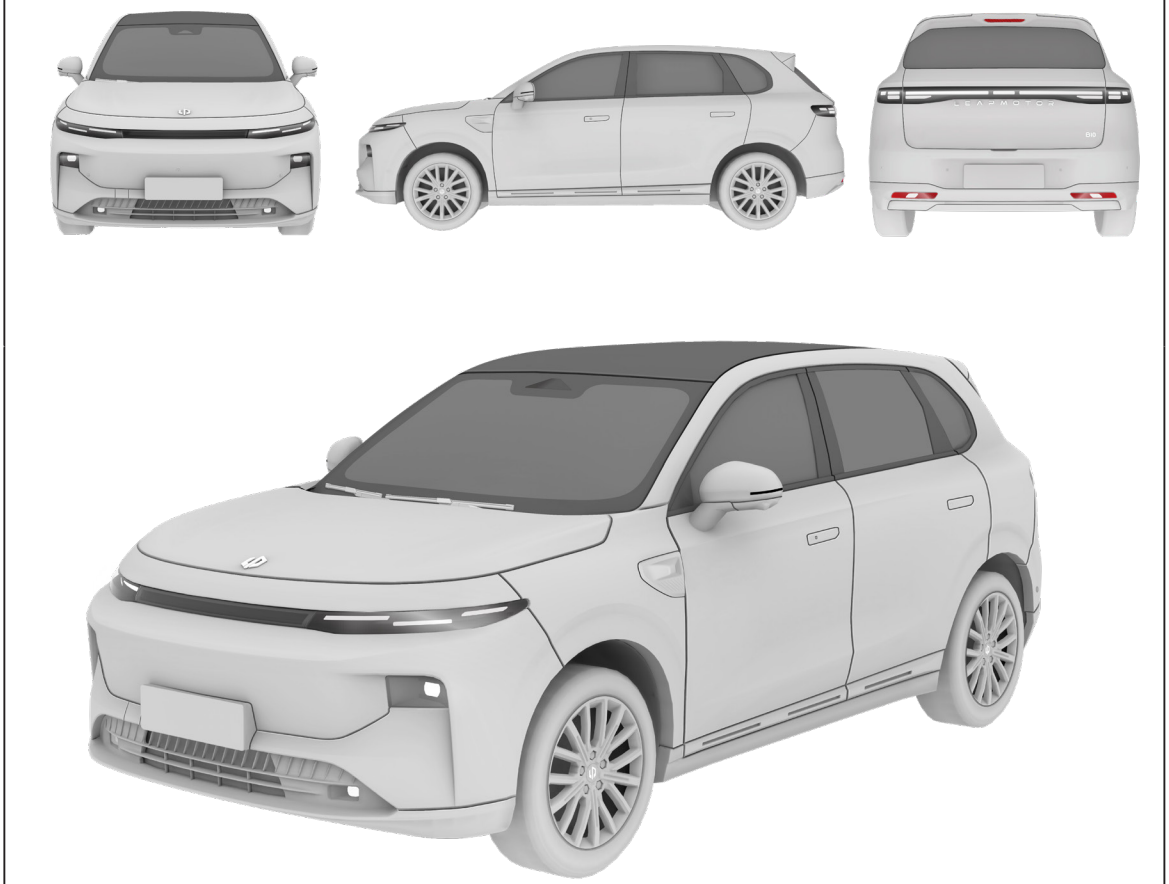
Informations pour le premier et le second intervenant

Guide d'intervention d'urgence véhicule

Leapmotor B10

Véhicule électrique

Li-ion



Version : 001

Table des matières

0. Fiche de désincarcération	Page 1
1. Identification / reconnaissance	Page 2
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page 4
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité	Page 6
4. Accès aux occupants	Page 11
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page 16
6. En cas d'incendie	Page 20
7. En cas d'immersion	Page 22
8. Remorquage / transport / stockage	Page 23
9. Informations complémentaires importantes	Page 25
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page 26

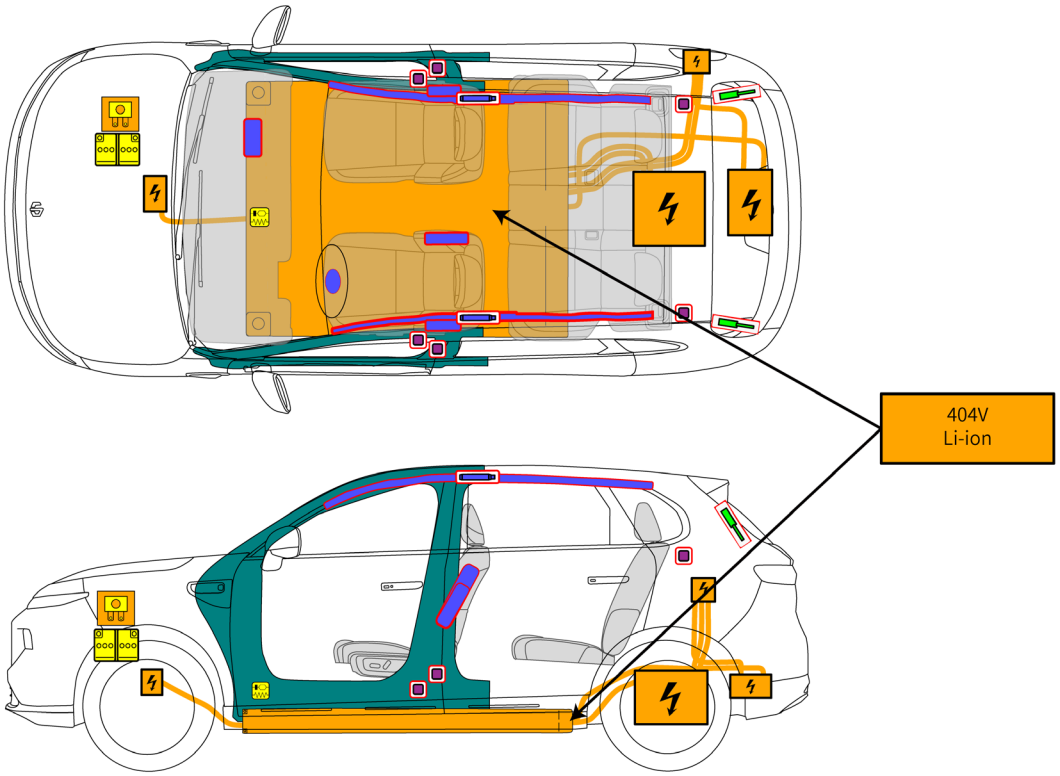
LEAPMOTOR B10

5 portes ; 5 sièges ; SUV

2025-







	Airbag		Gonfleurs à gaz stocké		Préten-sionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS
	Batterie basse ten-sion		Vérin à gaz / res-sort précontraint		Zones de haute résis-tance		Composants haute tension
	Câbles d'ali-mentation haute tension		Boîtier de fu-sibles de dé-sactivation de la haute tension		Bloc-bat-terie, haute tension		

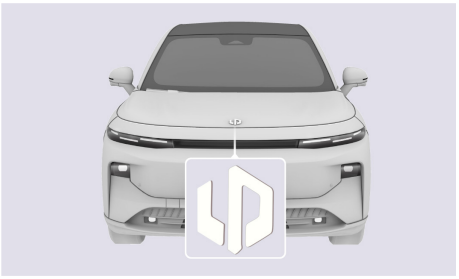
	Leapmotor B10 2025-	N° de document	Version n°
		Leapmotor-2025-001	01

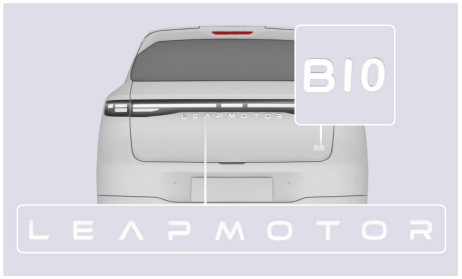
1. Identification / reconnaissance

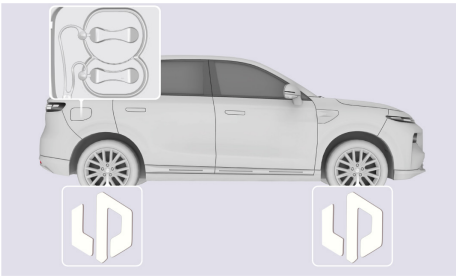
L'absence de bruit de fonctionnement du moteur ne signifie pas que l'alimentation du véhicule est coupée. Avant que le véhicule ne soit complètement éteint, les fonctions de mouvement silencieux ou de redémarrage instantané peuvent encore rester actives. Portez un équipement de protection individuelle approprié.

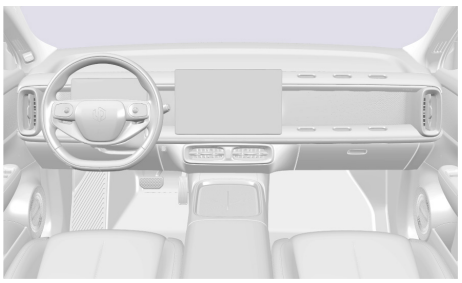
Marquages extérieurs

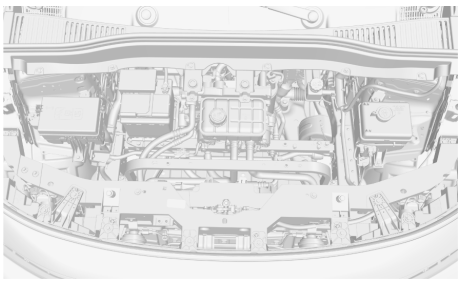
La Leapmotor B10 peut être identifiée par les logos de la marque sur la carrosserie et le logo du modèle sur le hayon.











