INFORMATIONS POUR LES PREMIERS INTERVENANTS

GUIDE D"INTERVENTION D"URGENCE POUR VÉHICULE

Leapmotor C10

Véhicule électrique



Numéro de version : 001

Table des matières

0. Tableau d'urgence Page 1

1. Identification / reconnaissance Page 2

2. Immobilisation / stabilisation / levage Page 4

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité Page 6

4. Accès aux occupants Page 11

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides Page 16

6. En cas d'incendie Page 20

7. En cas d'immersion Page 22

8. Remorquage / transport / stockage Page 23

9. Informations complémentaires importantes Page 25

10. Explication des pictogrammes utilisés Page 26

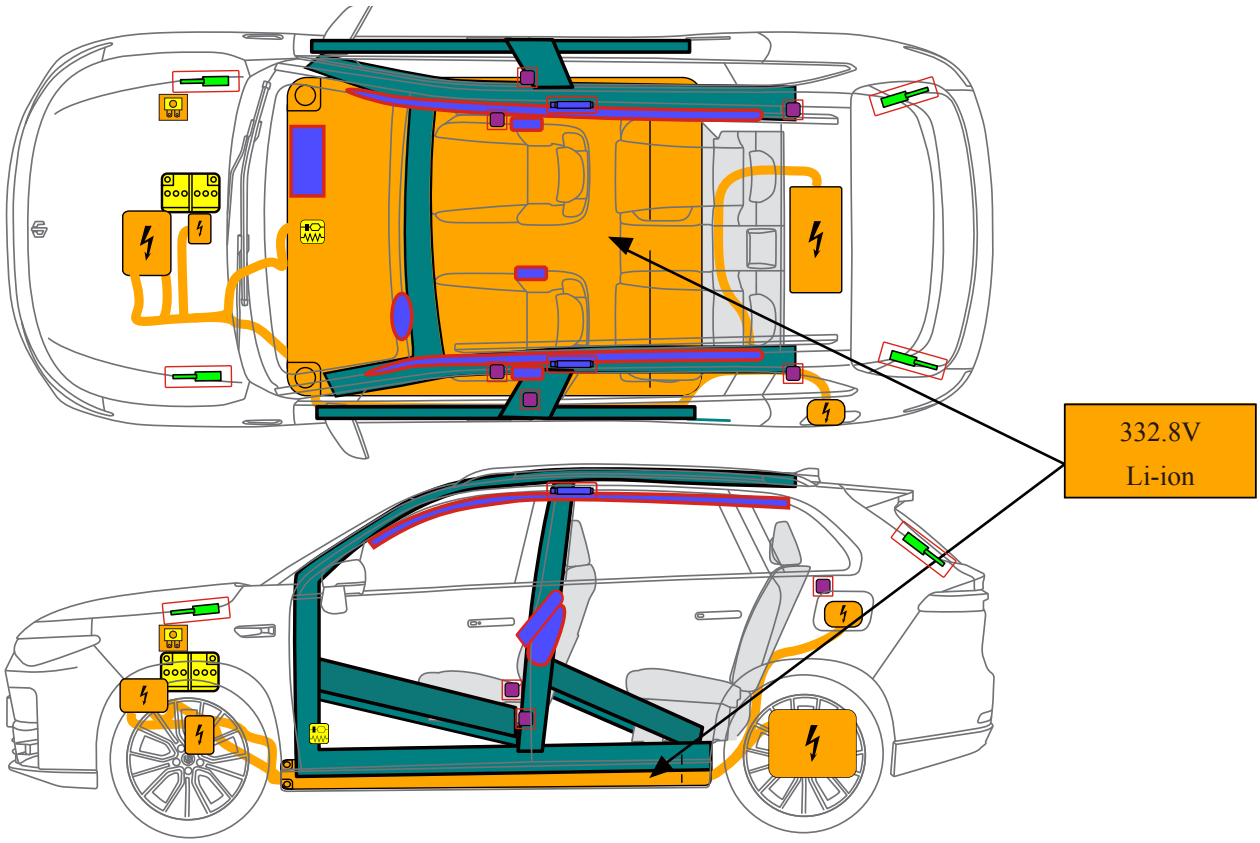
Leapmotor C10

5 portes, 5 places, SUV

2024-







	Airbag		Générateur de gaz		Prétension-neur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS
	Batterie basse tension		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Composant haute tension
	Câble d'ali-mentation haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Bloc-batterie, haute tension		

	Leapmotor C10 2024 —	Numéro de dossier	Numéro de version
		Leapmotor-2024-001	01

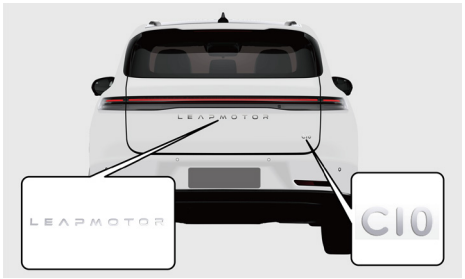
1. Identification / reconnaissance

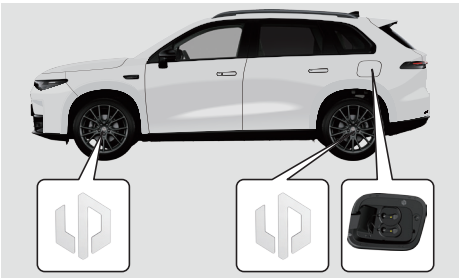
L'absence de bruit de fonctionnement du moteur ne signifie pas que l'alimentation du véhicule a été cou-pée. Veuillez porter l'équipement de protection individuelle approprié.

Reconnaissance de l'apparence

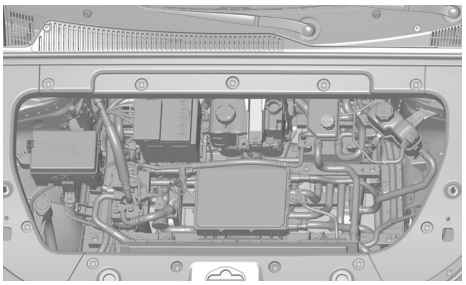
Le modèle C10 de Leapmotor est reconnaissable au badge et au logo du véhicule qui se trouve sur le hayon du véhicule.











Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Leapmotor C10 peut être identifié par le Numéro d'identification du véhicule (VIN). Situé sur la barre transversale en tôle (autocollant) sur le côté inférieur gauche du pare-brise avant.

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le code d'identité du véhicule, qui est unique et se compose de 17 caractères contenant des informations telles que le pays de fabrication, le fabricant, l'année et le code caractéristique du véhicule. Le numéro d'identification du véhicule (VIN) se trouve également sur la tour d'amortisseur gauche (autocollant), l'avant du panneau intérieur du capot avant (autocollant), la tôle de la porte avant gauche (autocollant), la tôle du panneau intérieur gauche du hayon (autocollant), l'enjoliveur de la roue arrière droite (autocollant), la tôle de la porte avant droite (autocollant), et sur la traverse du plancher sous le siège du passager avant (gravé).



Clés du véhicule

Leapmotor C10 dispose de trois types de clés du véhicule.

·Clé de carte NFC- Toucher la zone de reconnaissance NFC du rétroviseur extérieur principal du conducteur pendant plus de 1S à l'aide d'une clé de carte NFC légale, et quand le véhicule détecte la clé NFC, la fonction de déverrouillage/fermeture du véhicule peut être obtenue.



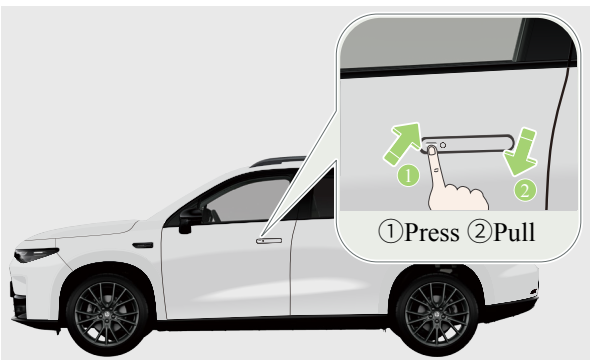
·Clé Bluetooth pour le téléphone portable- Leapmotor C10 peut être contrôlé par une clé Bluetooth qui se connecte au véhicule au lieu d'une clé de voiture traditionnelle. Une connexion Bluetooth est établie entre le téléphone et le véhicule et l'authentification est complétée pour être reconnue comme une clé légitime. Pour plus d'informations sur la connexion de votre téléphone portable à la clé Bluetooth de votre véhicule, se reporter au manuel d'utilisateur.

