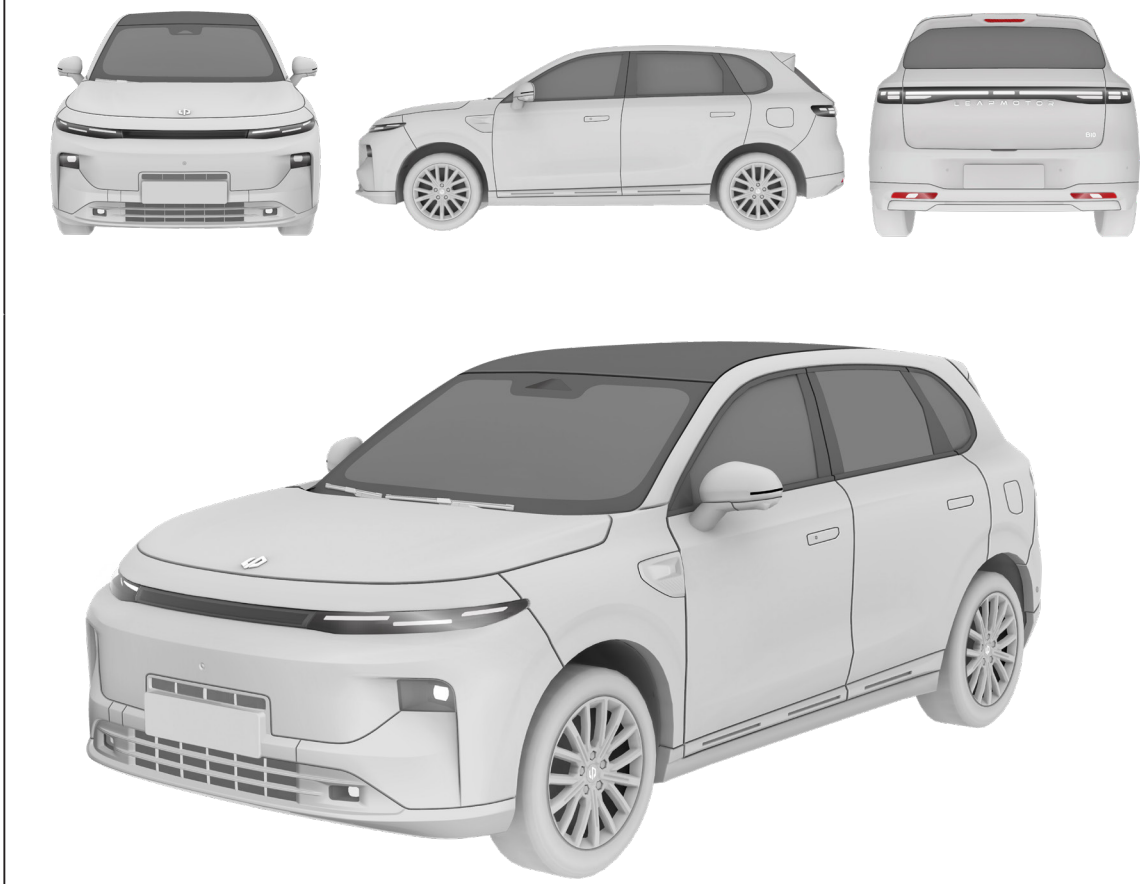
Informations pour les premiers et seconds intervenants

Guide d'intervention d'urgence du véhicule

Leapmotor B10

Véhicule hybride



Version : 001

Sommaire

0. Fiche de secours ..... Page 1

1. Identification / reconnaissance ..... Page 2

2. Immobilisation / stabilisation / levage ..... Page 4

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité ..... Page 6

4. Accès aux occupants .....Page 11

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides ..... Page 16

6. En cas d'incendie ..... Page 20

7. En cas d'immersion ..... Page 22

8. Remorquage / transport / stockage ..... Page 23

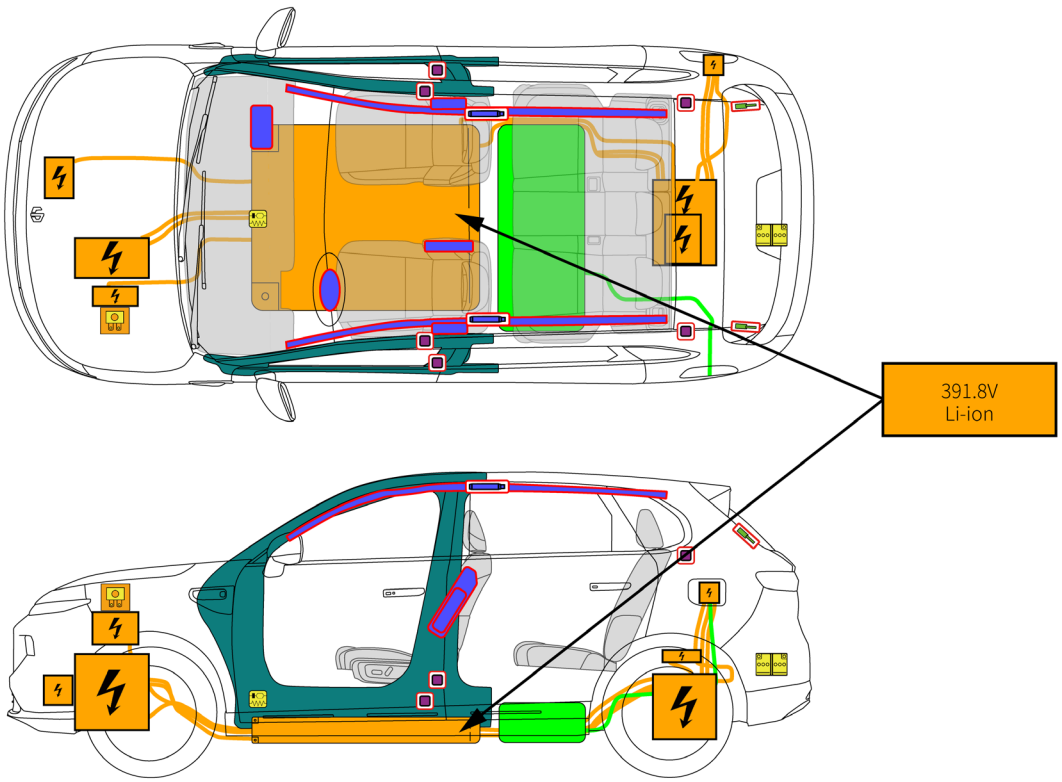
9. Informations complémentaires importantes..... Page 25

10. Explication des pictogrammes utilisés ..... Page 26

LEAPMOTOR	**Leapmotor B10** 5 portes, 5 places, SUV 2025-	







	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS
	Batterie basse tension		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Composant haute tension
	Câble d'alimentation haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Bloc-batterie, haute tension		Réservoir de carburant

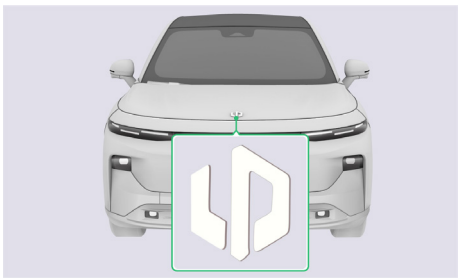
	Leapmotor B10 2025-	Numéro de document	N° de version
		Leapmotor - 2025-001	01

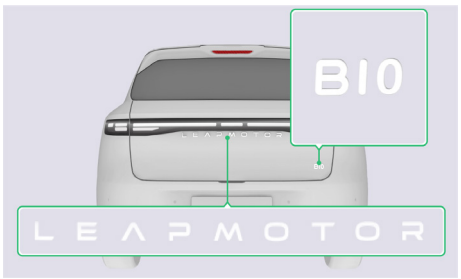
1. Identification / reconnaissance

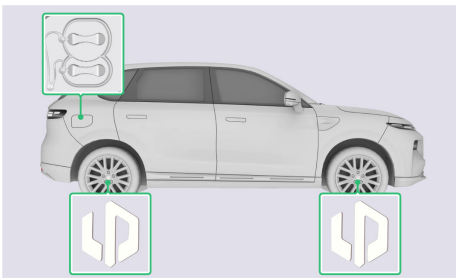
L'absence de bruit de moteur ne signifie pas que l'alimentation du véhicule est coupée. Tant que l'alimentation n'est pas complètement coupée, il existe un risque de déplacement silencieux ou de redémarrage instantané. Portez un équipement de protection individuelle approprié.

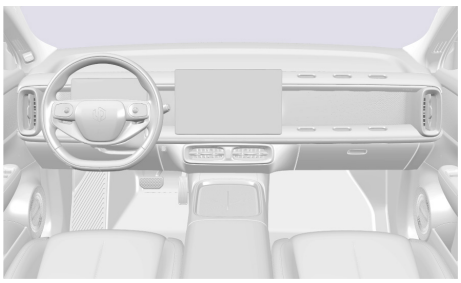
Identification extérieure

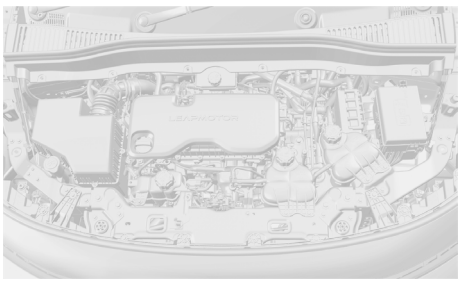
La Leapmotor B10peut être identifiée parle logo de la marque sur la carrosserie, l'emblème du modèle sur le hayon, etc.
Contrairement aux modèles entièrement électriques, les modèles hybrides sont équipés d'un moteur dans le compartiment moteur et disposent d'un orifice de ravitaillement en carburant situé sur le côté gauche du véhicule.