Numéro d'identification du véhicule (VIN)

La Leapmotor B10 peut être identifiée par le numéro d'identification du véhicule (VIN). Le VIN est situé sur la traverse en tôle sur le côté inférieur gauche du pare-brise (fixé).

Le VIN est le code d'identification unique d'un véhicule, composé de 17 caractères et comprenant des informations telles que le pays de fabrication, le fabricant, l'année et le code de caractéristiques du véhicule.

Le VIN peut également être trouvé à différents endroits, tels que le côté droit du loquet du capot avant (fixé), l'avant du support d'amortisseur gauche (fixé), la tôle de la porte avant gauche (fixée), la tôle de la porte avant droite (fixée), la tôle intérieure du hayon (fixée), la tôle du passage de roue arrière droit (fixée) et la traverse arrière du siège avant droit (estampée).



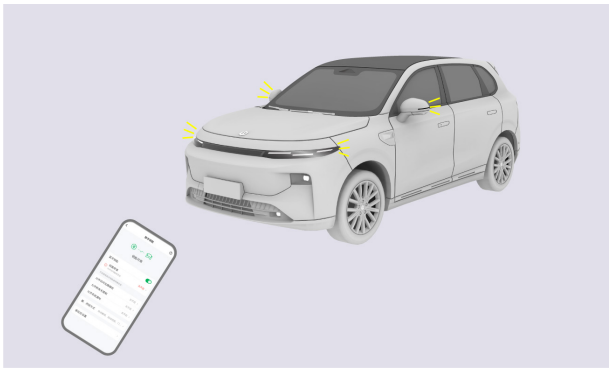
Clé du véhicule

La Leapmotor B10 a trois types de clés :

● **Clé NFC** - Maintenez une clé NFC valide à proximité de la zone d'identification NFC du rétroviseur extérieur du conducteur pendant plus d'une seconde. Une fois que le véhicule détecte la clé NFC, la fonction de déverrouillage/verrouillage peut être réalisée.

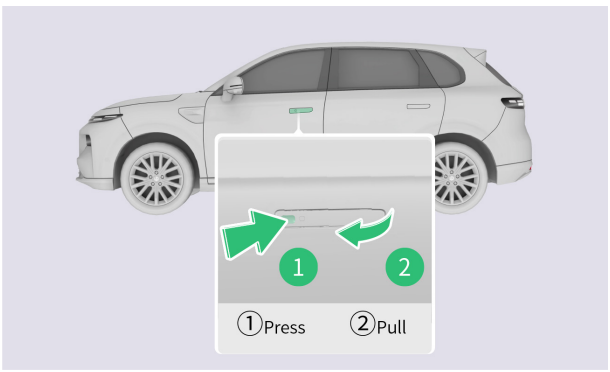


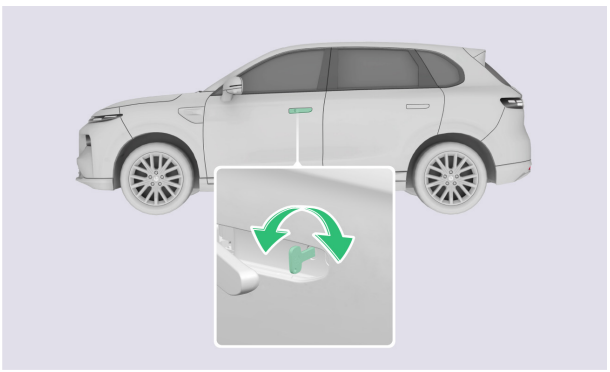
● **Clé Bluetooth mobile** - La clé Bluetooth est intégrée à l'application Leapmotor, qui peut déverrouiller le véhicule à courte distance. Avant d'utiliser la clé Bluetooth, vous devez connecter votre téléphone au véhicule via Bluetooth et effectuer l'authentification d'identité. Pour plus de détails, veuillez vous référer au manuel d'utilisation.



● **Clé mécanique** - Si la clé NFC et la clé Bluetooth mobile ne parviennent pas à déverrouiller/verrouiller la porte, utilisez la clé mécanique pour déverrouiller/verrouiller la porte du conducteur.

1. Appuyez manuellement sur l'extrémité avant de la poignée de porte côté conducteur et étendez la poignée jusqu'à ce que le cylindre de verrouillage mécanique soit exposé.
2. Insérez la clé mécanique dans le cylindre de serrure : Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte côté conducteur ; tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte côté conducteur.

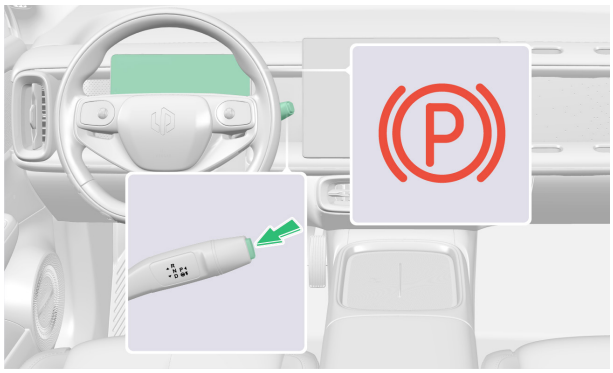




La clé mécanique est fournie séparément avec le véhicule. Veuillez la ranger séparément et la conserver correctement pour éviter toute perte.

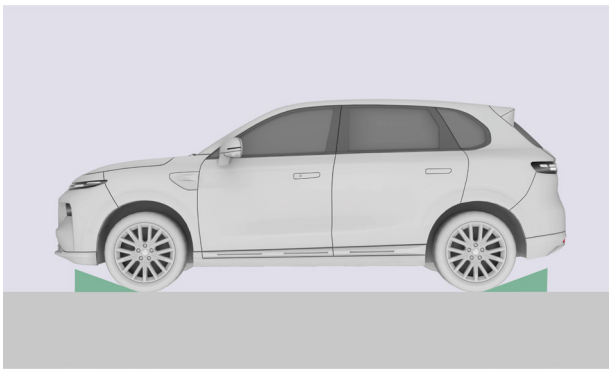
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation



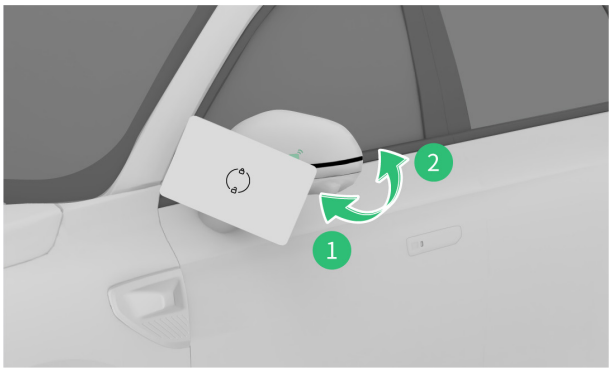
1. Stationnement

Passez la vitesse sur P (Park), et le véhicule appliquera automatiquement le frein de stationnement.



2. Bloquer les roues

Placez des cales devant et derrière les quatre roues.



3. Confirmer que l'alimentation du véhicule est éteinte/allumée

Maintenez (pendant au moins 1 seconde) une clé NFC valide contre la zone du lecteur de cartes (située sur le rétroviseur extérieur côté conducteur). Une fois que le véhicule détecte la clé NFC, la fonction de déverrouillage/verrouillage peut être réalisée.

1 Les rétroviseurs extérieurs arrière sont dépliés. En même temps, le feu de direction clignote deux fois et le véhicule passe de l'état verrouillé à l'état déverrouillé.

2 Les rétroviseurs extérieurs rabattus. En même temps, le feu de direction clignote une fois et le véhicule passe de l'état déverrouillé à l'état verrouillé.

Lors de la stabilisation du véhicule, veillez à ne pas endommager la batterie d'alimentation.

Les fonctions de repliage/dépliage automatique du rétroviseur extérieur et de sirène lors du verrouillage peuvent être activées ou désactivées sur l'écran d'infodivertissement.

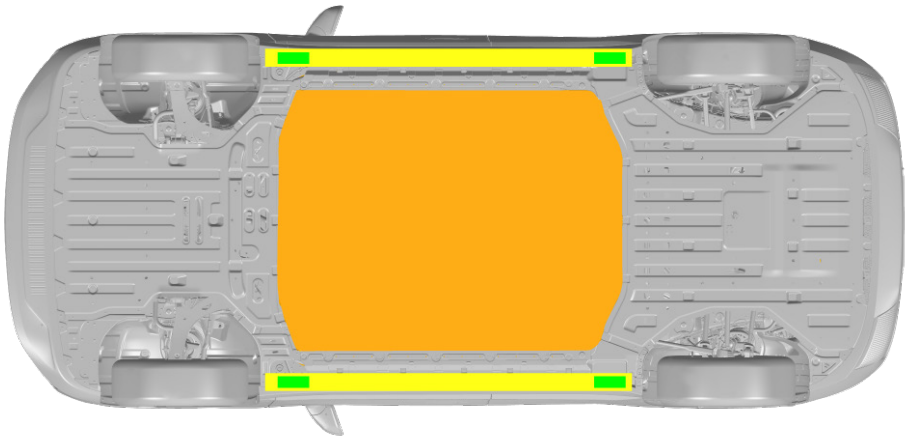
Points de stabilisation/points de levage

La batterie d'alimentation de la Leapmotor B10 est située sous la plaque de base, occupant la majeure partie de l'espace sous le véhicule. Lors du levage du véhicule, seuls les points de levage désignés (marqués en vert) peuvent être utilisés.

