, protože polštář ovlivňuje polohu sedadla a snižuje ochranný účinek bezpečnostního pásu.
- Za žádných okolností není dovoleno bezpečnostní pás demontovat nebo upravovat vlastními silami.
- Bez ohledu na to, zda jsou bezpečnostní pásy poškozené, musí být při opravě vozidla po nehodě vyměněny.

SPRÁVNÉ POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



Všechna místa k sezení vašeho vozidla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pásy zapněte správně následujícím způsobem:

1. Nastavte správnou polohu při sezení.
2. Pomalu a plynule vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe, veďte jej přes hrudník a boky a zasuňte zajišťovací sponu do příslušného bezpečnostního zámku, dokud neuslyšíte cvaknutí.
3. Zatáhněte za sponu bezpečnostního pásu a zkontrolujte, zda je správně zapnutá.
4. Nastavte polohu bezpečnostního pásu tak, aby ramenní část bezpečnostního pásu vedla diagonálně přes celé rameno, ale nedotýkala se krku ani nesklouzávala z ramene, a aby břišní část bezpečnostního pásu vedla co nejníže přes boky.



I na zadním sedadle je nutné správně používat bezpečnostní pás.

VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že je bezpečnostní pás správně zapnutý; Nesprávné zapnutí bezpečnostního pásu zvyšuje riziko zranění nebo smrti v případě kolize.
- Před zapnutím bezpečnostního pásu se ujistěte, že je sedadlo nastaveno do správné polohy.
- Je přísně zakázáno zasouvat náhradu zajišťovací spony bezpečnostního pásu do bezpečnostního zámku pásu za účelem deaktivace výstrahy rozepnutého bezpečnostního pásu.
- Příliš vysoko nastavená nebo příliš volná část břišního bezpečnostního pásu může způsobit, že se cestující při kolizi vozidla nebo jiné nehodě sesmeknou, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k ohrožení života.
- Neveďte bezpečnostní pás pod paží, abyste předešli selhání ochrany bezpečnostního pásu v případě nehody.
- Nezapínejte si bezpečnostní pás přes oblečení, ve kterém jsou tvrdé, křehké nebo ostré předměty, protože to může zvýšit riziko zranění nebo smrti.
- Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu. Nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více osob (včetně dětí).
- Bezpečnostní pás je určen pro cestující jejichž výška je větší než 150 cm a váží více než 36 kg. Děti by měly sedět na zadním sedadle a používat vhodný dětský zádržný systém, dokud jejich tělesná výška nedosáhne dostatečné velikosti pro použití bezpečnostního pásu.
- Překroucený bezpečnostní pás nemůže poskytnout účinnou ochranu. Při kolizi vás může dokonce pořezat. Ujistěte se, že bezpečnostní pás těsně přiléhá k tělu a není překroucený. Pokud nelze bezpečnostní pás narovnat, obraťte se na autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA

- Ostatní bezpečnostní pásy se používají stejným způsobem a řidič je povinen připomenout ostatním cestujícím, aby si bezpečnostní pásy správně zapnuli.
- Během jízdy musí být bezpečnostní pás vždy zapnutý.

ROZEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



1. Přidržte část bezpečnostního pásu vedle zámku, abyste zabránili příliš rychlému navíjení bezpečnostního pásu.
2. Stiskněte červené tlačítko pro odemknutí na zámku bezpečnostního pásu a spona bezpečnostního pásu se uvolní.
3. Pomalu zasuňte bezpečnostní pás zpět do navíječe.

VÝSTRAHA

- Je zakázáno odepínat bezpečnostní pásy za jízdy nebo před úplným zastavením vozidla, aby se předešlo vážným zraněním v případě nehody.
- Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá, musí být zcela zatažen a nesmí volně viset. Pokud se bezpečnostní pás nedá zcela navinout, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.

POZOR

- Dbejte na to, aby se do zámku bezpečnostního pásu nedostaly cizí předměty, jako jsou drobky z jídla, slupky od ovoce, knoflíky, mince, lepkavé tekutiny atd. To může způsobit selhání funkce připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu a funkce zamknutí nebo odemknutí zámku.
- Aby se zabránilo příliš rychlému navíjení bezpečnostního pásu a jeho nárazu do okolních částí nebo příliš pomalému navíjení a jeho zaseknutí, vraťte bezpečnostní pás po odepnutí ručně do původní polohy.

- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás navíjel plynule. Pokud se bezpečnostní pás nedá plynule navinout, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není překroucený nebo přehnutý.
- Před zavřením dveří se ujistěte, že dveře nezachytily bezpečnostní pás. Jinak dojde k poškození bezpečnostního pásu a dveří.

SPRÁVNÉ POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ U TĚHOTNÝCH OSOB

Pokud těhotná osoba používá bezpečnostní pás, veďte ramenní část pásu rovnoměrně přes hrudník, břišní část pásu veďte co nejníže přes boky, bezpečnostní pás udržujte napnutý a přiléhající a ramenní ani břišní část pásu neveďte přes břicho.

VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla během těhotenství by mělo být sedadlo a volant nastaveny tak, aby bylo zajištěno správné ovládání vozidla. V tomto případě byste se měli pokusit nastavit polohu sedadla tak, aby vzdálenost mezi vaším břichem a volantem byla co největší.
- Při cestování ve vozidle během těhotenství by se těhotná osoba měla snažit sedět na zadním sedadle, aby v případě nehody předešla sekundárnímu poranění břicha způsobenému airbagem.
- Pokud těhotná osoba nepoužívá bezpečnostní pás správně, může bezpečnostní pás při nouzovém brzdění nebo kolizi způsobit vážné zranění nebo dokonce ohrozit její život a život plodu.

VÝSTRAHA NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



Pokud řidič nebo spolujezdec nemá za jízdy zapnutý bezpečnostní pás, rozsvítí se příslušná kontrolka bezpečnostního pásu na přístrojové desce a zazní výstražný tón, kontrolka zhasne a výstražný tón utichne až po zapnutí bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

- Pokud je funkce alarmu nezapnutého bezpečnostního pásu abnormální, nepoužívejte příslušné sedadlo a kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

POZNÁMKA

- Před jízdou zkontrolujte, zda na sedadle spolujezdce nejsou těžké předměty, aby systém nesprávně nevyhodnotil přítomnost spolujezdce a nevydal falešný poplach.
- Bzučák přístrojové desky pípá pouze tehdy, když vozidlo dosáhne určité rychlosti a nejsou zapnuté přední bezpečnostní pásy.

KONTROLA A ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pro potvrzení správné funkce bezpečnostních pásů je nutné u všech bezpečnostních pásů vozidla provést následující tři kontroly:

1. Zapněte bezpečnostní pás a rychle za něj zatáhněte v poloze nejblíže k bezpečnostnímu zámku; spona by měla zůstat bezpečně zajištěna.
2. Odepněte bezpečnostní pás a zcela jej naviňte. Zkontrolujte, zda není vytažený bezpečnostní pás příliš volný, zkontrolujte opotřebení bezpečnostního pásu a zkontrolujte, zda se bezpečnostní pás plynule navíjí.
3. Napůl vytáhněte bezpečnostní pás, podržte sponu a rychle jej vytáhněte dopředu. Navíječ by se měl automaticky zablokovat, aby se zabránilo dalšímu odvíjení.

Pokud bezpečnostní pás nevyhoví některé z výše uvedených kontrol, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.

VÝSTRAHA

- Před použitím i po použití je třeba zkontrolovat, zda není bezpečnostní pás zamotán.

- Pokud je bezpečnostní pás opotřebovaný, prořízntutý nebo jinak poškozený, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.
- Bezpečnostní pásy je třeba udržovat v čistotě a zámky bez cizích předmětů, které by mohly bránit spolehlivému zapnutí spony bezpečnostního pásu.
- Nevkládejte do zámku předměty podobné zajišťovacím jazýčkům, abyste vypnuli alarm bezpečnostního pásu.
- Bezpečnostní pásy neinstalujte, neodstraňujte, neupravujte, nerozebírejte ani nelikvidujte vlastními silami. Pokud je nutná oprava, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.
- Před použitím pečlivě zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás a jeho upevňovací mechanismus poškozený nebo opotřebovaný. Pokud je poškozen, je zakázáno jej dále používat a doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.
- K čištění bezpečnostního pásu nepoužívejte rozpouštědla, ale pouze neutrální mýdlo a teplou vodu.
- Bezpečnostní pásy nebělejte ani nebarvěte, mohlo by dojít k výraznému snížení jejich pevnosti. Po vyčištění by měl být bezpečnostní pás otřen do sucha a vysušen na chladném místě.
- Nenavíjejte bezpečnostní pás do navíječe, dokud není zcela suchý.
- Pokud systém bezpečnostních pásů nefunguje správně, například se pás nenavíjí nebo nezablokuje, ihned kontaktujte autorizovaného prodejce. Nepoužívejte příslušné sedadlo, dokud nebude opraven jeho bezpečnostní pás.
- Systémy bezpečnostních pásů (včetně šroubů) použité ve vozidle, které mělo vážnou nehodu, musí být vyměněny. Sestava musí být vyměněna, i když je pouze mírně poškozená.

AIRBAG

OCHRANNÁ FUNKCE AIRBAGŮ

Airbagy nemohou nahradit bezpečnostní pásy; jsou součástí celého systému pasivní bezpečnosti vozidla a slouží jako doplněk bezpečnostních pásů. Pouze ve spojení se správně zapnutým bezpečnostním pásem může airbag poskytnout maximální ochranu.

Airbag je vyvinut a přizpůsoben pro konkrétní model vozidla. Úpravy podvozku, pneumatik, nárazníku, karoserie a originálních dílů mohou mít negativní vliv na fungování airbagu. Nepřemisťujte žádné součásti airbagu do jiného vozidla, mohlo by dojít k selhání airbagu a následnému zranění osob.

⚠ VÝSTRAHA

- Při silném nárazu vozidla se airbag rychle a ve velmi krátké době naplní; proto musí řidič i cestující zaujmout správnou polohu při sezení a používat bezpečnostní pásy, aby se předešlo vážným zraněním. V případě nouzového brzdění může být řidič nebo spolujezdec, který není připoután bezpečnostním pásem, vymrštěn dopředu do oblasti naplnění airbagu a naplnění airbagu vysokou rychlostí může způsobit zranění nebo dokonce ohrozit život řidiče nebo spolujezdce.
- Neupevňujte, nezavěšujte ani nepřipevňujte žádné předměty v oblasti aktivace airbagu (oblast přístrojové desky, přední sedadlo a oblasti na obou okrajích stropu vozidla), jinak by tyto předměty mohly při aktivaci airbagu zranit cestující.
- Cestující na předních sedadlech nesmí držet děti, domácí zvířata ani předměty, protože airbag může při aktivaci během nehody způsobit vážná zranění nebo dokonce ohrozit život.
- Pod přední sedadla neumisťujte zavazadla ani jiné předměty.
- Nepokládejte nohy, kolena ani žádné jiné části těla nad airbag nebo do jeho blízkosti, aby nedošlo ke zranění při aktivaci airbagu.
- Řidiči a cestujícím je zakázáno opírat hlavu nebo tělo o dveře. V opačném případě bude při aktivaci bočního airbagu v přední řadě nebo okenního airbagu tělo vystaveno silnému nárazu, který může snadno způsobit vážná zranění nebo dokonce ohrozit život. Dávejte pozor zejména v případě, že jsou ve vozidle děti.
- Systém airbagů má silnou odolnost proti rušení okolním elektromagnetickým polem, ale aby se předešlo nehodám, nepoužívejte vozidlo v elektromagnetickém prostředí, které překračuje limity stanovené státem.
- Pokud je kryt airbagu prasklý nebo poškozený, nejezděte s vozidlem a okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Po naplnění airbagu se nedotýkejte středu držáku airbagu ani jeho vnitřní strany.
- Po naplnění airbagu se jeho součásti zahřejí. Nedotýkejte se jich, abyste se nepopálili.
- Nesmíte nárazem zasáhnout součásti airbagu, aby nedošlo k jeho náhodnému aktivování.
- Systém airbagů plně zohledňuje různé běžné situace nesprávného použití a silniční podmínky, ale aby se předešlo nehodám, nedovolte, aby došlo k nárazu do spodní části vozidla a nejezděte nepřiměřeným způsobem v náročných silničních podmínkách.
- Nenamáčejte opěradlo sedadla, mohlo by to ovlivnit správnou funkci systému bočních airbagů.

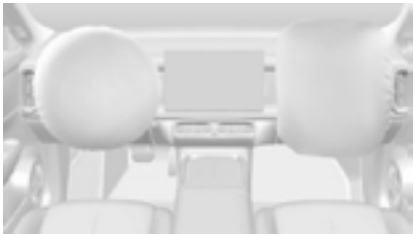
- Nezakrývejte ani nevyměňujte potah opěradla sedadla sami. Nesprávně nasazené náhradní potahy opěradel nebo samotné potahy mohou při nehodě bránit naplnění bočního airbagu sedadla.
- Volant neupravujte.
- Bez ohledu na to, zda je sedadlo vybaveno airbagem nebo není, musí mít řidič a všichni cestující ve vozidle vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se snížilo riziko zranění nebo smrti v důsledku nehody.
- Neupravujte sedadlo ani jeho vnitřní součásti.
- Airbag může být aktivován pouze jednou, pokud dojde k jeho aktivaci v důsledku nehody, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.
- Neměňte konstrukci karoserie vozidla ani neinstalujte ochranná zařízení proti nárazu na přední část vozidla.

UMÍSTĚNÍ AIRBAGU

V závislosti na typu airbagu a místě instalace lze airbagy rozdělit do následujících kategorií:

- Přední airbagy v přední řadě.
- Boční airbagy v přední řadě.
- Boční airbag na vnitřní straně.
- Okenní airbag.

PŘEDNÍ AIRBAGY V PŘEDNÍ ŘADĚ



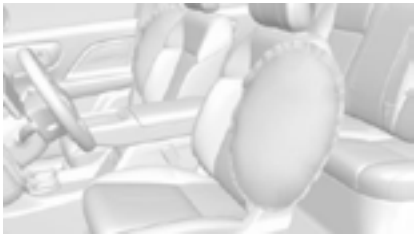
Přední airbag řidiče je umístěn na volantu a je na něm označen nápisem „AIRBAG“. Airbag spolujezdce se nachází v přístrojové desce před spolujezdcem a je označen nápisem „AIRBAG“.

V případě čelního nárazu, pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci, se aktivují přední airbagy v přední řadě, které pomáhají chránit hlavu a hrudník cestujících ve vozidle a minimalizovat tak rozsah zranění.

VÝSTRAHA

- Udržujte vzdálenost nejméně 25 cm od volantu, pokud řidič sedí, aby nedošlo k jeho zranění nárazem při aktivaci airbagu.

BOČNÍ AIRBAGY V PŘEDNÍ ŘADĚ



Přední boční airbag je umístěn uvnitř opěradla předního sedadla v blízkosti dveří a sedadlo je označeno symbolem airbagu „AIRBAG”.

Pokud dojde k bočnímu nárazu vozidla a jsou splněny podmínky pro aktivaci, přední boční airbag se aktivuje, aby poskytl dodatečnou ochranu cestujícím v přední řadě a zmírnil rozsah jejich zranění.

BOČNÍ AIRBAG NA VNITŘNÍ STRANĚ



Boční airbag na vnitřní straně je umístěn v sedadle řidiče, uvnitř opěradla sedadla na straně v blízkosti středové loketní opěrky. Symbol airbagu s nápisem „AIRBAG“ na sedadle. Pokud dojde k bočnímu nárazu vozidla a jsou splněny podmínky pro aktivaci, systém aktivuje boční airbag na vnitřní straně, který se okamžitě naplní, aby poskytl dodatečnou ochranu cestujícím v přední řadě a zmírnil rozsah jejich zranění.

BOČNÍ OKENNÍ AIRBAG



Okenní airbagy jsou umístěny na levém a pravém vnitřním okraji stropu a symbol airbagu s nápisem „AIRBAG" je vyznačen na vnitřním obložení A-sloupku.

Pokud dojde k bočnímu nárazu vozidla, aktivují se okenní airbagy, pokud jsou splněny podmínky pro jejich spuštění, aby poskytly řidiči a cestujícím dodatečnou ochranu a minimalizovaly rozsah jejich zranění.

KONTROLKA PORUCHY AIRBAGU



Po zapnutí vozidla se rozsvítí kontrolka poruchy airbagu (MIL) na přístrojové desce a zhasne po dokončení automatické kontroly systému. Pokud nastane některá z následujících situací, znamená to poruchu systému:

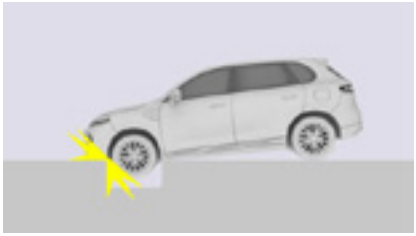
- Když je vozidlo zapnuté, kontrolka se během automatické kontroly nerozsvítí.
- Kontrolka po zapnutí vozidla a dokončení automatické kontroly systému nezhasne.
- Kontrolka svítí za jízdy.

⚠ VÝSTRAHA

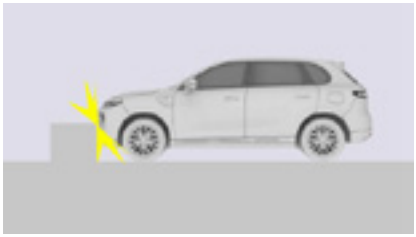
- Nepokoušejte se airbag opravovat, upravovat ani měnit.
- V případě poruchy systému airbagů se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce.

PŘÍPADY, KDY MŮŽE DOJÍT K AKTIVACI AIRBAGU

Případy, kdy může dojít k aktivaci airbagu:



- Při přejezdu hlubších nerovností vozovky dojde k nárazu přední části vozidla o zem.



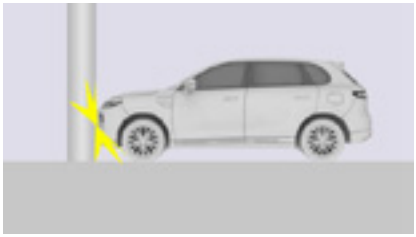
- Náraz do vyvýšených předmětů u krajnice, kamenů na vozovce atd.



- Náraz přední části vozu na zem při sjíždění prudkého svahu.

PŘÍPADY, KDY SE AIRBAG NEMUSÍ AKTIVOVAT

Případy, kdy se airbag nemusí aktivovat:



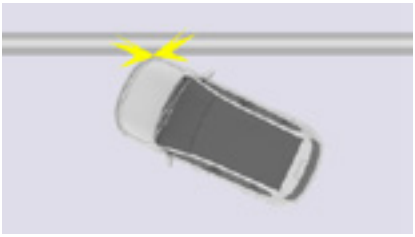
- Čelní náraz do stromu, betonového sloupu nebo jiného úzkého předmětu.



- Náraz zezadu a náraz pod zadní část nákladního vozidla nebo jiného velkého vozidla s nákladním prostorem.



- Do zadní části vozidla narazilo jiné vozidlo.



- Nečelní srážka s vozidlem nebo zdí.



- Vozidlo se převrátí.

POZNÁMKA

- Výše uvedený výčet není konečný. Vozidlo je vybaveno senzorem intenzity nárazu, který na základě intenzity a úhlu nárazu určuje, zda se jednotlivé airbagy aktivují.

VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SYSTÉMU AIRBAGŮ

Pokud systém airbagů nefunguje správně, nebude schopen v případě nehody ochránit cestující ve vozidle, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k ohrožení života. Aby bylo zajištěno správné fungování systému airbagů po nehodě, je třeba airbagy pravidelně kontrolovat a v případě potřeby vyměnit.

VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno provádět vlastními silami opravy, úpravy nebo měnit součástí airbagů, kabelových svazků a softwaru, protože by to mohlo způsobit nesprávnou funkci systému airbagů a v případě nehody by mohlo dojít k jejich selhání nebo neočekávané aktivaci, což by zvýšilo nebezpečí zranění.
- Pokud je kryt airbagu prasklý nebo poškozený, nejezděte s vozidlem a okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Systém airbagů, který se aktivoval při kolizi, musí být vyměněn.
- Pokud je vozidlo likvidováno, neaktivované airbagy představují potenciální nebezpečí; proto musí být před likvidací bezpečně zneškodněny odbornými techniky v kontrolovaném prostředí.
- Při prodeji nebo převodu vozidla se ujistěte, že nový majitel je informován o tom, že vozidlo je vybaveno airbagy a zná datum výměny systému airbagů.

DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

POKYNY PRO CESTOVÁNÍ S DĚTMI

Pokud cestujete s dětmi mladšími 12 let nebo menšími než 1,5 m nezapomeňte jim nainstalovat bezpečnostní sedačky nebo podsedáky a pro zajištění jejich bezpečnosti děti vyzvěte, aby seděly na bezpečnostních sedačkách nebo podsedácích, místo aby seděly na klíně nebo se držely v náručí.

Používejte pouze schválené dětské bezpečnostní sedačky, které jsou vhodné pro děti a splňují příslušné předpisy nebo normy. Při výběru dětské bezpečnostní sedačky zkontrolujte štítek na sedačce.

Aby byla zajištěna bezpečnost dětí ve vozidle, je nutné, aby byly po celou dobu pod dohledem dospělé osoby. Zvolte prosím vhodný dětský zádržný systém podle tělesné konstituce dítěte. Pokud je z důvodu výjimečných okolností nutné umístit na přední sedadlo dětskou bezpečnostní sedačku dozadu směřující, musí být deaktivován přední airbag spolujezdce! V případě potřeby lze airbag vypnout v nastavení obrazovky infotainmentu.

VÝSTRAHA

- Děti mladší 15 měsíců musí sedět v dětské sedačce „dozadu směřující".
- Při používání dětské bezpečnostní sedačky dodržujte všechny pokyny k instalaci uvedené výrobcem dětské bezpečnostní sedačky a nainstalujte ji správně. Nesprávná instalace může mít za následek vážné zranění nebo dokonce ohrožení života dětí při nouzovém brzdění, nouzovém otáčení nebo v případě nehody.
- Ujistěte se, že na dětské bezpečnostní sedačce nejsou žádné tvrdé nebo ostré předměty, aby se dítě v případě nehody nezranilo.
- Držení dítěte v náručí nemůže nahradit dětskou bezpečnostní sedačku a v případě nehody může dítě narazit do čelního skla nebo být rozdrceno mezi spolujezdcem a prostorem pro cestující.
- Děti sedící v dětské bezpečnostní sedačce musí být pod dohledem dospělé osoby. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle, aby nedošlo k úrazu.
- Je zakázáno, aby děti během jízdy stály uvnitř vozidla nebo klečely na sedadle, jinak by v případě nehody mohlo dojít k vymrštění dítěte, což by mohlo způsobit zranění dítěte a ostatních osob ve vozidle nebo dokonce ohrozit jejich životy.
- I když se dětská bezpečnostní sedačka nepoužívá, musí být ve vozidle správně nainstalována a zajištěna, aby se zabránilo jejímu pohybu a zranění cestujících při kolizi nebo nouzovém brzdění.
- Nedovolte dětem, aby se za jízdy vykláněly z okna (např. hlava, ruce).
- Pokud děti sedí na zadních sedadlech musí se používat dětská pojistka.

POZOR

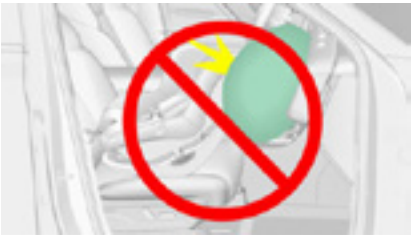
- Pro účinnou ochranu dětí vyberte vhodnou dětskou bezpečnostní sedačku podle věku, výšky a hmotnosti dítěte a pro zajištění a ochranu dítěte použijte bezpečnostní pás nebo dětskou bezpečnostní sedačku.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK AIRBAGU



Krajní nebezpečí! Nepoužívejte dětskou autosedačku dozadu směřující na sedadle, které je chráněno airbagem před ním!

Výstražný štítek s informacemi o airbagu na sluneční cloně spolujezdce upozorňuje spolujezdce na nebezpečí aktivace airbagu; dětský zádržný systém dozadu směřující se nesmí používat na sedadlech chráněných čelními airbagy (v aktivovaném stavu). Přečtěte si a dodržujte pokyny na štítku.



NIKDY nepoužívejte dětské zádržné systémy orientované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM, DÍTĚ může utrpět VÁŽNÉ nebo SMRTELNÉ ZRANĚNÍ.

VÝSTRAHA

- Neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku dozadu směřující na přední sedadlo spolujezdce, aniž byste deaktivovali airbag spolujezdce. Jinak by v případě nehody mohla síla nárazu při rychlém naplněním čelního airbagu spolujezdce způsobit dítěti vážná zranění nebo dokonce ohrozit jeho život.

DEAKTIVACE ČELNÍHO AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku dozadu směřující na sedadlo chráněné čelním airbagem v aktivovaném stavu. Jinak může dojít v případě nehody k vážnému zranění dítěte nebo dokonce k ohrožení jeho života.

Pokud je z důvodu výjimečných okolností nutné umístit na přední sedadlo spolujezdce dětskou bezpečnostní sedačku dozadu směřující, musí být deaktivován přední airbag spolujezdce.

OVLÁDÁNÍ FUNKCE



V rozhraní „Settings-System-Safety“ obrazovky infotainmentu stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce pro jeho zapnutí/vypnutí.

V horní liště obrazovky infotainmentu se současně zobrazí ikona signalizující zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

POZOR

- Po zapnutí vozidla se do paměti uloží poslední stav zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce.
- Po vypnutí tohoto spínače se airbag spolujezdce v žádném případě neaktivuje. Pečlivě zvažte, zda tuto funkci vypnete.

DOPORUČENÍ PRO VÝBĚR DĚTSKÉ SEDAČKY

Na trhu jsou k dispozici různé typy dětských sedaček, doporučuje se používat schválenou dětskou sedačku, která je vhodná pro vaše dítě.

⚠ VÝSTRAHA

- Vyberte pro své dítě vhodnou dětskou sedačku.
- Pokud je dítě příliš velké na to, aby používalo dětskou sedačku, mělo by sedět na zadním sedadle a řádně se připoutat bezpečnostním pásem.

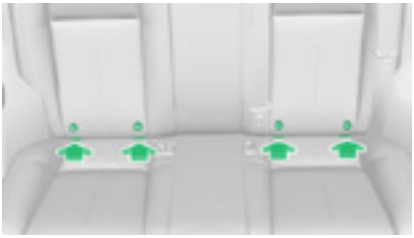
Doporučené dětské sedačky: Předpis ECE R129 (i-Size) je klasifikuje podle výšky dítěte.

Výška	Výrobce	Model	Uchycení
40 cm– –83 cm	Maxi Cosi	Pebble 360	Bezpeč-nostní pásy
76 cm– –105 cm	Britax Römer	TriFix 2 i-Size	ISOFIX a Top Tether
100 cm– –150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	ISOFIX a bez-pečnostní pás
120 cm– –150 cm	Graco	Booster Basic	Bezpeč-nostní pásy

* Pro lepší ochranu se doporučuje používat tento dětský zádržný systém s opěradlem a zajistit, aby byl bezpečnostní pás zapnutý přes bezpečnostní ochranný prvek a XP-pad.

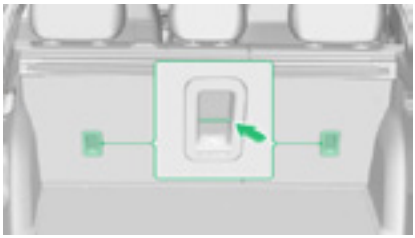
INSTALACE DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU ISOFIX

PŘIPOJENÍ ISOFIX PRO DĚTSKÉ SEDAČKY



Připojení ISOFIX pro dětskou sedačku se nachází v mezeře mezi opěradlem zadního sedadla a sedákem.

UKOTVENÍ TOP TETHER



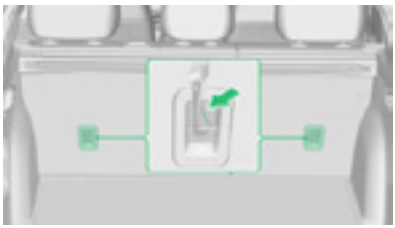
Ukotvení top tether se nachází na zadní straně opěradla zadního sedadla.

INSTALACE DĚTSKÉ SEDAČKY POMOCÍ UKOTVENÍ ISOFIX A UKOTVENÍ HORNÍHO POPRUHU TOP TETHER

1. Posuňte přední sedadla do nejzazší přední polohy.



2. Zasuňte zajišťovací mechanismy dětské sedačky do spodního upevňovacího bodu a ujistěte se, že jsou oba zajišťovací mechanismy ISOFIX správně zajištěny.



3. Stiskněte a podržte pružinu, poté provlékněte popruh top tether ukotvením top tether na zadní straně opěradla. Dávejte pozor, abyste popruh top tether nepřekroutili. Při upevňování nezapomeňte provléknout popruh top tether pod opěrkou hlavy. Pokud opěrka hlavy překáží při instalaci dětské bezpečnostní sedačky, od-straňte ji nebo ji zvedněte do nejvyšší polohy.

4. Utáhněte popruh top tether a zatlačte a zatáhněte dětskou sedačku různými směry, abyste se ujistili, že je bezpečně upevněna.

VÝSTRAHA

- Po dokončení instalace dětské bezpečnostní sedačky nepokračujte v nastavování sedadla, mohlo by dojít k jejímu posunutí a sedačka by neposkytovala dostatečnou ochranu.
- Ukotvení dětského zádržného systému vydrží danou zátěž pouze za podmínky, že je tento systém správně upevněný. Za žádných okolností je nepoužívejte pro bezpečnostní pásy sedadel nebo pro upevnění jiných zařízení ve vozidle.
- Nepřipevňujte více než jednu dětskou bezpečnostní sedačku pomocí jednoho bezpečnostního pásu nebo jednoho upevňovacího bodu. Dodatečné zatížení více sedadel může poškodit bezpečnostní pásy nebo upevňovací body, což může způsobit vážná zranění nebo dokonce ohrozit život.

INSTALACE DĚTSKÉ SEDAČKY POMOCÍ UPEVNĚNÍ ISOFIX A PODPĚRNÉ NOHY DĚTSKÉ SEDAČKY

1. Nainstalujte dětskou sedačku na základnu a sklopte podpěrnou nohu podle pokynů pro dětskou sedačku.



2. Umístěte dětskou bezpečnostní sedačku na zadní sedadlo, najděte spodní upevňovací bod a zasuňte spodní montážní vodicí drážku dětské bezpečnostní sedačky do spodního upevňovacího bodu v mezeře sedáku, dokud neuslyšíte zacvaknutí.
3. Nastavte délku spodní opěrné nohy tak, aby se plně dotýkala podlahy vozidla. Když je podpěrná noha správně nainstalována, rozsvítí se na panelu zelená kontrolka (v opačném případě svítí červená) nebo se ozve zvukový signál.

INFORMACE O POUŽITELNOSTI DĚTSKÝCH ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ

Je povoleno používat pouze dětské bezpečnostní sedačky, které jsou certifikovány a schváleny pro děti. Děti vyšší než 1,5 m mohou používat bezpečnostní pásy vozidla jako dospělí. Pokud je potřebná dětská bezpečnostní sedačka, musí splňovat příslušné předpisy nebo normy.

Poloha sedadla	Řidič	Spolujezdec v přední řadě		Levé zadní sedadlo (*a)	Prostřed-ní zadní sedadlo (*a)	Pravé zadní sedadlo (*a)
		Airbag spolu-jezdce vypnutý	Airbag spolu-jezdce zapnutý			
Poloha sedadla vhodná pro univerzální bezpečnostní pásy (ano/ne)	ne	ano	ano (*b)	ano	ano	ano
Poloha sedadla vhodná pro i-Size (ano/ne)	ne	ne	ne	ano	ne	ano
Pro pevné polohy bočních svorek (L1 / L2 / ne)	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Maximálně vhodná zpětná svorka (R1 / R2X / R2 / R3 / ne)	ne	ne	ne	(R1 / R2X / R2 / R3)	ne	(R1 / R2X / R2 / R3)
Maximálně vhodná přední svorka (F1 / F2X / F2 / F3 / ne)	ne	ne	ne	(F1 / F2X / F2 / F3)	ne	(F1 / F2X / F2 / F3)
Maximálně vhodné upevňovací zařízení podsedáku (B2 / B3 / ne)	ne	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)*	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)*

Poznámky:

(*a): Opěrku hlavy lze v případě potřeby nastavit nebo demontovat, ale při použití podsedáku bez opěradla opěrku hlavy neodstraňujte.

(*b): Platí pouze pro dětské sedačky dopředu směřující.

(*c): Pouze pro instalaci bezpečnostních pásů.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

INFORMACE NA DISPLEJI PŘÍSTROJOVÉ DESKY



1. Rychloměr
2. Obrazovka pravého informačního displeje
3. Měřič výkonu
4. Převodový stupeň
5. Zbývající palivo a dojezd vozidla.
6. Stav nabití (SOC) a počet ujetých kilometrů
7. Celkový dojezd
8. Energetický model
9. Režim akcelerace
10. Venkovní teplota
11. Zobrazení času

Rychloměr: Zobrazuje aktuální rychlost vozidla v km/h.

Pravá strana informačního displeje: Zobrazuje informace o navigaci, zábavě a počtu ujetých kilometrech.

Měřič výkonu: Zobrazuje aktuální výkon hnacího motoru v kW.

Převodový stupeň: Zobrazuje aktuální převodový stupeň vozidla.

Zbývající palivo a dojezd vozidla: Ukazuje aktuální zbývající množství paliva a vzdálenost, kterou lze ještě ujet.

Stav kapacity a počet ujetých kilometrů: Zobrazuje počet kilometrů, které lze ujet při aktuálním stavu kapacity.

Zbývající celková dojezdová vzdálenost: Ukazuje celkovou zbývající vzdálenost, kterou lze ještě ujet.

Energetický model: Zobrazuje aktuální energetický režim vozidla.

Režim akcelerace: Zobrazuje aktuální režim akcelerace vozidla.

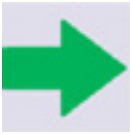
Venkovní teplota: Zobrazuje venkovní teplotu vozidla.

Zobrazení času: Zobrazuje aktuální čas.

POZNÁMKA

- Dojezdová vzdálenost může být kratší vzhledem k okolním podmínkám a jízdním faktorům, proto se řiďte skutečným počtem najetých kilometrů vozidla.
- Striktně dodržujte dopravní předpisy. Nepřekračujte rychlost.

KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka levého ukazatele směru	Když svítí levý ukazatel směru nebo jsou aktivována výstražná světla, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka pravého ukazatele směru	Když svítí pravý ukazatel směru nebo jsou aktivována výstražná světla, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka obrysových světel	Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou rozsvícena obrysová světla.
	Kontrolka denního svícení	Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí světla denního svícení.
	Kontrolka předních světel do mlhy	Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí přední světla do mlhy.
	Kontrolka zadních světel do mlhy	Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí zadní světla do mlhy.
	Kontrolka potkávacích světel	Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí potkávací světla.
	Kontrolka dálkových světel	Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí dálková světla.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka automatických dálkových světel	Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí automatická dálková světla.
	Kontrolka aktivních automatických dálkových světel	Tato kontrolka se rozsvítí, když se rozsvítí automatická dálková světla.
	Kontrolka poruchy automatických dálkových světel	Tato kontrolka se rozsvítí, když mají automatická dálková světla poruchu.
	Kontrolka poruchy světel	Tato kontrolka se rozsvítí, když mají světla poruchu.
	Ukazatel dojezdu	Zobrazuje dojezd, který může vozidlo ujet při aktuálním nabití akumulátoru.
	Ukazatel časovaného nabíjení	Časované nabíjení je nastaveno na obrazovce infotainmentu. Po připojení nabíječky se tento ukazatel rozsvítí.
	Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na předním levém sedadle	Když je přední levé sedadlo obsazeno a bezpečnostní pás není zapnutý, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na předním pravém sedadle	Když je přední pravé sedadlo obsazeno a bezpečnostní pás není zapnutý, rozsvítí se tato kontrolka.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na zadním sedadle	Když je zadní sedadlo obsazeno a bezpečnostní pás není zapnutý, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka zabrzdění elektronické parkovací brzdy	Když je elektronická parkovací brzda zabrzděna, rozsvítí se tato kontrolka. Pokud je elektronická parkovací brzda nefunkční, bliká tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy	Pokud je elektronická parkovací brzda nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy protiblokovacího systému brzd	Pokud je protiblokovací systém brzd nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy Hydraulic brake assist / brzdového systému	Při menší poruše Hydraulic brake assist / brzdového systému se rozsvítí tato kontrolka. I když to nemá vliv na bezpečnost jízdy, měli byste co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce.
	Kontrolka poruchy elektronického rozdělovače brzdné síly / poruchy brzd / nízké hladiny brzdové kapaliny	Při poruše elektronického rozdělovače brzdné síly nebo brzd nebo při nízkém stavu brzdové kapaliny se rozsvítí tato kontrolka, což může mít vliv na bezpečnost jízdy. Bezpečně zaparkujte a kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Kontrolka omezení výkonu	Když je výkon motoru omezen, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka připojení nabíječky	Po připojení nabíječky se rozsvítí kontrolka.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách	Když je systém tlaku v pneumatikách abnormální nebo je jakýkoli signál tlaku v pneumatikách abnormální, dochází k úniku, přetlaku nebo podtlaku, přehřívání nebo nízkému stavu akumulátoru, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy airbagu	Pokud je airbag nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka stavu dveří	Když jsou dveře otevřené, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka stavu kapoty / zvedacích dveří	Tato kontrolka se rozsvítí, když je kapota nebo zvedací dveře otevřené.
	Kontrolka systému elektronického řízení stability / sytému kontroly trakce / systému proti převrácení	Pokud je některá z funkcí systému elektronického řízení stability / systému kontroly trakce / systému proti naklánění nefunkční, tato kontrolka svítí trvale. Když je aktivována jakákoli funkce systému elektronického řízení stability / systému kontroly trakce / systému proti naklánění, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrollka vypnutí systému elektronického řízení stability	Tato kontrolka se rozsvítí, systém elektronického řízení stability vypnutý.
	Kontrolka READY	Po nastartování vozidla se tato kontrolka rozsvítí.
	Kontrolka stavu nabití akumulátoru	Když dochází k vybíjení akumulátoru, rozsvítí se tato kontrolka.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka nízkého nabití trakčního akumulátoru	Tato kontrolka se rozsvítí, když je úroveň nabití trakčního akumulátoru nízká.
	Kontrolka poruchy trakčního akumulátoru	Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše trakčního akumulátoru.
	Kontrolka vysoké teploty trakčního akumulátoru	Když je teplota trakčního akumulátoru vysoká, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka dostupnosti adaptivního tempomatu Full-speed	Když je adaptivní tempomat k dispozici, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka aktivního adaptivního tempomatu Full-speed	Když je adaptivní tempomat aktivní, svítí tato kontrolka.
	Kontrolka dostupnosti systému Lane assist	Kontrolka svítí, když je systém pro udržení v jízdním pruhu k dispozici.
	Kontrolka aktivního systému Lane assist	Kontrolka svítí, když je systém udržení v jízdním pruhu aktivní.
	Kontrolka pozastavení systému Lane assist	Když systém pro udržení v jízdním pruhu funguje, přepne se do stavu pozastavení při přejezdu křižovatky atd. a rozsvítí se tato kontrolka.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka poruchy AEB	Pokud je systém AEB nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka nedostupnosti systému AEB	Kontrolka se rozsvítí, pokud je systém automatického nouzového brzdění (AEB) nedostupný.
	Kontrolka vypnutí systému AEB	Když řidič sám vypne systém AEB, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka rozpoznání značky omezení rychlosti*	Když je rozpoznána značka omezení rychlosti, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka rozpoznání značky omezení rychlosti*	Pokud není omezena rychlost, svítí tato kontrolka.
	Kontrolka rozpoznání značky omezení rychlosti*	Když je rozpoznána nevěrohodná značka omezení rychlosti, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka rozpoznání značky omezení rychlosti*	Když je akustický signál překročení rychlosti vypnutý, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka vypnutí rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti*	Když je rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti vypnuté, rozsvítí se tato kontrolka.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka poruchy rozpoznání dopravní značky omezení rychlosti*	Pokud je rozpoznání dopravní značky omezení rychlosti nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy systému	Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše systému.
	Kontrolka vysoké teploty elektrického pohonu	Když je teplota elektrického pohonu vysoká, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy řídicí jednotky motoru	Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše řídicí jednotky motoru.
	Kontrolka zapnuté funkce Autohold	Když je funkce Autohold zapnutá, ale není aktivována, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy funkce Autohold	Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše funkce Autohold.
	Ukazatel aktivace funkce Autohold	Kontrolka se rozsvítí, když je funkce Autohold aktivována.
	Kontrolka závady izolace vozidla	Pokud je izolace vozidla poškozená, rozsvítí se tato kontrolka.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka poruchy funkce asistence řidiče	Pokud má funkce asistence řidiče poruchu, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka aktivace systému asistence při sjíždění z kopce	Když je aktivován systém asistence při sjíždění z kopce, tato kontrolka bliká.
	Kontrolka poruchy systému asistence při sjíždění z kopce	Pokud je systém asistence při sjíždění z kopce nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka STOP	Tato kontrolka se rozsvítí, když vozidlo zaznamená poruchu.
	Kontrolka aktivace systému sledování řidiče	Když je aktivována výstraha systému sledování řidiče, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka aktivace výstrahy před nepozorností	Když je aktivován systém výstrahy před nepozorností, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy systému sledování řidiče / systému výstrahy před nepozorností	Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k dočasné poruše systému sledování řidiče / systému výstrahy před nepozorností (např. zakrytí kamery).
	Kontrolka poruchy systému sledování řidiče / systému výstrahy před nepozorností	Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k neodstranitelné dlouhodobé poruše systému sledování řidiče / systému výstrahy před nepozorností (např. přerušení obvodu kamery).

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení	Když dojde k poruše elektrického posilovače řízení, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu / Lane keeping assist	Kontrolka svítí, když dojde k poruše funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu nebo Lane keeping assist.
	Kontrolka splnění podmínek aktivace výstrahy při opuštění jízdního pruhu / Lane keeping assist	Kontrolka svítí, když výstraha při opuštění jízdního pruhu nebo Lane keeping assist splní podmínky pro aktivaci.
	Kontrolka vypnuté funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu / Lane keeping assist	Kontrolka svítí, když je funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu / Lane keeping assist vypnutá.
	Kontrolka poruchy motoru	Tato kontrolka se rozsvítí, pokud dojde k poruše motoru.
	Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru	Tato kontrolka se rozsvítí, když je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká.
	Kontrolka poruchy emisního systému motoru	Tato kontrolka se rozsvítí, pokud dojde k poruše emisního systému motoru.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje	Tato kontrolka se rozsvítí, když je tlak motorového oleje nízký.
	Kontrolka poruchy (MIL) signalizující nedostatek paliva / systému plnění paliva	Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je v nádrži nedostatek paliva nebo pokud došlo k poruše systému plnění paliva.
	Ukazatel dojezdu	Zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo může ujet s aktuálním stavem paliva.
	Kontrolka systému regenerace filtru pevných částic*	Kontrolka se rozsvítí, když je třeba provést regeneraci filtru pevných částic.

POZNÁMKA

- Pokud se po nastartování vozidla nebo za jízdy rozsvítí nebo bliká kontrolka, znamená to, že příslušný systém je v určitém provozním stavu nebo má poruchu. Měli byste si podrobně přečíst a porozumět významu všech kontrolek. V případě poruchy kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce.
- Vzhledem k rozdílům v konfiguracích vozidel a pozdějším aktualizacím OTA se může rozhraní přístrojové desky změnit. Řiďte se zobrazením konkrétního vozidla.

OBRAZOVKA INFOTAINMENTU

INFORMACE NA HLAVNÍM DISPLEJI ROZHRANÍ



1. Horní lišta 2. Rychlý přístup 3. Spodní lišta

Horní lišta: Zobrazení času, Bluetooth, bezdrátového nabíjení mobilního telefonu, alarmu poruchy, sítě atd.

Rychlý přístup: Zobrazení rychlých voleb pro navigaci, multimédií, stavu vozidla atd.

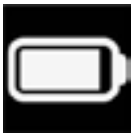
Spodní lišta: Ikony v dolní liště, zleva doprava, jsou Hlavní rozhraní, Centrum aplikací, Nastavení, Navigace, Lokální média, 360° pohled kolem vozidla, Nastavení teploty klimatizace, Zapnutí/vypnutí klimatizace, Odstraňování námrazy čelního skla, Odstraňování námrazy zadního skla, Vnitřní/venkovní cirkulace vzduchu a Nastavení hlasitosti.

Prostřednictvím rozhraní „Vehicle Settings-Display-Customize Bottom Bar" si můžete přizpůsobit aplikace na spodní liště, stejně jako zobrazení a pořadí ovládacích funkcí a stavů.

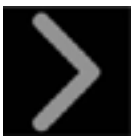
VÝSTRAHA

- Z bezpečnostních důvodů neovládejte obrazovku infotainmentu za jízdy.

HLAVNÍ PRVKY A IKONY NA OBRAZOVCE

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Stav nabití (SOC)	Zobrazuje stav nabití vozidla (SOC). Stisknutím přejdete do rozhraní nastavení nabíjení a vybíjení.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Zámek vozidla	Stisknutím nastavíte stav odemknutí/zamknutí vozidla.
	Bezdrátová nabíječka mobilních telefonů	Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci bezdrátového nabíjení telefonu.
	Palubní kamera	Stisknutím přejdete do rozhraní kamery.
	Stav airbagu spolujezdce vpředu	Zobrazuje, zda je přední airbag spolujezdce zapnutý nebo vypnutý.
	Elektronické řízení stability (ESC)	Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete elektronické řízení stability (ESC). Pokud je elektronické řízení stability (ESC) vypnuté, ikona se zobrazí oranžově; pokud je elektronické řízení stability (ESC) zapnuté, ikona se zobrazí bíle.
	Bluetooth	Pokud je Bluetooth vypnutý, ikona se zobrazí šedě; pokud je Bluetooth zapnutý, ikona se zobrazí bíle. Stisknutím přejdete do rozhraní nastavení Bluetooth.
	Mobilní síť a WLAN	Zobrazuje sílu signálu; stisknutím přejdete do rozhraní nastavení mobilní sítě a WLAN.
	Centrum zpráv	Stisknutím přejdete do rozhraní centra zpráv a zobrazíte související informace.
	Stav určování polohy GPS	Zobrazuje stav určování polohy GPS. Pokud není nalezen signál GPS, ikona se zobrazí šedě; pokud je signál GPS nalezen, ikona se zobrazí bíle.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Hlavní rozhraní	Stisknutím se vrátíte na hlavní rozhraní.
	Centrum aplikací	Stisknutím přejdete do rozhraní centra aplikací.
	Nastavení	Stisknutím přejdete do rozhraní nastavení.
	Mapy	Stisknutím přejdete do rozhraní navigace.
	Lokální média	Stisknutím přejdete do rozhraní lokálních médií.
	360° kamerový systém okolí vozidla	Stisknutím přejdete do rozhraní monitorování okolí.
	Nastavení snížení teploty	Stisknutím snížíte nastavenou teplotu klimatizace.
	Nastavení zvýšení teploty	Stisknutím zvýšíte nastavenou teplotu klimatizace.

Ikona	Název	Vysvětlivky
	Zapnutí/vypnutí klimatizace	Stisknutím zapnete nebo vypnete klimatizaci.
	Odstraňování námrazy čelního skla	Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci odstraňování námrazy čelního skla.
	Odstraňování námrazy zadního skla	Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci odstraňování námrazy zadního skla.
	Vnitřní/venkovní vzduch	Klepnutím přepnete režim recirkulace klimatizace na vnitřní vzduch, venkovní vzduch nebo automatickou cirkulaci.
	Nastavení hlasitosti	Stisknutím nastavíte hlasitost médií, navigace, telefonu, hlasového ovládání, zvuk a zvukové efekty.

POZNÁMKA

- Popisy ikon v hlavním rozhraní jsou pouze orientační. Vzhledem k rozdílům v konfiguracích vozidel a vámi instalovaným nebo odinstalovaným aplikacím, se obraťte přímo na výrobce daného vozidla, kde získáte konkrétní informace.

RYCHLÉ AKCE

Přejetím prstem dolů z horní části obrazovky infotainmentu zobrazíte obrazovku „Quick Actions".

V tomto rozhraní můžete rychle nastavit následující funkce:

- Rychlé akce: nastavení jasu obrazovky, vypnutí obrazovky jedním dotykem, zvedací dveře, nastavení zpětných zrcátek, přepínání tmavého/světlého režimu, odemknutí víčka palivové nádrže, odemknutí nabíječky, režim Guard, režim Camp a další funkce.
- Úpravy rychlých akcí: Stiskněte tlačítko „Edit" v rozhraní Quick Action nebo dlouze stiskněte políčko pro úpravu panelu Quick Action. Stisknutím pravého horního rohu políčka přidáte nebo odstraníte políčko, dlouhým stisknutím políčka a přetažením upravíte jeho umístění.

NASTAVENÍ VOZIDLA

Stisknutím ikony Settings na spodní liště obrazovky infotainmentu nebo ikony App Center Settings můžete ovládat světla, dveře a okna, nabíjení, jízdní vlastnosti, Smart Driving, zvuk, asistenta Leapmotor, displej, systém a další funkce.

OSVĚTLENÍ

V rozhraní „Lights“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:
- Vypnutí všech světel, zapnutí obrysových světel, potkávacích světel a automatických světlometů.
- Zapnutí nebo vypnutí předních světel do mlhy.
- Zapnutí/vypnutí zadního světla do mlhy.
- Výškové nastavení světlometů.
- Zapnutí nebo vypnutí automatických dálkových světel.
- Zapnutí nebo vypnutí zpoždění osvětlení.
- Zapnutí nebo vypnutí automatického světla na čtení.

V rozhraní ambient light* můžete nastavit následující funkce:
- Ambientní osvětlení lze nastavit na Off, On nebo Automatic.
- Nastavení barvy ambientního osvětlení.
- Efekty ambientního osvětlení: statické, jednobarevné blikání, blikání s měnícími se barvami.
- Nastavení jasu okolního světla.
- Zapnutí nebo vypnutí ambientního osvětlení.
- Zapnutí nebo vypnutí hudebního rytmu.

DVEŘE A OKNA

V rozhraní „Window & Door“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:
- Window lock: po otevření nemohou cestující na předním sedadle spolujezdce a na zadních sedadlech ovládat příslušné boční okno.
- Window adjustment: ovládá okna na straně řidiče a spolujezdce do polohy plně otevřeno, plně zavřeno a větráno.
- Window when locking the car: lze nastavit na zavření okna, aktuální stav, větrání.
- Sunshade: Sluneční clonu můžete ovládat tak, aby byla zcela otevřená, zcela zavřená nebo posunutím nastavte stupeň otevření sluneční clony.
- Liftgate: Zvedací dveře můžete otevřít (manuálně ovládané zvedací dveře: pouze odemknutí), zavřít a nastavit výšku otevření zvedacích dveří*.

NABÍJENÍ

V rozhraní „Charging“ můžete zkontrolovat informace o akumulátoru a stav připojení nabíječky a dotykem nastavit následující funkce:
- Charge limit: Upravení limitu nabíjení.
- Charger unlock: Stisknutím ikony odemknutí nabíječky nabíječku odemknete.
- Fuel tank cap unlock: Stisknutím ikony odemknutí víčka palivové nádrže víčko odemknete.
- Safety Current Limit: Když je funkce zapnutá, maximální proud přenosné nabíječky je omezen na 8 A, aby byla zajištěna bezpečnost nabíjení.
- Scheduling slow charging: Po zapnutí funkce plánované pomalé nabíjení můžete nastavit čas zahájení, čas ukončení, cyklus opakování a zapnout nebo vypnout funkci priority limitu nabíjení.

V rozhraní „Discharge“ můžete zkontrolovat informace o akumulátoru a stav připojení vybíjecího zařízení a stisknutím nastavit následující funkce:

- Discharge limit: Nastavení maximálního limitu vybíjení.
- Discharge Plug Unlock: Stisknutím ikony Odemknutí vybíjecí zástrčky odemknete vybíjecí pistol.

JÍZDA

V rozhraní „Driving“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Acceleration Mode: lze nastavit na režim Comfort, Standard nebo Sport.
- Energy recovery: lze nastavit na slabý, střední nebo silný.
- Steering mode: lze nastavit na režim Comfort, Standard a Sport.
- Energy mode: lze nastavit na režim EV Max, EV Priority, Fuel Priority nebo Power Priority. Při nastavení režimu Fuel Priority můžete povolit nebo zakázat nucené šetření akumulátoru a nastavit cílovou úroveň rezervy akumulátoru.
- Mirror Adjustment: Sklon levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka lze nastavit pomocí levého/pravého otočného ovladače na volantu. Můžete ovládat vyklápění/sklápění zpětných zrcátek*, nastavit vyhřívání zpětných zrcátek / funkci automatického vyhřívání zpětných zrcátek a nastavit funkci automatického sklápění/vyklápění zpětných zrcátek*.
- Steering wheel custom button: Nastavitelné tlačítko na volantu spustí určitou funkci po jednom nebo dvojitém kliknutí. Lze jej nastavit na odstraňování námrazy čelního skla, nastavení zpětných zrcátek, 360° kamery okolí vozidla, sklápění zpětných zrcátek*, zámek oken, vyhřívání zpětných zrcátek nebo odemknutí víčka palivové nádrže.
- Maximum Speed Limit: Můžete zapnout nebo vypnout funkci omezení maximální rychlosti. Po zapnutí této funkce můžete nastavit horní limit rychlosti jízdy vozidla. Během jízdy nelze tuto funkci zapnout ani vypnout ani nastavit rychlostní limit a některé funkce pokročilého asistenčního systému řidiče (ADAS) budou omezeny..
- L-pedal mode: Můžete zapnout nebo vypnout režim L-pedal. Úkon je nutné provést, když vozidlo stojí; zrychlení a zpomalení vozidla lze ovládat pomocí pedálu akcelerátoru. Při nouzovém brzdění musí být stále používán brzdový pedál. Po aktivaci této funkce nelze zvolit rekuperaci energie.
- Crawl control: Můžete zapnout nebo vypnout režim Crawl control. Když je tento režim zapnutý, uvolněte brzdový pedál a vozidlo se pomalu rozjede vpřed.
- Autohold: umožňuje zapnout nebo vypnout funkci autohold. Když je funkce zapnutá, vozidlo automaticky aktivuje při parkování funkci autohold, aby se zabránilo jízdě setrvačností. Můžete zvolit zapnutí nebo vypnutí zvukového upozornění na aktivaci funkce Autohold.
- Electronic Stability Control (ESC): Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete elektronické řízení stability (ESC). Vypnutí elektronického řízení stability (ESC) zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, proto buďte při jeho vypínání opatrní.
- HDC Hill Descent Control: Systém HDC Hill Descent Control lze zapnout nebo vypnout. Když je funkce zapnutá, pomáhá vozidlu plynule sjíždět prudké svahy.
- Comfot Braking: Funkci komfortního brzdění lze zapnout nebo vypnout. Pokud je funkce aktivována, snižuje kývání způsobené brzděním a zlepšuje jízdní komfort.
- Automatic wiper sensitivity adjustment*: lze nastavit na nízkou, střední nebo vysokou úroveň.
- Intermittent wiper speed setting*: lze nastavit na pomalou, střední, rychlou a vysokou rychlost.

CHYTRÉ ŘÍZENÍ

V rozhraní „Smart Driving – advanced driver-assistance system (ADAS)” můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Lane Centering Assist: lze zapnout nebo vypnout. Když je funkce zapnutá, systém aktivně poskytuje řídicí sílu, aby vozidlo během jízdy zůstávalo neustále uprostřed jízdního pruhu. Řidič musí přitom neustále sledovat okolí a stav vozovky a mít vždy ruce na volantu, aby zajistil bezpečnou jízdu.
- Intelligent Speed Assistance (ISA)*: Můžete zapnout nebo vypnout funkci Intelligent Speed Assistance (ISA). Když je funkce zapnutá, můžete povolit nebo zakázat zvukový signál změny rychlostního limitu, alarm překročení rychlosti, zvukový signál překročení rychlosti a kontrolu rychlostního limitu.

V rozhraní „Smart Driving – Active Safety“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Forward Collision Warning (FCW): Funkci výstrahy před čelním nárazem lze zapnout nebo vypnout. Když je funkce zapnutá, citlivost výstrahy před čelní srážkou (FCW) lze nastavit na nízkou, střední nebo vysokou. Když systém za jízdy zjistí, že vzdálenost od vozidla vpředu je menší než bezpečná vzdálenost a hrozí nebezpečí kolize, upozorní řidiče prostřednictvím výstražné obrazovky a výstražného tónu.
- AEB: Funkci AEB lze zapnout nebo vypnout. Pokud je funkce zapnutá během jízdy vozidla a řidič dostatečně nebrzdí, systém automaticky aktivuje brzdy, aby zabránil kolizi nebo alespoň zmírnil její následky.
- Lane Departure Warning and Assist: Funkci výstrahy při opuštění jízdního pruhu a asistenta lze zapnout nebo vypnout. Když je funkce zapnutá, můžete nastavit úroveň asistence na Výstraha, Zásah, Výstraha+Držení, nastavit citlivost výstrahy při opuštění jízdního pruhu na nízkou nebo vysokou a zvolit, zda zapnutí nebo vypnutí zvukové výstrahy a vibrací volantu.
- Emergency Lane Keeping Assist: Funkci Emergency Lane Keeping Assist můžete aktivovat nebo deaktivovat. Když je funkce zapnutá a vozidlo se během jízdy blíží k přejíždění čáry vymezující jízdní pruh nebo hrozí kolize s vozidlem jedoucím v protisměru ve vedlejším pruhu, vozidlem za vámi nebo krajnicemi vozovky systém aktivně zasáhne do řízení a provede korekci, aby se kolizi zabránilo. Tento proces stále vyžaduje, aby se řidič soustředil na řízení a neustále věnoval pozornost okolnímu provozu.
- Blind Spot Warning (BSW): funkci výstrahy slepého úhlu lze zapnout nebo vypnout. Když je tato funkce zapnutá, systém v reálném čase během jízdy monitoruje ostatní vozidla blížící se ze strany a zezadu a upozorňuje řidiče na nebezpečí kolize pomocí výstražné kontrolky detekce mrtvého úhlu ve vnějším zpětném zrcátku.
- Door opening warning (DOW): funkci výstrahy před otevřením dveří (DOW) lze zapnout nebo vypnout. Když je funkce zapnutá, systém monitoruje cíle, jako jsou jiná vozidla, cyklisté nebo chodci po stranách a za vozidlem, když je vozidlo zaparkované, a v případě, že hrozí nebezpečí kolize v důsledku otevření dveří, upozorní řidiče a cestující pomocí výstražné kontrolky detekce mrtvého úhlu ve vnějších zpětných zrcátkách.
- Rear Collision Warning: Může zapnout nebo vypnout funkci výstrahy před nárazem zezadu. Po zapnutí této funkce, když systém monitoruje jiná vozidla blížící se zezadu a existuje riziko kolize během jízdy, systém vyšle výstražné hlášení a rozsvítí výstražná světla, která upozorní řidiče vozidla za vámi, aby zpomalil nebo udržoval bezpečnou vzdálenost.
- Rear cross-traffic assist: můžete zapnout nebo vypnout funkci asistenta upozornění na příčný provoz zezadu. Když je funkce zapnutá, můžete zvolit úroveň asistence Výstraha nebo Výstraha + Brzdění.
- Distraction warning system: můžete zapnout nebo vypnout funkci výstraha před nepozorností. Po zapnutí této funkce, během běžné jízdy vozidla, když systém zjistí, že pozornost řidiče se odklonila od řízení a vyhodnotí, že se jedná o nebezpečné chování řidiče, vydá systém výstražný signál prostřednictvím palubní desky a centrálního ovladače, aby pomohl řidiči soustředit se na aktuální dopravní situaci.

V rozhraní „Smart Driving – Assisted Imaging“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Steering Assist Image: Funkci Steering assist image lze zapnout nebo vypnout. Když je funkce zapnutá, při zapnutí směrových světel se automaticky zapne 360° obraz po stranách a 3D obraz vzadu.
- Start Assist Image: Funkci Start Assist Image lze zapnout nebo vypnout. Když je funkce zapnutá, systém automaticky zapne 360° obraz při přeřazení z polohy Park (P) do polohy D, aby řidiči pomohl sledovat okolí vozidla.
- Ramp Assist Image: Funkci Ramp assist lze zapnout nebo vypnout. Pokud je po zapnutí funkce během jízdy detekováno, že se vozidlo nachází ve stoupání, systém automaticky zapne 360° obraz, aby řidič lépe viděl okolí před sebou.

ZVUK

Na obrazovce „Sound“ můžete nastavit následující funkce:

- Volume Adjustment: Stisknutím nastavíte hlasitost médií, navigace, telefonu a hlasového ovládání.
- Touch Tone*: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci tónové volby.
- Shift beep: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci zvukového signálu při řazení.
- Latching Horn: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci signalizační akustické výstrahy.
- Vehicle mute when reversing: stisknutím zapnete nebo vypnete funkci ztlumení zvuku vozidla při couvání.

- Reduce Media Volume While Navigating: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci Snížení hlasitosti médií během navigace.
- Lower Media Volume When Door Opens: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci Snížení hlasitosti médií při otevření dveří.

Na obrazovce „Sound Effects“ můžete nastavit následující funkce:
- Sound Field Area*: ze nastavit na celé vozidlo, přední sedadla nebo zadní sedadla.
- Sound Mode: Lze nastavit na Leap-tone enjoyment, Leap-tone surround, Leap-tone theater nebo Leap-tone dynamic.
- Equalizer: lze nastavit na Custom, Pop, Rock, Classical, Dance, Jazz a další režimy ekvalizéru.

ASISTENT LEAPMOTOR

V rozhraní „Leapmotor assistant“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:
- Voice activation: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci hlasové aktivace. Po zapnutí si můžete poslechnout výslovnost aktivační fráze, nastavit zvukovou zónu buzení a nastavit délku souvislé konverzace po probuzení.
- Wake-Free Voice: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci „Bez aktivačního slova“. Po aktivaci lze spouštět hlasové příkazy bez vyslovení aktivačního slova.
- List of Voice Tips: Stisknutím na tlačítko příkladu zobrazíte seznam hlasových tipů.

DISPLEJ

V rozhraní „Display“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:
- Display Mode: lze nastavit na světlý a tmavý režim.
- Auto Deep/Light Mode Switching: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci automatického přepínání mezi režimy tmavý/světlý. Když je funkce zapnutá, lze ji nastavit tak, aby se přepínala podle okolního jasu nebo podle východu a západu slunce.
- Screen Brightness: Nastavení jasu displeje.
- Auto Brightness Adjustment: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci automatického nastavení jasu.
- Distance unit: lze nastavit na km, mil.
- Screen cleaning: Stisknutím aktivujete režim čištění obrazovky. Když je režim zapnutý, vypne se celá obrazovka vozidla, což zabrání náhodným dotykům během čištění.
- Customize the bottom bar: Můžete přizpůsobit aplikace spodního panelu, zobrazení a pořadí ovládacích funkcí a stavů.

SYSTÉM

V rozhraní „System – Security“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:
- Password stat vehicle: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci password start vehicle. Pokud nebylo před aktivací funkce nastaveno přístupové heslo, je nutné nejprve nastavit přístupové heslo před aktivací funkce.
- Life Detection*: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci Life Detection. Když je funkce zapnutá, po vypnutí a zamknutí vozu detekuje detekuje přítomnost živých osob a zvířat a inteligentně zasáhne upozorněním pomocí prostupných světel, sirény a aplikace a zapnutím klimatizace. Pokud vozidlo dočasně opustíte, můžete zapnout funkci zpožděné detekce a vozidlo po 8 minutách provede detekci života.
- Trailer Mode: Stisknutím manuálně zapnete nebo vypnete režim přívěsu. Po detekci přívěsu se automaticky zapne režim přívěsu. Z důvodu zajištění bezpečnosti jízdy jsou v tomto režimu některé funkce pokročilého asistenčního systému řidiče (ADAS) deaktivovány (tato funkce se aktivuje po připojení zadního upevnění přívěsu).
- Front Passenger Airbag: stisknutím zapnete nebo vypnete airbag spolujezdce. Po vypnutí se airbag spolujezdce neaktivuje za žádných okolností.
- Setting the operation password: Stiskněte tlačítko Set Password, zadejte přístupové heslo a dokončete nastavení.

- Setting the maximum speed limit password: Stiskněte tlačítko Set Password, zadejte heslo a dokončete nastavení.
- Owner Binding Authentication: Stiskněte tlačítko Owner Authentication a podle pokynů na stránce dokončete ověření vazby.

V rozhraní „System – Maintenance“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:
- Vehicle power supply: lze nastavit vypnutí během údržby a zapnutí po obnovení provozu.
- Electronic parking brake (EPB): Stiskněte tlačítko EPB a EPB se aktivuje.
- Reboot MMI: Stiskněte tlačítko restartu a postupujte podle pokynů na stránce k dokončení restartu MMI.
- MMI quick stat: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci rychlého zobrazení statistik MMI. Zapnutím této funkce se zrychlí spuštění systému MMI po odemknutí, ale dojde k vyšší spotřebě energie. Doporučuje se jej vypnout, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá.
- Front wiper maintenance: Stisknutím zapnete nebo vypnete funkci údržby předních stěračů.
- Engine stat maintenance mode: Stisknutím zapnete nebo vypnete servisní režim motoru. Pokud jsou splněny podmínky, tento režim může vynutit spuštění prodlužovače dojezdu; je určen pouze pro poprodejní servis motoru a pro vypouštění chladicích okruhů motoru a elektrického pohonu.
- Fuel detection mode: Stisknutím zapnete nebo vypnete režim detekce paliva.

VÝSTRAHA

- Vypnutí napájení za účelem údržby by mělo být použito pouze v nouzových situacích a tehdy, když je vyžadována údržba vysokého napětí. Stisknutím tlačítka údržby se vozidlo okamžitě vypne a přejde do režimu opravy, což může představovat bezpečnostní riziko, pokud je tlačítko stisknuto během jízdy.

POZNÁMKA

- Pokud dojde u systému infotainmentu k provoznímu zpoždění nebo funkčním chybám, můžete jej restartovat a obnovit tak stav, v jakém byl při nastartování vozidla.
- Funkce údržby předních stěračů je aktivována pouze při výměně stěračů, čištění nebo výměně stíracích lišt.
- Údržbu předních stěračů se nepodařilo zapnout, zkuste ji zapnout znovu, když vozidlo není nastartované.

V rozhraní „System – General“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:
- Zkontrolujte verzi systémového softwaru a VIN vozidla.
- Automatically download system upgrade package: Pokud je tato funkce povolena, po připojení k Wi-Fi se automaticky spustí stahování aktualizačního balíčku.
- App Management: Stisknutím tlačítka Cache Clear vymažete mezipaměť aplikace.
- Language: Stisknutím vyberte jazyk systému.
- Time Zone: Časové pásmo můžete nastavit automaticky nebo manuálně.
- Restore Factoy Settings: Stiskněte tlačítko Restore, zadejte přístupové heslo a dokončete obnovení továrního nastavení.
- Zobrazení zásad ochrany osobních údajů Leapmotor IoV.
- Zobrazení licence open source.
- Zobrazení správy oprávnění k ochraně osobních údajů.

CENTRUM APLIKACÍ

Stisknutím ikony v dolní liště obrazovky infotainmentu zobrazíte rozhraní App Center. Můžete zvolit požadovanou aplikaci a stisknutím ji otevřít.

POZNÁMKA

- Vzhledem k různým konfiguracím vozidel a také k nainstalovaným a odinstalovaným aplikacím budou mít přednost aktuální aplikace ve vozidle.

ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Funkci rozpoznávání hlasu lze zapnout dvěma následujícími způsoby:

- Stisknutím tlačítka hlasového ovládání na pravé straně volantu zapnete funkci rozpoznávání hlasu.
- V rozhraní „Settings - Leapmotor Assistant" stiskněte tlačítko „voice activation" pro aktivaci funkce hlasového ovládání. Jakmile je funkce zapnutá, můžete hlasového asistenta aktivovat vyslovením aktivačního slova „Hi Leapmotor".

POZNÁMKA

- Po hlasové aktivaci systém poskytne odpověď. V tuto chvíli můžete vyslovit funkci nebo operaci, které chcete dosáhnout, např.: „open the low beam." Systém infotainmentu to rozpozná a zapne potkávací světla. Opětovným stisknutím tlačítka hlasového ovládání na pravé straně volantu vypnete funkci rozpoznávání hlasu.