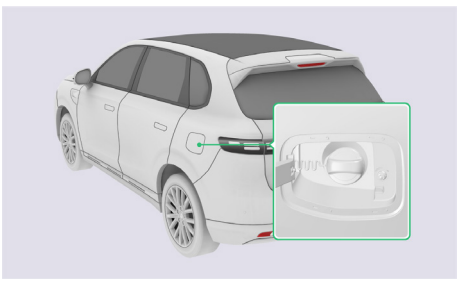












Numéro d'identification du véhicule (VIN)

La Leapmotor B10peut être identifiée par le code d'identificationdu véhicule (VIN). Le VIN est situésur la traverse en tôle en bas à gauche du pare-brise avant (collé).

Le VIN est le code d'identification unique du véhicule, composé de 17caractères,comprenantle pays de fabrication, le constructeur, l'année, le code de caractéristiquesdu véhicule, etc.

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) peut également se trouver à différents endroits, notamment à droite de la fermeture du capot avant (autocollant), à l'avant de la tour d'amortisseur gauche (autocollant), sur la tôle de la porte avant gauche (autocollant), sur la tôle de la porte avant droite (autocollant), sur la tôle intérieure de la porte arrière (autocollant) et sur la tôle du passage de roue arrière droit (autocollant), ainsi que sur la traverse arrière du siège avant droit (gravé).



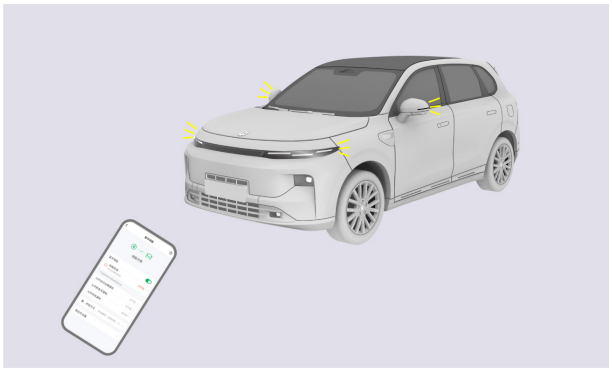
Clés du véhicule

La Leapmotor B10dispose de trois types de clés :

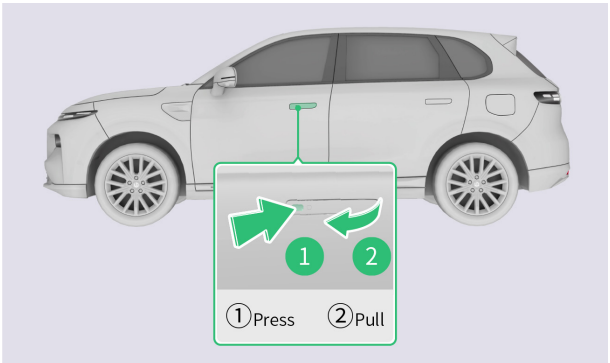
• **Clé NFC**- Touchez légèrement la zone de reconnaissance NFC à l'aide de la clé NFC légitime du rétroviseur extérieur côté conducteur pendant plus d'une seconde, après que le véhicule a détecté la clé NFC, la fonction de déverrouillage/ verrouillage peut être réalisée.

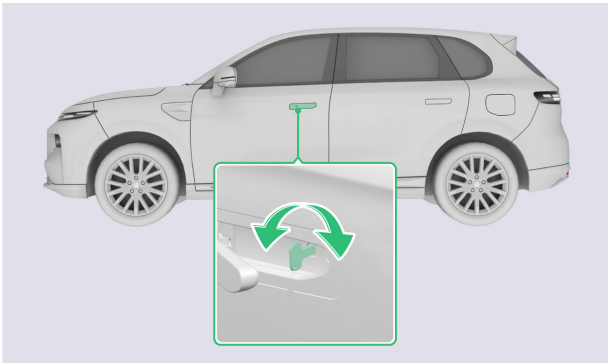


• **Clé Bluetooth sur téléphone mobile** - La clé Bluetooth est intégrée dans l'application Leapmotor et permet de verrouiller/déverrouiller le véhicule à courte distance. Avant d'utiliser la clé Bluetooth,il fautconnecter le téléphone au véhiculeviaBluetooth et terminer l'authentification. Pour plus de détails,veuillezconsulterle «Manuel de l'utilisateur».



• **Clé mécanique** - Si la clé NFC et la clé Bluetooth du téléphone ne permettent pas de déverrouiller/verrouiller les portes, veuillez utiliser la clé mécanique pour déverrouiller/verrouiller la porte côté conducteur.
1. Appuyez manuellement sur l'extrémité avant de la poignée de la portière côté conducteur pour la déplier jusqu'à ce que le cylindre de serrure soit visible.
2. Insérez la clé mécanique dans le cylindre : tournez la clé dans le sens antihoraire, la porte côté conducteur se déverrouille ; tournez la clé dans le sens horaire, la porte côté conducteur se verrouille.

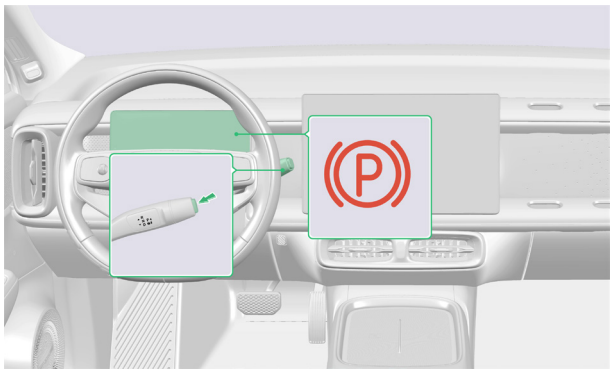




La clé mécanique est fournie séparément avec le véhicule. Veuillez la ranger à part et la conserver avec soin pour éviter toute perte.

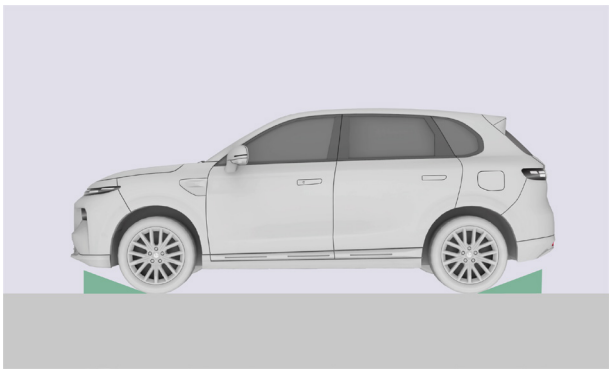
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation



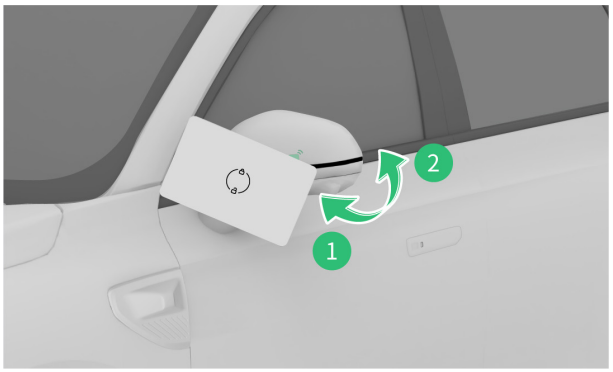
1. Stationnement

Passez le levier de vitesses en position « P », le véhicule applique automatiquement le frein de stationnement.



2. Immobilisation des roues

Placez des cales à l'avant et à l'arrière des quatre roues.



3.Confirmer la coupure/l'activation de l'alimentation du véhicule

Appuyez brièvement la clé NFC valide contre la zone de lecture (rétroviseur extérieur côté conducteur pendant 1 seconde) ; une fois la clé NFC détectée, le véhicule peut être déverrouillé ou verrouillé.

1. Les rétroviseurs extérieurs se déploient. Dans le même temps, les clignotants clignotent deux fois et le véhicule passe de l'état verrouillé à l'état déverrouillé.
2. Les rétroviseurs extérieurs se rabattent. Dans le même temps, les clignotants clignotent une fois et le véhicule passe de l'état déverrouillé à l'état verrouillé.

Lors de la stabilisation du véhicule, veillez à ne pas endommager la batterie de traction !

Sur certains modèles, la fonction de repliement/dépliement automatique des rétroviseurs extérieurs peut être activée ou désactivée depuis l'écran central.

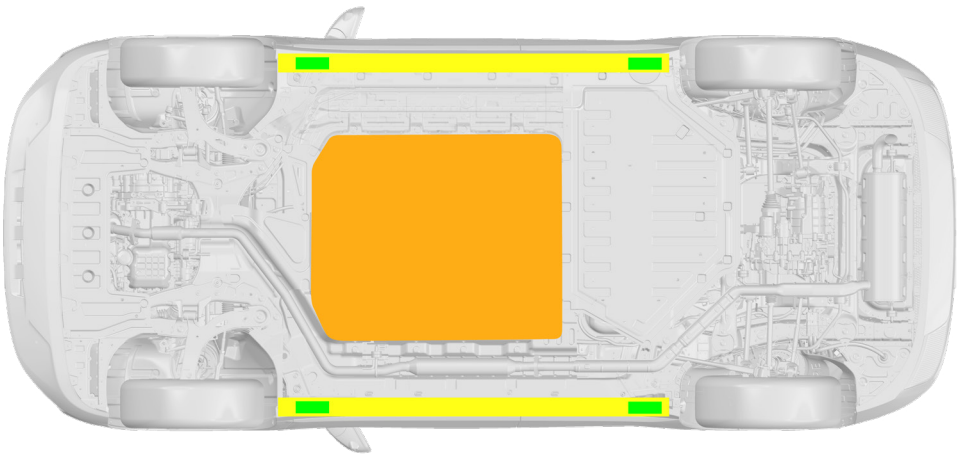
Points de stabilisation / de levage

Leapmotor B10 : la batterie de traction est située sous le plancher du véhicule, occupant la majeure partie de l'espace sous le véhicule. Lors du levage du véhicule, utilisez uniquement les zones de levage désignées (zones vertes).

