LEAPMOTOR

C10

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Avant-propos

Avant-propos..... 4

Informations client

Avis aux utilisateurs..... 6

Déclaration.....6

Nouvelles fonctionnalités de la voiture 15

Instructions de conduite..... 17

Conduite et environnement.....20

Fonctionnalités du système d'extension d'autonomie.....28

Précautions relatives au système à portée étendue..... 30

Recharge/décharge et ravitaillement en carburant des véhicules

Symbole du port de recharge*.....32

Charge du véhicule.....32

Décharge de puissance véhicule vers charge.....39

Ravitaillement du véhicule.....40

Préparation du véhicule

Application Leapmotor.....42

Clé de voiture..... 44

Porte..... 46

Hayon électrique*.....49

Hayon élévateur*.....51

Capot..... 52

Rétroviseurs extérieurs..... 53

Rétroviseur intérieur.....54

Volant de direction.....54

Vitre électrique..... 56

Pare-soleil électrique*..... 58

Essuie-glace et lave-glace..... 59

Éclairage extérieur..... 61

Éclairage intérieur..... 64

Stockage.....65

Combiné d'instruments.....69

Écran d'infodivertissement.....77

Dispositif électronique..... 81

Autres appareils.....84

Conduite confortable

Démarrage et conduite.....85

Siège avant..... 88

Siège arrière..... 90

Interaction homme-machine

Système de contrôle de la climatisation..... 92

Écran double interactif intelligent....97

Écran d'infodivertissement embarqué 110

Voyagez en toute sécurité

Ceinture de sécurité.....114

Airbag.....118

Sécurité enfant..... 122

Système d'alerte de sécurité..... 127

Frein de stationnement électronique (EPB).....130

Auto Hold.....131

Contrôle électronique de stabilité (ESC)..... 132

Système de freinage antiblocage (ABS).....133

Répartition électronique de la force de freinage (EBD)..... 134

Système de contrôle de traction (TCS) 134

Fonction de freinage dynamique (DBF)..... 135

Maintien d'urgence de la trajectoire (ELK)..... 135

Assistance au freinage hydraulique (HBA)..... 135

Frein multi-collision (MCB)..... 136

Contrôle de maintien en côte (HHC).... 136

Contrôle d'adhérence en descente (HDC)..... 137

Protection active contre le roulis (ARP)..... 137

Direction assistée électronique (EPS).. 138

Contrôle intelligent du feu de route (IHBC)..... 138

Détection de présence d'enfant (CPD)*..... 138

Conduite assistée

Limitations du radar et des caméras.... 140

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse..... 142

Contrôle de centrage de voie (LCC)..... 147

Adaptation intelligente de la vitesse (ISA)..... 150

Assistance en embouteillage (TJA) 151

Sécurité active

Freinage automatique d'urgence (AEB)..... 153

Alerte de collision frontale (FCW).. 154

Alerte de collision arrière (RCW).... 157

Détection des angles morts (BSD). 158

Alerte de porte ouverte (DOW)..... 160

Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)..... 160

Freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB)..... 161

Système avertisseur de sortie de voie (LDW)..... 163

Assistance au maintien dans la voie (LKA)..... 166

Alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)..... 166

Alerte avancée de distraction du conducteur (ADDW)..... 168

Assistance de stationnement

Contrôle de distance de stationnement (PDC)..... 169

Moniteur de vue panoramique (AVM) 170

Caméra embarquée..... 172

Inspection et maintenance

Inspection de l'huile et des pneus du véhicule..... 174

Nettoyage et remplacement du filtre... 177

Inspection de l'habitacle..... 178

Vérification après avoir démarré le véhicule..... 178

Inspection de l'essai de fonctionnement du véhicule..... 179

Entretien du véhicule..... 179

Batterie..... 186

Batterie d'alimentation..... 187

Fusible..... 190

Balai d’essuie-glace..... 201

Lampes du véhicule.....203

Entretien régulier

L’importance de l’entretien régulier..... 204

Lieu de l’entretien..... 204

Contenu de maintenance.....204

Tableau de l'intervalle d'entretien..209

Procédures de secours

Unité d'intervention d'urgence.....214

Gestion des accidents.....217

Remorque externe*.....224

Plan d'intervention d'urgence.....229

Secours d'Urgence

Informations importantes.....233

Informations sur les produits.....234

Informations relatives à la signalisation de sécurité..... 241

Procédures d'intervention d'urgence... 242

Autres informations.....245

Informations techniques

Identification du véhicule..... 246

Radio du véhicule..... 251

Dimensions d’aspect du fourgon....253

AVANT-PROPOS



À l'attention des propriétaires Leapmotor :

Merci d'avoir choisi le véhicule Leapmotor sûr, confortable, puissant et économique ! En tant qu'entreprise technologique, nous mettons toujours les utilisateurs au premier plan, co-créons et partageons avec eux, et nous engageons à devenir une entreprise mondiale de véhicules électriques intelligents de haute qualité, internationale et respectée, dotée de capacités technologiques fondamentales. Nous avons hâte de créer une valeur maximale pour votre véhicule et votre vie avec des produits et services de haute qualité.

Avant d'utiliser le véhicule, veuillez lire attentivement le contenu de ce manuel et le conserver correctement pour référence ultérieure. Ce manuel vous aidera à mieux comprendre et utiliser les véhicules Leapmotor, afin que votre véhicule puisse conserver ses meilleures performances lors d'une utilisation future. Une connaissance approfondie du véhicule vous aidera à avoir une compréhension plus claire de la sécurité et du plaisir du véhicule.

Si vous avez des problèmes ou des besoins lors de l'utilisation, veuillez contacter le revendeur agréé le plus proche. Nous vous fournirons le meilleur service en matière d'entretien et de réparation. Assurez-vous d'effectuer l'entretien à temps, conformément aux dispositions d'entretien du fabricant d'équipement d'origine.

Ce manuel vise à fournir un aperçu complet des informations sur le véhicule qui sont essentielles à votre compréhension. En raison des différentes configurations de modèles et des mises à niveau de la liaison radio (OTA) ultérieures, les instructions de ce manuel peuvent être différentes des configurations réelles du véhicule que vous avez acheté, et le véhicule réel que vous avez reçu prévaudra. Leapmotor se réserve le droit de modifier, compléter ou mettre fin au contenu de ce manuel sans préavis.

Ce manuel fait partie intégrante du véhicule. Lors de la vente ou du prêt de ce véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

Merci pour votre support et votre appréciation de Leapmotor. Nous vous souhaitons une excellente expérience avec votre véhicule !

Décembre 2025

Aucun contenu de ce manuel ne peut être réimprimé ou reproduit sans l'autorisation écrite de Leapmotor.

Les contrevenants seront poursuivis.

En ce qui concerne les précautions de sécurité pour l'utilisation du véhicule, nous les expliquons à travers les étiquettes d'avertissement sur le véhicule et les conseils de sécurité dans ce manuel.

- Panneau d'avertissement : Pour des emplacements spécifiques, voir la section « Identification du véhicule ».
- Conseils de sécurité : Expliqué à travers les symboles et les textes dans ce manuel.

Explication		
	AVERTISSEMENT	La non-résolution de cette erreur pourrait entraîner des blessures ou de graves dommages au véhicule.
	ATTENTION	Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des dommages à votre véhicule.
	ATTENTION	Conseils pour une meilleure utilisation et un meilleur entretien de votre véhicule.
	PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	Le contenu concerne la protection de l'environnement.

- La fonction/configuration marquée du symbole « * » dans ce manuel indique qu'elle est uniquement applicable à certains modèles.
- Les illustrations utilisées dans ce manuel servent principalement à montrer certaines caractéristiques ou fonctions du véhicule, et sont à titre indicatif uniquement. Veuillez vous référer au véhicule pour les détails spécifiques.
- Sauf indication contraire, toutes les références à l'orientation du véhicule (avant, arrière, gauche et droite) dans ce manuel sont basées sur la direction avant du véhicule.

AVIS AUX UTILISATEURS

AVIS AUX UTILISATEURS

1. Avant d'utiliser le véhicule, veuillez lire attentivement ce manuel et suivre strictement les méthodes d'utilisation décrites dans ce manuel lors de l'utilisation du véhicule. Leapmotor ne sera pas responsable des dommages causés par une mauvaise utilisation du véhicule.

2. Veuillez vous assurer d'effectuer l'entretien et la maintenance du véhicule régulièrement conformément aux dispositions des sections Contenu de maintenance et Intervalle d'entretien.

3. Les occupants doivent porter correctement la ceinture de sécurité et adopter une posture assise appropriée pour garantir la sécurité et le confort de conduite.

4. Avant de prendre la route, veuillez vérifier que les éléments suivants répondent aux exigences de sécurité pour la conduite et le transport :
- Position du siège
- Angles des rétroviseurs intérieur et extérieur
- Autonomie
- Position du volant de direction
- Pédale de frein
- Tous les feux du véhicule
- Essuie-glace
- Pneus

5. Avant que le conducteur ne quitte le véhicule, assurez-vous que la position du levier de vitesse est en stationnement (P) et confirmez que le témoin du frein de stationnement est allumé.

6. Lorsque le véhicule est en mouvement, si le témoin d'alerte sur le combiné d'instruments s'allume ou qu'un message de panne apparaît, le conducteur doit arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible pour vérifier et contacter un concessionnaire agréé.

7. Le kilométrage affiché sur le combiné d'instruments du véhicule peut différer du kilométrage réel ; veuillez vous référer au kilométrage réel.

8. Veuillez respecter strictement le code de la route et conduire le véhicule en toute sécurité.

9. Les équipements ou accessoires modifiés, installés, retirés ou réparés sans l'autorisation du concessionnaire agréé peuvent endommager le véhicule et mettre en danger la sécurité des personnes. Les modifications non autorisées du véhicule sont interdites. Si vous avez des besoins connexes, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

10. S'il y a un rappel pour ce modèle à l'avenir, notre société en informera séparément.

DÉCLARATION

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un système d'enregistreur de données routières (EDR). Selon le type et la gravité de la collision, le système EDR peut enregistrer les données suivantes liées au contrôle dynamique de la stabilité (DSC) du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant le processus de collision (y compris, mais sans s'y limiter) :
- Position de la pédale de frein/pédale d'accélérateur.
- Vitesse de conduite du véhicule (la vitesse du véhicule correspond à la vitesse de la roue, dérivée du capteur de vitesse de roue).
- Accélération longitudinale du véhicule.

- État du verrouillage de la ceinture de sécurité.

Les données ci-dessus peuvent être utilisées pour restaurer l'état du véhicule au moment de l'accident et aider à l'analyse.

En raison de l'espace de stockage limité des données EDR, le système classe les événements enregistrés en événements réinscriptibles et événements non réinscriptibles :
- Un événement réinscriptible est un scénario de type accident dans lequel les données de cet événement peuvent être écrasées lorsque l'espace de stockage est insuffisant. Par exemple, les données enregistrées lorsqu'un événement de collision se produit, mais ne dépasse pas le seuil de déclenchement de l'airbag.
- Les événements non écrasables seront stockés en continu dans le DRE. Par exemple, les données enregistrées lors du déploiement d'un airbag ou du prétensionneur de ceinture de sécurité.

Nous ne divulguons pas de données à des tiers, sauf dans les cas suivants :
- Parvenir à un accord avec le propriétaire du véhicule (ou le locataire du véhicule loué).
- À la demande officielle de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale.
- Elles sont utilisées uniquement pour le diagnostic technique, la recherche et le développement du véhicule par Leapmotor, et ne divulguent pas d'informations sur le propriétaire ni sur son identité.

Accès aux données de l'enregistreur de données routières (EDR) :

Pour lire les données de l'enregistreur de données routières (EDR), un équipement technique spécial est requis. Si vous avez besoin de lire les données de l'enregistreur de données routières (EDR) ou souhaitez obtenir plus d'informations, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

ESSAIS DES VÉHICULES

Pour garantir la qualité de la livraison des nouveaux véhicules Leapmotor, les techniciens du contrôle qualité effectuent des essais routiers complets sur les véhicules avant leur sortie d'usine. Par conséquent, un faible nombre de kilomètres apparaîtra sur l'odomètre de votre véhicule.

MODIFICATIONS MATÉRIELLES ET LOGICIELLES

1. Les équipements ou accessoires modifiés, installés, retirés ou réparés sans l'autorisation du concessionnaire agréé peuvent endommager le véhicule et mettre en danger la sécurité des personnes. Les modifications non autorisées du véhicule sont interdites.

2. Ne modifiez pas le système de châssis du véhicule, car cela pourrait affecter la sécurité de la tenue de route du véhicule et mettre en danger la sécurité personnelle.

3. Ne modifiez pas les pièces électroniques du véhicule (câblage, éclairage, et unité de contrôle, etc.). Le flashage et le root non autorisés sont strictement interdits, car ils peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et mettre en danger la sécurité personnelle.

4. Ne modifiez pas le siège, le volant de direction, la ceinture de sécurité ou le système d'airbags, car cela pourrait affecter la sécurité et mettre en danger la sécurité personnelle.

5. Ne modifiez pas le système antivol, car cela peut provoquer une panne et mettre en danger la sécurité personnelle.

6. Ne modifiez pas l'équipement de charge associé afin d'éviter des défauts de charge et un incendie.

7. Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine Leapmotor authentiques ou des pièces approuvées. Leapmotor effectue des tests rigoureux des pièces pour garantir leur confort, leur sécurité et leur fiabilité.

8. Si vous avez des exigences de modification ou d'installation pour le véhicule, veuillez contacter un concessionnaire agréé. Les dommages au véhicule et la dégradation des performances causés par d'autres modifications ne sont pas couverts par la garantie qualité.

CHANGEMENT DE PRODUIT

Leapmotor se réserve le droit d'apporter des modifications de conception au véhicule et n'a aucune obligation d'appliquer les mêmes modifications ou des modifications similaires aux véhicules déjà vendus.

RAPPEL DE PRODUIT

Lors d'un rappel de produit, Leapmotor fournira des solutions raisonnables basées sur les défauts du produit. Si le problème peut être résolu par la réparation ou le remplacement de pièces, afin d'éliminer les défauts du véhicule dès que possible et de garantir votre sécurité au volant, vous devez coopérer activement avec le centre de service Leapmotor ou le concessionnaire agréé pour effectuer les réparations dans le cadre du rappel après avoir reçu l'avis de rappel de Leapmotor ou obtenu les informations pertinentes par le biais des canaux officiels.

TRANSMISSION D'INFORMATIONS SVHC

Communication des informations conformément à l'article 33 du règlement REACH	
Modèle LEAPMOTOR B11 (2024)	
Ce produit est composé d'articles définis à l'article 3, paragraphe 3, du règlement n° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des substances chimiques (REACH). Tout fournisseur doit se conformer à l'obligation de communiquer des informations sur les substances contenues dans les articles conformément à l'article 33. Ce produit, y compris tout article dont il est composé, contient des substances répondant aux critères de l'article 57 et identifiées conformément à l'article 59(1) à une concentration supérieure à 0,1 % poids par poids (p/p). Nous informons que le plomb (N° CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement en tant qu'élément d'alliage et qu'il est également présent dans la batterie. L'aluminium et les métaux recyclés peuvent contenir du plomb comme impureté.	
Emplacement de l'article contenant la substance dans le produit (détaillé, y compris l'équipement optionnel)	Nom de la substance répondant aux critères de l'article 57 et identifiée conformément à l'article 59(1) à une concentration supérieure à 0,1 % poids par poids (utilisation typique selon le dossier de l'annexe XV du règlement REACH)
Contrôleur de zone	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Contrôleur de zone	Oxyde de plomb
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Triglycidyl isocyanurate
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
3.0.01.10.00385-Poste de pilotage intelligent Moteur principal LP-ICHS033-AA	Tris(phosphite de nonylphényle)
3.0.01.10.00385-Poste de pilotage intelligent Moteur principal LP-ICHS033-AA	Diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl) phosphineoxyde
3.0.01.10.00385-Poste de pilotage intelligent Moteur principal LP-ICHS033-AA	Octaméthylcyclotétrasiloxane
3.0.01.10.00385-Poste de pilotage intelligent Moteur principal LP-ICHS033-AA	Triglycidyl isocyanurate

3.0.01.10.00385-Poste de pilotage intelligent Moteur principal LP-ICHS033-AA	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
3.0.01.10.00385-Poste de pilotage intelligent Moteur principal LP-ICHS033-AA	2-Benzyl-2-(diméthylamino)-4'-morpholinobutyrophénone
3.0.01.10.00385-Poste de pilotage intelligent Moteur principal LP-ICHS033-AA	N-Méthylpyrrolidone
antenne 4G	Tétrabromobisphénol A
Un bloc en caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure de colonne	Bis(2-éthylhexyl) phtalate
Un bloc en caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure de colonne	Azodicarbonamide
BLS64-12-08 h27.1-BOX	Tétrabromobisphénol A
Bloc en caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure du montant B	Bis(2-éthylhexyl) phtalate
Bloc en caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure du montant B	Azodicarbonamide
Bloc en caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité du montant C	Azodicarbonamide
Assemblage principal DAB	Tétrabromobisphénol A
Assemblage principal DAB	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Bloc en caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure du montant D	Azodicarbonamide
Assemblage du contrôleur d'airbag	Octaméthylcyclotétrasiloxane
Pompe à chaleur	Tétrabromobisphénol A
Port de recharge caisse total	Teinture (pigment)
Port de recharge caisse total	Azodicarbonamide
Convertisseur de protocole de recharge	Mélamine
Sonde à ultrasons arrière	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Sonde à ultrasons arrière	Tétrabromobisphénol A
Sonde à ultrasons arrière	Azodicarbonamide
ECU de hayon électrique	Tétrabromobisphénol A
Assemblage du compresseur électrique	N,N-Diméthylacétamide
Assemblage du compresseur électrique	Vinyltris(2-méthoxyéthoxy)silane
Assemblage du compresseur électrique	Éthylènediamine

Assemblage de la force motrice électrique	N,N-Diméthylacétamide
Assemblage de la force motrice électrique	Octaméthylcyclotétrasiloxane
Assemblage de la force motrice électrique	Tétrabromobisphénol A
Assemblage de la force motrice électrique	Triglycidyl isocyanurate
Assemblage de la force motrice électrique	Bis(2-éthylhexyl) phtalate
Assemblage de la force motrice électrique	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Assemblage de la force motrice électrique	N-Méthylpyrrolidone
Détendeur électronique	Tétrabromobisphénol A
Assemblage du bloc-batterie d'alimentation	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
alimentation 2-en-1	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Ensemble volant de direction (BA31)	Tétrabromobisphénol A
Assemblage de la prise d'instrument auxiliaire	Octaméthylcyclotétrasiloxane
Feu de stop haut	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Feu arrière combiné traversant avec plaque de protection	Absorbeur UV UV-329
Support de marchepied	4-Nonylphénol, ramifié
Feu arrière combiné traversant avec plaque de protection	Diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl) oxyde de phosphine
Assemblage secondaire du plancher arrière	Azodicarbonamide
Assemblage secondaire du plancher arrière	Tétrabromobisphénol A
Assemblage secondaire du plancher arrière	4-tert-Butylphénol
Assemblage secondaire du plancher arrière	Azodicarbonamide
Assemblage du coussin du siège arrière	Azodicarbonamide
Assemblage du coussin arrière gauche	Azodicarbonamide
Assemblage du dossier arrière droit	Azodicarbonamide
Assemblage de butée de porte arrière	Acide orthoborique
Ressort hélicoïdal arrière	Triglycidylisocyanurate
Assemblage du faisceau de câbles du compartiment moteur	Octaméthylcyclotétrasiloxane
Assemblage du faisceau de câbles du compartiment moteur	Décaméthylcyclopentasiloxane

Échangeur de chaleur intégré	Nonylphénol
Échangeur de chaleur intégré	Tétrabromobisphénol A
Échangeur de chaleur intégré	Anhydride hexahydrophthalique
Assemblage du pistolet de recharge CA	Tétrabromobisphénol A
Assemblage du pistolet de recharge CA	Bisphénol A
Assemblage du capteur de qualité d'air	Tétrabromobisphénol A
Radar de surveillance de l'angle mort	Composés d'antimoine, à l'exception du tétroxyde (Sb2O4), du pentoxyde (Sb2O5), du trisulfure (Sb2S3), du pentasulfure (Sb2S5)
Radar de surveillance de l'angle mort	Anhydride méthylhexahydrophthalique
Éclairage de plaque d'immatriculation	Tétrabromobisphénol A
Éclairage de plaque d'immatriculation	Mélamine
Éclairage de plaque d'immatriculation	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Assemblage d'entrée et de sortie du détendeur	N,N-Diméthylformamide
Assemblage d'entrée et de sortie du détendeur	Décaméthylcyclopentasiloxane
Assemblage d'entrée et de sortie du détendeur	Dodécaméthylcyclohexasiloxane
Assemblage du capteur de choc	Tétrabromobisphénol A
Module intégré de division de gaz	Tétrabromobisphénol A
Plancher avant avec ensemble goujon	Tétrabromobisphénol A
Plancher avant avec ensemble goujon	4-tert-Butylphénol
Éclairage avant traversant	Absorbeur UV UV-329
Éclairage avant traversant	Oxyde d'aluminium
Éclairage avant traversant	Diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl) oxyde de phosphine
Bloc en caoutchouc insonorisant de la chambre extérieure du seuil avant	Azodicarbonamide
Verrouillage du couvercle avant	4-Nonylphénol, ramifié
Caméra monoculaire avant	Bisphénol A
Assemblage du limiteur de porte avant	Acide orthoborique
Caméra monoculaire avant	Tétrabromobisphénol A
Membrane étanche de la porte avant	Azodicarbonamide
Caméra monoculaire avant	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone

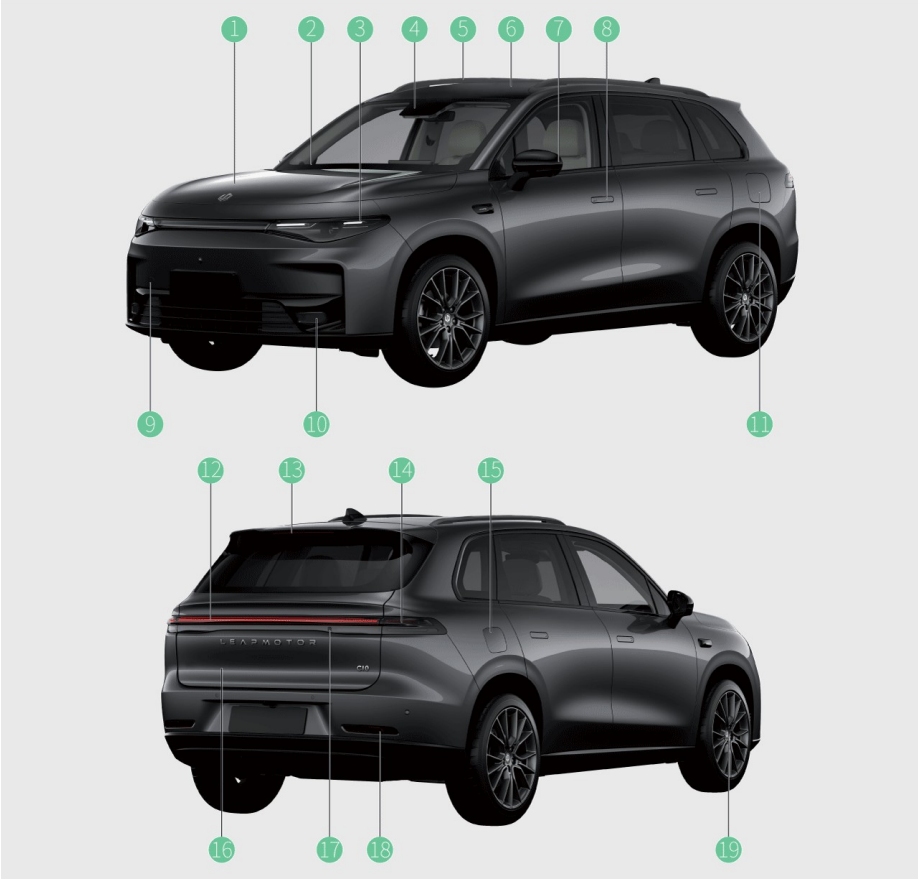
Sous-assemblage de la bordure avant	Azodicarbonamide
Sous-assemblage de la bordure avant	Tétrabromobisphénol A
Sous-assemblage de la bordure avant	4-tert-Butylphénol
Assemblage du moteur d'essuie-glace avant et de la bielle	Tétrabromobisphénol A
Assemblage du spoiler	Azodicarbonamide
Assemblage de l'antenne aileron de requin (GPS + FM/AM + DAB)	Tétrabromobisphénol A
Contrôleur de gestion thermique	Tétrabromobisphénol A
Soupape trois voies	Tétrabromobisphénol A
Soupape trois voies	Anhydride hexahydrophthalique
Radar de détection de signes vitaux	Bisphénol A
Assemblage du chauffe-eau	N,N-Diméthylacétamide
Radar de détection de signes vitaux	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Assemblage de l'interrupteur de lanterneau	Tétrabromobisphénol A
Module intégré de bouilloire	Tétrabromobisphénol A
Assemblage de jambe de force électrique du hayon	Azodicarbonamide
Assemblage de jambe de force électrique du hayon	Tétrabromobisphénol A
Tuyau de sortie haute pression du condenseur refroidi par liquide	Décaméthylcyclopentasiloxane
Tuyau de sortie haute pression du condenseur refroidi par liquide	Dodécaméthylcyclohexasiloxane
Assemblage du capteur de pression	Tétrabromobisphénol A
Assemblage de microphone double actif	Tétrabromobisphénol A
Assemblage du faisceau d'instruments	Mélamine
Assemblage du siège avant	Azodicarbonamide
Assemblage du rétroviseur extérieur	Phosphate
Assemblage du rétroviseur extérieur	Acide orthoborique
Assemblage du rétroviseur extérieur	Tétrabromobisphénol A
Corps de serrure de porte	2,2'-Méthylènediylbis(6-tert-butyl-4-méthylphénol)
Lumière combinée avec plaque de protection	Absorbeur UV UV-329
Lampe combinée	Absorbeur UV UV-329