Lors de la stabilisation/du levage du véhicule, veillez à ne pas endommager la batterie d'alimentation.

Seuls les professionnels portant un équipement spécialisé et connaissant les points de levage du véhicule sont autorisés à effectuer les opérations de levage. ATTENTION lors des opérations de levage du véhicule afin d'éviter tout contact avec la batterie d'alimentation ou d'autres composants haute tension.

N'effectuez pas d'opérations de levage dans la zone d'installation de la batterie d'alimentation.



	Points de levage de sécurité
	Points de stabilisation latéraux de sécurité
	Batterie d'alimentation

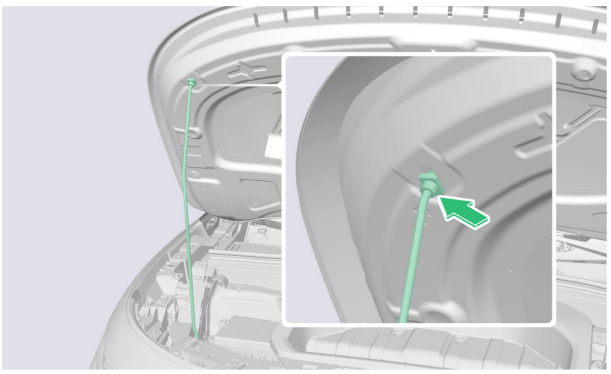
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Déconnexion d'urgence de l'alimentation haute tension

La poignée de déverrouillage du couvercle du compartiment avant est située sur le côté inférieur gauche du tableau de bord. Tirez deux fois de suite sur la poignée de déverrouillage du couvercle du compartiment avant, et le couvercle du compartiment avant émettra deux « clics » et se soulèvera légèrement. Soulevez le couvercle du compartiment avant et soutenez-le avec le support.

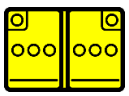


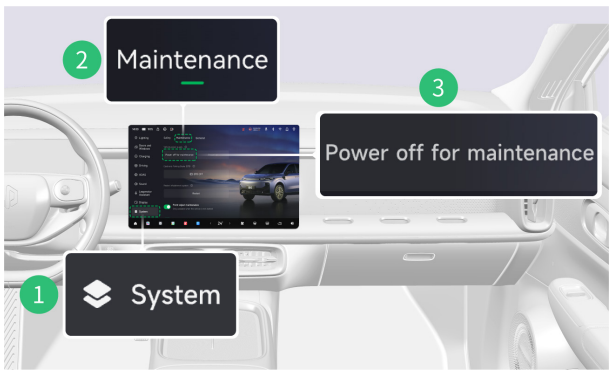


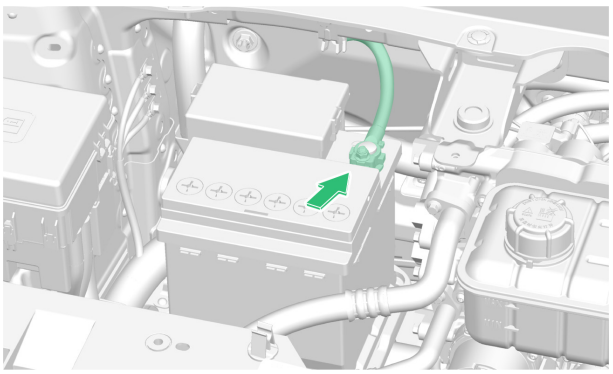


Principales méthodes de déconnexion

Après la mise hors tension pour entretien dans l'interface « Système - Entretien » de l'écran d'infodivertissement, ouvrez le couvercle du compartiment avant et débranchez la borne négative de la batterie.



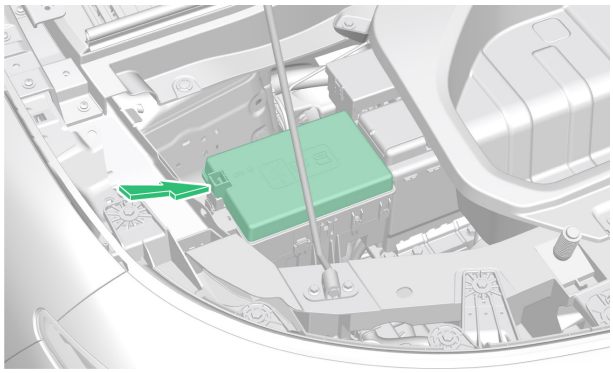


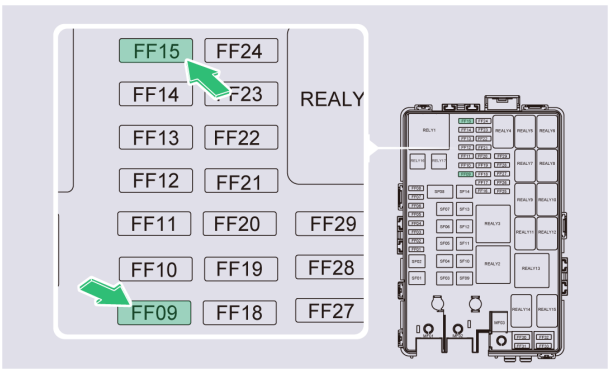


Méthodes alternatives

La boîte à fusibles du compartiment avant est située sur le côté droit du compartiment avant. Ouvrez le capot avant, appuyez sur le loquet dans le sens de la flèche, ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles dans le compartiment avant, et débranchez les fusibles haute tension FF09 et FF15.





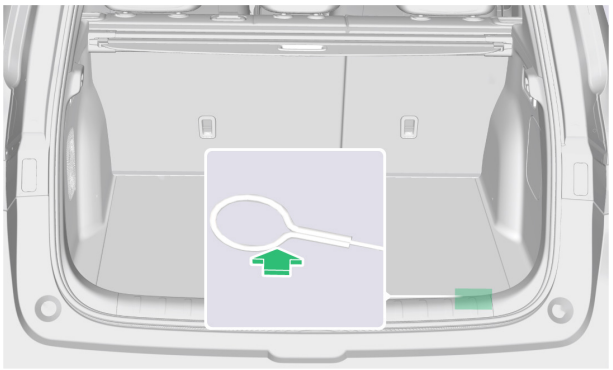




Portez un équipement de protection individuelle approprié (gants isolés en caoutchouc/chaussures isolées en caoutchouc/outils avec housses de protection isolées/lunettes de protection). N'essayez pas d'ouvrir la batterie d'alimentation.



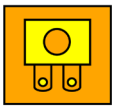
Déverrouillage d'urgence de la recharge CA lente / recharge CC rapide



Si le chargeur ne peut pas être retiré après plusieurs tentatives de déverrouillage pendant une charge lente CA/une charge rapide CC, procédez aux opérations de déverrouillage d'urgence :

1. Ouvrez le hayon et retirez la plaque de recouvrement du coffre et la boîte à outils.

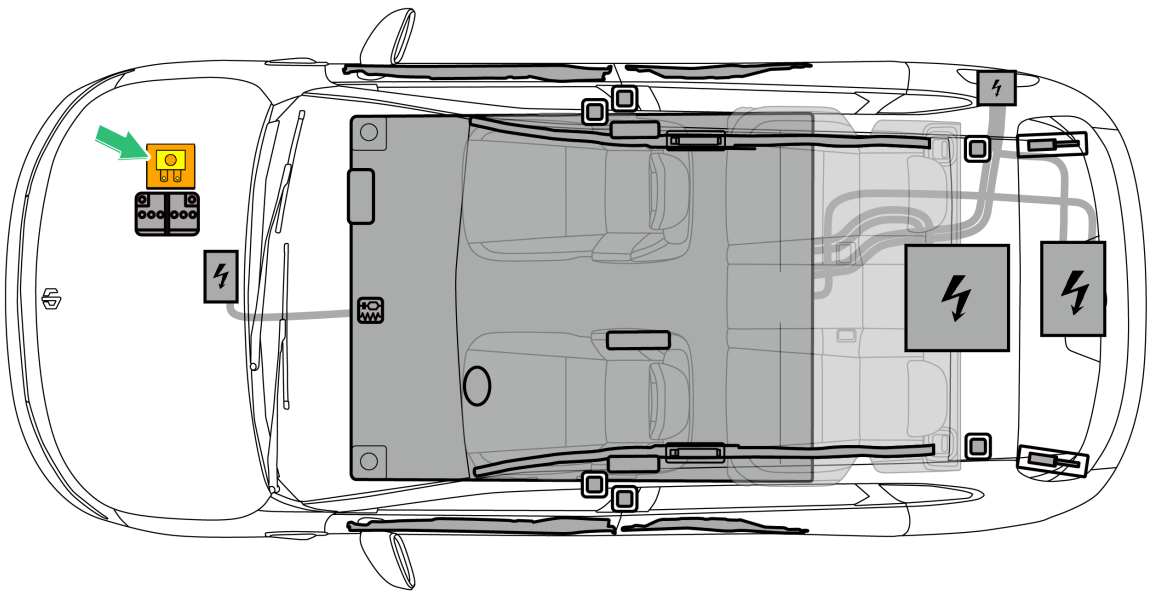
2. Situez le câble mécanique de déverrouillage d'urgence de recharge CA lente/recharge CC rapide, tirez sur le câble de déverrouillage, et essayez de retirer le chargeur.



Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension

Lorsque le fusible haute tension situé dans la boîte à fusibles sur le côté droit du compartiment avant du véhicule est débranché, le contacteur haute tension de la batterie d'alimentation sera également déconnecté, coupant ainsi la sortie haute tension des composants haute tension du véhicule.

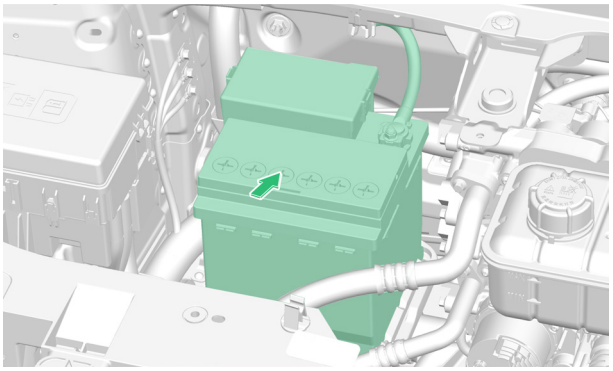
Lorsqu'un véhicule est impliqué dans un accident et que le fusible haute tension est retiré, supposez toujours que tous les composants haute tension sont sous tension. Traitez chaque câble orange et chaque batterie comme un composant haute tension. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou des conséquences mettant la vie en danger.



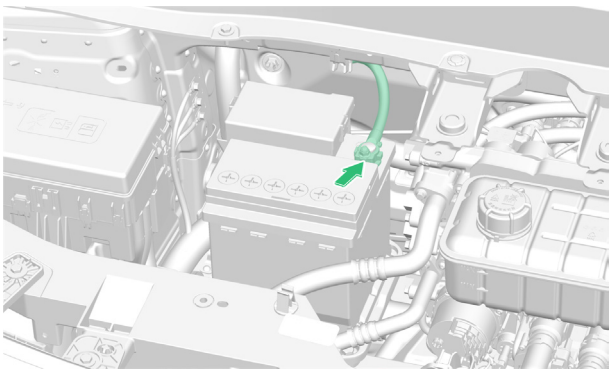
Batterie basse tension

La batterie basse tension 12 V est située dans le compartiment avant. La batterie doit être installée correctement et fermement fixée avec une plaque de pressage.

Les pinces de fixation des deux pôles de la batterie basse tension doivent être installées fermement et maintenir un bon contact pour éviter les étincelles et les incendies.

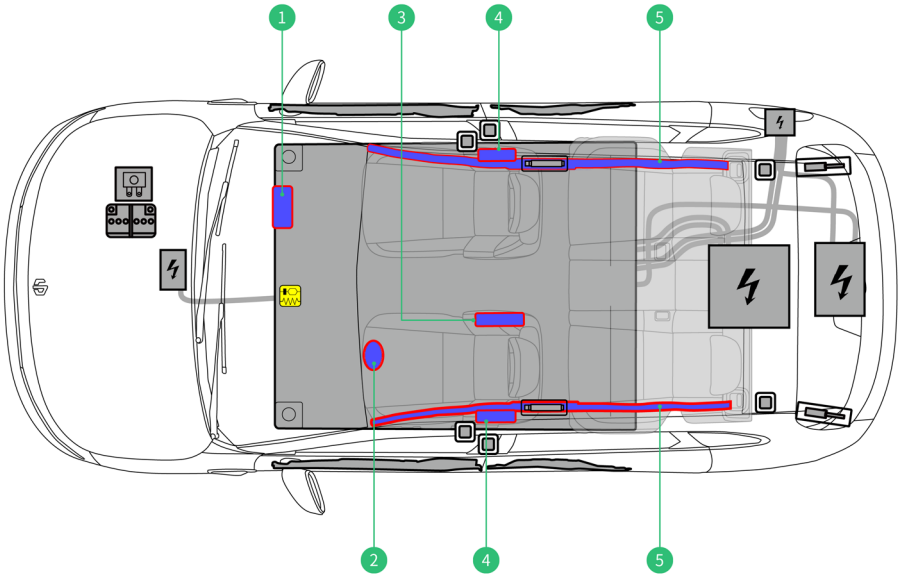


Coupure de l'alimentation du véhicule : Ouvrez le couvercle du compartiment avant, retirez la boîte de rangement du compartiment moteur avant, utilisez un outil pour desserrer l'écrou qui fixe la borne négative de la batterie, débranchez le câble négatif de la batterie basse tension et déconnectez l'alimentation de la batterie basse tension.



Airbag

L'airbag est situé dans la zone approximative indiquée dans l'illustration suivante. Le message d'avertissement de l'Airbag est imprimé sur le pare-soleil du passager avant.



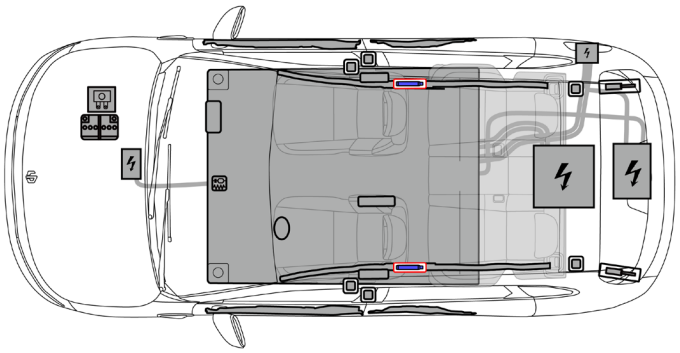
1. Airbag frontal pour le passager avant
2. Airbag frontal pour le conducteur
3. Airbag latéral
4. Airbags latéraux avant
5. Airbags rideaux latéraux

Lorsque l'unité de contrôle SRS déploie l'Airbag, le fusible qui désactive le système haute tension du véhicule est également déclenché.

Lorsque l'Airbag est déployé, tous les composants et câbles haute tension du véhicule, à l'exception de la batterie d'alimentation, sont déconnectés de l'alimentation haute tension. Soyez prudent et ne coupez aucun faisceau haute tension orange et n'essayez pas de redémarrer la banque de batteries. Même si le système haute tension est désactivé en raison du déploiement de l'airbag, tous les composants et câbles haute tension doivent toujours être traités comme potentiellement sous tension. Les unités de batterie d'alimentation dans le parc de batteries sont utilisées pour stocker l'énergie électrique et ne doivent pas être endommagées par les outils de sauvetage.

Gonfleurs à gaz stocké

Les gonfleurs de gaz stockés (marqués de contours rouges) sont positionnés près du toit aux deux extrémités du montant B.

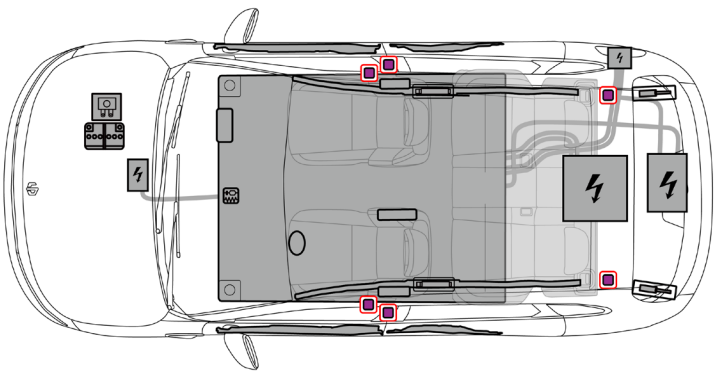


Les sauveteurs ne doivent pas couper ou presser le générateur de gaz, car cela pourrait causer de graves dommages, entraînant des blessures corporelles ou la mort.

L'unité de contrôle SRS contient une alimentation électrique de secours capable de se décharger en environ 10 secondes. Ne touchez pas l'unité de contrôle SRS dans les 10 secondes suivant le déploiement de l'airbag ou du prétensionneur.

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont situés au bas du montant B et à l'extérieur du siège de la deuxième rangée.



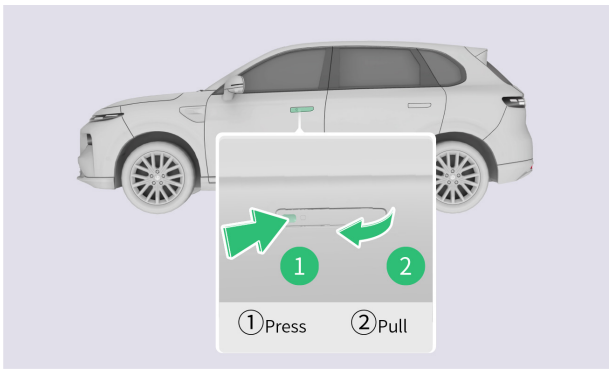
Après une collision, les mécanismes de déverrouillage électrique et déverrouillage mécanique peuvent être endommagés.

4. Accès aux occupants

Après une collision, le hayon peut ne pas être ouvert de l'extérieur et doit être ouvert de l'intérieur en cas d'urgence.

Ouvrir la porte à l'extérieur du véhicule

Une fois le véhicule déverrouillé, appuyez sur la zone encastrée de la poignée de porte avec votre doigt pour soulever l'extrémité arrière de la poignée de porte et tirez-la pour ouvrir la porte.



Si le véhicule n'est pas sous tension et que la clé NFC ne peut pas déverrouiller la porte, utilisez la clé mécanique pour déverrouiller la porte du conducteur. Pour plus de détails, veuillez vous référer à la section « Clé du véhicule - Clé mécanique ».