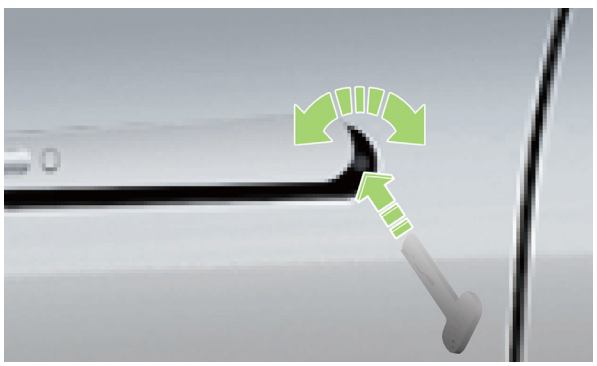


·Clé mécanique-Quand Leapmotor C10 ne parvient pas à déverrouiller/fermer les portes à l'aide de la clé à carte NFC et de la clé Bluetooth pour téléphones portables, il est possible d'utiliser la clé mécanique pour déverrouiller/verrouiller la porte côté conducteur.

1) Appuyer manuellement sur l'avant de la poignée de la porte côté conducteur et déplier la poignée jusqu'à ce que le cylindre de serrure mécanique soit exposé.

2. Insérer la clé mécanique dans le barillet. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte côté conducteur ; tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte côté conducteur.

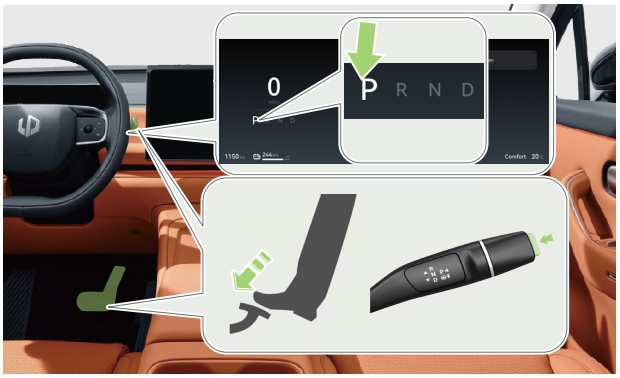




La clé mécanique est fournie séparément avec le véhicule et n"est pas intégrée avec la clé carte NFC. Eviter de perdre la clé mécanique.

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation



1. Stationnement du véhicule

Après avoir appuyé sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule en douceur, appuyer sur le bouton situé en haut du levier de vitesse pour passer à la vitesse P et mettre le véhicule en position de stationnement.

Quand Leapmotor C10 est en vitesse P, le frein de stationnement est automatiquement activé et l'instrument combiné allume l'indicateur de vitesse P, la pédale de frein est alors relâchée et le stationnement du véhicule est terminé.



2. Fixation des roues

Pour prévenir le danger dû à l'absence de roues fixes, il est nécessaire de placer des cales devant et derrière les quatre roues, ce qui peut empêcher efficacement le véhicule de se déplacer accidentellement.



3. Confirmer l"état ON/OFF du véhicule

Utilisez une clé NFC légale pour toucher la zone de balayage (rétroviseur extérieur côté conducteur pendant 1 seconde). Une fois que le véhicule détecte la clé NFC, il peut activer la fonction ON/OFF.

1 : Déploiement du rétroviseur extérieur. En même temps, le clignotant clignote deux fois, le véhicule passe de OFF à ON.

2 : Rétroviseur extérieur se replie. En même temps, le clignotant clignote une fois et le klaxon retentit, le véhicule passe de ON à OFF.

Veiller à ne pas endommager le bloc-batterie quand vous stabiliser le véhicule !

Le rétroviseur se replie/déploie automatiquement, et le verrouillage avec klaxon peut être activé/désactivé sur l"écran central.

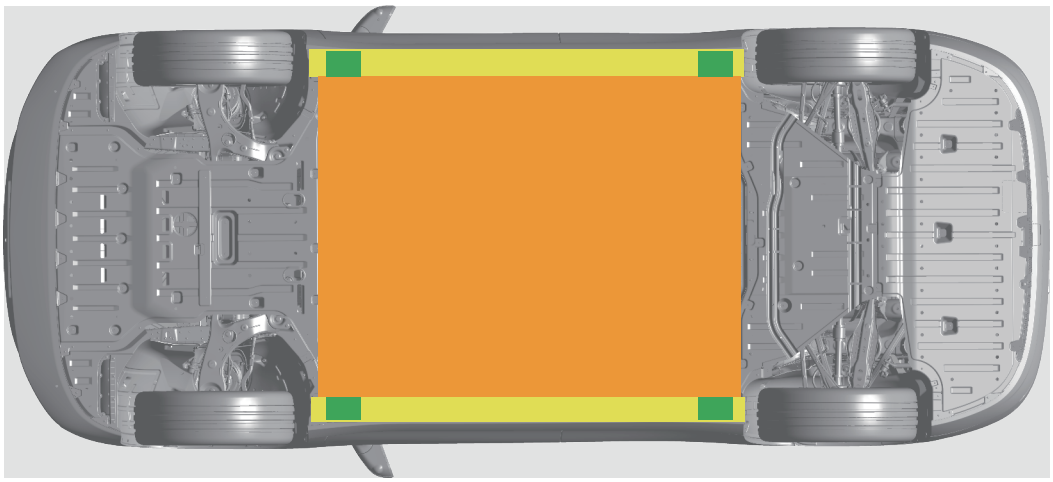
Stabilisation/point de levage

La batterie d’alimentation Leapmotor C10 est située sous le plancher du véhicule. La batterie d'alimentation occupe la majeure partie du châssis, et lors du levage Leapmotor C10, seule la zone de levage désignée peut être utilisée, comme indiqué en vert.

Lors de la stabilisation/Levage du véhicule, faites attention à ne pas endommager la batterie de traction !

Les véhicules ne doivent être soulevés que par du personnel professionnel portant un équipement spécialisé et connaissant bien les points de levage du véhicule. Lors de son utilisation, il convient de veiller à ce qu'il n'y ait pas de contact avec la batterie d'alimentation ou d'autres composants haute tension quand le véhicule est manœuvré pour être soulevé ou abaissé !

Ne pas utiliser la partie de l'emplacement de la batterie d’alimentation Leapmotor C10 pour des opérations de levage et d'abaissement du véhicules !



	Point de levage sûr
	Point de stabilité latérale
	batterie de traction

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le circuit d'intervention d'urgence

La poignée d''ouverture du capot avant est située en bas à gauche du tableau de bord. Tirer deux fois de suite sur l'extracteur d'ouverture du capot avant et soulever le capot avant pour l'ouvrir.

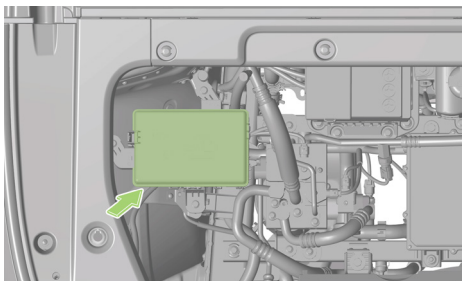


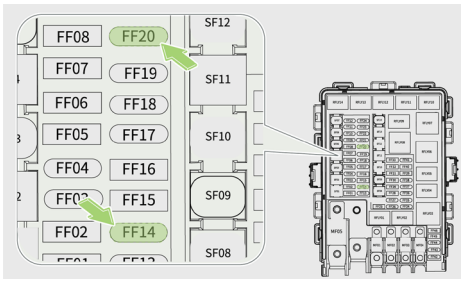




Méthode principale

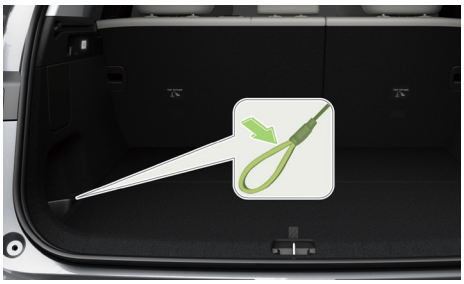
Le hayon avant étant ouvert, localiser et ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles de la cabine avant et retirer les fusibles électriques haute tension FF14 et FF20.





Portez l'équipement de protection individuelle approprié (gants isolants en caoutchouc / chaussures isolantes en caoutchouc / outils avec protection isolante / lunettes de protection). N'essayer pas d'ouvrir la batterie d'alimentation !

Déverrouillage d’urgence du pistolet de recharge lente CA



1. Lors de la recharge lente CA du véhicule, si le pistolet de recharge ne peut pas être extraite après plusieurs déverrouillages, le coffre peut être ouvert, démonter la boîte de rangement à gauche du coffre.

2. Trouver la tirette mécanique de déverrouillage d’urgence du pistolet de recharge lente CA, tirer la tirette de déverrouillage avant d’extraire le pistolet de recharge.