Lors de la stabilisation/du levage du véhicule, veillez à ne pas endommager la batterie de traction !

Seul le personnel professionnel équipé et connaissant les points de levage du véhicule peut lever le véhicule. Lors du levage, faites attention pour vous assurer de ne pas entrer en contact avec la batterie de traction ou d'autres composants haute tension lors de la montée et de la descente du véhicule !

N'effectuez pas de travaux de levage dans la zone d'installation de la batterie de traction !



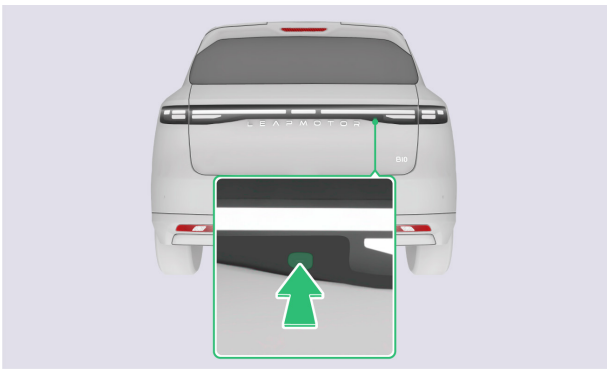
	Point de levage sûr
	Point de stabilité latérale
	Batterie d'alimentation

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Coupure d'urgence de l'alimentation haute tension

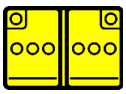
Le mode d'ouverture du hayon est le suivant :
1. Sur l'écran central, dans l'onglet « Réglages - Portes et vitres », appuyez sur le bouton « Porte arrière » pour ouvrir la porte arrière. (La porte arrière électrique s'ouvre automatiquement ; la porte arrière manuelle doit être soulevée manuellement.)
2. Lorsque le véhicule est déverrouillé et à l'arrêt, appuyez sur le bouton extérieur du hayon pour l'ouvrir. (Le hayon électrique s'ouvre automatiquement ; le hayon manuel doit être soulevé manuellement.)

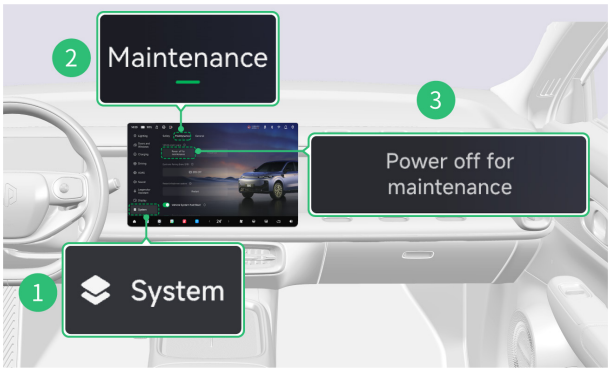


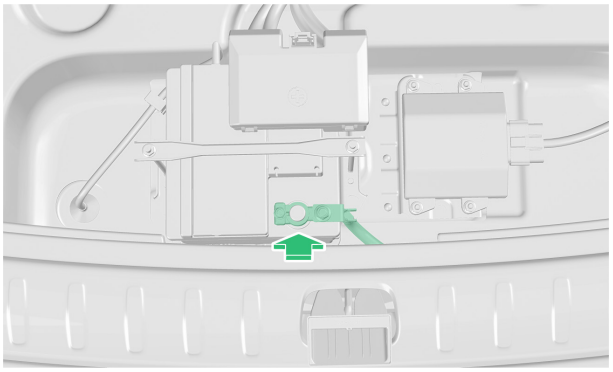


Principales méthodes de désactivation

Après avoir activé la mise hors tension de maintenance dans l'interface « Système - Maintenance » de l'écran central, ouvrez le hayon, retirez le tapis du coffre et la trousse à outils fournie, puis débranchez le pôle négatif de la batterie.



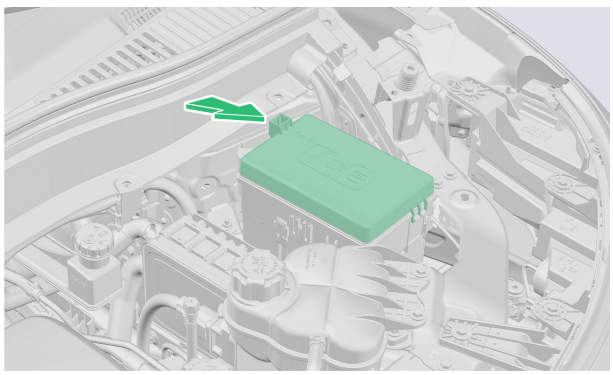


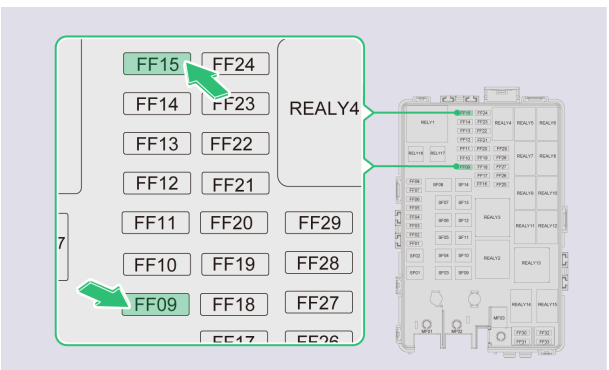


Une autre méthode de désactivation

Le boîtier à fusibles du compartiment avant se trouve sur le côté gauche de celui-ci. Ouvrez le capot avant, appuyez sur le loquet dans le sens indiqué par la flèche pour ouvrir le couvercle du boîtier à fusibles, puis déconnectez les fusibles haute tension FF09 et FF15.





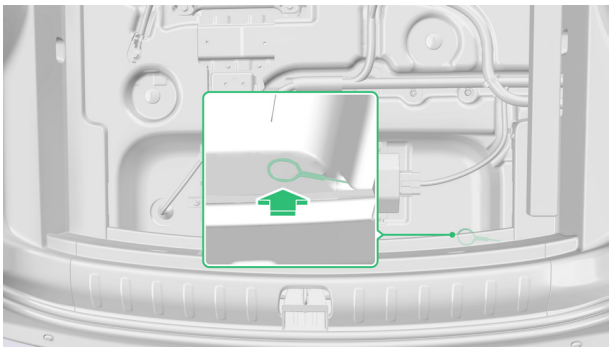




Portez un équipement de protection individuelle approprié (gants isolants en caoutchouc/chaussures isolantes/outils isolés/lunettes de protection). N'essayez pas d'ouvrir la batterie de traction !



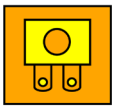
Déverrouillage d'urgence de la recharge lente CA/recharge rapide CC



Lorsque le véhicule est en cours de recharge par recharge lente CA ou recharge rapide CC, si le pistolet de recharge ne peut pas être débranché après plusieurs déverrouillages, vous pouvez essayer de déverrouiller le pistolet de recharge en cas d'urgence :

1. Ouvrez le hayon, retirez le cache-bagages et la boîte à outils.

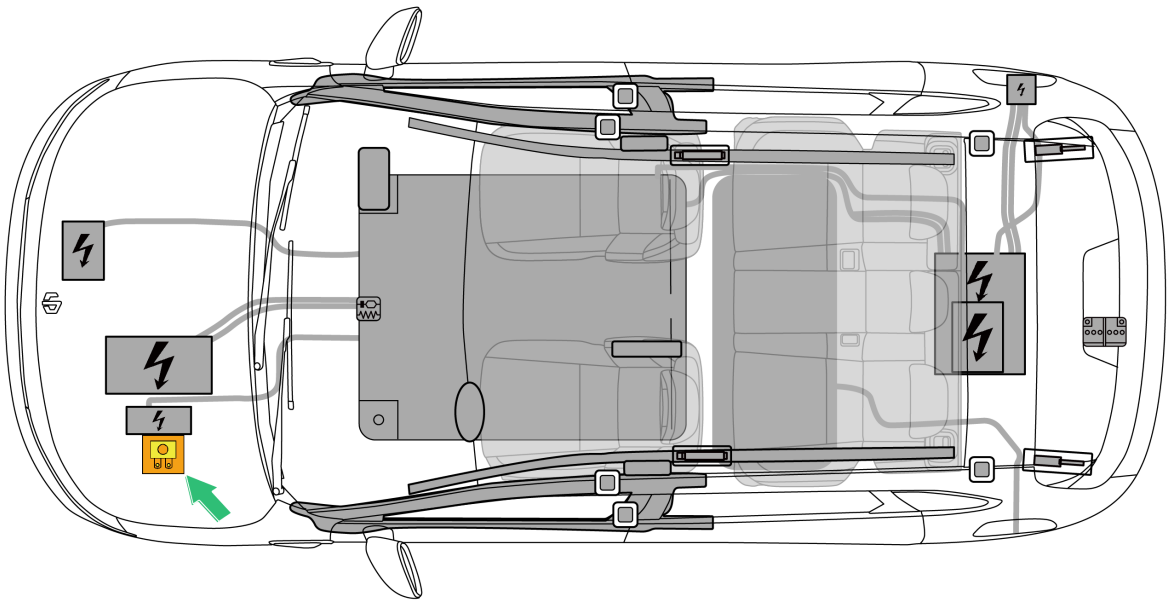
2. Repérez le câble de déverrouillage mécanique d'urgence pour la charge lente CA/charge rapide CC, tirez sur le câble de déverrouillage et essayez de débrancher le pistolet de charge.



Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension

Lorsque le fusible haute tension situé dans la boîte à fusibles à gauche du compartiment avant du véhicule est retiré, le contacteur haute tension de la batterie de traction se désactive également, coupant ainsi l'alimentation haute tension des composants haute tension du véhicule.

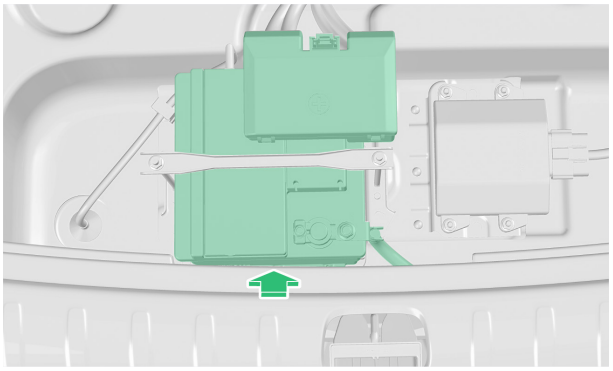
En cas d'accident du véhicule et même si le fusible haute tension est retiré, supposez toujours que tous les composants haute tension sont sous tension ! Veuillez considérer chaque câble orange et le bloc-batterie comme des composants haute tension. Couper, écraser ou toucher les composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



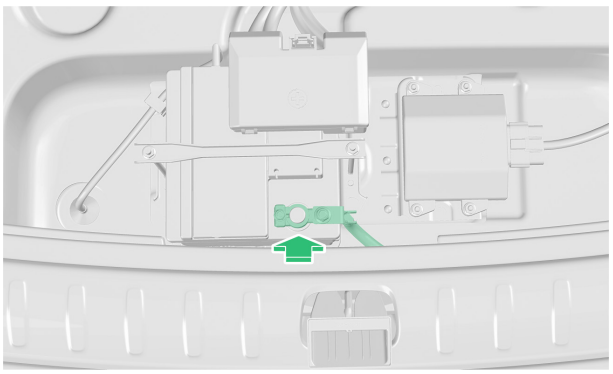
Batterie basse tension

La batterie basse tension de 12 V se trouve dans le coffre du véhicule ; elle doit être correctement installée et solidement fixée à l'aide des supports prévus à cet effet.

Les bornes de la batterie basse tension doivent être solidement fixées et assurer un bon contact pour éviter les étincelles et les incendies.

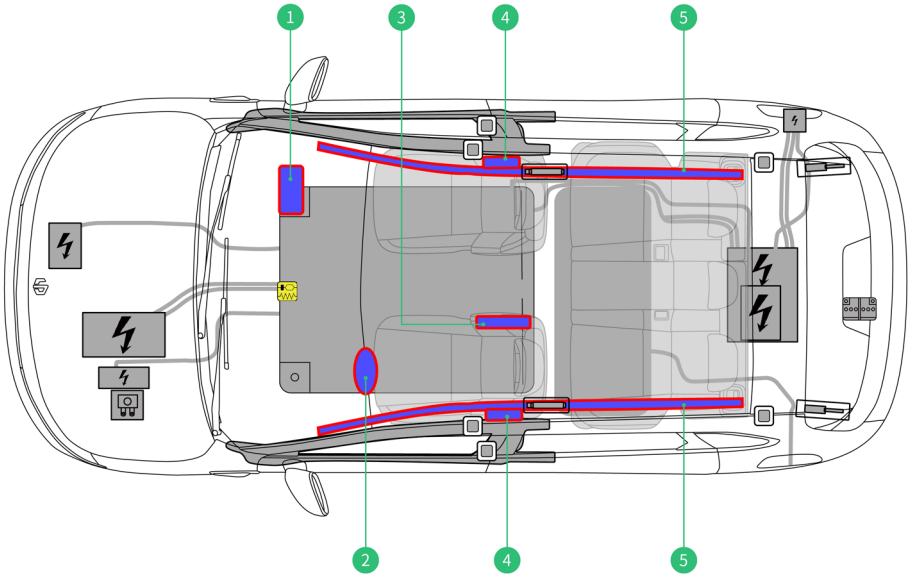


Coupure d'alimentation du véhicule : ouvrez le hayon, retirez le tapis de coffre et la trousse à outils fournie, desserrez à l'aide des outils le écrou fixant la borne négative de la batterie, débranchez le câble négatif de la batterie basse tension, puis coupez l'alimentation de la batterie basse tension.



Airbag

Les airbags sont situés dans la zone approximative indiquée ci-dessous. L'avertissement relatif aux airbags est imprimé sur le pare-soleil du passager.



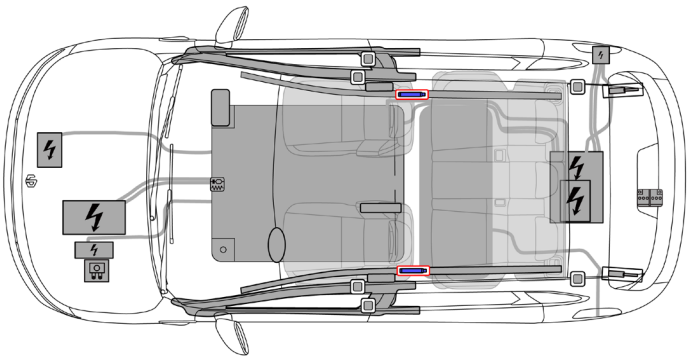
1. Airbag frontal passager
2. Airbag frontal conducteur
3. Airbag distant
4. Airbag latéral avant
5. Airbag rideau latéral

Lorsque les airbags sont déployés par le module de commande SRS, le fusible désactivant le système haute tension du véhicule est également déclenché.

Lorsque les airbags se déploient, à l'exception de la batterie de traction, tous les composants et câbles haute tension du véhicule seront coupés de la haute tension. Soyez prudent, ne coupez aucun faisceau haute tension orange et n'essayez pas de redémarrer le pack batterie. Même si le système haute tension est coupé en raison du déploiement des airbags, il faut toujours supposer que tous les composants et câbles haute tension peuvent encore être sous tension. À l'intérieur du pack batterie, les cellules de la batterie de traction servent à stocker l'énergie électrique et ne doivent pas être endommagées par les outils de sauvetage.

Générateur de gaz

Les générateurs de gaz (marqués d'un contour rouge) sont situés près du toit, aux deux extrémités du montant B.

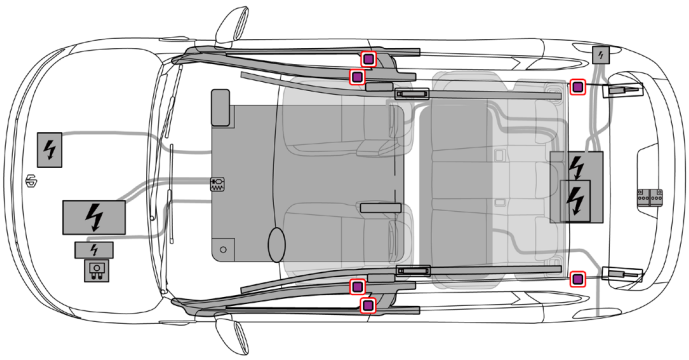


Le personnel de secours ne doit ni couper ni écraser les générateurs de gaz, sinon cela pourrait causer de graves dommages, entraînant des blessures ou la mort.

L'unité de commande SRS est équipée d'une batterie de secours qui peut se décharger en environ 10 secondes. Ne touchez pas le module de commande SRS dans les 10 secondes suivant le déclenchement d'un airbag ou d'un prétensionneur.

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont situés au bas du montant B et sur le côté extérieur des sièges de la deuxième rangée.



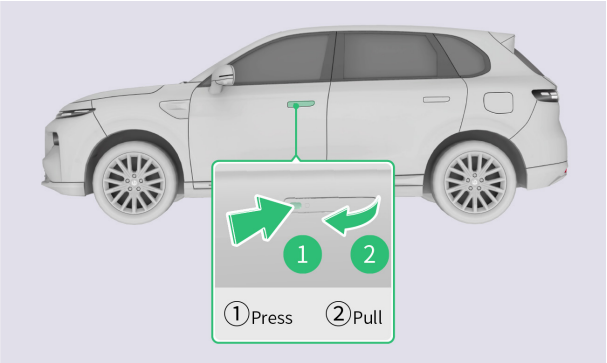
Après une collision, les déverrouillages électriques et mécaniques peuvent être endommagés.

4. Accès aux occupants

Après une collision, le hayon peut ne pas s'ouvrir de l'extérieur, il doit être ouvert d'urgence de l'intérieur.

Ouverture de la porte de la voiture depuis l'extérieur

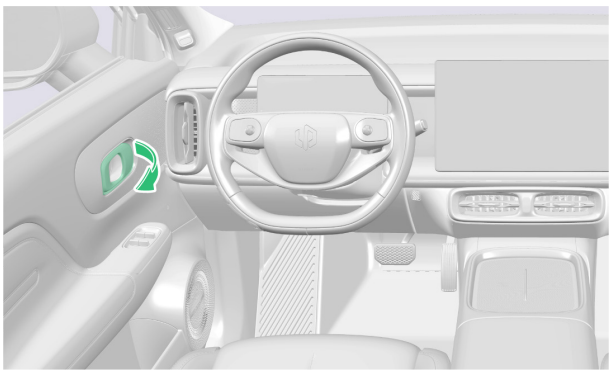
Une fois le véhicule déverrouillé, appuyez avec le doigt sur la partie concave de la poignée de porte pour faire basculer l'arrière de la poignée vers le haut, puis tirez sur l'arrière de la poignée pour ouvrir la porte.