AKTUALIZACE OTA

Toto vozidlo je vybaveno funkcí OTA upgrade. Kroky aktualizace OTA:

1. Stiskněte rozhraní „Settings – System – General". Když systém infotainmentu detekuje balíček aktualizace OTA odeslaný společností Leapmotor, systém oznámí, že je k dispozici aktualizace. Po stisknutí Confirm systém zobrazí výzvu k aktualizaci.
2. Přečtěte si a odsouhlaste informace zobrazené na obrazovce s výzvou k aktualizaci, stiskněte „Confirm" a počkejte na instalaci. Pokud stisknete „Cancel" systém instalaci odloží, pro spuštění aktualizace později, stiskněte ikonu aktualizace systému v horní liště obrazovky infotainmentu a otevřete rozhraní aktualizace systému pro instalaci a upgrade.
3. Během procesu aktualizace se obrazovka infotainmentu a přístrojová deska několikrát restartují a ovládání oken, zamknutí a odemknutí vozidla a další funkce mohou být dočasně nedostupné.
4. Po dokončení aktualizace se systém restartuje a vozidlo bude opět plně funkční a připravené k použití.

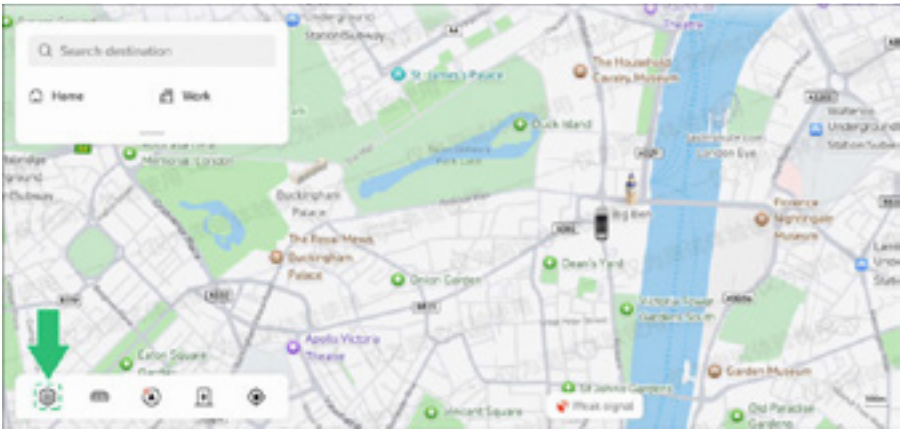
POZNÁMKA

- Před aktualizací se ujistěte, že je vozidlo v poloze Park (P), zabrzděte parkovací brzdu a ujistěte se, že úroveň nabití akumulátoru vozidla není nižší než 20 %.
- Některé funkce nemusí během aktualizace fungovat správně.
- Pokud nejsou splněny podmínky aktualizace, na obrazovce infotainmentu se zobrazí zpráva, dokud nebudou podmínky pro spuštění aktualizace systému infotainmentu splněny.
- Během procesu aktualizace nelze s vozidlem jet (řídit jej), obrazovka aktualizace se zobrazuje na obrazovce infotainmentu a na přístrojové desce a nelze provádět žádné další operace.
- Pokud se aktualizace nezdaří, může dojít k poruchám některých funkcí vozidla (nelze nabíjet nebo uvolnit elektronickou parkovací brzdu (EPB) atd.). Na obrazovce infotainmentu se zobrazí odpovídající chybová hlášení. Pokud vozidlo nelze řídit nebo nelze přepnout napájení vozidla do stavu „READY", doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce s žádostí o pomoc.

AKTUALIZACE MAP

Pokud potřebujete provést aktualizaci mapy, postupujte podle následujících kroků:

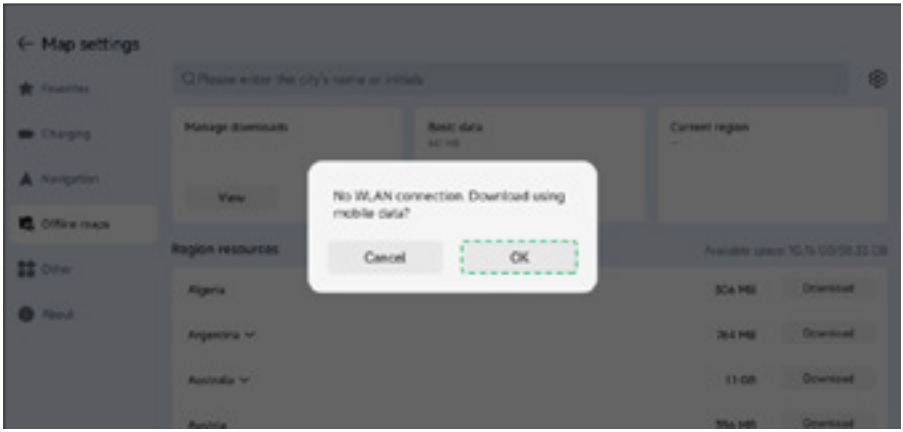
1. Stiskněte ikonu navigační karty nebo navigační aplikace na domovské obrazovce infotainmentu pro vstup do mapového rozhraní.



2. Stiskněte tlačítko Settings na ovládacím panelu pro vstup do rozhraní „Settings".



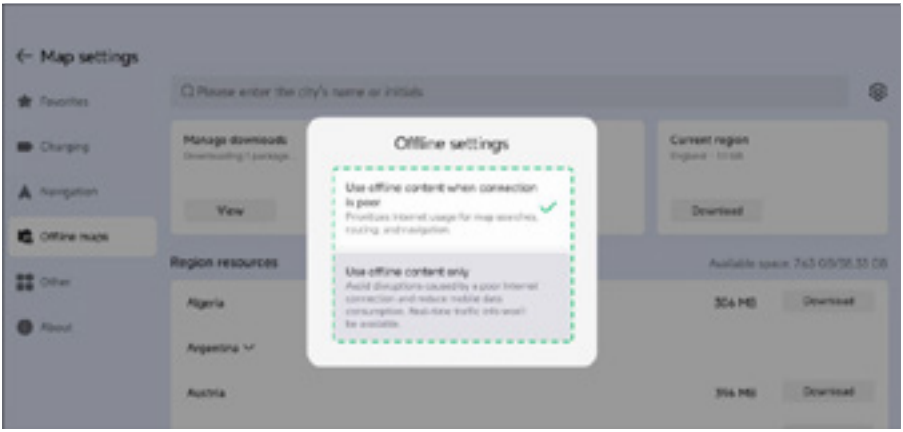
3. Offline mapy: Stiskněte „Offline Map" v navigační liště pro zobrazení stavu stahování seznamu offline map (ke stažení/staženo).



4. Regional resources: Umožňuje vyhledávání a procházení (posouvání) pro zobrazení offline mapových zdrojů na úrovni města nebo země. Po stisknutí „Download“ se zobrazí zpráva s informací o využití dat; po potvrzení lze pokračovat ve stahování.



5. Download Management: Můžete si prohlédnout části stahování a stažené soubory. Podporovány jsou operace jako „Pause“, „Resume Download“, „Cancel Download“ a „Delete“. Stisknutím tlačítka Download Progress stahování pozastavíte a dalším stisknutím stahování obnovíte. Stažené regionální zdroje lze smazat; odstranění dokončíte stisknutím na „Delete“ v zobrazeném dialogovém okně.



6. Offine Map Setting: Podpora přepínání mezi prioritou map online a prioritou map offline.



7. Resource Update: Pokud jsou k dispozici regionální zdroje pro aktualizaci, zobrazí se červená tečka jako výzva.

POZNÁMKA

- Pokud se aktualizace podle výše uvedených pokynů nezdaří, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.

PROPOJENÍ MOBILNÍHO TELEFONU S VOZIDLEM

Způsob propojení CarPlay a Android:

1. Otevřete rozhraní Bluetooth v MMI a zapněte Bluetooth v MMI.
2. Zapněte Bluetooth na iPhonu/telefonu Google a přejděte do rozhraní Bluetooth.
3. Bluetooth ve vozidle vyhledá mobilní telefon s funkcí Bluetooth, ke kterému se má připojit a klikne na Pairing.
4. Jakmile obě strany potvrdí, vozidlo vyzve k přepnutí na CarPlay nebo Android Auto.

5. Stisknutím na Confirm se připojíte a zobrazí se odpovídající rozhraní pro zrcadlení obrazovky.
6. Rozbalte lištu zkratek, vyberte možnost CarPlay/Android Auto a dalším stisknutím připojení odpojte.

KLÍČ OD VOZIDLA

NFC KLÍČ



Odemknutí: pro odemknutí se dotkněte identifikační oblasti NFC na vnějším zpětném zrcátku řidiče na dobu delší než 1 s.

Uzamknutí: když jsou všechny dveře zavřené a je zařazen převodový stupeň P, dotkněte se identifikační oblasti NFC na vnějším zpětném zrcátku řidiče po dobu delší než 1 s, vozidlo se zamkne a vypne.

VÝSTRAHA

- Nenechávejte děti ani osoby se zdravotním postižením samotné ve vozidle, protože nemusí být schopny opustit vozidlo samy, což může vést k nehodám nebo život ohrožujícím situacím.
- Pokud používáte jakékoli lékařské elektrické zařízení, jako je kardiostimulátor nebo kardioverter-defibrilátor, před použitím NFC klíče u výrobce lékařského elektrického zařízení ověřte, zda NFC klíč nemá vliv na normální používání implantovaného zařízení.

POZOR

- Zabraňte kontaktu NFC klíče s kapalinami, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- NFC klíč neumisťujte společně s předměty, které mohou generovat magnetické pole (mobilní telefony, stereo zařízení atd.), ani do jejich blízkosti, jinak by mohlo dojít k nefunkčnosti NFC klíče.
- Když opouštíte vozidlo, nezapomeňte si s sebou vzít NFC klíč, jinak se vám nemusí podařit vozidlo zamknout.
- NFC klíč je elektronická součástka; vyhněte se nárazům, demontáži nebo umístění do prostředí s vysokou teplotou, vlhkostí nebo silnými vibracemi.
- V případě ztráty nebo poškození dálkového ovladače doporučujeme ihned kontaktovat autorizovaného prodejce, aby nedošlo k odcizení vozidla nebo nehodě.
- Nepokládejte NFC klíč do zavazadlového prostoru, mohl by být omylem uzamčen uvnitř vozu.
- Nenechávejte NFC klíč na horkých místech, například v létě na přístrojové desce vystavené slunci.
- NFC klíč neohýbejte silou.
- Neumísťujte klíč NFC do oblasti nabíjení, pokud je zapnuto bezdrátové nabíjení.
- NFC klíč nedávejte do vody ani nečistěte v ultrazvukové čističce.
- NFC klíč neumisťujte společně se zařízeními, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako např. mobilní telefony.
- Nepřipevňujte ke NFC klíči žádné předměty (např. kovové kroužky), které by mohly rušit elektromagnetické vlny.
- Náhradní klíče lze zaregistrovat pro stejné vozidlo. Pro podrobné pokyny kontaktujte autorizovaného prodejce.
- NFC klíč je technologie pro bezkontaktní komunikaci na velmi krátkou vzdálenost.
- Vzdálenost identifikace NFC klíče je v rozmezí 1–2 cm a identifikace může trvat 1–2 s.
- NFC klíč neumisťujte do blízkosti kovových nebo magnetických předmětů ani jejj s nimi nevystavujte přímému kontaktu.
- Na povrch NFC klíče nic nepřipevňujte.
- Nepřipevňujte ochranný obal (např. kovový obal), který by mohl rušit signál.

POZNÁMKA

- Řidič se před opuštěním vozidla ujistí, že je vozidlo uzamčeno.

MECHANICKÝ KLÍČ



Pokud NFC klíč nefunguje, lze dveře řidiče odemknout/zamknout pomocí mechanického klíče, ale vozidlo nelze nastartovat.

POZNÁMKA

- Mechanický klíč je dodáván samostatně spolu s vozidlem. Uložte jej odděleně a řádně jej uschovejte, aby nedošlo k jeho ztrátě.

BLUETOOTH KLÍČ

Bluetooth klíč je integrován do aplikace Leapmotor a lze jej použít k odemknutí a zamknutí vozidla na krátkou vzdálenost v případě poruchy sítě nebo pokud nelze aplikaci použít k dálkovému odemknutí a zamknutí*.

Mezi telefonem a vozidlem je navázáno bezdrátového připojení Bluetooth a je dokončeno ověření telefonu, aby mohl být použit jako platný klíč k vozidlu:

1. Zapněte Bluetooth v telefonu.
2. Nastavte oprávnění k přístupu k poloze v aplikaci Leapmotor na „Always Allow“.
3. Přihlaste se do aplikace Leapmotor.
4. V rozhraní „My Vehicles“ vyberte aktuální vozidlo.
5. Stiskněte ikonu klíče Bluetooth v rozhraní „Car“ a přejděte do rozhraní nastavení, kde můžete funkci zapnout.

FUNKCE BLUETOOTH KLÍČE

Č.	Funkce
1	Automatické odemknutí při přiblížení k vozidlu
2	Zabránění automatického zamknutí vozidla
3	Automatické uzamknutí po odpojení Bluetooth
4	Tlačítko odemknutí a zamknutí dveří řidiče
5	Funkce samoobslužného řešení problémů
6	Vzdálená aktualizace OTA

POZNÁMKA

- Chcete-li používat Bluetooth klíč, nejprve zapněte Bluetooth a MMI Bluetooth v mobilním telefonu a povolte informace o poloze mobilního telefonu.
- V rámci dosahu vozidla můžete pomocí Bluetooth klíče v aplikaci Leapmotor ovládat výše uvedené funkce a používat je bez omezení, aniž by bylo nutné připojení k síti.
- Pro zajištění správné funkce Bluetooth klíče a abyste měli lepší zážitek z používání Bluetooth, aktualizujte včas aplikaci Leapmotor ve svém telefonu.

DVEŘE

ODEMYKÁNÍ/ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ NFC KLÍČE



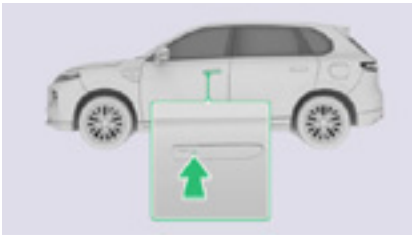
Přiložte (alespoň na 1 sekundu) platný NFC klíč ke čtečce karet (umístěné na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče). Poté, co vozidlo detekuje NFC klíč, lze aktivovat funkci odemknutí/zamknutí.

POZNÁMKA

- Funkci automatického sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek* lze nastavit na obrazovce infotainmentu.

ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ POMOCÍ BLUETOOTH KLÍČE

Po navázání úspěšného spojení mezi Bluetooth telefonu a Bluetooth vozidla lze funkci bezklíčového vstupu aktivovat pomocí Bluetooth klíče telefonu.



Pokud je vozidlo zamknuté, stiskněte tlačítko na klice dveří řidiče pro odemknutí vozidla.

Pokud je vozidlo odemknuté, stojí na místě a všechny dveře jsou zavřené a v danou chvíli na sedadle řidiče nikdo nesedí, stisknutím tlačítka na klice dveří řidiče se vozidlo zamkne a vypne se napájení.

Stisknutím a podržením tlačítka na klice dveří po dobu delší než 20 s resetujete Bluetooth klíč. (Pokud se Bluetooth klíč zobrazuje jako nedostupný nebo není Bluetooth klíč detekován při ovládání vozidla pomocí Bluetooth klíče, zkuste problém vyřešit tímto postupem)

POZNÁMKA

- Při připojování Bluetooth klíče je nutné zapnout funkci Bluetooth v mobilním telefonu a povolit v něm informace o poloze.

TLAČÍTKO NA VOLANTU PRO ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ



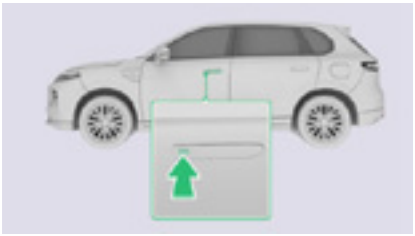
Když jsou všechny dveře zavřené, stiskněte tlačítko odemknutí/zamknutí celého vozidla na volantu, aby se odemkly/zamkly všechny dveře.

TLAČÍTKO NA OBRAZOVCE INFOTAINMENTU PRO ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ

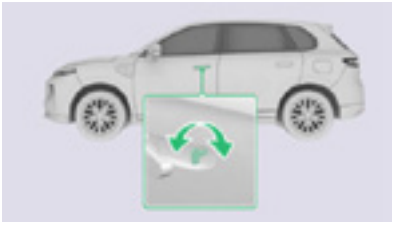
Když jsou všechny dveře zavřené, stiskněte ikonu „Lock“ na domovské stránce obrazovky infotainmentu nebo ikonu zámku v horní liště pro odemknutí nebo zamknutí všech dveří.

ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ MECHANICKÝM KLÍČEM

Pokud dveře nelze odemknout/zamknout pomocí NFC klíče/Bluetooth klíče, můžete k odemknutí/zamknutí dveří použít mechanický klíč.



1. Stiskněte manuálně přední část kliky dveří na straně řidiče a vysuňte kliku, dokud se neobjeví vložka mechanického zámku.



2. Zasuňte mechanický klíč do cylindrické vložky zámku.
   - Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, dveře na straně řidiče se odemknou.
   - Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, dveře na straně řidiče se zamknou.

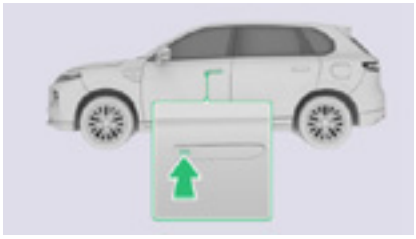


3. Chcete-li zamknout zbývající dveře, můžete zatlačit blok uvnitř zámku dveří dolů. Po zavření dveří se dveře zamknout.

POZOR

- Pokud při extrémně nízkých teplotách otevřete dveře mechanickým klíčem a klíč nelze vyjmout, nevytahujte jej násilím a obraťte se na autorizovaného prodejce.

OTEVŘENÍ DVEŘÍ ZVENKU VOZIDLA



Když je vozidlo odemknuté, stiskněte prstem prohlubeň na klice dveří, aby se její zadní část zvedla a zatažením otevřete dveře. Po uvolnění se klika dveří automaticky vrátí do původní polohy.

POZOR

- Při teplotě pod 0 °C nepoužívejte při mytí vozu vysokotlakou vodní pistoli k přímému opláchnutí kliky dveří; můžete použít mokrý hadřík nebo jiné čisticí prostředky k jemnému otření.

POZNÁMKA

- Pokud je klika dveří zamrzlá sněhem nebo ledem, můžete ji zbavit ledu tak, že několikrát silným vratným pohybem stisknete zadní konec kliky dveří. Pokud je vrstva ledu silná, je třeba použít nástroj, který led naruší a usnadní otevření dveří.

VNITŘNÍ KLIKA PRO OTEVŘENÍ DVEŘÍ



Když je vozidlo zamknuté, zatáhněte za vnitřní kliku dveří směrem dovnitř vozidla, aby se odemkly příslušné boční dveře. Pro otevření dveří znovu zatáhněte za vnitřní kliku dveří.

VÝSTRAHA

- Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří.

POZOR

- Když je zapnutá dětská pojistka, nebude možné otevřít zadní dveře zevnitř vozidla; v tomto případě je nutné dveře odemknout, aby bylo možné je otevřít zvenku vozidla. Netahejte příliš silně za vnitřní kliky dveří, aby nedošlo k jejich poškození.

DĚTSKÁ BEZPEČNOSTNÍ POJISTKA

Zadní dveře vozidla jsou vybaveny dětskou pojistkou, která zabraňuje dětem otevřít dveře zevnitř vozidla.



Vložte mechanický klíč do dětské pojistky a otočte jím ve směru znázorněném na obrázku. V tuto chvíli lze dveře otevřít pouze zvenku a nelze je otevřít zevnitř.

POZOR

- Když je aktivována dětská pojistka, nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle, aby nedošlo k úrazu.
- Když je aktivována dětská pojistka, je nutné její stav potvrdit, aby se zabránilo selhání aktivace.

POZNÁMKA

- Pokud jsou ve vozidle děti, zapněte dětskou pojistku.
- Když je aktivována dětská pojistka, vnitřní kliky zadních dveří jsou deaktivovány. V tuto chvíli lze zadní dveře otevřít pouze zvenku vozidla.
- Na obrázku jsou jako příklad znázorněny pouze levé zadní dveře; dětská pojistka na pravých zadních dveřích se otevírá v opačném směru.
- Dětské bezpečnostní pojistky na levých a pravých zadních dveřích musí být aktivovány samostatně.

UPOZORNĚNÍ NA NEZAVŘENÉ DVEŘE

Pokud nejsou dveře zavřené, rozsvítí se kontrolka nezavřených dveří na přístrojové desce.

AUTOMATICKÉ ODEMKNOUTÍ DVEŘÍ PO KOLIZI

Pokud dojde ke kolizi, dveře se automaticky odemknou a automaticky se rozsvítí výstražná světla.

POZNÁMKA

- Zda se dveře automaticky odemknou při silném nárazu vozidla, závisí na konkrétní síle nárazu a typu nehody.

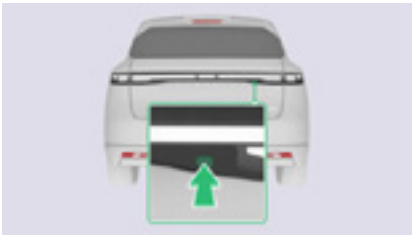
AUTOMATICKÉ ZAMKNUTÍ PŘI JÍZDĚ

Při rychlosti vozidla vyšší než 15 km/h se dveře automaticky zamknou.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZVEDACÍ DVEŘE*

OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

VNĚJŠÍ SPÍNAČ PRO OTEVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ



Pokud je vozidlo odemknuté, stojí na místě a elektricky ovládané zvedací dveře jsou zavřené, stiskněte vnější spínač zvedacích dveří, elektricky ovládané zvedací dveře se automaticky otevřou do nastavené výšky.

Pokud během otevírání elektricky ovládaných zvedacích dveří stisknete vnější spínač, pohyb zvedacích dveří se pozastaví.

VNITŘNÍ SPÍNAČ PRO ZAVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ



Pokud vozidlo stojí (je v klidovém stavu) a elektricky ovládané zvedací dveře jsou otevřené, stiskněte vnitřní spínač zvedacích dveří a elektrické zvedací dveře se automaticky zavřou.

Pokud během zavírání elektricky ovládaných zvedacích dveří stisknete vnitřní spínač, pohyb zvedacích dveří se pozastaví.

OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ PŘES OBRAZOVKU INFOTAINMENTU

V rozhraní „Settings – Doors & Windows“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko zvedacích dveří, abyste zvedací dveře otevřeli / zavřeli / pozastavili jejich pohyb; stiskněte tlačítko „Liftgate Height“ na obrazovce infotainmentu pro vstup do rozhraní pro nastavení výšky zvedacích dveří; Posunutím posuvníku nahoru/dolů nastavte výšku otevření zvedacích dveří.

VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno jezdit s otevřenými elektricky ovládanými zvedacími dveřmi.
- Neotevírejte zavazadlový prostor, pokud jsou zvedací dveře zatížené (např. sněhem, ledem atd.), aby nedošlo k poškození vozidla nebo k nehodě.
- Při otevírání/zavírání motorizovaných zvedacích dveří zkontrolujte okolí a dávejte pozor, aby se v dosahu pohybu zadních dveří nenacházely žádné osoby ani překážky, aby nedošlo k nehodě.
- Nepoužívejte zvedací dveře za jízdy.
- Nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru.
- Za žádných okolností nedovolte dětem hrát si v zavazadlovém prostoru.
- Při otevírání/zavírání zvedacích dveří za silného větru se mohou zvedací dveře náhle pohnout.
- Při skladování kapalných předmětů je třeba dbát na to, aby byly dobře uzavřené, aby nedošlo k poškození vozidla v důsledku úniku kapaliny. V případě úniku kapaliny jej ihned vyčistěte.
- Pokud předmět není zajištěn nebo je zajištěn nedostatečně, může se posunout, převrátit se nebo být vymrštěn a zasáhnout řidiče a cestující ve vozidle, zejména při brzdění nebo náhlých změnách směru, což může představovat riziko zranění.
- Nejezděte s vozidlem, pokud nejsou zvedací dveře řádně zajištěny, aby nedošlo k náhlému otevření zvedacích dveří, což by mohlo vést k pádu předmětů nebo nehodě.
- Při manuálním zavírání zvedacích dveří je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k přivření.

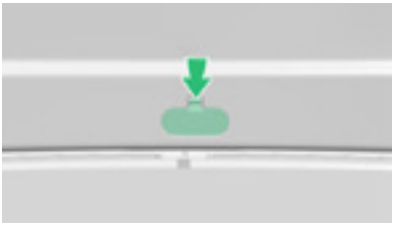
POZOR

- Na zvedací dveře neinstalujte žádné příslušenství, aby nedošlo k jejich poruše.
- Při otevírání zvedacích dveří za silného větru buďte opatrní. V důsledku silného větru se mohou zadní dveře otevřít až příliš, což může způsobit jejich deformaci.
- Pokud jsou zvedací dveře zamrzlé nebo pokryté sněhem nebo ledem, neotvírejte je násilím. Zapněte teplý vzduch a před otevřením zvedacích dveří počkejte, až se zvýší vnitřní teplota. V případě nouze, kdy je nutné okamžitě otevřít zvedací dveře, nalijte na led a sníh teplou vodu a zvedací dveře otevřete, jakmile se uvolní námraza.
- Nakládejte věci přiměřeně podle prostoru zavazadlového prostoru. Pokud je náklad příliš objemný, nezkoušejte zavřít zvedací dveře silou, mohlo by dojít k poškození zavazadel nebo deformaci zvedacích dveří.
- Pokud jsou elektricky ovládané zvedací dveře v otevřené poloze nebo během provozu a dojde k přerušení napájení vozidla, funkce elektrického ovládání zvedacích dveří se deaktivuje. Po opětovném zapnutí vozidla je nutné ručně jednou zavřít zvedací dveře, aby se aktivovala funkce elektrického ovládání zvedacích dveří.

NOUZOVÉ OTEVŘENÍ ELEKTRICKÝCH ZVEDACÍCH DVEŘÍ

Pokud se elektrické zvedací dveře neotevírají běžným způsobem, lze je nouzově otevřít zevnitř vozidla.

1. Pro otevření zavazadlového prostoru uvolněte spínač aretace opěradla zadního sedadla a opěradlo zadního sedadla sklopte dopředu.



2. Sejměte kryt nouzového spínače na zvedacích dveřích.



3. Otočte nouzový spínač zámku zvedacích dveří ve směru hodinových ručiček, aby se zvedací dveře odemkly a zatlačte je směrem ven.

FUNKCE PROTI PŘIVŘENÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

Pokud elektrické zvedací dveře během pohybu detekují překážku, aktivuje se funkce proti přivření. Zadní zvedací dveře se zastaví a po určitou dobu se pohybují v opačném směru, během této doby čtyřikrát zazní zvukový signál.

⚠ VÝSTRAHA

- Funkce proti přivření nemusí fungovat těsně před úplným zavřením zvedacích dveří.

ZVEDACÍ DVEŘE*

OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

OTEVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

Informace o manuálním otevírání zvedacích dveří naleznete v části o elektricky ovládaných zvedacích dveřích. Po odemknutí zvedacích dveří je třeba zvednout zvedací dveře do příslušné polohy manuálně.

ZAVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

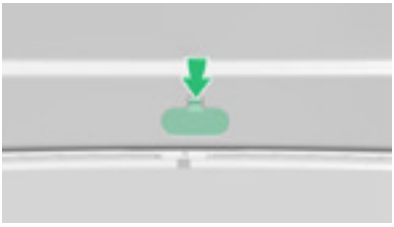


Uchopte vnitřní rukojeť zvedacích dveří, sklopte je dolů blízko k zadnímu nárazníku a poté jemným zatlačením zavřete.

NOUZOVÉ MANUÁLNÍ ODEMKNUTÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

Pokud nelze manuálně zvedací dveře otevřít běžným způsobem, lze je v nouzové situaci otevřít zevnitř vozidla.

1. Pro otevření zavazadlového prostoru uvolněte spínač aretace opěradla zadního sedadla a opěradlo zadního sedadla sklopte dopředu.



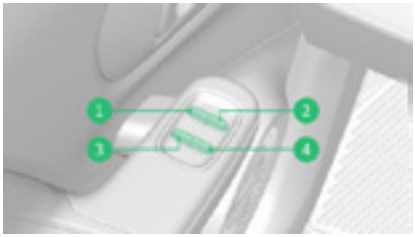
2. Sejměte kryt nouzového spínače na zvedacích dveřích.



3. Otočte nouzový spínač zámku zvedacích dveří ve směru hodinových ručiček, aby se zvedací dveře odemkly a zatlačte je směrem ven.

ELEKTRICKÉ OKNO

OVLÁDÁNÍ OKNA NA STRANĚ ŘIDIČE



1. Tlačítko elektrického ovládání levého předního okna
2. Tlačítko elektrického ovládání pravého předního okna
3. Tlačítko elektrického ovládání levého zadního okna
4. Tlačítko elektrického ovládání pravého zadního okna

MANUÁLNÍ ZVEDÁNÍ OKEN

Stiskněte a podržte příslušné ovládací tlačítko okna směrem dozadu, příslušné boční okno se zvedne. Uvolněte tlačítko a okno se přestane zvedat.

AUTOMATICKÉ ZVEDÁNÍ OKEN

Krátce zatáhněte za příslušné tlačítko ovládání oken směrem dozadu, příslušné boční okno se zvedne; uvolněte tlačítko a okno se zvedne do zcela uzavřené polohy.

MANUÁLNÍ SPOUŠTĚNÍ OKEN

Stiskněte dopředu a podržte příslušné tlačítko ovládání okna pro spuštění odpovídajícího bočního okna. Uvolněte tlačítko a okno přestane klesat.

AUTOMATICKÉ SPOUŠTĚNÍ OKEN

Krátkým stisknutím příslušného tlačítka ovládání okna směrem dopředu se příslušné boční okno spustí dolů; uvolněte tlačítko a okno se spustí do zcela otevřené polohy.

OVLÁDÁNÍ OKEN VOZIDLA PŘES OBRAZOVKU INFOTAINMENTU

Okna lze nastavit na obrazovce infotainmentu v části „Settings – Doors & Windows“.

- Nastavte aktuální polohu okna na zcela zavřené, zcela otevřené nebo větrání.
- Nastavte funkci zapnutí nebo vypnutí zámku oken. Pokud je zapnuta funkce „window lock“, cestující na předních a zadních sedadlech nemohou ovládat příslušná okna.
- Nastavte funkci udržení proudu, zavření okna nebo ventilace při uzamknutém vozidle.

VÝSTRAHA

- Je povinností řidiče poučit ostatní cestující o používání elektrických oken, aby byla zajištěna jejich bezpečnost.
- Nenechte děti manipulovat s okny, aby nedošlo k jejich přivření.
- Při zavírání oken dbejte na to, aby hlavy, ruce a jiné části těla řidiče a cestujících nebyly v blízkosti oken, aby nedošlo k náhodnému zranění.

POZNÁMKA

- Informace o ovládání ostatních okenních tlačítek najdete v části Tlačítko okna na straně řidiče.
- Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda jsou okna vozidla zcela zavřená.
- Pokud je jedno okno několikrát za sebou zvednuto a spuštěno, může okno přejít do ochranného režimu, ve kterém nebude možné okno zvedat ani stahovat, okno se vrátí do normálního stavu po 2 minutách.
- Okna musí být inicializována, aby byla k dispozici funkce automatického zvedání

a spouštění. Pokud nelze okna automaticky zvednout a stáhnout, je nutná reinicializace.

FUNKCE PROTI PŘIVŘENÍ OKNEM VOZIDLA

Vozidlo je vybaveno bezpečnostní funkcí proti přivření na všech čtyřech oknech dveří. Pokud je během automatického zvedání okna detekována překážka bránící v pohybu okna, okno se vrátí o určitou vzdálenost zpět a zastaví se.

VÝSTRAHA

- Lehké nebo malé předměty nemusí přerušit pohyb okna a funkce proti přivření nemusí fungovat.
- Je přísně zakázáno zkoušet funkci proti přivření jakoukoli částí těla.
- I přes ochranu proti přivření je stále nutné zajistit, aby oblast zavírání okna nebyla ničím blokována, ale za zvláštních okolností (např. tenké nebo měkké překážky) nelze zaručit aktivaci funkce proti přivření.
- Při jízdě za zvláštních podmínek na vozovce může uzavření oken spustit funkci proti přivření.
- Při překážce v oblasti okna jej neuvádějte do pohybu, aby nedošlo k přivření nebo poškození okna.

INICIALIZACE OKNA

Manuálně stáhněte okno dolů na doraz, poté okno zvedněte do nahoru na doraz a podržte jej déle než 1 sekundu. Po zastavení motoru tlačítko uvolněte, abyste dokončili inicializaci okna.

ELEKTRICKÁ SLUNEČNÍ CLONA

OVLÁDÁNÍ SLUNEČNÍ CLONY

V rozhraní „Settings-Window & Door-Sunshade“ na obrazovce infotainmentu můžete posouváním nahoru a dolů v oblasti sluneční clony ovládat otevření sluneční clony na odpovídající hodnotu.

VÝSTRAHA

- Při překážce v oblasti sluneční clony ji neuvádějte do pohybu, aby nedošlo k přivření nebo poškození sluneční clony.
- Nenechte děti manipulovat se sluneční clonou, aby nedošlo k jejich přivření.
- Při zavírání sluneční clony dbejte na to, aby nedošlo k zachycení částí těla cestujících v zavírající se sluneční cloně, což by mohlo vést k vážnému zranění.

POZNÁMKA

- Pokud je sluneční clona v provozu déle než 120 s, aktivuje se funkce tepelné ochrany motoru a sluneční clona se zastaví.

FUNKCE PROTI PŘIVŘENÍ SLUNEČNÍ CLONOU

Pokud sluneční clona při zavírání narazí na překážku, posune se dozadu do určité polohy.

VÝSTRAHA

- Funkce proti přivření sluneční clonou nezabrání přivření tenkých nebo malých předmětů.
- Je přísně zakázáno zkoušet funkci proti přivření jakoukoli částí těla.
- Při zavírání sluneční clony se ujistěte, že všichni cestující drží hlavy, ruce a jiné části těla v dostatečné vzdálenosti od sluneční clony. Zabraňte náhodnému zranění řidiče a cestujících.

INICIALIZACE SLUNEČNÍ CLONY

Pokud se sluneční clona po určité době používání nedá normálně zavřít nebo se nezavírá dostatečně těsně, je nutné ji inicializovat:

1. V rozhraní „Setting-Window & Door“ na obrazovce infotainmentu stiskněte a podržte tlačítko sluneční clony po dobu 10 s, sluneční clona se začne pohybovat (tlačítko lze uvolnit, jakmile se začne pohybovat), sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy a poté se znovu posune do zcela zavřené polohy. Po zaznamenání zcela zavřené polohy se sluneční clona znovu posune do zcela otevřené polohy a zastaví se. Inicializace je ukončena.

2. Na obrazovce infotainmentu se zobrazí hlášení, zda inicializace sluneční clony proběhla úspěšně nebo neúspěšně. Pokud se zobrazí hlášení, že inicializace sluneční clony selhala, zopakujte výše uvedené kroky a proveďte inicializaci znovu.

VÝSTRAHA

- Během inicializace sluneční clony, dbejte na to, aby nedošlo k zachycení částí těla cestujících v zavírající se sluneční cloně, což by mohlo vést k vážnému zranění.

POZNÁMKA

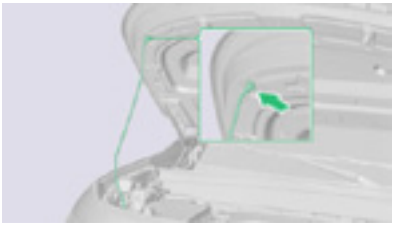
- Pokud během inicializace sluneční clony znovu kliknete na tlačítko sluneční clony, abyste ji zastavili, inicializace se nezdaří a bude nutné ji provést znovu.
- Během inicializace sluneční clony způsobí odpojení napájení vozidla selhání inicializace a bude nutné ji znovu provést.

KAPOTA

OTEVŘENÍ KAPOTY



1. Dvakrát za sebou zatáhněte za páčku pro otevření kapoty na levé dolní straně pod přístrojovou deskou, kapota se odjistí a mírně se nadzvedne.



2. Zvedněte přední kapotu nahoru a podepřete ji podpěrou kapoty.

VÝSTRAHA

- Neotvírejte kapotu za jízdy.

POZOR

- Abyste předešli poškrábání, nemějte v rukou či na ruce žádné předměty (např. klíče od auta, šperky atd.).
- Při otevírání přední kapoty v zimě za sněžení nebo námrazy nejprve z kapoty odstraňte případný sníh (nebo led) před jejím otevřením.

ZAVŘENÍ KAPOTY



Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v předním prostoru nezůstalo žádné nářadí, čisticí hadry apod., uložte opěru kapoty, poté pomalu spusťte kapotu do určité výšky, pak ji uvolněte, aby volně dopadla a ujistěte se, že je zajištěna na místě. V případě potřeby zatlačte na přední okraj kapoty, aby se zajistila na místě.

Pokud není kapota zcela zavřená, znovu ji otevřete a správně zavřete.

VÝSTRAHA

- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zavřená a zajištěná, jinak se může během jízdy náhle otevřít a způsobit nehodu.
- Před zavřením kapoty se ujistěte, že dráha zavírání pod kapotou není blokována, jinak hrozí riziko zranění osob.

POZNÁMKA

- Netlačte na kapotu silou, aby nedošlo k jejímu poškození.

VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

ELEKTRICKÉ NASTAVENÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

1. V rozhraní „Settings– Driving“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko „Rearview Mirror Adjustment“ pro vstup do rozhraní pro nastavení zpětného zrcátka.



2. Posouváním levého/pravého kolečka na volantu nahoru a dolů nastavte úhel levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka nahoru a dolů. Přepnutím levého/pravého kolečka na levé/pravé straně volantu nastavte úhel levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka.

⚠ VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno nastavovat vnější zpětná zrcátka během jízdy, aby se předešlo nehodám způsobeným nepozorností.

VYHŘÍVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Při jízdě za deště se na vnějších zpětných zrcátkách často kapky vody, což omezuje zorné pole řidiče a ovlivňuje bezpečnost jízdy. Funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek udržuje vnější zpětná zrcátka čistá tím, že vyhřívá sklo zpětného zrcátka, takže se kapky vody na skle zahřívají a odpařují.

V rozhraní „Settings - Driving - Rearview Mirror Adjustment“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko „Heating“ pro zapnutí nebo vypnutí funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

⚠ VÝSTRAHA

- Během vyhřívání zpětných zrcátek se nedotýkejte skel vnějších zpětných zrcátek rukama, abyste se nepopálili.

ELEKTRICKÉ SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK*

Pokud jsou vnější zpětná zrcátka odklopená, v rozhraní „Settings- Driving-Rearview Mirror Adjustment“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko „Fold“, abyste elektricky sklopili vnější zpětná zrcátka. Pokud jsou vnější zpětná zrcátka sklopená, stiskněte tlačítko „Expand“, abyste elektricky odklopili vnější zpětná zrcátka.

AUTOMATICKÉ SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK PŘI ZAMKNUTÍ*

Po aktivace funkce automatického sklopení/odklopení vnějších zpětných zrcátek v rozhraní „Settings-Driving-Rearview Mirror Adjustment“ na obrazovce infotainmentu se vnější zpětná zrcátka automaticky odklopí při odemknutí vozidla a automaticky sklopí při zamknutí vozidla.

MANUÁLNÍ SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK



Zatlačením vnějšího zpětného zrcátka směrem k zadní části vozidla zrcátko sklopíte.

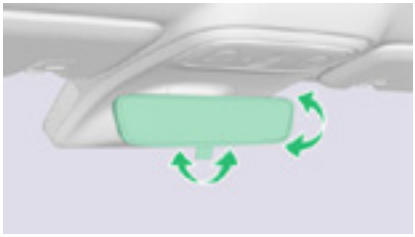
POZOR

- Vnější zpětná zrcátka s funkcí elektrického sklápění nesklápějte manuálně příliš často, jinak dojde k předčasnému poškození vnitřního sklápěcího mechanismu, což může způsobit poruchu elektrického sklápění.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

NASTAVENÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správného úhlu.



Nastavte vnitřní zpětné zrcátko nahoru a dolů, doleva a doprava do správné polohy pro pohled dozadu.

MANUÁLNĚ OVLÁDANÁ ÚPRAVA PROTI OSLNĚNÍ



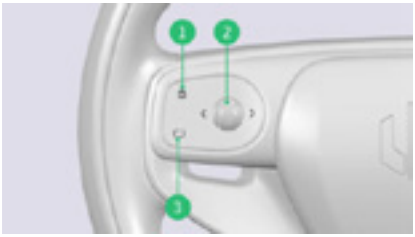
Pokud jsou světla vozidla za vámi příliš silná, otočte páčkou na spodní části vnitřního zpětného zrcátka a nakloňte jej pod úhlem, aby nedocházelo k oslnění řidiče.

VÝSTRAHA

- Nenastavujte vnitřní zpětné zrcátko během jízdy, abyste se vyhnuli rozptýlení, které by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nebezpečí.
- Při nastavování vnitřního zpětného zrcátka jej nenastavujte násilím, pokud je zaseknuté, protože by mohlo dojít k jeho vypadnutí.
- Neinstalujte žádné předměty v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka, aby nedošlo k omezení výhledu řidiče na silnici.
- Nezavěšujte na vnitřní zpětné zrcátko těžké předměty, netřeste s ním a netahejte za něj silou.

VOLANT

INFORMACE O TLAČÍTKÁCH NA VOLANTU



1. Tlačítko odemknutí/zamknutí
   - Stisknutím tlačítka odemknete/zamknete vozidlo. (Tato operace je zablokovaná, pokud je vozidlo v režimu aktivované ochrany proti krádeži.)

2. Levé rolovací kolečko
   - Režim tempomatu: Každým otočením nahoru se rychlost zvýší o 1 km/h; každým otočením dolů se rychlost sníží o 1 km/h; pokud jsou aktivovány systémy Adaptivní tempomat (ACC) a Asistent pro udržování v jízdním pruhu (LCC) a na palubní desce se zobrazí připomenutí rychlostního limitu, stiskněte tlačítko pro potvrzení a ovládání rychlosti vozidla; posunutím doleva zmenšíte vzdálenost mezi vozidly; posunutím doprava zvětšíte vzdálenost mezi vozidly.

- Scénář nastavení vnějšího zpětného zrcátka: Rolováním nahoru nebo dolů svisle nastavíte levé vnější zpětné zrcátko; zatlačením doleva nebo doprava vodorovně nastavíte levé vnější zpětné zrcátko.

3. Uživatelské tlačítko
   - Stiskněte tlačítko (jednou nebo dvakrát) pro aktivaci uživatelských funkcí.
   - Uživatelské funkce lze nastavit prostřednictvím rozhraní „Settings – Driving – Steering Wheel Custom Button“ na obrazovce infotainmentu.



4. Pravé rolovací kolečko
   - Scénář přehrávání médií: Rolováním nahoru hlasitost zvýšíte, posunutím dolů hlasitost snížíte; stiskněte rolovací tlačítko pro přehrání/pozastavení multimédií. Posunutí doleva: poslední skladba; přepnutí doprava: další skladba.
   - Scénář telefonování přes Bluetooth: Při příchozím hovoru přepněte doleva pro přijetí hovoru, přepněte doprava pro zavěšení.
   - Scénář nastavení vnějšího zpětného zrcátka: Rolováním nahoru nebo dolů svisle nastavíte pravé vnější zpětné zrcátko; zatlačením doleva nebo doprava vodorovně nastavíte pravé vnější zrcátko.
   - Scénář navigace: Posunutím nahoru vyberete předchozí navigační trasu a posunutím dolů vyberete další navigační trasu.

5. Hlasové tlačítko
   - Stisknutím tlačítka zapnete funkci rozpoznávání hlasu.

6. Tlačítko pro přepínání informací na přístrojové desce
   - Stisknutím tlačítka můžete procházet informace zobrazené na pravé straně palubní desky.

AKUSTICKÁ VÝSTRAHA



Stiskněte středovou část volantu, zazní zvuková výstraha a uvolněním se zvuk zastaví.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte akustickou výstrahu bezdůvodně v oblastech, kde je zakázáno troubení (úřady, školy, vojenské útvary, nemocnice, obytné čtvrti atd.), abyste snížili rušení hlukem..
- Při používání akustické výstrahy dodržujte místní dopravní předpisy.

NASTAVENÍ VOLANTU



Před jízdou si nastavte polohu volantu podle své potřeby.

1. Zatlačte páčku nastavení volantu směrem dolů.
2. Držte volant pevně oběma rukama a nastavujte ho nahoru a dolů, dopředu a dozadu, dokud nedosáhnete požadované polohy.

3. Otočte páčku nastavení volantu nahoru a volant zajistěte.
4. Pohybujte volantem nahoru, dolů, dopředu a dozadu a zkontrolujte, zda je volant pevně zajištěn.

VÝSTRAHA

- Nenastavujte volant za jízdy, abyste předešli dopravním nehodám.
- Po nastavení volantu se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn. Jinak se volant může náhle pohnout a způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo smrti.
- Nesprávně nastavená poloha volantu nebo nesprávná poloha sedadla mohou způsobit zranění osob. Z bezpečnostních důvodů by měl být volant umístěn přímo před hrudníkem a doporučuje se, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem nebyla menší než 25 cm; jinak airbag nemůže v případě nehody poskytnout účinnou ochranu.

VYHŘÍVÁNÍ VOLANTU*

Funkce vyhřívání volantu vyhřívá volant během chladného období.

Funkci vyhřívání volantu lze zapnout nebo vypnout na obrazovce středového ovládacího displeje v rozhraní „Seat“. Stisknutím tlačítka „Settings“ v rozhraní Seat zapnete nebo vypnete funkci automatického vyhřívání volantu. Když je funkce zapnutá, systém při nízké teplotě automaticky zapne vyhřívání volantu.

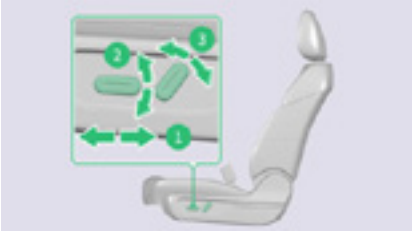
POZOR

- Pokud po zapnutí funkce vyhřívání volantu necítíte po určité době změnu teploty nebo zahřátí, měli byste tuto funkci okamžitě vypnout a neprodleně se obrátit na autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

SEDADLA

SEDADLO ŘIDIČE

ELEKTRICKÉ NASTAVENÍ V 6TI SMĚRECH*



Posuňte ovladač podélného posuvu sedadla dopředu nebo dozadu ve směru šipky ①, sedadlo se posune dopředu nebo dozadu. Uvolněte ovladač nastavení, sedadlo se přestane posouvat.

Posuňte ovladač nastavení sklonu opěradla nahoru nebo dolů ve směru šipky ②, sedadlo se zvedne nebo spustí. Uvolněte ovladač nastavení, sedadlo se přestane zvedat.

Posuňte ovladač nastavení sklonu opěradla dopředu nebo dozadu ve směru šipek ③, opěradlo se nakloní dopředu nebo dozadu. Uvolněte ovladač nastavení, opěradlo se přestane naklánět.

MANUÁLNÍ NASTAVENÍ V 6TI SMĚRECH*



Vytáhněte odjišťovací páčku nahoru ve směru šipky ①, poté se lehce opřete o sedadlo a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Uvolněte odjišťovací páčku, sedadlo se přestane posouvat, mírně zatlačte tělem dopředu nebo dozadu, ozve se cvaknutí a sedadlo se zajistí.

Ve směru šipky ② opakovaně zvedněte nebo stlačte ovladač nastavení, sedadlo se zvedne nebo sníží; uvolněte ovladač nastavení, sedadlo se přestane zvedat nebo snižovat.

Zatáhněte za odjišťovací páčku nahoru ve směru šipky ③, pomocí protitlaku sklopte opěradlo dopředu nebo dozadu, nastavte opěradlo do požadované polohy a ovladač nastavení uvolněte.

VÝSTRAHA

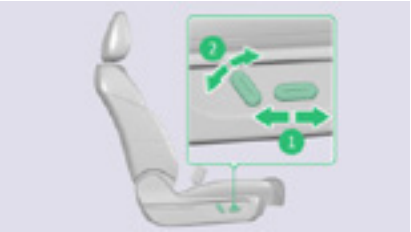
- Při nastavování sedadla buďte opatrní, abyste pohybem sedadla nezranili ostatní cestující.
- Nevkládejte prsty ani jiné části těla pod sedadlo, jinak by se mohly v sedadle zachytit.
- Nenastavujte sedadlo během jízdy, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem v důsledku pohybu sedadla.
- Nenastavujte sedadlo, když je bezpečnostní pás zapnutý, aby nedošlo k nehodě, při které by bezpečnostní pás nemohl plnit svou normální funkci, což by mohlo způsobit zranění cestujících a selhání ochranné funkce.
- Je přísně zakázáno instalovat potahy sedadel, v případě nehody by zabránily správnému plnění bočních airbagů.

POZNÁMKA

- Neumisťujte žádné předměty pod sedadlo, mohlo by to bránit jeho správné funkci.
- Po nastavení sedadla zatlačte sedadlo a opěradlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že jsou sedadlo a opěradlo zajištěny.
- Vyjměte opěrku hlavy ze sedadla řidiče, nastavte polohu sedadla dopředu, zachovejte výšku v předepsané poloze (20 mm nad nejnižší polohou) a nastavte sklon opěradla co nejdále dozadu. Sedadlo řidiče lze sklopit tak, aby se srovnalo se sedákem zadního sedadla, čímž vznikne rovná plocha fungující jako postel pro odpočinek řidiče.

PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE

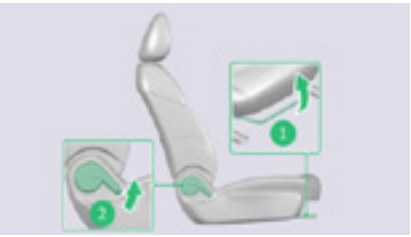
ELEKTRICKÉ NASTAVENÍ 4 POLOH



Posuňte ovladač nastavení sklonu opěradla dopředu nebo dozadu ve směru šipky ①, sedadlo se posune dopředu nebo dozadu. Uvolněte ovladač nastavení, sedadlo se přestane posouvat.

Posuňte ovladač nastavení sklonu opěradla dopředu nebo dozadu ve směru šipek ②, opěradlo se nakloní dopředu nebo dozadu. Uvolněte ovladač nastavení, opěradlo se přestane naklánět.

MANUÁLNÍ NASTAVENÍ 4 POLOH*



Vytáhněte odjišťovací páčku nahoru ve směru šipky ①, poté se lehce opřete o sedadlo a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Uvolněte odjišťovací páčku, sedadlo se přestane posouvat, mírně zatlačte tělem dopředu nebo dozadu, ozve se cvaknutí a sedadlo se zajistí.

Zatáhněte za odjišťovací páčku nahoru ve směru šipky ②, pomocí protitlaku sklopte opěradlo dopředu nebo dozadu, nastavte opěradlo do požadované polohy a ovladač nastavení uvolněte.

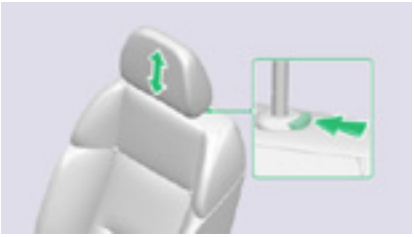
VÝSTRAHA

- Při nastavování sedadla buďte opatrní, abyste pohybem sedadla nezranili ostatní cestující.
- Nevkládejte prsty ani jiné části těla pod sedadlo, jinak by se mohly v sedadle zachytit.
- Při nastavování úhlu sklonu opěradla se ujistěte, že se záda těsně opírají o opěradlo, aby nedošlo k příliš rychlému sklopení opěradla, což by mohlo způsobit nechtěné zranění.
- Nenastavujte sedadlo během jízdy, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem v důsledku pohybu sedadla.
- Nenastavujte sedadlo, když je bezpečnostní pás zapnutý, aby nedošlo k jeho uvolnění, zranění cestujících a selhání ochranné funkce.
- Je přísně zakázáno instalovat potahy sedadel, v případě nehody by zabránily správnému plnění bočních airbagů.

POZNÁMKA

- Neumisťujte žádné předměty pod sedadlo, mohlo by to bránit jeho správné funkci.
- Po nastavení sedadla zatlačte sedadlo a opěradlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že jsou sedadlo a opěradlo zajištěny.
- Vyjměte opěrku hlavy z předního sedadla spolujezdce, nastavte polohu sedadla dopředu a nastavte sklon opěradla co nejdále dozadu. Přední sedadlo spolujezdce lze se zadním sedadlem sklopit a nastavit tak, že se vytvoří rovná plocha připomínající postel pro odpočinek cestujícího.

VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ PŘEDNÍ OPĚRKY HLAVY



Zvednutí: Vytáhněte opěrku hlavy nahoru do správné polohy a nastavte její výšku směrem nahoru.

Snížení: Stiskněte tlačítko zámku opěrky hlavy a současně na opěrku zatlačte do správné polohy.

Demontáž: Stiskněte tlačítko zámku opěrky hlavy a současně zvedněte opěrku hlavy nahoru, abyste ji vyjmuli.

Instalace: Zarovnejte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do zajišťovací polohy. Při nastavování opěrky hlavy směrem dolů stiskněte tlačítko zámku opěrky hlavy a opěrku tak nainstalujte.

VÝSTRAHA

- Opěrka hlavy by měla být správně nastavena podle výšky řidiče a spolujezdce, aby bylo dosaženo co nejlepšího ochranného účinku.
- Nastavte opěrku hlavy sedadla tak, aby její střed byl v úrovni očí řidiče a cestujících.
- Nejnižší poloha opěrky hlavy sedadla je poloha, ve které se nepoužívá, a před použitím je třeba opěrku hlavy zvednout a zajistit.
- Nejezděte s demontovanou opěrkou hlavy. V případě nehody nebo prudkého zrychlení či zpomalení neposkytují sedadla bez opěrek hlavy potřebnou ochranu hlavy a mohou způsobit vážná zranění.

VYHŘÍVÁNÍ/VĚTRÁNÍ PŘEDNÍCH SEDADEL*

Stisknutím ikony Nastavení sedadel ve spodní liště obrazovky infotainmentu vstoupíte do rozhraní „Seat Settings“, kde můžete nastavit funkce vyhřívání a větrání předních sedadel.

Stisknutím příslušného tlačítka vyhřívání sedadla můžete cyklicky přepínat mezi jednotlivými úrovněmi nastavení: heating off → heating level 3 (maximum) → heating level 2 → heating level 1 (minimum) → heating off.

Stisknutím příslušného tlačítka větrání sedadla můžete cyklicky přepínat mezi jednotlivými úrovněmi nastavení: ventilation off → ventilation level 3 (maximum) → ventilation level 2 → ventilation level 1 (minimum) → ventilation off.

Stisknutím tlačítka „Settings“ v rozhraní Seat setting zapnete/vypnete funkci automatického vyhřívání/větrání sedadla. Pokud je zapnuta funkce automatického vyhřívání sedadel, systém automaticky zapne vyhřívání sedadel při nízké teplotě a obsazení předního sedadla. Pokud je zapnuta funkce automatického větrání sedadel, systém automaticky zapne větrání sedadel při vysoké teplotě a obsazení předního sedadla.

VÝSTRAHA

- Pokud jste citliví na změny teploty, nepoužívejte funkci vyhřívání sedadla, abyste se nepopálili nebo se necítili nepříjemně.
- Nepoužívejte funkci vyhřívání, pokud je sedadlo mokré.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel na nejvyšší stupeň po delší dobu, aby nedošlo k popálení řidiče a cestujících.
- Nepoužívejte žádné izolační předměty, jinak může dojít k přehřátí systému vyhřívání sedadel.
- Na sedadlo nepokládejte ostré předměty, aby nedošlo k poškození vyhřívaného sedadla.
- K čištění sedadla nepoužívejte tekuté přípravky.

POZOR

- Na sedadlo neklekejte a nevyvíjejte na něj nadměrný lokální tlak, mohlo by dojít k poškození elektrických součástí uvnitř sedadla.
- Pokud po zapnutí funkce vyhřívání sedadla nedojde ke změně teploty nebo je sedadlo dlouho horké, měli byste funkci vyhřívání sedadla okamžitě vypnout a včas kontaktovat autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

POZNÁMKA

- Jakmile teplota sedadel nebo teplota v kabině dosáhne požadované hodnoty, doporučuje se vypnout vyhřívání sedadel, aby se snížila spotřeba energie vozidla.
- Aplikace a ovládací funkce spodní lišty obrazovky infotainmentu lze přizpůsobit prostřednictvím rozhraní „Settings – Display – Customize Bottom Bar“.

NASTAVENÍ ZADNÍCH SEDADEL

SKLOPENÍ OPĚRADLA ZADNÍHO SEDADLA

Postup sklopení opěradla zadního sedadla je následující:



1. Zatáhněte za odjišťovací zámek opěradla zadního sedadla.



2. Zatáhněte za popruhy bezpečnostního pásu na obou stranách zadního sedadla směrem ke dveřím, posuňte opěradlo zadního sedadla dopředu, uvolněte popruh bezpečnostního pásu a sklopte opěradlo zadního sedadla.

VRÁCENÍ OPĚRADLA ZADNÍHO SEDADLA DO PŮVODNÍ POLOHY

Postup vrácení opěradla zadního sedadla do původní polohy je následující:



1. Zatáhněte za popruhy bezpečnostního pásu na obou stranách zadního sedadla směrem ke dveřím, zvedněte opěradlo zadního sedadla a zatlačte ho dozadu do zajišťovací polohy. Když uslyšíte cvaknutí a červený indikátor na bezpečnostním zámku je zcela skrytý, opěradlo je zcela zajištěno.

2. Uvolněte popruh bezpečnostního pásu a zkuste posunout opěradlo sedadla dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěno.

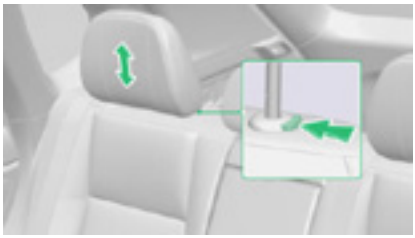
POZOR

- Při sklápění zadního sedadla se ujistěte, že na zadním sedadle nejsou žádné předměty a že bezpečnostní pásy nejsou zapnuté, jinak by mohlo dojít k poškození zadního sedadla.
- Při sklápění a vracení opěradla zadního sedadla do původní polohy postupujte pomalu, aby nedošlo k poškození nebo nesprávné funkci zadních bezpečnostních pásů v důsledku rychlého sklopení opěradla.

POZNÁMKA

- Při sklápění a vracení opěradla zadního sedadla do původní polohy by měla být opěrka hlavy nastavena do nejnižší polohy.
- Pokud cestující sedí na zadním sedadle, musí být opěrka hlavy sedadla zvednuta do polohy odpovídající výšce hlavy cestujícího.
- Pokud opěradlo není zajištěno, je červená značka na bezpečnostním zámku spony viditelná, upozorňuje cestující, že opěradlo není zajištěno.

NASTAVENÍ VÝŠKY OPĚRKY HLAVY ZADNÍCH SEDADEL



Zvednutí: Vytáhněte opěrku hlavy nahoru do správné polohy a nastavte její výšku směrem nahoru.

Snížení: Stiskněte tlačítko zámku opěrky hlavy a současně na opěrku zatlačte do správné polohy.

Demontáž: Stiskněte tlačítko zámku opěrky hlavy a současně zvedněte opěrku hlavy nahoru, abyste ji vyjmuli.

Instalace: Zarovnejte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do zajišťovací polohy. Při nastavování opěrky hlavy směrem dolů stiskněte tlačítko zámku opěrky hlavy a opěrku tak nainstalujte.

VÝSTRAHA

- Opěrka hlavy by měla být správně nastavena podle výšky cestujícího, aby byla zajištěna optimální ochrana.
- Nastavte opěrku hlavy sedadla tak, aby její střed byl v úrovni očí cestujícího.
- Nejnižší poloha opěrky hlavy sedadla je poloha, ve které se nepoužívá, a před použitím je třeba opěrku hlavy zvednout a zajistit.
- Nepoužívejte sedadlo s demontovanou opěrkou hlavy. V případě nehody nebo prudkého zrychlení či zpomalení neposkytují sedadla bez opěrek hlavy potřebnou ochranu hlavy a mohou způsobit vážná zranění.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍCH STĚRAČŮ



Přepnutím spínače stěračů na konci ovládací páčky stěračů zvolte frekvenci stírání.

Stav 1*

Reset: Stěrače zůstávají v základní poloze a nepohybují se.

AUTO: Stěrač může automaticky zvolit frekvenci stírání nebo se vypnout podle okolních dešťových podmínek.

Přerušovaná poloha: Stěrač stírají v určitých intervalech.

Manuálně nastavená nízká rychlost: Stěrače jsou stále v provozu při konstantní nízké rychlosti.

Manuálně nastavená vysoká rychlost: Stěrače jsou stále v provozu při konstantní vysoké rychlosti.

Stav 2*

Reset: Stěrače zůstávají v základní poloze a nepohybují se.

Poloha přerušovaného stírání s nízkou rychlostí: Stěrač automaticky stírá v delších intervalech při nízké rychlosti.

Poloha přerušovaného stírání s vysokou rychlostí: Stěrač automaticky stírá v krátkých intervalech při nízké rychlosti.

Manuálně nastavená nízká rychlost: Stěrače jsou stále v provozu při konstantní nízké rychlosti.

Manuálně nastavená vysoká rychlost: Stěrače jsou stále v provozu při konstantní vysoké rychlosti.

POZNÁMKA

- Pokud je přední sklo znečištěno nečistotami (sníh, žvýkačky atd.), je třeba je předem pečlivě odstranit. Jinak může dojít k poškození lišt stěračů nebo vnitřního mechanismu stěračů.
- Před použitím stěračů v zimě se ujistěte, že lišty stěračů nejsou přimrzlé k čelnímu sklu.
- Před mytím vozidla se ujistěte, že jsou stěrače čelního skla ve vypnuté poloze.

OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA



Stiskněte a podržte tlačítko spínače ostřikovačů. Přední ostřikovač stříkne ostřikovací kapalinu, poté následují tři cykly stírání stěračem při nízké rychlosti. Po několika sekundách stěrače provedou ještě jedno setření a poté se vypnou.

POZOR

- Nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché nebo je nádržka ostřikovačů prázdná.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

OVLÁDÁNÍ SVĚTEL VOZIDLA PŘES OBRAZOVKU INFOTAINMENTU



Spínače vnějšího osvětlení jsou většinou integrovány v obrazovce infotainmentu. Světla vozidla lze ovládat v rozhraní „Settings - Lights“ na obrazovce infotainmentu:

1. Tlačítko pro vypnutí světel
2. Spínač obrysových světel
3. Tlačítko zapnutí potkávacích světel
4. Tlačítko automatických světel
5. Tlačítko předních světel do mlhy
6. Tlačítko zadních světel do mlhy
7. Tlačítko výškového nastavení světlometů

VYPNUTÍ SVĚTEL

Stisknkutím tlačítka Lights Off vypnete všechna vnější světla (možné pouze při vypnutém motoru).

POZNÁMKA

- Všechna vnější světla lze vypnout pouze tehdy, když vozidlo není ve stavu „READY“.

ZAPNUTÍ OBRYSOVÝCH SVĚTEL

Stisknutím tlačítka Position lamp on zapnete přední obrysová světla, zadní obrysová světla, osvětlení registrační značky a podsvícení spínačů v interiéru.

ZAPNUTÍ POTKÁVACÍCH SVĚTEL

Stisknutím tlačítka Low beam zapnete obrysová a potkávací světla.

ZAPNUTÍ AUTOMATICKÝCH SVĚTEL

Stisknutím tlačítka Automatic lights zapnete funkci automatických světel. Když je funkce automatických světel zapnutá, vozidlo automaticky zapíná nebo vypíná potkávací světla a obrysová světla podle intenzity světla mimo vozidlo detekované senzory.

PŘEDNÍ SVĚTLA DO MLHY

Stisknutím tlačítka Front fog lamp zapnete přední světla do mlhy. Dalším stisknutím tlačítka přední světla do mlhy vypnete.

ZADNÍ SVĚTLA DO MLHY

Stisknutím tlačítka Rear fog lamp zapnete zadní světla do mlhy. Dalším stisknutím tlačítka zadní světla do mlhy vypnete.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



Stisknutím tlačítka pro nastavení výšky světlometů přejdete do rozhraní „Headlamp Height Adjustment“. Stisknutím zvolte úroveň nastavení výšky světlometů.

AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA

Zapnutím funkce automatických dálkových světel na obrazovce infotainmentu může vozidlo během jízdy automaticky přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly v závislosti na okolních světelných podmínkách a automaticky přepnout na dálková světla, když systém detekuje tmu a žádná jiná vozidla vpředu, což splňuje podmínky pro zapnutí automatických dálkových světel.

ZPOŽDĚNÍ OSVĚTLENÍ

Zapněte funkci zpoždění osvětlení na obrazovce infotainmentu. Když je úroveň okolního osvětlení nízká, po uzamknutí vozidla se na určitou dobu rozsvítí obrysová a potkávací světla a poté zhasnou.

VÝSTRAHA

- Při jízdě v mlze zapněte světla do mlhy, zpomalte a použitím akustické výstrahy upozorněte ostatní chodce a vozidla.

POZNÁMKA

- Ve vlhkém prostředí se při výrazném rozdílu teplot může uvnitř světlometů a zadních světel objevit zamlžení. Pokud toto zamlžení zcela nebo z velké části zmizí během krátké doby po zapnutí světel, neznamená to, že světlomety a zadní světla mají poruchu.

OVLÁDÁNÍ SVĚTEL VOZIDLA POMOCÍ OVLÁDACÍ PÁČKY

ZAPNUTÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Když jsou potkávací světla zapnutá, stiskněte páčku ovládání světel směrem od volantu ve směru šipky, abyste zapnuli dálková světla. Zároveň se rozsvítí kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

- Dálková světla mohou na krátkou vzdálenost oslnit řidiče jiných vozidel a snadno způsobit nehodu, proto je používejte rozumně.

POZNÁMKA

- Při zapnutí dálkových světel se potkávací světla vypnou; při zapnutí potkávacích světel se vypnou dálková světla.

ZAPNUTÍ PŘERUŠOVANÝCH SVĚTELNÝCH VÝSTRAH



Přepnutím ovládací páčky světel směrem k volantu zapnete dálková světla. Po uvolnění páčky se páčka automaticky vrátí do původní polohy a dálková světla zhasnou. Ostatní účastníky silničního provozu můžete upozornit probliknutím dálkových světel pouze na možné nebezpečí, jinak je signalizace dálkovými světly, dle platné legislativy, zakázána.

ZAPNUTÍ UKAZATELŮ SMĚRU



Po zapnutí vozidla přepněte ovládací páčku světel směrem dolů, aby se rozsvítil levý ukazatel směru; přepněte ovládací páčku světel nahoru, aby se rozsvítil pravý ukazatel směru.

Po nastartování vozidla lehce přepněte ovládací páčku světel dolů, levý ukazatel směru třikrát blikne a ovládací páčka světel se automaticky vrátí do středové polohy; lehce přepněte ovládací páčku světel nahoru, pravý ukazatel směru třikrát blikne a ovládací páčka světel se automaticky vrátí do středové polohy.

HORNÍ BRZDOVÉ SVĚTLO A BRZDOVÁ SVĚTLA

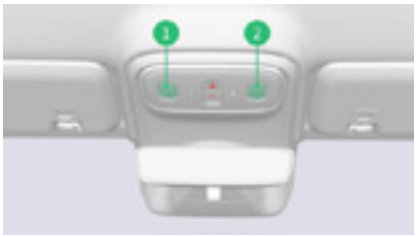
Sešlápněte brzdový pedál, horní brzdové světlo a brzdová světla se rozsvítí.

ZADNÍ SVĚTLO ZPÁTEČKY

Po nastartování vozidla se při zařazení rychlostního stupně R rozsvítí světlo zpátečky; když se zařadí jiný rychlostní stupeň než R, světlo zpátečky zhasne.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

PŘEDNÍ SVĚTLA NA ČTENÍ



1. Levé přední světlo na čtení
2. Pravé přední světlo na čtení

Pokud je přední světlo na čtení vypnuté, stisknutím levého/pravého předního světla na čtení rozsvítíte levé/pravé přední světlo na čtení a opětovným stisknutím vypnete přední světlo na čtení na příslušné straně.

Funkci automatického světla na čtení lze aktivovat na obrazovce infotainmentu v rozhraní „Settings – Lighting“. Po aktivaci funkce se světlo na čtení automaticky zapne nebo vypne podle toho, zda jsou dveře otevřené/zavřené, a podle aktuálního stavu napájení vozidla.