Assemblage du pare-soleil	4-Nonylphénol, ramifié
Film étanche pour porte	Azodicarbonamide
Joint d'étanchéité de la fente de la porte	Mélamine
Porte extérieure étanche à l'eau	Mélamine
Assemblage du panneau intérieur de la porte	Mélamine
Assemblage de la protection du châssis et de la porte	Azodicarbonamide
Assemblage de longeron de cabine avant	Tétrabromobisphénol A
Assemblage de longeron de cabine avant	4-tert-Butylphénol
Assemblage de longeron de cabine avant	Azodicarbonamide
Seuil intérieur avec ensemble goujon	Tétrabromobisphénol A
Seuil intérieur avec ensemble goujon	4-tert-Butylphénol
Assemblage du panneau intérieur de la porte	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Assemblage de la glissière avant	Acétate de monoéthyl éther d'éthylène glycol
Assemblage du rétroviseur extérieur	Bis(2-éthylhexyl) phtalate
Lumière combinée avec plaque de protection	Diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl) oxyde de phosphine
Lampe combinée	2-Méthyl-4'-(méthylthio)-2-morpholinopropiophénone
Lampe combinée	Diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl) oxyde de phosphine
Assemblage du panneau d'habillage de la caméra de l'angle mort	Mélamine
Assemblage de la glissière avant	Acétate de monoéthyl éther d'éthylène glycol
Lumière ambiante du tableau de bord (palonnier gauche)	Diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl) oxyde de phosphine
Lumière ambiante du panneau de porte	Diphenyl(2,4,6-triméthylbenzoyl) oxyde de phosphine
Corps de serrure de porte	Azodicarbonamide
Bloc en caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité extérieure du montant B	Azodicarbonamide
Bloc en caoutchouc insonorisant de la cavité extérieure du couvercle de la roue arrière 2	Azodicarbonamide
Bloc en caoutchouc insonorisant dans la cavité intérieure avant du montant A	Azodicarbonamide

Bloc adhésif insonorisant de seuil de porte avant	Azodicarbonamide
Bloc en caoutchouc insonorisant dans la cavité intérieure sous le montant A	Azodicarbonamide
Bloc en caoutchouc d'isolation acoustique de la cavité intérieure inférieure du montant B	Azodicarbonamide
Bloc adhésif insonorisant de seuil de porte arrière	Azodicarbonamide
Assemblage du siège avant	Tétrabromobisphénol A
Assemblage du panneau intérieur de la porte	Azodicarbonamide
Poignée de porte avant	Tétrabromobisphénol A
Commutateur combiné	Tétrabromobisphénol A
Lumière de lecture	Tétrabromobisphénol A
Lumière de lecture	Tétrabromobisphénol A
Assemblage HVAC automatique	Tétrabromobisphénol A
Les informations fournies dans ce document concernant le contenu en matériaux et substances représentent nos connaissances et convictions, qui peuvent être basées en tout ou en partie sur les informations disponibles fournies par nos fournisseurs.	

NOUVELLES FONCTIONNALITÉS DE LA VOITURE

VÉHICULE EXTÉRIEUR



1. Capot avant
2. Essuie-glace
3. Lampe combinée avant
4. Caméra frontale
5. Barre de toit
6. Toit ouvrant panoramique
7. Rétroviseur extérieur
8. Poignée de porte
9. Anneau de remorquage avant
10. Feu antibrouillard avant
11. Plaque de recouvrement du port de recharge
12. Feu arrière de type traversant*
13. Feu de stop surélevé
14. Feu combiné arrière
15. Plaque de recouvrement de la trappe du réservoir de carburant
16. Hayon
17. Interrupteur extérieur du hayon
18. Catadioptre arrière
19. Roues

À L'INTÉRIEUR DE LA VOITURE



1. Interrupteur de vitre électrique du siège conducteur
2. Caméra de reconnaissance faciale
3. Volant de direction
4. Combiné d'instruments
5. Commutateur combiné
6. Lumière de lecture
7. Pare-soleil et bouton personnalisé
8. Rétroviseur extérieur intérieur
9. Pare-soleil
10. Interrupteur de la vitre électrique du passager avant
11. Poignée intérieure d'ouverture de porte
12. Siège passager avant
13. Écran d'infodivertissement
14. Bouche d'aération de climatisation
15. Accoudoir central avant
16. Zone de charge sans fil du téléphone mobile
17. Siège conducteur

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

PRÉCAUTIONS AVANT DE CONDUIRE

Pour la sécurité et le confort de conduite de vous-même et de vos passagers, il est recommandé d'effectuer les contrôles suivants avant chaque trajet :

- Confirmez que les lampes du véhicule fonctionnent correctement.
- Confirmez que la pression des pneus est normale.
- Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles autour du véhicule.
- Vérifiez que toutes les vitres sont dégagées et que les vitres ainsi que le rétroviseur offrent une bonne visibilité.
- Confirmez les informations relatives à l'autonomie du véhicule, et vérifiez qu'aucun message d'avertissement n'apparaît sur le combiné d'instruments.
- Vérifiez que les zones des pédales de frein et de pédale d'accélérateur sont exemptes de débris et que leur fonctionnement ne rencontre aucune interférence.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas le véhicule en portant des talons hauts ou des chaussons.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Avant de conduire, veuillez vous assurer que le frein de stationnement est complètement desserré afin d'éviter d'endommager la plaquette de frein.

- Ne pas enfoncer brusquement la pédale d'accélérateur afin d'éviter de réduire la durée de vie du moteur et de l'unité de contrôle.

- Il est strictement interdit de conduire à grande vitesse en descente ; ralentissez en tournant.

- Évitez de stationner le véhicule sur des pentes raides pendant de longues périodes autant que possible.

- Pendant la période initiale d'utilisation du véhicule, des pièces telles que le moteur, la batterie d'alimentation et le châssis n'ont pas encore atteint un état optimal. À ce moment, le kilométrage de conduite du véhicule peut différer de la valeur réelle, ce qui est un phénomène normal.

- Veuillez conduire prudemment et respecter strictement le code de la route.

- Maintenir le véhicule dans un état de conduite sûr : Les éclatements de pneu ou les pannes mécaniques sont extrêmement dangereux. Pour réduire la probabilité de telles défaillances, inspectez régulièrement l'état du véhicule et effectuez tous les points d'inspection programmés dans les délais.

- Lorsque le véhicule prend feu, veuillez quitter le véhicule dès que possible. Si un composant haute tension ou un faisceau de câbles haute tension fume et prend feu, il est interdit d'utiliser un pistolet à eau à haute pression pour éteindre l'incendie.

- Si des fils dénudés dépassent à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne touchez pas les fils, car un accident d'électrocution pourrait survenir.

- Ne touchez pas aux fluides qui fuient du véhicule. Si la peau ou les yeux entrent en contact avec l'électrolyte alcalin fort qui fuit d'une batterie d'alimentation, rincez immédiatement et abondamment à l'eau ou traitez avec une solution d'acide borique, et consultez un médecin dès que possible afin d'éviter des blessures graves.

- Les tapis de sol doivent être placés correctement et les tapis de sol de la bonne taille doivent être utilisés. Les tapis de sol ne doivent pas gêner l'utilisation normale de chaque pédale, afin d'éviter que le glissement des tapis de sol n'affecte le fonctionnement des pédales, ce qui pourrait entraîner des accidents de la circulation.

- Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule. Si un enfant active accidentellement un ou plusieurs dispositifs de commande du véhicule, cela peut entraîner des blessures ou la mort. Les enfants peuvent également actionner accidentellement le véhicule, ce qui peut le faire se déplacer et entraîner des collisions pouvant causer des blessures ou la mort. Selon les variations de la température ambiante, l'intérieur du véhicule peut atteindre des températures extrêmes, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort.

- Contrôler la vitesse du véhicule : La vitesse excessive est l'une des principales causes d'accidents de la route ; plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand. Par conséquent, veuillez choisir la vitesse appropriée en fonction des

conditions routières réelles et conduire prudemment.

- Toujours porter la ceinture de sécurité correctement : En cas de collision, la ceinture de sécurité est le meilleur dispositif de protection. Les airbags sont uniquement destinés à compléter les ceintures de sécurité, et non à les remplacer. Veillez donc à ce que vous et vos occupants portiez toujours correctement votre ceinture de sécurité, même si votre véhicule est équipé d'airbags.

POSTURE ASSISE CORRECTE

Posture correcte du conducteur



La posture d'assise du conducteur affecte directement le niveau de fatigue du conducteur et la sécurité de conduite. Avant de conduire, le conducteur doit effectuer les opérations suivantes :

1. Asseyez-vous aussi complètement que possible dans le siège, en gardant votre dos et vos épaules en contact avec le dossier de siège. Ajustez la hauteur du siège pour obtenir une bonne visibilité.

2. Réglez le siège vers l'avant ou vers l'arrière de manière à pouvoir appuyer sur la pédale de frein tout en gardant les jambes naturellement pliées.

3. Les genoux doivent être à au moins 10 cm du tableau de bord.

4. Ajustez l'angle du dossier ; l'angle du dossier ne doit pas dépasser 25° par rapport à la direction verticale, et le bord supérieur de l'appuie-tête du siège doit être au même niveau horizontal que le sommet de la tête.

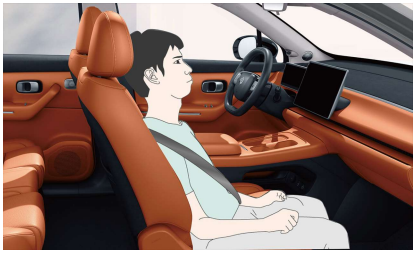
5. Réglez le volant de direction de manière à ce que la distance par rapport à la poitrine soit d'au moins 25 cm, et que vous puissiez tenir le volant de direction avec les bras naturellement pliés.

6. Portez correctement la ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite, les conducteurs ne doivent pas ajuster le siège, l'appuie-tête ou le volant de direction, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Posture assise correcte des passagers



Pour garantir la sécurité des passagers et réduire le risque d'accidents et de victimes. Asseyez-vous aussi complètement que possible dans le siège, en gardant votre dos et vos épaules contre le dossier de siège, avec le bord supérieur de l'appuie-tête du siège au niveau du sommet de votre tête. Réglez la distance du siège par rapport au tableau de bord à au moins 25 cm. Réglez la hauteur de l'appuie-tête de manière à ce que son bord supérieur soit au niveau de la tête.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, tous les réglages doivent être effectués lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Si un siège de sécurité enfant est installé sur le siège du passager avant, veillez à désactiver l'airbag du siège du passager avant.
- Si le passager avant est trop proche du tableau de bord, le système d'airbags ne fournira pas une protection efficace.
- Pendant la conduite, vous devez maintenir une posture assise correcte et porter la ceinture de sécurité correctement afin d'éviter les blessures en cas de freinage d'urgence ou d'accident.

FONCTIONNEMENT SÛR

- Ne surchargez pas le véhicule et ne montez pas les pentes de force, car cela endommagerait le générateur, le moteur d'entraînement et l'unité de contrôle électronique (ECU), ce qui réduirait la durée de vie du véhicule.

- Si la tension de la batterie d'alimentation est trop basse, le système réduira automatiquement la puissance de sortie du moteur d'entraînement (la vitesse maximale du véhicule sera réduite) et effectuera automatiquement une coupure de puissance pour protection. À ce moment-là, après avoir coupé l'alimentation du véhicule puis l'avoir rallumée, le système rétablira l'alimentation, mais le véhicule ne doit pas continuer à être conduit et la batterie d'alimentation doit être chargée immédiatement.

- Si le véhicule rencontre une résistance excessive à la conduite (comme lors de la montée d'une pente), ce qui entraîne une sortie de courant excessive de la batterie d'alimentation, le système réduira automatiquement le couple de sortie du moteur (la capacité maximale de montée du véhicule diminuera) et effectuera automatiquement une coupure de puissance pour protection. À ce moment, après avoir coupé l'alimentation du véhicule puis l'avoir rallumée, le véhicule reprendra son état de conduite.

PÉRIODE DE RODAGE D'UN VÉHICULE NEUF

Le rodage d'un véhicule neuf vise principalement à améliorer la qualité de la surface et l'état de frottement des pièces mobiles. Un rodage correct d'un véhicule neuf peut prolonger la durée de vie du véhicule et améliorer la fiabilité ainsi que la stabilité de son fonctionnement.

Le kilométrage de rodage pour un véhicule neuf est de 1 000 km (621 miles) à 2 500 km (1 553 miles). La puissance du véhicule ne peut atteindre sa valeur maximale qu'après rodage. Sinon, en raison d'une puissance insuffisante et d'une utilisation prématurée à forte charge, une usure initiale excessive des pièces du moteur d'entraînement se produira. Lors de la première utilisation, les précautions suivantes doivent être observées :

- Vérifiez la connexion et la fixation de chaque pièce.
- Vérifiez le niveau du réservoir de liquide de refroidissement et contrôlez l'absence de fuite dans toutes les parties du système de refroidissement.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur et inspectez le système de lubrification du moteur pour détecter toute fuite d'huile.
- Vérifiez que l'unité de contrôle du moteur d'entraînement et toutes ses pièces ne présentent pas de fuite d'huile. Si une anomalie est détectée, traitez-la rapidement.
- Vérifiez que toutes les pièces du système de direction ne sont ni desserrées ni bloquées.
- Vérifiez que le système de freinage fonctionne correctement et qu'il n'y a pas de fuite au niveau des raccords de la canalisation.
- Vérifiez si les dispositifs électriques, l'éclairage et le combiné d'instruments fonctionnent correctement.
- Vérifiez que la pression des pneus est conforme à la norme.
- Roulez autant que possible sur des routes plates et en bon état.
- Évitez les accélérations et les décélérations soudaines.

ATTENTION

- Le kilométrage de rodage pour le prolongateur d'autonomie est basé sur le kilométrage de fonctionnement du prolongateur d'autonomie, avec une période de rodage de 5 000 km (3 107 miles).

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les gaz d'échappement émis par le véhicule contiennent des gaz nocifs incolores et inodores, tels que le monoxyde de carbone (CO), les particules fines et d'autres substances nocives. Une exposition prolongée à un environnement avec des concentrations excessivement élevées de gaz d'échappement peut nuire à la santé voire entraîner la mort en raison de l'inhalation de gaz nocifs en excès. En cas d'inconfort dû à l'inhalation excessive de fumées d'échappement, vous devez vous déplacer dès que possible dans un endroit ouvert afin de réduire l'inhalation des fumées d'échappement. En cas de situation grave, consultez immédiatement un médecin.

Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour vérifier si le système d'échappement fonctionne correctement dans les circonstances suivantes :

- Le système d'échappement émet un bruit anormal.

- Anomalie de la couleur des gaz d'échappement du système d'échappement.

⚠ ATTENTION

- Ne pas ouvrir le hayon en conduisant afin d'éviter que des gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule.
- Ne continuez pas à conduire si vous sentez encore des gaz d'échappement dans le véhicule avec le hayon fermé ; vous devez immédiatement ouvrir les fenêtres pour ventiler et contacter un concessionnaire agréé.
- Ne pas faire fonctionner le système d'extension d'autonomie pendant de longues périodes dans des espaces mal ventilés ou fermés.
- Ne pas faire fonctionner le système d'extension d'autonomie pendant une longue période lorsque le véhicule est à l'arrêt dans des zones de neige profonde ou en cas de chute de neige.
- Le tuyau d'échappement peut développer de petits trous ou des fissures en raison de la corrosion, les joints peuvent être endommagés, ou un bruit anormal d'échappement peut se produire. Ne continuez pas à conduire dans ces conditions. Veuillez contacter un concessionnaire agréé.

CONDUITE ET ENVIRONNEMENT

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Le kilométrage parcouru par le véhicule et la capacité de la batterie d'alimentation sont impactés par les habitudes de conduite, les conditions de stockage, les méthodes de charge et la température de la batterie d'alimentation. De bonnes habitudes d'utilisation et de conduite permettent non seulement d'économiser le niveau de batterie et de réduire la consommation de carburant pour améliorer l'autonomie du véhicule, mais aussi de contribuer à prolonger la durée de vie du véhicule.

- Démarrage et accélération en douceur. Les démarrages rapides et les accélérations soudaines augmentent la consommation du niveau de batterie et de carburant et réduisent la durée de vie du moteur d'entraînement et du moteur. Lors de la conduite du véhicule, essayez d'éviter d'appuyer brusquement sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage et de l'accélération. Les démarrages et accélérations en douceur permettent d'économiser le niveau de batterie et de réduire également l'usure du moteur et du moteur thermique.

- Utilisez correctement le système de récupération de l'énergie (ERS). Dans un souci de sécurité, la force de freinage appropriée est sélectionnée en fonction des conditions routières afin de correspondre à l'état de conduite du véhicule. Pour utiliser pleinement le système de récupération d'énergie, appliquez le frein aussi doucement que possible pour ralentir et éviter une décélération rapide.

- Maintenir une vitesse de conduite stable. Maintenez une vitesse constante en fonction des conditions de la route et des vitesses autorisées.

- Maintenir le véhicule aérodynamiquement efficace. L'ouverture des fenêtres à grande vitesse augmentera considérablement la traînée aérodynamique du véhicule, ce qui entraînera une consommation plus élevée de carburant et du niveau de batterie. Veuillez garder les fenêtres fermées lorsque la vitesse du véhicule dépasse 80 km/h (50 mile/h).

- Maintenir une pression des pneus normale. Vérifiez la pression des pneus. Une pression des pneus basse augmente la résistance au roulement, ce qui entraîne une consommation plus élevée de carburant et du niveau de batterie.

- Réduire la charge du véhicule. Évitez de charger des objets lourds inutiles sur le véhicule. Un poids excessif augmentera la charge du groupe motopropulseur, entraînant une consommation plus élevée de carburant et du niveau de batterie.

- Ne modifiez pas la taille du pneu de manière arbitraire. L'utilisation de pneus plus larges ou plus grands entraînera une consommation d'énergie plus élevée.

- Gardez le véhicule propre. Le châssis du véhicule doit être maintenu propre et exempt de boue et d'autres substances, ce qui permet non seulement de réduire le poids de la carrosserie, mais aussi d'éviter la corrosion.

- Utilisez correctement la climatisation. La climatisation peut augmenter de manière

significative la consommation d'énergie, il convient donc de l'utiliser uniquement lorsque cela est nécessaire. À basse vitesse, les fenêtres peuvent être ouvertes pour la ventilation. Utiliser le mode de recirculation lors du fonctionnement de l'air conditionné sera plus économe en énergie.

– Désactivez les fonctions temporairement non nécessaires. Les dispositifs de chauffage intérieur consomment beaucoup d'électricité (par exemple, le chauffage de siège*), et doivent être éteints lorsque ces fonctions ne sont pas nécessaires.

– Effectuer l'entretien régulièrement. Effectuez l'entretien au moment prescrit pour garder le véhicule en bon état. Un bon état du moteur d'entraînement contribue non seulement à améliorer la sécurité de conduite, mais aussi à réduire la consommation de carburant et le niveau de batterie.

– Planifiez l'itinéraire de conduite. Optimisez l'itinéraire et essayez d'éviter les tronçons encombrés. Cela permet non seulement de gagner du temps, mais aussi de réduire la consommation de carburant et la perte de niveau de batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

- La surcharge des véhicules est strictement interdite. Lors du chargement, essayez de répartir la charge de manière uniforme entre les essieux avant et arrière, et ne dépassez pas la limite de charge.

CONDUIRE AVEC UNE CHARGE

– Placez les objets lourds aussi en avant que possible à l'intérieur du coffre.

– Tous les bagages ou objets doivent être correctement sécurisés à l'intérieur du coffre. Les objets non sécurisés se déplaceront d'avant en arrière dans le coffre, ce qui entraînera un déplacement du centre de gravité du véhicule et pourra affecter les performances de conduite et la sécurité du véhicule.

– Lors du transport d'objets plus lourds, les performances de conduite du véhicule peuvent changer en raison d'un déplacement du centre de gravité, ce qui présente un risque d'accident. Vous devez donc adapter votre style de conduite et votre vitesse en fonction de la situation réelle.

– Ne pas dépasser la charge essieu autorisée ni le poids autorisé. Le dépassement de la charge maximale admissible sur l'essieu ou du poids maximal autorisé peut affecter les performances de conduite du véhicule, entraînant des accidents de la circulation, des blessures et des dommages au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le hayon doit être en état fermé lorsque le véhicule est en mouvement, sinon un accident peut survenir.
- La charge doit être répartie et sécurisée aussi uniformément que possible afin d'éviter les accidents causés par un freinage d'urgence ou une accélération soudaine du véhicule.

CONDUITE EN PENTE

En montée ou en descente, la vitesse de conduite doit être ajustée rapidement en fonction de la pente afin d'éviter de surcharger ou d'endommager le système d'entraînement. Les points suivants doivent être pris en compte lors de la conduite sur des pentes :

- Les véhicules doivent être conduits à faible vitesse lorsqu'ils montent une pente.
- N'utilisez pas le neutre pour rouler en roue libre lorsque le véhicule descend une pente ; utilisez la fonction de freinage du système de traction pour ralentir le véhicule.
- Le frein doit être vérifié pour son bon fonctionnement avant de descendre une pente raide.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit que le véhicule roule au point mort ou sans alimentation.

CONDUITE À GRANDE VITESSE

Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus les blessures causées par les accidents de la circulation sont graves. Pour la protection d'autrui et votre propre sécurité, veillez à suivre les précautions suivantes :

- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de freinage est longue. Par conséquent, la pédale de frein doit être contrôlée en fonction de la vitesse du véhicule

et de la distance de freinage requise lors du freinage.
- La conduite sous la pluie réduit non seulement la visibilité, mais aussi l'adhérence entre les roues et le sol, ce qui peut facilement entraîner une perte de contrôle du système de direction et du freinage, d'où la nécessité de rouler à vitesse réduite.
- La conduite à grande vitesse dans les cols de montagne, le dépassement de gros véhicules ou le passage dans les tunnels peut être affectée par les vents latéraux ; réduisez la vitesse du véhicule dans ces situations.
- Gardez toujours une prise ferme sur le volant de direction lorsque vous conduisez à grande vitesse. Lors du changement de voie ou du dépassement, l'angle du système de direction doit être modéré afin d'éviter que le véhicule ne dévie en raison d'une vitesse excessive. Lorsqu'un freinage est nécessaire, il est préférable d'appuyer plusieurs fois de manière intermittente sur la pédale de frein plutôt que de l'enfoncer complètement afin d'éviter que le véhicule ne dévie de sa trajectoire.
- Maintenez une distance de sécurité entre les véhicules. Dans des conditions normales, sur des routes sèches avec un bon freinage, la distance de sécurité ne doit pas être inférieure à la valeur de la vitesse du véhicule. À une vitesse de 80 km/h (50 mile/h), la distance de sécurité doit être d'au moins 80 m ; à une vitesse de 100 km/h (62 mile/h), la distance de sécurité doit être d'au moins 100 m. Faites toujours attention aux panneaux de distance au bord de la route. La distance de sécurité doit être plus que doublée en cas de pluie, de brouillard, de neige, de verglas ou lorsque la route est mouillée.
- Distinguez strictement les fonctions des voies, circulez dans des voies séparées, utilisez généralement la voie de circulation principale et n'utilisez la voie de dépassement qu'en cas de dépassement, afin d'assurer la fluidité du trafic.
- Lors de la sortie de l'autoroute, faites attention aux panneaux d'annonce de l'échangeur, déviez le véhicule de la voie principale vers la voie de décélération pour ralentir, puis entrez sur la route générale via la bretelle.