Si le véhicule n'est pas alimenté et que la clé NFC ne permet pas le déverrouillage, veuillez utiliser la clé mécanique pour déverrouiller la porte conducteur. Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Clés du véhicule - Clé mécanique ».

À l'intérieur du véhicule, ouvrir la porte.

Lorsque le véhicule est déverrouillé, tirez sur la poignée intérieure pour ouvrir la porte concernée.

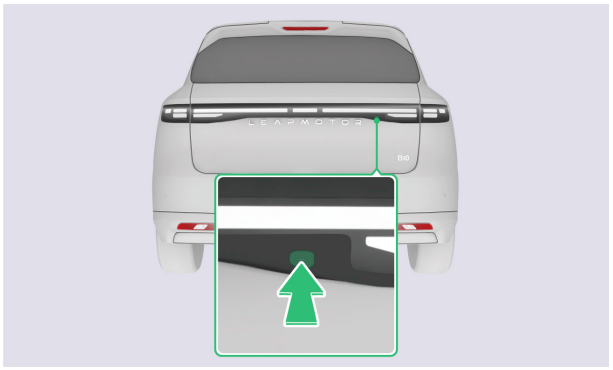


Coffre

Les méthodes d'ouverture du hayon sont les suivantes :

1. Sur l'écran central, dans l'onglet « Réglages - Portes et vitres », appuyez sur le bouton « Porte arrière » pour ouvrir la porte arrière. (La porte arrière électrique s'ouvre automatiquement ; la porte arrière manuelle doit être soulevée manuellement.)

2. Lorsque le véhicule est déverrouillé et à l'arrêt, appuyez sur le bouton extérieur du hayon pour l'ouvrir. (Le hayon électrique s'ouvre automatiquement ; le hayon manuel doit être soulevé manuellement.)



Commande d'inclinaison du volant

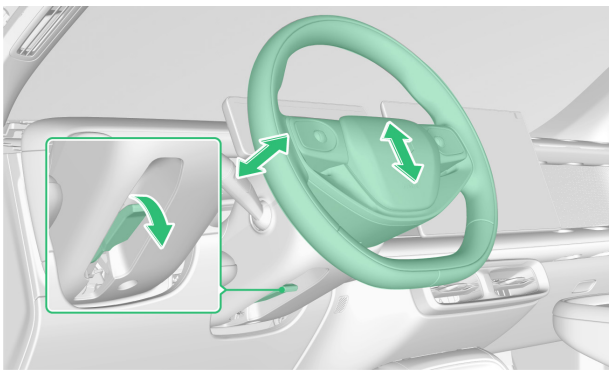
La poignée de réglage du volant se trouve sous le cache de la colonne de direction. Voici comment procéder :

1. Tirez vers le bas le levier de réglage du volant.

2. Tenez fermement le volant à deux mains, puis ajustez-le vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.

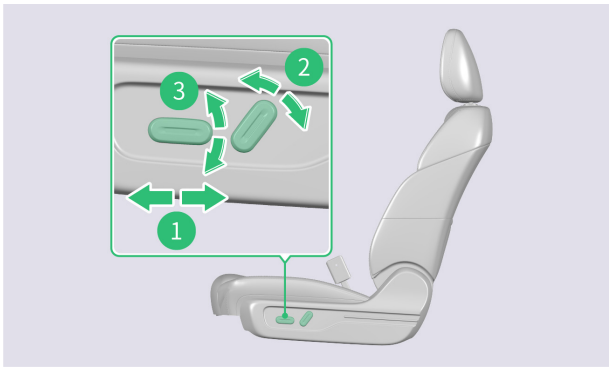
3. Une fois le réglage effectué, tirez vers le haut la poignée de réglage du volant pour le verrouiller.

4. Bougez le volant de haut en bas et d'avant en arrière pour vérifier qu'il est bien verrouillé.

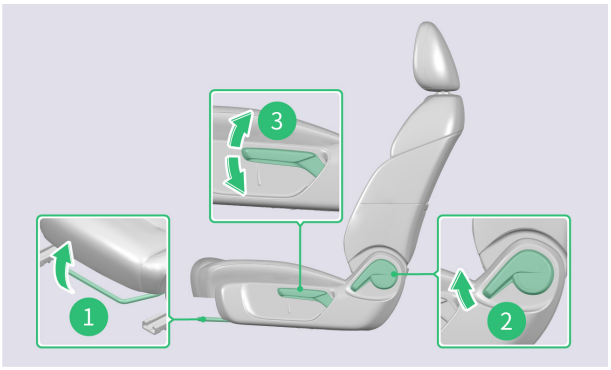


Réglage longitudinal du siège/réglage de la hauteur du siège

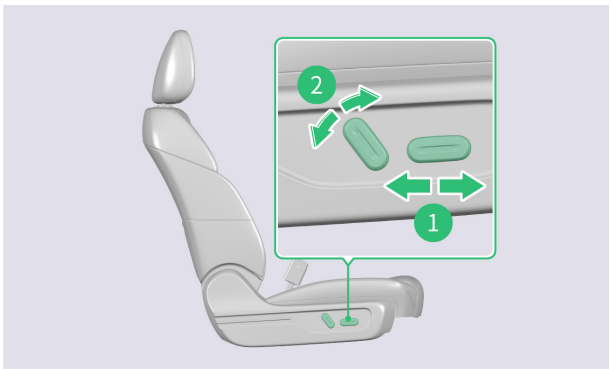
Le siège conducteur du Leapmotor B10 est réglable en 6 directions et le siège passager en 4 directions. Les méthodes de réglage des sièges sont les suivantes :



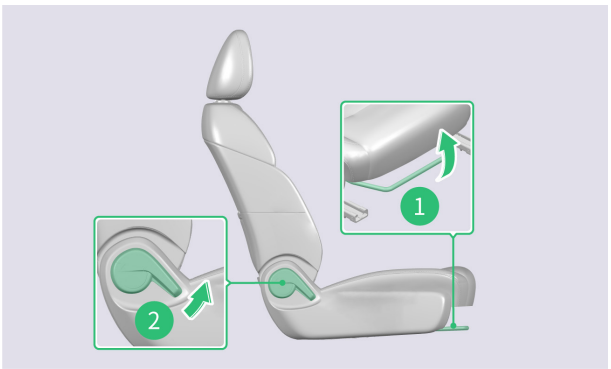
Siège conducteur électrique



Siège conducteur manuel



Siège passager électrique



Siège passager manuel

Réglage du siège vers l'avant/arrière

Siège électrique : dans le sens indiqué par la flèche 1, poussez le commutateur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière, le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière.

Siège manuel : tirez le levier de réglage 1, puis appuyez-vous légèrement contre le siège, faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée et relâchez le levier.

Réglage de l'angle du dossier du siège

Siège électrique : dans le sens 2 indiqué par la flèche, poussez le commutateur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière, le dossier s'inclinera vers l'avant ou vers l'arrière.

Siège manuel : tirez la poignée vers le haut 2, tout en utilisant la pression du dos pour contrôler l'inclinaison du dossier vers l'avant ou vers l'arrière, ajustez le dossier à la position souhaitée et relâchez la poignée.

Réglage de la hauteur du siège (conducteur uniquement)

Siège électrique : dans le sens 3 indiqué par la flèche, tirez vers le haut ou appuyez vers le bas sur le commutateur de réglage de la position du siège, le siège montera ou descendra.

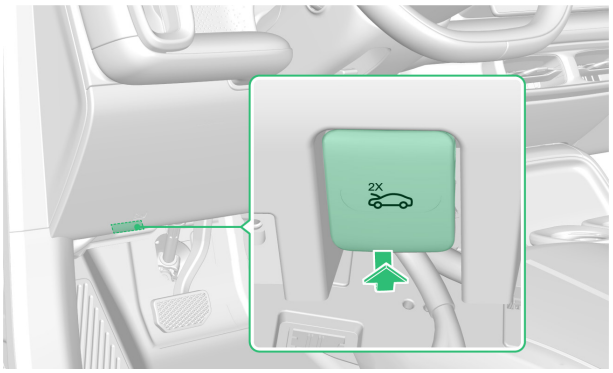
Siège manuel : tirez la poignée vers le haut à plusieurs reprises 3, le siège montera progressivement. Appuyez sur la poignée vers le bas à plusieurs reprises, le siège descendra progressivement.

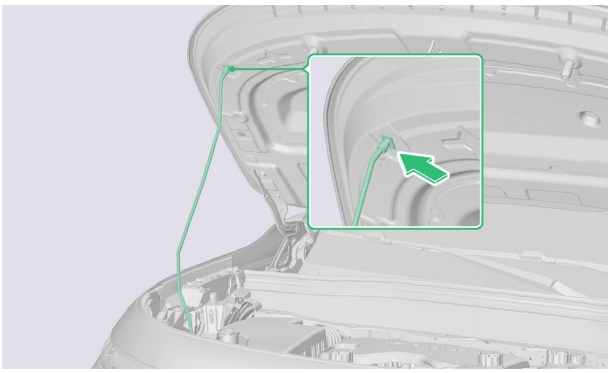
Lorsque le véhicule n'est pas sous tension, les sièges électriques ne peuvent pas être réglés.