Ouvrir la porte à l'intérieur du véhicule

Lorsque le véhicule est en état de déverrouillage, tirez la poignée intérieure pour ouvrir la porte actuelle.

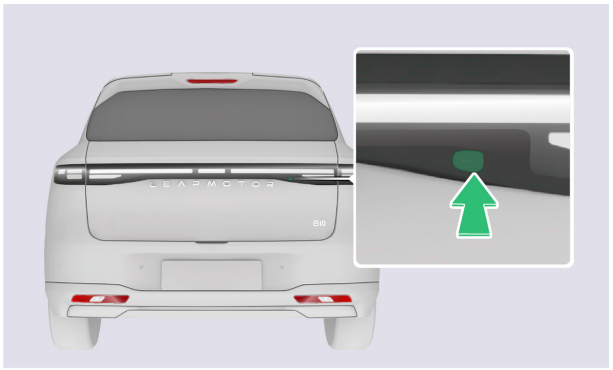


Coffre

Les méthodes d'ouverture du hayon sont les suivantes :

1. Dans l'interface « Paramètres - Portes et fenêtres » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton du hayon pour ouvrir le hayon (le hayon électrique s'ouvrira automatiquement, tandis que le hayon manuel nécessite un levage physique.)

2. Lorsque le véhicule est déverrouillé et à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur situé à l'extérieur du hayon pour ouvrir le hayon. (le hayon électrique s'ouvrira automatiquement, tandis que le hayon manuel nécessite un levage physique.)



Commande d'inclinaison du volant

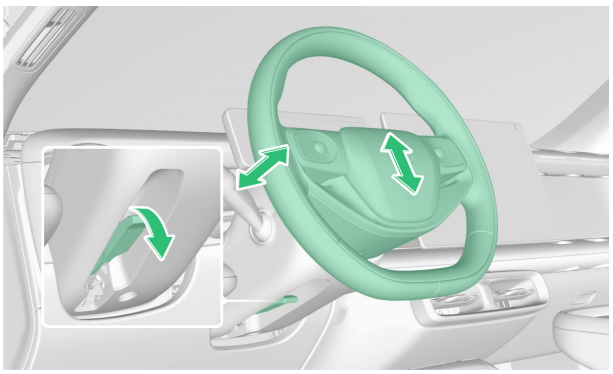
La poignée de réglage du volant de direction est située sous le carénage de la colonne de direction. Méthode de réglage :

1. Tournez la poignée de réglage du volant de direction vers le bas.

2. Tenez fermement le volant de direction avec les deux mains et ajustez-le vers l'avant, vers l'arrière, vers le haut et vers le bas jusqu'à la position appropriée.

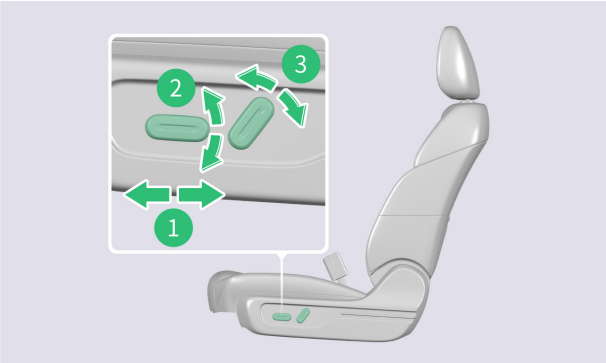
3. Après le réglage, tournez la poignée de réglage du volant de direction vers le haut et verrouillez le volant de direction.

4. Déplacez le volant de direction vers le haut, vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière, et vérifiez que le volant de direction est bien verrouillé.

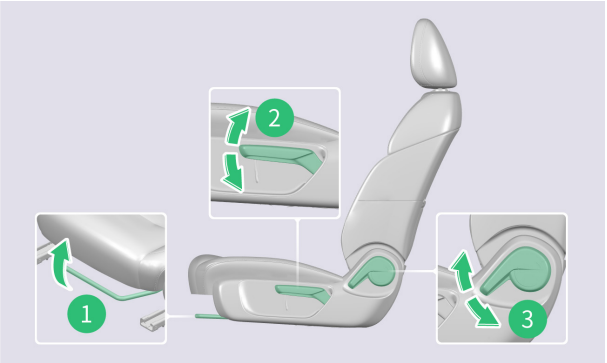


Réglage longitudinal du siège/Réglage de la hauteur du siège

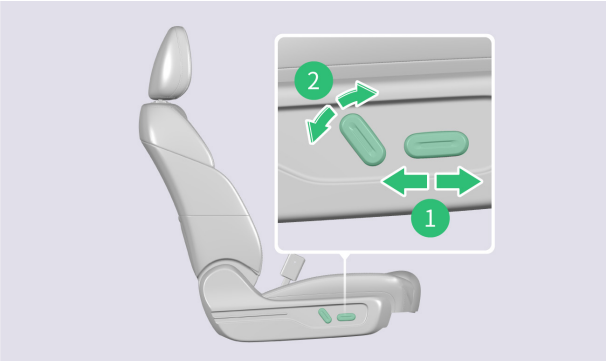
Le siège conducteur de la Leapmotor B10 peut être réglé dans 6 directions, et le siège du passager avant peut être réglé dans 4 directions. Les méthodes de réglage du siège sont les suivantes :



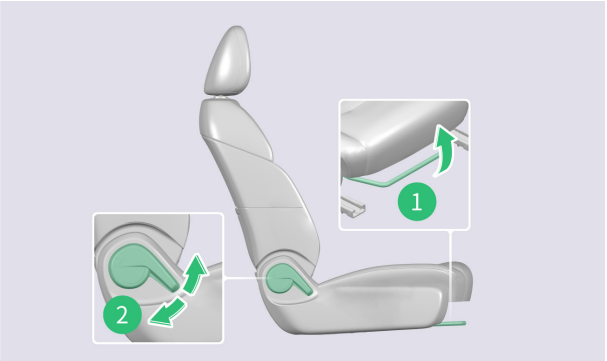
Siège conducteur à réglage électrique



Siège conducteur à réglage manuel



Siège du passager avant à réglage électrique



Siège du passager avant à réglage manuel

Réglage du siège vers l'avant et vers l'arrière

Siège électrique : Appuyez sur l'interrupteur de réglage de la position du siège dans la direction indiquée par les flèches ①, soit vers l'avant, soit vers l'arrière, et le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière.

Siège manuel : Tirez le levier de réglage ①, puis appuyez-vous contre le siège, faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée et relâchez le levier de réglage.

Réglage de l'angle du dossier du siège

Siège électrique : Poussez l'interrupteur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par les flèches ②, et le dossier s'inclinera vers l'avant ou vers l'arrière.

Siège manuel : Tirez la poignée vers le haut ②, et utilisez la pression sur votre dos pour contrôler le dossier afin de l'incliner vers l'avant ou vers l'arrière, ajustez le dossier à la position souhaitée, puis relâchez la poignée.

Réglage de la hauteur du siège (conducteur uniquement)

Siège électrique : Tirez ou poussez l'interrupteur de réglage de la position du siège dans la direction indiquée par les flèches ③, et le siège montera ou descendra en conséquence.

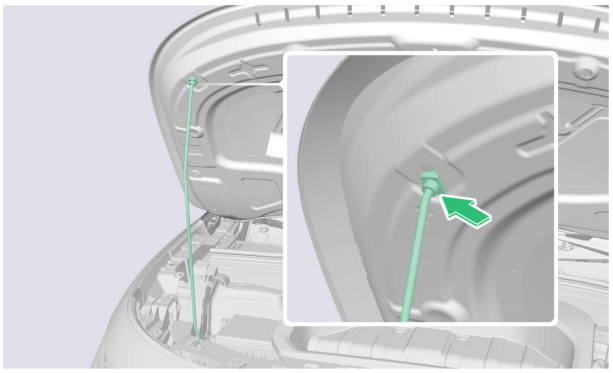
Siège manuel : Tirez la poignée ③ vers le haut à plusieurs reprises, et le siège monte progressivement. Appuyez plusieurs fois sur la poignée, et le siège s'abaisse progressivement.

Lorsque vous effectuez un sauvetage de passagers, vérifiez toujours la zone du siège arrière pour éviter de manquer quelqu'un.

Capot

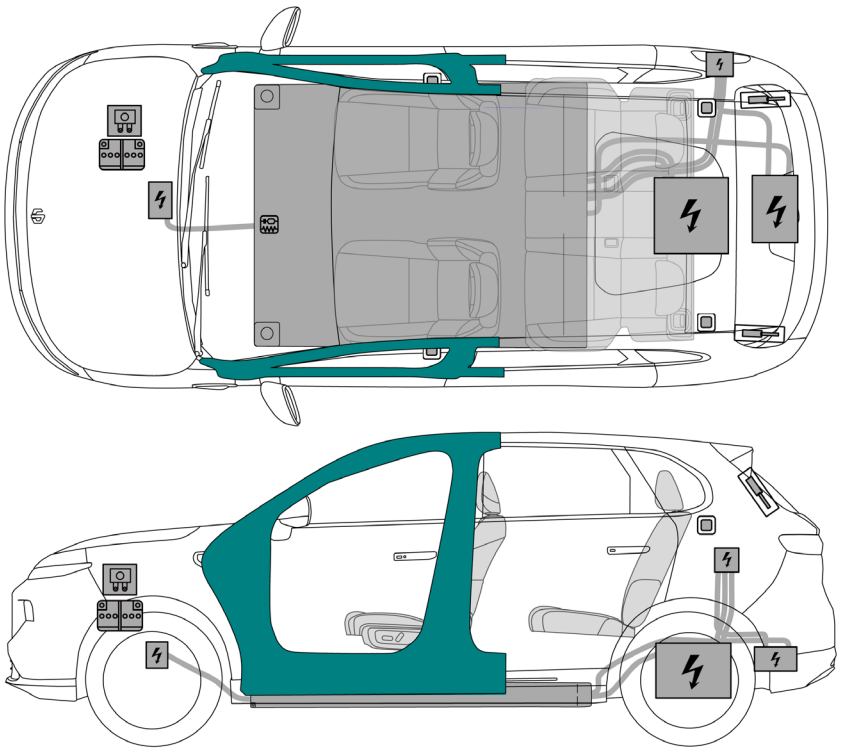
La poignée de déverrouillage du capot avant est située sur le côté inférieur gauche du tableau de bord. Tirez la poignée de déverrouillage du capot avant deux fois de suite, et le capot avant émettra deux « clic » et se soulèvera légèrement. Soulevez le capot avant vers le haut et soutenez-le avec le support.