CONDUITE DE NUIT

- Lors de la conduite de nuit, les feux doivent être utilisés correctement.

- Avant de démarrer le véhicule la nuit, allumez les feux de croisement ; lorsque vous suivez le véhicule précédent, n'utilisez pas le feu de route.

- Lors du passage à une intersection sans contrôle par signalisation, vous devez ralentir et alterner l'utilisation du feu de route et des feux de croisement pour signaler.

- La nuit sur des routes mal éclairées, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (19 mile/h), veuillez utiliser le feu de route.

- Lors de la conduite de nuit, en raison de la portée limitée des phares, la fatigue visuelle est facilement provoquée ; vous devez observer attentivement et rouler à une faible vitesse. Et essayez d'éviter de dépasser ; si vous devez dépasser, vous devez alterner continuellement entre le feu de route et les feux de croisement pour signaler au véhicule devant.

⚠ ATTENTION

- Avant de conduire la nuit, vérifiez et assurez-vous que tous les feux du véhicule fonctionnent correctement.
- Lorsque vous conduisez de nuit avec des lampadaires, ne laissez pas les feux de route allumés trop longtemps.
- La nuit, lorsque vous croisez des véhicules venant en sens inverse, éteignez les feux de route.

CONDUITE DANS LE BROUILLARD

Lorsque vous conduisez par temps de brouillard, vous devez allumer votre feu antibrouillard et maintenir votre vitesse aussi basse que possible. Lorsque des véhicules se croisent sur la route, veillez à actionner votre sirène pour avertir les piétons et les véhicules venant en sens inverse. Lorsque vous entendez la sirène d'un autre véhicule, vous devez également répondre en actionnant immédiatement votre sirène pour signaler la position de votre véhicule. Pour la sécurité des autres et la vôtre, veuillez prêter attention aux points suivants :

- Lorsque vous conduisez par temps de brouillard, essayez de rouler au milieu de la route. Veuillez ne pas circuler le long du bord de la route afin d'éviter toute collision avec les véhicules temporairement stationnés sur le bas-côté en attendant que le brouillard se dissipe.

- Avant de conduire le véhicule par temps de brouillard, vous devez vérifier soigneusement le système d'éclairage du véhicule. Allumez le feu antibrouillard, le feu de position arrière, le feu de position et les feux de croisement pendant la conduite pour améliorer la visibilité, voir les véhicules, les piétons et les conditions de la route devant vous, et également pour vous rendre visible aux autres. De même, n'utilisez pas les feux de route lorsque vous conduisez dans le brouillard.
- Lorsqu'on conduit dans le brouillard, ne pressez ni ne relâchez brusquement la pédale d'accélérateur, et n'effectuez jamais un freinage d'urgence ni un virage brusque du volant. Si vous devez réduire la vitesse du véhicule, relâchez d'abord doucement la pédale d'accélérateur, puis appuyez légèrement plusieurs fois de suite sur la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule et éviter les collisions.
- Lors de vos déplacements en ville et sur les routes de campagne, portez une attention particulière à la circulation aux intersections et maintenez une vitesse réduite afin d'éviter les accidents avec des piétons ou des véhicules qui surgissent soudainement de l'intersection.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de voyager, le système d'éclairage du véhicule doit être inspecté, y compris la lampe combinée avant et le feu antibrouillard arrière. Pour prévenir les blessures du personnel, voire des situations mettant la vie en danger, causées par des accidents lors de l'exploitation du véhicule.
- Évitez de conduire des véhicules par temps de brouillard. Conduire par temps de brouillard avec une faible visibilité sur la route facilite la survenue d'accidents de la circulation, entraînant des blessures voire des situations mettant la vie en danger.

CONDUITE PAR TEMPS DE PLUIE ET DE NEIGE

Lorsque vous conduisez un véhicule sous la pluie ou la neige, veuillez suivre ces précautions de sécurité pour assurer la sécurité des autres et la vôtre :

- Essayez de maintenir votre vitesse aussi basse que possible lorsqu'il pleut ou que la route est mouillée.
- Ne pas appuyer brusquement sur la pédale de frein ; appuyer plutôt de manière répétée, douce et régulière, afin d'éviter le blocage de la roue. Le blocage de la roue peut entraîner une distance de freinage prolongée et une perte de contrôle du système de direction.
- Démarrez et accélérez doucement et lentement ; une accélération soudaine fera patiner les roues, ce qui entraînera un glissement latéral du véhicule.
- Évitez les mouvements brusques du volant ; lors d'un virage, le volant doit être manœuvré en douceur à une vitesse sûre. Si vous devez installer des chaînes antidérapantes, vous devez choisir les spécifications applicables aux pneus de ce véhicule et suivre strictement les réglementations du fabricant des chaînes antidérapantes avant l'installation.
- Lorsqu'il pleut, il est conseillé de conduire avec prudence, car la visibilité est réduite, les vitres du véhicule sont susceptibles de s'embuer, ce qui nuit à la vision du conducteur, et les routes sont glissantes, ce qui réduit la maniabilité du véhicule.
- Lorsqu'il pleut, vous devez activer la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs en temps utile pour éviter que les gouttes de pluie accumulées sur les rétroviseurs ne provoquent des angles morts dans la vision du conducteur.
- Par temps nuageux, lors de fortes pluies, de brouillard ou de mauvaise visibilité, les feux antibrouillard et les feux de croisement doivent être allumés rapidement.
- Lorsque de fortes pluies ou des éclairs empêchent la poursuite de la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sans accumulation d'eau afin d'éviter que le véhicule ne soit submergé, et allumez le feu de détresse pour alerter les véhicules derrière.
- Après une journée de pluie, le véhicule doit être lavé rapidement pour éviter que les substances acides contenues dans l'eau de pluie ne corrodent la peinture de la carrosserie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les conditions de conduite en cas de pluie et de neige sont plus dangereuses que pendant les autres saisons. Lors de la conduite, vous devez redoubler de prudence et réduire votre vitesse afin d'éviter des accidents pouvant

entraîner des blessures voire mettre la vie en danger.
- Roulez à faible vitesse sous la pluie et la neige. Une faible visibilité et des routes glissantes sous la pluie et la neige facilitent la survenue d'accidents de la circulation, entraînant des blessures voire des situations mettant la vie en danger.

⚠ ATTENTION

- Après avoir roulé dans une flaque d'eau, veuillez appuyer légèrement sur la pédale de frein pour la sécher et garantir le bon fonctionnement du freinage. Les plaquettes de frein mouillées ne peuvent pas fonctionner correctement. Si seule la plaquette de frein d'un côté devient humide et ne peut pas fonctionner correctement, cela affectera le système de direction et provoquera un accident.
- Si des pièces électriques provoquent un court-circuit ou si la batterie d'alimentation ou le moteur d'entraînement est endommagé en raison d'une immersion dans l'eau, veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- Ne redémarrez pas le véhicule après qu'une infiltration d'eau a provoqué une coupure de courant. Déconnectez immédiatement l'alimentation électrique et contactez un revendeur agréé dès que possible.
- Si vous devez traverser une zone inondée, conduisez à une vitesse lente et régulière.

CONDUITE SUR DES ROUTES GLISSANTES

Lorsque le véhicule circule sur des routes avec de fortes pluies, des conditions humides ou de la glace et de la neige, l'adhérence des pneus diminue, rendant la conduite à grande vitesse très dangereuse. Lors de la conduite sur des routes glissantes, faites attention aux points suivants :
- Évitez d'utiliser des pneus usés et réduisez la vitesse de conduite.
- Doit maintenir une faible vitesse. Évitez les démarrages brusques, les accélérations rapides, les virages serrés et les freinages soudains.

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE HIVERNALE

- Après avoir utilisé le véhicule, garez-le rapidement dans un espace de stationnement couvert.

- Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de refroidissement et le niveau d'huile moteur.

- Évitez le gel de la poignée de porte dû à la glace et à la neige : vaporisez un peu d'agent de dégivrage ou de glycérine sur la surface de la poignée de porte pour prévenir la formation de glace.

- Utilisez un liquide lave-pare-brise adapté à la température ambiante locale.

- Enlevez rapidement la glace et la neige de la surface du véhicule, car la glace et la neige peuvent provoquer des anomalies partielles des fonctions du véhicule et présenter des risques pour la sécurité.

- En fonction des conditions de conduite, il est recommandé d'emporter les articles d'urgence nécessaires : chaîne antidérapante, grattoir pour vitres, sacs de sable ou sel, dispositif de signalisation clignotant, petite pelle, câbles de connexion, etc.

- Évitez l'accumulation de glace et de neige sous le garde-boue : L'accumulation de glace et de neige sous le garde-boue peut entraîner des difficultés de système de direction. Lorsque vous conduisez pendant les rudes mois d'hiver, vous devez vous arrêter de temps en temps et vérifier l'accumulation de neige et de glace sous les garde-boue.

- Isolation thermique de la batterie d'alimentation : Les environnements à basse température peuvent affecter la performance de la batterie d'alimentation. Dans les environnements à basse température, si le véhicule est stationné ou utilisé pendant une longue période, veuillez charger le véhicule rapidement.

- Vérifiez l'état de la batterie et du câble : Le temps froid peut réduire le niveau de batterie, il est donc recommandé de maintenir la batterie suffisamment chargée pour le démarrage en hiver.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les véhicules doivent être placés dans des endroits secs, et il faut éviter de les garer dans des parkings humides ou mouillés.

- Évitez d'utiliser fréquemment la recharge rapide CC à haute puissance pour recharger le véhicule ; une utilisation fréquente de la recharge rapide CC à haute puissance affectera la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Si le niveau de batterie tombe à 0 %, il doit être rechargé rapidement. Si le véhicule n'est pas chargé après une longue période, il se peut qu'il ne soit pas possible de le recharger. Laisser le véhicule sans alimentation électrique pendant une période prolongée peut également causer des dommages permanents à la batterie. Si vous ne parvenez pas à charger le véhicule, veuillez contacter immédiatement le revendeur agréé.
- Évitez le stockage à long terme dans des environnements à haute température afin de ne pas affecter la sécurité de la batterie et sa durée de vie.
- Ne pas démonter, déplacer ou modifier aucune pièce de la batterie haute tension ni les câbles de connexion, car les connecteurs peuvent provoquer de graves brûlures ou une électrocution et entraîner des blessures corporelles ou la mort. Le câble de connexion orange est le faisceau haute tension. Les utilisateurs ne doivent pas effectuer eux-mêmes des réparations sur le système haute tension du véhicule. S'il est nécessaire d'effectuer des réparations, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire agréé pour le service.
- Les propriétaires de véhicules à énergie nouvelle ont la responsabilité et l'obligation de remettre les batteries usagées aux points de service de recyclage. Le transfert non autorisé de batteries d'alimentation usagées à d'autres unités ou individus, ou le démontage et le désassemblage non autorisés des batteries d'alimentation, entraînant une pollution de l'environnement ou des accidents de sécurité, engageront la responsabilité correspondante.
- L'électricité à haute tension peut causer des blessures graves voire la mort à la carrosserie humaine. Veuillez être conscient du danger de haute tension !
- Les non-professionnels sont interdits de démonter, d'inspecter, de modifier ou de réparer la batterie d'alimentation et son câblage ; sinon, une mauvaise manipulation peut provoquer une électrocution, des blessures graves, voire la mort.
- L'électrolyte de la batterie est corrosif. S'il pénètre accidentellement dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement abondamment à l'eau et consultez un médecin.
- Lorsque vous quittez le véhicule, veuillez vous assurer que tous les appareils électriques, tels que les phares, sont éteints.
- Après avoir déconnecté puis reconnecté la batterie, les fonctions de lève-vitre automatique et d'anti-pincement, ainsi que la fonction d'anti-pincement du pare-soleil, ne seront pas disponibles.
- Lorsque l'électrolyte de la batterie d'alimentation fuit, cela affectera gravement la sécurité de la batterie et peut même provoquer un incendie. En cas de fuite d'électrolyte de la batterie d'alimentation, veuillez contacter un concessionnaire agréé dès que possible.
- Si le véhicule est impliqué dans une collision entraînant une fuite de liquide de la batterie haute tension, il doit être pris en charge par du personnel de secours professionnel, qui doit porter des protections et des gants résistants aux solvants ; ne pas toucher le liquide directement.
- Ne pas s'approcher d'un véhicule présentant une fuite d'électrolyte de la batterie d'alimentation.
- Évitez tout contact de l'électrolyte avec la peau et les yeux en cas de fuite d'électrolyte. En cas de contact, rincez abondamment à l'eau claire et consultez un médecin. Il est interdit à toute personne ou à tout animal d'ingérer une partie quelconque de la batterie ou des substances contenues dans la batterie.

CHAÎNE ANTIDÉRAPANTE POUR PNEU

Les chaînes antidérapantes ne sont pas incluses dans l'équipement du véhicule ; les informations suivantes sont fournies à titre indicatif uniquement.

La conduite dans des conditions difficiles telles que des routes enneigées ou glacées en hiver augmentera l'usure des pneus ou provoquera d'autres dysfonctionnements. Pour minimiser les défaillances hivernales, il convient de respecter les points suivants :

- Les chaînes antidérapantes pour la neige sont fournies uniquement pour une utilisation d'urgence ou lors de la conduite dans des zones

spécifiques où leur usage est légalement obligatoire.
- Avant d'acheter et d'installer une chaîne antidérapante sur votre véhicule, vous devez d'abord consulter un concessionnaire agréé.
- Lors de la conduite du véhicule dans une neige profonde, si des chaînes antidérapantes sont installées, vous devez choisir des équivalents dont les tailles et les types correspondent aux pneus du véhicule. Des chaînes antidérapantes inappropriées peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, le système de freinage et la carrosserie du véhicule. De plus, la vitesse excessive, l'accélération d'urgence, le freinage d'urgence et les virages d'urgence comportent tous des risques importants.
- Un freinage d'urgence sur des surfaces enneigées ou verglacées peut provoquer une queue de poisson et un dérapage du véhicule. Vous devez garder une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède et appuyer légèrement sur la pédale de frein. Les chaînes antidérapantes installées sur les pneus peuvent générer une certaine friction, mais elles ne peuvent pas empêcher le glissement latéral. Lors de l'installation et du retrait de la chaîne antidérapante, veuillez observer les précautions suivantes :
- Installez et retirez la chaîne antidérapante dans un endroit sûr.
- La chaîne antidérapante ne peut être installée que sur les roues arrière.
- Veuillez installer strictement conformément aux instructions du fabricant de la chaîne antidérapante.
- Après l'installation de la chaîne antidérapante, la vitesse de conduite sur les routes glacées et enneigées ne doit pas dépasser 30 km/h (19 mile/h) ou la vitesse spécifiée par le fabricant de la chaîne antidérapante.
- Pour minimiser l'usure des pneus et de la chaîne antidérapante, évitez de conduire avec la chaîne antidérapante installée sur des routes sans glace ni neige.

⚠ ATTENTION

- N'utilisez pas la chaîne antidérapante sur des routes sèches.
- Conduisez prudemment, évitez les obstacles et les nids-de-poule, et évitez les virages brusques, car cela pourrait endommager le véhicule.
- Ne pas installer la chaîne antidérapante lorsque la pression des pneus est insuffisante.
- Si vous devez traverser une zone inondée, conduisez à une vitesse lente et régulière.
- Les véhicules équipés de chaînes antidérapantes doivent éviter les virages serrés ou le blocage des roues lors du freinage.
- Les pneus équipés de chaînes antidérapantes doivent être utilisés de manière symétrique et retirés immédiatement lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Si vous entendez un bruit anormal provenant de la chaîne antidérapante, cela indique que la chaîne antidérapante peut toucher des pièces telles que la suspension, la carrosserie ou la canalisation de frein. Vous devez vous arrêter immédiatement pour vérifier.

ATTENTION

- Différents pays ou régions ont des réglementations différentes concernant les chaînes antidérapantes pour pneus. Avant d'installer des chaînes antidérapantes sur les pneus, il convient de consulter la réglementation de chaque pays ou région. Évitez d'installer la chaîne antidérapante là où son utilisation est restreinte par la réglementation dans certains pays ou régions.

CONDUITE PAR TEMPS CHAUD

Lors de la conduite du véhicule en été, veuillez suivre les précautions de conduite estivales pour garantir la sécurité de vous-même et des autres.

En été, des températures ambiantes élevées peuvent provoquer une surchauffe du véhicule. Par conséquent, en été, le système de refroidissement du véhicule doit être inspecté et entretenu plus fréquemment, et les débris coincés entre le vase d'expansion et les noyaux du radiateur doivent être retirés rapidement.

⚠ ATTENTION

- Ne conduisez pas le véhicule en portant des tongs ou des talons hauts.
- Par temps chaud en été, vous devez fréquemment vérifier si le câblage du

véhicule est court-circuité ou vieillissant, si les connecteurs sont desserrés, si la batterie est en état de fonctionnement normal, etc., afin de prévenir une combustion spontanée du véhicule.
- La pression des pneus à l'intérieur des pneus d'été augmente avec la température, ce qui les rend susceptibles d'éclater. Lorsque le témoin lumineux de pression des pneus dans le combiné d'instruments s'allume pendant la conduite, vous devez vous arrêter immédiatement et attendre que la température du pneu diminue avant de continuer à rouler.
- Ne pas exposer le véhicule à une lumière directe prolongée pendant les fortes chaleurs estivales, et ne pas placer d'objets inflammables (tels que briquets, morceaux de papier, jouets en tissu, etc.) sur ou à proximité du tableau de bord à l'intérieur du véhicule.

PRÉCAUTIONS POUR LA CONDUITE SUR DES ROUTES INONDÉES

1. Confirmer la profondeur de l'eau avant la conduite à travers l'eau. Le maximum ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie.

2. Ne pas stationner, reculer, éteindre ou démarrer le véhicule dans l'eau en aucune circonstance.

- Lors de la conduite dans l'eau, désactivez la fonction de récupération d'énergie et maintenez une faible vitesse pour traverser la zone inondée de manière stable et lente.

- La performance de freinage du véhicule peut être légèrement réduite lorsqu'il traverse des routes inondées. À ce moment-là, vous devez continuer à rouler à faible vitesse et appuyer légèrement plusieurs fois de suite sur la pédale de frein pour rétablir les performances de freinage normales.

Le véhicule doit maintenir une faible vitesse ; sinon, des vagues peuvent se former devant le véhicule, ce qui pourrait provoquer une infiltration d'eau dans le compartiment moteur avant ou dans d'autres parties du véhicule.

⚠ ATTENTION

- Certaines parties du véhicule, telles que le groupe motopropulseur, le châssis ou le système électrique, peuvent être gravement endommagées lors de la traversée de l'eau.
- Les vagues générées par les véhicules arrivant en sens inverse peuvent dépasser la hauteur maximale de franchissement d'eau autorisée pour ce véhicule.
- L'eau peut dissimuler des dépressions, des mares de boue ou des rochers qui peuvent rendre le passage à gué plus difficile.
- Ne conduisez pas dans l'eau salée. Le sel peut provoquer la rouille du véhicule. Toutes les pièces du véhicule qui ont été en contact avec de l'eau salée doivent être immédiatement rincées à l'eau douce.
- Après avoir pataugé dans l'eau, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire agréé pour procéder à une inspection complète du véhicule afin de déceler les dangers cachés et d'assurer la sécurité de la conduite.
- Lorsque le véhicule est nettoyé ou conduit dans des eaux profondes, les plaquettes de frein et les disques de frein sont imbibés d'eau. L'application du frein réduira considérablement l'effet de freinage ; la distance de freinage sera plus longue que dans un état normal, et le véhicule peut tirer d'un côté. Le frein de stationnement ne pourra pas non plus maintenir fermement le véhicule. À ce moment-là, vous devez d'abord rouler à faible vitesse et appuyer légèrement et continuellement sur la pédale de frein pour éliminer l'eau résiduelle des freins. Une fois que l'effet de freinage redevient normal, vous pouvez alors conduire normalement.

L'effet de la pénétration d'eau à l'intérieur des pièces HT :
- Les pièces HT font partie des appareils électroniques. Une fois que le véhicule est imbibé, le séchage au soleil, le séchage à l'air et d'autres méthodes ne permettent pas de garantir que l'humidité contenue dans les pièces HT s'évapore complètement.
- L'infiltration d'eau à l'intérieur des composants HV affecte considérablement leur isolation ; par ailleurs, l'humidité contient une quantité importante de substances conductrices, ce qui peut provoquer des courts-circuits internes au sein des composants HV ou présenter un risque de court-circuit pour le système haute tension. Dans ce cas, les performances globales de sécurité et les performances opérationnelles du véhicule sont sérieusement affectées.

- L'infiltration d'eau interne dans les parties HV a un impact significatif sur le niveau de protection du produit, la résistance à la pression et d'autres aspects de performance, représentant un risque de sécurité considérable.

PRÉCAUTIONS POUR DIFFÉRENTES CONDITIONS ROUTIÈRES

- Lors de la conduite sur des routes exposées à de fortes rafales de vent latéral, vous devez réduire la vitesse à l'avance et maintenir un bon contrôle de la vitesse et du volant de direction.

- Évitez de rouler sur des objets à arêtes vives ou d'autres obstacles routiers, car cela peut provoquer des éclatements de pneu ou d'autres dommages graves.

- Lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou inégales, réduisez la vitesse et conduisez lentement ; sinon, le châssis peut être rayé, ce qui entraîne des dommages au véhicule.

- Lors de la descente, réduisez la vitesse à l'avance pour éviter le freinage d'urgence, qui peut provoquer une surchauffe ou une usure excessive du système de freinage.

- Lors de la conduite sur des routes glissantes, soyez prudent lors de l'accélération ou du freinage ; une accélération soudaine ou un freinage d'urgence peut provoquer le glissement des pneus. Lors de la conduite sur des routes glacées ou enneigées, maintenez une vitesse basse et constante, en évitant les accélérations rapides ou le freinage d'urgence ; des chaînes antidérapantes peuvent être installées sur les roues si nécessaire.

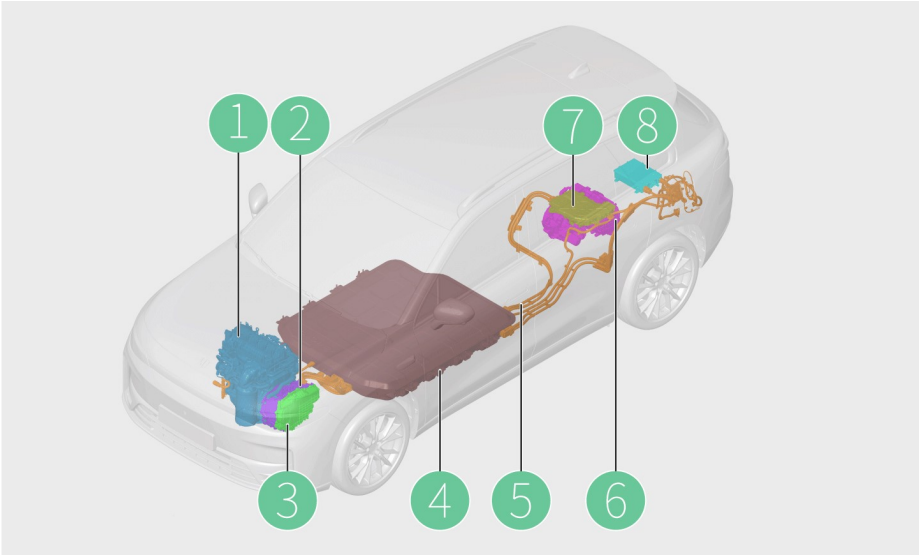
CONDUITE À BASSE TEMPÉRATURE

À basse température, les performances du pneu diminuent, l'adhérence est réduite et la sensibilité aux dommages par impact augmente. Les pneus haute performance (pour usage estival) ont une adhérence réduite lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C et ne sont pas recommandés pour une utilisation sur glace/neige. Par temps froid, les pneus peuvent temporairement durcir, et un bruit de roulement se fait entendre pendant les premiers kilomètres avant que les pneus ne se réchauffent.