Lors du sauvetage des passagers, veillez à vérifier qu'il n'y a personne à l'arrière afin de ne laisser personne derrière vous.

Capot

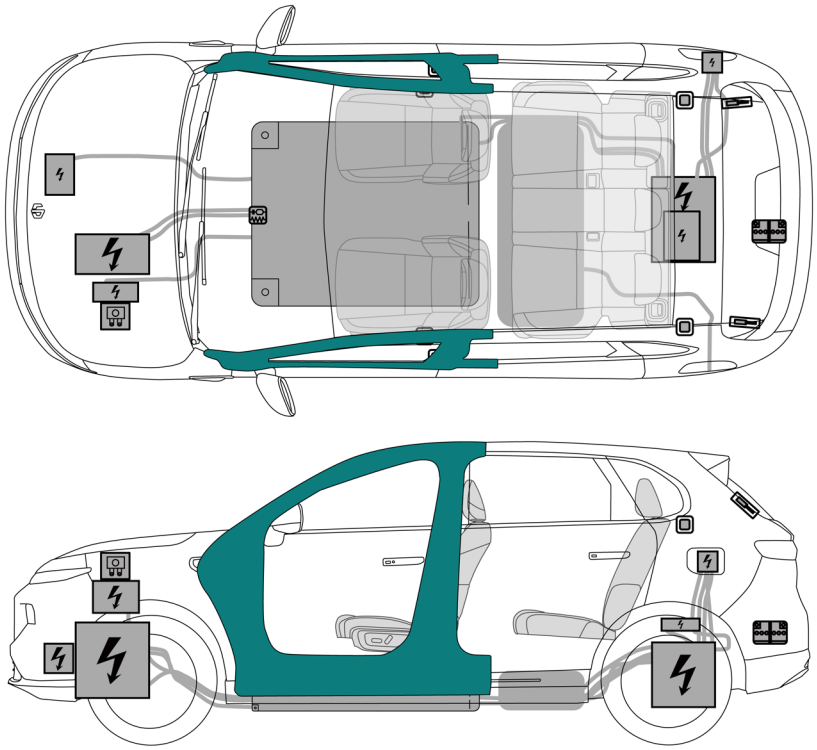
La poignée d'ouverture du capot avant se trouve dans la partie inférieure droite du tableau de bord. Tirez deux fois de suite sur la poignée d'ouverture du capot avant ; celui-ci émettra deux cliquetis et se soulèvera légèrement. Soulevez le capot avant et maintenez-le en place à l'aide de la tige de soutien.





Zone de haute résistance

La Leapmotor B10est renforcée pour protéger les passagers en cas de collision. Les zones à haute résistancesont indiquées par les zones de couleur cyan dans la figure ci-dessous ; lors du sauvetage, utilisez des outils appropriés pour couper ces zones.

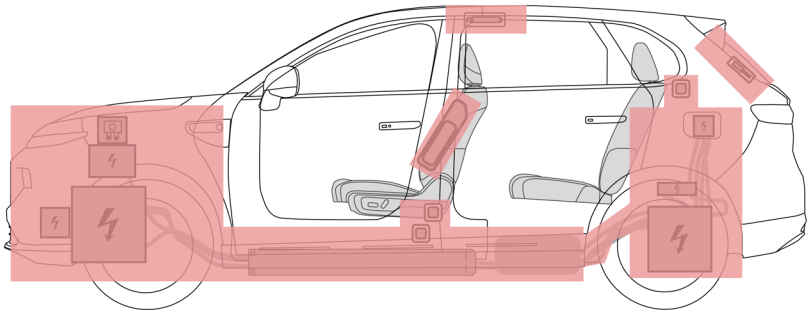


Lors de la découpede la Leapmotor B10, assurez-vous d'utiliser des outils appropriés, tels que des cisailles hydrauliques, et de porter un équipement de protection individuelle approprié,sinoncela peut entraîner des blessures gravesvoire mortelles.

Quel que soit l'outil utilisé, supposez toujours que tous les composants haute tension sont sous tension ! Couper, écraserou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures gravesvoire mortelles.

Zones de découpe du véhicule

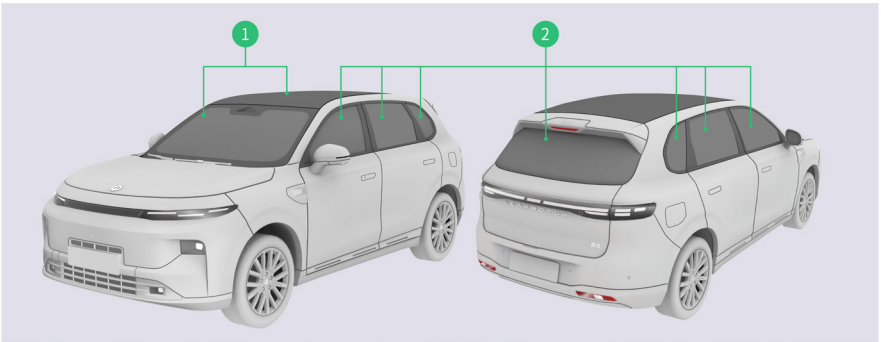
En raison de la présence de haute pression, de générateurs de gaz, de vérins à gaz et d'autres dispositifs dangereux, certaines zones sont définies comme « zones où la découpe est interdite ». Il est interdit d'effectuer des opérations de découpe ou de sertissage dans ces zones, sous peine de blessures graves, voire mortelles. Les « zones où la découpe est interdite » sont signalées en rose.



: Zone interdite à la découpe.

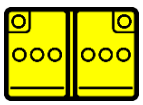
Type de verre

Le pare-brise avant et le toit vitré du véhicule sont en verre feuilleté, les autres sont en verre trempé.



1. Verre feuilleté
2. Verre trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		50 L
		12 V
		391,8 V
		640 ± 20 g



Lorsque du liquide de refroidissement fuit dupack batterie, il peut devenir instable, entraînant un risque d'emballement thermique. Vérifiez la température du pack batterie à l'aide d'une caméra thermique infrarouge.

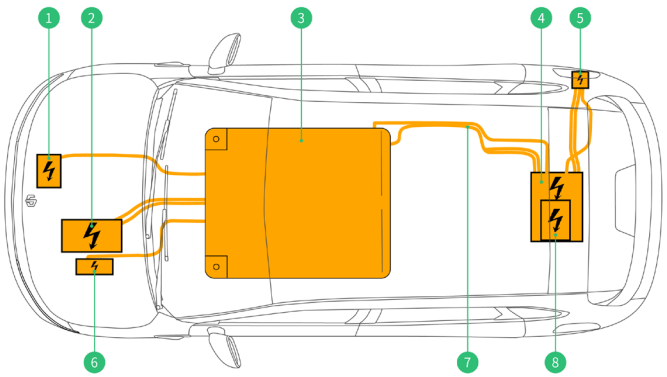




Si une collision du véhicule entraîne une fuite de la batterie de traction, elle doit être traitée par du personnel de secours professionnel. Les secouristes doivent porter des équipements de protection individuelle appropriés et ne jamais entrer en contact direct avec le liquide.



Composant haute tension



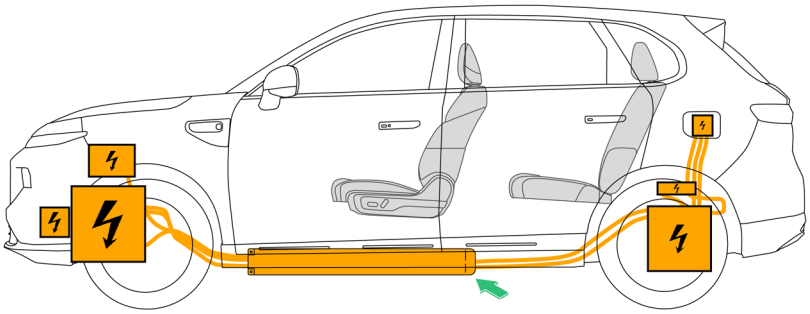
1. Compresseur électrique
2. générateur
3. Batterie d'alimentation
4. Ensemble de moteur d'entraînement
5. Serrure du couvercle du port de charge verrouillée
6. Contrôleur de générateur
7. Câble haute tension
8. Ensemble d'alimentation 2 en 1

Pack batterie, haute tension

Le Leapmotor B10 est équipé d'une batterie lithium-ion de 391.8V.Ne touchez pas le liquide fuyant de la batterie de traction (le cas échéant).

Lors du levage du véhicule par le bas, veuillez ne pas endommager la batterie de traction. Lorsque vous utilisez des outils de secours, faites particulièrement attention à ne pas endommager le châssis.

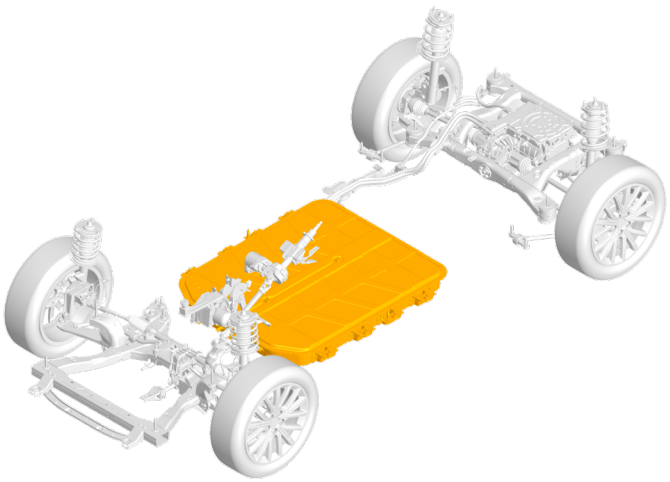
Pour des instructions sur la façon de lever correctement le véhicule, veuillez vous référer au chapitre 2.