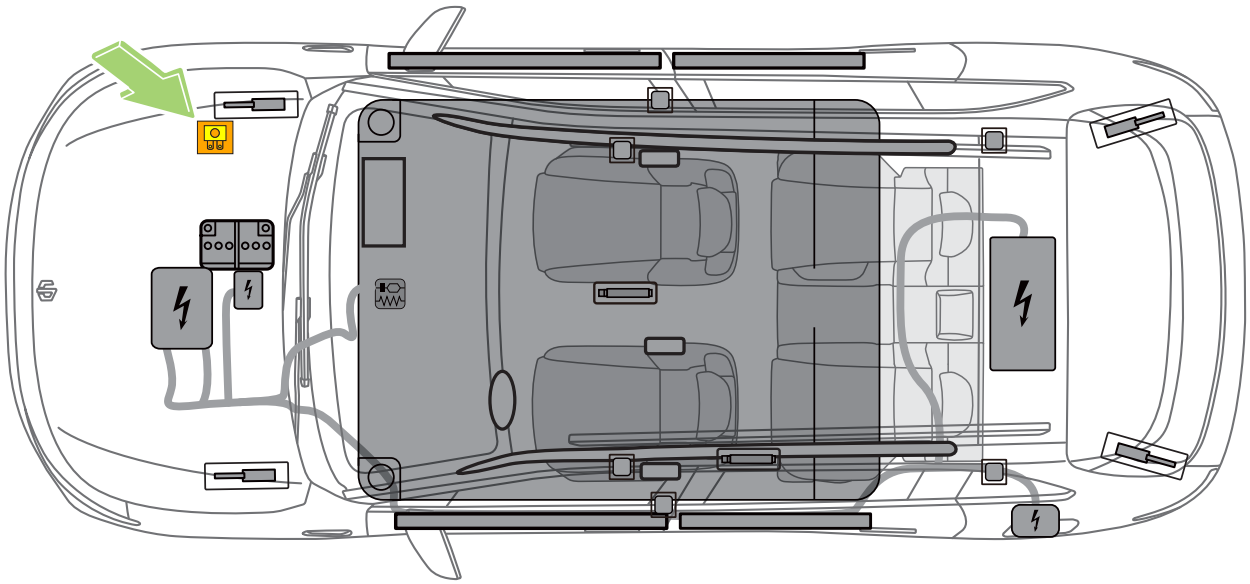
Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension

Quand le fusible électrique haute tension est retiré, la coupure du circuit d'intervention d'urgence coupe l'alimentation 12V de la batterie d’alimentation et le contacteur haute tension à l'intérieur de la batterie d’alimentation est déconnecté pour couper la sortie haute tension des composants haute tension de l'ensemble du véhicule.

La déconnexion du circuit d'intervention d'urgence est située dans la boîte à fusibles sur le côté droit du compartiment avant du véhicule.

Un contacteur haute tension est comme un interrupteur. En position "allumer" ou "éteindre", les lumières de la pièce sont éteintes, de sorte que la haute tension est isolée dans le bloc-batterie. En position "allumer" ou "éteindre", les lumières de la pièce sont allumées, la haute tension de ce bloc-batterie est donc connectée à l'ensemble haute tension. Sur Leapmotor C10, ces composants haute pression comprennent le système d'entraînement, le compresseur, le chauffe-eau et le système de charge.

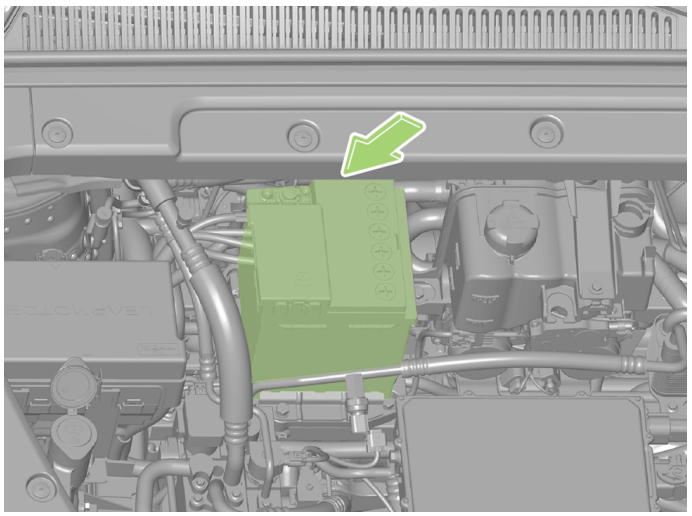
Quand un véhicule est impliqué dans un accident et que le circuit d'intervention d'urgence est déconnecté, le bloc-batterie et les composants haute tension doivent toujours être traités comme étant sous tension, car le bloc-batterie stocke encore de l'énergie dans les batteries et l'on ne sait pas si d'autres composants haute tension ont été endommagés. Traiter chaque câble orange et chaque bloc-batterie comme s'ils étaient sous haute tension. Ne couper pas le câble haute tension orange et n'endommager pas le bloc-batterie.



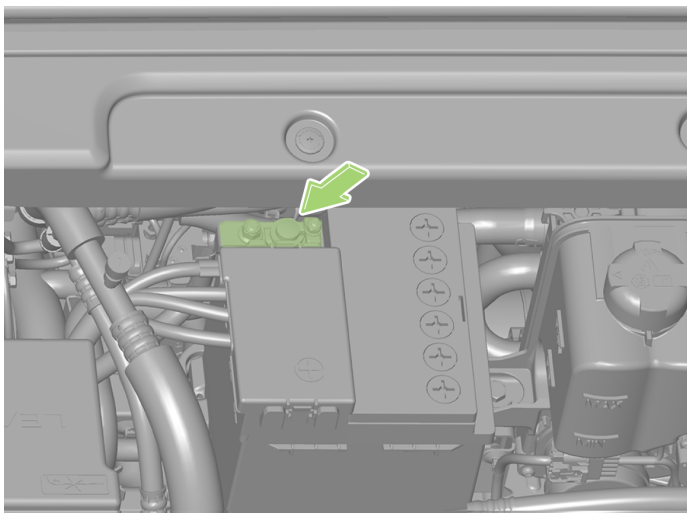
Batterie basse tension

La batterie basse tension 12V est placée dans la cabine du véhicule, la batterie doit être installée correctement dans le véhicule et la plaque de pression de la batterie doit être fixée fermement.

Les pinces de montage du pôle de la batterie 12V doivent être fermement installées et en bon contact, afin d'éviter la formation d'étincelles et de provoquer un incendie.

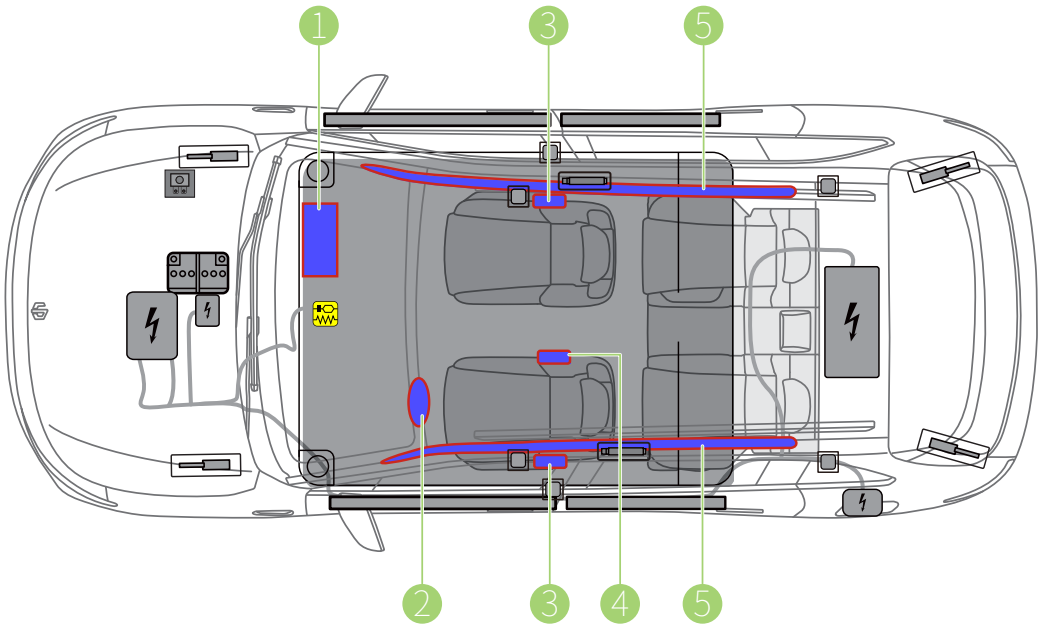


Mise hors tension du véhicule : ouvrir le capot avant, utiliser l'outil afin de desserrer l'écrou de fixation du pôle négatif de la batterie, et retirer le câble négatif de la batterie 12V pour déconnecter l'alimentation de la batterie 12V.



Airbag

L’airbag est situé dans la zone générale indiquée ci-dessous. Le message d'avertissement de l'airbag est imprimé sur le pare-soleil.



