LEAPMOTOR



B10

MANUEL DE L'UTILISATEUR

AVANT-PROPOS

À l'attention des propriétaires Leapmotor :

Merci d'avoir choisi le véhicule Leapmotor sûr, confortable, puissant et économique ! En tant qu'entreprise technologique, nous mettons toujours les utilisateurs au premier plan, co-créons et partageons avec eux, et nous engageons à devenir une entreprise mondiale de véhicules électriques intelligents de haute qualité, internationale et respectée, dotée de capacités technologiques fondamentales. Nous avons hâte de créer une valeur maximale pour votre véhicule et votre vie avec des produits et services de haute qualité.

Avant d'utiliser le véhicule, veuillez lire attentivement le contenu de ce manuel et le conserver correctement pour référence ultérieure. Ce manuel vous aidera à mieux comprendre et utiliser les véhicules Leapmotor, afin que votre véhicule puisse conserver ses meilleures performances lors d'une utilisation future. Une connaissance approfondie du véhicule vous aidera à avoir une compréhension plus claire de la sécurité et du plaisir du véhicule.

Si vous avez des problèmes ou des besoins lors de l'utilisation, veuillez contacter le revendeur agréé le plus proche. Nous vous fournirons le meilleur service en matière d'entretien et de réparation. Assurez-vous d'effectuer l'entretien à temps, conformément aux dispositions d'entretien du fabricant d'équipement d'origine.

Ce manuel vise à fournir un aperçu complet des informations sur le véhicule qui sont essentielles à votre compréhension. En raison des différentes configurations de modèles et des mises à niveau de la liaison radio (OTA) ultérieures, les instructions de ce manuel peuvent être différentes des configurations réelles du véhicule que vous avez acheté, et le véhicule réel que vous avez reçu prévaudra. Leapmotor se réserve le droit de modifier, compléter ou mettre fin au contenu de ce manuel sans préavis.

Ce manuel fait partie intégrante du véhicule. Lors de la vente ou du prêt de ce véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

Merci pour votre support et votre appréciation de Leapmotor. Nous vous souhaitons une excellente expérience avec votre véhicule !

Juin 2025

Aucun contenu de ce manuel ne peut être réimprimé ou reproduit sans l'autorisation écrite de Leapmotor.

Les contrevenants seront poursuivis.

En ce qui concerne les précautions de sécurité pour l'utilisation du véhicule, nous les expliquons à travers les étiquettes d'avertissement sur le véhicule et les conseils de sécurité dans ce manuel.

- Panneau d'avertissement : Pour des emplacements spécifiques, voir la section « Plaque d'identification du véhicule et marquages ».
- Conseils de sécurité : Expliqué à travers les symboles et les textes dans ce manuel.

AVERTISSEMENT

- La non-résolution de cette erreur pourrait entraîner des blessures ou de graves dommages au véhicule.

ATTENTION

- Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des dommages à votre véhicule.

ATTENTION

- Conseils pour une meilleure utilisation et un meilleur entretien de votre véhicule.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Le contenu concerne la protection de l'environnement.

- La fonction/configuration marquée du symbole « * » dans ce manuel indique qu'elle est uniquement applicable à certains modèles.
- Les illustrations utilisées dans ce manuel servent principalement à montrer certaines caractéristiques ou fonctions du véhicule, et sont à titre indicatif uniquement. Veuillez vous référer au véhicule pour les détails spécifiques.
- À l'exception des instructions spéciales, les instructions sur l'orientation du véhicule (avant, arrière, gauche et droite) dans ce manuel sont basées sur la direction vers l'avant du véhicule.

AVIS AUX UTILISATEURS

1. Avant d'utiliser le véhicule, veillez à lire attentivement ce manuel et à suivre strictement les méthodes d'utilisation décrites dans ce manuel lors de l'utilisation du véhicule. Leapmotor ne sera pas responsable des dommages causés par une mauvaise utilisation du véhicule.
2. Veillez à effectuer l'entretien et la maintenance réguliers du véhicule comme spécifié dans les sections Contenu de l'entretien et Intervalle d'entretien.
3. Les conducteurs et les occupants doivent porter correctement leur ceinture de siège et adopter une posture correcte pour garantir la sécurité et le confort de la conduite.
4. Avant de prendre la route, veuillez vérifier que les éléments suivants répondent aux exigences de sécurité pour la conduite et le transport :
   - Position du siège.
   - Pédale de frein.
   - Essuie-glace.
   - Kilométrage parcouru.
   - Angles des rétroviseurs intérieur et rétroviseur extérieur.
   - Position du volant.
   - Pneu.
   - Tous les feux du véhicule.

5. Avant que le conducteur ne quitte le véhicule, il doit s'assurer que la boîte de vitesses est en position Stationnement (P) et confirmer que le témoin du frein de stationnement est allumé.
6. Lorsque le véhicule est en mouvement, si le témoin de panne dans le combiné d'instruments s'allume ou s'il y a une indication textuelle de panne, le conducteur doit s'arrêter en toute sécurité dès que possible pour vérifier et contacter un concessionnaire agréé.
7. Le kilométrage affiché dans le combiné d'instruments du véhicule peut différer du kilométrage réel, veuillez donc vous référer au kilométrage réel.
8. Veuillez respecter strictement le code de la route et conduire le véhicule en toute sécurité.
9. Si ce modèle fait l'objet d'un rappel à une date ultérieure, nous vous en informerons séparément.

DÉCLARATION

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un système d'enregistreur de données routières (EDR). En fonction du type et de la gravité de l'accident, l'enregistreur de données routières (EDR) peut enregistrer le contenu suivant (y compris, mais sans s'y limiter, les données suivantes provenant du système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) du véhicule et des systèmes de sécurité pendant l'accident) :

- Position de la pédale de frein/pédale d'accélérateur.
- Vitesse de déplacement du véhicule (la vitesse du véhicule correspond à la vitesse de la roue, dérivée du capteur de vitesse de roue).
- Accélération longitudinale du véhicule.

- État du verrouillage de la ceinture de sécurité.

Les données ci-dessus peuvent être utilisées pour rétablir l'état du véhicule au moment de l'accident et faciliter l'analyse.

En raison de l'espace limité disponible pour la sauvegarde des données de l'enregistreur de données routières (EDR), le système classe les événements sauvegardés en événements réinscriptibles et événements non réinscriptibles :

- Un événement écrasable est un scénario de type accident dans lequel les données d'un tel événement peuvent être écrasées lorsque l'espace de stockage est faible. Par exemple, les données enregistrées lorsqu'un événement de collision se produit, mais ne dépasse pas le seuil de déclenchement de l'airbag.
- Les événements non réinscriptibles sont stockés en continu dans l'enregistreur de données routières (EDR). Par exemple, les données enregistrées lors du déploiement d'un airbag ou du prétensionneur de ceinture de sécurité.

Nous ne divulguons pas de données à des tiers, sauf dans les cas suivants :

- Accord avec le propriétaire du véhicule (ou le locataire du véhicule de location).
- À la demande officielle de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale.
- Elles sont utilisées uniquement pour le diagnostic technique, la recherche et le développement du véhicule par Leapmotor, et ne divulguent pas d'informations sur le propriétaire ni sur son identité.

Accès aux données de l'enregistreur de données routières (EDR) :

- Un équipement technique spécial est nécessaire pour lire les données de l'enregistreur de données routières (EDR). Pour lire les données de l'enregistreur de données routières (EDR) ou pour plus d'informations, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.

ESSAIS DES VÉHICULES

Pour garantir la qualité de la livraison des nouveaux véhicules Leapmotor, les techniciens du contrôle qualité effectuent des essais routiers complets sur les véhicules avant leur sortie d'usine. Par conséquent, un faible nombre de kilomètres apparaîtra sur l'odomètre de votre véhicule.

MODIFICATIONS MATÉRIELLES ET LOGICIELLES

Les équipements ou accessoires de boutique qui n'ont pas été modifiés, rétrofités, démontés ou réparés par des concessionnaires agréés peuvent endommager le véhicule et menacer la sécurité des personnes. Toute modification illégale du véhicule est interdite.

- Ne modifiez pas le système de châssis du véhicule, car cela pourrait affecter la sécurité de conduite du véhicule et mettre en danger la sécurité des personnes.

- Ne modifiez pas les parties électroniques du véhicule (câblage, lampes, unités de contrôle, etc.), et il est strictement interdit de flasher et de rooter de manière non autorisée, ce qui pourrait entraîner une panne du système et menacer la sécurité des personnes.
- Ne modifiez pas le siège, le volant, la ceinture de sécurité et le système d'airbags, car cela pourrait affecter la sécurité et mettre en danger la sécurité personnelle.
- Ne modifiez pas l'équipement de charge approprié afin d'éviter une panne de charge et un incendie.

Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine Leapmotor authentiques ou des pièces approuvées. Leapmotor effectue des tests rigoureux des pièces pour garantir leur confort, leur sécurité et leur fiabilité.

Pour les modifications et les ajouts au véhicule, il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé.

CHANGEMENT DE PRODUIT

Leapmotor se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception du véhicule et n'est pas tenu d'apporter les mêmes modifications ou des modifications similaires aux véhicules déjà vendus.

MISE AU REBUT DU VÉHICULE

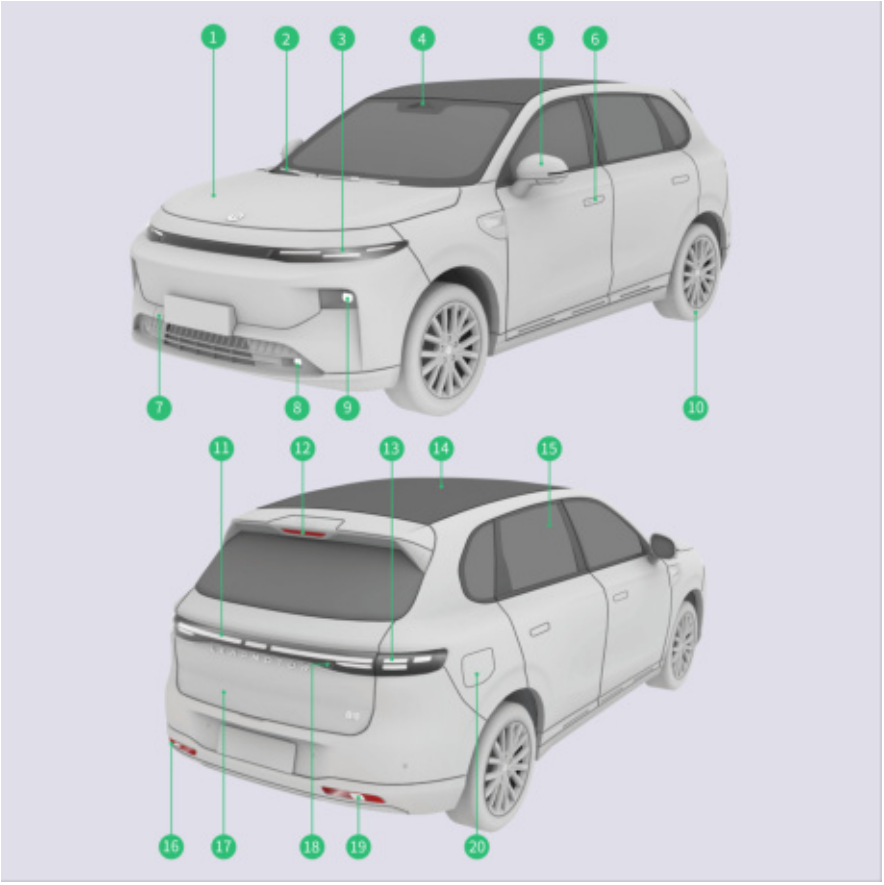
Le dispositif d'airbag du véhicule contient des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse alors que l'airbag est encore en place, cela peut provoquer un incendie ou un autre incident. Avant la mise au rebut, il est recommandé que l'appareil soit mis au rebut par un revendeur agréé ou un autre atelier de réparation qualifié.

RAPPEL DE PRODUITS

Lors d'un rappel de produit, Leapmotor fournira des solutions raisonnables basées sur les défauts du produit. Si le problème peut être résolu par la réparation ou le remplacement de pièces, afin d'éliminer les défauts du véhicule dès que possible et de garantir votre sécurité au volant, vous devez coopérer activement avec le centre de service Leapmotor ou le concessionnaire agréé pour effectuer les réparations dans le cadre du rappel après avoir reçu l'avis de rappel de Leapmotor ou obtenu les informations pertinentes par le biais des canaux officiels.

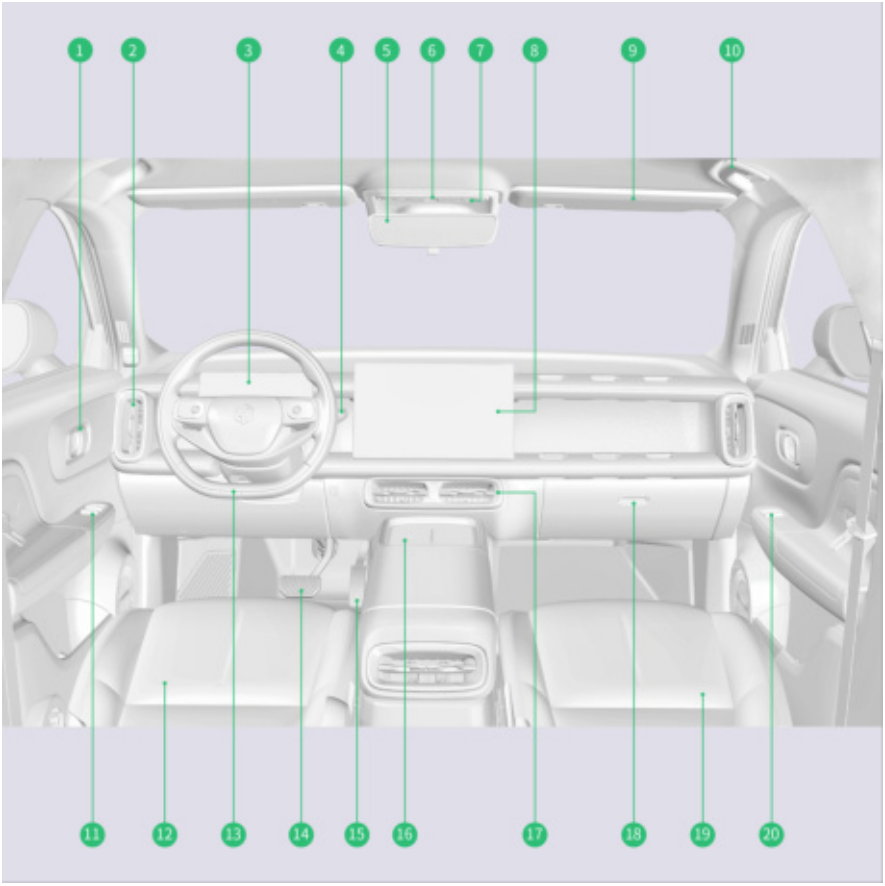
NOUVELLES FONCTIONNALITÉS DE LA VOITURE

VÉHICULE EXTÉRIEUR



1. Capot avant
2. Essuie-glace
3. Indicatif de direction
4. Caméra frontale
5. Rétroviseur extérieur
6. Poignée de porte
7. Anneau de remorquage avant
8. Feu antibrouillard avant
9. Feux de route/croisement
10. Roue
11. Feu arrière de type traversant
12. Feu de stop surélevé
13. Feu combiné arrière
14. Toit ouvrant panoramique
15. Fenêtre
16. Feu antibrouillard arrière
17. Hayon
18. Interrupteur extérieur du hayon
19. Feu de recul
20. Plaque de port de charge

À L'INTÉRIEUR DE LA VOITURE



1. Poignée intérieure d'ouverture de porte
2. Évent du siège du conducteur
3. Combiné d'instruments
4. Décalage de colonne
5. Rétroviseur extérieur intérieur
6. Interrupteur du feu de détresse
7. Lumière de lecture
8. Écran d'infodivertissement
9. Pare-soleil
10. Poignée de sécurité
11. Bouton de vitre électrique du conducteur
12. Siège conducteur
13. Volant de direction
14. Pédale de frein
15. Pédale d'accélérateur
16. Zone de charge sans fil du téléphone mobile
17. Évent central avant
18. Boîte à gants

19. Siège du passager avant

20. Bouton de vitre électrique du passager avant

PRÉCAUTIONS POUR LA CHARGE

Précautions de charge:

- Lorsque le témoin de batterie faible de la batterie d'alimentation dans le combiné d'instruments s'allume pour la première fois ou que le niveau de la batterie est ≤ 10 %, veuillez recharger le véhicule dans les 72 heures.
- Avant de procéder à la charge, veuillez vous assurer que le véhicule est en Stationnement (P) et que le système de frein de stationnement est activé.
- Lorsque la température ambiante est inférieure à 0 ℃, la puissance de charge est faible et la vitesse de charge est lente au début de la phase de charge. Lorsque la température de la batterie augmente, la puissance de charge augmentera et la vitesse de charge deviendra plus rapide.
- Lorsque la température ambiante est supérieure à 45 ℃, la puissance de charge est faible et la vitesse de charge est lente au début de la phase de charge. Lorsque la température de la batterie diminue, la puissance de charge augmente et la vitesse de charge devient plus rapide.
- Lors de la recharge avec des bornes de recharge rapide, il convient de choisir des bornes de recharge rapide dont la plage de tension couvre la plage de tension de recharge du véhicule, et il est recommandé de donner la priorité aux bornes de recharge rapide avec une plateforme de tension de 1 000 V.
- Ne frappez pas l'équipement de charge et ne le placez pas à proximité d'une source de chaleur.
- Ne tirez ni ne tordez le câble de recharge.
- Si le réseau électrique subit d'importantes fluctuations pendant que le véhicule est en charge, la puissance de charge fluctuera également et pourra même être suspendue.
- Ne chargez pas rapidement et lentement le véhicule en même temps afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Avant de stationner le véhicule pour une longue période, veuillez vous assurer que le niveau de charge de la batterie est compris dans une plage suffisamment chargée (50 %~80 %) ; un entretien doit être effectué une fois par mois. L'opération spécifique est la suivante : chargez complètement la batterie d'alimentation, puis déchargez-la à 80 %. Le non-respect des spécifications peut entraîner une décharge excessive de la batterie d'alimentation, réduire les performances de la batterie d'alimentation ou même provoquer des dommages, ce qui peut entraîner des défaillances graves et endommager les composants du véhicule, et ne sera pas couvert par la garantie.
- Il est recommandé que les trois premières charges après la prise en charge de la voiture utilisent la charge lente en courant alternatif

pour charger le niveau de la batterie à 100 %, ce qui aide à maintenir un état sain de la batterie.
- Afin d'éviter qu'une charge flottante à un état de charge élevé n'affecte la santé de la batterie, si vous devez recharger le véhicule lorsque le niveau de la batterie est très élevé (97 % ou plus), vous devez d'abord consommer une partie du niveau de la batterie avant de procéder à une charge normale.
- N'exposez pas le dispositif de connexion de charge à la lumière directe du soleil ou ne l'utilisez pas dans un environnement fermé.
- Le chargement est interdit lorsque le câble de recharge est endommagé.
- Utilisez une prise de courant avec une mise à la terre fiable.
- Veuillez utiliser une alimentation électrique avec protection contre les fuites de courant.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à respecter les consignes suivantes afin d'éviter tout risque d'électrocution ou de blessure grave :
- Il est interdit de fermer la plaque de recouvrement du port de recharge lorsque le couvercle de protection du port de recharge du véhicule est ouvert.
- Toute modification non autorisée des composants du système de charge du véhicule et de l'équipement de charge embarqué est strictement interdite, car elle peut entraîner des blessures par électrocution, voire des blessures mettant la vie en danger.
- Il est strictement interdit d'effectuer des opérations de charge sur des véhicules dans des endroits où se trouvent des gaz inflammables, des liquides inflammables ou des sources d'ignition.
- Il est strictement interdit de charger le véhicule à l'extérieur lors des jours de pluie ou d'orage, car cela peut entraîner des dommages au véhicule ou à l'équipement de charge.
- Ne chargez pas le véhicule pendant les orages afin d'éviter les coups de foudre.
- Avant de procéder au chargement, assurez-vous que l'équipement de chargement n'est pas rayé, rouillé, fissuré, ou que la surface du port de recharge, du câble, du boîtier de commande et du chargeur n'est pas endommagée ou ne présente pas d'autres anomalies ; si la surface de la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou mal connectée, ne procédez pas au chargement ; s'il y a de la poussière ou de l'humidité sur l'équipement de chargement susmentionné, ou sur le port de recharge, le câble, le boîtier de chargement, etc., essuyez-le avec un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit propre, puis effectuez l'opération de chargement.
- Ne touchez pas le port de recharge, le connecteur de recharge ni les connexions métalliques du chargeur pendant la charge.
- S'il y a une odeur ou de la fumée pendant la charge, veuillez arrêter immédiatement la charge et contacter le revendeur agréé.
- Une fois la charge terminée, ne déconnectez pas le dispositif de

connexion de charge avec des mains mouillées ni en étant debout dans l'eau, afin d'éviter un choc électrique pouvant causer des blessures corporelles.

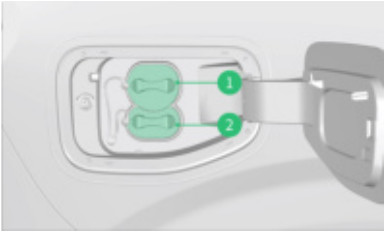
- Si vous utilisez des appareils électriques médicaux, tels qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur à synchronisation automatique implantable, veuillez confirmer auprès du fabricant de l'appareil électrique médical avant de lancer le processus de charge du véhicule afin de garantir que l'opération de charge n'interférera pas avec l'utilisation normale de l'appareil implanté.

⚠ ATTENTION

- Si le niveau de la batterie est déchargé à 0 %, veuillez recharger immédiatement le véhicule. À ce stade, la vitesse de charge peut être lente jusqu'à ce que le niveau de la batterie d'alimentation atteigne 20 % afin de restaurer les performances de la batterie. Si la batterie d'alimentation n'est pas rechargée à temps dans les 24 heures, cela peut entraîner des dommages irréversibles à la batterie d'alimentation. Si vous ne parvenez pas à charger le véhicule, veuillez contacter immédiatement le revendeur agréé.

PORT DE RECHARGE

Le port de recharge est situé à l'arrière du côté droit du véhicule.



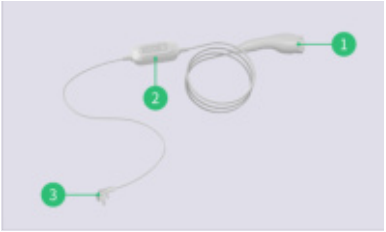
1. Port de recharge lente CA
2. Port de recharge rapide CC

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de démonter ou de modifier le port de recharge sans autorisation.

CONNECTEURS DE RECHARGE CA

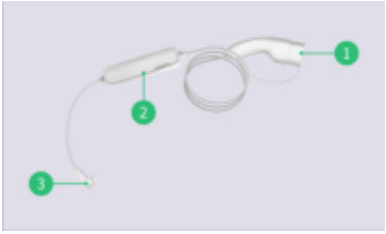
CHARGEUR CA (FICHE D'ALIMENTATION DE TYPE E/F POUR L'EUROPE)*



1. Chargeur
2. Boîtier de contrôle
3. Fiche électrique

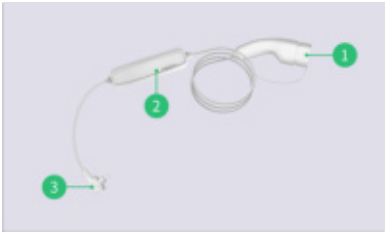
CHARGEUR CA (FICHE D'ALIMENTATION DE TYPE

B POUR LA THAÏLANDE ET LES PHILIPPINES)*



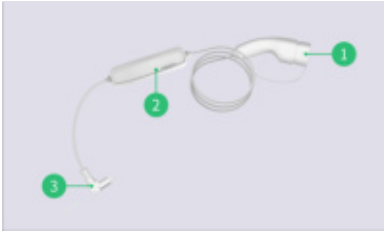
1. Chargeur
2. Boîtier de contrôle
3. Fiche électrique

CHARGEUR CA (FICHE D'ALIMENTATION DE TYPE N POUR LE BRÉSIL)*



1. Chargeur
2. Boîtier de contrôle
3. Fiche électrique

CHARGEUR CA (FICHE D'ALIMENTATION DE TYPE L POUR LE CHILI)*



1. Chargeur
2. Boîtier de contrôle
3. Fiche électrique

CHARGEUR CA (FICHE D'ALIMENTATION DOUBLE TÊTE M3)*



1. Chargeur côté alimentation
2. Chargeur côté véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne modifiez pas le dispositif de connexion de recharge CA car cela pourrait facilement provoquer un danger.
- En cas de dysfonctionnement de l'appareil de charge, n'essayez pas de le réparer vous-même. Il est

recommandé de contacter le revendeur agréé.
- Assurez-vous que la fiche d'alimentation correspond à la prise d'alimentation avant de charger.

ATTENTION

- Le chargeur doit être recouvert d'un couvercle de protection lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Consultez l'étiquette du boîtier de contrôle pour plus de détails sur l'interprétation de l'indicateur du boîtier de contrôle du chargeur.
- Consultez le manuel du produit pour plus de détails sur l'utilisation du chargeur.

MÉTHODES DE CHARGE

INSPECTION AVANT LA CHARGE

Veuillez vérifier le dispositif de connexion de charge et le port de charge avant de charger :
- Assurez-vous que le dispositif de connexion de charge n'est pas endommagé, que le câble de connexion n'est pas usé et que le bouchon de connexion n'est pas corrodé.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de taches d'eau ou de corps étrangers dans le port de recharge et que les bornes métalliques ne sont pas rouillées ou corrodées.

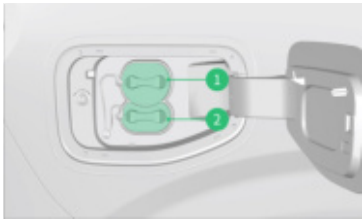
COMMENT CHARGER

1. Ouvrez le couvercle du port de recharge.



- Après avoir stationné le véhicule de manière stable, passez le véhicule en stationnement (P), appliquez le frein de stationnement et appuyez sur l'extrémité arrière de la plaque du port de recharge pour l'ouvrir.

2. Ouvrez le capuchon de protection du port de recharge.



- Lorsque vous effectuez une charge lente CA, ouvrez le capuchon de protection du port de recharge lente CA ①.
- Lors de la charge rapide CC, ouvrez le couvercle de protection du port de recharge lente CA ① et le couvercle de protection du port de recharge rapide CC ②.

3. Connectez le chargeur.

- Connectez le chargeur CA/CC au port de recharge et la connexion est réussie lorsque vous entendez un « clic ».

4. Commencer à charger.
   - Connectez l'alimentation électrique ou démarrez la borne de charge, et le véhicule commence à se charger. Pendant la charge, le témoin de connexion du chargeur dans le combiné d'instruments s'allume, et l'écran de charge est affiché ; après la fin de la charge, le combiné d'instruments affiche « Charge terminée ».

5. Retirez le chargeur.
   - Déverrouillez le véhicule ou déverrouillez le chargeur sur l'écran d'infodivertissement, retirez le chargeur du port de recharge, et placez-le correctement.
     (Remarque : La charge rapide est débloquée à la borne de recharge)

6. Fermez le couvercle du port de recharge et le couvercle du port de recharge du véhicule.

ATTENTION

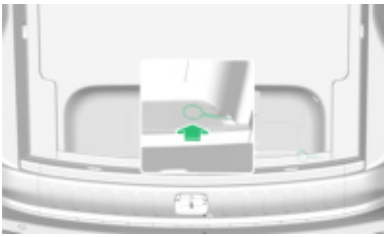
- Veuillez ne pas rincer le port de recharge pendant le chargement afin d'éviter tout dommage au véhicule ou à l'équipement de charge.
- Après la charge, si vous ne parvenez pas à retirer le chargeur, ne forcez pas pour le retirer, mais contactez le centre de service Leapmotor ou un revendeur agréé.
- Il est interdit aux mineurs d'utiliser l'équipement de charge, et aux mineurs de s'approcher pendant les opérations de charge.
- Assurez-vous que le dispositif de charge est déconnecté du port de recharge lorsque le véhicule est en mouvement.
- Après la charge, veillez à fermer le couvercle de protection, le couvercle du port de recharge et la plaque de recouvrement pour éviter que la pluie, la neige ou d'autres corps étrangers ne pénètrent.
- Veuillez charger correctement conformément aux instructions d'utilisation de la charge. Le chargement des fils volants et d'autres opérations sont strictement interdits afin d'éviter tout incident de sécurité.

ATTENTION

- Pour l'utilisation de l'unité de chargeur portable, voir le manuel du produit.
- Lorsque le véhicule est en charge, le ventilateur du radiateur peut s'allumer et fonctionner automatiquement, ce qui est normal.
- Le chargement avec le système de climatisation en marche prolongera le temps de chargement.

DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DE LA

RECHARGE CA LENTE / RECHARGE CC RAPIDE



Si le chargeur ne peut pas être retiré après plusieurs tentatives de déverrouillage lors de la charge lente en courant alternatif ou de la charge rapide en courant continu, procédez aux opérations de déverrouillage d'urgence :

1. Ouvrez le hayon, retirez la plaque de recouvrement du coffre, et sortez la boîte à outils.
2. Recherchez le câble mécanique de déverrouillage d'urgence de recharge CA lente/recharge CC rapide, tirez sur le câble de déverrouillage, puis retirez le chargeur.

CHARGEMENT PROGRAMMÉ

Pour faciliter votre utilisation du véhicule, vous pouvez activer la fonction de recharge lente programmée dans l'interface « Réglages - Chargement » sur l'écran d'infodivertissement. Une fois la fonction activée, il est possible de régler le temps de charge et la fonction de priorité de la limite de charge.

ATTENTION

- Pour une utilisation quotidienne, nous vous recommandons de privilégier le mode de charge programmée, ce qui permettra de prolonger la durée de vie de la batterie d'alimentation et de ralentir la dégradation de la batterie d'alimentation.
- La recharge sur rendez-vous n'est disponible que dans les cas où le véhicule est rechargé à l'aide d'un chargeur CA.

DÉCHARGE DE PUISSANCE VÉHICULE VERS CHARGE

EXPLICATION DE LA DÉCHARGE

Le véhicule dispose d'une fonction de décharge vers des charges externes.

ATTENTION

- Le véhicule n'est pas équipé d'un dispositif de connexion de décharge. Si nécessaire, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.
- Pour l'utilisation du dispositif de raccordement de décharge, veuillez vous référer au manuel d'instructions du produit de décharge correspondant.

INSPECTION AVANT DÉCHARGEMENT

Veuillez vérifier le dispositif de connexion de décharge et le port de recharge avant la décharge :

- Assurez-vous que le dispositif de connexion de décharge n'est pas endommagé, que le câble de connexion n'est pas usé et que le bouchon de connexion n'est pas corrodé.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de taches d'eau ou de corps étrangers dans le port de recharge et que les bornes métalliques ne sont pas rouillées ou corrodées.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION DE DÉCHARGE

1. Le véhicule est en état sous tension.
2. Ouvrez la plaque de recouvrement du couvercle du port de recharge et le couvercle de protection du port de recharge lente CA.
3. Connectez le dispositif de connexion de décharge au port de recharge lente CA, puis connectez l'appareil externe.
4. Dans l'interface « Réglages – Chargement – Décharge » de l'écran d'infodivertissement, vous pouvez définir la valeur limite de l'électricité externe déchargée.
5. Après la décharge, dans l'interface « Réglages – Chargement – Décharge » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur « Déverrouillage du bouchon de décharge » pour désactiver la décharge externe du véhicule.
6. Débranchez le dispositif de connexion de décharge, fermez le couvercle de protection du port de recharge lente CA et la plaque de recouvrement du port de charge, puis rangez correctement le dispositif de connexion de décharge.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que l'état de charge est désactivé avant de procéder à la décharge.
- Ne touchez pas à l'équipement de connexion de décharge pendant que le véhicule se décharge, sinon il y a un risque d'électrocution.
- S'il y a des conditions anormales pendant la décharge, telles qu'une odeur ou de la fumée, veuillez cesser de l'utiliser immédiatement et contacter le revendeur agréé.
- Étant donné que les équipements électriques inductifs (tels que les perceuses électriques, les marteaux électriques, les machines à laver, les grosses pompes à eau, les soudeuses électriques, les scies électriques et autres équipements à moteur et à transformateur) ont un courant élevé au démarrage, ce qui peut facilement provoquer une surcharge transitoire de l'onduleur embarqué, affectant ainsi la durée de vie de l'onduleur ou risquant même de l'endommager, l'utilisation des équipements électriques inductifs susmentionnés n'est pas recommandée.
- Il est interdit d'utiliser des équipements de raccordement à la décharge qui sont défectueux, fissurés, usés, rompus ou

autrement endommagés ou inopérants.
- Il est interdit d'utiliser le dispositif de connexion de décharge lorsque le véhicule est endommagé ou que le connecteur est endommagé.
- Il est interdit d'ouvrir, de démonter, de réparer, de falsifier ou de modifier l'équipement de raccordement à la décharge.
- Il est interdit de toucher l'extrémité du dispositif de connexion de décharge avec des objets métalliques pointus (par exemple des fils, des outils ou des aiguilles).
- Il est interdit d'endommager l'équipement de connexion de décharge avec des objets tranchants.
- Il est interdit d'introduire des corps étrangers dans toute partie du dispositif de connexion de décharge.
- L'utilisation de l'équipement de connexion de décharge est interdite en cas de pluie, de neige, d'orage ou d'autres intempéries.
- Déconnectez l'équipement de raccordement de la décharge lorsque la décharge du véhicule est interdite.
- S'il pleut pendant la décharge, ne laissez pas l'eau de pluie s'écouler le long des câbles et humidifier l'équipement de raccordement à la décharge ou le port de décharge du véhicule.
- Ne branchez pas le dispositif de raccordement à la décharge lorsque le véhicule est sous la pluie ou la neige. Si le dispositif de connexion de décharge est branché et doit être débranché dans ce cas, arrêtez la décharge et débranchez le dispositif de connexion de décharge après le déverrouillage de l'écran d'infodivertissement.
- Veillez à protéger l'équipement de connexion de décharge contre l'humidité, l'eau et les corps étrangers. N'utilisez pas d'équipement de connexion de décharge endommagé ou susceptible d'être endommagé ou corrodé.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage pour nettoyer le dispositif de connexion de décharge.
- Si vous utilisez des appareils électriques médicaux, tels qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur à synchronisation automatique implantable, veuillez confirmer auprès du fabricant de l'appareil électrique médical avant d'initier l'opération de décharge du véhicule afin de garantir que la décharge du véhicule n'affectera pas l'utilisation normale de l'appareil implanté.
- Veillez à ce que l'utilisation de l'équipement de raccordement de décharge ne gêne pas les piétons, les autres véhicules ou les objets.

ATTENTION

- Un niveau de batterie inférieur à 20 % ne peut pas se décharger en externe.

CEINTURE DE SÉCURITÉ

LE RÔLE PROTECTEUR DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Le véhicule et les occupants en mouvement ont tous deux de l'énergie cinétique. La force de l'énergie cinétique dépend de la vitesse du véhicule, de la masse du véhicule et de ses occupants ; plus la vitesse et la masse sont grandes, plus l'énergie cinétique libérée lors d'une collision est forte.

Les conducteurs et les occupants qui ne portent pas de ceinture de sécurité continueront, par inertie, à avancer à la vitesse précédant la collision après un choc de véhicule, alors que le véhicule ne se déplace pas avec les conducteurs et les occupants à ce moment-là, ce qui peut entraîner des blessures graves pour les conducteurs et les occupants.

Après avoir attaché la ceinture de sécurité, lorsque le véhicule entre en collision, la ceinture de sécurité peut retenir le conducteur et les occupants dans la bonne position, ralentir leur inertie vers l'avant pour éviter qu'ils ne soient éjectés, et s'assurer que le conducteur et les occupants reçoivent la meilleure protection de l'airbag, minimisant ainsi les blessures dues à l'impact autant que possible.

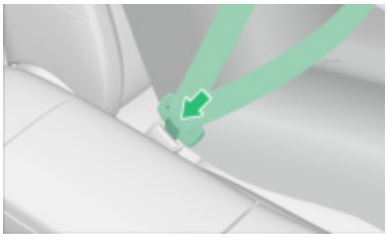
⚠ AVERTISSEMENT

- Avant chaque trajet, chaque passager dans le véhicule doit attacher sa ceinture de sécurité, et un siège de sécurité enfant approprié doit être utilisé pour tout enfant voyageant avec eux.
- Même si la vitesse du véhicule est faible, la force agissant sur la carrosserie humaine en cas de collision est très importante, et le conducteur et les occupants ne peuvent pas contrôler leur corps avec leurs mains. Les conducteurs et les occupants non ceinturés peuvent être projetés à l'extérieur, et le fait de heurter un objet à l'intérieur du véhicule peut causer des blessures corporelles graves.
- Les occupants du siège arrière doivent également boucler correctement leur ceinture de sécurité. Dans le cas contraire, les occupants peuvent être violemment projetés lors d'un accident. Les occupants du siège arrière qui ne portent pas leur ceinture de sécurité peuvent non seulement se blesser, mais aussi mettre en danger les autres occupants du véhicule.
- N'installez pas de décorations ni de dispositifs sur la ceinture de sécurité qui empêcheraient la ceinture de se verrouiller, afin d'éviter que la ceinture de sécurité ne fournisse pas de protection en cas d'accident.
- N'inclinez pas le dossier de siège trop en arrière, car cela affecterait sérieusement la protection de la ceinture de sécurité.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec la ceinture de sécurité pour éviter toute blessure accidentelle.
- Nous recommandons d'utiliser les ceintures de sécurité pour les occupants malades, handicapés ou présentant d'autres déficiences. Vous pouvez également obtenir

des conseils efficaces en consultant votre médecin.
- Ne placez pas de coussin entre la carrosserie de l'occupant et le dossier de siège, car le coussin affectera la position assise et réduira l'effet protecteur de la ceinture de sécurité.
- Il est formellement interdit de démonter ou de modifier la ceinture de sécurité à titre privé.
- Les ceintures de sécurité doivent être remplacées lors de la vérification et de la réparation du véhicule accidenté, qu'elles soient endommagées ou non.

PORTER CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

PORTER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



Toutes les places assises du véhicule sont équipées de ceintures de sécurité à trois points. Veuillez porter correctement les ceintures de sécurité comme suit :

1. Adoptez une posture assise correcte.
2. Tirez lentement et doucement la ceinture de sécurité de l'enrouleur, passez-la sur la poitrine et les hanches, et insérez le pêne dormant dans le loquet correspondant jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
3. Tirez sur le verrou de la ceinture de sécurité pour confirmer que le verrou de la ceinture de sécurité est correctement enclenché.
4. Réglez la position de la ceinture de sécurité de manière à ce que la partie de la ceinture passant sur l'épaule croise en diagonale toute l'épaule, sans toucher le cou ni glisser de l'épaule, et à ce que la partie de la ceinture passant sur les hanches croise le plus bas possible sur celles-ci.

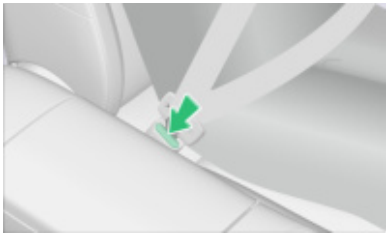
⚠ AVERTISSEMENT

- Le positionnement trop haut ou trop lâche de la partie ventrale de la ceinture de sécurité peut faire glisser les occupants lors d'une collision de véhicule ou d'un autre accident, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Ne placez pas la ceinture de sécurité sous votre bras, afin d'éviter qu'elle ne puisse vous protéger en cas d'accident.
- Chaque ceinture de sécurité est limitée à une seule personne. Veuillez ne pas partager une ceinture de sécurité entre plusieurs personnes (y compris les enfants).
- La ceinture de sécurité est destinée à être utilisée uniquement par des occupants de taille adulte. Les enfants doivent s'asseoir sur le siège arrière et utiliser un système de retenue pour enfants adapté jusqu'à ce que leur taille de carrosserie soit suffisante pour porter une ceinture de sécurité.

ATTENTION

- Les autres ceintures de sécurité sont portées de la même manière, et il incombe au conducteur de rappeler aux autres occupants de porter correctement leur ceinture de sécurité.

DÉBOUCLER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



1. Tenez la partie de la ceinture de sécurité à côté de la boucle pour empêcher la ceinture de sécurité de se rétracter trop rapidement.
2. Appuyez sur le bouton rouge de déverrouillage de la boucle de ceinture de sécurité, et le verrouillage automatique s'ouvre.
3. Remettez lentement la ceinture de sécurité dans l'enrouleur.

AVERTISSEMENT

- Il est interdit de déboucler la ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement ou avant un arrêt complet afin d'éviter des blessures graves en cas d'accident.
- Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, elle doit être complètement rétractée et ne doit pas pendre lâchement. Si la ceinture de sécurité ne peut pas se rétracter complètement, il est recommandé de contacter le revendeur agréé.

ATTENTION

- Veillez à empêcher que des corps étrangers tels que des miettes de nourriture, des coquilles de fruits, des boutons, des pièces de monnaie, des liquides collants, etc. ne tombent dans la boucle de ceinture de sécurité. Cela peut entraîner une défaillance de la fonction de rappel de la ceinture de sécurité et de la fonction de verrouillage ou de déverrouillage du loquet.
- Pour éviter que la ceinture de sécurité ne se rembobine trop rapidement et ne heurte les zones environnantes, ou qu'elle ne se rembobine trop lentement et ne se coince, veuillez remettre manuellement la ceinture de sécurité dans sa position d'origine après l'avoir débouclée.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité se rétracte en douceur. Si la ceinture de sécurité ne peut pas se rétracter en douceur, tirez sur la ceinture de sécurité pour vérifier qu'elle n'est pas tordue ni pliée.
- Avant de fermer la porte, assurez-vous que la porte ne coince pas la ceinture de sécurité. Sinon, la ceinture de sécurité et la porte seront endommagées.

LES FEMMES ENCEINTES DOIVENT PORTER CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Lorsqu'une femme enceinte porte une ceinture de sécurité, placez la partie ventrale aussi bas que possible sur les hanches, placez la partie diagonale uniformément sur la poitrine, maintenez la ceinture de sécurité à plat et bien ajustée, et ne placez pas la partie diagonale ni la partie ventrale sur l'abdomen.

AVERTISSEMENT

- Lors de la conduite d'un véhicule pendant la grossesse, le siège et le volant doivent être ajustés pour faciliter le maintien du contrôle du véhicule. Dans ce cas, vous devez essayer de régler la position du siège de manière à ce que la distance entre votre abdomen et le volant soit la plus grande possible.
- Lorsque vous voyagez dans un véhicule pendant votre grossesse, vous devriez essayer de vous asseoir sur le siège arrière afin d'éviter les blessures secondaires à l'abdomen causées par l'airbag en cas d'accident.
- Si une femme enceinte utilise incorrectement la ceinture de sécurité, celle-ci peut provoquer des blessures graves, voire mettre en danger la vie de la mère et du fœtus lors d'un freinage d'urgence ou d'une collision.

AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NON ATTACHÉE



Lorsque le véhicule est en mouvement, si le conducteur ou l'occupant ne porte pas sa ceinture de sécurité, le témoin lumineux correspondant dans le combiné d'instruments s'allume et est accompagné d'un signal d'alerte, jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée, moment auquel le témoin s'éteint et le signal d'alerte cesse.

AVERTISSEMENT

- Si la fonction d'alarme de non-bouclage de la ceinture de sécurité est anormale, n'utilisez pas le siège concerné et contactez le revendeur agréé pour vérification et réparation.

ATTENTION

- Avant de conduire, veuillez vérifier s'il y a des objets lourds sur le siège de l'occupant afin d'éviter que le système ne suppose à tort qu'un occupant est assis et ne déclenche une fausse alarme.
- L'avertisseur du combiné d'instruments émet un bip uniquement lorsque le véhicule

atteint une vitesse spécifique et que les ceintures de sécurité des sièges avant ne sont pas bouclées.

INSPECTION ET ENTRETIEN DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Pour confirmer que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement, les trois contrôles suivants doivent être effectués sur toutes les ceintures de sécurité du véhicule :

1. Attachez la ceinture de sécurité, puis tirez rapidement sur la ceinture à l'endroit le plus proche de la boucle ; la boucle doit rester bien verrouillée.
2. Détachez la ceinture de sécurité et rétractez-la complètement. Vérifiez si la ceinture de sécurité tirée est trop lâche, inspectez l'usure de la ceinture de sécurité et vérifiez si la ceinture de sécurité se rétracte en douceur.
3. Tirez la ceinture de sécurité à mi-course, maintenez le verrou mort et tirez rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit se verrouiller automatiquement pour éviter un enroulement excessif.

Si une ceinture de sécurité ne passe pas l'un des contrôles ci-dessus, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- La ceinture de sécurité doit être vérifiée pour détecter tout enchevêtrement avant et après son utilisation.
- Si la ceinture de sécurité est usée, coupée ou endommagée de quelque manière que ce soit, il est recommandé de contacter le revendeur agréé.
- Les ceintures de sécurité doivent être maintenues propres et les douilles exemptes de tout objet étranger susceptible d'entraver l'enclenchement fiable de la boucle de ceinture de sécurité.
- N'insérez pas d'objets similaires à des languettes de verrouillage dans la prise pour arrêter l'alarme de la ceinture de sécurité.
- N'installez pas, ne retirez pas, ne modifiez pas, ne démontez pas et ne mettez pas au rebut les ceintures de siège à titre privé. Si des réparations sont nécessaires, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.
- Avant l'utilisation, vérifiez soigneusement si la ceinture de sécurité et le mécanisme de fixation de la ceinture de sécurité sont cassés ou usés. S'il est endommagé, il est interdit de continuer à l'utiliser, et il est recommandé de contacter un revendeur agréé.
- N'utilisez pas de solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité, utilisez uniquement du savon neutre et de l'eau tiède pour nettoyer la ceinture de sécurité.
- Ne pas blanchir ni teindre la ceinture de sécurité, car cela affaiblirait considérablement la résistance de la ceinture de sécurité. Après le nettoyage, la ceinture de sécurité doit être essuyée et séchée dans un endroit frais.
- Ne rétractez pas la ceinture de sécurité dans l'enrouleur avant qu'elle soit complètement sèche.

- Si le système de ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, par exemple si la ceinture de sécurité ne se rétracte pas ou ne se bloque pas, contactez immédiatement un revendeur agréé. N'utilisez pas le siège correspondant tant que la ceinture de sécurité n'est pas réparée.
- Les systèmes de ceinture de sécurité (y compris les boulons) utilisés dans un véhicule impliqué dans un accident grave doivent être remplacés. L'assemblage doit être remplacé, même s'il est légèrement endommagé.

AIRBAG

LE RÔLE PROTECTEUR DES AIRBAGS

Les airbags ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité ; ils sont un composant du système global de protection passive du véhicule et servent de complément à la ceinture de sécurité. Ce n'est qu'en combinaison avec une ceinture de sécurité correctement portée que l'airbag peut offrir une protection maximale.

L'airbag est développé et adapté à un modèle de véhicule spécifié. Les modifications apportées à la suspension, aux pneus, au pare-choc, au châssis et aux pièces d'origine affecteront négativement l'airbag. Ne transférez aucun composant de l'airbag sur un autre véhicule, car cela pourrait entraîner une défaillance de l'airbag, ce qui pourrait causer des blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un véhicule subit une collision grave, l'airbag se déploie rapidement en très peu de temps ; par conséquent, les conducteurs et les occupants doivent adopter une posture assise correcte et porter leur ceinture de sécurité pour éviter des blessures graves. En cas de freinage d'urgence, le conducteur ou l'occupant qui ne porte pas de ceinture de sécurité peut être projeté vers l'avant dans la zone de déploiement de l'airbag, et le déploiement de l'airbag à grande vitesse peut provoquer des blessures, voire mettre en danger la vie du conducteur ou de l'occupant.
- Ne fixez pas, ne suspendez pas ou n'attachez pas d'objets dans la zone de déploiement de l'airbag (zone du tableau de bord, siège avant et zones sur les deux bords du toit du véhicule), sinon ces objets peuvent blesser les occupants lorsque l'airbag se déploie.
- Les occupants avant ne doivent pas tenir d'enfants, d'animaux ou d'objets, car l'airbag peut provoquer des blessures graves, voire mettre la vie en danger, s'il se déclenche lors d'un accident.
- Ne placez pas de bagages ni d'autres objets sous les sièges avant.
- Ne placez pas vos pieds, vos genoux ou toute autre partie de votre carrosserie au-dessus ou à proximité de l'airbag afin d'éviter toute blessure lorsque l'airbag se déploie.

- Il est interdit aux conducteurs et aux occupants d'appuyer leur tête ou leur corps contre les portes. Sinon, lorsque l'airbag latéral ou l'airbag rideau avant se déploie, la carrosserie subira un impact violent, ce qui peut facilement causer des blessures graves voire mettre la vie en danger. Veuillez accorder une attention particulière lorsque des enfants sont à bord.
- Le système d'airbags possède une forte capacité d'anti-interférence contre l'électromagnétisme environnant, mais pour éviter les accidents, n'utilisez pas le véhicule dans des environnements électromagnétiques au-delà de ceux autorisés par l'État.
- Si la plaque de recouvrement de l'airbag est fissurée ou endommagée, n'utilisez pas le véhicule et contactez immédiatement un concessionnaire agréé.
- Évitez de toucher le centre du support de l'airbag ou l'intérieur de l'airbag après le déploiement de celui-ci.
- Après le déploiement de l'airbag, le composant airbag devient chaud. Ne le touchez pas pour éviter les brûlures.
- Ne frappez pas le composant airbag afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag.
- Le système d'airbags a pleinement pris en compte diverses situations courantes de mauvaise utilisation et conditions routières, mais pour éviter les accidents, ne laissez pas le dessous du véhicule subir un impact et ne conduisez pas brutalement dans des environnements routiers difficiles.
- Ne mouillez pas le dossier de siège, car cela pourrait empêcher le système d'airbags latéral de fonctionner correctement.
- Ne recouvrez pas et ne remplacez pas vous-même le couvercle du siège. Des housses ou des remplacements de couvercle de dossier de siège mal ajustés peuvent gêner le déploiement de l'airbag latéral du siège en cas d'accident.
- Ne modifiez pas le volant.
- Indépendamment du fait que le siège soit équipé d'un airbag ou non, tous les conducteurs et occupants du véhicule doivent toujours porter leur ceinture de sécurité afin de réduire le risque de blessure ou de décès en cas d'incident.
- Ne modifiez pas le siège ni ses composants internes.
- L'airbag ne peut fonctionner qu'une seule fois, et s'il est déclenché par un accident, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.
- Ne modifiez pas la structure de la carrosserie du véhicule ni n'installez de dispositifs de protection contre les chocs à l'avant du véhicule.

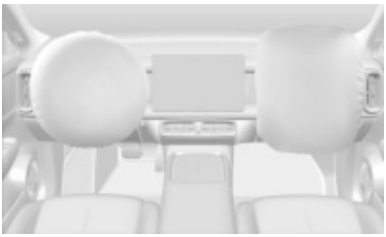
EMPLACEMENT DE L'AIRBAG

En fonction du type d'airbag et de l'emplacement d'installation, les airbags peuvent être classés comme suit :

- Airbags frontaux avant.
- Airbags latéraux de la rangée avant.
- Airbag latéral.

- Airbag rideau.

AIRBAGS FRONTAUX AVANT



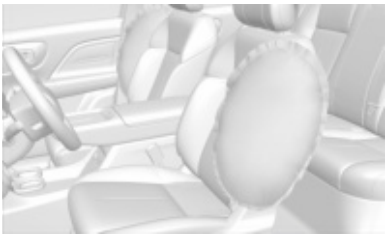
L'airbag frontal du siège conducteur est situé sur le volant, avec le marquage « AIRBAG » sur le volant. L'airbag du passager avant est situé dans le tableau de bord, devant le passager avant, et le tableau de bord est marqué du symbole airbag « AIRBAG ».

En cas de collision frontale, si les conditions de déclenchement sont réunies, les airbags frontaux de la première rangée se déploient pour aider à protéger la tête et le thorax des occupants du véhicule afin de minimiser l'étendue des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

- Gardez une distance d'au moins 25 cm par rapport au volant lorsque le conducteur est assis, afin d'éviter toute blessure due à l'impact du déploiement de l'airbag.

AIRBAGS LATÉRAUX DE LA RANGÉE AVANT



L'airbag latéral avant est situé à l'intérieur du dossier de siège avant, près de la porte, et le siège est marqué du symbole d'airbag « AIRBAG ».

Lorsque le véhicule est impliqué dans un choc latéral et que les conditions de déclenchement sont réunies, l'airbag latéral de la rangée avant se déploie pour offrir une protection supplémentaire aux occupants de la rangée avant et réduire l'étendue de leurs blessures.

AIRBAG CENTRAL LATÉRAL



L'airbag central latéral est situé dans le siège conducteur, à l'intérieur du dossier de siège, du côté proche de l'accoudoir central. Le symbole airbag marqué « AIRBAG » sur le siège. Lorsque le véhicule subit une collision latérale et que les conditions de déclenchement sont réunies, le système

active l'airbag central latéral, qui se déploie instantanément pour offrir une protection supplémentaire à l'occupant de la rangée avant et réduire la gravité de ses blessures.

RIDEAU D'AIR LATÉRAL



Les airbags rideaux sont situés sur les bords intérieurs gauche et droit du toit, et le symbole de l'airbag avec le mot « AIRBAG » est marqué sur le panneau d'habillage intérieur du montant A.

Lorsque le véhicule est impliqué dans un choc latéral, les airbags rideaux se déploient si les conditions de déclenchement sont remplies afin de fournir une protection supplémentaire au conducteur et aux occupants pour minimiser l'étendue de leurs blessures.

VOYANT D'ANOMALIE DE L'AIRBAG



Lorsque le véhicule est mis sous tension, le témoin de dysfonctionnement (MIL) de l'airbag s'allume dans le combiné d'instruments et s'éteint lorsque le système a terminé son autocontrôle. Si l'une des situations suivantes se produit, cela indique une panne du système :

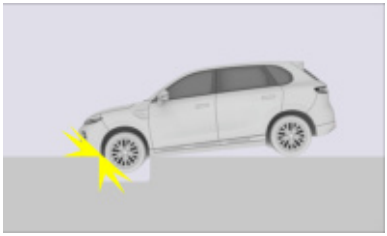
- Lorsque le véhicule est sous tension, le témoin lumineux ne s'allume pas pendant l'autocontrôle.
- Le témoin lumineux ne s'éteint pas après la mise sous tension du véhicule et la fin de l'autocontrôle du système.
- Le témoin lumineux s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

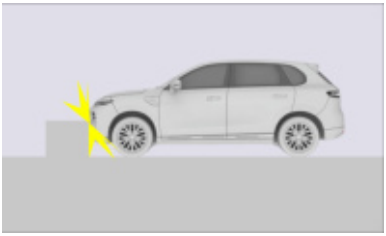
- N'essayez pas de réparer, d'ajuster ou de modifier l'airbag.
- En cas de panne du système d'airbags, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.

CAS DANS LESQUELS L'AIRBAG PEUT SE DÉPLOYER

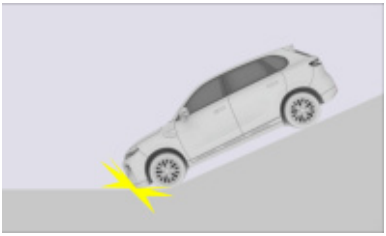
Cas dans lesquels l'airbag peut se déployer :



- L’avant du véhicule heurte le sol lorsqu’il traverse des chaussées plus profondes et irrégulières.



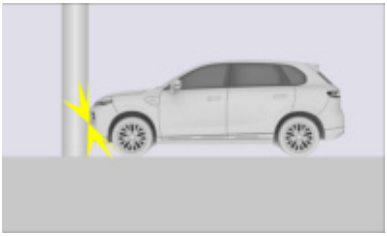
- Heurtez des objets surélevés au bord de la route, des pierres de la rue, etc.



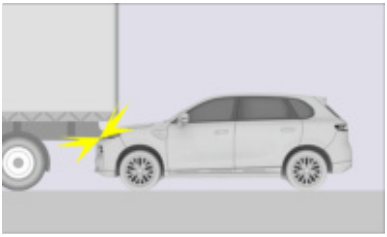
- L’avant de la voiture a heurté le sol en descendant une pente raide.

CAS DANS LESQUELS L'AIRBAG PEUT NE PAS SE DÉPLOYER.

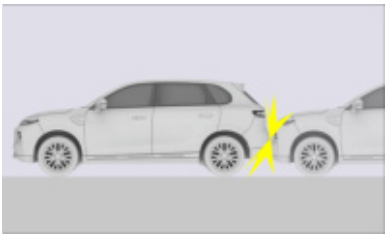
Cas dans lesquels l’airbag peut ne pas se déployer :



- Percutement de plein fouet un arbre, un montant en béton ou tout autre objet élancé.



- Collision par l’arrière et impact sous la partie arrière d’un camion ou d’un autre grand véhicule de fret.



- L’arrière du véhicule a été percuté par un autre véhicule par l’arrière.



- Collision non frontale avec un véhicule ou un mur.



- Le véhicule se renverse.

ATTENTION

- La liste ci-dessus n'est pas exhaustive. Le véhicule est équipé d'un capteur de force de collision qui détermine si chaque airbag se déploie en fonction de l'intensité et de l'angle de la collision.

REMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'AIRBAGS

Si le système d'airbags ne fonctionne pas correctement, il ne sera pas en mesure de protéger les occupants du véhicule en cas d'accident, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire menacer la vie. Pour garantir que le système d'airbags puisse fonctionner correctement après un accident, les airbags doivent être vérifiés périodiquement et remplacés si nécessaire.

AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de réparer, d'ajuster ou de modifier en privé les composants, les faisceaux et les logiciels du système d'airbags, sous peine de compromettre le bon fonctionnement de ce système, qui pourrait alors ne pas fonctionner correctement, tomber en panne ou se déclencher de manière inattendue en cas d'accident, augmentant ainsi le risque de blessure.
- Si la plaque de recouvrement de l'airbag est fissurée ou endommagée, n'utilisez pas le véhicule et contactez immédiatement un concessionnaire agréé.
- Les systèmes d'airbag déployés lors d'un accident de véhicule doivent être remplacés.
- Si le véhicule est mis à la casse, les airbags non déployés représentent un danger potentiel ; ils doivent donc être déployés en toute sécurité par des professionnels dans un environnement contrôlé avant la mise à la casse.
- Lors de la vente ou de la cession de votre véhicule, assurez-vous que le nouveau propriétaire est informé que le véhicule est équipé d'un système d'airbags et de la

date de remplacement de ce système.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

INSTRUCTIONS POUR LES ENFANTS À BORD

Lorsque vous voyagez avec des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 m, assurez-vous d'installer des sièges de sécurité ou des coussins de siège pour eux, et demandez aux enfants de s'asseoir sur les sièges de sécurité ou les coussins de siège au lieu d'être tenus ou assis sur vos genoux pour assurer leur sécurité.

Utilisez uniquement des sièges de sécurité pour enfants homologués, adaptés aux enfants et conformes aux réglementations ou normes en vigueur. Vérifiez l'étiquette sur le siège pour enfant lorsque vous en choisissez un.

Pour garantir la sécurité des enfants à bord, une surveillance adulte est requise en permanence. Veuillez choisir le système de retenue pour enfants approprié en fonction de la silhouette de l'enfant. S'il est nécessaire de placer un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège avant en raison de circonstances particulières, l'airbag passager avant doit être désactivé ! Si nécessaire, l'airbag peut être désactivé via les paramètres de l'écran d'infodivertissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les enfants de moins de 15 mois doivent être installés dans un siège enfant « dos à la route ».
- Lorsque vous utilisez un siège enfant, suivez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège enfant et installez-le correctement. En cas d'installation incorrecte, des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir chez les enfants lors d'un freinage d'urgence, d'un virage d'urgence ou en cas d'accident.
- Veillez à ce qu'aucun objet dur ou pointu ne se trouve sur le siège enfant pour éviter de blesser l'enfant en cas d'accident.
- Tenir un enfant dans ses bras ne peut pas remplacer le rôle d'un siège de sécurité pour enfants, et en cas d'accident, l'enfant peut heurter le pare-brise ou être écrasé entre l'habitacle et le compartiment.
- Les enfants assis dans un siège enfant doivent être surveillés par un adulte. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule pour éviter les blessures accidentelles.
- Il est interdit aux enfants de se tenir debout à l'intérieur du véhicule ou de s'agenouiller sur le siège pendant le trajet, sinon, en cas d'accident, l'enfant peut être projeté, ce qui peut causer des blessures à l'enfant et aux autres personnes dans le véhicule, voire mettre leur vie en danger.
- Lorsque le siège enfant n'est pas utilisé, il doit tout de même être correctement installé et fixé dans le véhicule afin d'éviter que le siège non fixé ne se déplace et ne blesse les occupants du véhicule en cas

de collision ou de freinage d'urgence.
- Ne laissez pas la carrosserie de l'enfant (comme la tête et la main) dépasser de la fenêtre pendant que le véhicule est en marche.
- Le verrou de sécurité enfant doit être utilisé lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière.

⚠ ATTENTION

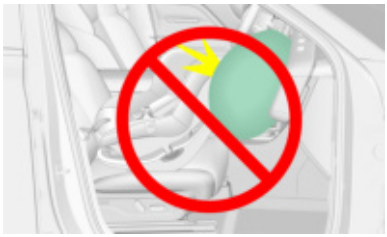
- Pour protéger efficacement les enfants, choisissez un siège enfant en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant, et utilisez une ceinture de sécurité ou un siège de sécurité pour enfant afin de retenir et de protéger l'enfant.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DE L'AIRBAG



Une étiquette d'avertissement relative à l'airbag sur le pare-soleil côté passager avant rappelle au passager avant les dangers liés à l'expansion de l'airbag, et le système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ne doit pas être utilisé sur les sièges protégés par des airbags frontaux (à l'état activé).

Assurez-vous de lire et de suivre les instructions sur l'étiquette.



⚠ AVERTISSEMENT

- N'installez pas de siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant sans désactiver l'airbag passager. Sinon, en cas d'accident, la force d'impact du déploiement rapide de l'airbag frontal passager peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, pour l'enfant.

DÉSACTIVER L'AIRBAG PASSAGER AVANT

N'installez pas de siège enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag avant en état activé. Sinon, en cas d'accident, cela peut causer des blessures graves, voire mettre la vie de l'enfant en danger.

S'il est nécessaire de placer un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant en raison de circonstances particulières, l'airbag du siège du passager avant doit être désactivé.

FONCTIONNEMENT



Dans l'interface « Paramètres – Système – Sécurité » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton marche/arrêt de l'airbag passager avant pour l'activer ou le désactiver.

La barre supérieure de l'écran d'infodivertissement affichera simultanément une icône indiquant l'état d'activation ou de désactivation de l'airbag passager avant.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le véhicule est mis en marche, le dernier état marche/arrêt de l'airbag du passager avant est mémorisé.
- Après avoir désactivé cet interrupteur, l'airbag passager avant ne se déploiera en aucun cas. Veuillez choisir si vous souhaitez l'éteindre avec précaution.

RECOMMANDATIONS POUR LA SÉLECTION DU SIÈGE ENFANT

Il existe différents types de sièges d'enfant sur le marché, et il est recommandé d'utiliser un siège enfant homologué et adapté à votre enfant.

AVERTISSEMENT

- Veuillez choisir un siège d'enfant adapté à votre enfant.
- Si l'enfant est trop grand pour utiliser un siège d'enfant, il doit s'asseoir sur le siège arrière et utiliser correctement la ceinture de sécurité.

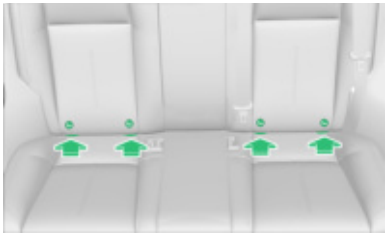
Sièges auto recommandés : la classification ECE-R129 est basée sur la taille de l'enfant.

Hauteur	Fabricant	Modèle	Relations
40 cm - 83 cm	Maxi Cosi	Pebble 360	Ceinture de sécurité
76 cm - 105 cm	Britax Römer	TriFix 2i-size	ISOFIX et Attache Supérieure
100 cm - 150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	ISOFIX et ceinture de sécurité
120 à 150 cm	Graco	Booster Basic	Ceinture de sécurité

Pour une meilleure protection, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants avec dossier et de s'assurer que la ceinture de sécurité est passée à travers la protection de sécurité et le XP-pad.

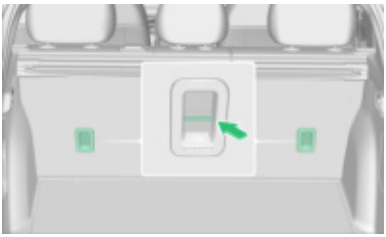
INSTALLATION DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX

INTERFACE DE SIÈGE ENFANT ISOFIX



L'interface du siège enfant ISOFIX est située dans l'espace entre le dossier du siège arrière et le coussin du siège.

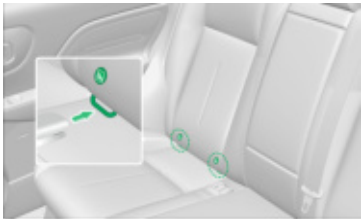
ANCRAGE DE LA SANGLE SUPÉRIEURE



L'ancrage de la sangle supérieure est situé à l'arrière du dossier du siège arrière.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT EN UTILISANT LES ANCRAGES ISOFIX POUR SIÈGE ENFANT ET LES ANCRAGES DE LA SANGLE SUPÉRIEURE

1. Déplacez les sièges avant en leur position complètement avancée.



2. Faites glisser le mécanisme de verrouillage du siège enfant dans le point de fixation inférieur et assurez-vous que les deux mécanismes de verrouillage ISOFIX sont correctement sécurisés.



3. Appuyez sur le ressort et maintenez-le enfoncé, puis passez la sangle supérieure à travers l'ancrage de la sangle supérieure à l'arrière du dossier. Faites attention à ne pas tordre la sangle d'attache supérieure. Lors de la fixation, assurez-vous de passer la sangle d'attache supérieure sous l'appui-tête. Si l'appui-tête gêne l'installation du siège pour enfant, retirez-le ou relevez-le à la position la plus haute.
4. Serrez la sangle d'attache supérieure, puis poussez et tirez le siège enfant dans différentes directions pour vous assurer qu'il est fixé en toute sécurité.

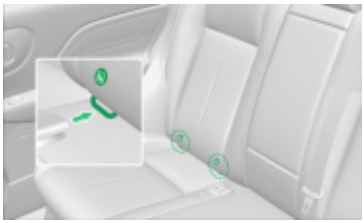
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à régler le siège une fois l'installation du siège enfant terminée, car cela peut provoquer un déplacement du siège enfant et compromettre sa fonction protectrice.
- L'ancrage du siège de sécurité enfant ne peut supporter que la charge générée par un siège de sécurité enfant correctement installé.
- Le port de fixation est uniquement destiné à l'installation de sièges de sécurité pour enfants équipés d'interfaces ISOFIX. Ne connectez pas d'autres objets à ce port

d'ancrage, car cela pourrait causer des blessures corporelles.
- Ne sécurisez pas plus d'un siège enfant avec une seule ceinture de sécurité ou un seul port de fixation. La charge supplémentaire de plusieurs sièges peut endommager les ceintures de sécurité ou les points de fixation, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT À L'AIDE DU POINT DE FIXATION ISOFIX ET DU PIED DE SUPPORT DU SIÈGE ENFANT

1. Installez le siège enfant sur la base et abaissez les pieds de support conformément aux instructions du siège enfant.



2. Placez le siège de sécurité enfant sur le siège arrière, localisez le point de fixation inférieur, puis insérez la rainure de guidage de montage inférieure du siège de sécurité enfant dans le point de fixation inférieur situé dans l'espace entre le coussin du siège, jusqu'à ce qu'un bruit d'engrènement se fasse entendre.
3. Ajustez la longueur des pieds de support inférieurs afin qu'ils puissent être entièrement soutenus sur le plancher du véhicule. Lorsque l'installation des pieds de support est terminée, le panneau affichera en vert (sinon il affichera en rouge), ou vous entendrez un « bip ».