FONCTIONNALITÉS DU SYSTÈME D'EXTENSION D'AUTONOMIE

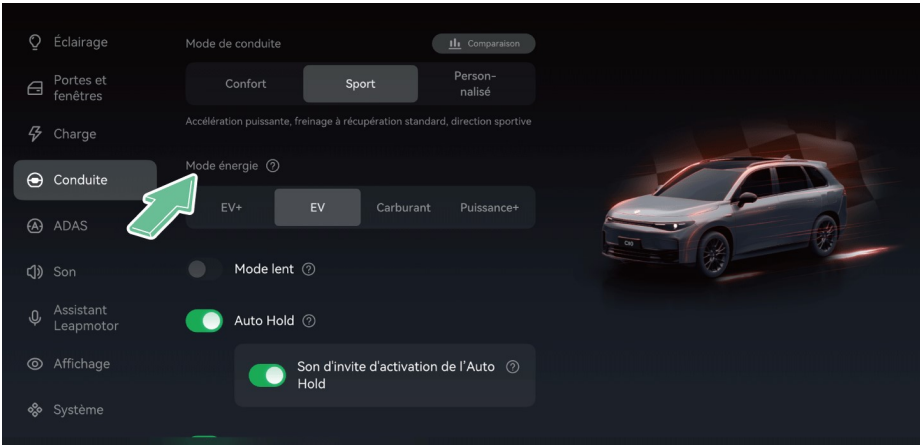
COMPOSANTS DU SYSTÈME

Le véhicule à autonomie étendue est uniquement propulsé par le moteur et n'utilise pas le prolongateur d'autonomie pour la propulsion. La seule fonction de l'extendeur d'autonomie est de faire fonctionner le générateur, fournissant de l'énergie au moteur d'entraînement et rechargeant la batterie d'alimentation.



1. Moteur
2. Générateur
3. Unité de contrôle de générateur
4. Batterie d'alimentation
5. Câble d'électricité à haute tension (orange)
6. Moteur d'entraînement
7. Unité de contrôle du moteur d'entraînement
8. Alimentation électrique embarquée 2 en 1

MODE ÉNERGIE



Le mode énergie du véhicule propose quatre options, que les utilisateurs peuvent sélectionner sur l'interface « Conduite » de l'écran d'infodivertissement en fonction des besoins réels : EV Max, Priorité EV, Priorité carburant et Priorité puissance. Lors de l'ajustement du mode énergie, le mode de fonctionnement du prolongateur d'autonomie sera ajusté en conséquence.

Mode EV Max

Dans ce mode, le véhicule peut atteindre la plus longue autonomie en électrique pur. Lorsque la consommation d'énergie approche la limite, le moteur démarrera automatiquement.

Mode Priorité EV

Dans ce mode, le véhicule maintiendra une conduite électrique pure et démarrera automatiquement le moteur lorsque le niveau de batterie est bas.

Mode de priorité au carburant

Dans ce mode, le véhicule utilise principalement du carburant pendant la conduite, et le moteur démarre en fonction de la demande.

Mode de priorité de puissance

Dans ce mode, après le démarrage du véhicule, le moteur continuera de fonctionner pour améliorer la performance globale du véhicule ; si le moteur ne peut pas fonctionner ou s'il y a une panne dans le système de transmission, la priorité de puissance ne peut pas être utilisée.

ATTENTION

- La conduite continue à grande vitesse, en montée, les dépassements consécutifs, les accélérations rapides et les décélérations rapides entraîneront toutes une diminution du niveau de charge (SoC) de la batterie, mais les exigences normales de conduite sont toujours respectées.
- Après que le niveau de batterie diminue continuellement, le véhicule augmentera de manière adaptative la capacité de génération d'énergie afin de garantir que le niveau de batterie ne s'épuise pas et fournira un certain réapprovisionnement.
- Lorsque le niveau de batterie est extrêmement bas, le véhicule limitera progressivement la consommation de puissance de conduite afin de garantir que le véhicule ne cale pas soudainement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME À PORTÉE ÉTENDUE

COUPURE D'ALIMENTATION ET DE CARBURANT EN CAS DE COLLISION

En cas de collision grave, le véhicule déconnectera immédiatement le système d'alimentation haute tension du bloc-batterie et le système d'alimentation en carburant, minimisant ainsi le risque d'accident.

À la suite d'une collision et d'une perte d'alimentation électrique et de carburant, le véhicule ne pourra plus redémarrer. S'il s'avère nécessaire de redémarrer le groupe motopropulseur du véhicule, veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

警告

- Ne touchez pas les composants du système haute tension afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- Ne touchez pas les câbles haute tension exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- Ne touchez pas les liquides qui s'écoulent du véhicule afin d'éviter toute blessure corporelle.
- Ne vous approchez pas du véhicule en feu et contactez immédiatement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

注意

- En cas de dysfonctionnement du système d'extension d'autonomie pendant que le véhicule est en mouvement, rangez-vous sur le côté de la route, engagez la position de stationnement (P) et coupez le groupe motopropulseur.
- Inspectez soigneusement le sol sous le véhicule. Si vous constatez une fuite de liquide, cela peut indiquer un dommage potentiel au système d'alimentation en carburant, à la batterie d'alimentation ou au système de refroidissement. Quittez immédiatement le véhicule et contactez sans délai le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé (à l'exception des cas où de la condensation provenant du système de climatisation est présente sous le véhicule après utilisation de ce dernier).

DÉMARRAGE PÉRIODIQUE DU MOTEUR

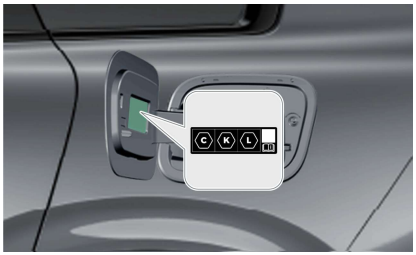
Lorsque le prolongateur d'autonomie n'a pas été activé pendant une période prolongée (30 jours), il s'enclenche automatiquement pour protéger le système de lubrification du moteur.

提示

- À basse température, le prolongateur d'autonomie s'activera également automatiquement. Dans les environnements à basse température, lorsque la température ambiante descend en dessous de -10 ℃, il est conseillé de maintenir le niveau de charge de la batterie au-dessus de 40 % afin de garantir le bon fonctionnement du véhicule. Pour les trajets courts (trajet unique ≤ 10 km), privilégiez le mode « Extreme Pure Electric » afin d'éviter les démarrages et arrêts fréquents et brefs du moteur, réduisant ainsi l'usure inutile. Pour les trajets plus longs ou à grande vitesse (trajet unique > 10 km), sélectionnez le mode « Fuel Priority » (priorité au carburant) ou « Power Priority » (priorité à la puissance). Cela permet au moteur de fonctionner en continu pendant un certain temps, ce qui contribue à augmenter sa température de fonctionnement, à réduire les dépôts de carbone et à maintenir le bon état du moteur.

SYMBOLE DU PORT DE RECHARGE*

EMPLACEMENT DU SYMBOLE DU PORT DE RECHARGE



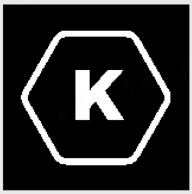
Le symbole du port de recharge est situé à l'intérieur de la plaque de recouvrement du port de recharge, aidant à identifier le type d'alimentation correct pour la charge.

Avant de charger, veuillez vérifier le symbole à l'intérieur de la plaque de recouvrement du port de recharge et le comparer avec le symbole sur le connecteur de recharge.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES DU PORT DE RECHARGE



Recharge CA (≤ 480 V RMS) à domicile ou dans une station de recharge.



Recharge CC (50–500 V) à une station de recharge.



Recharge CC (200–920 V) à une station de recharge.

⚠ ATTENTION

- L'utilisation d'une prise incorrecte ou endommagée, ou l'emploi du connecteur de charge d'une manière non conforme aux spécifications, peut endommager le véhicule.

CHARGE DU VÉHICULE

PRÉCAUTIONS DE RECHARGE

1. Lorsque le voyant d'avertissement de charge de la batterie s'allume pour la première fois dans le tableau de bord, ou lorsque le niveau de charge est ≤ 10 %, veuillez recharger le véhicule dans les 72 heures. N'attendez pas que la batterie soit complètement déchargée avant de la recharger, sinon cela affectera la durée de vie du système de batterie de traction.

2. Avant de recharger, assurez-vous que le sélecteur de vitesse est en position Parking (P) et vérifiez que le témoin lumineux du frein de stationnement est allumé.

3. Lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C, la puissance de charge est faible et la vitesse de charge est lente pendant la phase initiale de charge. À mesure que la température de la batterie augmente, la puissance de charge augmente et la vitesse de charge s'accélère.

4. Lorsque la température ambiante dépasse 45 °C, la puissance de charge est faible et la vitesse de charge est lente pendant la phase initiale de charge. À mesure que la température de la batterie diminue, la puissance de charge augmente et la vitesse de charge s'accélère.

5. Lorsque vous utilisez une borne de recharge rapide, choisissez-en une dont la plage de tension couvre la plage de tension de recharge du véhicule. Il est recommandé de privilégier les bornes de recharge rapide fonctionnant sur la plateforme de tension 1000 V.

6. Ne frappez pas l'équipement de charge et ne le placez pas à proximité de sources de chaleur.

7. Ne tirez pas et ne tordez pas le câble de recharge.

8. Lorsque le courant est rétabli après une brève interruption du réseau externe, l'équipement de recharge reprend automatiquement la recharge (notez que le temps de redémarrage peut être prolongé). Il n'est pas nécessaire de reconnecter l'équipement de recharge. En cas de coupures de courant répétées, arrêtez la recharge et vérifiez que l'alimentation électrique fonctionne correctement.

9. Pendant la recharge du véhicule, en cas de fluctuations importantes du réseau, la puissance de recharge peut varier, voire interrompre la recharge.

10. Ne procédez pas simultanément à une charge rapide et à une charge lente du véhicule, car cela pourrait l'endommager.

11. Avant de remiser le véhicule pour une longue période, assurez-vous que le niveau de charge de la batterie reste dans la plage recommandée (50 % à 80 %). L'entretien doit être effectué tous les mois, comme suit : chargez complètement la batterie d'alimentation, puis déchargez-la à 80 %. Le non-respect de ces procédures peut entraîner une décharge excessive, compromettant les performances de la batterie ou causant des dommages. Tout dysfonctionnement grave ou dommage aux composants du véhicule qui en résulterait annulera la garantie.

12. Il est recommandé d'effectuer les trois premières charges après la collecte à l'aide d'une charge lente CA afin de charger complètement la batterie à 100 %, ce qui contribue à préserver son état.

13. Afin d'éviter que la charge flottante à haute tension n'affecte négativement la santé de la batterie, si une recharge est nécessaire alors que le niveau de charge de la batterie du véhicule est exceptionnellement élevé (supérieur à 97 %), une partie de la charge doit d'abord être consommée avant que la recharge normale puisse se poursuivre.

⚠ 警告

Veuillez respecter les points suivants afin d'éviter tout risque d'électrocution ou de blessure grave :

- Si la batterie se décharge à 0 %, rechargez immédiatement le véhicule. À ce stade, la vitesse de charge peut être relativement lente jusqu'à ce que la batterie d'alimentation atteigne 20 % de sa capacité de charge, afin de restaurer les performances de la batterie. Si la recharge n'est pas effectuée dans les 24 heures, cela peut causer des dommages irréversibles à la batterie d'alimentation. Si vous ne parvenez pas à recharger votre véhicule, veuillez contacter immédiatement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.
- Ne fermez pas le couvercle du port de chargement lorsque le couvercle de protection est ouvert.
- Il est strictement interdit de modifier sans autorisation les composants du système de recharge du véhicule ou l'équipement de recharge embarqué, car cela pourrait entraîner des blessures par électrocution, voire la mort.
- Il est strictement interdit de recharger des véhicules dans des zones contenant des gaz inflammables, des liquides inflammables ou des sources d'inflammation.
- Lorsque vous rechargez votre véhicule par temps pluvieux, veillez à choisir un emplacement abrité.
- Avant de procéder à la recharge, assurez-vous que l'équipement de recharge ne présente aucun signe de rayures, de rouille ou de fissures, et que le port de recharge, les câbles, le boîtier de commande et les surfaces du pistolet de recharge ne

présentent aucun dommage ou autre anomalie. Ne procédez pas à la recharge si la surface de la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou si les connexions sont desserrées. Si l'équipement de recharge, le port de recharge, les câbles, le boîtier de recharge ou d'autres composants mentionnés ci-dessus sont poussiéreux ou humides, essuyez-les avec un chiffon sec avant de procéder à la recharge.

- Ne touchez pas les contacts métalliques du port de charge, du connecteur de charge ou du pistolet de charge pendant la charge.
- Si vous détectez une odeur inhabituelle ou de la fumée pendant la recharge, arrêtez immédiatement la recharge et contactez le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.
- Une fois la charge terminée, ne débranchez pas le dispositif de charge avec les mains mouillées ou en vous tenant dans l'eau, afin d'éviter tout risque de blessure par électrocution.
- Si vous utilisez un équipement médical électrique (tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardiaque implantable), veuillez consulter le fabricant de votre dispositif médical avant de commencer les opérations de recharge afin de vérifier si la recharge du véhicule peut affecter le fonctionnement normal de votre dispositif implanté.
- L'utilisation de rallonges électriques n'est pas autorisée.

⚠ 注意

- Avant de retirer le pistolet de recharge, veuillez d'abord appuyer sur « Déverrouillage de la prise de recharge lente » sur l'écran de commande central afin de libérer la prise de recharge. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager le mécanisme de verrouillage.
- Ne rincez pas la zone du port de recharge pendant la recharge afin d'éviter d'endommager le véhicule ou l'équipement de recharge.
- Ne débranchez pas de force la prise du véhicule pendant la recharge afin d'éviter tout accident.
- Lorsque le véhicule est en charge, le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche automatiquement ; il s'agit d'un comportement normal.
- Le chargement pendant que le système de climatisation est en marche prolongera le temps de chargement.
- Si le pistolet de recharge s'avère impossible à retirer une fois la recharge terminée, n'essayez pas de le retirer de force. Contactez plutôt le service clientèle de Leapmotor ou un centre de service agréé.
- Il est interdit aux mineurs d'utiliser les équipements de recharge. Les mineurs ne doivent pas s'approcher des opérations de recharge.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, assurez-vous que le connecteur de charge est déconnecté du port de charge.
- Une fois la charge terminée, assurez-vous que le couvercle de protection et le couvercle du port de charge sont bien fermés afin d'empêcher la pluie, la neige ou d'autres corps étrangers de pénétrer à l'intérieur.
- Veuillez suivre correctement les instructions de recharge. Les pratiques inappropriées telles que la recharge à l'aide de rallonges électriques sont strictement interdites afin d'éviter tout accident.

TYPES DE CÂBLES DE RECHARGE

Les véhicules peuvent être rechargés à l'aide des trois types de câbles suivants :

Câble de recharge Mode 2* : permet la recharge à partir d'une prise domestique mise à la terre. Cette prise sert au chargement CA. Le câble de recharge est conforme à la norme IEC/EN 62752.

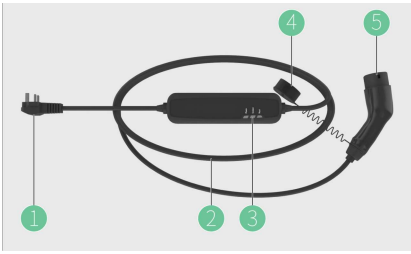
Câble de recharge Mode 3* : permet la recharge à partir de bornes de recharge publiques et de points de recharge muraux désignés comme stations de recharge CA (courant alternatif). La vitesse de recharge peut être plus rapide que lorsque vous utilisez une prise électrique domestique.

Mode 4 recharge rapide : Permet la recharge à partir de bornes publiques marquées DC (courant continu).

CÂBLE DE RECHARGE MODE 2*

Ce véhicule peut être rechargé à l'aide d'un câble de recharge Mode 2. Pour l'utiliser, branchez une extrémité à une prise domestique standard et

l'autre extrémité à une prise de recharge CA européenne conforme à la norme CEI 62196-2016. Cela permettra de recharger le véhicule.

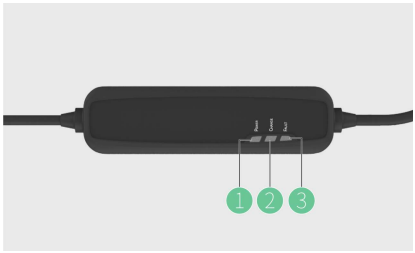


1. Prise électrique
2. Câble de recharge
3. Voyant lumineux du pistolet de recharge
4. Couvercle de protection de la prise de charge
5. Fiche du connecteur de charge

⚠ 警告

- N'utilisez pas les dispositifs de recharge à la lumière directe du soleil ou dans des espaces clos.
- Ne modifiez pas les équipements de raccordement au courant alternatif sans autorisation, car cela pourrait entraîner des risques.
- Ne marchez pas sur le câble de recharge, ne tirez pas dessus, ne le pliez pas et ne le nouez pas.
- Ne rechargez pas avec un câble de recharge endommagé.
- Le pistolet de recharge CA fonctionne dans une plage de températures comprise entre -30 °C et 55 °C.

Indicateur de câble de recharge pour mode 2



1. Voyant lumineux d'alimentation
2. Voyant lumineux de charge
3. Voyant lumineux de défaut

Statut Un*

État opérationnel/ défaut	Voyant lumineux d'alimentation ①	Voyant lumineux de charge ②	Voyant lumineux de défaut ③
État initial	Constamment allumé	scintillement	scintillement
Mode de recharge	Constamment allumé	Éteint	Éteint
Mode de charge normal	Constamment allumé	Clignotant	Éteint
Charge terminée	Constamment allumé	Constamment allumé	Éteint
Défaut à la terre	Clignotant	Éteint	Clignotant
Défaut de collage du relais	Clignotant	Éteint	Constamment allumé
Détection de défauts de diodes montées sur véhicule	Constamment allumé	Éteint	Constamment allumé
Défaut de surchauffe	Constamment allumé	Éteint	Clignotant
Défaut de fuite à la terre	Constamment allumé	Constamment allumé	Clignotant

État opérationnel/ défaut	Voyant lumineux d'alimentation ①	Voyant lumineux de charge ②	Voyant lumineux de défaut ③
Défaut de surintensité	Constamment allumé	Constamment allumé	Constamment allumé

État deux*

État opérationnel/ défaut	Voyant lumineux d'alimentation ①	Voyant lumineux de charge ②	Voyant lumineux de défaut ③
État initial	Constamment allumé	scintillement	scintillement
Mode de recharge	Constamment allumé	Éteint	Éteint
Mode de charge normal	Constamment allumé	Clignotant	Éteint
Charge terminée	Constamment allumé	Constamment allumé	Éteint
Défaut à la terre	Constamment allumé	/	Clignotant
Défaut de collage du relais	Clignotant	Éteint	Éteint
Détection de défauts de diodes montées sur véhicule	Éteint	Constamment allumé	Constamment allumé
Défaut de surchauffe	Clignotant	Éteint	Clignotant
Défaut de fuite à la terre	Clignotant	Constamment allumé	Clignotant
Défaut de surintensité	Constamment allumé	Constamment allumé	Constamment allumé

提示

- Les équipements d'alimentation électrique doivent être conformes aux exigences réglementaires locales.
- Vous trouverez d'autres spécifications relatives au câble et des informations d'utilisation sur l'étiquette apposée à l'arrière du contrôleur du câble de recharge.
- Le statut 2 s'applique au Brésil et au Chili en Amérique du Sud, tandis que le statut 1 s'applique à tous les autres pays en dehors de ces deux nations.

CÂBLE DE RECHARGE MODE 3*

Pour l'utiliser, connectez une extrémité à la prise de recharge du véhicule et l'autre extrémité à un connecteur ou une borne d'un fabricant réputé, ce qui permet de recharger le véhicule.



1. Pistolet de recharge monté sur véhicule
2. Pistolet de recharge côté alimentation électrique

PORT DE RECHARGE

Le port de recharge est situé à l'arrière gauche du véhicule.



1. Port de charge lente CA

2. Port de recharge rapide CC

⚠ 警告

- Le port de recharge ne doit en aucun cas être démonté ou modifié sans autorisation.

INSTRUCTIONS DE RECHARGE

Pour profiter pleinement du plaisir de conduite offert par votre véhicule Leapmotor, veuillez respecter scrupuleusement les procédures de recharge décrites ci-dessous lorsque vous rechargez votre véhicule.

INSPECTION PRÉALABLE À LA RECHARGE

1. Assurez-vous que le dispositif de connexion de charge n'est pas endommagé, que les câbles de connexion ne présentent aucun signe d'usure et que les fiches de connexion ne sont pas corrodées.

2. Assurez-vous que le port de charge est exempt d'humidité ou de corps étrangers, et que les bornes métalliques ne présentent aucun signe de rouille ou de corrosion.

3. Éteignez tous les équipements électriques à l'intérieur du véhicule (tels que les lumières, la climatisation, etc.). Ces appareils électriques augmenteront la consommation d'énergie et les temps de charge seront prolongés.

CHARGE LENTE SUR PRISE DOMESTIQUE

Avant de procéder à la recharge, veuillez vérifier que le dispositif de connexion du câble de recharge Mode 2* fonctionne correctement.

1. Après avoir garé le véhicule, appuyez sur pour ouvrir le couvercle du port de recharge.



2. Branchez la fiche d'alimentation du câble de recharge Mode 2* dans une prise secteur domestique.

3. Ouvrez le capot de protection du port de charge lente CA ; connectez le pistolet de charge au port de charge. Un clic indique que la connexion a été établie avec succès.



4. Pendant la recharge, le voyant de connexion de recharge s'allume sur le tableau de bord et affiche l'écran de recharge ; une fois la recharge terminée, le tableau de bord affiche « Recharge terminée ».

5. Après avoir déverrouillé le véhicule ou accédé à « Paramètres > Recharge > Déverrouillage de la prise de recharge lente » via l'écran de commande central, retirez le pistolet de recharge et rangez-le en lieu sûr.

6. Fermez le couvercle de protection du port de charge lente CA et la plaque de protection du port de charge du véhicule.

POINT DE RECHARGE CA RECHARGE LENTE CA

1. Après avoir garé le véhicule, appuyez sur pour ouvrir le couvercle du port de recharge.

2. Ouvrez le capot de protection du port de charge lente CA ; connectez la fiche de charge côté véhicule du câble de charge Mode 3* au port de charge. Un clic indique que la connexion est établie.



3. Branchez l'extrémité d'alimentation du câble de recharge Mode 3* à la prise de la borne de recharge publique.

4. Pendant la recharge, le voyant de connexion de recharge s'allume sur le tableau de bord et affiche l'écran de recharge ; une fois la recharge terminée, le tableau de bord affiche « Recharge terminée ».

5. Après avoir déverrouillé le véhicule ou accédé à « Paramètres > Recharge > Déverrouillage de la prise de recharge lente » via l'écran de commande central, retirez le pistolet de recharge et rangez-le en lieu sûr.

6. Fermez le couvercle de protection du port de charge lente CA et la plaque de protection du port de charge du véhicule.

STATION DE RECHARGE CC RECHARGE RAPIDE CC

1. Après avoir garé le véhicule, appuyez sur pour ouvrir le couvercle du port de recharge.

2. Ouvrez les capots de protection du port de charge rapide CC et du port de charge lente CA ; connectez le pistolet de charge CC au port de charge rapide CC. Un clic indique que la connexion a été établie avec succès.



3. Pendant la recharge, le voyant de connexion de recharge s'allume sur le tableau de bord et affiche l'écran de recharge ; une fois la recharge terminée, le tableau de bord affiche « Recharge terminée ».

4. Après avoir déverrouillé la borne de recharge et branché le câble de recharge CC, débranchez le câble et rangez-le en lieu sûr.

5. Fermez les capots de protection du port de recharge rapide CC, du port de recharge lente CA et de la plaque de protection du port de recharge du véhicule.

⚠ 警告

- Les instructions d'utilisation de la station de recharge doivent être strictement respectées.
- Ne rincez pas le port de chargement lorsqu'il est ouvert.

DÉVERROUILLAGE D'URGENCE POUR RECHARGE LENTE CA/RECHARGE RAPIDE CC



1. Lorsque le véhicule est en cours de recharge lente sur le réseau électrique et que la prise de recharge ne peut être retirée après plusieurs tentatives de déverrouillage, ouvrez le hayon et retirez le coffre de rangement situé à l'arrière, sur le côté gauche du coffre.

2. Localisez le câble de déverrouillage d'urgence du pistolet de charge lente CA. Tirez sur le câble de déverrouillage, puis retirez le pistolet de charge.

DÉCHARGE DE PUISSANCE VÉHICULE VERS CHARGE

Le véhicule dispose d'une fonction de décharge vers des charges externes.

ATTENTION

- Le véhicule n'est pas équipé d'un dispositif de connexion de décharge. Si nécessaire, veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- Pour l'utilisation du dispositif de raccordement de décharge, veuillez vous référer au manuel d'instructions du produit de décharge correspondant.