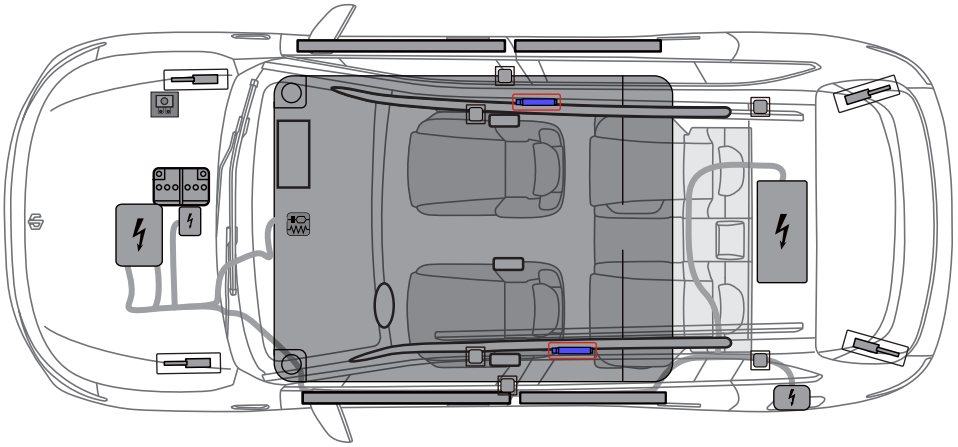
1. Airbag du passager avant
2. Airbag du conducteur
3. Airbags latéraux avant
4. Airbag distant
5. Airbag à rideau latéral

Quand l'airbag est ouvert par le module de contrôle de l'airbag, il déclenche simultanément le fusible qui désactive le système haute tension du véhicule.

Quand l'airbag se déclenche, tous les composants haute tension du véhicule Leapmotor C10 et les câbles à l'extérieur de la batterie d’alimentation perdent de la haute tension. Il faudrait être prudent ! Ne couper aucun des câbles haute tension orange et n'essayer pas de redémarrer le bloc-batterie. Même si le système haute tension est désactivé en raison du déploiement de l'airbag, il faudrait supposer que l'énergie haute tension peut être présente dans tous les composants et câbles haute tension. L'unité de batterie d'alimentation dans le bloc-batterie sert à stocker l'énergie et ne peut pas être détruite par les outils de sauvetage.

Générateur de gaz

Générateur de gaz, marqués en rouge, sont situés près du toit, à chaque extrémité du montant B du véhicule. .

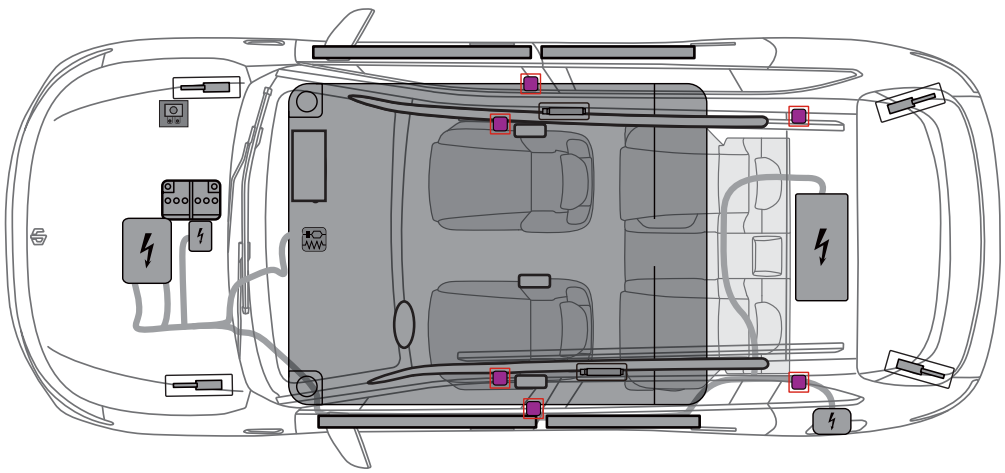


Les sauveteurs ne doivent pas couper ou endommager le générateur de gaz. Le fait de couper ou de comprimer le générateur de gaz peut provoquer une défaillance catastrophique entraînant des blessures ou la mort.

Le module de commande d'airbag dispose d'une alimentation de secours qui se décharge pendant en-viron 10 s. Ne pas toucher le module de commande de l'airbag pendant les 10 s qui suivent le déploiement de l'airbag ou du prétensionneur.

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Les Prétensionneurs de ceinture de sécurité, situés en bas du montant B du véhicule et aux extrémités de la deuxième rangée de sièges.



Le module de commande d'airbag dispose d'une alimentation de secours qui se décharge pendant environ 10 s. Ne pas toucher le module de contrôle de l'airbag pendant les 10 s qui suivent le déploiement de l'airbag ou du prétensionneur.

4. Accès aux occupants

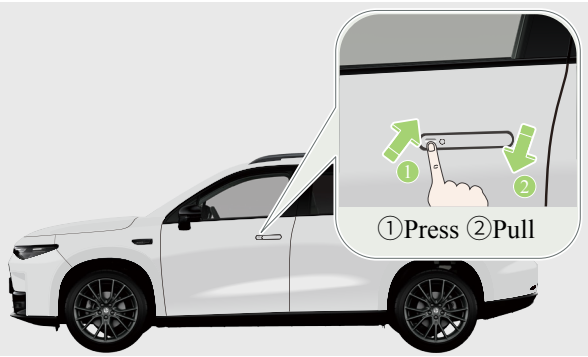
Les sièges avantsont réglables électriquement et peuvent ne pas fonctionner après une collision.

Aprèsune collision, le hayon arrière peut ne pas s"ouvrir de l"extérieur. Nécessite une ouverture d'urgence interne.

Ouverture de la porte de la voiture depuis l'extérieur

Quand le véhicule est déverrouillé, une pression du doigt sur le renfoncement de la poignée de porte entraîne l'armement de l'extrémité arrière de la poignée, et une traction sur l'extrémité arrière de la poignée ouvre la porte. Quand elle est relâchée, la poignée de porte se rétracte automatiquement.

Si le véhicule n"a plus de batterie et que la clé carte NFC ne fonctionne pas, utilisez la clé mécanique pour ouvrirla porte côté conducteur. Voir Clés du véhicules - Clés mécaniques.



À l'intérieur du véhicule, ouvrir la porte.

Quand la porte est déverrouillée, localiser la poignée intérieure de la porte. Tirer vers le haut l'extracteur de la porte d'ouverture intérieure vers le véhicule pour ouvrir la porte latérale correspondante.

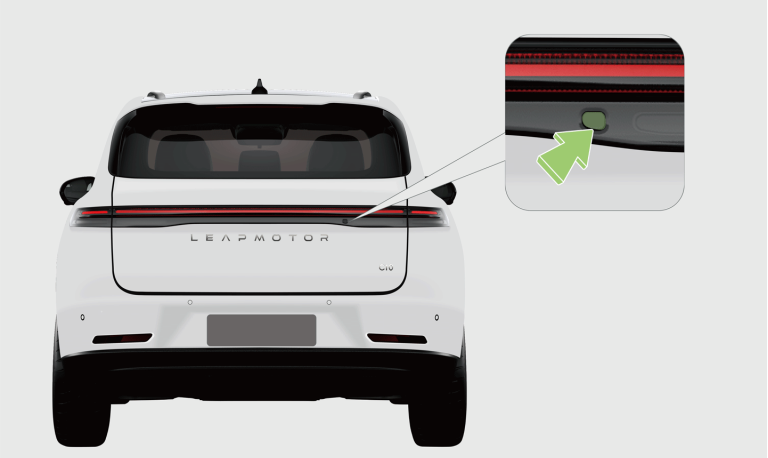


Coffre

Ouvrir le hayon en utilisant l'une des méthodes suivantes.

Ouvrir l'interface "Paramètres - Portes et fenêtres" sur le panneau de commande central, taper sur le bouton du hayon sur l'interface "Portes et fenêtres" pour déverrouiller/ouvrir le hayon (le hayon électrique peut être ouvert automatiquement, tandis que le hayon normale doit être soulevé manuellement)).

2) Appuyer sur le bouton situé sur le hayon pour déverrouiller/ouvrir le hayon (le hayon électrique peut s'ouvrir automatiquement, le hayon normale doit être soulevée manuellement).



Commande d'inclinaison du volant

La manette de réglage du volant est située sous le capot de protection de la colonne de direction. Méthode de réglage :

1. Relâcher vers l’extérieur la manette de réglage du volant.

2. Tenir fermement le volant dans les deux mains, régler d’avant en arrière et de haut en bas le volant jusqu’à la position appropriée.

3. Après avoir réglé le volant jusqu’à la position appropriée, repousser la manette de réglage du volant pour verrouiller ce dernier.

4. Secouez le volant de haut en bas pour vérifier que la position avant-arrière et haut-bas est solidement verrouillée.



Réglage longitudinal du siège/réglage de la hauteur du siège

Leapmotor C10 est équipé de sièges électriques réglables en 6 directions.



Pousser le commutateur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière dans le sens indiqué par la flèche 1 et le siège coulissera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâcher l'interrupteur de réglage et le siège s'arrête de glisser.