Châssis du véhicule

La batterie de traction est située sous le plancher du véhicule, veuillez ne pas comprimer la zone du châssis, sinon cela pourrait endommager la batterie de traction ou les câbles haute tension, entraînant des blessures graves voire mortelles.

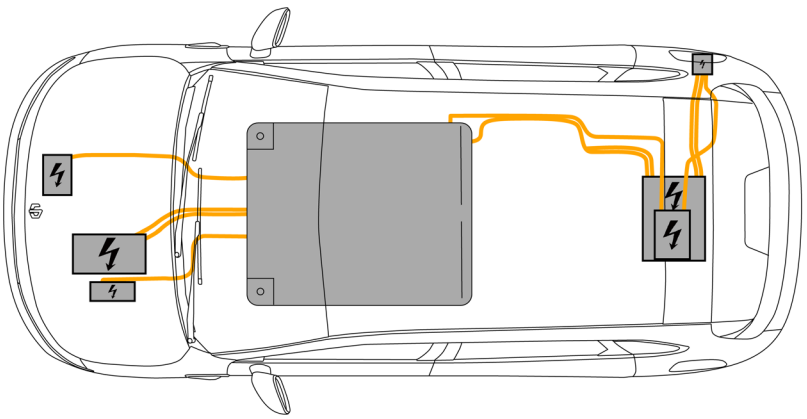
N'utilisez jamais d'outils de secours sur la batterie de traction.



Câble d’alimentation haute tension

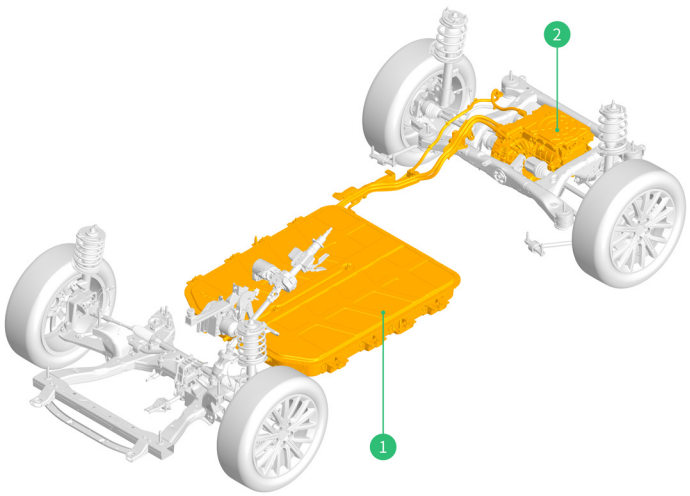
Les câbles électriques haute tension sont identifiés par la couleur orange, les outils de secours ne doivent pas endommager les câbles électriques haute tension.

Les outils de secours ne doivent à aucun moment endommager les câbles électriques haute tension, il faut supposer qu'une haute tension est toujours présente dans les câbles électriques haute tension orange.



Moteur d'entraînement

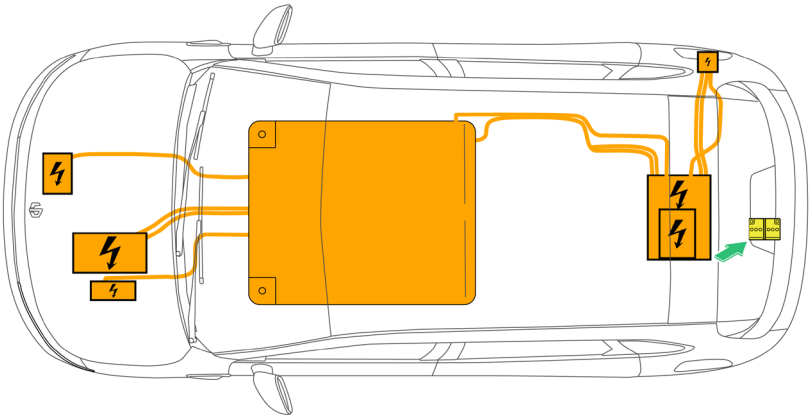
Le moteur de traction est situé entre les roues arrière. Le moteur de traction convertit le courant continu (DC) de la batterie de traction en courant alternatif (AC) pour alimenter les roues.

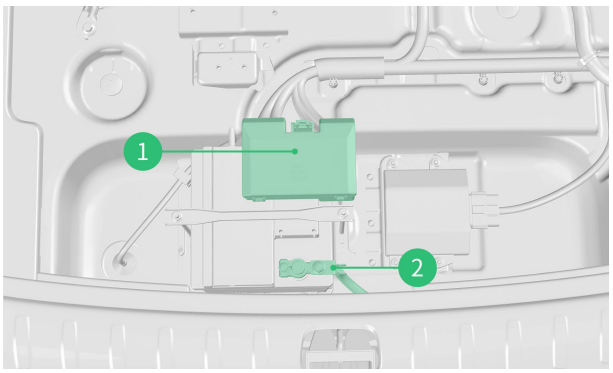


1 Batterie d'alimentation
2 Moteur d'entraînement

Batterie basse tension

En plus du système haute tension, la Leapmotor B10 possède également un système électrique basse tension. La batterie basse tension alimente le système de retenue supplémentaire, le SRS, les vitres, les verrous de porte, l'écran de contrôle central et les feux. Le système haute tension recharge la batterie basse tension, et la batterie basse tension alimente les contacteurs haute tension, permettant au courant haute tension d'entrer ou de sortir de la batterie de traction.

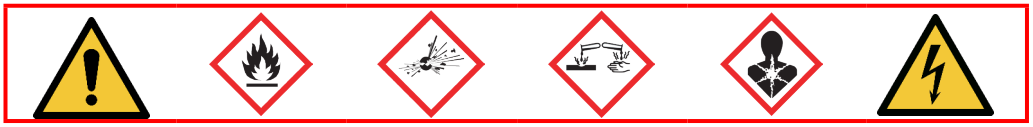




1. Borne positive de la batterie
2. Borne négative de la batterie

6. En cas d'incendie

Extinction des incendies







N'immergez pas le véhicule dans l'eau pour éteindre la batterie en feu.



Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie



Ré-inflammation de la batterie de traction !

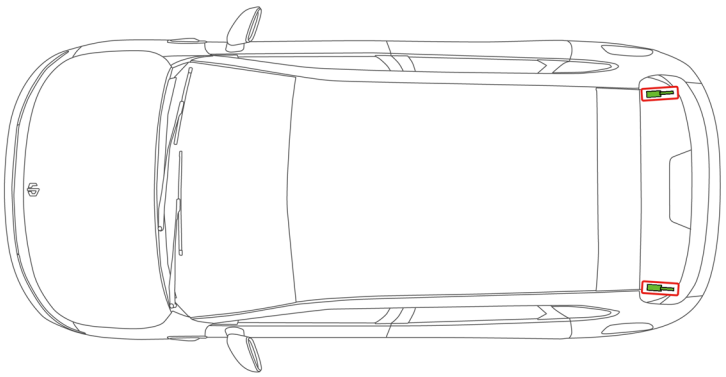
Surveiller la température de la batterie d'alimentation pendant au moins 24 heures.



Utilisez de l'eau pour éteindre l'incendie de la batterie de traction. Si la batterie prend feu, surchauffe ou dégage de la chaleur ou du gaz, utilisez de grandes quantités d'eau pour la refroidir. En l'absence d'eau, utilisez d'autres agents extincteurs classiques tels que le dioxyde de carbone, la mousse, etc. (n'utilisez pas d'extincteurs à poudre sèche).

Les vérins à gaz et les ressorts de prétension présentent un risque d'explosion !





Leapmotor recommande d'utiliser une caméra thermique ou infrarouge (TIC ou IR) pour surveiller la température de la batterie pendant le processus de refroidissement.

Utilisez les procédures d'extinction standard de véhicule pour éteindre les petits incendies n'impliquant pas la batterie de traction.

Ne touchez pas les composants haute tension pendant l'extinction. Utilisez des outils isolants lors de l'extinction d'incendie.



Les températures élevées et les flammes peuvent endanger les airbags, les réservoirs de gaz, les vérins à gaz et d'autres composants susceptibles de surchauffer accidentellement, ce qui peut provoquer une explosion.



Utiliser une caméra thermique infrarouge

Une fois que les flammes et la fumée ont considérablement diminué, une caméra thermique infrarouge peut être utilisée pour mesurer la température de la batterie de traction et surveiller les tendances de chauffage ou de refroidissement. Ce n'est que lorsque la batterie de traction ne présente pas de flammes, de fumée ou de température élevée depuis au moins une heure que le véhicule peut être remis aux seconds intervenants (tels que les forces de l'ordre, les transporteurs de véhicules, etc.). Avant de remettre le véhicule aux seconds intervenants ou de quitter les lieux de l'accident, la batterie de traction doit être complètement refroidie. Informez impérativement les seconds intervenants que la batterie de traction présente un risque de ré-inflammation.

En raison du risque de ré-inflammation, la batterie de traction de la Leapmotor B10 endommagée lors d'une inondation, d'un incendie ou d'une collision doit être stockée dans une zone ouverte à une distance d'au moins 50 pieds (15 mètres) de tout objet exposé.



En cas d'incendie, supposez que l'ensemble du véhicule est sous tension, et portez impérativement un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire autonome.

Batterie d'alimentation - Dommages causés par l'incendie

La batterie de traction et le moteur d'entraînement sont tous deux refroidis par liquide. Ne touchez pas le liquide fuyant de la batterie de traction (le cas échéant).