INSPECTION AVANT DÉCHARGEMENT

1. Assurez-vous que le dispositif de connexion de décharge est exempt de dommages, que le câble de connexion ne présente aucune usure et que le bouchon de connexion est exempt de corrosion.

2. Assurez-vous qu'il n'y ait ni eau ni corps étrangers à l'intérieur du port de recharge, et que les bornes métalliques soient exemptes de rouille ou de corrosion.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION DE DÉCHARGE

1. Le véhicule est allumé.

2. Ouvrez la plaque de recouvrement du port de charge et le couvercle de protection du port de recharge lente CA.

3. Connectez d'abord le dispositif de connexion de décharge au port de recharge lente CA, puis connectez l'appareil externe.

4. Sur l'écran d'infodivertissement, dans l'interface « Paramètres - Recharge - Décharge externe », vous pouvez définir la limite de décharge externe.

5. Après la fin de la décharge, appuyez sur « Déverrouillage prise de décharge » sur l'écran d'infodivertissement pour déverrouiller le dispositif de connexion de décharge, débranchez le dispositif de connexion de décharge, refermez le couvercle de protection du port de recharge lente CA et la plaque de recouvrement du port de recharge, puis rangez correctement le dispositif de connexion de décharge.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que l'état de charge est désactivé avant de procéder à la décharge.
- Ne touchez pas le dispositif de connexion de décharge lorsque le véhicule est en train de se décharger, car il existe un risque d'électrocution.
- S'il y a des conditions anormales pendant la décharge, telles qu'une odeur ou de la fumée, veuillez cesser de l'utiliser immédiatement et contacter le revendeur agréé.
- Parce que les équipements électriques inductifs (tels que les perceuses électriques, aspirateurs, marteaux électriques, machines à laver, grandes pompes à eau, postes à souder électriques, scies électriques et autres dispositifs à moteur et transformateur) ont un courant de démarrage important, ils peuvent facilement provoquer une surcharge instantanée de l'onduleur embarqué, ce qui affecte la durée de vie de l'onduleur et présente même un risque de dommage. Par conséquent, il n'est pas recommandé d'utiliser les équipements électriques inductifs mentionnés ci-dessus.
- N'utilisez pas de dispositifs de connexion de décharge présentant des défauts, fissures, usure, fractures, autres dommages ou étant inopérants.
- N'utilisez pas le dispositif de connexion de décharge lorsque le véhicule est endommagé ou que le connecteur (bouchon) est endommagé.
- Il est interdit d'ouvrir, de démonter, de réparer, de falsifier ou de modifier l'équipement de raccordement à la décharge.
- N'utilisez pas d'objets métalliques pointus (tels que des fils, des outils ou des aiguilles) pour toucher les extrémités des dispositifs de connexion de décharge.
- Il est interdit d'endommager l'équipement de connexion de décharge avec des objets tranchants.
- Il est interdit d'introduire des corps étrangers dans toute partie du dispositif de connexion de décharge.

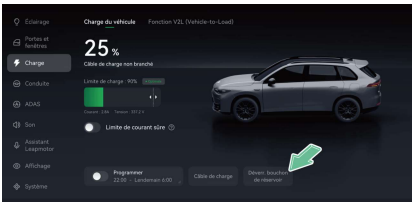
- L'utilisation de l'équipement de connexion de décharge est interdite en cas de pluie, de neige, d'orage ou d'autres intempéries.
- Déconnectez l'équipement de raccordement de la décharge lorsque la décharge du véhicule est interdite.
- S'il pleut pendant la décharge, ne laissez pas l'eau de pluie s'écouler le long des câbles et humidifier l'équipement de raccordement à la décharge ou le port de décharge du véhicule.
- Ne branchez pas le dispositif de raccordement à la décharge lorsque le véhicule est sous la pluie ou la neige. Si, dans cette circonstance, le dispositif de connexion de décharge est branché et doit être débranché, veuillez d'abord arrêter la décharge, puis appuyer sur « Paramètres - Chargement - Déverrouillage du bouchon de décharge » sur l'écran d'infodivertissement avant de débrancher le dispositif de connexion de décharge.
- Veillez à protéger l'équipement de connexion de décharge contre l'humidité, l'eau et les corps étrangers. N'utilisez pas d'équipement de connexion de décharge endommagé ou susceptible d'être endommagé ou corrodé.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage pour nettoyer le dispositif de connexion de décharge.
- Si vous utilisez des appareils électriques médicaux, tels qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur à synchronisation automatique implantable, veuillez confirmer auprès du fabricant de l'appareil électrique médical avant d'initier l'opération de décharge du véhicule afin de garantir que la décharge du véhicule n'affectera pas l'utilisation normale de l'appareil implanté.
- Veillez à ce que l'utilisation du dispositif de connexion de décharge n'obstrue pas les piétons, les autres véhicules ou les objets.
- N'utilisez pas d'appareils électriques dont le courant nominal est supérieur à 10 A (le courant d'un seul appareil électrique ou de plusieurs appareils électriques utilisés simultanément ne doit pas dépasser 10 A). Assurez-vous également que la multiprise connectée peut supporter le courant nominal des appareils électriques utilisés.

ATTENTION

- La décharge vers des appareils externes n'est pas possible lorsque l'autonomie restante est inférieure à 50 km (31 miles).

RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

CARBURANT



Le réservoir de carburant est situé à l'arrière droit du véhicule.

1. Avant de faire le plein, veuillez vous assurer que le moteur est éteint et que toutes les portes et fenêtres sont fermées.

2. Lors du déverrouillage du véhicule, sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Chargement - Recharge du véhicule », puis appuyez sur « Déverrouillage du bouchon du réservoir » pour ouvrir la trappe du réservoir de carburant.

3. Appuyez sur la position centrale au bord arrière de la plaque de recouvrement de la trappe du réservoir de carburant (jusqu'à entendre un clic) pour ouvrir la plaque de recouvrement de la trappe du réservoir de carburant.



3. Tournez lentement le bouchon du remplisseur dans le sens antihoraire. Après que la pression dans le réservoir de carburant a été complètement relâchée, dévissez-le entièrement pour ajouter du carburant.

4. Après le remplissage, tournez le bouchon du remplisseur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre un clic, puis arrêtez de tourner.

5. Fermez la plaque de recouvrement de la trappe du réservoir de carburant.

AVERTISSEMENT

- Ne pas ouvrir la plaque de recouvrement de la trappe du réservoir de carburant lorsque votre carrosserie porte de l'électricité statique.
- Ne permettez pas au personnel n'ayant pas déchargé l'électricité statique de s'approcher d'un réservoir de carburant ouvert ni de toucher une personne ou un objet chargé d'électricité statique, car cela pourrait provoquer une accumulation de charges statiques et enflammer le carburant.
- Ne pas fumer, passer des appels téléphoniques ou effectuer des activités similaires pendant le ravitaillement afin d'éviter tout risque d'incendie.
- Ne continuez pas à remplir le réservoir de carburant après que la buse se soit arrêtée automatiquement.
- N'inhalez pas une quantité excessive de vapeurs de carburant, car le carburant contient des substances nocives pour le corps.
- N'utilisez pas de bouchons du remplisseur qui ne sont pas destinés à ce modèle de véhicule afin d'éviter les fuites de carburant causées par une mauvaise étanchéité du bouchon du remplisseur.
- Veuillez faire le plein du véhicule selon le grade de carburant spécifié. Si du carburant ne répondant pas aux exigences est accidentellement ajouté, ne démarrez pas le moteur et contactez immédiatement un concessionnaire agréé.
- Ne pas laver l'orifice du réservoir de carburant lorsqu'il est ouvert.

ATTENTION

- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant ; remplissez uniquement jusqu'à la première coupure automatique. Sinon, le carburant peut facilement pénétrer dans la cartouche, réduisant considérablement la durée de vie de la cartouche.
- Lors du ravitaillement, ne laissez pas le carburant déborder, car cela pourrait endommager le véhicule, par exemple en provoquant un fonctionnement anormal du système de contrôle des émissions, en endommageant des pièces du circuit de carburant ou la surface de peinture du véhicule.
- L'utilisation d'un carburant dont l'indice d'octane est trop bas ou qui ne respecte pas les normes peut endommager le moteur ou ne pas satisfaire aux exigences de performance.

ATTENTION

- La plaque de recouvrement de la trappe du réservoir de carburant doit être ouverte lorsque le véhicule est en état déverrouillé.
- Après le remplissage, le bouchon du remplisseur doit être serré ; sinon, l'indicateur de panne moteur peut s'allumer.
- Veuillez refermer rapidement la plaque de recouvrement de la trappe du réservoir de carburant pour éviter un blocage de la serrure.

APPLICATION LEAPMOTOR

TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION LEAPMOTOR

Avant d'utiliser votre téléphone pour contrôler le véhicule à distance, veuillez d'abord télécharger l'application Leapmotor. Les utilisateurs d'iPhone peuvent rechercher et télécharger l'application Leapmotor via l'App Store, tandis que les utilisateurs Android peuvent rechercher et télécharger l'application Leapmotor depuis le marché d'applications.

ENREGISTREMENT ET CONNEXION UTILISATEUR

Dans l'interface « Inscription », saisissez l'adresse e-mail que vous avez utilisée lors de l'achat du véhicule, appuyez sur « Suivant », suivez les instructions pour définir votre mot de passe, votre compte et vos préférences de confidentialité, puis, après avoir terminé la vérification via le lien reçu par e-mail, connectez-vous à nouveau.

VÉHICULE DE LIAGE/DÉLIAGE

Dans l'interface « Centre personnel », appuyez sur l'icône de scan pour scanner le code QR sur le véhicule (Système - Sécurité - Liaison/Vérification du propriétaire) afin d'effectuer l'opération de liaison du véhicule.

Dans l'interface « Centre personnel », accédez à l'interface de gestion « Mes véhicules » pour dissocier le véhicule.

ATTENTION

- Si le compte e-mail utilisé pour se connecter à l'APP n'est pas celui fourni lors de l'achat du véhicule, la vérification par code QR échouera.
- Une fois la liaison du véhicule terminée, vous pouvez consulter les informations relatives à votre véhicule, notamment la localisation du véhicule, le kilométrage parcouru et l'état du véhicule.

TÉLÉCOMMANDE

Vous pouvez commander votre véhicule à distance via l'application Leapmotor, y compris le verrouillage/déverrouillage du véhicule et l'activation de la climatisation.

VÉHICULES

Dans l'écran « Voiture », vous pouvez obtenir des informations sur votre véhicule et contrôler de nombreuses fonctions à distance :

1. Statut du véhicule : Affiche l'état actuel des portes du véhicule, l'autonomie restante, les défauts et d'autres informations d'état.

2. Barre d'outils d'accès rapide : Permet une opération rapide du verrouillage/déverrouillage du véhicule, du coffre, des fenêtres et d'autres fonctions.

3. Climatisation embarquée : La climatisation embarquée peut être réglée à distance.

4. Clé numérique : La fonction de clé Bluetooth peut être configurée.

5. Position en temps réel du véhicule : Affiche la position actuelle en temps réel du véhicule.

6. Préparation du véhicule en une seule touche : La fonction de préparation du véhicule peut être configurée.

7. Trajet : Vous pouvez consulter la consommation d'énergie du véhicule lors du trajet.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule entre en état « READY », la fonction climatisation sur l'application Leapmotor ne peut pas être utilisée.
- Si vous laissez le véhicule déverrouillé pendant 3 minutes après être sorti, l'application Leapmotor enverra un rappel.

CENTRE DE CHARGE

Dans l'interface « Centre de charge », vous pouvez configurer les fonctions suivantes :

1. Définition de la limite de charge.

2. Chargement programmé.

3. Programmation du préchauffage de la batterie.

CARTE

Appuyez sur « Position en temps réel du véhicule » pour accéder à l'interface de la carte. Dans l'interface « Carte », vous pouvez afficher les informations de localisation actuelles de votre véhicule, utiliser la sirène à distance pour trouver votre véhicule, et rechercher votre destination en haut pour la navigation.

CLÉ NUMÉRIQUE

Dans l'interface « Voiture », appuyez sur l'icône « Clé numérique » pour accéder à l'interface de la clé numérique. Sur l'écran « Clé numérique », vous pouvez effectuer les réglages suivants :

- Activer/désactiver la fonction de clé numérique
- Paramètres du mode déverrouillage/verrouillage : déverrouillage automatique, verrouillage automatique, déverrouillage/verrouillage par poignée de porte.
- Effectue les fonctions de diagnostic de panne.
- Réglage de la zone d'induction, avec une distance de déverrouillage personnalisable.

ATTENTION

- Approcher le téléphone mobile du véhicule dans une certaine portée déverrouillera ou verrouillera automatiquement celui-ci, ou vous pouvez toucher légèrement le bouton de la poignée de porte du siège conducteur pour déverrouiller/verrouiller. Lors de l'utilisation de cette fonction, vous devez activer le Bluetooth du téléphone, autoriser l'accès aux permissions de localisation, sélectionner « Toujours autoriser » pour la localisation, activer la localisation précise (système iOS) / l'interrupteur de localisation (système Android), et activer la fonction de démarrage automatique de l'application (système Android).
- Le paramètre de localisation de l'application Leapmotor doit être réglé sur « Toujours » afin d'éviter l'absence d'informations de localisation lorsque l'application fonctionne en arrière-plan.
- Vous devez activer la fonction de démarrage automatique de l'application Leapmotor et autoriser l'exécution en arrière-plan.
- Tous les téléphones portables ne prennent pas actuellement en charge la fonction de clé Bluetooth transparente ; la clé Bluetooth standard prend en charge tous les téléphones portables.

PERSONNALISÉ

Dans l'écran « Personnalisé », vous pouvez effectuer les réglages suivants :

- Faites glisser les icônes des touches de raccourci pour ajuster l'ordre.
- Fonctions rapides telles que le déverrouillage/verrouillage du véhicule, l'ouverture/fermeture du coffre, la fermeture des vitres et le réchauffement de la batterie.

CLIMATISATION EMBARQUÉE

Cliquez sur le bouton « Climatisation embarquée » dans l'interface « Mon véhicule » pour accéder à l'interface de climatisation embarquée. Vous pouvez activer ou désactiver la climatisation à distance, régler la température de la climatisation, activer le chauffage/ventilation* des sièges, activer le chauffage* du volant de direction, activer le chauffage des rétroviseurs extérieurs, effectuer un refroidissement ou un chauffage rapide, un chauffage auxiliaire, le dégivrage du pare-brise, une désodorisation rapide, et programmer le fonctionnement de la climatisation à heure fixe.

TRAJET

Cliquez sur le bouton « Trip » dans l'interface « Mon véhicule » pour accéder à l'interface du kilométrage du véhicule. Dans l'interface « kilométrage du véhicule », vous pouvez consulter le kilométrage accumulé, la consommation totale d'énergie pour 100 kilomètres au cours des six dernières semaines et les données relatives aux trajets effectués au cours des sept derniers jours.

PRÉPARATION DE LA VOITURE EN UNE SEULE TOUCHE

Cliquez sur le bouton « Préparation rapide du véhicule » dans l'interface « Mon véhicule » pour accéder à l'interface correspondante. Vous pouvez configurer les fonctions suivantes dans l'interface « Préparation rapide du véhicule » :

Destination : Après la mise sous tension du véhicule, synchronisez les informations de navigation configurées dans l'application mobile.

Réglages de la climatisation : Vous pouvez changer le mode de climatisation et ajuster le volume d'air ainsi que la température de la climatisation dans l'application mobile.

Réglages des sièges : Le état du chauffage de siège peut être réglé.

Réglages du volant et du rétroviseur extérieur : vous pouvez régler l'état du chauffage du volant* ou du rétroviseur extérieur.

Alarme de préparation du véhicule : Définissez l'heure de préparation programmée du véhicule et le cycle de répétition.

CLÉ DE VOITURE

CLÉ NFC



Déverrouillage : touchez la zone d'identification NFC du rétroviseur extérieur côté conducteur pendant plus d'1 s pour le déverrouiller.

Verrouillage : Lorsque toutes les portes sont fermées et que le véhicule est en stationnement (P), touchez légèrement la zone d'identification NFC du rétroviseur extérieur du siège conducteur pendant plus d'une seconde pour éteindre le véhicule sous verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les enfants ou les personnes handicapées seules à l'intérieur du véhicule. Une fois la porte verrouillée, en cas d'urgence, les enfants ou les personnes handicapées peuvent avoir des difficultés à sortir du véhicule par eux-mêmes afin de protéger leur sécurité.
- Si vous utilisez un appareil médical électrique, tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur à synchronisation automatique implantable, veuillez confirmer auprès du fabricant de l'appareil médical électrique si la clé NFC affecte l'utilisation normale de l'appareil implanté avant d'utiliser la clé NFC.

⚠ ATTENTION

- Évitez que la clé NFC n'entre en contact avec du liquide, sinon cela pourrait endommager la clé NFC.
- Ne placez pas la clé NFC avec ou trop près d'appareils pouvant générer des champs magnétiques (tels que les téléphones mobiles, les haut-parleurs, etc.), car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement de la clé NFC.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'emporter la clé NFC avec vous, sinon vous risquez de ne pas pouvoir verrouiller le véhicule.
- La clé NFC est un composant électronique ; veuillez éviter les chocs, le démontage, ainsi que de la placer dans des environnements à haute température, humidité ou fortes vibrations.
- Si la clé NFC est perdue ou endommagée, il est recommandé de contacter immédiatement un concessionnaire agréé pour éviter le vol du véhicule ou les accidents.
- Ne placez pas la clé NFC dans le coffre, car elle pourrait être accidentellement enfermée à l'intérieur du véhicule.
- La Clé NFC est un composant électronique et doit respecter les instructions suivantes pour éviter tout dommage :
  - Ne laissez pas la clé NFC dans un endroit chaud, tel qu'un tableau de bord exposé au soleil d'été.
  - Ne pas démonter arbitrairement.
  - Ne pliez pas la clé NFC avec force.
  - Ne placez pas la Clé NFC dans la zone de charge lorsque la recharge sans fil du téléphone mobile est activée.
  - Veuillez ne pas immerger la clé NFC dans l'eau ni la nettoyer dans un appareil à ultrasons.
  - Ne placez pas la clé NFC à côté d'appareils émettant des ondes électromagnétiques, tels que des téléphones portables.
  - Ne fixez pas d'objets (tels que des sceaux métalliques) qui pourraient bloquer les ondes électromagnétiques sur la clé NFC.
  - Des clés de rechange peuvent être enregistrées pour le même véhicule. Pour

des instructions détaillées, il est recommandé de contacter un revendeur agréé.

- La clé NFC est une communication en champ proche, et la reconnaissance nécessite un contact complet.
- La distance de reconnaissance de la clé NFC est de 1~2 cm, et le temps de reconnaissance peut prendre 1~2 s.
- Ne placez pas la clé NFC à proximité ou en contact avec des matériaux métalliques ou magnétiques.
- Ne fixez rien sur la surface de la clé NFC.
- Ne laissez pas les enfants ni les animaux sans surveillance dans le véhicule. Un véhicule fermé peut devenir très chaud, ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort des enfants ou des animaux laissés sans surveillance à l'intérieur, car ils ne peuvent pas sortir du véhicule. Les enfants peuvent manipuler l'équipement du véhicule et ainsi se blesser ; ils peuvent également subir d'autres blessures en raison de l'entrée de personnes non autorisées dans le véhicule.
- Ne pas installer de manchons susceptibles de provoquer des interférences de signal (comme des manchons métalliques).

ATTENTION

- Après avoir déverrouillé et ouvert la porte, le véhicule s'allumera automatiquement, et le combiné d'instruments ainsi que l'écran d'infodivertissement s'allumeront automatiquement ; après verrouillage, le véhicule s'éteindra automatiquement, et le combiné d'instruments ainsi que l'écran d'infodivertissement s'éteindront automatiquement.
- Le conducteur doit s'assurer que le véhicule est verrouillé avant de partir.

CLÉ MÉCANIQUE



Lorsque la clé NFC ne peut pas déverrouiller/verrouiller la porte, la clé mécanique peut être utilisée pour déverrouiller/verrouiller la porte côté conducteur.

ATTENTION

- La clé mécanique ne peut être utilisée que pour le déverrouillage/verrouillage d'urgence de la porte. Si la Clé NFC ne fonctionne pas, veuillez contacter un concessionnaire agréé dans les plus brefs délais.
- La clé mécanique est fournie séparément avec le véhicule et n'est pas intégrée à la Clé NFC. Veuillez conserver la clé mécanique séparément et la garder correctement afin d'éviter toute perte.

CLÉ BLUETOOTH



La clé Bluetooth peut remplacer la clé de voiture traditionnelle pour contrôler le véhicule.

Une connexion Bluetooth est établie entre le téléphone et le véhicule, et l'authentification est complétée pour être reconnue comme une clé légitime :

1. Activez l'interrupteur Bluetooth sur votre téléphone.

2. Réglez l'autorisation d'accès à la localisation de l'application Leapmotor sur Toujours autoriser.

3. Connectez-vous à l'application Leapmotor.

4. Sélectionnez le véhicule actuel dans l'interface « Mon véhicule ».

5. Dans l'interface « Mon véhicule », cliquez sur l'icône de la clé Bluetooth pour accéder à l'interface des réglages et activer la fonction.

Fonction clé Bluetooth

Non.	Fonctions
1	Déverrouillage automatique à proximité du véhicule
2	Restez à l'écart du verrouillage automatique du véhicule
3	Verrouillage automatique à la déconnexion du Bluetooth
4	Le déverrouillage et le verrouillage du bouton de la poignée de porte du siège conducteur principal
5	Fonction de diagnostic automatique
6	Mise à niveau à distance par OTA



Lorsque la clé Bluetooth du téléphone mobile est connectée avec succès et se trouve dans la portée effective, appuyer sur le bouton de la poignée de porte du siège conducteur alors que le véhicule est verrouillé déverrouillera le véhicule ; lorsque le véhicule est déverrouillé, à l'arrêt et que toutes les portes sont fermées, s'il n'y a personne sur le siège conducteur, appuyer sur le bouton de la poignée de porte du siège conducteur verrouillera l'ensemble du véhicule et le mettra hors tension.

Appuyez sur le bouton de la poignée de porte et maintenez-le enfoncé pendant plus de 20 s pour réinitialiser la clé Bluetooth. (Si la clé Bluetooth est indiquée comme indisponible ou si la clé Bluetooth ne peut pas être détectée lors du contrôle du véhicule, vous pouvez essayer cette opération pour résoudre la panne.)

ATTENTION

- Lorsque vous connectez la clé Bluetooth, vous devez activer la fonction Bluetooth de votre téléphone portable et activer les informations de localisation sur votre téléphone portable.
- Dans la portée effective du véhicule, en utilisant la clé Bluetooth de l'"App Leapmotor", les fonctions ci-dessus peuvent être activées, et cette opération ne dépend pas du réseau et peut fonctionner normalement.
- Pour garantir le bon fonctionnement de la clé Bluetooth, veuillez mettre à jour rapidement l'application Leapmotor sur votre téléphone. (iOS 1.18.26 et Android 1.18.33 ou supérieur).

PORTE

DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE DES PORTES AVEC CLÉ NFC



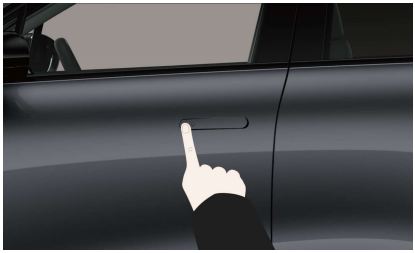
Utilisez une clé NFC légale pour toucher légèrement la zone du lecteur de cartes (rétroviseur extérieur du siège conducteur pendant 1 seconde). Après que le véhicule détecte la Clé NFC, il peut effectuer les fonctions de déverrouillage/verrouillage.

ATTENTION

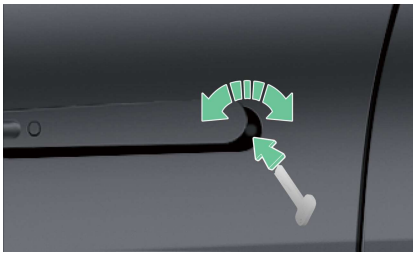
- L'effet de langue de lumière* de déverrouillage/verrouillage peut être configuré sur l'écran d'infodivertissement.
- Le pliage/dépliage automatique du rétroviseur extérieur peut être réglé sur l'écran d'infodivertissement.

- Lorsque le véhicule est verrouillé, après avoir déverrouillé le véhicule avec la clé NFC / l'application Leapmotor / la clé Bluetooth, si aucune des quatre portes n'est ouverte, l'ensemble du véhicule se verrouillera automatiquement de nouveau après 60 secondes.