Appuyer sur le commutateur de réglage de la position du siège vers le haut ou vers le bas dans le sens indiqué par la flèche 2 et le siège sera relevé ou abaissé. Relâchez le commutateur de réglage, le siège cessera de monter ou de descendre.

Pousser le commutateur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière le long de la position indiquée par la flèche 3 et le dossier s'inclinera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâcher l'interrupteur de réglage et le dossier s'arrête de basculer.

Lorsque le véhicule n"est pas sous tension, le siège électrique ne peut pas être ajusté.

Lors du sauvetage des passagers, vérifiez toujours s"il y a des passagers dans la zone des sièges arrière pour éviter d"oublier quelqu"un.

Capot

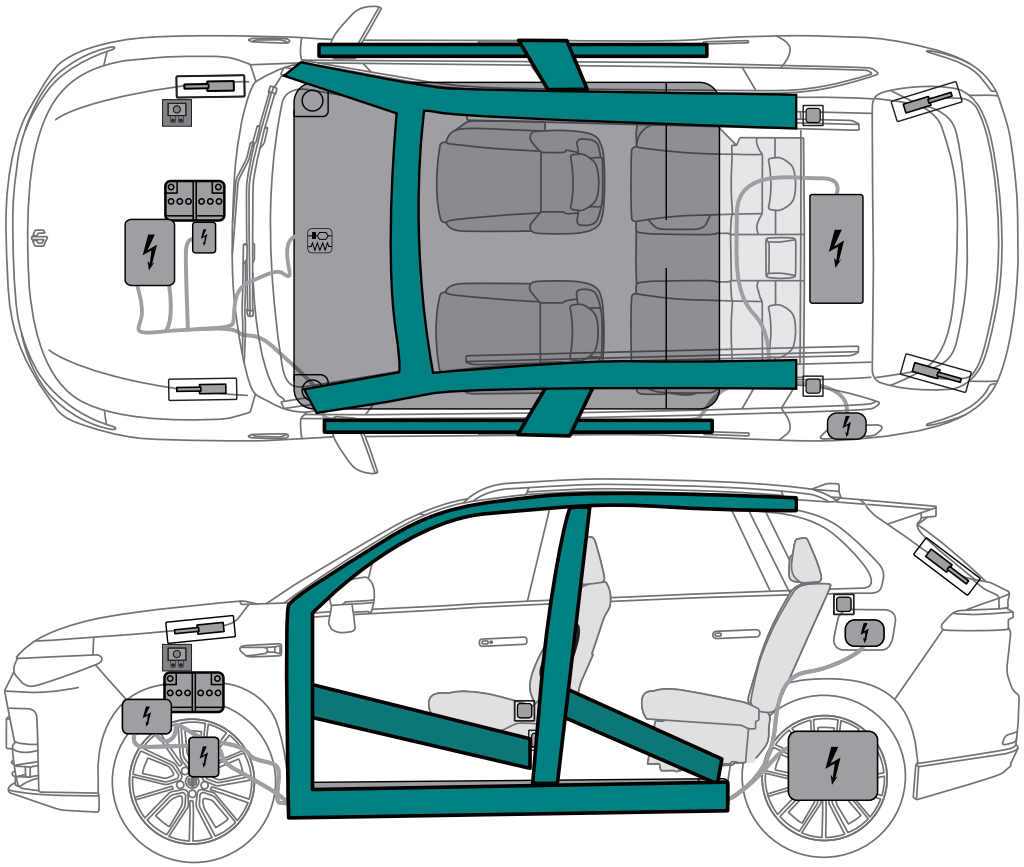
La poignée d"ouverture du capot avant est située en bas à gauche du tableau de bord. Tirer deux fois de suite sur l'extracteur d'ouverture du capot avant et soulever le capot avant pour l'ouvrir.





Zone de haute résistance

Leapmotor C10 est renforcée pour protéger les occupants en cas de collision. Le découpage ou l'écrasement de ces zones doit être effectué avec les outils appropriés.



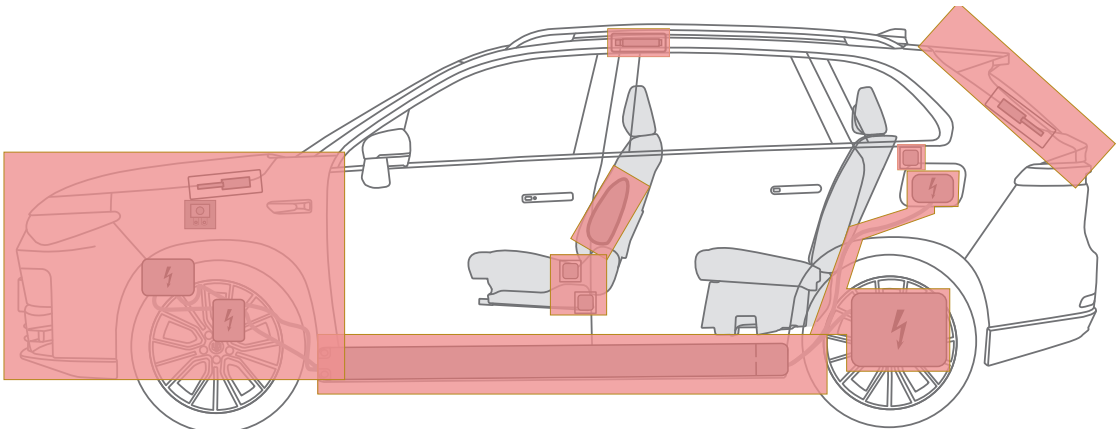
Lors de la découpe des produits Leapmotor C10, utiliser toujours des outils appropriés, tels qu'un cutter hydraulique, et porter les équipements de protection individuelle adéquats. Le non-respect de ces instruc-tions peut entraîner les blessures graves, voire la mort.

Quel que soit l'outil utilisé, supposer toujours que tous les composants haute tension sont sous ten-sion ! Couper, écraser ou entrer en contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Zone de coupe des véhicules

Certaines zones Leapmotor C10 sont définies comme "zones interdites de coupe" en raison de la présence de haute pression, de composants tels que des générateurs de gaz, de vérins à gaz ou d'autres dangers.

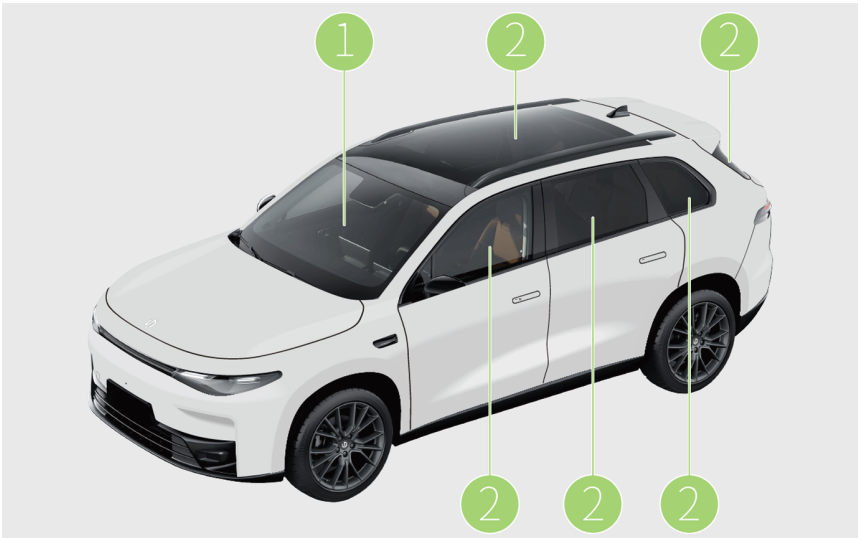
Il est interdit de couper ou d'écraser dans ces zones. Le non-respect de cette consigne peut entraîner les blessures graves, voire la mort. Les "zones d'interdiction de coupe" sont indiquées en rose.



: Zone interdite à la découpe.

Type de verre

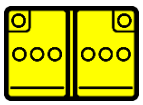
Le pare-brise avant du véhicule est en verre feuilleté, tandis que les autres vitres sont en verre trempé.



1 Verre feuilleté

2 Verre trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		12 V
		322,8 V
		240g



Quand du liquide de refroidissement s'échappe du bloc-batterie, qui peut devenir instable et il y a un risque d'emballement thermique. Utilisez une caméra thermique pour vérifier la température du bloc de batteries.