Zones de haute résistance

La Leapmotor B10 a été renforcée pour protéger les passagers en cas de collision. Les zones à haute résistance sont représentées par les régions cyan dans la figure suivante. Utilisez des outils appropriés pour couper ces zones lors des opérations de sauvetage.

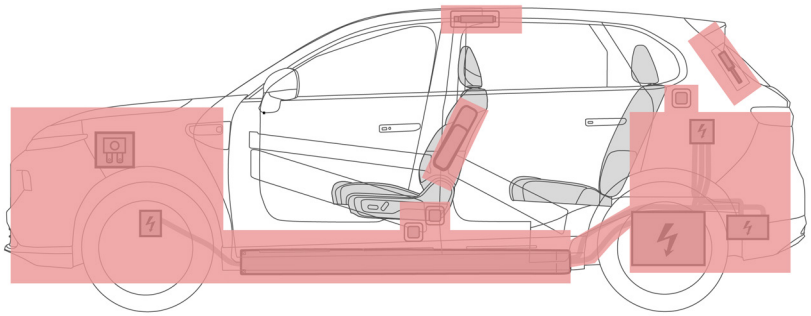


Lors de la découpe de la Leapmotor B10, veillez à utiliser des outils appropriés, tels qu'une machine de découpe hydraulique, et à porter un équipement de protection individuelle approprié. Dans le cas contraire, cela peut causer des blessures graves voire mettre la vie en danger.

Quel que soit l'outil que vous utilisez, supposez toujours que tous les composants haute tension sont sous tension. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou des conséquences mettant la vie en danger.

Zone découpable du véhicule

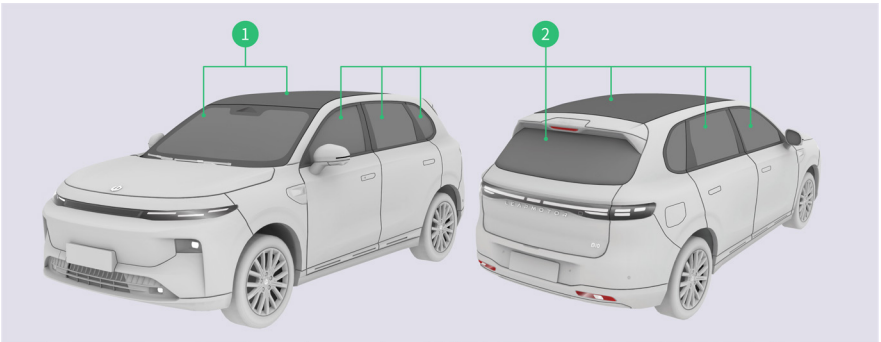
Certaines zones sont définies comme « zones interdites de découpe » en raison de la présence de haute pression, de gonfleurs à gaz stockés, de ressorts à gaz et d'autres dispositifs dangereux. Ne coupez pas et ne comprimez pas ces zones, car cela peut entraîner des blessures graves ou des conséquences mettant la vie en danger. Les « zones interdites de découpe » sont indiquées en rose.



: Zones interdites de découpe.

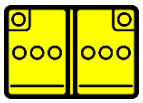
Types de verre

Le pare-brise avant et le toit ouvrant du véhicule sont en verre feuilleté, et le reste est en verre trempé.



1. Verre feuilleté
2. Verre trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		12 V
		404 V
		1 250 ± 20 g



En cas de fuite de liquide de refroidissement provenant du bloc-batterie, celui-ci peut devenir instable, ce qui crée un risque d'emballement thermique. Vérifiez la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra thermique infrarouge.

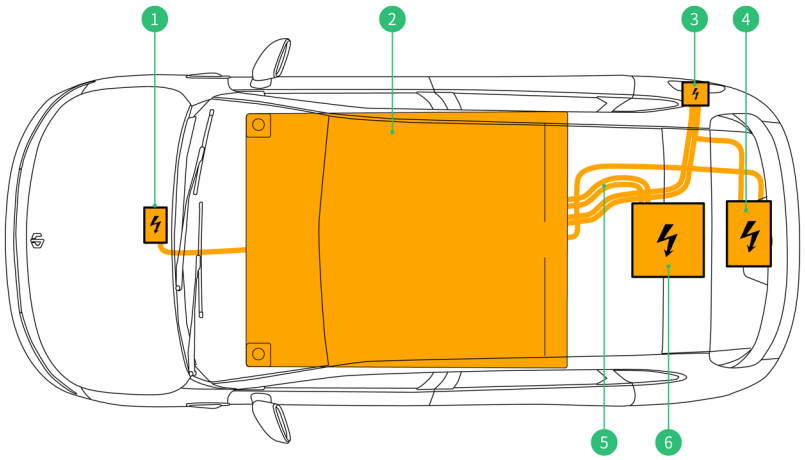




Si une collision de véhicule provoque une fuite de la batterie d'alimentation, celle-ci doit être prise en charge par un personnel de secours professionnel. Les sauveteurs doivent porter l'équipement de protection individuelle approprié et éviter tout contact direct avec le liquide.



Composants haute tension



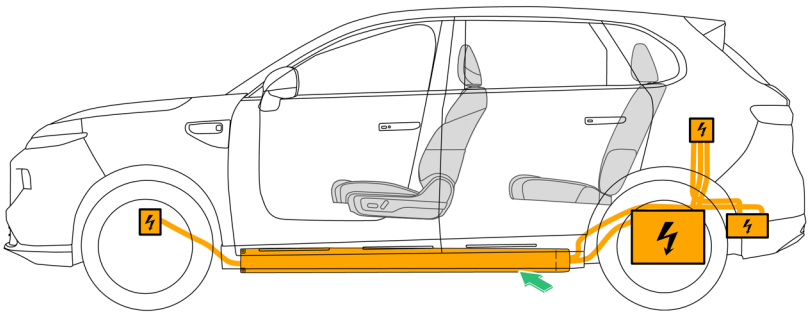
1. Compresseur
2. Batterie d'alimentation
3. Port de recharge
4. Unité de contrôle
5. Câble haute tension
6. Moteur d'entraînement

Bloc-batterie, haute tension

La Leapmotor B10 est équipée d'une batterie lithium-ion de 404,4 V. Ne touchez aucun liquide provenant de la batterie d'alimentation (le cas échéant).

Pendant le levage du véhicule par le bas, veuillez ne pas endommager la batterie d'alimentation. Lors de l'utilisation d'outils de sauvetage, veillez particulièrement à ne pas endommager le châssis.

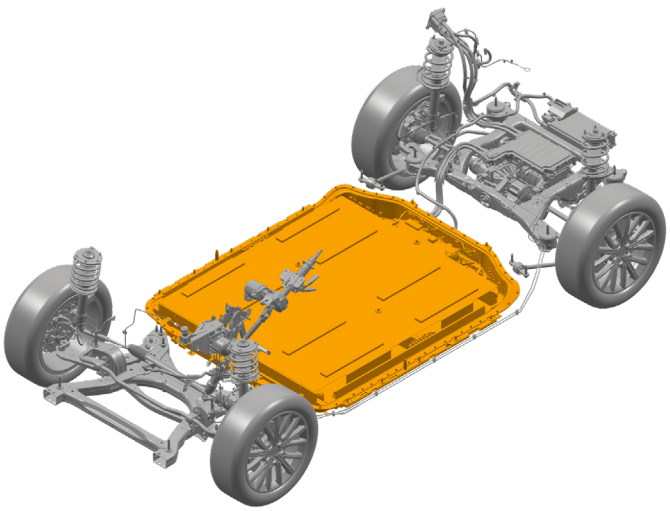
Pour des instructions appropriées de levage du véhicule, veuillez vous référer au chapitre 2.



Châssis du véhicule

La batterie d'alimentation est située sous la plaque de base du véhicule. Veuillez ne pas exercer de pression sur la zone du châssis, car cela pourrait endommager la batterie d'alimentation ou les câbles haute tension, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

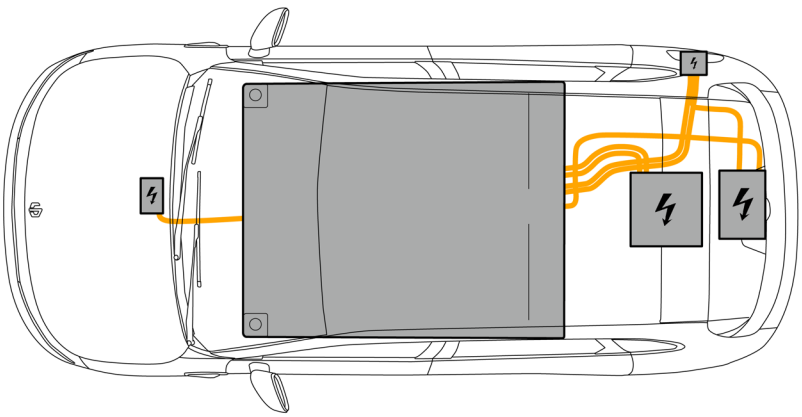
N'utilisez jamais d'outils de sauvetage sur la batterie d'alimentation.