VÝSTRAHA

- Při jízdě v noci nepoužívejte přední světlo na čtení. Jasná světla mohou ovlivnit schopnost řidiče bezpečně řídit a způsobit dopravní nehody.

KOSMETICKÉ ZRCÁTKO S OSVĚTLENÍM



Sklopte sluneční clonu, otevřete kryt kosmetického zrcátka, rozsvítí se lampička kosmetického zrcátka. Zavřete kryt kosmetického zrcátka, lampička kosmetického zrcátka zhasne.

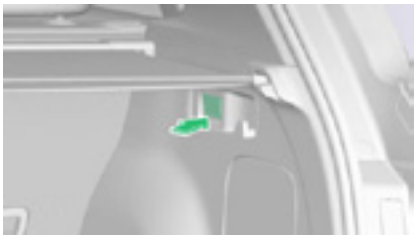
AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ*

Ambientní osvětlení zlepšuje jas interiéru za zhoršených světelných podmínek a vytváří v interiéru vozidla jemně osvětlené prostředí.

V rozhraní „Settings-Lighting-Ambient Light“ na obrazovce infotainmentu lze provést následující nastavení ambientního osvětlení:

- Nastavení ambientního osvětlení on/off/auto.
- Nastavení barvy ambientního osvětlení.
- Nastavení efektu ambientního osvětlení: static / monochrome flashing / color changing flashing.
- Nastavení jasu ambientního osvětlení.
- Ambientní osvětlení on/off. Po zapnutí režimu osvětlení se v určitých situacích (stav nabíjení, startování vozidla a další scénáře) automaticky spustí odpovídající světelný efekt.
- Zapněte/vypněte rytmus hudby. Po zapnutí můžete nastavit režim: light and shadow / dynamic / canon.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

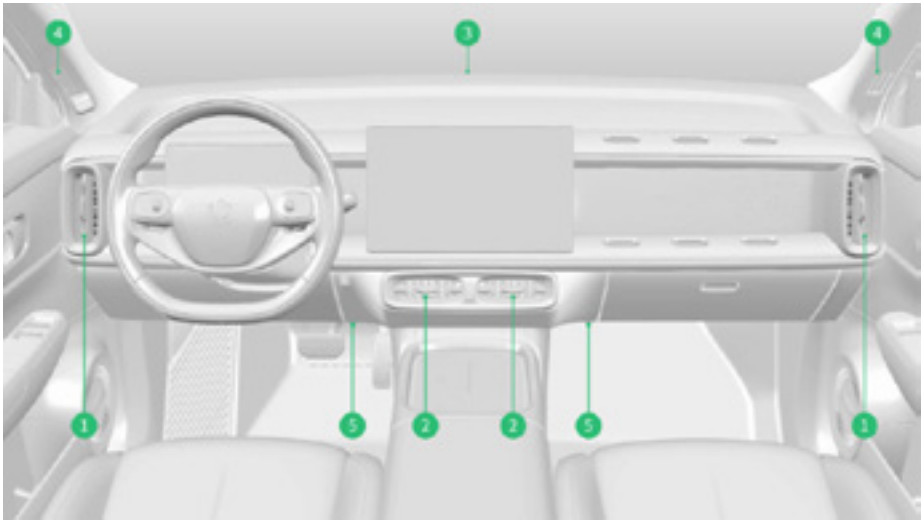


Otevřete zvedací dveře, světlo v zavazadlovém prostoru se rozsvítí. Zavřete zvedací dveře, světlo v zavazadlovém prostoru zhasne.

SYSTÉM ŘÍZENÍ KLIMATIZACE

PŘEDNÍ VĚTRACÍ OTVOR

ROZLOŽENÍ PŘEDNÍCH VĚTRACÍCH OTVORŮ



1. Větrací otvor sedadla řidiče
2. Větrací otvor v první řadě
3. Přední odmrazovací větrací otvor
4. Boční odmlžovací větrací otvor
5. Větrací otvor v prostoru nohou v přední řadě

NASTAVENÍ VĚTRACÍHO OTVORU SEDADLA ŘIDIČE



Přepnutím páčky větracího otvoru doleva nebo doprava nastavíte směr proudění vzduchu z větracího otvoru.

Zatlačte páčku větracího otvoru nahoru a dolů pro nastavení vnitřních lamel větracího otvoru; zatlačením páčky úplně nahoru lze větrací otvor zavřít.

NASTAVENÍ STŘEDOVÉHO VĚTRACÍHO OTVORU

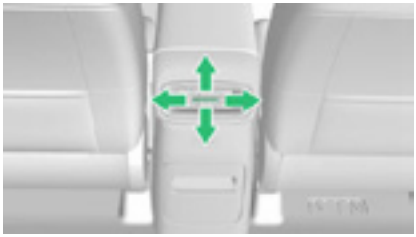


Pohybem páčky větracího otvoru nahoru a dolů nastavte směr proudění vzduchu z větracího otvoru.

Posunutím páčky větracího otvoru doleva a doprava nastavíte proudění vzduchu z větracího otvoru a zatlačením přepínače na obou stranách směrem dovnitř až na doraz větrací otvor uzavřete.

VĚTRACÍ OTVORY ZADNÍCH SEDADEL

NASTAVENÍ STŘEDOVÉHO VĚTRACÍHO OTVORU ZADNÍCH SEDADEL



Pohybem páčky větracího otvoru nahoru a dolů nastavte směr proudění vzduchu z větracího otvoru.

Posunutím páčky větracího otvoru doleva a doprava nastavíte proudění vzduchu z větracího otvoru a zatlačením přepínače na obou stranách směrem dovnitř až na doraz větrací otvor uzavřete.

OVLÁDACÍ PANEL KLIMATIZACE



1. Tlačítko odstraňování námrazy předního skla
2. Tlačítko odstraňování námrazy zadního skla
3. Tlačítko vnitřního a vnějšího vzduchu
4. Tlačítko Auto
5. Tlačítko chlazení
6. Tlačítko topení
7. Tlačítko ventilace
8. Tlačítko nastavení klimatizace
9. Nastavení teploty na straně řidiče
10. Nastavení teploty na straně spolujezdce
11. Nastavení úrovně proudění vzduchu
12. Režim proudění vzduchu a odstranění námrazy na čelním skle
13. Režim proudění vzduchu na obličej
14. Režim proudění vzduchu do prostoru nohou
15. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace
16. Tlačítko maximálního chlazení
17. Tlačítko režimu ECO

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ KLIMATIZACE

Stisknutím tlačítka „A/C On/Off“ zapnete nebo vypnete klimatizaci.

NASTAVENÍ TEPLOTY

Posouváním čísla nahoru a dolů nastavíte teplotu klimatizace. Rozsah regulace teploty: LO (18 °C) – HI (32 °C).

POZNÁMKA

- Tento model má jednozónovou klimatizaci. Teploty na straně řidiče a spolujezdce se nastavují synchronně.
- Hodnota teploty zobrazená na obrazovce infotainmentu je nastavená cílová teplota, nikoli skutečná teplota uvnitř vozidla.

NASTAVENÍ MNOŽSTVÍ VZDUCHU

Přetažením nebo stisknutím lišty pro nastavení množství vzduchu upravte množství vzduchu z ventilačních otvorů. Minimální úroveň proudění vzduchu je úroveň 1 a maximální úroveň je úroveň 7.

NASTAVENÍ REŽIMU VÝSTUPU VZDUCHU

Stisknutím příslušného tlačítka směru výstupu vzduchu vyberte aktuální režim výstupu vzduchu:

- Režim proudění vzduchu na obličej: Stiskněte tlačítko režimu , vzduch bude proudit z předního středového větracího otvoru, větracího otvoru sedadla řidiče a dalších větracích otvorů.
- Režim proudění vzduchu do prostoru nohou: Stiskněte tlačítko režimu , vzduch bude proudit z předních a zadních větracích otvorů do prostoru nohou.
- Režim proudění vzduchu a odstranění námrazy na čelním skle: Stiskněte tlačítko režimu , proud vzduchu bude proudit z předního a bočního otvoru pro odstranění námrazy.

POZNÁMKA

- Režim proudění vzduchu na obličej, režim proudění vzduchu do prostoru nohou a režim odstranění námrazy z předního skla lze zapnout v kombinaci podle aktuální potřeby.

REŽIM VNITŘNÍ / VNĚJŠÍ VZDUCH

Stisknutím tlačítka „Inside Air and Outside Air“ přepnete režim cirkulace vzduchu mezi automatickou cirkulací, vnitřním vzduchem a vnějším vzduchem.

- Automatic circulation: Automaticky upravuje režim cirkulace vzduchu podle podmínek vnitřního a venkovního prostředí.
- Inside Air: Klimatizační systém využívá k cirkulaci pouze vzduch uvnitř vozidla a nenasává vzduch zvenku.
- Outside Air: Klimatizační systém nasává čerstvý vzduch zvenku, filtruje ho, ochlazuje nebo ohřívá uvnitř klimatizačního systému a upravený vzduch vhání do interiéru.

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte režim vnitřního vzduchu po dlouhou dobu, zvyšuje se tím koncentrace oxidu uhličitého ve vozidle, což neprospívá udržení bdělosti řidiče a cestujících.
- Při jízdě po prašných silnicích zapněte režim Inside Air.
- Pokud je velký rozdíl v okolní teplotě a vlhkosti vzduchu uvnitř a vně vozidla může při použití režimu Inside Air dojít k zamlžení oken a čelního skla, což může ovlivnit výhled řidiče a vést k dopravním nehodám.

REŽIM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE

Stisknutím tlačítka „Auto“ zapnete režim automatické klimatizace a následující položky budou automaticky řízeny podle nastavené hodnoty teploty:

- Režim rychlosti ventilátoru Vent air volume.
- Režim výstupu vzduchu.
- Režim zdroje vzduchu Inside Air/Outside Air.

POZNÁMKA

- V režimu automatické klimatizace je doporučená teplota 22 °C až 26 °C pro dosažení nejlepšího jízdního komfortu.
- V režimu automatické klimatizace systém využívá režim Inside Air k zesílení chlazení.

REŽIM CHLAZENÍ

Stisknutím tlačítka „Cooling“ zapnete režim chlazení.

POZOR

- Zkontrolujte, zda mřížka před čelním sklem není zakrytá (např. spadaným listím nebo sněhem).
- Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty, aby nedošlo k zakrytí větracích otvorů a znemožnění odstranění zamlžení čelního skla.
- Neodpočívejte uvnitř vozidla po dlouhou dobu, abyste předešli potížím s dýcháním nebo udušení, pokud jsou okna zavřená nebo je špatné větrání.

POZNÁMKA

- Pokud je venkovní teplota nižší než -2 °C, systém nemůže zapnout režim chlazení.
- Stisknutím tlačítka Heating v režimu chlazení systém ukončí režim chlazení a přejde do režimu vytápění.
- V režimu chlazení bude kondenzovaná voda odváděna odtokovou hadičkou ven pod vozidlo. Proto je únik vody pod vozidlem normálním jevem.
- Funkci klimatizace lze ovládat přes inteligentní hlasové ovládání nebo aplikaci Leapmotor.

REŽIM TOPENÍ

Stisknutím tlačítka „Heating“ přejdete do režimu topení.

POZNÁMKA

- Zapnutím režimu klimatizace Inside Air můžete zlepšit účinek vytápění.
- Pokud je přední nebo zadní okno zamlžené, nepokoušejte se odstranit zamlžení zapnutím režimu vytápění; místo toho zapněte funkci odstranění zamlžení/námrazy předního a zadního skla, abyste dosáhli rychlého odmlžení.
- Stiskněte tlačítko chlazení v režimu topení, systém režim topení ukončíte a přejdete do režimu chlazení.
- Použití režimu topení urychlí spotřebu energie z akumulátoru vozidla. Doporučuje se co nejvíce využívat funkci vyhřívání sedadel a v případě potřeby zapnout režim topení.

REŽIM VĚTRÁNÍ

Stisknutím tlačítka „Ventilation“ zapnete režim větrání (proudění čerstvého vzduchu).

POZNÁMKA

- Když je zapnutý režim větrání, režim cirkulace vzduchu se přepne do režimu venkovního vzduchu.

MAXIMÁLNÍ CHLAZENÍ (AC MAX)

Stisknutím tlačítka „Maximum Cooling“ automaticky aktivujete následující nastavení:

- Režim cirkulace vzduchu se přepne na režim Inside Air.
- Nastavení množství vzduchu na maximum.
- Nastavení teploty na LO.
- Režim výstupu vzduchu je režim proudění vzduchu směrem na obličej.

Opětovným stisknutím tlačítka systém ukončí režim maximálního chlazení a automaticky se vrátí do předchozího stavu.

POZNÁMKA

- Režim maximálního chlazení využívá maximální chladicí výkon klimatizace, měl by být používán vhodně s ohledem na vnitřní teplotu a používání vozidla a měl by být včas vypnut pro snížení spotřeby energie a úsporu akumulátoru.

ODSTRAŇOVÁNÍ NÁMRAZY ČELNÍHO SKLA

Jedním stisknutím tlačítka „Front Windshield Defrost“ systém zapne rychlé odstraňování námrazy/zamlžení, množství vzduchu se přepne na úroveň 7 a režim cirkulace vzduchu se přepne do režimu venkovního vzduchu.

Opětovným stisknutím tlačítka „Front Windshield Defrost“ systém zapne automatické odstraňování námrazy/zamlžení, automaticky se změní množství vzduchu a režim cirkulace vzduchu se přepne do režimu venkovního vzduchu.

Třetím stisknutím tlačítka „Front Windshield Defrost" vypnete odstraňování námrazy/zamlžení.

POZOR

- Pokud je přední sklo zamlženo nebo je na něm námraza, je třeba okamžitě zapnout funkci odstranění námrazy předního skla pro zajištění bezpečnosti jízdy.

ODSTRAŇOVÁNÍ NÁMRAZY ZADNÍHO SKLA

Stisknutím tlačítka „Rear Windshield Defrost" zapnete funkci odstranění námrazy zadního skla a systém začne elektricky vyhřívat zadní sklo a vnější zpětná zrcátka.

POZNÁMKA

- Aby se zabránilo nadměrnému vybíjení akumulátoru, funkce odstranění námrazy zadního skla se po 20 minutách provozu automaticky vypne.

REŽIM ECO

Stiskněte tlačítko „ECO Mode", klimatizace přejde do úsporného režimu.

REŽIM PROTI PLÍSNÍM V KLIMATIZACI

Stisknutím tlačítka „A/C Anti-Mold Mode" v nastavení klimatizace zapnete nebo vypnete režim proti plísním. Po zapnutí režimu, když klimatizační systém rozpozná, že na výparníku dochází ke kondenzaci, pokračuje ventilátor po jeho vypnutí po určitou dobu v chodu a vysušuje zbývající vlhkost na výparníku, aby se zabránilo tvorbě plísní nebo bakterií v důsledku dlouhodobé vlhkosti.

APLIKACE LEAPMOTOR

STAŽENÍ APLIKACE LEAPMOTOR

Než začnete telefon používat k dálkovému ovládání vozidla, stáhněte si aplikaci Leapmotor.

- Uživatelé iPhonu mohou aplikaci Leapmotor vyhledat a stáhnout prostřednictvím Appstore.
- Uživatelé telefonů s operačním systémem Android mohou vyhledat a stáhnout aplikaci Leapmotor v obchodě s aplikacemi.

REGISTRACE A PŘIHLÁŠENÍ UŽIVATELE

V rozhraní „Registration" zadejte e-mailovou adresu, kterou jste zadali při nákupu vozidla, stiskněte „Next", postupujte podle pokynů k nastavení hesla, účtu a předvoleb soukromí, dokončete ověření stiskem na ověřovací odkaz, který jste obdrželi e-mailem. Poté se znovu přihlaste.

PŘIPOJENÍ/ODPOJENÍ VOZIDLA

Po přihlášení v rozhraní „Personal Center-Add Vehicle" stiskněte tlačítko „Scan Code" a naskenujte 2D kód (System-Security-Owner Binding Authentication) na obrazovce infotainmentu pro spárování vozidla.

V rozhraní „Personal Center" přejděte do rozhraní pro správu „My Vehicle" a zrušte spárování vozidla.

POZNÁMKA

- Pokud e-mailový účet přihlášený do aplikace není stejný jako ten, který byl použit při nákupu vozidla, ověření pomocí skenovacího kódu selže.
- Po dokončení spárování vozidla můžete zobrazit informace o vašem vozidle, včetně polohy, počtu najetých kilometrů a aktuálního stavu.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Prostřednictvím aplikace Leapmotor můžete své vozidlo ovládat na dálku, včetně zamknutí/odemknutí vozidla a zapnutí klimatizace.

VOZIDLA

Na obrazovce „Car" můžete získat informace o svém vozidle a na dálku ovládat mnoho funkcí:

- Vehicle status: Displej zobrazuje aktuální stav dveří vozidla, zbývající dojezd vozidla, poruchy a další informace o stavu.

- Quick access toolbar: lze rychle ovládat odemknutí vozidla, zavazadlového prostoru, oken a další funkce.
- In-vehicle climate control: můžete na dálku nastavit klimatizaci ve vozidle.
- Digital key: Lze nastavit funkci Bluetooth klíče.
- Vehicle Find & View: Zobrazuje polohu vozidla v reálném čase.
- One-touch car preparation: lze nastavit funkci přípravy vozu.
- Vehicle Mileage: umožňuje zobrazit spotřebu energie vozidla během jízdy.

POZNÁMKA

- Pokud se vozidlo přepne do stavu „READY“, nelze v aplikaci Leapmotor používat funkci klimatizace.
- Pokud necháte vozidlo po odchodu odemknuté po dobu 3 minut, aplikace Leapmotor App zašle připomenutí.

NABÍJECÍ CENTRUM

V rozhraní „Charging Center“ můžete nastavit následující funkce:

- Nastavení limitu nabíjení.
- Plánované nabíjení.
- Plánované předehřátí akumulátoru.

MAPY

Stiskněte kartu „Map“ pro vstup do rozhraní mapy. V rozhraní „Map“ můžete zobrazit aktuální informace o poloze vašeho vozidla, pomocí funkce Remote Horn vyhledat své vozidlo a v horní části vyhledat cíl pro navigaci.

DIGITÁLNÍ KLÍČ

V rozhraní „Car“ stisknutím ikony „Digital Key“ přejdete do rozhraní digitálního klíče. V rozhraní „Digital Key“ můžete provést následující nastavení:

- Zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth klíč.
- Nastavení metody odemknutí/zamknutí: automatické odemknutí, automatické zamknutí, odemknutí/zamknutí klik dveří.
- Zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zamknutí.
- Provedení diagnostiky poruch.
- Nastavení indukční zóny s přizpůsobitelnou vzdáleností odemknutí.

POZNÁMKA

- Přiblížením telefonu k vozidlu na určitou vzdálenost se vozidlo automaticky odemkne nebo zamkne, případně jej můžete odemknout/zamknout lehkým stisknutím tlačítka na klice dveří řidiče. Při jeho používání je třeba zapnout Bluetooth v telefonu, povolit přístup k poloze, vybrat možnost Always allow location access, povolit přesnou polohu (systém iOS)/přepínač polohy (systém Android) a povolit funkci App auto- start (systém Android).
- Nastavení lokalizace aplikace Leapmotor musí být na „Always“, aby se předešlo situaci, kdy aplikace na pozadí neposkytuje žádné informace o poloze.
- Musíte povolit funkci automatického spuštění aplikace Leapmotor a povolit oprávnění pro spuštění na pozadí.
- Ne všechny mobilní telefony v současné době podporují funkci bezproblémového Bluetooth klíče; standardní Bluetooth podporuje všechny mobilní telefony.

UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ KLÍČE

Na obrazovce „Custom“ můžete provést následující nastavení:

- Přetažením ikon klávesových zkratek upravíte pořadí.
- Rychlé funkce, jako je odemknutí / uzamknutí vozidla, otevírání/zavírání zavazadlového prostoru, zavírání oken a ohřev akumulátoru.

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE VE VOZIDLE

Stisknutím karty „in-vehicle climate control“ v rozhraní „Car“ přejdete do rozhraní klimatizace ve vozidle, kde můžete na dálku zapnout nebo vypnout klimatizaci, nastavit teplotu klimatizace, nastavit vyhřívání/větrání sedadel*, nastavit vyhřívání volantu, nastavit vyhřívání vnějších zrcátek, rychle ochladit nebo vyhřát interiér a nastavit časované naplánovaní klimatizace.

CESTOVÁNÍ

Stisknutím karty „Vehicle Mileage and Energy Consumption“ na obrazovce „Car“ vstoupíte na obrazovku Vehicle Mileage. V rozhraní „vehicle mileage“ můžete zobrazit celkový počet najetých kilometrů, celkovou spotřebu energie na 100 km za posledních 6 týdnů a údaje o jízdách za posledních 7 dní.

PŘÍPRAVA VOZIDLA NA ONE-TOUCH

Stisknutím tlačítka „One-Touch Car Preparation“ „My Car“ přejdete do rozhraní One-Touch Car Preparation. V rozhraní „One-touch vehicle preparation“ můžete nastavit následující funkce:

- Destination: cíl bude odeslán do MMI po dokončení nastavení.
- A/C setting: v mobilní aplikaci můžete přepínat režim klimatizace a nastavit proudění vzduchu a teplotu klimatizace.
- Seat settings: Lze nastavit stav vyhřívání/větrání sedadel*.
- Steering wheel and exterior rearview mirror settings: můžete nastavit stav vyhřívání volantu* nebo vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.
- Appointment Vehicle Preparation: Nastavte čas přípravy vozidla na servis a cyklus opakování.

MÍSTA ULOŽENÍ

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



Po otevření zvedacích dveří můžete naložit věci do zavazadlového prostoru. Pro větší úložný prostor lze zavazadlový prostor zvětšit sklopením zadních sedadel.

VÝSTRAHA

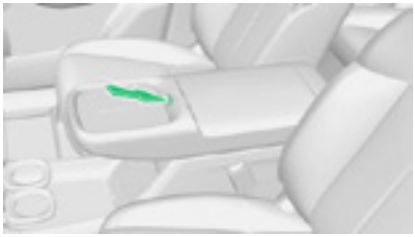
- Při ukládání tekutin do zavazadlového prostoru se ujistěte, že nádoba je uzavřená a tekutina neuniká..
- Nedovolte dětem vstupovat do zavazadlového prostoru.
- V zavazadlovém prostoru je přísně zakázáno skladovat hořlavé a výbušné předměty.
- Tvrdé nebo snadno se kutálející předměty by měly být řádně zabaleny a dostatečně upevněny, aby se zabránilo nárazům při brzdění vozidla nebo při přejezdu nerovností.
- Zabraňte tomu, aby předměty bránily zavření zvedacích dveří.

POZNÁMKA

- Pravidelné vyklízení zavazadlového prostoru a snížení zatížení může snížit spotřebu energie.

PŘEDNÍ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA A DRŽÁK NÁPOJŮ

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA V PŘEDNÍ STŘEDOVÉ LOKETNÍ OPĚRCE



Stisknutím tlačítka odemknutí víka odkládací schránky otevřete odkládací schránku ve středové loketní opěrce.

Zavřete odkládací schránku ve středové loketní opěrce.

VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že je odkládací schránka ve středové loketní opěrce za jízdy zavřená.

PŘIHRÁDKA V PALUBNÍ DESCE



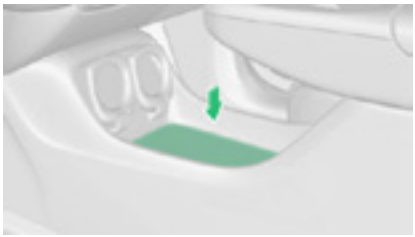
Stisknutím tlačítka odemknutí přihrádky v palubní desce otevřete přihrádku v palubní desce.

Zatlačte přihrádku v palubní desce rovně zpět do zavřené polohy, dokud neuslyšíte zaklapnutí, přihrádka v palubní desce se zavře.

VÝSTRAHA

- Aby se snížila možnost zranění v případě nehody nebo nouzového brzdění, mějte při jízdě přihrádku v palubní desce zavřenou.
- Netahejte silně za otevřenou přihrádku v palubní desce, abyste ji nepoškodili nebo se nezranili.

PŘEDNÍ SPODNÍ STŘEDOVÁ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

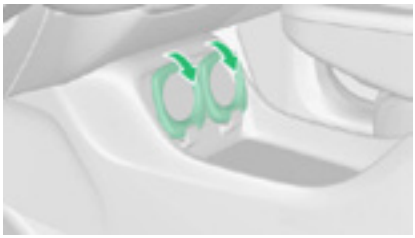


Přední spodní středová odkládací schránka se nachází pod přístrojovou deskou.

VÝSTRAHA

- Do úložného boxu je zakázáno ukládat hořlavé, výbušné předměty a předměty, které mohou způsobit postříkání.
- Do odkládací přihrádky neukládejte brýle, zapalovače ani spreje, aby nedošlo k jejich poškození nárazem.

PŘEDNÍ DRŽÁK NÁPOJŮ



Přední držák nápojů se nachází na předním konci přední spodní středové odkládací schránky a pro použití se sklápí dolů.

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte rozbitné šálky, protože by v případě nehody mohly způsobit sekundární zranění.
- Ujistěte se, že je víčko kelímku nebo plechovky s nápojem správně uzavřeno, aby během jízdy nedošlo k rozlití tekutiny a náhodnému zranění.

POZNÁMKA

- Do držáku nápojů neumisťujte jiné předměty než kelímky nebo plechovky s nápoji, mohlo by dojít k pádu předmětů nebo poškození držáku nápojů.

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA A DRŽÁK NÁPOJŮ NA ZADNÍCH SEDADLECH

STŘEDOVÁ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA NA ZADNÍM SEDADLE



Zatáhněte za středovou odkládací schránku zadního sedadla a otevřete ji.

Zavřete středovou odkládací schránku zadního sedadla.

VÝSTRAHA

- Do úložného boxu je zakázáno ukládat hořlavé, výbušné předměty a předměty, které mohou způsobit postříkání.
- Ujistěte se, že je středová odkládací schránka zadního sedadla za jízdy zavřená.

ZADNÍ DRŽÁK NÁPOJŮ*



Zadní držák nápojů se nachází na konci středové loketní opěrky zadního sedadla a lze jej použít sklopením středové loketní opěrky.

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte rozbitné šálky, protože by v případě nehody mohly způsobit sekundární zranění.
- Ujistěte se, že je víčko kelímku nebo plechovky s nápojem správně uzavřeno, aby během jízdy nedošlo k rozlití tekutiny a náhodnému zranění.

POZNÁMKA

- Do držáku nápojů neumisťujte jiné předměty než kelímky nebo plechovky s nápoji, mohlo by dojít k pádu předmětů nebo poškození držáku nápojů.

ÚLOŽNÁ PŘIHRÁDKA VE DVEŘÍCH



Úložný prostor ve vnitřním obložení dveří lze použít k uložení lahví s nápoji nebo jiných drobných předmětů.

VÝSTRAHA

- Do úložného boxu je zakázáno ukládat hořlavé, výbušné předměty a předměty, které mohou způsobit postříkání.

POZNÁMKA

- Do úložného prostoru ve vnitřním obložení dveří neumisťujte látky citlivé na teplo, jako je čokoláda nebo léky.
- Do úložného boxu neukládejte brýle, zapalovače ani spreje, aby nedošlo k jejich poškození nárazem.

ÚLOŽNÁ KAPSA NA OPĚRADLE PŘEDNÍHO SEDADLA



Po otevření úložné kapsy za předním sedadlem lze dovnitř uložit předměty, jako jsou mapy a noviny.

POZOR

- Do úložné kapsy na opěradle předního sedadla neukládejte těžké ani ostré předměty, aby nedošlo k poškození úložných kapes.

ELEKTRONICKÉ ZAŘÍZENÍ

BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA MOBILNÍCH TELEFONŮ

INDUKČNÍ OBLAST PRO BEZDRÁTOVÉ NABÍJENÍ MOBILNÍCH TELEFONŮ



Indukční oblast pro bezdrátové nabíjení mobilního telefonu se nachází v oblasti zobrazené na konzole.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ BEZDRÁTOVÉHO NABÍJENÍ MOBILNÍHO TELEFONU

Se všemi zavřenými dveřmi stiskněte ikonu stavu bezdrátového nabíjení ve stavovém řádku v horní části obrazovky infotainmentu pro zapnutí nebo vypnutí bezdrátového nabíjení.

ZOBRAZENÍ STAVU BEZDRÁTOVÉHO NABÍJENÍ MOBILNÍHO TELEFONU

Provozní stav bezdrátového nabíjení mobilního telefonu se zobrazuje ve stavovém řádku v horní části obrazovky infotainmentu následovně:

Ikona	Vysvětlení
	Funkce nabíjení není zapnutá
	Funkce nabíjení je zapnutá, ale mobilní telefon se nenabíjí
	Probíhá nabíjení
	Nabíjení dokončeno
	Porucha nabíjení

VÝSTRAHA

- Během nabíjení neumisťujte žádné předměty mezi mobilní telefon a nabíjecí podložku. Nekovové předměty mohou snížit výkon nabíjení. Magnetické karty nebo čipové karty a podobné předměty mohou být poškozeny. Klíče, mince a jiné kovové předměty se mohou zahřát a představovat tak nebezpečí pro bezpečnost jízdy.
- Během řízení nekontrolujte po dlouhou dobu stav nabíjení svého mobilního telefonu, aby nedošlo k dopravní nehodě.
- Pokud používáte jakékoli lékařské elektrické zařízení, jako je kardiostimulátor nebo implantabilní kardioverter-defibrilátor, před použitím funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu se obraťte na výrobce lékařského elektrického přístroje, abyste se ujistili, že bezdrátové nabíjení nebude mít vliv na normální používání implantovaného přístroje.

POZOR

- Na plochu pro bezdrátové nabíjení nelijte vodu, aby se zabránilo vniknutí vody do modulu bezdrátového nabíjení a poškození elektronických součástí.
- Na nabíjecí plochu nepokládejte těžké předměty, aby nedošlo k poškození systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.
- Pokud při bezdrátovém nabíjení mobilního telefonu najdete mezi mobilním telefonem a nabíjecí plochou cizí kovový předmět, neodstraňujte jej ihned rukou, abyste se nepopálili. Bezdrátové nabíjení by mělo být okamžitě vypnuto a před odstraněním cizího předmětu počkejte, až vychladne.
- Zabraňte rozsypání malých předmětů, jako jsou drobné kamínky, bláto, drobky chleba, útržky papíru apod., do nabíjecí oblasti, protože by se mohly dostat do vnitřního ventilátoru a způsobit neobvyklý hluk.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů není kompatibilní se všemi mobilními telefony, ale pouze s mobilními telefony s certifikací „Qi“. Výrobce nebo prodejce nenese zodpovědnost za škody způsobené používáním bezdrátových nabíječek nebo zařízení, která nejsou certifikována podle standardu Qi.
- Nabíjet lze vždy pouze jeden mobilní telefon.
- Při jízdě po hrbolaté silnici může docházet k občasnému přerušení a opětovnému spuštění bezdrátového nabíjení mobilních telefonů. Pokud se mobilní telefon odchýlí z nabíjecí oblasti a přestane se nabíjet, je potřeba jej přesunout zpět do dobíjecí oblasti.
- Funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu vyžaduje součinnost vozidla a mobilního telefonu, pokud dojde k poruše vozidla nebo mobilního telefonu, může to mít za následek nemožnost nabíjení.
- Při příliš vysoké teplotě se nabíjení může zastavit a bude pokračovat až po poklesu teploty.

ROZHRANÍ 12V NAPÁJECÍHO ZDROJE



Rozhraní 12V napájecího zdroje se nachází v zadní části spodní středové odkládací schránky, lze jej použít po otevření krytu.

USB PORT

PŘEDNÍ USB PORTY



Přední řada je vybavena 1 portem typu A a 1 portem typu C. Rozhraní typu A (podporuje 12 W) lze použít pro nabíjení a přenos dat, rozhraní typu C (podporuje 60 W) lze použít pro nabíjení.

USB PORTY NA ZADNÍCH SEDADLECH



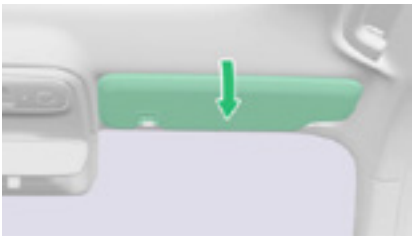
Zadní sedadlo je vybaveno 1 portem typu A (podporuje 12 W) a 1 portem typu C (podporuje 15 W) pro nabíjení.

POZOR

- Do konektoru nevkládejte žádné jiné předměty ani nedovolte, aby se do něj dostaly jakékoli tekutiny, protože by mohlo dojít k elektrické poruše..
- Nenechávejte externí zařízení ve vozidle. Teplota uvnitř vozidla se může zvýšit a způsobit poškození externího vybavení.

OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ

SLUNEČNÍ CLONA



Sluneční clony jsou umístěny nad řidičem a spolujezdcem. Abyste zabránili oslnění z přední části vozidla, jednoduše sklopte sluneční clonu dolů.

Chcete-li zabránit oslnění ze strany, sejměte sluneční clonu z vnitřní pevné podpěry a otočte ji směrem k bočnímu oknu.

VÝSTRAHA

- Nezapomeňte nastavit sluneční clonu tak, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
- Sklopená sluneční clona může bránit výhledu dopředu; pokud již sluneční clonu nepotřebujete, nezapomeňte ji sklopit a zasunout zpět do držáku.

KOSMETICKÉ ZRCÁTKO

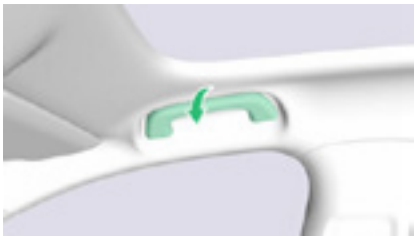


Kosmetická zrcátka jsou umístěna na slunečních clonách u řidiče i předního spolujezdce; Po sklopení sluneční clony směrem dolů zvedněte kryt kosmetického zrcátka směrem nahoru.

VÝSTRAHA

- Řidiči nepoužívejte během jízdy kosmetická zrcátka a věnujte pozornost bezpečnosti jízdy.

BEZPEČNOSTNÍ MADLO



Použijte bezpečnostní madlo k udržení rovnováhy těla, když vozidlo jede rychle nebo po hrbolatých silnicích.

POZOR

- Při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo při vstávání ze sedadla netahejte za bezpečnostní madlo.
- Je zakázáno zavěšovat na bezpečnostní madlo jakékoli těžké předměty.

HÁČEK NA ŠATY



Háček na šaty se nachází vedle bezpečnostního madla zadního sedadla a pro použití se sklopí dolů. Lze jej použít k zavěšení lehkých kabátů a klobouků.

POZOR

- Nezavěšujte těžké předměty.

KRYT ZAVAZADLOVĚHO PROSTORU



Kryt zavazadlového prostoru lze použít k zakrytí zavazadel pro zajištění soukromí a ochrany před přímým slunečním zářením. Pro použití uchopte rukojeť na zadním konci krytu zavazadlového prostoru, abyste jej vytáhli a zavěste koncové sloupky na obou koncích krytu do posuvných drážek odpovídajících panelů vnitřního obložení.

Pro zasunutí zatáhněte za madlo krytu zavazadlového prostoru směrem dozadu, aby se kryt uvolnil z posuvné drážky a pomalu jej uvolněte dopředu, aby se kryt zasunul.

Po zasunutí krytu zavazadlového prostoru uchopte zajišťovací objímky na obou koncích krytu a stlačte je směrem dovnitř, abyste kryt vyjmuli.

Pro instalaci krytu zavazadlového prostoru nainstalujte jeden konec krytu do upevňovací drážky a ve směru šipky na upevňovací objímce stlačte upevňovací objímku krytu a přidržte ji při instalaci druhého konce krytu zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

- Na kryt zavazadlového prostoru v zadní části nepokládejte těžké, tvrdé nebo kutálející se předměty.
- Nedovolte dětem lézt na kryt zavazadlového prostoru, mohlo by dojít k jeho poškození, vážnému zranění dětí nebo dokonce k ohrožení jejich života.

POZOR

- Při instalaci krytu zavazadlového prostoru je nutné jej bezpečně upevnit, aby v případě nouze nedošlo ke zranění cestujících.
- Demontovaný kryt řádně a pevně zajistěte, aby v případě nouze nedošlo ke zranění cestujících.
- Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty, aby v případě nouze nedošlo k jeho poškození a zranění cestujících ve vozidle.
- Když je kryt zavazadlového prostoru zasunutý, musí být zcela zasunutý na svém místě, aby se zabránilo jeho poškození a abnormálnímu hluku za jízdy vozidla.

POKYNY PRO ŘÍZENÍ

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolucestujících se před každou jízdou doporučuje provést následující kontroly:

- Zkontrolujte, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené, zda je tlak v pneumatikách normální a zda se v běhounu nenacházejí cizí předměty a v případě potřeby proveďte nápravná opatření.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné matice kol.
- Zkontrolujte oblast podvozku vozidla, zda nevykazuje abnormality, jako např. únik vody nebo jiných kapalin (kapání vody po použití klimatizace je normální).
- Zkontrolujte, zda se v podvozku nenacházejí cizí předměty.
- Zkontrolujte, zda světla vozidla fungují správně.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna okna čistá a zda okna a zpětné zrcátko poskytují dobrý výhled.
- Zkontrolujte informace o dojezdu vozidla a zkontrolujte, že se na přístrojové desce nezobrazuje žádné varovné hlášení.
- Zkontrolujte, zda v oblasti brzdového pedálu a pedálu akcelerátoru nejsou žádné nečistoty a zda se volně pohybují bez zaseknutí.

VÝSTRAHA

- Neřiďte vozidlo na vysokých podpatcích nebo v pantoflích.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ŘÍZENÍ

Pro zajištění bezpečnosti jízdy dodržujte následující pokyny:

- Je přísně zakázáno prudce šlapat na pedál akcelerátoru, aby se zabránilo zkrácení životnosti motoru a řídicí jednotky.
- Při jízdě z kopce je přísně zakázáno jezdit vysokou rychlostí, měli byste zpomalit a v zatáčkách jet opatrně.
- Snažte se vyhnout parkování vozidla po dlouhou dobu na svažitém povrchu.
- Na začátku používání vozidla ještě trakční akumulátor, podvozek a další součásti nedosáhly optimálního stavu. V tomto období se může zobrazovaný dojezd odchylovat od skutečného, což je běžný jev.
- Řiďte vozidlo bezpečně a v souladu s dopravními předpisy.
- Udržujte vozidlo v bezpečném technickém stavu: prasknutí pneumatiky nebo mechanické závady jsou extrémně nebezpečné. Aby se snížila pravděpodobnost výskytu těchto závad, je třeba často kontrolovat stav vozidla a pravidelně provádět všechny požadované kontroly.
- Pokud vozidlo hoří, co nejrychleji jej opusťte. Pokud vysokonapěťová součástka nebo vysokonapěťový kabelový svazek začne kouřit a hořet, je zakázáno hasit oheň vysokotlakou vodní pistolí.
- Pokud jsou uvnitř nebo vně vozidla odhalené vodiče, nedotýkejte se jich, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Nedotýkejte se kapaliny vytékající z vozidla. Pokud se kůže nebo oči dostanou do kontaktu se silným alkalickým elektrolytem unikajícím z trakčního akumulátoru, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody nebo ošetřete roztokem kyseliny borité a co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc, abyste předešli vážnému zranění.
- Podlahové koberce musí být správně umístěny a musí být použity podlahové koberce správné velikosti. Podlahové koberce nesmí bránit normálnímu používání jednotlivých pedálů, aby nedošlo k ovlivnění jejich činnosti v důsledku prokluzování podlahových koberců, což by mohlo vést k dopravním nehodám.
- Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, protože pokud dítě náhodně spustí jedno nebo více ovládacích zařízení vozidla, může dojít ke zranění nebo dokonce k ohrožení života. Děti mohou také nechtěně uvést vozidlo do pohybu, což může vést ke kolizi a tím způsobit zranění nebo dokonce ohrozit životy. V závislosti na změnách okolní teploty může interiér vozu dosáhnout extrémních teplot, což může způsobit zranění nebo dokonce ohrozit život.
- Řízení rychlosti: Nadměrná rychlost je jednou z hlavních příčin dopravních nehod a čím vyšší je rychlost, tím větší je riziko. Proto zvolte odpovídající rychlost podle aktuálních podmínek na silnici a jezděte bezpečně.
- Vždy si správně zapněte bezpečnostní pás: v případě kolize je bezpečnostní pás nejlepším ochranným prostředkem. Airbagy jsou určeny pouze jako doplněk bezpečnostních pásů a nenahrazují bezpečnostní pásy, proto i v případě, že je vozidlo vybaveno airbagy, se vždy ujistěte, že vy i spolucestující máte správně zapnuté bezpečnostní pásy.
- Vozidlo nepřetěžujte nebo s ním násilně nejezděte do strmých kopců, jinak dojde k poškození hnacího motoru a elektronické řídicí jednotky (ECU) a ke zkrácení celkové životnosti vozidla.

ZÁBĚH NOVÉHO VOZIDLA

Záběh nového vozidla slouží převážně ke zlepšení kvality povrchu a stavu tření pohyblivých částí. Správný záběh nového vozidla může prodloužit jeho životnost a zlepšit spolehlivost a stabilitu provozu vozidla.

Záběhová vzdálenost nového vozidla je 1 000 až 2 500 km (621 až 1 553 mil).

Výkon vozidla může dosáhnout maximální hodnoty až po záběhu; jinak v důsledku nedostatečného výkonu a předčasného zatížení dojde k nadměrnému počátečnímu opotřebení součástí hnacího motoru. Při prvním uvedení do provozu je třeba dodržovat následující pokyny:

- Zkontrolujte připojení a upevnění všech dílů.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce a zkontrolujte, zda nedochází k úniku v žádné části chladicího systému.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje v mazacím systému motoru.
- Zkontrolujte řídicí jednotku hnacího motoru a všechny její součásti, zda nedochází k úniku oleje. Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu, okamžitě ji řešte.
- Zkontrolujte všechny části mechanismu řízení, zda nejsou uvolněné nebo zaseknuté.
- Zkontrolujte, zda brzdový systém funguje správně a zda nedochází k úniku v potrubních armaturách.
- Zkontrolujte, zda elektrická zařízení, světla a přístrojová deska fungují správně.
- Zkontrolujte, zda tlak v pneumatikách odpovídá doporučeným hodnotám.
- Jezděte pokud možno po rovných a kvalitních silnicích.
- Vyhněte se náhlému zrychlení a náhlému zpomalení.

POZNÁMKA

- Záběh prodlužovače dojezdu se odvíjí od jeho vlastního provozního nájezdu, přičemž doba záběhu činí 5 000 km (3 107 mil).

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Výfukové emise z vozidla obsahují bezbarvé a bezzápachové škodlivé plyny, jako je oxid uhelnatý (CO), částice a další nebezpečné látky. Dlouhodobý pobyt v prostředí s nadměrně vysokou koncentrací výfukových plynů může poškodit zdraví nebo dokonce ohrozit život v důsledku vdechování nadměrného množství škodlivých plynů.

Pokud dojde k potížím kvůli vdechování nadměrného množství výfukových plynů, měli byste co nejdříve přejít na otevřené prostranství, abyste omezili jejich další vdechování. V závažných případech okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. V následujících situacích se obraťte na autorizovaného prodejce a nechte zkontrolovat, zda výfukový systém funguje správně:

- Výfukový systém vydává neobvyklé zvuky.
- Abnormální barva výfukových plynů výfukového systému.

VÝSTRAHA

- Během jízdy neotvírejte zvedací dveře, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny.
- Nepokračujte v jízdě, pokud i při zavřených zvedacích dveřích cítíte zápach výfukových plynů; neprodleně otevřete okna, abyste vyvětrali a kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Nepoužívejte systém prodloužení dojezdu po delší dobu v špatně větraných nebo uzavřených prostorách.
- Nepoužívejte systém prodloužení dojezdu po delší dobu, když vozidlo stojí v oblastech s hlubokým sněhem nebo při sněžení.
- Na výfukovém potrubí mohou v důsledku koroze vzniknout malé otvory nebo praskliny, mohou se poškodit spoje nebo se může vyskytnout neobvyklý hluk výfuku. Za těchto podmínek nepokračujte v jízdě. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

SPRÁVNÉ DRŽENÍ TĚLA PŘI SEZENÍ

SPRÁVNÉ DRŽENÍ TĚLA ŘIDIČE



Správné držení těla řidiče usnadňuje řízení a pomáhá snižovat únavu řidiče. Pro bezpečnost řidiče a cestujících se doporučuje, aby řidič provedl následující úpravy:

- Nastavil polohu sedadla řidiče tak, abyste mohli snadno a efektivně ovládat pedály a všechny ovládací prvky.
- Nastavil opěradlo sedadla řidiče tak, aby se záda řidiče zcela opírala o opěradlo sedadla.
- Nastavil opěrku hlavy tak, aby její střed byl v úrovni očí řidiče.
- Nastavil polohu volantu tak, aby byl alespoň 25 cm od hrudníku a abyste mohli volant držet s přirozeně pokrčenými pažemi.
- Zapnul správně bezpečnostní pás.

VÝSTRAHA

- Během jízdy by řidič neměl nastavovat sedadlo, opěrku hlavy ani volant, protože by to mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vést k nehodě.

SPRÁVNÝ ZPŮSOB DRŽENÍ TĚLA PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE

Pro zajištění bezpečnosti spolujezdce na předním sedadle a snížení rizika zranění nebo smrti při nehodách, doporučuje se, aby spolujezdec na předním sedadle provedl následující úpravy:

- Nastavil polohu sedadla spolujezdce tak, aby spolujezdec měl správnou vzdálenost od přístrojové desky.
- Nastavil opěradlo sedadla předního spolujezdce tak, aby se záda předního spolujezdce zcela opírala o opěradlo sedadla.
- Nastavil opěrku hlavy tak, aby její střed byl v úrovni očí spolujezdce na předním sedadle.
- Zapnul správně bezpečnostní pás.

VÝSTRAHA

- Během jízdy by nohy spolujezdce vpředu měly být v prostoru nohou pod přístrojovou deskou. Nedávejte nohy na přístrojovou desku, nevystrkujte ruce z okna ani neseďte na sedadle se zkříženýma nohama; jinak může dojít k vážným zraněním při nouzovém brzdění nebo v případě nehody.

SPRÁVNÁ POLOHA SEZENÍ CESTUJÍCÍCH NA ZADNÍCH SEDADLECH

Pro zajištění bezpečnosti cestujících a snížení rizika zranění nebo smrti v důsledku nehod se doporučuje, aby cestující na zadních sedadlech provedli následující úpravy:

- Nastavili opěrku hlavy tak, aby její střed byl v úrovni očí cestujícího na zadním sedadle.
- Udržovali vzpřímenou pozici se zády zcela opřenými o opěradlo sedadla.
- Zapnuli správně bezpečnostní pás.

VÝSTRAHA

- Pokud je dítě ve vozidle na zadním sedadle, musí být použit vhodný dětský zádržný systém.

ZAČÁTEK JÍZDY

PŘEVODOVKA



R: Zpátečka

N: Neutrál

D: Jízda

P: Parkování

Řadicí páka je umístěna v pravé spodní části volantu. Při řazení rychlostních stupňů přepínejte sloupek řazení nahoru a dolů můžete řadit mezi „R“, „N“ a „D“. Stisknutím bočního tlačítka přepnete do polohy Park (P) a současně se na přístrojové desce zobrazí aktuálně zařazený rychlostní stupeň.

Převodový stupeň „R“ (Reverse): při zpětném chodu přepněte na tento převodový stupeň. Před zařazením převodového stupně R se vždy ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo. Při řazení na převodový stupeň R musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Převodový stupeň „N“ (Neutral): Při dočasném parkování můžete přepnout na tento převodový stupeň.

Převodový stupeň „D“ (Drive): Při běžné jízdě přepněte na tento převodový stupeň.

Převodový stupeň „P” (Park): Při parkování přepněte na tento převodový stupeň.

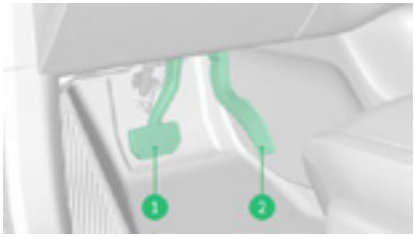
VÝSTRAHA

- Při řazení za jízdy vpřed nesešlapujte pedál akcelerátoru, abyste předešli nehodám.
- Abyste předešli nehodám, nezařazujte za jízdy převodový stupeň R.
- Nedoporučuje se sjíždět s vozidlem ze svahu v poloze N. Není to povoleno ani v případě, že vozidlo není nastartované.
- Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, ujistěte se, že je po zaparkování vozidla a zařazení polohy P aktivována elektronická parkovací brzda.
- Pokud se vám nedaří normálně řadit, kontaktujte včas autorizovaného prodejce, aby provedl kontrolu a opravu.
- Před opouštěním vozidla nebo když vozidlo stojí ve svahu, se ujistěte, že je aktivována elektronická parkovací brzda, aby se zabránilo nechtěnému pohybu vozidla.

POZOR

- Před zařazením polohy R se ujistěte, že vozidlo stojí.
- Je zakázáno jezdit s otevřenými dveřmi.
- Před vypnutím vozidla se ujistěte, že je zařazena poloha Park (P).
- Nejezděte na nautrál za pohybu vozidla, mohlo by dojít k poškození vozidla a vzniku nebezpečí.
- Při řazení na rychlostní stupeň „R“, „D“ nebo „N“ sešlápněte brzdový pedál.
- Během jízdy, pokud nejde o nouzovou situaci, je zakázáno stisknout tlačítko Park (P).

PEDÁLY



1. Pedál brzdy
2. Pedál akcelerátoru

VÝSTRAHA

- Do prostoru nohou řidiče neodkládejte žádné předměty, aby se nedostaly do prostoru pedálů, což by řidiči bránilo v ovládání pedálů a způsobilo dopravní nehodu.
- Před jízdou je nutné zkontrolovat, zda lze pedál normálně sešlápnout a vrátit do původní polohy.
- Řidič musí nosit obuv, která dobře sedí a umožňuje citlivě vnímat pohyb pedálů.

ELEKTRONICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (EPB)

AKTIVACE ELEKTRONICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB)



Když vozidlo stojí a je zařazen rychlostní stupeň P, automaticky se aktivuje elektronická parkovací brzda a rozsvítí se kontrolka elektronické parkovací brzdy na přístrojové desce, což signalizuje, že elektronická parkovací brzda je aktivní.

POZOR

- Brzdový pedál by neměl být během parkování uvolňován předčasně, zejména pokud je vozidlo zaparkováno ve svahu, jinak hrozí nebezpečí rozjetí vozidla.

POZNÁMKA

- Pokud potřebujete zaparkovat ve svahu, doporučuje se při opouštění vozidla umístit pod kola zakládací klíny nebo jiné tvrdé předměty, které zabrání vozidlu v samovolném rozjetí, aby se zabránilo jeho pohybu, pokud se očekává delší doba stání.

UVOLNĚNÍ ELEKTRONICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

Po zapnutí vozidla sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy P, vozidlo automaticky uvolní elektronickou parkovací brzdu a kontrolka elektronické parkovací brzdy na přístrojové desce zhasne, což znamená, že elektronická parkovací brzda byla uvolněna.

POZNÁMKA

- Při zabrzdění nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy je normální, že motor vydává hluk.
- Elektronickou parkovací brzdu nelze abrzdit ani uvolnit, pokud je akumulátor vozidla vybitý.
- Pokud je vozidlo taženo nebo vjíždí do automatické mycí linky, je nutné zařadit rychlostní stupeň N a udržovat vozidlo v chodu, řidič musí být uvnitř vozidla a napájení vozidla musí být ve stavu „READY“.

KONTROLKA ELEKTRONICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

Ikona	Stav	Vysvětlivky
	Svítí trvale	Svítí trvale, když je elektronická parkovací brzda (EPB) zabrzděna a svítí i bez zabrzdění EPB, což signalizuje poruchu systému.
	Bliká	Probíhá proces zabrždění/uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB); aktivní automatické nouzové brzdění zasahuje nebo brzdění se sníženou účinností; aktivní režim otáčejícího se brzdového bubnu; stav elektronické parkovací brzdy (EPB) neznámý.
	Svítí trvale	Indikace poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB); servisní režim EPB; nebo nedokončené ověření stavu sestavy EPB

AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

V případě poruchy provozní brzdy lze vyvolat nouzové brzdění dlouhým stisknutím a podržením tlačítka P na voliči převodovky.

Zařaďte rychlostní stupeň D nebo R, sešlápněte pedál akcelerátoru a elektronická parkovací brzda (EPB) ukončí automatické nouzové brzdění.

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte automatické nouzové brzdění, pokud to není nutné, může to způsobit dopravní nehody a zkrátit životnost systému parkovací brzdy.
- Při jízdě vozidla se nesmí elektronická parkovací brzda používat ke snížení rychlosti, pokud to není nezbytně nutné, protože brzda působí brzdnou silou pouze na zadní kola, což může snadno způsobit dopravní nehodu.

NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA



Nastartujte vozidlo následujícím způsobem:

1. Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, abyste mohli nastoupit do vozidla.
2. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál, vozidlo nastartuje a přejde do stavu „READY“. Rozsvítí se kontrolka „READY“ na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

- Nenechávejte motor běžet dlouho v nedostatečně větraných prostorách nebo v uzavřených místnostech. Vzhledem k tomu, že výfukové plyny obsahují škodlivé látky, mohou způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce udušení a ohrozit životy osob.

POZOR

- Pokud je akumulátor vybitý a vozidlo nelze nastartovat, zkuste nouzové startování pomocí startovacích kabelů.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte a ověřte, zda jsou sedadlo, volant a vnitřní/vnější zpětná zrcátka nastaveny do bezpečné a vyhovující polohy.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda lze brzdový pedál sešlápnout až na doraz.
- Před nastartováním vozidla a zahájením jízdy zkontrolujte okolní prostředí a exteriér vozidla. Pokud nejsou splněny podmínky pro provoz, vozidlo nestartujte.

POZNÁMKA

- Pokud vozidlo nebylo delší dobu nastartováno, můžete jej nastartovat pomocí hesla nebo NFC.

STARTOVÁNÍ VOZIDLA POMOCÍ HESLA

Aktivujte funkci startování heslem v rozhraní „Settings – System – Security“ na obrazovce infotainmentu. Po nastavení provozního hesla můžete vozidlo nastartovat následujícím způsobem:

1. Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, abyste mohli nastoupit do vozidla.
2. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze P (parkování).
3. Pro nastartování vozidla současně sešlápněte brzdový pedál a zadejte provozní kód v okně pop-up na obrazovce infotainmentu.

POZNÁMKA

- Pokud je obrazovka Infotainmentu poškozená a nelze zadat kód pro nastartování vozidla, doporučuje se kontaktovat co nejdříve autorizovaného prodejce.

STARTOVÁNÍ VOZIDLA POMOCÍ NFC KLÍČE

NFC klíč lze použít k nastartování vozidla podle následujících kroků:

1. Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, abyste mohli nastoupit do vozidla.
2. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál a umístěte NFC klíč do oblasti bezdrátového nabíjení mobilního telefonu na dobu delší než 1 s, jak je uvedeno v pokynech na obrazovce infotainmentu. Vozidlo se nastartuje a přejde do stavu „READY“, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „READY“.

REŽIM AKCELERACE

Na obrazovce Infotainmentu „Settings – Driving“ můžete zvolit režim akcelerace Comfort, Standard, nebo Sport.

- Režim Comfot: reakce pedálu akcelerátoru je plynulá a výkon je měkký.
- Režim Standard: Vyvažuje akcelerační výkon a jízdní komfort.
- Režim Sports: reakce pedálu akcelerátoru je citlivá a výkon je silný.

VÝSTRAHA

- Pro zajištění bezpečnosti jízdy přepněte režim akcelerace, dokud je vozidlo v poloze Park.

ZAČÍNÁME

1. Po nastartování vozidla (stav READY) sešlápněte brzdový pedál a zařaďte rychlostní stupeň D.
2. Uvolněte pedál brzdy a lehce sešlápněte pedál akcelerátoru, aby se vozidlo rozjelo vpřed.

POZNÁMKA

- Po zapnutí systému ovládání rychlosti při pomalé jízdě na obrazovce infotainmentu „Settings – Driving“ uvolněte brzdový pedál a vozidlo se pomalu rozjede vpřed.

PARKOVÁNÍ



1. Za jízdy sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo plynule nezastaví.
2. Po zařazení rychlostního stupně P se na sdružených přístrojích rozsvítí kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) . V tomto okamžiku uvolněte brzdový pedál a vozidlo se zastaví.

VÝSTRAHA

- Neparkujte vozidlo v blízkosti hořlavých a výbušných materiálů.

POZOR

- Při opouštění vozidla musíte vypnout napájení vozidla, vzít si s sebou všechny cennosti a klíč od vozidla a ujistit se, že jsou okna, dveře a zvedací dveře zamknuté.
- Snažte se parkovat na rovné silnici a vyhněte se parkování v prudkém svahu.
- Při parkování ve svahu natočte přední kolo směrem k obrubníku bez ohledu na to, zda vozidlo stojí směrem nahoru nebo dolů..

REKUPERACE ENERGIE

REKUPERAČNÍ BRZDĚNÍ

Když řidič sešlápne brzdový pedál, systém rekuperace brzdné energie inteligentně řídí poměr motoru k hydraulické brzdě, aby maximalizoval rekuperaci brzdné energie a tím prodloužil dojezd vozidla.

V některých případech vozidlo při sešlápnutí brzdového pedálu energii nerekuperuje:

- Není zařazen rychlostní stupeň D (nedoporučuje se během jízdy jezdit setrvačností na neutrál).
- Během zásahu točivého momentu (řazení, prokluzování pneumatik).
- Akumulátor je plně nabitý.
- Teplota trakčního akumulátoru je extrémně vysoká nebo extrémně nízká.

POZNÁMKA

- Systém rekuperace brzdné energie inteligentně rozděluje poměr mezi rekuperačním brzděním a hydraulickou brzdou a nemá žádný vliv na brzdnou dráhu ani účinnost vozidla.

REKUPERACE ENERGIE PŘI JÍZDĚ SETRVAČNOSTÍ

Když vozidlo během jízdy dojíždí setrvačností, aktivuje se funkce rekuperace energie a elektromotor přemění část kinetické energie vozidla na elektrickou, která se uloží do vysokonapěťového akumulátoru a prodlouží dojezd vozidla.

V některých případech nelze energii z jízdy setrvačností zpětně získat, například:

- Je zařazen jiný rychlostní stupeň než D (nedoporučuje se během jízdy jezdit setrvačností na neutrál).
- Během zásahu točivého momentu (řazení, prokluzování pneumatik).
- Akumulátor je plně nabitý.
- Teplota trakčního akumulátoru je extrémně vysoká nebo extrémně nízká.

Úroveň režimu rekuperace energie při setrvačnosti ze nastavit na silnou, střední nebo nízkou na obrazovce infotainmentu.

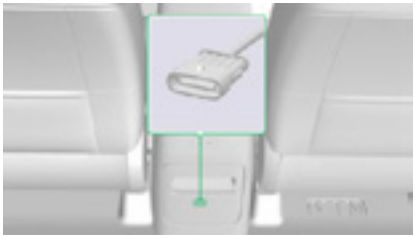
- Strong: Rekuperace energie při jízdě setrvačností je relativně silná a vozidlo vykazuje výrazný pocit brzdění.
- Medium: Rekuperace energie při jízdě setrvačností je relativně střední a vozidlo vykazuje střední pocit brzdění.
- Weak: Rekuperace energie při jízdě setrvačností je relativně nízká a vozidlo vykazuje slabý pocit brzdění.

POZNÁMKA

- Vozidla s rekuperací při dojíždění mají při stejné rychlosti kratší vzdálenost ujetou setrvačností než vozidla bez této funkce (např. konvenční vozidla).

ROZHRANÍ ALCOLOCK

Alcolock je zařízení, které zabraňuje řidiči nastartovat vozidlo, pokud koncentrace alkoholu v dechu překročí bezpečný limit. Vozidla vybavená ručním zařízením alcolock vyžadují, aby řidič před nastartováním motoru úspěšně prošel dechovou zkouškou na alkohol.



Vozidlo má v konzole port pro alkoholový zámek pro dodatečnou montáž ručního zařízení alcolock.

POZNÁMKA

- Pro instalaci ručního zařízení alkolock se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce.

ŘÍZENÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

EKONOMICKÁ JÍZDA

Najeté kilometry vozidla a kapacita akumulátoru jsou ovlivněny jízdními návyky, podmínkami parkování, způsoby nabíjení a teplotou akumulátoru. Správné řidičské návyky a styl jízdy mohou nejen šetřit úroveň nabití akumulátoru, snižovat spotřebu paliva a prodloužit dojezd vozidla, ale také pomáhají prodloužit životnost vozidla.

- Plynulý rozjezd a zrychlení. Rychlé rozjezdy a náhlé zrychlování zvyšují spotřebu akumulátoru a paliva a zkracují životnost hnacího motoru. Při řízení vozidla se snažte vyhnout prudkému sešlápnutí pedálu akcelerátoru při rozjezdu a zrychlování. Plynulé rozjezdy a zrychlení pomáhají šetřit akumulátor a zároveň snižují opotřebení motoru.
- Správně používejte systém rekuperace energie. Z důvodu zajištění bezpečnosti se volí vhodná brzdná síla v závislosti na různých podmínkách vozovky, aby odpovídala jízdnímu stavu vozidla. Aby bylo možné systém rekuperace energie plně využít, brzděte pro zpomalení co nejjemněji a vyhněte se prudkému zpomalení.
- Udržujte stabilní rychlost jízdy. Udržujte stálou rychlost podle stavu vozovky a povolené rychlosti.
- Udržujte nízký aerodynamický odpor vozidla. Otevření oken při vysokých rychlostech výrazně zvýší aerodynamický odpor vozidla, což vede k vyšší spotřebě energie. Zavřete okna, když rychlost vozidla přesáhne 80 km/h (50 mil/h).
- Udržujte normální tlak v pneumatikách. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor a tím i spotřebu energie.
- Snižte zatížení vozidla. Nenakládejte vozidlo zbytečně těžkými předměty; nadměrně těžké předměty zvyšují zatížení hnacího ústrojí a vedou k vyšší spotřebě energie.

- Neměňte svévolně velikost pneumatik. Použití větších nebo širších pneumatik bude mít za následek vyšší spotřebu energie.
- Důkladně vyčistěte vozidlo. Podvozek vozidla by měl být udržován v čistotě a bez bláta a jiných nečistot, což nejen snižuje hmotnost karoserie vozidla, ale také zabraňuje korozi.
- Používejte klimatizaci rozumně. Klimatizace může výrazně zvýšit spotřebu energie, proto ji používejte pouze v případě nutnosti. Při nízké rychlosti lze okna otevřít pro větrání. Používání režimu recirkulace vzduchu při provozu klimatizace je energeticky účinnější.
- Vypněte funkce, které aktuálně nepotřebujete. Zařízení pro vytápění interiéru spotřebovávají hodně elektřiny (např. vyhřívání sedadel) a měly by být vypnuty, když tyto funkce nejsou potřeba.
- Provádějte pravidelnou údržbu. Provádějte údržbu v předepsaných intervalech, aby bylo vozidlo udržováno v dobrém stavu. Dobrý stav hnacího motoru pomáhá nejen zlepšovat bezpečnost jízdy, ale přispívá také ke snížení spotřeby paliva a stavu nabití akumulátoru.
- Naplánujte si trasu jízdy. Optimalizujte trasu a snažte se vyhnout dopravním zácpám. To nejen šetří čas, ale také pomáhá snižovat spotřebu paliva a ztrátu kapacity akumulátoru.

VÝSTRAHA

- Přetěžování vozidel je přísně zakázáno. Při nakládání se snažte náklad rovnoměrně rozložit mezi přední a zadní nápravu a nepřekračujte povolené zatížení.

JÍZDA S NÁKLADEM

Z důvodu bezpečnosti jízdy dodržujte při jízdě s nákladem níže uvedená bezpečnostní opatřen:

- Těžší zavazadla umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Všechna zavazadla musí být v zavazadlovém prostoru řádně zajištěna. Nezajištěné předměty se mohou v zavazadlovém prostoru pohybovat a tím posouvat těžiště vozidla, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a bezpečnost vozidla.
- Při přepravě těžších předmětů se jízdní vlastnosti vozidla změní v důsledku posunu těžiště a hrozí nebezpečí nehody. Proto musíte přizpůsobit svůj styl jízdy a rychlost aktuální situaci.
- Nepřekračujte přípustné zatížení nápravy a celkovou hmotnost vozidla. Překročení přípustného zatížení nápravy nebo celkové hmotnosti vozidla může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla, což může vést k dopravním nehodám, zraněním a poškození vozidla.

VÝSTRAHA

- Zvedací dveře musí být za jízdy zavřené, jinak může dojít k nehodě.
- Náklad by měl být rozložen a zajištěn co nejrovnoměrněji, aby se předešlo nehodám způsobeným nouzovým brzděním nebo náhlým zrychlením vozidla.

JÍZDA V KOPCÍCH

Při jízdě do kopce nebo z kopce je třeba rychlost jízdy okamžitě upravit podle sklonu, aby nedošlo k přetížení nebo poškození pohonného systému. Při jízdě v kopcích je třeba dodržovat následující pokyny:

- Vozidla by měla při jízdě do kopce jet nízkou rychlostí.
- Při jízdě z kopce je přísně zakázáno vypínat motor nebo jet setrvačností na neutrál.
- Před sjezdem prudkého kopce musí být zkontrolována správná funkce brzd.

VYSOKORYCHLOSTNÍ JÍZDA

Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vážnější jsou následky dopravní nehody. Abyste ochránili sebe i ostatní, bezpodmínečně dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Čím vyšší je rychlost vozidla, tím delší je brzdná dráha. Z tohoto důvodu by měl být brzdový pedál při brzdění ovládán v závislosti na rychlosti vozidla a požadované brzdné dráze.
- Jízda v dešti nejen snižuje viditelnost, ale také zhoršuje přilnavost mezi koly a vozovkou, což může snadno vést ke ztrátě kontroly nad řízením a brzděním, proto byste měli jet sníženou rychlostí.
- Boční vítr může ovlivnit řízení vozidla při jízdě vysokou rychlostí v horských průsmycích, při předjíždění velkých vozidel nebo při průjezdu tunely; v těchto situacích snižte rychlost vozidla.

- Při jízdě vysokou rychlostí vždy pevně držte volant. Při změně jízdního pruhu nebo předjíždění by měl být úhel natočení volantu malý, aby se zabránilo smyku vozidla v důsledku nadměrné rychlosti. Pokud je nutné brzdit, brzděte přerušovaně a nesešlápněte brzdový pedál až na doraz, aby vozidlo nevybočilo ze směru jízdy.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly. Obecně platí, že na suché vozovce s dobrými brzdnými vlastnostmi by vzdálenost mezi vozidly neměla být menší než vaše rychlost v kilometrech za hodinu. Například při rychlosti 80 km/h (50 mil/h) by vzdálenost za vozidlem neměla být menší než 80 m; při rychlosti 100 km/h (62 mil/h) by vzdálenost za vozidlem neměla být menší než 100 m. Neustále sledujte dopravní značky udávající vzdálenost. Za deště, mlhy, sněžení, náledí nebo na mokré vozovce je třeba vzdálenost za vozidlem více než zdvojnásobit.
- Pro zajištění plynulosti provozu je nutné důsledně rozlišovat funkce jízdních pruhů, jezděte v oddělených pruzích, obecně používejte hlavní jízdní pruh a při předjíždění používejte pouze pruh pro předjíždění.
- Při sjíždění z dálnice dávejte pozor na dopravní značky před křižovatkou, přejeďte z hlavního pruhu do zpomalovacího pruhu, abyste snížili rychlost a na místní komunikaci najeďte přes nájezd.

NOČNÍ JÍZDA

Při jízdě v noci věnujte pozornost následujícím skutečnostem:

- Při jízdě v noci byste měli správně používat světla.
- Před jízdou v noci zapněte potkávací světla; při jízdě za vozidlem před vámi nepoužívejte dálková světla.
- Při průjezdu křižovatkou bez světelné signalizace zpomalte a řiďte se pravidly přednosti; světelné výstražné znamení (krátké bliknutí dálkovými) použijte pouze tehdy, je-li to nezbytné k odvrácení hrozícího nebezpečí a bez oslnění ostatních účastníků provozu.
- Při jízdě rychlostí 30 km/h (19 mil/h) nebo vyšší na silnicích se špatným osvětlením používejte v noci dálková světla.
- Při jízdě v noci počítat se zrakovou únavou vlivem omezené plochy osvětlené světlomety. Je třeba dávat dobrý pozor a jet pomalu. Snažit se vyhnout předjíždění; je-li nezbytné, řídit se českou legislativou k světelnému výstražnému znamení (pouze krátké rozsvícení dálkových, po nezbytně nutnou dobu, bez oslnění; lze použít i v obci k upozornění předjížděného), dálková světla používat jen tehdy, nehrozí-li oslnění, jinak používat potkávací.