DÉVERROUILLAGE/VERROUILLAGE DE LA PORTE AVEC CLÉ MÉCANIQUE



1. Appuyez manuellement sur l'extrémité avant de la poignée de porte côté conducteur, déployez la poignée jusqu'à ce que le cylindre de serrure mécanique soit exposé.



2. Insérez la clé mécanique dans le cylindre de serrure.

3. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte côté conducteur ; tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte côté conducteur.

4. Pour verrouiller les autres serrures de porte, tournez le cylindre de serrure dans la direction de la flèche. Après avoir fermé la porte, elle sera verrouillée et la porte ne pourra pas être ouverte de l'extérieur.



ATTENTION

- Par temps extrêmement froid, si la clé mécanique ne peut pas revenir à sa position d'origine lors du déverrouillage de la porte, ne retirez pas la clé de force. Veuillez contacter un concessionnaire agréé.

ATTENTION

- Après avoir activé la fonction d'arrêt de l'alimentation pour le service sur l'écran d'infodivertissement, le véhicule peut être verrouillé à l'aide de la clé mécanique.

SERRURE DE PORTE DE COMMANDE CENTRALE

Lorsque toutes les portes sont fermées, appuyez sur le bouton « Verrouillage du véhicule » dans l'interface des Actions rapides sur l'écran d'infodivertissement pour verrouiller/déverrouiller toutes les portes.

CLÉ BLUETOOTH POUR DÉVERROUILLER/VERROUILLER LA PORTE



Après avoir établi une connexion efficace entre la clé Bluetooth du téléphone et la clé Bluetooth du

véhicule, le port de la clé Bluetooth du téléphone permet d'activer la fonction d'entrée sans clé.

1. Déverrouillez le véhicule, ouvrez l'application Leapmotor et le Bluetooth du téléphone, et pendant l'activation de la clé Bluetooth, gardez le téléphone près du siège avant à l'intérieur du véhicule.

2. Ouvrez l'interface « Mon véhicule » dans l'application Leapmotor sur votre téléphone, appuyez sur « Clé numérique », activez l'interrupteur « clé Bluetooth » et suivez les instructions pour jumeler.

ATTENTION

- Lorsque vous connectez la clé Bluetooth, vous devez activer la fonction Bluetooth de votre téléphone portable et activer les informations de localisation sur votre téléphone portable.

OUVRIR LA PORTE À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE



Lors du déverrouillage du véhicule, appuyez avec votre doigt sur la partie encastrée de la poignée de porte pour soulever l'extrémité arrière de la poignée, puis tirez sur l'extrémité arrière de la poignée pour ouvrir la porte. Lorsqu'elle est relâchée, la poignée de porte se rétracte automatiquement.

ATTENTION

- Lorsque la température est inférieure à 0 °C, n'utilisez pas de pistolet à eau haute pression pour rincer directement la poignée de porte lors du lavage de la voiture ; vous pouvez utiliser un chiffon humide ou d'autres outils de nettoyage pour l'essuyer délicatement.

ATTENTION

- Si une poignée de porte est gelée par la neige ou la glace, vous pouvez la dégivrer en appuyant plusieurs fois sur l'extrémité arrière de la poignée de porte dans un mouvement de va-et-vient énergique. Si la couche de glace est épaisse, un outil est nécessaire pour briser la couche de glace et faciliter l'ouverture de la porte.

POIGNÉE INTÉRIEURE D'OUVERTURE DE PORTE



Lorsque la porte est déverrouillée, tirez la poignée intérieure d'ouverture de porte vers l'intérieur pour ouvrir la porte correspondante.

AVERTISSEMENT

- Ne tirez pas sur la poignée de porte intérieure pendant la conduite.

ATTENTION

- Lorsque le verrou de sécurité enfant est activé, il n'est pas possible d'ouvrir la porte arrière depuis l'intérieur du véhicule ; dans ce cas, la porte doit être déverrouillée pour l'ouvrir depuis l'extérieur du véhicule. Ne tirez pas trop fort sur la poignée de porte intérieure pour éviter tout dommage.

VERROU DE SÉCURITÉ ENFANT

Les portes arrière du véhicule sont équipées de dispositifs de sécurité enfant pour empêcher les enfants d'ouvrir les portes de l'intérieur.



L'interrupteur de verrou de sécurité enfant est situé sur le bord extérieur de la porte arrière. Insérez la clé mécanique dans le verrou de sécurité enfant et tournez-la dans la direction indiquée sur la figure. À ce moment, le verrou de sécurité enfant est en position verrouillée, et la porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur, seulement de l'extérieur, afin de protéger la sécurité des enfants passagers.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le verrouillage enfant est activé, ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule pour éviter des blessures accidentelles.
- Lorsque le verrou de sécurité enfant est activé, l'état doit être confirmé pour éviter une défaillance d'activation.

ATTENTION

- Lorsque des enfants sont à bord, veuillez activer le verrou de sécurité enfant.
- L'utilisation du verrou de sécurité enfant peut empêcher les enfants à l'intérieur du véhicule d'ouvrir la porte arrière, réduisant ainsi le risque d'accidents pendant le trajet.
- Lorsque le verrou de sécurité enfant est activé, les poignées d'ouverture intérieure des portes du siège arrière sont désactivées ; à ce moment-là, les portes arrière ne peuvent être ouvertes que depuis l'extérieur du véhicule.

RAPPEL DE PORTE NON FERMÉE

Après l'ouverture de la porte, le combiné d'instruments affiche un avertissement de porte ouverte.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision, la porte se déverrouillera automatiquement et le feu de détresse s'allumera automatiquement.

ATTENTION

- Que les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le véhicule subit un impact violent dépend de la force spécifique de l'impact et du type d'accident.

VERROUILLAGE SENSIBLE À LA VITESSE

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9 mile/h), la porte se verrouille automatiquement.

HAYON ÉLECTRIQUE*

OUVRIR/FERMER LE HAYON

Dans l'« app Leapmotor », vous pouvez actionner le hayon pour l'ouvrir ou le fermer.



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que toutes les portes sont déverrouillées, si le hayon électrique est fermé à ce moment-là, appuyer sur l'interrupteur extérieur du hayon ouvrira le hayon.



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si le hayon électrique est ouvert à ce moment-là, appuyer sur

l'interrupteur intérieur du hayon fermera le hayon.

Pendant le processus d'ouverture/fermeture du hayon électrique, appuyer sur l'interrupteur intérieur du hayon mettra en pause le fonctionnement du hayon.

Après l'ouverture du hayon électrique, soulevez manuellement le hayon à la hauteur souhaitée. Appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur intérieur du hayon pour définir la hauteur actuelle comme hauteur d'ouverture du hayon. À ce moment, l'avertisseur émettra un long bip, indiquant que la hauteur a été réglée avec succès.

⚠ ATTENTION

- Si le hayon électrique est en position ouverte ou en cours de fonctionnement et que le véhicule subit une coupure de courant, la fonction d'alimentation du hayon est désactivée. Lorsque le véhicule est remis sous tension, vous devez fermer manuellement le hayon une fois pour activer la fonction d'alimentation du hayon.

ATTENTION

- Pendant le processus d'ouverture/fermeture du hayon électrique, appuyer sur l'interrupteur extérieur du hayon mettra en pause l'opération du hayon.
- Pendant le processus d'ouverture/fermeture du hayon électrique, l'opération du hayon peut être mise en pause via l'application Leapmotor ou l'écran d'infodivertissement.
- Le conducteur est responsable d'instruire les autres occupants (en particulier les enfants) sur la manière d'utiliser le hayon électrique en toute sécurité.
- Lors du processus d'ouverture/fermeture du hayon électrique, si l'opération est interrompue et que le hayon est en dessous de l'angle minimum (20 %), seule l'action d'ouverture sera exécutée afin d'éviter une fermeture incomplète.

PARAMÈTRES DE L'ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Portes et fenêtres », appuyez sur le bouton hayon de l'écran d'infodivertissement pour ouvrir/fermer/pause le hayon ; appuyez sur le bouton « Hauteur du hayon » de l'écran d'infodivertissement pour entrer dans l'interface de réglage de la hauteur du hayon, où vous pouvez faire glisser le curseur vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur d'ouverture du hayon.

OUVERTURE D'URGENCE DU HAYON ÉLECTRIQUE

Lorsque le hayon électrique ne s'ouvre pas normalement, il peut être ouvert depuis l'intérieur du véhicule en guise de mesure d'urgence.

1. Tirez sur l'interrupteur de blocage de dossier du siège arrière, rabattez le dossier de siège arrière vers l'avant, puis accédez à la zone du coffre.



2. Retirez l'obturateur de verrouillage du hayon.



3. Tournez la poignée de déverrouillage d'urgence du hayon dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le hayon, puis poussez le hayon vers l'extérieur pour l'ouvrir.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU HAYON

Lorsque le hayon électrique détecte des obstacles pendant son fonctionnement, la fonction anti-

pincement sera activée. Le hayon s'arrête et fonctionne en marche arrière sur une certaine distance, tandis que le buzzer retentit 4 fois.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de conduire le véhicule avec le hayon électrique en état ouvert.
- Lors de l'ouverture/la fermeture du hayon électrique, veuillez vous assurer que l'environnement autour est dégagé afin d'éviter tout accident.
- Avant d'ouvrir le hayon, retirez tout accessoire fixé sur le hayon, comme la neige et la glace. Sinon, le hayon peut se refermer soudainement après avoir été ouvert.
- Lors du stockage d'articles liquides, il convient de veiller à ce qu'ils restent scellés afin d'éviter que des fuites de liquide n'endommagent le véhicule. En cas de fuite, veuillez la nettoyer rapidement.
- Si l'objet n'est pas fixé ou suffisamment fixé, il peut glisser, basculer ou être projeté, frappant le conducteur et les occupants du véhicule, en particulier lors du freinage ou de virages brusques, ce qui peut présenter un risque de blessure.
- Ne pas ouvrir/fermer le hayon lorsqu'il y a des personnes ou des obstacles dans la zone de mouvement du hayon.
- Ne placez aucune partie de votre corps dans la zone de fonctionnement du hayon pendant son ouverture ou sa fermeture afin d'éviter tout risque de blessure.
- Ne placez pas la clé dans le coffre, car elle pourrait être accidentellement enfermée à l'intérieur du véhicule.
- Ne conduisez pas le véhicule si le hayon n'est pas correctement verrouillé afin d'éviter une ouverture soudaine du hayon, ce qui pourrait entraîner la chute d'objets ou des accidents.
- Ne manipulez pas le hayon lorsque le véhicule est en mouvement.
- Ne pas ouvrir le hayon lorsqu'il y a une charge lourde dessus (comme de la neige, de la glace, etc.) afin d'éviter d'endommager le véhicule ou un accident.
- En aucun cas, les enfants ne doivent jouer dans le coffre.
- Ne laissez personne monter dans le coffre.
- Veuillez ne pas installer d'accessoires sur le hayon afin d'éviter tout dysfonctionnement de celui-ci.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez le hayon par vent fort. Sous l'action de vents violents, le hayon peut s'ouvrir trop largement, ce qui peut entraîner une déformation du hayon.
- Si le hayon est gelé ou recouvert de neige ou de glace, ne forcez pas l'ouverture du hayon. Activez l'air chaud et attendez que la température intérieure augmente avant d'ouvrir le hayon. En cas d'urgence, lorsque le hayon doit être ouvert immédiatement, versez de l'eau tiède pour faire fondre la glace et la neige, puis ouvrez le hayon une fois que la zone gelée est dégagée.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner juste avant que le hayon ne soit complètement fermé.
- Lors de la fermeture manuelle du hayon, il convient de faire particulièrement attention à ne pas se faire pincer.
- Lors de l'ouverture/fermeture du hayon par temps de vent fort, le hayon peut se déplacer brusquement sous l'effet du vent.

HAYON ÉLÉVATEUR*

OUVRIR/FERMER LE HAYON

Ouvrir le hayon

La méthode standard d'ouverture du hayon peut se référer au hayon électrique ; après le déverrouillage du hayon, vous devez soulever manuellement le hayon vers le haut jusqu'à la position appropriée.

Fermer le hayon

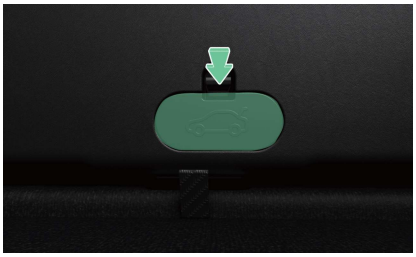


Tenez la poignée intérieure du hayon et abaissez-le près du pare-chocs arrière, puis appuyez doucement vers le bas pour le fermer.

LIBÉRATION D'URGENCE DU HAYON

Lorsque le hayon ne peut pas être ouvert normalement, vous pouvez ouvrir d'urgence le hayon depuis l'intérieur du véhicule.

1. Tirez sur l'interrupteur de blocage de dossier du siège arrière, rabattez le dossier de siège arrière vers l'avant, puis accédez à la zone du coffre.



2. Retirez l'obturateur de verrouillage du hayon.



3. Tournez la poignée de déverrouillage d'urgence du hayon dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le hayon, puis poussez le hayon vers l'extérieur pour l'ouvrir.

CAPOT



La poignée de déverrouillage du capot avant est située en bas à gauche du tableau de bord.

OUVERTURE DU CAPOT

Tirez deux fois de suite la poignée de déverrouillage du capot avant, puis soulevez le capot avant pour l'ouvrir.

Après l'ouverture du capot avant, le combiné d'instruments affiche un avertissement d'ouverture du capot avant.

CAPOT FERMÉ



1. Tirez doucement le capot avant vers le bas jusqu'à ce qu'il touche le loquet du capot avant.



2. Placez les deux mains écartées sur la surface illustrée à l'extrémité avant du capot avant et appuyez rapidement jusqu'à ce que le capot avant soit solidement verrouillé.

3. Soulevez délicatement l'extrémité avant du capot avant pour confirmer qu'il est complètement verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que le capot avant est complètement fermé. Sinon, le capot avant peut s'ouvrir soudainement alors que le véhicule est en mouvement, provoquant un accident.
- Pour éviter les rayures, ne transportez aucun objet à la main (tel que la Clé NFC).
- Lors de l'ouverture du capot avant en conditions hivernales avec accumulation de

neige ou de glace, dégagez la neige (ou la couche de glace) sur le capot avant avant de l'ouvrir.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres – Portes et fenêtres », appuyez sur le bouton « Réglage du rétroviseur » pour entrer dans l'interface de réglage du rétroviseur, où vous pouvez configurer les rétroviseurs extérieurs.

REPLIAGE ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en état déployé, appuyez sur le bouton « Replier » pour replier électriquement les rétroviseurs extérieurs ; lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en état replié, appuyez sur le bouton « Déplier » pour déplier électriquement les rétroviseurs extérieurs.

CHAUFFAGE DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface de réglage du rétroviseur, appuyez sur le bouton « Chauffage », et les rétroviseurs extérieurs des deux côtés commenceront à chauffer, ce qui sert à un dégivrage et un désembuage rapides par temps de pluie ou de neige.

Appuyez sur le bouton « Chauffage automatique du rétroviseur ». Une fois la fonction activée, le chauffage du rétroviseur s'activera automatiquement les jours de pluie.

ATTENTION

- Pour éviter une consommation excessive du niveau de batterie, la fonction de chauffage du rétroviseur extérieur s'éteindra automatiquement après 20 minutes.

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface de réglage du rétroviseur, puis appuyez sur le bouton de réglage du rétroviseur de conduite/rétroviseur de recul pour ajuster l'angle du rétroviseur pendant la conduite/le recul. Faites glisser le rouleau gauche/droit sur le volant de direction vers le haut ou vers le bas pour régler verticalement l'angle du rétroviseur gauche/droit ; poussez le rouleau gauche/droit sur le volant de direction vers la gauche ou vers la droite pour régler horizontalement l'angle du rétroviseur gauche/droit.

AVERTISSEMENT

- Il est strictement interdit de régler les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite afin de prévenir les accidents dus à la distraction.

LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS S'INCLINENT VERS LE BAS LORS DE LA MARCHE ARRIÈRE

Lors de la marche arrière, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement vers le bas pour aider le conducteur à observer les conditions de la route.

Appuyez sur le bouton « Off/Côté droit uniquement/Les deux côtés » sur l'écran d'infodivertissement, passez en marche arrière (R), et les rétroviseurs extérieurs se pencheront automatiquement à un certain angle. Après être passé de la marche arrière (R), le rétroviseur extérieur revient automatiquement à sa position d'origine après un certain temps.

VERROUILLAGE DU RÉTROVISEUR RABATTABLE/DÉVERROUILLAGE/ DÉPLOIEMENT

Après avoir activé la fonction de verrouillage/ repliage et déverrouillage/dépliage des rétroviseurs extérieurs dans les paramètres de l'écran d'infodivertissement, les rétroviseurs extérieurs se déplieront automatiquement lorsque le véhicule sera déverrouillé ; les rétroviseurs extérieurs se replieront automatiquement lorsque le véhicule sera verrouillé.

MÉMOIRE DE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

La fonction de mémoire de rétroviseur extérieur peut mémoriser automatiquement l'angle actuel du rétroviseur extérieur sous le réglage « préférence ». Lors du passage entre différentes

« préférences », le système peut automatiquement récupérer les angles mémorisés du rétroviseur extérieur.

Les paramètres « Préférences » peuvent être configurés sur la page des paramètres de préférences de la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Le conducteur peut observer les conditions de la route arrière à travers le rétroviseur intérieur pour améliorer la sécurité de conduite.

MANUEL ANTI-ÉBLOUISSEMENT



Lors de la conduite du véhicule la nuit, tirez le levier de réglage vers l'avant comme indiqué par la flèche pour prévenir efficacement l'éblouissement du conducteur. Lors de la conduite du véhicule pendant la journée, poussez le levier de réglage vers l'arrière comme indiqué par la flèche pour rétablir la vue arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

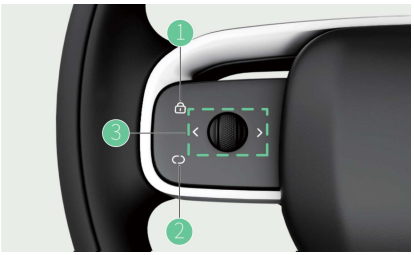
- Il est strictement interdit de régler le rétroviseur intérieur pendant la conduite afin de prévenir les accidents causés par une attention distraite.
- Ne pas installer d'objets autour du rétroviseur intérieur afin de ne pas gêner la visibilité du conducteur sur les conditions de la route.
- Ne suspendez pas d'objets lourds au rétroviseur intérieur, ne le balancez pas et ne le traînez pas avec force.
- Lors du réglage manuel du rétroviseur intérieur, ne forcez pas s'il est bloqué afin d'éviter que le rétroviseur intérieur ne tombe.

ATTENTION

- Avant de conduire le véhicule, veuillez régler le rétroviseur intérieur à l'angle approprié.

VOLANT DE DIRECTION

INFORMATIONS SUR LES BOUTONS DU VOLANT DE DIRECTION



1. Bouton de déverrouillage/verrouillage du véhicule

Appuyez sur le bouton pour déverrouiller/ verrouiller l'ensemble du véhicule.

2. Bouton personnalisé

Les fonctions des boutons personnalisés peuvent être définies sur l'écran d'infodivertissement via Paramètres > Conduite > Bouton personnalisé du volant de direction.

3. Molette de défilement gauche

Lorsque l'ACC à pleine vitesse est activé, chaque défilement vers le haut augmente la vitesse de croisière de 1 km/h (1 mile/h) ; chaque défilement vers le bas diminue la vitesse de croisière de 1 km/h (1 mile/h) ; poussez à gauche pour diminuer la distance de sécurité, poussez à droite pour augmenter la distance de sécurité.

Pour le scénario de réglage du rétroviseur extérieur : Faites défiler vers le haut et vers le bas pour ajuster verticalement l'angle du rétroviseur extérieur gauche ; basculez à gauche et à droite pour ajuster horizontalement l'angle du rétroviseur extérieur gauche.



4. Reconnaissance vocale

Appuyez sur le bouton pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

5. Commutateur de carte du combiné d'instruments

L'écran droit du combiné d'instruments fait défiler les informations de navigation, de divertissement et de kilométrage.

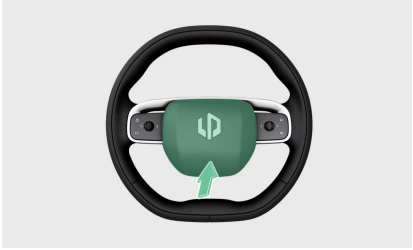
6. Molette de défilement droite

Lors de la lecture de musique multimédia ou de la radio, faites défiler la roue vers le haut pour augmenter le volume et vers le bas pour le diminuer ; appuyez sur la roue pour lire/pause la musique multimédia. Glissez vers la gauche : piste précédente ; glissez vers la droite : piste suivante.

Lors de la réception d'un appel, faites glisser vers la gauche pour répondre, faites glisser vers la droite pour raccrocher.

Pour le scénario de réglage du rétroviseur extérieur : Faites défiler vers le haut et vers le bas pour ajuster verticalement l'angle du rétroviseur extérieur droit ; basculez à gauche et à droite pour ajuster horizontalement l'angle du rétroviseur extérieur droit.

KLAXON



Appuyez sur la zone centrale du volant de direction pour activer la sirène ; relâchez pour arrêter la sirène.

ATTENTION

- Ne pas utiliser la sirène de manière arbitraire dans les zones sans sirène (bureaux gouvernementaux, écoles, unités militaires, hôpitaux, quartiers résidentiels, etc.) afin de réduire les nuisances sonores.
- Lors de l'utilisation du klaxon, veuillez respecter les réglementations locales de la circulation.

RÉGLAGE DU VOLANT



La poignée de réglage du volant de direction est située sous le carénage de la colonne de direction. Méthode de réglage :

1. Desserrez la poignée de réglage du volant de direction vers l'extérieur.

2. Tenez fermement le volant de direction des deux mains, et ajustez-le vers l'avant/arrière ainsi que vers le haut/bas à une position appropriée.

3. Après avoir ajusté la poignée de réglage du volant de direction à la position appropriée, poussez-la vers l'arrière pour verrouiller le volant de direction.

4. Déplacez le volant de direction de haut en bas pour confirmer que les positions avant-arrière et haut-bas du volant de direction sont verrouillées.

AVERTISSEMENT

- Ne pas ajuster le volant de direction en conduisant. Sinon, cela peut entraîner des erreurs de contrôle du conducteur et

provoquer un accident, pouvant causer des blessures graves ou la mort.
- Après avoir réglé le volant de direction, assurez-vous que le volant de direction est bien verrouillé. Sinon, le volant de direction peut se déplacer soudainement, ce qui pourrait provoquer un accident et entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ ATTENTION

- Pendant la conduite, les mains du conducteur doivent toujours tenir le bord extérieur du volant de direction (aux positions 9 heures et 3 heures).
- Un réglage incorrect de la position du volant de direction ou une mauvaise posture assise peuvent entraîner des blessures corporelles. Pour des raisons de sécurité, le volant de direction doit être directement devant la poitrine, et il est recommandé que la distance entre le volant de direction et la poitrine ne soit pas inférieure à 25 cm ; sinon, l'airbag ne pourra pas fournir une protection efficace en cas d'accident.

CHAUFFAGE DU VOLANT*



La fonction de chauffage du volant permet de le réchauffer pendant la saison froide.

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Actions rapides », vous pouvez activer ou désactiver la fonction de chauffage du volant de direction.

⚠ ATTENTION

- Après avoir activé la fonction de chauffage du volant, si vous ne ressentez aucun changement de température ou de chaleur pendant une période prolongée, vous devez désactiver cette fonction immédiatement et vous rendre sans tarder chez un revendeur agréé pour la faire vérifier et réparer.

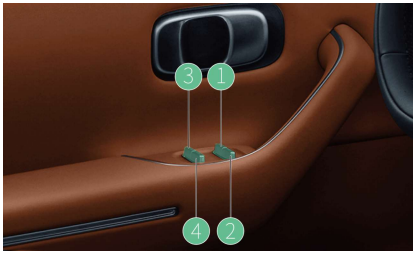
ATTENTION

- Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « A/C », vous pouvez activer ou désactiver la fonction de chauffage automatique du volant de direction. Après avoir activé la fonction de chauffage automatique du volant de direction, le système active automatiquement le chauffage du volant lorsque la température est basse.

VITRE ÉLECTRIQUE

COMMANDE DE LA VITRE CÔTÉ CONDUCTEUR

Une fois le véhicule mis en marche, les boutons de commande des vitres côté conducteur permettent d'actionner les quatre vitres.