INFORMATIONS SUR L'APPLICABILITÉ DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

Seuls les sièges de sécurité pour enfants qui sont licenciés et applicables aux enfants peuvent être utilisés. Les enfants mesurant plus de 1,5 m peuvent utiliser le siège de véhicule comme les adultes. Si un siège de sécurité pour enfant est nécessaire, il doit être conforme aux réglementations ou normes en vigueur.

Position du siège	Conducteur	Passager en première rangée		Siège arrière gauche (*a)	Siège central arrière (*a)	Siège arrière droit (*a)
		Airbag passager désactivé	Airbag passager activé			
Position du siège adaptée aux ceintures de sécurité universelles (Oui/Non)	Non	Oui	Oui (*b)	Oui	Oui	Oui
Position du siège compatible i-Size (Oui/Non)	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Pour les positions fixes des colliers de serrage latéraux (L1/L2/Non)	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Collier de serrage arrière maximal adapté (R1/R2X/R2/R3/Non)	Non	Non	Non	(R1/R2X/R2/R3)	Non	(R1/R2X/R2/R3)
Collier de serrage avant maximal adapté	Non	Non	Non	(F1/F2X/F2/F3)	Non	(F1/F2X/F2/F3)

Position du siège	Conducteur	Passager en première rangée		Siège arrière gauche (*a)	Siège central arrière (*a)	Siège arrière droit (*a)
		Airbag passager désactivé	Airbag passager activé			
(F1/F2X/F2/F3/ Non)						
Dispositif de fixation maximal adapté pour coussin rehausseur (B2/B3/Non)	Non	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Remarques :

(*a) : L'appui-tête peut être réglé ou retiré si vous le souhaitez, mais ne retirez pas l'appui-tête lorsque vous utilisez un coussin d'appoint sans dossier de siège.

(*b) : Uniquement applicable aux sièges enfant orientés vers l'avant.

(*c) : Uniquement pour l'installation des ceintures de sécurité.

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

INFORMATIONS D'AFFICHAGE DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS



1. Indicateur de vitesse
2. Écran d'affichage des informations correctes
3. Compteur de puissance

4. Rapport	5. État de la capacité et du kilométrage parcouru	6. Mode accélération
7. Température extérieure	8. Affichage de l'heure	

Indicateur de vitesse : Affiche la vitesse actuelle du véhicule en km/h.

Affichage des informations sur le côté droit : Affiche les informations de navigation, de divertissement et de kilométrage.

Compteur de puissance : Affiche la puissance actuelle du moteur d'entraînement en kW.

Position : Affiche la position actuelle du véhicule.

État de la capacité et du kilométrage parcouru : Affiche le kilométrage pouvant encore être parcouru avec l'état actuel de la capacité.

Mode accélération : Affiche le mode accélération actuel du véhicule.

Température extérieure : Affiche la température extérieure du véhicule.

Affichage de l'heure : Affiche l'heure actuelle.

ATTENTION

- Le kilométrage parcouru peut être plus court en raison de facteurs environnementaux et de conduite, se référer au kilométrage réel du véhicule.
- Veuillez respecter strictement le code de la route. Ne dépassez pas la vitesse autorisée.

INDICATEUR DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Icône	Nom	Explication
	Indicateur du feu clignotant gauche	Lorsque le feu clignotant gauche est allumé ou que le feu de détresse est activé, cet indicateur s'allume.
	Indicateur du feu clignotant droit	Lorsque le feu clignotant droit s'allume et que le feu de détresse est allumé, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de feu de position	Cet indicateur s'allume lorsque les feux de position sont allumés.
	Indicateur de feu de circulation diurne	Cet indicateur s'allume lorsque le feu de circulation diurne est allumé.
	Indicateur de feu antibrouillard avant	Cet indicateur s'allume lorsque le feu antibrouillard avant est allumé.
	Indicateur de feu antibrouillard arrière	Cet indicateur s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé.
	Indicateur de feux de croisement	Cet indicateur s'allume lorsque les feux de croisement sont allumés.
	Indicateur de feux de route	Cet indicateur s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
	Indicateur du feu de route automatique allumé	Cet indicateur s'allume lorsque le feu de route automatique est allumé.
	Indicateur du feu de route automatique actif	Cet indicateur s'allume lorsque les feux de route automatiques sont actifs.
	Indicateur de panne du feu de route automatique	Cet indicateur s'allume lorsque le feu de route automatique est défectueux.
	Indicateur de panne du feu	Cet indicateur s'allume lorsque le feu est défectueux.

Icône	Nom	Explication
	Indicateur d'autonomie	Indique la distance que le véhicule peut parcourir avec le niveau actuel de la batterie.
	Indicateur de charge programmée	La charge programmée est configurée sur l'écran d'infodivertissement. Lorsque le chargeur est connecté, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'avertissement de ceinture de sécurité avant gauche non bouclée	Lorsque le siège avant gauche est occupé et que la ceinture de sécurité n'est pas attachée, ce témoin s'allume.
	Indicateur d'avertissement de ceinture de sécurité avant droit non bouclée	Lorsque le siège avant droit est occupé et que la ceinture de sécurité n'est pas attachée, ce témoin s'allume.
	Indicateur d'avertissement de ceinture de sécurité arrière non bouclée	Lorsque le siège arrière est occupé et que la ceinture de sécurité est débouclée, ce témoin s'allume.
	Indicateur de frein de stationnement électronique	Lorsque le frein de stationnement électronique fonctionne, ce témoin s'allume. Lorsque le frein de stationnement électronique est défectueux, ce témoin s'allume.
	Indicateur de panne du frein de stationnement électronique	Lorsque le frein de stationnement électronique est défectueux, ce témoin s'allume.
	Indicateur de panne du système de freinage antiblocage	Lorsque le système de freinage antiblocage est défectueux, ce témoin s'allume.
	Indicateur de défaillance du système de freinage/de l'assistance de freinage hydraulique	Lorsqu'il y a une panne dans l'assistance au freinage/système de freinage hydraulique, ce témoin s'allume. Même si cela n'affecte pas la sécurité de conduite, vous devez contacter le revendeur agréé dès que possible.

Icône	Nom	Explication
	Indicateur de défaut du système de répartition électronique de la force de freinage/de défaut de freinage/de bas niveau de liquide de frein	Lorsque le système de répartition électronique de la force de freinage/du freinage est défectueux ou que le niveau de liquide de frein est bas, cet indicateur s'allume, ce qui peut affecter la sécurité de conduite. Veuillez vous garer en toute sécurité et contacter le concessionnaire agréé.
	Indicateur de limite de puissance	Lorsque la puissance du moteur est limitée, cet indicateur s'allume.
	Témoin de connexion au chargeur	Lorsque le chargeur est connecté, l'indicateur s'allume.
	Indicateur de panne de pression des pneus	Lorsque le système de pression des pneus est anormal, ou qu'un signal de pression des pneus est anormal, qu'il y a une fuite, une surpression ou une sous-pression, une surchauffe ou un faible niveau de batterie, cet indicateur s'allume.
	Voyant d'anomalie de l'airbag	Lorsque l'airbag est défectueux, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'état de la porte	Lorsque la porte est ouverte, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'état du capot/hayon	Ce témoin s'allume lorsque le capot ou le hayon est ouvert.
	Indicateur d'état du système de contrôle électronique de stabilité/système de contrôle de traction/ système anti-roulis	Lorsqu'une fonction du système de contrôle électronique de stabilité/système de contrôle de traction/système anti-roulis est défectueuse, cet indicateur reste allumé. Lorsqu'une fonction du système de contrôle électronique de stabilité/ système de contrôle de traction/système anti-roulis est activée, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'arrêt du contrôle électronique de stabilité	Cet indicateur s'allume lorsque le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
	Témoin PRÊT	Après le démarrage du véhicule, cet indicateur s'allume.

Icône	Nom	Explication
	Indicateur d'état de charge de la batterie	Lorsque la batterie est en cours de décharge, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de niveau insuffisant de batterie d'alimentation	Cet indicateur s'allume lorsque le niveau de la batterie d'alimentation est faible.
	Indicateur de panne de la batterie d'alimentation	Cet indicateur s'allume lorsque la batterie d'alimentation subit une panne.
	Indicateur de température de la batterie d'alimentation haute puissance	Lorsque la température de la batterie d'alimentation est élevée, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'état de disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse	Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est disponible, cet indicateur s'allume.
	Indicateur du régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse actif	Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'état de disponibilité du système d'assistance de voie	L'indicateur s'allume lorsque le système d'assistance de voie est disponible.
	Indicateur du système d'assistance de voie actif	L'indicateur s'allume lorsque le système d'assistance de voie est actif.
	Indicateur d'état de pause du système d'assistance de voie	Lorsque le système d'assistance de voie fonctionne, le système entre en état de pause lors du franchissement d'une intersection, etc., et ce témoin s'allume.
	Indicateur de panne AEB	Lorsque l'AEB: freinage automatique d'urgence (AEB) est défectueux, cet indicateur s'allume.

Icône	Nom	Explication
	Indicateur d'indisponibilité de l'AEB	Lorsque l'AEB est défectueux ou indisponible, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'arrêt de l'AEB	Lorsque le conducteur désactive activement le système AEB, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsqu'un panneau de limitation de vitesse est reconnu, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsqu'il n'y a pas de limite de vitesse, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsqu'un panneau de limitation de vitesse non fiable est reconnu, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsque l'alarme de survitesse est désactivée, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de désactivation de la reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsque la reconnaissance du panneau de limitation de vitesse est désactivée, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de panne de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsque la reconnaissance du panneau de limitation de vitesse est défectueuse, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de panne système	Cet indicateur s'allume lorsque le système subit une panne.
	Indicateur de température élevée de	Lorsque la température de la propulsion électrique est élevée, cet indicateur s'allume.

Icône	Nom	Explication
	la propulsion électrique	
	Indicateur de panne de l'unité de contrôle du moteur	Cet indicateur s'allume lorsque l'unité de contrôle du moteur subit une panne.
	Indicateur d'activation du frein automatique à l'arrêt	Lorsque le frein automatique à l'arrêt est allumé mais non activé, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de panne de frein automatique à l'arrêt	Cet indicateur s'allume en cas de panne du frein automatique à l'arrêt.
	Indicateur d'activation du frein automatique à l'arrêt	L'indicateur s'allume lorsque le frein automatique à l'arrêt est activé.
	Indicateur d'anomalie d'isolation du véhicule	Lorsque l'isolation du véhicule est défectueuse, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de panne de la fonction d'assistance à la conduite	Lorsque la fonction d'assistance à la conduite est défectueuse, ce témoin s'allume.
	Indicateur d'activation du contrôle de descente de colline	Lorsque le contrôle d'adhérence en descente est activé, cet indicateur clignote.
	Indicateur de panne du contrôle de descente de colline	Lorsque le contrôle d'adhérence en descente est défectueux, cet indicateur s'allume.
	Indicateur STOP	Cet indicateur s'allume lorsque le véhicule subit une panne.
	Indicateur d'activation du système de surveillance du conducteur	Lorsque l'avertissement du système de surveillance du conducteur est activé, ce témoin s'allume.

Icône	Nom	Explication
	Témoin d'activation de l'alerte de distraction	Lorsque le système de surveillance des signes de distraction est activé, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de panne du système de surveillance du conducteur / système d'alerte de distraction	Ce témoin s'allume lorsqu'une panne récupérable à court terme se produit dans le système de surveillance du conducteur/système d'alerte de distraction (par exemple, la caméra est masquée).
	Indicateur de panne du système de surveillance du conducteur / système d'alerte de distraction	Ce témoin s'allume lorsqu'une panne à long terme irrécupérable se produit dans le système de surveillance du conducteur/système d'alerte de distraction (par exemple, circuit ouvert de la caméra).
	Indicateur d'anomalie de direction assistée électrique	Lorsque la direction assistée électrique présente une panne, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de défaillance de la fonction d'avertissement de sortie de voie/aide au maintien dans la voie	L'indicateur s'allume lorsque l'avertisseur de sortie de voie ou l'aide au maintien dans la voie présente une panne.
	Indicateur de conditions d'activation de l'avertissement de sortie de voie/aide au maintien dans la voie	L'indicateur s'allume lorsque l'avertisseur de sortie de voie ou l'aide au maintien dans la voie remplit les conditions d'activation.
	Indicateur d'arrêt de la fonction d'avertissement de sortie de voie/aide au maintien dans la voie	L'indicateur s'allume lorsque l'avertisseur de sortie de voie ou l'aide au maintien dans la voie est désactivé.

ATTENTION

- Après le démarrage du véhicule ou lorsqu'il est en marche, si un indicateur s'allume ou clignote, cela signifie que le système concerné est dans un certain état de

fonctionnement ou défectueux. Vous devriez lire et comprendre en détail la signification de chaque voyant lumineux. En cas de panne, veuillez contacter le revendeur agréé le plus proche.

- En raison des différences dans les configurations des véhicules et des mises à niveau de la liaison radio (OTA) ultérieures, le combiné d'instruments peut être modifié. Veuillez vous référer au véhicule réel pour l'affichage.

ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT

AFFICHAGE DES INFORMATIONS DE L'INTERFACE PRINCIPALE



1. Barre supérieure 2. Accès rapide 3. Barre inférieure

Barre supérieure : Affiche l'heure, le Bluetooth, la charge sans fil du téléphone portable, l'alarme de panne, le réseau, etc.

Accès rapide : Affiche des cartes de raccourci pour la navigation, le multimédia, l'état du véhicule, etc.

Barre inférieure : Les options d'icônes dans la barre inférieure de l'illustration, de gauche à droite, sont : Interface principale, Centre d'applications, Paramètres, Navigation, Musique, Écran de visualisation du périmètre, Réglage de la température de la climatisation, Marche/arrêt de la climatisation, Dégivrage du pare-brise avant, Dégivrage du pare-brise arrière, Air intérieur/Air extérieur et Réglage du volume.

L'interface « Réglages du véhicule - Affichage - Personnaliser la barre inférieure » permet de personnaliser les applications de la barre inférieure, ainsi que l'affichage et l'ordre du statut et des fonctions de contrôle.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité au volant, ne manipulez pas l'écran d'infodivertissement pendant la conduite.

ACTIONS RAPIDES

Faites glisser votre doigt vers le bas depuis le haut de l'écran d'infodivertissement pour afficher l'écran « Actions rapides ».

Cette interface vous permet de configurer rapidement les fonctions suivantes :
- Action rapide : réglage de la luminosité de l'écran, une touche pour éteindre l'écran, hayon, réglage du rétroviseur, commutation mode sombre/mode clair, mode garde, mode camp et bien d'autres fonctions.
- Modifier l'action rapide : Appuyez sur le bouton « Modifier » de l'interface d'action rapide, ou appuyez longuement sur la cellule pour modifier la barre d'action rapide. Appuyez sur le coin supérieur droit de la cellule pour l'ajouter ou la supprimer, appuyez longuement sur la cellule et faites-la glisser pour modifier sa position.

RÉGLAGES DU VÉHICULE

En appuyant sur le bouton Paramètres dans la barre inférieure de l'écran d'infodivertissement ou sur l'icône Paramètres du Centre des applications , vous pouvez contrôler les fonctions Éclairage, Portes et vitres, Chargement, Conduite, Conduite intelligente, Son, Assistant Leapmotor, Affichage, Système et autres fonctions.

ÉCLAIRAGE

Dans l'écran « Lumières », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :
- Éteignez toutes les lumières, allumez les feux de position, les feux de croisement et le phare automatique.
- Allumer ou éteindre le feu antibrouillard avant.
- Allumer/éteindre le feu antibrouillard arrière.
- Réglage de la hauteur du phare.
- Activer ou désactiver le feu de route automatique.
- Activer ou désactiver le délai d'extinction de l'éclairage.
- Activer ou désactiver la lumière de lecture automatique.
- Activez ou désactivez la langue de lumière.

Vous pouvez configurer les fonctions suivantes dans l'interface de la lumière ambiante* :
- La lumière ambiante peut être réglée sur Arrêt, Marche ou Automatique.
- Définir la couleur de la lumière ambiante.
- Effets de lumière ambiante : statique, clignotant d'une seule couleur, clignotant changeant de couleur.

- Régler la luminosité de la lumière ambiante.
- Activer ou désactiver la lumière ambiante.
- Activer ou désactiver le rythme musical.

PORTES ET VITRES

Sur l'écran « Fenêtre et porte », vous pouvez appuyer pour définir les fonctions suivantes :
- Verrouillage des fenêtres : lorsqu'il est activé, les occupants du passager avant et du siège arrière ne peuvent pas actionner la vitre latérale correspondante.
- Réglage des vitres : commande les vitres latérales du siège conducteur et du passager avant en position d'ouverture totale, de fermeture totale et d'aération.
- Vitre lors du verrouillage de la voiture : peut être réglée pour fermer la vitre, état, ventilation.
- Pare-soleil : Vous pouvez commander le pare-soleil pour qu'il soit entièrement ouvert, entièrement fermé ou coulisser afin de régler le degré d'ouverture du pare-soleil.
- Hayon : Permet d'ouvrir ou de fermer le hayon* et de régler la hauteur du hayon*.

CHARGEMENT

Dans l'interface « Chargement », vous pouvez vérifier les informations relatives à la batterie et l'état de connexion du chargeur, et toucher pour régler les fonctions suivantes :
- Limite de charge : Ajustement de la limite de charge.
- Déverrouillage du chargeur : appuyez sur l'icône de déverrouillage du chargeur pour déverrouiller le chargeur.
- Limite de courant de sécurité : Lorsque la fonction est activée, le courant maximal du chargeur portable est limité à 8 A pour garantir la sécurité de la charge.
- Recharge lente programmée : Après avoir activé la fonction de recharge lente programmée, vous pouvez définir l'heure de début, l'heure de fin, le cycle de répétition, ainsi qu'activer ou désactiver la fonction de priorité de la limite de charge.
- Condition de l'autonomie : peut être sélectionnée comme standard ou dynamique.

Dans l'interface « Décharge », vous pouvez vérifier les informations relatives à la batterie et l'état de connexion du dispositif de décharge, et appuyer pour régler les fonctions suivantes :
- Limite de décharge : Ajustement de la limite de décharge externe.
- Déverrouillage du bouchon de décharge : Appuyez sur l'icône de déverrouillage du bouchon de décharge pour déverrouiller le pistolet de décharge.

CONDUITE

Dans l'écran « Conduite », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :
- Mode accélération : peut être réglé sur le mode Confort, Standard ou Sport.

- Récupération d'énergie : peut être réglée sur faible, moyenne ou forte.
- Mode de braquage : peut être réglé sur confort, standard et mode sportif.
- Réglage du rétroviseur : L'angle des rétroviseurs extérieurs gauche/droit peut être réglé via la molette gauche/droite sur le volant. Vous pouvez contrôler le dépliage/repliage des rétroviseurs*, régler le chauffage des rétroviseurs/la fonction de chauffage automatique des rétroviseurs et régler la fonction de dépliage/repliage automatique des rétroviseurs*.
- Bouton de personnalisation du volant : le bouton de personnalisation du volant déclenche la fonction lorsqu'il est cliqué ou double-cliqué, ce qui peut être réglé sur dégivrage avant, réglage du rétroviseur, vue panoramique à 360°, verrouillage des fenêtress, chauffage du rétroviseur.
- Limite de vitesse maximale : Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de limitation de la vitesse maximale. Une fois la fonction activée, vous pouvez définir la limite supérieure de la vitesse de conduite du véhicule. Pendant la conduite, vous ne pouvez pas activer ou désactiver la fonction, ni régler la limite de vitesse, et certaines fonctions avancées du système d'aide à la conduite (ADAS) seront restreintes.
- Régulateur de vitesse lente : Le régulateur de vitesse lente peut être activé ou désactivé. Lorsque le mode est activé, relâchez la pédale de frein et le véhicule avance lentement.
- Frein automatique à l'arrêt : permet d'activer ou de désactiver la fonction de frein automatique à l'arrêt. Lorsque la fonction est activée, le véhicule active automatiquement le frein automatique à l'arrêt lorsqu'il est garé afin d'éviter que le véhicule ne roule en roue libre.
- Contrôle électronique de stabilité (ESC) : Touchez le bouton pour activer ou désactiver le contrôle électronique de stabilité (ESC). La désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC) augmente le risque de perte de contrôle du véhicule, veuillez donc faire preuve de prudence lors de sa désactivation.
- Contrôle de descente de colline (HDC) : Le contrôle de descente de colline HDC peut être activé ou désactivé. Lorsque la fonction est activée, elle aide le véhicule à descendre les pentes raides en douceur.
- Freinage confort : La fonction de freinage confort peut être activée ou désactivée. Lorsque la fonction est activée, elle réduit les hochements de tête causés par le freinage et améliore le confort de conduite.
- Réglage automatique de la sensibilité de l'essuie-glace* : peut être réglé sur faible, moyen ou élevé.
- Réglage de la vitesse de l'essuie-glace intermittent* : lente, moyenne, rapide, extrême.

CONDUITE INTELLIGENTE

Dans l'interface « Conduite intelligente - système avancé d'assistance à la conduite (ADAS) », vous pouvez appuyer pour définir les fonctions suivantes :

- Aide au centrage de voie : peut être activée ou désactivée. Lorsque la fonction est activée, le système de direction fournit une force active pour maintenir le véhicule en permanence au centre de la voie pendant la conduite. À ce moment-là, le conducteur doit toujours garder un œil sur l'environnement et les conditions de la route, et garder les mains sur le volant pour assurer une conduite en toute sécurité.

- Adaptation intelligente de la vitesse (ISA)* : Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA). Lorsque la fonction est activée, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver le bip de changement de limite de vitesse, l'alarme de survitesse, le son de l'alarme de survitesse et le contrôle de la limite de vitesse.

Dans l'interface « Conduite intelligente – Sécurité active », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :

- Alerte de collision frontale (FCW) : la fonction d'alerte de collision frontale peut être activée ou désactivée. Lorsque la fonction est activée, la sensibilité de l'alerte de collision frontale (FCW) peut être réglée sur faible, moyenne ou élevée. Pendant le déplacement du véhicule, lorsque le système détecte que la distance avec le véhicule devant est inférieure à la distance de sécurité et qu'il existe un risque de collision d'urgence, il avertit le conducteur par un écran d'alarme et une tonalité d'alarme.
- Freinage automatique d'urgence (AEB) : La fonction de freinage automatique d'urgence (AEB) peut être activée ou désactivée. Lorsque la fonction est activée, pendant la conduite du véhicule, si le véhicule rencontre des véhicules, des piétons, des obstacles ou d'autres cibles devant lui, que le conducteur ne fournit pas une force de freinage suffisante pour ralentir le véhicule, et que le système détecte un danger, il fournira activement une force de freinage pour éviter ou réduire le risque de collision.
- Alerte de franchissement de ligne et assistance : Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'alerte de franchissement de voie et d'assistance. Lorsque la fonction est activée, vous pouvez régler le niveau d'assistance sur Avertissement, Maintien, Avertissement+Maintien, régler la sensibilité de l'alerte de franchissement de ligne sur Faible ou Élevé, et choisir d'activer ou de désactiver le signal sonore et la vibration du volant.
- Assistance d'urgence au maintien de voie : Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'assistance au maintien de la voie d'urgence. Lorsque la fonction est activée, pendant le déplacement du véhicule, si le véhicule est sur le point de franchir la ligne de voie, ou s'il y a un risque de collision avec un véhicule venant en sens inverse dans une voie adjacente, un véhicule derrière, ou le bord de la chaussée, le système interviendra activement dans le contrôle du volant pour apporter des corrections afin d'éviter une collision. Ce processus exige toujours que le conducteur se concentre sur la conduite et prête constamment attention à l'environnement.
- Avertisseur d'angle mort (BSW) : la fonction d'avertisseur d'angle mort peut être activée ou désactivée. Lorsque la fonction est activée, le système surveille en temps réel les autres véhicules qui s'approchent par le côté et l'arrière latéral lorsque le véhicule est en mouvement, et avertit le conducteur des risques de collision par le biais du témoin de détection des angles morts sur le rétroviseur extérieur.
- Alerte de porte ouverte (DOW) : la fonction d'alerte de porte ouverte (DOW) peut être activée ou désactivée. Lorsque la fonction est activée, le système surveille les cibles telles que les autres véhicules, les cyclistes ou les piétons sur le côté et à l'arrière du véhicule lorsque celui-ci est à l'arrêt, et avertit le conducteur et les occupants par le témoin de détection des angles morts sur les rétroviseurs extérieurs lorsqu'un risque de collision peut survenir en raison de l'ouverture de la porte.

- Alerte de collision arrière : Peut activer ou désactiver la fonction d'avertissement de collision arrière. Une fois la fonction activée, lorsque le système surveille d'autres véhicules approchant par l'arrière et qu'il y a un risque de collision alors que le véhicule est en mouvement, le système envoie un message d'avertissement et allume le feu de détresse pour rappeler au véhicule qui suit de ralentir ou de garder une distance de sécurité.
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) : vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA). Lorsque la fonction est activée, vous pouvez sélectionner le niveau d'assistance : Avertissement ou Avertissement + Freinage.
- Système d'alerte de distraction : vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'alerte de distraction. Une fois la fonction activée, pendant la conduite normale du véhicule, lorsque le système détecte que l'attention du conducteur a quitté la tâche de conduite en cours et détermine qu'il s'agit d'un comportement de conduite dangereux, le système émet une alerte via le tableau de bord et la commande centrale pour aider le conducteur à rester concentré sur la situation de circulation actuelle.

Dans l'interface « Conduite intelligente – Imagerie assistée », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :
- Image d'aide au braquage : La fonction d'image d'aide au braquage peut être activée ou désactivée. Lorsque la fonction est activée, l'image 3D latérale et arrière à 360 degrés s'active automatiquement lorsque le clignotant est mis en marche.
- Image d'aide au démarrage : La fonction image d'aide au démarrage peut être activée ou désactivée. Lorsque la fonction est activée, le système active automatiquement l'image à 360 degrés lorsque le véhicule passe de la position Stationnement (P) à la position D, afin d'aider le conducteur à observer l'environnement.
- Image d'aide au démarrage en côte : La fonction d'image d'aide au démarrage en côte peut être activée ou désactivée. Une fois la fonction activée, si le véhicule est détecté en montée pendant la conduite, le système active automatiquement l'image à 360° pour aider le conducteur à visualiser l'environnement devant lui.

SON

L'écran « Son » permet de régler les fonctions suivantes :
- Réglage du volume : Touchez pour régler le volume des médias, de la navigation, du téléphone et de la voix.
- Tonalité tactile* : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de tonalité tactile.
- Bip de changement de vitesse : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de bip de changement.
- Klaxon à verrouillage : Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver la fonction de klaxon à verrouillage.
- Silence du véhicule en marche arrière : touchez pour activer ou désactiver la fonction de mise en sourdine du véhicule en marche arrière.
- Réduire le volume des médias pendant la navigation : Touchez pour activer ou désactiver la fonction Réduire le volume des médias pendant la navigation.

- Diminuer le volume des médias lorsque la porte s'ouvre : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de réduction du volume des médias lorsque la porte s'ouvre.

Dans l'écran « Effets sonores », vous pouvez configurer les fonctions suivantes :
- Zone du champ sonore* : peut être réglée sur l'ensemble de la voiture, sur le siège avant ou sur le siège arrière.
- Mode sonore : Peut être réglé sur Leap-tone plaisir, Leap-tone surround, Leap-tone cinéma ou Leap-tone dynamique.
- Égaliseur : peut être réglé sur Personnalisé, Pop, Rock, Classique, Danse, Jazz et d'autres statuts d'égaliseur.

ASSISTANT LEAPMOTOR

Dans l'interface « Assistant Leapmotor », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :
- Activation vocale : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction d'activation vocale. Après l'avoir allumé, vous pouvez écouter la prononciation du mot d'activation et définir la zone sonore d'activation.
- Dialogue continu : permet de définir la durée du dialogue continu après le réveil.
- Interaction vocale sans mot d'activation : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction Interaction vocale sans mot d'activation. Une fois la fonction activée, les commandes peuvent être déclenchées sans mot d'activation.
- Liste des conseils vocaux : Appuyez sur le bouton exemple pour afficher la liste des conseils vocaux.

AFFICHAGE

Sur l'écran « Affichage », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :
- Mode d'affichage : peut être réglé en mode clair ou en mode sombre.
- Commutation automatique entre le mode profond et le mode clair : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de commutation automatique entre le mode clair et le mode profond. Lorsque la fonction est activée, elle peut être réglée pour basculer en fonction de la luminosité ambiante ou en fonction du lever et du coucher du soleil.
- Luminosité de l'écran : Réglage de la luminosité de l'écran.
- Réglage automatique de la luminosité : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction d'ajustement automatique de la luminosité.
- Unité de distance : peut être réglée sur km, mi.
- Nettoyage de l'écran : Appuyez pour activer le mode de nettoyage d'écran. Lorsque le mode est activé, l'ensemble de l'écran du véhicule sera éteint, empêchant les touches accidentelles pendant le nettoyage.
- Personnaliser la barre inférieure : Vous pouvez personnaliser les applications de la barre inférieure, l'affichage et l'ordre de disposition des fonctions de contrôle et de l'état.

SYSTÈME

Dans l'interface « Système - Sécurité », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :

- Le mot de passe pour démarrer le véhicule : Touchez pour activer ou désactiver la fonction de démarrage du véhicule par mot de passe. Si le mot de passe d'exploitation n'a pas été défini avant d'activer la fonction, vous devez d'abord définir le mot de passe d'exploitation avant de pouvoir activer la fonction.
- Détection de présence : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de détection de présence. Lorsque la fonction est activée, elle détecte les formes de vie laissées dans la voiture après la mise hors tension et le verrouillage du véhicule, et intervient intelligemment en alertant par les feux, la sirène et l'application, ainsi qu'en allumant la climatisation. Si vous quittez temporairement le véhicule, vous pouvez activer la fonction de détection différée, et le véhicule effectuera une détection de présence après 8 minutes.
- Mode remorquage : Touchez pour activer ou désactiver manuellement le mode remorquage. Lorsqu'une remorque est détectée, le mode remorquage est automatiquement activé. Pour garantir la sécurité de la conduite, certaines fonctions du système avancé d'aide à la conduite (ADAS) seront désactivées dans ce mode (cette fonction prend effet après l'ajout du support arrière de la remorque).
- Airbag passager avant : touchez pour activer ou désactiver l'airbag passager avant. Après avoir été désactivé, l'airbag du passager avant ne se déploiera en aucun cas.
- Réglage du mot de passe d'exploitation : Appuyez sur le bouton Définir le mot de passe, saisissez le mot de passe d'opération, puis terminez la configuration.
- Réglage du mot de passe de la limite de vitesse maximale : Appuyez sur le bouton Définir le mot de passe, saisissez le mot de passe, puis terminez la configuration.
- Authentification de la liaison du propriétaire : Appuyez sur le bouton Authentification du propriétaire et suivez les instructions affichées sur la page pour terminer l'authentification de liaison.

Dans l'interface « Système - Entretien », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :

- Alimentation électrique du véhicule : peut être réglée pour s'éteindre pendant l'entretien et se rallumer lors de la reprise.
- Frein de stationnement électronique (EPB) : Appuyez sur le bouton EPB pour activer le frein de stationnement électronique (EPB).
- Redémarrer l'IHM : Appuyez sur le bouton de redémarrage et suivez les instructions à l'écran pour terminer le redémarrage de la MMI.
- Entretien des essuie-glaces avant : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction d'entretien des essuie-glaces avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- La mise hors tension pour entretien ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence et lorsque l'entretien de la haute tension est nécessaire. Le fait d'appuyer sur la touche de mise hors tension de l'entretien entraîne la mise hors tension immédiate du véhicule et le passage en mode réparation, ce qui peut constituer un risque pour la sécurité s'il est déclenché pendant la conduite.

ATTENTION

- Lorsque le système d'infodivertissement subit un décalage opérationnel ou des erreurs fonctionnelles, vous pouvez redémarrer le système d'infodivertissement pour le remettre dans l'état où il se trouvait au moment du démarrage du véhicule.
- La fonction d'entretien des essuie-glaces avant n'est prise en charge que lors du remplacement du balai d'essuie-glace ou de l'entretien de l'essuie-glace.
- L'entretien des essuie-glaces avant n'a pas réussi à se mettre en marche, veuillez essayer de le remettre en marche lorsque le véhicule n'est pas démarré.

Dans l'interface « Système - Général », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :

- Vérifiez la version du logiciel système et le VIN du véhicule.
- Télécharger automatiquement le paquet de mise à jour du système : Lorsque cette option est activée, il commencera automatiquement à télécharger le paquet de mise à jour lorsqu'il est connecté au Wi-Fi.
- Gestion des applications : Appuyez sur le bouton Effacer le cache pour vider le cache de l'application.
- Langue : Appuyez pour sélectionner la langue du système.
- Fuseau horaire : Vous pouvez choisir de régler le fuseau horaire automatiquement ou manuellement.
- Restaurer les paramètres d'usine : Appuyez sur le bouton de restauration, saisissez le mot de passe d'opération, puis terminez la restauration aux paramètres d'usine.
- Voir la politique de confidentialité Leapmotor IoV.
- Voir la licence open source.
- Afficher la gestion des autorisations de confidentialité.

CENTRE DE CANDIDATURE

Appuyez sur l'icône de l'application dans la barre inférieure de l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'interface du Centre d'applications. Vous pouvez sélectionner l'application correspondante et appuyer dessus pour entrer.

ATTENTION

- En raison des différentes configurations de véhicule, ainsi que de votre installation et désinstallation d'applications, c'est l'application réelle du véhicule qui prévaut.

RECONNAISSANCE VOCALE

La fonction de reconnaissance vocale peut être activée de deux manières :
- Appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale situé sur le côté droit du volant pour activer la fonction de reconnaissance vocale.
- Dans l'interface « Réglages - Assistant Leapmotor », appuyez sur le bouton « activation vocale » pour activer la fonction d'activation vocale. Une fois la fonction activée, vous pouvez réveiller l'assistant vocal en prononçant le mot de réveil « Bonjour Leapmotor ».

ATTENTION

- Après activation vocale, le système donnera une réponse. À ce stade, vous pouvez indiquer la fonction ou l'opération que vous souhaitez réaliser, par exemple : « allumer les feux de croisement. » Le système d'infodivertissement le reconnaît et allume les feux de croisement. Appuyez à nouveau sur le bouton de reconnaissance vocale situé sur le côté droit du volant pour désactiver la fonction de reconnaissance vocale.

MISE À JOUR SANS FIL

Ce véhicule est équipé d'une fonction de mise à jour par liaison radio (OTA). Étapes de la mise à jour par liaison radio (OTA) :
1. Accédez à l'interface « Paramètres - Système - Général ». Lorsque le système d'infodivertissement détecte un paquet de mise à jour OTA poussé par Leapmotor, le système indique qu'une mise à jour est disponible. Après avoir appuyé sur Confirmer, le système affichera une invite de mise à niveau.
2. Lisez et acceptez les informations affichées sur l'écran d'invite de mise à niveau, appuyez sur « Confirmer » et attendez l'installation. Si vous touchez « Annuler », la prochaine fois vous pourrez toucher l'icône de mise à jour du système dans la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement pour ouvrir l'interface de mise à jour du système afin d'installer et de mettre à jour.
3. Pendant le processus de mise à niveau, l'écran d'infodivertissement et le combiné d'instruments redémarreront plusieurs fois, et le contrôle des vitres, le verrouillage et le déverrouillage du véhicule ainsi que d'autres fonctions peuvent être temporairement indisponibles.
4. Une fois la mise à jour terminée, le système redémarrera, et le véhicule pourra être utilisé à nouveau.

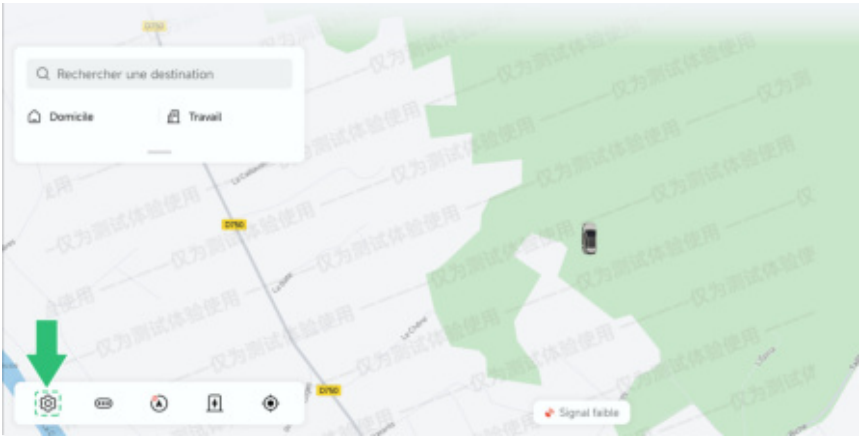
ATTENTION

- Avant de procéder à la mise à niveau, assurez-vous que le véhicule est en Stationnement (P), que le frein de stationnement est serré et que le niveau de la batterie du véhicule n'est pas inférieur à 20 %.
- Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement pendant le processus de mise à niveau.
- Si les conditions de mise à niveau ne sont pas remplies, l'écran d'infodivertissement affiche un message en retour jusqu'à ce que les conditions soient réunies pour commencer la mise à niveau du système d'infodivertissement.
- Pendant le processus de mise à niveau, le véhicule ne peut pas être conduit, l'écran de mise à niveau est affiché sur l'écran d'infodivertissement et le combiné d'instruments, et aucune autre opération ne peut être effectuée.
- Si la mise à niveau échoue, certaines fonctions du véhicule peuvent présenter des anomalies (impossibilité de charger ou impossibilité de desserrer le frein de stationnement électronique (EPB), etc.). Des messages de panne correspondants s'affichent sur l'écran d'infodivertissement. Si le véhicule ne peut pas être conduit ou si l'alimentation électrique du véhicule ne peut pas être commutée à l'état « PRÊT », il est recommandé de contacter un revendeur agréé pour obtenir de l'aide.

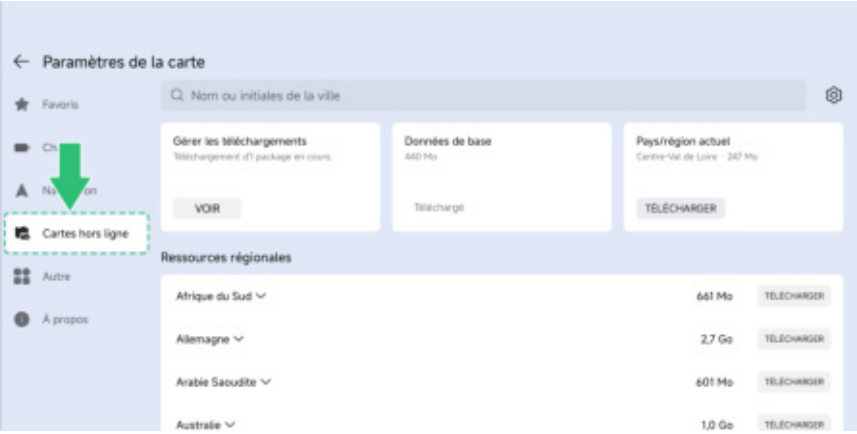
MISE À JOUR DE LA CARTE

Pour effectuer une mise à jour de la carte, suivez les étapes ci-dessous :

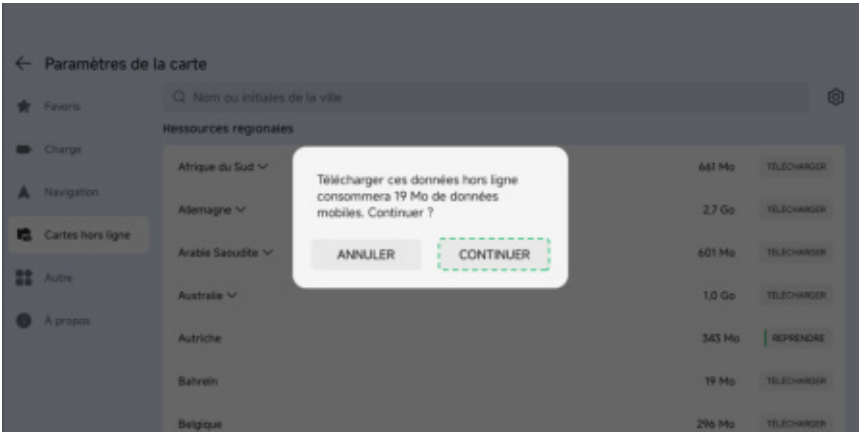
1. Appuyez sur la carte de navigation ou sur l'icône de l'application de navigation sur l'écran d'accueil de l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'interface cartographique.



2. Appuyez sur le bouton Paramètres dans la barre d'opération pour accéder à l'interface « Paramètres ».



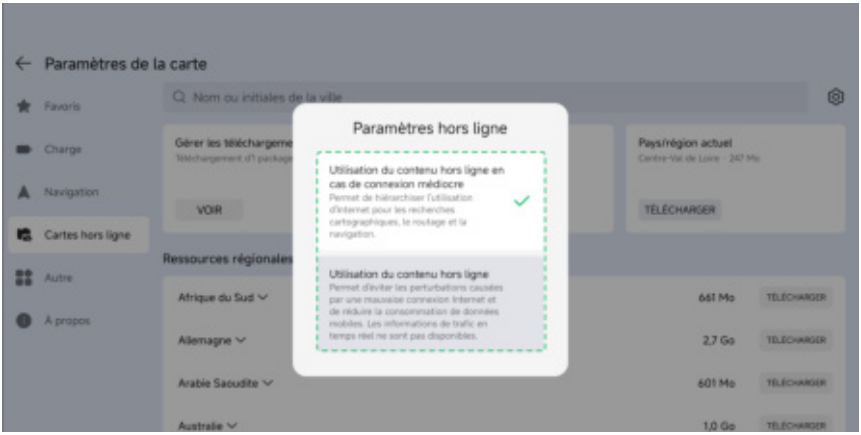
3. Carte hors ligne : Appuyez sur « Carte hors ligne » dans la barre de navigation pour afficher l'état de téléchargement de la liste des cartes hors ligne (à télécharger/ téléchargée).



4. Ressources régionales : Permet de rechercher et de faire défiler vers le bas les ressources cartographiques hors ligne affichées au niveau de la ville ou du pays. Après avoir appuyé sur « Télécharger », une invite s'affiche indiquant l'utilisation des données ; le téléchargement peut se poursuivre après confirmation.



5. Gestion du téléchargement : Vous pouvez consulter les sections Téléchargement et Téléchargé. Les opérations telles que « Mettre en pause », « Reprendre le téléchargement », « Annuler le téléchargement » et « Supprimer » sont prises en charge. Appuyez sur le bouton Progression du téléchargement pour mettre le téléchargement en pause, puis appuyez de nouveau dessus pour reprendre le téléchargement. Les ressources régionales téléchargées peuvent être supprimées. En appuyant sur « Supprimer » dans la fenêtre contextuelle, la suppression est effectuée.



6. Réglage de la carte hors ligne : Prise en charge du basculement entre la priorité de la carte en ligne et la priorité de la carte hors ligne.



7. Mise à jour des ressources : Lorsqu'il y a des ressources régionales disponibles pour la mise à jour, un point rouge apparaît.

ATTENTION

- Si la mise à jour échoue en suivant l'opération ci-dessus, il est recommandé de contacter le revendeur agréé.

CLÉ DE VOITURE

CLÉ NFC



Déverrouillage : touchez la zone d'identification NFC du rétroviseur extérieur côté conducteur pendant plus d'1 s pour le déverrouiller.

Verrouillage : lorsque toutes les portes sont fermées et que le véhicule est en stationnement (P), touchez la zone d'identification NFC du rétroviseur extérieur du conducteur pendant plus d'une seconde, et le véhicule est verrouillé et éteint.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas d'enfants ou de personnes handicapées seuls dans le véhicule, car ils pourraient être incapables de quitter le véhicule de manière autonome, ce qui pourrait entraîner des accidents ou des situations mettant leur vie en danger.
- Si vous utilisez un appareil médical électrique, tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur à synchronisation automatique implantable, veuillez confirmer auprès du fabricant de l'appareil médical électrique si la clé NFC affecte l'utilisation normale de l'appareil implanté avant d'utiliser la clé NFC.

ATTENTION

- Évitez que la clé NFC n'entre en contact avec du liquide, sinon cela pourrait endommager la clé NFC.
- Ne placez pas la clé NFC à proximité ou trop près d'appareils pouvant générer un champ magnétique (téléphone portable, chaîne stéréo, etc.), sinon la fonction de la clé NFC pourrait échouer.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'emporter la clé NFC avec vous, sinon vous risquez de ne pas pouvoir verrouiller le véhicule.
- La clé NFC est un composant électronique ; veuillez éviter les chocs, le démontage, ainsi que de la placer dans des environnements à haute température, humidité ou fortes vibrations.
- Si la clé NFC est perdue ou endommagée, il est recommandé de contacter immédiatement un concessionnaire agréé pour éviter le vol du véhicule ou les accidents.
- Ne mettez pas la clé NFC dans le coffre, car elle pourrait être accidentellement verrouillée à l'intérieur de la voiture.
- Ne laissez pas la clé NFC dans un endroit chaud, tel qu'un tableau de bord exposé au soleil d'été.
- Ne pliez pas la clé NFC avec force.
- Ne placez pas la clé NFC dans la zone de chargement lorsque la charge sans fil est activée.

- Veuillez ne pas immerger la clé NFC dans l'eau ni la nettoyer dans un appareil à ultrasons.
- Ne placez pas la clé NFC à côté d'appareils émettant des ondes électromagnétiques, tels que des téléphones portables.
- Ne fixez pas d'objets (tels que des sceaux métalliques) qui pourraient bloquer les ondes électromagnétiques sur la clé NFC.
- Des clés de rechange peuvent être enregistrées pour le même véhicule. Pour des instructions détaillées, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.
- La clé NFC est une communication en champ proche, et la reconnaissance nécessite un contact complet.
- La distance de reconnaissance de la clé NFC est de 1~2 cm, et le temps de reconnaissance peut prendre 1~2 s.
- Ne placez pas la clé NFC à proximité ou en contact avec des matériaux métalliques ou magnétiques.
- Ne fixez rien sur la surface de la clé NFC.
- Veuillez ne pas installer de manchon de protection (par exemple, un manchon métallique) susceptible d'interférer avec le signal.

ATTENTION

- Le conducteur doit s'assurer que le véhicule est verrouillé avant de partir.

CLÉ MÉCANIQUE



Si la clé NFC ne fonctionne pas, la porte côté conducteur peut être déverrouillée/verrouillée à l'aide de la clé mécanique, mais le véhicule ne peut pas être démarré.

ATTENTION

- La clé mécanique est fournie séparément avec le véhicule. Veuillez le ranger séparément et le conserver correctement afin d'éviter toute perte.

CLÉ BLUETOOTH

La clé Bluetooth est intégrée à l'application Leapmotor, permettant le déverrouillage à courte portée du véhicule en cas d'anomalies réseau ou lorsque l'application ne peut pas être utilisée pour le déverrouillage à distance.

Une connexion Bluetooth est établie entre le téléphone et le véhicule, et l'authentification est complétée pour être reconnue comme une clé légitime :

1. Activez le Bluetooth du téléphone.
2. Réglez l'autorisation d'accès à la localisation de l'application Leapmotor sur Toujours autoriser.

3. Connectez-vous à l'application Leapmotor.
4. Sélectionnez le véhicule actuel dans l'interface Mes véhicules.
5. Touchez l'icône de la clé Bluetooth dans l'interface « Voiture » pour accéder à l'interface de réglage et activer la fonction.

FONCTION CLÉ BLUETOOTH

No n.	Fonctions
1	Déverrouillage automatique à proximité du véhicule
2	Restez à l'écart du verrouillage automatique du véhicule
3	Verrouillage automatique à la déconnexion du Bluetooth
4	Le déverrouillage et le verrouillage du bouton de la poignée de porte du siège conducteur principal
5	Fonction d'auto-dépannage
6	Mise à niveau à distance par liaison radio (OTA)

ATTENTION

- Pour utiliser la clé Bluetooth, veuillez d'abord activer le Bluetooth de votre téléphone portable et le Bluetooth MMI, ainsi qu'activer les informations de localisation de votre téléphone portable.
- Dans la limite de la portée effective du véhicule, vous pouvez utiliser la clé Bluetooth dans l'application Leapmotor pour activer les fonctions ci-dessus, et cette opération peut également être effectuée normalement sans dépendre du réseau.
- Pour garantir le bon fonctionnement de la clé Bluetooth et une meilleure expérience Bluetooth, veuillez mettre à jour l'application Leapmotor sur votre téléphone en temps voulu.

PORTE

DÉVERROUILLAGE/ VERROUILLAGE DES PORTES AVEC CLÉ NFC



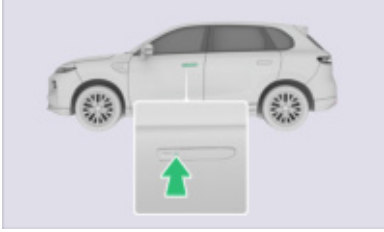
Maintenez (pendant au moins 1 seconde) une clé NFC valide contre la zone du lecteur de cartes (située sur le rétroviseur extérieur côté conducteur). Une fois que le véhicule détecte la Clé NFC, la fonction de déverrouillage/ verrouillage peut être réalisée.

ATTENTION

- La fonction de rabattement/ déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs* peut être configurée via l'écran d'infodivertissement.

CLÉ BLUETOOTH POUR DÉVERROUILLER/ VERROUILLER LA PORTE

Après avoir établi une connexion efficace entre la clé Bluetooth du téléphone et la clé Bluetooth du véhicule, le port de la clé Bluetooth du téléphone permet d'activer la fonction d'entrée sans clé.



Lorsque le véhicule est en état verrouillé, appuyez sur le bouton de la poignée de porte du siège conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Lorsque le véhicule est dans un état déverrouillé, à l'arrêt et que toutes les portes sont fermées, s'il n'y a personne sur le siège conducteur à ce moment-là, appuyer sur le bouton de la poignée de porte du siège conducteur verrouillera le véhicule et coupera l'alimentation.

Appuyez sur le bouton de la poignée de porte et maintenez-le enfoncé pendant plus de 20 s pour réinitialiser la clé Bluetooth. (Si la clé Bluetooth est affichée comme indisponible ou si la clé Bluetooth n'est pas détectée lors de l'utilisation de la clé Bluetooth pour contrôler le véhicule, essayez cette opération pour résoudre la panne.)

ATTENTION

- Lorsque vous connectez la clé Bluetooth, vous devez activer la fonction Bluetooth de votre téléphone portable et activer les informations de localisation sur votre téléphone portable.

BOUTON DU VOLANT POUR DÉVERROUILLER/ VERROUILLER LA PORTE



Lorsque toutes les portes sont fermées, appuyez sur le bouton de déverrouillage/verrouillage de l'ensemble du véhicule situé sur le volant pour déverrouiller/verrouiller toutes les portes.

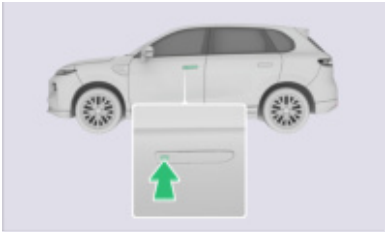
BOUTON DE L'ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT POUR DÉVERROUILLER/ VERROUILLER LA PORTE

Lorsque toutes les portes sont fermées, appuyez sur l'icône du point d'accès

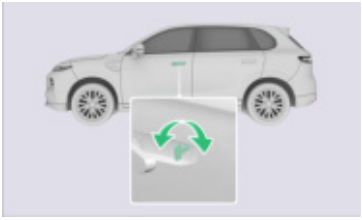
« Verrouiller » sur la page d'accueil de l'écran d'infodivertissement ou sur l'icône de verrouillage dans la barre supérieure* pour déverrouiller ou verrouiller toutes les portes.

DÉVERROUILLAGE/ VERROUILLAGE DE LA PORTE AVEC CLÉ MÉCANIQUE.

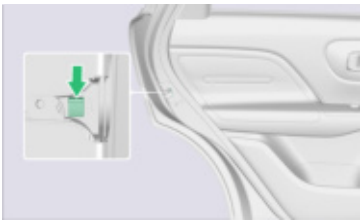
Lorsque les portes ne peuvent pas être déverrouillées/verrouillées à l'aide de la Clé NFC ou de la clé Bluetooth, vous pouvez utiliser la clé mécanique pour déverrouiller/verrouiller les portes.



1. Appuyez manuellement sur l'extrémité avant de la poignée de porte côté conducteur et étendez la poignée jusqu'à ce que le cylindre de verrouillage mécanique soit exposé.



2. Insérez la clé mécanique dans le cylindre de serrure.
   - Tournez la clé dans le sens antihoraire pour déverrouiller la porte côté conducteur.
   - Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte côté conducteur.

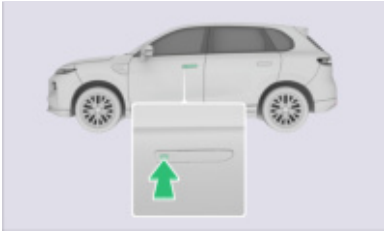


3. Pour verrouiller les portes restantes, vous pouvez pousser le bloc à l'intérieur de la serrure de porte vers le bas. Après avoir fermé la porte, elle sera verrouillée.

⚠ ATTENTION

- Lors de l'ouverture de la porte avec la clé mécanique par temps extrêmement froid, si la clé ne peut pas être restituée, veuillez ne pas retirer la clé de force et contactez le revendeur agréé.

OUVRIR LA PORTE À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE



Lorsque vous déverrouillez le véhicule, appuyez sur la zone encastrée de la poignée de porte avec votre doigt pour soulever l'extrémité arrière de la poignée de porte, puis tirez-la pour ouvrir la porte. Lorsqu'elle est relâchée, la poignée de porte se rétracte automatiquement.

ATTENTION

- Lorsque la température est inférieure à 0 ℃, n'utilisez pas de pistolet à eau à haute pression pour rincer directement la poignée de porte lors du lavage de la voiture. Vous pouvez utiliser un chiffon humide ou d'autres outils de nettoyage pour l'essuyer délicatement.

ATTENTION

- Si une poignée de porte est gelée par la neige ou la glace, vous pouvez la dégivrer en appuyant plusieurs fois sur l'extrémité arrière de la poignée de porte dans un mouvement de va-et-vient énergique. Si la couche de glace est épaisse, un outil est nécessaire pour briser la couche de glace et faciliter l'ouverture de la porte.

POIGNÉE INTÉRIEURE D'OUVERTURE DE PORTE



Lorsque le véhicule est verrouillé, tirez la poignée intérieure d'ouverture de porte vers l'intérieur du véhicule pour déverrouiller la porte latérale correspondante. Tirez de nouveau la poignée intérieure d'ouverture de porte pour ouvrir la porte.

AVERTISSEMENT

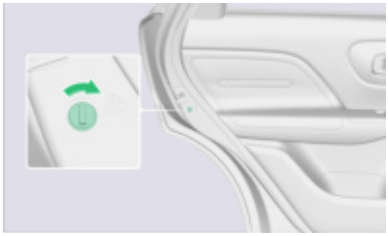
- Ne tirez pas sur la poignée de porte intérieure pendant la conduite.

ATTENTION

- Lorsque le verrou de sécurité enfant est activé, il n'est pas possible d'ouvrir la porte arrière depuis l'intérieur du véhicule ; dans ce cas, la porte doit être déverrouillée pour l'ouvrir depuis l'extérieur du véhicule. Ne tirez pas trop fort sur la poignée intérieure de la porte pour éviter de l'endommager.

VERROU DE SÉCURITÉ ENFANT

Les portes arrière du véhicule sont équipées d'un verrou de sécurité enfant pour empêcher les enfants d'ouvrir la porte depuis l'intérieur du véhicule.



Insérez la clé mécanique dans le verrou de sécurité enfant et tournez-la dans le sens indiqué sur l'image. À ce stade, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur et ne peut pas être ouverte de l'intérieur.

ATTENTION

- Lorsque le verrouillage enfant est activé, ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule pour éviter des blessures accidentelles.
- Lorsque le verrou de sécurité enfant est activé, l'état doit être confirmé pour éviter une défaillance d'activation.

ATTENTION

- Veuillez activer le verrou de sécurité enfant lorsqu'il y a des enfants dans le véhicule.
- Lorsque le verrou de sécurité enfant est activé, les poignées intérieures des portes arrière sont désactivées. À ce stade, les portes arrière du véhicule ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur du véhicule.
- L'illustration montre uniquement la porte arrière gauche à titre d'exemple ; le verrou de sécurité enfant de la porte arrière droite s'ouvre dans la direction opposée.
- Les verrouillages de sécurité enfant sur les portes arrière gauche et arrière droit doivent être activés séparément.

RAPPEL DE PORTE NON FERMÉE

Lorsque la porte n'est pas fermée, le témoin de porte non fermée s'allume dans le combiné d'instruments.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

Lorsque le véhicule est impliqué dans un accident de collision, la porte se déverrouille automatiquement et le feu de détresse s'allume automatiquement.

ATTENTION

- Le déverrouillage automatique des portes lorsque le véhicule subit un choc violent dépend de la force spécifique de l'impact et du type d'accident.

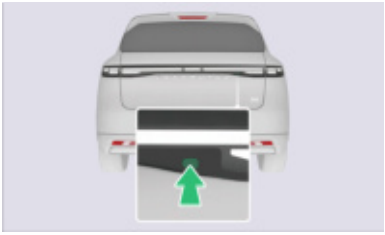
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE LORS DE LA CONDUITE

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h (9 mile/h), la porte est automatiquement verrouillée.

HAYON ÉLECTRIQUE*

OUVRIR/FERMER LE HAYON

INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR POUR OUVRIR LE HAYON



Lorsque le véhicule est déverrouillé et à l'arrêt, si le hayon est fermé, appuyez sur l'interrupteur extérieur du hayon et le hayon électrique s'ouvrira automatiquement à la hauteur définie.

Pendant le processus d'ouverture du hayon électrique, si vous appuyez sur l'interrupteur extérieur du hayon, le hayon interrompt son fonctionnement.

INTERRUPTEUR INTÉRIEUR POUR FERMER LE HAYON



Lorsque le véhicule est à l'état stationnaire, si le hayon est ouvert, appuyez sur l'interrupteur intérieur du hayon et le hayon se fermera automatiquement.

Pendant le processus de fermeture du hayon, si vous appuyez sur l'interrupteur intérieur du hayon, le hayon interrompt son fonctionnement.

OUVRIR/FERMER LE HAYON VIA L'ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT

Dans l'interface « Réglages - Portes et vitres » sur l'écran d'infodivertissement, touchez le bouton du hayon sur l'écran d'infodivertissement pour ouvrir/fermer/pause le hayon ; touchez le bouton « Hauteur du hayon » sur l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'interface de réglage de la hauteur du hayon ; faites glisser le curseur vers le haut/bas pour régler la hauteur d'ouverture du hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de conduire le véhicule avec le hayon électrique en état ouvert.

- N'ouvrez pas le coffre lorsqu'une charge importante (par exemple, neige, glace, etc.) se trouve sur le hayon afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de provoquer des incidents de sécurité.
- Lors de l'ouverture/fermeture du hayon motorisé, veuillez vérifier l'environnement alentour et veiller à éviter les personnes ou les obstacles dans la zone de déplacement du hayon afin d'éviter tout accident.
- Ne manipulez pas le hayon lorsque le véhicule est en mouvement.
- Ne laissez personne voyager dans le coffre.
- Ne laissez en aucun cas les enfants jouer dans le coffre.
- Lors de l'ouverture/fermeture du hayon par temps de vent fort, le hayon peut se déplacer brusquement sous l'effet du vent.
- Lors du stockage d'articles liquides, il convient de veiller à ce qu'ils restent scellés afin d'éviter que des fuites de liquide n'endommagent le véhicule. En cas de fuite, veuillez la nettoyer rapidement.
- Si l'article n'est pas fixé ou fixé de manière adéquate, il peut glisser, basculer ou être projeté vers le haut, frappant le conducteur et les passagers du véhicule, en particulier lors d'un freinage ou d'un virage brusque, ce qui peut présenter un risque de blessure.
- Ne conduisez pas le véhicule lorsque le hayon n'est pas correctement verrouillé afin d'éviter une ouverture soudaine du hayon, ce qui pourrait entraîner la chute d'objets ou des accidents.
- Lors de la fermeture manuelle du hayon, il convient de faire particulièrement attention à ne pas se faire pincer.

⚠ ATTENTION

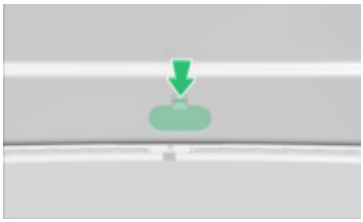
- Veuillez ne pas installer d'accessoires sur le hayon afin d'éviter tout dysfonctionnement de celui-ci.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez le hayon par vent fort. Sous l'action de vents violents, le hayon peut s'ouvrir trop largement, ce qui peut entraîner une déformation du hayon.
- Si le hayon est gelé ou recouvert de neige ou de glace, ne forcez pas l'ouverture du hayon. Activez l'air chaud et attendez que la température intérieure augmente avant d'ouvrir le hayon. En cas d'urgence, lorsque le hayon doit être ouvert immédiatement, versez de l'eau tiède pour faire fondre la glace et la neige, puis ouvrez le hayon une fois que la zone gelée est dégagée.
- Veuillez charger les objets de manière raisonnable en fonction de l'espace disponible dans le coffre. Si la charge est trop importante, ne forcez pas pour fermer le hayon, sinon cela pourrait endommager les bagages ou déformer le hayon.
- Si le hayon électrique est en position ouverte ou en cours de fonctionnement et que le véhicule subit une coupure de courant, la fonction d'alimentation du hayon est désactivée. Lorsque le véhicule est remis sous tension, vous devez fermer manuellement le hayon une

fois pour activer la fonction d'alimentation du hayon.

OUVERTURE D'URGENCE DU HAYON

Lorsque le hayon électrique ne s'ouvre pas normalement, il peut être ouvert depuis l'intérieur du véhicule en guise de mesure d'urgence.

1. Actionnez l'interrupteur de verrouillage du dossier du siège arrière et basculez le dossier du siège arrière vers l'avant pour entrer dans le coffre area.



2. Retirez le revêtement d'habillage de l'interrupteur d'urgence sur le hayon.



3. Tournez l'interrupteur d'urgence du hayon dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le hayon, et poussez le hayon vers l'extérieur.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU HAYON

Lorsque le hayon électrique détecte des obstacles pendant le fonctionnement, la fonction anti-pincement se déclenche. Le hayon s'arrête et fonctionne en marche arrière sur une certaine distance, tandis que le buzzer retentit 4 fois.

⚠ AVERTISSEMENT

- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner juste avant que le hayon ne soit complètement fermé.

HAYON ÉLÉVATEUR*

OUVRIR/FERMER LE HAYON

OUVRIR LE HAYON

Pour l'ouverture manuelle du hayon, reportez-vous à la section sur le hayon électrique. Après avoir déverrouillé le hayon, vous devez le soulever manuellement jusqu'à une position appropriée.

FERMER LE HAYON

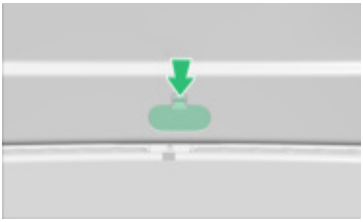


Abaissez la poignée intérieure du hayon près du pare-chocs arrière, puis appuyez légèrement vers le bas pour le fermer.

DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU HAYON MANUEL

Lorsque le hayon manuel ne peut pas être ouvert normalement, il peut être ouvert depuis l'intérieur du véhicule en guise de mesure d'urgence.

1. Actionnez l'interrupteur de verrouillage du dossier du siège arrière et basculez le dossier du siège arrière vers l'avant pour entrer dans le coffre area.



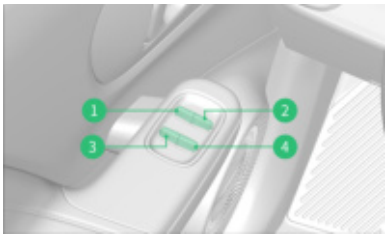
2. Retirez le revêtement d'habillage de l'interrupteur d'urgence sur le hayon.



3. Tournez l'interrupteur d'urgence du hayon dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le hayon, et poussez le hayon vers l'extérieur.

VITRE ÉLECTRIQUE

COMMANDE DE LA VITRE LATÉRALE CÔTÉ CONDUCTEUR



1. Bouton de commande de la vitre électrique avant gauche
2. Bouton de commande de la vitre électrique avant droite
3. Bouton de commande de la vitre électrique arrière gauche
4. Bouton de commande de la vitre électrique arrière droite

LEVAGE-MANUEL DE LA VITRE

Appuyez longuement sur le bouton de commande de la vitre latérale correspondante vers l'arrière pour lever la vitre latérale correspondante. Relâchez le bouton, et la vitre cesse de monter.

LEVAGE AUTOMATIQUE DE LA VITRE

Tirez brièvement le bouton de commande de la vitre latérale

correspondante vers l'arrière, la vitre latérale correspondante se lève ; relâchez le bouton, et la vitre se lève jusqu'à la position de fermeture complète.

ABAISSEMENT MANUEL DE LA VITRE

Poussez vers l'avant et maintenez le bouton de commande de la vitre latérale correspondante pour abaisser la vitre latérale correspondante. Relâchez le bouton, et la vitre cesse de descendre.

ABAISSEMENT AUTOMATIQUE DE LA VITRE

Appuyez brièvement sur le bouton de commande de la vitre correspondante vers l'avant, la vitre latérale correspondante s'abaisse ; relâchez le bouton, et la vitre s'abaisse jusqu'à la position d'ouverture complète.

CONTRÔLER LES VITRES DU VÉHICULE VIA L'ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT

Les vitres peuvent être réglées dans l'écran « Réglages - Portes et vitres » de l'écran d'infodivertissement.

- Réglez la position actuelle de la vitre sur complètement fermée, complètement ouverte ou en position ventilation.
- Activez ou désactivez la fonction de verrouillage des fenêtres. Lorsque la fonction de verrouillage des fenêtres est activée, le passager avant et les occupants du siège arrière ne peuvent pas actionner les fenêtres correspondantes.
- Réglez-la pour effectuer le maintien du courant, la fermeture de la vitre ou l'opération de ventilation lorsque le véhicule est verrouillé.

AVERTISSEMENT

- Il incombe au conducteur d'expliquer aux autres passagers comment utiliser les vitres électriques afin de garantir la sécurité.
- Ne laissez pas les enfants manipuler les vitres pour éviter qu'ils se coincent les doigts.
- Lors de la fermeture des vitres, veuillez vous assurer que les têtes, les mains et les autres parties de tous les conducteurs et occupants sont éloignées des vitres afin d'éviter toute blessure accidentelle.

ATTENTION

- Reportez-vous au bouton de la vitre latérale côté conducteur pour le fonctionnement des autres boutons de vitre.
- Veuillez vérifier que les vitres du véhicule sont complètement fermées avant de partir.
- Lorsqu'une même vitre est levée et abaissée plusieurs fois de suite, la vitre peut entrer dans l'état de protection, auquel cas il ne sera pas possible d'actionner la vitre pour la lever et l'abaisser, et la vitre reviendra à la normale après 2 min.
- Les vitres doivent être initialisées avant que la fonction de montée et de descente automatique soit

disponible. Si les vitres ne peuvent pas être levées et abaissées automatiquement, une réinitialisation est nécessaire.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DES VITRES DE VOITURE

Le véhicule est équipé de dispositifs anti-pincement sur les vitres des quatre portes. Pendant la montée automatique de la vitre, si un obstacle est détecté qui gêne le fonctionnement de la vitre, celle-ci inversera son mouvement sur une certaine distance, puis s'arrêtera.