POZOR

- Před jízdou v noci zkontrolujte a ujistěte se, že všechna světla vozidla fungují správně.
- Při jízdě v noci pod pouličním osvětlením nenechávejte dálková světla zapnutá příliš dlouho.
- V případě křížení s protijedoucím vozidlem v noci vypněte dálková světla.

JÍZDA V MLZE

Při jízdě v mlze je potřeba užít světlo do mlhy, je-li viditelnost výrazně omezena a přizpůsobit rychlost snížené viditelnosti. Při míjení s ostatními vozidly dbejte zvýšené opatrnosti s ohledem na chodce a protijedoucí vozidla; zvukové výstražné znamení použijte pouze k odvrácení hrozícího nebezpečí. Pokud zaznamenáte výstražné znamení jiného vozidla, zvyšte ostražitost. V zájmu bezpečnosti ostatních i vaší vlastní prosím dodržujte následující pokyny:

- Při jízdě v mlze se snažte jet ve středu silnice. Prosím, nejezděte podél krajnice, abyste se vyhnuli kolizi s vozidly dočasně z důvodu mlhy zaparkovanými u silnice čekající na zlepšení viditelnosti.
- Před jízdou v mlze byste měli důkladně zkontrolovat systém osvětlení vozidla. Za zhoršené viditelnosti používejte za jízdy příslušná světla tj. světla do mlhy, koncová světla, obrysová světla a potkávací světla, abyste viděli vozidla, chodce a stav vozovky před sebou a aby vás viděli ostatní. Nepoužívejte dálková světla při jízdě v mlze.
- Při jízdě v mlze nesešlapávejte ani neuvolňujte prudce pedál akcelerátoru a nikdy neprovádějte nouzové brzdění ani prudce neotáčejte volantem. Pokud je nutné snížit rychlost, nejprve jemně uvolněte pedál akcelerátoru a poté opakovaně a lehce sešlapujte brzdový pedál, abyste udrželi rychlost vozidla pod kontrolou a předešli kolizím.
- Při jízdě po ulicích a obecních komunikacích věnujte zvýšenou pozornost dopravní situaci na křižovatkách a jezděte nízkou rychlostí, abyste se vyhnuli střetu s chodci nebo vozidly náhle vyjíždějícími z křižovatky.

VÝSTRAHA

- Před jízdou je třeba zkontrolovat osvětlovací systém vozidla, jako je přední kombinované světlo a světla do mlhy. Aby se předešlo zranění osob nebo dokonce život ohrožujícím situacím způsobeným nehodami při provozu vozidla.
- Vyhněte se řízení vozidel v mlze. Jízda v mlze s nízkou viditelností na silnici zvyšuje riziko dopravních nehod, které mohou vést ke zraněním i k život ohrožujícím situacím.

JÍZDA ZA DEŠTĚ A SNĚŽENÍ

Při jízdě vozidla za deště nebo sněžení dodržujte tato bezpečnostní opatření, abyste zajistili bezpečnost ostatních i svou vlastní:

- Za deště nebo na mokré vozovce se snažte udržovat co nejnižší rychlost.
- Při jízdě v mlze nesešlapujte prudce pedál akcelerátoru ani ho rychle neuvolňujte, neprovádějte nouzové brzdění a neotáčejte prudce volantem. Při jízdě za deště, pokud potřebujete snížit rychlost vozidla, nejprve pomalu uvolněte pedál akcelerátoru a poté několikrát za sebou lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste udrželi kontrolu nad řízením během brzdění a zabránili nehodám zezadu.
- Rozjíždějte se a zrychlujte jemně a pomalu; náhlé zrychlení způsobí protáčení a prokluzování kol, což způsobí boční smyk vozidla.
- Vyhněte se prudkým pohybům volantem; při zatáčení by měl být volant ovládán plynule a při bezpečné rychlosti. Pokud potřebujete nasadit sněhové řetězy, zvolte řetězy odpovídající rozměrům pneumatik vozidla a před nasazením řetězů se řiďte pokyny výrobce řetězů.
- Za deště se doporučuje řídit opatrně, protože je snížená viditelnost, okna vozidla se snadno zamlžují, což zhoršuje výhled řidiče a silnice jsou kluzké, což snižuje ovladatelnost vozidla..
- Za deště byste měli včas aktivovat vyhřívání vnějších zpětných zrcátek, aby kapky deště ulpívající na zpětných zrcátkách nevytvářely slepá místa v zorném poli řidiče.
- V případě oblačnosti, silného deště, mlhy a špatné viditelnosti je nutné neprodleně zapnout světla do mlhy a potkávací světla.
- Pokud je déšť příliš silný nebo jsou blesky, které vám brání v pokračování v jízdě, zaparkujte vozidlo na místě, kde není stojatá voda, abyste zabránili zatopení vozidla a zapněte výstražná světla, abyste upozornili vozidla za vámi.
- Po deštivém dni není nutné vozidlo neprodleně mýt, dešťová voda sama o sobě ve většině případů nezpůsobuje korozi laku. Pro ochranu laku je však vhodné karoserii pravidelně mýt, aby se odstranily agresivní nečistoty, jako je silniční sůl, bláto, ptačí trus a pryskyřice.

VÝSTRAHA

- Jízdní podmínky v dešti a sněhu jsou nebezpečnější než v jiných ročních obdobích. Při řízení byste měli dbát zvýšené opatrnosti a snížit rychlost, abyste předešli nehodám, které by mohly vést ke zranění nebo dokonce ohrozit život.
- Za deště a sněžení jezděte nízkou rychlostí. Špatná viditelnost a kluzké silnice za deště a sněhu zvyšují riziko dopravních nehod, které mohou vést ke zraněním a dokonce i k život ohrožujícím situacím.

POZOR

- Před vjezdem na zaplavenou vozovku je nutné zjistit hloubku vody, výška vody nesmí přesáhnout spodní okraj karoserie vozidla.
- Po vyjetí ze zaplavené vozovky lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste zkontrolovali, zda brzdy správně fungují. Pokud jsou brzdové destičky mokré, brzdný výkon se výrazně sníží a může dojít k nehodám.
- Pokud dojde ke zkratu elektrických součástí nebo k poškození trakčního akumulátoru nebo hnacího motoru v důsledku zaplavení vodou, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.
- Nestartujte vozidlo poté, co vniknutí vody způsobilo výpadek proudu. Ihned odpojte napájení a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Pokud potřebujete projet vodou, projeďte zaplaveným úsekem ustálenou a pomalou rychlostí.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO JÍZDU V ZIMĚ

Zimní jízdní podmínky jsou nebezpečnější než v jiných ročních obdobích. Při řízení musíte být obzvláště opatrní a dodržovat bezpečnostní opatření pro řízení v chladném období, abyste zajistili bezpečnost ostatních i svou vlastní.

- Před jízdou v zimě a v jiných chladných ročních obdobích musíte pečlivě zkontrolovat bezpečnostní vybavení vašeho vozidla: řízení, brzdy, světla, přístrojovou desku, klakson, stěrače atd.
- V zimě jsou silnice po sněžení kluzké. Při jízdě udržujte stálou rychlost a nevykonávejte prudké zrychlení, nouzové brzdění, náhlé změny směru jízdy ani jiné nestabilní manévry.
- Při rozjezdu a akceleraci postupujte opatrně a plynule, abyste zabránili prokluzu pneumatik a bočnímu smyku.
- Po použití vozidlo neprodleně zaparkujte na krytém parkovacím místě.
- Parkujte vozidlo na místech bez sněhu a vody, aby voda nezamrzla a nepoškodila pneumatiky.
- K pneumatikám umístěte dřevěné desky, aby se zabránilo hromadění sněhu.
- Neparkujte vozidlo pod stromem, aby padající led nepoškodil vozidlo.
- Raménko stěrače lze při parkování zvednout, aby nedošlo k přimrznutí k čelnímu sklu, čímž se předejde použití, které by mohlo způsobit přetržení lišty stěrače nebo poškození motorku stěrače.
- Včas odstraňte led a sníh z povrchu vozidla. Led a sníh mohou způsobit poruchu některých funkcí vozidla a představovat bezpečnostní riziko.
- Zabraňte hromadění sněhu a ledu v podběžích kol: nahromaděný sníh a led pod blatníky může způsobit potíže s řízením. Při jízdě v náročných zimních měsících byste měli občas zastavit a zkontrolovat, zda se pod podběhy kol nenahromadil sníh a led.
- Setřete sněhovou břečku z kombinovaného světla, by voda ze sněhu nezamrzla a nedošlo k popraskání světel.
- Zabraňte zamrzání klik dveří v důsledku sněhu a ledu: Na povrch klik dveří nastříkejte odmrazovací prostředek nebo glycerin, aby nezamrzly.
- Snažte se parkovat na rovné ploše.
- Při parkování otevřete dveře, aby se interiér ochladil, a po několika minutách dveře zamkněte. Snižte teplotní rozdíl mezi interiérem a exteriérem vozidla, aby nedošlo k zamrznutí skel.
- Za chladného počasí klesá energie každého akumulátoru, proto je třeba často kontrolovat stav akumulátoru, aby byla k dispozici dostatečná úroveň energie pro startování.
- V zimě je třeba používat kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí přísadou.
- Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pro případ nouze doporučujeme připravit si vybavení a nářadí. Doporučuje se mít následující vybavení jako rezervní: sněhové řetězy, škrabka na okna, výstražný signalizační prostředek, startovací kabely atd.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Jízda v náročných podmínkách, jako je sníh nebo zledovatělé silnice v zimě, může zvýšit opotřebení pneumatik nebo způsobit jiné poruchy. Aby se minimalizovaly zimní poruchy, je třeba dodržovat následující pokyny:

- Předpisy pro sněhové řetězy se v jednotlivých zemích a regionech liší, proto byste se před nasazením sněhových řetězů měli seznámit s předpisy platnými v dané zemi a regionu. Nenasazujte sněhové řetězy, aniž byste si ověřili, zda předpisy v dané zemi a regionu neomezují jejich použití.
- Sněhové řetězy musí být na zadních kolech namontovány v párech.
- Pokud při jízdě na zasněžených silnicích potřebujete nainstalovat sněhové řetězy, zvolte ekvivalentní výrobky, které odpovídají rozměru a typu pneumatik vozidla. Nevhodné sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, kola, odpružení, brzdový systém a karoserii vozidla. Překročení povolené rychlosti, prudká akcelerace, prudké brzdění, prudké zatáčení a další podobné manévry jsou velmi nebezpečné.
- Nouzové brzdění na zasněženém nebo zledovatělém povrchu může způsobit, že záď vozidla začne nekontrolovaně klouzat do stran a vozidlo se dostane do smyku. Měli byste udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a lehce sešlápnout brzdový pedál. Sněhové řetězy nainstalované na pneumatikách mohou zajistit určitou přilnavost, ale nemohou zabránit bočnímu smyku.
- Při nasazování sněhových řetězů na pneumatiky mějte na paměti, že vozidlo může mít po nasazení řetězů nedostatečný výkon. Jezděte opatrně, i když jsou podmínky na silnici dobré. Při jízdě se sněhovými řetězy nepřekračujte stanovený rychlostní limit, ani rychlost 50 km/h (31 mil/h), přičemž platí ta nižší hodnota.
- Sněhové řetězy nepoužívejte na suchém povrchu. Po vyjetí na silnice bez sněhu odstraňte sněhové řetězy.
- Neinstalujte sněhové řetězy, pokud je tlak v pneumatikách nedostatečný.

POZNÁMKA

- Sněhové řetězy nejsou součástí výbavy vozidla. Výše uvedené informace slouží pouze pro vaši informaci.

JÍZDA V HORKÉM POČASÍ

Při jízdě v horkém počasí, např. v létě dodržujte bezpečnostní opatření pro jízdu v horkém období, a zajistěte tak bezpečnost ostatních i svou vlastní.

- Během horkého období nevystavujte vozidlo po dlouhou dobu slunci a nepokládejte hořlavé předměty (např. zapalovače, konfety, látkové hračky atd.) na přístrojovou desku nebo do její blízkost.
- V létě, kdy je vysoká okolní teplota, je vozidlo náchylné k přehřívání. Proto je v létě třeba věnovat zvýšenou pozornost kontrole a údržbě chladicího systému vozidla a včas odstranit usazeniny, jako je vodní kámen, v expanzní nádržce chladicí kapaliny, v chladicích kanálcích a nečistoty zachycené mezi žebry chladiče.
- Neřiďte vozidlo v pantoflích nebo na vysokých podpatcích.
- Vzhledem k tomu, že jsou v létě vysoké teploty, měli byste často kontrolovat, zda nejsou rozvody ve vozidle zkratované nebo opotřebované, zda nejsou uvolněné konektory, zda je akumulátor v normálním provozním stavu atd., aby se zabránilo samovolnému vznícení vozidla.
- Tlak vzduchu v letních pneumatikách se zvyšuje s rostoucí teplotou, což zvyšuje riziko jejich prasknutí. Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka tlaku v pneumatikách, okamžitě zastavte a před další jízdou počkejte, až teplota pneumatik klesne.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO JÍZDU NA VOZOVCE ZAPLAVENÉ VODOU

Při jízdě po zaplavených silnicích věnujte pozornost následujícímu:

- Před vjezdem na zaplavenou vozovku je nutné zjistit hloubku vody, výška vody nesmí přesáhnout spodní okraj karoserie vozidla.
- Za žádných okolností nezastavujte, necouvejte, nevypínejte ani nestartujte vozidlo ve vodě.
- Při jízdě po zaplavených silnicích udržujte stálou a nízkou rychlost.
- Brzdění vozidla na vozovce zaplavené vodou bude o něco méně účinné než za normálních podmínek. V tomto okamžiku byste měli pokračovat v jízdě nízkou rychlostí a několikrát za sebou lehce sešlápnout brzdový pedál, aby se obnovil normální brzdný účinek.
- Vozidlo musí jet nízkou rychlostí, jinak se před vozidlem mohou tvořit vlny, které mohou způsobit vniknutí vody do přední části motorového prostoru nebo jiných částí vozidla.

Vniknutí vody do vysokonapěťových součástí:

- Vysokonapěťové díly jsou elektronická zařízení. Po zaplavení vozidla vodou nemůže sušení na slunci, na vzduchu ani jiné metody zajistit úplné odpaření vlhkosti z vysokonapěťových součástí.
- Vniknutí vody do vysokonapěťových součástí má značný vliv na jejich izolaci. Vlhkost zároveň obsahuje více vodivých látek, které mohou způsobit vnitřní zkraty ve vysokonapěťových součástech nebo vystavit vysokonapěťový systém riziku zkratů. V takovém případě je vážně narušena celková bezpečnost a provozní výkonnost vozidla.
- Vniknutí vody do vysokonapěťových rozvodů výrazně ovlivňuje stupeň krytí produktu, odolnost vůči napětí a další výkonové parametry, což představuje značné bezpečnostní riziko.

POZOR

- Některé části vozidla, jako je hnací ústrojí, podvozek nebo elektrický systém, mohou být při jízdě vodou vážně poškozeny.
- Vlny vytvářené protijedoucími vozidly mohou překročit maximální povolenou výšku brodění pro toto vozidlo.
- Voda může skrývat prohlubně, bahnité jámy nebo kameny, které mohou brodění ztěžovat.
- Nejezděte ve slané vodě. Sůl může způsobit korozi vozidla. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, je třeba okamžitě opláchnout čistou vodou.
- Po brodění vodou se doporučuje navštívit autorizovaného prodejce a nechat provést komplexní prohlídku vozidla, aby se zjistila skrytá nebezpečí a zajistila bezpečnost jízdy.
- Při čištění vozidla nebo při průjezdu hlubokou vodou se brzdové destičky a brzdové kotouče nasáknou vodou. Použití brzdy výrazně sníží brzdný účinek; brzdná dráha bude delší než za normálních podmínek a vozidlo může táhnout do strany. Parkovací brzda také nebude

schopna vozidlo pevně udržet na místě. V této době byste měli nejprve jet nízkou rychlostí a nepřetržitě lehce sešlapovat brzdový pedál, abyste odstranili zbytkovou vodu z brzdy. Jakmile se brzdný účinek vrátí do normálu, můžete pokračovat v jízdě jako obvykle.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO RŮZNÉ PROVOZNÍ PODMÍNKY

Při reakci na různé podmínky na silnici je třeba dbát na následující skutečnosti:

- Při jízdě po silnicích se silným bočním větrem nebo nárazy větru byste měli včas snížit rychlost a udržovat dobrou kontrolu nad rychlostí i řízením.
- Vyhněte se jízdě po předmětech s ostrými hranami nebo jiných překážkách na silnici, protože by mohlo dojít k vážnému poškození, například k prasknutí pneumatiky.
- Při jízdě po hrbolatých nebo nerovných silnicích snižte rychlost a jeďte pomalu, jinak byste mohli odřít podvozek a poškodit vozidlo.
- Při jízdě z kopce předem zpomalte, abyste se vyhnuli nouzovému brzdění, které může způsobit přehřátí nebo příliš rychlé opotřebení brzdového systému.
- Při jízdě pohladkém povrchu buďte opatrní při zrychlování nebo brzdění. Prudká akcelerace nebo nouzové brzdění může způsobit prokluzování pneumatik. Při jízdě po zledovatělých nebo zasněžených silnicích byste měli jezdit nízkou a stálou rychlostí a vyhýbat se prudké akceleraci nebo nouzovému brzdění. Pneumatiky lze podle potřeby vybavit sněhovými řetězy.

JÍZDA ZA NÍZKÝCH TEPLOT

Při nízkých teplotách se zhoršuje výkonnost pneumatik, snižuje se přilnavost a zvyšuje se náchylnost k poškození v důsledku nárazu. Vysoce výkonné pneumatiky (pro letní použití) mají sníženou trakci při okolních teplotách nižších než 5 ℃ a nedoporučují se pro použití na ledu/sněhu. Za chladného počasí mohou být pneumatiky dočasně ztuhlé a během prvních kilometrů, než se zahřejí, může být slyšet valivý zvuk.

BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM

SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm proti krádeži má následující stavy:

- Aktivace zabezpečení vozidla: Pokud vozidlo stojí a všechny dveře jsou zavřené, zamkněte vozidlo pomocí NFC nebo Bluetooth klíče. Ukazatel směru jednou bliknou, což signalizuje, že vozidlo přešlo do režimu předběžné aktivace. Vozidlo přejde po určité době do zabezpečeného stavu. Pokud se během doby předběžné výstrahy před aktivací autoalarmu otevřou jakékoli dveře, vozidlo ukončí režim výstrahy a deaktivuje zabezpečení.
- Deaktivace zabezpečení vozidla: Po úspěšném zapnutí centrálního zamykání vozidla použijte NFC nebo Bluetooth klíč k jeho odemknutí. Všechny ukazatele směru dvakrát zablikají. Odemknutí vozidla, když je vozidlo v zabezpečeném stavu. Pokud se po určitou dobu neotevřou žádné dveře, celé vozidlo se znovu uzamkne a aktivuje zabezpečovací systém.
- Alarm proti krádeži: Po úspěšné aktivaci systému začnou blikat směrová světla, pokud dojde k neoprávněnému otevření jakýchkoli dveří nebo zvedacích dveří.
- Deaktivace zabezpečení proti krádeži: Během spuštěného alarmu použijte NFC nebo Bluetooth klíč k odemknutí vozidla a vypnutí režimu alarmu. Ukazatele směru zhasnou. V tuto chvíli je vozidlo pouze vyřazeno ze stavu alarmu, ale není v deaktivovaném stavu. K opětovnému odemknutí vozidla použijte NFC nebo Bluetooth klíč. Vozidlo přejde do deaktivovaného stavu a ukazatele směru čtyřikrát zablikají.

POZOR

- Úprava, doplnění nebo výměna zabezpečovacího systému vozidla a jeho částí může mít za následek, že vozidlo nepůjde nastartovat nebo nepůjdou odemknout či zamknout dveře.

POZNÁMKA

- Při odchodu nenechávejte klíč uvnitř vozidla.
- Neupravujte nebo nedemontujte zabezpečovací systém bez povolení, aby nedošlo k poruše systému.

- Před uzamknutím vozidla se ujistěte, že ve vozidle nikdo není a že jsou zavřená všechna okna.
- Zabezpečovací systém pomáhá krádeži vozidla předcházet, ale nedokáže jí úplně zabránit. Pro větší bezpečnost vozidla jej zaparkujte na bezpečném parkovišti a před odchodem z vozidla vyjměte všechny cennosti a osobní věci.

AKUSTICKÉ VÝSTRAŽNÉ SYSTÉMY VOZIDLA (AVAS)

Když vozidlo jede nízkou rychlostí, akustické výstražné systémy vozidel (AVAS) vydávají výstražný tón pro chodce v blízkosti vozidla, čímž upozorňují chodce i vozidla a zvyšují bezpečnost jízdy.

AKUSTICKÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM VOZIDLA (AVAS)

Zní zvukový signál (pípání), když vozidlo jede vpřed a rychlost nepřesahuje 30 km/h (19 mil/h).

Při couvání vozidla se také ozve pípnutí.

VÝSTRAHA

- Akustické výstražné systémy vozidla (AVAS) upozorňují pouze chodce v blízkosti vozidla, řidič zůstává plně odpovědný za neustálé sledování okolí vozidla a aktuální dopravní situace.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách, označovaný jako TPMS, dokáže monitorovat a signalizovat tlak a teplotu v pneumatikách.

VÝSTRAHA SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém monitorování tlaku v pneumatikách vydá výstrahu v následujících případech:

- Tlak v pneumatikách je příliš nízký.
- Tlak v pneumatikách je příliš vysoký.
- Teplota pneumatik je příliš vysoká.
- Teplota pneumatik je příliš nízká (projevuje se lokálně v některých částech pneumatiky).
- Žádný signál ze snímače.

INFORMACE O VÝSTRAZE TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Pokud je tlak v pneumatikách abnormální nebo pokud systém monitorování tlaku v pneumatikách selže, rozsvítí se kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách na přístrojové desce a zobrazí se odpovídající výstražné hlášení.

VÝSTRAHA

- Nespoléhejte se výhradně na systém monitorování tlaku v pneumatikách. Pravidelně kontrolujte stav pneumatik a ujistěte se, že tlak v pneumatikách je v normě a že pneumatiky nejsou poškozené, například proražené, prořízntuté nebo prasklé atd.
- Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách, musíte okamžitě snížit rychlost, vyhnout se prudkým zatáčkám a nouzovému brzdění, zastavit vozidlo v bezpečné blízkosti a co nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatikách. Pokud je teplota pneumatik příliš vysoká, doporučuje se zastavit a počkat, až teplota pneumatik klesne, než budete pokračovat v jízdě.
- Systém TPMS dokáže identifikovat pneumatiky s nízkým tlakem. Pokud vozidlo signalizuje nízký tlak v jedné pneumatice, řidič by měl zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatice, která alarm spustila a také tlak ve všech ostatních pneumatikách, které alarm nespustily.
- Rozdílný tlak v pneumatikách nebo nízký tlak v pneumatikách může zvýšit opotřebení pneumatik, snížit jízdní stabilitu a prodloužit brzdnou dráhu.
- Rozdílný tlak v pneumatikách nebo nízký tlak v pneumatikách může vést k náhlému selhání pneumatiky, prasknutí pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Jízda s nízkým tlakem v pneumatikách zvyšuje jejich deformaci a způsobuje extrémní zahřívání, což může vést k oddělení pláště pneumatiky od ráfku a prasknutí pneumatiky.
- Používání pneumatik s nesprávným tlakem vzduchu může vést k nehodám a poškození pneumatik, je odpovědností řidiče zajistit, aby všechny pneumatiky byly nahuštěny na správný tlak. Proto před jízdou nezapomeňte nahustit všechny pneumatiky na standardní tlak vzduchu. Systém TPMS funguje pouze tehdy, je-li tlak v pneumatikách všech kol správný (měřeno za studena).

VÝSTRAHA PŘI OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém varování při opuštění jízdního pruhu, označovaný jako „LDW“, monitoruje a identifikuje čáry jízdních pruhů v reálném čase, shromažďuje data o vozovce před vozidlem a kombinuje je s vlastními jízdními daty vozidla. Pokud řidič nezapnul směrové světlo a vozidlo vyjede z jízdního pruhu, systém v předstihu vyšle výstražný signál, aby řidiče upozornil na nutnost včasného provedení opatření k nápravě, a zajistil tak bezpečnost řidiče a cestujících..

AKTIVACE SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘI OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

V rozhraní „Settings – Smart Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu zapněte funkci Výstraha a asistence při opuštění jízdního pruhu a poté zvolte „Warning“ pro zapnutí funkce Výstraha při opuštění jízdního pruhu.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘI OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU



Pokud je funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu zapnutá a vozidlo jede rychlostí nejméně 60 km/h (37 mil/h), řidič nezapnul směrové světlo a systém detekuje, že vozidlo nechtěně vybočuje z jízdního pruhu a přejíždí vymezovací čáru jízdního pruhu, aktivuje se funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu. Displej přístrojové desky zobrazuje stav přejetí čáry jízdního pruhu a zvukovým signálem vyzve řidiče k udržení původního jízdního pruhu.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Systém výstrahy při opuštění jízdního pruhu nepoužívejte v následujících situacích:

- Na křižovatkách, v místech sloučení pruhů atd.
- Při použití sněhových řetězů na pneumatiky.
- Když jsou pneumatiky nadměrně opotřebované a tlak v pneumatikách je příliš nízký.
- Při kombinování pneumatik různé konstrukce, výrobce, značky nebo dezénu.
- Pokud vozidlo projíždí úseky silnic v opravě (například v místech, kde jsou umístěny dopravní značky, kužely a jiné překážky).
- Na silnicích s ostrými zatáčkami, strmými svahy, zledovatělým nebo kluzkým povrchem nebo za deště, sněžení, mlhy a jiných povětrnostních podmínek.

Následující podmínky mohou způsobit, že systém výstrahy při opuštění jízdního pruhu nebude fungovat správně nebo se úplně vypne, mimo jiné včetně:

- V zatáčkách s malým poloměrem, jako jsou vysokorychlostní nájezdy.
- Vymezovací čáry jízdního pruhu jsou nejasné, opotřebované, chybí, jsou překřížené nebo jsou zakryté jinými vozidly nebo stíny budov nebo krajiny.
- Průjezd úseky bez vodorovného značení, jako jsou nestandardní silnice, křižovatky a prostory stavenišť.
- Průjezd úseky vozovky se specifickým značením, jako je značení pro snížení rychlosti, naváděcí čáry atd.
- Průjezd úseky s nejasným značením vymezovacích čar jízdních pruhů, jako jsou místa spojování nebo rozdělování jízdních pruhů, dálniční nájezdy, městské křižovatky a odbočovací pruh pro odbočování vlevo.
- Na vozovce se nacházejí výrazné (kontrastní) čáry nebo okraje namísto čar značení jízdních pruhů, jako jsou diletační spáry vozovky, obrubníky atd.
- Vymezovací čáry jízdních pruhů nelze rozpoznat nebo jsou rozpoznány nesprávně kvůli výškovým změnám, například na svazích a sjezdech.
- Vymezovací čáry jízdních pruhů nelze rozpoznat nebo jsou rozpoznány nesprávně kvůli světelným podmínkám, například odrazům čar jízdních pruhů způsobeným silným světlem, špatnou viditelností v důsledku špatného počasí, noci nebo nedostatečného osvětlení.
- Vzdálenost mezi čarami jízdních pruhů na obou stranách je buď příliš velká nebo příliš malá.

Používání systému výstrahy při opuštění jízdního pruhu se nedoporučuje za zvláštních nebo složitých silničních podmínek, které mohou způsobit jeho poruchu nebo vypnutí, mimo jiné včetně:

- Rozbahněné, blátivé, silnice plné výmolů, zledovatělé nebo zasněžené vozovky, silnice se zpomalovacími prahy a silnice s překážkami.
- Silniční provoz s velkým počtem chodců, jízdních kol nebo zvířat.
- Složité a měnící se dopravní podmínky, jako jsou rušné křižovatky, dálniční nájezdy a hustý provoz atd.

- Klikaté silnice a silnice s ostrými zatáčkami.
- Stoupání a klesání.
- Nerovné silnice.
- Úzké silnice.
- Vjezd a výjezd z tunelů.
- Silnice bez středového dělícího pásu.

Výše uvedené výstrahy a omezení nezahrnují všechny možné podmínky, které mohou narušit funkci výstrahy při opuštění jízdního pruhu (LDW). Existuje řada faktorů, které mohou způsobit selhání výstrahy při opuštění jízdního pruhu (LDW. Abyste se vyhnuli kolizi, musíte při řízení vozidla zůstat ostražití a vždy věnovat pozornost stavu vozovky, abyste mohli včas rozpoznat, zda je třeba provést opatření k nápravě.

VÝSTRAHA

- Funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu je pouze pomocný systém a nemůže aktivně řídit změnu jízdního pruhu nebo udržování vozidla v jízdním pruhu. Řidič musí vždy věnovat pozornost dopravní situaci, řídit vozidlo aktivně a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Systém výstrahy při opuštění jízdního pruhu ne vždy rozpozná značení jízdního pruhu. V důsledku faktorů, jako je špatné počasí, může dojít k vynechání spuštění nebo k chybnému spuštění funkcí. Řidič se proto musí koncentrovat na sledování silničního provozu a dopravních podmínek a řídit opatrně.
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo, protože nejenže oslňují řidiče, ale mohou také odrážet světlo do přední kamery systému a narušovat jeho správnou funkci.
- Zvuk z audiosystému uvnitř vozidla nebo hluk zvenku vám může zabránit slyšet výstražné signály, proto se snažte vyhnout rušivým vlivům a soustřeďte se na podmínky na silnici.
- Řidiči by se neměli příliš spoléhat na asistenci při opuštění jízdního pruhu, ani úmyslně testovat nebo čekat na spuštění této funkce. Falešným poplachům a selháním systému nelze zcela zabránit kvůli přirozeným technologickým limitům systému.
- Pokud řidič zapne směrové světlo a změní jízdní pruh ve směru směrového světla, funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu bude potlačena.
- Funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu může být potlačena při jízdě v prudkých svazích nebo na silnici se zatáčkami, pokud je vzdálenost k vozidlu vpředu příliš malá nebo pokud vozidlo vpředu zakrývá vymezovací čáry jízdního pruhu.
- Funkce výstrahy při opuštění jízdního pruhu může být potlačena, pokud vozidlo projíždí přes velké nerovnosti způsobené stavem vozovky, při prudkém zrychlení nebo zpomalení nebo při rychlém točení volantem.
- Prasklé čelní sklo, tónování, nepovolené nátěry, umístění předmětů odrážejících světlo na přístrojovou desku a jakékoli cizí předměty, které narušují zorné pole kamery, mohou ovlivnit správnou funkci systému.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy netestujte funkci výstrahy při opuštění jízdního pruhu sami. Zorné pole kamery nesmí být zakryto předměty ani rušeno silným světlem. Pokud je zorné pole dočasně blokováno nebo narušeno silným světlem, funkce se dočasně vypne a automaticky se obnoví, jakmile je zorné pole obnoveno. Pokud se funkce neobnoví, kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Systém pro asistenci při opuštění jízdního pruhu vydá výstrahu, když detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu; nepanikařte ani prudce netočte volantem.
- Pokud kamera detekuje překážky, může to způsobit, že systém výstrahy při opuštění jízdního pruhu nebude fungovat správně nebo že se vypne. Omezení kamery naleznete v části „Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) – radar a kamery“.

LANE KEEPING ASSIST (LKA)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém lane keeping assist, označovaný jako „LKA“, monitoruje a identifikuje čáry jízdních pruhů v reálném čase, shromažďuje data o vozovce před vozidlem a kombinuje je s vlastními jízdními daty vozidla. Pokud systém detekuje, že vozidlo začíná neúmyslně vybočovat do vedlejšího pruhu nebo se chystá přejet čáru jízdního pruhu, aniž by řidič zapnul směrové světlo, systém lane keeping assist jemně zasáhne do řízení, aby snížil možnost vybočení vozidla z jízdního pruhu.

AKTIVACE SYSTÉMU LANE KEEPING ASSIST

Po zapnutí výstrahy při opuštění jízdního pruhu v rozhraní „Settings – Smart Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu zvolte možnost „Hold“ nebo „Alert+Hold“ pro aktivaci funkce lane keeping assist.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU LANE KEEPING ASSIST



Pokud je aktivován lane keeping assist a vozidlo jede rychlostí nejméně 60 km/h (37 mil/h), řidič nezapne směrové světlo a systém detekuje, že vozidlo začíná neúmyslně vybočovat do vedlejšího pruhu nebo se chystá přejet čáru jízdního pruhu, spustí se lane keeping assist. Systém provede mírnou korekci řízení na volant a na přístrojové desce se zobrazí stav vozidla v jízdním pruhu. Pokud vozidlo příliš vybočí z jízdního pruhu, systém lane keeping assist vydá příslušné vizuální a zvukové výstrahy.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Funkce Lane keeping assist (LKA) může v následujících situacích zaznamenat funkční selhání nebo nezamýšlené funkční efekty:

- Podmínky, jako jsou velké stíny v jízdním pruhu, viditelná stojatá voda, sníh, staveniště a další situace, které mohou způsobit, že čáry jízdního pruhu budou obtížně rozpoznatelné, mohou vést k nestabilnímu nebo neúspěšnému rozpoznání čar jízdního pruhu, což může způsobit vyjetí vozidla z pruhu, selhání funkce lane keeping assist (LKA) a abnormální ukončení činnosti systému lane keeping assist (LKA).
- Viditelná stojatá voda, sníh, tenký led, rozsypaný materiál, překážky, kluzký povrch vozovky, propadlé povrchy vozovky a další podmínky, které mohou způsobit prokluzování kol nebo velké nerovnosti v jízdním pruhu, mohou způsobit, že se úhel jízdy vozidla odchýlí od zamýšlené plánované dráhy, když zasáhne lane keeping assist (LKA) a v extrémních případech může dojít k prokluzování kol, což ovlivní bezpečnost jízdy.
- Špatné světelné podmínky na silnici a protisvětlo ve směru jízdy mohou vést k nestabilnímu nebo neidentifikovatelnému rozpoznávání jízdních pruhů, což zase může způsobit vyjetí vozidla z jízdního pruhu, selhání funkce lane keeping assist (LKA) a nestandardnímu ukončení činnosti systému lane keeping assist (LKA).
- V dešti, sněhu, mlze a dalších povětrnostních podmínkách, které mohou způsobit nerozpoznání čar jízdních pruhů, se mohou vyskytnout problémy, jako je nestabilní rozpoznávání nebo nerozpoznání čar jízdních pruhů, což může následně způsobit vybočení vozidla z jízdního pruhu, selhání funkce lane keeping assist (LKA) a nestandardnímu ukončení činnosti systému lane keeping assist (LKA).
- Za silného větru dochází k problémům, jako je odchylka úhlu jízdy vozidla od předpokládané plánované trasy při zásahu funkce lane keeping assist (LKA), vybočení vozidla z jízdního pruhu a selhání funkce lane keeping assist (LKA).

Výše uvedené výstrahy a omezení nezahrnují všechny možné podmínky, které mohou narušit funkci lane keeping assist (LKA). Poruchu lane keeping assist (LKA) může způsobit více faktorů. Abyste se vyhnuli kolizi, musíte při řízení vozidla zůstat ostražití a věnovat pozornost stavu vozovky, abyste mohli včas rozpoznat, zda je třeba provést opatření k nápravě.

⚠ VÝSTRAHA

- Lane keeping assist je pouze pomocný systém a nenahrazuje řidiče při sledování dopravní situace; Řidič musí vždy věnovat pozornost dopravní situaci, řídit vozidlo aktivně a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Řidič by měl vždy držet volant a aktivně ovládat řízení vozidla.
- Systém lane keeping assist ne vždy rozpozná značení jízdního pruhu. Vlivem faktorů, jako je špatné počasí, může dojít k vynechání aktivace nebo k falešné aktivaci funkce, a proto se řidič musí soustředit na sledování stavu vozovky a dopravní situace a řídit opatrně.
- Lane keeping assist má omezenou sílu řízení a poskytuje pouze mírnou korekci odchylky, nemůže zaručit, že vozidlo zcela nevybočí ze svého jízdního pruhu, proto se při řízení nespoléhejte na lane keeping assist a a řidič by měl být vždy připraven zvýšit sílu řízení, zejména v zatáčkách.

- Lane keeping assist neřídí vozidlo nepřetržitě, tj. neudržuje vozidlo neustále přesně ve středu jízdního pruhu.
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo, protože nejenže oslňují řidiče, ale mohou také odrážet světlo do přední kamery systému a narušovat jeho správnou funkci.
- Řidiči by se neměli příliš spoléhat na systém lane keeping assist a neměli by jej úmyslně testovat nebo čekat na jeho spuštění. Vzhledem k vnitřním omezením výkonu systému nelze zcela vyloučit falešné aktivace ani vynechané aktivace.
- Pokud se systém lane keeping assist neočekávaně vypne, například v podmínkách příliš ostrých zatáček, svažitých povrchů vozovky, nejasného značení jízdních pruhů nebo příliš širokých či úzkých jízdních pruhů, systém pouze upozorní uživatele na vypnutí funkce změnou stavu zobrazení čar jízdního pruhu na přístrojové desce. Řidič musí převzít plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy.
- Systém pro udržování vozidla uprostřed jízdního pruhu nemusí vždy správně rozpoznat značení na silnici a někdy může zaměnit nekvalitní povrch vozovky, určité silniční konstrukce nebo objekty za čáry jízdního pruhu. V takovém případě je důležité okamžitě vypnout funkci centrování v jízdním pruhu.
- Nadměrné opotřebení pneumatik nebo nízký tlak v pneumatikách mohou zhoršit výkonnost systému centrování v jízdním pruhu.
- Systém nemusí vždy vydat výstrahu, když se funkce vypne z důvodu opuštění jízdního pruhu při jízdě v zatáčce, proto jezděte opatrně.
- Když přechod jízdního pruhu není plynulý, může být nutné výrazně upravit polohu volantu. Jezděte opatrně.
- Pokud jsou značení vozovky a okraj vozovky blízko sebe a značení vozovky není jasné, například v krajním jízdním pruhu v tunelu, může kamera přepínat mezi čarou jízdního pruhu a okrajem vozovky, což způsobí, že se volant bude kývat tam a zpět. Jezděte opatrně.

VÝSTRAHA PŘED ČELNÍM NÁRAZEM (FCW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém výstrahy před čelním nárazem, zkráceně „FCW", detekuje relativní vzdálenost, směr a rychlost mezi vozidlem jedoucím vpředu ve stejném jízdním pruhu a vozidlem, integruje další činnosti řidiče (např. sešlápnutí brzdového pedálu, sešlápnutí pedálu akcelerátoru atd.), vyhodnotí míru rizika kolize a v případě potřeby varuje řidiče, aby mohl včas přijmout opatření k zabránění kolize nebo zmírnění jejích následků, pokud hrozí nebezpečí kolize.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘED ČELNÍM NÁRAZEM (FCW)

V rozhraní „Settings – Smart Driving – Active Safety" na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko výstrahy před čelním nárazem (FCW) pro zapnutí nebo vypnutí systému výstrahy před čelním nárazem.(FCW). Po zapnutí systému lze nastavit citlivost vzdálenosti výstrahy před čelním nárazem:

- Nízká: Nízká citlivost bezpečné vzdálenosti při spuštění funkce.
- Střední: Střední citlivost bezpečné vzdálenosti při spuštění funkce.
- Vysoká: Vysoká citlivost bezpečné vzdálenosti při spuštění funkce.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘED ČELNÍM NÁRAZEM (FCW)



Pokud systém za jízdy detekuje nebezpečí kolize mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi, upozorní řidiče prostřednictvím přístrojové desky, aby udržoval bezpečnou vzdálenost. Pokud je během alarmu sešlápnut brzdový pedál, alarm se zastaví.

Efektivní rozsah rychlosti pro vozidla je 8–150 km/h (5–93 mil/h) a efektivní rozsah rychlosti pro chodce, jízdní kola a motocykly je 8–90 km/h (5–56 mil/h).

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Systém výstrahy před čelním nárazem se aktivuje pouze u vozidel, cyklistů a chodců pohybujících se ve stejném směru, kteří splňují podmínky. Na následující cíle nebude reagováno, mimo jiné včetně:

- Protijedoucí vozidla.
- Bočně přejíždějící vozidla.
- Zvířata.
- Semafory.
- Zdi.
- Zátarasy (dopravní kužely atd.).
- Ostatní subjekty, mimo vozidla.

Pro optimalizaci této funkce systém potřebuje rozpoznat obrys těla a hlavní rysy chodce co nejjasněji a nejúplněji, to znamená, že hlava, ramena, paže, nohy, horní část těla a dolní část těla chodce by měly být identifikovatelné kombinací standardních vzorců lidského pohybu. Následující podmínky mohou vést k tomu, že chodci nebudou rozpoznáni, což zabrání správnému fungování systému výstrahy před čelním nárazem. Mimo jiné včetně:

- Chodci vyšší než 200 cm nebo nižší než 100 cm.
- Chodci nosící volné nebo objemné oblečení (např. pláštěnky, oděv hanfu atd.), které zakrývá klíčové části těla (ruce, nohy atd.), takže přirozené kontury postavy jsou nejasné.
- Chodci se v zorném poli senzoru poprvé objeví až tehdy, když jsou k němu relativně blízko.
- Chodci s velkými zavazadly nebo batohy.
- Barva oblečení chodců je málo kontrastní s barvou pozadí scény.
- Chodci držící deštníky způsobují překážky v oblasti hlavy, paží a dalších hlavních rysech těla.
- Chodci se ohýbají nebo přikrčují.
- Osoba na invalidním vozíku.
- Vzdálenost mezi chodci je relativně malá.
- Chodci nosí oděvy s reflexními prvky.
- Chodci na silnicích v noci, v tunelech a na jiných tmavých místech.
- Při přecházení je rychlost chůze chodců velmi rozdílná.

Pro optimalizaci této funkce systém potřebuje rozpoznat obrys těla jezdce, hlavní rysy a obrys jízdního kola co nejjasněji a nejúplněji. Tato funkce je určena pro dospělé jezdce a pro jízdní kola určená pro dospělé.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že cyklista nebude rozpoznán, což zabrání správnému fungování systému výstrahy před čelním nárazem. Mimo jiné včetně:

- Když jsou obrysy osoby nebo jízdního kola zakryty oděvem nebo jinými předměty, což vede k nezřetelnému obrysu.
- Pokud se na kole přepravují větší zavazadla nebo náklad.
- Když se jízdní kolo pohybuje rychle.
- Když je kontrast barev a pozadí cyklistů a jízdních kol nízký.
- Když se rychlost cyklisty výrazně změní.
- Cyklisté se v zorném poli senzoru poprvé objeví až tehdy, když jsou k němu relativně blízko.
- Při jízdě po silnicích v noci, v tunelech a na jiných tmavých místech.
- Používání hoverboardů, koloběžek, skútrů, speciálních typů elektrokol atd.

Následující situace mohou způsobit, že systém výstrahy před čelním nárazem nebude fungovat podle očekávání, protože cíl není před vozidlem. Mimo jiné včetně:

- Nereaguje na cíle nacházející se ve slepém úhlu senzoru, jako jsou cíle ve slepém úhlu v rozích vozidla a cíle v bočních a zadních slepých úhlech vozidla.
- Při přibližování se ke křižovatce nebo odbočování na silnici může dojít k chybnému zvolení nebo přehlédnutí cílů.
- Ve svahu může dojít ke ztrátě cílů nebo k chybnému odhadu vzdálenosti k cíli.
- Systém nemusí být schopen včas rozpoznat, když se pouze část karoserie vozidla ve vedlejším pruhu zařadí před vaše vozidlo (zvláště velká vozidla, jako jsou autobusy nebo nákladní automobily).
- Systém nemusí být schopen včas rozpoznat, když vám vozidlo náhle vjede těsně před vás, nebo když jiné vozidlo náhle vjede či vyjede před vaše vozidlo.

Následující podmínky mohou ovlivnit správnou funkci systému výstrahy před čelním nárazem v důsledku neobvyklých nebo složitých podmínek na silnici. Mimo jiné včetně:

- Rozbahněné, blátivé, silnice plné výmolů, zledovatělé nebo zasněžené vozovky, silnice se zpomalovacími prahy a silnice s překážkami.
- Silniční provoz s velkým počtem chodců, jízdních kol, elektrokol nebo zvířat.
- Složité a měnící se dopravní podmínky, jako jsou rušné křižovatky, dálniční nájezdy a hustý provoz atd.
- Klikaté silnice a silnice s ostrými zatáčkami.
- Stoupání a klesání.
- Nerovné silnice.
- Vjezd a výjezd z tunelů.

Následující situace mohou způsobit, že systém výstrahy před čelním nárazem nevydá výstražný signál. Mimo jiné včetně:

- Systém výstrahy před čelním nárazem nemusí vydat výstražný signál, pokud řidič již brzdí.
- Systém výstrahy před čelním nárazem nemusí vydat výstražný signál, pokud řidič sešlápne pedál akcelerátoru hluboce nebo prudce.
- Systém výstrahy před čelním nárazem nemusí vydat výstražný signál, pokud řidič prudce zatočí volantem.

VÝSTRAHA

- Systém výstrahy před čelním nárazem je pomocná funkce, která nemusí fungovat ve všech jízdních situacích, dopravních, povětrnostních a silničních podmínkách a nenahrazuje soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Řidič nese veškerou odpovědnost za bezpečnost jízdy.
- Při jízdě vždy sledujte stav vozovky a nespoléhejte se na to, že vás systém výstrahy před čelním nárazem upozorní na možnou kolizi nebo že jí zabrání. Mnoho faktorů může snížit nebo ovlivnit výkonnost, což má za následek nežádoucí, neúčinné nebo nepřesné výstrahy, zásahy brzd nebo jejich opomenutí. Spoléhání se na to, že systém výstrahy před čelním nárazem varuje a zabrání případné kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Systém výstrahy před čelním nárazem nemůže zaručit identifikaci speciálních vozidel ve všech situacích, zejména v noci, kdy je zapotřebí zvýšené opatrnosti. Jako jsou tříkolky, vozidla s poškozenými zadními světly nebo nejasnými obrysy zadní části, vozidla se zakrytou zadní částí, netypicky tvarovaná vozidla, vozidla se zadními svislými plochami pod určitou výškou a nenaložená nákladní vozidla.
- Systém výstrahy před čelním nárazem nemusí detekovat vozidla, která stojí nebo jedou pomalu, zejména v noci, kdy je zapotřebí zvýšené opatrnosti.
- Systém výstrahy před čelním nárazem může být neúmyslně spuštěn ve speciálních situacích, jako je najíždění na vůz pro přepravu vozidel nebo odtahové vozidlo.
- Před jízdou se ujistěte, že v okolí vozidla nejsou žádné nízké překážky, které by mohly ohrozit bezpečnost, aby nedošlo k nehodám způsobeným omezeným výhledem.
- Pokud se aktivuje systém výstrahy před čelním nárazem, řidič musí, v závislosti na dopravních podmínkách, okamžitě brzdit, aby snížil rychlost nebo se vyhnul překážkám.
- Výstraha před čelním nárazem se vztahuje pouze na výstrahu před čelní srážkou a nefunguje, pokud je zařazena zpátečka.
- Systém výstrahy před čelním nárazem, který využívá kamery a radarové snímače, má omezený dosah sledování. Dopravní a povětrnostní podmínky mohou nepříznivě ovlivnit oblast, kterou může systém výstrahy před čelním nárazem monitorovat, proto jezděte opatrně.
- Systém výstrahy před čelním nárazem může vydat včasné varování, i když nehrozí nebezpečí kolize. Zůstaňte soustředění a neustále sledujte prostor před vozidlem, abyste mohli předvídat, zda je třeba podniknout nějakou akci.
- Pokud dopravní podmínky nebo vnější vlivy způsobí, že kamera a radar nedokážou správně detekovat chodce, cyklisty, vozidla nebo jiné objekty, výstrahy mohou být zpožděny nebo nemusí být vydány vůbec.
- Pokud kamera a radarové senzory detekují překážky, může to způsobit, že systém výstrahy výstrahy před čelním nárazem nebude fungovat správně. Omezení kamery naleznete v části „Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) – radar a kamery“.

VÝSTRAHA PŘED NÁRAZEM ZEZADU (RCW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém výstrahy před nárazem zezadu, zkráceně „RCW“, dokáže během jízdy v reálném čase monitorovat prostředí za vozidlem a vydat výstražné hlášení, pokud hrozí riziko nárazu zezadu.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘED NÁRAZEM ZEZADU

V rozhraní „Settings – Smart Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko výstrahy před nárazem zezadu pro zapnutí nebo vypnutí funkce výstrahy před nárazem zezadu.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘED NÁRAZEM ZEZADU



Když vozidlo jede rychlostí v rozmezí 15–150 km/h (9–93 mil/h) a systém detekuje, že se k němu rychle blíží jiné vozidlo a hrozí nebezpečí nárazu zezadu, vydá přístrojová deska výstražné hlášení, které upozorní vozidlo jedoucí za vámi, že má zpomalit nebo udržovat bezpečnou vzdálenost od vašeho vozidla, a to rozsvícením výstražných světel.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

I když se v oblasti detekce nenachází žádné vozidlo, systém může i přesto vydat výstražný signál; v následujících případech může dojít k falešným poplachům:

- Na parkovišti.
- Na nerovném povrchu vozovky.
- Na staveništi.
- V místech s keři a stromy.

V některých případech může mít systém výstrahy před nárazem zezadu potíže s poskytnutím pomoci, což může zahrnovat:

- Vozidlo za vámi na poslední chvíli změní jízdní pruh.
- Systém detekce vozidel přijíždějících zezadu nedokáže včas upozornit řidiče v situacích se špatnou viditelností, jako jsou ostré zatáčky a nájezdy na dálnici.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém výstrahy před nárazem zezadu je pomocná funkce, která pomocí radaru detekuje objekty za vozidlem, ale nedokáže přesně detekovat všechny blížící se cíle. Řidič by měl být při jízdě vždy pozorný a sledovat okolí za vozidlem, aby nedošlo k nárazu zezadu, a nese plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Systém výstrahy před nárazem zezadu nedokáže detekovat objekty, které se nacházejí za jinými vozidly nebo překážkami.
- Pokud vozidlo za vámi jede příliš rychle, funkce nemusí být schopna včas vydat výstražný signál.

VÝSTRAHA PŘED SLEPÝM ÚHLEM (BSW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém výstrahy před slepým úhlem, zkráceně „BSD", nepřetržitě detekuje mrtvý úhel v zadní části vozidla při jízdě vpřed. Když jsou detekována jiná vozidla vjíždějící do slepého úhlu, systém na to upozorní pomocí výstražných indikátorů na obou zpětných zrcátkách vozidla.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘED SLEPÝM ÚHLEM

V rozhraní „Settings - Smart Driving - Active Safety" na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko výstrahy před slepým úhlem pro zapnutí nebo vypnutí funkce výstrahy před slepým úhlem.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘED SLEPÝM ÚHLEM



Pokud vozidlo jede vpřed rychlostí nejméně 10 km/h (6 mil/h), systém upozorní řidiče rozsvícením nebo blikáním kontrolky slepého úhlu na zpětném zrcátku, když zjistí, že do slepého úhlu vjelo jiné vozidlo, čímž se zabrání nehodám během jízdy.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Systém může také vydat výstražný signál, i když se ve slepém úhlu žádné vozidlo nenachází, a v následujících případech může systém vydat falešný výstražný signál:

- Silniční svodidla.
- Betonové svodidlové stěny.
- Na staveništi.
- Ostré zatáčky kolem budov.
- Keře a stromy.
- Odbočování nebo otáčení do protisměru.

V některých případech bude mít systém potíže s asistencí řidiči a systém detekce může být narušen nebo zpožděn. Mezi možné scénáře patří mimo jiné:

- Vozidlo za vámi na poslední chvíli změní jízdní pruh.
- Systém detekce vozidel přijíždějících zezadu nedokáže včas upozornit řidiče v situacích se špatnou viditelností, jako jsou ostré zatáčky a nájezdy na dálnici.
- Cílové vozidlo je zastíněno.
- Radarový průřez cílového vozidla je příliš malý (může se jednat o jízdní kolo, elektromobil atd.).
- Poloměr zatáčky je při vjezdu a výjezdu příliš malý.
- Nepříznivé počasí, jako je déšť, sníh.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém výstrahy před slepým úhlem může řidiči pomoci pouze při detekci vozidel jedoucích v levém a pravém slepém úhlu, řidič musí neustále věnovat pozornost pohybu vozidla; jinak může dojít k ohrožení bezpečnosti.
- Pokud má systém výstrahy před slepým úhlem poruchu, bezpečně zastavte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Systém výstrahy před slepým úhlem (BSW) může mít zpoždění, a proto musí řidič neustále sledovat pohyb vozidla.
- Systém výstrahy před slepým úhlem pomáhá řidiči sledovat slepé úhly v levém a pravém zpětném zrcátku, ale nenahrazuje subjektivní pozorování a úsudek řidiče. Řidič musí mít neustále kontrolu nad vozidlem, správně jej řídit a nést za vozidlo plnou odpovědnost.
- Systém detekce slepého úhlu (BSD) nemusí poskytnout dostatečné varování, pokud se jiné vozidlo přibližuje zezadu velmi vysokou rychlostí.
- Systém detekce slepého úhlu (BSD) vydá výstrahu, pokud jsou jako detekované vozidlo nesprávně zvoleny nesouvisející cíle na boku nebo vzadu, např. svodidla u silnice během stavebních prací, velké billboardy po stranách silnice, reflexní panely v tunelu nebo jiné objekty s velkou odrazivou plochou.
- V některých prostředích může být detekce narušena nebo zpožděna. Pokud je radarový průřez cílového vozidla příliš malý (může se jednat o jízdní kolo, elektromobil, chodce atd.), hrozí, že systém cíl nerozpozná, což může vést k falešným poplachům. Kromě toho může být detekce systému ovlivněna šumem nebo elektromagnetickým rušením, což může vést ke zpožděním nebo poruchám.

VÝSTRAHA PŘED VOZIDLY PŘIJÍŽDĚJÍCÍMI ZEZADU (RCTA)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém výstrahy před vozidly přijíždějícími zezadu, zkráceně „RCTA", detekuje při couvání ostatní vozidla jedoucí ve slepém úhlu za vaším vozidlem. Pokud systém zjistí, že vozidlo, které se postupně blíží zezadu, může narazit do vašeho vozidla, vydá zvukový a vizuální alarm, který řidiče upozorní, aby věnoval pozornost bezpečnosti při couvání.

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘED VOZIDLY PŘIJÍŽDĚJÍCÍMI ZEZADU

V rozhraní „Settings – Smart Driving – Active Safety" na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko výstrahy před vozidly přijíždějícími zezadu pro zapnutí nebo vypnutí funkce výstrahy před vozidly přijíždějícími zezadu.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘED VOZIDLY PŘIJÍŽDĚJÍCÍMI ZEZADU



Když vozidlo couvá a systém detekuje blížící se vozidla na obou stranách vzadu, upozorní řidiče rozsvícením nebo blikáním kontrolky detekce slepého úhlu na zpětném zrcátku.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Systém výstrahy před vozidly přijíždějícími zezadu není schopen detekovat vozidla za ním přes překážky nebo zaparkovaná vozidla. Systém výstrahy před přijíždějícími vozidly nedokáže detekovat vozidla přejíždějící zezadu v následujících situacích, mimo jiné včetně:

- Zastavení na nejvnitřnější pozici stání.
- Parkovací stání v úhlu vůči jízdnímu pruhu.

Systém může také vydat výstražný signál, i když se se v oblasti detekce nenachází žádné vozidlo. Systém může vydat falešný poplach v následujících situacích:

- Silniční svodidla.
- Betonové svodidlové stěny.
- Na staveništi.
- Ostré zatáčky kolem budov.
- Keře a stromy.
- Při parkování příliš blízko vozidlům za vámi.
- Kryté parkoviště.

VÝSTRAHA

- Systém výstrahy výstrahy před vozidly přijíždějícími zezadu je pomocná funkce, která pomocí radaru detekuje objekty za vozidlem, ale nedokáže přesně detekovat všechny blížící se cíle. Řidič by měl při couvání vždy zůstat ostražitý a sledovat okolí za vozidlem, aby nedošlo ke kolizi s jinými vozidly nebo chodci a nese plnou odpovědnost za bezpečnost při couvání.

BRZDĚNÍ PŘI KŘÍŽENÍ PROVOZU VZADU (RCTB)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém brzdění při křížení provozu vzadu, zkráceně „RCTB“, pomáhá při brzdění, když vozidlo couvá nízkou rychlostí a hrozí kolize s vozidlem jedoucím zezadu, čímž minimalizuje rozsah kolize.

Systém brzdění při křížení provozu vzadu vyžaduje cílovou rychlost nejvýše 80 km/h (50 mil/h).

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ SYSTÉMU BRZDĚNÍ PŘI KŘÍŽENÍ PROVOZU VZADU

V rozhraní „Intelligent Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu po aktivaci funkce výstrahy před křížícím provozem vzadu stiskněte tlačítko „Warning + Brake“, čímž zapnete funkci brzdění při křížení provozu vzadu.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Brzděbní při křížení provozu vzadu je asistenční funkcí řidiče a nemůže reagovat na všechny dopravní, povětrnostní a silniční podmínky.

V následujících situacích (mimo jiné) nebude funkce brzdění při křížení provozu vzadu schopna asistovat při brzdění nebo přestane brzdit, i když je brzdění aktivní:

- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Některé dveře nebo přední/zadní zavazadlový prostor vozidla nejsou zavřené nebo mají poruchu.
- Řidič prudce otočí volantem nebo hrozí boční nestabilita vozidla (např. nadměrný úhel natočení volantu nebo rychlost).
- Řidič silně sešlápne pedál akcelerátoru.
- Řidič silně sešlápne brzdový pedál a uvolní ho.
- Špatná viditelnost (např. déšť, sníh, mlha atd.).
- Špatný stav vozovky (např. mokrý a kluzký povrch).
- Ostré zatáčky.
- Brzdový systém vozidla má poruchu.

V následujících situacích (mimo jiné) může systém kvůli různým faktorům, jako jsou zadní/boční zakrytí, typ cíle, umístění, čas objevení atd., přehlédnout, nesprávně detekovat nebo nedokázat včas detekovat překážku, což způsobí, že systém nevydá varování a nezabrzdí nebo nevydá varování a nezabrzdí včas:

- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sníh, mlha atd.
- Za vozidlem nebo po jeho zadních stranách se nachází velké vozidlo, které zakrývá oblast detekce radaru nebo kamery vozidla.
- Rozpoznávání překážky je nejasné, nepřesné nebo neúplné kvůli překážce v zadní/boční zadní části vozidla nebo kvůli překážce, která nemá výrazný světelný kontrast s vizuálním prostředím před vozidlem.

- V zadní/boční zadní části vašeho vozidla se nacházejí chodci nebo jednostopá vozidla přepravující objemné předměty.
- V zadní nebo boční zadní části vašeho vozidla se pomalu pohybují chodci nebo jednostopá vozidla nebo se pohybují směrem k vašemu vozidlu v protisměru.
- Vaše vozidlo nebo zadní/boční zadní cíl se nachází v zatáčce.
- V zadní/boční zadní části vašeho vozidla se nacházejí cíle, které lze detekovat až poté, co vaše vozidlo změní jízdní pruh.
- Jiné situace, které překračují detekční podmínky a dosah radaru nebo kamery vašeho vozidla.

V následujících situacích (mimo jiné) nemusí být systém schopen včas zabrzdit z důvodu kluzké vozovky, příliš vysoké nebo nízké rychlosti cílového vozidla nebo náhlého brzdění cílového vozidla:

- Špatné podmínky na vozovce, například kluzké vozovky po kropení nebo dešti.
- Vozidla, která se náhle zařadí před vás nebo těsně za vás, bez dostatečného prostoru.
- Rozdíl v relativní rychlosti mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím ze strany zezadu je poměrně velký.
- Vozidlo jedoucí bokem zezadu náhle brzdí.
- Vozidlo je přetížené.
- Vozidlo je v kopci, na svahu nebo v ostré zatáčce.
- Další situace, které ovlivňují nebo zhoršují výkon vozidla.

V situacích se špatným osvětlením, jako je silné světlo a odrazy atd., může systém chybně detekovat nebo dokonce špatně zabrzdit. Systém může například nesprávně rozpoznat železniční koleje, mosty, sloupy s výškovým omezením, dopravní značky, reflexní zemní hroty atd. jako překážky, čímž spustí brzdění proti kolizi.

Funkce brzdění proti kolizi se nebude aktivovat často; během několika sekund po předchozí aktivaci brzdění proti kolizi systém znovu neaktivuje brzdění proti kolizi.

⚠ VÝSTRAHA

- Funkce brzdění při křížení provozu vzadu je asistenční funkce řidiče, která se aktivuje, když jsou splněny všechny podmínky, jako je rychlost vozidla, jízdní podmínky a přítomnost překážek. Systém nedokáže detekovat vozidla, cyklisty ani chodce ve všech situacích a může být neúčinný, nevhodný nebo nepřiměřený v důsledku řady faktorů, jako je rychlost vozidla, typ překážky, vzdálenost od překážky, jízdní podmínky a zpoždění reakce systému. Řidiči by měli vždy věnovat pozornost dopravní situaci a podmínkám na silnici a nikdy se nespoléhat na funkci brzdění při křížení provozu vzadu za účelem snížení rychlosti, zabránění kolizi nebo minimalizace dopadu kolize a nikdy ji nepoužívat jako náhradu za běžné brzdění řidičem.
- Vzhledem k výkonnostním omezením systému může dojít k neúmyslnému spuštění brzdění při křížení provozu vzadu, což může mít za následek náhlé zabrzdění vozidla za jízdy. Řidič by měl vždy sledovat okolní prostředí a po celou dobu jízdy mít ruce na volantu, aby v případě potenciálního nebezpečí mohl včas převzít kontrolu nad vozidlem a převzít plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Při brzdění při křížení provozu vzadu se pedál sám pohne sám dolů. Proto se ujistěte, že se brzdový pedál může volně pohybovat. Například: ujistěte se, že koberec řidiče je správně upevněn, nedávejte žádné předměty pod ani na koberec řidiče (ani koberce nepokládejte na sebe), aby nedošlo k omezení volného pohybu brzdového pedálu.
- V případě aktivace brzdění při křížení provozu vzadu by měl řidič okamžitě přijmout opatření, aby zabránil dalším nehodám nebo zraněním způsobeným nouzovým brzděním. Například v situacích, kdy hrozí reálné nebezpečí kolize, by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál, aby zajistil brzdění; v případě nechtěného brzdění může řidič brzdění přerušit rychlým sešlápnutím pedálu akcelerátoru nebo otočením volantu.
- Řidiči by měli být vždy ostražití, pozorně sledovat různé nebezpečné situace kolem sebe a mít ruce neustále na volantu, aby mohli v případě potenciálního nebezpečí vozidlo okamžitě ovládat a zajistit tak bezpečnou jízdu. Porušení výše uvedených pokynů ovlivní bezpečnost jízdy a může způsobit nehodu nebo dokonce vést k poškození majetku, zranění osob nebo smrti.

VÝSTRAHA OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ (DOW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí, systém výstrahy před otevřením dveří detekuje vozidla blížící se zezadu ve vedlejších jízdních pruzích a upozorní řidiče, pokud hrozí riziko otevření dveří.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE VÝSTRAHY OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ

V rozhraní „Settings – Smart Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko výstrahy otevřených dveří (DOW), abyste zapnuli/vypnuli funkci výstrahy otevřených dveří.

SPUŠTĚNÍ VÝSTRAHY OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ



Když vozidlo stojí a systém detekuje, že do oblasti detekce slepého úhlu vjelo jiné vozidlo. Pokud má řidič v úmyslu v tuto chvíli otevřít dveře, systém na to řidiče upozorní rozsvícením nebo blikáním kontrolky detekce slepého úhlu na zpětném zrcátku.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

I když se v oblasti detekce nenachází žádné vozidlo, systém může i přesto vydat výstražný signál; v následujících případech může dojít k falešným poplachům:

- Silniční svodidla.
- Betonové svodidlové stěny.
- Na staveništi.
- V místech s keři a stromy.
- Při parkování příliš blízko vozidlům za vámi.
- Za vaším vozidlem je větší vozidlo.
- Vaše vozidlo nebo zadní cíl je v zatáčce.
- Vozidla za vámi rychle mění jízdní pruhy, aby se dostala za vaše vozidlo.
- Za vaším vozidlem se nacházejí cíle, které lze detekovat pouze při změně jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

- Výstraha otevřených dveří je pomocná funkce, která pomocí radaru detekuje překážky ve slepém úhlu vozidla, ale nedokáže přesně detekovat všechny překážky. Proto by řidiči měli při otevírání dveří vždy zůstat ostražití a sledovat okolí vozidla, aby se ujistili, že dveře nenarazí do jiných vozidel, chodců atd. a nést plnou odpovědnost za bezpečnost při otevírání dveří.

SYSTÉM DETEKCE VITÁLNÍCH FUNKCÍ VE VOZIDLE*

ÚVOD DO SYSTÉMU

Poté, co řidič opustí vozidlo a zamkne jej, systém detekce vitálních funkcí ve vozidle sleduje, zda ve vozidle nezůstaly nějaké živé bytosti a v případě potřeby poskytuje připomenutí a iniciuje aktivní zásah, aby byla zajištěna bezpečnost živých bytostí, které ve vozidle zůstaly.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE SYSTÉMU DETEKCE VITÁLNÍCH FUNKCÍ VE VOZIDLE

V rozhraní „Settings-System-Safety“ obrazovky infotainmentu stiskněte tlačítko Life Detection, abyste zapnuli nebo vypnuli systém detekce vitálních funkcí ve vozidle.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Systém detekce vitálních funkcí ve vozidle je navržen tak, aby upozornil uživatele zvukem, světlem, hlášeními atd., když je vozidlo zamknuté a zaparkované a systém detekuje, že uvnitř vozidla zůstala živá bytost. Poruchy hardwaru nebo abnormality sítě způsobí selhání systému.

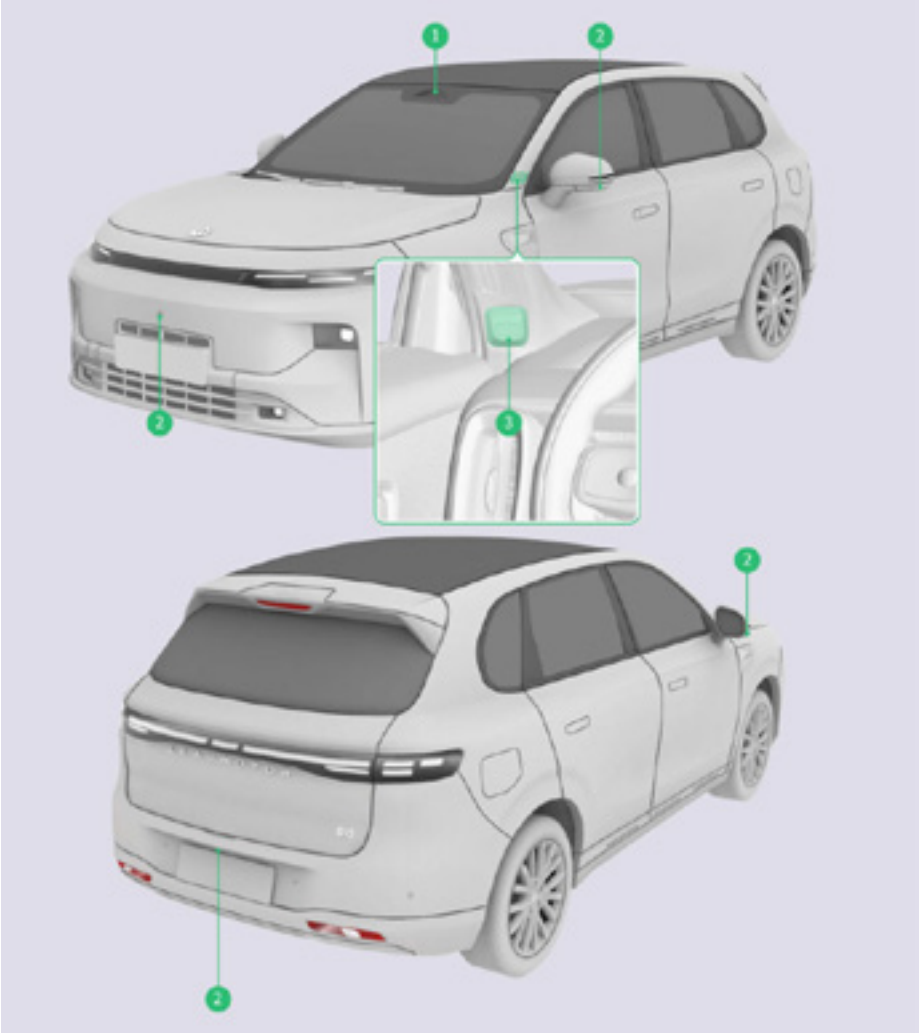
VÝSTRAHA

- Systém detekce vitálních funkcí ve vozidle je pouze pomocný systém a nemůže zajistit účinnou identifikaci a vydat výstražný signál za všech okolností. Nenahrazuje úsudek řidiče a nenese odpovědnost za zranění nebo úmrtí cestujících, kteří zůstali ve vozidle. Před opuštěním vozidla prosím zkontrolujte stav uvnitř vozidla.

ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘIDIČE

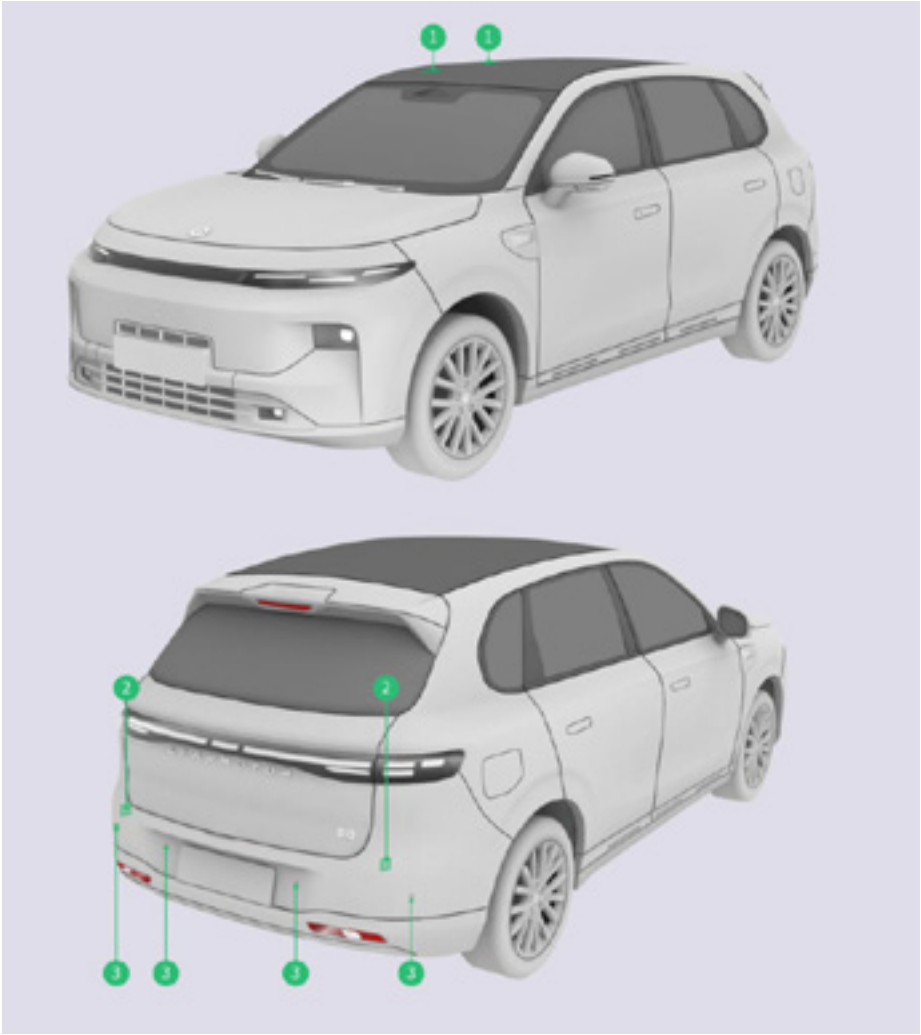
RADAR A KAMERA

ROZMÍSTĚNÍ KAMER



1. Přední kamera
2. Kamera AVM (fisheye)
3. Kamera pro výstrahu před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)

ROZMÍSTĚNÍ RADARŮ



1. Radar pro detekci vitálních funkcí ve vozidle*
2. Rohový milimetrový vlnový radar
3. Zadní ultrazvukový radar

OMEZENÍ RADARŮ A KAMER

Následující cíl radar/kamera nedokáže rozpoznat:

- Speciální vozidla, jako jsou vozidla se zakrytou zadní částí, havarovaná vozidla, vozidla nepravidelných tvarů atd.
- Kolize se zvířaty, semafory, zdmi a dalšími neznámými překážkami na silnici.
- Některá kovová zábradlí, travnaté pásy, betonové zdi atd.
- Silniční testovací zařízení, dopravní kužely, svodidla, stojany, malá stavební značení atd.
- Statické překážky, jako jsou zařízení pro stavbu silnic (dopravní kužely, dopravní sloupky, trojúhelníkové výstražné značky nebo jiné zátarasy).
- Statické předměty, jako jsou nízkorychlostní nebo stojící zametací vozy, převrácená vozidla, velké kameny, dopravní kužely, izolační pásy a chodci přecházející silnici.
- Nízké překážky, jako jsou kbelíky, nízké bedny atd.
- Převislé překážky, např. potrubí vedené po stěně, zavěšené či nad komunikací, a spodní převisy karoserie.
- Nerozpoznatelné překážky ve slepém úhlu.

Následující situace mohou způsobit, že radar/kamera nedokáže detekovat cíl, dojde ke zpoždění rozpoznávání nebo k chybám rozpoznávání:

- Radar nebo kamera jsou zaslepeny nebo znečištěny, například pokryty cizími předměty, jako je led, sníh, námraza, déšť, mlha, nahromaděná voda, prach atd.
- Radar, kamera nebo související součásti mají poruchu.
- Nepříznivé počasí, jako je déšť, sníh, mlha atd.
- Vozidlo se v důsledku nerovností na vozovce nebo z jiných důvodů otřásá nebo vibruje.
- V okolí vozidla dochází k interferenci (rušení) zdrojů zvukových vln stejné frekvence.
- V blízkosti vozidla se nacházejí předměty, které mohou způsobit chybné odrazy zvukových vln.
- Cíl detekovaný radarem je pokryt materiály, které pohlcují zvukové vlny, jako jsou sněhové vločky, pěna, bavlněné předměty atd.
- Objem detekovaného objektu je příliš malý.
- Ve velmi vzácných případech mohou být falešné poplachy spuštěny některými kovovými zábradlími, travnatými pásy, betonovými zdmi atd.
- Když se jas okolního prostředí náhle změní, například u vjezdu nebo výjezdu z tunelu.
- Velké stíny vrhané budovami, krajinou nebo velkými vozidly.
- Vozidlo je účastníkem kolize a poloha radaru nebo kamery je změněna.
- Jasné světlo, například světlo protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.
- Prostředí se slabým osvětlením, jako je noc, svítání, soumrak, tunely atd.

POZOR

- Při mytí vozidla silným proudem vody se snažte vyhnout přímému proudu vody na radar a kameru, aby nedošlo k ovlivnění jejich výkonu. Pokud se na kameře nachází voda nebo prach, včas jej otřete měkkým vlhkým hadříkem.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT FULL-SPEED (ACC)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Adaptivní tempomat full-speed, zkráceně „ACC“, umožňuje řidiči nastavit rychlost jízdy a vzdálenost od vozidla vpředu pomocí tlačítek na volantu během běžné jízdy. Pokud je vzdálenost od vozidla vpředu příliš malá, systém ACC řídí zpomalení vozidla tak, aby byla zachována bezpečná vzdálenost od vozidla vpředu. Adaptivní tempomat full-speed (ACC) ovládá pouze podélné zrychlení a zpomalení, nikoli ovládání volantu.

Adaptivní tempomat full-speed je komfortní funkce asistovaného řízení. Pokud je silnice před vozidlem volná, bude udržovat maximální nastavenou cestovní rychlost a pokračovat v jízdě vpřed. Pokud je před vozidlem jiné vozidlo, rychlost se podle potřeby sníží, aby byla zachována nastavená vzdálenost od vozidla vpředu.

AKTIVACE ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU FULL-SPEED



Když vozidlo jede normálně a na přístrojové desce se zobrazí ikona adaptivního tempomatu full-speed (ACC), stiskněte řadicí páku dolů, aby se aktivoval adaptivní tempomat full-speed (ACC). Na přístrojové desce se zobrazí, že funkce byla zapnuta; pokud není k dispozici adaptivní tempomat full-speed (ACC), přístrojová deska zobrazí, že funkce není k dispozici.

Sešlápněte pedál akcelerátoru a současně zatlačte řadicí páku dolů. Pokud je aktuální rychlost vozidla vyšší než 30 km/h (19 mil/h), je rychlost tempomatu nastavena na aktuální rychlost vozidla; pokud je aktuální rychlost vozidla nižší nebo rovna 30 km/h (19 mil/h), je rychlost jízdy nastavena na 30 km/h (19 mil/h).

OVLÁDÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU FULL-SPEED TLAČÍTKY NA VOLANTU



Řízení rychlosti:

- Posunutím kolečka nahoru se rychlost zvýší o 1 km/h na každý stupeň.
- Posunutím kolečka dolů se rychlost sníží o 1 km/h na každý stupeň.

Nastavení vzdálenosti (celkem 3 úrovně):

- Při každém přepnutí kolečka doleva se nastaví vzdálenost, kterou má vozidlo udržovat od vozu vpředu, o jeden stupeň blíž.
- Při každém přepnutí kolečka doprava se nastaví vzdálenost, kterou má vozidlo udržovat od vozu vpředu, o jeden stupeň dále.

DEAKTIVACE ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU FULL-SPEED



Pokud je zapnutý ACC full-speed, lze systém vypnout posunutím řadicí páky nahoru nebo sešlápnutím brzdového pedálu.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Situace, kdy není k dispozici funkce ACC full-speed:

- Porucha systému adaptivního tempomatu full-speed (ACC).
- Vozidlo není v poloze D.
- Rychlost vozidla je 0.
- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Dveře vozidla nejsou zavřené.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Výstraha brzdové kapaliny.
- Elektronická parkovací brzda (EPB) není uvolněna.
- Otevření pedálu akcelerátoru větší než 65 %.
- Vozidlo se pohybuje dozadu.
- V příliš tmavém prostředí, jako je noc, sklepy, tunely a podjezdy pod mosty, a také za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, silné husté sněžení a hustá mlha.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém adaptivního tempomatu full-speed (ACC) není bezpečnostním systémem, detektorem překážek ani systémem výstrahy před kolizí, ale spíše systémem pro zvýšení komfortu. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem, sledovat stav vozovky před sebou a kdykoli provést nápravná opatření. Nespoléhejte se na systém a buďte plně zodpovědní za bezpečnost jízdy.

- Adaptivní tempomat full-speed (ACC) je asistenční funkce řízení, která nepokrývá všechny situace na silnici, počasí a složité podmínky na silnici. Řidič musí používat systém ACC s opatrností v závislosti na povětrnostních podmínkách, dopravní situaci a viditelnosti a nese plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy vozidla.
- Nepoužívejte funkci adaptivního tempomatu full-speed (ACC) na klikatých silnicích s ostrými zatáčkami, na zledovatělém nebo kluzkém povrchu nebo za nepříznivých povětrnostních podmínek (např. silný déšť, husté sněžení, hustá mlha atd.), kdy není vhodné jet konstantní rychlostí.
- Při používání funkce adaptivního tempomatu full-speed (ACC) musí řidič vždy sledovat vozovku před sebou a být připraven okamžitě přijmout nápravná opatření. Pokud je vzdálenost od vozidla vpředu příliš malá a rychlost je výrazně vyšší než rychlost vozidla vpředu, brzdný účinek adaptivního tempomatu full-speed (ACC) při plné rychlosti nemůže zajistit bezpečnost. Řidič by měl včas přijmout opatření ke snížení rychlosti vozidla, aby se zabránilo kolizi.
- Pokud během jízdy vozidlo ve vedlejším pruhu náhle vjede před vaše vozidlo nebo je těsně před ním v přilehlé zatáčce, může to způsobit, že adaptivní tempomat full-speed (ACC) nesprávně vyhodnotí cíl. Systém ACC může způsobit brzdění vozidla, i když brzdění není nutné nebo když řidič neaktivoval brzdy. Řidič by měl být vždy ostražitý vůči okolnímu prostředí a mít ruce neustále na volantu, aby mohl v případě potenciálního nebezpečí včas ovládat vozidlo a zajistit tak bezpečnost jízdy.
- ACC full-speed umožňuje pouze omezené brzdění, nikoli nouzové brzdění.
- Na křižovatkách, retardérech, přechodech pro chodce, při změně jízdního pruhu, na nájezdech a sjezdech z dálnice, na rampách nebo v úsecích se stavebními pracemi by měl řidič převzít kontrolu nad vozidlem a vypnout adaptivní tempomat full-speed (ACC), aby zajistil bezpečnost jízdy.
- Pokud během jízdy náhle před vámi v těsné blízkosti vjede jiné vozidlo nebo změní jízdní pruh, nemusí být adaptivní tempomat full-speed (ACC) schopen včas zabrzdit nebo zpomalit.
- Systém adaptivní tempomat full-speed (ACC) je vhodný pro jízdu na dálnicích a silnicích v dobrém technickém stavu. Nepoužívejte adaptivní tempomat full-speed (ACC) na městských komunikacích nebo při měnících se podmínkách na silnici.
- Adaptivní tempomat full-speed (ACC) může reagovat na neexistující vozidla nebo objekty, které se nenacházejí ve vašem jízdním pruhu, a způsobit tak nežádoucí nebo nesprávné zpomalení vozidla. Řidič by měl mít vždy ruce na volantu a být připraven kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na systém adaptivního tempomatu full-speed (ACC).
- ACC může regulovat pouze rychlost vozidla, nikoli směr jeho jízdy.
- V případě stojících vozidel nebo objektů, zejména pokud vozidlo vpředu náhle opustí jízdní pruh, ve kterém se nachází vaše vozidlo a ve vašem pruhu se nachází stojící vozidlo nebo předmět, systém ACC full- speed nedokáže detekovat všechny objekty a nemusí být schopen zabrzdit/zpomalit. Řidiči musí při používání systému ACC věnovat zvýšenou pozornost situaci na silnici a být připraveni rychle reagovat. Přílišné spoléhání se na adaptivní tempomat full-speed (ACC) může způsobit vážná zranění osob nebo dokonce ohrozit jejich život.
- Při používání adaptivního tempomatu full-speed (ACC) by měl řidič vždy věnovat pozornost okolí vozidla a udržovat přiměřenou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním. Pokud vozidlo před vámi rychle a v těsné blízkosti vjede do vašeho jízdního pruhu nebo je relativní rychlost příliš nízká, systém nemá dostatek času na snížení relativní rychlosti. V této situaci musí řidič včas reagovat a přijmout opatření k zajištění bezpečnosti jízdy.
- Funkce adaptivní tempomat full-speed se může kdykoli z jakéhokoli důvodu ukončit. Při používání této funkce musí řidič vždy sledovat dopravní situaci před vozidlem a být připraven přijmout příslušná opatření. Řidič je odpovědný za neustálou kontrolu nad vozidlem, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
- Systém adaptivního tempomatu full-speed (ACC) může po krátkém zastavení a potvrzení řidičem (lehkým sešlápnutím pedálu akcelerátoru) řídit rozjezd vozidla. Během této doby musí řidič zajistit, aby přímo před vozidlem nebyly žádné překážky ani jiní účastníci silničního provozu, např. chodci.
- Kalibrace radarových snímačů a kamer může být ovlivněna kolizí nebo vibracemi, které zhoršují výkon, v takovém případě může být nutná rekalibrace.
- Při vjezdu a výjezdu ze zatáček může dojít ke zpoždění nebo narušení výběru cílů. V těchto situacích nemusí vozidla s funkcí ACC full-speed brzdit podle očekávání nebo mohou brzdit příliš pozdě.

- V ostrých zatáčkách, jako jsou například serpentiny, může vozidlo vpředu na několik sekund zmizet z dohledu z důvodu omezeného zorného pole radarového snímače a kamery. To by mohlo způsobit, že vozidla s adaptivním tempomatem full-speed (ACC) zrychlí.
- Při jízdě vozidel v silničních situacích, jako jsou ostré zatáčky, může v důsledku omezeného rozsahu rozpoznávání systému dojít k nerozpoznání vozidla jedoucího vpředu nebo k výraznému zpoždění rozpoznání.
- V některých případech (např. když je relativní rychlost vozidla vpředu příliš nízká, změny jízdního pruhu jsou prováděny příliš rychle nebo je bezpečnostní vzdálenost příliš malá) nemá systém dostatek času na snížení relativní rychlosti. V této situaci musí řidič reagovat odpovídajícím způsobem. Systém nemůže vydávat zvukové nebo obrazové výstrahy v každé situaci.
- Pokud je vozidlo s ACC full-speed příliš blízko vedlejšímu pruhu (nebo je vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu příliš blízko jízdnímu pruhu vozidla s ACC full-speed), je možné, že adaptivní tempomat full-speed (ACC) na toto vozidlo zareaguje a zabrzdí.
- Pokud jiné vozidlo vjede do vašeho jízdního pruhu a nachází se v dosahu radaru, systém ACC full-speed jej detekuje jako cílové vozidlo a bude na něj reagováno jako na cílové vozidlo, což může vést k prudkému brzdění nebo pozdnímu brzdění.
- V některých prostředích může být detekce narušena nebo zpožděna. Například pokud má cíl malý radarový průřez (může se jednat o jízdní kolo, čtyřkolku nebo chodce), hrozí, že systém nebude schopen potvrdit vzdálenost od vozidla před sebou, což může vést k opožděné nebo žádné reakci na taková vozidla. V takových případech musí řidič kontrolovat rychlost vozidla. Kromě toho může detekci ovlivnit šum nebo elektromagnetické rušení, což může vést ke zpožděním nebo rušení.
- Při dlouhodobé jízdě vozidla ve zvláštních silničních podmínkách, jako jsou kruhové rampy parkovacích domů, tunely atd., může dojít ke krátkodobé poruše radaru z důvodu omezení detekčních charakteristik. V tuto chvíli lze funkci obnovit do normálního stavu restartováním vozidla nebo jízdou po normální silnici po určitou vzdálenost.
- Konstrukčně upravená vozidla, například vozidla se sníženým podvozkem nebo upravenou montážní deskou pro registrační značku v přední části, mohou ovlivnit systém adaptivního tempomatu full-speed (ACC).
- Kovové předměty, jako jsou kolejnice nebo kovové desky používané při stavbě silnic, mohou rušit radarový snímač a bránit jeho správnému fungování.
- Systém ACC full-speed nemusí poskytovat dostatečnou regulaci rychlosti z důvodu omezených brzdných schopností a při jízdě v kopci. Může také špatně odhadnout vzdálenost od vozidla vpředu. Jízda z kopce zvyšuje rychlost vozidla, což vede k překročení nastavené rychlosti (a případně i rychlostního limitu na silnici). Při jízdě vždy sledujte stav vozovky a buďte připraveni v případě potřeby přijmout příslušná opatření.
- U stojících nebo pomalu se pohybujících objektů, jako jsou vozidla, konec kolony, mýtné brány, jízdní kola nebo chodci, reaguje adaptivní tempomat full-speed (ACC) pouze za zvláštních a velmi specifických podmínek.
- Pokud vozidlo před vámi náhle zabrzdí (nouzové brzdění), adaptivní tempomat full-speed (ACC) nebude schopen reagovat nebo bude reagovat příliš pomalu na vozidlo vpředu, což povede k pozdnímu brzdění. V této situaci řidič nedostane požadavek na převzetí řízení.
- Jste zodpovědní za stanovení a udržování bezpečné vzdálenosti od vozidla před vámi; nespoléhejte se na adaptivní tempomat full-speed (ACC) pro udržení přesné nebo vhodné vzdálenosti za vozidlem před vámi, ani se nespoléhejte na adaptivní tempomat full-speed (ACC) pro dostatečné snížení rychlosti vozidla, aby se zabránilo kolizi. Vždy sledujte dopravní situaci před vámi a buďte připraveni okamžitě reagovat.
- Nepoužívejte funkci adaptivního tempomatu full-speed (ACC) v úzkých prostorech, v místech s provozem chodců a vozidel, v podzemních garážích, vnitřních parkovištích a dalších místech.
- Pokud narazíte na neobvyklá vozidla, mýtné brány, jízdní kola nebo přechody pro chodce, věnujte řízení zvýšenou pozornost, mějte ruce na volantu a buďte připraveni kdykoli ovládat vozidlo.

POZNÁMKA

- Maximální nastavitelná rychlost systému ACC full-speed je 150 km/h (93 mil/h).
- Minimální nastavitelná rychlost pro ACC full-speed je 30 km/h (19 mil/h), ale systém je schopen vozidlo následovat a zastavit až na 0 km/h (0 mil/h).

STŘEDĚNÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LCC)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém středění v jízdním pruhu, zkráceně „LCC", pomáhá řidiči při ovládání volantu tím, že rozpoznává značení jízdního pruhu a neustále udržuje vozidlo ve středu aktuálního jízdního pruhu. Pokud systém zjistí, že řidič nemá během jízdy ruce na volantu, vydá výstražný signál na základě faktorů, jako je počasí, rychlost vozidla a stav vozovky a řidiče vyzve zvukovými a světelnými signály k včasnému převzetí kontroly nad vozidlem a bezpečné jízdě.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE FUNKCE STŘEDĚNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

V rozhraní „Settings – Smart Driving – Assisted Driving" na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko středění v jízdním pruhu, abyste zapnuli nebo vypnuli funkci středění v jízdním pruhu.

SPUŠTĚNÍ FUNKCE STŘEDĚNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



Pokud je k dispozici funkce středění v jízdním pruhu (LCC), řidič tuto funkci aktivuje dvojitým stisknutím řadicí páky na sloupku řízení. Po aktivaci funkce se rozsvítí příslušná kontrolka na přístrojové desce.

MONITOROVÁNÍ ÚCHOPU VOLANTU

Pokud řidič sundá ruce z volantu, zatímco je aktivní funkce středění vozidla v jízdním pruhu (LCC), spustí se alarm monitorování uchopení volantu.

- Výstraha L1 systému monitorování úchopu volantu: „Please turn the steering wheel gently" (vždy je zobrazeno), ikona volantu je šedá.
- Výstraha L2 systému monitorování úchopu volantu: Zobrazení diagramu alarmu doprovázeného zvukovým signálem alarmu.
- Výstraha L3 systému monitorování úchopu volantu: Zobrazení diagramu alarmu doprovázeného zvukovým signálem alarmu.

VYPNUTÍ FUNKCE STŘEDĚNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Systém středění v jízdním pruhu (LCC) se vypne za následujících podmínek:

- Řidič aktivně zasahuje do řízení.
- Řidič zatlačí řadicí páku nahoru.
- Řidič sešlápne brzdový pedál.
- Dlouhá doba bez vyznačení jízdních pruhů.
- Úhel mezi vozidlem a čárou jízdního pruhu je příliš velký.
- Šířka jízdního pruhu je buď příliš velká nebo příliš úzká.
- Ostré zatáčky.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Systém středění v jízdním pruhu (LCC) může mít omezenou funkčnost a neměl by být používán v následujících situacích:

- Silnice s ostrými zatáčkami, silnice s výmoly nebo silnice ve špatném stavu, jako jsou hrbolaté, kluzké, podmáčené nebo zledovatělé silnice.
- Na svažitých silnicích nebo na úsecích do kopce a z kopce.
- Jízdní pruh je buď příliš široký nebo příliš úzký.
- Silnice, kde se mohou objevit chodci nebo cyklisté.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (způsobená silným deštěm, hustým sněžením, hustou mlhou atd.).
- Pokud silné světlo (například světla protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) omezuje zorné pole kamery.
- Vozidlo vpředu blokuje zorné pole kamery nebo zakrývá čáry jízdního pruhu.
- Čelní sklo blokuje zorné pole kamery (stříkající voda, prach, nálepky atd.).
- Nadměrné opotřebení nebo překážky, zakrytí nebo vymizení značení jízdních pruhů; dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby silnic (např. rozdvojení jízdních pruhů, křížení nebo slučování).

- Objekty nebo prvky krajiny vrhají stíny na vozovku.
- Na povrchu vozovky je napsaný text nebo dopravní značení.
- Úseky s objížďkami.
- Na vozovce jsou umístěny výstražné kužely, výstražné značky nebo jiné předměty.
- Velká vozidla, jako jsou nákladní automobily, autobusy atd., se pohybují vedle nebo před vaším vozidlem.
- Na úseku výstavby.
- Radar nebo kamera s omezením.
- Výkonnost systému LCC (Lane Centering Control) může být ovlivněna při velkém bočním proudění vzduchu nebo silném větru na jedné straně vozidla a toto počasí není pro použití systému středění v jízdním pruhu (LCC) vhodné.

VÝSTRAHA

- Funkce středění vozidla v jízdním pruhu (LCC) nemůže nahradit sledování dopravní situace řidičem. Řidič by měl vždy sledovat okolní prostředí a po celou dobu jízdy mít ruce na volantu, aby v případě potenciálního nebezpečí mohl včas převzít kontrolu nad vozidlem a převzít plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Řidič by měl vždy držet volant a aktivně ovládat řízení vozidla.
- Funkce středění v jízdním pruhu (LCC) nemůže pokrýt všechny dopravní, povětrnostní a silniční podmínky a nikdy by se neměla používat za nepříznivého počasí (např. za deště, sněžení nebo mlhy).
- Funkce středění v jízdním pruhu (LCC) má omezenou sílu řízení a poskytuje pouze mírnou korekci odchylky, nedokáže zcela zabránit vyjetí vozidla z jízdního pruhu, proto se nespoléhejte na tento systém pro řízení směru jízdy a vždy mějte ruce na volantu, abyste zajistili bezpečnou jízdu.
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo, protože nejenže oslňují řidiče, ale mohou také odrážet světlo do přední kamery systému a narušovat jeho správnou funkci.
- Při používání systému středění v jízdním pruhu (LCC) na silnicích se silným provozem buďte opatrní. Chování ostatních vozidel (např. jiná vozidla vjíždějící před vaše vozidlo nebo křižující dráhu vašeho vozidla, vozidla opouštějící váš jízdní pruh atd.) může narušit funkci systému LCC a způsobit nesprávné řízení, což může vést k odření nebo dokonce ke kolizím mezi vaším vozidlem a ostatními vozidly. Je odpovědností řidiče okamžitě zasáhnout a zabránit kolizím s jinými vozidly.
- Nepoužívejte funkci středění v jízdním pruhu (LCC) na městských komunikacích nebo za měnících se podmínek na silnici.
- Nepoužívejte systém středění v jízdním pruhu (LCC) na klikatých silnicích s ostrými zatáčkami, nerovném, zledovatělém nebo kluzkém povrchu; systém středění v jízdním pruhu (LCC) nemůže za těchto špatných podmínek na silnici spolehlivě asistovat při řízení.
- Pokud se směr značení jízdního pruhu vpředu dramaticky změní, například při sloučení jízdních pruhů nebo náhlém zvětšení či zmenšení šířky jízdního pruhu, může dojít k selhání systému středění v jízdním pruhu (LCC). V těchto situacích na silnici by řidiči měli být vždy ostražití vůči svému okolí a mít ruce neustále na volantu, aby v případě potenciálního nebezpečí mohli včas ovládat vozidlo a zajistit tak bezpečnost jízdy.
- Při použití systému středění v jízdním pruhu (LCC) v zatáčkách musí řidič mít ruce na volantu, aby mohl ovládat vozidlo a po ukončení systému středění v jízdním pruhu (LCC) musí okmažitě převzít kontrolu nad vozidlem.
- Nepoužívejte systém středění v jízdním pruhu (LCC) při objížďkách.
- Pokud vozidlo rychle mění jízdní pruhy v těsné blízkosti před vaším vozidlem, může to způsobit nestandardní fungování systému středění v jízdním pruhu (LCC). Řidič by měl být vždy ostražitý vůči okolnímu prostředí a mít ruce neustále na volantu, aby mohl v případě potenciálního nebezpečí včas ovládat vozidlo a zajistit tak bezpečnost jízdy.
- Nepoužívejte systém středění v jízdním pruhu (LCC), pokud je vozidlo ve špatném technickém stavu, například při nesprávném seřízení všech čtyř kol, abnormálním tlaku v pneumatikách atd.
- Systém středění v jízdním pruhu (LCC) se může kdykoli neočekávaně z jakéhokoli důvodu ukončit. Řidič musí sledovat situaci na silnici před sebou a být připraven přijmout vhodná opatření, řidič je odpovědný za neustálou kontrolu nad vozidlem a nese plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla..
- Systém středění v jízdním pruhu (LCC) může příležitostně pomáhat s řízením, i když není potřeba asistence řízení nebo když sami nehodláte zasahovat do řízení. Příčinou mohou být nepřesné nebo nesouvislé dělící čáry jízdních pruhů nebo jiné čáry či předměty podobné dělícím čarám jízdním pruhům. V takovém případě byste měli okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.

- Systém středění v jízdním pruhu (LCC) nemusí na křižovatkách fungovat správně a může provádět neúmyslné změny řízení, což může vést k neočekávaným nebezpečím, například poškrábání nebo dokonce kolizím s jinými vozidly na křižovatce. Proto nepoužívejte funkci středění v jízdním pruhu (LCC) na křižovatkách.
- Svodidla, izolační pásy nebo obrubníky na jedné straně vozovky mohou rušit senzory a způsobit nesprávnou funkci systému středění v jízdním pruhu (LCC). Řidiči by měli být vždy ostražití vůči svému okolí a mít ruce neustále na volantu, aby mohli v případě potenciálního nebezpečí včas ovládnout vozidlo a zajistit tak bezpečnost jízdy.
- V úsecích silnic, kde jsou čáry jízdních pruhů rozmazané, mizí nebo jsou zakryté, může v případě, že vozidlo před vámi odbočí nebo přejede do jiného pruhu, dojít k abnormálnímu řízení s funkcí středění v jízdním pruhu (LCC).
- Pokud čára jízdního pruhu zmizí nebo se přeruší, měl by řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem, aby se vyhnul neočekávaným nebezpečím způsobeným selháním nebo abnormalitou systému středění v jízdním pruhu (LCC).

POZNÁMKA

- Funkci středění v jízdním pruhu (LCC) lze aktivovat v rozsahu rychlostí od 30 do 150 km/h (19 až 93 mil/h).

EMERGENCY LANE KEEPING ASSIST (ELK)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Asistent pro udržování v jízdním pruhu v nouzových situacích se označuje zkratkou „ELK“. Pokud hrozí kolize s protijedoucím vozidlem ve vedlejším pruhu, s vozidlem jedoucím vzadu nebo při hrozícím sjetí na krajnici, systém aktivně zasáhne do řízení pomocí ovládání volantu a provede korekce, aby se zabránilo srážce. Tento proces stále vyžaduje, aby se řidič soustředil na řízení a neustále věnoval pozornost okolnímu provozu.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE EMERGENCY LANE KEEPING ASSIST

V rozhraní „Settings – Smart Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko „Emergency Lane Keeping Assist“ a zapněte nebo vypněte funkci emergency lane keeping assist.

POZNÁMKA

- Bezpečnostní opatření spojená se systémem emergency lane keeping assist (ELK) jsou shodná se systémem středění v jízdním pruhu (LCC).

INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE (ISA)*

ÚVOD DO SYSTÉMU

Inteligentní asistent rychlosti, zkráceně „ISA”, zobrazuje hodnotu rychlostního limitu na přístrojové desce, když systém během jízdy rozpozná dopravní značku s omezením rychlosti. Pokud vozidlo překročí aktuální rychlostní limit, systém vyšle výstražné hlášení, které řidiče upozorní na nutnost zpomalit.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE FUNKCE INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE

V rozhraní „Settings – Smart Driving – Assisted Driving“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko intelligent speed assistance pro zapnutí nebo vypnutí funkce intelligent speed assistance. Když je funkce zapnutá, můžete povolit nebo zakázat zvukový signál změny rychlostního limitu, alarm překročení rychlosti, zvukový signál překročení rychlosti a kontrolu rychlostního limitu.

SPUŠTĚNÍ FUNKCE INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE



Systém dokáže rozpoznat dopravní značky s omezením rychlosti a zobrazit řidiči informace o omezení rychlosti během jízdy.

- Systém vás upozorní, když se změní rychlostní limit.
- Pokud rychlost vozidla překročí povolenou rychlost, systém spustí blikání a zvukový alarm (zvuk alarmu lze vypnout na obrazovce infotainmentu).
- Pokud je funkce adaptivního tempomatu aktivní, systém rozpozná rychlostní limit a po potvrzení řidičem provede regulaci rychlosti.

VÝSTRAHA

- Systém intelligent speed assistance je pouze pomocný systém a nemůže zcela nahradit rozhodnutí řidiče ohledně rychlostních limitů. V každém případě musí řidič dbát na dopravní značení, jet opatrně a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Intelligent speed assistance dokáže pouze rozpoznat dopravní značky s omezením rychlosti a poskytovat upozornění; nezasahuje aktivně do řízení vozidla. Řízení vozidla je vždy v rukou řidiče. Jezděte rozumně.
- Nespoléhejte se na intelligent speed assist při určování vhodného rychlostního limitu nebo rychlosti jízdy; vždy jezděte bezpečnou rychlostí s ohledem na dopravní situaci a stav vozovky.
- Kamery ne vždy přesně rozpoznávají dopravní značky s omezením rychlosti. Systém může nesprávně vyhodnotit stav vozovky a zobrazit rychlostní limity, které se liší od souběžných silnic nebo kamera může nesprávně identifikovat a zobrazit značky rychlostního limitu.
- Značky rychlostního limitu, které nejsou standardizované a nesplňují národní požadavky na velikost, mohou být nesprávně rozpoznány jako značky rychlostního limitu, což může způsobit jejich nesprávné rozpoznání.
- Značky s rychlostním limitem, které jsou nejasné, zkreslené, nakloněné, reflexní, částečně zakryté nebo překryté, budou mít za následek snížené nebo žádné rozpoznání kamerou.
- Výkon intelligent speed assist je ovlivněn povětrnostními podmínkami, osvětlením a vizuální kvalitou dopravních značek. Podmínky jako je noc, protisvětlo, západ slunce, déšť, mlha, opar, led a sněhová pokrývka, písek a prach a náhlé změny jasu mohou vést ke snížení schopnosti rozpoznat značky rychlostního limitu.

SYSTÉM VÝSTRAHY PŘED ÚNAVOU A NEPOZORNOSTÍ ŘIDIČE (DDAW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče, zkráceně „DDAW“, monitoruje stav únavy řidiče v reálném čase především prostřednictvím detekce kamer DDAW a pomocného komplexního vyhodnocení některých signálů ve vozidle během běžného provozu vozidla, čímž dosahuje funkce včasného varování před únavou. Pomocí vizuálních a zvukových upozornění upozorňuje řidiče a koriguje nesprávné chování při řízení.

OVLÁDÁNÍ FUNKCE

Systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče je při nastartování vozidla automaticky zapnutý. Pokud systém při zařazené poloze D a při rychlosti vozidla, která není nižší než 65 km/h (40 mil/h) zjistí, že řidič řídí unavený, vozidlo řidiče upozorní pop-up oknem na obrazovce infotainmentu a ikonou na přístrojové desce , aby řídil bezpečně.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

V následujících situacích může být ovlivněn systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče:

- Kamera je zablokovaná.
- Kamera je vystavena silnému přímému světlu.
- Obličej řidiče je částečně osvětlen světlem nebo jsou rysy obličeje neúplné.
- Řidič má nasazenou roušku a brýle blokující infračervené záření. Nebo jiné předměty zakrývající ústa řidiče.
- Poloha řidiče za volantem je nesprávná a překračuje rozsah normálních poloh při řízení.
- Nastavení vnitřního zpětného zrcátka nebo volantu.
- Zakrytí vnitřního zpětného zrcátka, mimo jiné včetně palubních kamer, tónovaných skel a nálepek.

V některých případech mohou určité způsoby chování ovlivnit nebo až znemožnit detekci únavy a nepozornosti řidiče při řízení, což má za následek, že systém nevydá odpovídající výstrahu nebo je částečně nedostupný:

- Situace, kdy přímé světlo, jako je sluneční světlo a světla protijedoucích vozidel, ruší.
- Abnormální poloha při sezení nebo poloha mimo rozsah běžných poloh při řízení.
- Situace, kdy jsou oči zakryté, včetně mimo jiné různých slunečních brýlí s nízkou propustností světla, polarizačních čoček, slunečních brýlí a brýlových obrub, které způsobují omezení.
- Klobouky, šály, šátky a další doplňky, které mohou změnit tvar hlavy.
- Řidič má nasazenou roušku.

VÝSTRAHA

- Systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče je pouze pomocným systémem, který nemůže zajistit účinné rozpoznání a vydání výstrahy za všech okolností a nemůže nahradit subjektivní úsudek řidiče. Nespoléhejte se na výstrahy systému, řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a řídit běžným způsobem, dodržovat dopravní předpisy a nést plnou odpovědnost za vozidlo.
- Je velmi důležité soustředit se na řízení a podle potřeby dělat přestávky. Když systém vydá výstrahu před únavou, řidiči by měli okamžitě upravit své jízdní styl nebo co nejdříve bezpečně zastavit a udělat si přestávku.
- Systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče nemůže aktivně zasahovat do řízení vozidla; řidič nese vždy odpovědnost za bezpečné a opatrné řízení vozidla.
- Systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče je pokročilý asistenční systém pro řidiče a nemůže fungovat správně za všech podmínek. Vždy máte odpovědnost řídit vozidlo bezpečně a opatrně a dodržovat platné zákony a dopravní předpisy.
- Neřiďte, pokud jste ospalí. Je odpovědností řidiče udržovat si za všech okolností zdravý a bdělý stav při řízení.
- Když si řidič uvědomí, že je při řízení ospalý, měl by co nejdříve zastavit a odpočinout si.

POZOR

- Pokud v systému dojde k dočasné poruše, kterou lze odstranit (například zakrytí kamery), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka poruchy systému sledování řidiče a na obrazovce infotainmentu se zobrazí textové upozornění informující uživatele o aktuální poruše systému. Zároveň budou příslušné funkce pro detekci únavy deaktivovány. Po odstranění závady se systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče (DDAW) obnoví v reálném čase.
- Pokud v systému dojde k trvalé nebo dlouhodobé neopravitelné chybě (např. k přerušení obvodu u kamery), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka poruchy systému sledování řidiče a na obrazovce infotainmentu se zobrazí textové upozornění informující uživatele o aktuální poruše systému. Mezitím budou příslušné funkce pro detekci únavy deaktivovány. Jakmile je dlouhodobá porucha (nebo nevratná porucha) fyzicky odstraněna servisním zásahem systém výstrahy před únavou a nepozornostní řidiče (DDAW) se obnoví v reálném čase.
- Doporučuje se použít jemný a čistý bavlněný hadřík k otření objektivu kamery systému výstrahy před únavou a nepozorností řidiče a dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání objektivu.

POZNÁMKA

- Kamera nebude nahrávat ani sdílet obrázky, zvuk ani video.

SYSTÉM POKROČILÉ VÝSTRAHY PŘI NEPOZORNOSTI ŘIDIČE (ADDW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Pokročilý systém výstrahy při nepozornosti řidiče, zkráceně „ADDW“, monitoruje stav pozornosti řidiče v reálném čase během běžného provozu vozidla prostřednictvím detekce kamer DDAW a pomocné detekce některých signálů vozidla, čímž dosahuje funkce výstrahy při nepozornosti řidiče. Mezi chování řidiče, které odvádí pozornost, patří pohyby očí, pohyby hlavy a další chování, systém také poskytuje výstražná upozornění, upozornění na poruchy a další funkce.

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ SYSTÉMU POKROČILÉ VÝSTRAHY PŘI NEPOZORNOSTI ŘIDIČE (ADDW)

Stisknutím tlačítka systému výstrahy při nepozornosti v rozhraní „Settings - Smart Driving - Active Safety“ na obrazovce infotainmentu zapnete nebo vypnete funkci pokročilé výstrahy při nepozornosti.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POKROČILÉ VÝSTRAHY PŘI NEPOZORNOSTI ŘIDIČE (ADDW)

Pokud je aktivní systém pokročilé výstrahy při nepozornosti řidiče, když je vozidlo v poloze D a rychlost vozidla je vyšší než 20 km/h (12 mil/h) a systém detekuje rozptýlení pozornosti řidiče, vozidlo řidiče upozorní pop-up oknem na obrazovce infotainmentu a ikonou na přístrojové desce, aby řídil bezpečně.

VÝSTRAHA

- Systém pokročilé výstrahy při nepozornosti řidiče je pouze pomocným systémem, který nemůže zajistit účinné rozpoznání a vydání výstrahy za všech okolností a nemůže nahradit subjektivní úsudek řidiče. Nespoléhejte se na výstrahy systému, řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a řídit běžným způsobem, dodržovat dopravní předpisy a nést plnou odpovědnost za vozidlo.
- Soustředěná jízda je velmi důležitá a řidiči by měli okamžitě upravit svůj jízdní styl, jakmile se objeví výstraha při nepozornosti.
- Systém výstrahy při nepozornosti řidiče nemůže aktivně zasahovat do řízení vozidla; řidič nese vždy odpovědnost za bezpečné a opatrné řízení vozidla.
- Systém pokročilé výstrahy při nepozornosti řidiče (ADDW) je pokročilý asistenční systém pro řidiče a nemůže zaručit, že bude správně fungovat za všech podmínek. Vždy máte odpovědnost řídit vozidlo bezpečně a opatrně a dodržovat platné zákony a dopravní předpisy.
- Neřiďte, pokud nejste pozorní. Je odpovědností řidiče udržovat si za všech okolností soustředěný a bdělý stav při řízení.

POZOR

- Pokud v systému dojde k dočasné poruše, kterou lze odstranit (například zakrytí kamery), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka poruchy systému výstrahy před rozptýlením řidiče a na obrazovce infotainmentu se zobrazí textové upozornění informující uživatele o aktuální poruše systému. Mezitím budou příslušné funkce pro detekci rozptýlení deaktivovány. Po odstranění závady se systém pokročilé výstrahy při nepoozornosti řidiče (DDAW) obnoví v reálném čase.
- Pokud v systému dojde k trvalé nebo dlouhodobé neopravitelné chybě (např. k přerušení obvodu u kamery), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka poruchy systému výstrahy před rozptýlením řidiče a na obrazovce infotainmentu se zobrazí textové upozornění informující uživatele o aktuální poruše systému. Mezitím budou příslušné funkce pro detekci únavy deaktivovány. Systém pokročilé výstrahy při nepozornosti řidiče se obnoví po fyzické opravě dlouhodobé (nebo trvalé) poruchy v reálném čase.

ELEKTRONICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM VOZIDLA

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESC)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Elektronické řízení stability (ESC) určuje záměry řidiče na základě informací, jako je úhel natočení volantu a rychlost vozidla a průběžně je porovnává se skutečnými jízdními podmínkami vozidla. Pokud se vozidlo odchýlí od normální jízdní dráhy (např. při smyku), elektronické řízení stability (ESC) to koriguje působením brzdné síly na příslušná kola.



Pokud má vozidlo tendenci k přetáčivosti (tj. smyku), systém přibrzdí hlavně přední kolo na vnější straně zatáčky.



Pokud má vozidlo tendenci k nedotáčivosti (tj. poloměr otáčení je příliš velký), systém brzdí hlavně vnitřní zadní kolo v zatáčce.

Vozidla bez elektronického řízení stability při jízdě vybočují z běžné jízdní dráhy, zatímco vozidla s elektronickým řízením stability korigují při jízdě brzdnou sílu podle míry bočního smyku, čímž zabraňují odchylce z dráhy.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY

Na obrazovce infotainmentu „Settings - Driving“ stiskněte tlačítko elektronického řízení stability pro zapnutí nebo vypnutí elektronického řízení stability.

VÝSTRAHA

- Elektronické řízení stability je pouze pomocný systém; neriskujte spoléháním se na dodatečné bezpečnostní funkce poskytované systémem. Řidiči musí přizpůsobit svou rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nesou plnou odpovědnost za bezpečnost svého vozidla.
- Elektronické řízení stability (ESC) nemůže překročit fyzikální limity přilnavosti vozovky a je třeba dbát zvýšené opatrnosti při jízdě na kluzkém povrchu nebo při tažení přívěsu.

POZOR

- Nesprávný provoz nebo úpravy vozidla (např. úpravy brzdového systému nebo výkonu kol a pneumatik) ovlivní funkčnost systému elektronického řízení stability (ESC).

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD (ABS)

Při brzdění vozidla snímače rychlosti kol včas dodávají signály o rychlosti každého kola do protiblokovacího systému brzd (ABS) a řídicí jednotka ABS zpracovává vstupní signály čtyř snímačů rychlosti kol podle nastavené řídicí logiky a vypočítává míru prokluzu kol. Řízením činnosti elektromagnetického ventilu se udržuje míra prokluzu každého kola v ideálním rozmezí (kolem 20 %), čímž se zabrání zablokování kol.

VÝSTRAHA

- Protiblokovací systém brzd (ABS) je pouze pomocný systém; neriskujte spoléháním se na dodatečné bezpečnostní funkce poskytované systémem. Řidiči musí přizpůsobit svou rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nesou plnou odpovědnost za bezpečnost svého vozidla.
- Pokud při jízdě sešlápnete brzdový pedál a uslyšíte ostrý zvuk tření, co nejdříve zastavte na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného prodejce, abyste předešli dopravním nehodám nebo zraněním způsobeným selháním brzd.
- Řidiči by měli vždy dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před nimi a být si vědomi nebezpečných situací během jízdy. I když protiblokovací systém brzd (ABS) dokáže zlepšit brzdnou dráhu, nemůže překonat fyzikální zákony ani zabránit nebezpečí způsobeným smykem pneumatik (například když je mezi povrchem vozovky a pneumatikou vrstva vody, která brání přímému kontaktu pneumatiky s povrchem vozovky).
- Protiblokovací systém brzd (ABS) nezkracuje dobu a vzdálenost potřebnou k zabrzdění vozidla. Toto zařízení vám pomáhá ovládat řízení pouze při brzdění. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- Protiblokovací systém brzd (ABS) nemůže zabránit ztrátě stability. Při nouzovém brzdění otáčejte volantem pouze mírně. Široká nebo prudká zatáčka může způsobit, že vozidlo při jízdě vjede do protisměru nebo sjede ze silnice.

- Protiblokovací systém brzd (ABS) nedokáže zabránit smyku způsobenému náhlou změnou směru jízdy, například při pokusu o rychlé odbočení nebo náhlé změně jízdního pruhu. Bez ohledu na stav vozovky a počasí byste měli vždy řídit vozidlo opatrně a bezpečnou rychlostí.

POZOR

- Nesprávný provoz nebo úpravy vozidla (např. úpravy brzdového systému nebo výkonu kol a pneumatik) ovlivní funkčnost protiblokovacího brzdového systému (ABS).
- Pneumatiky musí mít rozměr stanovený výrobcem; Pokud je rozměr pneumatiky nesprávný nebo pokud rozměry všech pneumatik nejsou shodné, nebude protiblokovací systém brzd (ABS) fungovat účinně.
- Po zapnutí vozidla provede systém autokontrolu. Pokud systém nefunguje normálně, kontrolka poruchy protiblokovacího systému brzd (ABS) (MIL) na přístrojové desce svítí nepřetržitě. Doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce, aby zařízení zkontroloval a opravil.

SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO ROZDĚLOVAČE BRZDNÉHO ÚČINKU (EBD)

Elektronický rozdělovač brzdného účinku je součástí protiblokovacího brzdového systému (ABS). Elektronický rozdělovač brzdného účinku vyrovnává rozložení brzdné síly mezi předními a zadními koly podle zatížení vozidla při běžném brzdění, čímž zabraňuje zablokování zadní nápravy dříve než přední nápravy a zabraňuje nestabilnímu stavu zablokování zadní nápravy.

Pokud se po zapnutí vozidla a uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB) rozsvítí kontrolka poruchy brzd (MIL), došlo k poruše v brzdovém systému a systém elektronického rozdělovače brzdného účinku (EBD) nemusí být funkční. Okamžitě a bezpečně zastavte vozidlo a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

VÝSTRAHA

- Nepokračujte v jízdě s rozsvícenou kontrolkou poruchy brzd (MIL).
- Elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD) je pouze doplňkový systém; neriskujte spoléháním se na dodatečné bezpečnostní funkce poskytované systémem. Řidiči musí přizpůsobit svou rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nesou plnou odpovědnost za bezpečnost svého vozidla.

SYSTÉM KONTROLY TRAKCE (TCS)

Systém kontroly trakce (TCS) je protiskluzový systém, který na základě počtu otáček hnacích kol a počtu otáček poháněných kol určuje, zda dochází k prokluzu hnacích kol, v případě, že počet otáček hnacích kol je vyšší než počet otáček poháněných kol, omezuje rychlost hnacích kol.

Když vozidlo brzdí na kluzkém povrchu dojde k prokluzu kol a dokonce ke ztrátě kontroly směru jízdy. Hnací kola mohou také prokluzovat při prudkém rozjezdu nebo akceleraci vozidla a na kluzkém povrchu, jako je led a sníh, hrozí také nebezpečí ztráty kontroly nad směrem jízdy. Úkolem systému kontroly trakce (TCS) je regulovat hnací sílu při zrychlování vozidla tak, aby prokluz pneumatik zůstal v rozumném rozmezí, a tím byla zachována stabilita vozidla.

VÝSTRAHA

- Systém kontroly trakce (TCS) je pouze pomocný systém; neriskujte spoléháním se na dodatečné bezpečnostní funkce poskytované systémem. Řidiči musí přizpůsobit svou rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nesou plnou odpovědnost za bezpečnost svého vozidla.

HYDRAULIC BRAKE ASSIST (HBA)

Při brzdění vozidla hydraulický brzdový asistent (HBA) na základě rychlosti a síly, kterou řidič vyvíjí na brzdový pedál, určí, zda se jedná o nouzové brzdění. Pokud systém rozpozná nouzové brzdění, pomůže řidiči vyvinout větší brzdnou sílu v krátkém čase, čímž se zkrátí brzdná dráha.

VÝSTRAHA

- • Hydraulický brzdový asistent (HBA) může zvýšit bezpečnost jízdy, ale nemůže eliminovat nebezpečí způsobená příliš těsným sledováním vozidla, smykem, překročením rychlosti, příliš rychlým průjezdem zatáčkou atd., proto jezděte opatrně.

HILL HOLD CONTROL (HHC)

Systém Hill Hold Control (HHC) pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce a zabraňuje couvání vozidla při rozjezdu.

Asistent pro rozjezd do svahu (HLA) se aktivuje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Vozidlo zcela zastavilo a zůstalo stabilní na vozovce se sklonem větším než 4 %, ale menším než 30 %.
- Elektronické řízení stability (ESC) bez závady.
- Elektronická parkovací brzda (EPB) nemá žádnou poruchu a je v odblokovaném stavu.
- Je zařazený jízdní rychlostní stupeň (do kopce) nebo zpátečka (z kopce).
- Sešlápněte brzdový pedál dostatečnou silou.

Pokud řidič uvolní brzdový pedál na silnici do kopce, systém Hill Hold Control (HHC) udrží vozidlo na místě po dobu přibližně 1 až 2 sekundy. Pokud se vozidlo nerozjede do 1 až 2 sekund, funkce Hill Hold Control (HHC) se vypne. Pokud vozidlo začne couvat, řidič by měl okamžitě sešlápnout brzdový pedál.

VÝSTRAHA

- Systém Hill Hold Control (HHC) nedokáže udržet vozidlo zastavené ve svahu za všech okolností (např. na kluzkém povrchu, při nahromadění sněhu a ledu nebo na náhorních planinách) a nemůže nahradit pozornost řidiče při řízení.
- Systém Hill Hold Control (HHC) je pouze pomocný systém; neriskujte spoléháním se na dodatečné bezpečnostní funkce poskytované systémem. Řidiči musí přizpůsobit svou rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nesou plnou odpovědnost za bezpečnost svého vozidla.
- Řidiči je přísně zakázáno opustit vozidlo, když je aktivován systém Hill Hold Control (HHC), jinak může dojít k vážnému bezpečnostnímu incidentu.
- Nepoužívejte systém Hill Hold Control (HHC) jako parkovací brzdu; tento systém je určen pouze jako pomoc při rozjezdu.
- Při zastavení a rozjezdu v kopci v hustém provozu, aby se zabránilo couvnutí vozidla při rozjezdu, sešlápněte před rozjezdem na několik sekund silně brzdový pedál.
- Systém Hill Hold Control (HHC) může zabránit sjíždění vozidla pouze na krátkou dobu a řidiči by měli dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke sjíždění vozidla z důvodu příliš dlouhé doby.

HILL DESCENT CONTROL (HDC)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém Hill Descent Control je funkce regulace rychlosti. Při sjíždění strmého kopce systém na základě vstupních údajů (spínač systému Hill Hold Control (HDC), nastavení rychlosti vozidla, stav pedálu akcelerátoru/brzdy, točivý moment/otáčky motoru, rychlostní stupeň atd.) aktivuje systém HDC, který aktivně brzdí kola, aby řidič mohl pohodlně a bezpečně sjíždět strmé svahy při nízkých rychlostech, aniž by musel brzdit sešlápnutím brzdového pedálu.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE HILL DESCENT CONTROL

V rozhraní „Settings – Driving“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko hill descent control pro zapnutí nebo vypnutí funkce Hill Descent Control.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Funkce Hill Descent Control (HDC) se automaticky deaktivuje v následujících situacích:

- Porucha protiblokovacího systému brzd (ABS) / elektronického řízení stability (ESC).
- Přehřátí brzdových kotoučů.

- Řidič sešlápne pedál akcelerátoru a rychlost vozidla překročí limit nastavený pro systém Hill Descent Control (HDC).

VÝSTRAHA

- Systém Hill Descent Control (HDC) dokáže aktivně udržovat vozidlo při sjíždění svahu na konstantní rychlosti, ale nemůže překročit zákony kinematiky. Z bezpečnostních důvodů musí řidič na základě aktuální situace vozidla včas brzdit, aby nedošlo k nehodám způsobeným příliš rychlým sjezdem vozidla z kopce.

POZNÁMKA

- Když je systém Hill Descent Control (HDC) v provozu, může řidič upravit rychlost vozidla při jízdě z kopce sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu akcelerátoru a nastavit rychlost vozidla v rozmezí 8 km/h–35 km/h (5–22 mil/h); pokud rychlost překročí tento rozsah, systém Hill Descent Control (HDC) se automaticky vypne.

SYSTÉM PROTI PŘEVRÁCENÍ VOZIDLA (ARP)

Systém proti převrácení vozidla snímá manévry řízení řidiče a v souvislosti se stavem vozidla během jízdy včas zasahuje brzdnou silou kol a točivým momentem hnacího ústrojí, čímž snižuje riziko převrácení vozidla při změně jízdního pruhu a manévrech řízení.

VÝSTRAHA

- Systém proti převrácení vozidla je pouze pomocný systém; neriskujte spoléháním se na dodatečné bezpečnostní funkce poskytované systémem. Řidiči musí přizpůsobit svou rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nesou plnou odpovědnost za bezpečnost svého vozidla.

MULTIKOLIZNÍ BRZDA (MCB)

Po kolizi systém multikolizní brzdy (MCB) automaticky ovládá a snižuje rychlost vozidla, čímž snižuje nebezpečí následné nehody.

VÝSTRAHA

- Multikolizní brzda (MCB) snižuje rychlost vozidla po kolizi, aby se zmenšilo riziko následné kolize, ale nemůže zcela zabránit následné kolizi. Aby se zabránilo nebezpečí následné kolize, můžete sešlápnout pedál akcelerátoru a odjet z místa kolize.

SIGNALIZACE NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Při nouzovém brzdění vyšle elektronické řízení stability (ESC) signál k nouzovému zastavení a rozsvítí výstražná světla, aby upozornil vozidlo jedoucí za vámi.

Funkce signalizace nouzového brzdění (ESS) se aktivuje, když rychlost vozidla překročí 50 km/h, zpomalení je větší než 0,6 g nebo alespoň jedno kolo na přední nebo zadní nápravě aktivuje modulaci ABS.

KOMFORTNÍ BRZDĚNÍ (CST)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Když je třeba vozidlo zastavit, řidič sešlápne brzdový pedál. Jakmile se vozidlo chystá zastavit, aktivně snižuje hydraulický tlak, aby se co nejvíce omezil úhel a frekvence naklánění vozidla v podélné ose, čímž se zvyšuje jízdní komfort.

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ FUNKCE KOMFORTNÍHO BRZDĚNÍ

Na obrazovce infotainmentu v rozhraní „Settings > Driving“ stisknutím tlačítka „comfort braking“ zapnete nebo vypnete funkci komfortního brzdění.

PODMÍNKY AKTIVACE FUNKCE KOMFORTNÍHO BRZDĚNÍ

Funkci Comfort braking lze aktivovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Funkce komfortního brzdění byla zapnuta na obrazovce infotainmentu.
- Vozidlo je zapnuté a ve stavu „READY“.

- Brzdový a řídicí systém jsou bez závad.
- Rychlost vozidla ≤ 8 km/h (5 mph).
- Sešlápnutý brzdový pedál.
- Vozidlo není v režimu nouzového brzdění.
- Řazení je v poloze D.
- Sklon ≤ 10 %.
- Funkce adaptivního tempomatu (ACC) full-speed a automatického nouzového brzdění (AEB) nejsou aktivovány.

AUTOHOLD

ÚVOD DO SYSTÉMU

Pokud vozidlo musí často nebo krátce zastavovat (např. čekání na semaforech, zastavení ve svahu nebo zastavení a rozjezd v provozu), může systém pomoci řidiči stabilizovat vozidlo a zabránit jeho pohybu, aniž by řidič musel držet sešlápnutý brzdový pedál. Jakmile řidič sešlápne pedál akcelerátoru a rozjede se, systém Autohold okamžitě uvolní brzdu a vozidlo se rozjede ve směru sklonu vozovky.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE FUNKCE AUTOHOLD

Stisknutím tlačítka Autohold na obrazovce infotainmentu „Settings – Driving“ nebo na obrazovce „Quick Actions“ v rozevíracím menu zapnete nebo vypnete funkci Autohold.

PODMÍNKY AKTIVACE AUTOHOLD

Funkci Autohold lze aktivovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Funkce Autohold byla zapnuta na obrazovce infotainmentu.
- Vozidlo je zapnuté a ve stavu READY.
- Všechny dveře jsou zavřené.
- Řidič si zapne bezpečnostní pás.
- Sešlápněte brzdový pedál.

POUŽITÍ FUNKCE AUTOHOLD

Po zapnutí funkce Autohold sešlápněte brzdový pedál pro zastavení vozidla a poté silně sešlápněte brzdový pedál. Když se rozsvítí kontrolka, znamená to, že funkce Autohold je aktivní. V tomto okamžiku uvolněte brzdový pedál a vozidlo zůstane stát na místě. Sešlápněte pedál akcelerátoru, abyste mohli pokračovat v jízdě.

VÝSTRAHA

- Funkce Autohold nemůže zcela nahradit parkování řidičem a vyžaduje, aby řidič neustále sledoval stav vozidla při parkování.
- Je přísně zakázáno aktivovat funkci Autohold, pokud je vozidlo taženo nebo vjíždí do automatické mycí linky.
- Pokud dojde k poruše funkce Autohold (rozsvítí se kontrolka Autohold na přístrojové desce), bezpečně zastavte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ (AEB)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém automatického nouzového brzdění, zkráceně „AEB“, sleduje vzdálenost a relativní rychlost cíle před vozidlem. Pokud řidič brzdí příliš pozdě, brzdná síla je příliš malá nebo není brzděno vůbec, systém přijme opatření, která řidiči pomohou kolizi zabránit nebo zmírnit její následky.

AKTIVACE NEBO DEAKTIVACE SYSTÉMU AEB

V rozhraní „Settings - Smart Driving - Active Safety“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko automatického nouzového brzdění pro zapnutí nebo vypnutí funkce AEB.

SPUŠTĚNÍ AUTOMATICKÉHO NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ



Během jízdy, když je aktivní funkce automatického nouzového brzdění, budou přijata brzdná opatření a řidič bude upozorněn prostřednictvím přístrojové desky.

Efektivní rozsah rychlosti systému AEB je 8–150 km/h (5–93 mil/h) pro vozidla a 8–90 km/h (5–56 mil/h) pro chodce, jízdní kola a motocykly.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Automatické nouzové brzdění (AEB) je určeno pouze pro zmírnění čelního nárazu a nefunguje při zařazené zpátečce. Za následujících podmínek používejte funkci se zvýšenou opatrností:

- Pokud je vozidlo ve svahu, ovlivňuje to normální spuštění funkce.
- Jízda za špatného počasí, například za deště nebo sněhové bouře.
- Stacionární překážky vpředu (např. nepojízdné vozidlo).
- Nereaguje na zvířata, křižující vozidla a cíle s nejasnými obrysy. Například: dětské figuríny, dopravní kužely, koťata, štěňata a nepravidelné překážky (např. jeřáby atd.).
- U cílů s nízkým profilem, jako jsou motocykly a jízdní kola, se může stát, že se systém nespustí včas nebo se nespustí vůbec.
- V protisměru se ve stejném pruhu blíží vozidlo.
- Situace, jako jsou velké zatáčky nebo křižovatky, kde se kříží vozidla.
- Tmavé prostředí (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (způsobená silným deštěm, vydatným sněžením, sněhovou bouří atd.).
- Pokud silné světlo (například světla protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) omezuje zorné pole kamery.
- Čelní sklo omezuje zorné pole kamery (např. kvůli mlze, prachu nebo nálepkám).
- Během jízdy nemusí být systém schopen včas zabrzdit, pokud vozidlo ve vedlejším pruhu náhle a rychle vjede před vaše vozidlo nebo pokud vozidlo náhle vjede do vedlejšího pruhu.
- Pokud vaše vozidlo jede vyšší než určitou rychlostí, automatické nouzové brzdění (AEB) nemůže zcela zabránit kolizi, když je detekován chodec.
- Automatické nouzové brzdění (AEB) nefunguje u vozidel jedoucích proti směru provozu.
- Systém nemůže fungovat správně, pokud je přední kamera znečištěná nebo zakrytá nebo pokud je radarový systém poškozen kolizí. Omezení radaru nebo kamery naleznete v části „Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) – radar a kamery“.
- Systém nemůže vydávat výstražné signály ani iniciovat brzdění v případě stacionárních překážek na silnici (jako jsou dopravní kužely, svodidla, vodní bariéry a směrové značky).
- Funkce se může omylem spustit, když vozidlo projíždí kolem objektů, jako jsou portály, koleje nebo sloupy omezující výšku.
- Funkce se nemusí včas spustit, pokud je relativní rozdíl rychlosti mezi vozidlem vpředu a vaším vozidlem příliš velký nebo pokud vozidlo vpředu náhle zastaví.
- Cíle v zatáčkách nemusí funkci spustit z důvodu omezení výkonu vnímání.
- Pokud je vozidlo v jízdním pruhu a vozidlo před ním je částečně v jízdním pruhu nebo vozidlo před ním je v jízdním pruhu, zatímco vaše vozidlo je částečně v jízdním pruhu, může se stát, že se systém nespustí včas nebo se nespustí vůbec.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém AEB je pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS) a nemůže zabránit kolizím. Když systém detekuje nouzovou situaci, může brzdit pouze omezeně, aby se snížily škody způsobené kolizí. Řidič by měl vždy sledovat dopravní situaci, udržovat dostatečný odstup od vozidla jedoucího před ním a být připraven kdykoli zabrzdit nebo změnit směr jízdy. Přílišné spoléhání se na systém AEB může vést k vážným zraněním nebo dokonce ohrozit život řidiče.
- Když vozidlo vydá vizuální nebo zvukovou výstrahu, řidič je povinen okamžitě přijmout opatření, aby zabránil nehodě.
- Když je systém AEB vypnutý, vozidlo neaktivuje brzdy, i když detekuje možnou kolizi. Doporučuje se tuto funkci nevypínat.
- Brzdná dráha se na kluzkém povrchu prodlouží. Pokud se aktivuje protiblokovací systém brzd, systém kontroly trakce nebo systém kontroly stability vozidla, může to vést ke snížení schopnosti automatického nouzového brzdění zmírnit následky kolize.
- AEB nemůže nahradit dodržování bezpečné vzdálenosti od vozidel, cyklistů a chodců před vámi. Vyvarujte se chování, jako je jízda příliš blízko k vozidlu vpředu, cyklistům nebo chodcům nebo agresivní jízda.

- AEB se používá pouze ke zmírnění dopadu čelních kolizí. AEB nefunguje při zařazené zpátečce.
- AEB může vydat výstrahu nebo brzdit, i když nehrozí nebezpečí kolize. Zůstaňte soustředění a neustále sledujte prostor před vozidlem, abyste mohli předvídat, zda je třeba podniknout nějakou akci.

POZNÁMKA

- Chcete-li funkci AEB deaktivovat, musíte podruhé stisknout pop-up okno a potvrdit deaktivaci.
- Funkce AEB musí být aktivována a deaktivována, když je vozidlo v poloze Parkování.

ELEKTRONICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ (EPS)

Elektronický posilovač řízení (EPS) pomáhá řidiči při řízení vozidla pomocí motoru řízení. Může poskytovat řidiči různou asistenci řízení při různých rychlostech vozidla nebo v různých režimech zrychlení.

VÝSTRAHA

- Pokud se po zapnutí vozidla nebo během jízdy rozsvítí kontrolka / poruchy elektronického posilovače řízení, znamená to, že došlo k poruše systému řízení. Okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce.

SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA

SLEDOVÁNÍ OKOLÍ VOZIDLA

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém sledování okolí vozidla poskytuje řidiči záběry slepých úhlů kolem vozidla, což mu umožňuje intuitivně vidět polohu vozidla a překážky v jeho okolí. Umožňuje řidičům snadno manévrovat s vozidlem při parkování nebo na obtížném povrchu vozovky, čímž účinně snižuje riziko poškrábání, uvíznutí, kolizí a dalších nehod.

VSTUP DO ROZHRANÍ SLEDOVÁNÍ OKOLÍ VOZIDLA

Postup pro vstup na obrazovku kamery s panoramatickým pohledem je následující:

- Po nastartování vozidla, když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h (19 mil/h), stiskněte ikonu tlačítka „360° Around View“ na obrazovce infotainmentu, na obrazovce infotainmentu se zobrazí rozhraní kamery Around View.
- Otevření rozhraní kamery Around View pomocí hlasu.
- Stiskněte tlačítko pro přizpůsobení volantu (lze nastavit tak, aby se na obrazovce infotainmentu spustila funkce 360° Around View).
- Jakmile je zařazen rychlostní stupeň R, zobrazí se na displeji rozhraní 360° kamerového systému.

VYPNUTÍ ROZHRANÍ SLEDOVÁNÍ OKOLÍ VOZIDLA

Pro ukončení rozhraní kamery Around View:

- Stisknkutím dalších přepínacích tlačítek v dolní liště na obrazovce infotainmentu opustíte rozhraní kamery Around View.
- Ukončení rozhraní kamery Around View pomocí hlasu.
- Stiskněte tlačítko pro přizpůsobení volantu (lze nastavit tak, aby se na obrazovce infotainmentu spustila funkce 360° Around View).
- Pokud rychlost vozidla na přístrojové desce překročí nastavenou rychlost pro potlačení zobrazení okolí, rozhraní kamery sledování okolí se vypne.
- Zařaďte rychlostní stupeň P pro ukončení rozhraní kamery sledování okolí vozidla.

ÚVOD DO ROZHRANÍ SLEDOVÁNÍ OKOLÍ VOZIDLA



1. Tlačítko pro přepínání mezi 2D a 3D
   - Stisknutím přepnete na 2D nebo 3D zobrazení.

2. Tlačítko přepnutí na pohled na kola
   - Stisknutím přepnete na pohled na kola.

3. Tlačítko pro přepnutí širokoúhlého zobrazení
   - Stisknutím přepnete na širokoúhlý pohled.

4. Tlačítko nastavení
   - Stisknutím zapnete nebo vypnete funkce průhledného podvozku, dynamické trajektorie a zvukového alarmu radaru.

5. Spojené zobrazení kamery s panoramatickým výhledem/oblast zobrazení radaru
   - Tato oblast zobrazuje panoramatický pohled shora, trajektorii vozidla, pomocnou čáru radaru a informace o vzdálenosti překážek, stisknutím na příslušnou oblast můžete přepnout zobrazení hlavní obrazovky.