1. Bouton de commande de la vitre électrique avant gauche

2. Bouton de commande de la vitre électrique avant droite

3. Bouton de commande de la vitre électrique arrière gauche

4. Bouton de commande de la vitre électrique arrière droite

Commande manuelle des vitres : appuyez sur le bouton 1 vers l'arrière et maintenez-le enfoncé pour relever la vitre côté conducteur. Relâchez le bouton et la fenêtre cessera de monter.

Fenêtre à remontée automatique : Appuyez brièvement sur le bouton 1 pour remonter la vitre côté conducteur. Relâchez le bouton pour remonter la vitre jusqu'à sa position complètement fermée.

Abaissement manuel de la vitre : Appuyez sur le bouton 1 vers l'avant et maintenez-le enfoncé pour abaisser la vitre côté conducteur. Relâchez le bouton et la fenêtre cessera de descendre.

Commande de vitre à une touche : appuyez brièvement sur le bouton 1 pour abaisser la vitre côté conducteur. Relâchez le bouton pour abaisser complètement la vitre.

Le mode de fonctionnement des boutons 2, 3 et 4 est identique à celui du bouton 1, et chaque bouton contrôle uniquement la fenêtre qui lui correspond.

提示

- Pour le fonctionnement des autres commandes de vitres, veuillez vous reporter aux commandes de vitres côté conducteur.
- Avant de quitter le véhicule, veuillez vérifier que toutes les vitres sont bien fermées.
- Lorsqu'une vitre est montée ou descendue à plusieurs reprises, elle peut entrer dans un état de protection pendant lequel elle ne peut plus être actionnée. Après deux minutes, la vitre revient à son fonctionnement normal.
- La fonction de lève-vitre automatique ne devient opérationnelle qu'après l'initialisation de la vitre. Si la vitre ne fonctionne pas automatiquement, elle doit être réinitialisée.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

Les quatre fenêtres sont équipées d'un dispositif anti-pincement. Au cours du processus de montée automatique de la vitre, si un obstacle empêchant le mouvement de la vitre est détecté, celle-ci doit inverser sa direction sur une courte distance avant de s'arrêter.

警告

- Les objets légers ou de petite taille peuvent ne pas interrompre le fonctionnement de la fenêtre, et la fonction anti-pincement peut ne pas s'activer.
- Il est strictement interdit d'utiliser une partie quelconque du corps pour tester la fonction anti-pincement.
- Si la fonction anti-pincement est déclenchée trois fois consécutives au même endroit, le fonctionnement automatique des vitres et la fonction anti-pincement seront désactivés. Le fonctionnement manuel des vitres reste disponible (notez que les vitres ne peuvent être relevées que lorsque la porte est fermée). Après la réinitialisation, le fonctionnement est revenu à la normale.
- Les conducteurs sont tenus d'informer les autres occupants, en particulier les enfants, sur l'utilisation sécuritaire des vitres électriques.
- Lorsque vous fermez les fenêtres, veillez à ce que tous les occupants gardent leur tête, leurs mains et les autres parties du corps à distance des fenêtres afin d'éviter toute blessure accidentelle.

提示

- Lorsque vous relevez manuellement la vitre, la fonction anti-pincement n'est pas active.
- Lors du verrouillage du véhicule et de la montée des vitres, si la fonction anti-pincement est déclenchée, le klaxon retentit deux fois rapidement et le clignotant clignote une fois.

INITIALISATION DES VITRES

1. Fermer les portes ;
2. Abaissez manuellement la vitre jusqu'à sa position la plus basse ;
3. Relevez manuellement la vitre jusqu'à la limite supérieure et maintenez-la pendant au moins 3 secondes ; relâchez le bouton une fois que le moteur a cessé de fonctionner.
4. Abaissez manuellement la fenêtre jusqu'à sa position d'arrêt inférieure pour terminer l'initialisation de la fenêtre.

PARAMÈTRES DU PANNEAU DE COMMANDE CENTRAL

Dans l'interface « Paramètres - Portes et fenêtres » de l'écran de contrôle central, vous pouvez configurer les fenêtres du véhicule.

- Réglez la position actuelle de la fenêtre sur « complètement fermée », « complètement ouverte » ou « ventilation ».

- Configurez le système pour maintenir l'état actuel, fermer les fenêtres ou activer la ventilation lorsque le véhicule est verrouillé.

- Réglez la fonction de verrouillage des fenêtres. Si la fonction « verrouillage des vitres » est activée, les passagers avant et arrière ne pourront pas actionner les vitres correspondantes.

⚠ 警告

- Malgré la protection anti-pincement, il faut veiller à ce que la trajectoire de fermeture de la fenêtre reste dégagée. Cependant, dans certaines circonstances (par exemple en présence d'obstacles fins ou souples), le fonctionnement de la fonction anti-pincement ne peut être garanti.
- Les enfants ne doivent pas actionner les vitres afin d'éviter qu'ils ne restent coincés.
- Lorsque vous quittez le véhicule, veuillez fermer toutes les fenêtres.
- Lorsque vous roulez sur certaines surfaces routières, la fermeture des vitres peut activer la fonction anti-pincement.
- Ne pas actionner la vitre lorsqu'un obstacle se trouve à sa position, afin d'éviter tout pincement ou dommage à la vitre.

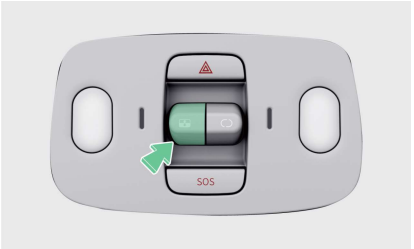
提示

- La ventilation et la fermeture des fenêtres peuvent être contrôlées via l'application Leapmotor, tandis que l'ouverture et la fermeture des fenêtres peuvent être gérées grâce à la fonction vocale intelligente.

PARE-SOLEIL ÉLECTRIQUE*

Les stores électriques peuvent être commandés à l'aide d'interrupteurs et de commandes vocales intelligentes.

BOUTON DE COMMANDE DU PARE-SOLEIL



Appuyez sur le bouton de commande du pare-soleil et maintenez-le enfoncé pour déployer le pare-soleil ; relâchez le bouton pour le rétracter.

Appuyez brièvement sur le bouton de commande du store vers l'arrière pour ouvrir complètement le store.

Appuyez sur le bouton de commande du store et maintenez-le enfoncé pour abaisser le store ; relâchez le bouton pour arrêter le mouvement du store.

Appuyez brièvement sur le bouton de commande du store pour le fermer complètement.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU PARE-SOLEIL

En cas d'obstacle pendant la fermeture, le pare-soleil recule jusqu'à une certaine position.

⚠ 警告

- La fonction anti-pincement du pare-soleil ne peut empêcher le coincement d'objets fins ou de petit volume.
- Il est strictement interdit d'utiliser une partie quelconque du corps pour tester la fonction anti-pincement.
- Lorsque vous fermez le pare-soleil, veillez à ce que tous les occupants gardent leur tête, leurs mains et les autres parties du corps à distance du pare-soleil. Évitez de causer des blessures accidentelles aux occupants.

INITIALISATION DU PARE-SOLEIL

Si le pare-soleil ne se ferme pas correctement ou n'est pas parfaitement étanche après une certaine période d'utilisation, il faudra procéder à une initialisation.

Méthode d'initialisation pour rideaux pare-soleil :

- Lorsque le pare-soleil n'est pas complètement fermé, appuyez fermement sur le bouton de commande du pare-soleil et maintenez-le enfoncé. Relâchez le bouton une fois que le pare-soleil a atteint la position fermée et s'est complètement arrêté.
- Dans les 6 secondes, appuyez à nouveau sur le bouton de commande du store et maintenez-le enfoncé. Le store effectuera alors automatiquement un cycle complet d'ouverture et de fermeture. Une fois que le store est complètement arrêté, relâchez le bouton de commande pour terminer le processus d'initialisation.

⚠ 警告

- Ne pas actionner le pare-soleil lorsqu'il y a des obstacles sur son trajet afin d'éviter tout risque de blessure par pincement ou d'endommagement du pare-soleil.
- Les enfants ne doivent pas actionner le pare-soleil afin d'éviter tout risque de blessure par pincement.

⚠ 注意

- Les stores pare-soleil nécessitent un entretien régulier ; sinon, une fois qu'une quantité importante de poussière s'est accumulée, ils peuvent produire des bruits anormaux pendant leur fonctionnement.
- Si le rideau pare-soleil fonctionne pendant plus de 250 secondes, la fonction de protection thermique du moteur s'active, ce qui provoque l'arrêt du rideau.

提示

- Si l'un des événements suivants se produit pendant le processus d'initialisation du pare-soleil, l'initialisation échouera et devra être répétée :
  - Le bouton de commande du store n'a pas été maintenu enfoncé pendant toute la durée du processus d'initialisation.
  - Alimentation du véhicule coupée pendant l'initialisation.
  - Le pare-soleil n'a pas été abaissé en position fermée.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

COMMANDE MANUELLE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT



Tournez l'interrupteur des essuie-glaces sur le levier de commande d'essuie-glace pour sélectionner la position du levier de vitesse des essuie-glaces.

Réinitialiser : L'essuie-glace reste dans sa position initiale et ne bouge pas.

AUTO : L'essuie-glace peut sélectionner automatiquement la fréquence d'essuyage ou s'éteindre en fonction de l'environnement pluvieux environnant.

Position intermittente : L'essuie-glace s'active à intervalles réguliers.

Basse vitesse manuelle : L'essuie-glace continue de fonctionner à une vitesse basse constante.

Haute vitesse manuelle : L'essuie-glace continue de fonctionner à une vitesse élevée constante.

PARAMÈTRES DE L'ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite », puis appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse de l'essuie-glace intermittent pour ajuster l'intervalle de l'essuie-glace.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT



Déplacez l'interrupteur des essuie-glaces sur le levier de commande d'essuie-glace avant en position AUTO. Après avoir été activé, l'essuie-glace avant peut automatiquement sélectionner la fréquence d'essuyage ou s'éteindre en fonction de l'environnement de pluie environnant.

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite », puis appuyez sur le bouton de réglage automatique de la sensibilité de l'essuie-glace pour activer ou désactiver automatiquement les essuie-glaces avant lorsqu'une pluie est détectée, selon différents niveaux de sensibilité.

⚠ ATTENTION

- Lors du nettoyage du véhicule ou après avoir coupé le contact, veuillez désactiver la fonction essuie-glace automatique afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces ou de blesser des personnes.
- Les essuie-glaces automatiques sont une fonction auxiliaire. Le conducteur doit toujours ajuster manuellement les essuie-glaces lorsque cela est nécessaire en fonction de l'environnement extérieur afin de garantir la sécurité de conduite.
- Lorsqu'il y a du sable, de la glace ou une grande quantité de neige sur le pare-brise, il est recommandé de les enlever manuellement d'abord avant de démarrer le moteur d'essuie-glace ; sinon, le moteur d'essuie-glace et les balais d'essuie-glace peuvent être facilement endommagés.

LAVE-GLACE AVANT DU PARE-BRISE



Après la mise sous tension du véhicule, appuyez sur le bouton de l'interrupteur du lave-glace situé en haut du levier de commande d'essuie-glace avant pour activer la fonction de nettoyage ponctuel, et l'essuie-glace effectuera un passage unique.

Appuyez sur le bouton de l'interrupteur de lavage et maintenez-le enfoncé. Le lave-glace avant pulvérise du liquide de lavage, suivi de trois cycles d'essuyage à basse vitesse de l'essuie-glace. Après quelques secondes, l'essuie-glace effectuera un balayage supplémentaire avant de cesser de fonctionner.

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE



Après la mise sous tension du véhicule, basculez l'interrupteur de l'essuie-glace du levier de commande d'essuie-glace en position ON ; l'essuie-glace arrière fonctionnera à une vitesse intermittente lente.

Lorsque l'interrupteur de l'essuie-glace arrière est éteint ou que le véhicule est mis hors tension, l'essuie-glace arrière cesse de fonctionner.

LAVE-GLACE ARRIÈRE DU PARE-BRISE

Lorsque le véhicule est sous tension, basculez l'interrupteur du levier de commande d'essuie-glace en position . Le lave-glace arrière pulvérise

de l'eau et l'essuie-glace arrière effectue trois passages, marque une pause de quelques secondes, puis effectue un passage supplémentaire avant de s'arrêter.

ATTENTION

- La fonction de lavage du pare-brise ne doit pas être utilisée trop longtemps à chaque fois, sinon le moteur du système lave-glace du pare-brise pourrait être endommagé.
- Lors de l'utilisation de la fonction de lavage du pare-brise, veuillez fermer le hayon ; sinon, le liquide de lavage du pare-brise pourrait éclabousser à l'intérieur du véhicule.
- Veuillez utiliser différents types de liquide de lavage en fonction de l'environnement d'utilisation du véhicule. Ne pas ajouter d'eau ; sinon, le système lave-glace du pare-brise peut geler par temps froid, ce qui peut endommager le véhicule.

MODE DE RÉPARATION DE L'ESSUIE-GLACE

Sur l'écran d'infodivertissement, allez dans « Paramètres - Système - Entretien », puis appuyez sur le bouton « Entretien essuie-glace avant/arrière » pour activer ou désactiver la fonction d'entretien des essuie-glaces avant/arrière.

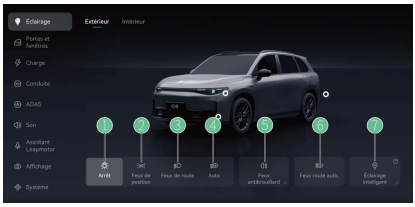
ATTENTION

- Avant de remplacer le balai d'essuie-glace avant/arrière, assurez-vous d'activer la fonction d'entretien du balai d'essuie-glace. Après activation de la fonction, le balai d'essuie-glace avant/arrière se déplacera jusqu'à la position d'arrêt, moment auquel vous pourrez soulever le bras d'essuie-glace avant/arrière pour remplacer le balai d'essuie-glace. Après le remplacement, veuillez désactiver la fonction d'entretien de l'essuie-glace.
- Après activation de la fonction d'entretien de l'essuie-glace, l'essuie-glace sera indisponible.
- La fonction d'entretien de l'essuie-glace ne peut être activée que lorsque le véhicule n'est pas démarré.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

CONTRÔLER LES LAMPES DU VÉHICULE VIA L'ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT

État 1*



État 2*



Les interrupteurs d'éclairage extérieurs sont principalement intégrés à l'écran d'infodivertissement. Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Éclairage », vous pouvez contrôler les feux extérieurs :

1. Bouton d'extinction de la lumière

2. Bouton du feu de position

3. Bouton du phare allumé

4. Bouton éclairage automatique

5. Bouton d'allumage/extinction du feu antibrouillard

6. Bouton feu de route automatique activé

7. Bouton d'éclairage intelligent

ATTENTION

- Dans les environnements humides, lorsqu'il y a une différence de température importante, de la vapeur d'eau peut apparaître à

l'intérieur du phare, des feux* et du feu de position arrière. Si la vapeur disparaît complètement ou en grande partie à nouveau peu de temps après l'allumage des phares, cela n'indique pas une panne du phare, des feux de croisement* ou du feu de position arrière.

Éteindre les lumières

Appuyez sur le bouton Lights Off pour éteindre toutes les lumières extérieures (possible uniquement si le moteur est éteint).

⚠ ATTENTION

- Toutes les feux extérieurs ne peuvent être éteints que lorsque le véhicule n'est pas en état READY.

Allumez les feux de position

Appuyez sur le bouton feu de position pour allumer les feux de position avant, les feux de position arrière, le feu de plaque d'immatriculation et le rétroéclairage des interrupteurs intérieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de la conduite de nuit ou dans des conditions routières à faible visibilité, n'allumez jamais uniquement le feu de position, car cela peut facilement provoquer un accident.

ATTENTION

- Lorsqu'il est stationné temporairement la nuit ou dans des conditions routières à faible visibilité, le feu de position peut indiquer l'emplacement du véhicule. Puisque le feu de position s'éteint automatiquement lorsque le véhicule est éteint, veuillez garder le véhicule sous tension.

Allumer les feux de croisement

Touchez le bouton du phare pour allumer le feu de position et les feux de croisement.

Allumer l'éclairage automatique

Appuyez sur le bouton éclairage automatique pour activer la fonction éclairage automatique. Avec la fonction éclairage automatique activée, le véhicule allume ou éteint automatiquement les feux de croisement et les feux de position en fonction de l'intensité lumineuse extérieure détectée par les capteurs.

Correcteur de portée

Appuyez sur le bouton du correcteur de portée pour accéder à l'interface « Correcteur de portée », puis faites glisser vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur des phares.

Allumez le feu antibrouillard

Appuyez sur le bouton « feu antibrouillard » pour sélectionner et allumer le feu antibrouillard avant/arrière. Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le feu antibrouillard avant/arrière.

⚠ ATTENTION

- En cas de conduite par temps de brouillard, le feu antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière doivent être allumés, et le véhicule doit ralentir. Klaxonnez la sirène pour alerter les piétons et les véhicules.

Suivez-moi à la maison

Activez ou désactivez cette fonction dans les paramètres de l'écran d'infodivertissement. Activez la fonction « Follow Me Home ». Lorsque la lumière extérieure est faible, après avoir verrouillé le véhicule, le feu de position et les feux de croisement s'allumeront automatiquement et leur extinction sera retardée. Pendant la période d'éclairage, si vous verrouillez de nouveau le véhicule, le feu de position et les feux de croisement resteront allumés pendant un certain temps.

CONTRÔLE DES FEUX VIA LE LEVIER DE COMMANDE

Allumez les feux de route



Après l'allumage des feux de croisement, poussez le levier de commande des feux vers l'extérieur dans la direction indiquée par la flèche pour allumer le feu de route. Après l'activation des feux de route, tirez le levier de commande des feux vers l'intérieur pour éteindre les feux de route.

ATTENTION

- Les feux de route peuvent provoquer un éblouissement chez les conducteurs des véhicules à proximité à courte distance, ce qui peut facilement entraîner un accident. Veuillez les utiliser de manière appropriée.

ATTENTION

- Lorsque le feu de route est allumé, les feux de croisement sont éteints, et le feu de route est éteint simultanément.

Allumer les avertissements lumineux intermittents

Tirez à plusieurs reprises le levier de commande des feux vers le volant de direction, puis relâchez-le ; le feu de route clignotera pour signaler votre intention de dépasser aux autres usagers de la route.

Allumer les feux de signalisation directionnelle



Une fois le véhicule allumé, basculez le levier de commande d'éclairage vers le bas pour allumer le feu indicateur de direction gauche ; basculez le levier de commande d'éclairage vers le haut pour allumer le feu indicateur de direction droit.

Lorsque le véhicule est en état READY, basculez le levier de commande des feux vers le bas pour allumer le clignotant de changement de voie à gauche, qui se réinitialisera automatiquement lorsque vous le relâcherez ; basculez le levier de commande des feux vers le haut pour allumer le clignotant de changement de voie à droite, qui se réinitialisera automatiquement lorsque vous le relâcherez.

ATTENTION

- Lorsqu'un feu indicateur de direction d'un côté présente une panne, le feu indicateur de direction de ce côté clignotera à une fréquence double après avoir été activé.
- Lorsque le volant de direction revient en position neutre ou que le levier de commande des feux revient en position centrale, le feu indicateur de direction cesse de fonctionner.
- Après le déploiement de l'airbag, les voyants indicateurs de direction gauche et droite clignoteront simultanément.
- Lorsque toutes les portes sont complètement fermées, l'ouverture de n'importe quelle porte fera clignoter le feu indicateur de direction latéral correspondant pendant 3 cycles avant de s'éteindre.

ÉCLAIRAGE DE DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE

En déverrouillant avec la Clé NFC ou l'application Leapmotor, le feu de position s'allumera et s'éteindra automatiquement après 15 secondes.

FEU DE STOP SURÉLEVÉ ET FEU STOP

Appuyez sur la pédale de frein, le feu de stop surélevé et le feu de stop s'allument.

FEU DE RECUL

Après le démarrage du véhicule, lorsque la marche est engagée en marche arrière (R), le feu de recul

s'allumera ; lorsque la marche quitte la marche arrière (R), le feu de recul s'éteindra.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

LISEUSE AVANT

Commande manuelle de la lampe de lecture avant



1. Liseuse avant gauche

2. Liseuse avant droite

Lorsque la lampe de lecture avant gauche est éteinte, appuyez sur la lampe de lecture avant gauche pour l'allumer ; appuyez de nouveau pour éteindre la lampe de lecture avant gauche. En utilisant la même méthode, vous pouvez allumer/éteindre la lampe de lecture avant droite.

⚠ ATTENTION

- Évitez d'utiliser la lumière d'éclairage intérieure de la rangée avant lors de la conduite de nuit. Les phares puissants peuvent affecter la conduite sécuritaire du conducteur et provoquer un accident.

ATTENTION

- Après une collision, la lampe de lecture avant s'allumera automatiquement pendant une durée maximale de 30 minutes.
- Pendant la période d'éclairage, la lampe de lecture avant peut être éteinte à l'aide du bouton 1 et du bouton 2.

LAMPE DE LECTURE ARRIÈRE



Appuyez sur le bouton de la lampe de lecture arrière gauche pour allumer la lampe de lecture arrière gauche ; appuyez de nouveau pour éteindre la lampe de lecture arrière gauche. En utilisant la même méthode, vous pouvez allumer/éteindre la lampe de lecture arrière droit.

Contrôle de la lampe de lecture via l'écran d'infodivertissement (état 1)*

Vous pouvez allumer la lampe de lecture du siège arrière correspondant en appuyant sur le bouton « Deuxième rangée gauche » ou « Deuxième rangée droite » sur l'écran d'infodivertissement dans « Paramètres - Éclairage - Intérieur ». Appuyez de nouveau pour éteindre la lampe de lecture du siège arrière correspondant.

Contrôle de la lampe de lecture via l'écran d'infodivertissement (état 2)*

Vous pouvez allumer la lampe de lecture du siège arrière correspondante en appuyant sur le bouton « Lampe de lecture du siège arrière » dans l'interface « Paramètres - Éclairage » de l'écran d'infodivertissement, puis en sélectionnant soit le bouton « Rangée arrière gauche », soit le bouton « Rangée arrière droite » dans le menu contextuel des fonctions. Appuyez de nouveau pour éteindre la lampe de lecture du siège arrière correspondant.

Contrôle automatique de la lampe de lecture (état 1)*

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Éclairage - Intérieur », puis appuyez sur le bouton Lampe de lecture automatique pour activer la fonction de contrôle automatique de la lampe de lecture. Une fois activée, la lampe de lecture s'allumera ou s'éteindra automatiquement en fonction de la porte et de l'état général du véhicule.

Contrôle automatique de la lampe de lecture (état 2)*

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Éclairage », puis appuyez sur le bouton « Éclairage intelligent - Lampe de lecture automatique » pour activer la fonction de contrôle automatique de la lampe de lecture. Une fois activée, la lampe de lecture s'allumera ou s'éteindra automatiquement en fonction de la porte et de l'état général du véhicule.

LAMPE DU MIROIR DE COURTOISIE



- Ouvrez le pare-soleil, ouvrez le couvercle du miroir de courtoisie, et la lumière d'éclairage du miroir de courtoisie s'allumera.

- Fermez le couvercle du miroir de courtoisie, et la lumière d'éclairage du miroir de courtoisie s'éteindra.

RÉTROÉCLAIRAGE DU BOUTON

- Lorsque le feu de position est allumé, le rétroéclairage du bouton s'allume.

- Lorsque le feu de position est éteint, le rétroéclairage du bouton s'éteint.

LUMIÈRE AMBIANTE*

La lumière ambiante améliore la luminosité intérieure en conditions de faible éclairage et crée une ambiance doucement éclairée dans le poste de pilotage.

Sur l'écran d'infodivertissement, dans « Paramètres - Éclairage - Intérieur », vous pouvez configurer la lumière ambiante comme suit :

- Réglage de la lumière ambiante sur activé/désactivé/auto.
- Réglez la luminosité de la lumière ambiante.
- Réglage de la couleur de la lumière ambiante.
- Définition de l'effet statique/monochrome clignotant/clignotant changeant de couleur de la lumière ambiante.
- Définir la zone d'affichage de la lumière ambiante.
- Allumage/extinction de la lumière ambiante.
- Activation/désactivation du rythme musical. Lorsqu'il est activé, vous pouvez définir le mode lumière et ombre/mode dynamique/mode canon.

LUMIÈRE DU COFFRE



Ouvrez le hayon et la lumière du coffre s'allume. Fermez le hayon et la lumière du coffre s'éteint.