AVERTISSEMENT

- Les objets légers ou de petite taille ne peuvent pas interrompre le fonctionnement de la vitre, et la fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner.
- Il est strictement interdit d'utiliser toute partie de la carrosserie pour tester la fonction anti-pincement.
- Malgré la protection anti-pincement, il est toujours nécessaire de s'assurer que la zone de fermeture de la vitre est dégagée, mais dans des circonstances particulières (par exemple, obstacles fins ou souples), la fonction anti-pincement ne peut pas être garantie.
- Lorsque vous conduisez dans des conditions routières particulières, la fermeture des vitres peut déclencher la fonction anti-pincement.
- Ne l'actionnez pas lorsque la zone de la vitre est obstruée afin d'éviter de pincer ou d'endommager la vitre.

INITIALISER LA FENÊTRE

Abaissez manuellement la vitre jusqu'à la butée inférieure, puis remontez la vitre jusqu'à la butée supérieure et maintenez-la pendant plus de 1 seconde. Une fois que le moteur s'arrête, relâchez le bouton pour terminer l'initialisation de la vitre.

PARE-SOLEIL ÉLECTRIQUE

COMMANDE DU PARE-SOLEIL

Dans l'interface « Réglages - Vitres et porte - Pare-soleil » sur l'écran d'infodivertissement, vous pouvez faire glisser le pare-soleil vers le haut ou vers le bas pour contrôler l'ouverture du pare-soleil selon la proportion correspondante.

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas actionner cette fonction lorsqu'un obstacle se trouve dans la zone du pare-soleil afin d'éviter de coincer ou d'endommager le pare-soleil.
- Ne laissez pas les enfants manipuler le pare-soleil pour éviter qu'ils ne se pincent.
- Lors de la fermeture du pare-soleil, veillez à ce qu'aucune partie de la carrosserie d'un occupant ne soit

coincée dans le pare-soleil en cours de fermeture, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

ATTENTION

- Lorsque le pare-soleil fonctionne pendant plus de 120 secondes, la fonction de protection thermique du moteur est activée et le pare-soleil s'arrête.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU PARE-SOLEIL

Lorsque le pare-soleil rencontre un obstacle pendant la fermeture, le pare-soleil glisse vers l'arrière jusqu'à une certaine position.

AVERTISSEMENT

- La fonction anti-pincement du pare-soleil ne peut pas pincer des objets fins ou de petite taille.
- Il est strictement interdit d'utiliser toute partie de la carrosserie pour tester la fonction anti-pincement.
- Lors de la fermeture du pare-soleil, veuillez vous assurer que tous les occupants gardent leur tête, leurs mains et les autres parties de leur carrosserie à l'écart du pare-soleil. Évitez de causer des blessures accidentelles aux conducteurs et aux occupants.

INITIALISATION DU PARASOL

Si le pare-soleil ne peut pas se fermer normalement ou ne se ferme pas correctement après une période d'utilisation, il est nécessaire d'initialiser le pare-soleil :

1. Dans l'interface « Réglage - Vitres & porte » sur l'écran d'infodivertissement, appuyez longuement sur le bouton du pare-soleil pendant 10 secondes, le pare-soleil commencera à fonctionner (le pare-soleil peut être relâché lorsqu'il commence à fonctionner), le pare-soleil fonctionnera jusqu'à la position d'ouverture complète, puis retournera à la position de fermeture complète. Après avoir enregistré la position complètement fermée, le pare-soleil se déplacera à nouveau jusqu'à la position complètement ouverte et s'arrêtera. L'initialisation est terminée.
2. L'écran d'infodivertissement indiquera si l'initialisation du pare-soleil a réussi ou échoué. Si un message indique que l'initialisation du pare-soleil a échoué, veuillez répéter les étapes ci-dessus et réessayer.

AVERTISSEMENT

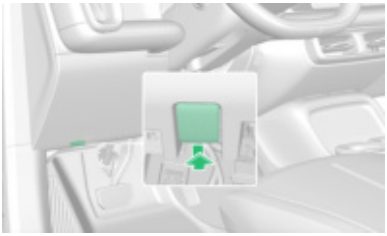
- Pendant l'opération d'initialisation du pare-soleil, veillez à ce qu'aucune partie de la carrosserie d'un occupant ne soit coincée dans le pare-soleil en cours de fermeture, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

ATTENTION

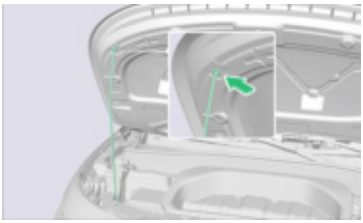
- Pendant l'opération d'initialisation du pare-soleil, le fait de cliquer à nouveau sur le bouton du pare-soleil pour arrêter le fonctionnement du pare-soleil entraînera l'échec de l'initialisation et nécessitera une nouvelle opération.
- Pendant l'opération d'initialisation du pare-soleil, la coupure de l'alimentation du véhicule entraîne l'échec de l'initialisation et nécessite une nouvelle opération.

CAPOT

OUVERTURE DU CAPOT



1. Tirez deux fois de suite sur la poignée de déverrouillage du capot située dans le coin inférieur gauche du tableau de bord, et le capot se déverrouillera puis s'ouvrira légèrement vers le haut.



2. Soulevez le capot avant vers le haut et soutenez-le avec la tige de support.

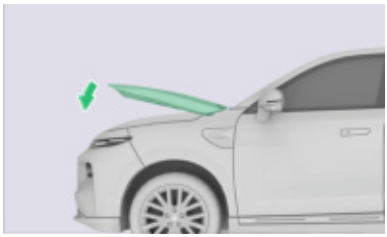
AVERTISSEMENT

- N'ouvrez pas le capot lorsque le véhicule est en mouvement.

ATTENTION

- Pour éviter les rayures, ne portez aucun objet dans vos mains (par exemple, des clés de voiture, des bijoux, etc.).
- Lorsque vous ouvrez le capot dans des conditions de neige ou de glace en hiver, dégagez la neige (ou la glace) du capot avant de l'ouvrir.

CAPOT FERMÉ



Avant de fermer le capot, vérifiez qu'aucun outil, chiffon, etc. n'est resté dans le compartiment avant, rangez la barre de maintien, puis abaissez lentement le capot jusqu'à une certaine hauteur, puis relâchez le capot pour le laisser descendre librement et assurez-vous qu'il est bien verrouillé en place. Si

nécessaire, appuyez sur le bord avant du capot pour le verrouiller en place.

Si le capot n'est pas complètement fermé, rouvrez le capot, puis refermez-le correctement.

AVERTISSEMENT

- Avant de prendre la route, assurez-vous que le capot est fermé et verrouillé, sinon le capot peut s'ouvrir soudainement pendant la conduite, ce qui pourrait provoquer un accident.
- Avant de fermer le capot, assurez-vous que le chemin de fermeture sous le capot n'est pas obstrué, sinon il y a un risque de blessure.

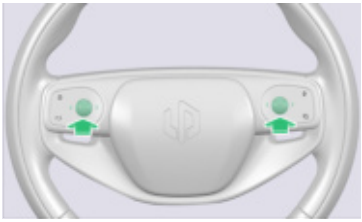
ATTENTION

- N'appuyez pas fortement sur le capot pour éviter d'endommager le capot.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

1. Dans l'interface « Réglages - Conduite » de l'écran d'infodivertissement, touchez le bouton « Réglage du rétroviseur » pour accéder à l'interface de réglage du rétroviseur.



2. Faites défiler la molette gauche/droite du volant vers le haut et vers le bas pour régler l'angle des rétroviseurs extérieurs gauche/droite vers le haut et vers le bas. Actionnez la molette gauche/droite située sur le côté gauche/droit du volant pour régler l'angle du rétroviseur extérieur gauche/droit.

AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de régler les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite afin de prévenir les accidents dus à la distraction.

CHAUFFAGE DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

Lors de la conduite par temps de pluie, les rétroviseurs extérieurs sont sujets à la formation de gouttelettes d'eau résiduelles, ce qui obstrue le champ de vision du conducteur et affecte la sécurité de la conduite. La fonction de chauffage du rétroviseur extérieur permet de garder le rétroviseur extérieur dégagé en chauffant le verre du rétroviseur, de sorte que les gouttelettes d'eau sur le verre soient chauffées et évaporées.

Dans l'interface « Réglages - Conduite - Réglage du rétroviseur » de l'écran d'infodivertissement, touchez le bouton « Chauffage » pour activer ou désactiver la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas le verre du rétroviseur extérieur avec vos mains pendant le chauffage des rétroviseurs pour éviter les brûlures.

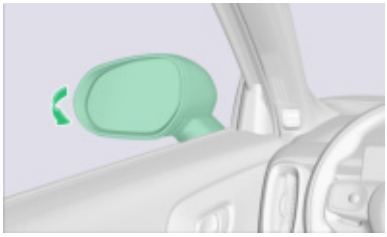
REPLIAGE ÉLECTRIQUE DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en état déplié, dans l'interface « Réglages-Conduite-Réglage des rétroviseurs » de l'écran d'infodivertissement, touchez le bouton « Pliage » pour replier électriquement les rétroviseurs extérieurs. Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en état replié, touchez le bouton « Expand » pour déployer électriquement les rétroviseurs extérieurs.

LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS SE REPLIENT AUTOMATIQUEMENT LORS DU VERROUILLAGE*

Après avoir activé la fonction de repli/déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs dans l'interface « Réglages-Conduite-Réglage des rétroviseurs » sur l'écran d'infodivertissement, les rétroviseurs extérieurs seront automatiquement déployés lorsque le véhicule est déverrouillé, et automatiquement repliés lorsque le véhicule est verrouillé.

PLIAGE MANUEL DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR



Poussez le rétroviseur extérieur vers l'arrière du véhicule pour replier le rétroviseur extérieur.

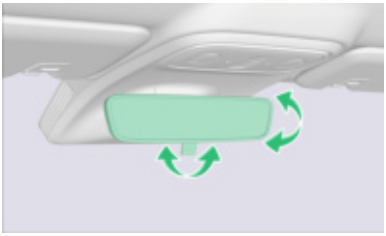
ATTENTION

- Ne rabattez pas trop souvent manuellement les rétroviseurs extérieurs à fonction de rabattement électrique, sinon le mécanisme de rabattement interne sera endommagé prématurément, ce qui entraînera une défaillance du rabattement électrique.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Réglez le rétroviseur intérieur à l'angle approprié avant de conduire le véhicule.



Tournez le rétroviseur intérieur de haut en bas, de gauche à droite, pour le régler dans la bonne position.

MANUEL ANTI-ÉBLOUISSEMENT



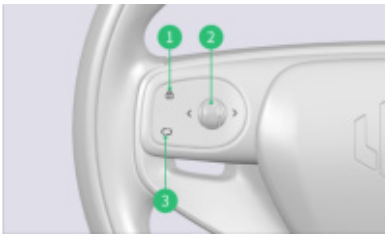
Lorsque les feux du véhicule situé derrière sont trop puissants, basculez la poignée à l'extrémité inférieure du rétroviseur intérieur pour incliner le miroir et ainsi éviter l'éblouissement du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant la conduite afin d'éviter toute distraction pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule et un danger.
- Lors du réglage du rétroviseur intérieur, ne le manipulez pas violemment s'il est bloqué, car cela pourrait provoquer la chute du rétroviseur intérieur.
- N'installez aucun objet autour du rétroviseur intérieur afin de ne pas gêner la capacité du conducteur à observer la route.
- Ne suspendez pas d'objets lourds au rétroviseur intérieur, ne le balancez pas et ne le traînez pas avec force.

VOLANT DE DIRECTION

INFORMATIONS SUR LES BOUTONS DU VOLANT DE DIRECTION

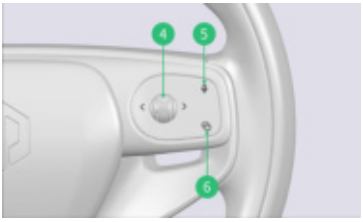


1. Bouton de déverrouillage/verrouillage
   - Appuyez sur le bouton pour déverrouiller/verrouiller le véhicule. (Cette opération est invalide lorsque le véhicule est en état antivol.)

2. Molette de défilement gauche
   - Scénario de croisière : Chaque défilement vers le haut augmente la vitesse de croisière de 1 km/h ; chaque défilement vers le bas diminue la vitesse de croisière de 1 km/h ; lorsque ACC et LCC sont activés et que le tableau de bord affiche un rappel de limitation de vitesse, appuyez vers le bas pour confirmer et contrôler la vitesse du

véhicule ; faites défilez votre doigt vers la gauche pour diminuer la distance de sécurité ; faites défilez votre doigt vers la droite pour augmenter la distance de sécurité.
- Scénario de réglage du rétroviseur extérieur : Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour ajuster verticalement le rétroviseur extérieur gauche ; poussez vers la gauche ou la droite pour ajuster horizontalement le rétroviseur extérieur gauche.

3. Bouton personnalisé
   - Appuyez sur le bouton (une ou deux fois) pour activer les fonctions personnalisées.
   - Les fonctions personnalisées peuvent être définies via l'interface « Paramètres – Conduite – Bouton personnalisé du volant de direction » sur l'écran d'infodivertissement.

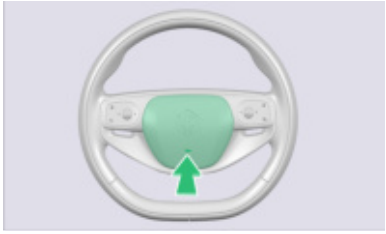


4. molette de défilement droite
   - Scénario de lecture multimédia : Faites défiler vers le haut pour augmenter le volume, faites défiler vers le bas pour le diminuer ; appuyez sur le rouleau pour lire/mette en pause le multimédia. Glisser vers la gauche : chanson précédente ; basculer vers la droite : chanson suivante.
   - Scénario de téléphone Bluetooth: Lorsqu'un appel arrive, basculez vers la gauche pour répondre au téléphone, basculez vers la droite pour raccrocher le téléphone.
   - Scénario de réglage du rétroviseur extérieur : Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour régler verticalement le rétroviseur extérieur droit ; poussez vers la gauche ou vers la droite pour régler horizontalement le rétroviseur extérieur droit.
   - Scénario de navigation : Faites défiler vers le haut pour sélectionner l'itinéraire de navigation précédent et faites défiler vers le bas pour sélectionner le itinéraire de navigation suivant.

5. Bouton vocal
   - Appuyez sur le bouton pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

6. Bouton de commutation des informations de l'instrument
   - Appuyez sur le bouton pour faire défiler les informations affichées sur le côté droit du tableau de bord.

KLAXON

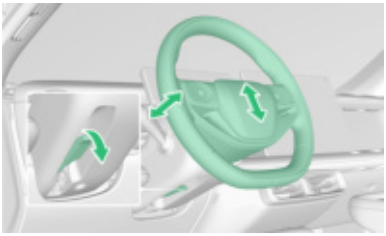


Appuyez sur la zone centrale du volant pour activer le klaxon, relâchez pour arrêter le klaxon.

ATTENTION

- Veuillez ne pas utiliser la sirène de manière arbitraire dans les zones où il est interdit de klaxonner (bureaux gouvernementaux, écoles, unités militaires, hôpitaux, communautés résidentielles, etc.) afin de réduire les nuisances sonores.
- Lors de l'utilisation du klaxon, veuillez respecter les réglementations locales de la circulation.

RÉGLAGE DU VOLANT



Avant de conduire le véhicule, veuillez ajuster la position du volant selon vos besoins.

1. Poussez la poignée de réglage du volant vers le bas.
2. Tenez fermement le volant des deux mains et réglez-le de haut en bas, d'avant en arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
3. Tournez la poignée de réglage du volant vers le haut et verrouillez-le.
4. Déplacez le volant vers le haut, le bas, l'avant et l'arrière, et vérifiez qu'il est bien verrouillé.

AVERTISSEMENT

- Ne réglez pas le volant lorsque le véhicule est en mouvement afin d'éviter de provoquer un accident de circulation.
- Assurez-vous que le volant est bien verrouillé après l'avoir réglé. Dans le cas contraire, le volant peut se déplacer brusquement, provoquant un accident pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.
- Un mauvais réglage de la position du volant ou une position assise incorrecte peut entraîner des blessures corporelles. Pour des raisons de sécurité, le volant doit être placé directement devant la poitrine, et il est recommandé que la distance entre le volant et la poitrine ne soit pas inférieure à 25 cm ; dans le cas contraire, l'airbag ne peut pas fournir une protection efficace en cas d'accident.

CHAUFFAGE DU VOLANT*

La fonction de chauffage du volant permet de le réchauffer pendant la saison froide.

Sur l'interface/écran « Siège » de l'écran de contrôle central, la fonction de chauffage du volant peut être activée ou désactivée. Touchez le bouton « Réglages » sur l'interface du siège pour activer ou désactiver la fonction de chauffage automatique du volant.

Lorsque la fonction est activée, le système active automatiquement le chauffage du volant lorsque la température est basse.

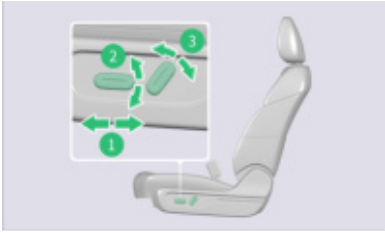
⚠ ATTENTION

- Après avoir activé la fonction de chauffage du volant, si vous ne ressentez aucun changement de température ou de chaleur pendant une période prolongée, vous devez désactiver cette fonction immédiatement et vous rendre sans tarder chez un revendeur agréé pour la faire vérifier et réparer.

SIÈGES

SIÈGE CONDUCTEUR AVANT

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE 6 DIRECTIONS

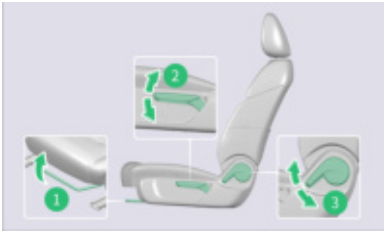


Poussez l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par la flèche ①, et le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez l'interrupteur de réglage, et le siège s'arrête de glisser.

Déplacez l'interrupteur de réglage de l'inclinaison du dossier vers le haut ou vers le bas dans la direction indiquée par la flèche ②, et le siège montera ou descendra. Relâchez l'interrupteur de réglage, et le siège cesse de se soulever.

Poussez l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par les flèches ③, et le dossier s'inclinera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez l'interrupteur de réglage, et le dossier cesse de basculer.

RÉGLAGE MANUEL 6 DIRECTIONS*



Tirez le levier de déverrouillage vers le haut dans la direction indiquée par la flèche ①, puis appuyez légèrement votre carrosserie contre le siège et faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le levier de déverrouillage, le siège cesse de glisser, appliquez une légère pression vers l'avant ou vers l'arrière avec votre carrosserie, vous entendrez un « clic », et le siège est verrouillé.

Dans la direction indiquée par la flèche ②, tirez ou appuyez de façon répétée sur la poignée de réglage, le siège s'élèvera ou s'abaissera ; relâchez la

poignée de réglage, et le siège cessera de s'élever ou de s'abaisser.

Tirez la poignée de déverrouillage vers le haut dans la direction indiquée par la flèche ③, et utilisez la pression exercée sur votre dos pour incliner le dossier vers l'avant ou vers l'arrière, ajustez le dossier à la position souhaitée, puis relâchez la poignée de réglage.

AVERTISSEMENT

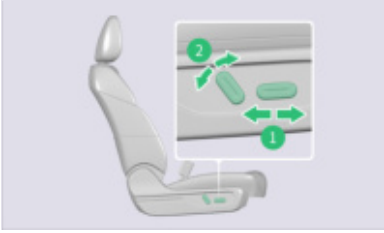
- Veillez à faire preuve de prudence lorsque vous réglez le siège afin de vous assurer que le déplacement du siège ne blesse pas les autres occupants.
- Ne placez pas vos doigts ou d'autres parties de votre carrosserie sous le siège, sinon ils pourraient se coincer dans le siège.
- Ne réglez pas le siège pendant la conduite afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule en raison du déplacement du siège.
- Ne réglez pas le siège lorsque la ceinture de sécurité est bouclée afin d'éviter que la ceinture de sécurité ne puisse pas maintenir son état normal, ce qui pourrait causer des blessures aux occupants et entraîner une défaillance de la fonction de protection.
- Il est strictement interdit d'ajouter des housses aux sièges, afin d'éviter que l'airbag latéral ne se déploie pas correctement en cas d'accident.

ATTENTION

- Ne placez aucun objet sous le siège, sinon cela pourrait obstruer le fonctionnement du siège.
- Après avoir réglé le siège, poussez le siège et le dossier de siège vers l'avant et vers l'arrière pour confirmer que le siège et le dossier de siège sont verrouillés.
- Retirez l'appui-tête du siège conducteur, réglez la position du siège vers l'avant, maintenez la hauteur à la position prévue (20 mm au-dessus de la position la plus basse) et réglez l'angle du dossier à la position la plus reculée. Le siège conducteur peut alors être mis à niveau avec le coussin du siège arrière pour former un mode « grand lit » permettant au conducteur de se reposer.

SIÈGE DU PASSAGER AVANT DE LA RANGÉE AVANT

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE 4 DIRECTIONS

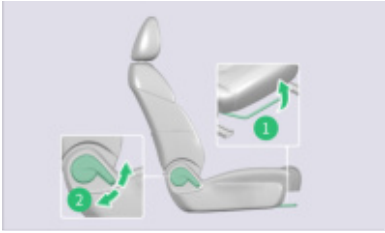


Poussez l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par la flèche ①, et le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez

l'interrupteur de réglage, et le siège s'arrête de glisser.

Poussez l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par les flèches ②, et le dossier s'inclinera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez l'interrupteur de réglage, et le dossier cesse de basculer.

RÉGLAGE MANUEL À 4 DIRECTIONS*



Tirez le levier de déverrouillage vers le haut dans la direction indiquée par la flèche ①, puis appuyez légèrement votre carrosserie contre le siège et faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le levier de déverrouillage, le siège cesse de glisser, appliquez une légère pression vers l'avant ou vers l'arrière avec votre carrosserie, vous entendrez un « clic », et le siège est verrouillé.

Tirez la poignée de déverrouillage vers le haut dans la direction indiquée par la flèche ②, et utilisez la pression exercée sur votre dos pour incliner le dossier vers l'avant ou vers l'arrière, ajustez le dossier à la position souhaitée, puis relâchez la poignée de réglage.

AVERTISSEMENT

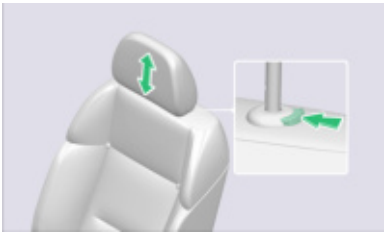
- Veillez à faire preuve de prudence lorsque vous réglez le siège afin de vous assurer que le déplacement du siège ne blesse pas les autres occupants.
- Ne placez pas vos doigts ou d'autres parties de votre carrosserie sous le siège, sinon ils pourraient se coincer dans le siège.
- Lors du réglage de l'angle d'inclinaison du dossier de siège, assurez-vous que votre dos est appuyé contre le dossier de siège afin d'éviter que l'angle du dossier de siège ne se rabatte trop rapidement, ce qui pourrait causer des blessures inutiles.
- Ne réglez pas le siège pendant la conduite afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule en raison du déplacement du siège.
- Ne réglez pas le siège lorsque la ceinture de sécurité est bouclée afin d'éviter que la ceinture de sécurité ne se détache, ce qui pourrait blesser les occupants et entraîner une défaillance de la fonction de protection.
- Il est strictement interdit d'ajouter des housses aux sièges, afin d'éviter que l'airbag latéral ne se déploie pas correctement en cas d'accident.

ATTENTION

- Ne placez aucun objet sous le siège, sinon cela pourrait obstruer le fonctionnement du siège.
- Après avoir réglé le siège, poussez le siège et le dossier de siège vers l'avant et vers l'arrière pour confirmer que le siège et le dossier de siège sont verrouillés.

- Retirez l'appui-tête du siège du passager avant, avancez la position du siège et réglez l'angle du dossier en position la plus reculée. Le siège du passager avant peut alors être mis à niveau avec le coussin du siège arrière pour former un mode « grand lit » permettant à l'occupant de se reposer.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DE L'APPUI-TÊTE AVANT



Élévation : Tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'à la position correcte et ajustez la hauteur de l'appui-tête vers le haut.

Abaissement : Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'appui-tête tout en enfonçant l'appui-tête jusqu'à la position correcte.

Démontage : Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'appui-tête et soulevez simultanément l'appui-tête vers le haut pour le retirer.

Installation : Alignez l'appui-tête avec les trous de fixation et poussez-le vers la position de verrouillage. Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'appui-tête tout en réglant l'appui-tête vers le bas pour installer l'appui-tête.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'appui-tête doit être réglé correctement en fonction de la hauteur du conducteur et de l'occupant afin d'obtenir le meilleur effet de protection.
- Réglez l'appui-tête du siège de manière à ce que le centre de l'appui-tête soit au niveau des yeux du conducteur et des passagers.
- La position la plus basse de l'appui-tête du siège est la position de non-utilisation et nécessite que l'appui-tête soit relevé et verrouillé avant utilisation.
- Ne pas conduire le véhicule avec l'appui-tête retiré. En cas d'accident ou d'accélération ou de décélération rapide, les sièges sans appui-tête n'offrent pas la protection nécessaire à la tête et peuvent provoquer des blessures graves.

CHAUFFAGE/VENTILATION DU SIÈGE AVANT*

Touchez l'icône Réglages des sièges dans la barre inférieure de l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'interface « Réglages des sièges », où vous pouvez régler les fonctions de chauffage de siège et de ventilation des sièges avant.

Touchez le bouton de chauffage de siège correspondant pour passer successivement par : chauffage éteint → niveau de chauffage 3 (maximum) → niveau de chauffage 2 → niveau de chauffage 1 (minimum) → chauffage éteint.

Touchez le bouton de ventilation du siège correspondant pour passer successivement par les modes suivants : ventilation désactivée → ventilation niveau 3 (maximum) → ventilation niveau 2 → ventilation niveau 1 (minimum) → ventilation désactivée.

Touchez le bouton « Réglages » dans l'interface de réglage du siège pour activer/désactiver la fonction automatique de chauffage/ventilation de siège. Lorsque la fonction de chauffage de siège automatique est activée, lorsque la température est basse et qu'il y a un occupant sur le siège avant, le système active automatiquement le chauffage de siège. Lorsque la fonction de ventilation automatique du siège est activée, lorsque la température est élevée et qu'un occupant se trouve sur le siège avant, le système active automatiquement la ventilation du siège.

AVERTISSEMENT

- Si vous êtes sensible aux variations de température, n'utilisez pas la fonction de chauffage de siège pour éviter les brûlures ou l'inconfort.
- N'utilisez pas la fonction de chauffage lorsque le siège est mouillé.
- N'utilisez pas le chauffage du siège au réglage le plus élevé pendant une longue période afin d'éviter des brûlures au conducteur et aux occupants.
- N'utilisez pas d'éléments isolants, car cela pourrait entraîner un risque de surchauffe du chauffage de siège.
- Ne placez pas d'objets pointus sur le siège pour éviter d'endommager le siège chauffant.
- N'utilisez pas de produits liquides pour nettoyer le siège.

ATTENTION

- Ne vous agenouillez pas sur le siège et n'appliquez pas de pression localisée excessive sur le siège, car cela pourrait endommager les pièces électriques à l'intérieur du siège.
- Si la température ne change pas ou si le siège reste chaud pendant une longue période après avoir activé la fonction de chauffage de siège, vous devez désactiver immédiatement la fonction de chauffage de siège et contacter un revendeur agréé rapidement pour un contrôle et une réparation.

ATTENTION

- Lorsque la température des sièges ou du poste de pilotage atteint la température souhaitée, il est recommandé de désactiver le chauffage de siège afin de réduire la consommation d'énergie du véhicule.
- Les applications et les fonctions de contrôle de la barre inférieure de l'écran d'infodivertissement peuvent être personnalisées via l'interface « Réglages du véhicule - Affichage - Personnaliser la barre inférieure ».

RÉGLAGE DU SIÈGE ARRIÈRE

REPLIER LE DOSSIER DE SIÈGE ARRIÈRE

Les étapes pour rabattre le dossier de siège arrière sont les suivantes :



1. Tirez sur la boucle de déverrouillage du dossier du siège arrière.



2. Tirez la sangle de la ceinture de sécurité des deux côtés du siège arrière vers la porte, tirez le dossier de siège arrière vers l'avant, relâchez la sangle de la ceinture de sécurité, puis rabattez le dossier de siège arrière.

RESTAURER LE DOSSIER DE SIÈGE ARRIÈRE

Les étapes pour restaurer le dossier du siège arrière sont les suivantes :



1. Tirez la sangle de la ceinture de sécurité des deux côtés du siège arrière vers la porte, relevez le dossier de siège arrière et poussez-le vers l'arrière jusqu'à la position de verrouillage. Lorsque vous entendez un « clic » et que l'indicateur rouge de la boucle de déverrouillage est complètement caché, le dossier est entièrement verrouillé.
2. Desserrez la sangle de la ceinture de sécurité, puis essayez de pousser le dossier de siège d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

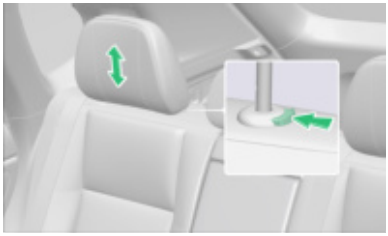
⚠ ATTENTION

- Lorsque vous rabattez le siège arrière, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège arrière et que les ceintures de sécurité ne sont pas attachées, sinon le siège arrière risque d'être endommagé.
- Lorsque vous rabattez et remettez en place le dossier du siège arrière, procédez lentement pour éviter d'endommager les ceintures de sécurité du siège arrière ou un fonctionnement anormal causé par un rabattement rapide du dossier.

ATTENTION

- L'appui-tête doit être réglé à la position la plus basse lors du rabattement et du rétablissement du dossier de siège arrière.
- Lorsqu'un occupant est assis sur le siège arrière, l'appui-tête du siège doit être relevé à une position appropriée pour la tête de l'occupant.
- Lorsque le dossier n'est pas verrouillé, le marquage rouge à l'emplacement de la boucle de déverrouillage est visible pour avertir l'occupant que le dossier n'est pas verrouillé.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'APPUI-TÊTE DU SIÈGE ARRIÈRE



Élévation : Tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'à la position correcte et ajustez la hauteur de l'appui-tête vers le haut.

Abaissement : Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'appui-tête tout en enfonçant l'appui-tête jusqu'à la position correcte.

Démontage : Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'appui-tête et soulevez simultanément l'appui-tête vers le haut pour le retirer.

Installation : Alignez l'appui-tête avec les trous de fixation et poussez-le vers la position de verrouillage. Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'appui-tête tout en réglant l'appui-tête vers le bas pour installer l'appui-tête.

AVERTISSEMENT

- L'appui-tête doit être réglé correctement en fonction de la hauteur de l'occupant pour une protection optimale.
- Réglez l'appui-tête du siège de manière à ce que le centre de l'appui-tête soit au niveau des yeux de l'occupant.
- La position la plus basse de l'appui-tête du siège est la position de non-utilisation et nécessite que l'appui-tête soit relevé et verrouillé avant utilisation.
- N'utilisez pas le siège avec l'appui-tête retiré. En cas d'accident ou d'accélération ou de décélération rapide, les sièges sans appui-tête n'offrent pas la protection nécessaire à la tête et peuvent provoquer des blessures graves.

PARE-BRISE, LAVE-GLACE, ESSUIE-GLACE

CONTRÔLER L'ESSUIE-GLACE AVANT



Basculez le levier de commande d'essuie-glace à l'extrémité du levier de commande d'essuie-glace pour sélectionner la fréquence d'essuyage.

État 1*

Réinitialiser : L'essuie-glace reste dans sa position initiale et ne bouge pas.

AUTO : L'essuie-glace peut sélectionner automatiquement la fréquence d'essuyage ou s'éteindre en fonction de l'environnement pluvieux environnant.

Position intermittente : L'essuie-glace s'active à intervalles réguliers.

Basse vitesse manuelle : L'essuie-glace continue de fonctionner à une vitesse basse constante.

Haute vitesse manuelle : L'essuie-glace continue de fonctionner à une vitesse élevée constante.

État 2*

Réinitialiser : L'essuie-glace reste dans sa position initiale et ne bouge pas.

Position intermittente basse vitesse : L'essuie-glace essuie automatiquement à basse vitesse avec des intervalles plus longs.

Position intermittente rapide : L'essuie-glace essuie automatiquement à basse vitesse avec de courts intervalles.

Basse vitesse manuelle : L'essuie-glace continue de fonctionner à une vitesse basse constante.

Haute vitesse manuelle : L'essuie-glace continue de fonctionner à une vitesse élevée constante.

ATTENTION

- Si le pare-brise est contaminé par de la saleté ou des substances étrangères (neige, gomme, etc.), celles-ci doivent être soigneusement nettoyées au préalable. Le non-respect de cette consigne peut endommager les balais d'essuie-glace ou le mécanisme interne des essuie-glaces.
- Avant d'utiliser l'essuie-glace en hiver, assurez-vous que le balai d'essuie-glace n'est pas gelé sur le pare-brise.
- Avant de laver la voiture, assurez-vous que le pare-brise est en position d'arrêt.

LAVAGE DU PARE-BRISE AVANT



Appuyez sur le bouton de l'interrupteur de lavage et maintenez-le enfoncé. Le lave-glace avant pulvérise du liquide de lavage, suivi de trois cycles d'essuyage à basse vitesse de l'essuie-glace. Après quelques secondes, l'essuie-glace effectuera un balayage supplémentaire avant de cesser de fonctionner.

ATTENTION

- N'utilisez pas l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec ou que le liquide de lavage dans le réservoir de liquide lave-glace est vide.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

CONTRÔLER LES LAMPES DU VÉHICULE VIA L'ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT



Les interrupteurs d'éclairage extérieurs sont principalement intégrés à l'écran d'infodivertissement. Les feux du véhicule peuvent être contrôlés dans l'interface « Réglages - Feux » de l'écran d'infodivertissement :

1. Bouton d'extinction de la lumière
2. Interrupteur du feu de position
3. Feux de croisement sur le bouton
4. Bouton éclairage automatique
5. Bouton du feu antibrouillard avant
6. Bouton du feu antibrouillard arrière
7. Bouton de réglage de la hauteur du phare
8. Interrupteur de feu de route automatique
9. Interrupteur de temporisation d'éclairage

ÉTEINDRE LES LUMIÈRES

Appuyez sur le bouton Lights Off pour éteindre toutes les lumières extérieures (possible uniquement si le moteur est éteint).

ATTENTION

- Toutes les feux extérieurs ne peuvent être éteints que lorsque le véhicule n'est pas en état « PRÊT ».

ALLUMEZ LES FEUX DE POSITION

Appuyez sur le bouton feu de position pour allumer les feux de position avant, les feux de position arrière, le feu de plaque d'immatriculation et le rétroéclairage des interrupteurs intérieurs.

ALLUMER LES FEUX DE CROISEMENT

Appuyez sur le bouton des feux de croisement pour allumer les feux de position et les feux de croisement.

ALLUMER L'ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE

Appuyez sur le bouton éclairage automatique pour activer la fonction d'éclairage automatique. Avec la fonction éclairage automatique activée, le véhicule allume ou éteint automatiquement les feux de croisement et les feux de position en fonction de l'intensité lumineuse extérieure détectée par les capteurs.

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Appuyez sur le bouton du feu antibrouillard avant pour allumer le feu antibrouillard avant. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre le feu antibrouillard avant.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Appuyez sur le bouton du feu antibrouillard arrière pour allumer le feu antibrouillard arrière. Touchez à nouveau le bouton pour éteindre le feu antibrouillard arrière.

CORRECTEUR DE PORTÉE

Touchez le bouton de réglage de la hauteur du phare pour accéder à l'interface « Réglage de la hauteur du phare ». Appuyez pour sélectionner la valeur de réglage afin d'ajuster la hauteur du phare.

FEU DE ROUTE AUTOMATIQUE

Activez la fonction de feu de route automatique sur l'écran d'infodivertissement, le véhicule peut passer automatiquement des feux de route aux feux de croisement en fonction de la luminosité de la source de lumière ambiante pendant la conduite, et passer automatiquement aux feux de route lorsque le véhicule détecte que l'environnement ambiant est plus sombre et qu'il n'y a pas de participants à la circulation devant lui, ce qui répond aux conditions d'activation du feu de route automatique.

ÉCLAIRAGE TEMPORISÉ À DOMICILE

Activer la fonction d'éclairage d'accompagnement sur l'écran d'infodivertissement. Lorsque la luminosité extérieure est faible, après avoir verrouillé le véhicule, les feux de position et les feux de croisement s'allument pendant un certain temps, puis s'éteignent.

⚠ AVERTISSEMENT

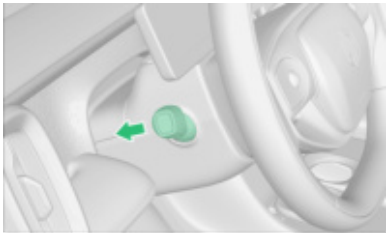
- Lorsque vous conduisez dans le brouillard, allumez les feux de brouillard et ralentissez, et klaxonnez pour alerter les autres piétons et véhicules.

ATTENTION

- Dans les environnements humides, lorsqu'il y a une différence de température importante, de l'humidité peut apparaître à l'intérieur des phares et des feux arrière. Si l'humidité disparaît complètement ou en grande partie dans un court laps de temps après l'allumage des feux, cela ne signifie pas que les projecteurs et les feux arrière ont une panne.

CONTRÔLER LES FEUX DU VÉHICULE VIA LE LEVIER DE COMMANDE

ALLUMEZ LES FEUX DE ROUTE



Lorsque les feux de croisement sont en état ON, appuyez sur le levier de commande des feux en l'éloignant du volant, comme indiqué par la flèche, pour allumer les feux de route. En même temps, le témoin des feux de route sur le combiné d'instruments s'allume.

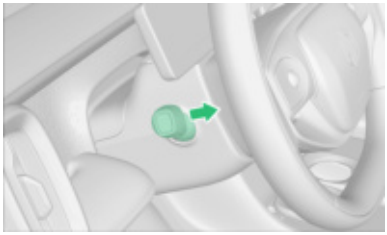
AVERTISSEMENT

- Les feux de route peuvent éblouir les conducteurs d'autres véhicules à courte distance et facilement causer des incidents, alors veuillez les utiliser raisonnablement.

ATTENTION

- Lorsque le feu de route est allumé, les feux de croisement sont éteints, et en même temps, le feu de route est éteint.

ALLUMEZ LE FEU DE CROISEMENT



Basculez le levier de commande d'éclairage vers le volant de direction pour allumer les feux de route. Après avoir relâché le levier, celui-ci reviendra automatiquement à sa position d'origine et le feu de route s'éteindra. Vous pouvez alerter les autres usagers de la route de votre intention de dépasser en faisant clignoter vos feux de route.

ALLUMER LES FEUX DE SIGNALISATION DIRECTIONNELLE



Une fois le véhicule allumé, basculez le levier de commande d'éclairage vers le bas pour allumer le feu indicateur de direction gauche ; basculez le levier de commande d'éclairage vers le haut pour allumer le feu indicateur de direction droit.

Une fois le véhicule démarré, basculez légèrement le levier de commande d'éclairage vers le bas, le feu indicateur de direction gauche clignote trois fois, et le levier de commande d'éclairage se réinitialise automatiquement ; basculez légèrement le levier de commande d'éclairage vers le haut, le feu indicateur de direction droit clignote trois fois, et le levier de commande d'éclairage se réinitialise automatiquement.

FEU DE STOP SURÉLEVÉ ET FEU STOP

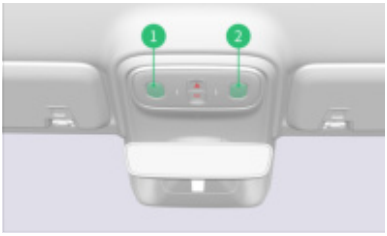
Lorsque la pédale de frein est enfoncée, le feu de stop surélevé et le feu stop s'allument.

FEU DE RECUL ARRIÈRE

Après le démarrage du véhicule, lorsque la vitesse est engagée en marche arrière (R), le feu de recul s'allume ; lorsque la vitesse est désengagée de la marche arrière (R), le feu de recul s'éteint.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

LISEUSE AVANT



1. Liseuse avant gauche
2. Liseuse avant droite

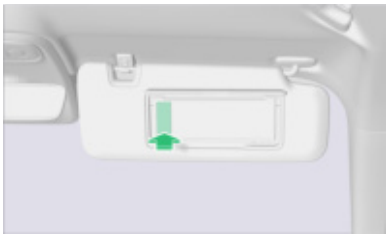
Lorsque l'état de la liseuse avant est éteint, appuyez sur la liseuse avant gauche/droite pour allumer la liseuse avant gauche/droite, puis appuyez de nouveau pour éteindre la liseuse avant du côté correspondant.

La fonction de liseuse automatique peut être activée via l'interface « Réglages - Éclairage » de l'écran d'infodivertissement. Une fois la fonction activée, la liseuse s'allume ou s'éteint automatiquement en fonction de la porte et de l'état général de l'alimentation du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Évitez d'utiliser la liseuse avant lorsque vous conduisez la nuit. Les lumières vives peuvent affecter la capacité du conducteur à conduire en toute sécurité et provoquer des accidents de la circulation.

LUMIÈRE DU MIROIR DE COURTOISIE



Abaissez le pare-soleil, ouvrez le couvercle du miroir de courtoisie, et la lampe du miroir de courtoisie s'allume. Fermez le couvercle du miroir de courtoisie, et la lampe du miroir de courtoisie s'éteint.

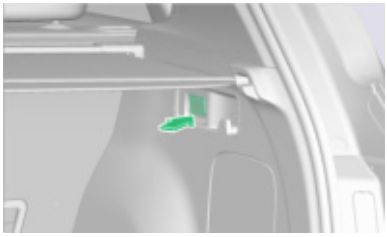
LUMIÈRE AMBIANTE*

La lumière ambiante améliore la luminosité intérieure en conditions de faible éclairage et crée une ambiance doucement éclairée dans le poste de pilotage.

Dans l'interface « Réglages-Éclairage-Lumière ambiante » de l'écran d'infodivertissement, les réglages suivants peuvent être effectués pour la lumière ambiante :

- Réglage de la lumière ambiante sur activé/désactivé/auto.
- Réglage de la couleur de la lumière ambiante.
- Définition de l'effet statique/monochrome clignotant/clignotant changeant de couleur de la lumière ambiante.
- Réglez la luminosité de la lumière ambiante.
- Allumage/extinction de la lumière ambiante. Une fois la langue de lumière activée, dans des scénarios spécifiques (état de charge, démarrage du véhicule et autres scénarios), l'affichage de l'effet lumineux correspondant s'effectue automatiquement.
- Activation/désactivation du rythme musical. Lorsqu'il est activé, vous pouvez définir le mode lumière et ombre/mode dynamique/mode canon.

LUMIÈRE D'ÉCLAIRAGE DU COFFRE

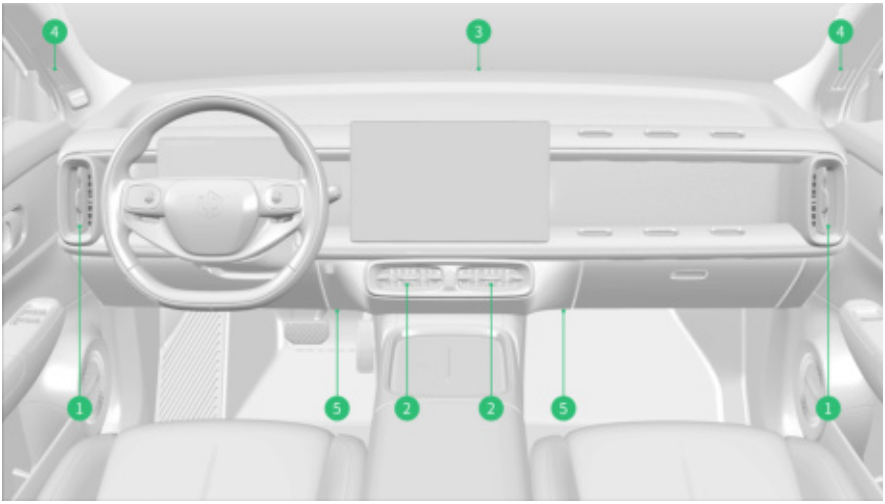


Ouvrez le hayon et la lumière du coffre s'allume. Fermez le hayon, et la lumière du coffre s'éteint.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

ÉVENT FRONTAL

RÉPARTITION DES POSITIONS DE L'ÉVENT FRONTAL



1. Évent du siège du conducteur
2. Évent central avant
3. Évent de dégivrage avant
4. Évent de dégivrage latéral
5. Évent pour les pieds à l'avant

RÉGLAGE DE L'ÉVENT DU SIÈGE DU CONDUCTEUR



Basculez le levier de l'évent vers la gauche ou la droite pour régler la direction du flux d'air de l'évent.

Poussez la fourche d'évent vers le haut et vers le bas pour régler le levier d'évent ; poussez-la complètement vers le haut pour fermer l'évent.

RÉGLAGE DE LA BOUCHE D'ÉVENT CENTRALE AVANT



Faites basculer le levier de l'évent vers le haut et vers le bas pour régler la direction du flux d'air de l'évent.

Poussez le levier de l'évent vers la gauche et la droite pour régler le débit d'air de l'évent, et poussez les bascules des deux côtés vers l'intérieur jusqu'au bout pour fermer l'évent.

ÉVENT DU SIÈGE ARRIÈRE

RÉGLAGE DE L'ÉVENT CENTRAL DU SIÈGE ARRIÈRE



Faites basculer le levier de l'évent vers le haut et vers le bas pour régler la direction du flux d'air de l'évent.

Poussez le levier de l'évent vers la gauche et la droite pour régler le débit d'air de l'évent, et poussez les bascules des deux côtés vers l'intérieur jusqu'au bout pour fermer l'évent.

PANNEAU DE CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION



1. Bouton de dégivrage du pare-brise avant
2. Bouton de dégivrage du pare-brise arrière
3. Bouton air intérieur et air extérieur
4. Bouton Auto
5. Bouton de refroidissement
6. Bouton de chauffage
7. Bouton de ventilation
8. Bouton de réglage de la climatisation
9. Réglage de la température côté conducteur
10. Réglage de la température côté passager avant
11. Réglage du niveau de débit d'air
12. Mode soufflerie et dégivrage du pare-brise
13. Mode soufflerie frontale
14. Mode soufflerie au sol
15. Bouton marche/arrêt de la climatisation
16. Bouton de refroidissement maximum
17. Bouton mode ÉCO

ACTIVER/DÉSACTIVER LA CLIMATISATION

Appuyez sur le bouton marche/arrêt de la climatisation pour activer ou désactiver le système de climatisation.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Faites défiler le nombre vers le haut et vers le bas pour régler la température de la climatisation. Plage de régulation de la température : LO (18℃)~HI (32℃).

ATTENTION

- Ce modèle dispose d'une climatisation à zone unique. Les températures côté conducteur et côté passager avant sont réglées de manière synchrone.
- La valeur de la température affichée sur l'écran d'infodivertissement est la valeur cible de la température réglée, et non la valeur réelle de la température à l'intérieur du véhicule.

RÉGLAGE DU VOLUME D'AIR

Faites glisser ou touchez la barre de réglage du débit d'air pour ajuster le volume d'air de l'évent. Le niveau minimum de débit d'air est le niveau 1, et le niveau maximum est le niveau 7.

RÉGLAGE DU MODE DE SORTIE D'AIR :

Appuyez sur le bouton de direction de sortie d'air correspondant pour sélectionner le mode de sortie d'air actuel :

- Mode soufflage frontal : Appuyez sur le bouton du mode , l'air soufflera par l'évent central avant, l'évent du siège du conducteur et les autres évents.
- Mode soufflage frontal : Appuyez sur le bouton du mode , l'air soufflera par les évents avant et arrière au niveau des pieds.
- Mode soufflage et dégivrage du pare-brise : Appuyez sur le bouton de mode , le flux d'air s'échappera de l'évent de dégivrage avant et de l'évent de dégivrage latéral.

ATTENTION

- Le mode soufflage frontal, le mode soufflage aux pieds et le mode dégivrage du pare-brise avant peuvent être activés en combinaison selon les besoins réels.

MODE AIR INTÉRIEUR/AIR EXTÉRIEUR

Appuyez sur le bouton « Air intérieur et air extérieur » pour basculer le mode de distribution de l'air entre la circulation automatique, l'air intérieur et l'air extérieur.

- Circulation automatique : Ajuste automatiquement le mode de distribution de l'air en fonction des

conditions environnementales intérieures et extérieures.
- Air intérieur : Le système de climatisation utilise uniquement l'air à l'intérieur du véhicule pour la circulation et n'aspire pas l'air de l'extérieur.
- Air extérieur : Le système de climatisation aspire l'air frais de l'extérieur du véhicule, le filtre, le refroidit ou le réchauffe à l'intérieur du système de climatisation, puis envoie l'air traité dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le mode Air intérieur pendant une longue période, car cela augmente la concentration de dioxyde de carbone dans le véhicule, ce qui n'est pas propice au maintien de l'état d'éveil du conducteur et des passagers.
- Lorsque vous conduisez sur des routes poussiéreuses, activez le mode Air intérieur.
- Lorsqu'il y a une grande différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule, l'utilisation du mode Air intérieur risque d'embuer les vitres et le pare-brise, ce qui peut affecter la visibilité lors de la conduite et entraîner des accidents de circulation.

MODE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Appuyez sur le bouton « Auto » pour activer le mode de climatisation automatique, et les éléments suivants seront contrôlés automatiquement en fonction de la valeur de température réglée :
- Volume d'air de l'évent.
- Mode de sortie d'air.
- Mode air intérieur/air extérieur.

ATTENTION

- En mode de climatisation automatique, la température de réglage recommandée est de 22 °C à 26 °C pour un confort de conduite optimal.
- En mode de climatisation automatique, le système utilise le mode Air intérieur pour augmenter le refroidissement.

MODE REFROIDISSEMENT

Appuyez sur le bouton « Refroidissement » pour activer le mode refroidissement.

ATTENTION

- Assurez-vous que la grille devant le pare-brise n'est pas bloquée (par exemple, feuilles mortes ou neige).
- Ne placez aucun objet sur le tableau de bord afin d'éviter de couvrir l'évent et de compromettre le désembuage du pare-brise avant.
- Ne restez pas à l'intérieur du véhicule pendant de longues périodes afin d'éviter des difficultés respiratoires ou la suffocation lorsque les fenêtres sont fermées ou que la ventilation est insuffisante.

ATTENTION

- Lorsque la température extérieure du véhicule est inférieure à -2 °C, le système ne peut pas activer le mode refroidissement.
- Si vous appuyez sur le bouton de chauffage en mode refroidissement, le système quitte le mode refroidissement et passe en mode chauffage.
- En mode refroidissement, l'eau de condensation sera évacuée à l'extérieur du véhicule par le tuyau d'eau. Par conséquent, les fuites d'eau sous le véhicule sont un phénomène normal.
- Les fonctions de climatisation peuvent être contrôlées via la commande vocale intelligente ou l'application Leapmotor.

MODE CHAUFFAGE

Appuyez sur le bouton de chauffage pour passer en mode chauffage.

ATTENTION

- L'activation du mode Air intérieur de la climatisation peut améliorer le chauffage.
- Si les vitres avant ou arrière sont embuées, n'essayez pas de les désembuer en activant le mode chauffage ; activez plutôt la fonction de dégivrage du pare-brise avant et arrière pour obtenir un désembuage rapide.
- Si vous appuyez sur le bouton mode refroidissement en mode chauffage, le système quitte le mode chauffage et passe en mode refroidissement.
- L'utilisation du mode chauffage accélère la consommation d'énergie de la batterie d'alimentation du véhicule. Il est recommandé d'utiliser la fonction de chauffage de siège autant que possible et d'activer le mode chauffage lorsque cela est nécessaire.

MODE VENTILATION

Appuyez sur le bouton « Ventilation » pour activer le mode ventilation (soufflerie naturelle).

ATTENTION

- Lorsque le mode de ventilation est activé, le mode de distribution de l'air passe en mode Air extérieur.

REFROIDISSEMENT MAXIMAL (AC MAX)

Appuyez sur le bouton de refroidissement maximum pour exécuter automatiquement les réglages suivants :

- Le mode de distribution de l'air est basculé en mode Air intérieur.
- Ajustez le volume d'air au maximum.
- La température est réglée sur LO.
- Le mode de sortie d'air est le mode soufflage frontal.

En appuyant à nouveau, le système quitte le mode refroidissement maximal et revient automatiquement à l'état précédent.

ATTENTION

- Le mode refroidissement maximal fonctionne à la performance maximale de refroidissement de la climatisation et doit être utilisé de manière appropriée en fonction de la température intérieure du véhicule et de l'utilisation, puis désactivé en temps voulu pour réduire la consommation d'énergie et préserver le niveau de la batterie.

DÉGIVRAGE DU PARE-BRISE AVANT

Appuyez une fois sur le bouton « Dégivrage du pare-brise avant », le système active le dégivrage/désembuage rapide, le débit d'air passe au niveau 7 et le mode de distribution de l'air devient le mode Air extérieur.

Appuyez à nouveau sur le bouton « Dégivrage du pare-brise avant », le système active le dégivrage/désembuage automatique, le volume d'air change automatiquement et le mode de distribution de l'air est le mode Air extérieur.

Appuyez une troisième fois sur le bouton « Dégivrage du pare-brise avant » pour désactiver le dégivrage/désembuage.

ATTENTION

- En cas de brouillard ou de givre sur le pare-brise, la fonction de dégivrage du pare-brise avant doit être activée immédiatement pour garantir la sécurité de la conduite.

DÉGIVRAGE DU PARE-BRISE ARRIÈRE

Appuyez sur le bouton « Dégivrage du pare-brise arrière » pour activer la fonction de dégivrage du pare-brise arrière, et le système chauffe électriquement la vitre de pare-brise arrière et les rétroviseurs extérieurs.

ATTENTION

- Pour éviter une consommation excessive de la batterie, la fonction de dégivrage du pare-brise arrière s'éteint automatiquement après 20 min de fonctionnement.

MODE ÉCO

Appuyez sur le bouton « Mode ÉCO », et la climatisation passe en mode économie d'énergie.

MODE ANTI-MOISISSURE DE LA CLIMATISATION

Appuyez sur le bouton « Mode anti-moisissure de la climatisation » dans les réglages du climatiseur pour activer ou désactiver le mode anti-moisissure. Une fois le mode activé, lorsque le système de climatisation reconnaît que l'évaporateur est exposé à un risque de condensation, après son arrêt, la soufflante continue de fonctionner pendant un certain temps pour sécher l'humidité restante sur l'évaporateur afin d'éviter que ce dernier n'héberge des moisissures ou des bactéries en raison d'une humidité prolongée.

APPLICATION LEAPMOTOR

TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION LEAPMOTOR

Avant d'utiliser votre téléphone pour contrôler le véhicule à distance, veuillez télécharger l'application Leapmotor.

- Les utilisateurs d'iPhone peuvent rechercher et télécharger l'application Leapmotor via l'Appstore.
- Les utilisateurs de téléphones Android peuvent rechercher et télécharger l'application Leapmotor dans le marché des applications.

ENREGISTREMENT ET CONNEXION UTILISATEUR

Dans l'interface « Enregistrement », saisissez le compte e-mail que vous avez réservé lors de l'achat de la voiture, appuyez sur « Suivant », suivez les instructions pour définir le mot de passe, le compte et les préférences de confidentialité, puis terminez la vérification en cliquant sur le lien de vérification reçu par e-mail. Ensuite, reconnectez-vous.

VÉHICULE DE LIAGE/ DÉLIAGE

Après vous être connecté, dans l'interface « Centre personnel – Ajouter un véhicule », appuyez sur le bouton « Scanner le code » et scannez le code 2D (Système – Sécurité – Authentification de liaison du propriétaire) affiché à l'écran d'infodivertissement pour lier le véhicule.

Dans l'interface « Centre personnel », accédez à l'interface de gestion « Mes véhicules » pour délier les véhicules.

ATTENTION

- Si le compte e-mail connecté à l'application n'est pas celui utilisé lors de l'achat du véhicule, l'authentification par code QR échouera.
- Une fois la liaison du véhicule terminée, vous pouvez consulter les informations relatives à votre véhicule, notamment la localisation du véhicule, le kilométrage parcouru et l'état du véhicule.

TÉLÉCOMMANDE

Vous pouvez commander votre véhicule à distance via l'application Leapmotor, y compris le verrouillage/déverrouillage du véhicule et l'activation de la climatisation.

VÉHICULES

Dans l'écran « Voiture », vous pouvez obtenir des informations sur votre véhicule et contrôler de nombreuses fonctions à distance :

- Statut du véhicule : Affiche l'état actuel de la porte du véhicule, l'autonomie restante du véhicule, les pannes et d'autres informations d'état.
- Barre d'outils d'accès rapide : permet de commander rapidement le

déverrouillage du véhicule, le coffre, les vitres et d'autres fonctions.
- Climatisation embarquée : vous pouvez régler la climatisation embarquée à distance.
- Clé numérique : La fonction de la clé Bluetooth peut être configurée.
- Recherche et visualisation de véhicule : Affiche la position en temps réel du véhicule.
- Préparation de la voiture en une touche : permet de régler la fonction de préparation de la voiture.
- Kilométrage du véhicule : permet de visualiser la consommation d'énergie du véhicule pendant le trajet.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule entre dans l'état « PRÊT », la fonction A/C de l'application Leapmotor ne peut pas être utilisée.
- Si vous laissez le véhicule déverrouillé pendant 3 minutes après être sorti, l'application Leapmotor enverra un rappel.

CENTRE DE CHARGE

Dans l'interface « Centre de charge », vous pouvez configurer les fonctions suivantes :
- Définition de la limite de charge.
- Chargement programmé.
- Programmation du préchauffage de la batterie.

CARTE

Appuyez sur la carte « Carte » pour accéder à l'interface de la carte. Dans l'interface « Carte », vous pouvez afficher les informations de localisation actuelles de votre véhicule, utiliser la sirène à distance pour trouver votre véhicule, et rechercher votre destination en haut pour la navigation.

CLÉ NUMÉRIQUE

Dans l'interface « Voiture », appuyez sur l'icône « Clé numérique » pour accéder à l'interface de la clé numérique. Sur l'écran « Clé numérique », vous pouvez effectuer les réglages suivants :
- Activer/désactiver la fonction clé Bluetooth.
- Réglage de la méthode de déverrouillage/verrouillage : déverrouillage automatique, verrouillage automatique, déverrouillage/verrouillage de la poignée de porte.
- Activer/désactiver le bip de verrouillage.
- Effectue les fonctions de diagnostic de panne.
- Réglage de la zone d'induction, avec une distance de déverrouillage personnalisable.

ATTENTION

- Le fait de porter le téléphone à proximité du véhicule, dans un certain rayon, le déverrouillera ou le verrouillera automatiquement, ou vous pouvez toucher légèrement le bouton de la poignée de porte du siège conducteur pour le déverrouiller ou le verrouiller. Lors de l'utilisation, vous devez activer le Bluetooth du téléphone, autoriser

l'accès aux autorisations de localisation, sélectionner Toujours autoriser l'accès à la localisation, activer la localisation précise (système iOS)/le commutateur de localisation (système Android), et activer la fonction de démarrage automatique de l'application (système Android).

- Le paramètre de localisation de l'application Leapmotor doit être réglé sur « Toujours » pour éviter l'absence d'informations de localisation lorsque l'application fonctionne en arrière-plan.
- Vous devez activer la fonction de démarrage automatique de l'application Leapmotor et autoriser l'exécution en arrière-plan.
- Tous les téléphones portables ne prennent pas actuellement en charge la fonction de clé Bluetooth transparente ; la clé Bluetooth standard prend en charge tous les téléphones portables.

PERSONNALISÉ

Dans l'écran « Personnalisé », vous pouvez effectuer les réglages suivants :

- Faites glisser les icônes des touches de raccourci pour ajuster l'ordre.
- Fonctions rapides telles que le déverrouillage/verrouillage du véhicule, l'ouverture/fermeture du coffre, la fermeture des vitres et le réchauffement de la batterie.

CLIMATISATION EMBARQUÉE

Cliquez sur la carte « Climatisation embarquée » de l'interface « Voiture » pour accéder à l'interface de climatisation embarquée, où vous pouvez activer ou désactiver à distance la climatisation, régler la température de la climatisation, configurer le chauffage/la ventilation des sièges*, régler le chauffage du volant*, régler le chauffage du rétroviseur extérieur, refroidir ou chauffer rapidement, et programmer la climatisation à heure fixe.

TRAJET

Cliquez sur la carte « Kilométrage du véhicule et consommation d'énergie » dans l'écran « Voiture » pour accéder à l'écran Kilométrage du véhicule. Dans l'interface « kilométrage du véhicule », vous pouvez consulter le kilométrage accumulé, la consommation totale d'énergie pour 100 kilomètres au cours des six dernières semaines et les données relatives aux trajets effectués au cours des sept derniers jours.

PRÉPARATION DE LA VOITURE EN UNE SEULE TOUCHE

Cliquez sur le bouton « Préparation rapide du véhicule » dans l'interface « Mon véhicule » pour accéder à l'interface correspondante. Vous pouvez configurer les fonctions suivantes dans l'interface « Préparation rapide du véhicule » :

- Destination : cette destination sera envoyée à la MMI lorsque le réglage sera terminé.
- Réglage de la climatisation : vous pouvez changer le mode de climatisation et ajuster le débit d'air et la température de la climatisation dans l'application mobile.
- Réglages des sièges : L'état du chauffage/ventilation* de siège peut être réglé.
- Réglages du volant et du rétroviseur extérieur : vous pouvez régler l'état du chauffage du volant* ou du rétroviseur extérieur.
- Préparation programmée du véhicule : Définissez l'heure de préparation du véhicule ainsi que le cycle de répétition.

DISPOSITIFS DE STOCKAGE

COFFRE



Après avoir ouvert le hayon, vous pouvez charger des objets dans l'espace de rangement du coffre. Pour des besoins de rangement plus importants, l'espace de rangement du coffre peut être agrandi en rabattant le siège arrière.

AVERTISSEMENT

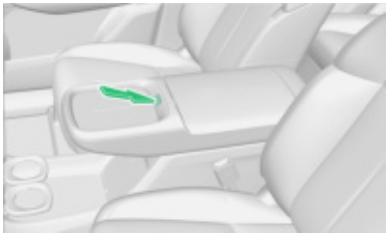
- Lorsque vous placez des articles liquides dans le coffre, assurez-vous que le contenant est scellé et que le liquide ne fuit pas.
- Ne laissez pas les enfants entrer dans le coffre.
- Il est strictement interdit d'entreposer des articles inflammables et explosifs dans le coffre.
- Les objets durs ou qui roulent facilement doivent être correctement emballés et raisonnablement regroupés afin d'éviter tout impact lorsque le véhicule freine ou rencontre des bosses.
- Ne laissez pas d'objets gêner la fermeture du hayon.

ATTENTION

- Le nettoyage régulier du coffre et la réduction de la charge peuvent diminuer la consommation d'énergie.

BOÎTE DE RANGEMENT AVANT ET PORTE-GOBELET

BOÎTE DE RANGEMENT DANS L'ACCOUDOIR CENTRAL AVANT



Appuyez sur le bouton de déverrouillage du couvercle de la boîte de rangement pour ouvrir la boîte de rangement de l'accoudoir central.

Fermez la boîte de rangement de l'accoudoir central en la clipsant.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que la boîte de rangement de l'accoudoir central est fermée lorsque le véhicule est en mouvement.

BOÎTE À GANTS



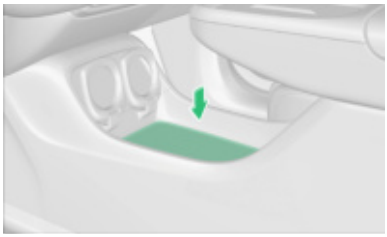
Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boîte à gants pour ouvrir la boîte à gants.

Poussez la boîte à gants directement vers l'arrière jusqu'à la position fermée, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, et la boîte à gants sera fermée.

AVERTISSEMENT

- Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident ou de freinage d'urgence, gardez la boîte à gants fermée pendant la conduite.
- Ne tirez pas fortement sur la boîte à gants ouverte pour éviter d'endommager la boîte à gants ou de vous blesser.

BOÎTE DE RANGEMENT INFÉRIEURE AVANT CENTRALE



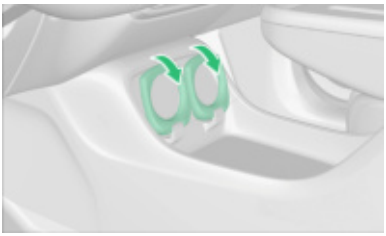
La boîte de rangement inférieure centrale avant est située sous le tableau de bord.

AVERTISSEMENT

- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs ou susceptibles de provoquer des

éclaboussures à l'intérieur de la boîte de rangement.
- Ne placez pas de lunettes, de briquets ou de bombes aérosols dans le compartiment de rangement pour éviter que les objets ne soient endommagés par des chocs.

PORTE-GOBELET AVANT



Le porte-gobelet avant est situé à l'extrémité avant de la boîte de rangement inférieure centrale avant et se rabat pour être utilisé.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas de gobelets fragiles, car ils peuvent provoquer des blessures secondaires en cas d'accident de véhicule.
- Veuillez vous assurer que le couvercle de la tasse ou de la canette de boisson est correctement fermé afin d'éviter que le liquide ne se renverse pendant le transport et ne cause des blessures accidentelles.

ATTENTION

- Ne placez pas d'objets autres que des tasses ou des canettes dans le porte-gobelet, car cela peut provoquer la chute des objets ou endommager le porte-gobelet.

BOÎTE DE RANGEMENT ET PORTE-GOBELET DU SIÈGE ARRIÈRE

BOÎTE DE RANGEMENT CENTRALE DU SIÈGE ARRIÈRE



Tirez sur la boîte de rangement centrale du siège arrière pour l'ouvrir.

Fermez la boîte de rangement centrale du siège arrière.

AVERTISSEMENT

- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs ou susceptibles de provoquer des éclaboussures à l'intérieur de la boîte de rangement.
- Veillez à ce que la boîte de rangement centrale du siège arrière soit en état fermé lorsque le véhicule est en mouvement.

PORTE-GOBELET ARRIÈRE*



Le porte-gobelet arrière est situé à l'extrémité arrière de l'accoudoir central du siège arrière et peut être utilisé en rabattant l'accoudoir central.

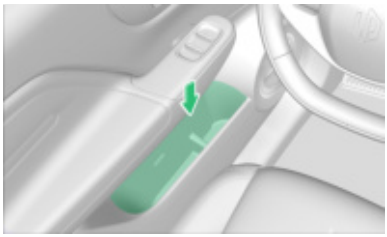
AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas de gobelets fragiles, car ils peuvent provoquer des blessures secondaires en cas d'accident de véhicule.
- Veuillez vous assurer que le couvercle de la tasse ou de la canette de boisson est correctement fermé afin d'éviter que le liquide ne se renverse pendant le transport et ne cause des blessures accidentelles.

ATTENTION

- Ne placez pas d'objets autres que des tasses ou des canettes dans le porte-gobelet, car cela peut provoquer la chute des objets ou endommager le porte-gobelet.