6. Hlavní zobrazovací oblast
   - Zobrazení hlavní obrazovky z různých úhlů pohledu.

ZOBRAZENÍ KAMER PŘI ROZJEZDU

V rozhraní „Settings – Smart Driving – Assist Image“ na obrazovce infotainmentu stiskněte „Start Assist Image“ a funkci zapněte nebo vypněte.

Po aktivaci funkce se vozidlo zastaví. Při přepnutí na rychlostní stupeň D se na obrazovce infotainmentu zobrazí 360stupňový obraz, který umožňuje zkontrolovat překážky v okolí.

FUNKČNÍ OMEZENÍ

Funkční omezení kamery mohou ovlivnit normální používání kamery s panoramatickým výhledem:

- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (způsobená silným deštěm, hustým sněžením, hustou mlhou).
- Povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha, extrémní horko nebo velmi nízké teploty) narušují fungování kamery.
- Kamera směřuje přímo ke zdroji světla nebo je intenzita světla nedostatečná.
- Povrch kamery je pokryt cizími předměty, jako je led, sníh, námraza, déšť, mlha, nahromaděná voda a prach.
- Rychlé změny světla (vjezd a výjezd z tunelu).
- Levé a pravé zpětné zrcátko je deformované nebo poškozené a přední a zadní nárazník je deformovaný nebo poškozený, což má za následek změnu polohy kamery.
- Vozidlo nadskakuje nebo se otřásá kvůli nerovnostem na silnici nebo z jiných důvodů.

VÝSTRAHA

- Trajektorie zobrazené na kameře s panoramatickým výhledem nejsou zcela přesné. Pokud je mechanismus řízení vozidla abnormální, trajektorie se bude odchylovat od skutečné dráhy jízdy. Řidiči by měli neustále věnovat pozornost okolí a nikdy se nespoléhat výhradně na systém sledování okolí vozidla.
- Systém sledování okolí může řidiči pomoci s řízením, ale nemůže řidiče nahradit. I když je aktivní systém sledování okolí, musí řidič řídit opatrně a dodržovat pravidla silničního provozu.

POZNÁMKA

- Objekty zobrazené na kameře s panoramatickým výhledem mohou být oproti skutečnosti mírně zkreslené.
- Nepoužívejte systém sledování okolí, pokud nejsou vyklopená vnější zpětná zrcátka a zároveň se při použití systému sledování okolí ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené.
- Vzdálenost objektu zobrazená na kameře s panoramatickým výhledem se může lišit od subjektivního vnímání, zejména když se objekt přiblíží k vozidlu, řidič musí posoudit vzdálenost mezi vozidlem a objektem i jinými způsoby.

PALUBNÍ KAMERA

ÚVOD DO SYSTÉMU

Během jízdy systém zaznamenává obrazová data prostřednictvím kamery, zobrazuje je na obrazovce infotainmentu a ukládá záznam pro pozdější prohlížení a přístup.

ROZHRANÍ PALUBNÍ KAMERY

Stisknutím aplikace „Dashcam" v rozhraní aplikací na obrazovce infotainmentu vstoupíte do rozhraní palubní kamery a stisknutím můžete zobrazit následující obsah:

- Live View: Stisknutím tlačítka nahrávání spustíte nahrávání videa.
- Loop Video: Jakmile je vozidlo zapnuto systém automaticky po vložení USB disku spustí nahrávání videa ve smyčce. Ve výchozím nastavení se videa nahrávají každé 3 minuty a nejstarší video se automaticky ve smyčce maže.
- Emergency Video: Když dojde ke kolizi vozidla a aktivují se airbagy, palubní kamera uloží video z tohoto momentu do nouzového videa.
- Settings: Palubní kameru můžete zapnout nebo vypnout a zkontrolovat kapacitu USB disku.

POZNÁMKA

- Pokud dojde během nahrávání videa z jízdy k přerušení nahrávání v důsledku náhlého odpojení napájení nebo restartu systému (např. v případě závažné kolize), aktuální video se nemusí uložit včas a v plném rozsahu, což může vést ke ztrátě záznamu nebo k selhání jeho uložení.

UMÍSTĚNÍ USB DISKU



USB port je umístěn ve spodním úložném prostoru konzole a po vložení USB disku začne palubní kamera automaticky nahrávat videa z jízdy.

VÝSTRAHA

- Funkce nahrávání z palubní kamery může zasahovat do soukromí jiných osob. Při používání dodržujte příslušná ustanovení právních předpisů platných v České republice.
- Kvalita obrazu z palubní kamery se může zhoršit při špatné viditelnosti za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).
- Pokud systém palubní kamery nefunguje správně, kontaktujte včas autorizovaného prodejce, aby provedl kontrolu a opravu.

Doporučení pro výběr USB disku

1. Zvolte podporovaný formát souboru jako FAT32, který již byl naformátován jako FAT32.
2. Zvolte známé značky s úložnou kapacitou 64 G / 128 G / 256 G.
3. Podporuje USB 2.0 a vyšší, s trvalou rychlostí zápisu vyšší než 10 MB/s.

POZOR

- Nevytahujte USB disk, když je palubní kamera aktivní, jinak může dojít k anomáliím dat nebo poškození USB disku.
- Provozní teplota USB disku je 0-60 °C. Příliš vysoké nebo příliš nízké okolní teploty výrazně ovlivní rychlost čtení nebo zápisu, což způsobí selhání čtení a zápisu dat. USB disk je spotřební zboží. Pokud je rychlost čtení/zápisu abnormálně pomalá nebo nahrávání videa selže, vyměňte USB disk.

POZNÁMKA

- Vozidlo není dodáváno s USB diskem pro palubní kameru. Abyste mohli funkci palubní kamery správně používat, musíte si sami nainstalovat USB disk.

KONTROLY PŘED JÍZDOU

KONTROLA SEDADLA ŘIDIČE

Zkontrolujte, zda je nastavení polohy sedadla řidiče vpředu a vzadu, nastavení výšky a nastavení sklonu opěradla plynulé a ujistěte se, že je sedadlo nastaveno do správné polohy.

KONTROLA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Zkontrolujte, zda navíječ bezpečnostního pásu a bezpečnostní zámek pásu fungují správně a bez problémů a zda jsou bezpečně nainstalovány. Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás není prasklý, odřený, opotřebovaný nebo poškozený.

KONTROLA VŠECH TYPŮ ZRCÁTEK

Zkontrolujte, zda displej přístrojové desky a displej infotainmentu fungují správně, zda nejsou prasklé, odřené nebo poškozené.

KONTROLA ZBÝVAJÍCÍ ÚROVNĚ NABITÍ AKUMULÁTORU

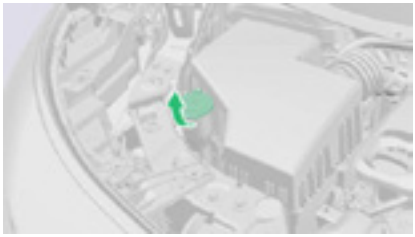
Zkontrolujte stav nabití (SOC) zobrazený na přístrojové desce a v případě nízkého stavu nabití (SOC) akumulátor dobijte.

KONTROLA ZBÝVAJÍCÍHO MNOŽSTVÍ PALIVA

Zkontrolujte zbývající množství paliva zobrazené na přístrojové desce. Když je zbývající množství paliva nedostatečné, neprodleně natankujte.

KONTROLA OLEJE A PNEUMATIK VOZIDLA

KONTROLA KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ



Zkontrolujte, zda je v nádržce ostřikovačů čelního skla dostatek ostřikovací kapaliny a pokud není, doplňte ji. Doplňte kapalinu do ostřikovačů čelního skla následujícím způsobem:

1. Otevřete kapotu a víčko nádržky kapaliny ostřikovačů.
2. Doplňte vhodné množství kapaliny do ostřikovačů do nádržky ostřikovačů (nepřeplňujte).

VÝSTRAHA

- Do kapaliny do ostřikovačů nepřidávejte žádné přísady. Jinak po čištění čelního skla zůstanou na skle mastné skvrny nebo jiné nečistoty, což vážně ovlivní výhled dopředu a velmi pravděpodobně způsobí nehodu.

POZOR

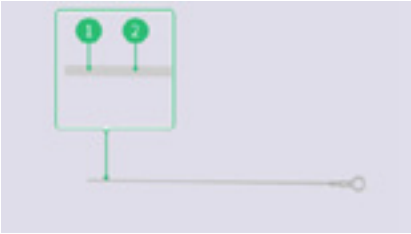
- Npoužívejte místo kapaliny do ostřikovačů mýdlovou vodu ani jiné nemrznoucí směsi, protože by mohly způsobit skvrny šmouhy na laku vozidla.
- Nemíchejte kapalinu do ostřikovačů čelního skla s jinými čisticími prostředky, mohlo by dojít k rozkladu složek čisticího prostředku a ucpání trysky ostřikovače čelního skla.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

INDIKÁTOR NÍZKÉHO TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE

Pokud se během jízdy na přístrojové desce rozsvítí kontrolka nízkého tlaku motorového oleje, musíte zastavit na bezpečném místě a vypnout motor. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina motorového oleje v normě, ale kontrolka svítí i po nastartování motoru, vypněte motor. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE



1. Dolní mezní značka
2. Horní mezní značka

Vytáhněte měrku motorového oleje, poté setřete zbytek oleje na měrce čistým hadříkem a poté ji úplně zasuňte zpět.

Znovu vytáhněte měrku motorového oleje a zkontrolujte naměřenou hladinu oleje: hladina oleje by měla být mezi spodní a horní mezní značkou motorového oleje.

Pokud je hladina motorového oleje příliš nízká, ihned olej doplňte. Nedostatek oleje způsobuje špatné mazání a může poškodit motor.

POZNÁMKA

- Při kontrole hladiny motorového oleje musí být vozidlo zaparkováno na rovném povrchu, vypnuto a motor by měl být vychladlý.
- Nový motor může během záběhu spotřebovávat více motorového oleje. To je normální jev.

DOPLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

Pokud je po kontrole hladiny oleje potřeba olej doplnit, postupujte podle následujících pokynů:



1. Odšroubujte víčko plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček.
2. Motorový olej doplňujte několikrát po malém množství a po každém doplnění zkontrolujte hladinu oleje.
3. Jakmile hladina oleje dosáhne horní značky a je oleje dostatek, přestaňte olej doplňovat. Nasaďte uzávěr palivové nádrže a utáhněte jej ve směru hodinových ručiček.

VÝSTRAHA

- Používejte pouze motorový olej schválený naší společností. V případě použití motorového oleje s odlišnými specifikacemi se na případné poškození motoru nevztahuje záruka kvality.
- Při práci v prostoru předního motoru dbejte maximální opatrnosti.
- Přední motorový prostor je vysoce riziková oblast. Před otevřením kapoty si pečlivě přečtěte příslušné výstražné pokyny a dodržujte je.
- Při doplňování motorového oleje postupujte opatrně a dbejte na to, abyste olej nevylili. Pokud se olej dostane do kontaktu s pokožkou, důkladně ji omyjte.
- Pokud je po doplnění motorového oleje hladina příliš vysoká, motor nestartujte. Co nejdříve se obraťte na autorizovaného prodejce, který vám pomůže; v opačném případě by mohlo dojít k poškození třícestného katalyzátoru.
- Po dokončení plnění je nutné uzávěr plnicího otvoru oleje utáhnout, aby se zabránilo vystříknutí oleje při nastartování motoru, což by mohlo způsobit požár.
- Motorový olej je toxická látka a měl by být skladován v původním obalu, aby se zabránilo kontaktu s dětmi a předešlo se náhodné otravě.
- Do motorového oleje se nesmějí přidávat žádná jiná maziva, jinak dojde k poškození motoru. Na závady způsobené přidáním maziv se nevztahuje záruka kvality.

POZNÁMKA

- Při kontrole hladiny motorového oleje by měl být motor studený.
- Viskozita motorového oleje: nízkopopelnatý olej 5W-30 (API SN).

ECO

- Použitý motorový olje musí být shromažďován a likvidován v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

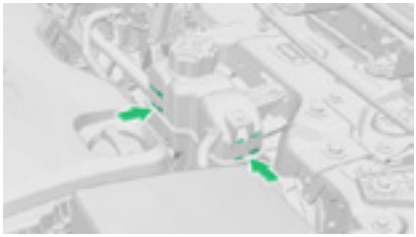
KONTROLA MNOŽSTVÍ PALIVA

Po zobrazení údajů o vozidle můžete v levém dolním rohu přístrojové desky zkontrolovat stav paliva. Pokud je hladina paliva příliš nízká, co nejdříve doplňte palivo.

POZNÁMKA

- Tento model musí být naplněn bezolovnatým benzínem předepsané třídy.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY



Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, abyste se ujistili, že je mezi značkami MIN (minimum) a MAX (maximum).

VÝSTRAHA

- Neotevírejte víčko expanzní nádržky chladicí kapaliny, dokud je kapalina velmi horká, mohlo by dojít k poranění osob, např. k popálení.
- Chladicí kapalina musí být skladována v označených nádobách, které nejsou přístupné dětem.
- Zamezte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou. Pokud se dostane na kůži, okamžitě ji opláchněte vodou.

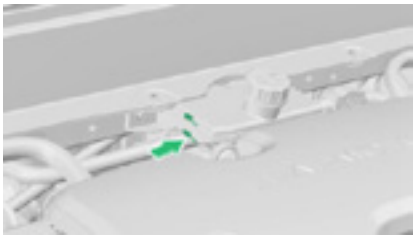
POZOR

- Pokud je hladina chladicí kapaliny pod úrovní MIN (minimum), může docházet k úniku v chladicím systému, v takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Přidaná chladicí kapalina nesmí být smíchána s chladicí kapalinou, která není schválena naší společností; jinak může dojít k poškození vozidla v důsledku nekompatibility.

ECO

- Odpadní chladicí kapalina musí být likvidována v souladu se zákony a předpisy na ochranu životního prostředí. Nevylévejte/nevyhazujte ji přímo na skládky, do kanalizace nebo do půdy.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, když je motor studený, zda je hladina mezi značkami MIN (minimum) a MAX (maximum).

VÝSTRAHA

- Používejte pouze novou brzdovou kapalinu, která byla skladována v uzavřené nádobě. Nepoužívejte použitou nebo otevřenou brzdovou kapalinu, protože brzdová kapalina absorbuje vlhkost, což snižuje brzdný výkon.
- Brzdová kapalina je vysoce toxická a měla by být skladována v uzavřené nádobě, aby se zabránilo kontaktu s dětmi. V případě náhodného požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neskladujte brzdovou kapalinu v prázdných nádobách od potravin, lahvích ani v jiných než originálních nádobách na brzdovou kapalinu, jinak by mohlo dojít k záměně brzdové kapaliny s potravinami a a následné otravě.
- Je normální, že hladina brzdové kapaliny během provozu vozidla mírně klesá v důsledku automatické kompenzace způsobené opotřebením brzdových destiček. Pokud však hladina kapaliny klesne v krátkém časovém úseku nebo klesne pod značku „MIN" nebo je nutné ji často doplňovat, znamená to poruchu brzdového systému.

POZOR

- Pro výměnu brzdové kapaliny se doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce.
- Brzdová kapalina může poškodit povrch laku. Nestříkejte brzdovou kapalinu na lakovaný povrch. Pokud dojde k potřísnění laku brzdovou kapalinou, okamžitě jej očistěte vodou.
- Brzdová kapalina je hygroskopická a během používání neustále absorbuje vlhkost z okolního vzduchu. Pokud je obsah vody v brzdové kapalině příliš vysoký, dochází ke korozi brzdového systému a také k výraznému snížení bodu varu brzdové kapaliny. Při nouzovém brzdění může vlivem přehřátí dojít k tzv. vadnutí brzd, což snižuje brzdný účinek. Proto je nutné brzdovou kapalinu pravidelně vyměňovat.
- Brzdová kapalina se musí vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (24 855 mil).

ECO

- Odpadní brzdová kapalina musí být likvidována v souladu se zákony a předpisy na ochranu životního prostředí. Nevylévejte/nevyhazujte ji přímo na skládky, do kanalizace nebo do půdy.

KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH A DEZÉN

Pro vaši bezpečnost jízdy si nechte pravidelně kontrolovat pneumatiky.

- Zkontrolujte, zda tlak v pneumatikách ve chvíli, kdy jsou vychladlé (po alespoň 3 hodinách stání), odpovídá hodnotám předepsaným pro toto vozidlo.
- Zkontrolujte běhoun pneumatiky, zda nevykazuje zářezy, vyboulení, praskliny, nadměrné opotřebení nebo jiná poškození.

VÝSTRAHA

- Pokud při jízdě vozidla zjistíte neobvyklé vibrace nebo odchylky, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené.
- Tlak v pneumatikách vozidla je třeba před jízdou na dlouhou vzdálenost zkontrolovat, protože abnormální tlak v pneumatikách může vést k prasknutí pneumatiky a dopravním nehodám.

ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA FILTRŮ

Vozidlo je vybaveno vzduchovými filtry, filtry klimatizace, olejovými filtry, filtry s aktivním uhlím a dalšími. Filtry slouží k filtrování plynů nebo kapalin. Filtr pravidelně čistěte nebo vyměňujte, jak je uvedeno v Tabulce intervalů údržby. Pokud je filtr příliš znečištěný nebo zanesený, ovlivňuje to normální provoz příslušného systému.

POZOR

- Protože vláknitou vrstvu na zadní straně filtru klimatizace nelze čistit stlačeným vzduchem, není možné jej vyčistit důkladně; jakmile se znečistí, je třeba jej neprodleně vyměnit.
- Vzhledem ke speciálnímu materiálu filtru klimatizace nesmí filtr přijít do styku s vlhkostí a nelze jej čistit vodou. Mytí vodou způsobí, že se prach shlukne a vytvoří hmotu podobnou krustě, což vede ke snížení proudění vzduchu z klimatizace nebo dokonce k jejímu ucpání.

POZNÁMKA

- Pokud potřebujete vyměnit filtr, kontaktujte autorizovaného prodejce.

KONTROLA PO NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA

KONTROLA FUNKČNOSTI PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Zkontrolujte, zda jsou kontrolky a displej přístrojové desky v pořádku.

KONTROLA AKUSTICKÉ VÝSTRAHY

Zkontrolujte, zda akustická výstraha a bzučák fungují normálně.

KONTROLA SVĚTEL

Zkontrolujte, zda jsou přední kombinovaná světla, brzdová světla, směrová světla a další osvětlovací zařízení funkční a jsou bezpečně upevněná a zkontrolujte, zda je výška osvětlení předních světlometů v normě.

KONTROLA STĚRAČŮ A OSTŘIKOVAČŮ

Zkontrolujte, zda stěrače fungují správně a ujistěte se, že lišty stěračů nezanechávají po stírání škrábance; v opačném případě neprodleně vyměňte lištu stěrače.

Zkontrolujte, zda ostřikovače fungují správně a zda správně rozstřikují ostřikovací kapalinu.

KONTROLA VOLANTIU

Zkontrolujte, zda multifunkční tlačítka na volantu fungují správně a zda povrch volantu není poškozený.

KONTROLA VOZIDLA PŘI ZKUŠEBNÍ JÍZDĚ

KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Zkontrolujte volný zdvih brzdového pedálu, aby bylo zajištěno, že pedál při plném sešlápnutí má dostatečnou vůli a podlahový koberec nebrání v ovládání brzdového pedálu.

Zkontrolujte, zda brzdový systém funguje správně a zda se při brzdění neozývají neobvyklé zvuky z brzdových kotoučů a brzdových destiček.

Zkontrolujte správnou funkci parkovací brzdy.

KONTROLA SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Zkontrolujte, zda řízení reaguje normálně, zda není vůle volantu příliš velká, zda není řízení příliš tuhé nebo zda se neozývají jiné neobvyklé zvuky.

ÚDRŽBA VOZIDLA

POKYNY K ÚDRŽBĚ

K zajištění dobrého výkonu vozidla je nutné vozidlo během používání udržovat:

- Údržba se dělí na pravidelnou údržbu a běžnou údržbu. Pravidelnou údržbu provádí autorizovaný prodejce a běžnou údržbu provádí převážně řidič.
- Při provádění jakékoli údržby nebo kontroly vždy dodržujte bezpečné provozní postupy. Nesprávná obsluha může způsobit poruchy nebo poškození funkcí vozidla, případně dokonce nehodu.

Včasná pravidelná údržba vozidla je nezbytnou součástí jeho používání. Informace o pravidelných údržbách, jejich intervalech (podle najetých kilometrů nebo časových intervalech) a položkách údržby naleznete v kapitole o obsahu údržby a v tabulce intervalů údržby. Můžete také pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce za účelem údržby podle připomenutí najetých kilometrů na obrazovce infotainmentu a následně toto připomenutí nechat znovu inicializovat.

Před každou jízdou by měla být provedena běžná kontrola údržby. Běžná údržba je povinností řidiče a může ji provádět sám. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce.

POZOR

- Pokud nebudete pravidelně a včas provádět údržbu vozidla, sníží se jeho výkon, dojde k jeho poškození a ztratíte právo uplatnit nárok na uplatnění záruky.

PREVENCE KOROZE

PARKOVÁNÍ VOZIDEL

Parkujte vozidlo pokud možno na dobře větraném prostředí. Neparkujte vozidlo dlouhodobě ve vlhkém, chladném, horkém nebo nevětraném prostředí.

POŠKOZENÍ LAKU

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, oděrky nebo otlaky, by měla být okamžitě opravena prostřednictvím autorizovaného prodejce, aby se zabránilo korozi kovu.

BLATNÍKY KOL

Při jízdě po solených nebo štěrkových silnicích mohou blatníky účinně chránit vozidlo a zajistit bezpečnost vozidla za vámi. Čím větší je blatník a čím blíže je k vozovce, tím lepší je ochrana vozidla za vámi. Pokud potřebujete namontovat blatníky, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

POZNÁMKY K POLOŽKÁM BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Při provádění běžné údržby vozidla dbejte na bezpečnost a dodržujte bezpečné provozní postupy, abyste předešli zranění nebo poškození vozidla. Pokud máte jakékoli dotazy ohledně údržby nebo opravy vašeho vozidla, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

VÝSTRAHA

- Při provádění běžné údržby vozidla zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, na rovném povrchu a zabrzděte elektronickou parkovací brzdu (EPB). Neprovádějte běžnou údržbu vozidel v oblastech s hustým provozem vozidel, s velkým pohybem chodců, v hořlavých, výbušných nebo jiných nebezpečných oblastech nebo na rampách.
- Při provádění běžné údržby vozidla byste měli sundat volné oblečení, sepnout si dlouhé vlasy, sundat šperky, jako jsou náramky a hodinky, nasadit rukavice a přijmout vhodná ochranná opatření.
- Během běžné kontroly nebo pravidelné údržby neprodleně odstraňte cizí předměty z přední části motorového prostoru a nenechávejte v něm hořlavé předměty nebo pomůcky, jako jsou rukavice nebo hadry.
- Po zapnutí vozidla neodpojujte ani nepřipojujte kabely akumulátoru a jiné elektrické komponenty.
- Je přísně zakázáno přibližovat se k akumulátoru s předměty, které jiskří nebo mají otevřený plamen.
- Vyhněte se přímému kontaktu pokožky s použitým olejem.

ČIŠTĚNÍ KAROSERIE

Časté mytí vozidla pomáhá chránit jeho vzhled. Vozidlo umyjte běžným způsobem mytí aut.

Následující případy způsobují odlupování laku nebo korozi karoserie a jejích dílů, proto je nutné vozidlo okamžitě umýt:

- Po určité době cestování podél pobřeží.
- Po delší jízdě po silnicích pokrytých dehtem, pryskyřicí, ptačím trusem a mrtvým hmyzem.
- Po delší jízdě v oblastech s velkým množstvím sazí, uhelného popela, prachu, železných pilin nebo chemikálií.
- Vozidlo bylo zjevně znečištěné prachem a blátem.

RUČNÍ MYTÍ VOZIDEL

Před mytím vozidla ve stínu počkejte, až vozidlo dostatečně vychladne.

1. Použijte hadici s vodou k omytí všech volných nečistot, veškerého bláta nebo posypové soli a alkalických usazenin z podvozku vozidla a z hluboko zapuštěných částí kol.
2. Namočte houbu do čisticího prostředku na mytí aut a jemným otíráním odstraňte nečistoty.
3. Pneumatiky čistěte speciální houbou a kartáčem určeným k čištění pneumatik.
4. Vozidlo důkladně opláchněte.
5. Aby se předešlo vzniku skvrn od vody na karoserii, musí se karoserie otřít do sucha speciálním ručníkem pohlcujícím vodu. Netřete ani netlačte příliš silně, mohlo by dojít k poškození laku.

VÝSTRAHA

- Při čištění podvozku je nutné dávat pozor, aby nedošlo k pořezání prstů.
- Nemyjte vozidlo během nabíjení.
- Nevystavujte vysokonapěťová zařízení ve spodní části vozidla působení vody, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem nebo poškození vozidla.

POZOR

- Při mytí a voskování vozidla používejte specializované čističe a ošetřující prostředky, před použitím věnujte pozornost době použitelnosti a dbejte na to, aby byly po použití uloženy mimo dosah dětí.
- Neumývejte vozidlo na přímém slunci, hrozí poškození laku.
- Při mytí vozidla v zimě, pokud používáte hadici k opláchnutí vozidla, dbejte na to, aby proud vody nebyl nasměrován na vnější kliky dveří, nabíjecí přívodky a spáry dveří, jinak by mohlo dojít k zamrznutí těchto míst.
- K čištění vozidla nepoužívejte drsné houby ani korozivní čisticí prostředky, aby nedošlo k poškození laku.

- Teplota vody na mytí nesmí překročit 60 °C.
- Kryt nabíjecí přívodky by měl zůstat během mytí vozidla zavřený, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Příliš vysoký tlak vody během vysokotlakého mytí vozidla může poškodit lak.
- Nelijte vodu do předního motorového prostoru, aby nedošlo ke zkratu elektrických součástí.
- Nepoužívejte vysoce alkalické čisticí prostředky, mýdlovou vodu, přípravky na odstraňování vosku, organické látky (benzín, petrolej, těkavé oleje nebo silná rozpouštědla).
- Světla vozidla neotírejte nasucho a k jejich čištění nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, aby nedošlo k jejich poškrábání.
- Nevoskujte povrch světel vozidla, aby nedošlo k jejich poškození. Čisticí prostředky obsahující alkohol nebo organické čisticí prostředky (např. odstraňovače lepidel, odstraňovače asfaltu, nátěry, pěnové čisticí prostředky, čisticí prostředky na barvy a polétavou rez, čisticí prostředky na sklo, ředidla, rozmrazovací prostředky, prostředky na povrchovou úpravu laku atd.) mohou poškodit světla vozidla a způsobit jejich popraskání. Během mytí vozidla nebo aplikace ochranných vrstev na karoserii chraňte světla vozidla.
- Nečistěte karoserii čisticími prostředky obsahujícími abraziva.
- Pokovené kovové díly by měly být chráněny pravidelným voskováním.

AUTOMATICKÉ MYTÍ VOZIDEL

Při mytí vozidla v automatické mycí lince mějte na paměti, že některé typy kartáčů, nefiltrovaná voda nebo samočinný oplachový program mycí linky mohou poškrábat lak. Povrchové odření laku sníží odolnost a lesk laku, zejména u vozidel tmavé barvy.

Před mytím vozidla je nejlepší poradit se s obsluhou mycí linky a zvolit takový postup, který je pro lak vašeho vozidla nejbezpečnější.

ECO

- Vozidla by se měla mýt v profesionální mycí lince, která zabrání přímému vypouštění odpadních vod obsahujících olej do kanalizace a zabrání znečištění životního prostředí.

VOSKOVÁNÍ VOZIDEL

Aby vaše vozidlo zůstalo vyleštěné a zářivé jako nové, doporučujeme jednou za měsíc nebo v případě, že klesne vodoodpudivost povrchu karoserie, provést leštění a voskování karoserie.

- Před voskováním karoserii vždy umyjte a osušte, i když používáte syntetickou kombinaci čisticího prostředku a vosku.
- Používejte vysoce kvalitní leštidla a autovosk. Pokud je lak karoserie silně zvětralý, použijte čisticí prostředek na karoserii odděleně od vosku na karoserii. Pečlivě dodržujte pokyny a bezpečnostní opatření výrobce. Chromový povrch by měl být leštěn a voskován stejně jako lakovaný povrch.
- Pokud povrch karoserie přichází do intenzivního kontaktu s vodou a voda netvoří kapky, ale zůstává na povrchu karoserie, je třeba vozidlo znovu navoskovat.

POZOR

- Při voskování a ošetřování povrchu se vyhněte radarovým senzorům vozidla.

ÚDRŽBA LAKU

Zde je několik bodů, které byste měli mít na paměti při péči o lak vašeho vozidla:

- Po dešti ihned opláchněte. Skvrny od deště na karoserii se po dešti postupně zmenšují, což způsobuje postupné zvyšování koncentrace kyselých látek v dešťové vodě. Pokud skvrny od deště nejsou okamžitě opláchnuty čistou vodou, časem poškodí lak.
- Při mytí vozidla používejte speciální čisticí prostředek a neutrální tekoucí vodu. Nepoužívejte vysoce alkalické čisticí prostředky, mýdlovou vodu nebo běžné tekuté detergenty, abyste zabránili vymytí oleje z barvy a urychlení jejího stárnutí. Pokud myjete auto v mycí lince, měli byste upozornit personál mycí linky, aby nepoužíval čisticí prostředky na odstraňování vosku, aby nedošlo k poškození laku. Zejména vozidla jezdící v pobřežních nebo silně znečištěných oblastech by měla být myta jednou denně.
- Vozidlo očistěte čistým, měkkým hadříkem nebo houbou, abyste zabránili poškrábání kovovými či pískovými částicemi. K otření vozidla nepoužívejte suchý hadřík, suchý ručník ani suchou houbu, aby nedošlo k poškrábání. Při utírání otírejte jemně shora dolů ve směru toku vody; neotírejte dokola ani vodorovně.

- Některé speciální a vysoce korozivní nečistoty (např. asfalt, ptačí trus, hmyz atd.) je třeba okamžitě odstranit. V tomto ohledu je nutné k čištění použít speciální čistič, nesmíte bez rozmyslu používat žiletku k seškrabávání nebo odstraňovat nečistoty benzínem, aby nedošlo k poškození povrchu laku.
- Nedotýkejte se laku karoserie špinavýma rukama od oleje, ani k náhodnému otírání povrchu laku nepoužívejte hadry znečištěné olejem. Nepokládejte na karoserii nástroje znečištěné olejem nebo hadry obsahující organická rozpouštědla, aby nedošlo k chemickým reakcím.
- Pokud povrch laku nevykazuje žádné zjevné škrábance, neprovádějte zbytečně druhé lakování, aby nedošlo k barevným odchylkám nebo špatné přilnavosti.
- Zabraňte silným nárazům, úderům a poškrábání laku karoserie. Pokud najdete jakékoli škrábance, promáčkliny nebo odlupující se lak, je třeba je včas opravit, doporučujeme se obrátit na autorizovaného prodejce.
- Pokovené kovové díly by se měly pravidelně voskovat pro ochranu.
- K čištění lišt a doplňků karoserie použijte kvalitní detergent. Při nanášení vosku netřete příliš silně, aby nedošlo k proniknutí do laku.
- Povrch laku nepravidelně voskujte z důvodu ochrany a doporučujeme pravidelnou údržbu (jednou za čtvrtletí) u autorizovaného prodejce, abyste včas obnovili hluboký lesk laku karoserie..

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA VNĚJŠÍCH PLASTOVÝCH DÍLŮ

Obvykle se čistí vodou a měkkým hadříkem nebo měkkým kartáčem. Pokud nelze důkladně vyčistit, použijte speciální čistič plastových dílů.

ČISTÉ SKLO

Vyčistěte sklo okna, vnitřní a vnější zpětná zrcátka, kameru a obrazovku čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a poté povrchy osušte čistým a měkkým hadříkem.

Po ošetření povrchu karoserie je třeba vosk, který zůstal na skle, odstranit speciálním čisticím prostředkem a čisticím hadříkem, aby nedošlo k poškození lišt předního stěrače.

Pokud je na autě sníh, použijte k jeho odstranění z oken a zpětných zrcátek plastovou škrabku.

Pokud je na skle okna námraza, můžete k jejímu odstranění použít odmrazovací sprej nebo škrabku, ale musíte být obzvláště opatrní, abyste nepoškodili díly a při použití škrabky musíte škrábat vždy ve stejném směru.

POZOR

- Při používání škrabky na led je přísně zakázáno škrábat tam a zpět v různých směrech.
- K odstranění ledu nebo sněhu z čelního skla a zpětných zrcátek nepoužívejte teplou nebo horkou vodu, mohlo by dojít k prasknutí skla.
- Pokud na čelním skle zůstaly zbytky gumy, mastnoty a silikonových látek, je nutné je odstranit speciálním čističem oken nebo čističem silikonu.
- Nepoužívejte stěrač přímo k odstraňování sněhu.
- Při čištění vnitřní strany čelního skla dbejte na to, abyste netřeli nebo nepoškodili topné vodiče a konektory.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Při čištění interiéru vozidla si nejprve přečtěte následující typy.

VÝSTRAHA

- Nedovolte, aby součásti nebo dráty airbagů navlhly, mohlo by to způsobit selhání airbagu nebo jeho náhodné naplnění, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce ohrožení života..
- Nepoužívejte lešticí vosk ani lešticí čisticí prostředky. V opačném případě se může přístrojová deska odrážet v čelním skle, což může bránit řidiči ve výhledu a způsobit vážné zranění nebo dokonce ohrozit život.

POZOR

- Nerozlévejte do vozidla žádné kapaliny, např. čisticí prostředky, protože by to mohlo způsobit závady na elektrických součástech v důsledku vlhkosti. V případě neúmyslného rozlití je třeba všechny rozlité tekutiny rychle setřít.

- Pokud potřebujete použít čisticí prostředek, pečlivě si přečtěte návod k použití a důsledně jej dodržujte. Nepoužívejte organické látky (rozpouštědla, petrolej, alkohol, benzín atd.) ani roztoky kyselin a zásadité roztoky, protože tyto chemikálie způsobují změnu barvy, skvrny nebo odlupování povrchu.
- Některé barevné oděvy vyrobené ze specifických materiálů (např. tmavé džíny a oděvy z ovčí kůže) mohou zabarvit potahovou látku. Pokud k tomu dojde, co nejdříve vyčistěte a ošetřete látku v těchto místech.
- Nestříkejte čisticí prostředek přímo na komponenty s elektrickými tlačítky a ovládacími jednotkami. Měly by se otírat měkkým hadříkem namočeným v čisticím prostředku.
- Ostré předměty mohou poškodit potahovou látku.
- K čištění přístrojové desky, krytu airbagu nebo kožených doplňků nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel.
- Nerozlévejte uvnitř vozidla vodu, aby nedošlo ke zkratu elektrických součástí.

ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY A DALŠÍCH ČÁSTÍ INTERIÉRU

Při čištění přístrojové desky a dalších prvků interiéru je třeba dodržovat následující opatření:

- K čištění přístrojové desky je třeba navlhčit čistý, měkký hadřík v teplé vodě a prach jemně setřít.
- K čištění nečistot na vnitřních površích nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty.
- Nepoužívejte kartáč s tvrdými štětinami; mohl by poškodit povrchy interiéru vozidla.
- Při otírání nepoužívejte nadměrnou sílu ani netlačte příliš silně. Použití příliš velké síly nejenže neodstraní vodní kámen, ale také dojde k poškození vnitřního prostoru.
- Měli byste používat jemné, neutrální mýdlo a vyhnout se silným čisticím prostředkům nebo odmašťujícím mýdlům.
- Při čištění nenamáčejte vnitřní prostor.

EKOLOGICKÁ PÉČE O KŮŽI

Denní údržba

Pro zachování co nejlepšího vzhledu a prodloužení životnosti je možné povrch pravidelně čistit. Lehké otření sametovým kartáčem obnoví lesk, poté vysajte a jemně otřete suchým nebo vlhkým bílým hadříkem.

Prachové skvrny

K vyčištění ihned použijte vysavač nebo k odstranění prachových skvrn použijte váleček na textil.

Světlá skvrna od tekutiny

Vyždímaným vlhkým bílým hadříkem otírejte skvrnu krouživými pohyby po dobu asi 2 minut. Opakujte výše uvedené kroky s novým hadříkem, dokud skvrna nezmizí a nebude odstraněna. Po vyčištění použijte jemný bílý hadřík k opatrnému osušení vody nebo nechte přirozeně uschnout na vzduchu. Nepoužívejte fén k urychlení schnutí.

Tmavá skvrna od tekutiny

V případě tmavých od oleje, polévky, coly, kávy, bahna atd. nejprve skvrny otírejte vyždímaným mokrým bílým hadříkem po dobu 2 minut; poté hadřík navlhčete čisticím prostředkem nebo mýdlem a vodou a skvrny jemně otírejte po dobu 2 minut; v případě obtížněji odstranitelných skvrn navlhčete hadřík roztokem ethanolu (koncentrace 50 %–75 %) a rychle a jemně otřete; nakonec použijte suchý hadřík a otírejte po dobu 1 minuty.

Opakujte výše uvedené kroky třikrát a pokud se skvrna stále neodstranila, nepokoušejte se ji odstraňovat silným nebo opakovaným otíráním.

Ochrana před sluncem

Dlouhodobé vystavení slunečnímu záření může způsobit vyblednutí a změnu barvy sedadla, proto se nažte parkovat ve stínu nebo k ochraně sedadla použijte sluneční clonu.

Prevence znečištění

Nejezte na sedadle, abyste zabránili znečištění sedadla zbytky jídla a skvrnami. Pokud potřebujete jíst ve vozidle, můžete k ochraně sedadla použít potah nebo jiný ochranný prostředek.

Chraňte před zdroji tepla

Nepokládejte neizolované hrnky s vařící vodou na kožené povrchy.

Nepoužívejte fén k foukání horkého vzduchu blízko povrchu kůže.

Vyhněte se kontaktu s ostrými předměty

Snažte se zabránit kontaktu sedadla s tvrdými nebo ostrými předměty, jako jsou klíče, nářadí nebo špičaté předměty, aby nedošlo k poškrábání.

Vyhněte se používání chemických čisticích prostředků

Je třeba použít slabý alkalický čisticí prostředek a vyhnout se použití chemických čisticích prostředků a rozpouštědel, aby nedošlo k poškození kůže. Pokud opalovací krém, produkty pro péči o pleť nebo oleje odkapávají, ihned je setřete.

Udržujte interiér vozidla v suchu

Pokud je v deštivém dni vlhkost uvnitř vozidla příliš vysoká, zapněte klimatizaci pro odvlhčení nebo vyvětrejte, aby se vozidlo ochladilo. Nepokládejte mokré hadry ani podobné předměty na kožené povrchy.

ČIŠTĚNÍ SPÍNAČŮ

Při čištění spínače použijte malý kartáč s měkkými štětinami k odstranění prachu z tlačítek a spínačů.

ČIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

K čištění bezpečnostního pásu použijte houbičku nebo měkký hadřík namočený v neutrálním mýdlovém roztoku nebo teplé vodě. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pás, zda není nadměrně opotřebovaný nebo poškrábaný.

POZOR

- Před navíjením bezpečnostního pásu musíte počkat, až bude pás zcela suchý, jinak dojde k poškození navíječe bezpečnostního pás.
- Nepoužívejte bělicí prášek, barviva ani čisticí rozpouštědla; tyto látky mohou snížit odolnost (pevnost) bezpečnostního pásu.

ČIŠTĚNÍ KOBERCŮ

Koberec vyčistěte následujícím způsobem:

- K čištění koberců by se měl používat vysoce kvalitní pěnový čisticí prostředek.
- Nejprve vysavačem odstraňte co nejvíce prachu, poté koberec vydrhněte krouživými pohyby houbou nebo kartáčem namočeným v pěně.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože by se mohla vsáknout a způsobit korozi karoserie; udržujte koberec v suchu.

ÚDRŽBA TĚSNÍCÍCH LIŠT

Těsnicí lišty fungují jako těsnění především díky specifickým vlastnostem pryže, ze které jsou vyrobeny. Těsnicí lišty ve vozidle je třeba pravidelně ošetřovat přípravkem na údržbu gumy, který udrží těsnicí lišty dlouhodobě pružné.

PNEUMATIKY

Pro bezpečnou jízdu musí typ a rozměr pneumatik odpovídat modelu vašeho vozidla a všechny pneumatiky musí mít dobrý stav dezénu a standardní tlak v pneumatikách.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Udržování správného tlaku v pneumatikách může zlepšit ovladatelnost vozidla a jízdní komfort a má příznivý vliv na prodloužení životnosti pneumatik.

POZOR

- Používání pneumatik s nedostatečným tlakem může vést k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik a ovlivnit ovladatelnost vozidla a spotřebu energie, navíc zvyšuje pravděpodobnost úniku vzduchu v důsledku přehřátí, což v závažných případech může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Používání pneumatik s příliš vysokým tlakem sníží jízdní komfort a také zvyšuje pravděpodobnost jejich poškození v důsledku nerovností vozovky. V závažných případech hrozí prasknutí pneumatiky, což vážně ohrožuje bezpečnost vozidla; vede to také k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, což má vliv na jejich životnost.

OPOTŘEBENÍ PNEUMATIK

Při každé kontrole tlaku v pneumatikách byste měli také zkontrolovat, zda nejsou pneumatiky poškozené, zda v nich nejsou cizí předměty a zda nejsou opotřebované. Výměna pneumatik je nutná za následujících podmínek:

- Poškození a vyboulení na běhounu nebo bočnici. Pokud je zjištěna některá z těchto podmínek, je třeba pneumatiku vyměnit.
- Škrábance, praskliny nebo trhliny na bočnici pneumatiky. Jsou-li viditelné kordy (kordová kostra) pneumatiky, je nutné pneumatiku vyměnit.
- Nadměrné opotřebení běhounu.

Značka opotřebení



Pneumatiky jsou opatřeny značkami opotřebení. Trojúhelníkový znak na rameni pneumatiky slouží k označení umístění indikátorů opotřebení běhounu. Značku opotřebení běhounu pneumatiky najdete pomocí této značky.

Výška vyvýšené „značky opotřebení běhounu“ je 1,6 mm. Pokud je dezén opotřebovaný až k povrchu značky, znamená to, že pneumatika již není bezpečná a musí být okamžitě vyměněna.

VÝMĚNA PNEUMATIKY

Originální pneumatiky tohoto vozidla jsou zvoleny tak, aby maximalizovaly výkon vozidla a zároveň vám poskytly nejlepší kombinaci ovladatelnosti, jízdního komfortu a životnosti.

Doporučujeme zakoupit originální pneumatiky u autorizovaného prodejce.

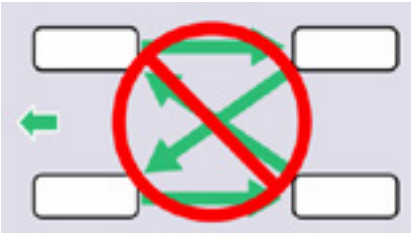
Výměna za radiální pneumatiky s odlišnými rozměry, nosností, jmenovité rychlosti a maximálním tlakem huštění za studena (vyznačeno na boku pneumatiky) nebo kombinované použití radiálních a diagonálních pneumatik sníží brzdnou schopnost, hnací sílu (přilnavost k vozovce) a přesnost řízení.

Montáž nevhodných pneumatik může ovlivnit ovladatelnost a stabilitu vozidla a může vést k nehodám s následkem zranění nebo smrti.

POZOR

- Při výměně pneumatik je vyměňujte vždy po dvou; nemíchejte pneumatiky různých rozměrů ani různých typů.
- Nepoužívejte pneumatiky jiných rozměrů, než které doporučuje společnost Leapmotor.

Záměna pneumatik



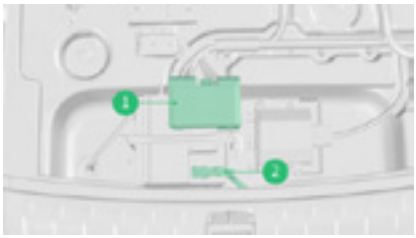
Nikdy nezaměňujte pneumatiky mezi přední a zadní nápravou, protože rozměr pneumatik nebo disků na přední a zadní nápravě vozidla je rozdílná. Záměna předních a zadních pneumatik může vážně ovlivnit jízdní vlastnosti a také poškodit okolní související součásti.

OPOTŘEBENÍ BRZD

Toto vozidlo je vybaveno indikátorem opotřebení brzdových destiček. Indikátor opotřebení je tenká kovová destička připevněná k brzdovým destičkám. Když jsou brzdové destičky opotřebované až na mezní polohu, ozve se ostrý zvuk. Tento zvuk signalizuje, že brzdové destičky dosáhly konce své životnosti a je třeba je vyměnit. Pro výměnu brzdových destiček se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce.

AKUMULÁTOR

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MONTÁŽ AKUMULÁTORU



1. Kladný pól
2. Záporný pól

Akumulátor je umístěn v zavazadlovém prostoru vozidla. Pro přístup k němu otevřete zadní zavazadlový prostor, vyjměte podlahový koberec zavazadlového prostoru a úložný box na nářadí.

Před instalací akumulátoru musí být pevně upevněna přídržná deska akumulátoru a svorky na pólech akumulátoru musí být pevně dotaženy s dobrým kontaktem, aby nedošlo k jiskření a následnému výbuchu akumulátoru.

ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Pro prodloužení životnosti akumulátoru a zachování správného provozu elektrického systému vozidla doporučujeme:

- Zabraňte přebíjení akumulátoru nebo dlouhodobému hlubokému vybití.
- Akumulátor uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a otevřeného ohně a během nabíjení zajistěte dostatečné větrání, aby nedošlo k popálení a zranění.
- Zabraňte dlouhodobému vybíjení akumulátoru vysokým proudem.
- Je třeba seškrábat oxidy a soli sírové kyseliny z připojovacích svorek akumulátoru a natřít je vazelínou, aby se zabránilo korozi.

VÝSTRAHA

- Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s očima nebo pokožkou ihned opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR

- Pokud je akumulátor silně vybitý (např. pokud není vozidlo delší dobu používáno), doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce. Nevyměňujte akumulátor sami.
- Při opouštění vozidla se ujistěte, že jste vypnuli všechna elektrická zařízení, jako jsou světla, multimédia atd., a zaparkujte vozidlo na chladném, suchém místě.
- Při jízdě v chladných oblastech se vyhněte úplnému vybití akumulátoru, aby nedošlo k zamrznutí elektrolytu.
- Pravidelně kontrolujte povrch akumulátoru a stav kladných a záporných pólů, aby nebyly uvolněné ani zkorodované.
- Zkontrolujte vnější stav akumulátoru, zda nevykazuje praskliny, nafouknutí atd. Pokud se vyskytnou výše uvedené jevy, doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

Při nabíjení akumulátoru je vodík produkovaný akumulátorem hořlavý a výbušný plyn. Před nabíjením je nutné dbát na následující body:

- Při nabíjení akumulátoru pomocí nabíječky je třeba akumulátor vyjmout, aby se předešlo nehodám.
- Při připojování a odpojování kabelů nabíječky k akumulátoru se ujistěte, že je vypínač na nabíječce vypnutý.
- Při výměně akumulátoru musíte použít akumulátor stejného modelu a specifikace. Pro výměnu doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

ECO

- Recyklaci akumulátorů musí provádět kvalifikované subjekty, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí a poškození zdraví obsluhujících osob.

TRAKČNÍ AKUMULÁTOR

VLASTNOSTI TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Trakční akumulátor je zdrojem energie vozidla a lze jej opakovaně nabíjet a vybíjet. Trakční akumulátor se nabíjí z externího zdroje napájení a vozidlo jej může dobíjet také rekuperací energie při brzdění nebo jízdě setrvačností.

POZNÁMKA

- Trakční akumulátor je umístěn ve spodní části karoserie vozidla. Při jízdě po nerovných nebo hrbolatých silnicích dávejte pozor, abyste zabránili kolizím.

Vlivem elektrochemických vlastností samotného akumulátoru a z důvodu ochrany trakčního akumulátoru je normální, že za následujících podmínek dochází k určitým rozdílům ve výkonu vozidla:

- Při vysoké úrovni nabití akumulátoru bude výkon zpětné vazby energie vozidla oslaben; při poklesu úrovně nabití akumulátoru se výkon zvýší. V tomto období má výkonnostní zpětná vazba vylepšenou přechodovou fázi.

- Při nabíjení na vysokou úroveň se akumulátor přepne do režimu udržovacího nabíjení, doba ukončení nabíjení se prodlouží a zobrazovaný odhad zbývající doby nabíjení může být nepřesný.
- Pokud je úroveň nabití akumulátoru ≤20 %, může dojít ke snížení výkonu celého vozidla.
- Je normální, že při vysokých nebo nízkých teplotách se snižuje schopnost nabíjení a vybíjení akumulátoru a prodlužuje se doba nabíjení. Při jízdě za extrémních teplot může dojít ke snížení výkonu.
- Trakční akumulátory mají při nízkých teplotách sníženou použitelnou kapacitu a použitelná kapacita akumulátoru klesá s klesající teplotou. U vozidel, která se nabíjejí při vysoké úrovni nabití akumulátoru a jsou zaparkována v prostředí s nízkou teplotou, může dojít k rychlému nárůstu nabití akumulátoru na 100 %. Vozidla by neměla být dlouhodobě parkována v prostředí s nízkou teplotou, pokud mají nízký stav nabití akumulátoru.

Za normálních podmínek je dojezd vozidla ovlivněn následujícími faktory:

- Způsob jízdy: např. časté zrychlování a zpomalování má za následek kratší dojezd než jízda konstantní rychlostí a jízda vysokou rychlostí má za následek kratší dojezd než jízda nízkou rychlostí.
- Stav silnic: Pokud je silnice hrbolatá nebo má dlouhé stoupání, dojezd bude kratší než na rovné a suché silnici.
- Teplota: V prostředí s nízkou teplotou bude dojezd kratší než v prostředí s normální teplotou..
- Používání elektrických zařízení, jako je např. zapnutá klimatizace během jízdy, má za následek kratší dojezd než při vypnuté klimatizaci.

Během nabíjení stejnosměrným proudem při nízkých teplotách může systém regulace teploty výrazně zlepšit kapacitu akumulátoru při nabíjení za nízkých teplot a zlepšit nabíjecí výkon vozidla.

Během nabíjení střídavým proudem při nízké teplotě a nízkém výkonu je vlastní teplo generované akumulátorem malé, protože je omezeno nabíjecím výkonem. Pro zvýšení úrovně nabití akumulátoru během nabíjení se v tomto okamžiku aktivuje ohřev akumulátoru. Spotřeba energie na ohřev se ve srovnání s nabíjením stejnosměrným proudem zvýší a rovněž se prodlouží doba nabíjení. Jedná se o normální výkon nabíjení v prostředí s nízkou teplotou.

Pro zlepšení výkonu vozidla se doporučuje akumulátor nabíjet ihned po použití, kdy je jeho teplota relativně vysoká, což může zlepšit nabíjecí výkon. Pokud je teplota akumulátoru nízká, může se akumulátor rychle dostat do stavu ukončení nabíjení, aby nedošlo k jeho poškození.

Pokud je během nabíjení při nízké teplotě zapnutá klimatizace, bude ovlivněn výkon systému regulace teploty akumulátoru, což také ovlivní nabíjecí výkon vašeho vozidla.

DOPORUČENÍ PRO POUŽÍVÁNÍ TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Pro prodloužení životnosti trakčního akumulátoru a zlepšení jízdních vlastností vozidla doporučujeme:

- Okolní teplota ovlivní výkon trakčního akumulátoru. Pro zachování dobrého výkonu a prodloužení životnosti trakčního akumulátoru se doporučuje používat vozidlo při okolní teplotě -10 ℃ až 40 ℃.
- Pokud se na přístrojové desce poprvé rozsvítí kontrolka nízkého nabití akumulátoru nebo je úroveň nabití akumulátoru ≤ 10 %, dobijte vozidlo do 72 hodin, aby byl zajištěn dostatečný dojezd a dobrý akcelerační výkon. Pokud se trakční akumulátor delší dobu nenabíjí, může dojít k samovybíjení trakčního akumulátoru, což může vést k jeho nadměrnému vybití a nevratnému poškození, přičemž na vzniklou závažnou závadu a poškození součástí vozidla se nevztahuje záruka.
- Nevystavujte vozidlo dlouhodobě (déle než 15 dní) vysokým teplotám (nad 40 ℃), jinak se zkrátí životnost akumulátoru.
- Při používání vozidla se doporučuje vyhnout se častému prudkému zrychlování a zpomalování, volit rovné a suché silnice a v případě potřeby vypnout klimatizaci a další elektrická zařízení s vysokým příkonem nebo upravit teplotu klimatizace, aby se snížila spotřeba energie elektrických zařízení s vysokým příkonem a zvýšil dojezd.
- Nabíjení pomocí nabíječky se střídavým proudem prodlouží životnost akumulátoru.
- Při prvním použití vozidla nebo při jeho opětovném použití po delším odstavení může dojít k odchylce mezi stavem akumulátoru zobrazeným na přístrojové desce a skutečným stavem, proto se doporučuje vozidlo nejprve jednou plně nabít.

- Chcete-li udržet trakční akumulátor v optimálním stavu, pravidelně jej plně nabíjejte pomocí nabíjecího zařízení (doporučuje se plné nabití alespoň jednou týdně). Každých 3 až 6 měsíců proveďte úplné nabití (doporučuje se upřednostnit pomalé nabíjení), pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká (≤5 %). Pokud je úroveň nabití akumulátoru ≤ 10 %, doporučuje se zařadit polohu Park (P) a k vybití akumulátoru pod 5 % použít klimatizaci, multimédia a další metody vybíjení.
- Za extrémních provozních podmínek (např. při nepřetržitém rychlém zrychlování a zpomalování), pokud je teplota trakčního akumulátoru příliš vysoká, se vybíjecí kapacita trakčního akumulátoru postupně snižuje, což je normální jev. Pokud teplota akumulátoru nadále stoupá a rozsvítí se kontrolka vysoké teploty akumulátoru, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.
- Ohřev akumulátoru je pomalý typ ohřevu. Při krátkodobé jízdě není systému regulace teploty akumulátoru účinný, navíc zvyšuje spotřebu energie a zkracuje dojezd. Při dlouhé jízdě způsobuje vlastní teplo akumulátoru neustálý nárůst teploty a v této době je požadavek na ohřev akumulátoru vašeho vozu nízký. Hlavní funkcí systému regulace teploty akumulátoru je zajistit výkon nabíjení při nízkých teplotách a tím zlepšit jízdní vlastnosti vozidla.
- V případě dlouhodobého parkování umístěte vozidlo do prostor s vhodnou teplotou, jako jsou podzemní garáže nebo prostory se stabilní teplotou, aby se snížila ztráta životnosti akumulátoru a zajistil výkon vozidla.
- Pokud se vozidlo nepoužívá, mělo by být včas zamknuto a vypnuto.
- Pokud je úroveň nabití akumulátoru nižší než 10 %, doba parkování by neměla překročit 3 dny.

VÝSTRAHA

- Aby nedošlo ke zranění, nedotýkejte se trakčního akumulátoru.
- Pokud je trakční akumulátor poškozený a dochází k úniku kapaliny, nedotýkejte se této kapaliny; pokud se náhodou dostane do kontaktu s kůží nebo očima, okamžitě opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud dojde ke vznícení trakčního akumulátoru, použijte k ochlazení a uhašení požáru velké množství vody a nepoužívejte práškový hasicí přístroj.
- Pokud dojde k vážnému mechanickému poškození trakčního akumulátoru, které má za následek odkrytí vnitřních vysokonapěťových součástí, hrozí nebezpečí prudkého vznícení a úrazu elektrickým proudem, což může vést k vážným zraněním nebo smrti a znečištění životního prostředí.
- Je zakázáno se kdykoli dotýkat kladných a záporných pólů trakčního akumulátoru.
- Aby nedošlo k požáru nebo výbuchu způsobenému korozivními chemikáliemi, nestříkejte na tuto součást, nestoupejte na ni, nenarážejte do ní ani ji nepoškozujte.
- Trakční akumulátor je vysokonapěťová součást a je přísně zakázáno jej otevírat nebo opravovat vlastními silami.
- Nerozebírejte, nepřemisťujte ani neupravujte součásti trakčního akumulátoru a jeho kabeláž, mohlo by dojít k vážným popáleninám nebo úrazu elektrickým proudem a následnému zranění nebo smrti. Oranžový propojovací kabel je vysokonapěťový kabelový svazek. Uživatelé nesmí provádět vlastní údržbu vysokonapěťového systému vozidla. V případě nutnosti údržby doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce.

POZOR

- Vozidla by měla být umístěna na suchých místech a neměla by parkovat na vlhkých nebo mokrých parkovištích.
- Vozidla by neměla být dlouhodobě vystavována vysokým teplotám, aby nedošlo k narušení bezpečnosti a životnosti akumulátoru.
- Aby byla zajištěna bezpečnost akumulátoru, mělo by být vozidlo zaparkováno mimo dosah hořlavých a výbušných předmětů, zdrojů ohně a různých nebezpečných chemikálií.
- Dostupná úroveň nabití akumulátoru se bude snižovat s prodlužující se dobou používání vozidla.
- Vozidlo by mělo parkovat mimo zdroje tepla a vyhnout se dlouhodobému vystavení přímému slunečnímu záření, jinak se zkrátí životnost trakčního akumulátoru.

- Před dlouhodobým odstavení vozidla se ujistěte, že úroveň nabití akumulátoru je v relativně dostatečném rozmezí (50 % až 80 %). Údržba se musí provádět jednou za 1 měsíc. Konkrétní činností je: plně nabít akumulátor a poté jej vybít na 80 %. Nedodržení technických specifikací může způsobit nadměrné vybití akumulátoru, snížení výkonu nebo dokonce jeho poškození, což může vést k vážným poruchám a poškození součástí vozidla a nebude kryto zárukou.
- Pokud je stav nabití akumulátoru 0 %, nezapomeňte vozidlo okamžitě nabít. V tomto momentu může být rychlost nabíjení pomalá, dokud úroveň nabití akumulátoru nedosáhne 20 %, aby se obnovil výkon akumulátoru.. Pokud se trakční akumulátor nenabije včas do 24 hodin, může dojít k jeho nevratnému poškození, což může mít za následek vážné poruchy a poškození součástí vozidla, na které se nevztahuje záruka. Pokud vozidlo nelze nabít, ihned kontaktujte autorizovaného prodejce.

RECYKLACE TRAKČNÍCH AKUMULÁTORŮ

Když akumulátor dosáhne konce své životnosti, recyklujte jej v souladu s místními předpisy.

VÝSTRAHA

- Neklepejte na trakční akumulátor, nepřemisťujte jej ani jej sami nerozebírejte a to včetně příslušné kabeláže, aby nedošlo k úrazu.

ECO

- S použitými akumulátory zacházejte opatrně a nevyhazujte je, abyste nezpůsobili vážné znečištění životního prostředí.

POJISTKY

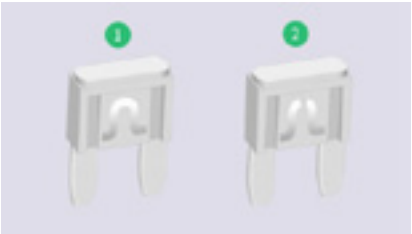
POPIS POJISTKY

Pojistka vozidla je navržena tak, aby zabránila poškození kabelového svazku v důsledku zkratu nebo přetížení. Tyto pojistky jsou instalovány ve čtyřech pojistkových skříňkách, a to v pojistkové skříňce v předním prostoru, pojistkové skříňce kladného pólu akumulátoru, pojistkové skříňce v přístrojové desce a pojistkové skříňce v zadním prostoru.

Pokud je nutné zkontrolovat a vyměnit pojistky, ujistěte se, že je vozidlo vypnuté.

KONTROLA POJISTEK

Pokud máte podezření, že je pojistka vadná, podívejte se na schéma rozmístění pojistek a pomocí kleští na pojistky ji vyjměte z pojistkové skříňky a zkontrolujte.



1. Normální pojistka
2. Přepálená pojistka

POZNÁMKA

- Zkontrolujte, zda není přepálený kovový vodič uvnitř pojistky. Pokud je přepálený, je třeba jej vyměnit.
- Pojistkové svorky jsou umístěny v motorovém prostoru.

VÝMĚNA POJISTEK

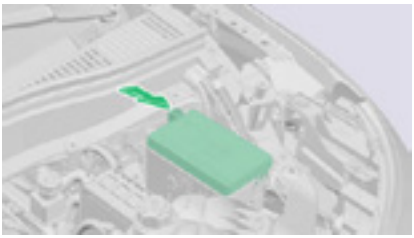
Pokud nemůžete určit, zda je pojistka přepálená, můžete ji vyměnit za normální náhradní pojistku.

Pokud se pojistka přepálí, je třeba do pojistkové skříňky vložit novou pojistku, a to pouze pojistku se stejným jmenovitým proudem, jaký je uveden na krytu pojistkové skříňky.

POZOR

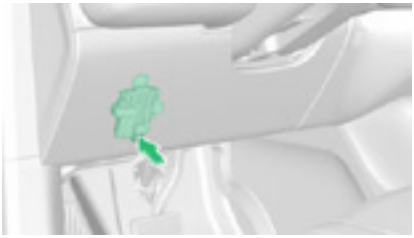
- Nepoužívejte pojistku s vyšší hodnotou než je jmenovitý proud ani žádný jiný předmět místo pojistky, jinak dojde k vážnému poškození elektrického systému a může dojít k požáru.
- Pojistková skříňka musí být udržována v čistotě a chráněna před vlhkostí.
- Nepokoušejte se opravit přepálenou pojistku a pokračovat v jejím používán, jinak může dojít k požáru v důsledku přetížení kabelu.
- Pokud je vyměněna správná pojistka a i přesto dojde k jejímu rychlému přepálení nebo elektrické součásti neobnoví normální provoz, znamená to, že vozidlo může mít vážnou poruchu elektrického systému.. V tomto okamžiku byste se měli obrátit na autorizovaného prodejce.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V MOTOROVÉM PROSTORU



Pojistková skříňka v předním prostoru se nachází na levé straně předního prostoru. Otevřete kapotu, stiskněte západku ve směru šipky, otevřete kryt pojistkové skříňky v předním prostoru směrem ven, abyste zkontrolovali a vyměnili pojistku.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



Pojistková skříňka přístrojové desky se nachází na straně řidiče v přístrojové desce. Sejměte spodní levou krycí desku přístrojové desky, abyste mohli zkontrolovat a vyměnit pojistku.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V ZADNÍM PROSTORU



Zadní pojistková skříňka se nachází pod sedákem zadního sedadla. Pro kontrolu a výměnu pojistky demontujte sedák zadního sedadla.

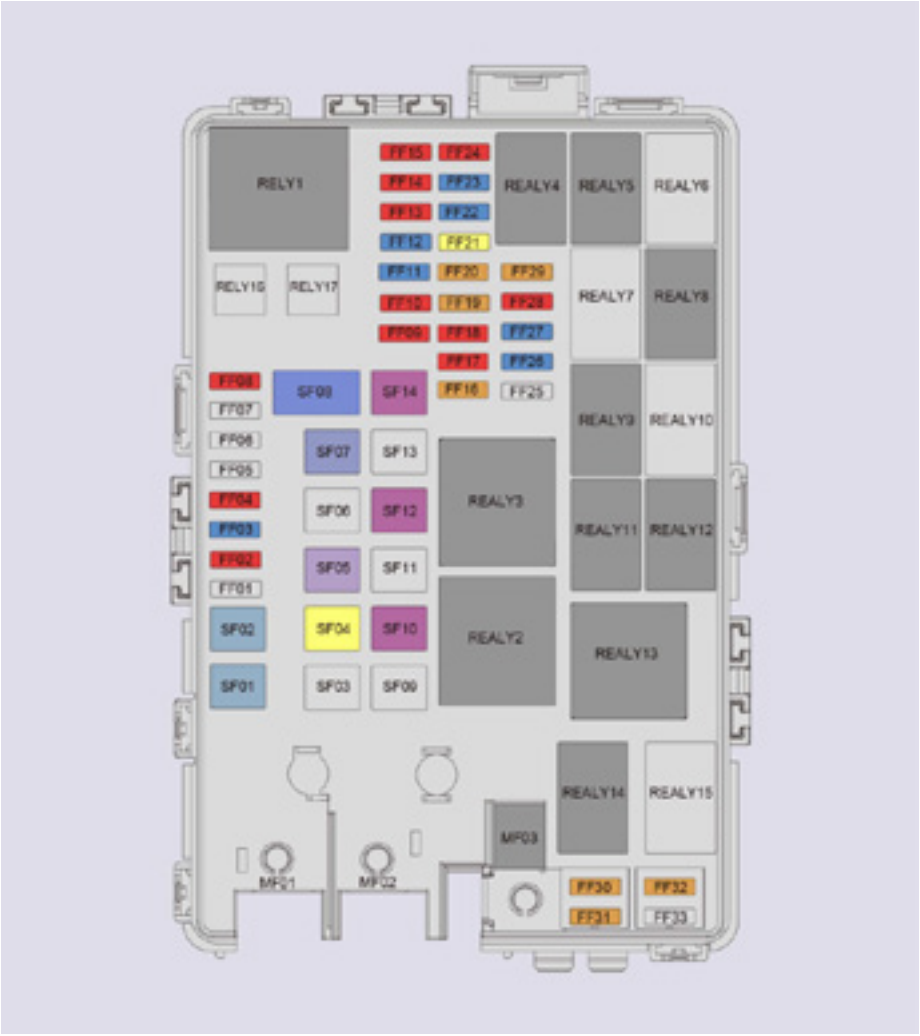
POJISTKOVÝ BLOK NA KLADNÉM PÓLU AKUMULÁTORU



Akumulátor je umístěn v zavazadlovém prostoru vozidla. Pro přístup k němu otevřete zadní zavazadlový prostor, vyjměte podlahový koberec zavazadlového prostoru a úložný box na nářadí.

Pojistková skříňka u kladného pólu akumulátoru je umístěna přímo na kladném pólu akumulátoru. Otevřete kryt pojistkové skříňky, abyste mohli pojistky zkontrolovat a vyměnit.