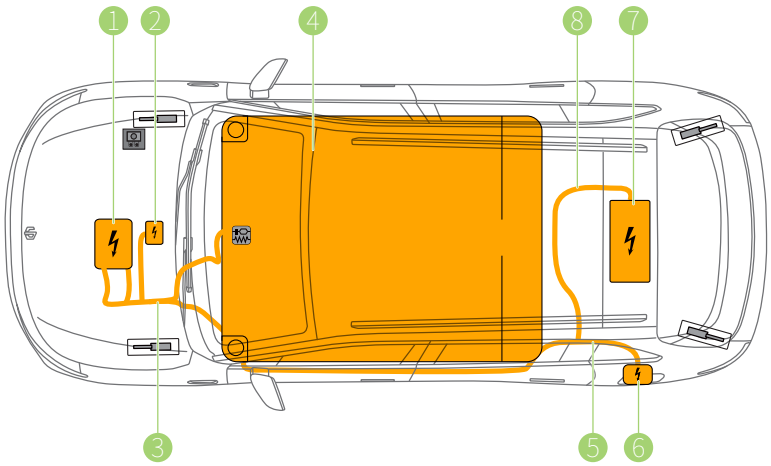




Si le véhicule est impliqué dans un accident entraînant une fuite de liquide de la batterie de traction, il doit être manipulé par un secouriste professionnel, qui doit porter l"équi-pement de protection individuelle approprié et ne jamais toucher le liquide directement.



Composant haute tension



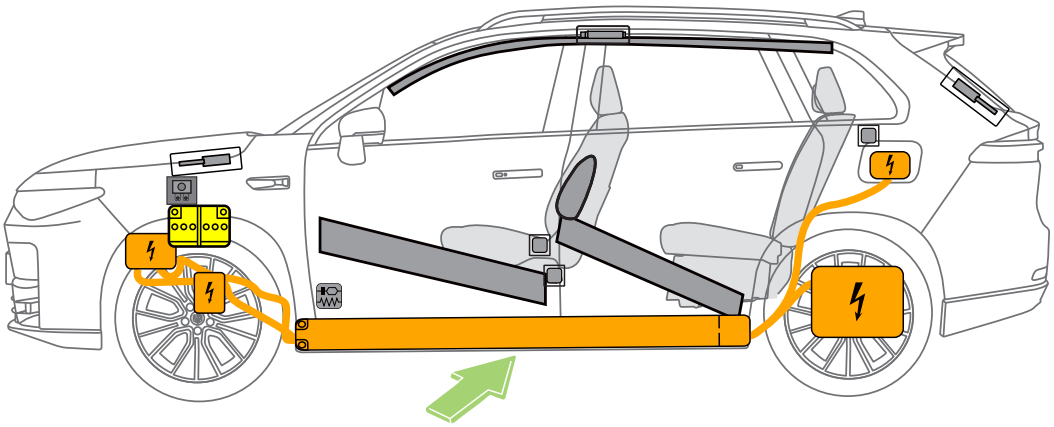
1. Ensemble de d'alimentation 2 en 1
2. Compresseur électrique
3. Câble d'alimentation haute tension (partie du compartiment avant)
4. Batterie d'alimentation
5. Câble d'alimentation haute tension (partie du port de charge)
6. Port de charge
7. Ensemble de moteur d'entraînement
8. Câble d'alimentation haute tension (partie de l'ensemble de moteur d'entraînement)

Bloc-batterie d'alimentation

Leapmotor C10 est équipé d'une batterie lithium-fer-phosphate de 322,8V. Si le liquide s'échappe quand la batterie d'alimentation est endommagée, ne toucher pas au liquide.

N'endommager pas la batterie d'alimentation pour soulever par le dessous du véhicule. Lors de l'utilisation d'outils de sauvetage, veiller à ne pas toucher le châssis.

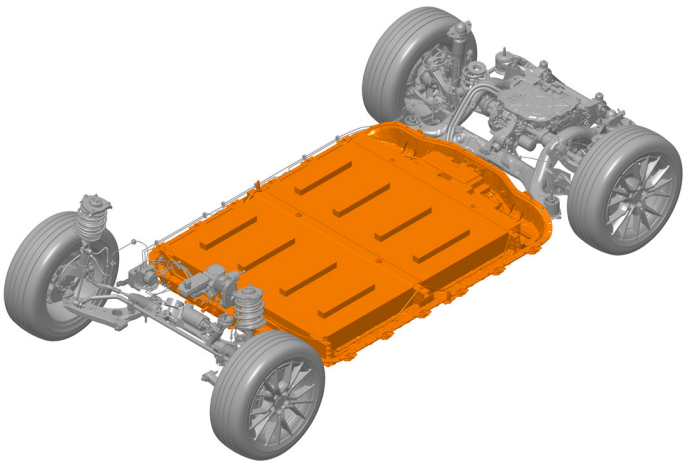
Pour savoir comment soulever correctement votre véhicule, se reporter au chapitre 2 : Levage.



Châssis du véhicule

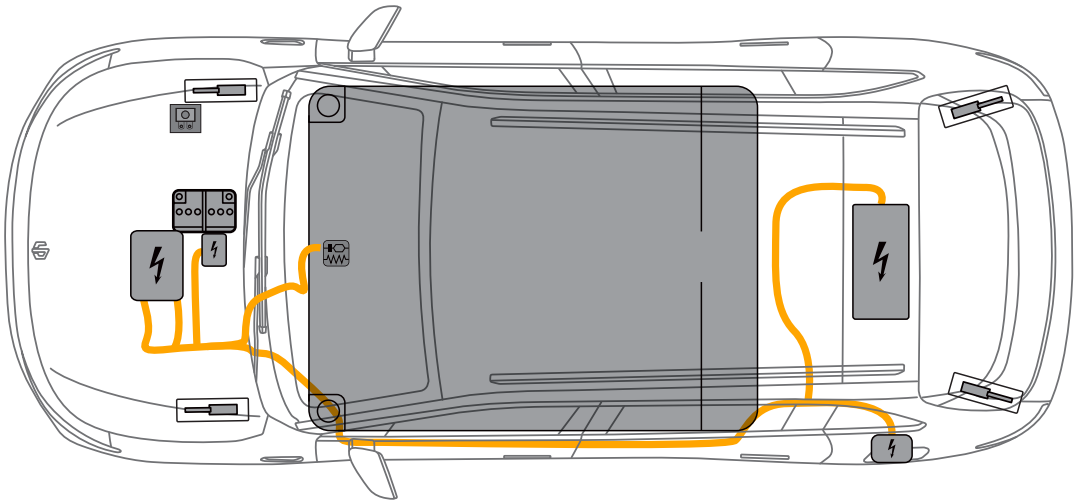
La batterie d'alimentation est située sous la plaque de base. Ne comprimer pas le châssis lui-même à l'intérieur de Leapmotor C10, car cela pourrait endommager la batterie d'alimentation ou les câbles haute tension.

Cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les outils de sauvetage ne doivent en aucun cas être utilisés sur les batteries d'alimentation.



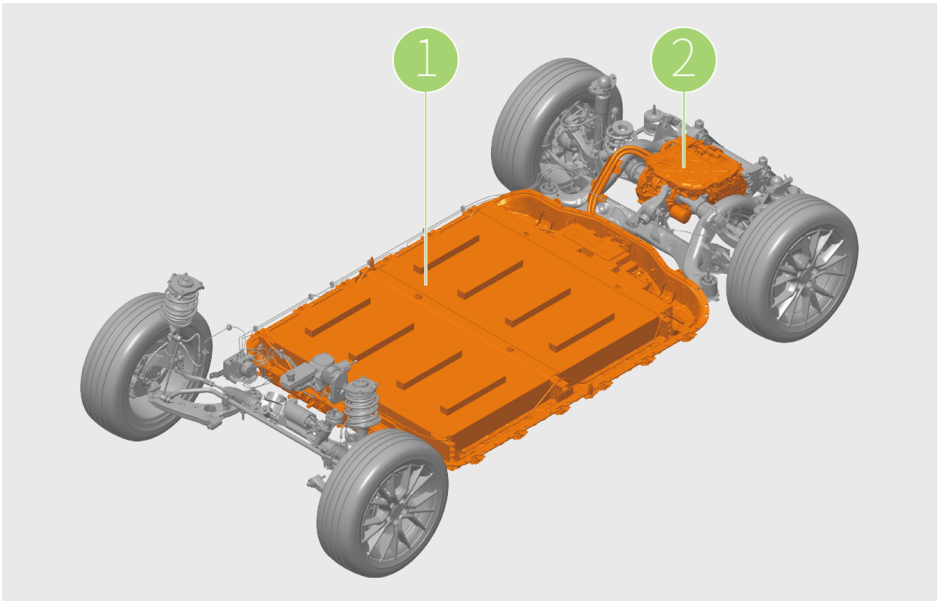
Câble d'alimentation haute tension

Les câbles haute tension sont indiqués en orange. Les outils de sauvetage ne doivent pas endommager ces câbles haute tension. Aucun câble haute tension ne doit être endommagé par des outils de sauvetage. Il faudrait supposer qu'il peut y avoir de l'électricité haute tension dans le câble orange haute tension à tout moment.