BOÎTE DE RANGEMENT DE PORTE



Le compartiment de rangement sur le panneau d'habillage intérieur de la porte peut être utilisé pour ranger des bouteilles de boisson ou d'autres petits objets.

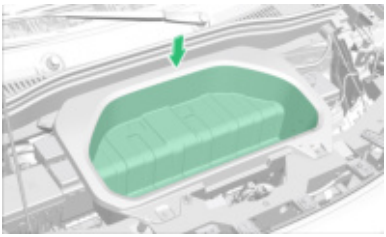
AVERTISSEMENT

- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs ou susceptibles de provoquer des éclaboussures à l'intérieur de la boîte de rangement.

ATTENTION

- Ne placez pas de substances sensibles à la chaleur, telles que le chocolat ou les médicaments, dans le compartiment de rangement du panneau d'habillage intérieur de la porte.
- Ne placez pas de lunettes, de briquets ou de bombes aérosols dans la boîte de rangement afin d'éviter que les objets ne soient endommagés par des chocs.

BOÎTE DE RANGEMENT DU COMPARTIMENT MOTEUR AVANT



Le capot est équipé d'une boîte de rangement, qui peut être utilisée en ouvrant le capot.

AVERTISSEMENT

- Il est interdit de placer des objets inflammables, explosifs ou susceptibles de provoquer des éclaboussures à l'intérieur de la boîte de rangement.

ATTENTION

- Ne placez pas de lunettes, de briquets ou de bombes aérosols dans la boîte de rangement afin d'éviter que les objets ne soient endommagés par des chocs.

POCHETTE DE RANGEMENT SUR LE DOSSIER DE SIÈGE AVANT



Après avoir ouvert la pochette de rangement située derrière le siège avant, il est possible d'y placer des objets tels que des cartes et des journaux.

ATTENTION

- Ne placez pas d'objets lourds ou pointus dans la pochette de rangement située sur le dossier de siège avant afin d'éviter d'endommager les pochettes de rangement.

DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE

CHARGEUR SANS FIL POUR TÉLÉPHONE MOBILE

ZONE D'INDUCTION DE CHARGE SANS FIL POUR TÉLÉPHONE MOBILE



La zone d'induction pour la charge sans fil des téléphones mobiles est située dans la zone indiquée sur la console.

ACTIVER ET DÉSACTIVER LA CHARGE SANS FIL POUR TÉLÉPHONE MOBILE

Lorsque toutes les portes sont fermées, appuyez sur l'icône d'état de charge sans fil dans la barre d'état en haut de l'écran d'infodivertissement pour activer ou désactiver la charge sans fil.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CHARGE SANS FIL POUR TÉLÉPHONE MOBILE

L'état de fonctionnement de la charge sans fil du téléphone portable est affiché dans la barre d'état en haut de l'écran d'infodivertissement comme suit :

Icône	Explication
	La fonction de charge n'est pas activée
	La fonction de charge est activée, mais le téléphone mobile ne se charge pas
	Chargement en cours
	Chargement terminé
	Défaut de charge

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne placez aucun objet entre le téléphone portable et le plateau de recharge pendant la charge. Les objets non métalliques peuvent entraîner une dégradation des performances de charge. Les cartes magnétiques, les cartes à puce et les objets similaires peuvent être endommagés. Les clés, les pièces de monnaie et autres corps étrangers métalliques peuvent chauffer, ce qui constitue un danger pour la sécurité de conduite.
- Ne vérifiez pas l'état de charge de votre téléphone portable pendant une longue période lorsque vous conduisez, afin d'éviter tout accident.

- Si vous utilisez des dispositifs électriques médicaux, tels qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur à synchronisation automatique implantable, confirmez auprès du fabricant du dispositif électrique médical avant d'utiliser la fonction de charge sans fil du téléphone mobile afin de garantir que la charge sans fil n'affectera pas l'utilisation normale du dispositif implanté.

ATTENTION

- Ne renversez pas d'eau sur la zone de chargement sans fil afin d'éviter que l'eau ne pénètre dans le module de charge sans fil et n'endommage les composants électroniques.
- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de charge pour éviter d'endommager le système de charge sans fil du téléphone mobile.
- Lors de la charge sans fil de votre téléphone mobile, si vous détectez un corps étranger métallique entre le téléphone mobile et la zone de chargement, ne retirez pas immédiatement cet objet à la main afin d'éviter les brûlures. La charge sans fil doit être immédiatement arrêtée, et il faut attendre le refroidissement avant de retirer l'objet étranger.
- Ne laissez pas tomber de petits objets tels que des cailloux, de la boue, des miettes de pain, des bouts de papier, etc. dans la zone de charge, car ils pourraient pénétrer dans le ventilateur interne et provoquer des bruits anormaux.

ATTENTION

- Le système de charge sans fil pour téléphone mobile n'est pas applicable à tous les téléphones mobiles, mais uniquement aux téléphones mobiles certifiés « Qi ». Nous ne sommes pas responsables des incidents causés par l'utilisation de téléphones mobiles non certifiés Qi ou d'autres récepteurs de charge sans fil, ni des pertes qui en résultent.
- Il n'est possible de charger qu'un seul téléphone mobile à la fois.
- Lorsque vous conduisez sur une route cahoteuse, la charge sans fil des téléphones portables peut s'interrompre et redémarrer de manière intermittente. Si le téléphone mobile s'écarte de la zone de charge et cesse de se recharger, il doit être replacé dans la zone de charge.
- La fonction de charge sans fil pour téléphones mobiles nécessite la participation conjointe du véhicule et du téléphone mobile, et si une panne survient dans le véhicule ou dans le téléphone mobile, il peut en résulter une impossibilité de recharge.
- Lorsque la température est trop élevée, la charge peut s'interrompre et reprendra lorsque la température baissera.

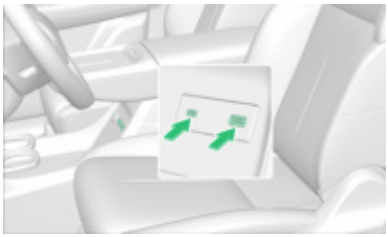
INTERFACE D'ALIMENTATION 12 V



L'interface d'alimentation 12 V est située à l'extrémité arrière de la boîte de rangement inférieure centrale avant et peut être utilisée en ouvrant le revêtement d'habillage.

PORT USB

PORT USB AVANT



La rangée avant est équipée d'un port de type A et d'un port de type C. L'interface de type A (prise en charge de 12 W) peut être utilisée pour la charge et la transmission de données, et l'interface de type C (prise en charge de 60 W) peut être utilisée pour la charge.

PORT USB DU SIÈGE ARRIÈRE



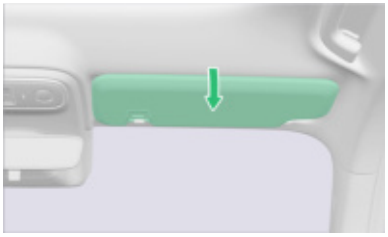
Le siège arrière est équipé d'un port de type A (supportant 12 W) et d'un port de type C (supportant 15 W) pour la recharge.

⚠ ATTENTION

- N'insérez pas d'autres objets dans le connecteur et ne laissez pas de liquides y pénétrer, car cela pourrait provoquer une panne électrique.
- Ne laissez pas d'appareils externes à l'intérieur du véhicule. La température à l'intérieur du véhicule peut augmenter, ce qui peut endommager les équipements externes.

AUTRES DISPOSITIFS

PARE-SOLEIL



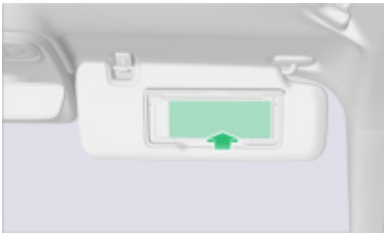
Les pare-soleil sont situés au-dessus du conducteur et du passager avant. Pour bloquer la lumière éblouissante provenant de l'avant du véhicule, il suffit de rabattre le pare-soleil vers le bas.

Pour bloquer l'éblouissement latéral, retirez le pare-soleil du support fixe intérieur et tournez le pare-soleil vers la vitre latérale.

AVERTISSEMENT

- Veillez à régler le pare-soleil tout en garantissant la sécurité de la conduite.
- Un pare-soleil abaissé peut gêner la visibilité vers l'avant ; veillez à le replier dans son support lorsqu'il n'est plus nécessaire.

MIROIR DE COURTOISIE

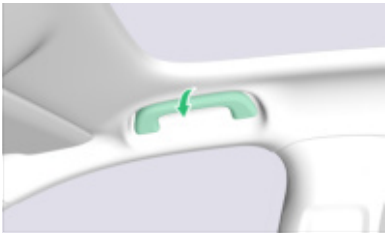


Les miroirs de courtoisie sont situés sur le pare-soleil principal et celui du passager avant ; après avoir ouvert le pare-soleil vers le bas, soulevez la plaque de recouvrement du miroir de courtoisie vers le haut.

AVERTISSEMENT

- Les conducteurs sont priés de ne pas utiliser les miroirs de courtoisie pendant la conduite et de veiller à la sécurité routière.

POIGNÉE DE SÉCURITÉ



Utilisez la poignée de sécurité pour maintenir votre carrosserie en équilibre lorsque le véhicule roule vite ou sur des routes cahoteuses.

ATTENTION

- Ne tirez pas sur la poignée de sécurité lorsque vous montez ou descendez du véhicule ni lorsque vous vous levez du siège.
- Il est interdit de suspendre des objets lourds à la poignée de sécurité.

CROCHET À VÊTEMENTS

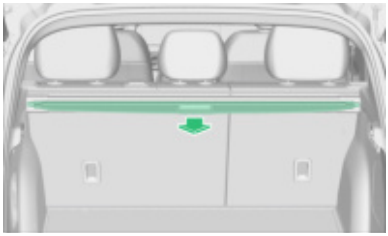


Le crochet à vêtements est situé à côté de la poignée de sécurité du siège arrière et se rabat pour être utilisé. Il peut être utilisé pour suspendre des manteaux et des chapeaux légers.

ATTENTION

- Ne suspendez pas d'objets lourds.

PROTECTION DE CHARGEMENT



Les protections de chargement peuvent être utilisées pour couvrir les bagages afin d'assurer leur confidentialité et leur protection contre la lumière directe du soleil. Pour les utiliser, tenez la poignée à l'extrémité arrière de la protection de chargement pour tirer le rideau, et accrochez les poteaux de limitation situés aux deux extrémités du rideau dans les fentes coulissantes des panneaux d'habillage intérieur correspondants.

Pour les rétracter, tirez la poignée de la protection de chargement vers l'arrière pour désengager la protection de chargement de la fente coulissante, puis relâchez lentement vers l'avant pour rétracter la protection de chargement.

Lorsque la protection de chargement est rétractée, tenez les bagues de retenue aux deux extrémités de la protection de chargement et compressez-les vers l'intérieur pour retirer la protection de chargement.

Pour installer la protection de chargement, installez une extrémité de la protection de chargement dans la fente de fixation, puis, dans le sens de la flèche sur la bague de fixation, compressez la bague de fixation de la protection de chargement et maintenez-la pendant que vous installez l'autre extrémité de la protection de chargement.

AVERTISSEMENT

- Ne placez pas d'objets lourds, durs ou roulants sur la protection de chargement du coffre arrière.
- Ne laissez pas les enfants grimper sur la protection de chargement, car cela pourrait l'endommager ou causer de graves blessures aux enfants, voire mettre leur vie en danger.

ATTENTION

- Lors de l'installation de la protection de chargement, celle-ci doit être solidement fixée pour éviter que le véhicule ne blesse les passagers en cas d'urgence.
- Placez correctement le toit retiré pour éviter que le véhicule ne blesse les passagers en cas d'urgence.
- Ne placez aucun objet sur la protection de chargement afin d'éviter de l'endommager et de

blesser les passagers du véhicule en cas d'urgence.
- Lorsque la protection de chargement est rétractée, elle doit être complètement rentrée pour éviter d'endommager la protection de chargement et d'émettre des bruits anormaux lorsque le véhicule est en mouvement.

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

Pour la sécurité et le confort de conduite de vous-même et de vos passagers, il est recommandé d'effectuer les contrôles suivants avant chaque trajet :
- Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles autour du véhicule.
- Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés, que la pression des pneus est normale et que des corps étrangers ne sont pas incrustés dans la bande de roulement, et prenez des mesures correctives si nécessaire.
- Vérifiez si les écrous de roue sont desserrés.
- Vérifiez la zone du châssis du véhicule pour détecter des anomalies telles que des fuites d'eau ou d'autres liquides. (Les gouttes d'eau après l'utilisation de la climatisation sont un phénomène normal)
- Vérifiez le châssis pour détecter la présence de corps étrangers.
- Confirmez que les lampes du véhicule fonctionnent correctement.
- Vérifiez que toutes les vitres sont dégagées et que les vitres ainsi que le rétroviseur offrent une bonne visibilité.
- Confirmez les informations relatives à l'autonomie du véhicule, et vérifiez qu'aucun message d'avertissement n'apparaît sur le combiné d'instruments.
- Vérifiez que les zones des pédales de frein et de pédale d'accélérateur sont exemptes de débris et que leur fonctionnement ne rencontre aucune interférence.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas le véhicule en portant des talons hauts ou des chaussons.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pour garantir la sécurité de la conduite, veuillez noter ce qui suit :
- Il est strictement interdit d'appuyer violemment sur la pédale d'accélérateur, afin de ne pas réduire la durée de vie du moteur et de l'unité de contrôle.
- Il est strictement interdit de rouler à grande vitesse en descente, et il convient de ralentir et de procéder avec prudence dans les virages.
- Essayez d'éviter de garer le véhicule pendant de longues périodes sur des surfaces en pente.
- Au début de l'utilisation du véhicule, la batterie d'alimentation, le châssis et d'autres pièces n'ont pas encore atteint leur meilleur état. À ce

moment, le kilométrage parcouru par le véhicule peut s'écarter du kilométrage réel, ce qui est un phénomène normal.

- Veuillez conduire le véhicule en toute sécurité et dans le strict respect du Code de la route.
- Maintenir le véhicule dans un état de conduite sûr : les éclatements de pneu ou les défaillances mécaniques sont extrêmement dangereux. Pour réduire la probabilité de telles défaillances, l'état du véhicule doit être vérifié fréquemment, et tous les points d'inspection requis doivent être effectués régulièrement.
- Lorsque le véhicule est en feu, quittez le véhicule dès que possible. Si un composant haute tension ou un faisceau de câbles haute tension fume et prend feu, il est interdit d'utiliser un pistolet à eau à haute pression pour éteindre l'incendie.
- Si des fils dénudés dépassent à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne les touchez pas, car un choc électrique pourrait survenir.
- N'entrez pas en contact avec le liquide qui fuit du véhicule. Si la peau ou les yeux entrent en contact avec l'électrolyte alcalin fort qui fuit d'une batterie d'alimentation, rincez immédiatement et abondamment à l'eau ou traitez avec une solution d'acide borique, et consultez un médecin dès que possible afin d'éviter des blessures graves.
- Les tapis de sol doivent être correctement placés et de la bonne taille. Les tapis de sol ne doivent pas gêner l'utilisation normale de chaque pédale, afin d'éviter que le glissement des tapis de sol n'affecte le fonctionnement des pédales, ce qui pourrait entraîner des accidents de circulation.
- Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, car si un enfant déclenche accidentellement un ou plusieurs dispositifs de contrôle du véhicule, cela peut provoquer des blessures, voire mettre la vie en danger. Les enfants peuvent également manipuler le véhicule par erreur, le faire bouger et provoquer une collision, causant ainsi des blessures voire mettant des vies en danger. En outre, en fonction des variations de la température ambiante, l'intérieur de la voiture peut atteindre des températures extrêmes, ce qui peut provoquer des blessures voire mettre la vie en danger.
- Contrôle de la vitesse : La vitesse excessive est l'une des principales causes d'accidents de la circulation, et plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand. Par conséquent, veuillez choisir la vitesse appropriée en fonction des conditions routières réelles et conduire prudemment.
- Portez toujours correctement votre ceinture de sécurité : en cas de collision, la ceinture de sécurité est le meilleur dispositif de protection. Les airbags sont uniquement destinés à compléter les ceintures de sécurité, et non à les remplacer. Veillez donc à ce que vous et vos occupants portiez toujours correctement votre ceinture de sécurité, même si votre véhicule est équipé d'airbags.
- Ne surchargez pas et ne forcez pas la montée, sous peine d'endommager le moteur d'entraînement et l'unité de contrôle électronique (ECU) et de

réduire la durée de vie de l'ensemble du véhicule.

PÉRIODE DE RODAGE D'UN VÉHICULE NEUF

Le rodage d'un véhicule neuf vise principalement à améliorer la qualité de la surface et l'état de frottement des pièces mobiles. Un rodage correct d'un véhicule neuf peut prolonger la durée de vie du véhicule et améliorer la fiabilité ainsi que la stabilité de son fonctionnement.

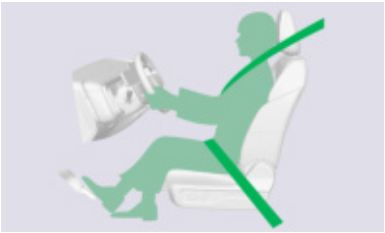
Le kilométrage de rodage pour un véhicule neuf est de 1 000 à 2 500 km (621 à 1 553 miles).

La puissance du véhicule ne peut atteindre sa valeur maximale qu'après rodage. Sinon, en raison d'une puissance insuffisante et d'une utilisation prématurée à forte charge, une usure initiale excessive des pièces du moteur d'entraînement se produira. Lors de la première utilisation, les précautions suivantes doivent être observées :

- Vérifiez la connexion et la fixation de chaque pièce.
- Vérifiez le niveau du réservoir de liquide de refroidissement et contrôlez l'absence de fuite dans toutes les parties du système de refroidissement.
- Vérifiez que l'unité de contrôle du moteur d'entraînement et toutes ses pièces ne présentent pas de fuite d'huile. Si une anomalie est détectée, traitez-la rapidement.
- Vérifiez que toutes les pièces du système de direction ne sont ni desserrées ni bloquées.
- Vérifiez que le système de freinage fonctionne correctement et qu'il n'y a pas de fuite au niveau des raccords de la canalisation.
- Vérifiez que les appareils électriques, les feux et le combiné d'instruments fonctionnent correctement.
- Vérifiez que la pression des pneus est conforme à la norme.
- Roulez autant que possible sur des routes plates et en bon état.
- Évitez les accélérations et les décélérations soudaines.

POSTURE ASSISE CORRECTE

POSTURE CORRECTE DU CONDUCTEUR



Une posture du conducteur appropriée facilite les opérations de conduite et aide à réduire la fatigue du conducteur. Pour la sécurité du conducteur et des occupants, il est recommandé que le conducteur effectue les ajustements suivants :

- Ajustez la position du siège du conducteur pour pouvoir actionner facilement et efficacement les pédales et chaque interrupteur de commande.
- Réglez le dossier de siège du conducteur de manière à ce que le

dos du conducteur soit complètement appuyé contre le dossier de siège.
- Réglez l'appui-tête de manière à ce que le centre de l'appui-tête soit au niveau des yeux du conducteur.
- Réglez la position du volant de manière à ce qu'il soit au moins à 25 cm de votre poitrine, et que vous puissiez tenir le volant lorsque vos bras sont naturellement pliés.
- Portez correctement la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite, le conducteur ne doit pas régler le siège, l'appui-tête ou le volant, car cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

POSTURE ASSISE CORRECTE DE L'OCCUPANT PASSAGER AVANT

Pour garantir la sécurité de l'occupant passager avant et réduire le risque de blessure ou de décès en cas d'accident, il est recommandé que l'occupant passager avant effectue les ajustements suivants :
- Réglez la position du siège du passager avant de manière à ce que le passager avant soit à la bonne distance du tableau de bord.
- Réglez le dossier de siège du passager avant de manière à ce que le dos du passager avant soit complètement appuyé contre le dossier de siège.
- Réglez l'appui-tête de manière à ce que le centre de l'appui-tête soit au niveau des yeux de l'occupant passager avant.
- Portez correctement la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite, les pieds de l'occupant passager avant doivent être placés dans la zone des pieds située sous le tableau de bord. Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord, ne tendez pas les mains par la vitre et ne vous asseyez pas en tailleur sur le siège ; sinon, des blessures graves peuvent survenir lors d'un freinage d'urgence ou en cas d'accident.

POSTURE DE SIÈGE CORRECTE POUR LES PASSAGERS ARRIÈRE

Pour garantir la sécurité des occupants et réduire le risque de blessure ou de décès en cas d'accident, il est recommandé que les occupants du siège arrière effectuent les ajustements suivants :
- Réglez l'appui-tête de manière à ce que le centre de l'appui-tête soit au niveau des yeux de l'occupant du siège arrière.
- Maintenez une posture droite, le dos entièrement appuyé contre le dossier de siège.
- Portez correctement la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un enfant est à bord dans le siège arrière, le siège de sécurité enfant approprié doit être utilisé.

COMMENCEZ À CONDUIRE

RAPPORT



R : Marche arrière

N : Neutre

D : Marche avant

P : Stationnement

Le décalage de colonne est situé dans la partie inférieure droite du volant. Lors du changement de vitesse, basculez le décalage de colonne vers le haut ou vers le bas pour passer entre « R », « N » et « D ». Appuyez sur le bouton latéral pour passer en Stationnement (P), et en même temps, la position actuelle du rapport est affichée sur le combiné d'instruments.

Rapport « R » (position de marche arrière) : passez à ce rapport lorsque vous faites une marche arrière. Assurez-vous toujours que le véhicule est complètement arrêté avant de passer en marche arrière (R). Lors du passage de Neutre (N) à la marche arrière (R), la pédale de frein doit être enfoncée.

Vitesse « N » (neutre) : En cas de stationnement temporaire, vous pouvez passer à ce rapport.

Vitesse « D » (marche avant) : Engagez ce rapport lorsque vous conduisez normalement.

« P » (position de stationnement) : Passez en mode stationnement lorsque vous vous garez.

AVERTISSEMENT

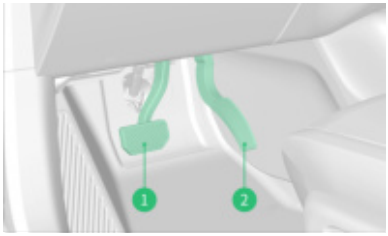
- Lorsque vous changez de vitesse en marche avant, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pour éviter les accidents.
- Ne passez pas la marche arrière (R) pendant que le véhicule est en mouvement pour éviter les incidents.
- Il n'est pas recommandé de descendre une pente en position N. Il n'est pas autorisé même lorsque le véhicule n'est pas démarré.
- Pour éviter que le véhicule ne se déplace accidentellement, assurez-vous que le frein de stationnement est activé après que le véhicule est garé et passé en stationnement (P).
- Si vous ne parvenez pas à changer de vitesse normalement, contactez le revendeur agréé pour vérification et réparation à temps.
- Avant de quitter le véhicule ou lorsque le véhicule est sur une pente, assurez-vous que le frein de stationnement électronique est

activé pour éviter que le véhicule ne se déplace accidentellement.

ATTENTION

- Assurez-vous que le véhicule est arrêté avant de passer en marche arrière (R).
- Il est interdit de rouler en vitesse lorsque la porte est ouverte.
- Assurez-vous que la boîte de vitesses est en position Stationnement (P) avant de couper le contact du véhicule.
- Ne roulez pas en neutre lorsque le véhicule est en mouvement, car cela risque fortement d'endommager le véhicule et de créer un danger.
- Lorsque vous passez en vitesse « R », « D » ou « N », appuyez sur la pédale de frein.
- Il est interdit d'appuyer sur le bouton Stationnement (P) pendant la conduite en état non urgent.

PÉDALE



1. Pédale de frein
2. Pédale d'accélérateur

AVERTISSEMENT

- Ne rien ranger dans l'espace pour les pieds du conducteur afin d'éviter que des objets ne glissent dans la zone des pédales, ce qui gênerait la manipulation des pédales par le conducteur et pourrait provoquer des accidents de la circulation.
- Avant de conduire, il est nécessaire de vérifier si la pédale peut être enfoncée et revenir normalement à sa position d'origine.
- Le conducteur doit porter des chaussures qui s'ajustent correctement et qui peuvent percevoir avec sensibilité le mouvement de la pédale.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE (EPB)

ACTIVER LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE (EPB)



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il est passé en mode stationnement (P), le véhicule applique automatiquement le frein de stationnement électronique, et le témoin du frein de stationnement électronique (P) dans le combiné d'instruments s'allume pour indiquer que le frein de stationnement électronique fonctionne.

ATTENTION

- La pédale de frein ne doit pas être relâchée prématurément pendant le stationnement, surtout si le véhicule est garé en pente, sinon il y a un risque que le véhicule roule.

ATTENTION

- Lorsque vous devez vous garer sur une rampe, il est recommandé de placer des cales de roue ou d'autres objets durs pouvant empêcher le véhicule de rouler lorsque vous quittez le véhicule, afin d'éviter tout risque de roulage dû à un stationnement prolongé sur la rampe.

RELÂCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Lorsque le véhicule est sous tension, appuyez sur la pédale de frein et quittez le mode de stationnement P, le véhicule desserre automatiquement le frein de stationnement électronique, et l'indicateur du frein de stationnement électronique dans le combiné d'instruments s'éteint, indiquant que le frein de stationnement électronique a été desserré.

ATTENTION

- Lors de l'application ou du relâchement du frein de stationnement électronique, il est normal que le moteur émette un bruit.
- Le frein de stationnement électronique ne peut pas être serré/desserré lorsque la batterie du véhicule est déchargée.
- Lorsqu'un véhicule est remorqué ou entre dans un lave-auto automatique, il doit être mis en position N et maintenu dans cette position, avec le conducteur à l'intérieur du véhicule et l'alimentation électrique du véhicule à l'état « PRÊT ».

INDICATEUR DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Icône	État	Explication
	Toujours allumé	Toujours allumé lorsque le frein de stationnement électronique (EPB) est activé, et s'allume sans que le frein de stationnement électronique (EPB) soit

Icône	État	Explication
		activé, ce qui indique une anomalie du système.
	Clignotement	Application/ relâchement du frein de stationnement électronique (EPB) en cours ; freinage d'urgence automatique ou freinage dégradé actif ; mode tambour tournant de frein actif ; ou état du frein de stationnement électronique (EPB) inconnu.

Icône	État	Explication
	Toujours allumé	Indication de panne du frein de stationnement électronique (EPB) ; frein de stationnement électronique (EPB) en mode réparation ; ou détection de l'état de l'assemblage du frein de stationnement électronique (EPB) non terminée

FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE

Si le frein de service du véhicule est défaillant, le freinage automatique d'urgence peut être obtenu en

appuyant de manière continue sur le bouton stationnement (P) et en le maintenant enfoncé.

Passez le véhicule en position D ou en marche arrière (R), appuyez sur la pédale d'accélérateur, et le frein de stationnement électronique (EPB) désactivera le freinage automatique d'urgence.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le freinage automatique d'urgence à moins que cela ne soit nécessaire, car cela peut provoquer des accidents et réduire la durée de vie du système de freinage.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, le frein de stationnement électronique ne doit pas être utilisé pour réduire la vitesse, sauf en cas de nécessité, car le frein n'applique la force de freinage qu'aux roues arrière, ce qui peut facilement provoquer des accidents.

DÉMARRER LE VÉHICULE



Démarrez le véhicule en suivant les étapes suivantes :

1. Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte pour entrer dans le véhicule.
2. Vérifiez que la vitesse est en stationnement (P).
3. Appuyez sur la pédale de frein et placez la clé NFC dans la zone de chargement sans fil du téléphone mobile pendant plus d'une seconde. Le véhicule démarre et entre dans l'état « PRÊT ». Au même moment, le témoin « PRÊT » s'allume sur le combiné d'instruments.

ATTENTION

- Si la batterie est déchargée et que le véhicule ne peut pas être démarré, essayez un démarrage d'urgence à l'aide de câbles de démarrage.
- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier et confirmer que le siège, le volant et les rétroviseurs intérieurs/extérieurs sont réglés sur des positions sûres et confortables.
- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier si la pédale de frein peut être enfoncée complètement.
- Veuillez vérifier si l'environnement environnant répond aux conditions de démarrage du véhicule. Si les conditions ne sont pas remplies, ne démarrez pas le véhicule.

DÉMARRER LE VÉHICULE EN UTILISANT LE MOT DE PASSE

Activez la fonction de démarrage par mot de passe dans l'interface « Réglages - Système - Sécurité » de l'écran d'infodivertissement. Après avoir défini le mot de passe d'exploitation,

vous pouvez démarrer le véhicule de la manière suivante :

1. Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte pour entrer dans le véhicule.
2. Vérifiez que la vitesse est en stationnement (P).
3. Appuyez sur la pédale de frein et saisissez le code de fonctionnement dans la fenêtre contextuelle de l'écran d'infodivertissement pour démarrer le véhicule.

ATTENTION

- Si l'écran d'infodivertissement est endommagé et que vous ne pouvez pas saisir le code pour démarrer, nous vous recommandons de contacter le concessionnaire agréé dès que possible.

MODE ACCÉLÉRATION

Dans l'écran « Réglages – Conduite » de l'écran d'infodivertissement, vous pouvez sélectionner le mode accélération Confort, Standard ou Sport.

- Mode confort : la réponse de la pédale d'accélérateur est souple, et la puissance délivrée est douce.
- Mode standard : Équilibre les performances d'accélération et le confort de conduite.
- Mode sportif : la réponse de la pédale d'accélérateur est sensible, et la puissance délivrée est forte.

AVERTISSEMENT

- Pour garantir la sécurité de la conduite, veuillez passer le mode accélération en état de stationnement.

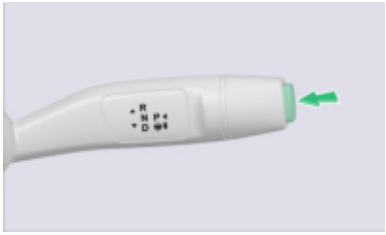
POUR COMMENCER

1. Après le démarrage du véhicule (état PRÊT), appuyez sur la pédale de frein et passez en position D.
2. Relâchez la pédale de frein, puis appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

ATTENTION

- Après avoir activé le régulateur de vitesse lente dans l'écran « Réglages – Conduite » de l'écran d'infodivertissement, relâchez la pédale de frein et le véhicule avancera lentement.

STATIONNEMENT



1. Vous devez appuyer sur la pédale de frein pendant que le véhicule est en mouvement jusqu'à ce qu'il s'arrête en douceur.
2. Passez le véhicule en stationnement (P) et le témoin du frein de

stationnement électronique (EPB) dans le combiné d'instruments s'allumera. À ce moment, relâchez la pédale de frein, et le véhicule s'arrête.

AVERTISSEMENT

- Ne stationnez pas le véhicule à proximité de matières inflammables et explosives.

ATTENTION

- Lorsque vous quittez le véhicule, vous devez couper l'alimentation du véhicule, emporter vos objets de valeur et la clé du véhicule avec vous, et vous assurer que les fenêtres, les portes et le hayon sont verrouillés.
- Essayez de vous garer sur une route droite et évitez de vous garer sur une pente raide.
- Lorsque vous stationnez sur une pente, tournez la roue avant vers le trottoir, que le véhicule fasse face en haut ou en bas de la pente.

RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE

RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE PAR FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, le système de récupération d'énergie au freinage contrôle intelligemment le rapport entre le moteur et le frein hydraulique afin de maximiser la récupération de l'énergie de freinage, prolongeant ainsi l'autonomie du véhicule.

Dans certains cas, appuyer sur la pédale de frein ne permet pas de récupérer de l'énergie :

- Le rapport n'est pas en position D (il est recommandé de ne pas rouler en neutre pendant la conduite).
- Lors d'une intervention sur le couple (changement de vitesse, glissement du pneu).
- Batterie d'alimentation entièrement chargée.
- La température de la batterie d'alimentation est extrêmement élevée ou extrêmement basse.

ATTENTION

- Le système de récupération d'énergie au freinage répartit intelligemment le rapport entre le moteur et le frein hydraulique et n'a aucun effet sur la distance ou l'efficacité de freinage du véhicule.

RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE EN ROUE LIBRE

Lorsque le véhicule est en état de glissement pendant la conduite, la fonction de récupération d'énergie est activée, et le moteur convertit une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est ensuite stockée dans la batterie haute tension pour prolonger l'autonomie du véhicule.

Dans certains cas, l'énergie de roue libre ne peut pas être récupérée, par exemple :

- Passez à une vitesse autre que la position D (il est recommandé de ne pas rouler en neutre pendant la conduite).
- Lors d'une intervention sur le couple (changement de vitesse, glissement du pneu).
- Batterie d'alimentation entièrement chargée.
- La température de la batterie d'alimentation est extrêmement élevée ou extrêmement basse.

Le niveau du mode de récupération de l'énergie de glissement peut être réglé sur fort, moyen ou faible sur l'écran d'infodivertissement.

- Fort : La récupération d'énergie pendant la décélération est relativement forte, et le véhicule présente une sensation de traînée distincte.
- Moyen : La récupération d'énergie pendant la décélération est relativement moyenne, et le véhicule présente une sensation de traînée moyenne.
- Faible : La récupération d'énergie pendant la décélération est relativement faible, et le véhicule présente une faible sensation de traînée.

ATTENTION

- Les véhicules équipés de récupération d'énergie en roue libre ont une distance de roulage en roue libre plus courte, à vitesse égale, que les véhicules sans récupération d'énergie en roue libre (par exemple, les véhicules conventionnels).

INTERFACE DE L'ÉTHYLOTEST ANTIDÉMARRAGE

L'éthylotest antidémarrage est un dispositif utilisé pour empêcher les conducteurs de démarrer leur véhicule lorsque leur concentration d'alcool dépasse un niveau sûr. Les véhicules équipés d'un dispositif portable d'éthylotest antidémarrage exigent que le conducteur se soumette à un alcootest avant de démarrer le véhicule.



Le véhicule dispose d'un port d'éthylotest antidémarrage, situé dans la console, qui prend en charge l'installation future d'un dispositif portable d'éthylotest antidémarrage.

ATTENTION

- Pour l'installation d'un dispositif portable d'éthylotest antidémarrage, il est recommandé de contacter le revendeur agréé.

CONDUITE ET ENVIRONNEMENT

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Le kilométrage parcouru par le véhicule et la capacité de la batterie d'alimentation sont impactés par les habitudes de conduite, les conditions de stockage, les méthodes de charge et la température de la batterie d'alimentation. De bonnes habitudes et méthodes de conduite permettent non seulement d'économiser le niveau de batterie et d'augmenter l'autonomie de votre véhicule, mais aussi d'en prolonger la durée de vie.

- Démarrage et accélération en douceur. Le démarrage rapide et l'accélération rapide augmentent la consommation de la batterie et réduisent la durée de vie du moteur d'entraînement. Lors de la conduite du véhicule, essayez d'éviter d'appuyer brusquement sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage et de l'accélération. Un démarrage et une accélération en douceur sont bénéfiques pour économiser le niveau de batterie et réduire la perte moteur.
- Utilisez correctement le système de récupération d'énergie. Dans un souci de sécurité, la force de freinage appropriée est sélectionnée en fonction des conditions routières afin de correspondre à l'état de conduite du véhicule. Pour utiliser pleinement le système de récupération d'énergie, appliquez le frein aussi doucement que possible pour ralentir et éviter une décélération rapide.
- Maintenez une vitesse de conduite stable. Maintenez une vitesse constante en fonction des conditions de la route et des vitesses autorisées.
- Maintenez une faible résistance aérodynamique. L'ouverture des vitres à grande vitesse augmente considérablement la résistance aérodynamique du véhicule, ce qui entraîne une consommation d'énergie plus élevée. Fermez les vitres lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 80 km/h (50 mile/h).
- Maintenez une pression des pneus normale. Vérifiez la pression des pneus : une pression des pneus trop faible augmente la résistance au roulement, ce qui entraîne une augmentation de la consommation d'énergie.
- Réduisez la charge du véhicule. Évitez de charger le véhicule avec des objets lourds inutiles ; des objets trop lourds augmenteront la charge sur le groupe motopropulseur et entraîneront une consommation d'énergie plus élevée.
- Ne changez pas la taille des pneus de manière arbitraire. L'utilisation de pneus plus larges ou plus grands entraînera une consommation d'énergie plus élevée.
- Effectuez un bon nettoyage du véhicule. Le châssis du véhicule doit être maintenu propre et exempt de boue et d'autres substances, ce qui permet non seulement de réduire le poids de la carrosserie, mais aussi d'éviter la corrosion.
- Utilisez la climatisation avec discernement. La climatisation peut augmenter de manière significative la consommation d'énergie, il convient donc de l'utiliser uniquement lorsque cela est nécessaire. À basse vitesse, les fenêtres peuvent être ouvertes pour la ventilation. Utiliser le mode

de recirculation lors du fonctionnement de l'air conditionné sera plus économe en énergie.
- Désactivez les fonctions temporairement non nécessaires. Les dispositifs de chauffage intérieur consomment beaucoup d'électricité (par exemple, le chauffage de siège*), et doivent être éteints lorsque ces fonctions ne sont pas nécessaires.
- Effectuez un entretien régulier. Effectuez l'entretien au moment prescrit pour garder le véhicule en bon état. Le bon état du moteur d'entraînement contribue non seulement à accroître la sécurité de conduite, mais aussi à réduire la consommation d'énergie.
- Planifiez l'itinéraire. Optimisez l'itinéraire et essayez d'éviter les tronçons encombrés. Cette mesure permet à la fois de gagner du temps et de réduire la consommation d'énergie.

AVERTISSEMENT

- La surcharge des véhicules est strictement interdite. Lors du chargement, essayez de répartir la charge de manière uniforme entre les essieux avant et arrière, et ne dépassez pas la limite de charge.

CONDUIRE AVEC UNE CHARGE

Pour la sécurité de la conduite, veuillez suivre les précautions ci-dessous lorsque vous conduisez avec une charge :

- Placez les bagages les plus lourds le plus en avant possible dans le coffre.
- Tous les bagages doivent être correctement arrimés dans le coffre. Les objets non sécurisés peuvent se déplacer d'avant en arrière dans le coffre, déplaçant le centre de gravité du véhicule, ce qui peut affecter les performances de conduite et la sécurité du véhicule.
- Lors du transport d'objets plus lourds, les performances de conduite du véhicule changent en raison du déplacement du centre de gravité, et il existe un risque d'accident. Vous devez donc adapter votre style de conduite et votre vitesse en fonction de la situation réelle.
- Ne dépassez pas la charge par essieu et le poids autorisés. Le dépassement de la charge par essieu ou du poids autorisé peut affecter les performances de conduite du véhicule, entraînant des accidents de la circulation, des blessures et des dommages au véhicule.

AVERTISSEMENT

- Le hayon doit être en état fermé lorsque le véhicule est en mouvement, sinon un accident peut se produire.
- La charge doit être répartie et arrimée le plus uniformément possible afin d'éviter les accidents provoqués par un freinage d'urgence ou une accélération soudaine du véhicule.

CONDUITE EN PENTE

En montée ou en descente, la vitesse de conduite doit être ajustée rapidement en fonction de la pente afin d'éviter de surcharger ou d'endommager le système d'entraînement. Les points suivants doivent être pris en compte lors de la conduite sur des pentes :

- Les véhicules doivent être conduits à faible vitesse lorsqu'ils montent une pente.
- Il est strictement interdit que le véhicule s'éteigne ou roule au neutre en descente.
- Le frein doit être vérifié pour son bon fonctionnement avant de descendre une pente raide.

CONDUITE À GRANDE VITESSE

Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus les blessures causées par les accidents de la circulation sont graves. Pour la protection d'autrui et votre propre sécurité, veillez à suivre les précautions suivantes :

- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de freinage est longue. Par conséquent, la pédale de frein doit être contrôlée en fonction de la vitesse du véhicule et de la distance de freinage requise lors du freinage.
- La conduite sous la pluie réduit non seulement la visibilité, mais aussi l'adhérence entre les roues et le sol, ce qui peut facilement entraîner une perte de contrôle du système de direction et du freinage, d'où la nécessité de rouler à vitesse réduite.
- La conduite à grande vitesse dans les cols de montagne, le dépassement de gros véhicules ou le passage dans les tunnels peut être affectée par les vents latéraux ; réduisez la vitesse du véhicule dans ces situations.
- Lorsque vous conduisez à grande vitesse, tenez toujours fermement le volant de direction. Lors d'un changement de voie ou d'un dépassement, l'angle du système de direction doit rester faible pour éviter que le véhicule ne dévie en raison d'une vitesse excessive. Lorsque le freinage est nécessaire, appuyez plusieurs fois sur les freins et évitez d'enfoncer complètement la pédale de frein pour empêcher le véhicule de dévier.
- Maintenez une distance de sécurité entre les véhicules. En général, sur route sèche et avec un bon freinage, la distance de sécurité ne doit pas être inférieure à la valeur numérique de la vitesse. Par exemple, à une vitesse de 80 km/h (50 mile/h), la distance de sécurité ne doit pas être inférieure à 80 m ; à une vitesse de 100 km/h (62 mile/h), la distance de sécurité ne doit pas être inférieure à 100 m. Faites toujours attention aux panneaux de distance sur le bord de la route. La distance de sécurité doit être plus que doublée en cas de pluie, de brouillard, de neige, de verglas ou lorsque la route est mouillée.
- Distinguez strictement les fonctions des voies, circulez dans des voies séparées, utilisez généralement la voie de circulation principale et n'utilisez la voie de dépassement qu'en cas de dépassement, afin d'assurer la fluidité du trafic.

- Lorsque vous quittez l'autoroute, faites attention aux panneaux d'annonce d'intersection, déplacez votre véhicule de la voie principale vers la voie de décélération pour ralentir, puis entrez sur la route générale par la bretelle.

CONDUITE DE NUIT

Lorsque vous conduisez de nuit, faites attention aux points suivants :

- Lorsque vous conduisez la nuit, vous devez utiliser correctement les feux.
- Allumez les feux de croisement avant de démarrer le véhicule la nuit. N'utilisez pas les feux de route lorsque vous suivez le véhicule qui vous précède.
- Lorsque vous traversez une intersection sans feux de signalisation, ralentissez et alternez l'utilisation des feux de route et des feux de croisement pour vous signaler.
- Utilisez les feux de route la nuit lorsque vous roulez à une vitesse de 30 km/h (19 mile/h) ou plus sur des routes mal éclairées.
- Lors de la conduite de nuit, en raison de la petite zone éclairée par les phares, une fatigue visuelle est susceptible de se produire. Il convient d'être attentif et de rouler à faible vitesse, et d'essayer d'éviter les dépassements. Si vous devez dépasser, vous devez alterner en continu entre les feux de route et les feux de croisement pour signaler le véhicule qui vous précède.

⚠ ATTENTION

- Avant de conduire la nuit, vérifiez et assurez-vous que tous les feux du véhicule fonctionnent correctement.
- Lors de la conduite de nuit avec les feux allumés, ne laissez pas les feux de route allumés trop longtemps.
- La nuit, lorsque vous croisez des véhicules venant en sens inverse, éteignez les feux de route.

CONDUITE DANS LE BROUILLARD

Lorsque vous conduisez par temps de brouillard, vous devez allumer votre feu antibrouillard et maintenir votre vitesse aussi basse que possible. Lorsque des véhicules se croisent sur la route, veillez à actionner votre sirène pour avertir les piétons et les véhicules venant en sens inverse. Lorsque vous entendez la sirène d'un autre véhicule, vous devez également répondre en actionnant immédiatement votre sirène pour signaler la position de votre véhicule. Pour la sécurité des autres et la vôtre, veuillez prêter attention aux points suivants :

- Lorsque vous conduisez par temps de brouillard, essayez de rouler au milieu de la route. Veuillez ne pas circuler le long du bord de la route afin d'éviter toute collision avec les véhicules temporairement stationnés sur le bas-côté en attendant que le brouillard se dissipe.
- Avant de conduire le véhicule par temps de brouillard, vous devez vérifier soigneusement le système d'éclairage du véhicule. Allumez votre feu antibrouillard, feu de position

arrière, feux de position et feux de croisement pendant la conduite, et utilisez les feux pour améliorer la visibilité, voir les véhicules, les piétons et les conditions de la route devant vous, et aussi pour que les autres vous voient. De même, n'utilisez pas les feux de route lorsque vous conduisez dans le brouillard.

- Lorsqu'on conduit dans le brouillard, ne pressez ni ne relâchez brusquement la pédale d'accélérateur, et n'effectuez jamais un freinage d'urgence ni un virage brusque du volant. Si vous devez réduire la vitesse du véhicule, relâchez d'abord doucement la pédale d'accélérateur, puis appuyez légèrement plusieurs fois de suite sur la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule et éviter les collisions.
- Lorsque vous circulez dans les rues et sur les routes de campagne, faites particulièrement attention à la circulation aux intersections et maintenez une vitesse réduite afin d'éviter les accidents avec les piétons ou les véhicules qui débouchent soudainement de l'intersection.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'éclairage du véhicule doit être vérifié avant de prendre la route, comme la lampe combinée avant et le feu antibrouillard. Pour prévenir les blessures du personnel, voire des situations mettant la vie en danger, causées par des accidents lors de l'exploitation du véhicule.
- Évitez de conduire des véhicules par temps de brouillard. La conduite par temps de brouillard avec une faible visibilité sur la route facilite la survenue d'accidents de circulation, entraînant des blessures et même des situations mettant la vie en danger.

CONDUITE PAR TEMPS DE PLUIE ET DE NEIGE

Lorsque vous conduisez un véhicule sous la pluie ou la neige, veuillez suivre ces précautions de sécurité pour assurer la sécurité des autres et la vôtre :

- Essayez de maintenir votre vitesse aussi basse que possible lorsqu'il pleut ou que la route est mouillée.
- Lorsque vous conduisez sous la pluie, n'enfoncez pas brutalement ni ne relâchez rapidement la pédale d'accélérateur, ne procédez pas à un freinage d'urgence et ne tournez pas brusquement le volant. Lorsque vous conduisez par temps de pluie, si vous devez réduire la vitesse de la voiture, relâchez d'abord lentement la pédale d'accélérateur, puis appuyez légèrement plusieurs fois de suite sur la pédale de frein afin de contrôler la vitesse de la voiture et d'éviter les collisions par l'arrière.
- Démarrez et accélérez doucement et lentement ; une accélération soudaine fera patiner les roues, ce qui entraînera un glissement latéral du véhicule.
- Évitez les mouvements brusques du volant ; lors d'un virage, le volant doit être manœuvré en douceur à une

vitesse sûre. Si vous devez installer des chaînes antidérapantes, vous devez choisir les spécifications applicables aux pneus de ce véhicule, et suivre strictement les instructions du fabricant de chaînes antidérapantes avant l'installation.

- Lorsqu'il pleut, il est conseillé de conduire avec prudence, car la visibilité est réduite, les vitres du véhicule sont susceptibles de s'embuer, ce qui nuit à la vision du conducteur, et les routes sont glissantes, ce qui réduit la maniabilité du véhicule.
- Lorsqu'il pleut, vous devez activer la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs en temps utile pour éviter que les gouttes de pluie accumulées sur les rétroviseurs ne provoquent des angles morts dans la vision du conducteur.
- Par temps nuageux, lors de fortes pluies, de brouillard ou de mauvaise visibilité, les feux antibrouillard et les feux de croisement doivent être allumés rapidement.
- Lorsque la pluie est trop forte ou qu'il y a des éclairs qui vous empêchent de continuer à rouler, garez votre véhicule dans un endroit sans eau stagnante pour éviter qu'il ne soit submergé, et allumez votre feu de détresse pour avertir les véhicules qui vous suivent.
- Après une journée de pluie, le véhicule doit être lavé rapidement pour éviter que les substances acides contenues dans l'eau de pluie ne corrodent la peinture de la carrosserie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les conditions de conduite en cas de pluie et de neige sont plus dangereuses que pendant les autres saisons. Lorsque vous conduisez, vous devez faire preuve d'une grande prudence et réduire votre vitesse afin d'éviter les incidents qui pourraient entraîner des blessures, voire mettre la vie en danger.
- Roulez à faible vitesse sous la pluie et la neige. La faible visibilité et les routes glissantes sous la pluie et la neige facilitent les incidents de circulation, entraînant des blessures, voire des situations mettant la vie en danger.

⚠ ATTENTION

- La profondeur de l'eau doit être vérifiée avant de s'engager sur une route inondée, et la hauteur de l'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
- Après être sorti d'une route inondée, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vérifier si le frein fonctionne correctement. Lorsque les plaquettes de frein sont mouillées, les performances de freinage sont considérablement réduites et des incidents surviennent facilement.
- Si les pièces électriques sont court-circuitées ou si la batterie d'alimentation ou le moteur d'entraînement est endommagé à la suite d'une immersion dans l'eau, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.
- Ne redémarrez pas le véhicule après qu'une infiltration d'eau a

provoqué une coupure de courant. Déconnectez immédiatement l'alimentation électrique et contactez un revendeur agréé dès que possible.
- Si vous devez traverser une zone inondée, conduisez à une vitesse lente et régulière.

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE HIVERNALE

Les conditions de conduite hivernales sont plus dangereuses que celles des autres saisons. Lorsque vous conduisez, vous devez faire preuve d'une grande prudence et suivre les précautions de conduite en saison froide afin d'assurer la sécurité des autres et la vôtre.

- Avant de conduire en hiver et pendant d'autres saisons froides, vous devez vérifier soigneusement les équipements de sécurité de votre voiture : système de direction, freins, feux, combiné d'instruments, sirène, essuie-glace, etc.
- En hiver, les routes sont glissantes après une chute de neige. Gardez une vitesse constante lorsque vous conduisez, et veuillez ne pas effectuer d'accélérations brusques, de freinages d'urgence, de manœuvres soudaines du système de direction ou d'autres opérations instables.
- Démarrez et accélérez doucement et progressivement pour éviter le glissement du pneu et le dérapage latéral.
- Après utilisation, garez rapidement le véhicule dans un emplacement de stationnement couvert.
- Ne garez pas le véhicule dans la neige ou dans l'eau afin d'éviter que l'eau ne gèle et ne déchire les pneus.
- Placez des planches de bois aux emplacements des pneus pour empêcher l'accumulation de neige.
- Ne placez pas le véhicule sous un arbre pour éviter que la glace ne tombe et endommage le véhicule.
- Le bras d'essuie-glace peut être relevé lorsque le véhicule est à l'arrêt pour éviter qu'il ne gèle sur le pare-brise, ce qui permet d'éviter une utilisation pouvant déchirer le balai d'essuie-glace ou endommager le moteur d'essuie-glace.
- Retirez la glace et la neige de la surface du véhicule en temps utile. La glace et la neige peuvent provoquer un dysfonctionnement de certaines fonctions du véhicule et représenter un danger pour la sécurité.
- Évitez l'accumulation de neige et de glace sous les garde-boue : l'accumulation de neige et de glace sous les garde-boue peut entraîner des difficultés du système de direction. Lorsque vous conduisez pendant les rudes mois d'hiver, vous devez vous arrêter de temps en temps et vérifier l'accumulation de neige et de glace sous les garde-boue.
- Essuyez l'eau de fonte sur la lampe combinée pour éviter que cette eau ne gèle et ne fissure la lampe combinée.
- Évitez que les poignées de porte ne gèlent à cause de la neige et de la glace : Vaporisez un agent de dégivrage ou de la glycérine sur la surface de la poignée de porte pour éviter qu'elle ne gèle.
- Essayez de choisir un terrain plat pour vous garer.

- Lors du stationnement, ouvrez la porte pour refroidir, puis verrouillez la porte après quelques minutes. Réduisez la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de la voiture pour empêcher le verre de geler.
- Dans les climats froids, l'énergie de toute batterie diminue, il convient donc de vérifier fréquemment l'état de la batterie afin de maintenir un niveau suffisant pour le démarrage.
- En hiver, vous devez utiliser un liquide de lavage des vitres contenant de l'antigel.
- Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de refroidissement.
- Il est recommandé de préparer certains équipements et outils à utiliser en cas d'urgence. Il est recommandé de garder en réserve les équipements suivants : chaîne antidérapante, grattoir à vitre, dispositif de clignotant, câbles de démarrage, etc.

CHAÎNE ANTIDÉRAPANTE POUR PNEU

La conduite dans des conditions difficiles, telles que la neige ou les routes verglacées en hiver, peut augmenter l'usure des pneus ou provoquer d'autres défaillances. Pour minimiser les défaillances hivernales, il convient de respecter les points suivants :

- Les réglementations relatives aux chaînes antidérapantes varient selon les pays et les régions. Il convient donc de se référer aux réglementations de chaque pays et de chaque région avant d'assembler des chaînes antidérapantes. N'installez pas de chaînes antidérapantes sans comprendre que les réglementations de chaque pays et de chaque région peuvent restreindre l'utilisation des chaînes antidérapantes.
- Les chaînes antidérapantes doivent être montées par paires sur les roues arrière.
- Lorsque vous conduisez sur des routes enneigées, si vous devez installer des chaînes antidérapantes, veuillez choisir des produits équivalents qui correspondent à la taille et au type des pneus du véhicule. Des chaînes antidérapantes inadaptées peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, le système de freinage et la carrosserie du véhicule. Les excès de vitesse, les accélérations soudaines, les freinages soudains, les virages soudains et autres manœuvres sont très dangereux.
- Un freinage d'urgence sur des surfaces enneigées ou verglacées peut provoquer une queue de poisson et un dérapage du véhicule. Vous devez garder une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède et appuyer légèrement sur la pédale de frein. Les chaînes antidérapantes installées sur les pneus peuvent générer une certaine friction, mais elles ne peuvent pas empêcher le glissement latéral.
- Lors de l'installation de chaînes antidérapantes sur les pneus, gardez à l'esprit que le véhicule peut manquer de puissance après l'installation des chaînes. Conduisez prudemment, même si les conditions de la route sont bonnes. Ne

dépassez pas la limite de vitesse spécifiée pour les chaînes antidérapantes pendant la conduite ou ne dépassez pas les 50 km/h (31 mile/h), selon la valeur la plus basse.
- N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur un sol sec. Retirez les chaînes antidérapantes après avoir roulé sur des routes sans neige.
- N'installez pas de chaînes antidérapantes lorsque la pression des pneus est insuffisante.

ATTENTION

- Les chaînes antidérapantes ne sont pas incluses dans le périmètre d'équipement du véhicule. Les informations ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

CONDUITE PAR TEMPS CHAUD

Lorsque vous conduisez un véhicule par temps chaud, comme en été, veuillez suivre les précautions de conduite en saison chaude pour assurer la sécurité des autres et la vôtre.
- N'exposez pas votre véhicule au soleil pendant de longues périodes durant la saison chaude, et ne placez pas d'objets inflammables (par exemple, briquets, confettis, jouets en tissu, etc.) sur ou à proximité du tableau de bord de votre véhicule.
- En été, la température ambiante est élevée, et le véhicule a tendance à surchauffer. Par conséquent, en été, l'inspection et l'entretien du système de refroidissement du véhicule doivent être renforcés, et le tartre dans le vase d'expansion de liquide de refroidissement, les voies d'eau et les débris incrustés entre les ailettes du radiateur doivent être enlevés en temps voulu.
- Ne conduisez pas le véhicule en portant des tongs ou des talons hauts.
- Par temps chaud en été, vous devez fréquemment vérifier si le câblage du véhicule est court-circuité ou vieillissant, si les connecteurs sont desserrés, si la batterie est en état de fonctionnement normal, etc., afin de prévenir une combustion spontanée du véhicule.
- La pression des pneus à l'intérieur des pneus d'été augmente avec la température, ce qui les rend susceptibles d'éclater. Lorsque le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume pendant la conduite, arrêtez-vous immédiatement et attendez que la température des pneus baisse avant de reprendre la route.

PRÉCAUTIONS POUR LA CONDUITE SUR DES ROUTES INONDÉES

Lorsque vous conduisez sur des routes inondées, faites attention aux points suivants :
- La profondeur de l'eau doit être vérifiée avant de s'engager sur une route inondée, et la hauteur de l'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
- Vous ne devez en aucun cas arrêter, faire marche arrière, éteindre ou démarrer le véhicule dans l'eau.

- Lors de la conduite sur des routes inondées, maintenez une vitesse constante et lente.
- Le freinage du véhicule sur une chaussée gorgée d'eau sera légèrement moins efficace que dans un état normal. À ce moment-là, vous devez continuer à rouler à faible vitesse et appuyer légèrement plusieurs fois de suite sur la pédale de frein pour rétablir les performances de freinage normales.
- Le véhicule doit être conduit à faible vitesse, sinon des vagues peuvent se former devant le véhicule, ce qui pourrait entraîner la pénétration d'eau dans le compartiment moteur avant ou dans d'autres parties du véhicule.

L'effet de la pénétration d'eau à l'intérieur des pièces HT :

- Les pièces HT font partie des appareils électroniques. Une fois que le véhicule est imbibé, le séchage au soleil, le séchage à l'air et d'autres méthodes ne permettent pas de garantir que l'humidité contenue dans les pièces HT s'évapore complètement.
- Les infiltrations d'eau à l'intérieur des parties HT ont un impact important sur leur propre isolation. En même temps, l'humidité contient davantage de substances conductrices, ce qui peut provoquer des courts-circuits internes dans les parties HT ou exposer le système haute tension à un risque de court-circuit. Dans ce cas, les performances globales de sécurité et les performances opérationnelles du véhicule sont sérieusement affectées.
- Les infiltrations d'eau internes dans les parties HT ont un impact significatif sur le niveau de protection du produit, la résistance à la pression et d'autres aspects des performances, ce qui représente un risque considérable pour la sécurité.

⚠ ATTENTION

- Certaines parties du véhicule, telles que le groupe motopropulseur, le châssis ou le système électrique, peuvent être gravement endommagées lors de la traversée de l'eau.
- Les vagues générées par les véhicules arrivant en sens inverse peuvent dépasser la hauteur maximale de franchissement d'eau autorisée pour ce véhicule.
- L'eau peut dissimuler des dépressions, des mares de boue ou des rochers qui peuvent rendre le passage à gué plus difficile.
- Ne conduisez pas dans l'eau salée. Le sel peut provoquer la rouille du véhicule. Toutes les pièces du véhicule qui ont été en contact avec de l'eau salée doivent être immédiatement rincées à l'eau douce.
- Après avoir pataugé dans l'eau, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire agréé pour procéder à une inspection complète du véhicule afin de déceler les dangers cachés et d'assurer la sécurité de la conduite.
- Lorsque le véhicule est nettoyé ou conduit dans des eaux profondes, les plaquettes de frein et les disques de frein sont imbibés d'eau. L'application du frein réduira considérablement l'effet de freinage ; la distance de freinage

sera plus longue que dans un état normal, et le véhicule peut tirer d'un côté. Le frein de stationnement ne pourra pas non plus maintenir fermement le véhicule. À ce moment-là, vous devez d'abord rouler à faible vitesse et appuyer légèrement et continuellement sur la pédale de frein pour éliminer l'eau résiduelle des freins. Une fois que l'effet de freinage redevient normal, vous pouvez alors conduire normalement.

PRÉCAUTIONS POUR DIFFÉRENTES CONDITIONS ROUTIÈRES

Les points suivants doivent être pris en compte lors de la réaction à différentes conditions routières :

- Lorsque vous circulez sur des routes où les vents latéraux et les rafales sont fréquents, vous devez ralentir à l'avance et contrôler votre vitesse et votre système de direction.
- Évitez de rouler sur des objets à bords tranchants ou d'autres obstacles sur la route, car cela peut causer des dommages graves tels que l'éclatement du pneu.
- Lorsque vous conduisez sur des routes cahoteuses ou irrégulières, réduisez la vitesse et roulez à faible allure, sinon vous risquez de rayer le châssis et d'endommager le véhicule.
- En descente, ralentissez à l'avance pour éviter un freinage d'urgence, qui peut entraîner une surchauffe ou une usure trop rapide du système de freinage.
- Lorsque vous conduisez sur des surfaces lisses, soyez prudent lors de l'accélération ou du freinage. Une accélération rapide ou un freinage d'urgence peut provoquer le dérapage des pneus. Lorsque vous conduisez sur des routes verglacées ou enneigées, vous devez rouler à des vitesses faibles et régulières, en évitant les accélérations rapides ou les freinages d'urgence. Les pneus peuvent être équipés d'une chaîne antidérapante si nécessaire.

CONDUITE À BASSE TEMPÉRATURE

À basse température, les performances du pneu diminuent, l'adhérence est réduite et la sensibilité aux dommages par impact augmente. Les pneus haute performance (pour usage estival) ont une adhérence réduite à des températures ambiantes inférieures à 5 °C et ne sont pas recommandés pour une utilisation sur glace ou neige. Par temps froid, les pneus peuvent temporairement durcir, et un bruit de roulement se fait entendre pendant les premiers kilomètres avant que les pneus ne se réchauffent.

SYSTÈME D'ALERTE DE SÉCURITÉ

SYSTÈMES D'AVERTISSEMENT ACOUSTIQUE DU VÉHICULE (AVAS)

Lorsque le véhicule circule à faible vitesse, les systèmes d'avertissement

acoustique du véhicule (AVAS) émettent un signal sonore à l'intention des piétons se trouvant à proximité du véhicule, alertant ainsi les piétons et les véhicules et améliorant la sécurité de conduite.

ALARME DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT ACOUSTIQUE DU VÉHICULE (AVAS)

Émet un signal sonore lorsque le véhicule avance et que la vitesse n'est pas supérieure à 30 km/h (19 mile/h).

Un signal sonore est également émis lorsque le véhicule recule.

AVERTISSEMENT

- Les systèmes d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS) n'alertent que les piétons à proximité du véhicule, et le conducteur doit toujours être conscient de son environnement de conduite.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), appelé système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), peut surveiller et alerter sur la pression et la température des pneus.

ALERTE DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus donnera une alarme dans les conditions suivantes :

- La pression des pneus est trop basse.
- La pression des pneus est trop élevée.
- La température du pneu est trop élevée.
- La température du pneu est trop basse (cela se produit dans certaines zones).
- Aucun signal du capteur.

INFORMATIONS SUR LA PRESSION DES PNEUS

Si la pression des pneus est anormale ou si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) tombe en panne, le témoin de panne de pression des pneus sur le combiné d'instruments s'allumera, et le message d'avertissement textuel correspondant s'affichera.

AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez pas entièrement au système de surveillance de la pression des pneus. Veuillez vérifier régulièrement l'état des pneus, en vous assurant que la pression des pneus est normale et qu'il n'y a pas de dommages aux pneus, tels que des crevaisons, des coupures ou des fissures.
- Si le témoin du système de surveillance de la pression des

pneus (TPMS) s'allume, vous devez immédiatement réduire votre vitesse, éviter les virages serrés et les freinages d'urgence, arrêter la voiture en toute sécurité à proximité et vérifier la pression des pneus dès que possible. Lorsque la température du pneu est trop élevée, il est recommandé de s'arrêter et de se reposer jusqu'à ce que la température du pneu baisse avant de continuer à conduire.

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut identifier les pneus avec une pression basse. Lorsque le véhicule émet une alarme de sous-pression pour un pneu particulier, le conducteur doit vérifier la pression de gonflage du pneu indiqué ainsi que celle des pneus qui n'ont pas déclenché d'alarme.
- Des pressions de pneus différentes ou une pression des pneus insuffisante peuvent augmenter l'usure des pneus, réduire la stabilité de conduite et allonger la distance de freinage.
- Des pressions de pneus différentes ou une pression des pneus insuffisante peuvent entraîner une défaillance soudaine des pneus, un éclatement des pneus et une perte de contrôle du véhicule.
- Rouler avec une pression des pneus basse augmente la déformation du pneu. Le pneu chauffe considérablement, ce qui peut entraîner la séparation de la carcasse et l'éclatement du pneu.
- L'utilisation de pneus dont la pression n'est pas conforme peut entraîner des incidents et des dommages aux pneus, et il incombe au conducteur de veiller à ce que tous les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il faut donc veiller à gonfler tous les pneus à la pression d'air standard avant de prendre la route. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne fonctionne que si la pression des pneus est correcte sur toutes les roues froides.

SYSTÈME AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE (LDW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système avertisseur de sortie de voie, abrégé en « LDW », surveille et identifie en temps réel le marquage des voies, collecte des données sur la route devant et les combine avec les données de conduite du véhicule. Lorsque le conducteur n'a pas mis le clignotant et que le véhicule dévie de sa voie, le système envoie un signal d'alarme à l'avance pour rappeler au conducteur de prendre des mesures correctives en temps voulu, garantissant ainsi la sécurité des conducteurs et des occupants.

ACTIVER LE SYSTÈME AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, activez la fonction du système avertisseur de sortie de voie et d'assistance, puis sélectionnez

« Avertissement » pour activer la fonction du système avertisseur de sortie de voie.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE



Lorsque la fonction du système avertisseur de sortie de voie est activée et que le véhicule circule à une vitesse d'au moins 60 km/h (37 mile/h), si le conducteur n'a pas mis le clignotant et que le système détecte que le véhicule dévie involontairement de sa voie et franchit la ligne, la fonction du système avertisseur de sortie de voie est déclenchée. Le combiné d'instruments affiche l'état de franchissement de voie du véhicule et invite le conducteur à rester sur sa voie d'origine par un signal sonore.

LIMITES FONCTIONNELLES

N'utilisez pas le système avertisseur de sortie de voie dans les situations suivantes :

- Aux intersections routières, aux points de liaison, etc.
- Lors de l'utilisation de chaînes antidérapantes pour pneus.
- Lorsque les pneus présentent une usure excessive et que la pression des pneus est trop basse.
- Lorsqu'on utilise des pneus de construction, de fabricant, de marque ou de sculpture différents.
- Lorsque les véhicules circulent sur une route en travaux (par exemple, panneaux de chantier, cônes et autres barricades).
- Sur les routes comportant des virages serrés, des pentes raides, des surfaces gelées ou glissantes, ou en cas de pluie, de neige, de brouillard ou d'autres conditions météorologiques.

Les conditions suivantes peuvent entraîner un dysfonctionnement ou l'arrêt du système avertisseur de sortie de voie, y compris, mais sans s'y limiter :

- Courbures excessives, telles que les rampes rapides.
- Marquages des voies peu clairs, usés, manquants, croisés ou masqués par d'autres véhicules ou par des ombres projetées par des bâtiments ou des paysages, etc.
- Sections sans marquage de voie comme des routes non standard, des intersections et des zones de chantier.
- Sections avec des marquages de voie spéciaux comme des marquages de réduction de vitesse, des lignes de guidage, etc.
- Zones où le marquage des voies est peu clair, comme aux endroits où les marquages des voies se rejoignent ou se séparent, aux entrées des bretelles d'autoroute, aux intersections urbaines, aux zones d'attente pour tourner à gauche, etc.
- La chaussée présente des arêtes ou d'autres lignes à fort contraste, plutôt que des marquages, comme des joints de chaussée, des bordures, etc.
- Les marquages des voies ne peuvent pas être reconnus ou sont reconnus de manière incorrecte en raison de changements d'élévation, tels que

sur des pentes montantes ou descendantes.
- Les marquages des voies ne peuvent pas être reconnus ou sont reconnus de manière incorrecte en raison des conditions d'éclairage, telles que les reflets des marquages des voies causés par une lumière intense, une mauvaise visibilité due aux intempéries, à la nuit ou à un éclairage insuffisant.
- La distance entre les marquages des voies des deux côtés est soit trop large, soit trop étroite.