ROZMÍSTĚNÍ POJISTEK V PŘEDNÍM PROSTORU



PODROBNOSTI O POJISTKÁCH

Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
MF03	100 A	Pojistka napájení sestavy elektrického ventilátoru

Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
SF01	60 A	Pojistka napájení 1 sestavy inteligentního integrovaného brzdového systému
SF02	60 A	Pojistka napájení 2 sestavy inteligentního integrovaného brzdového systému
SF03	—	—
SF04	20 A	Pojistka napájení sestavy palivového čerpadla
SF05	25 A	Pojistka napájení ON2C relé ON2C / rozhraní pro alcolock / záložního napájecího zdroje – přední/zadní USB nabíjení / sestavy modulu bezdrátového nabíjení / sestavy přední monokulární kamery / vícezónové integrované řídicí jednotky (zpětná vazba ON2C)
SF06	—	—
SF07	40 A	Pojistka napájení ventilátoru klimatizace
SF08	80 A	Integrovaná pojistka napájení MCU
SF09	—	—
SF10	30 A	Relé řídicí jednotky motoru (ECU) / sestavy řídicího modulu (zpětná vazba hlavního relé) / zapalovací cívky 1 / zapalovací cívky 2 / zapalovací cívky 3 / zapalovací cívky 4 / vstřikovače 1 / vstřikovače 2 / vstřikovače 3 / vstřikovače 4 / variabilního časování sacích ventilů / elektromagnetického ventilu odvětrávání palivové nádrže / zadní lambda sondy / uzavíracího ventilu palivových par (ventil systému odvětrávání palivové nádrže) / ventilu izolace palivové nádrže / pojistka napájení relé palivového čerpadla
SF11	—	—
SF12	30 A	Relé ON2B / sestavy expanzního ventilu / elektronického expanzního ventilu akumulátoru / sestavy elektronického ventilátoru / třícestného ventilu – prodloužení dojezdu / elektronického třícestného ventilu topení / sestavy elektrického kompresoru / regulátoru tepelného řízení / sestavy ohřívače vody / sestavy spínače brzdových světel / vícezónové integrované řídicí jednotky (zpětná vazba ON2B) / relé odstraňování námrazy zadního skla / relé ventilátoru / pojistka napájení olejového čerpadla zadního elektromotoru
SF13	—	—
SF14	30 A	Pojistka napájení odstraňování námrazy zadního skla

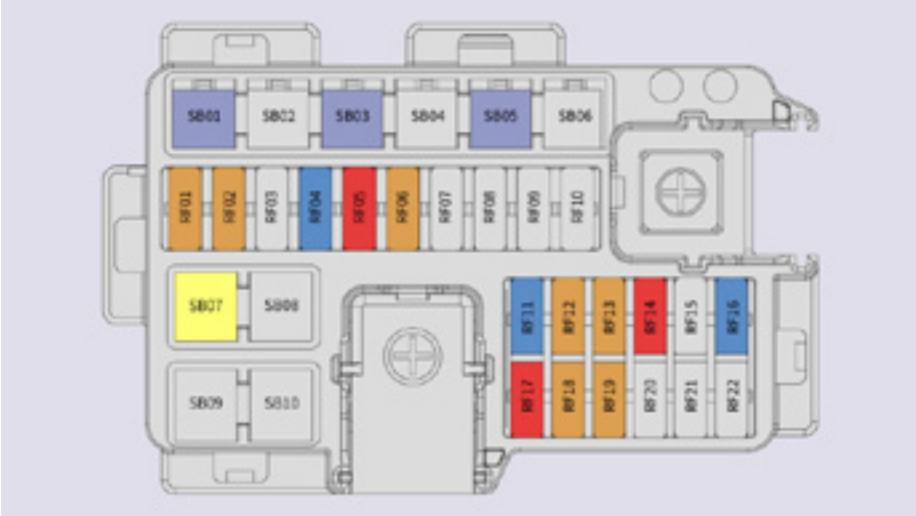
Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
FF01	—	—
FF02	10 A	Pojistka napájení sestavy spínače brzdových světel
FF03	15 A	Pojistka napájení levého předního kombinovaného světla
FF04	10 A	Relé předních světel do mlhy / pojistka napájení levého předního světla do mlhy / pravého předního světla do mlhy
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	10 A	Pojistka napájení sestavy řídicí jednotky motoru
FF09	10 A	Pojistka napájení sestavy trakčního akumulátoru pojistka 1
FF10	10 A	Pojistka napájení regulátoru tepelného řízení
FF11	15 A	Pojistka sestavy výškového reproduktoru / sestavy basového reproduktoru
FF12	15 A	Pojistka napájení pravého předního kombinovaného světla
FF13	10 A	Pojistka napájení ON3 relé ON3 / sestavy ACU / vícezónové integrované řídicí jednotky (zpětná vazba ON3) / integrované řídicí jednotky motoru / sestavy inteligentního integrovaného brzdového systému
FF14	10 A	Pojistka napájení řídicí jednotky generátoru
FF15	10 A	Pojistka napájení sestavy trakčního akumulátoru pojistka 2
FF16	5 A	Pojistka napájení radaru sledování levého/ pravého slepého úhlu
FF17	10 A	Pojistka napájení ON2B sestavy expanzního ventilu / elektronického expanzního ventilu akumulátoru / sestavy elektrického ventilátoru / třícestného ventilu – prodloužení dojezdu / elektronického třícestného ventilu topení

Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
FF18	10 A	Pojistka napájení ON2B sestavy elektrického kompresoru / regulátoru tepelného řízení / sestavy ohřívače vody
FF19	5 A	Pojistka napájení ON2B sestavy spínače brzdových světel / vícezónové integrované řídicí jednotky (zpětná vazba ON2B)
FF20	5 A	Pojistka napájení ON2B relé ventilátoru / relé odstraňování námrazy zadního skla
FF21	20 A	Pojistka napájení ON2B olejového čerpadla zadního motoru
FF22	15 A	Pojistka napájení čerpadla chladicí kapaliny předního motoru
FF23	15 A	Pojistka napájení čerpadla chladicí kapaliny akumulátoru
FF24	10 A	Pojistka napájení čerpadla topné vody klimatizace
FF25	—	—
FF26	15 A	Pojistka napájení sestavy řídicí jednotky motoru (se zpětnou vazbou hlavního relé)
FF27	15 A	Pojistka napájení zapalovací cívky 1 / zapalovací cívky 2 / zapalovací cívky 3 / zapalovací cívky 4
FF28	10 A	Pojistka napájení vstřikovače 1 / vstřikovače 2 / vstřikovače 3 / vstřikovače 4
FF29	5 A	Pojistka napájení relé systému časování sacích ventilů / elektromagnetického ventilu palivových par / zadní lambda sondy / odvětrávacího ventilu nádrže s aktivním uhlím (ventil CVS) / ventilu izolace palivové nádrže (FTIV) / palivového čerpadla
FF30	5 A	Integrovaná pojistka ON3 napájení MCU
FF31	5 A	Pojistka napájení ON3 sestavy inteligentního integrovaného brzdového systému
FF32	5 A	Pojistka napájení ON2C rozhraní Alcolock
FF33	—	—

PODROBNOSTI O RELÉ

Číslo relé	Název relé	Číslo relé	Název relé
RELÉ 1	—	RELÉ 10	Relé ON2C
RELÉ 2	Relé vodního čerpadla	RELÉ 11	Relé akustické výstrahy
RELÉ 3	Relé ventilátoru	RELÉ 12	—
RELÉ 4	Relé odstraňování námrazy zadního okna	RELÉ 13	—
RELÉ 5	Relé předních světel do mlhy	RELÉ 14	Relé radaru pro detekci slepého úhlu
RELÉ 6	Relé řídicí jednotky	RELÉ 15	—
RELÉ 7	Relé palivového čerpadla	RELÉ 16	—
RELÉ 8	Relé ON2B	RELÉ 17	—
RELÉ 9	Relé ON3		

ROZMÍSTĚNÍ POZIC POJISTEK V PŘÍSTROJOVÉ DESCE



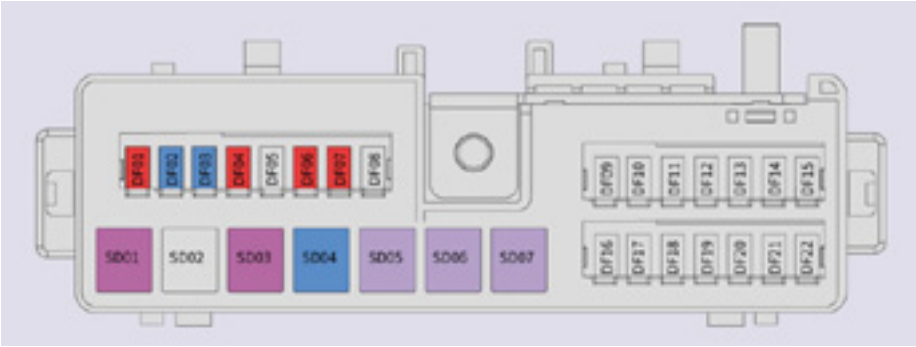
PODROBNOSTI O POJISTKÁCH

Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
SB01	40 A	Pojistka napájení 1 řídicí jednotky hlavní zóny

Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
SB02	—	—
SB03	40 A	Pojistka napájení 2 řídicí jednotky hlavní zóny
SB04	—	—
SB05	40 A	Pojistka napájení 3 řídicí jednotky hlavní zóny
SB06	—	—
SB07	20 A	Pojistka napájení vícezónové integrované řídicí jednotky (hlavní napájení 2+) / vícezónové integrované řídicí jednotky (napájení zesilovače)
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	5 A	Pojistka napájení ON3 sestavy řídicí jednotky airbagu (ACU)
RF02	5 A	Pojistka napájení ON3 vícezónové integrované řídicí jednotky (zpětná vazba ON3)
RF03	—	—
RF04	15 A	Pojistka napájení ON2C záložního napájení – přední
RF05	10 A	Pojistka napájení ON2C sestavy modulu zadního USB nabíjení / bezdrátového nabíjení
RF06	5 A	Pojistka napájení ON2C sestavy přední monokulární kamery / vícezónové integrované řídicí jednotky (zpětná vazba ON2C)
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—
RF11	15 A	Pojistka vícezónové integrované řídicí jednotky (hlavní napájení 1+)
RF12	5 A	Pojistka napájení sestavy světelného senzoru

Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
RF13	5 A	Pojistka napájení NFC
RF14	10 A	Pojistka napájení řídicí jednotky IoV
RF15	—	—
RF16	15 A	Pojistka napájení diagnostického rozhraní
RF17	10 A	Pojistka napájení předního USB
RF18	5 A	Pojistka napájení sestavy přední monokulární kamery / radaru pro monitorování cestujících vpředu / radaru pro monitorování cestujících vzadu
RF19	5 A	Pojistka napájení sestavy řídicí jednotky DAB / LCD displeje přístrojové desky
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

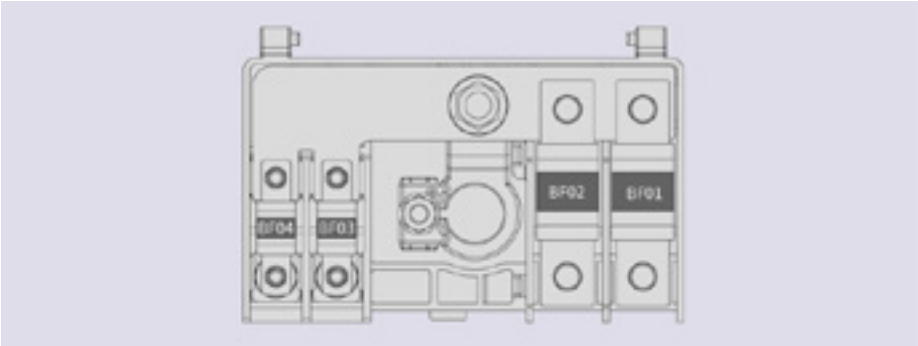
ROZMÍSTĚNÍ POJISTEK V ZADNÍM PROSTORU



Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
SD01	30 A	Pojistka napájení konektoru předního sedadla spolujezdce (nastavení předního sedadla spolujezdce)*
SD02	—	—
SD03	30 A	Pojistka napájení konektoru sedadla řidiče (nastavení sedadla řidiče)*
SD04	20 A	Pojistka napájení sestavy sluneční clony SCU

Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
SD05	25 A	Pojistka zesilovače zvuku (vstup hlavního napájení 1)*
SD06	25 A	Pojistka napájení řídicí jednotky napájení dveří zavazadlového prostoru*
SD07	25 A	Pojistka zesilovače zvuku (vstup hlavního napájení 2)*
DF01	10 A	Pojistka napájení rozhraní Alcolock
DF02	20 A	Pojistka rozhraní kabelového svazku tažného oka (napájení 1)
DF03	20 A	Pojistka rozhraní kabelového svazku tažného oka (napájení 2)
DF04	10 A	Pojistka napájení napájecí sestavy dva v jednom / převodníku nabíjecího protokolu
DF05	—	—
DF06	10 A	Pojistka napájení řídicí jednotky napájení dveří zavazadlového prostoru*
DF07	10 A	Pojistka napájení zadního elektrického pohonu
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—
DF22	—	—

UMÍSTĚNÍ POJISTEK NA KLADNÉM PÓLU AKUMULÁTORU



Číslo pojistky	Specifikace pojistky	Název pojistky
BF01	300 A	Napájecí sestava 2 v 1 (s DC-DC měničem+)
BF02	300 A	Připojení k napájení pojistkové skříňky v předním prostoru
BF03	100 A	Připojení k napájení pojistkové skříňky v přístrojové desce
BF04	60 A	Připojení k napájení pojistkové skříňky v zadním prostoru

STĚRAČE

ZAPNUTÍ FUNKCE ÚDRŽBY STĚRAČŮ

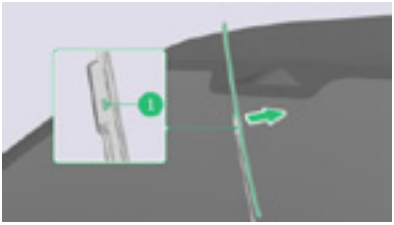
Na obrazovce infotainmentu „Settings – System – Maintenance“ stisknutím zapněte nebo vypněte funkci údržby předních stěračů.

Když je funkce aktivována, přední stěrače se přesunou do polohy údržby. Po kontrole a výměně lišt stěračů vypněte funkci údržby stěrače na obrazovce infotainmentu a stěrače se vrátí do své původní polohy.

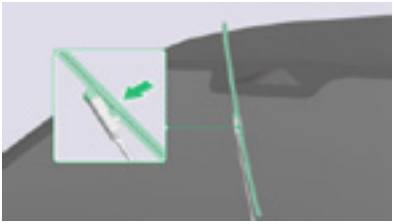
VÝMĚNA STÍRACÍCH LIŠT

Vyměňte lištu stěrače takto:

1. Zapněte funkci údržby předních stěračů a přední lišta stěrače se přesune do středu předního skla a zastaví se.
2. Odklopte rameno stěrače, které je třeba vyměnit.



3. Stiskněte zajišťovací tlačítka (1) na obou stranách lišty stěrače a vytáhněte lištu stěrače ve směru šipky.



4. Zatlačte novou lištu stěrače silou ve směru znázorněném na obrázku, dokud nezacvakne.
5. Vraťte rameno stěrače na sklo.
6. Vypněte funkci údržby stěračů na obrazovce infotainmentu a resetujte stěrače do jejich výchozí polohy.

POZOR

- Po výměně stěrače pomalu ručně spusťte rameno stěrače zpět na čelní sklo, aby nedošlo k jeho příliš rychlému pádu a poškození čelního skla.
- Aby nedošlo k poškození, nedovolte, aby se stěrače dostaly do kontaktu s benzínem, petrolejem, ředidlem nebo jinými rozpouštědly.
- Netřeste ramenem stěrače, aby nedošlo k poškození ramene stěrače a dalších částí..
- Pokud nevypnete funkci údržby stěračů na obrazovce infotainmentu, stěrače nebudou fungovat.

ŽÁROVKY

KONTROLA SVĚTEL VOZIDLA

Vnější světla vozidla by měla být pravidelně kontrolována. Poškozené žárovky mohou snížit viditelnost vozidla a jeho schopnost signalizovat výstrahy ostatním účastníkům silničního provozu, což vážně ovlivňuje bezpečnost jízdy.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Vozidlo používá LED žárovky, které nelze vyměnit jednotlivě a vyžadují výměnu odpovídajících montážních dílů. Pro výměnu doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

VÝSTRAHA

- Uvnitř žárovky je tlak, který může při výměně způsobit její explodování a způsobit zranění osob.
- Úpravy nebo doplňky vnějších světel a signalizačních zařízení jsou zakázány.

ZAMLŽOVÁNÍ SVĚTEL VOZIDLA

Za určitých podmínek vlhkosti (např. vysoká vlhkost vzduchu, mycí linka atd.) se může kryt světlometu vozidla zamlžit nebo se v něm dokonce objevit malé množství vodních kapek. Je to způsobeno rozdílem teplot mezi vnitřním a vnějším vzduchem ve svítilně vozidla, podobně jako když se za deště mlží okna vozidla. Jedná se o normální fyzikální jev, který nemá vliv na funkci ani životnost svitilny vozidla.

POZOR

- Pokud se v krytu světel vozidla tvoří velké množství kapek nebo se tam hromadí voda, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Údržba se dělí na pravidelnou údržbu a běžnou údržbu. Pravidelnou údržbu provádí autorizovaný prodejce a běžnou údržbu provádí převážně řidič. Včasná pravidelná údržba vozidla je nezbytnou součástí jeho používání.

Pravidelná údržba může prodloužit životnost vozidel a zvýšit bezpečnost jízdy. Nedodržování předepsané údržby vozidla může vést k nadměrnému opotřebení některých dílů, snížení výkonu, ovlivnění bezpečnosti jízdy, zvýšení finančních nákladů a dalším problémům.

VÝSTRAHA

- Nepokračujte v jízdě s vozidlem, které nebylo zkontrolováno, jinak dojde k vážnému poškození vozidla a zranění osob.

MÍSTO ÚDRŽBY

Pro údržbu doporučujeme zvolit autorizovaného prodejce.

POLOŽKY ÚDRŽBY

Položka údržby		Obsah
Trakční akumulátor	Skříň akumulátoru	Zkontrolujte, zda ze skříně akumulátoru nevychází dráždivý, spálený nebo jiný zápach.
	Vysokonapěťové a nízkonapěťové konektory a uzemňovací svazky	Zkontrolujte, zda jsou vysokonapěťové a nízkonapěťové konektory čisté, zda nejsou zkorodované nebo poškozené a zda jsou spojení spolehlivé; ujistěte se, že je zemnící svazek pevně zajištěný a není uvolněný.
	Šrouby upevnění skříně akumulátoru k podvozku	Zkontrolujte správný utahovací moment akumulátorové skříně (včetně zadního nosníku zavěšení) a šroubů podvozku a zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo rezavé.
	Očistěte vnější část podvozku	Zkontrolujte, zda podvozek není zkorodovaný, deformovaný atd.; zkontrolujte spodní část podvozku, zda není poškrábaná, zkorodovaná, poškozená atd.; odstraňte prach z podvozku, aby byla zajištěna dostatečná čistota.
	Vyrovnávací ventil tlaku skříně akumulátoru a přípojka chladicího potrubí	Zkontrolujte, zda je vyrovnávací ventil tlaku skříně pevně uchycen a není poškozen; zda na přípojce chladicí hadice nejsou stopy úniku chladicí kapaliny nebo deformace.
	Parametry akumulátoru	Zkontrolujte stavové parametry (alarmová hlášení, informace o poruchách), stav nabití, teplotu, napětí článků, izolační odpor sady, verzi softwaru.
	Těsnicí zátka polohovacího otvoru akumulátoru	Zkontrolujte, zda je těsnicí zátka polohovacího otvoru akumulátoru neporušená, nevypadává nebo není uvolněná.
	Štítek s typovým označením a výstražný štítek akumulátoru	Zkontrolujte, zda nechybí štítky s typovým označením a výstražné štítky akumulátoru, zda nejsou odlepené a zda jsou informace úplné.
Karoserie, podvozek a příslušenství	Odhalené šrouby a matice	Zkontrolujte utahovací moment odhalených šroubů a matic a dotáhněte je podle specifikace.
	Brzdové destičky	Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Pokud je tloušťka třecího materiálu brzdové destičky menší než 2 mm, doporučuje se výměna. Pokud se ozve zvukový alarm, okamžitě vyměňte brzdové destičky.
	Brzdový kotouč	Zkontrolujte opotřebení brzdových kotoučů. Pokud je tloušťka brzdového kotouče menší než 23 mm (přední) / 8 mm (zadní), doporučuje se výměna.
	Brzdové hadice a trubky	Zkontrolujte brzdové potrubí z hlediska těsnosti, poškození a upevnění.
	Brzdová kapalina	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě nedostatku doplňte odpovídající brzdovou kapalinou DOT4 od společnosti Leapmotor; brzdová kapalina musí být vyměněna každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (24 855 mil) a ve zvláště náročných podmínkách musí být vyměněna dříve.
	Prachový kryt převodky řízení	Zkontrolujte, zda není prachový kryt poškozen a zda nedochází k úniku oleje.

Položka údržby		Obsah
Karoserie, podvozek a příslušenství	Prachový kryt hřídele	Zkontrolujte, zda není prachový kryt poškozen a zda nedochází k úniku oleje.
	Závěsy dveří, přední a zadní kapoty	Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby utažené a očistěte je od prachu; pokud není pohyb plynulý, je třeba provést naolejování nebo přidat mazivo.
	Dveřní zarážka	Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby utažené a očistěte je od prachu; pokud není pohyb plynulý, je třeba provést naolejování nebo přidat mazivo.
	Krytka nabíjecího konektoru, víčko palivové nádrže	Zkontrolujte rychlost automatického otevírání krytky nabíjecího konektoru / víčka palivové nádrže. Pokud je rychlost automatického otevírání pomalá, očistěte vrstvu prachu na krytce nabíjecího konektoru / víčku palivové nádrže. V případě potřeby naneste olej nebo použijte mazivo (sprej WD40) v oblasti pantu uvnitř prostoru pro nabíjení / plnění paliva.
	Pneumatiky	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách za studena normální, bez zatížení (přední/zadní kola): 230/230 kPa, plné zatížení (přední/zadní kola): 250/250 kPa; doporučuje se vyměnit pneumatiky po 3 letech nebo ujetí 40 000 km (24 855 mil) nebo když je hloubka dezénu menší než 3 mm v obou případech; pokud zjistíte, že pneumatiky vykazují abnormální opotřebení, vozidlo vybočuje ze směru nebo se objevují jiné abnormality, nechte zkontrolovat geometrii kol.
	Doraz víka dveří, plynová pružina	Zkontrolujte a očistěte od prachu.
	Chladicí kapalina	Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v normě; pokud je chladicí kapaliny málo, doplňte ji. Výměna každé 4 roky nebo po ujetí 40 000 km (24 855 mil). Specifikace nově doplňované chladicí kapaliny musí být shodná se specifikací původní kapaliny.
	Lišty stěrače	Zkontrolujte lištu stěrače z hlediska opotřebení a stárnutí; doporučuje se ji vyměnit každý rok používání.
Hnací motor	Bezpečnostní uzemňovací svazek	Zkontrolujte utažení bezpečnostního uzemňovacího kabelu.
	Upevňovací šrouby vnějšího příslušenství	Zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů vnějšího příslušenství.
	Hnací motor	Zkontrolujte utahovací moment upevňovacích šroubů hnacího motoru, odvzdušňovací zátku hnacího motoru a otvor pro únik oleje pod hnacím motorem.
	Reduktor	Zkontrolujte dosedací plochy reduktoru a vypouštěcí šroub, zda neuniká olej; zkontrolujte utahovací moment odvzdušňovací zátky reduktoru a přítomnost olejových stop na plášti výstupní části reduktoru.
	Snímače polohy a teploty	Detekce snímačů polohy a teploty, měření odporu snímače a izolačního odporu.
	Olej v reduktoru	Výměna oleje v reduktoru každých 60 000 km (37 282 mil).
	Filtr	Výměna filtru každých 60 000 km (37 282 mil).

Položka údržby		Obsah
Hnací motor	Plášť sestavy	Vyčistěte a zkontrolujte plášť hnacího motoru; zkontrolujte, zda hnací motor běží plynule a zda nevydává abnormální hluk ve stavu bez zatížení a při jízdě.
	Upevňovací šrouby řídicí jednotky a zemnící svazek	Zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů řídicí jednotky hnacího motoru; zkontrolujte dotažení zemnícího kabelového svazku.
	Vysokonapěťové a nízkonapěťové kabelové svazky a konektory	Zkontrolujte, zda je povrch kabelového svazku/konektoru neporušený a nepoškozený, pevný a není uvolněný a zda není kryt kabelového svazku opotřebovaný, popraskaný nebo vypadnutý; zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby svorek kabelového svazku.
Tepelné řízení	Potrubí vodního chladicího systému	Zkontrolujte potrubí vodního chladicího systému, zda není opotřebované, deformované nebo netěsné.
	Superintegrovaný modul	Zkontrolujte uvolněné příchytky na konektoru kabelového svazku superintegrovaného modulu; zkontrolujte těsnost superintegrovaného modulu, vodní kámen v expanzní nádrži, normální provoz vodního čerpadla a únik olejové kapaliny na rozhraní mezi tělem modulu a potrubím chladiva a součástmi ventilu.
	Chladicí modul	Zkontrolujte, zda na povrchu chladiče nejsou nečistoty a cizí předměty, a v případě potřeby jej vyčistěte.
Motor	Plášť sestavy	Zkontrolujte, zda z pláště motoru a olejového filtru neuniká olej.
	Upevňovací šrouby vnějšího příslušenství	Zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů vnějšího příslušenství.
	Motorový olej	V závislosti na provozním stavu motoru se při zobrazení výzvy k výměně motorového oleje jedná o signál, že vaše vozidlo potřebuje údržbu. Časté jízdy na krátké vzdálenosti, tažení přívěsu a provoz v podmínkách s extrémně vysokými nebo nízkými teplotami mohou ovlivnit načasování zobrazení výzvy „Engine Oil Replacement Required“. Proveďte údržbu vozidla co nejdříve, nejpozději během následujících 600 km (373 mil). Po provedení pravidelné výměny motorového oleje technici resetují připomenutí výměny motorového oleje.
	Olejový filtr	
	Palivový filtr (Brazílie)*	Výměna každé 2 roky nebo po ujetí 15 000 km (9 321 mil).
	Vložka vzduchového filtru*	Čistit jednou ročně (nebo každých 10 000 km (6 214 mil) pokud jezdíte v prašném prostředí); výměna každé 2 roky nebo po ujetí 20 000 km (12 427 mil).
	Zapalovací svíčka*	Výměna každých 40 000 km (24 855 mil).
	Uhlíkový filtr*	Výměna každý 1 rok nebo po ujetí 20 000 km (12 427 mil).
Generátor	Plášť sestavy	Zkontrolujte, zda z pláště generátoru neuniká chladicí kapalina.
	Upevňovací šrouby vnějšího příslušenství	Zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů vnějšího příslušenství.

Položka údržby		Obsah
Generátor	Vysokonapěťové a nízkonapěťové kabelové svazky a konektory řídicí jednotky	Zkontrolujte, zda je povrch kabelového svazku/konektoru neporušený a nepoškozený, pevný a není uvolněný a zda není kryt kabelového svazku opotřebovaný, popraskaný nebo vypadnutý; zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby svorek kabelového svazku.
Automobilová elektronika	Světla, akustická výstraha, stěrače a ostřikovače	Zkontrolujte a ověřte funkčnost všech světel, akustické výstrahy, stěračů a ostřikovačů vozidla.
	Dveře, zámky dveří	Zkontrolujte funkci dveří a zámků a v případě potřeby je seřiďte.
	Pohyblivé části, konektor a kabelový svazek	Zkontrolujte pohyblivé části a kabelový svazek, zda nedochází ke kolizi (interferenci) nebo opotřebení; a zda je kabelový svazek řádně upevněn; zda je konektor správně zapojen; zda je kabelový svazek řádně upevněn; a změřte hodnotu izolačního odporu.
	Kompresor	Zkontrolujte izolační odpor kompresoru; otestujte odpor zemnícího kabelu kompresoru.
	Systém klimatizace	Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně a zda v chladivu, potrubí klimatizace nebo kompresoru nedochází k úniku nebo abnormálnímu hluku.
	Filtr klimatizace	Výměna každý rok nebo po ujetí 20 000 km (12 427 mil). Pokud je při používání klimatizace cítit zápach, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce za účelem údržby.
	Verze softwaru řídicí jednotky	Zkontrolujte, zda je verze softwaru řídicí jednotky nejnovější, a v případě potřeby ji aktualizujte.

Kódy v tabulce mají následující význam:

- *: Udává ujeté kilometry v režimu systému prodloužení dojezdu, které určují interval údržby této položky; časový interval údržby je pak shodný s údržbou samotného vozidla.

U vozidel, která jsou často provozována v následujících náročných podmínkách, jsou vyžadovány dodatečné položky údržby nebo kratší intervaly údržby. V konkrétních případech se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce:

- Jízda v prašném prostředí, jako jsou staveniště a pouště.
- Jízda při teplotách okolí pod 0 ℃ nebo nad 40 ℃..
- Jízda ve vlhkém prostředí nebo časté brodění vodou.
- Jízda po silnicích s vysokým obsahem soli nebo korozivních látek.
- Časté prudké zrychlování a brzdění v horských podmínkách.
- Využití jako taxi, v komerčním provozu nebo jiné zvláštní účely zahrnující časté používání s vysokým zatížením.
- Účast v závodních nebo soutěžních aktivitách.
- Instalace nebo úprava bez souhlasu společnosti Leapmotor.

POZNÁMKA

- Čas a počet najetých kilometrů v plánu údržby se řídí tím, co nastane dříve.

TABULKA INTERVALŮ ÚDRŽBY

Interval údržby	×1 000 km (621 mil)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Položky údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Trakční akumulátor	Kryt trakčního akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Vysokonapěťové a nízkonapěťové konektory a uzemňovací svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Šrouby krytu trakčního akumulátoru a podvozku	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Umyjte podvozek zvenku	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Vyrovnávací ventil tlaku vzduchu ve skříni akumulátoru a připojení potrubí chladicí kapaliny	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Parametry akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Těsnicí zátka otvoru pro umístění akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Štítek s typovým označením akumulátoru a výstražné štítky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Interval údržby	×1 000 km (621 mil)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Položky údržby	**Počet měsíců**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Karoserie, podvozek a příslušenství	Odhalené šrouby a matice	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdové destičky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdové kotouče	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdové hadice a trubky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdová kapalina	Při každé údržbě proveďte běžnou kontrolu; výměna každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (24 855 mil)									
	Prachový kryt převodovky řízení	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Prachový kryt hnacího hřídele	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Závěsy dveří, přední a zadní kapoty	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Dveřní zarážka	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Kryt nabíjecího konektoru, víčko palivové nádrže	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Pneumatiky	Při každé údržbě proveďte běžnou kontrolu; doporučuje se vyměnit pneumatiky každé 3 roky nebo po ujetí 40 000 km (24 855 mil), případně pokud je hloubka dezénu menší než 3 mm.									

Interval údržby	×1 000 km (621 mil)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Položky údržby	**Počet měsíců**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Karoserie, podvozek a příslušenství	Dorazový blok a plynová vzpěra dveří	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Chladicí kapalina	Při každé údržbě proveďte běžnou kontrolu; výměna každé 4 roky nebo po ujetí 40 000 km (24 855 mil)									
	Lišty stěrače	Při každé údržbě proveďte běžnou kontrolu; v případě potřeby vyměňte.									
Hnací motor	Bezpečnostní uzemňovací svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Upevňovací šrouby vnějšího příslušenství	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Hnací motor	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Reduktor	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Potrubí vodního chladicího systému	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Olej do reduktoru	Kontrola při každé údržbě; výměna každých 60 000 km (37 282 mil)									
	Filtr	Kontrola při každé údržbě; výměna každých 60 000 km (37 282 mil)									
	Plášť sestavy	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Upevňovací šrouby řídicí jednotky a zemnící svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Vysokonapěťové a nízkonapěťové kabelové svazky a konektory	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Interval údržby	×1 000 km (621 mil)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Položky údržby	**Počet měsíců**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Motor	Plášť sestavy	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Upevňovací šrouby vnějšího příslušenství	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Motorový olej	V závislosti na provozním stavu motoru se při zobrazení výzvy k výměně motorového oleje jedná o signál, že vaše vozidlo potřebuje údržbu. Časté jízdy na krátké vzdálenosti, tažení přívěsu a provoz v podmínkách s extrémně vysokými nebo nízkými teplotami mohou ovlivnit načasování zobrazení výzvy „Engine Oil Replacement Required“. Proveďte údržbu vozidla co nejdříve, nejpozději během následujících 600 km (373 mil). Po provedení pravidelné výměny motorového oleje technici resetují připomenutí výměny motorového oleje.									
	Olejový filtr										
	Palivový filtr (Brazílie)*	Výměna každé 2 roky nebo po ujetí 15 000 km (9 321 mil).									
	Vložka vzduchového filtru*	Čistit jednou ročně (nebo každých 10 000 km (6 214 mil) pokud jezdíte v prašném prostředí); výměna každé 2 roky nebo po ujetí 20 000 km (12 427 mil).									
	Zapalovací svíčka*	Výměna každých 40 000 km (24 855 mil).									
	Uhlíkový filtr*	Výměna každý 1 rok nebo po ujetí 20 000 km (12 427 mil).									
Generátor	Plášť sestavy	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Upevňovací šrouby vnějšího příslušenství	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Uzemňovací svazek a vysokonapěťové a nízkonapěťové konektory řídicí jednotky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Interval údržby	×1 000 km (621 mil)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Položky údržby	**Počet měsíců**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Tepelné řízení	Potrubí vodního chladicího systému	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Vysoce integrovaný modul	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Chladicí modul	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Automobilová elektronika	Světla, akustická výstraha, stěrače a ostřikovače	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Dveře, zámek dveří	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Pohyblivá část, konektor a kabelový svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Potrubí vodního chladicího systému a čerpadlo chladicí kapaliny	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Kompresor nebo	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	systém klimatizace	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Interval údržby	×1 000 km (621 mil)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Položky údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Automobilová elektronika	Filtr klimatizace	Výměna každý rok nebo po ujetí 20 000 km (12 427 mil). Pokud je při používání klimatizace cítit zápach, okamžitě navštivte autorizovaného prodejce za účelem údržby.									
	Verze softwaru řídicí jednotky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Kódy v tabulce mají následující význam:

- Z: Znamená „Zkontrolujte, upravte nebo doplňte podle potřeby“.
- V: Znamená „Vyměnit“.
- *: Ujeté kilometry v režimu prodlužovače dojezdu, které určují interval údržby této položky; časový interval údržby je pak shodný s údržbou samotného vozidla.

POZOR

- Pro zajištění optimálního stavu vozidla se doporučuje provádět údržbu vozidla podle výše uvedených intervalů. Pokud je závada způsobena nesprávnou údržbou vozidla, společnost Leapmotor nenese odpovědnost za záruční servis.

POZNÁMKA

- Aby byl akumulátor v optimálním stavu, pravidelně jej plně nabijte a vybijte (alespoň jednou za 6 měsíců nebo po ujetí 7 000 km (4 350 mil)). Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, proveďte alespoň jednou za měsíc pomalé nabíjení střídavým proudem a nabijte akumulátor na 100 %, aby se provedla automatická kalibrace. Můžete se také obrátit na autorizovaného prodejce, který provede testování kapacity a kalibraci.
- Čas a počet najetých kilometrů v tabulce intervalů údržby se řídí tím, co nastane dříve.

PROSTŘEDKY PRO NOUZOVÉ SITUACE

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Spínač výstražných světel je umístěn na ovládacím panelu předních světel na čtení vozidla.

Stiskněte spínač výstražných světel, pokud má vozidlo poruchu nebo se dostane do nebezpečné situace. Červené podsvícení spínače bude blikat. Současně budou synchronně blikat levé a pravé směrové světlo a levý a pravý ukazatel směru na přístrojové desce. Znovu stiskněte spínač výstražných světel, červené podsvícení zhasne a výstražná světla se vypnou.

V následujících případech zapněte výstražná světla:

- Vozidlo má poruchu.
- Pokud se vozidlo nachází v dopravní zácpě na dálnici či rychlostní silnici a je na konci kolony.
- Při odtahu vozidla atd.

VÝSTRAHA

- Pokud výstražná světla nefungují, je nutné použít jiné způsoby k upoutání pozornosti ostatních účastníků silničního provozu, tyto způsoby musí být v souladu s příslušnými dopravními předpisy.

ASISTENČNÍ SYSTÉM E-CALL*

V případě dopravní nehody (čelní srážka, boční srážka, náraz zezadu, převrácení atd.) nebo když uživatel stiskne tlačítko SOS, lze se spojit s centrem nouzové pomoci a MSD (Minimum Data Set) bude přenesen do servisního střediska prostřednictvím hlasového volání. Servisní středisko poté neprodleně kontaktuje nejbližší autorizovaný servis, záchrannou službu, policii a další příslušné složky na základě informací o vozidle a zajistí příjezd pomoci na místo nehody.

POZOR

- Servisní střediska propojená funkcí e-Call nejsou k dispozici ve všech oblastech.
- Systém e-Call komunikuje prostřednictvím mobilní sítě.

POUŽITÍ E-CALL



Systém e-Call se spustí automaticky v případě aktivace airbagu nebo převrácení vozidla. Alternativně lze funkci spustit manuálně stisknutím tlačítka SOS na stropě vozidla (funkce e-Call se spustí 2 sekundy po stisknutí tlačítka).

POZNÁMKA

- Funkci e-Call lze manuálně spustit v případě vážné nehody a lze ji také použít v nouzových situacích uvnitř vozidla (například při náhlém srdečním infarktu).

SOUČÁSTI VÝBAVY

Přiložené nářadí je umístěno pod kobercem zavazadlového prostoru.

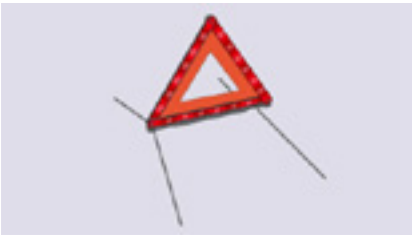


1. Výstražný trojúhelník
2. Tažné oko
3. Kleště na krytky šroubů kol
4. Zvedák vozidla*
5. Páka zvedáku*
6. Nástrčný klíč*
7. Kompresor na pneumatiky
8. Těsnicí prostředek na pneumatiky

POZNÁMKA

- Aby bylo možné reagovat na různé nouzové situace, měli byste znát umístění a způsob použití přiložených nástrojů. Po použití je třeba nástroje ihned vyčistit a uložit na původní místo.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK



Výstražný trojúhelník je umístěn v zadní části zavazadlového prostoru. Vyjměte výstražný trojúhelník a rozložte jej pro použití.

POZNÁMKA

- Výstražný trojúhelník používejte správně v souladu s příslušnými národními zákony a předpisy.
- Na běžných komunikacích by řidiči měli umístit výstražné trojúhelníky 50 m (ve dne) / 80 m (v noci) od směru protijedoucích vozidel; na dálnicích by měly být výstražné trojúhelníky umístěny nejméně 100 m od směru protijedoucích vozidel. Zvláštní pozornost je třeba věnovat některým zvláštním okolnostem, například deštivým dnům nebo zatáčkám. Výstražný trojúhelník by měl být umístěn 100 metrů za vozidlem, aby byla vozidla jedoucí za ním včas varována.

REFLEXNÍ VESTA



Pokud musíte během cesty vystoupit z vozidla, abyste zkontrolovali nebo odstranili poruchu, zejména v noci, vyjměte reflexní vestu z přihrádky v palubní desce a před vystoupením z vozidla si ji řádně oblečte, abyste upoutali pozornost vozidel jedoucích za vámi.

VÝSTRAHA

- Při řešení dopravní nehody, bez ohledu na světelné podmínky, si vždy oblečte reflexní vestu, abyste upoutali pozornost chodců nebo řidičů ostatních vozidel.

POZNÁMKA

- Po použití reflexní vestu řádně uložte do přihrádky v palubní desce.
- Pokud je reflexní vesta roztržená nebo silně znečištěná, doporučujeme ji včas vyměnit za novou reflexní vestu.

ŘEŠENÍ NEHOD

PRASKNUTÍ PNEUMATIKY



Pokud dojde k prasknutí pneumatiky během jízdy, držte volant pevně oběma rukama, jemně sešlápněte brzdový pedál a pomalu zpomalte vozidlo tak, aby jelo rovně v původním směru. Po pomalém dojetí na bezpečné místo zastavte vozidlo a vyčkejte na pomoc.

VÝSTRAHA

- Nesešlapávejte brzdový pedál silou, jinak může dojít ke ztrátě těžiště vozidla a ztrátě kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení.
- Včas zapněte výstražná světla a v případě potřeby umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník, abyste upozornili vozidla za vámi a předešli nebezpečí.

DEFEKT PNEUMATIKY



Pokud zjistíte, že z pneumatiky uniká vzduch, měli byste jemně sešlápnout brzdový pedál, pomalu zpomalit, pokračovat v jízdě v přímém směru, sjet s vozidlem z vozovky na bezpečné místo, zastavit a počkat na záchranu.

VÝSTRAHA

- Při čekání na záchranu zapněte výstražná světla a v případě potřeby umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník, abyste upozornili vozidla za vámi a předešli nebezpečí.

POZOR

- Nepokračujte v jízdě s unikající pneumatikou; i jízda na krátkou vzdálenost způsobí neopravitelné poškození pneumatiky.

UVÍZNUTÉ VOZIDLO

Pokud vozidlo uvízne na měkkém povrchu, jako je písek, bláto nebo sníh, postupujte podle následujících kroků, abyste se dostali z výmolu:

1. Otáčejte volantem ze strany na stranu, abyste uvolnili prostor kolem předních kol a odstranili bláto, sníh nebo písek zachycený kolem pneumatik.
2. Umístěte dřevěné klíny, kameny nebo jiné materiály, které pomohou zvýšit tření pneumatik.
3. Nastartujte vozidlo a opatrně akcelerujte, abyste se dostali z prokluzu.

POZOR

- Během zrychlování lze k vytažení vozidla z výmolu použít lidskou pomoc v kombinaci s metodami tlačení dopředu a dozadu, přičemž je třeba zajistit, aby okolní prostor byl prostorný a volný, aby nedošlo k nárazu do jiných vozidel, předmětů nebo osob. Vozidlo může prudce zrychlit dopředu nebo dozadu ve chvíli, kdy vyjíždí z výmolu. Věnujte pozornost okolí vozidla.
- Pokud se vám ani po několika pokusech nepodaří dostat z výmolu, budete potřebovat pomoc odtahové služby.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Vozidlo je vybaveno vzduchovým kompresorem pro včasné dohuštění pneumatik v případě nedostatečného tlaku.

Použití vzduchového kompresoru je následující:

1. Odstraňte krytku ventilku otočením proti směru hodinových ručiček.

2. Našroubujte konektor vzduchového kompresoru na ventilek pneumatiky. Pokud při šroubování uslyšíte z ventilku mírný zvuk unikajícího vzduchu, znamená to, že vzduch proudí. Pokračujte ve šroubování, dokud nepřestane být slyšet zvuk úniku.
3. Zapojte zástrčku vzduchového kompresoru do rozhraní palubního napájení.
4. Nastartujte vozidlo, stiskněte spínač vzduchového kompresoru a začněte s huštěním.
5. Sledujte tlakoměr a jakmile je dosaženo požadovaného tlaku v pneumatikách, vypněte napájení pro ukončení práce.

VÝSTRAHA

- Před zahájením huštění a opravy pneumatiky zaparkujte vozidlo na rovném a bezpečném místě.
- Vzduchový kompresor nerozebírejte ani neupravujte.

POZOR

- Používejte napájecí zdroj DC12 V a nepoužívejte jiné napájecí zdroje.
- Nepoužívejte vzduchový kompresor déle než 30 min.
- Nepoužívejte vzduchový kompresor ponořený ve vodě, když prší.
- Nasátí písku a prachu může způsobit poruchu zařízení; nepoužívejte jej přímo na písčitých nebo prašných površích.

OPRAVA PNEUMATIK

Vozidlo je vybaveno zařízením na opravu pneumatik, které slouží k řešení defektů a dalších poruch v nouzových situacích.

Zařízení pro opravu pneumatik nelze použít k opravě pneumatiky v následujících případech:

1. Pneumatika je poškozená.
2. Boční strana pneumatiky je poškozená.
3. Průnik ostrým předmětem je větší než 6 mm.
4. Náboj kola je poškozený.

POZNÁMKA

- Konkrétní pokyny k použití zařízení na opravu pneumatik naleznete v ilustrovaném návodu připevněném na povrchu výrobku.

VÝMĚNA PNEUMATIK

REZERVNÍ KOLO*

Některé modely jsou vybaveny nrezervním kolem umístěným pod podlahovým kobercem v zavazadlovém prostoru.



Otáčejte upevňovacím kolečkem rezervního kola proti směru hodinových ručiček, dokud ho neuvolníte, a poté rezervní kolo vyjměte.

POZOR

- Pravidelně kontrolujte tlak v rezervním kole a ujistěte se, že odpovídá předepsané hodnotě.
- Neskladujte palivo společně s rezervním kolem, aby nedošlo k jeho korozi v důsledku úniku paliva, což by mohlo zkrátit životnost rezervního kola.
- Po montáži rezervního kola zkontrolujte co nejdříve tlak v pneumatice, abyste se ujistili, že je v předepsaném rozmezí.

POZNÁMKA

- Pokud je hlavní pneumatika vozidla poškozena a vozidlo není pojízdné, doporučuje se zavolat silniční asistenční službu nebo kontaktovat nejbližšího autorizovaného prodejce.
- Náhradní pneumatika je určena pouze pro dočasné nouzové použití. Maximální rychlost jízdy nesmí překročit 80 km/h (50 mph) a ujetá vzdálenost nesmí přesáhnout 80 km (50 mil). Pokud je to možné, vyhněte se prudké akceleraci a nouzovému brzdění.

VÝMĚNA REZERVNÍHO KOLA*

Příprava:

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném povrchu.
2. Zařaďte řadicí páku do polohy Park (P) a zabrzděte brzdu.
3. Zapněte výstražná světla a vypněte napájení vozidla.
4. Všichni cestující musí vystoupit z vozidla a počkat na bezpečném místě.
5. co si osoba provádějící výměnu oblékne reflexní vestu, musí za vozidlem umístit výstražný trojúhelník v souladu s předpisy.
6. Pod ostatní kola, která není potřeba měnit, umístěte vhodný předmět, abyste zabránili pohybu vozidla.
7. Vyjměte rezervní kolo a přiložené nářadí (jako je zvedák, nástrčný klíč atd.).

Konkrétní postup při výměně rezervního kola je následující:

1. Pomocí utahováku na demontáž krytek matic kol odstraňte kryt matice kola.
2. Pomocí nástrčného klíče otočte matici kola proti směru hodinových ručiček a povolte ji o 1 až 2 otáčky.
3. Umístěte zvedák blízko zvedacího bodu u pneumatiky, kterou je potřeba vyměnit, a ujistěte se, že zvedák stojí na rovném a pevném povrchu.
4. Vložte páku zvedáku do zvedáku, nasaďte nástrčný klíč na páku zvedáku a otáčením nástrčného klíče po směru hodinových ručiček pomalu zvedejte zvedák, dokud se pneumatika mírně nezvedne nad zem.
5. Odšroubujte matice kola a sejměte poškozené kolo.
6. Před montáží rezervního kola otřete hadříkem veškeré nečistoty z montážní plochy, aby byl zajištěn dobrý kontakt mezi nábojem kola a montážní plochou.
7. Umístěte rezervní kolo do montážní polohy a nasaďte matice. Při zpětné montáži matic kol nejprve matice co nejvíce dotáhněte rukou a správně vyrovnejte rezervní kolo. Poté použijte nástrčný klíč k předběžnému utažení matic kola.
8. Spusťte vozidlo a utáhněte matice v diagonálním pořadí na předepsaný utahovací moment. Namontujte kryt matice kola.
9. Odstraňte zvedák a odmontovanou opotřebovanou pneumatiku i veškeré přiložené nářadí bezpečně uložte zpět do zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Při demontáži a montáži kola se ujistěte, že je nástrčný klíč správně nasazen, aby nedošlo k jeho sklouznutí, což by mohlo poškodit matice nebo způsobit zranění.
- Na šrouby ani matice nenanášejte motorový olej ani mazací tuk, aby se matice neuvolnily, což by mohlo vést k vypadnutí kola a následným vážným nehodám.
- Během zvedání vozidlo neustále sledujte. Pokud zaznamenáte jakékoli výrazné naklánění karoserie vozidla, okamžitě zvedání zastavte, identifikujte problém a vyřešte jej, než budete pokračovat ve zvedání.
- Při spouštění vozidla na zem dbejte na to, aby při jeho spouštění na zem nedošlo ke zranění žádné části těla jakékoli osoby.

Kontrola po výměně pneumatiky:

- Zkontrolujte tlak ve vyměněné pneumatice a upravte jej na předepsanou hodnotu. Pokud je tlak v pneumatikách nižší než předepsaná hodnota, doporučuje se jet s vozidlem pomalu k nejbližšímu autorizovanému prodejci za účelem nahuštění.
- Ujistěte se, že veškeré přiložené nářadí je řádně uloženo.

⚠ VÝSTRAHA

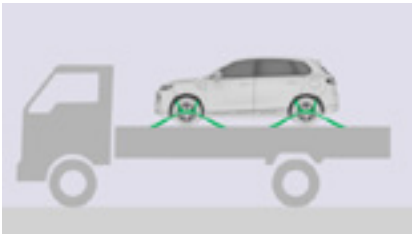
- Po jízdě může být oblast kolem náboje kola a brzd velmi horká. Nedotýkejte se ihned oblasti kolem náboje kola nebo brzdy, jinak se můžete popálit.
- Neinstalujte výrazně poškozené kryty kol, protože by mohly za jízdy odpadnout a způsobit dopravní nehodu.
- Nepoužívejte prasklé nebo deformované šrouby či matice kol, protože by mohlo dojít k jejich uvolnění nebo k upadnutí kola, což by mohlo způsobit dopravní nehodu.
- Při spouštění vozidla na zem po výměně pneumatiky dbejte na to, aby při jeho spouštění na zem nedošlo ke zranění žádné části těla jakékoli osoby.

TAŽENÍ VOZIDLA

Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, mělo by být taženo autorizovaným prodejcem nebo profesionální odtahovou službou.

Když dojde k poruše vozidla a je nutné jej odtáhnout, nejlepší volbou je přívěs s plošinou, protože přední nebo zadní kola dotýkající se země mohou způsobit poškození některých vysokonapěťových komponentů.

Plošinový přívěs



Přívěs se zdvihem kol



Pokud je vozidlo taženo zepředu pomocí přívěsu se zdvihem kol, měl by být pod zadními koly použit tažný vozík.

POZNÁMKA

- Všechna odtahová zařízení musí používat systém pojistných řetězů a splňovat příslušné národní/provinční (obecní) a místní zákonné požadavky a průmyslové normy.

NOUZOVÉ ODTAŽENÍ

V případě nouze, pokud nelze použít plošinový přívěs nebo přívěs se zdvihem kol, lze k tažnému háku v přední části vozidla připevnit tažné lano nebo tyč pro dočasné odtažení. Tato metoda je vhodná pouze pro odtah na krátkou vzdálenost a při nízké rychlosti na pevném a rovném povrchu vozovky.

Přední tažení

Způsob instalace předního tažného oka:

1. Vyjměte tažné oko z místa uložení pro nářadí v zavazadlovém prostoru.



2. Otevřete kryt tažného oka tak, že přední kryt tažného oka umístěný v pravé dolní části přední části vozidla nadzvednete ve směru znázorněném na obrázku.



3. Zašroubujte tažné oko ve směru hodinových ručiček do montážního otvoru tažného oka a utáhněte.

VÝSTRAHA

- Při instalaci na vozidlo utáhněte tažné oko. Pokud je tažné oko uvolněné, může se během tažení uvolnit a způsobit vážné zranění osob nebo poškození vozidla.
- Pokud vozidlo uvízne v bahně nebo písku nebo pokud je z jiných důvodů nutné k vytažení vozidla použít tažné oko, dodržujte výše uvedené bezpečnostní pokyny; jinak by mohlo dojít k přetržení tažného lana v důsledku nadměrné síly, což by mohlo mít za následek vážné zranění osob a poškození vozidla.
- Metoda nouzového odtažení je vhodná pouze pro dočasné vyproštění vozidla v nouzové situaci nebo pro jeho naložení na přívěs s plošinou.

POZOR

- Před tažením zkontrolujte, zda není tažné oko zlomené nebo poškozené.
- Při tažení se snažte jet v přímém směru. Netahejte vozidlo ze strany ani pod svislým úhlem, abyste předešli poškození tažného oka.
- Netahejte za tažné oko silně; vyvíjejte sílu plynule a rovnoměrně.
- Pokud se vozidlem nedaří pohnout, nepokračujte násilím a kontaktujte autorizovaného prodejce.

EXTERNÍ PŘÍVĚS*

Tažné zařízení vozidla je kulová spojka splňující normu OSN R55, která může nést tažné příslušenství (například přívěsy, obytné vozy, nosiče kol atd.).

Tažení přívěsu a přeprava příslušenství zvyšují hmotnost vozidla a odpor vzduchu; proto se může dojezd při tažení výrazně snížit. Ačkoli se vypočtený počet kilometrů snaží přizpůsobit odhad počtu kilometrů na základě instalace držáků, skutečná spotřeba energie se může lišit a délku a cíl cesty je třeba před cestou rozumně naplánovat.

Pro instalaci a použití držáku musí být připojeno tažné zařízení. Postupujte podle pokynů dodaných s držákem a dodržujte všechny místní předpisy a zákonné požadavky platné pro přepravu příslušenství.

Při tažení příslušenství pravidelně kontrolujte, zda je držák a jeho náklad vždy v bezpečném stavu a také zkontrolujte, zda signalizační světla na příslušenství fungují správně (pokud jsou k dispozici).

VÝSTRAHA

- Neinstalujte držák na vozidla bez tažného zařízení.
- Při nakládání a tažení dodržujte platné místní zákony a předpisy.

POZOR

- Tažné zařízení může zakrýt výhled z vnitřního zpětného zrcátka a kamery a také rušit zadní ultrazvukové senzory. Některé pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) navíc nemusí fungovat správně.

POZNÁMKA

- Před odjezdem je třeba zkontrolovat funkčnost všech světel přívěsu.
- Ujistěte se, že je koule tažného zařízení pevně upevněna.

REŽIM PŘÍVĚSU

Uživatel manuálně zapne režim přívěsu:

1. Když vozidlo zcela stojí, je zařazena poloha „P“ a k tažnému oku je připojen přívěs.
2. V rozhraní „Settings – System – Safety“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko „Trailer Mode On“ a zobrazí se sekundární potvrzovací pop-up okno.
3. Po potvrzení se aktivuje režim přívěsu a v horní liště obrazovky infotainmentu se zobrazí ikona „Trailer“, která signalizuje, že je režim přívěsu aktivní. Některé funkce inteligentního řízení nebudou k dispozici a zvukový signál couvacího radaru bude deaktivován.

Uživatel manuálně vypne režim přívěsu:

1. Jakmile vozidlo zcela zastaví, zařaďte stupeň P.
2. V rozhraní „Settings – System – Safety“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko „Trailer Mode Off“ a zobrazí se sekundární potvrzovací pop-up okno.
3. Po potvrzení se režim přívěsu vypne a ikona „Trailer“ v horní liště obrazovky infotainmentu zmizí, což znamená, že režim přívěsu byl vypnut. Zároveň se přepínač inteligentního řízení vrátí do stavu před zapnutím režimu přívěsu.

Režim přívěsu se zapne automaticky:

1. Když je přívěs připojen k tažnému oku, ale režim přívěsu není aktivován, režim přívěsu se automaticky aktivuje. Na obrazovce infotainmentu se zobrazí pop-up okno, které vám to připomene. Stisknutím potvrďte, pop-up okno zmizí a režim přívěsu bude aktivován.
2. Po zapnutí režimu přívěsu se v horní liště obrazovky infotainmentu zobrazí ikona „Trailer“, která signalizuje, že je režim přívěsu aktivní. Některé funkce inteligentního řízení nebudou k dispozici a zvukový signál couvacího radaru bude deaktivován.

POZOR

- Po zapnutí režimu přívěsu je přepínač inteligentního řízení šedý, ale stav přepínače zůstává nezměněn. Stisknutím nelze ovládat přepínač inteligentního řízení a pop-up okno vám připomene: Nejprve vypněte režim přívěsu.
- Pokud vozidlo není v poloze Park (P) nebo není zcela zastaveno, stisknkutím tlačítka zapnutí/vypnutí režimu přívěsu se zobrazí hlášení, že zapnutí/vypnutí režimu přívěsu se nezdařilo.
- Při každém vypnutí napájení se režim přívěsu automaticky vypne; při dalším zapnutí napájení systém automaticky vyhodnotí signál tažného zařízení a podle něj režim přívěsu aktivuje.

POZNÁMKA

- Po automatickém zapnutí režimu přívěsu jej lze stále manuálně vypnout.
- Pokud není nainstalováno tažné oko, nelze režim přívěsu manuálně zapnout.

TAŽNÁ HMOTNOST

Maximální tažná hmotnost (včetně veškerého nákladu a doplňkové výbavy) nesmí překročit 750 kg. Maximální svislé zatížení tažného zařízení nesmí překročit 30 kg.

VÝSTRAHA

- Aby nedošlo k poškození vozidla, nepřekračujte maximální nosnost vozidla při tažení.
- Náklad přesahující maximální nosnost vozidla nepříznivě ovlivní stabilitu a brzdný výkon vozidla, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a prodloužení brzdné dráhy, a tím k vážným nehodám.
- Při výpočtu okamžitého zatížení zadní nápravy, je nutné sečíst zatížení tažného zařízení, zatížení v zavazadlovém prostoru a hmotnost cestujících na zadních sedadlech.

TLAK V PNEUMATIKÁCH PŘI TAŽENÍ

Při tažení je nutné upravit tlak v pneumatikách tak, aby odpovídal dodatečnému zatížení. Udržujte tlak v pneumatikách na hodnotě 250 kPa a při tažení je maximální povolený sklon svahu 12 %.

POZOR

- Nikdy se nepokoušejte táhnout vozidlo, pokud má defekt pneumatiky. Dočasně opravené pneumatiky nevydrží zatížení při tažení. Tažení vozidla s poškozenými nebo dočasně opravenými pneumatikami může vést k selhání pneumatik a ztrátě stability vozidla.

ÚKONY PŘED TAŽENÍM

Před tažením je nutné provést následující úkony:

- Před tažením nahustěte pneumatiky na tlak pro studené pneumatiky určený pro tažení.
- Seznamte se se všemi místními zákony a předpisy týkajícími se jízdy s přívěsem a dodržujte je.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste minimalizovali slepé úhly.

Před odtažením vozidla prosím zkontrolujte následující:

- Řidič tažného vozidla musí být držitel řidičského oprávnění, které splňuje místní předpisy.
- Tažné vozidlo musí být při připojování přívěsu ve vodorovné poloze. Pokud se při tažení přívěsu přední část vozidla zvedá a zadní část klesá, musíte zkontrolovat, zda není překročena maximální hmotnost přívěsu a maximální svislé zatížení tažného zařízení uvedené v části „Tažná hmotnost“.
- Všechny díly přívěsu, příslušenství a elektrické konektory jsou v dobrém stavu a správně zapojené. Pokud se vyskytnou zjevné problémy, s přívěsem nevyjíždějte.
- Oj přívěsu je bezpečně spojena se sestavou tažné koule.
- Veškerý náklad byl zajištěn.
- Zakládací klíny vozidla jsou k dispozici.
- Náklad přívěsu je rovnoměrně rozložen tak, aby svislé zatížení na oji činilo přibližně 4 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu a nepřekročilo maximální svislé zatížení tažného zařízení uvedené v části „Tažná hmotnost“.

VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že náklad je v přívěsu zajištěn a nemůže se pohybovat. Dynamický pohyb nákladu vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k ohrožení života.
- Hmotnost přívěsu na oji musí činit přibližně 4 % celkové hmotnosti přívěsu a nesmí překročit maximální vertikální nosnost tažného zařízení uvedenou v části „Tažná hmotnost". Nerovnoměrné zatížení kol nebo větší zatížení zadní části může způsobit kymácení přívěsu, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Tažná hmotnost nesmí překročit celkovou hmotnost vozidla, maximální hmotnost zadní nápravy a maximální hmotnost přívěsu.
- Po naložení by měl být tažný přívěs rovnoběžný se zemí.

POKYNY PRO TAŽENÍ

Vozidlo je konstruováno především jako osobní vozidlo. Tažení přívěsu zvyšuje zatížení motoru, převodovky, brzd, pneumatik a odpružení vozidla a výrazně snižuje dojezd. Pokud potřebujete táhnout přívěs, postupujte opatrně a dodržujte níže uvedené pokyny:

- Snižte rychlost jízdy a vyvarujte se náhlým manévrům. Řízení, stabilita, poloměr otáčení, brzdná dráha a brzdný výkon vozidla se při tažení přívěsu liší od jízdy bez přívěsu.
- Vyhýbejte se prudkým zatáčkám, v takových situacích by mohlo dojít ke kontaktu přívěsu s vozidlem a jeho poškození. Kola přívěsu jsou blíže k vnitřní straně zatáčky než kola vozidla; proto by měl být poloměr otáčení větší, aby se zabránilo nárazu přívěsu do obrubníků, dopravních značek, stromů nebo jiných předmětů.
- Dodržujte alespoň dvojnásobnou vzdálenost od vozidla před vámi, abyste prodloužili vzdálenost za vozidlem, což pomáhá vyhnout se situacím vyžadujícím nouzové brzdění. Náhlé brzdění může způsobit smyk, odření podvozku a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Pravidelně kontrolujte, zda je náklad bezpečně upevněn.
- Pravidelně kontrolujte, zda brzda přívěsu funguje správně.
- Vyhněte se parkování ve svazích.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny součásti tažného zařízení pevně utaženy.
- Během tažení se nesmí v přívěsu nacházet žádné osoby.
- Těžké předměty umístěte do přívěsu co nejblíže k nápravě, aby se snížilo riziko rozkmitání vozidla.

PARKOVÁNÍ PŘÍVĚSU

Doporučuje se zaparkovat vozidlo na rovné vozovce se sklonem nepřesahujícím 12 %. Pokud musíte parkovat ve svahu, umístěte zakládací klíny pod kola přívěsu:

1. Řidič sešlápne a drží brzdový pedál.
2. Ostatní umístí pod kola zakládací klíny na straně, která směřuje směrem dolů.
3. Jakmile jsou zakládací klíny na místě, uvolněte brzdový pedál a ujistěte se, že zakládací klíny unesou hmotnost vozidla a přívěsu (funkce Auto Hold není aktivována).
4. Zařaďte rychlostní stupeň P pro aktivaci elektronické parkovací brzdy.

VÝSTRAHA

- Pokud potřebujete parkovat ve svahu, vždy se ujistěte, že všechna kola přívěsu jsou pevně zajištěna zakládacími klíny, jinak může dojít k vážnému poškození vozidla, zranění nebo dokonce k ohrožení života.

ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ

Přívěsy jsou obvykle vybaveny zadními světly, brzdovými světly, bočními směrovými světly a ukazately směru. Pro napájení osvětlení přívěsu je vozidlo vybaveno vestavěným 13pinovým elektrickým konektorem v dolní části zadního nárazníku.



Číslo pinu	Funkce	Číslo pinu	Funkce
1	Levý ukazatel směru	2	Zadní světlo do mlhy
3	Uzemňovací vodiče pro piny 1–2 a 4–8	4	Pravý ukazatel směru
5	Pravé zadní obrysové světlo	6	Brzdové světlo

Číslo pinu	Funkce	Číslo pinu	Funkce
7	Levé zadní obrysové světlo	8	Zadní světlo zpátečky
9	—	10	—
11	—	12	—
13	—		

POZOR

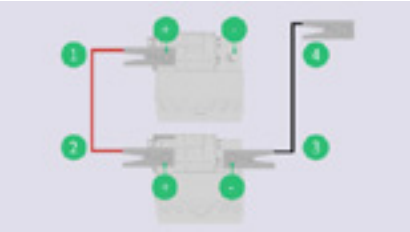
- Nepokoušejte se o přímé spojování vodičů ani se nesnažte připojit kabely přívěsu jakoukoli jinou metodou, protože by to mohlo poškodit elektrický systém vozidla a způsobit poruchu.

POZNÁMKA

- Před tažením i během něj je nutné zkontrolovat a zajistit, aby všechna elektrická zapojení byla funkční a aby všechna světla přívěsu správně fungovala.
- Ujistěte se, že se kabely přívěsu nedotýkají země ani se po ní nevlečou, a ponechte dostatečnou délku kabelu pro zatáčení.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE

Pokud vozidlo nelze normálně nastartovat z důvodu vybití akumulátoru, lze jej nastartovat připojením startovacích kabelů k akumulátoru jiného vozidla.



Při propojování akumulátorů dvou vozidel musí být nejdříve připojen kladný pól a poté záporný pól:

1. Najděte místo instalace akumulátoru a suchým hadrem očistěte póly akumulátoru.
2. Připojte konec ① červeného kabelu ke kladnému pólu (+) vybitého akumulátoru a druhý konec ② ke kladnému pólu (+) napájecího akumulátoru.
3. Připojte konec ③ černého kabelu k zápornému pólu (–) napájecího akumulátoru a druhý konec ④ pevně připojte k kovové části vozidla s vybitým akumulátorem.
4. Nejprve nastartujte vozidlo s nabitým akumulátorem, teprve potom nastartujte vozidlo s vybitým akumulátorem. Poté, co vozidlo normálně nastartuje, odpojte startovací kabely v opačném pořadí.

VÝSTRAHA

- Před zahájením jakékoli manipulace s akumulátorem si pečlivě přečtěte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a výstrahy týkající se zacházení s akumulátorem. Nesprávná manipulace může snadno vést ke zranění nebo smrtelným nehodám.
- Nevystavujte akumulátor otevřenému ohni, aby nedošlo k výbuchu.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, nedovolte, aby se kladný kabel dotýkal jiných kovových částí.
- Akumulátor a související příslušenství obsahují olovo, které je toxické. Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce a přijměte ochranná opatření.
- Vyhněte se kontaktu s elektrolytem akumulátoru. Pokud se elektrolyt z baterie náhodně dostane do kontaktu s očima, kůží, textilií nebo lakovaným povrchem, okamžitě opláchněte zasažené místo čistou vodou. Pokud se náhodně dostane do očí, ihned po vypláchnutí vyhledejte lékařskou pomoc.

PLÁN REAKCE NA MIMOŘÁDNÉ SITUACE

POSTUP PŘI POŽÁRU

Požáry vozidel se řeší následovně:

1. Po vznícení vozidla zastavte při první příležitosti a vypněte všechny systémy napájení vozidla.
2. Ověřte místo požáru na vozidle. Po zapálení otevřeného ohně se nedotýkejte zdroje ohně rukama, abyste se nepopálili. Je přísně zakázáno používat vodu nebo jiné vodivé materiály k hašení požáru, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem nebo sekundárnímu poškození vnitřních systémů vozidla.
3. Hasicím přístrojem stříkejte na základnu ohně a štěrbiny vozidla nebo použijte hlínu a písek z krajnice silnice k zasypání zdroje ohně a izolaci místa vznícení od vzduchu.
4. Správně vyhodnoťte nebezpečí požáru, v případě nutnosti opusťte vozidlo a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

- Při samovznícení vozidla hrozí nebezpečí výbuchu akumulátoru. Pokud se požár stane příliš velkým na to, aby se dal zvládnout, okamžitě opusťte místo a volejte záchranné složky.
- Nedotýkejte se přímo žádné části vozidla; zásah by měli provádět profesionální záchranáři vybavení správnými ochrannými pomůckami a uvězněné osoby ve vozidle by měly být evakuovány podle pokynů těchto záchranářů.
- Za předpokladu zajištění bezpečnosti osob by měl být požár co nejdříve kontrolován, aby se zabránilo úplnému vyhoření vozidla a poškození okolních vozidel nebo zařízení.
- Plynový generátor uvnitř airbagu se může při vystavení vysokým teplotám roztáhnout a explodovat, proto při manipulaci s ním buďte velmi opatrní, abyste předešli zranění.

- Pokud ve vozidle dojde k požáru, který se netýká akumulátoru, lze k jeho uhašení použít hasicí přístroj. Pokud dojde k požáru v prostoru pro trakční akumulátor vozidla, použijte velké množství vody k jeho ochlazení a sledujte teplotu v prostoru pro baterii, aby nedošlo k opětovnému vznícení. Před odstavením vozidla na otevřeném rovném prostranství se ujistěte, že se akumulátor již nezahřívá a vymezte bezpečnostní zónu o poloměru přibližně 15 m, aby se k vozidlu nedostaly nepovolané osoby.
- Po provedení opatření k ochlazení hořícího akumulátoru dávejte pozor na riziko opětovného vznícení akumulátoru, abyste předešli nebezpečí při transportu.
- Po uhašení požáru vozidla se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce, aby situaci vyřešil. Po požáru se vozidla nedotýkejte, abyste předešli úrazu elektrickým proudem, popáleninám a dalším nehodám.

Pro včasnou a účinnou prevenci požárů vozidla věnujte během používání pozornost následujícím záležitostem:

- Je zakázáno skladovat ve vozidle hořlavé a výbušné předměty. V horkém létě, pokud jsou v autě uloženy zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a jiné hořlavé a výbušné předměty, může velmi snadno dojít k požáru nebo dokonce k výbuchu.
- Úpravy elektroinstalace vozidla a přidávání elektrických součástí jsou zakázány. Přidání dalších elektrických spotřebičů (např. výkonných stereo systémů) způsobí přetížení kabeláže a kabelový svazek se může snadno zahřát a způsobit požár.
- Je přísně zakázáno nahrazovat pojistku pojistkou, která překračuje jmenovité specifikace nebo jakýmkoli jiným kovovým drátem.

Doporučuje se, aby následující kontroly byly prováděny pravidelně u autorizovaného prodejce:

- Pravidelně kontrolujte, zda nedochází k úniku oleje, a neprodleně očistěte motor od mastnoty, olejových skvrn a jiných nečistot, abyste zabránili odpařování mastnoty a olejových skvrn a vzniku požáru při vysokých teplotách.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou kabeláž, elektrické spotřebiče, konektory kabelových svazků a jejich upevnění a izolace v pořádku. Pokud se objeví nějaké problémy, je třeba je neprodleně řešit.

Doporučuje se vybavit vaše vozidlo hasicím přístrojem a vědět, jak ho použít.

- Pro zajištění bezpečnosti jízdy může být vozidlo vybaveno palubním hasicím přístrojem, který by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován.

Bezpečnostní opatření při řízení:

- Podvozek vozidla je nízký a je třeba minimalizovat jízdu po silnicích s výmoly a hrbolatých cestách, aby nedocházelo k nárazům do podvozku vozidla a stlačení akumulátoru, což by mohlo způsobit vznícení akumulátoru v důsledku silného stlačení.
- Při řízení vozidla by jste se měli snažit vyhýbat úsekům silnic, kde se nahromadilo suché listí, sláma, plevel a jiné hořlavé materiály nebo po projetí takových úseků okamžitě zastavit a zkontrolovat, zda se pod vozidlem nepřichytily nějaké hořlavé materiály.
- Při parkování byste se měli snažit vyhýbat místům vystaveným přímému slunečnímu záření.