Moteur d'entraînement

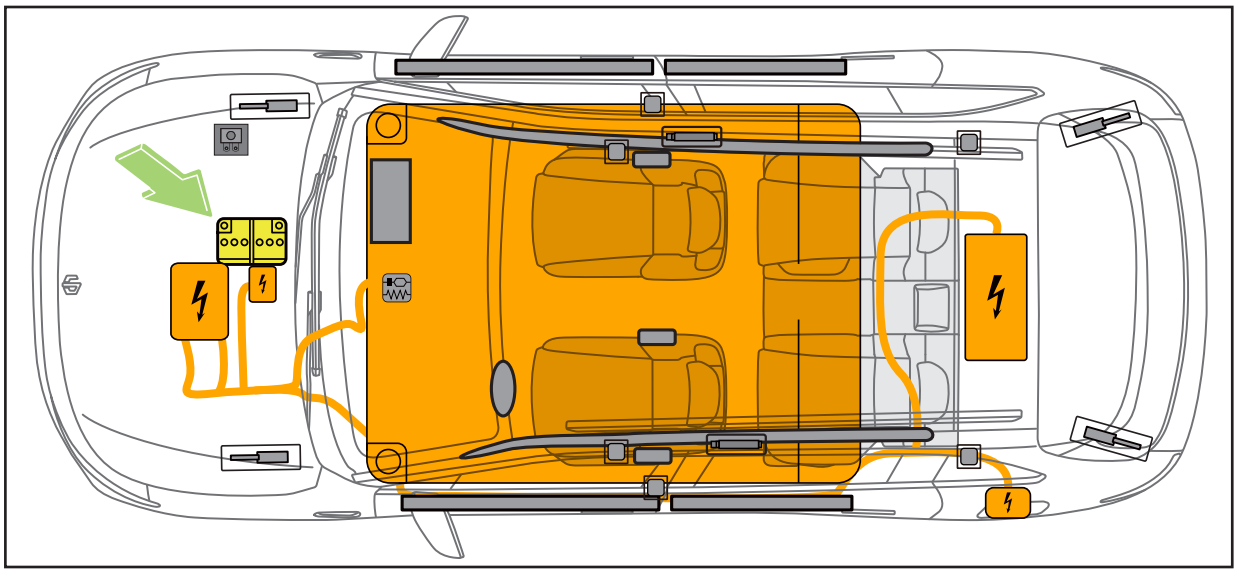
Le moteur d'entraînement est situé entre les roues arrière. Le variateur de vitesse est situé dans le moteur d'entraînement. Le moteur d'entraînement convertit le courant continu (DC) de la batterie d’alimentation en courant alternatif (AC) que le moteur d'entraînement utilise pour entraîner les roues.

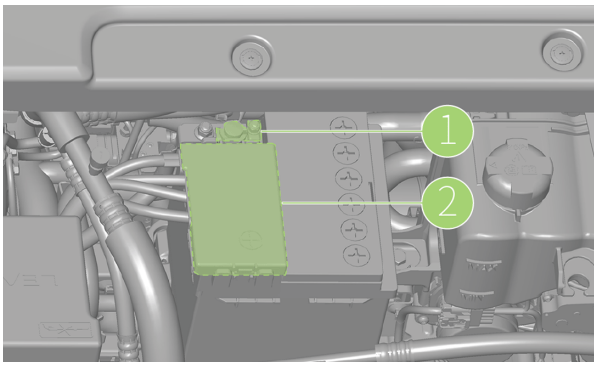


1. Batterie d'alimentation
2. Ensemble de moteur d'entraînement

Batterie basse tension

En plus du système haute tension, Leapmotor C10 dispose d'un système électrique à basse tension. Il est équipé d'un système de retenue assistée fonctionnant sur batterie 12V, d'airbags, de vitres, de serrures de portes, d'un écran de contrôle central et de l'éclairage du véhicule. Le système haute tension charge la batterie de 12 V, et la batterie de 12 V alimente le contacteur haute tension de sorte que le courant haute tension entre dans la batterie d'alimentation ou en sort.

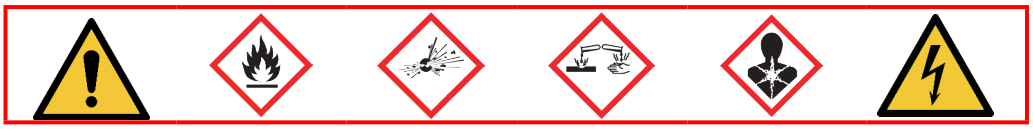




1. Borne négative de la batterie 12V
2. Borne positive de la batterie 12V

6. En cas d'incendie

Extinction des incendies





Ne pas immerger le véhicule dans l'eau pour éteindre/refroidir l'incendie de la batterie.

Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie

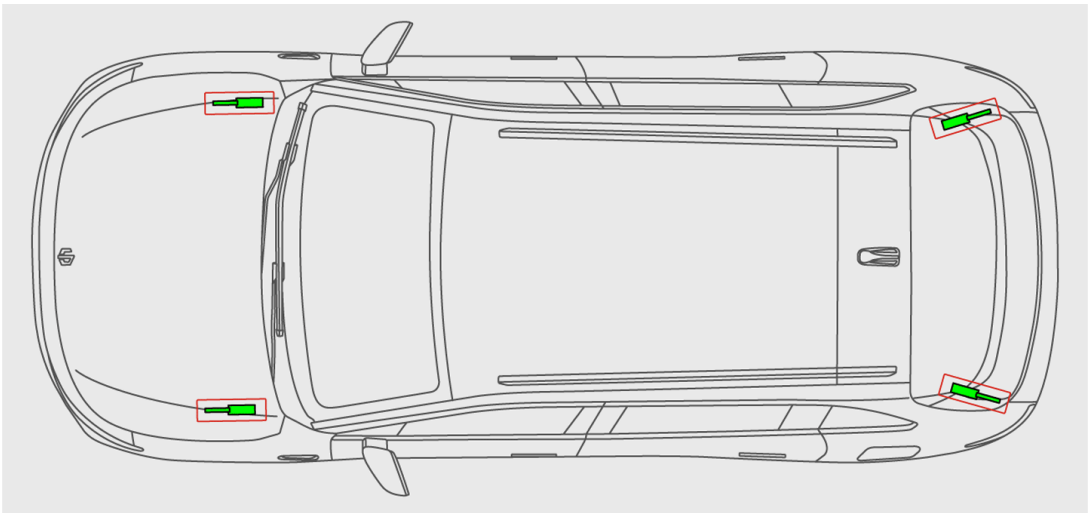
Il faudrait être attentif au risque de rallumage de la batterie

Surveiller la température de la batterie d'alimentation pendant au moins 24 heures.

Utiliser l'eau pour éteindre les incendies de batteries d'alimentation. Si la batterie prend feu, s'échauffe ou produit de la chaleur ou du gaz, utiliser beaucoup d'eau pour la refroidir. Si l'eau n'est pas disponible, utiliser d'autres agents d'extinction typiques tels que le dioxyde de carbone, la mousse, etc. pour éteindre l'incendie (n'utiliser pas d'extincteurs à poudre sèche).

Les vérins à gaz/ressorts de précontrainte du capot avant et du hayon arrière présentent un risque d'explosion !





Leapmotor recommande d"utiliser une caméra thermique ou infrarouge (TIC ou IR) pour surveiller la température de la batterie pendant le processus de refroidissement.

Utilisez les procédures typiques de lutte contre l"incendie des véhicules pour éteindre les petits incendies qui n"impliquent pas la batterie de traction.

Pendant l"extinction d"incendie, il est strictement interdit de toucher les composants haute tension. Utilisez des outils isolants lors de l"extinction d"incendie.



La chaleur et les flammes peuvent mettre en danger les gonfleurs de l'airbag, les bouteilles de gaz stockées, les montants de gaz et d'autres composants susceptibles de provoquer une surchauffe accidentelle pouvant entraîner l'explosion de la bouteille.



Utiliser une caméra thermique infrarouge

Une fois que les flammes et la fumée ont considérablement diminué, une caméra thermique peut être utilisée pour mesurer activement la température de la batterie d'alimentation et surveiller les tendances de chauffage ou de refroidissement. Il ne doit y avoir ni feu, ni fumée, ni chaleur dans la batterie d'alimentation pendant au moins une heure avant que le véhicule puisse être remis aux seconds intervenants (par exemple, les forces de l'ordre, les transporteurs du véhicules, etc.) La batterie doit être complètement refroidie avant de remettre le véhicule aux secouristes ou de quitter le lieu de l'accident. Informer toujours les secouristes qu'il existe un risque de rallumage de la batterie.

En raison du risque de rallumage, les batteries Leapmotor C10 Power endommagées lors d'une inondation, d'un incendie ou d'une collision doivent être stockées dans un endroit ouvert, à au moins 50 pieds (15 mètres) de tout objet exposé.



En cas d'incendie, l'ensemble du véhicule est considéré comme étant sous tension. Porter toujours un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire autonome.

Batterie d'alimentation - Dommages causés par l'incendie

La batterie d'alimentation et le moteur d'entraînement sont refroidis par liquide. Si le liquide s'échappe quand la batterie d'alimentation est endommagée, ne toucher pas au liquide.