L'utilisation du système avertisseur de sortie de voie n'est pas recommandée dans des conditions routières particulières ou complexes, car cela peut entraîner un dysfonctionnement du système avertisseur de sortie de voie ou une sortie de voie, y compris, mais sans s'y limiter :
- Routes inondées, boueuses, avec des nids-de-poule, glacées ou enneigées, routes avec des ralentisseurs, et routes avec des obstacles.
- Conditions de circulation avec de nombreux piétons, bicyclettes ou animaux.
- Des conditions de circulation complexes et variables, telles que des intersections encombrées, des rampes d'autoroute, des routes congestionnées, et ainsi de suite.
- Routes sinueuses et routes avec des virages serrés.
- Routes en montée et en descente.
- Routes accidentées.
- Route étroite.
- Entrée et sortie du tunnel.
- Routes sans séparateur central.

Les avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions pouvant interférer avec le système avertisseur de sortie de voie. Plusieurs facteurs peuvent entraîner une défaillance du système avertisseur de sortie de voie. Pour éviter une collision, vous devez rester vigilant lorsque vous conduisez votre véhicule et toujours prêter attention aux conditions routières afin de pouvoir anticiper si une action corrective doit être prise rapidement.

⚠ AVERTISSEMENT

- La fonction du système avertisseur de sortie de voie est uniquement un système auxiliaire et ne peut pas contrôler activement le véhicule pour changer de voie ou maintenir la trajectoire. Le conducteur doit toujours être attentif aux conditions de la route, contrôler activement le véhicule et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Le système avertisseur de sortie de voie ne reconnaît pas toujours les marquages. En raison de facteurs tels que le mauvais temps, cela peut entraîner un déclenchement manqué ou erroné des fonctions. Les conducteurs doivent donc se concentrer sur la route et les conditions de circulation, et conduire prudemment.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ils ont non seulement tendance à éblouir le conducteur, mais peuvent également réfléchir la lumière dans la caméra frontale du système et

interférer avec le bon fonctionnement de ce dernier.
- Le son du système audio à l'intérieur du véhicule ou les bruits provenant de l'extérieur du véhicule peuvent vous empêcher d'entendre les bips d'avertissement. Essayez donc d'éviter les perturbations et concentrez-vous sur les conditions de la route.
- Les conducteurs ne doivent pas trop s'appuyer sur le système d'aide au maintien de la trajectoire, ni tester intentionnellement ou attendre que la fonction se déclenche. Les faux déclenchements et les déclenchements manqués ne peuvent pas être complètement évités en raison des limitations inhérentes aux performances du système.
- Si le conducteur active le clignotant et change de voie dans la direction du clignotant, la fonction du système avertisseur de sortie de voie sera supprimée.
- La fonction du système avertisseur de sortie de voie peut être supprimée lors de la conduite sur des pentes raides ou des routes sinueuses, lorsque la distance avec le véhicule devant est trop rapprochée, ou lorsque le véhicule devant masque le marquage.
- La fonction du système avertisseur de sortie de voie peut être supprimée lorsque le véhicule subit de fortes secousses dues à l'état de la route, lors d'une accélération ou d'une décélération rapide, ou lorsque vous tournez rapidement le volant de direction.
- Un pare-brise avant fissuré, des vitres teintées, l'ajout de revêtements non conformes, le placement d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, ainsi que tout autre élément gênant la vision de la caméra peuvent affecter le bon fonctionnement du système.
- Pour votre sécurité au volant, ne testez pas vous-même la fonction du système avertisseur de sortie de voie. Le champ de vision de la caméra ne doit pas être obstrué par des objets ni perturbé par une lumière intense. Si le champ de vision est temporairement bloqué ou perturbé par une lumière intense, la fonction se désactive temporairement et reprend automatiquement dès que le champ de vision est rétabli. Si la fonction ne se rétablit pas, contactez le revendeur agréé pour obtenir de l'aide.
- Le système d'aide au maintien de la trajectoire émettra un avertissement lorsqu'il détectera une sortie de voie intempestive. Ne paniquez pas et ne braquez pas brusquement sans nécessité.
- Lorsque la caméra reconnaît des obstacles, le système avertisseur de sortie de voie peut ne pas fonctionner comme prévu ou se désactiver. Pour les limitations des caméras, voir la section « Système avancé d'aide au conducteur (ADAS) – Radar et caméras ».

ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE (LKA)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'aide au maintien dans la voie, abrégé en « LKA », surveille et identifie en temps réel les marquages de voie, recueille des données sur la route devant et combine les données de conduite du véhicule. Lorsque le système détecte que le véhicule a une tendance non active à dévier vers la voie adjacente ou qu'il est sur le point de franchir le marquage sans que le conducteur ait activé le clignotant, le système de maintien dans la voie applique une légère assistance à la direction afin de réduire la possibilité que le véhicule dévie de sa voie.

ACTIVER LE SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA VOIE

Après avoir activé la fonction du système avertisseur de sortie de voie et d'assistance dans l'interface « Réglages – Conduite intelligente – Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, sélectionnez « Maintien » ou « Alerte+Maintien » pour activer la fonction de maintien dans la voie.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA VOIE



Lorsque le système de maintien dans la voie est activé et que le véhicule roule à une vitesse d'au moins 60 km/h (37 mile/h), si le conducteur n'active pas le clignotant et que le système détecte que le véhicule a une tendance non active à dévier vers la voie adjacente ou est sur le point de franchir le marquage, le système de maintien dans la voie se déclenche. Le système appliquera une légère assistance de direction au volant pour corriger la déviation, et le combiné d'instruments affichera l'état de pression du véhicule. Si le véhicule s'écarte trop de sa voie, le système de maintien dans la voie émettra des alertes visuelles et sonores appropriées.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le système de maintien dans la voie (LKA) peut connaître une défaillance fonctionnelle ou des effets fonctionnels inattendus dans les scénarios suivants :

- Des conditions telles que de grandes ombres sur la voie, de l'eau stagnante visible, de la neige, des travaux et d'autres situations pouvant rendre les marquages difficiles à reconnaître peuvent entraîner une reconnaissance instable ou un échec de la reconnaissance des marquages, ce qui peut provoquer une déviation du véhicule, une défaillance du système de maintien dans la voie et une sortie anormale du système de maintien dans la voie.
- De l'eau stagnante visible, de la neige, de la glace mince, des matériaux renversés, des obstacles, des surfaces routières glissantes, des surfaces routières creuses et d'autres conditions susceptibles de provoquer un glissement des roues ou des secousses importantes dans la voie peuvent faire dévier l'angle de déplacement du véhicule de la

trajectoire prévue lorsque le système de maintien dans la voie intervient, et dans des cas extrêmes, un glissement des roues peut se produire, impactant la sécurité de la conduite.

- De mauvaises conditions d'éclairage de la route et un contre-jour dans le sens de la conduite peuvent entraîner une reconnaissance instable ou non identifiable des marquages, ce qui peut à son tour provoquer une déviation du véhicule, une défaillance du système de maintien dans la voie et une sortie anormale du le système de maintien dans la voie.
- Par temps de pluie, de neige, de brouillard et dans d'autres conditions météorologiques pouvant entraîner la non-reconnaissance des marquages, des problèmes tels qu'une reconnaissance instable ou non reconnue des marquages peuvent survenir, ce qui peut à son tour provoquer une déviation du véhicule, une défaillance du système de maintien dans la voie et une sortie anormale du système de maintien dans la voie.
- Par temps de vent fort, des problèmes surviennent tels que l'angle de déplacement du véhicule qui dévie de la trajectoire planifiée attendue lors de l'intervention du système de maintien dans la voie, le véhicule qui dévie de la voie, et la défaillance du système de maintien dans la voie.

Les avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions pouvant interférer avec le système de maintien dans la voie. Plusieurs facteurs peuvent provoquer un dysfonctionnement du système de maintien dans la voie. Pour éviter une collision, vous devez rester vigilant lorsque vous conduisez votre véhicule et prêter attention aux conditions routières afin de pouvoir anticiper si une action corrective doit être prise rapidement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système de maintien dans la voie n'est qu'un système auxiliaire et ne remplace pas la surveillance du trafic par le conducteur. Le conducteur doit toujours se concentrer sur les conditions de la route, garder le contrôle actif du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Les conducteurs doivent toujours garder les mains sur le volant de direction et contrôler activement le véhicule.
- Le système de maintien dans la voie ne reconnaît pas toujours les marquages. En raison de facteurs tels que les mauvaises conditions météorologiques, la fonction peut présenter des activations manquées ou des activations erronées. Le conducteur doit donc se concentrer sur l'observation de la route et les conditions de circulation et conduire prudemment.
- Le système de maintien dans la voie exerce une force limitée sur le système de direction et ne fournit qu'une assistance légère à la correction de déviation. Il ne peut pas garantir que le véhicule sera complètement empêché de sortir de sa voie. Il ne faut donc pas se

reposer sur le système de maintien dans la voie pour le contrôle directionnel, et le conducteur doit toujours être prêt à accroître ses efforts en matière de direction, en particulier dans les virages.

- Le système de maintien dans la voie ne contrôle pas en continu la direction du véhicule, c'est-à-dire qu'il ne maintient pas le véhicule au centre de la voie en permanence.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ils ont non seulement tendance à éblouir le conducteur, mais peuvent également réfléchir la lumière dans la caméra frontale du système et interférer avec le bon fonctionnement de ce dernier.
- Les conducteurs ne doivent pas trop s'appuyer sur le système de maintien dans la voie, ni tester intentionnellement ou attendre que la fonction se déclenche. Les faux déclenchements et les déclenchements manqués ne peuvent pas être complètement évités en raison des limitations inhérentes aux performances du système.
- Lorsque le système de maintien dans la voie se désactive de manière inattendue, par exemple dans des conditions de virages excessifs, de surfaces routières inclinées, de marquages peu clairs ou de voies trop larges ou trop étroites, le système préviendra le conducteur de la désactivation du système uniquement par un changement de l'état du marquage dans le combiné d'instruments. Le conducteur doit assumer l'entière responsabilité de la sécurité lors de la conduite.
- Le contrôle de centrage de voie ne reconnaît pas toujours les marquages et peut parfois confondre des revêtements routiers dégradés, certaines structures routières ou des objets avec les marquages. Lorsque cela se produit, il est important de désactiver immédiatement le contrôle de centrage de voie.
- Une usure excessive des pneus ou une pression des pneus insuffisante peut dégrader les performances du système de contrôle de centrage de voie.
- Le système peut ne pas émettre d'alerte distincte lorsque la fonction se désactive en raison d'une sortie de voie lors de la conduite dans un virage, il convient donc de conduire avec prudence.
- Lorsque le marquage présente une transition non régulière, le volant de direction peut nécessiter de grands ajustements. Veuillez conduire prudemment.
- Lorsque le marquage au sol et le bord de la route sont proches l'un de l'autre, si le marquage au sol n'est pas clair, comme la frontière à l'intérieur d'un tunnel, la reconnaissance de la caméra peut basculer entre le marquage et le bord de la route, ce qui provoque un va-et-vient du volant de direction. Veuillez conduire prudemment.

ALERTE DE COLLISION FRONTALE (FCW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de collision frontale, abrégé en « FCW », détecte la distance relative, le roulement et la vitesse entre le véhicule avant sur la même voie et le véhicule, intègre les autres comportements opérationnels du conducteur (par exemple, appuyer sur la pédale de frein, appuyer sur la pédale d'accélérateur, etc.), évalue le degré de risque de précollision et avertit le conducteur si nécessaire, afin que ce dernier soit alerté pour prendre des mesures visant à éviter ou atténuer la collision à temps lorsqu'un danger de collision survient.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION FRONTALE (FCW)

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton d'alerte de collision frontale (FCW) pour activer ou désactiver le système d'alerte de collision frontale (FCW). Lorsque le système est activé, la sensibilité de la distance d'alerte de collision frontale peut être réglée :

- Faible : Sensibilité faible de la distance de sécurité lorsque la fonction est déclenchée.
- Moyen : Sensibilité moyenne de la distance de sécurité lors du déclenchement de la fonction.
- Élevé : Sensibilité élevée de la distance de sécurité lorsque la fonction est déclenchée.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION FRONTALE (FCW)



Lorsque le véhicule est en mouvement, si le système détecte un danger de collision entre votre véhicule et le véhicule cible devant, il avertit le conducteur de maintenir une distance de sécurité via le combiné d'instruments. Si la pédale de frein est enfoncée pendant l'alarme, l'alarme s'arrête.

La plage de vitesse effective des véhicules pour les automobiles est de 8-150 km/h (5-93 mile/h), et la plage de vitesse effective pour les piétons, les bicyclettes et les motos est de 8-90 km/h (5-56 mile/h).

LIMITES FONCTIONNELLES

Seuls les véhicules, les cyclistes et les piétons circulant dans la même direction et remplissant les conditions déclencheront le système d'alerte de collision frontale. Les cibles suivantes ne seront pas prises en compte, y compris, mais sans s'y limiter :

- Véhicules en approche.
- Véhicules en approche transversale.
- Animaux.
- Feux de circulation.
- Murs.

- Obstacles (cônes de signalisation, etc.).
- Autres entités non liées aux véhicules.

Pour optimiser cette fonction, le système doit reconnaître le contour du corps du piéton et ses principales caractéristiques aussi clairement et complètement que possible, c'est-à-dire que la tête, les épaules, les bras, les jambes, le haut et le bas du corps du piéton peuvent être identifiés en combinant des modèles de mouvements humains standard. Dans les conditions suivantes, les piétons peuvent ne pas être reconnus, ce qui empêche le système d'alerte de collision frontale de fonctionner comme prévu. Notamment les conditions suivantes :

- Les piétons mesurant plus de 2 m ou moins de 1 m.
- Les piétons portant des vêtements amples (tels que des imperméables, des hanfu, etc.) qui masquent les principales caractéristiques (bras, jambes, etc.), ce qui rend les contours flous.
- Les piétons apparaissant d'abord à une distance plus proche dans le champ de vision du capteur.
- Les piétons transportant de gros bagages ou de grands sacs à dos.
- La couleur des vêtements portés par les piétons présente un faible contraste avec la couleur de fond de la scène.
- Les piétons tenant un parapluie qui masque leur tête, leur bras et d'autres caractéristiques principales.
- Piétons se penchant en avant ou s'accroupissant.
- Piéton assis dans un fauteuil roulant.
- La distance entre les piétons est relativement proche.
- Les piétons portant des vêtements avec des matériaux réfléchissants.
- Les piétons sur les routes la nuit, à l'intérieur de tunnels et dans d'autres endroits sombres.
- La vitesse des piétons lorsqu'ils traversent varie considérablement.

Pour optimiser cette fonction, le système doit reconnaître de manière aussi claire et complète que possible le contour du corps du cycliste, ses principales caractéristiques et le contour du vélo. Cette fonction est destinée aux cyclistes adultes et aux vélos conçus pour les adultes. Dans les conditions suivantes, les cyclistes peuvent ne pas être reconnus, ce qui empêche le système d'alerte de collision frontale de fonctionner comme prévu. Notamment les conditions suivantes :

- Lorsque les caractéristiques d'une personne ou d'un vélo sont masquées par des vêtements ou d'autres objets, ce qui entraîne un contour indistinct.
- Lorsque le vélo transporte des bagages ou des marchandises volumineux.
- Lorsque le vélo roule rapidement.
- Lorsque le contraste entre la couleur et l'arrière-plan des cyclistes et des vélos est faible.
- Lorsque la vitesse du cycliste change de manière significative.
- Les cyclistes apparaissant d'abord à une distance plus proche dans le champ de vision du capteur.
- Les cyclistes sur les routes la nuit, à l'intérieur de tunnels et dans d'autres endroits sombres.

- Utilisation d'hoverboards, de trottinettes électriques, de trottinettes classiques, de formes particulières de vélos électriques, etc.

Dans les situations suivantes, le système d'alerte de collision frontale peut ne pas fonctionner comme prévu parce que la cible ne se trouve pas devant. Notamment les conditions suivantes :

- Il ne répondra pas aux cibles situées dans l'angle mort du capteur, telles que les cibles situées dans l'angle mort d'angle du véhicule et les cibles situées dans les angles morts latéraux et arrière du véhicule.
- Les cibles peuvent être mal sélectionnées ou manquées à l'approche d'une route ou lors d'un virage.
- Lorsque vous êtes sur une pente, les cibles peuvent être perdues ou la distance à la cible peut être mal évaluée.
- Il peut ne pas être en mesure de reconnaître rapidement lorsqu'une partie seulement de la carrosserie d'un véhicule dans la voie adjacente se glisse devant votre véhicule (en particulier les grands véhicules tels que les bus ou les camions).
- Il peut ne pas être en mesure de reconnaître à temps lorsque votre véhicule se rabat soudainement derrière le véhicule qui le précède, ou lorsqu'un autre véhicule se rabat ou s'insère soudainement devant votre véhicule.

Les conditions suivantes peuvent empêcher le système d'alerte de collision frontale de fonctionner comme prévu en raison de conditions routières inhabituelles ou complexes.
Notamment les conditions suivantes :

- Routes inondées, boueuses, avec des nids-de-poule, glacées ou enneigées, routes avec des ralentisseurs, et routes avec des obstacles.
- Conditions de circulation avec de nombreux piétons, vélos, vélos électriques ou animaux.
- Des conditions de circulation complexes et variables, telles que des intersections encombrées, des rampes d'autoroute, des routes congestionnées, et ainsi de suite.
- Routes sinueuses et routes avec des virages serrés.
- Routes en montée et en descente.
- Routes accidentées.
- Entrée et sortie du tunnel.

Les opérations suivantes peuvent entraîner le non-déclenchement de l'alarme du système d'alerte de collision frontale. Notamment les conditions suivantes :

- Le système d'alerte de collision frontale peut ne pas émettre d'alarme lorsque le conducteur freine déjà.
- Le système d'alerte de collision frontale peut ne pas émettre d'alarme lorsque le conducteur appuie profondément ou brusquement sur la pédale d'accélérateur.
- Le système d'alerte de collision frontale peut ne pas émettre d'alarme lorsque le conducteur braque fortement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'alerte de collision frontale est une fonction auxiliaire qui ne peut pas fonctionner dans toutes les situations de conduite, de circulation, de conditions météorologiques et d'état de la route, et ne remplace pas une conduite attentive ni un jugement précis. Le conducteur assume l'entière responsabilité de la sécurité lors de la conduite.
- Observez toujours les conditions de la route lorsque vous conduisez et ne vous reposez pas sur le système d'alerte de collision frontale pour vous avertir d'une collision possible ou pour l'éviter. De nombreux facteurs peuvent dégrader ou affecter ses performances, entraînant des avertissements inutiles, inefficaces ou inappropriés, des interventions de freinage ou des omissions. S'appuyer sur le système d'alerte de collision frontale pour avertir des collisions potentielles et les éviter peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Le système d'alerte de collision frontale ne peut pas garantir l'identification des véhicules spéciaux dans toutes les situations, en particulier la nuit, lorsque la prudence est accrue. Par exemple : tricycles, véhicules avec des feux arrière endommagés ou des contours arrière peu clairs, véhicules avec des parties arrière obstruées, véhicules avec des formes irrégulières, véhicules avec des surfaces arrière verticales en dessous d'une certaine hauteur et véhicules transportant des véhicules non chargés, etc.
- Le système d'alerte de collision frontale peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou se déplaçant lentement, en particulier la nuit, lorsque la prudence doit être accrue.
- Le système d'alerte de collision frontale peut être déclenché par inadvertance lorsque le véhicule doit être conduit dans des scénarios particuliers, tels que sur un porte-voitures ou une dépanneuse.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles bas autour du véhicule pouvant affecter la sécurité, afin d'éviter les incidents causés par une vision obstruée.
- Lorsque le système d'alerte de collision frontale est déclenché, le conducteur doit immédiatement freiner pour réduire la vitesse ou éviter les obstacles en fonction du trafic.
- Le système d'alerte de collision frontale ne s'applique qu'aux collisions frontales et ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en position de marche arrière.
- La portée de détection de la caméra et des capteurs radar associés au système d'alerte de collision frontale est limitée. Les conditions routières et météorologiques peuvent affecter négativement la zone pouvant être surveillée par le système d'alerte de collision frontale, veillez donc à conduire avec prudence.
- Le système d'alerte de collision frontale peut émettre un avertissement précoce lorsqu'il n'y a pas de risque de collision. Restez concentré et gardez toujours un

œil sur la zone devant le véhicule afin d'anticiper si une action doit être entreprise.
- Si les conditions de circulation ou des influences extérieures empêchent la caméra et le radar de détecter correctement les piétons, cyclistes, véhicules ou autres objets, les avertissements peuvent être retardés ou ne pas être émis du tout.
- Lorsque la caméra et les capteurs radar détectent des obstacles, cela peut entraîner un dysfonctionnement du système d'alerte de collision frontale. Pour les limitations des caméras, voir la section « Système avancé d'aide au conducteur (ADAS) – Radar et caméras ».

ALERTE DE COLLISION ARRIÈRE (RCW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de collision arrière, abrégé en « RCW », peut surveiller l'environnement derrière le véhicule en temps réel pendant que le véhicule circule, et émettre un message d'avertissement lorsqu'un risque possible de collision arrière se produit.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION ARRIÈRE

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton d'alerte de collision arrière pour activer ou désactiver le système d'alerte de collision arrière.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION ARRIÈRE



Lorsque le véhicule circule à une vitesse comprise entre 15 et 150 km/h (9 et 93 miles/h), le combiné d'instruments émet un message d'alarme pour rappeler au véhicule qui suit de ralentir ou de garder une distance de sécurité avec votre véhicule en allumant le feu de détresse lorsqu'il détecte un véhicule s'approchant rapidement et qu'il existe un risque d'être embouti par l'arrière.

LIMITES FONCTIONNELLES

Si aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, le système peut tout de même émettre une alarme ; des fausses alarmes peuvent se produire dans les cas suivants :
- Dans un parking.
- Sur des surfaces routières irrégulières.
- Dans l'aire du bâtiment.
- Arbustes et arbres.

Dans certains cas, le système d'alerte de collision arrière peut avoir du mal à vous venir en aide, ce qui peut inclure :
- La voiture derrière change de voie au dernier moment.
- La détection des véhicules arrivant par l'arrière est trop tardive dans des

scénarios tels que les virages serrés et les rampes.

AVERTISSEMENT

- Le système d'alerte de collision arrière est une fonction auxiliaire qui détecte les objets situés derrière le véhicule à l'aide d'un radar, mais qui ne peut pas détecter avec précision toutes les cibles qui s'approchent. Le conducteur doit toujours rester attentif et observer l'environnement derrière le véhicule pendant la conduite afin d'éviter les collisions par l'arrière et il est entièrement responsable de la sécurité du véhicule.
- Le système d'alerte de collision arrière ne peut pas détecter les objets situés derrière lui à travers d'autres véhicules ou obstacles.
- Lorsque le véhicule qui suit circule trop vite, la fonction peut ne pas être en mesure de déclencher une alarme à temps.

AVERTISSEUR D'ANGLE MORT (BSW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'avertissement d'angle mort, abrégé en « BSD », détecte en continu l'angle mort à l'arrière du véhicule lorsqu'il avance. Lorsque d'autres véhicules sont détectés entrant dans la zone de l'angle mort, le système émet une alerte via des indicateurs d'avertissement sur les rétroviseurs du véhicule des deux côtés.

ACTIVER OU DÉSACTIVER L'AVERTISSEUR D'ANGLE MORT

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton d'avertisseur d'angle mort pour activer ou désactiver le système d'avertisseur d'angle mort.

DÉCLENCHER L'AVERTISSEUR D'ANGLE MORT



Lorsque le véhicule avance à une vitesse d'au moins 10 km/h (6 mile/h), le système alerte le conducteur en allumant ou en faisant clignoter l'indicateur de détection des angles morts sur le rétroviseur lorsqu'il détecte qu'un autre véhicule est entré dans l'angle mort, évitant ainsi les accidents pendant la conduite.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le système peut également émettre une alarme lorsqu'il n'y a pas de véhicule dans l'angle mort, et le

système peut émettre une fausse alarme dans les cas suivants :

- Glissières de sécurité.
- Mur en béton de l'autoroute.
- Dans l'aire du bâtiment.
- Des virages serrés autour des bâtiments.
- Arbustes et arbres.
- Virage ou demi-tour du véhicule.

Dans certains cas, le système aura des difficultés à fournir une assistance au conducteur, et le système de détection peut être affecté ou subir un retard. Les scénarios possibles incluent, sans s'y limiter, les suivants :

- La voiture derrière change de voie au dernier moment.
- La détection des véhicules arrivant par l'arrière est trop tardive dans des scénarios tels que les virages serrés et les rampes.
- La voiture cible est obstruée.
- La section efficace radar du véhicule cible est trop petite (il peut s'agir d'un vélo, d'un véhicule électrique, etc.).
- Le rayon de courbure est trop petit, ou lors de l'entrée et de la sortie du virage.
- Intempéries, telles que la pluie, la neige.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'avertissement d'angle mort ne peut assister le conducteur que dans la détection des véhicules circulant dans les angles morts gauche et droit, et le conducteur doit rester attentif au mouvement du véhicule en permanence ; sinon, un danger pour la sécurité peut survenir.
- Si le système d'avertissement d'angle mort a une panne, arrêtez le véhicule en toute sécurité et contactez le revendeur agréé.
- Le système d'avertisseur d'angle mort (BSW) peut présenter un retard, et le conducteur doit être conscient du mouvement du véhicule à tout moment.
- Le système d'avertissement d'angle mort assiste le conducteur dans la surveillance des angles morts des rétroviseurs gauche et droit, mais ne remplace pas l'observation et le jugement subjectifs du conducteur. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule, le conduire correctement et en assumer l'entière responsabilité.
- Le système d'avertissement d'angle mort peut ne pas fournir un avertissement adéquat lorsqu'un véhicule cible s'approche du véhicule par l'arrière à une très grande vitesse.
- Le système d'avertissement d'angle mort émettra un avertissement si des cibles sans rapport sur le côté ou à l'arrière, telles qu'une grande barrière routière lors de travaux, un grand panneau publicitaire sur le bord de la route, un panneau réfléchissant dans un tunnel ou d'autres objets ayant une grande surface de section transversale réfléchissante, sont incorrectement sélectionnées comme véhicule détecté.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section radar du véhicule cible est trop petite (il peut s'agir d'un vélo, d'un véhicule électrique, d'un piéton, etc.), le

système risque de ne pas reconnaître la cible, ce qui peut entraîner de fausses alarmes. En outre, la détection du système peut être affectée par le bruit ou les interférences d'ondes électromagnétiques, ce qui entraîne des retards ou des perturbations.

ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTA)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de trafic transversal arrière, abrégé en « RCTA », détecte les autres véhicules circulant dans l'angle mort derrière votre véhicule lorsque vous faites marche arrière. Si le système détermine qu'un véhicule s'approchant progressivement par l'arrière risque d'entrer en collision avec votre véhicule, il émet des alarmes sonores et visuelles pour rappeler au conducteur de faire attention à la sécurité lors de la marche arrière.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton d'alerte de trafic transversal arrière pour activer ou désactiver le système d'alerte de trafic transversal arrière.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME D'ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE



Lorsque le véhicule recule et que le système détecte des véhicules arrivant des deux côtés à l'arrière, le système alerte le conducteur en allumant ou en faisant clignoter l'indicateur de détection des angles morts sur le rétroviseur.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le système d'alerte de trafic transversal arrière ne peut pas détecter les véhicules situés derrière lui à travers des obstacles ou des véhicules stationnés. Le système d'avertissement des véhicules venant en sens inverse ne peut pas détecter les véhicules traversant latéralement par l'arrière dans les situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :

- Arrêt à la position la plus intérieure.
- Les places de stationnement sont inclinées.

Le système peut également déclencher une alarme lorsqu'il n'y a pas de véhicule dans la zone de détection. Le système peut déclencher une fausse alarme dans les situations suivantes :

- Glissières de sécurité.
- Mur en béton de l'autoroute.

- Dans l'aire du bâtiment.
- Des virages serrés autour des bâtiments.
- Arbustes et arbres.
- Rapprochement trop important des véhicules derrière lors du stationnement.
- Zone de stationnement intérieure.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système d'alerte de trafic transversal arrière est une fonction auxiliaire qui détecte les objets situés derrière le véhicule à l'aide d'un radar, mais qui ne peut pas détecter avec précision toutes les cibles qui s'approchent. Le conducteur doit toujours rester attentif et observer l'environnement derrière le véhicule lorsqu'il recule afin d'éviter les collisions avec d'autres véhicules ou des piétons, et il est entièrement responsable de la sécurité lors de la marche arrière.

FREINAGE EN CAS DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTB)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de freinage en cas de trafic transversal arrière, abrégé en « RCTB », assiste le freinage lorsqu'un véhicule recule à faible vitesse et qu'il est sur le point de heurter un véhicule circulant latéralement par l'arrière, minimisant ainsi autant que possible l'ampleur de la collision.

Le système de freinage en cas de trafic transversal arrière nécessite une vitesse cible ne dépassant pas 80 km/h (50 mile/h).

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE FREINAGE EN CAS DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE

Dans l'interface « Réglages – Conduite intelligente – Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, une fois la fonction d'alerte de trafic transversal arrière activée, appuyez sur le bouton « Avertissement + Freinage » pour activer la fonction de freinage en cas de trafic transversal arrière.

LIMITES FONCTIONNELLES

La fonction de freinage en cas de trafic transversal arrière est une fonction d'aide à la conduite qui ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.

Dans les cas suivants (liste non exhaustive), la fonction de freinage en cas de trafic transversal arrière ne pourra pas aider au freinage, ou cessera d'aider au freinage lorsque les freins sont appliqués :

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Une porte ou le coffre avant/le coffre du véhicule n'est pas fermé ou présente une panne.
- Le conducteur tourne brusquement le volant de direction, ou le véhicule risque une instabilité latérale (par exemple, angle ou vitesse excessifs du volant de direction).

- Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
- Le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein puis la relâche.
- Visibilité réduite (comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.).
- Mauvaises conditions routières (telles que des surfaces mouillées et glissantes).
- Virages serrés.
- Le système de freinage du véhicule est défectueux.

Dans les cas suivants (liste non exhaustive), le système peut manquer, mal détecter ou ne pas détecter un obstacle à temps en raison de divers facteurs tels que l'obstruction arrière/latérale, le type de cible, l'emplacement, le moment d'apparition, etc., entraînant l'absence d'alerte et de freinage ou un retard au niveau de l'alerte et du freinage :

- Mauvaises conditions météorologiques, telles que la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- Un gros véhicule se trouve derrière ou sur le côté du véhicule et masque la zone de détection du radar ou de la caméra du véhicule.
- La reconnaissance des obstacles est peu claire, imprécise ou incomplète en raison d'une obstruction à l'arrière ou à l'arrière latéral du véhicule, ou en raison d'un obstacle dont le contraste d'éclairage avec l'environnement visuel à l'avant est faible.
- Des piétons/deux-roues transportant des objets encombrants sont présents à l'arrière/à l'arrière latéral de votre véhicule.
- Des piétons ou des deux-roues se déplacent lentement dans votre voie à l'arrière ou à l'arrière latéral de votre véhicule, ou se dirigent vers votre véhicule en sens inverse.
- Votre véhicule ou la cible arrière/latérale se trouve dans un virage.
- Il y a des cibles à l'arrière/à l'arrière latéral de votre véhicule qui ne peuvent être détectées qu'après que votre véhicule a changé de voie.
- Autres situations qui dépassent les conditions de détection et la portée du radar ou de la caméra de votre véhicule.

Dans les cas suivants (mais pas uniquement), le système peut ne pas être en mesure de freiner à temps en raison de routes glissantes, d'une vitesse trop rapide ou trop lente du véhicule cible, ou d'un freinage soudain du véhicule cible :

- Mauvaises conditions routières, telles que des routes glissantes après l'arrosage ou la pluie.
- Certains véhicules s'insèrent rapidement sur votre voie ou se rabattent juste devant votre véhicule à très courte distance.
- La différence de vitesse relative entre votre véhicule et un véhicule se déplaçant latéralement depuis l'arrière est relativement importante.
- Le véhicule se déplaçant latéralement par l'arrière freine soudainement.
- Le véhicule est surchargé.
- Le véhicule est en montée, en descente ou dans un virage serré.
- Autres situations qui affectent ou dégradent les performances du véhicule.

En cas de conditions d'éclairage défavorables telles qu'une forte luminosité, des reflets, etc., le système peut mal détecter ou même mal freiner.

Par exemple, le système peut mal détecter les voies ferrées, les portiques, les poteaux de limitation de hauteur, les panneaux de signalisation, les plots réfléchissants au sol, etc. comme des obstacles, déclenchant ainsi un freinage anti-collision.

La fonction de freinage anti-collision ne sera pas activée fréquemment ; dans les quelques secondes qui suivent l'activation précédente du freinage anti-collision, le système ne déclenchera pas à nouveau le freinage anti-collision.

⚠ AVERTISSEMENT

- La fonction de freinage en cas de trafic transversal arrière est une fonction d'aide à la conduite qui se déclenche lorsque toutes les conditions, telles que la vitesse du véhicule, l'environnement de conduite et la présence d'obstacles, sont réunies. Elle ne peut pas détecter les véhicules, les cyclistes ou les piétons dans toutes les situations et peut être inefficace, inappropriée ou inopportune en raison d'un certain nombre de facteurs tels que la vitesse de votre véhicule, le type d'obstacle, la distance par rapport à l'obstacle, l'environnement de conduite et le délai de réponse du système. Les conducteurs doivent toujours être attentifs aux conditions de circulation et à l'environnement routier, et ne jamais se reposer sur le freinage en cas de trafic transversal arrière pour réduire la vitesse, éviter une collision ou minimiser l'impact d'une collision, ni le substituer à l'opération de freinage normale du conducteur.
- En raison des limites de performance du système, le freinage en cas de trafic transversal arrière peut être déclenché par inadvertance, ce qui entraîne un freinage soudain du véhicule en mouvement. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement qui l'entoure et garder les mains sur le volant de direction à tout moment, afin de pouvoir prendre le contrôle du véhicule en temps utile en cas de danger potentiel et d'assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Lorsqu'un freinage en cas de trafic transversal arrière se produit, la pédale de frein s'enfonce rapidement d'elle-même. Il faut donc s'assurer que la pédale de frein peut être actionnée librement. Par exemple : s'assurer que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et éviter de placer des objets sous ou sur le tapis de sol du conducteur (y compris des tapis de sol empilés) afin de ne pas gêner la liberté de mouvement de la pédale de frein.
- Lors du freinage en cas de trafic transversal arrière, le conducteur doit prendre des mesures immédiates pour éviter d'autres incidents ou blessures causés par le freinage d'urgence. Par exemple, dans les situations où il existe un risque réel de collision, le conducteur doit appuyer rapidement sur la pédale de frein pour assurer le freinage ; en cas de freinage inutile, le conducteur peut interrompre le freinage en

appuyant rapidement sur la pédale d'accélérateur ou en tournant le volant de direction.

- Les conducteurs doivent toujours rester vigilants, surveiller de près les différentes situations dangereuses autour d'eux et garder les mains sur le volant de direction à tout moment afin de pouvoir contrôler rapidement le véhicule en cas de danger potentiel, garantissant ainsi une conduite sûre. La violation des opérations ci-dessus affectera votre conduite en toute sécurité et peut causer un incident, voire entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

ALERTE DE PORTE OUVERTE (DOW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il roule à faible vitesse, le système d'alerte de porte ouverte détecte les véhicules approchant par l'arrière dans les voies adjacentes et alerte le conducteur lorsqu'il y a un risque d'ouverture de porte.

ACTIVER OU DÉSACTIVER L'ALERTE DE PORTE OUVERTE

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton d'alerte de porte ouverte pour activer ou désactiver la fonction d'alerte de porte ouverte.

DÉCLENCHER L'ALERTE DE PORTE OUVERTE



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système détecte qu'un autre véhicule est entré dans la zone de détection des angles morts. Si le conducteur a l'intention d'ouvrir la porte à ce moment-là, le système le lui rappelle en allumant ou en faisant clignoter l'indicateur de détection des angles morts sur le rétroviseur.

LIMITES FONCTIONNELLES

Si aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, le système peut tout de même émettre une alarme ; des fausses alarmes peuvent se produire dans les cas suivants :

- Glissières de sécurité.
- Mur en béton de l'autoroute.
- Dans l'aire du bâtiment.
- Arbustes et arbres.
- Rapprochement trop important des véhicules derrière lors du stationnement.
- Un véhicule plus grand se trouve derrière votre véhicule.
- Votre véhicule ou la cible arrière se trouve dans un virage.

- Les véhicules arrière changent rapidement de voie pour se placer derrière votre véhicule.
- Il y a des cibles derrière votre véhicule qui ne peuvent être détectées que lorsque votre véhicule change de voie.

AVERTISSEMENT

- L'alerte de porte ouverte est une fonction auxiliaire qui détecte les obstacles dans l'angle mort du véhicule à l'aide d'un radar, mais qui ne peut pas détecter avec précision tous les obstacles. Par conséquent, les conducteurs doivent toujours rester attentifs et observer l'environnement du véhicule lorsqu'ils ouvrent la porte afin de s'assurer que la porte ne heurtera pas des véhicules, des piétons, etc., et assumer l'entière responsabilité de la sécurité lors de l'ouverture de la porte.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES PRÉSENCES À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE*

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Une fois que le conducteur a quitté le véhicule et l'a verrouillé, le système de surveillance des présences à l'intérieur du véhicule contrôle s'il reste des êtres vivants à l'intérieur, fournit des rappels et déclenche des mesures d'intervention active si nécessaire pour garantir la sécurité des êtres vivants laissés à l'intérieur.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES PRÉSENCES À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Dans l'interface « Réglages-Système-Sécurité » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton Détection de présence pour activer ou désactiver le système de surveillance des présences à l'intérieur du véhicule.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le système de surveillance des présences à l'intérieur du véhicule est conçu pour alerter l'utilisateur par un son, une lumière, des messages, etc., lorsque le véhicule est verrouillé et garé normalement et que le système détecte qu'un être vivant est resté à l'intérieur du véhicule. Les défaillances matérielles ou les anomalies réseau entraîneront une panne du système.

AVERTISSEMENT

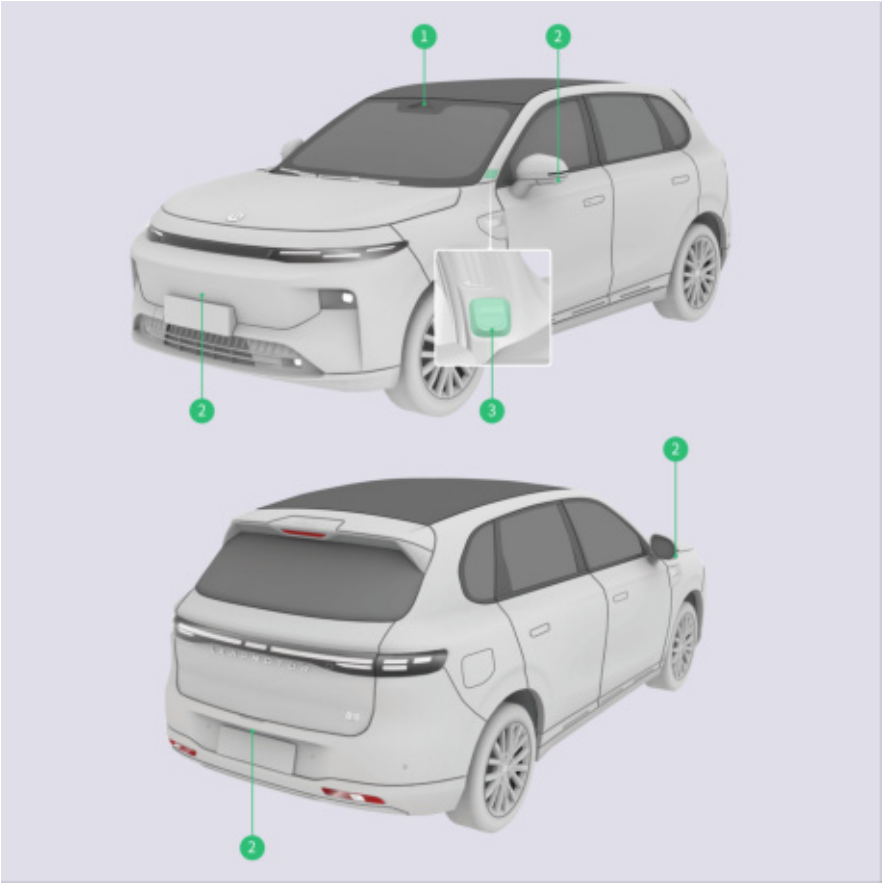
- Le système de surveillance des présences à l'intérieur du véhicule n'est qu'un système auxiliaire et ne peut pas garantir une identification efficace ni déclencher une alarme dans toutes les circonstances. Il ne remplace pas le jugement du conducteur et n'est pas responsable des blessures ou des décès subis par les passagers laissés dans le véhicule. Veuillez

confirmer l'état à l'intérieur du
véhicule avant de partir.

SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE AU CONDUCTEUR (ADAS)

RADAR ET CAMÉRA

RÉPARTITION DES CAMÉRAS

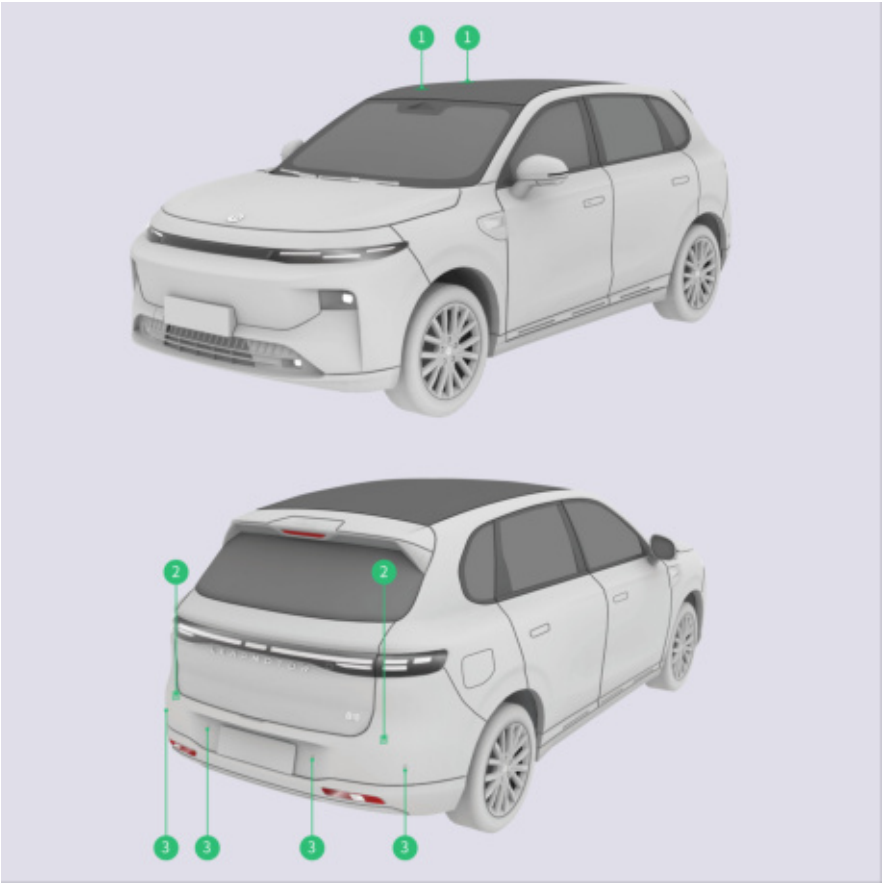


1. Caméra frontale

2. Caméra de visualisation du périmètre (AVM) (fisheye)

3. Caméra du système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)

RÉPARTITION DES RADARS



1. Radar de détection de signes vitaux à bord du véhicule*
2. Radar angulaire à ondes millimétriques
3. Radar à ultrasons arrière

LIMITATIONS INHÉRENTES AU RADAR ET À LA CAMÉRA

Le radar/la caméra cible suivant(e) ne peut pas reconnaître ce qui suit :

- Véhicules spéciaux, tels que les véhicules avec des extrémités arrière couvertes, les véhicules endommagés et les véhicules avec une forme irrégulière, etc.
- Les animaux, les feux tricolores, les murs et d'autres obstacles inconnus sur la route.
- Certains garde-corps métalliques, ceintures vertes, murs en béton, etc.
- Installations pour essai sur route, cônes de signalisation, tonneaux de collision, trépieds, petits panneaux de chantier, etc.
- Obstacles statiques, tels que les installations de chantier sur la route (cônes de signalisation, tonneaux de collision, bornes de signalisation, triangles de signalisation ou autres obstacles routiers).
- Objets statiques, tels que les balayeuses à basse vitesse ou stationnaires, les véhicules renversés, les gros rochers, les trépieds, les bandes d'isolation et les piétons traversant la route.
- Obstacles bas, tels que des seaux, des caisses basses, etc.
- Obstacles en surplomb, tels que des conduites d'eau suspendues à un mur, et surplomb du bas de caisse.
- Les obstacles dans l'angle mort ne sont pas reconnus.

Les situations suivantes peuvent entraîner l'échec de détection de la cible par le radar/la caméra, des retards de reconnaissance ou des erreurs de reconnaissance :

- Le radar ou la caméra est bloqué ou sale, par exemple s'il est recouvert d'objets étrangers tels que de la glace, de la neige, du givre, de la pluie, du brouillard, de l'eau accumulée, de la poussière, etc.
- Le radar, la caméra ou les pièces associées sont défaillants.
- Conditions météorologiques défavorables, telles que la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- Le véhicule est secoué par des irrégularités de la route ou d'autres raisons.
- Des sources d'ondes sonores de même fréquence interfèrent autour du véhicule.
- Certains objets situés à proximité du véhicule peuvent provoquer une fausse réflexion des ondes sonores.
- La cible détectée par le radar est recouverte de matériaux qui absorbent les ondes sonores, comme des flocons de neige, de la mousse, des objets en coton, etc.
- Le volume de l'objet détecté est trop petit.
- Dans de très rares cas particuliers, des fausses alarmes peuvent être déclenchées par certains garde-corps métalliques, des ceintures vertes, des murs en béton, etc.
- Lorsque la luminosité de l'environnement change soudainement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Ombres importantes projetées par des bâtiments, des décors ou de gros véhicules.
- Le véhicule est impliqué dans une collision, et la position de montage du radar ou de la caméra est modifiée.

- Lumière vive, comme les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou la lumière directe du soleil.
- Environnements sombres, tels que la nuit, l'aube, le crépuscule, les tunnels, etc.

⚠ ATTENTION

- Lors du rinçage de la carrosserie à l'eau haute pression, évitez de rincer directement le radar et la caméra, afin de ne pas affecter leurs performances. S'il y a de l'eau ou de la poussière sur le radar et la caméra, utilisez un chiffon doux et humide pour les essuyer rapidement.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) À PLEINE VITESSE

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse, abrégé en « ACC », permet au conducteur de régler la vitesse de croisière et la distance de sécurité à l'aide des boutons du volant de direction pendant la conduite normale. Lorsque la distance avec le véhicule devant est trop courte, le système de régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse contrôle la décélération du véhicule pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule devant. Le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse (ACC) ne contrôle que l'accélération et la décélération longitudinales, pas la commande au volant.

Le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse est une fonction de conduite assistée confortable. Si la route devant est dégagée, il maintiendra la vitesse de croisière maximale réglée et continuera d'avancer. S'il y a un véhicule devant, la vitesse sera réduite si nécessaire pour maintenir la distance de sécurité définie par rapport au véhicule qui précède.

ACTIVER LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF À PLEINE VITESSE



Lorsque le véhicule roule normalement et que l'icône du régulateur de vitesse adaptatif pleine vitesse (ACC) disponible apparaît sur le combiné d'instruments, appuyez sur le décalage de colonne vers le bas pour activer le régulateur de vitesse adaptatif pleine vitesse (ACC). Le combiné d'instruments indiquera que la fonction a été activée ; si le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse (ACC) n'est pas disponible, le combiné d'instruments indiquera que la fonction n'est pas disponible.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur tout en appuyant sur le décalage de colonne vers le bas. Si la vitesse

actuelle du véhicule est supérieure à 30 km/h (19 mile/h), la vitesse de croisière est réglée sur la vitesse actuelle du véhicule ; si la vitesse actuelle du véhicule est inférieure ou égale à 30 km/h (19 mile/h), la vitesse de croisière est réglée sur 30 km/h (19 mile/h).

BOUTONS DU VOLANT DE DIRECTION – ACC À PLEINE VITESSE



Contrôle de la vitesse :
- Faites défiler la molette vers le haut, et la vitesse augmentera de 1 km/h pour chaque cran.
- Faites défiler la molette vers le bas, et la vitesse diminuera de 1 km/h pour chaque cran.

Réglage de la distance de sécurité (3 niveaux au total) :
- Chaque fois que la molette est tournée vers la gauche, la distance de sécurité est réglée un niveau plus proche.
- Chaque fois que la molette est tournée vers la droite, la distance de sécurité est réglée un niveau plus éloigné.

DÉSACTIVER LE RÉGULATEUR DE VITESSE

ADAPTATIF À PLEINE VITESSE



Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse est activé, il peut être désactivé en appuyant sur le décalage de colonne vers le haut ou en appuyant sur la pédale de frein.

LIMITES FONCTIONNELLES

Situations dans lesquelles la fonction du régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse n'est pas disponible :
- Panne du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse.
- Le véhicule n'est pas en position D.
- La vitesse du véhicule est de 0.
- Le rayon de braquage du virage est trop petit.
- Les portes du véhicule ne sont pas fermées.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Alarme de liquide de frein.
- Frein de stationnement électronique (EPB) non relâché.
- Ouverture de la pédale d'accélérateur supérieure à 65 %.
- Véhicule roulant en marche arrière.
- Dans des environnements trop sombres tels que la nuit, les sous-sols, les tunnels et les passages sous les ponts, ainsi que dans des conditions météorologiques difficiles

telles que de fortes pluies, de fortes chutes de neige et un brouillard dense.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse n'est pas un système de sécurité, un détecteur d'obstacles ni un système d'alerte de collision, mais plutôt un système de confort. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule, observer les conditions de la route devant lui et prendre des mesures correctives à tout moment. Ne vous reposez pas sur le système et assumez l'entière responsabilité de la sécurité de conduite du véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse (ACC) est une fonction de conduite assistée qui ne couvre pas tous les scénarios routiers, les conditions météorologiques et les situations routières complexes. Le conducteur doit utiliser l'ACC avec prudence en fonction des conditions météorologiques, des conditions de circulation et de la visibilité, et être entièrement responsable de la sécurité de conduite du véhicule.
- N'utilisez pas la fonction de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse sur des routes sinueuses avec des virages serrés, sur des surfaces glacées ou glissantes, ni dans des conditions météorologiques défavorables (telles que fortes pluies, neige abondante, brouillard épais, etc.) lorsque la conduite à vitesse constante n'est pas recommandée.
- Lors de l'utilisation de la fonction de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse, le conducteur doit toujours observer la route devant lui et être prêt à prendre des mesures correctives immédiates. Si la distance avec le véhicule devant est trop rapprochée et que la vitesse est nettement supérieure à celle du véhicule devant, l'effet de freinage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse ne peut pas garantir la sécurité. Le conducteur doit prendre des mesures en temps utile pour réduire la vitesse du véhicule afin d'éviter une collision.
- Pendant la conduite, lorsqu'un véhicule sur une voie adjacente se déplace rapidement latéralement devant votre véhicule ou se trouve juste devant votre véhicule dans un virage adjacent, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse peut mal évaluer la cible. L'ACC peut amener le véhicule à freiner lorsque le freinage n'est pas nécessaire ou lorsque le conducteur n'a pas actionné le frein. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement qui l'entoure et garder les mains sur le volant de direction en permanence, afin de pouvoir contrôler le véhicule à temps en cas de danger potentiel, garantissant ainsi la sécurité de la conduite.
- L'ACC à pleine vitesse n'active qu'un freinage limité, pas un freinage d'urgence.

- Aux intersections, aux dos d'âne, aux passages piétons, aux changements de voie, aux entrées et sorties d'autoroute, aux rampes ou aux zones de chantier, le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse afin d'assurer la sécurité de la conduite.
- Pendant que le véhicule roule, si un autre véhicule s'insère soudainement ou change de voie juste devant votre véhicule à courte distance, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse peut ne pas être en mesure de freiner ou de décélérer à temps.
- Le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse est adapté à la conduite sur autoroutes et routes en bon état. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse sur les routes urbaines ou dans des conditions routières changeantes.
- Le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse (ACC) peut réagir à des véhicules ou des objets qui n'existent pas ou qui ne se trouvent pas sur la voie, ce qui entraîne un ralentissement inutile ou inapproprié du véhicule. Le conducteur doit toujours garder les mains sur le volant de direction et être prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous reposez pas sur le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse.
- L'ACC ne peut contrôler que la vitesse du véhicule, pas son sens de déplacement.
- Pour les véhicules ou objets immobiles, en particulier lorsque le véhicule qui précède quitte soudainement la voie de circulation dans laquelle se trouve votre véhicule et qu'un véhicule ou un objet immobile se trouve devant vous sur votre voie, l'ACC à pleine vitesse ne peut pas détecter tous les objets et peut ne pas être en mesure de freiner/décélérer. Les conducteurs doivent porter une attention particulière à la route devant eux lorsqu'ils utilisent l'ACC et être prêts à intervenir rapidement pour corriger la trajectoire. Un recours excessif à l'ACC à pleine vitesse peut entraîner des blessures graves, voire mettre la vie en danger.
- Lorsqu'il utilise l'ACC à pleine vitesse, le conducteur doit toujours faire attention à l'environnement du véhicule et maintenir une distance raisonnable avec le véhicule qui le précède. Lorsque le véhicule qui précède s'insère rapidement à courte distance ou que la vitesse relative est trop faible, le système n'a pas assez de temps pour réduire la vitesse relative. Dans cette situation, le conducteur doit prendre des mesures rapides pour garantir la sécurité de la conduite.
- La fonction de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse peut se désactiver à tout moment pour des raisons inconnues. Lorsqu'il utilise cette fonction, le conducteur doit toujours observer la route devant lui et être prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est responsable de

maintenir le contrôle du véhicule en tout temps afin de garantir la sécurité de la conduite.

- Le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse (ACC) peut commander le déplacement du véhicule après un bref arrêt et la confirmation du conducteur (en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur). Pendant ce temps, le conducteur doit s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ni d'autres usagers de la route, tels que des piétons, directement devant le véhicule.
- L'étalonnage des capteurs radar et des caméras peut être affecté par une collision ou des vibrations qui dégradent les performances, auquel cas un réétalonnage peut être nécessaire.
- Lors de l'entrée et de la sortie des virages, la sélection des cibles peut être retardée ou perturbée. Dans ces situations, les véhicules en mode ACC à pleine vitesse peuvent ne pas freiner comme prévu ou freiner trop tard.
- Dans les virages serrés, tels que les routes en serpentin, le véhicule qui précède peut disparaître de la vue en quelques secondes en raison des limites du champ de vision du capteur radar et de la caméra. Cela pourrait entraîner l'accélération des véhicules en mode ACC à pleine vitesse.
- Lorsque les véhicules circulent dans des scénarios routiers tels que des virages serrés, en raison de la portée de reconnaissance limitée du système, cela peut entraîner l'impossibilité de reconnaître le véhicule qui précède ou un décalage important dans la reconnaissance.
- Dans certains cas (par exemple lorsque la vitesse relative du véhicule qui précède est trop faible, que les changements de voie sont effectués trop rapidement ou que la distance de sécurité est trop faible), le système n'a pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans cette situation, le conducteur doit réagir de manière appropriée. Le système ne peut pas émettre un avertissement sonore ou visuel dans toutes les situations.
- Si le véhicule en mode ACC à pleine vitesse est trop proche de la voie adjacente (ou si le véhicule dans la voie adjacente est trop proche de la voie du véhicule en mode ACC à pleine vitesse), il est possible que le mode ACC réagisse à ce véhicule et freine.
- Si un véhicule change de voie dans la trajectoire d'un véhicule utilisant l'ACC à pleine vitesse et se trouve dans la zone de détection du radar, il sera reconnu comme un véhicule cible et une réaction sera déclenchée en conséquence, ce qui pourrait entraîner un freinage brusque ou tardif.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Par exemple, lorsqu'une cible présente une petite section radar (il peut s'agir d'un vélo, d'un véhicule à quatre roues ou d'un piéton), le système risque de ne pas pouvoir confirmer la distance par rapport au véhicule qui la précède, ce qui peut entraîner un retard ou une absence de réaction à l'égard de ces

véhicules. Dans ce cas, le conducteur doit contrôler la vitesse du véhicule. En outre, la détection peut être affectée par le bruit ou les interférences électromagnétiques, ce qui entraîne des retards ou des perturbations.

- Si le véhicule est conduit pendant une longue période dans des conditions routières particulières telles que des parkings circulaires, des tunnels, etc., le radar peut présenter une panne à court terme en raison des limites des caractéristiques de détection. À ce moment, la fonction peut être rétablie en redémarrant le véhicule ou en roulant sur une route normale pendant une certaine distance.
- Les véhicules structurellement modifiés, tels que ceux dont le châssis a été abaissé ou dont la plaque de montage de la plaque d'immatriculation de l'extrémité avant a été modifiée, peuvent affecter le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse.
- Des objets métalliques, tels que des rails ou des plaques métalliques utilisés pour la construction routière, peuvent interférer avec le capteur radar, l'empêchant de fonctionner correctement.
- L'ACC à pleine vitesse peut ne pas offrir un contrôle adéquat de la vitesse en raison d'une capacité de freinage limitée et du fait d'être en pente. Il peut également mal évaluer la distance par rapport au véhicule qui le précède. Les descentes augmentent la vitesse de déplacement du véhicule, ce qui fait que le véhicule dépasse la vitesse réglée (et éventuellement la limite de vitesse sur la route). Observez toujours les conditions de la route pendant la conduite et soyez prêt à prendre les mesures appropriées si nécessaire.
- Pour les objets immobiles ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, l'extrémité d'un embouteillage, les péages, les vélos ou les piétons, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse ne réagit que dans des conditions particulières, qui présentent un degré élevé de spécificité.
- Si le véhicule qui précède freine brusquement (arrêt d'urgence), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse ne pourra pas réagir ou réagira trop lentement au véhicule qui précède, ce qui entraînera un freinage tardif. Dans cette situation, le conducteur ne recevra pas de demande de prise de contrôle.
- Vous êtes responsable de la détermination et du maintien d'une distance de sécurité ; ne comptez pas sur le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse (ACC) pour maintenir une distance de sécurité précise ou adaptée, ni sur le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse (ACC) pour réduire suffisamment la vitesse du véhicule afin d'éviter une collision. Observez toujours les conditions de la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives immédiates.
- N'utilisez pas la fonction de régulateur de vitesse adaptatif

(ACC) à pleine vitesse dans les environnements étroits, les scènes de circulation piétons-véhicules, les parkings souterrains, les parcs intérieurs et autres situations similaires.

- Si vous rencontrez des véhicules inhabituels, des postes de péage, des bicyclettes ou des passages pour piétons, soyez très attentif en conduisant, gardez les mains sur le volant de direction et soyez prêt à contrôler le véhicule à tout moment.

ATTENTION

- La vitesse maximale réglée de l'ACC à pleine vitesse est de 150 km/h (93 mile/h).
- La vitesse minimale réglée pour l'ACC à pleine vitesse est de 30 km/h (19 mile/h), mais il peut suivre jusqu'à l'arrêt à 0 km/h (0 mile/h).

CONTRÔLE DE CENTRAGE DE VOIE (LCC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de contrôle de centrage de voie, abrégé en « LCC », assiste le conducteur dans le contrôle du volant de direction en reconnaissant le marquage au sol e et en centrant continuellement le véhicule dans la voie actuelle. S'il détecte que les mains du conducteur ne sont pas sur le volant de direction pendant la conduite, le système émet une alarme en fonction de facteurs tels que la météo, la vitesse du véhicule et l'environnement routier, incitant le conducteur, par des signaux sonores et lumineux, à reprendre rapidement le contrôle du véhicule et à conduire en toute sécurité.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE CENTRAGE DE VOIE

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Conduite assistée » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton de contrôle de centrage pour activer ou désactiver le système de contrôle de centrage de voie.

ACTIVER LA FONCTION DE CENTRAGE DE VOIE



Lorsque la fonction de contrôle de centrage de voie (LCC) est disponible, le conducteur l'active en appuyant deux fois consécutivement sur le décalage de colonne. Lorsque la fonction est activée, l'indicateur correspondant sur le combiné d'instruments s'allume.

SURVEILLANCE DE LA TENUE DU VOLANT DE DIRECTION

Si les mains du conducteur quittent le volant de direction alors que la fonction de contrôle de centrage de voie (LCC) est active, l'alarme de surveillance de la tenue du volant de direction se déclenche.

- Avertissement L1 liée à la surveillance de la tenue du volant de direction : « Veuillez tourner le volant avec précaution » (toujours affiché), l'icône du volant de direction est grise.
- Avertissement L2 liée à la surveillance de la tenue du volant de direction : Afficher le schéma d'alarme, accompagné d'un signal sonore.
- Avertissement L3 liée à la surveillance de la tenue du volant de direction : Afficher le schéma d'alarme, accompagné d'un signal sonore.

QUITTER LA FONCTION DE CENTRAGE DE VOIE

Le système de contrôle de centrage de voie (LCC) se désactive dans les conditions suivantes :

- Le conducteur intervient activement sur le volant de direction.
- Le conducteur pousse le décalage de colonne vers le haut.
- Le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- Il n'y a plus de marquage depuis longtemps.
- L'angle entre le véhicule et le marquage est trop grand.
- La largeur de la voie est soit trop large, soit trop étroite.
- Virages serrés.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le système de contrôle de centrage de voie (LCC) peut avoir une fonctionnalité limitée et ne doit pas être utilisé dans les situations suivantes :

- Les routes comportant des virages serrés, des routes disparates ou des routes en mauvais état, telles que des routes cahoteuses, glissantes, inondées ou verglacées.
- Sur les routes en pente, ou dans les sections en montée et en descente.
- La voie est soit trop large, soit trop étroite.
- Routes où des piétons ou bien des cyclistes peuvent apparaître.
- Obscurité (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (causée par de fortes pluies, une neige abondante, un brouillard dense, etc.).
- Lorsqu'une forte lumière (comme les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Le véhicule devant bloque le champ de vision de la caméra ou obscurcit les marquages.
- Le pare-brise bloque le champ de vision de la caméra (projection d'eau, poussière, autocollant, etc.).
- Usure excessive, obstruction, recouvrement ou disparition des marquages ; ajustements temporaires ou changements rapides dus à des travaux routiers (par exemple, bifurcations, croisements ou convergences de voies).

- Des objets ou des éléments du paysage projettent des ombres sur la voie.
- La surface de la route comporte du texte ou des panneaux de signalisation.
- Sections avec lignes de déviation.
- Des cônes de signalisation, des panneaux d'avertissement ou d'autres objets sont placés sur la chaussée.
- De gros véhicules tels que des camions, des bus, etc. sont présents sur le côté ou devant votre véhicule.
- Dans la section en construction.
- Radar ou caméra limité(e).
- Les performances du contrôle de centrage de voie (LCC) peuvent être affectées en cas de flux d'air latéral important ou de vent violent d'un côté du véhicule, et ces conditions météorologiques ne sont pas adaptées à l'utilisation du système de contrôle de centrage de voie (LCC).

AVERTISSEMENT

- La fonction de contrôle de centrage de voie (LCC) ne peut pas remplacer la surveillance du trafic par le conducteur. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement et garder les mains sur le volant de direction lorsqu'il l'utilise, afin de pouvoir prendre le contrôle du véhicule en temps voulu en cas de danger potentiel et d'assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Les conducteurs doivent toujours garder les mains sur le volant de direction et contrôler activement le véhicule.
- La fonction de contrôle de centrage de voie (LCC) ne peut pas couvrir toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières, et ne doit jamais être utilisée par mauvais temps (comme la pluie, la neige ou le brouillard).
- La fonction de contrôle de centrage de voie (LCC) exerce une force limitée sur le volant de direction et ne fournit qu'une assistance légère à la correction de déviation. Elle ne peut pas empêcher complètement le véhicule de sortir de sa voie. Ne vous reposez donc pas sur le système pour contrôler votre direction, et les conducteurs doivent toujours garder les mains sur le volant de direction afin d'assurer une conduite sûre.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ils ont non seulement tendance à éblouir le conducteur, mais peuvent également réfléchir la lumière dans la caméra frontale du système et interférer avec le bon fonctionnement de ce dernier.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez le contrôle de centrage de voie (LCC) sur les routes encombrées. Le comportement des autres véhicules (par exemple, d'autres véhicules se rabattant devant votre véhicule ou traversant devant votre véhicule, des véhicules quittant votre voie, etc.) peut interférer avec le contrôle de centrage de voie et provoquer une direction incorrecte, entraînant des éraflures ou même des collisions entre votre véhicule

et d'autres véhicules. Il incombe au conducteur d'intervenir rapidement et d'éviter les collisions avec d'autres véhicules.

- N'utilisez pas le contrôle de centrage de voie (LCC) sur les routes urbaines ou dans des conditions routières changeantes.
- N'utilisez pas le système de contrôle de centrage de voie (LCC) sur des routes sinueuses avec des virages serrés, des surfaces bosselées, verglacées ou glissantes ; le système de contrôle de centrage de voie (LCC) ne peut pas assister de manière stable le contrôle du volant de direction dans ces mauvaises conditions routières.
- Lorsque le sens du marquage devant change radicalement, comme lors d'une convergence de voie ou d'une augmentation ou diminution soudaine de la largeur de la voie, le contrôle de centrage de voie (LCC) peut échouer. Dans ces situations routières, les conducteurs doivent toujours être attentifs à leur environnement et garder les mains sur le volant de direction à tout moment, afin de pouvoir contrôler le véhicule en temps voulu en cas de danger potentiel et garantir la sécurité de la conduite.
- Lors de l'utilisation du contrôle de centrage de voie (LCC) dans les virages, le conducteur doit garder les mains sur le volant de direction pour contrôler le véhicule, et reprendre rapidement le contrôle du véhicule lorsque le contrôle de centrage de voie (LCC) se désactive.
- N'utilisez pas le contrôle de centrage de voie (LCC) lors des déviations.
- Si un véhicule change rapidement de voie à proximité de l'avant de votre véhicule, cela peut entraîner un fonctionnement anormal du contrôle de centrage de voie (LCC). Le conducteur doit toujours être attentif à son environnement et garder les mains sur le volant de direction à tout moment, afin de pouvoir contrôler le véhicule en temps voulu en cas de danger potentiel et garantir la sécurité de la conduite.
- N'utilisez pas le contrôle de centrage de voie (LCC) lorsque le véhicule est en mauvais état, comme un parallélisme anormal des quatre roues, une pression anormale des pneus, etc.
- Le contrôle de centrage de voie (LCC) peut s'interrompre de manière inattendue à tout moment pour des raisons inconnues. Le conducteur doit observer la route devant lui et être prêt à prendre les mesures appropriées, et il est responsable de toujours contrôler le véhicule et assume l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Le contrôle de centrage de voie (LCC) assiste occasionnellement le véhicule dans le système de direction lorsque l'assistance à la direction n'est pas nécessaire ou lorsque vous n'avez pas l'intention de diriger. Cela peut être causé par des marquages peu clairs ou irréguliers, ou par d'autres lignes ou objets sur la surface de la voie qui ressemblent à des marquages.

Dans ce cas, vous devez prendre rapidement le contrôle du véhicule.