Câbles d'alimentation haute tension

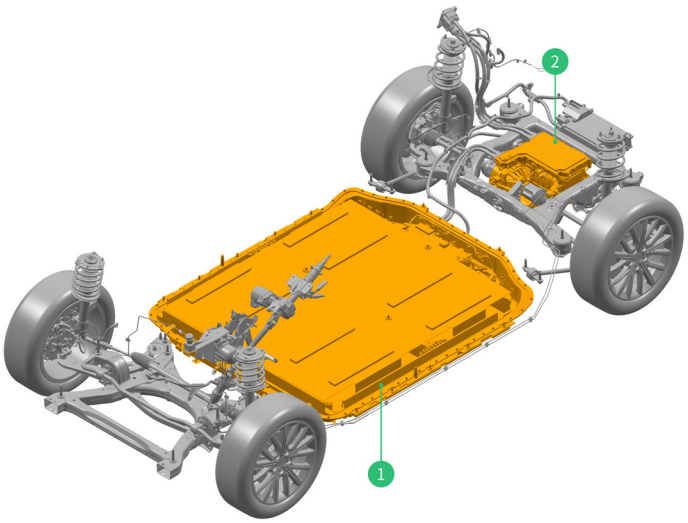
Les câbles haute tension sont marqués en orange. Les outils de sauvetage ne doivent pas endommager les câbles haute tension.

Les outils de sauvetage ne doivent jamais être utilisés pour endommager les câbles haute tension. Il faut toujours supposer que les câbles d'alimentation haute tension orange sont sous tension.



Moteur d'entraînement

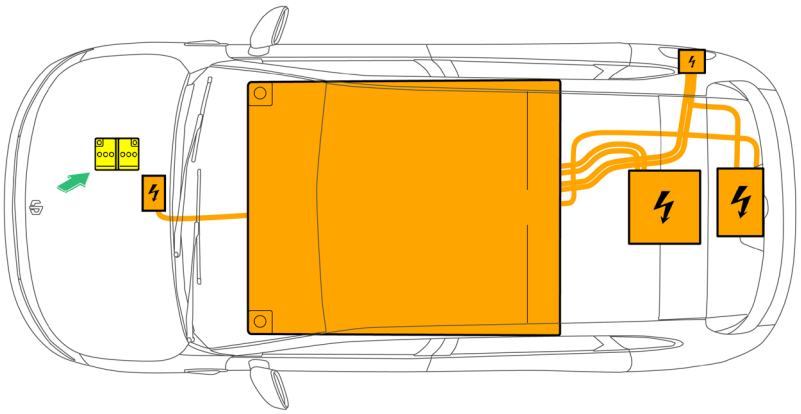
Le moteur d'entraînement est positionné entre les roues arrière. Il convertit l'alimentation CC de la batterie d'alimentation en alimentation CA qui peut alimenter les roues.

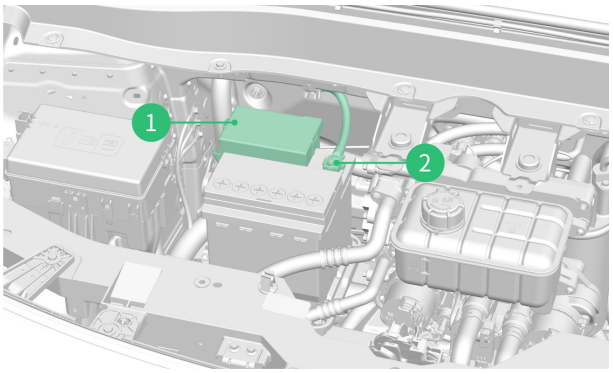


1. Batterie d'alimentation
2. Moteur d'entraînement

Batterie basse tension

En plus du système haute tension, la Leapmotor B10 dispose également d'un système électrique basse tension. La batterie basse tension alimente le système de retenue supplémentaire (SRS), les vitres, les serrures de porte, l'écran d'info-divertissement et les lampes du véhicule. Le système haute tension charge la batterie basse tension, et la batterie basse tension alimente le contacteur haute tension, permettant au courant haute tension de circuler dans ou hors de la batterie d'alimentation.

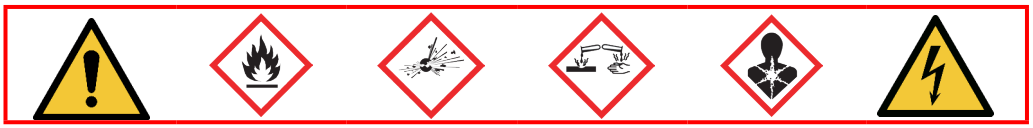




1. Borne positive de la batterie
2. Borne négative de la batterie

6. En cas d'incendie

Extinction d'incendie





Ne plongez pas le véhicule dans l'eau pour éteindre une batterie en feu.

Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie.

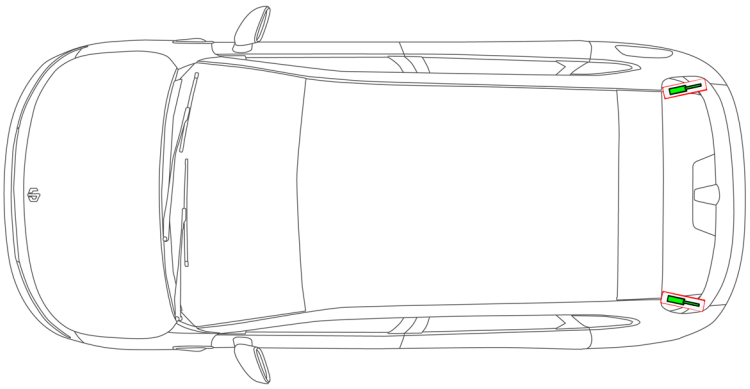
La batterie d'alimentation est rallumée.

Surveillez la température de la batterie d'alimentation pendant au moins 24 heures.

Utilisez de l'eau pour éteindre l'incendie de la batterie d'alimentation. Si la batterie prend feu, surchauffe ou produit de la chaleur ou des gaz, utilisez une grande quantité d'eau pour la refroidir. Si l'eau n'est pas disponible, utilisez d'autres agents extincteurs courants, tels que le dioxyde de carbone, la mousse, etc. (n'utilisez pas d'extincteurs à poudre sèche).

Les vérins à gaz / ressorts précontraints présentent un risque d'explosion.





Leapmotor recommande d'utiliser un imageur thermique ou infrarouge (TIC ou IR) pour surveiller la température de la batterie pendant le processus de refroidissement.

Utilisez les procédures typiques de lutte contre les incendies de véhicule pour éteindre les petits incendies n'impliquant pas la batterie d'alimentation.

Lors de l'extinction d'un incendie, ne touchez pas les composants haute tension. Des outils isolants doivent être utilisés pour éteindre l'incendie.



La chaleur et les flammes peuvent mettre en danger l'Airbag, la bouteille de gaz, le ressort à gaz et d'autres pièces qui peuvent surchauffer accidentellement, provoquant une explosion.



Utiliser une caméra thermique infrarouge

Après que toutes les flammes et la fumée aient visiblement diminué, utilisez une caméra thermique infrarouge pour mesurer la température de la batterie d'alimentation et surveiller les tendances de chauffage ou de refroidissement. Le véhicule ne peut être remis aux seconds intervenants (tels que les agents des forces de l'ordre, le personnel de transport de véhicules, etc.) qu'après qu'il n'y ait plus eu de flammes, de fumée ou de températures élevées provenant de la batterie d'alimentation pendant au moins une heure. La batterie d'alimentation doit être complètement refroidie avant que le véhicule ne soit remis aux seconds intervenants ou ne quitte les lieux de l'incident. Assurez-vous d'informer les intervenants de seconde intervention que la batterie d'alimentation présente un risque de rallumage.

En raison du risque de réinflammation, les batteries d'alimentation de la Leapmotor B10 endommagées par une inondation, un incendie ou une collision doivent être stockées dans une zone ouverte à au moins 15 mètres de tout élément exposé.



En cas d'incendie, vous devez partir du principe que l'ensemble du véhicule est sous tension. Le port d'un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire autonome, est essentiel.

Batterie d'alimentation - Dégâts causés par le feu

La batterie d'alimentation et le moteur d'entraînement doivent être refroidis par liquide à l'aide d'un liquide de refroidissement. Ne touchez aucun liquide provenant de la batterie d'alimentation (le cas échéant).



Une batterie d'alimentation endommagée peut entraîner un échauffement rapide du banc de batteries. Si la batterie d'alimentation émet de la fumée, de la vapeur, des crépitements ou des sifflements, elle peut chauffer, et des mesures appropriées telles que décrites ci-dessus doivent être prises.