Une batterie d'alimentation endommagée peut faire chauffer rapidement les batteries de la batterie. Si vous remarquer de la fumée, des vapeurs ou un bruit sec ou sifflant provenant de la batterie d'alimentation, supposer que la batterie a été chauffée et prendre les mesures appropriées décrites ci-dessus.



La combustion des batterie libère des gaz surchauffés et des vapeurs toxiques. Ces rejets peuvent inclure des composés organiques volatils (COV), de l'hydrogène, du dioxyde de carbone, du monoxyde de carbone, de la suie, des particules contenant du nickel, de l'aluminium, du lithium, du cuivre, du cobalt et des oxydes hydrofluorés. Les intervenants d'urgence doivent toujours se protéger avec un EPI complet (y compris SCBA) et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils des effets de l'incident.

7. En cas d'immersion

Le corps Leapmotor C10 serait plus exposé au risque d'électrocution s'il se trouvait dans l'eau. Cependant, quand vous vous occuper d'un véhicule submergé, porter l'équipement de protection individuelle approprié pour le sauvetage aquatique. Sortir le véhicule de l'eau et continuer à déconnecter normalement l'alimentation haute tension.

En raison du risque potentiel d'incendie d'une batterie d'alimentation, il convient d'être plus prudent lors de la manipulation du véhicules qui ont étéinondés. Les secouristes doivent être préparés à faire face à des risques d'incendie potentiels. Soulever l'avant du véhicule pour permettre à l'eau de s'écouler loin du véhicule et du bloc-batterie. Après avoir sorti le véhicule de l'eau, poursuivre la procédure normale de désactivation de la haute tension décrite au chapitre 3.



Porter toujours un équipement de protection individuelle complet. La manipulation d'un véhicule immergé sans porter l'EPI approprié peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

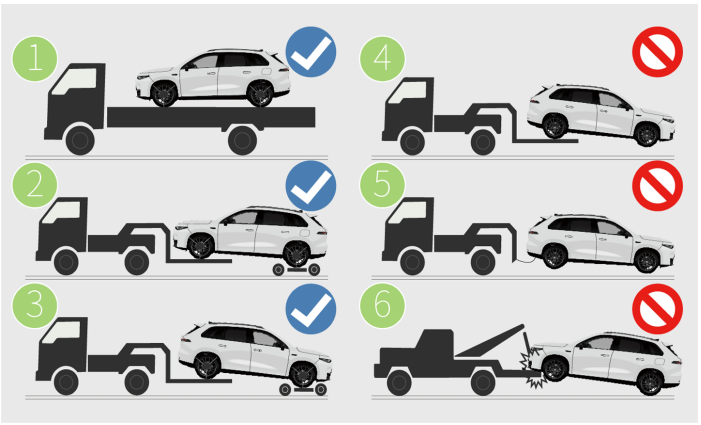
8. Remorquage / transport / stockage

Le moteur Leapmotor C10, monté à l'arrière, génère de la puissance quand les roues tournent. Transport avec les quatre pneus décollés du sol. Veiller à ce que les pneus ne glissent pas pendant le transport.

Lors du transport d'un véhicule, ne jamais mettre les pneus dans une position où ils peuvent être tournés. Cela peut entraîner de graves dommages et une surchauffe. Dans de rares cas, une surchauffe extrême peut provoquer un incendie des composants environnants.

Attention au rallumage de la batterie ! Après un incendie, rester à l'extérieur à une distance sûre des autres véhicules et des bâtiments.
(50 pieds/15 mètres).





Quand un véhicule doit être remorqué, il doit l'être par une entreprise de remorquage professionnelle. Recommandé pour le remorquage avec une plate-forme de transport. Si les conditions ne sont pas suffisantes, le véhicule peut également être remorqué par un chariot élévateur, le cas échéant.

La méthode de remorquage 1 2 3 indiquée dans la figure est obligatoire, et la méthode de traînage 4 5 6 indiquée dans le diagramme est interdite. La méthode de remorquage 2 3 ne peut être utilisée qu'en ligne droite ou sur des routes sans virages serrés. Il est interdit aux personnes de rester dans le véhicule pendant le remorquage. Le transport à longue distance par remorquage 1 .

Si le véhicule de remorquage ne peut pas accéder au site de secours, un autre véhicule peut être utilisé pour le remorquage de secours. L'ensemble du véhicule est sous haute pression, la boîte de vitesses est en position N et le frein de stationnement est desserré, la vitesse de remorquage est inférieure à 30 km/h, la distance de remorquage unique est inférieure à 2 km (l'intervalle de temps entre chaque remorquage est supérieur à 5 min), et le véhicule est remorqué jusqu'à la position où le véhicule de remorquage peut entrer dans le sauvetage, puis il doit être remorqué par une remorque 1 .

Si le camion à plateau ne peut pas être utilisé pour remorquer le véhicule, une méthode de connexion rigide peut être utilisée pour remorquer d"urgence le véhicule jusqu"à une zone de sécurité en attendant les secours. En cas de remorquage rigide, il convient d'éviter les longues distances de remorquage et la vitesse de la remorque ne doit pas dépasser 5km/h. Ne quitter les lieux qu'après vous être assuré que le véhicule ne présente pas de risque pour la sécurité. Si la batterie du véhicule est déformée, si elle fuit ou si elle fume, il faudrait d'abord s'attaquer au risque pour la sécurité.

Les véhicules sont équipés de composants haute tension qui pourraient être endommagés en cas d'accident. Il est important de supposer que ces pièces sont sous tension avant l'expédition. Respecter toujours les mesures de sécurité relatives à la haute tension (port d'EPI, etc.) jusqu'à ce qu'un professionnel de l'intervention d'urgence ait évalué le véhicule et puisse confirmer avec précision que tous les systèmes haute tension ne sont plus sous tension. Le non-respect de cette consigne peut entraîner les blessures graves.

Trolley



Les instructions suivantes s'appliquent uniquement au déplacement Leapmotor C10 sur de très courtes distances afin d'améliorer la sécurité routière. Pour plus d'instructions sur le transport Leapmotor C10, se reporter au Manuel du propriétaire sur la console centrale ou au Manuel d'utilisateur livré avec le véhicule, les dommages causés par le transport du véhicule ne sont pas couverts par la garantie.



Pousser Leapmotor C10 quand le véhicule n'est pas au point mort peut provoquer une surchauffe du moteur d' entraînement, ce qui peut entraîner un risque potentiel de choc électrique si les composants élec-triques sont exposés, même si le circuit d'intervention d'urgence a été déconnecté.

Dans les situations où le risque d'incendie ou d'exposition à la haute tension est minime (par exemple, un véhicule qui s'arrête à une intersection et n'accélère pas) et où une alimentation de 12 V est présente, Leapmotor C10 peut être poussée rapidement pour dégager la route. Si un conducteur est présent, il suffit de mettre Leapmotor C10 au point mort et de pousser le véhicule. Si le conducteur n'est pas présent, Leapmotor C10 peut se mettre automatiquement en position de stationnement quand elle détecte que le conducteur a quit-té le véhicule (même si elle s'est mise au point mort auparavant).

9. Informations complémentaires importantes

Ce document contient des instructions et des avertissements importants qui doivent être respectés lors de la manipulation Leapmotor C10 en cas d'urgence.



Utiliser toujours les outils de sauvetage appropriés et porter toujours l'équipement de protection indivi-duelle adéquat. Le non-respect de ces instructions peut entraîner les blessures graves, voire la mort.



Attention au rallumage de la batterie ! Après un incendie, rester à l'extérieur à une distance sûre (50 pieds/15 mètres) des autres véhicules et des bâtiments.



Après avoir éteint le feu, il faudrait 2 minutes pour que le circuit haute tension se déconnecte.



Unité de commande du système de retenue auxiliaire Il existe une alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ 10 secondes. Ne pas toucher l'unité de commande du système de retenue auxiliaire pendant les 10 s qui suivent le déploiement de l'airbag ou du prétensionneur.



La manipulation d'un véhicule immergé sans porter l'EPI approprié peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



En cas d'incendie, l'ensemble du véhicule est considéré comme étant sous tension. Porter tou-jours un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire autonome.



Que la procédure de désactivation soit utilisée ou non, il faudrait toujours supposer que tous les composants haute tension sont sous tension ! Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut en-traîner des blessures graves, voire mortelles.



Lors du transport d'un véhicule, ne jamais mettre les pneus dans une position où ils peuvent être tournés. Cela peut entraîner de graves dommages et une surchauffe. Dans de rares cas, une surchauffe extrême peut provoquer un incendie des composants environnants.

Informations sur le contact

Nom du fabricant : Leapmotor Automobile Co,.Ltd

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot
	Coffre		Signe générique d’avertissement
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Explosif		Corrosif
	Dangereux pour la santé humaine		Toxicité aigüe
	Gaz sous pression		Utiliser de l’eau pour éteindre l’incendie
	Réglage de la hauteur du siège		Réglage longitudinal du siège
	Commande d'inclinaison du volant		Composant de climatisation