- Le contrôle de centrage de voie (LCC) peut ne pas fonctionner correctement aux intersections et peut effectuer un contrôle involontaire du système de direction, entraînant des risques imprévus, tels que des rayures ou même des collisions avec d'autres véhicules à l'intersection. Par conséquent, n'utilisez pas le contrôle de centrage de voie (LCC) lors des intersections.
- Les glissières de sécurité, les ceintures d'isolement ou les bordures sur un côté de la route peuvent interférer avec les capteurs et provoquer un fonctionnement anormal du contrôle de centrage de voie (LCC). Le conducteur doit toujours être attentif à son environnement et garder les mains sur le volant de direction à tout moment, afin de pouvoir contrôler le véhicule en temps voulu en cas de danger potentiel et garantir la sécurité de la conduite.
- Sur les tronçons de route où les marquages sont flous, disparaissent ou sont recouverts, si le véhicule qui précède tourne ou si un véhicule traverse devant ce véhicule, cela peut entraîner un fonctionnement anormal du système de direction avec le contrôle de centrage de voie (LCC).
- Lorsque le marquage disparaît ou coupe, le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule en temps utile afin d'éviter les dangers imprévus causés par une défaillance ou une anomalie du contrôle de centrage de voie (LCC).

ATTENTION

- La fonction de contrôle de centrage de voie (LCC) peut être activée dans une plage de vitesse comprise entre 30 et 150 km/h (19 à 93 mile/h).

AIDE D'URGENCE AU SUIVI DE VOIE (ELK)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'aide d'urgence au suivi de voie est abrégé en « ELK ». En cas de risque de collision avec un véhicule venant en sens inverse dans une voie adjacente, à l'arrière ou sur le bord de la route alors que le véhicule est en mouvement, le système interviendra activement en contrôlant le volant de direction pour effectuer des corrections afin d'éviter une collision. Ce processus exige toujours que le conducteur se concentre sur la conduite et prête constamment attention à l'environnement.

ACTIVER OU DÉSACTIVER L'AIDE D'URGENCE AU SUIVI DE VOIE

Dans l'interface « Réglages – Conduite intelligente – Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton « Aide d'urgence au suivi de voie » pour activer ou désactiver le

système d'aide d'urgence au suivi de voie.

ATTENTION

- Les précautions associées au système d'aide d'urgence au suivi de voie (ELK) sont cohérentes avec celles du système de contrôle du centrage de voie (LCC).

ADAPTATION INTELLIGENTE DE LA VITESSE (ISA)*

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

L'adaptation intelligente de la vitesse, abrégée en « ISA », affiche la valeur de la limite de vitesse sur le combiné d'instruments lorsque le système reconnaît le panneau de limitation de vitesse pendant la conduite. Lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse actuelle de la route, le système envoie un message d'alarme pour rappeler au conducteur de ralentir.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LA FONCTION D'ADAPTATION INTELLIGENTE DE LA VITESSE

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Conduite assistée » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton d'adaptation intelligente de la vitesse pour activer ou désactiver la fonction d'adaptation intelligente de la vitesse. Lorsque la fonction est activée, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver le bip de changement de limite de vitesse, l'alarme de survitesse, le son de l'alarme de survitesse et le contrôle de la limite de vitesse.

DÉCLENCHER LA FONCTION D'ADAPTATION INTELLIGENTE DE LA VITESSE



Le système peut reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et afficher les informations de limitation de vitesse au conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.

- Le système affichera une invite lorsque la limite de vitesse change.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la valeur de la limite de vitesse, le système déclenche un voyant clignotant indiquant une survitesse et une alarme sonore (le son de l'alarme peut être désactivé sur l'écran d'infodivertissement).
- Lorsque la fonction de régulateur de vitesse adaptatif est active, le système reconnaît la limite de vitesse et effectue le contrôle de la vitesse après confirmation du conducteur.

AVERTISSEMENT

- L'adaptation intelligente de la vitesse est uniquement un système auxiliaire et ne peut pas remplacer complètement le jugement du

conducteur concernant les informations sur la limitation de vitesse routière. Dans tous les cas, les conducteurs doivent prêter attention aux panneaux d'information routière, conduire avec prudence et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.

- Le système d'adaptation intelligente de la vitesse ne peut que reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et fournir des rappels ; il ne participe pas au contrôle actif du véhicule. Le contrôle du véhicule est toujours entre les mains du conducteur. Veuillez conduire de manière raisonnable.
- Ne vous reposez pas sur le système d'adaptation intelligente de la vitesse pour déterminer la limite de vitesse ou la vitesse de déplacement appropriée ; conduisez toujours dans une plage de vitesse sûre en fonction des conditions de circulation et de l'état de la route.
- Les caméras ne reconnaissent pas toujours avec précision les panneaux de limitation de vitesse. Le système peut mal évaluer les conditions de la route et fournir des limitations de vitesse différentes pour des routes adjacentes, ou la caméra peut mal identifier et afficher incorrectement les panneaux de limitation de vitesse.
- Les panneaux de limitation de vitesse qui ne sont pas normalisés et ne respectent pas les exigences nationales en matière de dimensions peuvent être mal reconnus, ce qui entraîne une erreur de reconnaissance.
- Les panneaux de limitation de vitesse qui sont flous, déformés, inclinés, réfléchissants, partiellement masqués ou recouverts entraîneront une reconnaissance réduite ou inexistante par la caméra.
- Les performances de l'adaptation intelligente de la vitesse sont affectées par les conditions météorologiques, l'éclairage et la qualité visuelle des panneaux de signalisation. Des conditions telles que la nuit, le contre-jour, le coucher du soleil, la pluie, le brouillard, la brume, la glace et la neige, le sable et la poussière, ainsi que des changements soudains de luminosité peuvent réduire la capacité à reconnaître les panneaux de limitation de vitesse.

SYSTÈME D'ALERTE DE SOMNOLENCE ET DE PERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DDAW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur, abrégé en « DDAW », surveille principalement l'état de fatigue du conducteur en temps réel grâce à la détection des caméras DDAW et au jugement global auxiliaire de certains signaux embarqués pendant le fonctionnement normal du véhicule, réalisant ainsi la fonction d'alerte précoce de fatigue. Grâce à des rappels

visuels et sonores, il permet d'avertir les conducteurs et de corriger les comportements de conduite incorrects.

FONCTIONNEMENT

Le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur est activé par défaut au démarrage du véhicule. Lorsque le véhicule est en position D et que la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 10 km/h (6 mile/h), si le système détecte que le conducteur conduit en état de fatigue, le véhicule invite le conducteur par le biais d'une fenêtre contextuelle sur l'écran d'infodivertissement et d'une icône du combiné d'instruments, et l'avertit de conduire prudemment par le biais d'un signal sonore d'alarme.

LIMITES FONCTIONNELLES

Dans les situations suivantes, le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur peut être affecté :

- La caméra est bloquée.
- La caméra est exposée à une forte lumière directe.
- Le visage du conducteur est partiellement éclairé par la lumière ou les traits du visage sont incomplets.
- Le conducteur porte un masque et des lunettes anti-infrarouges. D'autres objets bloquent la bouche du conducteur.
- La posture assise du conducteur est anormale et dépasse la plage des postures de conduite conventionnelles.
- Réglage du rétroviseur intérieur ou du volant de direction.
- Obstruction du rétroviseur intérieur, y compris, mais sans s'y limiter, les dashcams, les vitres teintées et les autocollants.

Dans certains cas, des comportements pouvant affecter ou entraîner l'incapacité à détecter la somnolence du conducteur et la distraction au volant font que le système n'émet pas les avertissements correspondants ou qu'il est partiellement indisponible :

- Situations dans lesquelles une lumière directe, telle que la lumière du soleil et les phares des véhicules venant en sens inverse, interfère.
- Posture assise anormale ou dépassant la plage des postures de conduite conventionnelles.
- Situations dans lesquelles les yeux sont obstrués, y compris, mais sans s'y limiter, par des lunettes de soleil à faible transmission lumineuse, des verres polarisés, des lunettes de soleil et des montures de lunettes causant une obstruction.
- Chapeaux, écharpes, foulards et autres accessoires susceptibles de modifier la forme de la tête.
- Le conducteur porte un masque.

AVERTISSEMENT

- Le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur est uniquement un système auxiliaire qui ne peut pas garantir une reconnaissance efficace ni émettre une alerte dans toutes les circonstances, et ne peut pas remplacer le jugement subjectif du conducteur. Ne vous reposez pas sur les alertes du système. Le conducteur doit

toujours garder le contrôle du véhicule, conduire normalement, respecter le code de la route et assumer l'entière responsabilité du véhicule.

- Il est très important de se concentrer sur la conduite et de faire des pauses si nécessaire. Lorsque le système émet un avertissement de fatigue, les conducteurs doivent rapidement adapter leur comportement de conduite ou s'arrêter pour faire une pause dès que possible, de manière sûre.
- Le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur ne peut pas intervenir activement dans les opérations de conduite ; le conducteur a toujours la responsabilité de conduire le véhicule de manière sûre et prudente.
- Le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur est un système d'aide au conducteur et ne peut pas fonctionner correctement dans toutes les conditions. Vous avez toujours la responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité et avec prudence, et de respecter les lois et règlements de circulation en vigueur.
- Ne pas s'engager dans la somnolence au volant. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir un état de conduite sain et alerte en tout temps.
- Lorsque le conducteur se rend compte qu'il conduit en état de somnolence, il doit s'arrêter et se reposer dès que possible.

ATTENTION

- En cas de panne temporaire récupérable du système (par exemple, caméra obstruée, etc.), l'indicateur d'instrument s'allume. Un rappel textuel sur l'écran d'infodivertissement informe l'utilisateur que le système est actuellement défectueux et que la fonction de détection de la fatigue associée est désactivée. Une fois la panne réparée, le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) se rétablit en temps réel.
- Si le système présente une panne irrécupérable de longue durée ou une panne irrécupérable (par exemple, un circuit ouvert de la caméra), l'indicateur d'instrument sur le tableau de bord s'allume. Un rappel textuel sur l'écran d'infodivertissement informe l'utilisateur que le système est actuellement défectueux et que la fonction de détection de la fatigue a échoué. Le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) se rétablit en temps réel après qu'une panne de longue durée (ou une panne irrécupérable) a été réparée par des moyens humains.
- Il est recommandé d'utiliser un chiffon en coton doux et propre pour essuyer l'objectif de la caméra du système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur, en faisant attention à ne pas rayer l'objectif.

ATTENTION

- La caméra n'enregistrera ni ne partagera d'images, d'audio ou de vidéo.

SYSTÈME AVANCÉ D'ALERTE DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR (ADDW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système avancé d'alerte de distraction du conducteur, abrégé en « ADDW », surveille principalement l'état d'attention du conducteur en temps réel pendant le fonctionnement normal du véhicule grâce à la détection des caméras DDAW et à la détection auxiliaire de certains signaux du véhicule, réalisant ainsi la fonction d'alerte de distraction du conducteur. Les comportements de distraction du conducteur comprennent le mouvement du regard, le mouvement de la posture de la tête et d'autres comportements, et le système fournit également des messages d'avertissement, des messages de panne et d'autres fonctions.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME AVANCÉ D'ALERTE DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR (ADDW)

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton du système d'alerte de distraction pour activer ou désactiver la fonction avancée d'alerte de distraction.

DÉCLENCHER LE SYSTÈME AVANCÉ D'ALERTE DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR (ADDW)

Lorsque le système avancé d'alerte de distraction du conducteur est actif, lorsque le véhicule est en position D, que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mile/h) et que le système détecte que le conducteur est distrait, le véhicule invite le conducteur par le biais d'une fenêtre contextuelle sur l'écran d'infodivertissement et d'une icône du combiné d'instruments , et l'avertit de conduire prudemment par un son d'alarme.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système avancé d'alerte de distraction du conducteur n'est qu'un système auxiliaire qui ne peut pas garantir une reconnaissance efficace ni émettre une alerte dans toutes les circonstances, et ne peut pas remplacer le jugement subjectif du conducteur. Ne vous reposez pas sur les alertes du système. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule, conduire normalement, respecter le code de la route et assumer l'entière responsabilité du véhicule.
- Il est très important de se concentrer sur la conduite, et les conducteurs doivent rapidement adapter leur comportement au volant lorsqu'une alerte de distraction apparaît.
- Le système avancé d'alerte de distraction du conducteur ne peut

pas intervenir activement dans les opérations de conduite ; le conducteur a toujours la responsabilité de conduire le véhicule de manière sûre et prudente.

- Le système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW) est un système d'aide au conducteur et ne peut pas fonctionner correctement dans toutes les conditions. Vous avez toujours la responsabilité de conduire le véhicule en toute sécurité et avec prudence, et de respecter les lois et règlements de circulation en vigueur.
- Ne conduisez pas en étant distrait. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir un état de conduite concentré en tout temps.

ATTENTION

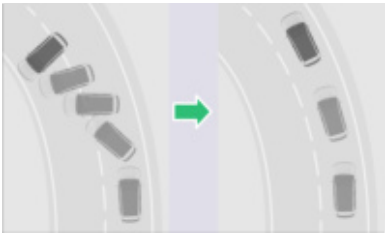
- En cas de panne temporaire récupérable du système (par exemple, caméra obstruée, etc.), l'indicateur d'instrument s'allume. Un rappel textuel sur l'écran d'infodivertissement informe l'utilisateur que le système est actuellement défectueux et que la fonction de détection de la distraction a échoué. Une fois la panne réparée, le système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW) se rétablit en temps réel.
- Si le système présente une panne irrécupérable de longue durée ou une panne irrécupérable (par exemple, un circuit ouvert de la caméra), l'indicateur d'instrument sur le tableau de bord s'allume. Un rappel textuel sur l'écran d'infodivertissement informe l'utilisateur que le système est actuellement défectueux et que la fonction de détection de la fatigue a échoué. Le système avancé d'alerte de distraction du conducteur se rétablit en temps réel après que les défauts à long terme (ou les défauts irrécupérables) ont été réparés par des moyens humains.

SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE DU VÉHICULE

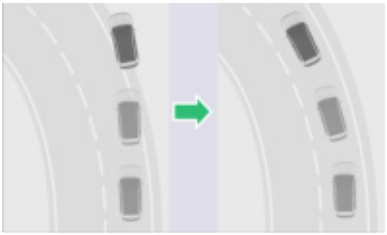
CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) détermine les intentions de conduite du conducteur sur la base d'informations telles que l'angle du volant de direction et la vitesse du véhicule, et les compare en permanence aux conditions de conduite réelles du véhicule. Si le véhicule s'écarte de la trajectoire normale (par exemple s'il dérape), le contrôle électronique de stabilité (ESC) y remédie en appliquant une force de freinage aux roues concernées.



Si le véhicule a tendance à survirer (c'est-à-dire à faire une queue de poisson), le système applique principalement un freinage sur la roue avant située à l'extérieur de la courbe.



Si le véhicule a tendance à sous-virer (c'est-à-dire que le rayon de braquage est trop grand), le système applique principalement un freinage sur la roue arrière intérieure de la courbe.

Les véhicules sans contrôle électronique de stabilité dévient de la trajectoire normale pendant la conduite, tandis que les véhicules équipés de contrôle électronique de stabilité ajustent la force de freinage en fonction de l'ampleur du dérapage latéral pendant la conduite, empêchant ainsi toute déviation de la trajectoire.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ

Dans l'écran « Réglages - Conduite » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton de contrôle électronique de stabilité pour activer ou désactiver le système de contrôle électronique de stabilité.

AVERTISSEMENT

- Le contrôle électronique de stabilité n'est qu'un système auxiliaire ; ne prenez pas de risques en vous reposant sur les dispositifs de sécurité supplémentaires fournis par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et sont entièrement responsables de la sécurité de leur véhicule.
- Le contrôle électronique de stabilité (ESC) ne peut pas dépasser les limites physiques de l'adhérence à la route, et une attention particulière doit être portée lors de la conduite sur des surfaces glissantes ou en cas de remorquage.

ATTENTION

- Une mauvaise utilisation ou une modification du véhicule (telle que la modification du système de freinage ou des performances des roues et des pneus) peut affecter le fonctionnement du contrôle électronique de stabilité (ESC).

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)

Lorsque le véhicule est freiné, les capteurs de vitesse des roues transmettent en temps utile les signaux de vitesse de chaque roue au système de freinage antiblocage (ABS), et l'unité de contrôle ABS traite les signaux d'entrée des quatre capteurs de vitesse des roues selon la logique de contrôle définie et calcule le taux de glissement des roues. En contrôlant le fonctionnement de l'électrovanne, le taux de patinage de chaque roue est maintenu dans la plage idéale (environ 20 %), ce qui empêche les roues de se bloquer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système de freinage antiblocage (ABS) n'est qu'un système auxiliaire ; ne prenez pas de risques en vous fiant aux dispositifs de sécurité supplémentaires fournis par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et sont entièrement responsables de la sécurité de leur véhicule.
- Si vous appuyez sur la pédale de frein et que vous entendez un bruit de frottement brutal pendant la conduite du véhicule, veuillez trouver un endroit sûr pour vous garer dès que possible et contacter un concessionnaire agréé afin d'éviter tout accident ou toute blessure causés par une défaillance des freins.
- Les conducteurs doivent toujours maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui les précède et être conscients des situations dangereuses lorsqu'ils conduisent. Même si le système de freinage antiblocage (ABS) peut améliorer la distance de freinage, il ne peut pas surpasser les lois de la physique, ni prévenir les dangers causés par le dérapage du pneu (par exemple, lorsqu'une couche d'eau entre la surface de la route et le pneu empêche ce dernier d'entrer en contact direct avec la surface de la route).
- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne réduit pas le temps ni la distance nécessaires pour freiner le véhicule. Ce dispositif vous aide uniquement à contrôler le système de direction lors du freinage. Gardez une distance de sécurité avec les autres véhicules.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne peut pas empêcher une perte de stabilité. Tournez modérément lors du freinage en cas d'urgence. Si vous effectuez un virage large ou serré en conduisant, le véhicule peut dévier vers la circulation en sens inverse ou sortir de la route.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne peut pas empêcher les dérapages causés par des changements soudains de direction, tels que tenter un virage rapide ou changer brusquement de voie. Quel que soit l'état de la surface de la route et les conditions météorologiques, vous

devez toujours conduire le véhicule prudemment à une vitesse sûre.

ATTENTION

- Des travaux ou des modifications inappropriés du véhicule (par exemple, des modifications du système de freinage ou des performances des roues et des pneus) peuvent affecter le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).
- Les pneus doivent être de la taille spécifiée par le fabricant ; si la taille du pneu est incorrecte, ou si les tailles de tous les pneus sont incohérentes, le système de freinage antiblocage (ABS) ne fonctionnera pas efficacement.
- Lorsque le véhicule est mis sous tension, le système effectue une auto-vérification. Si le système ne fonctionne pas normalement, le témoin de dysfonctionnement (MIL) du système de freinage antiblocage (ABS) dans le combiné d'instruments est toujours allumé. Il est recommandé de se rendre chez un revendeur agréé dès que possible pour le faire contrôler et réparer.

SYSTÈME DE RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE FREINAGE (EBD)

Le système de répartition électronique de la force de freinage fait partie du système de freinage antiblocage (ABS). Le système de répartition électronique de la force de freinage équilibre la répartition de la force de freinage entre les roues de l'essieu avant et de l'essieu arrière en fonction de la charge du véhicule lors d'un freinage normal, évitant ainsi que l'essieu arrière ne se bloque avant l'essieu avant et prévenant la condition instable liée au blocage de l'essieu arrière.

Après la mise sous tension du véhicule et le desserrage du frein de stationnement électronique (EPB), si le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'allume, il y a un dysfonctionnement dans le système de freinage et le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) peut être inopérant. Veuillez arrêter le véhicule immédiatement et en toute sécurité, et contacter dès que possible un concessionnaire agréé pour le faire contrôler et réparer.

AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à conduire le véhicule lorsque le témoin de dysfonctionnement (MIL) du frein est allumé.
- Le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) n'est qu'un système complémentaire ; ne prenez pas de risques en vous fiant aux dispositifs de sécurité supplémentaires fournis par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et sont entièrement responsables de la sécurité de leur véhicule.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE TRACTION (TCS)

Le système de contrôle de traction (TCS) est un système de contrôle antipatinage qui détermine si un glissement se produit au niveau des roues motrices en fonction du nombre de tours des roues motrices et du nombre de tours des roues entraînées, puis réduit la vitesse de rotation des roues motrices lorsque le premier est supérieur au second.

Lorsque le véhicule freine sur des surfaces lisses, les roues glissent et peuvent même perdre le contrôle de la direction. Les roues motrices peuvent également patiner lorsque le véhicule démarre ou accélère brusquement, et il existe aussi un risque de perte de contrôle directionnel sur des surfaces lisses telles que la glace et la neige. Le rôle du système de contrôle de traction (TCS) est de contrôler la force motrice lorsque le véhicule accélère, de manière à ce que le glissement des pneus reste dans une plage raisonnable, assurant ainsi la stabilité du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système de contrôle de traction (TCS) n'est qu'un système auxiliaire ; ne prenez pas de risques en vous fiant aux dispositifs de sécurité supplémentaires fournis par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et sont entièrement responsables de la sécurité de leur véhicule.

ASSISTANCE AU FREINAGE HYDRAULIQUE (HBA)

Lorsque le véhicule freine, l'assistance au freinage hydraulique (HBA) détermine s'il s'agit d'un freinage d'urgence en fonction de la vitesse et de la force du pied du conducteur sur la pédale de frein. Si le système détermine qu'il s'agit d'un freinage d'urgence, il assistera le conducteur pour générer une force de freinage plus importante pendant une courte période, réduisant ainsi la distance de freinage.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'assistance au freinage hydraulique (HBA) peut améliorer la sécurité de conduite, mais ne peut pas éliminer les dangers causés par le fait de suivre un véhicule de trop près, de déraper, de rouler trop vite, de tourner trop vite, etc. ; veuillez donc conduire avec prudence.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HHC)

Le système d'aide au démarrage en côte (HHC) aide le conducteur à démarrer le véhicule en montée et empêche le recul lors du démarrage.

Les conditions suivantes activent également le système d'aide au démarrage en côte :

- Le véhicule s'est arrêté complètement et est resté stable sur une surface routière dont la pente est supérieure à 4 %, mais inférieure à 30 %.

- Le contrôle électronique de stabilité (ESC) ne présente aucune panne.
- Le frein de stationnement électronique (EPB) ne présente aucune panne et est en état de relâchement.
- En position de marche avant (en montée) ou en position de marche arrière (en descente).
- Exercez une force suffisante sur la pédale de frein.

Si le conducteur relâche la pédale de frein sur une route en montée, le HHC maintient le véhicule à l'arrêt pendant environ 1 à 2 secondes. Si aucun démarrage n'est effectué dans un délai de 1 à 2 secondes, la fonction d'aide au démarrage en côte (HHC) se désactive. Si le véhicule recule, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au démarrage en côte (HHC) ne peut pas maintenir le véhicule à l'arrêt en montée dans toutes les circonstances (par exemple, sur un sol glissant, en cas d'accumulation de neige et de glace, ou sur des plateaux), et il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur à la conduite.
- L'aide au démarrage en côte (HHC) est uniquement un système auxiliaire ; ne prenez pas de risques en vous fiant aux fonctions de sécurité supplémentaires fournies par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et sont entièrement responsables de la sécurité de leur véhicule.
- Il est strictement interdit au conducteur de quitter le véhicule lorsque le système d'aide au démarrage en côte (HHC, Hill Hold Control) est en fonctionnement, sous peine de provoquer un grave incident de sécurité.
- N'utilisez pas le système d'aide au démarrage en côte (HHC) comme frein de stationnement ; ce système est uniquement destiné à être utilisé comme une aide au démarrage en conduite.
- Lors des arrêts et des montées dans les embouteillages, pour éviter que le véhicule ne recule au démarrage, appuyez fermement sur la pédale de frein pendant quelques secondes avant de démarrer.
- L'aide au démarrage en côte (HHC) ne peut empêcher le véhicule de glisser que pendant une courte période, et les conducteurs doivent faire preuve de prudence pour éviter que le véhicule ne glisse en raison d'une durée excessive.

CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE (HDC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le contrôle d'adhérence en descente est une fonction de régulation de la vitesse. Lorsque le véhicule descend une pente raide, en fonction des données du système (interrupteur de contrôle d'adhérence en descente (HDC), réglage de la vitesse du

véhicule, état de la pédale d'accélérateur/de frein, couple/régime du moteur, vitesse, etc.), le contrôle d'adhérence en descente (HDC) applique activement le freinage aux roues afin que le conducteur puisse traverser confortablement et en toute sécurité des pentes raides à faible vitesse sans avoir à freiner en appuyant sur la pédale de frein.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE

Dans l'interface « Réglages – Conduite » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton de contrôle d'adhérence en descente pour activer ou désactiver le système de contrôle d'adhérence en descente.

LIMITES FONCTIONNELLES

Voici les situations dans lesquelles la fonction de contrôle d'adhérence en descente (HDC) se désactive :

- Panne du système de freinage antiblocage (ABS)/contrôle électronique de stabilité (ESC).
- Disque de frein en surchauffe
- Le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, et la vitesse du véhicule dépasse la limite fixée par le contrôle d'adhérence en descente (HDC).

AVERTISSEMENT

- Le contrôle d'adhérence en descente (HDC) peut maintenir activement le véhicule en descente à une vitesse constante, mais il ne peut pas dépasser les lois de la cinématique. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit, en fonction de la situation réelle du véhicule, freiner à temps pour éviter les incidents causés par une descente trop rapide du véhicule.

ATTENTION

- Lorsque le contrôle d'adhérence en descente (HDC) est en fonctionnement, le conducteur peut ajuster la vitesse de descente du véhicule en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur, et régler la vitesse du véhicule dans une plage de 8 à 35 km/h (5 à 22 mile/h) ; si la vitesse dépasse cette plage, le contrôle d'adhérence en descente (HDC) se désactive automatiquement.

SYSTÈME ANTI-ROULIS (ARP)

Le système antiroulis détecte les manœuvres du système de direction du conducteur et, en conjonction avec l'état du véhicule pendant la conduite, intervient avec la force de freinage des roues et le couple d'entraînement du groupe motopropulseur au bon moment, réduisant ainsi le risque de renversement du véhicule lors des changements de voie et des manœuvres du système de direction.

AVERTISSEMENT

- Le système antiroulis n'est qu'un système auxiliaire ; ne prenez pas de risques en vous fiant aux dispositifs de sécurité supplémentaires fournis par le système. Les conducteurs doivent adapter leur vitesse aux conditions météorologiques, routières et de circulation, et sont entièrement responsables de la sécurité de leur véhicule.

SYSTÈME DE FREINAGE D'ATTÉNUATION POST-COLLISION

Après qu'un véhicule a été impliqué dans une collision, le système de freinage actif contrôle automatiquement la réduction de la vitesse du véhicule, réduisant ainsi le risque d'un possible accident de collision secondaire.

AVERTISSEMENT

- Le système de freinage déclenché par collision réduit le risque de collision secondaire en diminuant la vitesse du véhicule après qu'une collision se produit, mais il ne peut pas complètement éviter une collision secondaire. Pour éviter le danger d'une collision ultérieure, vous pouvez actionner la pédale d'accélérateur pour vous éloigner du lieu de la collision.

SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Lorsque le véhicule effectue un freinage d'urgence, le contrôle électronique de stabilité (ESC) envoie un signal d'arrêt d'urgence et allume le feu de détresse pour alerter le véhicule qui suit.

La fonction de signal d'arrêt d'urgence (ESS) est déclenchée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 50 km/h, que la décélération est supérieure à 0,6 g ou qu'au moins une roue de l'essieu avant ou de l'essieu arrière déclenche la modulation de l'ABS.

FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Lorsque le véhicule doit s'arrêter fréquemment ou brièvement (par exemple, en attendant aux feux de circulation, en s'arrêtant dans une pente ou en s'arrêtant et repartant avec la circulation), il peut aider le conducteur à stabiliser le véhicule et à l'empêcher de se déplacer sans que ce dernier ait à maintenir la pédale de frein enfoncée. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur et commence à rouler, la fonction de frein automatique à l'arrêt libère immédiatement le frein, et le véhicule commence alors à se déplacer en fonction de l'inclinaison de la route.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LA FONCTION DE FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT

Appuyez sur le bouton de frein automatique à l'arrêt dans l'écran « Réglages - Conduite » de l'écran d'infodivertissement ou dans l'écran « Actions rapides » du menu déroulant pour activer ou désactiver la fonction de frein automatique à l'arrêt.

CONDITIONS D'ACTIVATION DU FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT

La fonction de frein automatique à l'arrêt peut être activée lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- La fonction de frein automatique à l'arrêt a été activée sur l'écran d'infodivertissement.
- La puissance du véhicule est à l'état PRÊT.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité.
- Appuyez sur la pédale de frein.

UTILISER LA FONCTION DE FREIN AUTOMATIQUE À L'ARRÊT

Après avoir activé la fonction de frein automatique à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez fermement sur la pédale de frein. L'allumage de l'indicateur indique que la fonction de frein automatique à l'arrêt est active. À ce moment, relâchez la pédale de frein, et le véhicule restera immobile. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour reprendre la conduite.

AVERTISSEMENT

- Le frein automatique à l'arrêt ne peut pas remplacer complètement le stationnement par le conducteur et exige que ce dernier garde toujours un œil sur l'état du stationnement du véhicule.
- Il est strictement interdit d'activer le frein automatique à l'arrêt pendant que le véhicule est remorqué ou est dans une station de lavage automatique.
- En cas de panne du frein automatique à l'arrêt (l'indicateur de panne du frein automatique à l'arrêt s'allume dans le combiné d'instruments), arrêtez la voiture en toute sécurité et contactez le concessionnaire agréé pour un contrôle et une réparation.

FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE (AEB)

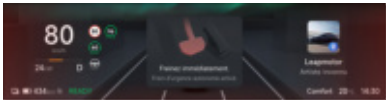
PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de freinage automatique d'urgence, abrégé en « AEB », surveille la distance et la vitesse relative de la cible située devant. Lorsque le conducteur freine trop tard, que la force de freinage est trop faible ou qu'aucune mesure de freinage n'est prise, le système prend des mesures pour aider le conducteur à éviter ou à réduire les collisions.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LE SYSTÈME AEB

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton de freinage automatique d'urgence pour activer ou désactiver le système AEB.

DÉCLENCHER LE FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE



Pendant la conduite, lorsque la fonction de freinage automatique d'urgence est active, des mesures de freinage sont prises et le conducteur est alerté par le biais du combiné d'instruments.

La plage de vitesse effective de l'AEB est de 8 à 150 km/h (5 à 93 mile/h) pour les automobiles, et de 8 à 90 km/h (5 à 56 mile/h) pour les piétons, les bicyclettes et les motocyclettes.

LIMITES FONCTIONNELLES

Le freinage automatique d'urgence (AEB) est conçu uniquement pour atténuer les collisions frontales et ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en position de marche arrière. Utilisez la fonction avec une prudence particulière dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est en pente, cela affecte le déclenchement normal de la fonction.
- Conduite par mauvais temps, comme les jours de pluie ou les blizzards.
- Obstacles stationnaires devant (tels qu'un véhicule en panne).
- Ne réagit pas aux animaux, aux véhicules en approche transversale et aux cibles aux contours flous. Par exemple : mannequins de la taille d'un enfant, cônes de signalisation, chatons, chiots et obstacles irréguliers (tels que des grues, etc.).
- Il se peut qu'il ne puisse pas se déclencher à temps ou qu'il ne se déclenche pas du tout pour les cibles de faible profil telles que les motos et les vélos.
- Un véhicule approchant en sens inverse dans la même voie.
- Situations telles que les grands virages ou les intersections où les véhicules se croisent.
- Obscurité (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (causée par de fortes pluies, une neige abondante, une neige dense, etc.).
- Lorsqu'une forte lumière (comme les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Pare-brise obstruant le champ de vision de la caméra (par exemple, à cause du brouillard, de la poussière ou d'autocollants).
- Pendant la conduite, le système peut ne pas être en mesure de freiner à temps si un véhicule dans une voie adjacente coupe soudainement et rapidement devant votre véhicule ou si le véhicule coupe soudainement dans une voie adjacente.
- Lorsque votre véhicule circule au-delà d'une certaine vitesse, le freinage automatique d'urgence (AEB) ne peut pas éviter

complètement une collision lorsqu'un piéton est détecté.
- Le freinage automatique d'urgence (AEB) ne fonctionne pas sur les véhicules circulant à contresens.
- Le système ne peut pas fonctionner normalement si la caméra de vue de face est sale ou masquée, ou si le système radar est endommagé par une collision. Pour les limitations des radars ou des caméras, voir la section « Système avancé d'aide au conducteur (ADAS) – Radar et caméras ».
- Le système ne peut pas émettre d'alarmes ni déclencher le freinage en cas d'obstacles immobiles sur la route (tels que cônes de signalisation, glissières de sécurité, barrières d'eau et panneaux de guidage).
- La fonction peut être déclenchée par erreur lorsque le véhicule passe à proximité d'objets tels que des portiques, des rails ou des poteaux de limitation de hauteur.
- La fonction peut ne pas être déclenchée à temps si la différence de vitesse relative entre le véhicule qui précède et votre véhicule est trop importante, ou si le véhicule qui précède s'arrête brusquement.
- Les cibles situées dans des virages peuvent ne pas déclencher la fonction en raison des limitations de performance de la perception.
- Si le véhicule est dans la voie, et que le véhicule devant est partiellement dans la voie ou que le véhicule devant est dans la voie tandis que votre véhicule est partiellement dans la voie, il se peut que le système ne se déclenche pas à temps ou qu'il ne se déclenche pas du tout.

AVERTISSEMENT

- Le système AEB est un système avancé d'aide au conducteur (ADAS) et ne peut pas empêcher les collisions. Lorsque le système détecte une situation d'urgence, il ne peut appliquer qu'un freinage limité afin de réduire les dommages causés par la collision. Le conducteur doit toujours observer l'environnement routier, maintenir une distance appropriée avec le véhicule qui le précède et être prêt à freiner ou à braquer à tout moment. Une confiance excessive dans le système AEB peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mettre en danger la vie du conducteur.
- Lorsque le véhicule émet un avertissement visuel ou sonore, le conducteur est responsable de prendre des mesures immédiates pour prévenir tout danger pour le véhicule.
- Lorsque le système AEB est désactivé, le véhicule ne freinera même s'il détecte une collision possible. Il est recommandé de ne pas désactiver cette fonction.
- La distance de freinage sera allongée sur les surfaces glissantes. Le déclenchement du système antiblocage de roues, du système antipatinage ou du système de contrôle de stabilité du véhicule peut réduire la capacité du freinage automatique d'urgence à atténuer une collision.
- Le système AEB ne peut pas remplacer le maintien d'une distance de sécurité avec les véhicules, les cyclistes et les piétons devant vous. Veuillez éviter

des comportements tels que rouler trop près du véhicule devant vous, des cyclistes ou des piétons, ou conduire de manière agressive.
- Le système AEB est uniquement utilisé pour atténuer l'impact des collisions frontales. Le système AEB est inopérant lorsque le véhicule est en position de marche arrière.
- Le système AEB peut avertir ou freiner alors qu'il n'y a aucun risque de collision. Restez concentré et gardez toujours un œil sur la zone devant le véhicule afin d'anticiper si une action doit être entreprise.

ATTENTION

- Pour désactiver la fonction AEB, vous devez toucher la fenêtre contextuelle une seconde fois pour confirmer la désactivation.
- La fonction AEB doit être activée et désactivée lorsque le véhicule est en stationnement.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

La direction assistée électronique (EPS) assiste le conducteur dans la réalisation de l'opération de direction du véhicule via le moteur de direction. Il peut fournir au conducteur une assistance différente du système de direction selon la vitesse du véhicule ou le mode d'accélération.

AVERTISSEMENT

- Si le témoin d'anomalie de direction assistée électrique / s'allume après la mise sous tension du véhicule ou pendant la conduite, cela signifie qu'il y a un dysfonctionnement dans le système de direction. Arrêtez immédiatement le véhicule en toute sécurité et contactez le concessionnaire agréé.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT

ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

L'écran de visualisation du périmètre peut fournir au conducteur des images vidéo des angles morts autour du véhicule, lui permettant de voir intuitivement la position du véhicule et les obstacles autour du véhicule. Les conducteurs peuvent manœuvrer facilement leur véhicule pour se garer ou traverser des surfaces routières complexes, réduisant ainsi efficacement les rayures, les blocages, les collisions et autres incidents.

ACCÉDER À L'ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE

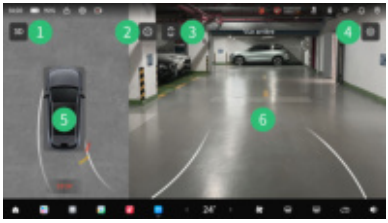
La méthode pour accéder à l'écran de visualisation du périmètre est la suivante :
- Après le démarrage du véhicule, lorsque la vitesse du véhicule est

inférieure à 30 km/h (19 mile/h), appuyez sur l'icône du bouton « Visualisation du périmètre » sur l'écran d'infodivertissement, et l'écran d'infodivertissement affichera l'interface de l'écran de visualisation du périmètre.
- Pour ouvrir l'interface du moniteur de vue à 360° par commande vocale
- Appuyez sur le bouton de personnalisation du volant de direction (peut être configuré pour déclencher l'écran de visualisation du périmètre sur l'écran d'infodivertissement).
- Lorsque le véhicule est passé en marche arrière (R), l'interface de l'écran de visualisation du périmètre s'affiche.

QUITTER L'ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE

Pour quitter l'interface de l'écran de visualisation du périmètre :
- Appuyez sur les autres boutons à bascule dans la barre inférieure de l'écran d'infodivertissement pour quitter l'interface de l'écran de visualisation du périmètre.
- Pour quitter l'interface du moniteur de vue panoramique via commande vocale
- Appuyez sur le bouton de personnalisation du volant de direction (peut être configuré pour déclencher l'écran de visualisation du périmètre sur l'écran d'infodivertissement).
- Lorsque la vitesse du véhicule affichée sur le combiné d'instruments dépasse la vitesse définie pour la suppression de la vue du périmètre, l'interface de l'écran de visualisation du périmètre se ferme.
- Passez le véhicule en mode de stationnement (P) pour quitter l'interface de l'écran de visualisation du périmètre.

INTRODUCTION À L'INTERFACE DE L'ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE



1. Bouton à bascule 2D/3D
   - Appuyez pour passer en mode 2D ou 3D.

2. Bouton à bascule de la vue du moyeu de roue
   - Appuyez pour passer à la vue du moyeu de roue.

3. Bouton à bascule de la vue grand-angle
   - Appuyez pour passer à la vue grand-angle.

4. Bouton de réglage
   - Appuyez pour activer ou désactiver les fonctions de châssis transparent, ligne de trajectoire dynamique et d'alarme sonore du radar.

5. Zone d'affichage de l'assemblage de l'écran de visualisation du périmètre/du radar

- Cette zone affiche une vue panoramique de dessus, la ligne de trajectoire du véhicule, la ligne auxiliaire du radar et les informations d'alerte de distance d'obstacle. Vous pouvez changer l'affichage de l'écran principal en appuyant sur la zone correspondante.

6. Zone d'affichage de la vue principale
   - Afficher l'écran principal sous différents angles.

IMAGE D'AIDE AU DÉMARRAGE

Dans l'interface « Réglages - Conduite intelligente - Image d'aide » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur « Image d'aide au démarrage » pour activer ou désactiver la fonction.

Une fois la fonction activée, le véhicule s'arrête. Lorsque l'on passe en mode de stationnement (D), une interface d'image à 360 degrés s'affiche sur l'écran d'infodivertissement pour vérifier la présence d'obstacles à proximité.

LIMITES FONCTIONNELLES

Les limitations des performances perceptuelles de la caméra peuvent affecter l'utilisation normale de l'écran de visualisation du périmètre :

- Obscurité (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (causée par de fortes pluies, une neige abondante, un brouillard dense).
- Les conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, chaleur torride ou températures extrêmement froides) interfèrent avec le fonctionnement de la caméra.
- La caméra est orientée directement vers la source lumineuse ou l'intensité lumineuse est insuffisante.
- La surface de la caméra est recouverte d'éléments étrangers tels que la glace, la neige, le givre, la pluie, le brouillard, l'eau accumulée et la poussière.
- Changements rapides de lumière (entrée et sortie du tunnel).
- Les rétroviseurs extérieurs gauche et droit sont déformés ou endommagés, et les pare-chocs avant et arrière sont déformés ou endommagés, ce qui entraîne un changement de position de la caméra.
- Le véhicule rebondit ou tremble en raison de routes inégales ou d'autres raisons.

⚠ AVERTISSEMENT

- La ligne de trajectoire de l'interface de l'écran de visualisation du périmètre n'est pas complètement précise. Lorsque le système de direction du véhicule est anormal, la ligne de trajectoire s'écarte de la trajectoire réelle de conduite. Les conducteurs doivent être attentifs à l'environnement à tout moment et ne jamais se reposer sur le système d'écran de visualisation du périmètre.
- L'écran de visualisation du périmètre peut assister le conducteur lors de la conduite, mais il ne peut pas le remplacer.

Même si l'écran de visualisation du périmètre est activé, le conducteur doit conduire avec prudence et respecter le Code de la route.

ATTENTION

- Les objets affichés sur l'écran de visualisation du périmètre peuvent être quelque peu déformés par rapport aux objets réels.
- N'utilisez pas l'écran de visualisation du périmètre lorsque les rétroviseurs extérieurs ne sont pas déployés, et assurez-vous que toutes les portes sont bien fermées lorsque vous conduisez le véhicule avec l'écran de visualisation du périmètre.
- La distance d'un objet affichée dans l'interface de l'écran de visualisation du périmètre peut différer de la perception subjective, en particulier lorsque l'objet se rapproche du véhicule, et le conducteur doit juger la distance entre le véhicule et l'objet en se basant sur plusieurs méthodes.

CAMÉRA EMBARQUÉE

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Pendant la conduite, le système enregistre les données d'image vidéo via la caméra, les affiche sur l'écran d'infodivertissement et les stocke pour une visualisation et un accès ultérieurs.

INTERFACE DE DASHCAM

Appuyez sur l'application « Dashcam » dans l'interface des applications de l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'interface de Dashcam. Vous pouvez appuyer pour afficher le contenu suivant :

- Vue en direct : Appuyez sur le bouton d'enregistrement pour démarrer l'enregistrement vidéo.
- Vidéo en boucle : Après avoir inséré la clé USB, le système active automatiquement l'enregistrement vidéo en boucle lorsque le véhicule est mis sous tension. Par défaut, les vidéos sont enregistrées toutes les 3 minutes, et la vidéo la plus ancienne est automatiquement supprimée en boucle.
- Vidéo d'urgence : Lorsque le véhicule entre en collision et que les airbags se déploient, la dashcam sauvegarde la vidéo de cette période dans la vidéo d'urgence.
- Paramètres : Vous pouvez allumer ou éteindre la dashcam et vérifier la capacité de la clé USB.

ATTENTION

- Pendant l'enregistrement de la dashcam, si l'enregistrement est interrompu en raison d'une coupure de courant soudaine ou d'un redémarrage du système (par exemple, une collision grave), la vidéo en cours peut ne pas être sauvegardée complètement et à temps, ce qui peut entraîner une vidéo manquante, un échec de la sauvegarde de la vidéo, etc.

PLACEMENT DE LA CLÉ USB



Le port USB est situé dans l'espace de rangement inférieur de la console, et après avoir inséré une clé USB, la dashcam commence automatiquement à enregistrer des vidéos de conduite.

AVERTISSEMENT

- La fonction d'enregistrement de la dashcam peut impliquer des exigences relatives à la vie privée d'autrui ou des exigences de confidentialité nationales liées à des données importantes de localisation géographique. Veuillez respecter les dispositions pertinentes des lois et réglementations nationales lors de l'exploitation.
- La qualité de l'image de la dashcam peut se détériorer lorsque la visibilité est faible par mauvais temps (par exemple, pluie, neige, brouillard).
- En cas de dysfonctionnement de la dashcam, contactez le revendeur agréé pour une vérification et une réparation en temps utile.

Conseils pour la sélection de la clé USB

1. Sélectionnez le format de fichier FAT32 pris en charge. Il a déjà été formaté en FAT32.
2. Sélectionnez des marques reconnues avec une capacité de stockage de 64 Go/128 Go/256 Go.
3. Prend en charge USB 2.0 et supérieur, avec une vitesse d'écriture soutenue supérieure à 10 Mo/s.

ATTENTION

- Ne retirez pas la clé USB tant que la dashcam est active, sinon cela peut provoquer des anomalies de données ou endommager la clé USB.
- La température de service de la clé USB est de 0 à 60 °C. Des températures ambiantes trop élevées ou trop basses affectent considérablement la vitesse de lecture ou d'écriture, entraînant ainsi des échecs de lecture ou d'écriture des données. La clé USB est un produit consommable. Si la vitesse de lecture/d'écriture est anormalement lente ou si l'enregistrement vidéo échoue, remplacez la clé USB.

ATTENTION

- Le véhicule n'est pas livré avec une clé USB pour dashcam. Vous devez installer vous-même une clé USB pour utiliser correctement la fonction dashcam.

INSPECTION DE L'HABITACLE

VÉRIFIER LE SIÈGE CONDUCTEUR

Vérifiez que le réglage de la position avant-arrière du siège du conducteur, le réglage de la hauteur et le réglage de l'angle du dossier s'effectuent en douceur, et assurez-vous que le siège est réglé à la bonne position.

VÉRIFIER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Vérifiez que l'enrouleur de ceinture de sécurité et la boucle de ceinture de sécurité fonctionnent correctement et sans à-coups, et qu'ils sont bien installés. Vérifiez si la ceinture de sécurité est fissurée, éraflée, usée ou endommagée.

VÉRIFIER TOUS LES TYPES DE MIROIRS

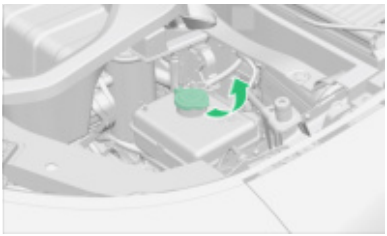
Vérifiez le bon fonctionnement de l'écran du combiné d'instruments et de l'écran d'infodivertissement, ainsi que l'absence de fissures, d'éraflures ou de dommages.

VÉRIFIER LE NIVEAU DE BATTERIE RESTANT

Vérifiez l'état de charge (SOC) affiché sur le combiné d'instruments, et rechargez la batterie lorsque l'état de charge (SOC) est insuffisant.

INSPECTION DE L'HUILE ET DES PNEUS DU VÉHICULE

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE LAVE-GLACE DU PARE-BRISE



Vérifiez s'il y a suffisamment de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace du pare-brise, et remplissez-le en cas de quantité insuffisante. Ajouter du liquide de lave-glace comme suit :

1. Ouvrez le capot et le couvercle du réservoir de liquide lave-glace.
2. Versez une quantité appropriée de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace (ne pas trop remplir).

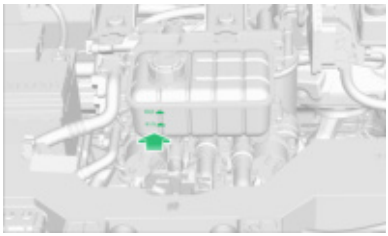
⚠ AVERTISSEMENT

- N'ajoutez aucun additif au liquide de lave-glace du pare-brise. Sinon, le nettoyage du pare-brise laissera des taches d'huile ou d'autres débris sur le pare-brise, ce qui affectera sérieusement la visibilité frontale et risque fort de provoquer un incident.

ATTENTION

- N'utilisez pas d'eau savonneuse ni d'antigel à la place du liquide de lave-glace, car cela pourrait provoquer des traces sur la surface de la peinture du véhicule.
- Ne mélangez pas le liquide de lave-glace avec d'autres nettoyants, car les composants du produit de nettoyage pourraient se décomposer et bloquer la buse du lave-glace du pare-brise.

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Ouvrez le capot, retirez la boîte de rangement du compartiment moteur avant, puis vérifiez le niveau du liquide de refroidissement à froid pour vous assurer que le niveau se situe entre les repères MIN (minimum) et MAX (maximum).

AVERTISSEMENT

- N'ouvrez pas le couvercle du vase d'expansion de liquide de refroidissement lorsque le liquide est très chaud, car cela peut entraîner des blessures, telles que des brûlures.
- Le liquide de refroidissement doit être stocké dans des récipients étiquetés et inaccessibles aux enfants.
- Évitez de mettre du liquide de refroidissement sur votre peau. En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.

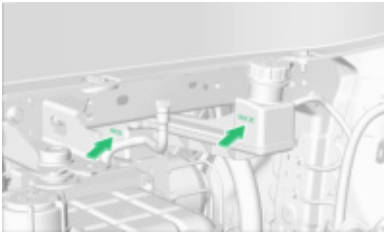
ATTENTION

- Si le liquide de refroidissement est inférieur au niveau MIN (minimum), il peut y avoir une fuite dans le système de refroidissement, et il faut contacter le revendeur agréé.
- Le liquide de refroidissement ajouté ne doit pas être mélangé avec un liquide de refroidissement non approuvé par notre société ; dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé en raison d'une incompatibilité.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Le liquide de refroidissement usagé doit être éliminé conformément aux lois et réglementations environnementales. Ne le déversez pas directement dans les décharges, les égouts ou sur le sol.

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE FREIN



Ouvrez le capot, retirez la boîte de rangement du compartiment moteur avant, puis vérifiez le niveau du liquide de frein pour vous assurer que le niveau se situe entre les repères MIN (minimum) et MAX (maximum).

AVERTISSEMENT

- N'utilisez que du liquide de frein neuf qui a été conservé dans un récipient hermétique. N'utilisez pas de liquide de frein qui a été utilisé ou ouvert, car le liquide de frein absorbe l'humidité et réduit les performances de freinage.
- Le liquide de frein est très toxique et doit être stocké dans un récipient hermétique pour éviter tout contact avec les enfants. Si ingéré accidentellement, consultez immédiatement un médecin.
- Ne stockez pas le liquide de frein dans des récipients alimentaires vides, des bouteilles ou tout autre récipient qui n'est pas d'origine, sinon le liquide de frein pourrait être confondu avec de la nourriture, ce qui entraînerait un empoisonnement.
- Il est normal que le niveau du liquide de frein baisse légèrement en raison de l'ajustement automatique causé par l'usure des plaquettes de frein lors de l'utilisation du véhicule. Toutefois, si le niveau du liquide baisse rapidement, s'il passe en dessous du repère « MIN » ou s'il nécessite un remplissage fréquent, cela indique une panne dans le système de freinage.

ATTENTION

- Le liquide de frein ne peut être changé que chez le concessionnaire agréé.
- Le liquide de frein peut endommager la surface de la peinture. Ne pulvérisez pas de liquide de frein sur la surface de la peinture. Si du liquide de frein est pulvérisé sur la surface de la peinture, nettoyez-la immédiatement avec de l'eau.
- Le liquide de frein est hygroscopique, et absorbe constamment l'humidité de l'air ambiant pendant son utilisation. Si la teneur en eau du liquide de frein est trop élevée, elle corrodera le système de freinage et réduira également considérablement le point d'ébullition du liquide de frein. Lors d'un freinage d'urgence, une résistance gazeuse peut se produire, ce qui détériore l'effet de freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé régulièrement.
- Le liquide de frein doit être changé tous les 2 ans ou tous les 40 000 kilomètres (24 855 miles).

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Le liquide de frein usagé doit être éliminé conformément aux lois et réglementations environnementales. Ne le déversez pas directement dans les décharges, les égouts ou sur le sol.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS ET LA PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT

Pour votre sécurité au volant, faites contrôler vos pneus régulièrement.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt depuis au moins 3 heures (pneus froids), vérifiez si la pression des pneus répond aux exigences de ce véhicule.
- Vérifiez la bande de roulement du pneu pour détecter des coupures, des renflements, des fissures, une usure excessive ou d'autres dommages.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le véhicule est en mouvement, si une vibration ou un écart anormal est détecté, vous devez immédiatement vous arrêter en toute sécurité et vérifier si les pneus sont endommagés.
- La pression des pneus du véhicule doit être vérifiée avant un trajet longue distance, car une pression des pneus anormale peut entraîner l'éclatement des pneus et des accidents de la circulation.

CONTRÔLE DE L'ÉLÉMENT FILTRANT DU FILTRE À AIR DE LA CLIMATISATION



Le filtre de climatisation est situé sous la console, et un nettoyage régulier du filtre de climatisation permet de garder l'air du compartiment frais.

ATTENTION

- Pour nettoyer le filtre de climatisation, il est nécessaire de retirer l'assemblage de la plaque d'extension droite de la console et la plaque de recouvrement du filtre à air. Pour éviter d'endommager le véhicule par une manipulation autonome, il est recommandé de contacter le concessionnaire agréé pour le nettoyage du filtre de climatisation.

VÉRIFICATION APRÈS AVOIR DÉMARRÉ LE VÉHICULE

VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Vérifiez si les voyants et l'affichage du combiné d'instruments sont normaux.

VÉRIFIER LE KLAXON

Vérifiez que le klaxon et l'avertisseur fonctionnent normalement.

VÉRIFIER LES FEUX

Vérifiez que les feux combinés avant, les feux stop, les feux de signalisation et les autres équipements d'éclairage sont opérationnels et bien fixés, et que la hauteur d'éclairage du phare est normale.

VÉRIFIER L'ESSUIE-GLACE ET LE LAVE-GLACE

Vérifiez que l'essuie-glace fonctionne correctement et que le balai d'essuie-glace ne laisse pas de rayures après l'essuyage ; dans le cas contraire, remplacez rapidement le balai d'essuie-glace.

Vérifiez que le lave-glace fonctionne correctement et qu'il pulvérise bien le liquide de lavage.

VÉRIFIER LE VOLANT

Vérifiez si les boutons multifonctions du volant fonctionnent correctement et si la surface du volant présente des dommages.

INSPECTION DE L'ESSAI DE FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREINAGE

Vérifiez la course libre de la pédale de frein pour vous assurer que, lorsque la pédale de frein est complètement enfoncée, un dégagement adéquat est présent en dessous, et assurez-vous que le tapis de sol n'entrave pas le fonctionnement de la pédale de frein.

Vérifiez si le système de freinage fonctionne correctement et s'il y a un bruit anormal provenant du disque de frein et de la plaquette de frein lors du freinage.

Vérifiez le bon fonctionnement du frein de stationnement.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE DIRECTION

Vérifiez si la direction répond normalement, si la course libre du volant est excessive, si la direction est lourde ou s'il y a d'autres bruits anormaux.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Pour garantir le bon fonctionnement du véhicule, il est nécessaire d'assurer son entretien pendant son utilisation :

- L'entretien se compose de l'entretien régulier et de l'entretien de routine. L'entretien régulier est effectué par le concessionnaire agréé, et l'entretien courant est principalement effectué par le conducteur.
- Lors de toute opération d'entretien ou d'inspection, suivez toujours les procédures de sécurité. Une mauvaise manipulation peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages aux fonctions du véhicule, voire un accident.

L'entretien régulier et en temps voulu du véhicule est un élément essentiel de son utilisation. Reportez-vous au chapitre sur le contenu de l'entretien et au tableau des intervalles d'entretien pour connaître les intervalles de kilométrage ou de temps et les éléments d'entretien pour l'entretien régulier. Vous pouvez également vous rendre chez le concessionnaire agréé pour un entretien régulier en temps voulu selon le rappel de kilométrage d'entretien sur l'écran d'infodivertissement, et réinitialiser le rappel de kilométrage d'entretien.

Un contrôle d'entretien de routine doit être effectué avant chaque trajet. L'entretien courant relève de la responsabilité du conducteur et peut être effectué par le conducteur lui-même. Si nécessaire, contactez le revendeur autorisé.

⚠ ATTENTION

- Si l'entretien régulier du véhicule n'est pas effectué en temps voulu, les performances du véhicule seront réduites, le véhicule sera endommagé et vous perdrez le droit de faire une réclamation au titre de la garantie.

PRÉVENIR LA CORROSION

STATIONNEMENT DES VÉHICULES

Dans la mesure du possible, garez le véhicule dans un environnement bien ventilé. Ne garez pas le véhicule pendant de longues périodes dans des endroits humides, froids, chauds ou hermétiques.

DOMMAGES À LA PEINTURE

Les petits dégâts de peinture tels que les rayures, les éraflures ou les contusions doivent être réparés immédiatement en contactant un revendeur agréé afin d'éviter la corrosion du métal.

GARDE-BOUE DE ROUE

Lorsque vous conduisez sur des routes salines-alcalines ou des routes de gravier, les garde-boue peuvent protéger efficacement votre véhicule et assurer la sécurité du véhicule qui vous suit. Plus la taille du garde-boue est

grande et plus il est proche de la route, meilleure est la protection du véhicule situé derrière. Si vous devez installer des garde-boue, nous vous recommandons de contacter un revendeur agréé.

NOTES SUR LES ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN DE ROUTINE

Lorsque les conducteurs effectuent l'entretien courant du véhicule, ils doivent veiller à la sécurité et suivre des procédures d'utilisation sûres pour éviter de se blesser ou d'endommager le véhicule. Si vous avez des questions concernant l'entretien ou la réparation de votre véhicule, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT

- Lors de l'entretien courant du véhicule, garez le véhicule dans un endroit sûr, sur une surface plane, et appliquez le frein de stationnement électronique (EPB). N'effectuez pas l'entretien courant du véhicule dans des zones à forte circulation automobile ou piétonnière, dans des zones inflammables, explosives ou autres zones dangereuses, ni sur des rampes.
- Lors de l'entretien courant du véhicule, vous devez enlever les vêtements amples, attacher les cheveux longs, retirer les bijoux tels que les bracelets et les montres, porter des gants et prendre les mesures de protection appropriées.
- Lors d'une inspection de routine ou d'un entretien périodique, retirez rapidement les corps étrangers du compartiment moteur avant, et ne laissez pas d'objets ou d'outils inflammables, tels que des gants ou des chiffons, dans le compartiment moteur avant.
- Veuillez ne pas déconnecter ou connecter les câbles de la batterie et les autres fiches des composants électriques après la mise sous tension du véhicule.
- Il est strictement interdit d'approcher des objets produisant des étincelles ou des flammes de la batterie.
- Évitez le contact direct de la peau avec l'huile usagée.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

Lavez fréquemment votre véhicule permet de protéger l'apparence du véhicule. Veuillez nettoyer le véhicule selon la méthode normale de lavage de voiture.

Les conditions suivantes entraîneront l'écaillage de la couche de peinture ou la corrosion de la carrosserie et des pièces, et le véhicule doit être lavé immédiatement :

- Après avoir longé la côte pendant un certain temps.
- Après avoir roulé pendant un certain temps sur des routes collantes de goudron de houille, de résine, d'excréments d'oiseaux et d'insectes morts.
- Après avoir roulé pendant un certain temps dans des zones contenant de grandes quantités de suie, de

cendres de charbon, de poussière, de limaille de fer ou de produits chimiques.
- Le véhicule était manifestement souillé de poussière et de boue.

LAVAGE DE VOITURE À LA MAIN

À l'ombre, attendez que le véhicule soit suffisamment refroidi avant de laver le véhicule.

1. À l'aide d'un tuyau d'eau, rincez toute la saleté détachée, toute la boue ainsi que le sel de voirie et l'alcali sous le véhicule et dans les parties creuses des roues.
2. Imbibez une éponge de détergent de lavage de voiture et essuyez délicatement pour éliminer la saleté.
3. Nettoyez les pneus avec l'éponge et la brosse spéciales utilisées pour le nettoyage des pneus.
4. Rincez soigneusement le véhicule.
5. Afin d'éviter les taches d'eau sur la carrosserie, celle-ci doit être essuyée avec une serviette spéciale absorbante. Ne frottez pas et n'appuyez pas trop fort, car cela pourrait endommager la peinture.

AVERTISSEMENT

- Lors du nettoyage du châssis, il faut veiller à ne pas se couper les doigts.
- Ne lavez pas le véhicule pendant qu'il est en charge.
- Ne rincez pas les appareils haute tension situés sous le véhicule afin d'éviter tout risque d'électrocution ou d'endommagement du véhicule.

ATTENTION

- Veuillez utiliser des nettoyants et des conditionneurs spécialisés lors du lavage et du cirage de votre voiture, faites attention à la durée de conservation avant utilisation et veillez à les ranger hors de portée des enfants après usage.
- Ne lavez pas le véhicule en plein soleil, car il y a un risque d'endommager la peinture.
- Lorsque vous lavez votre véhicule en hiver, si vous utilisez un flexible pour rincer le véhicule, veillez à ce que le jet ne soit pas dirigé vers les poignées de porte extérieures, les ports de chargement et les joints de porte, sinon ces zones risquent de geler.
- N'utilisez pas d'éponges rugueuses ni de nettoyants corrosifs pour nettoyer le véhicule afin d'éviter d'endommager la peinture.
- La température de l'eau de lavage ne doit pas dépasser 60 °C.
- La plaque de recouvrement du port de recharge doit rester fermée pendant le lavage du véhicule pour éviter d'endommager le véhicule.
- Une pression d'eau trop élevée lors d'un lavage haute pression peut endommager la peinture.
- Ne renversez pas d'eau dans le compartiment moteur avant afin d'éviter tout court-circuit des pièces électriques.
- N'utilisez pas de détergents fortement alcalins, d'eau savonneuse, de détergents de déparaffinage, de substances organiques (essence, kérosène, huiles volatiles ou solvants puissants).

- N'essuyez pas les lampes du véhicule à sec et n'utilisez pas de nettoyants abrasifs pour les nettoyer afin d'éviter de les rayer.
- Ne cirez pas la surface des lampes du véhicule afin d'éviter d'endommager les lampes du véhicule. Les nettoyants contenant de l'alcool ou des nettoyants organiques (par exemple, les décapants pour adhésifs, les nettoyants pour goudron, les revêtements, les détergents pour mousse, les nettoyants pour poudre de fer pour peinture, les détergents pour vitres, les diluants, les agents de dégivrage, les agents de traitement de la surface de la peinture, etc.) peuvent endommager les lampes du véhicule et provoquer des fissures. Protégez les lampes du véhicule lors des opérations de lavage ou de traitement du véhicule.
- Ne frottez pas la carrosserie avec des produits contenant des abrasifs.
- Les pièces métalliques plaquées doivent être protégées en les cirant périodiquement.

LAVAGE AUTOMATIQUE DE VOITURE

Lorsque vous lavez un véhicule dans une station de lavage automatique, sachez que certains types de brosses, l'eau de rinçage non filtrée ou le cycle de rinçage auto-programmé de la machine peuvent rayer la surface de la peinture. Les éraflures de la surface de la peinture réduiront la durabilité et la brillance de la finition de la peinture, en particulier sur les véhicules de couleur foncée.

Il est préférable de consulter le personnel de la station de lavage avant de laver votre véhicule afin de choisir la procédure de lavage la plus sûre pour la surface de peinture de votre véhicule.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Les véhicules doivent être lavés dans une station de lavage professionnelle, ce qui permet d'éviter que les eaux usées contenant de l'huile soient rejetées directement dans les égouts et d'éviter ainsi de polluer l'environnement.

CIRAGE DES VÉHICULES

Pour que votre véhicule reste poli et brillant comme neuf, nous recommandons de polir et de cirer la carrosserie une fois par mois ou lorsque la surface de la carrosserie ne résiste pas bien à l'eau.

- Avant de cirer, il faut toujours laver et sécher la carrosserie, même si vous utilisez une combinaison synthétique de nettoyeur et de cire.
- Utilisez des produits de polissage et de la cire automobile de haute qualité. Si les surfaces peintes de la carrosserie sont fortement altérées par les intempéries, utilisez une cire de nettoyage du véhicule distinct de la cire du véhicule. Suivez attentivement les instructions et les précautions du fabricant. La surface

chromée doit être polie et cirée, tout comme la surface peinte.
- Lorsque la surface de la carrosserie est largement en contact avec l'eau et que l'eau ne forme pas de gouttelettes, mais reste attachée à la surface de la carrosserie, le véhicule doit être reciré.

⚠ ATTENTION

- Lors du cirage et du conditionnement, évitez les sondes radar du véhicule.

ENTRETIEN DES PEINTURES

Voici quelques points à prendre en compte lors de l'entretien de la surface de peinture de votre véhicule :
- Rincez immédiatement après la pluie. Les taches de pluie sur la carrosserie rétrécissent progressivement après la pluie, ce qui entraîne une augmentation progressive de la concentration de substances acides dans l'eau de pluie. Si les taches de pluie ne sont pas rincées rapidement à l'eau claire, elles endommageront la peinture au fil du temps.
- Pour laver la voiture, utilisez un nettoyeur spécial et de l'eau courante neutre. N'utilisez pas de détergent à lessive fortement alcalin, d'eau savonneuse ou de détergent liquide, afin d'éviter de laver l'huile contenue dans la peinture et d'accélérer le vieillissement de celle-ci. Si vous lavez votre voiture dans une station de lavage, vous devez rappeler au personnel de ne pas utiliser de nettoyants dégraissants afin d'éviter d'endommager la surface de la peinture. En particulier, les véhicules circulant dans des zones côtières ou fortement polluées doivent être lavés une fois par jour.
- Frottez le véhicule avec un chiffon ou une éponge propre et douce pour éviter d'y mélanger des copeaux de métal et des particules de sable. N'utilisez pas de chiffon sec, de serviette sèche ou d'éponge sèche pour essuyer le véhicule, afin d'éviter de laisser des rayures. Lors du nettoyage, essuyez doucement de haut en bas dans le sens de l'écoulement de l'eau ; n'essuyez pas en effectuant des mouvements circulaires ni horizontalement.
- Pour certaines traces particulières et très corrosives (comme l'asphalte, les fientes d'oiseaux, les insectes, etc.), elles doivent être enlevées rapidement. À cet égard, il doit être nettoyé avec un nettoyeur spécial, et vous ne devez pas utiliser au hasard une lame de rasoir pour le gratter ou l'enlever avec de l'essence, afin de ne pas endommager la surface de la peinture.
- Ne touchez pas la carrosserie peinte avec des mains sales et tachées d'huile, et n'utilisez pas de chiffons tachés d'huile pour essuyer la surface de la peinture. Ne placez pas d'outils tachés d'huile ou de chiffons contenant du solvant organique sur la carrosserie afin d'éviter les réactions chimiques.
- Si la surface de la peinture ne présente pas de rayures évidentes, ne procédez pas facilement à une seconde peinture afin d'éviter un décalage de couleur ou une mauvaise adhérence.

- Prévenez les chocs violents, les coups et les rayures sur le film de peinture de la carrosserie. Si vous constatez des cicatrices, des bosses ou un écaillage de la peinture, il convient de les réparer à temps, et il est recommandé de s'adresser à un revendeur agréé pour la réparation.
- Les pièces métalliques plaquées doivent être régulièrement cirées pour les protéger.
- Pour nettoyer les garnitures de carrosserie, utilisez un détergent de bonne qualité. Lors de l'application de la cire, ne frottez pas trop fort pour éviter de pénétrer la peinture.
- Cirez la surface de la peinture de façon irrégulière pour la protéger et recommander un entretien régulier (une fois par trimestre) chez le concessionnaire agréé afin de restaurer rapidement la brillance de la surface de la peinture de la carrosserie.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DES PIÈCES PLASTIQUES EXTÉRIEURES

Se nettoie généralement à l'eau avec un chiffon doux ou une brosse douce. S'il n'est pas possible de le nettoyer à fond, veuillez utiliser un nettoyeur spécial pour les pièces en plastique.

NETTOYER LE VERRE

Nettoyez la vitre, les rétroviseurs intérieur et extérieur, la caméra et l'écran avec un détergent pour vitres à base d'alcool, puis séchez les surfaces avec un chiffon propre et doux.

Après l'entretien de la carrosserie, la cire restante sur le verre doit être enlevée à l'aide d'un nettoyeur spécial et d'un chiffon de nettoyage afin d'éviter de rayer le balai d'essuie-glace avant.

S'il y a de la neige, utilisez un grattoir en plastique pour enlever la neige des vitres et des rétroviseurs.

S'il y a de la glace sur la vitre, vous pouvez utiliser un spray dégivrant pour enlever l'accumulation de glace, ou vous pouvez utiliser un grattoir dégivrant, mais vous devez être particulièrement prudent pour ne pas endommager les pièces, et vous devez également gratter dans la même direction lorsque vous l'utilisez.