Une batterie de traction endommagée peut provoquer un échauffement rapide du bloc-batterie. Si la batterie de traction émet de la fumée, de la vapeur, des bruits d'éclatement ou des sifflements, la batterie de traction est peut-être en train de chauffer, et il faut prendre les mesures appropriées susmentionnées.



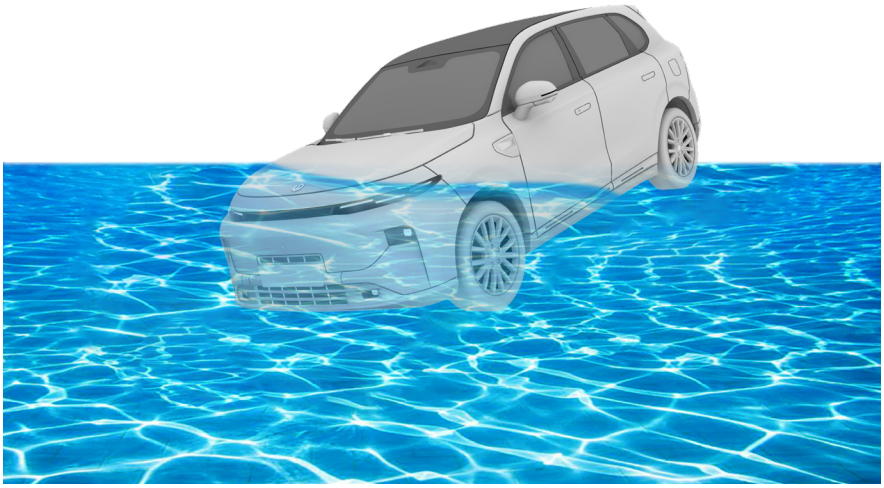
La combustion de la batterie libère des gaz surchauffés et des vapeurs toxiques, pouvant inclure des composés organiques volatils, de l'hydrogène, du dioxyde de carbone, du monoxyde de carbone, de la suie et des particules contenant du nickel, de l'aluminium, du lithium, du cuivre, du cobalt et de l'acide fluorhydrique. Le personnel d'urgence doit toujours utiliser un équipement de protection individuelle complet (y compris un appareil respiratoire isolant) pour se protéger, et prendre les mesures appropriées pour protéger les autres contre les effets de l'accident.

7. En cas d'immersion

Le véhicule présente un risque accru d'électrocution lorsqu'il est immergé dans l'eau, veuillez porter un équipement de protection individuelle approprié pour le sauvetage aquatique lors de la manipulation de tout véhicule immergé.

En raison du risque potentiel d'incendie de la batterie de traction, faites preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de véhicules immergés. Les intervenants d'urgence doivent être préparés aux risques d'incendie potentiels.

Soulevez l'avant du véhicule pour vider le véhicule et la batterie de traction de leur eau. Après avoir sorti le véhicule de l'eau, suivez le contenu du chapitre 3 « Coupure d'urgence de la haute tension » pour déconnecter l'alimentation haute tension en toute sécurité.



Portez impérativement un équipement de protection individuelle complet. La manipulation d'un véhicule immergé sans équipement de protection individuelle approprié peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

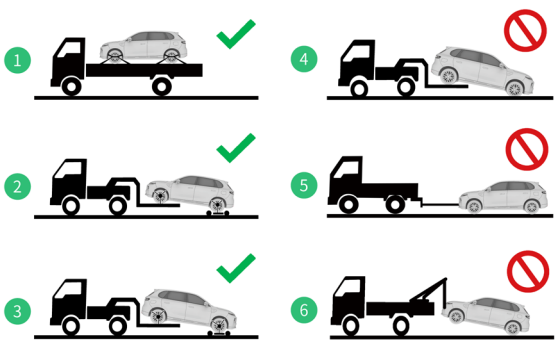
8. Remorquage / transport / stockage

Sur le Leapmotor B10, le moteur, lorsque les roues tournent, génère de l'électricité. Lors du transport, les quatre pneus doivent être décollés du sol. Assurez-vous que les pneus ne patinent à aucun moment pendant le transport.

Pendant le transport, ne placez pas les pneus dans une position où ils peuvent tourner. Cela entraînerait de graves dommages et une surchauffe. Dans de rares cas, une surchauffe extrême peut provoquer un incendie des composants environnants.

Attention à la ré-inflammation de la batterie ! Après un incendie, maintenez une distance de sécurité (50 pieds / 15 mètres) avec les autres véhicules et les bâtiments à l'extérieur.





Lorsque le véhicule doit être remorqué, l'opération doit être effectuée par une entreprise de remorquage professionnelle. Il est recommandé de remorquer le véhicule à l'aide d'un camion plateau. Si les conditions ne le permettent pas, une dépanneuse à lève-roues peut également être utilisée selon les besoins.
Utilisez la méthode de remorquage indiquée dans l'image 1 2 3, n'utilisez pas la méthode de remorquage indiquée dans l'image 4 5 6. La méthode de remorquage 2 3 ne doit être utilisée que pour un remorquage en ligne droite ou sur une chaussée sans virages serrés. Personne ne doit rester dans le véhicule pendant le remorquage. Pour le transport sur de longues distances, utilisez la méthode de remorquage indiquée dans l'image 1.

Lorsque la dépanneuse ne peut pas accéder, il est possible d'utiliser temporairement un autre véhicule pour le remorquage. Avant le remorquage, il faut couper la haute tension du véhicule, passer le levier de vitesses sur N et desserrer le frein de stationnement. La vitesse de remorquage doit être inférieure à 30 km/h et la distance inférieure à 2 km (l'intervalle entre chaque remorquage doit être supérieur à 5 min). Après avoir remorqué le véhicule vers un endroit accessible par une dépanneuse, il convient d'utiliser la méthode de remorquage 1 appropriée.

Si le camion à plateau ne peut pas remorquer le véhicule normalement, une méthode de connexion rigide peut être utilisée pour remorquer d'urgence le véhicule vers une zone sûre en attendant les secours. Lors d'une connexion rigide, évitez le remorquage sur de longues distances ; la vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 5 km/h. Le véhicule ne peut être remorqué hors des lieux que s'il n'y a aucun risque pour la sécurité. Si le bloc-batterie est déformé, fuit, fume, etc., la priorité est d'éviter les risques de sécurité.

Le véhicule est équipé de composants haute tension susceptibles d'être endommagés lors d'une collision ; avant le transport, considérez que ces composants sont sous tension. Respectez toujours les précautions de sécurité haute tension (port d'équipements de protection individuelle, etc.) tant que les intervenants d'urgence n'ont pas évalué le véhicule et confirmé avec précision que tous les systèmes haute tension sont hors tension, sinon cela pourrait entraîner des blessures graves.

Pousser le véhicule



Pousser le véhicule s'applique uniquement pour déplacer le véhicule sur une courte distance afin d'améliorer la sécurité routière. Pour plus d'instructions sur le transport du véhicule, veuillez consulter l'écran de contrôle central pour le « Manuel de l'utilisateur ». Les dommages causés pendant le transport ne sont pas couverts par la garantie.



Lorsque le véhicule n'est pas sur le rapport « N », pousser le véhicule peut entraîner une surchauffe du moteur d'entraînement. Si des composants électriques sont exposés, cela peut présenter un risque potentiel d'électrocution.

En cas de risque très faible d'incendie ou de contact avec la haute tension (par exemple, le véhicule cale à une intersection et ne peut pas redémarrer), et si l'alimentation basse tension est disponible, le véhicule peut être poussé rapidement pour dégager la route. Si le conducteur est dans le véhicule, il suffit de passer le véhicule en vitesse « N », puis de le pousser. Si le conducteur n'est pas dans le véhicule, lorsqu'il est détecté que le conducteur a quitté le véhicule, il est possible que le véhicule passe automatiquement en position « P », même s'il avait été préalablement mis en position « N ».

9. Informations complémentaires importantes

Ce document contient des instructions et des avertissements importants qui doivent être respectés lors de la manipulation du Leapmotor B10 en cas d'urgence.



Utilisez toujours les outils de sauvetage appropriés et portez un équipement de protection individuelle adéquat, sinon cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Attention au risque de réinflammation de la batterie ! Après un incendie, maintenez une distance de sécurité (50 pieds/15 mètres) par rapport aux autres véhicules et aux bâtiments à l'extérieur.



Après avoir éteint le feu, il faudrait 2 minutes pour que le circuit haute tension se déconnecte.



L'unité de commande du système de retenue supplémentaire dispose d'une alimentation de secours qui peut se décharger en environ 10 secondes. Ne touchez pas à l'unité de commande du système de retenue supplémentaire dans les 10 secondes suivant le déploiement d'un airbag ou d'un prétensionneur.



Manipuler un véhicule immergé sans équipement de protection individuelle approprié peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



En cas d'incendie, il faut supposer que l'ensemble du véhicule est sous tension ; portez impérativement un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire isolant.



Quelle que soit la procédure de désactivation utilisée, supposez toujours que tous les composants haute tension sont sous tension ! Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Pendant le transport, ne placez pas les pneus dans une position où ils peuvent tourner, sinon cela entraînera de graves dommages et une surchauffe. Dans de rares cas, une surchauffe extrême peut provoquer l'incendie des composants environnants.

Coordonnées

Nom du constructeur : Leapmotor Co., Ltd.

Site officiel : https://www.leapmotor.net/assistance

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot
	Coffre		Signe générique d’avertissement
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Explosif		Corrosif
	Dangereux pour la santé humaine		Toxicité aigüe
	Gaz sous pression		Utiliser de l’eau pour éteindre l’incendie
	Réglage de la hauteur du siège		Réglage longitudinal du siège
	Commande d'inclinaison du volant		Composant de climatisation
	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2		