NOUZOVÁ OPATŘENÍ PŘI PŘEKONÁVÁNÍ VODNÍCH TOKŮ

Před vjezdem do vody byste měli věnovat pozornost následujícím zásadám:

1. Před vjezdem do vody nejprve zjistěte hloubku vody; maximální hloubka vody nesmí překročit spodní okraj karoserie vozidla.
2. Rozvodněným úsekem projíždějte nízkou rychlostí a v žádném případě ve vodě nezastavujte ani necouvejte.

Při jízdě vodou, pokud do vozidla vnikne voda, je třeba postupovat podle následujících pokynů:

1. Poté, co vyjedete s vozidlem ze zaplavené oblasti, zaparkujte na bezpečném místě a zkontrolujte, zda do interiéru vozidla nevnikla voda. Pokud ano, odstraňte vodu z vnitřku vozidla.
2. Pokud je možné s vozidlem pokračovat v jízdě, odvezte jej k autorizovanému prodejci na úplnou kontrolu. Pokud vozidlo nemůže pokračovat v jízdě, doporučuje se kontaktovat společnost Leapmotor a požádat o pomoc.
3. Pokud vozidlem nelze odjet ze zaplavené oblasti, proveďte okamžitě odpojení napájení.
4. Pokud to podmínky dovolí, odpojte záporný pól akumulátoru.
5. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, musí se všechny osoby uvnitř vozidla co nejdříve evakuovat do bezpečné oblasti.

Po projetí vodou je třeba ihned, jakmile je to bezpečné, provést následující kontroly:

1. Jemně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzda vysušila, a zkontrolujte, zda brzda funguje správně.
2. Zkontrolujte, zda akustická výstraha funguje normálně.
3. Otočte volantem, abyste zkontrolovali, zda elektrický posilovač řízení (EPAS) funguje správně.
4. Zkontrolujte, zda vnější světla vozidla fungují správně.

VÝSTRAHA

- Profesionální záchranáři musí při zásahu u vozidla zaplaveného vodou používat vhodné ochranné záchranné vybavení, nejprve vytáhnout vozidlo z vody a poté normálně přerušit vysokonapěťový obvod.
- Nedotýkejte se zaplavených vozidel bez záchranného ochranného vybavení, abyste předešli úrazu elektrickým proudem.
- Pokud vozidlo projelo hlubokou vodou nebo bylo zaplaveno doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce za účelem kontroly, aby se předešlo zranění osob nebo poškození vozidla v důsledku mechanického poškození nebo narušení bezpečnosti vysokonapěťového trakčního akumulátoru.

POZOR

- Nejezděte po úsecích silnic, kde není známa hloubka stojaté vody, aby nedošlo k poškození elektrických součástí.
- Nejezděte po silnicích pokrytých slanou vodou, abyste zabránili korozi karoserie.
- Nejezděte ve vodě po dlouhou dobu, aby nedošlo k poškození vozidla.

NOUZOVÝ POSTUP PŘI NABÍJENÍ

Pokud se během nabíjení na obrazovce infotainmentu zobrazí chybové hlášení, odpojte nabíječku a v případě potřeby doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

Pokud je vozidlo v režimu rychlého nabíjení stejnosměrným proudem na nabíjecí stanici a na nabíjecí přívodce se objeví kouř, zápach nebo se uvnitř vozidla objeví abnormální jevy, okamžitě stiskněte tlačítko nouzového zastavení na rychlonabíjecí stanici, aby se nabíjení zastavilo, evakuujte osoby z okolí vozidla a situaci vyřešte podle příslušných postupů přímo na místě.

Pokud se během nabíjení vlhkost dostane do prostoru nabíjecího konektoru, nejprve za bezpečných podmínek odpojte napájení, poté odpojte konektor napájecího zdroje a nakonec odpojte nabíječku na straně vozidla. V případě potřeby použijte izolační rukavice. Doporučuje se co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

Před nabíjením prosím zkontrolujte, zda není poškozen kryt a plášť nabíjecího kabelu. Nepoužívejte nabíjecí kabel s poškozeným krytem nebo vnějším pláštěm.

V případě náhlých změn počasí během nabíjení (např. silný vítr, déšť, sníh, bouřky atd.) je třeba včas zkontrolovat, zda je nabíječka správně připojena a suchá. V případě potřeby zastavte nabíjení.

VÝSTRAHA

- Při obsluze vozidla se ujistěte, že nemáte u sebe žádné kovové předměty (např. řetízky, hodinky atd.), aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.

NOUZOVÝ POSTUP PŘI ÚNIKU ELEKTROLYTU Z TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Pokud dojde k úniku kapaliny z trakčního akumulátoru, vážně to ovlivní bezpečnost akumulátoru a může to dokonce způsobit požár. Nepřibližujte se k vozidlu, u kterého došlo k úniku kapaliny z akumulátoru a doporučujeme okamžitě kontaktovat autorizovaného prodejce, aby situaci vyřešil.

Únik kapaliny z akumulátoru by měli řešit profesionální záchranáři, kteří musí mít ochranný obličejový štít a rukavice izolující rozpouštědla. Nedotýkejte se kapaliny přímo.

VÝSTRAHA

- Pokud dojde k úniku kapaliny z akumulátoru, zabraňte kontaktu s pokožkou a očima. V případě kontaktu s přípravkem jej omyjte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Osobou ani zvířetem nesmí dojít ke spolknutí jakékoliv části akumulátoru ani žádné látky obsažené v akumulátoru.

POZNÁMKA

- Nevylévejte uniklou kapalinu svévolně do vody, půdy nebo jiného prostředí.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

V případě nehody vozidla Leapmotor by se záchranné složky měly seznámit s umístěním vysokonapěťových součástí podle informací uvedených v tomto návodu. Při obsluze vozidla byste měli nejprve zkontrolovat vysokonapěťové kabely označené oranžovou barvou nebo součásti s výstražnými symboly vysokého napětí, stejně jako nízkonapěťové kabely či součásti, a prohlédnout si související označení.

V závislosti na stavu havarovaného vozidla, jeho poloze a dalších podmínkách proveďte vhodná opatření s použitím stabilizačních tyčí a dalšího vybavení, abyste účinně zajistili karoserii vozidla, vytvořili bezpečné pracovní podmínky a zabránili jakémukoli pohybu vozidla.

Při zásazích u požárů by měly zásahové jednotky používat kompletní osobní ochranné prostředky a prostředky na ochranu dýchacích cest.

Při zásazích v případě dopravních nehod nebo ponořením do vody musí záchranné jednotky používat kompletní sadu elektroizolačních ochranných pomůcek a při záchranných akcích ve vodě také předepsané osobní ochranné prostředky.

Poškození akumulátoru a vysokonapěťového systému vozidla je třeba posoudit na základě vnější prohlídky a údajů z přístrojů. Vyhodnoťte rizikové faktory a následky možného výbuchu a vznícení způsobeného trakčním akumulátorem a adekvátně se připravte na na záchranné práce v případě nehody.

Vymezení nebezpečného prostoru by mělo být určeno na základě posouzení a podle toho by měla být umístěna výstražná značení.

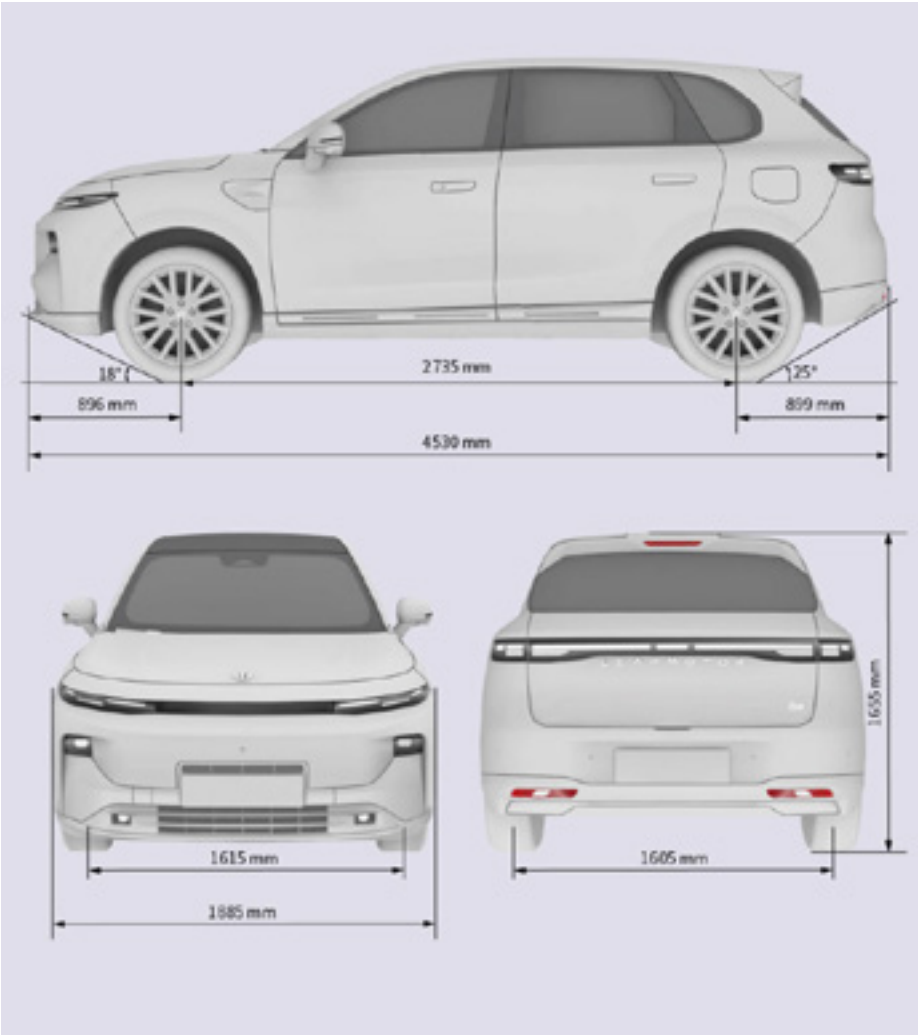
V okruhu 10 metrů kolem havarovaného vozidla musí být vymezena pracovní pásmo, do kterého je zakázán vjezd jiných vozidel, plavidel a vstup nepovolaných osob. Vytvořte pracovní pásmo v okruhu 5 metrů a povolte vstup pouze záchranným jednotkám, které přímo provádějí vyprošťování nebo ošetření uvězněných osob.

Je nutné nepřetržitě monitorovat hořlavé a toxické plyny a sledovat teplotu trakčního akumulátoru havarovaného vozidla, přičemž rozsah výstrah je nutné včas upravovat.

Pokud z vozidla uniknou jiné kapaliny než elektrolyt, mělo by se s nimi nakládat podle způsobů likvidace určených pro běžná vozidla. V případě úniku elektrolytu je nutné použít kompletní osobní ochranné prostředky (včetně prostředků na ochranu dýchacích cest). Pokud je to možné, snažte se zachytit co nejvíce elektrolytu, abyste zabránili znečištění životního prostředí.

POPIS VOZIDLA

ZÁKLADNÍ PARAMETRY VOZIDLA



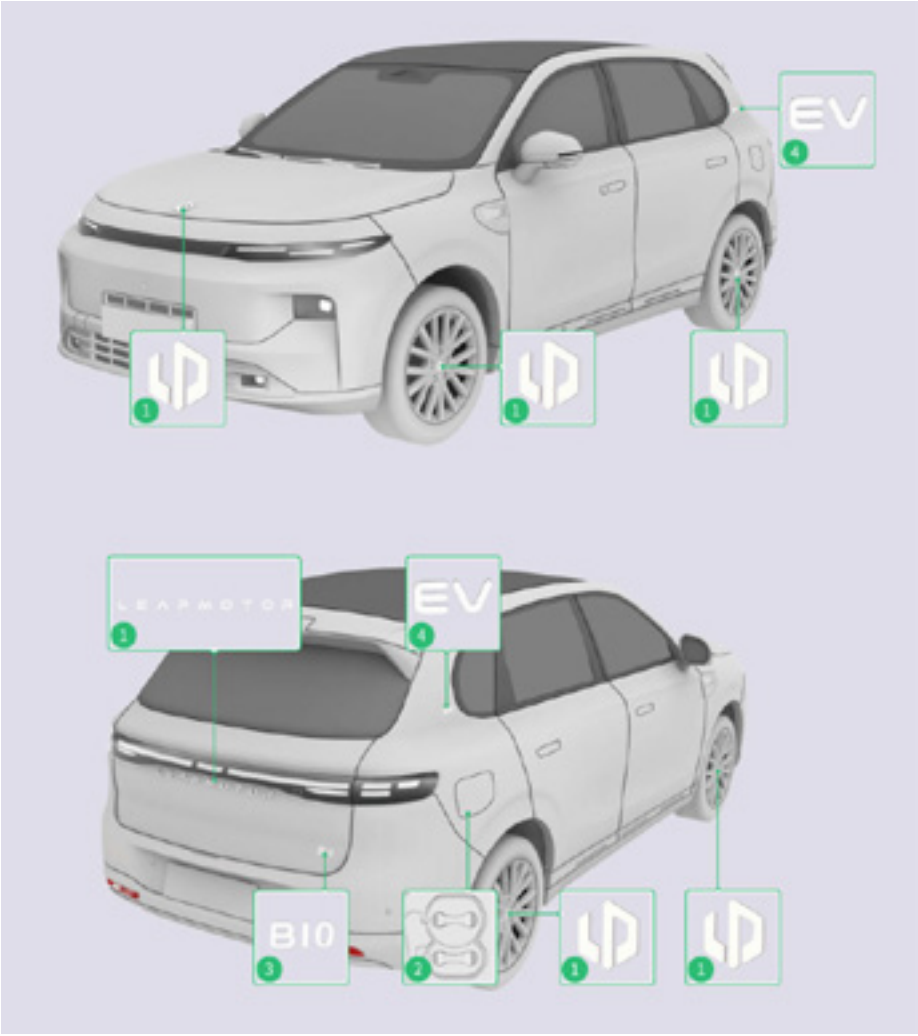
Název		Parametry	
Model produktu		B10	
Typ vozidla		Čistě elektrické osobní vozidlo	
Celkové rozměry (mm)	Délka	4 530	
	Šířka	1 885	
	Výška	1 655	
Rozvor (mm)		2 735	
Počet míst k sezení (osoby)		5	
Maximální přípustná celková hmotnost (kg)		2 204	2 220

Poznámka: Vnější zpětná zrcátka se nezapočítávají do vnějších rozměrů vozidla.

INFORMACE O VÝROBCI

Název	Informace
Název výrobce	Leapmotor Automobile Co., Ltd.
Oficiální webové stránky	https://www.leapmotor.net/assistance

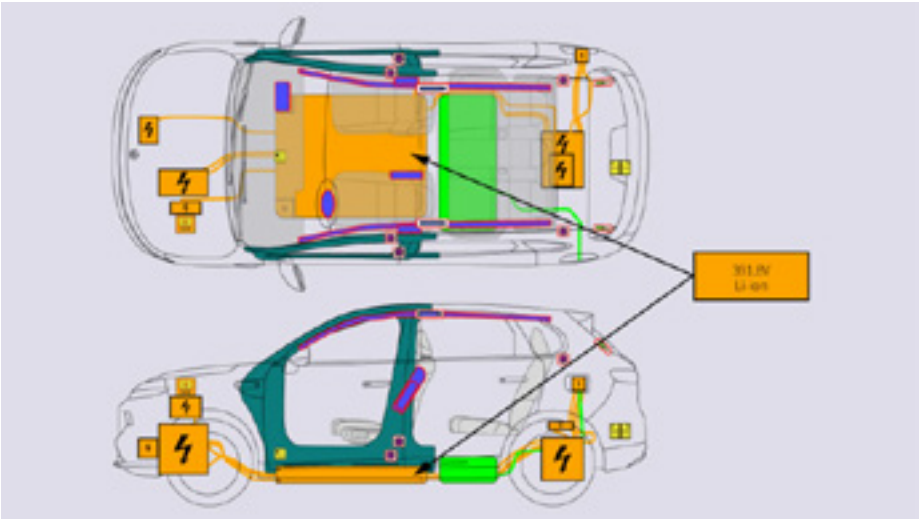
VNĚJŠÍ IDENTIFIKAČNÍ PRVKY



1. Logo značky: Logo značky se nachází na přední části vozidla, na zadní části vozidla a ve středu kol a umožňuje identifikovat značku vozidla.
2. Umístění nabíjecího konektoru: Nabíjecí konektor se nachází na pravé zadní straně vozidla. Po otevření krytu nabíjecího konektoru jej lze snadno rozpoznat.
3. Model vozidla: Označení modelu se nachází na zadní části vozidla a umožňuje identifikovat značku vozidla.
4. Označení elektromobilu*: Označení EV se nachází na levé a pravé zadní straně vozidla.

INFORMACE O POHONNÉ JEDNOTCE

INFORMACE PRO ZÁCHRANÁŘE



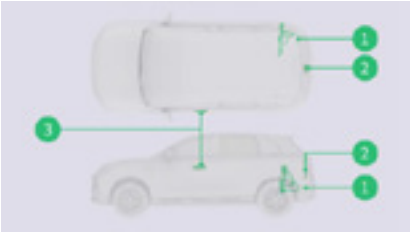
	Airbag		Pedpínače pásů		Předpínač bezpečnostního pásu
	Řídicí jednotka SRS		Nízké napětí akumulátoru		Plynová vzpěra / předepnutá pružina
	Zóny s vysokou pevností		Vysokonapěťové komponenty		Vysokonapěťové napájecí kabely
	Pojistková skříňka pro odpojení vysokého napětí		Akumulátor, vysokonapěťový		Palivová nádrž

PARAMETRY POHONNÉ JEDNOTKY

Parametry pohonné jednotky naleznete v části „Technické informace – Technické parametry – Technické specifikace trakčního akumulátoru“.

PARAMETRY POHONNÉ JEDNOTKY

UMÍSTĚNÍ NOUZOVÝCH PRVKŮ



1. Zařízení pro nouzové odemknutí nabíječky
2. Zařízení pro nouzové odemknutí zvedacích dveří
3. Zařízení pro nouzové odemknutí/zamknutí dveří mechanickým klíčem

POZNÁMKA

- Informace o způsobu nouzového odemknutí nabíječky naleznete v části „Nabíjení/vybíjení vozidla a doplňování paliva – Způsoby nabíjení – Nouzové odemknutí při pomalém nabíjení střídavým proudem / rychlém nabíjení stejnosměrným proudem“.
- Informace o způsobech nouzového odemknutí zvedacích dveří naleznete v části „Přístrojová deska a ovládací systémy – Elektricky ovládané zvedací dveře* – Nouzové odemknutí elektricky ovládaných zvedacích dveří / Přístrojová deska a ovládací systémy – Zvedací dveře* – Manuální nouzové odemknutí zvedacích dveří“.
- Pokyny k nouzovému odemknutí/zamknutí pomocí mechanického klíče naleznete v části „Přístrojová deska a ovládací systémy – Dveře – Odemknutí/zamknutí dveří mechanickým klíčem“.

INFORMACE O BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLECH

Číslo	Název bezpečnostního symbolu	Grafické provedení bezpečnostního symbolu	Vysvětlení bezpečnostního symbolu
1	Výstražný symbol vysokého napětí		Nedotýkejte se částí pod vysokým napětím, nebezpečí!
2	Výstražný symbol vysokého napětí napájecí sestavy 2 v 1		Vysoké napětí, pozor na nebezpečí. Nedotýkejte se vysokonapěťových částí bez použití ochranných pomůcek, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem!
3	Výstražný symbol vysokého napětí generátoru		Vysoké napětí, pozor na nebezpečí. Nedotýkejte se vysokonapěťových částí bez použití ochranných pomůcek, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem!
4	Výstražný symbol vysokého napětí hnacího motoru		Vysoké napětí, pozor na nebezpečí. Nedotýkejte se vysokonapěťových částí bez použití ochranných pomůcek, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem!
5	Výstražný symbol vysokého napětí trakčního akumulátoru		Vysoké napětí, pozor na nebezpečí. Nedotýkejte se vysokonapěťových částí bez použití ochranných pomůcek, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem!
			Vysokonapěťové části, pozor na nebezpečí. Nedotýkejte se vysokonapěťových částí bez použití ochranných pomůcek, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem!
6	Identifikace vysokonapěťových kabelových svazků		Vysokonapěťové součásti vozidla jsou propojeny oranžovými vysokonapěťovými kabelovými svazky. Nedotýkejte se vysokonapěťových součástí bez použití ochranných pomůcek, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem!

POSTUPY PŘI ŘEŠENÍ NOUZOVÝCH SITUACÍ

NÁSTROJE PRO POMOC V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

Mezi nástroje pro pomoc v nouzových situacích patří především prostředky nouzové pomoci, nástroje pro poskytování první pomoci při nehodách, výstražné prvky nouzové pomoci, vyprošťovací nástroje pro nouzovou pomoc a léky pro poskytování první pomoci.

Hnací ústrojí vozidla je poháněno trakčním akumulátorem. V případě vážné dopravní kolize může dojít k úniku vysokonapěťového proudu nebo k úniku elektrolytu z akumulátoru. Záchranné práce na vozidle by proto měly provádět profesionální záchranné složky vybavené příslušnými ochrannými prostředky, aby byla zajištěna osobní bezpečnost. Ochranné prostředky se v zásadě dělí na ochranu před úrazem elektrickým proudem a na ochranu před chemickými látkami. Elektrická ochrana proti úrazu elektrickým proudem (zejména vysokým napětím) primárně zahrnuje izolační gumové rukavice, ochranné brýle, izolační gumovou obuv a nářadí s izolačními ochrannými návleky. Ochrana před chemickými látkami v případě úniku kapaliny z akumulátoru zahrnuje především ochranné obličejové masky a rukavice izolující proti rozpouštědlům.

Více informací naleznete v odborných pokynech. Členové záchranných složek musí dodržovat příslušné bezpečnostní pokyny.

POSTUP PŘI PARKOVÁNÍ



1. Za jízdy sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo plynule nezastaví.
2. Po zařazení polohy Park (P) se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB). V tomto okamžiku uvolněte brzdový pedál a vozidlo zastaví.

POSTUP PRO ODPOJENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ

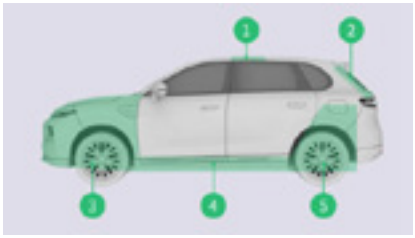
Vysokonapěťový elektrický systém vozidla lze odpojit následujícím postupem:

1. Na obrazovce infotainmentu v rozhraní „System – Maintenance“ stiskněte „Maintenance Power Off“, čímž odpojíte napájení celého vozidla.



2. Otevřete zvedací dveře, vyjměte podlahový koberec zavazadlového prostoru a připevněný box na nářadí a odpojte záporný pól akumulátoru.

NEDĚLITELNÉ ČÁSTI VOZIDLA



Řezání karoserie se doporučuje provádět pomocí moderních vysoce výkonných nůžek a obsluhu musí provádět profesionálně vyškolený záchranný personál.

1. Oblast plynového generátoru okenního airbagu
   Řezání je zakázáno v místech, kde se nachází tlaková patrona okenního airbagu.
2. Oblast plynové vzpěry*
   Řezání je zakázáno v místech, kde se nachází plynová vzpěra elektrických zvedacích dveří.
3. Prostor přední části vozu
   Řezání je zakázáno v místech, která zahrnují oblasti vozidla s vysokou teplotou, vysokým napětím a vysokonapěťovými kabelovými svazky.
4. Oblast prahu dveří (pod podlahou)
   Řezání je zakázáno v místech, kde se nachází trakční akumulátor a palivová nádrž.

5. Prostor podlahy v zadní části vozidla
   Řezání je zakázáno v místech, kde se nachází elektrický pohon a vysokonapěťové kabelové svazky.

VÝSTRAHA

- Před řezáním musí být odpojen záporný pól akumulátoru.
- Při řezání nezasáhněte trakční akumulátor.
- Při stříhání/řezání nezasáhněte oranžový vysokonapěťový kabelový svazek.
- Používejte vždy vhodné nástroje, jako jsou hydraulické nůžky a noste odpovídající osobní ochranné prostředky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění osob.
- Ujistěte se, že jsou všechny vysokonapěťové součásti odpojeny od napájení. Řezání, drcení nebo dotýkání se vysokonapěťových součástí může způsobit vážné zranění.

VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA Z VODY

Dlouhá jízda vozidla vodou se nedoporučuje, protože může snadno způsobit poškození vysokonapěťových součástí vozidla.

1. Záchranáři by měli nejprve identifikovat vozidlo, zhodnotit okolní podmínky, seznámit se se strukturou vysokonapěťového systému vozidel na alternativní pohon a teprve poté na základě posouzení situace, stanovit záchranný plán.
2. Při záchranných operacích ve vodě by měli záchranáři používat řádnou ochranu proti úrazu elektrickým proudem a mít na sobě ochranné vybavení proti vodě.
3. Před zahájením záchranných prací je třeba zajistit vozidlo a odpojení napájení.
4. Vyhledávání a záchrana osob.
   - Provést analýzu situace na místě, důkladně zvážit možná rizika při záchraně a stanovit záchranný plán.
   - Je třeba rozbít okno nebo otevřít dveře pro záchranu osob uvnitř vozidla.
   - Vyproštěné uvězněné osoby je třeba předat do péče zdravotnické záchranné služby.
5. Manipulace s vozidlem a odklizení z místa.
   - Vyhněte se kontaktu s vysokonapěťovými součástmi, kabely nebo jističi.
   - Vyproštění vozidla z vody přenechte specializované záchranné nebo odtahové službě, která bude postupovat v souladu s požadavky pro vyprošťování vozidel z vody. Po vyproštění vozidla na vozovku je třeba zajistit řádnou ochranu elektrické izolace, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem.

ZÁCHRANA PŘI POŽÁRU VOZIDLA

Vozidlo ovládejte podle následujících pokynů s ohledem na aktuální situaci:

1. Odpojte vysokonapěťový systém vozidla a pokud to podmínky dovolují, odpojte také akumulátor vozidla.
2. Pokud je požár na místě rozsáhlý a rychle se šíří, okamžitě se vzdalte od vozidla a kontaktujte místní hasiče a záchranné složky.
3. Pokud dojde k požáru v oblasti trakčního akumulátoru vozidla, zásah musí provádět profesionální záchranáři vybavení správnými ochrannými pomůckami a uvězněné osoby ve vozidle by měly být evakuovány podle pokynů profesionálních záchranářů. Poté místo ochlaďte velkým množstvím vody v nepřetržitém proudu a sledujte teplotu v okolí akumulátoru, abyste zabránili opětovnému vznícení. Před odstavením vozidla na otevřeném rovném prostranství se ujistěte, že se akumulátor již nezahřívá a vymezte bezpečnostní zónu o poloměru přibližně 15 m, aby se k vozidlu nedostaly nepovolané osoby.
4. Plynový generátor uvnitř airbagu se může při vystavení vysokým teplotám roztáhnout a explodovat, proto při manipulaci s ním buďte velmi opatrní, abyste předešli zranění.

POZOR

- K chlazení a hašení použijte vodu nebo hasicí přístroj; nepoužívejte práškový hasicí přístroj.
- Pokud je trakční akumulátor vystaven mimořádným podmínkám, jako je náraz, proražení nebo stlačení jinými předměty, měli byste se od vozidla neprodleně vzdálit a kontaktovat autorizovaného prodejce s žádostí o pomoc, a to i v případě, že nedochází k úniku kapalin, ke vzniku kouře nebo požáru.

ZÁCHRANA PŘI ÚNIKU KAPALINY TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Pokud se po kolizi vozidla vyskytnou neobvyklé jevy, jako je únik elektrolytu z akumulátoru, štiplavý zápach nebo kouř, postupujte podle následujících pokynů:

1. Odpojte vysokonapěťový systém vozidla a pokud to podmínky dovolují, odpojte také akumulátor vozidla.
2. Pro okamžitou pomoc se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce.

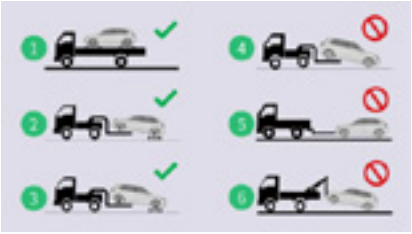
VÝSTRAHA

- Pokud dojde k úniku kapaliny z trakčního akumulátoru, vážně to ovlivní bezpečnost akumulátoru a může to dokonce způsobit požár. Nepřibližujte se k vozidlu, u kterého dochází k úniku kapaliny z trakčního akumulátoru.
- Únik kapaliny z akumulátoru by měli řešit profesionální záchranáři, kteří musí mít ochranný obličejový štít a rukavice izolující rozpouštědla. Nedotýkejte se kapaliny přímo.
- Pokud dojde k úniku kapaliny z akumulátoru, zabraňte kontaktu s pokožkou a očima. V případě kontaktu s přípravkem jej omyjte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Osobou ani zvířetem nesmí dojít ke spolknutí jakékoliv části akumulátoru ani žádné látky obsažené v akumulátoru.

ECO

- Nevylévejte uniklou kapalinu svévolně do vody, půdy nebo jiného prostředí.

ODTAH VOZIDLA Z MÍSTA NEHODY



Pokud vozidlo po nehodě nelze normálně nastartovat, doporučuje se k jeho odtažení z místa nehody použít způsoby odtažení ①②③ znázorněné na obrázku.

Bezpečnostní pokyny pro odtah vozidla:

- Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, měla by odtah zajistit profesionální odtahová služba.
- Pro odtah se doporučuje použít plošinové odtahové vozidlo. Pokud to podmínky neumožňují, lze podle potřeby použít také odtahové vozidlo se zdvihacím zařízením pro kola.
- Používejte způsoby tažení ①②③ a nikdy nepoužívejte způsoby tažení ④⑤⑥ znázorněné na obrázku. Způsoby tažení ②③ jsou povoleny pouze pro tažení v přímém směru nebo na krátké vzdálenosti po silnicích bez ostrých zatáček.
- Během odtahu nesmí být nikdo v taženém vozidle.

POZOR

- Pro přepravu na dlouhé vzdálenosti použijte metodu odtahu ①.
- Pokud se odtahové vozidlo nemůže dostat na místo zásahu, lze k odtažení použít jiná vozidla. Odpojte celý vysokonapěťový systém od napájení, zařaďte neutrál (N) a uvolněte parkovací brzdu. Rychlost odtahového vozu nesmí překročit 30 km/h a délka jednotlivého odtahu by měla být kratší než 2 km (s přestávkou mezi odtahy delší než 5 minut). Po odtažení vozidla na místo, kam může vjet odtahové vozidlo, je nutné provést odtah pomocí metody odtahu ①.
- Pokud nelze k běžnému odtahu vozidla použít plošinové odtahové vozidlo, lze v nouzové situaci použít metodu pevného připojení (pevnou tyč) k odtažení vozidla na bezpečné místo a vyčkání na příjezd asistenční služby.
- Při použití metody tažení na pevné tyči se vyhněte tažení na dlouhé vzdálenosti a rychlost tažení by neměla překročit 5 km/h.
- Vozidlo smí být z místa nehody odtaženo pouze v případě, že je potvrzeno, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je akumulátor vozidla deformovaný, netěsní nebo z něj uniká kouř, musí být nejprve vyřešena bezpečnostní rizika.

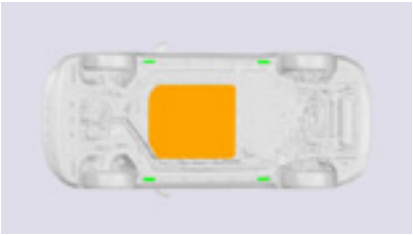
DALŠÍ INFORMACE

ZAJIŠTĚNÍ VOZIDLA



Po zaparkování vozidla umístěte před a za všechna čtyři kola zakládací klíny, abyste účinně zabránili nechtěnému pohybu vozidla.

ZVEDÁNÍ VOZIDLA



Bezpečnostní zvedací body

Trakční akumulátor

POZOR

- Při zvedání vozidla pomocí zvedacího zařízení jako je zvedák nebo hever, je třeba zvolit bezpečný zvedací bod jako opěrný bod, aby nedošlo k poškození vozidla.

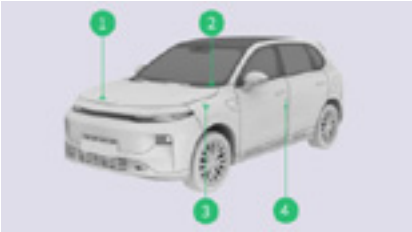
IDENTIFIKACE VOZIDLA

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

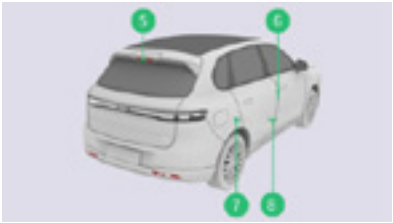
Identifikační číslo vozidla (VIN) se skládá ze 17 znaků a obsahuje informace, jako je země výroby, výrobce, rok výroby a kód vozidla.

UMÍSTĚNÍ VIN KÓDU (STAV 1)*

Identifikační číslo vozidla (VIN) je identifikační kód vozidla, který je jedinečný a je vyražen nebo připevněn na následujících místech:



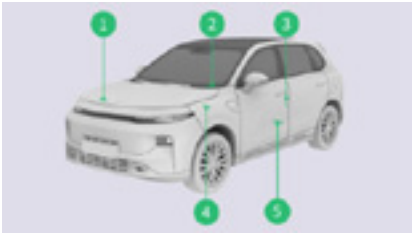
1. Umístění na pravé straně zámku kapoty (připevněno)
2. Umístění na příčce pod čelním sklem vlevo dole (připevněno)
3. Umístění před levou věží tlumiče (připevněno)
4. Umístění na plechu levých předních dveří (připevněno)



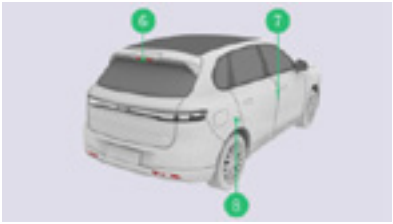
5. Umístěno na vnitřním panelu zvedacích dveří (připevněno)
6. Umístění na plechu pravých předních dveří (připevněno)
7. Umístění na horním plechu pravého zadního podběhu (připevněno)
8. Umístění na zadním příčném nosníku pravého předního sedadla (vyraženo)

UMÍSTĚNÍ VIN KÓDU (STAV 2)*

Identifikační číslo vozidla (VIN) je identifikační kód vozidla, který je jedinečný a je vyražen nebo připevněn na následujících místech:



1. Umístění na pravé straně zámku kapoty (připevněno)
2. Umístění na příčce pod čelním sklem vlevo dole (připevněno)
3. Umístění na plechu levých předních dveří (připevněno)
4. Umístění před levou věží tlumiče (připevněno)
5. Umístění na zadním příčném nosníku levého předního sedadla (vyraženo)



6. Umístěno na vnitřním panelu zvedacích dveří (připevněno)
7. Umístění na plechu pravých předních dveří (připevněno)
8. Umístění na horním plechu pravého zadního podběhu (připevněno)

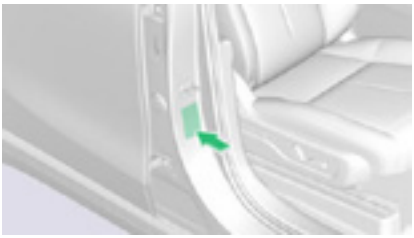
NAČTENÍ VIN Z ROZHRANÍ OBD



Rozhraní OBD je umístěno v levé dolní části přístrojové desky a údaje, jako je identifikační číslo vozidla (VIN) a informace o stavu vozidla, lze číst pomocí speciálního diagnostického nástroje.

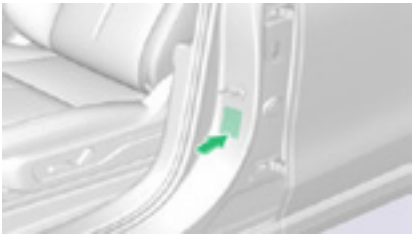
ŠTÍTEK S TYPOVÝM OZNAČENÍM A IDENTIFIKACE VOZIDLA

ŠTÍTEK S TYPOVÝM OZNAČENÍM VOZIDLA (STAV 1)*



Štítek s typovým označením vozidla je umístěn na vnějším panelu B-sloupku na pravé straně vozidla. Na štítku s typovým označením vozidla je uvedena značka, identifikační číslo vozidla (VIN), hmotnostní parametry vozidla a další informace.

ŠTÍTEK S TYPOVÝM OZNAČENÍM VOZIDLA (STAV 2)*



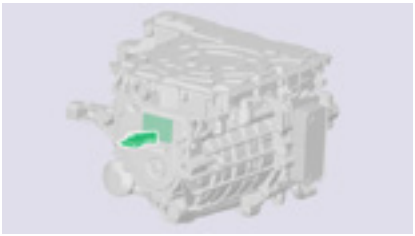
Štítek s typovým označením vozidla je umístěn na vnějším panelu B-sloupku na levé straně vozidla. Na štítku s typovým označením vozidla je uvedena značka, identifikační číslo vozidla (VIN), hmotnostní parametry vozidla a další informace.

MODEL A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU



Model a číslo motoru jsou vyraženy na bloku válců motoru.

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S TYPOVÝM OZNAČENÍM A ČÍSLEM HNACÍHO MOTORU

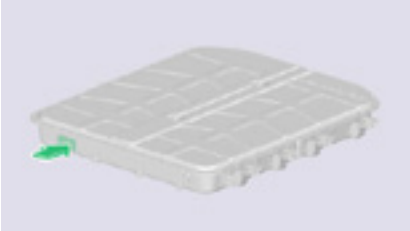


Štítek s typovým označením hnacího motoru je umístěn na krytu hnacího motoru. Model a číslo hnacího motoru jsou uvedeny na štítku s typovým označením hnacího motoru.



Štítek s modelem a číslem hnacího motoru je umístěn na vnitřním panelu zvedacích dveří.

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S TYPOVÝM OZNAČENÍM TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU



Výrobní štítek trakčního akumulátoru je umístěn na vnější straně trakčního akumulátoru.

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S TYPOVÝM OZNAČENÍM GENERÁTORU



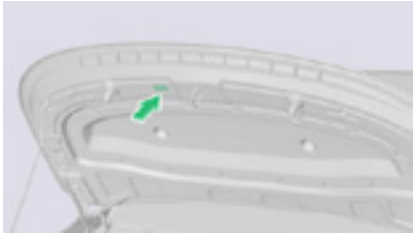
Štítek s typovým označením generátoru je umístěn na plášti generátoru.

SYMBOL TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Symbol tlaku v pneumatikách je umístěna na vnějším panelu levého B-sloupku.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL SYSTÉMU KLIMATIZACE



Výstražný symbol klimatizace se nachází v blízkosti zámku kapoty.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL CHLADICÍ KAPALINY



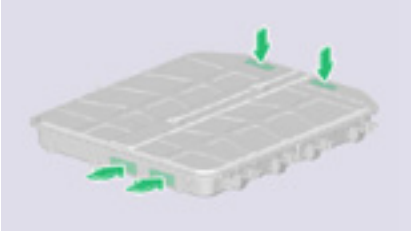
Výstražný symbol chladicí kapaliny je umístěn na krytu expanzní nádržky chladicí kapaliny.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL VYSOKÉHO NAPĚTÍ HNACÍHO MOTORU



Výstražný symbol vysokého napětí hnacího motoru je umístěn na krytu hnacího motoru.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL VYSOKÉHO NAPĚTÍ TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU



Výstražný symbol vysokého napětí trakčního akumulátoru je umístěn na vnější straně trakčního akumulátoru.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL VYSOKÉHO NAPĚTÍ ELEKTRICKÉHO KOMPRESORU



Výstražný symbol vysokého napětí elektrického kompresoru je umístěn na elektrickém kompresoru.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL VYSOKÉHO NAPĚTÍ GENERÁTORU



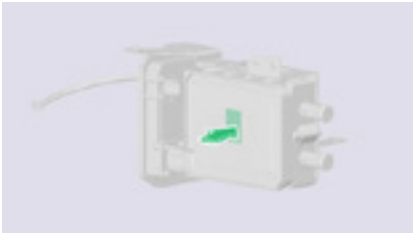
Výstražný symbol vysokého napětí generátoru je umístěn na plášti generátoru.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK VYSOKÉHO NAPĚTÍ NAPÁJECÍ SESTAVY 2 V 1



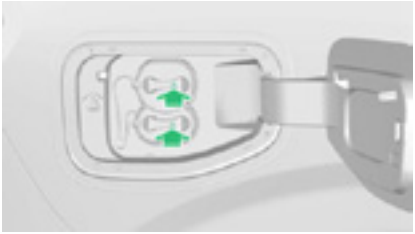
Výstražný štítek vysokého napětí se nachází na plášti napájecí sestavy 2 v 1.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL VYSOKONAPĚŤOVÉHO PTC OHŘÍVAČE CHLADICÍ KAPALINY



Výstražný symbol vysokého napětí PTC ohřívače vody je umístěn na jeho povrchu PTC ohřívače vody.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL NABÍJENÍ



Výstražný symbol nabíjení je umístěn na krytu nabíjecí přívodky pro pomalé nabíjení střídavým proudem a na krytu nabíjecí přívodky pro rychlé nabíjení stejnosměrným proudem.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL AIRBAGU



Výstražné symboly airbagu jsou umístěny na sluneční cloně spolujezdce, jeden vpředu a jeden vzadu.

MIKROVLNNÉ OKÉNKO



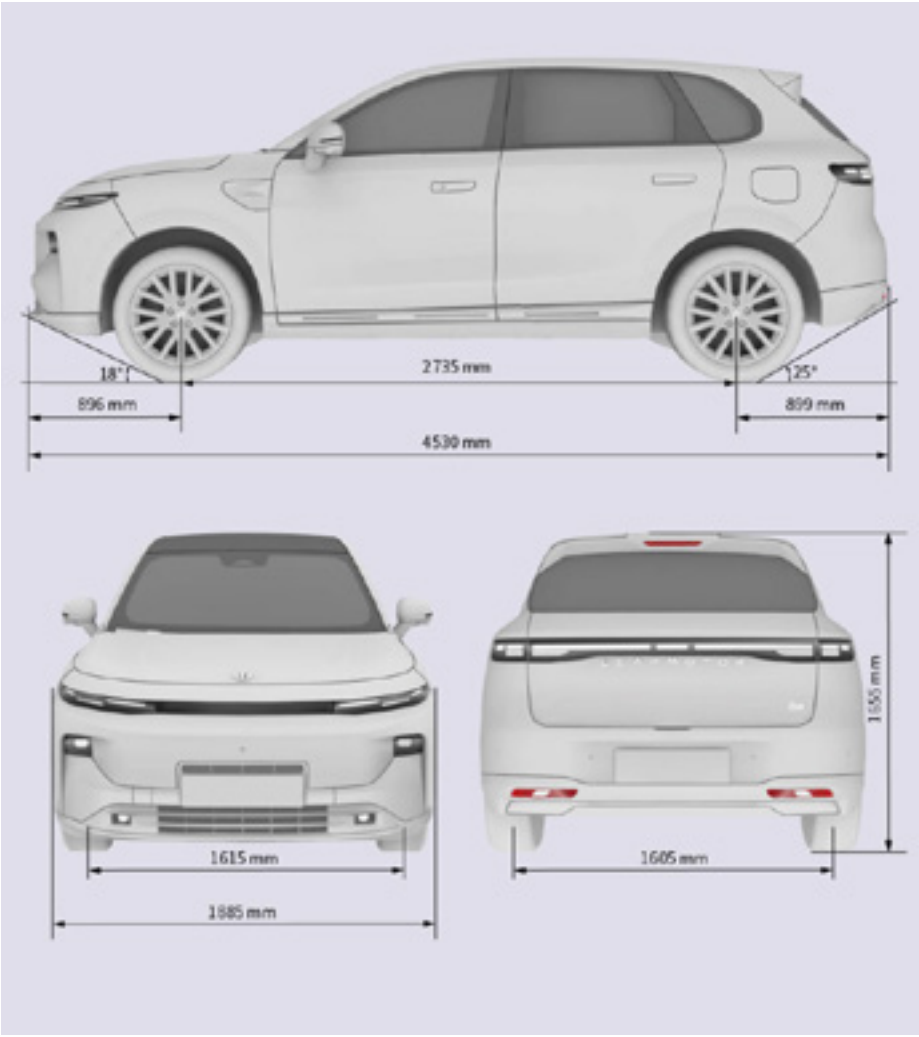
Pro zajištění správné instalace a čitelnosti elektronického štítku vozidla je na pravé straně čelního skla vyhrazeno mikrovlnné okénko bez kovové vrstvy.

POZNÁMKA

- Při upevňování elektronického štítku nepřekrývejte skleněný rám ani jiné předměty.

TECHNICKÉ PARAMETRY

ZÁKLADNÍ PARAMETRY VOZIDLA



Název		Parametry	
Model produktu		B10	
Celkové rozměry (mm)	Délka	4 530	4 530
	Šířka	1 885	1 885
	Výška	1 655	1 655
Rozchod kol (mm)	Přední	1 615	1 615
	Zadní	1 605	1 605
Rozvor (mm)		2 735	2 735
Přední odpružení / zadní odpružení (mm)		896 / 899	896 / 899
Pohotovostní hmotnost (kg)		1 760	1 785
Zatížení nápravy (pohotovostní hmotnost) (kg)	Přední	915	928
	Zadní	845	857
Maximální přípustná celková hmotnost (kg)		2 204	2 220
Maximální přípustné zatížení přední/ zadní nápravy (kg)	Přední	1 045	1 058
	Zadní	1 185	1 193
Minimální světlá výška (mm)		170	170
Minimální poloměr otáčení (m)		5,25	5,25
Maximální rychlost	km/h	170	170
	mil/h	106	106
Maximální stoupavost (%)		35	35
Nájezdový úhel (°)		18 (nezatížené)	18 (nezatížené)
Zadní nájezdový úhe (°)		25 (nezatížené)	25 (nezatížené)
Počet náprav / hnacích hřídelí		2/ Druhá náprava	2/ Druhá náprava
Typ pohonu		4×2 Pohon zadních kol	4×2 Pohon zadních kol
Počet míst k sezení (osoby)		5	5
Dojezd čistě na elektřinu podle WLTP	km	90	90
	mil	56	56
Kombinovaný dojezd podle WLTP	km	900	900
	mil	559	559

Název		Parametry	
Spotřeba elektrické energie podle WLTP	kWh/100 km	19,3	19,3
	kWh/62 mil		
Spotřeba paliva podle WLTP při minimálním stavu nabití akumulátoru	l/100 km	6,2	6,2
	L/62 mil		

Poznámka: Vnější zpětná zrcátka se nezapočítávají do vnějších rozměrů vozidla.

TECHNICKÉ PARAMETRY MOTORU

Název	Parametry
Model	HE15R
Počet válců (válce)	4
Počet ventilů na jeden válec (ks)	4
Vnitřní průměr válce (mm)	Φ 73,5
Zdvih (mm)	88,32
Výtlak (ml)	1 499
Kompresní poměr	15,3
Maximální točivý moment (Nm) / otáčky (ot./min)	125 / 3 500–45 00
Maximální čistý výkon (kW)/otáčky (ot./min)	65/5 000
Jmenovitý výkon (kW) / otáčky (ot./min)	65/5 000
Emisní norma	Euro 6 E / Euro 6 B / Euro 6 D / PROCONVE L8

TECHNICKÉ PARAMETRY TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Název		Parametry
Bateriový článek	Model	CB9P1
	Typ	LFP
	Jmenovité napětí (V)	3,16
	Jmenovitá kapacita (Ah)	48
Systém trakčního akumulátoru	Model	LP-PBP50A-AA
	Typ	LFP
	Jmenovité napětí (V)	391,8
	Jmenovitá kapacita (Ah)	48
	Celková kapacita akumulátoru (kWh)	18,8
	Energetická hustota (Wh/kg)	100,5
	Počet akumulátorů (ks)	1
	Rozměry trakčního akumulátoru (d × š × v) (mm)	1 266 × 1 136 × 138
	Hmotnost akumulátoru (kg)	187 ± 5,6
Typ pomocného zdroje napájení		Olověný akumulátor
Napětí pomocného napájecího zdroje (V)		12
Stupeň krytí		IP67

TECHNICKÉ PARAMETRY MOTORU

Název	Parametry
Model motoru	TZ180QY040
Typ hnacího motoru	Synchronní motor s permanentními magnety
Typ pohonu	Pohon zadních kol 4×2
Jmenovitý výkon (kW)	70
Jmenovitý točivý moment (Nm)	95,5
Špičkový výkon (kW)	160
Maximální rychlost (ot./min)	17 000
Maximální točivý moment (Nm)	240

TECHNICKÉ PARAMETRY BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Název		Parametry
Typ brzd předních kol		Kotoučová brzda
Typ brzd zadních kol		Kotoučová brzda
Typ parkovacího brzdového systému		Elektronická parkovací brzda
Volný zdvih brzdového pedálu (mm)		≤10
Normální provozní rozsah brzdového kotouče	Tloušťka předního brzdového kotouče (mm)	23–25
	Tloušťka zadního brzdového kotouče (mm)	8–10
Minimální tloušťka brzdového kotouče	Tloušťka předního brzdového kotouče (mm)	23
	Tloušťka zadního brzdového kotouče (mm)	8
Normální rozsah použití brzdových destiček	Tloušťka třecího materiálu předních brzdových destiček (mm)	2–8
	Tloušťka třecího materiálu zadních brzdových destiček (mm)	2–7
Minimální tloušťka brzdových destiček	Tloušťka třecího materiálu předních brzdových destiček (mm)	2
	Tloušťka třecího materiálu zadních brzdových destiček (mm)	2

TECHNICKÉ PARAMETRY KOL A PNEUMATIK

Název		Parametry
Specifikace pneumatik	Přední kolo	225/50 R18
	Zadní kolo	235/50 R18
Standardní tlak v pneumatikách (kPa)	Bez zatížení (přední/zadní)	230/230
	Plné zatížení (přední/zadní)	250/250
Specifikace náhradní pneumatiky*		T125/70R18
Standardní tlak v náhradní pneumatice* (kPa)		420
Požadavky na vyvážení kol (g)		60/jednostranné
Zbytková nevyváženost (g)		8/jednostranná
Seřízení geometrie všech čtyř kol	Sbíhavost předních kol	3,5′ ± 6′
	Odklon předního kola	-0,283° ± 0,75°
	Záklon rejdového čepu předního kola	3,85° ± 1°
	Sklon rejdového čepu předního kola	13,04° ± 1°
	Odklon zadního kola	-0,75° ± 0,75°
	Sbíhavost zadních kol	6,7′ ± 6′

TECHNICKÉ PARAMETRY SEDADEL

Název		Parametry
Sedadlo řidiče	Vzdálenost posunu sedadla dopředu/dozadu (a) (mm)	230/30
	Nastavení sklonu opěradla sedadla (a) (°)	25
	Nastavení sklonu opěradla sedadla dopředu/dozadu (°)	30/70
	Vzdálenost posunu sedadla nahoru/dolů (mm)	40/20
Přední sedadlo spolujezdce	Vzdálenost posunu sedadla dopředu/dozadu (a) (mm)	230/30
	Nastavení sklonu opěradla sedadla (a) (°)	25
	Nastavení sklonu opěradla sedadla dopředu/dozadu (°)	30/70

Název		Parametry
Zadní sedadlo	Vzdálenost nastavení posunu zadního sedadla dopředu/dozadu (mm)	Nelze nastavit
	Nastavení sklonu opěradla sedadla (a) (°)	27
	Nastavitelný úhel sklonu opěradla sedadla dopředu/dozadu (°)	Nelze nastavit, opěradlo lze sklopit v poměru 40/60

Poznámka: Při měření hloubky polštáře.

DALŠÍ HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY SESTAVY

Název		Parametry
Reduktor	Typ	Centralní reduktor
Zavěšení kol	Přední	Nezávislé zavěšení kol MacPherson
	Zadní	Nezávislé víceprvkové zavěšení kol
Převodka řízení	Typ	Řízení s ozubeným hřebenem a pastorkem
Sloupek řízení	Typ	Elektronický posilovač řízení
Palivová hadička	Interval výměny	Bezúdržbové, při každé údržbě zkontrolovat

TYP A DÁVKOVÁNÍ PROVOZNÍCH KAPALIN VOZIDLA

Druh kapaliny		Specifikace	Dávkování
Motorový olej	Generální oprava	SN5W-30	3,5 l
	Celkový objem (včetně filtru)		3 l
Palivo		Viz výstražný štítek na vnitřní straně krytu palivové nádrže	50 l
Chladicí kapalina motoru, chladivo klimatizace		OAT-40°C	(8,2 ± 0,4) l
Chladicí kapalina hnacího motoru a generátoru			(7,6 ± 0,4) l
Chladicí kapalina akumulátoru			(2,8 ± 0,3) l
Brzdová kapalina		DOT4	(660 ± 50) ml
Chladivo klimatizace		Viz výstražný symbol systému klimatizace	
Olej pro reduktor		Mazivo Idemitsu LI-004C	(1,75 ± 0,05) l
Kapalina do ostřikovačů		Kapalina do ostřikovačů na bázi ethanolu mrazuvzdornost do -30 °C	(1 ± 0,2) l

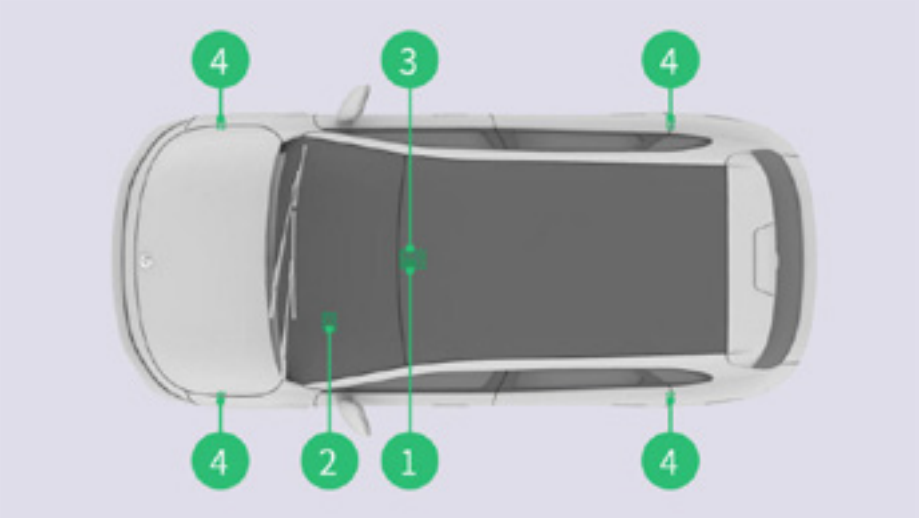
Poznámka:

- Aby nedošlo k poškození vozidla, zvolte chladicí kapalinu a kapalinu do ostřikovačů s vhodným bodem tuhnutí podle aktuální teploty prostředí vozidla.
- Výše uvedené množství kapalin jsou návrhové hodnoty; skutečné množství se může mírně lišit v důsledku změn produktů, vybavení, klimatu atd. Řiďte se specifikací konkrétního vozidla.
- Podrobné informace o vozidle a parametrech kapalin získáte u autorizovaného prodejce.

PARAMETRY ŽÁROVEK

Funkce	Typ	Výkon (W)	Barva
Potkávací světla	LED	22	Bílá
Dálková světla	LED	37	Bílá
Přední ukazatele směru	LED	23	Oranžová
Přední obrysová světla	LED	3	Bílá
Zadní ukazatele směru	LED	5	Oranžová
Denní svícení	LED	22	Bílá
Zadní obrysová světla (boční)	LED	8	Červená
Zadní obrysová světla (středové)*	LED	4,5	Červená
Brzdové světlo	LED	3	Červená
Zadní světlo zpátečky	LED	3,6	Bílá
Horní brzdové světlo	LED	2,6	Červená
Přední světla do mlhy	LED	6,2	Bílá
Zadní světlo do mlhy	LED	2	Červená
Osvětlení registrační značky	LED	0,4	Bílá
Ambientní osvětlení (boční větrací otvory)*	LED	1,25	/
Ambientní osvětlení (středové větrací otvory)*	LED	2,43	/
Světlo na čtení	LED	2	Bílá
Osvětlení zavazadlového prostoru	LED	0,36	Bílá

INFORMACE O RÁDIOVÝCH TECHNOLOGIÍCH



Pásmo MHz	Maximální výstupní výkon (W) (špičkový výkon)	Zařízení	Rádiová poloha	Země	Identifikace
GSM900: 880-915	2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
GSM1800: 1710-1785	2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
WCDMAB1: 1920-1980	0,25	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
WCDMAB5: 824-849	0,25	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
WCDMAB8: 880-915	0,25	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
LTEB1: 1920-1980	0,2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
LTEB3: 1710-1785	0,2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
LTEB5: 824-849	0,2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
LTEB7: 2500-2570	0,2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—

Pásmo MHz	Maximální výstupní výkon (W) (špičkový výkon)	Zařízení	Rádiová poloha	Země	Identifikace
LTEB8: 880-915	0,2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
LTEB20: 832-862	0,2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
LTEB28: 703-748	0,2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
LTEB38: 2570-2620	0,2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
LTEB40: 2300-2400	0,2	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
BLE: 2400-2483,5	0,002	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
GNSS: 1560-1605	(pouze příjem)	Řídicí jednotka IoV	2	—	—
BT: 2400-2483.5	0,001	Řídicí jednotka inteligentní kabiny	3	—	—
WIFI: 2400-2483.5	0,1	Řídicí jednotka inteligentní kabiny	3	—	—
WIFI: 5150-5250	0,016				
WIFI: 5745-5825					
1-30	16,5	Bezdrátový nabíjecí modul pro mobilní telefony	1	—	—
433,92	< 0,005	Snímač tlaku v pneumatikách	4	Austrálie	

POZNÁMKA

- Informace o rádiové certifikaci jsou připevněny na povrchu zařízení; podrobné informace naleznete na příslušném štítku dílu.

PŘENOS INFORMACÍ O SVHC

Poskytování informací podle článku 33 nařízení REACH	
Leapmotor B10 REEV (2025)	
Tento produkt sestává z materiálů definovaných v článku 3 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, autorizaci a omezení chemických látek (REACH). Každý dodavatel je povinen dodržovat povinnost poskytovat informace o látkách obsažených ve výrobcích v souladu s článkem 33. Tento výrobek, včetně jakéhokoli předmětu, z něhož se výrobek skládá, obsahuje látky splňující kritéria uvedená v článku 57 a identifikované v souladu s čl. 59 odst. 1 v koncentraci vyšší než 0,1 % hmotnostních (w/w). Upozorňujeme, že olovo (CASD č. 7439-92-1) se používá téměř ve všech kategoriích výrobků, především jako legující prvek, a je také obsaženo v akumulátorech. Recyklovaný hliník a kovy mohou obsahovat příměsi olova.	
Umístění výrobku obsahujícího látku v produktu (podrobné, včetně volitelného vybavení)	**Název látky splňující kritéria uvedená v článku 57 a identifikované v souladu s článkem 59 odst. 1 v koncentraci vyšší než 0,1 % hmotnostních (typické použití podle dokumentace podle přílohy XV nařízení REACH)**
EXTERNÍ VÝKONOVÝ ZESILOVAČ	2-methyl-1-(4-methylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
EXTERNÍ VÝKONOVÝ ZESILOVAČ	Olovo
SESTAVA ELEKTRICKÉ SLUNEČNÍ CLONY	Olovo
SESTAVA ELEKTRICKÉ SLUNEČNÍ CLONY	Olovo
SESTAVA ELEKTRICKÉ SLUNEČNÍ CLONY	Oxid olovnatý
SESTAVA ELEKTRICKÉ SLUNEČNÍ CLONY	Oxid boritý
SESTAVA KAMERY SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ ŘIDIČE	Olovo
SESTAVA KAMERY SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ ŘIDIČE	1,3,5-tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazin-2,4,6-trion (TGIC)
SESTAVA KAMERY SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ ŘIDIČE	Oxid boritý
SESTAVA KAMERY SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ ŘIDIČE	2-methyl-1-(4-methylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
SESTAVA KAMERY SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ ŘIDIČE	Melamin
VZDUCHOVÉ ČERPADLO NA OPRAVU PNEU A PŘÍSLUŠENSTVÍ	Olovo
SONDA COUVACÍHO RADARU	Minium (oxid olovnatoolovičitý)
SESTAVA OCELOVÉHO KOLA	1,3,5-tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazin-2,4,6-trion (TGIC)
ZADNÍ OBRYSOVÉ SVĚTLO	Olovo
ZADNÍ OBRYSOVÉ SVĚTLO	Oxid olovnatý

PŘÍVODNÍ HADICE ZADNÍHO MOTORU	Diazen-1,2-dikarboxamid (azodikarbonamid) (ADCA)
PŘÍVODNÍ HADICE ZADNÍHO MOTORU	Formamid
SESTAVA OPĚRADLA, ZADNÍ LEVÁ	Olovo
ZÁSTRČKA AC NABÍJENÍ	Tris(fenyl)fosfát
ZÁSTRČKA AC NABÍJENÍ	4,4′-isopropylidendifenol (bisfenol A)
TĚSNICÍ PŘÍTLAČNÁ DESKA	Peroxid bis(α,α-dimethylbenzylu)
DISPLEJ ŘÍDICÍ JEDNOTKY PŘÍSTROJŮ	N-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
VNITŘNÍ OBLOŽENÍ DVEŘÍ, ZADNÍ PRAVÉ	Bumetrizol (UV-326)
VNITŘNÍ OBLOŽENÍ DVEŘÍ, ZADNÍ PRAVÉ	Diazen-1,2-dikarboxamid (azodikarbonamid) (ADCA)
BRZDOVÁ SESTAVA, ZADNÍ PRAVÁ	Peroxid bis(α,α-dimethylbenzylu)
BRZDOVÁ SESTAVA, ZADNÍ PRAVÁ	Olovo
BRZDOVÁ SESTAVA, ZADNÍ PRAVÁ	O,O,O-trifenylthiofosfát (ester)
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ PRAVÝ	Bumetrizol (UV-326)
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ PRAVÝ	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ PRAVÝ	Olovo
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ PRAVÝ	Oxid olovnatý
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ PRAVÝ	N-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ PRAVÝ	Trisiloxany
OBLOŽENÍ DVEŘÍ, PŘEDNÍ PRAVÉ	Bumetrizol (UV-326)
OBLOŽENÍ DVEŘÍ, PŘEDNÍ PRAVÉ	Diazen-1,2-dikarboxamid (azodikarbonamid) (ADCA)
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Melamin
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	1,3,5-tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazin-2,4,6-trion (TGIC)
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Cyklohexan-1,2-dikarboxylanhydrid
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Olovo
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl) fenol (UV-329)
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	1,3,5-tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazin-2,4,6-trion (TGIC)

SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Cyklohexan-1,2-dikarboxylanhydrid
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Olovo
BRZDOVÁ SESTAVA, PŘEDNÍ PRAVÁ	Olovo
BRZDOVÁ SESTAVA, PŘEDNÍ PRAVÁ	Peroxid bis(α,α-dimethylbenzylu)
PŘEDNÍ SVĚTLOMET, PRAVÝ	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
PŘEDNÍ SVĚTLOMET, PRAVÝ	Olovo
PŘEDNÍ SVĚTLOMET, PRAVÝ	N-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
PŘEDNÍ SVĚTLOMET, PRAVÝ	Oxid boritý
SESTAVA SEDADLA, PŘEDNÍ PRAVÉ	Olovo
SESTAVA SEDADLA, PŘEDNÍ PRAVÉ	Melamin
SESTAVA SEDADLA, PŘEDNÍ PRAVÉ	2,2′,6,6′-tetrabrom-4,4′-isopropylidendifenol
SESTAVA INTELIGENTNÍHO INTEGROVANÉHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU	Olovo
SESTAVA INTELIGENTNÍHO INTEGROVANÉHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU	Oxid olovnatý
SESTAVA INTELIGENTNÍHO INTEGROVANÉHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU	Oxid boritý
SESTAVA INTELIGENTNÍHO INTEGROVANÉHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU	Dusičnan kobaltnatý
SESTAVA INTELIGENTNÍHO INTEGROVANÉHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU	Peroxid bis(α,α-dimethylbenzylu)
SESTAVA INTELIGENTNÍHO INTEGROVANÉHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU	Diazen-1,2-dikarboxamid (azodikarbonamid) (ADCA)
STŘEDOVÝ OVLÁDACÍ DISPLEJ	1,3,5-tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazin-2,4,6-trion (TGIC)
STŘEDOVÝ OVLÁDACÍ DISPLEJ	Cyklohexan-1,2-dikarboxylanhydrid
STŘEDOVÝ OVLÁDACÍ DISPLEJ	Oxid boritý
STŘEDOVÝ OVLÁDACÍ DISPLEJ	Olovo
SESTAVA OZDOBNÉHO KROUŽKU (RÁMEČKU)	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
RADIÁLNÍ PNEUMATIKA	Benzen-1,3-diol (resorcinol)
VNITŘNÍ OBLOŽENÍ DVEŘÍ, ZADNÍ LEVÉ	Bumetrizol (UV-326)
VNITŘNÍ OBLOŽENÍ DVEŘÍ, ZADNÍ LEVÉ	Diazen-1,2-dikarboxamid (azodikarbonamid) (ADCA)
BRZDOVÁ SESTAVA, ZADNÍ LEVÁ	Peroxid bis(α,α-dimethylbenzylu)
BRZDOVÁ SESTAVA, ZADNÍ LEVÁ	Olovo
BRZDOVÁ SESTAVA, ZADNÍ LEVÁ	O,O,O-trifenylthiofosfát (ester)

OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ LEVÝ	Bumetrizol (UV-326)
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ LEVÝ	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ LEVÝ	Olovo
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ LEVÝ	Oxid olovnatý
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ LEVÝ	N-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
OCHRANNÝ KRYT SVĚTLA, ZADNÍ LEVÝ	Trisiloxany
OBLOŽENÍ DVEŘÍ, PŘEDNÍ LEVÉ	Bumetrizol (UV-326)
OBLOŽENÍ DVEŘÍ, PŘEDNÍ LEVÉ	Diazen-1,2-dikarboxamid (azodikarbonamid) (ADCA)
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	1,3,5-tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazin-2,4,6-trion (TGIC)
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Cyklohexan-1,2-dikarboxylanhydrid
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Olovo
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Melamin
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl) fenol (UV-329)
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	1,3,5-tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazin-2,4,6-trion (TGIC)
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Cyklohexan-1,2-dikarboxylanhydrid
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO, SMĚROVÉHO, DENNÍHO SVĚTLA	Olovo
SESTAVA LEVÉ PŘEDNÍ BRZDY	Olovo
SESTAVA LEVÉ PŘEDNÍ BRZDY	Peroxid bis(α,α-dimethylbenzylu)
LEVÝ PŘEDNÍ SVĚTLOMET	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
LEVÝ PŘEDNÍ SVĚTLOMET	Olovo
LEVÝ PŘEDNÍ SVĚTLOMET	N-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
LEVÝ PŘEDNÍ SVĚTLOMET	Oxid boritý
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO SEDADLA	Olovo
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO SEDADLA	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
SESTAVA LEVÉHO PŘEDNÍHO SEDADLA	Melamin
SESTAVA ECM	Olovo

SESTAVA ECM	Melamin
SESTAVA ECM	Titanát olovnatý
SESTAVA ECM	2-benzyl-2-dimethylamino-4′-morfolinobutyrofenon
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	Olovo
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	Peroxid bis(α,α-dimethylbenzylu)
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	Oktamethylcyklotetrasiloxan
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	Oxid boritý
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	Oxid olovnatý
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	Melamin
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	2-methyl-1-(4-methylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	2,2′,6,6′-tetrabrom-4,4′-isopropylidendifenol
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	Bis(4-chlorfenyl)sulfon
SESTAVA PŘÍVODU MOTORU	Imidazolidin-2-thion (2-imidazolin-2-thiol)
SESTAVA SACÍ TRUBKY NA STRANĚ NEFILTROVANÉHO VZDUCHU	Peroxid bis(α,α-dimethylbenzylu)
SESTAVA SKŘÍNĚ VZDUCHOVÉHO FILTRU	Peroxid bis(α,α-dimethylbenzylu)
SESTAVA PALIVOVÉ NÁDRŽE	Olovo
SESTAVA PALIVOVÉ NÁDRŽE	Diazen-1,2-dikarboxamid (azodikarbonamid) (ADCA)
Informace uvedené v tomto dokumentu týkající se obsahu materiálů a látek jsou v souladu s našimi poznatky a znalostmi, které mohou být zcela nebo zčásti založeny na dostupných informacích poskytnutých našimi dodavateli.	

ČESKÁ

Y0B10RAO2601EN