⚠ ATTENTION

- Lors de l'utilisation d'une pelle à déneiger, il est strictement interdit de racler d'avant en arrière dans des directions différentes.
- N'utilisez pas d'eau tiède ou chaude pour enlever la glace ou la neige du pare-brise et des rétroviseurs, car cela pourrait faire éclater le verre.
- S'il y a des résidus de caoutchouc, de graisse et de substances en silicone sur le verre, ils doivent être enlevés avec un nettoyeur spécial pour vitres ou un nettoyeur pour silicone.
- N'utilisez pas l'essuie-glace directement pour enlever la neige.
- Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas frotter ou endommager le fil chauffant et les connecteurs.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Lorsque vous nettoyez l'intérieur du véhicule, veuillez d'abord lire les conseils suivants.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les composants ou les fils de l'airbag dans le véhicule devenir humides, car cela pourrait entraîner le non-déploiement ou le déploiement accidentel de l'airbag, ce qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez pas de cire à polir ni de nettoyants à polir. Dans le cas contraire, le tableau de bord peut se refléter sur le pare-brise, obstruant la vue du conducteur et causant des blessures graves, voire mettant la vie en danger.

ATTENTION

- Ne renversez pas de liquides tels que des détergents dans la voiture, car cela peut provoquer des dysfonctionnements des pièces électriques dus à l'humidité. En cas de déversement accidentel, tous les liquides renversés doivent être essuyés rapidement.
- Si vous devez utiliser un nettoyeur, veuillez lire attentivement les instructions du nettoyeur et les suivre strictement. Évitez d'utiliser des substances organiques (solvants, kérosène, alcool, essence, etc.) ou des solutions acides et alcalines, car ces produits chimiques provoqueront la décoloration, les taches ou le décollement de la surface.
- Certains vêtements colorés fabriqués à partir de matériaux spécifiques (tels que les jeans foncés et les vêtements en peau de mouton) peuvent tacher le tissu intérieur. Si cela se produit, veillez à nettoyer et à entretenir le tissu dans ces zones dès que possible.
- Ne vaporisez pas de détergent directement sur les composants comportant des boutons électriques et des unités de contrôle. Ils doivent être essuyés avec un chiffon doux imbibé de détergent.
- Les objets tranchants peuvent endommager la finition du tissu.
- N'utilisez pas de nettoyants à base de solvants pour nettoyer le tableau de bord, le revêtement d'habillage de l'airbag ou les produits en cuir.
- Ne renversez pas d'eau à l'intérieur du véhicule pour éviter un court-circuit des pièces électriques.

NETTOYAGE DU TABLEAU DE BORD ET DES AUTRES INTÉRIEURS

Les précautions suivantes doivent être respectées lors du nettoyage du tableau de bord et des autres garnitures intérieures :

- Pour nettoyer le tableau de bord, un chiffon propre et doux doit être humidifié avec de l'eau tiède, puis la poussière doit être essuyée délicatement.
- N'utilisez pas de lames de rasoir ni d'autres objets tranchants pour

nettoyer la saleté sur les surfaces intérieures.
- N'utilisez pas de brosse à poils durs ; elle pourrait endommager les surfaces intérieures du véhicule.
- Veuillez ne pas exercer une force excessive ni appuyer fortement lors de l'essuyage. L'utilisation d'une force excessive ne permettra pas seulement d'éliminer le tartre, mais endommagera également l'intérieur.
- Essayez d'utiliser un savon doux et neutre et évitez d'utiliser des détergents puissants ou des savons dégraissants.
- Ne mouillez pas l'intérieur lors du nettoyage.

ENTRETIEN DU CUIR RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Entretien quotidien

Pour conserver la meilleure apparence et prolonger la durée de vie, un nettoyage de la surface peut être effectué périodiquement. Un léger frottement avec une brosse en velours redonnera de l'éclat, puis passez l'aspirateur et essuyez délicatement avec un chiffon blanc sec ou humide.

Taches de poussière

Utilisez immédiatement un nettoyeur pour nettoyer, ou un rouleau adhésif pour enlever les taches de poussière.

Tache liquide de couleur claire

À l'aide d'un chiffon blanc humide et essoré, essuyez la tache en effectuant des mouvements circulaires pendant environ 2 minutes. Répétez les étapes ci-dessus avec un nouveau chiffon jusqu'à ce que la tache s'estompe et soit éliminée. Après le nettoyage, utilisez un chiffon blanc doux pour sécher délicatement l'eau ou laissez sécher à l'air libre naturellement. Évitez d'utiliser un sèche-cheveux pour accélérer le séchage.

Tache de liquide de couleur foncée

En cas de taches d'huile foncées, de soupe, de cola, de café, de boue, etc., utilisez d'abord un chiffon blanc humide et essoré pour essuyer les taches pendant 2 minutes ; humidifiez ensuite le chiffon avec du nettoyeur ou du savon et de l'eau, et essuyez doucement les taches pendant 2 minutes ; en cas de taches plus difficiles à effacer, humidifiez le chiffon avec une solution d'éthanol (concentration de 50 %~75 %), et essuyez rapidement et doucement ; enfin, utilisez un chiffon sec pour essuyer pendant 1 minute.

Répétez les étapes ci-dessus 3 fois, et si la surface n'est toujours pas propre, n'essayez pas de frotter vigoureusement ou fréquemment.

Protection contre le soleil

Une exposition prolongée au soleil peut décolorer et faire pâlir le siège, essayez de vous garer dans une zone ombragée ou utilisez un pare-soleil pour protéger le siège.

Prévenir la contamination

Évitez de manger sur le siège pour empêcher les résidus alimentaires et les taches de contaminer le siège. Si vous devez manger dans la voiture, vous

pouvez utiliser un couvercle ou un sac en plastique pour protéger le siège.

Tenir à l'écart des sources de chaleur

Ne placez pas de tasses d'eau bouillante non isolées sur des surfaces en cuir.

N'utilisez pas de sèche-cheveux pour souffler de l'air chaud près de la surface du cuir.

Éviter le contact avec des objets tranchants

Évitez de laisser le siège entrer en contact avec des objets durs ou tranchants, tels que des clés, des outils de réparation ou des objets pointus, afin de prévenir les rayures.

Éviter d'utiliser des nettoyants chimiques

Il convient d'utiliser un nettoyeur faiblement alcalin et d'éviter les nettoyeurs chimiques et les solvants pour ne pas endommager le cuir. Si de la crème solaire, des produits de soin de la peau ou des huiles coulent, essuyez-les rapidement.

Garder l'intérieur de la voiture au sec

Si l'humidité à l'intérieur de la voiture est trop élevée un jour de pluie, démarrez la climatisation pour déshumidifier ou ventilez la voiture pour la rafraîchir. Ne placez pas de chiffons mouillés ni d'objets similaires sur les surfaces en cuir.

NETTOYER L'INTERRUPTEUR

Lors du nettoyage du commutateur, utilisez une petite brosse à poils doux pour enlever la poussière des boutons et des commutateurs.

NETTOYER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Pour nettoyer la ceinture de sécurité, utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé d'eau savonneuse neutre ou d'eau tiède. Vérifiez régulièrement la ceinture de sécurité pour détecter toute usure excessive ou rayure.

⚠ ATTENTION

- Vous devez attendre que la ceinture de sécurité soit complètement sèche avant de la réenrouler, sinon cela endommagera l'enrouleur de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de poudre de javel, de teintures ou de solvants de nettoyage ; ces produits peuvent réduire la durabilité de la ceinture de sécurité.

NETTOYER LES TAPIS

Veuillez nettoyer les tapis comme suit :

- Pour nettoyer les tapis, il convient d'utiliser un nettoyeur de haute qualité de type mousse.
- Tout d'abord, utilisez un nettoyeur pour enlever le plus de poussière possible, puis frottez le tapis dans un mouvement circulaire avec une éponge ou une brosse imbibée de mousse.

- N’utilisez pas d’eau propre, car elle pourrait s’infiltrer et provoquer la corrosion de la carrosserie, veuillez garder le tapis sec.

ENTRETIEN DE LA BANDE D’ÉTANCHÉITÉ

Les bandes d’étanchéité du véhicule jouent un rôle d’étanchéité grâce à leurs propriétés en caoutchouc. Les bandes d’étanchéité de la voiture doivent être régulièrement entretenues avec un agent d’entretien du caoutchouc, ce qui permet de conserver l’élasticité des bandes d’étanchéité pendant une longue période.

PNEUS

Pour conduire le véhicule en toute sécurité, le type et la taille des pneus doivent correspondre au modèle de votre véhicule, et tous les pneus doivent avoir une bonne bande de roulement et une pression des pneus standard.

PRESSION DES PNEUS

Le maintien d'une pression des pneus correcte peut améliorer la maniabilité du véhicule et le confort de conduite, et est bénéfique pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement des pneus.

⚠ ATTENTION

- L'utilisation de pneus avec une pression des pneus insuffisante peut entraîner une usure inégale des pneus, affecter la maniabilité du véhicule et la consommation d'énergie, et augmenter le risque de fuite d'air due à une surchauffe, ce qui, dans les cas les plus graves, peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- L'utilisation de pneus avec une pression des pneus trop élevée réduit le confort du véhicule. Ils sont également plus susceptibles d'être endommagés par les irrégularités de la surface de la route. Dans les cas graves, il y a un risque d’éclatement, ce qui menace sérieusement la sécurité du véhicule ; cela entraîne également une usure inégale des pneus, affectant leur durée de vie.

USURE DU PNEU

Chaque fois que vous vérifiez la pression des pneus, vous devez également vérifier les pneus pour détecter les dommages externes, les perforations causées par des corps étrangers et leur usure. Le remplacement des pneus est nécessaire dans les conditions suivantes :

- Dommages et bosses sur la bande de roulement ou le flanc. Si une telle condition est constatée, le pneu doit être remplacé.
- Éraflures, fissures ou cassures sur le flanc du pneu. Si la toile ou les câbles du pneu sont visibles, le pneu doit être remplacé.
- Usure excessive de la bande de roulement.

Marque d'usure



Les pneus sont équipés de repères d'usure. Le motif triangulaire sur l'épaulement du pneu est utilisé pour indiquer la position de la marque de l'indicateur d'usure de la bande de roulement. Vous pouvez repérer l'indicateur d'usure de la bande de roulement du pneu grâce à ce repère.

La hauteur de la « marque d'indicateur d'usure de la bande de roulement » en relief est de 1,6 mm. Si le motif de la bande de roulement est usé jusqu'à la surface du repère, cela signifie que ce pneu n'est plus sûr et qu'il doit être remplacé immédiatement.

CHANGEMENT DES PNEUS

Les pneus d'origine de ce véhicule sont sélectionnés pour maximiser les performances du véhicule, vous offrant la meilleure combinaison de maniabilité, de confort de conduite et de durée de vie.

Il est recommandé d'acheter des pneus d'origine auprès du revendeur agréé.

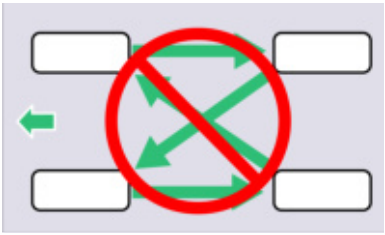
Le remplacement par des pneus radiaux de tailles, de plages de charge, de vitesses nominales et de pressions d'air maximales à froid (indiquées sur le flanc du pneu) différentes, ou le mélange de pneus radiaux et de pneus diagonaux, réduira la capacité de freinage du véhicule, la force motrice (adhérence au sol) et la précision du système de direction.

L'installation de pneus inadaptés peut affecter la souplesse de fonctionnement et la stabilité du véhicule et peut entraîner des accidents causant des blessures ou la mort.

⚠ ATTENTION

- Lors du remplacement des pneus, remplacez-les par paires ; ne mélangez pas des pneus de tailles ou de types différents.
- N'utilisez pas de pneus d'une taille autre que celles recommandées par Leapmotor.

Rotation des pneus



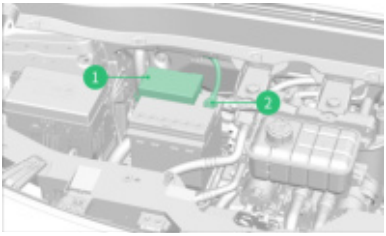
Ne permutez jamais les pneus des essieux avant et arrière, car la taille des pneus ou des roues sur les essieux avant et arrière du véhicule est différente. La permutation des pneus avant et arrière peut sérieusement affecter les caractéristiques de conduite et peut également endommager les composants environnants associés.

USURE DES FREINS

Ce véhicule est équipé d'un indicateur d'usure des plaquettes de frein. L'indicateur d'usure est une fine plaque métallique fixée aux plaquettes de frein. Lorsque les plaquettes de frein sont usées jusqu'à la position limite, un bruit sec est émis. Ce bruit indique que les plaquettes de frein ont atteint leur durée de vie et doivent être remplacées. Il est recommandé de contacter le revendeur agréé pour remplacer les plaquettes de frein.

BATTERIE

PRÉCAUTIONS CONCERNANT L'ASSEMBLAGE DE LA BATTERIE



1. Borne positive
2. Borne négative

La batterie est située dans le compartiment moteur avant du véhicule. Ouvrez le capot et retirez la boîte de rangement du compartiment moteur avant pour la voir. Avant d'installer la batterie, la plaque de pressage de la batterie doit être fixée fermement, et les pinces de fixation des bornes de la batterie doivent être fixées fermement et être en bon contact pour éviter la formation d'étincelles et l'explosion de la batterie.

ENTRETIEN DES BATTERIES

Pour prolonger la durée de vie de la batterie et maintenir le bon fonctionnement du système électrique du véhicule, nous recommandons :

- D'empêcher que la batterie soit surchargée ou subisse une décharge profonde prolongée.
- La batterie doit être tenue à l'écart des sources de chaleur et des flammes nues, et la ventilation doit être maintenue pendant la charge afin de prévenir les brûlures et les blessures.
- D'empêcher que la batterie se décharge à long terme sous un courant élevé.
- Les oxydes et les sels d'acide sulfurique des colliers de fixation de la batterie doivent être grattés, puis de la vaseline doit être appliquée pour prévenir la corrosion.

AVERTISSEMENT

- Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau et consultez un médecin.

ATTENTION

- Si la batterie est fortement déchargée (par exemple lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période), il est recommandé de contacter le

revendeur agréé. Ne remplacez pas la batterie vous-même.
- Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à éteindre les équipements électriques du véhicule, tels que les lumières, les appareils multimédias, etc., et placez le véhicule dans un endroit frais et sec.
- Lorsque le véhicule est conduit dans des régions froides, évitez de décharger complètement la batterie afin d'empêcher l'électrolyte de geler.
- Vérifiez fréquemment la surface de la batterie ainsi que les bornes positive et négative pour vous assurer qu'elles ne sont ni desserrées ni corrodées.
- Vérifiez l'état extérieur de la batterie pour détecter des fissures, un gonflement, etc. Si ces phénomènes se produisent, il est recommandé de contacter le revendeur agréé pour une vérification et une réparation dans les plus brefs délais.

Lors de la charge d'une batterie, l'hydrogène produit par la batterie est un gaz inflammable et explosif. Il convient donc de tenir compte des points suivants avant la charge :
- Lors de l'utilisation du chargeur pour charger la batterie, celle-ci doit être retirée afin de prévenir tout accident.
- Lors de la connexion et de la déconnexion des câbles du chargeur à la batterie, assurez-vous que le commutateur d'alimentation du chargeur est éteint.
- Lorsque vous remplacez la batterie, vous devez utiliser une batterie du même modèle et de la même spécification. Il est recommandé de contacter le revendeur agréé pour le remplacement.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Le recyclage des batteries doit être effectué par des unités qualifiées afin d'éviter la pollution de l'environnement et de nuire à l'opérateur.

BATTERIE D'ALIMENTATION

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

La batterie d'alimentation est la source d'alimentation du véhicule et peut être chargée et déchargée à plusieurs reprises. La batterie d'alimentation est chargée par une alimentation externe, et le véhicule peut également recharger la batterie d'alimentation par récupération d'énergie lors du freinage ou de la décélération.

ATTENTION

- La batterie d'alimentation est située sous le châssis de la carrosserie. Lorsque le véhicule passe sur des surfaces bosselées ou roule sur des routes inégales, soyez prudent afin d'éviter les collisions.

Sous l'influence des caractéristiques électrochimiques de la batterie elle-même et dans le but de protéger la

batterie d'alimentation, il est normal qu'il y ait quelques différences dans les performances du véhicule dans les conditions suivantes :

- Lorsque le niveau de la batterie d'alimentation est élevé, les performances de retour d'énergie du véhicule sont affaiblies ; lorsque le niveau de la batterie diminue, elles sont renforcées. Pendant cette période, la performance du retour présente une phase de transition améliorée.
- La batterie d'alimentation passe en mode de recharge lente lorsqu'elle atteint un niveau de charge élevé, le temps de charge final est prolongé et le temps de charge restant estimé ne s'affiche plus.
- Lorsque le niveau de la batterie d'alimentation est ≤ 20 %, la performance énergétique de l'ensemble du véhicule peut être affaiblie.
- Il est normal que la capacité de charge et de décharge de la batterie d'alimentation soit affaiblie à des températures élevées ou basses, et que le temps de charge devienne plus long. Lors de la conduite à des températures extrêmes, les performances de puissance peuvent être réduites.
- Les batteries ont un niveau de batterie utilisable réduit à basse température, et le niveau de batterie utilisable diminue à mesure que la température baisse. Les véhicules qui se rechargent à un niveau de batterie élevé alors qu'ils sont garés dans un environnement à basse température peuvent voir leur niveau de batterie augmenter rapidement jusqu'à 100 %. Il faut éviter de garer les véhicules pendant une longue période dans un environnement à basse température lorsqu'ils sont en état de batterie faible.

Dans des conditions normales, l'autonomie d'un véhicule est affectée par les facteurs suivants :

- Habitudes de conduite : par exemple, des accélérations et décélérations fréquentes entraînent une autonomie plus courte que la conduite à vitesse constante, et la conduite à grande vitesse entraîne une autonomie plus courte que la conduite à faible vitesse.
- État des routes : Si la route est cahoteuse ou présente une longue pente, l'autonomie sera plus courte que sur une route plate et sèche.
- Température : La portée sera plus courte dans les environnements à basse température que dans les environnements à température normale.
- L'utilisation d'équipements électriques, tels que la climatisation activée pendant l'utilisation du véhicule, entraîne une autonomie plus courte que lorsque la climatisation est éteinte.

Lors de la recharge CC à basse température, le système de contrôle de la température peut améliorer de manière significative la capacité de charge à basse température de la batterie et optimiser les performances de charge du véhicule.

Pendant la recharge CA à basse température et à faible puissance, limitée par la puissance de recharge, la chaleur auto-générée par la batterie est faible. Pour améliorer le niveau de la batterie pendant la charge, le chauffage de la batterie sera activé à ce

moment. La consommation d'énergie de chauffage augmentera par rapport à la charge CC, et le temps de charge augmentera également. Il s'agit d'une performance normale de charge dans un environnement à basse température.

Pour améliorer l'expérience de la voiture, il est recommandé de charger la batterie immédiatement après son utilisation, lorsque la température de la batterie est relativement élevée, ce qui peut améliorer les performances de charge. Si la température de la batterie est basse, la batterie peut rapidement atteindre l'état de fin de charge afin d'éviter d'endommager la batterie.

Lors de la recharge à basse température avec la climatisation en marche, les performances du système de contrôle de la température de la batterie seront affectées, ce qui affectera également les performances de recharge de votre voiture.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Pour prolonger la durée de vie de la batterie d'alimentation et améliorer votre expérience de la voiture, nous vous recommandons :

- La température ambiante affectera les performances de la batterie d'alimentation. Il est recommandé d'utiliser le véhicule à une température ambiante de -10 à 40 ℃ pour maintenir les performances de la batterie d'alimentation et prolonger la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Lorsque le témoin de batterie faible de la batterie d'alimentation s'allume pour la première fois dans le combiné d'instruments ou que le niveau de la batterie est ≤ 10 %, afin d'assurer un kilométrage suffisant et de bonnes performances d'accélération, veuillez recharger le véhicule dans les 72 heures. Si la batterie d'alimentation n'est pas chargée pendant une période prolongée, l'autodécharge de la batterie d'alimentation peut entraîner une surdécharge de la batterie, causant des dommages irréversibles, et la panne grave ainsi que les dommages aux pièces du véhicule qui en résultent ne seront pas couverts par la garantie.
- Ne stockez pas le véhicule pendant une longue période (plus de 15 jours) dans un environnement à haute température (supérieure à 40 ℃), sous peine de réduire la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Lors de l'utilisation du véhicule, il est recommandé d'éviter les accélérations et décélérations rapides et fréquentes, de choisir des routes plates et sèches pour conduire, et, si nécessaire, d'éteindre la climatisation et les autres équipements électriques à haute puissance ou de régler la température de la climatisation afin de réduire la consommation d'énergie des équipements électriques à haute puissance et d'augmenter l'autonomie de conduite.
- Le chargement avec un chargeur CA prolongera la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Lors de la première utilisation du véhicule ou de sa réutilisation après une longue période de stationnement, il peut y avoir un

écart entre le niveau de batterie indiqué sur le combiné d'instruments et le niveau réel, il est donc recommandé de charger complètement le véhicule une première fois.

- Afin de maintenir la batterie d'alimentation dans un état optimal, chargez-la complètement à l'aide d'un dispositif de charge régulièrement (une charge complète au moins une fois par semaine est recommandée). Tous les 3 à 6 mois, effectuez une charge complète (il est recommandé de privilégier la charge lente) lorsque le niveau de la batterie est faible (≤5 %). Lorsque le niveau de la batterie d'alimentation est ≤ 10 %, il est recommandé que la position de la boîte de vitesses du véhicule soit en Stationnement (P), et d'utiliser la climatisation, le multimédia et d'autres méthodes de décharge pour décharger la batterie en dessous de 5 %.
- Dans des conditions de travail extrêmes (telles qu'une accélération rapide continue, une décélération rapide, etc.), si la température de la batterie d'alimentation est trop élevée, la capacité de décharge de la batterie d'alimentation diminuera progressivement, ce qui est un phénomène normal. Si la température de la batterie continue d'augmenter et que le témoin de température élevée de la batterie d'alimentation s'allume, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.
- Le chauffage par batterie est un type de chauffage à chauffage lent. Lors d'une conduite de courte durée, le système de contrôle de la température de la batterie n'est pas efficace, ce qui augmente également la consommation d'énergie et réduit l'autonomie de conduite. Lorsque vous conduisez pendant de longues périodes, la chaleur propre de la batterie fait continuellement monter la température, et à ce moment-là, la demande de chauffage de la batterie de votre voiture est faible. La fonction principale du système de contrôle de la température de la batterie est d'assurer une performance de charge à basse température afin d'améliorer votre expérience automobile.
- Pour un stationnement de longue durée, rangez le véhicule dans des endroits à température appropriée, tels que des garages souterrains ou des espaces de stockage à température ambiante, afin de réduire la perte de durée de vie de la batterie et d'assurer les performances du véhicule.
- Lorsque le véhicule n'est pas utilisé, il doit être verrouillé et mis hors tension en temps utile.
- Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 10 %, la durée de stationnement ne doit pas dépasser 3 jours.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter toute blessure, ne touchez pas directement la batterie d'alimentation.
- Si la batterie d'alimentation est endommagée et qu'il y a une fuite de liquide, ne touchez pas le liquide ; s'il entre accidentellement en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à

grande eau et consultez un médecin sans délai.

- Si la batterie d'alimentation prend feu, veuillez utiliser une grande quantité d'eau pour refroidir et éteindre le feu, et ne pas utiliser un extincteur à poudre sèche.
- Si la batterie d'alimentation subit des dommages mécaniques graves, entraînant l'exposition des composants internes à haute tension, il existe un risque de combustion violente et d'électrocution, pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort, ainsi qu'une pollution de l'environnement.
- Il est interdit de toucher simultanément les bornes positive et négative du boîtier de la batterie d'alimentation à tout moment.
- Évitez de vaporiser, de marcher sur, de frapper ou d'endommager ce composant afin de prévenir tout risque d'incendie ou d'explosion causé par des produits chimiques corrosifs.
- Le bloc-batterie d'alimentation est une pièce sous haute tension, et il est strictement interdit d'ouvrir ou de réparer le bloc-batterie d'alimentation à titre privé.
- Ne démontez pas, ne déplacez pas et ne modifiez pas les pièces de la batterie d'alimentation ni son faisceau, car cela pourrait provoquer de graves brûlures ou un choc électrique et entraîner des blessures ou la mort. Le câble de connexion orange est le faisceau haute tension. Les utilisateurs ne sont pas autorisés à effectuer eux-mêmes l'entretien du système haute tension du véhicule. En cas de besoin d'entretien, nous vous recommandons de vous adresser à un revendeur agréé pour l'entretien.

⚠ ATTENTION

- Les véhicules doivent être placés dans des endroits secs, et il faut éviter de les garer dans des parkings humides ou mouillés.
- Les véhicules doivent éviter d'être placés dans un environnement à haute température pendant une longue période, afin de ne pas affecter la sécurité et la durée de vie de la batterie.
- Pour garantir la sécurité de la batterie d'alimentation, le véhicule doit être garé à l'écart d'objets inflammables et explosifs, de sources d'incendie et de divers produits chimiques dangereux.
- Le niveau de charge disponible de la batterie d'alimentation diminue à mesure que le temps d'utilisation du véhicule augmente.
- Le parc doit être tenu à l'écart des sources de chaleur et éviter toute exposition prolongée au soleil, sous peine de réduire la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Avant de garer le véhicule pour une longue période, veuillez vous assurer que le niveau de la batterie se situe dans une plage relativement suffisante (50 %~80 %). L'entretien doit être effectué une fois par mois. L'opération spécifique est la suivante : chargez complètement la batterie d'alimentation, puis déchargez-la à 80 %. Le non-respect des spécifications peut entraîner une

décharge excessive de la batterie d'alimentation, réduire les performances de la batterie d'alimentation ou même provoquer des dommages, ce qui peut entraîner des défaillances graves et endommager les composants du véhicule, et ne sera pas couvert par la garantie.

- Si le niveau de la batterie est déchargé à 0 %, veillez à recharger le véhicule immédiatement. À ce stade, la vitesse de charge peut être lente jusqu'à ce que le niveau de la batterie d'alimentation atteigne 20 % afin de restaurer les performances de la batterie. Si la batterie d'alimentation n'est pas rechargée en temps voulu dans les 24 heures, cela peut causer des dommages irréversibles à la batterie d'alimentation, entraînant des pannes graves et des dommages aux pièces du véhicule, qui ne seront pas couverts par la garantie. Si vous ne parvenez pas à charger le véhicule, veuillez contacter immédiatement le revendeur agréé.

RECYCLAGE DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Lorsque la batterie d'alimentation arrive en fin de vie, recyclez-la conformément aux réglementations locales.

AVERTISSEMENT

- Ne tapez pas, ne déplacez pas et ne démontez pas la batterie d'alimentation ni son câblage correspondant pour éviter tout risque de blessure.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- Ne manipulez pas nonchalamment les batteries d'alimentation usagées et ne les éliminez pas afin d'éviter de causer une pollution grave à l'environnement.

FUSIBLE

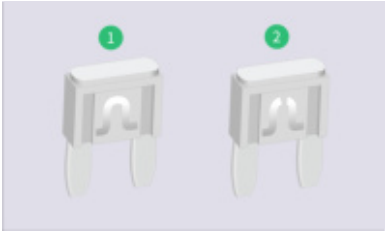
INSTRUCTIONS RELATIVES AUX FUSIBLES

Le fusible du véhicule est conçu pour empêcher le faisceau d'être endommagé par des courts-circuits ou des surcharges. Ces fusibles sont installés dans quatre boîtes à fusibles, à savoir la boîte à fusibles du compartiment avant, la boîte à fusibles positive de la batterie, la boîte à fusibles du tableau de bord et la boîte à fusibles du compartiment arrière.

Lorsqu'il est nécessaire de vérifier et de remplacer les fusibles, assurez-vous que le véhicule est hors tension.

VÉRIFIER LE FUSIBLE

Si vous suspectez qu'un fusible est défectueux, reportez-vous au schéma de répartition des positions des fusibles et utilisez une pince à fusibles pour le retirer de la boîte à fusibles afin de l'inspecter.



1. Fusible normal
2. Fusible grillé

ATTENTION

- Vérifiez si le fil métallique à l'intérieur du fusible est grillé. S'il est grillé, il doit être remplacé.
- Les pinces à fusibles sont placées dans la boîte à fusibles du compartiment avant.

REMPLACEMENT DE FUSIBLE

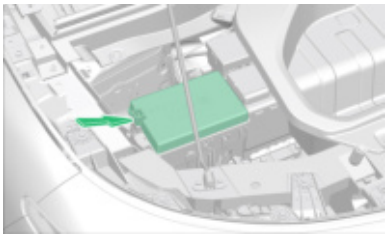
Si vous ne pouvez pas déterminer si le fusible est grillé, vous pouvez remplacer le fusible éventuellement défectueux par un fusible de rechange normal.

Si un fusible saute, un nouveau fusible doit être installé dans la boîte à fusibles, et seuls des fusibles ayant la même intensité nominale que celle indiquée sur le couvercle doivent être installés.

ATTENTION

- N'utilisez pas un fusible d'une intensité supérieure au courant nominal ni aucun autre objet à la place du fusible, sous peine d'endommager gravement le système électrique et de provoquer un incendie.
- La boîte à fusibles doit être maintenue propre et protégée de l'humidité.
- N'essayez pas de réparer un fusible qui a déjà grillé et de continuer à l'utiliser, sinon un incendie pourrait se produire en raison d'une surcharge du câble.
- Si le fusible correct est remplacé et qu'il saute toujours après un court laps de temps ou que les pièces électriques ne reviennent pas à un fonctionnement normal, cela indique que le véhicule peut présenter une panne grave du système électrique. À ce stade, vous devez contacter un revendeur agréé.

BOÎTE À FUSIBLES DANS LE COMPARTIMENT AVANT



La boîte à fusibles du compartiment avant est située sur le côté droit du compartiment avant. Ouvrez le capot, appuyez sur le loquet dans le sens de la flèche, ouvrez vers l'extérieur le couvercle de la boîte à fusibles dans le compartiment avant pour vérifier et remplacer le fusible.

BOÎTE À FUSIBLES DU TABLEAU DE BORD



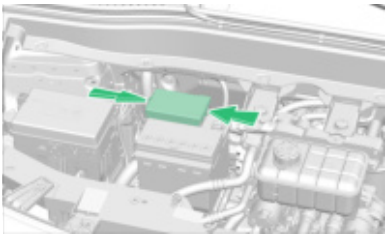
La boîte à fusibles du tableau de bord est située du côté conducteur du tableau de bord. Retirez la plaque de recouvrement inférieure gauche du tableau de bord pour vérifier et remplacer le fusible.

BOÎTE À FUSIBLES DANS LE COMPARTIMENT ARRIÈRE



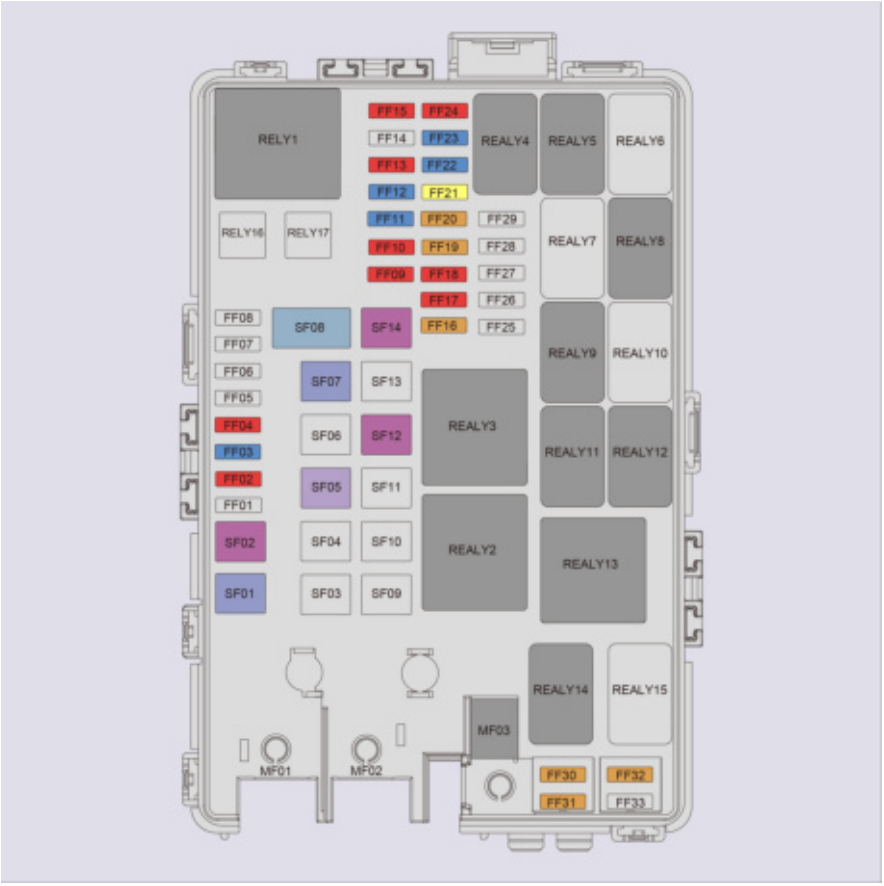
La boîte à fusibles arrière est située sous le coussin du siège arrière. Retirez le coussin du siège arrière pour vérifier et remplacer le fusible.

BOÎTE À FUSIBLES DE LA BORNE POSITIVE DE LA BATTERIE



La boîte à fusibles de la borne positive de la batterie se situe au niveau de la borne positive de la batterie dans le compartiment avant. Ouvrez le capot, retirez la boîte de rangement du compartiment moteur avant, appuyez sur le loquet dans le sens de la flèche, puis retirez le couvercle de la boîte à fusibles de la borne positive de la batterie pour vérifier et remplacer le fusible.

RÉPARTITION DES FUSIBLES DANS LE COMPARTIMENT AVANT



DÉTAILS DES FUSIBLES

Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
MF03	80A	Fusible d'alimentation MCU intégré
SF01	40A	Fusible d'alimentation du ventilateur électrique

Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
		(vitesse moyenne) de l'assemblage
SF02	30A	Fusible d'alimentation du ventilateur électrique (basse vitesse) de l'assemblage
SF03	—	—
SF04	—	—
SF05	25A	Fusible à relais ON2C
SF06	—	—
SF07	40A	Fusible d'alimentation du soufflante de climatisation
SF08	60A	Fusible d'alimentation du ventilateur électrique (haute vitesse) de l'assemblage
SF09	—	—
SF10	—	—
SF11	—	—
SF12	30A	Fusible à relais ON2B
SF13	—	—
SF14	30A	Fusible d'alimentation du dégivrage arrière
FF01	—	—
FF02	10A	Fusible d'alimentation du fusible du contacteur de feu de stop
FF03	15A	Fusible d'alimentation de la lampe combinée avant gauche

Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
FF04	10A	Fusible du feu antibrouillard avant
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	10A	Fusible d'alimentation 1 du système de gestion de batterie (BMS)
FF10	10A	Fusible d'alimentation du contrôleur de gestion thermique
FF11	15A	Fusible de la sirène
FF12	15A	Fusible d'alimentation de la lampe combinée avant droite
FF13	10A	Fusible à relais ON3
FF14	—	—
FF15	10A	Fusible d'alimentation 2 du système de gestion de batterie (BMS)
FF16	5A	Fusible du radar de détection des angles morts
FF17	10A	Soupape trois voies DSP / Compresseur / Gestion thermique – Fusible d'alimentation ON2B du module intégré
FF18	10A	Fusible d'alimentation ON2B du contrôleur de gestion thermique

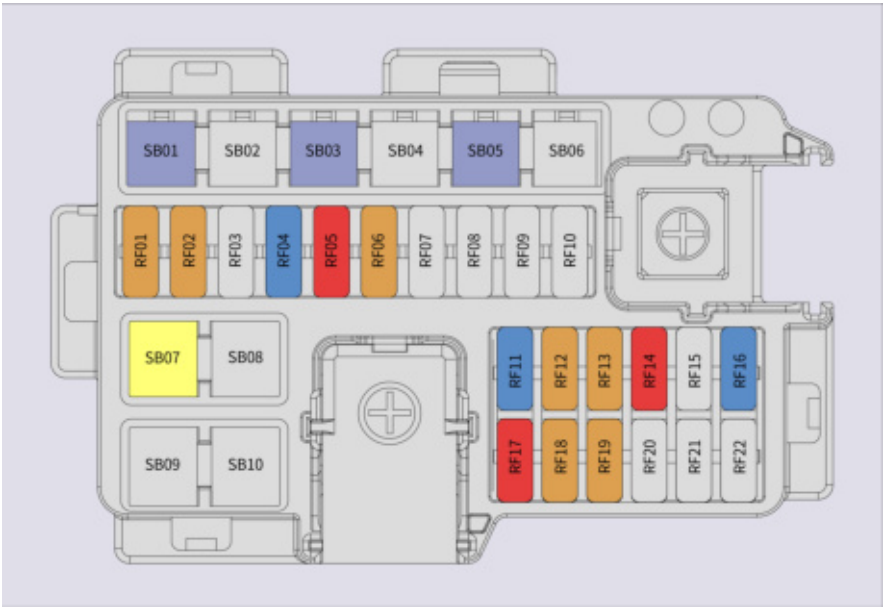
Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
FF19	5A	Fusible d'alimentation ON2B de l'unité de contrôle intégré multizone/du commutateur de frein
FF20	5A	Fusible d'alimentation ON2B de la bobine de relais de gestion thermique
FF21	20A	Fusible d'alimentation ON2B du moteur de la pompe à huile
FF22	15A	Module intégré de gestion thermique – Fusible du moteur de la pompe à eau
FF23	15A	Module intégré de gestion thermique – Fusible de la pompe à eau alimentée par batterie
FF24	10A	Module intégré de gestion thermique - Fusible de la soupape cinq voies
FF25	—	—
FF26	—	—
FF27	—	—
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	5A	Fusible d'alimentation ON3 du contrôleur de moteur intégré

Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
FF31	5A	Fusible d'alimentation ON3 de l'assemblage du système de freinage intelligent intégré
FF32	5A	Fusible de l'unité de contrôle Alcolock
FF33	—	—

DÉTAILS DU RELAIS

Numéro de relais	Nom du relais	Numéro de relais	Nom du relais
RELY1	Relais de ventilateur à grande vitesse	RELY10	Relais ON2C
RELY2	Relais de la pompe à eau	RELY11	Relais de klaxon
RELY3	Relais de soufflante	RELY12	Relais de ventilateur à basse vitesse
RELY4	Relais de dégivrage arrière	RELY13	Relais de ventilateur à vitesse moyenne
RELY5	Relais du feu antibrouillard avant	RELY14	Relais du radar de détection des angles morts
RELY6	—	RELY15	—
RELY7	—	RELY16	—
RELY8	Relais ON2B	RELY17	—
RELY9	Relais ON3		

RÉPARTITION DES FUSIBLES DU TABLEAU DE BORD



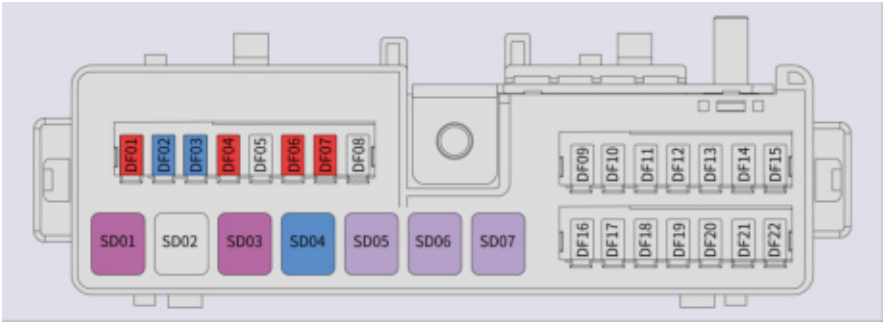
DÉTAILS DES FUSIBLES

Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
SB01	40A	Fusible d'alimentation 1 de l'unité de contrôle de zone principale
SB02	—	—
SB03	40A	Fusible d'alimentation 2 de l'unité de contrôle de zone principale
SB04	—	—
SB05	40A	Fusible d'alimentation 3 de l'unité de contrôle de zone principale
SB06	—	—

Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
SB07	20A	Fusible d'alimentation de l'unité de contrôle intégré multizone
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	5A	Fusible d'alimentation ON3 de l'assemblage de l'unité de contrôle de l'airbag
RF02	5A	Fusible (ON3 Feedback) de l'unité de contrôle intégré multizone
RF03	—	—
RF04	15A	Alimentation de secours - Fusible d'alimentation ON2C avant
RF05	10A	Fusible d'alimentation ON2C USB de la charge sans fil/du siège arrière
RF06	5A	Fusible d'alimentation ON2C (ON2C Feedback) de l'assemblage de la caméra monoculaire frontale/de l'unité de contrôle intégré multizone
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—

Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
RF11	15A	Alimentation 1 de l'hôte de poste de pilotage intelligent
RF12	5A	Fusible d'alimentation du capteur de pluie/lumière
RF13	5A	Fusible d'alimentation NFC
RF14	10A	Fusible d'alimentation de l'unité de contrôle télématique (TCU)
RF15	—	—
RF16	15A	Fusible d'alimentation de l'interface de diagnostic
RF17	10A	Fusible d'alimentation du port USB avant
RF18	5A	Fusible d'alimentation de l'assemblage du radar de détection de signes vitaux/de la caméra monoculaire frontale
RF19	5A	Fusible d'alimentation de l'assemblage de l'hôte DAB
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

RÉPARTITION DES FUSIBLES DANS LE COMPARTIMENT ARRIÈRE

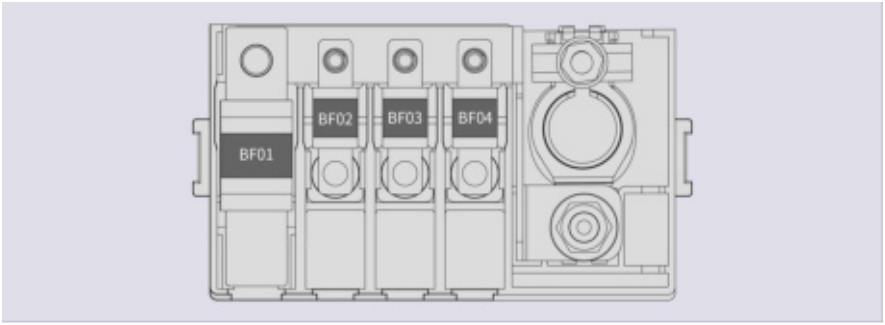


Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
SD01	30A	Fusible d'alimentation du réglage du siège du passager avant*
SD02	—	—
SD03	30A	Fusible d'alimentation du réglage du siège conducteur*
SD04	20A	Fusible d'alimentation du pare-soleil électrique
SD05	25A	Fusible d'alimentation de l'amplificateur de puissance (entrée d'alimentation 1 de l'hôte)*
SD06	25A	Fusible de commande du hayon électrique*
SD07	25A	Fusible d'alimentation de l'amplificateur de puissance (entrée d'alimentation 2 de l'hôte)*
DF01	10A	Fusible de l'unité de contrôle Alcolock

Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
DF02	20A	Interface du faisceau du crochet de remorquage (alimentation 1) fusible
DF03	20A	Fusible du faisceau de l'interface du crochet de remorquage (alimentation 2)
DF04	10A	Alimentation 2-en-1 assemblage / fusible d'alimentation du convertisseur de protocole de recharge
DF05	—	—
DF06	10A	Fusible d'alimentation du contrôleur de hayon électrique*
DF07	10A	Fusible d'alimentation du motopropulseur électrique arrière
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—

Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—
DF22	—	—

RÉPARTITION DES FUSIBLES DE LA BORNE POSITIVE DE LA BATTERIE



Numéro de fusible	Spécification du fusible	Nom du fusible
BF01	250A	Connecté à l'alimentation de la boîte à fusibles du compartiment avant
BF02	100A	Connecté à l'alimentation de la boîte à fusibles du tableau de bord
BF03	60A	Fusible d'alimentation 1 de l'assemblage du système de freinage intelligent intégré
BF04	60A	Fusible d'alimentation 2 de l'assemblage du système de freinage intelligent intégré

BALAI D'ESSUIE-GLACE

ACTIVER LA FONCTION D'ENTRETIEN DES ESSUIE-GLACES

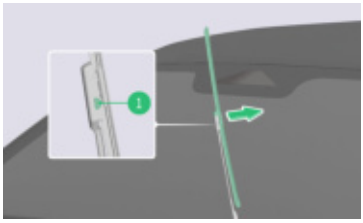
Dans l'écran « Réglages - Système - Entretien » de l'écran d'infodivertissement, appuyez pour activer ou désactiver la fonction d'entretien des essuie-glaces avant.

Lorsque la fonction est activée, les essuie-glaces avant passent en position d'entretien. Après avoir vérifié et remplacé le balai d'essuie-glace, désactivez la fonction d'entretien des essuie-glaces sur l'écran d'infodivertissement. Le balai d'essuie-glace reviendra à sa position initiale.

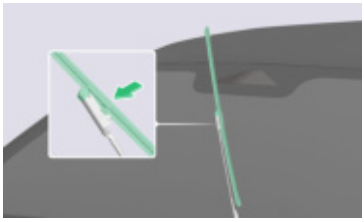
REMPLACER LE BALAI D'ESSUIE-GLACE

Remplacez le balai d'essuie-glace comme suit :

1. Activez la fonction d'entretien des essuie-glaces avant, et le balai d'essuie-glace avant se déplace jusqu'au centre du pare-brise avant et s'arrête.
2. Soulevez le bras d'essuie-glace à remplacer.



3. Appuyez sur les boutons de verrouillage ① situés de chaque côté du balai d'essuie-glace, puis tirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche.



4. Poussez le nouveau balai d'essuie-glace dans la direction indiquée sur l'illustration avec force jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
5. Remettez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
6. Désactivez la fonction d'entretien des essuie-glaces sur l'écran d'infodivertissement et réinitialisez les essuie-glaces à leur position initiale.

⚠ ATTENTION

- Après avoir remplacé le balai d'essuie-glace, abaissez lentement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise à la main pour éviter qu'il ne tombe trop rapidement et n'endommage le pare-brise.
- Ne laissez pas l'essuie-glace entrer en contact avec de l'essence, du kérosène, du diluant pour peinture ou d'autres solvants afin d'éviter de l'endommager.
- Ne secouez pas le bras d'essuie-glace afin d'éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et d'autres pièces.

- Si vous ne désactivez pas la fonction d'entretien des essuie-glaces sur l'écran d'infodivertissement, les essuie-glaces ne fonctionneront pas.

AMPOULE

INSPECTION DE L'AMPOULE

Les feux extérieurs du véhicule doivent être vérifiés régulièrement. Les ampoules endommagées peuvent réduire la visibilité d'un véhicule et sa capacité à signaler des alertes aux autres usagers de la route, ce qui affecte gravement la sécurité de la conduite.

REMPLACEMENT DES AMPOULES

Le véhicule utilise des ampoules LED qui ne peuvent pas être remplacées individuellement et nécessitent le remplacement des pièces d'assemblage correspondantes. Pour le remplacement, il est recommandé de contacter le revendeur autorisé.

AVERTISSEMENT

- Il y a une pression à l'intérieur de l'ampoule, qui peut exploser lors du remplacement et causer des blessures corporelles.
- Il est interdit de modifier ou d'ajouter des dispositifs d'éclairage et de signalisation extérieurs.

EMBUAGE DES PHARES DE VÉHICULE

Dans certaines conditions d'humidité (telles qu'une humidité de l'air élevée, un lavage de véhicule, etc.), le couvercle de la lampe du véhicule peut s'embuer ou même contenir une petite quantité de gouttelettes d'eau. Ce phénomène est dû à la différence de température entre l'air intérieur et l'air extérieur de la lampe du véhicule, similaire à la formation de buée sur les vitres d'une voiture les jours de pluie. Il s'agit d'un phénomène physique normal et cela n'affectera pas le fonctionnement ni la durée de vie de la lampe du véhicule.

ATTENTION

- Si une grande quantité d'eau perle ou s'accumule dans le boîtier de la lampe du véhicule, il est recommandé de contacter un revendeur agréé pour une vérification et une réparation.

ENTRETIEN RÉGULIER

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN

L'entretien se compose de l'entretien régulier et de l'entretien de routine. L'entretien régulier est effectué par le concessionnaire agréé, et l'entretien courant est principalement effectué par le conducteur. L'entretien régulier et en temps voulu du véhicule est un élément essentiel de son utilisation.

Un entretien régulier peut contribuer à prolonger la durée de vie des véhicules et à améliorer la sécurité de conduite. Le défaut d'entretien du véhicule tel que requis peut entraîner une usure excessive de certaines pièces, une diminution des performances de puissance, affecter la sécurité de conduite, augmenter les dépense, et causer d'autres problèmes.

AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à conduire un véhicule qui n'a pas été inspecté, sous peine d'endommager gravement le véhicule et de causer des blessures corporelles.

LIEU DE L'ENTRETIEN

Nous vous recommandons de choisir un revendeur agréé pour l'entretien.

CONTENU DE MAINTENANCE

Poste d'entretien		Contenu
Batterie d'alimentation	Boîtier de batterie	Vérifiez qu'il n'y a pas d'odeurs irritantes, de brûlé ou d'autres odeurs autour du boîtier de la batterie.
	Connecteurs haute et basse tension et faisceaux de mise à la masse	Vérifiez que les connecteurs haute et basse tension sont propres, qu'ils ne sont pas corrodés ou cassés, que la connexion est fiable et que le faisceau de mise à la masse est solide et non desserré.
	Boulons du boîtier de batterie et du châssis	Vérifiez le couple de serrage des boulons du boîtier à batterie (y compris la poutre de suspension arrière) et du châssis du véhicule, et inspectez les boulons pour détecter toute corrosion ou rouille.
	Nettoyage extérieur du bas de caisse	Vérifiez que le bas de caisse n'est pas corrodé, déformé, etc. Vérifier que le dessous du bas de caisse n'est pas rayé, corrodé, cassé, etc. Dépoussiérez le bas de caisse afin d'en assurer la propreté.
	Raccordement entre la soupape d'équilibrage de pression d'air du boîtier et le tuyau d'eau	Vérifiez que la soupape d'équilibrage de pression d'air du boîtier est ferme et non endommagée et qu'il n'y a pas de traces de fuite de liquide de refroidissement ni de déformation au niveau de l'interface du tuyau d'eau.
	Paramètres de la batterie	Vérifiez les paramètres d'état (messages d'alarme, informations sur les pannes), l'état de charge, la température, la tension de cellule, la résistance d'isolement du pack, la version du logiciel.
	Bouchon d'étanchéité de l'orifice de positionneme	Vérifiez si le bouchon d'étanchéité de l'orifice de positionnement du bloc-batterie est intact, délogé ou desserré.

Poste d'entretien		Contenu
	nt du bloc-batterie	
	Plaque d'identification et étiquette d'avertissement du bloc-batterie	Vérifiez si la plaque d'identification et les étiquettes d'avertissement du bloc-batterie sont manquantes ou détachées, et si les informations sont complètes.
Carrosserie, châssis et accessoires	Boulons et écrous apparents	Vérifiez le couple de serrage des boulons et écrous exposés, et serrez-les en place comme spécifié.
	Plaquette de frein	Vérifier l'usure des plaquettes de frein. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein ; si l'épaisseur du matériau de friction de la plaquette de frein est inférieure à 2 mm, leur remplacement est recommandé. Si un signal d'alarme retentit, remplacez immédiatement les plaquettes de frein.
	Disque de frein	Vérifiez l'usure du disque de frein. Si l'épaisseur du disque de frein est inférieure à 26 mm (avant) / 16 mm (arrière), un remplacement est recommandé.
	Flexible de frein et tuyau rigide	Vérifiez la canalisation de frein pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite ni de dommages et que l'étanchéité est correcte.
	Liquide de frein	Vérifiez le niveau du liquide de frein et complétez-le avec le liquide de frein DOT4 correspondant de Leapmotor en cas de niveau insuffisant. Le liquide de frein doit être remplacé tous les 2 ans ou tous les 40 000 kilomètres (24 855 miles), et un remplacement anticipé est nécessaire dans des conditions d'utilisation particulièrement sévères.
	Cache-poussière du système de direction	Vérifiez que le cache-poussière n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
	Cache-poussière de l'arbre de transmission	Vérifiez que le cache-poussière n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

Poste d'entretien		Contenu
	Charnières de porte, de capot avant et arrière	Vérifiez que les boulons de fixation sont bien serrés et enlevez la poussière. Si le mouvement n'est pas fluide, il est nécessaire de mettre de l'huile ou d'ajouter du lubrifiant.
	Ferme-porte	Vérifiez que les boulons de fixation sont bien serrés et enlevez la poussière. Si le mouvement n'est pas fluide, il est nécessaire de mettre de l'huile ou d'ajouter du lubrifiant.
	Couvercle du port de recharge	Vérifiez la vitesse d'ouverture automatique du couvercle du port de recharge. Si la vitesse d'ouverture automatique est lente, nettoyez la couche de cendres sur le boîtier du port de recharge. Si nécessaire, appliquez de l'huile ou du lubrifiant (WD40) sur la charnière à l'intérieur du boîtier du port de recharge.
	Pneus	Vérifiez si la pression de gonflage des pneus à froid est normale, sans charge (roues avant/arrière) : 230/230 kPa, pleine charge (roues avant/arrière) : 250/250 kPa ; il est recommandé de remplacer les pneus après 3 ans d'utilisation ou 40 000 km (24 855 miles) parcourus, ou dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 1,6 mm (selon le premier de ces critères atteint). En cas d'usure anormale des pneus, de déviation de la trajectoire du véhicule, ou de tout autre dysfonctionnement, vérifiez le parallélisme des roues.
	Bloc d'arrêt du couvercle de la porte, ressort à gaz	Vérifiez et enlevez la poussière.
	Liquide de refroidissement	Vérifiez si le niveau du liquide de refroidissement se situe dans la plage standard ; ajoutez du liquide de refroidissement s'il est insuffisant. Remplacez-la tous les 4 ans ou tous les 40 000 kilomètres (24 855 miles), selon la première éventualité. Les spécifications du liquide de refroidissement nouvellement ajouté doivent être conformes à celles du modèle d'origine.
	Balai d'essuie-glace	Vérifiez l'usure et le vieillissement du balai d'essuie-glace ; il est recommandé de le remplacer chaque année d'utilisation.

Poste d’entretien		Contenu
Moteur d'entraînement de conduite	Faisceau de mise à la terre de sécurité	Vérifiez le serrage du faisceau de terre de mise à la terre de sécurité.
	Boulon de fixation de l’accessoire extérieur	Vérifiez le serrage des boulons de fixation des accessoires extérieurs.
	Moteur d'entraînement de conduite	Vérifiez le couple des boulons de fixation du moteur d'entraînement, le bouchon d'évent du moteur d'entraînement et l'orifice de fuite d'huile sous le moteur d'entraînement.
	Réducteur	Vérifiez la surface d’accouplement du réducteur et le boulon de vidange pour détecter toute fuite d’huile ; vérifiez le couple de serrage du bouchon d’évent du réducteur ainsi que la présence de traces d’huile sur la coque de sortie du réducteur.
	Capteurs de position et de température	Détectez les capteurs de position et de température, mesurez la résistance des capteurs et les valeurs de résistance d'isolement.
	Huile du réducteur	Remplacez l’huile du réducteur tous les 60 000 kilomètres (37 282 miles).
	Filtre	Remplacez le filtre tous les 60 000 kilomètres (37 282 miles).
	Coque de montage	Nettoyez et vérifiez la coque du moteur d'entraînement de conduite. Vérifiez si le moteur d'entraînement de conduite fonctionne correctement et s'il n'y a pas de bruit anormal sans charge et en déplacement.
	Boulon de fixation de l’unité de contrôle et faisceau de mise à la masse	Vérifiez le serrage des boulons de fixation de l’unité de contrôle du moteur d’entraînement. Vérifiez le serrage du faisceau de mise à la masse.

Poste d'entretien		Contenu
	Faisceaux et connecteurs haute et basse tension	Vérifiez que la surface du faisceau/connecteur est intacte et non endommagée, qu'elle est ferme et non lâche, et vérifiez que le couvercle du soufflet du faisceau n'est pas vieux, fissuré ou délogé. Assurez-vous que les boulons des bornes du faisceau ne sont pas desserrés.
Gestion thermique	Canalisation du système de refroidissement à eau	Examinez la canalisation du système de refroidissement à eau pour détecter tout vieillissement, toute déformation ou fuite.
	Module super intégré	Vérifiez que les clips ne sont pas desserrés sur le connecteur de faisceau du module super intégré ; vérifiez qu'il n'y a pas de fuite sur le module super intégré, la présence de tartre dans le vase d'expansion, le bon fonctionnement de la pompe à eau, ainsi que l'absence de fuite de liquide huileux à l'interface entre le corps du module et les composants canalisation de réfrigérant et soupape.
	Module de refroidissement	Vérifiez la surface du radiateur pour détecter la saleté et les corps étrangers, et nettoyez-la si nécessaire.
Électronique automobile	Feu, sirène, essuie-glace, lave-glace	Contrôlez et vérifiez le fonctionnement de tous les feux, de la sirène, des essuie-glaces et du lave-glace du véhicule.
	Porte, serrure de porte	Vérifiez le fonctionnement de la porte et de la serrure de porte, et ajustez-les si nécessaire.
	Pièce mobile, connecteur et faisceau	Vérifiez que les pièces mobiles et le faisceau ne présentent pas d'interférences ni d'usure, que le connecteur est correctement branché, que le faisceau est correctement fixé, puis mesurez la valeur de la résistance d'isolement.
	Compresseur	Testez la résistance d'isolement du compresseur. Testez la résistance de mise à la terre du câble de mise à la terre du compresseur.
	Système de climatisation	Vérifiez que le climatiseur fonctionne correctement et qu'il n'y a pas de fuite ni de bruit anormal au niveau du

Poste d'entretien		Contenu
		réfrigérant, de la canalisation de climatisation ou du compresseur.
	Élément filtrant de climatisation	Remplacer tous les 1 an ou 20 000 km (12 427 miles). Si une odeur se dégage lors de l'utilisation de la climatisation, rendez-vous immédiatement chez le revendeur agréé pour l'entretien.
	Version du logiciel de l'unité de contrôle	Vérifiez si la version du logiciel de l'unité de contrôle correspond au dernier état, et actualisez-la si nécessaire.

Pour les véhicules qui fonctionnent fréquemment dans les conditions difficiles suivantes, des postes d'entretien supplémentaires ou des intervalles d'entretien plus courts sont nécessaires. Pour des questions spécifiques, contactez le revendeur agréé :

- Conduite dans des environnements poussiéreux, tels que les chantiers, les déserts, etc.
- Conduite à des températures ambiantes froides (inférieures à 0 °C) ou chaudes (supérieures à 40 °C).
- Conduite dans un environnement humide ou franchissement fréquent de zones d'eau.
- Conduite sur des routes à forte teneur en sel ou en matériaux corrosifs.
- Accélérations et décélérations rapides fréquentes en conditions montagneuses.
- Utilisé à des fins spéciales telles que les taxis, les activités opérationnelles ou une utilisation fréquente en charge élevée.
- Participation à des courses ou à des compétitions.
- Les ajouts ou modifications sans l'autorisation de Leapmotor sont interdits.

ATTENTION

- Le temps et le kilométrage indiqués dans le contenu de l'entretien sont basés selon la première éventualité.

TABLEAU DE L'INTERVALLE D'ENTRETIEN

Intervalle d'entretien	**×1 000 kilomètres (621 miles)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Poste d'entretien	**Nombre de mois**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Batterie d'alimentation	Boîtier de batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connecteurs haute et basse tension et faisceaux de mise à la masse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulons du boîtier de batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	×1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Posted'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	et du châssis										
	Nettoyage extérieur du bas de caisse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Raccordement entre la soupape d'équilibrage de pression d'air du boîtier et le tuyau d'eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	**×1 000 kilomètres (621 miles)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Posted'entretien	**Nombre de mois**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Paramètres de la batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bouchon d'étanchéité de l'orifice de positionnement du bloc-batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaque d'identification et étiquette d'avertissement du	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	×1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Poste d'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	bloc-batterie										
Carrosserie, châssis et accessoires	Boulons et écrous apparents	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaquette de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disque de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Flexible de frein et tuyau rigide	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de frein	Effectuez une inspection de routine lors de chaque entretien. Remplacez tous les 2 ans ou tous les 40 000 km (24 855 miles).									
	Cache-poussiè	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	**×1 000 kilomètres (621 miles)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Poste d'entretien	**Nombre de mois**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	re du système de direction										
	Cache-poussière de l'arbre de transmission	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Charnières de porte, de capot avant et arrière	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Ferme-porte	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	×1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Poste d'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Couvercle du port de recharge	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneus	Effectuer une inspection de routine lors de chaque entretien. Cycle de remplacement recommandé : Tous les 3 ans ou 40 000 km (24 855 miles), remplacer si nécessaire.									
	Bloc d'arrêt du couvercle de la porte, ressort à gaz	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de refroidissement	Effectuez une inspection de routine lors de chaque entretien. Remplacez tous les 4 ans ou tous les 40 000 km (24 855 miles).									

Intervalle d'entretien	**×1 000 kilomètres (621 miles)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Poste d'entretien	**Nombre de mois**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Balai d'essuie-glace	Effectuez une inspection de routine lors de chaque entretien. Remplacez si nécessaire.									
Moteur d'entraînement de conduite	Faisceau de mise à la terre de sécurité	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulon de fixation de l'accessoire extérieur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Moteur d'entraînement de	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	×1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Poste d'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	conduite										
	Réducteur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Canalisation du système de refroidissement à eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Huile du réducteur	Effectuez une inspection de routine lors de chaque entretien. Remplacez tous les 60 000 km (37 282 miles).									
	Filtre	Effectuez une inspection de routine lors de chaque entretien. Remplacez tous les 60 000 km (37 282 miles).									
	Coque de	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	×1 000 kilomètres (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Poste d'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	montage										
	Boulon de fixation de l'unité de contrôle et faisceau de mise à la masse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Faisceaux et connecteurs haute et basse tension	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	**×1 000 kilomètres (621 miles)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Posted'entretien	**Nombre de mois**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Gestion thermique	Canalisation du système de refroidissement à eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Module super intégré	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Module de refroidissement	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Électronique auto m	Feu, sirène, essuie-glace, lave-glace	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	**×1 000 kilomètres (621 miles)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Poste d'entretien	**Nombre de mois**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
obile	Porte, serrure de porte	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pièce mobile, connecteur et faisceau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Canalisation du système de refroidissement à eau et pompe à eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compresseur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	**×1 000 kilomètres (621 miles)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Poste d'entretien	**Nombre de mois**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Système de climatisation	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Élément filtrant de climatisation	Remplacer tous les 1 an ou 20 000 km (12 427 miles). Si une odeur se dégage lors de l'utilisation de la climatisation, rendez-vous immédiatement chez le revendeur agréé pour l'entretien.									
	Version du logiciel de l'unité de contrôle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Signification des codes dans le tableau :

- J : « Vérifier, ajuster ou ajouter si nécessaire »

ATTENTION

- Il est recommandé d'effectuer l'entretien du véhicule selon les intervalles indiqués ci-dessus afin de garantir un état optimal du véhicule. Si un défaut est causé par un manque d'entretien du véhicule, Leapmotor ne sera pas responsable du service de garantie.

ATTENTION

- Pour maintenir la batterie en condition optimale, chargez et déchargez complètement le véhicule à intervalles réguliers (au moins tous les 6 mois ou tous les 7 000 kilomètres [4 350 miles]). Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, effectuez une recharge CA lente au moins une fois par mois et chargez le niveau de la batterie à 100 % pour réaliser l'auto-calibrage de la batterie. Vous pouvez également contacter le revendeur agréé pour un test de capacité et un étalonnage.
- Le temps et le kilométrage indiqués dans le tableau de l'intervalle d'entretien sont basés selon la première éventualité.

APPAREIL DE RÉPONSE D'URGENCE

FEU DE DÉTRESSE



L'interrupteur des feux de détresse est installé sur le panneau de commande de la lampe de lecture avant du véhicule.

Appuyez sur le feu de détresse lorsque le véhicule présente un dysfonctionnement ou se trouve dans une situation dangereuse. La lumière de fond rouge de l'interrupteur clignotera. En même temps, les feux indicateurs de direction gauche et droit et les clignotants gauche et droit dans le combiné d'instruments clignoteront de manière synchrone. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur des feux de détresse, le voyant de fond rouge s'éteint et les feux de détresse s'éteignent.

Allumez le feu de détresse dans les cas suivants :

- Le véhicule est tombé en panne à cause d'une panne.
- Lorsque le véhicule est coincé dans un embouteillage sur une autoroute ou une voie rapide urbaine, il se trouve à la fin du flux de circulation.
- Lorsque le véhicule est en cours de remorquage, etc.

AVERTISSEMENT

- Si le feu de détresse est inopérant, d'autres méthodes doivent être prises pour attirer l'attention des autres usagers de la route, et ces

méthodes doivent être conformes aux règles de circulation en vigueur.

APPEL D'URGENCE : AIDE D'URGENCE*

En cas d'incident de circulation (collision frontale, latérale, arrière, renversement, etc.) ou lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton SOS, le centre d'aide d'urgence peut être connecté, et l'ensemble minimal de données (MSD) sera transmis au centre de service par le biais du canal de numérotation vocale. Le centre de service contactera alors rapidement l'atelier 4S local, le centre de secours médical, le poste de police et d'autres organismes compétents en fonction des informations relatives au véhicule, et arrivera sur les lieux de l'incident pour assurer les secours.

ATTENTION

- Les centres de service connectés par la fonction appel d'urgence d'e-Appel ne sont pas disponibles dans toutes les zones.
- e-Appel communique via le réseau cellulaire.

UTILISER E-APPEL



L'appel d'urgence sera déclenché automatiquement en cas de déploiement d'un airbag ou de renversement du véhicule. Il peut également être déclenché manuellement en appuyant sur le bouton SOS situé sur le toit du véhicule (l'appel d'urgence sera déclenché 2 secondes après avoir appuyé sur le bouton).

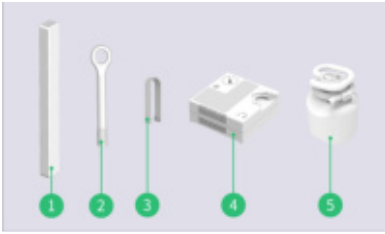
ATTENTION

- La fonction d'appel d'urgence peut être déclenchée manuellement en cas d'incident grave, et elle peut également être utilisée dans des situations d'urgence à l'intérieur du véhicule (par exemple, une crise cardiaque).

OUTILS ATTACHÉS

Les outils attachés sont placés sous le tapis de coffre.

TYPES D'OUTILS ATTACHÉS

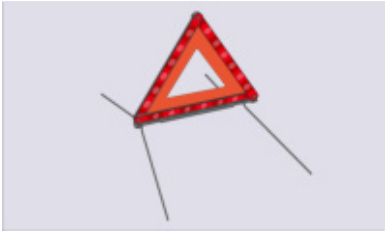


1. Triangle de signalisation
2. Crochet de remorquage
3. Pince de retrait du revêtement d'habillage de l'écrou
4. Pompe de gonflage
5. Produit anticrevaison

ATTENTION

- Pour répondre à diverses situations d'urgence, vous devriez connaître les positions et les méthodes d'utilisation des outils attachés. Après utilisation, les outils doivent être nettoyés rapidement et remis en place dans leur position d'origine.

TRIANGLE DE SIGNALISATION



Le triangle de signalisation est rangé dans le coffre. Sortez-le du boîtier à outils joint et déployez-le pour l'utiliser.