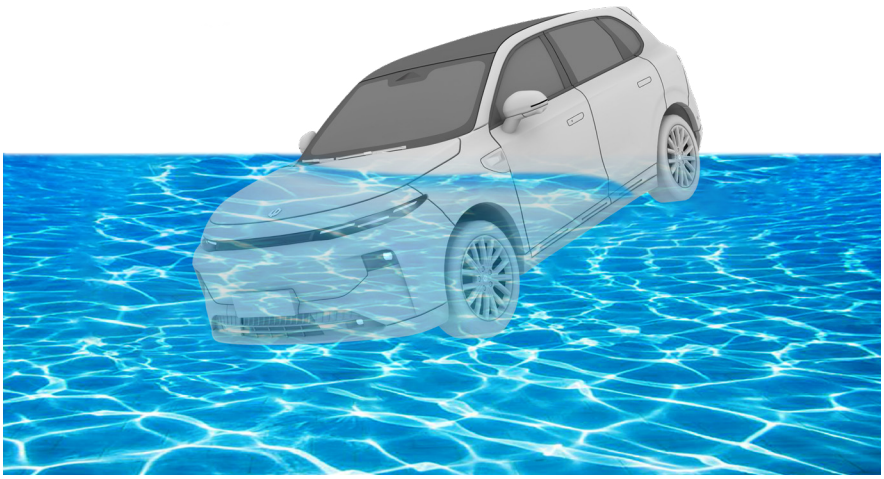
La combustion des batteries libère des gaz de surchauffe et des vapeurs toxiques qui peuvent inclure des composés organiques volatils, de l'hydrogène, du dioxyde de carbone, du monoxyde de carbone, de la fumée et des particules contenant du nickel, de l'aluminium, du lithium, du cuivre, du cobalt et de l'acide fluorhydrique. Les intervenants d'urgence doivent toujours utiliser un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire autonome, pour se protéger et prendre les mesures appropriées pour protéger les autres de l'incident.

7. En cas d'immersion

Lorsqu'un véhicule est immergé dans l'eau, il y a un risque plus élevé de choc électrique. Lors de la manipulation de tout véhicule immergé dans l'eau, veuillez porter un équipement de protection individuelle approprié pour le sauvetage aquatique.

En raison du risque potentiel d'incendie lié à la batterie d'alimentation, une ATTENTION particulière doit être portée lors de la manipulation de véhicules sous-marins. Les intervenants d'urgence doivent être bien préparés pour faire face aux risques potentiels d'incendie.

Soulevez l'avant du véhicule et effectuez le drainage de l'eau du véhicule et de la batterie d'alimentation. Après avoir retiré le véhicule de l'eau, débranchez en toute sécurité l'alimentation haute tension conformément à la section « Déconnexion d'urgence de l'alimentation haute tension » du chapitre 3.



Portez toujours un équipement complet de protection individuelle. Conduire un véhicule sous-marin sans équipement de protection individuelle approprié peut entraîner des blessures graves, voire des conséquences mettant la vie en danger.

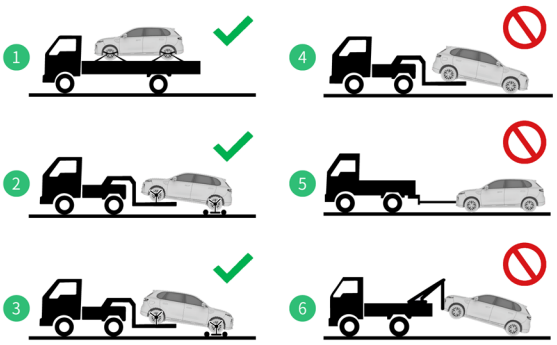
8. Remorquage / transport / stockage

Le moteur de la Leapmotor B10 génère de l'électricité lorsque les roues tournent. Pendant le transport, les quatre pneus doivent être décollés du sol. Assurez-vous que les pneus ne dérapent à aucun moment pendant le transport.

Pendant le transport, ne placez pas le pneu dans une position où il peut tourner. Dans le cas contraire, cela causera de graves dommages et une surchauffe. Dans de rares cas, une surchauffe extrême peut provoquer l'incendie des unités environnantes.

Attention au rallumage de la batterie. Après un incendie, gardez une distance de sécurité (15 mètres) des autres véhicules et bâtiments à l'extérieur.





Lorsqu'un véhicule nécessite un remorquage, celui-ci doit être effectué par une entreprise de remorquage professionnelle. Il est recommandé que le véhicule soit remorqué par un camion plateau. Si les conditions sont insuffisantes, le véhicule peut être remorqué avec une dépanneuse à levage de roues si nécessaire.

Utilisez les méthodes de remorquage 1, 2 et 3, et n'utilisez pas les méthodes de remorquage 4, 5 et 6 montrées sur l'image. La méthode de remorquage 2 3 ne peut être utilisée que pour le remorquage en ligne droite ou sur des routes sans virages serrés. Personne n'est autorisé à rester dans le véhicule pendant le processus de remorquage. Pour le transport longue distance, utilisez la méthode de remorquage illustrée sur l'image 1.

Lorsque la dépanneuse ne peut pas entrer pour le sauvetage, d'autres véhicules peuvent être utilisés temporairement. Avant de remorquer, débranchez la haute tension du véhicule, mettez la vitesse en Neutre (N) et relâchez le frein de stationnement. La vitesse de remorquage doit être inférieure à 30 km/h. La distance de remorquage doit être inférieure à 2 km (l'intervalle entre chaque remorquage doit être supérieur à 5 minutes). Une fois le véhicule remorqué jusqu'à un endroit où une dépanneuse peut être utilisée, la méthode de remorquage 1 devrait être adoptée.

Si le camion plateau ne peut normalement pas remorquer le véhicule, vous pouvez utiliser la méthode d'assemblage rigide pour remorquer le véhicule vers une zone sûre et attendre les secours en cas d'urgence. Lorsqu'un assemblage rigide est utilisé, le remorquage sur de longues distances doit être évité et la vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 5 km/h. Le véhicule ne peut être remorqué hors des lieux que s'il est assuré qu'il n'y a aucun risque pour la sécurité. Si la batterie du véhicule se déforme, fuit, fume, etc., la priorité est d'éviter les risques pour la sécurité.

Le véhicule est équipé de composants haute tension qui pourraient être endommagés en cas de collision. Ces pièces doivent être considérées comme sous tension avant le transport. Suivez toujours les précautions de sécurité en cas de haute tension (port d'équipement de protection individuelle, etc.) jusqu'à ce que les intervenants d'urgence aient évalué le véhicule et confirmé avec précision que tous les systèmes haute tension sont hors tension et que la coupure de courant a été effectuée, ou des blessures graves pourraient survenir.

Pousser le véhicule



Il est permis de pousser un véhicule uniquement lorsqu'il est nécessaire de le déplacer sur une courte distance pour améliorer la sécurité routière. Pour plus d'instructions sur la façon de transporter le véhicule, veuillez vous référer au manuel d'utilisation affiché sur l'écran d'infodivertissement. Les dommages causés pendant le transport ne sont pas couverts par la garantie.



Pousser le véhicule lorsqu'il n'est pas en Neutre (N) peut provoquer une surchauffe du moteur d'entraînement et, si des pièces électriques sont exposées, il peut y avoir un risque potentiel de choc électrique.

Dans les situations où le risque d'incendie ou de contact à haute tension est extrêmement faible (par exemple, lorsqu'un véhicule ne peut pas démarrer après s'être arrêté à une intersection) et qu'une alimentation électrique basse tension est disponible, le véhicule peut être rapidement poussé pour dégager la chaussée. Si le conducteur est dans le véhicule, mettez-le au Neutre (N) et poussez-le. Si le conducteur n'est pas dans le véhicule, lorsqu'il est détecté que le conducteur est parti, le véhicule peut passer automatiquement en position de Stationnement (P), même s'il a été mis en Neutre (N) auparavant.

9. Informations complémentaires importantes

Ce document contient des instructions et des avertissements importants à suivre lors de la manipulation de la Leapmotor B10 en cas d'urgence.



Utilisez toujours des outils de sauvetage appropriés et portez un équipement de protection individuelle adapté ; sinon, cela peut entraîner des blessures graves, voire mettre la vie en danger.



Attention au rallumage de la batterie. Après un incendie, gardez une distance de sécurité (15 mètres) des autres véhicules et bâtiments à l'extérieur.



Une fois l'incendie éteint, le circuit haute tension met deux minutes à se couper.



L'unité de contrôle du système de retenue supplémentaire dispose d'une alimentation électrique de secours qui se décharge en environ 10 secondes. Ne touchez pas l'unité de contrôle du système de retenue supplémentaire dans les 10 secondes suivant le déploiement de l'Airbag ou du prétensionneur.



Conduire un véhicule sous-marin sans équipement de protection individuelle approprié peut entraîner des blessures graves, voire des conséquences mettant la vie en danger.



En cas d'incendie, supposez que tout le véhicule est sous tension et portez toujours un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire autonome.



Quelle que soit la procédure de désactivation utilisée, supposez toujours que tous les composants haute tension sont sous tension. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou des conséquences mettant la vie en danger.



Pendant le transport, ne placez pas le pneu dans une position où il peut tourner ; sinon, cela provoquera de graves dommages et une surchauffe. Dans de rares cas, une surchauffe extrême peut provoquer l'incendie des unités environnantes.

Coordonnées

Nom du fabricant : Leapmotor Automobile Co., Ltd.

Site officiel : https://www.leapmotor.net/assistance

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot
	Coffre		Signe générique d'avertissement
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Explosif		Corrosif
	Dangereux pour la santé humaine		Toxicité aigüe
	Gaz sous pression		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
	Réglage de la hauteur du siège		Réglage longitudinal du siège
	Commande d'inclinaison du volant		Composant de climatisation