ATTENTION

- Veuillez utiliser le triangle de signalisation correctement conformément aux lois et réglementations nationales en vigueur.
- Sur les routes générales, les conducteurs doivent placer les triangles de signalisation à 50 m (de jour)/80 m (de nuit) de la direction du trafic entrant ; sur l'autoroute, les triangles de signalisation doivent être placés à 150 m de la direction du trafic entrant. Une attention particulière doit être portée à certaines circonstances spéciales, telles que les jours de pluie ou dans les virages. Un triangle de signalisation doit être placé à 150 mètres en amont dans la direction de déplacement du véhicule afin d'alerter les véhicules qui suivent à l'avance.

GILET RÉFLÉCHISSANT



Si vous devez sortir du véhicule pour vérifier ou gérer des pannes du véhicule

pendant la conduite, surtout la nuit, sortez le gilet réfléchissant de la boîte à gants et portez-le correctement avant de descendre du véhicule pour vérifier ou gérer les pannes, afin d'attirer l'attention des véhicules venant de l'arrière.

AVERTISSEMENT

- Lors de la gestion d'un incident de véhicule, quelles que soient les conditions d'éclairage, assurez-vous de porter un gilet réfléchissant, tel que requis, pour attirer l'attention des piétons ou des autres conducteurs.

ATTENTION

- Après avoir utilisé le gilet réfléchissant, veuillez ranger correctement le gilet réfléchissant dans la boîte à gants.
- Si le gilet réfléchissant est déchiré ou très sale, il est recommandé de le remplacer par un nouveau gilet réfléchissant dans les meilleurs délais.

MARTEAU DE SECOURS VOITURE



Un marteau de secours pour voiture est placé sous le siège du conducteur. En cas d'urgence (et que la vitre de la voiture ne peut pas être levée ou abaissée), utilisez un marteau de secours pour briser la vitre et vous échapper.

Comment utiliser un marteau de secours pour voiture :

1. Trouvez le point fragile au bord de la fenêtre de la voiture.
2. Tenez la poignée du marteau et frappez fort sur la pointe fragile.
3. Frappez jusqu'à ce que la vitre de la voiture se brise.

ATTENTION

- Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence.
- Veillez à protéger votre sécurité lorsque vous frappez.
- Normalement, le marteau de secours pour voiture doit être placé dans un endroit facilement accessible.
- Veuillez utiliser correctement le marteau de secours pour voiture afin d'assurer un voyage en toute sécurité.

GESTION DES ACCIDENTS

ÉCLATEMENT D'UN PNEU

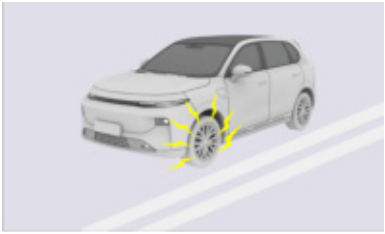


Lorsque le véhicule est en mouvement et qu'un pneu éclate, tenez fermement le volant de direction avec les deux mains, appuyez doucement sur la pédale de frein et ralentissez lentement le véhicule pour qu'il se déplace en ligne droite dans la direction initiale. Après avoir conduit lentement jusqu'à une position sûre, arrêtez le véhicule et attendez les secours.

AVERTISSEMENT

- N'appuyez pas brusquement sur la pédale de frein, car cela peut entraîner une perte du centre de gravité du véhicule, une perte de contrôle ou un renversement.
- Allumez rapidement le feu de détresse et placez un triangle de signalisation à l'arrière du véhicule, si nécessaire, afin d'alerter les véhicules qui vous suivent et d'éviter tout danger.

PNEU CREVÉ



Lorsque vous constatez qu'un pneu fuit, vous devez appuyer doucement sur la pédale de frein, ralentir doucement, continuer à rouler en ligne droite, sortir le véhicule de la route pour le mettre en lieu sûr, vous arrêter et attendre les secours.

AVERTISSEMENT

- En attendant les secours, allumez rapidement le feu de détresse et placez un triangle de signalisation à l'arrière du véhicule, si nécessaire, afin d'alerter les véhicules qui vous suivent et d'éviter tout danger.

ATTENTION

- Ne continuez pas à rouler avec un pneu qui fuit ; même parcourir une courte distance endommagera le pneu au point qu'il ne pourra plus être réparé.

VÉHICULE PIÉGÉ

Si le véhicule est coincé sur une surface molle telle que le sable, la boue ou la neige, suivez ces étapes pour sortir de la fosse :

1. Tournez le volant d'un côté à l'autre pour nettoyer une zone autour des roues avant et enlever toute boue, neige ou sable coincés autour des pneus.
2. Placez des blocs de bois, des pierres ou d'autres matériaux pour aider à augmenter la friction des pneus.
3. Démarrez le véhicule et accélérez prudemment pour sortir le véhicule du piège.

ATTENTION

- Pendant l'accélération, l'assistance humaine peut être utilisée en conjonction avec des méthodes de poussée vers l'avant et vers l'arrière pour déplacer le véhicule hors de la fosse, en veillant à ce que la zone environnante soit spacieuse et dégagée afin d'éviter de heurter d'autres véhicules, objets ou personnes. Le véhicule peut soudainement accélérer fortement vers l'avant ou vers l'arrière alors qu'il est sur le point de sortir de la fosse. Veuillez faire attention aux alentours du véhicule.
- Si, après plusieurs tentatives, vous ne parvenez toujours pas à sortir de la fosse, vous aurez besoin de l'assistance d'une dépanneuse.

GONFLAGE DES PNEUS

Le véhicule est équipé d'une pompe de gonflage pour gonfler les pneus en temps voulu lorsque la pression des pneus est insuffisante.

Voici comment utiliser la pompe de gonflage :

1. Retirez le capuchon de la buse d'aération en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Vissez le connecteur de la pompe de gonflage dans la buse d'aération du pneu. Pendant le vissage, si vous entendez un léger bruit de fuite d'air provenant de la buse d'aération, cela indique que l'air circule. Continuez à visser jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bruit de fuite.
3. Branchez le bouchon d'alimentation de la pompe de gonflage dans l'interface d'alimentation électrique embarquée.
4. Démarrez le véhicule, appuyez sur le commutateur d'alimentation de la pompe de gonflage et commencez le gonflage.
5. Surveillez la jauge de pression des pneus pour détecter toute variation, et lorsque la pression des pneus souhaitée est atteinte, désactivez le commutateur d'alimentation pour arrêter le fonctionnement.

AVERTISSEMENT

- Veuillez garer le véhicule dans un endroit plat et sûr avant de commencer à gonfler et à réparer le pneu.
- Ne démontez pas la pompe de gonflage et ne la modifiez pas.

ATTENTION

- Veuillez utiliser une alimentation DC 12 V. N'utilisez pas d'autres alimentations.

- Ne faites pas fonctionner la pompe de gonflage pendant plus de 30 min.
- Ne faites pas fonctionner la pompe de gonflage immergée dans l'eau lorsqu'il pleut.
- Le sable et la poussière peuvent provoquer une panne ; ne l'utilisez pas directement sur des surfaces sablonneuses ou poussiéreuses.

OPÉRATION DE RÉPARATION DU PNEU

Le véhicule est équipé d'un équipement de réparation de pneus pour gérer les crevaisons et autres pannes en cas d'urgence.

L'équipement de réparation de pneus ne peut pas être utilisé pour réparer le pneu dans les situations suivantes :

1. Le pneu est endommagé.
2. Le côté du pneu est endommagé.
3. La surface de la plaie due à une perforation par un objet pointu est plus grande que 6 mm.
4. Le moyeu est endommagé.

ATTENTION

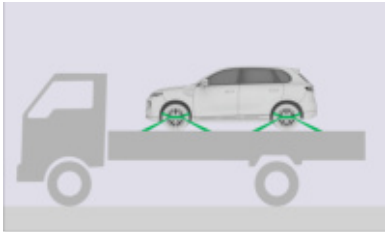
- Pour des instructions spécifiques sur la façon d'utiliser l'équipement de réparation de pneus, veuillez vous référer aux étapes illustrées apposées sur la surface du produit.

REMORQUAGE DE VÉHICULES

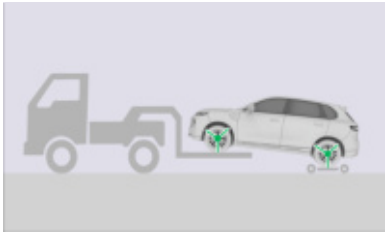
Si le véhicule doit être remorqué, il doit l'être par le concessionnaire agréé ou par une entreprise de remorquage professionnelle.

Lorsqu'un véhicule tombe en panne et doit être remorqué, choisir une remorque à plateau est la meilleure option, car les roues avant ou arrière touchant le sol peuvent endommager certains composants haute tension.

Remorque à plateau



Remorque élévatrice



Si une remorque élévatrice est utilisée pour remorquer un véhicule par l'avant, un chariot de remorquage doit être placé sous les roues arrière.

ATTENTION

- Tout remorquage doit utiliser un système de chaîne de sécurité et être conforme aux exigences légales nationales/provinciales (municipales) et locales ainsi qu'aux normes de l'industrie.

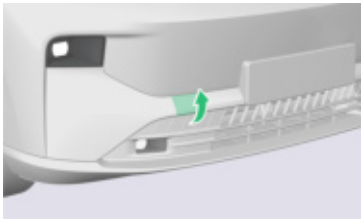
REMORQUAGE D'URGENCE

En cas d'urgence, si une remorque à plateau ou une remorque élévatrice ne peut pas être utilisée, un câble ou une chaîne de remorque peut être fixé au crochet de remorquage à l'avant du véhicule pour le remorquer temporairement. Cette méthode ne convient que pour le remorquage à faible vitesse et sur de courtes distances sur des surfaces fermes et planes.

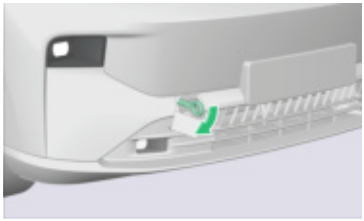
Remorquage avant

Méthode d'installation du crochet de remorquage avant :

1. Retirez le crochet de remorquage de l'espace de rangement des outils fixé au coffre.



2. Ouvrez la plaque de recouvrement du crochet de remorquage en faisant levier dans le sens indiqué sur la plaque de recouvrement du crochet de remorquage située sur le côté inférieur droit de l'avant du véhicule.



3. Vissez le crochet de remorquage dans le trou de montage du crochet de remorquage dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez.

⚠ AVERTISSEMENT

- Serrez le crochet de remorquage lors de son installation sur le véhicule. Si le crochet de remorquage est desserré, il pourrait se détacher pendant le remorquage et entraîner des blessures graves à une personne ou des dommages au véhicule.
- Si le véhicule est coincé dans de la vase ou du sable, ou s'il est nécessaire d'utiliser un crochet de remorquage pour tirer le véhicule en raison d'autres circonstances, veillez à respecter les précautions ci-dessus ; sinon, le câble de remorquage peut se rompre en raison de la force excessive appliquée, ce qui pourrait entraîner des blessures graves et des dommages au véhicule.

⚠ ATTENTION

- Avant le remorquage, vérifiez bien que le crochet de remorquage n'est pas cassé ni endommagé.

- Lors du remorquage, essayez de remorquer en ligne droite. Ne remorquez pas sur le côté ni à un angle vertical afin d'éviter d'endommager le crochet de remorquage.
- Ne tirez pas brutalement sur le crochet de remorquage ; appliquez une force de manière douce et régulière.
- S'il est difficile de déplacer la dépanneuse, ne continuez pas à forcer et contactez le revendeur agréé.

REMORQUE EXTERNE*

L'ensemble de remorquage de véhicules est un accouplement sphérique conforme à la réglementation ECRR55, qui peut supporter des accessoires de remorquage (tels que des remorques, des véhicules de loisirs, des bicyclettes, etc.).

Le tractage d'une remorque et le transport d'accessoires augmenteront le poids et la traînée du véhicule. Par conséquent, l'autonomie peut être considérablement réduite lors du remorquage. Bien que le calculateur de kilométrage du véhicule tente d'ajuster l'estimation du kilométrage en fonction de l'installation des supports, la consommation d'énergie réelle peut varier, et la longueur du trajet ainsi que la destination doivent être raisonnablement planifiées avant le déplacement.

Pour installer et utiliser le support, le dispositif de remorquage doit être connecté. Suivez les instructions fournies avec le support et respectez toutes les réglementations locales ainsi que les exigences légales applicables au transport d'accessoires.

Lors du remorquage d'un accessoire, vérifiez périodiquement que le support et ses marchandises sont toujours en état sûr, et vérifiez également que le feu de signalisation de l'accessoire fonctionne correctement (s'il y en a un).

AVERTISSEMENT

- N'installez pas de support sur des véhicules dépourvus de composant de remorquage.
- Lors du chargement et du remorquage, respectez les lois et réglementations locales en vigueur.

ATTENTION

- Le dispositif de remorquage peut bloquer la vue du rétroviseur et de la caméra arrière, ce qui affecte la perception des capteurs ultrasoniques arrière. De plus, certaines fonctions avancées du système d'aide à la conduite (ADAS) peuvent ne pas fonctionner correctement.

ATTENTION

- Avant le départ, il convient de vérifier l'état de fonctionnement de tous les feux de la remorque.
- Assurez-vous que la boule d'attelage est bien fixée.

MODE REMORQUAGE

L'utilisateur active manuellement le mode remorquage :

1. Lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt, que la vitesse est en position « P » et qu'une remorque est attachée au crochet de remorquage.
2. Dans l'interface « Réglages - Système - Sécurité » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton « Mode remorquage activé », et une fenêtre contextuelle de confirmation secondaire apparaîtra.
3. Après confirmation, le mode remorquage sera activé et l'icône « Remorque » s'affichera sur la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement, indiquant que le mode remorquage est actif. Certaines fonctions de conduite intelligente seront indisponibles, et le son de l'alarme du radar de recul sera désactivé.

L'utilisateur désactive manuellement le mode remorquage :

1. Lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt, passez en mode de stationnement (P).
2. Dans l'interface « Réglages - Système - Sécurité » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton « Mode remorquage désactivé », et une fenêtre contextuelle de confirmation secondaire apparaîtra.
3. Après confirmation, le mode remorquage sera désactivé et l'icône « Remorque » dans la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement disparaîtra, indiquant que le mode remorquage a été désactivé. En même temps, l'interrupteur de la fonction de conduite intelligente est rétabli dans l'état où il se trouvait avant l'activation du mode remorquage.

Le mode remorquage est activé automatiquement :

1. Lorsqu'une remorque est attachée au crochet de remorquage, mais que le mode remorquage n'est pas activé, le mode remorquage sera automatiquement activé. Une fenêtre contextuelle sur l'écran d'infodivertissement vous le rappellera. Touchez pour confirmer, la fenêtre contextuelle disparaîtra et le mode remorquage sera activé.
2. Après avoir activé le mode remorquage, l'icône « Remorque » s'affiche sur la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement, indiquant que le mode remorquage est actif. Certaines fonctions de conduite intelligente seront indisponibles, et le son de l'alarme du radar de recul sera désactivé.

⚠ ATTENTION

- Après avoir activé le mode remorquage, le commutateur de conduite intelligente est grisé, mais l'état du commutateur reste inchangé. Le fait d'appuyer dessus ne permet pas de contrôler l'interrupteur de conduite intelligente, et une fenêtre contextuelle vous le rappelle : Veuillez d'abord désactiver le mode remorquage.
- Lorsque le véhicule n'est pas en Stationnement (P) ou n'est pas complètement à l'arrêt, appuyer sur le bouton d'activation/

désactivation du mode remorquage affichera un message indiquant que l'activation/ désactivation du mode remorquage a échoué.
- S'éteint automatiquement à chaque coupure d'alimentation et exécute une logique d'ouverture automatique basée sur le signal du crochet de remorquage à chaque mise sous tension.

ATTENTION

- Une fois que le mode remorquage est automatiquement activé, il peut toujours être désactivé manuellement.
- Lorsque le crochet de remorquage n'est pas installé, le mode remorquage ne peut pas être activé manuellement.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage maximale (marchandises et équipement supplémentaire inclus) ne doit pas dépasser 750 kg. La capacité de charge verticale maximale du crochet de remorquage ne doit pas dépasser 30 kg.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas le véhicule remorquer au-delà de la capacité de charge maximale pour éviter d'endommager le véhicule.
- Les charges dépassant la capacité de charge maximale peuvent nuire à la stabilité du véhicule et aux performances de freinage, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une augmentation des distances de freinage, ce qui peut provoquer des accidents graves.
- Pour calculer la capacité de charge du roulement arrière, il est essentiel d'additionner la charge sur le crochet, la charge dans le coffre et le poids des occupants des sièges arrière.

PRESSION DES PNEUS LORS DU REMORQUAGE

En cas de remorquage, la pression des pneus doit être ajustée pour tenir compte de la charge supplémentaire. Les pneus doivent être gonflés à 250 kPa, et en cas de remorquage, la pente ascendante maximale autorisée est de 12 %.

ATTENTION

- Ne tentez jamais de remorquer le véhicule lorsque celui-ci présente une panne de pneu. Les pneus réparés temporairement ne peuvent pas supporter les charges de remorquage. Le remorquage avec des pneus défectueux ou temporairement réparés peut entraîner une panne du pneu et une perte de stabilité du véhicule.

OPÉRATIONS PRÉALABLES AU REMORQUAGE

Les opérations suivantes doivent être effectuées avant le remorquage :

- Avant le remorquage, gonflez les pneus à la pression de gonflage à froid spécifiée pour le remorquage.
- Comprenez et respectez toutes les lois et réglementations locales concernant le remorquage.
- Ajustez le rétroviseur pour vous assurer qu'il n'y a pas d'angles morts évidents.

Veuillez confirmer ce qui suit avant le remorquage :

- Les conducteurs de véhicules de remorquage doivent être titulaires d'un permis de conduire conforme aux réglementations locales.
- Le véhicule doit être positionné horizontalement lors du branchement du dispositif de remorquage. Si le véhicule s'incline vers le haut à l'avant et vers le bas à l'arrière, confirmez que la capacité de remorquage maximale et la charge verticale maximale du crochet de remorquage indiquées dans la section « Capacité de remorquage » ne sont pas dépassées.
- Toutes les pièces, tous les accessoires et tous les connecteurs électriques de la remorque sont en bon état et correctement connectés. S'il y a des problèmes évidents, ne remorquez pas le véhicule.
- La flèche d'attelage est solidement reliée à l'ensemble de la boule d'attelage.
- Toutes les marchandises ont été sécurisées.
- La cale du véhicule est disponible.
- La charge de la remorque est répartie uniformément de sorte que le poids de la flèche d'attelage représente environ 4 % du poids total de la remorque et ne dépasse pas la capacité de charge verticale maximale du crochet de remorquage indiquée dans la section « Capacité de remorquage ».

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous toujours que les marchandises sont sécurisées dans la remorque et qu'elles ne bougeront pas. Le déplacement dynamique de la charge du véhicule peut provoquer une perte de contrôle du véhicule, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Le poids de la flèche d'attelage doit être d'environ 4 % du poids brut de la remorque et ne pas dépasser la capacité de charge verticale maximale du crochet de remorquage indiquée dans la section « Capacité de remorquage ». Des charges déséquilibrées sur les roues ou des charges plus lourdes à l'arrière peuvent faire osciller la remorque, ce qui entraîne une perte de contrôle du véhicule.
- Le poids de remorquage ne doit pas dépasser le poids brut du véhicule, la masse maximale de l'essieu arrière et la masse maximale de la remorque.
- Après le chargement, la remorque de remorquage doit être parallèle au sol.

INSTRUCTIONS DE REMORQUAGE

Le véhicule est principalement conçu comme un véhicule de tourisme. Le tractage d'une remorque impose des charges supplémentaires au moteur, à la transmission, aux freins, aux pneus et à la suspension du véhicule, et réduit considérablement le kilométrage. Si vous devez tracter une remorque, agissez avec prudence et suivez les consignes ci-dessous :

- Réduisez la vitesse de conduite et évitez les manœuvres brusques. La direction, la stabilité, le rayon de braquage, la distance d'arrêt et les performances de freinage sont tous différents lorsqu'on tracte une remorque par rapport à une conduite sans remorque.
- Évitez les virages brusques, car ceux-ci peuvent provoquer un contact entre la remorque et le véhicule, entraînant des dommages. Les roues de la remorque sont plus proches de l'intérieur du virage que les roues du véhicule ; le virage doit donc être plus large pour éviter que la remorque ne heurte des bordures de trottoir, des panneaux de signalisation, des arbres ou d'autres objets.
- Maintenez au moins le double de la distance de sécurité requise par rapport au véhicule qui vous précède afin d'augmenter la distance de sécurité, ce qui permet d'éviter les situations nécessitant un freinage d'urgence. Un freinage brusque peut provoquer un dérapage, des rayures sous le véhicule et une perte de contrôle.
- Vérifiez régulièrement si les marchandises sont sécurisées.
- Vérifiez périodiquement que le frein de remorque fonctionne correctement.
- Évitez de vous garer en pente.
- Vérifiez périodiquement que tous les composants de remorquage sont bien serrés.
- Aucune personne n'est autorisée à être à bord de la remorque pendant son remorquage.
- Placez les objets lourds dans la remorque aussi près que possible de l'essieu afin de réduire les interférences avec le véhicule lors du balancement.

STATIONNEMENT DE LA REMORQUE

Il est recommandé de garer le véhicule sur une surface plane avec une pente ne dépassant pas 12 %. Si vous devez vous garer en pente, placez des cales sous les roues de la remorque :

1. Le conducteur appuie sur la pédale de frein et la maintient enfoncée.
2. D'autres personnes placent les cales sous les roues du côté en descente du véhicule.
3. Lorsque les cales sont en place, relâchez la pédale de frein et assurez-vous que les cales peuvent supporter le poids du véhicule et de la remorque (fonction Maintien automatique non activée).
4. Passez le véhicule en mode de stationnement (P) pour activer le frein de stationnement électronique.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous devez vous garer en pente, assurez-vous toujours que toutes

les roues de la remorque sont fermement bloquées avec des cales, sinon cela peut causer de graves dommages au véhicule, des blessures, voire mettre la vie en danger.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Les remorques sont généralement équipées de feux arrière, de feux stop, de clignotants latéraux et de feux indicateurs de direction. Pour alimenter le système d'éclairage de la remorque, le véhicule est équipé d'un connecteur électrique 13 broches intégré dans la partie inférieure du pare-chocs arrière.



Numéro de la broche	Fonctions	Numéro de la broche	Fonctions
1	Témoin de feu de direction gauche	2	Feu antibrouillard arrière

Numéro de la broche	Fonctions	Numéro de la broche	Fonctions
3	Fils de terre pour les broches 1 à 2 et 4 à 8	4	Feu indicateur de direction droit
5	Indicateur de largeur arrière droit	6	Feu de stop
7	Indicateur de largeur arrière gauche	8	feu de recul arrière
9	Alimentation 12 V	10	Cordon d'alimentation 12 V ACC
11	Fil de terre pour la broche 10	12	Contacts de rechange, freins électromagnétiques, etc.
13	Fil de terre pour la broche 9		

ATTENTION

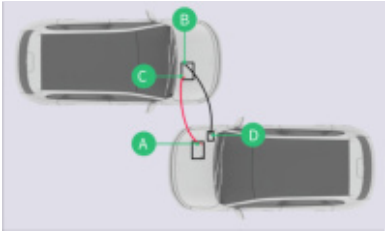
- N'essayez pas d'épisser directement ni de connecter les fils de la remorque en utilisant une autre méthode, car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule et provoquer une panne.

ATTENTION

- Avant et pendant le remorquage, il est nécessaire de vérifier et de s'assurer que toutes les connexions électriques sont en état de fonctionnement et que tous les feux du véhicule remorque fonctionnent correctement.
- Veillez à ce que les fils de la remorque ne touchent pas le sol et ne traînent pas dessus, et laissez suffisamment de mou dans les fils pour pouvoir tourner.

DÉMARRAGE PAR CÂBLES

Si la batterie basse tension est déchargée, essayez de démarrer votre véhicule avec un autre véhicule et des câbles de démarrage.



Connectez le câble comme suit :

1. Connectez une extrémité du câble rouge positif (+) à la borne positive (+) (A) de la batterie déchargée.
2. Connectez l'autre extrémité du câble rouge positif (+) à la borne positive (+) (C) de la batterie chargée.
3. Connectez une extrémité du câble noire négatif (-) à la borne négative (-) (B) de la batterie chargée.
4. Connectez l'autre extrémité du câble noir négatif (-) à la partie métallique non peinte (D) du véhicule avec la batterie déchargée.
5. Démarrez le véhicule avec une batterie chargée, et laissez le véhicule sous tension pendant un moment.

⚠ ATTENTION

- Les extrémités du câble ne doivent pas entrer en contact avec des objets autres que les points de connexion.
- Ne connectez pas l'autre extrémité du câble noir négatif (-) à la batterie déchargée.
- Tentez de démarrer le véhicule avec une batterie déchargée. S'il ne démarre pas après plusieurs tentatives, il est probable que le véhicule doive être vérifié et réparé, et il est recommandé de confier le véhicule à un concessionnaire agréé pour l'entretien. En particulier, ne connectez jamais les bornes négatives de la batterie entre elles lors du démarrage par câble.
- Lors du démarrage du véhicule à l'aide de câbles de démarrage, les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact l'un avec l'autre, sinon, une fois que les bornes positives des batteries basse tension des deux véhicules sont connectées, le courant peut circuler immédiatement, causant des dommages au véhicule.

Déconnectez le câble de démarrage comme suit :

1. Débranchez le câble négatif (-) noir du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez le câble négatif (-) noir du véhicule dont la batterie est chargée.
3. Débranchez le câble positif (+) rouge du véhicule dont la batterie est chargée.
4. Débranchez le câble positif (+) rouge du véhicule dont la batterie est déchargée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si les câbles de démarrage sont connectés ou déconnectés dans le mauvais ordre, des courts-circuits

électriques peuvent se produire et endommager le véhicule, et les réparations qui en découleront ne seront pas couvertes par la garantie. Veillez donc à connecter ou déconnecter les câbles de démarrage dans le bon ordre et à vous assurer que les câbles ne se touchent pas entre eux ni d'autres métaux.

PLAN D'INTERVENTION D'URGENCE

RÉPONSE D'URGENCE EN CAS D'INCENDIE

Les incendies de véhicule sont traités comme suit :

1. Après un incendie de véhicule, garez-vous à la première occasion et coupez tous les systèmes d'alimentation électrique du véhicule.
2. Vérifiez l'emplacement de l'incendie sur le véhicule. Une fois que la flamme nue s'est allumée, ne touchez pas la source de feu avec vos mains pour éviter les brûlures. Il est strictement interdit d'utiliser de l'eau ou d'autres matériaux conducteurs pour éteindre le feu, afin de prévenir l'électrocution ou des dommages secondaires aux systèmes internes du véhicule.
3. Utilisez un extincteur pour pulvériser à la base du feu et dans les crevasses du véhicule, ou utilisez de la terre et du sable en bord de route pour couvrir la source du feu, isolant ainsi le point d'allumage de l'air.
4. Évaluez correctement le danger d'incendie, abandonnez le véhicule si nécessaire et maintenez une distance de sécurité suffisante.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque le véhicule prend feu spontanément, il y a un risque que la batterie explose. Si le feu devient trop important pour être maîtrisé, veuillez évacuer les lieux de manière décisive et appeler la police.
- Ne touchez aucune partie de la voiture directement ; elle doit être manipulée par des sauveteurs professionnels portant l'équipement de protection approprié, et les occupants piégés à l'intérieur de la voiture doivent être évacués selon les consignes des sauveteurs professionnels.
- Afin de garantir la sécurité du personnel, le feu doit être maîtrisé dès la première occasion afin d'éviter que le véhicule ne soit complètement brûlé et ne cause des dommages aux véhicules ou aux installations environnants.
- Le dispositif de gonflage à gaz à l'intérieur de l'airbag peut se dilater et exploser lorsqu'il est exposé à des températures élevées, il convient donc d'être très prudent avant de le manipuler afin d'éviter toute blessure.
- Si un incendie se produit dans le véhicule sans impliquer la batterie d'alimentation, un extincteur peut être utilisé pour éteindre le feu. Si la zone de la batterie d'alimentation du véhicule prend feu, utilisez de grandes quantités d'eau d'extinction continues pour la refroidir et surveillez la

température de la zone de la batterie afin d'éviter une reprise d'incendie. Assurez-vous que la batterie ne chauffe plus avant de ranger le véhicule dans un endroit plat et ouvert, et délimitez une zone de sécurité d'un rayon d'environ 15 m pour empêcher les personnes non concernées de toucher le véhicule.

- Après avoir pris des mesures de refroidissement pour la batterie d'alimentation en feu, soyez vigilant au risque de rallumage de la batterie d'alimentation afin d'éviter tout danger pendant le transport.
- Une fois l'incendie du véhicule éteint, il est recommandé de contacter un revendeur agréé pour gérer la situation. Veuillez ne pas toucher le véhicule après un incendie afin d'éviter tout risque d'électrocution, de brûlure ou d'autres accidents.

Afin de prévenir les incendies de véhicule de manière opportune et efficace, faites attention aux points suivants pendant l'utilisation :

- Il est interdit de stocker des articles inflammables et explosifs à l'intérieur du véhicule. En été, si des briquets, des nettoyants, du parfum et d'autres articles inflammables et explosifs sont stockés dans la voiture, il est très facile de provoquer un incendie voire une explosion.
- Il est interdit de modifier le câblage du véhicule et d'ajouter des pièces électriques. L'ajout d'autres appareils électriques (tels que des chaînes stéréo haute puissance) entraînera une surcharge du câblage, et le faisceau peut facilement chauffer, provoquant un incendie.
- Il est strictement interdit de remplacer un fusible par un fusible dont les caractéristiques nominales sont supérieures ou par tout autre fil métallique.

Il est recommandé que les inspections suivantes soient effectuées périodiquement par un revendeur agréé :

- Vérifiez régulièrement qu'il n'y a pas de fuite d'huile et nettoyez rapidement la graisse, les taches d'huile et autres saletés sur le moteur afin d'éviter que la graisse et les taches d'huile ne se volatilisent et ne provoquent un incendie dans des conditions de haute température.
- Vérifiez régulièrement si le câblage, les appareils électriques, les connecteurs du faisceau, l'isolation et les positions de fixation de l'ensemble du véhicule sont normaux. S'il y a des problèmes, ils doivent être traités rapidement.

Il est recommandé d'équiper votre voiture d'un extincteur et de savoir l'utiliser.

- Pour garantir la sécurité de la conduite, un extincteur embarqué peut être équipé, et il doit être vérifié et remplacé régulièrement.

Précautions de conduite :

- Le châssis du véhicule est bas et il convient de minimiser la conduite sur les routes parsemées de nids-de-poule et les routes cahoteuses afin d'éviter de heurter le châssis du véhicule et de comprimer le bloc-batterie, ce qui pourrait provoquer un incendie du bloc-batterie en raison d'une compression sévère.

- Les véhicules en circulation doivent essayer d'éviter les tronçons de route où des feuilles sèches, de la paille, des mauvaises herbes et d'autres matériaux inflammables se sont accumulés, ou s'arrêter rapidement après avoir passé ces tronçons pour vérifier si des matériaux inflammables sont coincés sous le véhicule.
- Lorsque vous vous garez, vous devez essayer d'éviter les endroits exposés à la lumière directe du soleil.

INTERVENTION D'URGENCE EN CAS DE FRANCHISSEMENT D'EAU

Avant de conduire à travers l'eau, vous devriez prêter attention aux points suivants :

1. Avant de traverser de l'eau, déterminez d'abord la profondeur de l'eau ; celle-ci ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
2. Traversez la section inondée à basse vitesse, et en aucun cas vous ne devez vous arrêter ou faire marche arrière dans l'eau.

Lors de la conduite dans l'eau, si le véhicule prend l'eau, vous devez suivre les étapes ci-dessous :

1. Après avoir éloigné votre véhicule de la zone inondée, garez votre véhicule dans un endroit sûr et vérifiez si de l'eau est entrée à l'intérieur du véhicule. Si c'est le cas, veuillez retirer l'eau à l'intérieur du véhicule.
2. Si le véhicule peut continuer à être conduit, conduisez-le chez un concessionnaire agréé pour une inspection complète. Si le véhicule ne peut plus être conduit, il est recommandé de contacter Leapmotor pour demander de l'assistance.
3. Si le véhicule ne peut pas être déplacé hors de la zone inondée, veuillez couper immédiatement l'alimentation électrique.
4. Déconnectez la borne négative de la batterie lorsque les conditions le permettent.
5. Si le véhicule est très gravement inondé, toutes les personnes à l'intérieur du véhicule doivent immédiatement évacuer vers une zone sûre.

Après une conduite à travers l'eau, les vérifications suivantes doivent être effectuées immédiatement lorsque le véhicule est en sécurité :

1. Appuyez doucement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifier si le frein fonctionne correctement.
2. Vérifier si le klaxon fonctionne normalement.
3. Tournez le volant pour vérifier si la direction assistée électrique (EPAS) fonctionne correctement.
4. Vérifiez si les lampes de véhicule externe fonctionnent correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les sauveteurs professionnels doivent porter un équipement de protection approprié lorsqu'ils interviennent sur des véhicules immergés, d'abord sortir le véhicule de l'eau, puis couper normalement le circuit haute tension.
- Ne touchez pas les véhicules inondés sans porter l'équipement

de protection de secours afin d'éviter les risques d'électrocution.
- Après que le véhicule a été traîné sous l'eau ou immergé, il est recommandé de contacter un revendeur agréé pour une inspection afin d'éviter des blessures corporelles ou des dommages au véhicule dus à des dommages mécaniques ou à la haute tension de sécurité de la batterie d'alimentation.

⚠ ATTENTION

- Veuillez ne pas conduire sur des sections de route où la profondeur de l'eau stagnante est inconnue afin d'éviter d'endommager les composants électriques.
- Veuillez ne pas conduire sur des routes recouvertes d'eau salée afin d'éviter la corrosion de la carrosserie.
- Veuillez ne pas rouler dans l'eau pendant de longues périodes afin d'éviter d'endommager le véhicule.

CHARGEMENT DE LA RÉPONSE D'URGENCE

Pendant la charge, lorsque l'écran d'infodivertissement affiche un message d'erreur, veuillez débrancher le chargeur et, si nécessaire, nous vous recommandons de contacter le revendeur agréé dès que possible pour une vérification et une réparation.

Si le véhicule est en état de charge rapide DC de la station de charge, et qu'il y a de la fumée ou une odeur provenant du port de recharge ou des phénomènes anormaux à l'intérieur du véhicule, veuillez appuyer rapidement sur le bouton d'arrêt d'urgence de la borne de charge rapide pour arrêter la charge, évacuer les personnes autour du véhicule et gérer la situation conformément aux procédures pertinentes sur place.

Si de l'humidité s'approche du port de recharge pendant la charge, veuillez d'abord déconnecter l'alimentation électrique en vous assurant de la sécurité, puis débrancher le bouchon du côté de l'alimentation électrique, puis retirer le chargeur du côté de la voiture. Utilisez des gants isolants si nécessaire, et contactez le revendeur agréé dès que possible pour un contrôle et une réparation.

Veuillez vérifier le couvercle et le boîtier du câble de recharge pour tout dommage avant de le charger. N'utilisez pas un câble de recharge dont le couvercle ou le boîtier est endommagé.

En cas de changement soudain des conditions météorologiques pendant la charge (par exemple, vent fort, pluie, neige, orages, etc.), le chargeur doit être vérifié rapidement pour s'assurer qu'il est correctement connecté et sec. Arrêtez la charge lorsque nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez le véhicule, veillez à ne pas porter d'objets métalliques (tels que colliers, montres, etc.) sur vous afin de prévenir tout risque d'électrocution.

TRAITEMENT D'URGENCE EN CAS DE FUITE DE BATTERIE D'ALIMENTATION

Une fuite de liquide de la batterie d'alimentation peut gravement affecter la sécurité de la batterie et même provoquer un incendie. Ne vous approchez pas du véhicule où une fuite de liquide de la batterie d'alimentation se produit, et il est recommandé de contacter immédiatement un revendeur agréé pour y remédier.

Les fuites de liquide de la batterie d'alimentation doivent être traitées par des sauveteurs professionnels, qui doivent porter une visière de protection faciale et des gants isolants contre les solvants. Ne touchez pas directement le liquide.

AVERTISSEMENT

- En cas de fuite du liquide de la batterie d'alimentation, évitez tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin. Il est interdit à toute personne ou à tout animal d'ingérer une partie quelconque de la batterie ou des substances contenues dans la batterie.

ATTENTION

- Ne déversez pas le liquide fuit dans l'eau, le sol ou d'autres environnements.

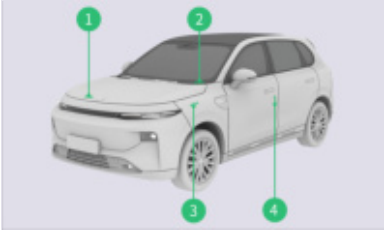
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

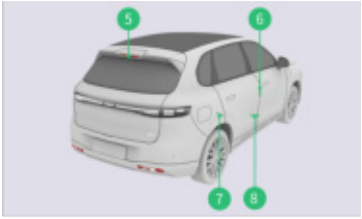
Le Numéro d'identification du véhicule (VIN) se compose de 17 caractères et contient des informations telles que le pays de fabrication, le fabricant, l'année et le code de caractéristiques du véhicule.

RÉPARTITION DES VIN

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le code d'identification du véhicule. Il est unique et est gravé ou apposé aux endroits suivants :



1. Situé sur le côté droit du loquet du capot (fixé)
2. Situé sur la traverse en tôle, en bas à gauche du pare-brise (apposé)
3. Situé à l'avant du support d'amortisseur gauche (fixé)
4. Situé sur la tôle de la porte avant gauche (fixé)



5. Situé sur la tôle intérieure du hayon (fixé)
6. Situé sur la tôle de la porte avant droit (fixé)
7. Situé sur la tôle supérieure du passage de roue arrière droit (apposé)
8. Situé sur la traverse arrière du siège avant droit (gravé)

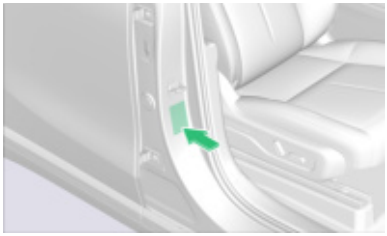
LIRE LE VIN DEPUIS L'INTERFACE AUTODIAGNOSTIC OBD



L'interface autodiagnostic (OBD) est située en bas à gauche du tableau de bord, et des données telles que le numéro d'identification du véhicule (VIN) et les informations sur l'état du véhicule peuvent être lues à l'aide d'un outil de diagnostic dédié.

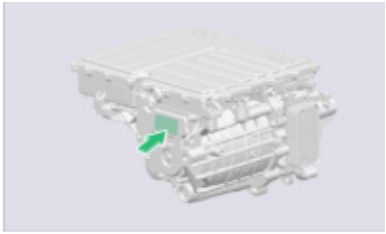
PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE ET IDENTIFICATION

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



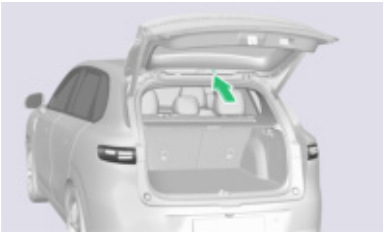
La plaque d'identification du véhicule est située sur le côté droit du véhicule, sur le panneau extérieur du montant B. La plaque d'identification du véhicule est étiquetée avec la marque, le numéro d'identification du véhicule (VIN), les paramètres de masse du véhicule et d'autres informations.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION ET DU NUMÉRO DU MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT



La plaque d'identification du moteur d'entraînement est située sur la coque du moteur d'entraînement. Le modèle et le numéro du moteur d'entraînement

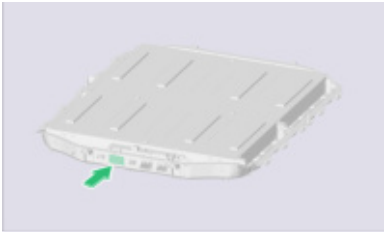
se trouvent sur la plaque signalétique du moteur d'entraînement.



L'étiquette du modèle et du numéro du moteur d'entraînement se trouve sur la tôle intérieure du hayon.

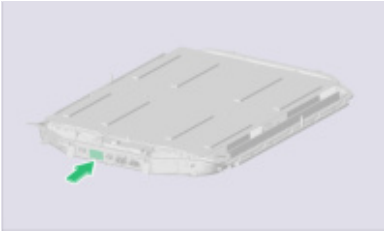
EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

État 1*



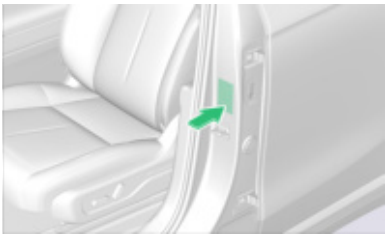
La plaque d'identification de la batterie d'alimentation est située à l'extérieur du bloc-batterie.

État 2*



La plaque d'identification de la batterie d'alimentation est située à l'extérieur du bloc-batterie.

PANNEAU DE PRESSION DES PNEUS



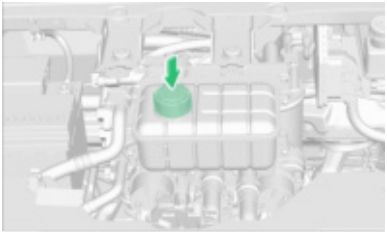
Le panneau de pression des pneus est situé sur le panneau extérieur du montant B gauche.

PANNEAU D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME DE CLIMATISATION



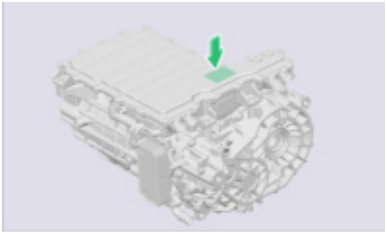
Le panneau d'avertissement du système de climatisation est situé sur le côté droit du loquet du capot.

PANNEAU D'AVERTISSEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Le panneau d'avertissement du liquide de refroidissement est situé sur le couvercle du vase d'expansion de liquide de refroidissement.

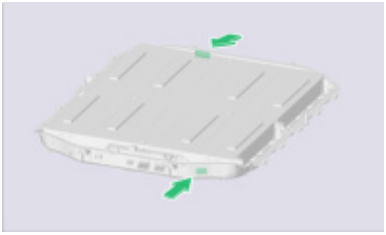
PANNEAU D'AVERTISSEMENT DE HAUTE TENSION DU MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT



Le panneau d'avertissement de haute tension du moteur d'entraînement est situé sur la coque du moteur d'entraînement.

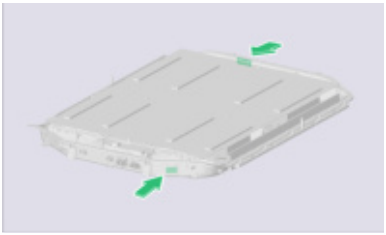
PANNEAU D'AVERTISSEMENT DE HAUTE TENSION DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

État 1*



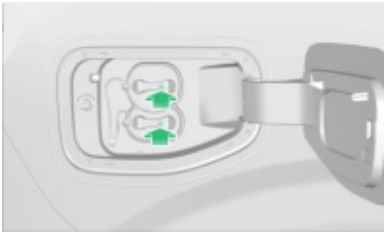
Le panneau d'avertissement de haute tension de la batterie d'alimentation est situé à l'extérieur du bloc-batterie.

État 2*



Le panneau d'avertissement de haute tension de la batterie d'alimentation est situé à l'extérieur du bloc-batterie.

PANNEAU D'AVERTISSEMENT DE CHARGE



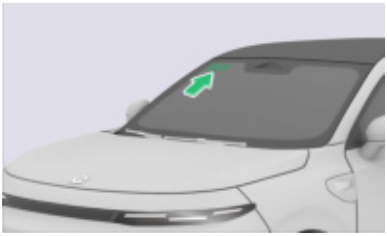
Le panneau d'avertissement de charge est situé sur le couvercle du port de recharge lente CA et sur le couvercle du port de recharge rapide CC.

PANNEAU D'AVERTISSEMENT DE L'AIRBAG



Les panneaux d'avertissement de l'airbag sont situés sur le pare-soleil du passager avant, l'un à l'avant et l'autre à l'arrière.

FENÊTRE À MICRO-ONDES



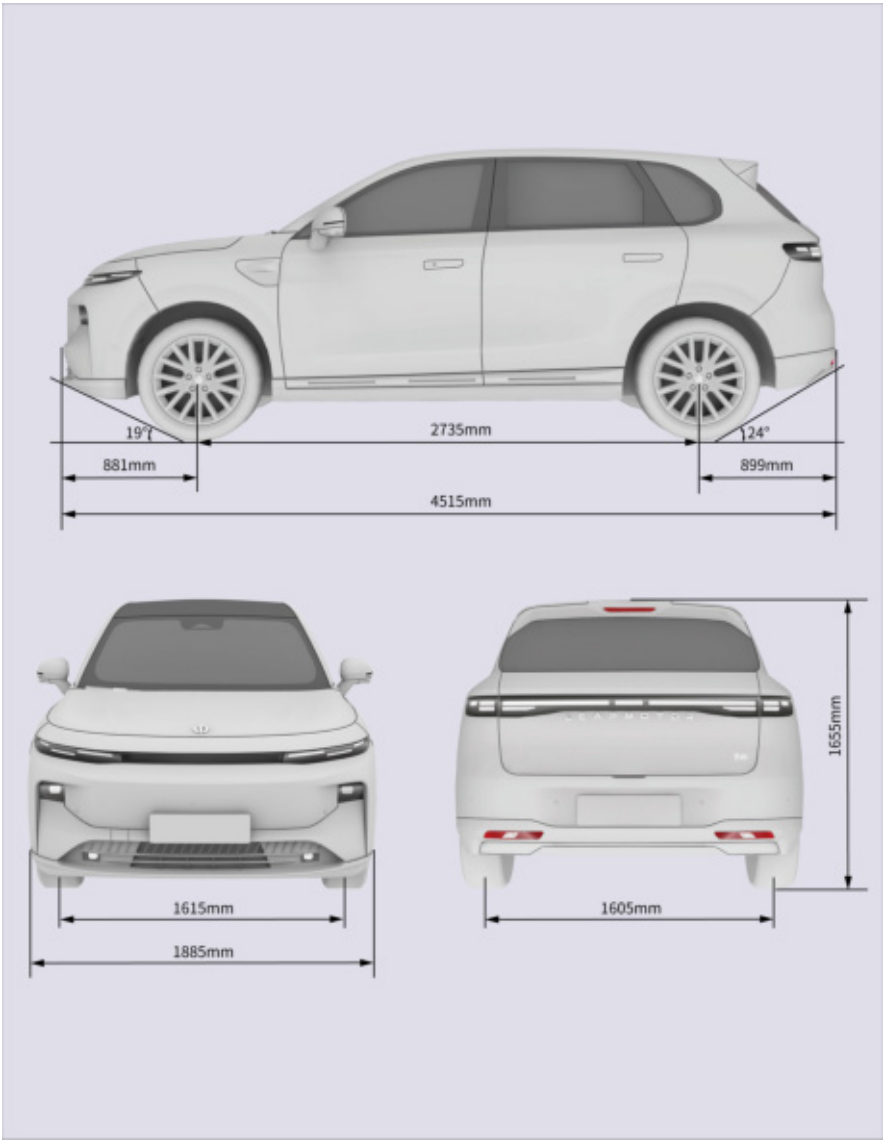
Afin d'assurer l'installation et la lecture de l'étiquette électronique du véhicule, ce dernier réserve une fenêtre à micro-ondes sur le côté droit du pare-brise avant.

ATTENTION

- Ne faites pas chevaucher le cadre en verre ni d'autres objets lors de l'apposition de l'étiquette électronique.

PARAMÈTRES TECHNIQUES

PARAMÈTRES DE BASE DU VÉHICULE



Projet		Paramètres	
Dimensions totales (mm)	Longueur	4515	4515
	Largeur	1885	1885
	Hauteur	1655	1655
Largeur de voie (mm)	Avant	1615	1615
	Arrière	1605	1605
Empattement (mm)		2735	2735
Suspension avant/suspension arrière (mm)		881/899	881/899
Poids à vide (kg)		1780	1845
Charge par essieu (poids à vide) (kg)	Avant	854	882
	Arrière	926	963
Masse totale maximale autorisée (kg)		2215	2290
Charge maximale admissible par essieu avant/ arrière (kg)	Avant	983	1 017
	Arrière	1 265	1 308
Garde au sol minimale (mm)		170	170
Rayon de braquage minimum (m)		5,25	5,25
Vitesse maximale	km/h	170	170
	mile/h	106	106
Pente maximale (%)		35	35
Angle d'approche (°)		19	19
Angle de départ (°)		24	24
Nombre d'axes/d'arbres de transmission		2/ Deuxième axe	2/ Deuxième axe
Type d'entraînement		4×2 roues arrière motrices	4×2 roues arrière motrices

Projet		Paramètres	
Capacité nominale en passagers (personne)		5	5
Autonomie NEDC*	Km	442	516
	mile	275	321
Consommation d'énergie NEDC*	kWh/100km	14,0	14,1
	kWh/62mile		
Autonomie WLTP*	Km	361	434
	mile	224	270
Consommation d'énergie WLTP*	kWh/100km	17,2	17,3
	kWh/62mile		

Remarque : Les rétroviseurs extérieurs ne sont pas inclus dans les dimensions extérieures du véhicule.

PARAMÈTRES TECHNIQUES DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Projet		Paramètres	
Élément de batterie	Modèle	L300F139A	CBB91
	Type	LFP	LFP
	Tension nominale (V)	3,16	3,16
	Capacité nominale (Ah)	139	166
Système de batterie d'alimentation	Modèle	LP-PBP509-AA	LP-PBP508-AA
	Type	LFP	LFP
	Tension nominale (V)	404,4	404,4
	Capacité nominale (Ah)	139	166
	Niveau total de la batterie (kWh)	56,2	67,1
	Densité énergétique (Wh/kg)	144,16	150,5
	Nombre de blocs-batteries (pc)	1	1
	Dimensions du bloc-batterie (L × L × H) (mm)	1860×1507×133,5	1849×1515×137
	Poids du bloc-batterie (kg)	418±12,5	471±14,13
Type d'alimentation auxiliaire		Batterie plomb-acide	Batterie plomb-acide
Tension d'alimentation auxiliaire (V)		12 V	12 V
Niveau de protection		IP67	IP67

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR

Projet	Paramètres
Modèle de moteur	TZ180XY005
Type de moteur d'entraînement	synchrone à aimant permanent courant continu
Type d'entraînement	4×2 roues arrière motrices
Puissance nominale (kW)	70
Couple nominal (N • m)	95,5
Puissance de crête (kW)	160
Vitesse de pointe (tr/min)	17000
Couple de pointe (N • m)	240

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU SYSTÈME DE FREINAGE

Projet		Paramètres
Type de frein de roue avant		Type de disque
Type de frein de roue arrière		Type de disque
Type de système de frein de stationnement		frein de stationnement électronique
Course libre de la pédale de frein (mm)		≤ 10
Course maximale de la pédale de frein (mm)		140,4
Plage d'utilisation normale du disque de frein	Épaisseur du disque de frein avant (mm)	23~25
	Épaisseur du disque de frein arrière (mm)	8~10
Épaisseur minimale du disque de frein pour utilisation	Épaisseur du disque de frein avant (mm)	23

Projet		Paramètres
	Épaisseur du disque de frein arrière (mm)	8
Plage d'utilisation normale de la plaquette de frein	Épaisseur du matériau de friction de la plaquette de frein avant (mm)	2~8
	Épaisseur du matériau de friction de la plaquette de frein Arrière (mm)	2~7
Épaisseur minimale de la plaquette de frein	Épaisseur du matériau de friction de la plaquette de frein avant (mm)	2
	Épaisseur du matériau de friction de la plaquette de frein Arrière (mm)	2

PARAMÈTRES TECHNIQUES DES ROUES ET DES PNEUS

Projet		Paramètres
Spécifications de pneus	Roue avant	225/50 R18
	Roue arrière	235/50 R18
Pression standard des pneus (kPa)	Sans charge (avant/ arrière)	230/230
	Pleine charge (avant/ arrière)	250/250
Exigences en matière d'équilibrage des roues (g)		60/Unilatéral
Déséquilibre résiduel (g)		8/Unilatéral
Parallélisme des quatre roues	Pincement de roue avant	3.5′±6′
	Carrossage de roue avant	-0,283°±0,75°
	Angle de pivot de la roue avant	3,5°±1°
	Angle d'inclinaison de la roue avant	13,04°±1°
	Carrossage de roue arrière	-0,75°±0,75°
	Pincement de roue arrière	6,7′±6′

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU SIÈGE

Projet		Paramètres
Siège conducteur	Distance de déplacement avant/arrière du siège (a) (mm)	230/30
	L'angle de dossier de siège réglé (a)(°)	25

Projet		Paramètres
	Angle de réglage du dossier vers l'avant/vers l'arrière (°)	30/70
	Distance de déplacement du siège vers le haut/bas (mm)	40/20
Siège du passager avant	Distance de déplacement avant/arrière du siège (a) (mm)	230/30
	L'angle de dossier de siège réglé (a)(°)	25
	Angle de réglage du dossier vers l'avant/vers l'arrière (°)	30/70
Siège arrière	Distance de réglage avant/arrière du siège arrière (mm)	Non réglable
	Réglez l'angle du dossier de siège (a) (°)	27
	Angle de réglage du dossier vers l'avant/vers l'arrière (°)	Dossier non réglable 40/60 rabattable

Remarque : Lors de la mesure de la profondeur du coussin.

AUTRES PRINCIPAUX PARAMÈTRES TECHNIQUES DE L'ASSEMBLAGE

Projet		Paramètres
Réducteur	Type	Réducteur central
Suspension	Avant	Suspension indépendante de type MacPherson
	Arrière	Suspension indépendante multi-link
Boîte de direction	Type	Pignon et crémaillère
Colonne de direction	Type	Direction assistée électrique

TYPE ET DOSAGE DU FLUIDE DE REMPLISSAGE DU VÉHICULE

Projet	Spécifications	Dosage
Liquide de refroidissement	OAT-40℃	9 ± 0,45L
Liquide de frein	DOT4	660 ± 50mL
Réfrigérant de climatisation	Voir le Panneau d'avertissement du système de climatisation	Voir le Panneau d'avertissement du système de climatisation
Huile de transmission pour réducteur	Lubrifiant Idemitsu LI-004C	1,75 ± 0,05L
Liquide de lave-pare-brise	Point de congélation du liquide de lavage à l'éthanol -30℃	1 ± 0,2L

Remarque :

- Veuillez choisir un liquide de refroidissement et un liquide lave-glace pour pare-brise dont le point de congélation est adapté à la température réelle de l'environnement du véhicule afin d'éviter d'endommager ce dernier.

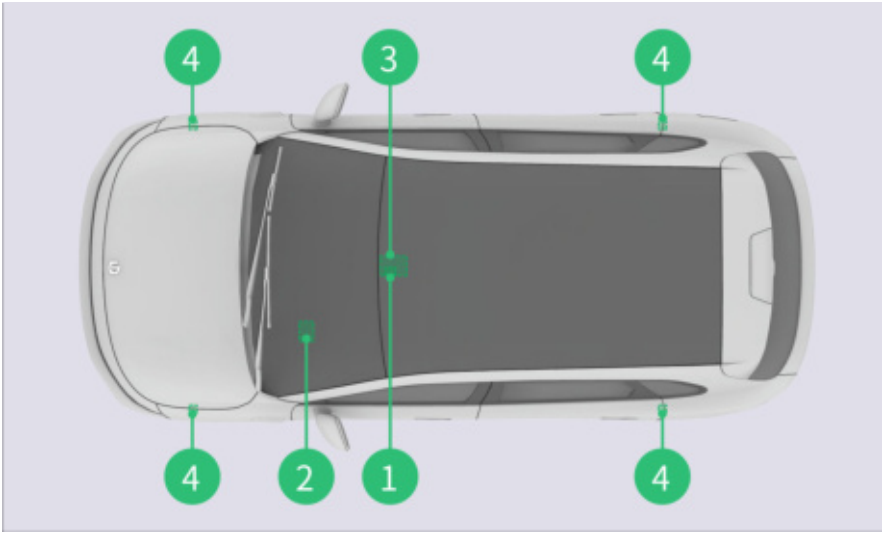
- Les dosages de liquide ci-dessus sont des valeurs de conception ; les dosages réels peuvent varier légèrement en raison de modifications des produits, de l'équipement, du climat, etc. Veuillez vous référer au véhicule réel.
- Pour des informations détaillées sur le véhicule et les paramètres des fluides, veuillez consulter le revendeur agréé.

PARAMÈTRES DES AMPOULES

Fonctions	Type	Puissance (W)	Couleur
Feux de croisement	LED	22	Blanc
Feux de route	LED	37	Blanc
Feu de clignotant avant	LED	23	Ambre
Feu de position avant	LED	3	Blanc
Feu de clignotant arrière	LED	5	Ambre
Feu de circulation diurne	LED	22	Blanc
Feu de position arrière (latéral)	LED	8	Rouge
Feu de position arrière (centre)*	LED	4,5	Rouge
Feu de stop	LED	3	Rouge
feu de recul arrière	LED	3,6	Blanc
Feu de stop surélevé	LED	2,6	Rouge
Feu antibrouillard avant	LED	6,2	Blanc
Feu antibrouillard arrière	LED	2	Rouge
Feu de plaque d'immatriculation	LED	0,4	Blanc
Lumière ambiante (évent latéral)*	LED	1,25	/

Fonctions	Type	Puissance (W)	Couleur
Lumière ambiante (évent central)*	LED	2,43	/
Lumière de lecture	LED	2	Blanc
Lumière d'éclairage du coffre	LED	0,36	Blanc

INFORMATIONS SUR LA TECHNOLOGIE RADIO



Bande (MHz)	Puissance de sortie maximale (W) (crête RMS)	Dispositif	Position de la radio	Pays	Identification
GSM900 : 880-915	2	Hôte IoV	2	—	—
GSM1800 : 1 710-1 785	2	Hôte IoV	2	—	—
WCDMAB 1 : 1 920-1 980	0,25	Hôte IoV	2	—	—
WCDMAB 5 : 824-849	0,25	Hôte IoV	2	—	—

Bande (MHz)	Puissance de sortie maximale (W) (crête RMS)	Dispositif	Position de la radio	Pays	Identification
WCDMAB8 : 880-915	0,25	Hôte IoV	2	—	—
LTEB1 : 1 920-1 980	0,2	Hôte IoV	2	—	—
LTEB3 : 1 710-1 785	0,2	Hôte IoV	2	—	—
LTEB5 : 824-849	0,2	Hôte IoV	2	—	—
LTEB7 : 2 500-2 570	0,2	Hôte IoV	2	—	—
LTEB8 : 880-915	0,2	Hôte IoV	2	—	—
LTEB20 : 832-862	0,2	Hôte IoV	2	—	—
LTEB28 : 703-748	0,2	Hôte IoV	2	—	—
LTEB38 : 2 570-2 620	0,2	Hôte IoV	2	—	—
LTEB40 : 2 300-2 400	0,2	Hôte IoV	2	—	—
BLE : 2 400-2 483,5	0,002	Hôte IoV	2	—	—
GNSS : 1 560-1 605	(réception uniquement)	Hôte IoV	2	—	—

Bande (MHz)	Puissance de sortie maximale (W) (crête RMS)	Dispositif	Position de la radio	Pays	Identification
BT : 2 400–2 483,5	0,001	Hôte de poste de pilotage intelligent	3	—	—
Wi-Fi : 2 400–2 483,5	0,1	Hôte de poste de pilotage intelligent	3	—	—
Wi-Fi : 5 150–5 250	0,016				
Wi-Fi : 5 745–5 825					
1–30	16,5	Module de recharge sans fil pour téléphones mobiles	1	—	—
433,92	< 0,005	Capteur de pression de pneu	4	Australie	

ATTENTION

- Les informations relatives à la certification radio sont apposées sur la surface de la pièce ; reportez-vous à l'étiquette correspondante de la pièce pour obtenir des informations détaillées.

TRANSMISSION D'INFORMATIONS SVHC

Communication des informations conformément à l'article 33 du règlement REACH

Modèle Leapmotor B10 (2025)	
Ce produit est composé d'articles définis à l'article 3(3) du règlement n° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'enregistrement, à l'évaluation, à l'autorisation et à la restriction des substances chimiques (REACH). Tout fournisseur doit se conformer à l'obligation de communiquer des informations sur les substances contenues dans les articles conformément à l'article 33. Ce produit, y compris tout article dont il est composé, contient des substances répondant aux critères de l'article 57 et identifiées conformément à l'article 59(1) à une concentration supérieure à 0,1 % poids par poids (p/p). Nous informons que du plomb (n° CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement comme élément d'alliage, et qu'il est également présent dans les batteries. L'aluminium et les métaux recyclés peuvent contenir du plomb comme impureté.	
Emplacement de l'article contenant la substance dans le produit (détaillé, y compris l'équipement optionnel)	**Nom de la substance répondant aux critères de l'article 57 et identifiée conformément à l'article 59(1) à une concentration supérieure à 0,1 % poids par poids (utilisation typique selon le dossier de l'annexe XV du règlement REACH)**
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE EXTERNE	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE EXTERNE	Plomb
ENSEMBLE RIDEAU PARE-SOLEIL ÉLECTRIQUE	Plomb
ENSEMBLE RIDEAU PARE-SOLEIL ÉLECTRIQUE	Plomb
ENSEMBLE RIDEAU PARE-SOLEIL ÉLECTRIQUE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
ENSEMBLE RIDEAU PARE-SOLEIL ÉLECTRIQUE	Trioxyde de dibore
ENSEMBLE CAMÉRA DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DU CONDUCTEUR	Plomb
ENSEMBLE CAMÉRA DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DU CONDUCTEUR	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)

ENSEMBLE CAMÉRA DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DU CONDUCTEUR	Trioxyde de dibore
ENSEMBLE CAMÉRA DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DU CONDUCTEUR	2-méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one
ENSEMBLE CAMÉRA DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DU CONDUCTEUR	Mélamine
POMPE À AIR POUR RÉPARATION DE PNEU ET SES ACCESSOIRES	Plomb
SONDE RADAR INVERSÉE	Plomb orange (tétroxyde de plomb)
ENSEMBLE ROUE EN ACIER	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
FEU DE POSITION ARRIÈRE	Plomb
FEU DE POSITION ARRIÈRE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
FLEXIBLE D'ENTRÉE DU MOTEUR ARRIÈRE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
FLEXIBLE D'ENTRÉE DU MOTEUR ARRIÈRE	Formamide
ENSEMBLE ARRIÈRE GAUCHE	Plomb
CONNECTEUR DE CHARGE CA	Phosphate de triphényle
CONNECTEUR DE CHARGE CA	4,4'-isopropylidènediphénol
PLAQUE DE PRESSION D'ÉTANCHÉITÉ	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
AFFICHAGE DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE D'INSTRUMENTATION	1-Méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
ENSEMBLE INTÉRIEUR GARNITURE DE LA PORTE ARRIÈRE DROITE	Bumetrizole (UV-326)
ENSEMBLE INTÉRIEUR GARNITURE DE LA PORTE ARRIÈRE DROITE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
ENSEMBLE FREIN ARRIÈRE DROIT	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
ENSEMBLE FREIN ARRIÈRE DROIT	Plomb
ENSEMBLE FREIN ARRIÈRE DROIT	Ester de O,O,O-triphénylthiophosphate

FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE DROIT	Bumetrizole (UV-326)
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE DROIT	Oxyde de diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE DROIT	Plomb
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE DROIT	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE DROIT	1-Méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE DROIT	Trisiloxanes
ENSEMBLE GARNITURE DE PORTE AVANT DROITE	Bumetrizole (UV-326)
ENSEMBLE GARNITURE DE PORTE AVANT DROITE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Mélamine
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Plomb
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)

ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Plomb
ENSEMBLE FREIN AVANT DROIT	Plomb
ENSEMBLE FREIN AVANT DROIT	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
PHARE AVANT DROIT	Oxyde de diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
PHARE AVANT DROIT	Plomb
PHARE AVANT DROIT	1-Méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
PHARE AVANT DROIT	Trioxyde de dibore
ENSEMBLE SIÈGE AVANT DROIT	Plomb
ENSEMBLE SIÈGE AVANT DROIT	Mélamine
ENSEMBLE SIÈGE AVANT DROIT	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ INTELLIGENT	Plomb
ENSEMBLE SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ INTELLIGENT	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
ENSEMBLE SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ INTELLIGENT	Trioxyde de dibore
ENSEMBLE SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ INTELLIGENT	Dinitrate de cobalt(II)
ENSEMBLE SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ INTELLIGENT	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
ENSEMBLE SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ INTELLIGENT	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
AFFICHAGE DE CONTRÔLE CENTRAL	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)

AFFICHAGE DE CONTRÔLE CENTRAL	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
AFFICHAGE DE CONTRÔLE CENTRAL	Trioxyde de dibore
AFFICHAGE DE CONTRÔLE CENTRAL	Plomb
ENSEMBLE ANNEAU DE GARNITURE	Oxyde de diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
PNEU RADIAL	1, 3-hydroquinone
ENSEMBLE GARNITURE INR DR ARRIÈRE GAUCHE	Bumetrizole (UV-326)
ENSEMBLE GARNITURE INR DR ARRIÈRE GAUCHE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
ENSEMBLE FREIN ARRIÈRE GAUCHE	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
ENSEMBLE FREIN ARRIÈRE GAUCHE	Plomb
ENSEMBLE FREIN ARRIÈRE GAUCHE	Ester de O,O,O-triphénylthiophosphate
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE GAUCHE	Bumetrizole (UV-326)
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE GAUCHE	Oxyde de diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE GAUCHE	Plomb
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE GAUCHE	Monoxyde de plomb (oxyde de plomb)
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE GAUCHE	1-Méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
FEU DE PLAQUE DE PROTECTION ARRIÈRE GAUCHE	Trisiloxanes
ENSEMBLE GARNITURE DE PORTE AVANT GAUCHE	Bumetrizole (UV-326)
ENSEMBLE GARNITURE DE PORTE AVANT GAUCHE	Diazène-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)

ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Plomb
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Mélamine
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (UV-329)
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylméthyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Anhydride cyclohexane-1,2-dicarboxylique
ENSEMBLE FEU DE CIRCULATION DIURNE CLIGNOTANT DE POSITION AVANT GAUCHE	Plomb
ENSEMBLE FREIN AVANT GAUCHE	Plomb
ENSEMBLE FREIN AVANT GAUCHE	Peroxyde de bis(α,α-diméthylbenzyle)
PHARE AVANT GAUCHE	Oxyde de diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine
PHARE AVANT GAUCHE	Plomb
PHARE AVANT GAUCHE	1-Méthyl-2-pyrrolidone (NMP)
PHARE AVANT GAUCHE	Trioxyde de dibore
ENSEMBLE SIÈGE AVANT GAUCHE	Plomb

ENSEMBLE SIÈGE AVANT GAUCHE	2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidènediphénol
ENSEMBLE SIÈGE AVANT GAUCHE	Mélamine
Les informations fournies dans ce document concernant le contenu en matériaux et substances représentent nos connaissances et convictions, qui peuvent être basées en tout ou en partie sur les informations disponibles fournies par nos fournisseurs.	

法语 FRENCH

https://www.leapmotor.net

Copyright by LEAPMOTOR.
The information contained in this publication is effective as of the date indicated below. LEAPMOTOR reserves the right to make changes to the technical specifications, features and design of the vehicles relative to the information in this publication as well as changes to the publication itself.
Edition: Aug 2025, LEAPMOTOR.
Printed on chlorine free bleached paper.

Y0B10AO2507fr-1