STOCKAGE

COMPARTIMENT À BAGAGES ARRIÈRE ET BOÎTE DE RANGEMENT

compartiment à bagages arrière



Le compartiment à bagages arrière peut accueillir des objets plus volumineux.

Pour garantir un fonctionnement stable et sûr du véhicule, lors du chargement des bagages, les objets doivent être répartis de manière aussi uniforme que possible, les objets les plus lourds étant placés vers l'avant du coffre.

⚠ 注意

- Lorsque vous placez des articles liquides, assurez-vous que les contenants sont bien fermés afin d'éviter tout déversement.
- Les enfants ne doivent pas être autorisés à entrer dans le compartiment à bagages.
- Les articles inflammables et explosifs sont strictement interdits dans le compartiment à bagages.
- Lors de l'utilisation de bagages, les précautions de sécurité suivantes doivent être respectées :
  - Les objets durs ou qui roulent facilement doivent être emballés de manière sécurisée et correctement arrimés afin d'éviter tout choc lors du freinage ou lorsque le véhicule rencontre des bosses.
  - Ne laissez aucun objet gêner la fermeture de la porte arrière.
  - Nettoyer régulièrement votre coffre et réduire sa charge peut diminuer la consommation d'énergie.

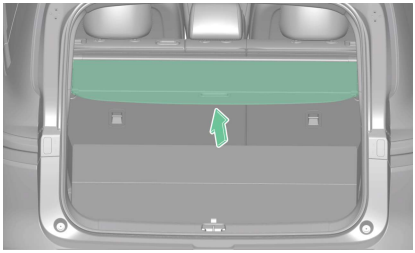
Extension du compartiment à bagages arrière



L'espace de rangement du coffre peut être agrandi en rabattant les sièges arrière.

Les crochets situés de chaque côté du compartiment à bagages peuvent être utilisés pour suspendre des objets légers.

Couvercle du compartiment à bagages arrière



Tirez la poignée du couvercle vers l'arrière pour le fixer dans les rainures situées de chaque côté de la carrosserie du véhicule, puis dépliez le couvercle.

Tirez la poignée de l'écran de confidentialité vers l'arrière pour le dégager de sa rainure fixe, puis relâchez-la lentement vers l'avant pour rétracter l'écran.

Après avoir rétracté l'écran de confidentialité, saisissez les clips de fixation situés à chaque extrémité de l'écran. Appuyez sur les clips de fixation vers l'intérieur et retirez l'écran de confidentialité. Insérez une extrémité de l'écran de confidentialité dans la rainure fixe. Comprimez le manchon de retenue dans le sens de la flèche et maintenez-le en place pendant que vous insérez l'autre extrémité de l'écran de confidentialité.

⚠ 警告

- Il est strictement interdit de placer des objets lourds, durs ou facilement roulants sur le couvercle du compartiment à bagages arrière.

⚠ 注意

- Lors de l'installation de pare-soleil, assurez-vous qu'ils sont solidement fixés afin d'éviter toute blessure aux occupants en cas d'urgence.
- Veuillez ranger soigneusement le pare-soleil retiré afin d'éviter qu'il ne blesse les occupants en cas d'urgence.
- Ne placez aucun objet sur le pare-soleil afin d'éviter de l'endommager et de blesser les occupants en cas d'urgence.
- Lorsque vous rétractez l'écran de confidentialité, assurez-vous qu'il soit complètement rétracté afin d'éviter d'endommager l'écran et d'éviter les bruits de cliquetis pendant le fonctionnement du véhicule.

Boîte de rangement dans le coffre arrière



Le coffre de rangement arrière est situé sur le côté gauche du coffre arrière.

COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT ET PORTE-GOBELETS

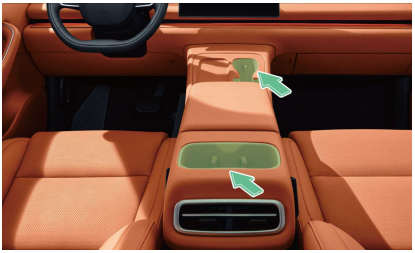
Compartiment de rangement central



Le compartiment de rangement central avant sert également d'accoudoir central. Soulevez la partie avant du compartiment de rangement central avant pour l'ouvrir.

Rabattez le compartiment de rangement central avant pour le fermer.

Porte-gobelet avant



Les porte-gobelets avant sont situés à l'avant droit et à l'arrière du compartiment de rangement central.

Boîte de rangement

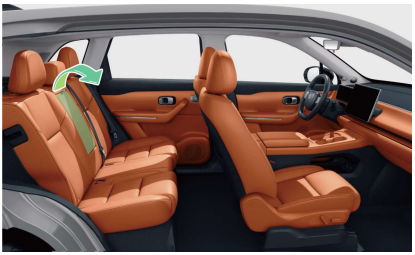


Appuyez sur le bouton pour ouvrir le compartiment de rangement.

Poussez la poubelle vers le haut pour la fermer.

COMPARTIMENT DE RANGEMENT ARRIÈRE ET ACCOUDOIR

Accoudoir arrière



L'accoudoir arrière est situé au centre des sièges arrière.

Compartiment de rangement dans la porte



Les compartiments de rangement situés dans les quatre panneaux de garniture des portes peuvent être utilisés pour ranger divers petits objets.

⚠ 警告

- Ne placez pas de boissons chaudes non couvertes dans le porte-gobelet pour éviter les brûlures lorsque le véhicule est en mouvement.
- N'utilisez pas de récipients fragiles, car en cas d'accident, ils pourraient causer des blessures supplémentaires.
- Veuillez ne pas placer d'autres objets que des tasses ou des canettes en aluminium dans les porte-gobelets, afin d'éviter que des objets ne tombent ou n'endommagent les supports.
- Ne placez pas de substances inflammables, explosives ou pouvant éclabousser dans la boîte de rangement. Assurez-vous que le couvercle est bien fermé lorsque vous rangez des objets.
- Veuillez ne pas placer de lunettes, de briquets ou de bombes aérosols dans le compartiment de rangement afin d'éviter tout dommage causé par les secousses pendant le voyage.

POCHETTE DE RANGEMENT AU DOS DU SIÈGE AVANT



La pochette de rangement arrière du siège avant est située sur le dossier des sièges avant et est conçue pour ranger de petits objets tels que des journaux et des cartes routières.

⚠ 注意

- Veuillez éviter de placer des objets lourds ou tranchants dans les poches de rangement situées à l'arrière des sièges avant afin d'éviter de les endommager.

GALERIE DE TOIT*

Avant de charger des objets tels que des vélos ou des skis sur la galerie de toit, installez d'abord les barres stabilisatrices transversales, puis fixez la charge à ces barres stabilisatrices.

Lors du chargement et du transport d'objets sur la galerie de toit, les points suivants doivent être respectés :

1. Répartissez la charge de manière uniforme afin d'éviter toute surcharge d'un côté.

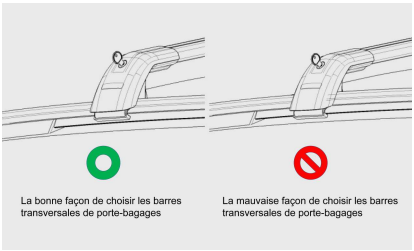
2. Placez la partie la plus lourde du chargement aussi au centre que possible sur le toit du véhicule.

3. Arrimer solidement le chargement à l'aide d'une corde. Si le chargement est trop volumineux, marquer l'arrière du chargement.

4. Les objets chargés augmentent la résistance aérodynamique et la consommation d'énergie du véhicule ; veuillez conduire prudemment.

5. Une fois le trajet terminé, retirez les barres transversales supplémentaires fixées au porte-bagages.

La bonne méthode pour choisir les barres transversales d'un porte-bagages de toit



Lors du choix des barres transversales, afin d'éviter que la distance entre celles-ci et le verre du toit ne diminue, veillez à ce que les fixations des barres transversales ne soient pas positionnées plus bas que la partie inférieure du porte-bagages.

⚠ 警告

- La capacité de charge maximale du porte-bagages ne doit pas dépasser 75 kg. Lors du calcul de la charge sur le toit, il faut tenir compte des barres de toit et de tout autre dispositif de transport de charge.

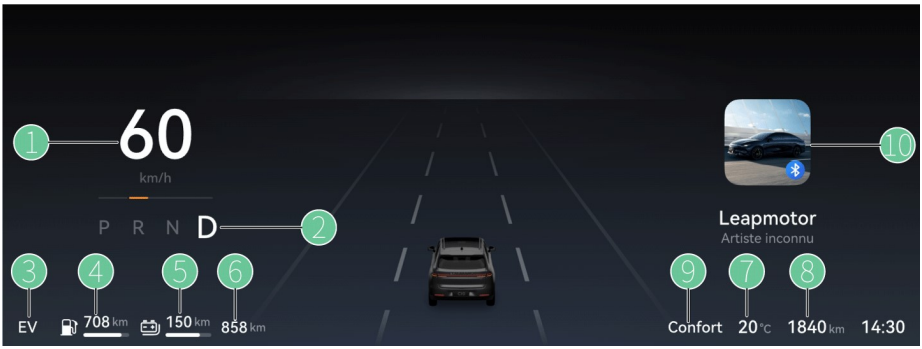
- Lorsque vous chargez des objets sur le véhicule, ne dépassez pas la capacité de charge maximale du porte-bagages de toit.

⚠ 注意

- Lors du transport d'articles surdimensionnés ou trop larges, veuillez respecter les exigences des réglementations de transport applicables.
- Si la hauteur dépasse la hauteur de chargement maximale, adaptez votre vitesse aux conditions routières afin d'éviter d'endommager la galerie de toit.
- S'il est nécessaire de transporter des objets sur le porte-bagages du véhicule, soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et assurez-vous que les objets sont bien fixés. Assurez-vous que l'objet est bien fixé aux rails latéraux, et pas seulement aux rails transversaux.
- Il est conseillé d'éviter de conduire à vive allure lorsque des objets sont placés sur le toit du véhicule.

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

INFORMATIONS D'AFFICHAGE DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS



1. Indicateur de vitesse
2. Position du levier de vitesse
3. Mode Énergie
4. Carburant restant et autonomie de conduite
5. État de la capacité et du kilométrage parcouru
6. Kilométrage total de conduite
7. Température extérieure
8. Lecture du compteur kilométrique total
9. Mode de conduite
10. Écran d'affichage droit du combiné d'instruments

Indicateur de vitesse : Affiche la vitesse actuelle du véhicule en km/h (mile/h).

Position : Affiche la position actuelle du véhicule.

Mode énergie : Affiche le mode d'énergie actuel du véhicule.

Carburant restant et autonomie de conduite : Indique la quantité de carburant restante actuelle et la distance pouvant encore être parcourue.

Niveau de charge (SoC) et kilométrage de conduite : Indique l'état actuel restant de la capacité et la distance pouvant encore être parcourue.

Kilométrage total parcouru : Indique la distance totale restante pouvant encore être parcourue.

Mode de conduite : Affiche le mode de conduite actuel du véhicule.

Température extérieure : Affiche la température extérieure du véhicule.

Compteur kilométrique total : Le kilométrage cumulé du véhicule.

Écran d'affichage droit du combiné d'instruments : Affiche les informations de navigation, de divertissement et de kilométrage.

ATTENTION

- Le kilométrage parcouru peut être plus court en raison de facteurs environnementaux et de conduite, se référer au kilométrage réel du véhicule.
- Réinitialisation du kilométrage de trajet (Trajet A) : Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « État du véhicule », effectuez l'opération de réinitialisation pour effacer le trajet A.

INDICATEUR DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Icône	Indicateur	Explication
	Indicateur de feu de circulation diurne	Cet indicateur s'allume lorsque le feu de circulation diurne est allumé.
	Indicateur du feu clignotant gauche	Ce témoin s'allume lorsque le feu indicateur de direction gauche est activé.
	Indicateur du feu clignotant droit	Ce témoin s'allume lorsque le feu indicateur de direction droit est activé.
	Indicateur de feu de position	Cet indicateur s'allume lorsque les feux de position sont allumés.
	Indicateur de feu antibrouillard avant	Cet indicateur s'allume lorsque le feu antibrouillard avant est allumé.
	Indicateur de feu antibrouillard arrière	Cet indicateur s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé.
	Indicateur de feux de croisement	Cet indicateur s'allume lorsque les feux de croisement sont allumés.

	Indicateur de feux de route	Cet indicateur s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
	Indicateur du feu de route automatique allumé	Cet indicateur s'allume lorsque le feu de route automatique est activé.
	Indicateur du feu de route automatique actif	Cet indicateur s'allume lorsque les feux de route automatiques sont actifs.
	Indicateur de panne du feu de route automatique	Cet indicateur s'allume lorsque la panne du feu de route automatique se produit.
	Indicateur de niveau de batterie pour l'autonomie de conduite	Indique la distance que le véhicule peut parcourir avec le niveau actuel de la batterie.
	Indicateur de charge programmée	La recharge programmée est configurée sur l'écran d'infodivertissement ; après la connexion du chargeur, cet indicateur s'allume.
	Témoin de connexion au chargeur	Lorsque le chargeur est connecté, l'indicateur s'allume.
	Indicateur de frein de stationnement électronique	Lorsque le frein de stationnement électronique fonctionne, ce témoin s'allume. Lorsque le frein de stationnement électronique est défectueux, cet indicateur clignote.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) du frein de stationnement électronique	Lorsque le frein de stationnement électronique est défectueux, ce témoin s'allume.
	Indicateur Auto Hold activé	Cet indicateur s'allume lorsque la fonction Auto Hold est activée.
	Témoin d'activation Auto Hold	Cet indicateur s'allume lorsque la fonction Auto Hold est activée.
	Indicateur de panne Auto Hold	Cet indicateur s'allume lorsqu'une panne d'Auto Hold se produit.

	Indicateur d'activation du contrôle de descente de colline	Lorsque le contrôle d'adhérence en descente est activé, cet indicateur clignote.
	Indicateur de panne du contrôle de descente de colline	Lorsque le contrôle d'adhérence en descente est défectueux, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de panne AEB	Lorsque l'AEB: freinage automatique d'urgence (AEB) est défectueux, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'arrêt de l'AEB	Lorsque le conducteur désactive activement le système AEB, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'indisponibilité de l'AEB	L'indicateur lumineux s'allume lorsque le freinage automatique d'urgence (AEB) est dans un état indisponible.
	Témoin d'activation du système de contrôle de traction (TCS)	Lorsque le système de contrôle de traction (TCS) est activé, l'indicateur clignote.
	Indicateur d'arrêt du contrôle électronique de stabilité	Cet indicateur s'allume lorsque le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
	Témoin d'activation du contrôle électronique de stabilité (ESC)	Lorsque le contrôle électronique de stabilité (ESC) est activé, l'indicateur clignote.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) du contrôle électronique de stabilité (ESC)	Cet indicateur s'allume lorsqu'une panne du contrôle électronique de stabilité (ESC) se produit.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) du contrôle de maintien en côte (HHC)	Cet indicateur s'allume lorsque la panne du contrôle de maintien en côte (HHC) se produit.
	Témoin d'activation de l'assistance au freinage hydraulique (HBA)	Lorsque l'assistance au freinage hydraulique (HBA) est activée, l'indicateur clignote.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) de l'avertisseur de sortie de voie (LDW) / de l'aide au suivi de voie (LKA)	Cet indicateur s'allume lorsque le système d'avertisseur de sortie de voie (LDW) ou d'aide au suivi de voie (LKA) présente une panne.

	Indicateur d'état disponible de l'avertisseur de sortie de voie (LDW) / de l'aide au suivi de voie (LKA)	Cet indicateur s'allume lorsque le système d'avertisseur de sortie de voie (LDW) ou d'aide au suivi de voie (LKA) est disponible.
	Indicateur d'état d'avertisseur de sortie de voie (LDW) / aide au suivi de voie (LKA) désactivés	Cet indicateur s'allume lorsque le système d'avertisseur de sortie de voie (LDW) ou d'aide au suivi de voie (LKA) est désactivé.
	Indicateur d'avertissement de ceinture de sécurité du siège du passager avant gauche non attachée	Cet indicateur s'allume lorsque la ceinture de sécurité du siège du passager avant gauche n'est pas bouclée.
	Indicateur d'avertissement de ceinture de sécurité du siège du passager avant droit non attachée	Cet indicateur s'allume lorsque le siège avant droit est occupé et que la ceinture de sécurité n'est pas attachée.
	Indicateur d'avertissement de ceinture de sécurité arrière non bouclée	Lorsque le siège arrière est occupé et que la ceinture de sécurité est débouclée, ce témoin s'allume.
	Indicateur de porte/capot ouvert	Cet indicateur s'allume lorsque la porte ou le capot est ouvert.
	Témoin PRÊT	Après le démarrage du véhicule, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'état de charge de la batterie	Lorsque la batterie est en cours de décharge, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de panne de la batterie d'alimentation	Cet indicateur s'allume lorsque la batterie d'alimentation subit une panne.
	Indicateur de niveau insuffisant de batterie d'alimentation	Cet indicateur s'allume lorsque le niveau de la batterie d'alimentation est faible.
	Indicateur de température de la batterie d'alimentation haute puissance	Lorsque la température de la batterie d'alimentation est élevée, cet indicateur s'allume.

	Indicateur de limite de puissance	Lorsque la puissance du moteur est limitée, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'anomalie d'isolation du véhicule	Lorsque l'isolation du véhicule est défectueuse, cet indicateur s'allume.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) du frein	Cet indicateur s'allume lorsqu'une panne de frein se produit.
	Indicateur de panne du système de freinage antiblocage	Lorsque le système de freinage antiblocage est défectueux, ce témoin s'allume.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) de la direction assistée électrique	Lorsque la panne de la direction assistée électrique se produit, cet indicateur s'allume (n'affecte pas la conduite en toute sécurité).
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) de la direction assistée électrique	Lorsque la panne de la direction assistée électrique se produit, cet indicateur s'allume (affectant la conduite en toute sécurité).
	Voyant d'anomalie de l'airbag	Cet indicateur s'allume lorsqu'il y a une panne d'airbag.
	Indicateur de panne système	Cet indicateur s'allume lorsque le système subit une panne.
	Indicateur de température élevée de la propulsion électrique	Lorsque la température de la propulsion électrique est élevée, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de panne de l'unité de contrôle du moteur	Cet indicateur s'allume lorsque l'unité de contrôle du moteur subit une panne.
	Indicateur STOP	Cet indicateur s'allume lorsque le véhicule subit une panne.
	Indicateur de panne du feu	Cet indicateur s'allume lorsqu'il y a une panne avec l'éclairage ou le hayon.

	Indicateur de panne de pression des pneus	Cet indicateur s'allume lorsqu'il y a une panne de pression des pneus.
	Indicateur de panne de la fonction d'assistance à la conduite	Lorsque la fonction d'assistance à la conduite est défectueuse, ce témoin s'allume.
	Indicateur de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsqu'un panneau de limitation de vitesse est reconnu, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsqu'il n'y a pas de limite de vitesse, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsqu'un panneau de limitation de vitesse non fiable est reconnu, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsque l'alarme de survitesse est désactivée, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de désactivation de la reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsque la reconnaissance du panneau de limitation de vitesse est désactivée, cet indicateur s'allume.
	Indicateur de panne de reconnaissance du panneau de limitation de vitesse*	Lorsque la reconnaissance du panneau de limitation de vitesse est défectueuse, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'état de disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse	Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est disponible, cet indicateur s'allume.
	Indicateur du régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse actif	Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, cet indicateur s'allume.
	Indicateur d'état de disponibilité du système d'assistance de voie	L'indicateur s'allume lorsque le système d'assistance de voie est disponible.
	Indicateur du système d'assistance de voie actif	L'indicateur s'allume lorsque le système d'assistance de voie est actif.

	Indicateur d'état de pause du système d'assistance de voie	Lorsque le système d'assistance de voie est en fonctionnement, il passe en état de pause aux intersections et dans des situations similaires, et cet indicateur s'allume.
	Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur	Cet indicateur s'allume lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système du véhicule	Cet indicateur s'allume lorsqu'il y a une panne du système du véhicule.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système d'émission	Cet indicateur s'allume lorsqu'une panne survient dans le système d'émission.
	Indicateur de pression d'huile moteur basse	Cet indicateur s'allume lorsque la pression d'huile moteur est basse.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) pour insuffisance de carburant/ système de remplissage de carburant	Cet indicateur s'allume lorsque le carburant est insuffisant ou qu'il y a une panne dans le système de remplissage de carburant.
	Indicateur d'autonomie de carburant	Affiche l'autonomie que le véhicule peut parcourir avec le niveau de carburant actuel.
	Indicateur d'avertissement du système de régénération GPF	Le témoin s'allume lorsque le filtre à particules nécessite une régénération.
	Témoin d'activation du système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)	Cet indicateur s'allume lorsque le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) est activé.
	Témoin d'activation du système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW)	Cet indicateur s'allume lorsque le système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW) est activé.
	Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) / système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW)	Lorsque le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) ou le système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW) rencontre une panne temporaire récupérable (comme une obstruction de la caméra), cet indicateur s'allumera.

	Témoin de dysfonctionnement (MIL) du système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) / système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW)	Lorsque le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) ou le système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW) rencontre une panne longue durée irrécupérable (comme un circuit ouvert dans la caméra), cet indicateur s'allumera.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule démarre ou est en mouvement, les voyants ou les indicateurs lumineux du combiné d'instruments s'allument ou clignotent, indiquant que le système concerné est soit dans un certain état de fonctionnement, soit présente une panne. Vous devez lire attentivement et comprendre la signification de chaque indicateur lumineux et témoin d'alerte. En cas de panne, veuillez contacter le revendeur agréé le plus proche.

MODE D'AFFICHAGE DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

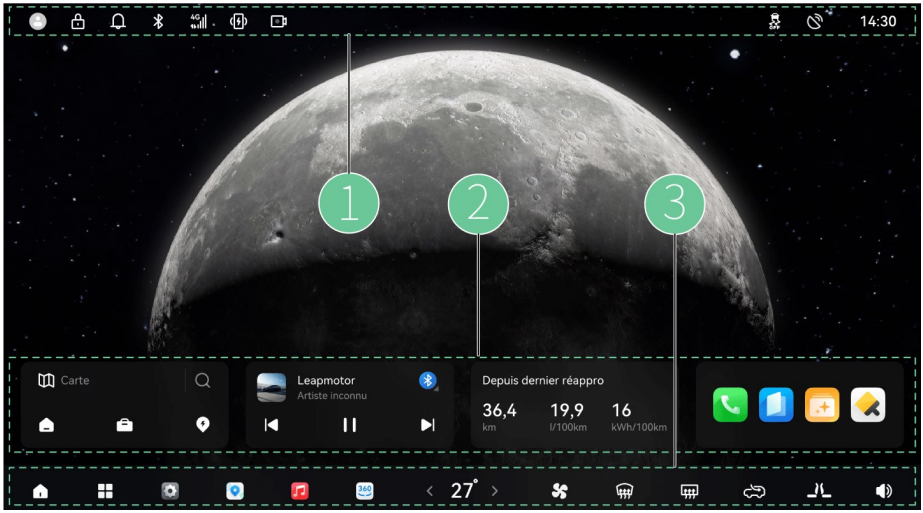
Sur l'écran d'infodivertissement, dans l'interface « Paramètres – Affichage », il est possible de basculer entre deux modes d'affichage différents.

ATTENTION

- En raison des différences de configuration du véhicule et des mises à jour ultérieures par OTA, l'interface du combiné d'instruments peut changer. Veuillez vous référer à l'affichage de votre véhicule.

ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT

AFFICHAGE DES INFORMATIONS DE L'INTERFACE PRINCIPALE



1. Barre supérieure
2. Accès rapide

3. Barre inférieure

Barre supérieure : Préférences, Bluetooth, charge sans fil pour téléphone, mise à jour du système, USB, alarme de panne, réseau et heure, etc.

Accès rapide : Navigation, multimédia local, état du véhicule, applications (vue panoramique à 360°, téléphone, guide d'utilisation du véhicule, fond d'écran, modes de scène et autres applications).

Barre inférieure : Les applications personnalisables de la barre inférieure incluent l'interface principale, le centre d'applications, les paramètres, la navigation, la musique, la vue panoramique à 360°, le réglage de la température de la climatisation, la climatisation marche/arrêt, le dégivrage du pare-brise avant, le dégivrage du pare-brise arrière, l'air intérieur/extérieur, le chauffage de siège et la ventilation*, ainsi que le contrôle du volume (volume média réglable, volume de navigation, volume du téléphone, volume de la voix intelligente, son et effets audio), etc.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, n'utilisez pas les applications de l'interface principale pendant la conduite.

ATTENTION

- Vous pouvez accéder à l'interface de personnalisation de la barre inférieure en appuyant longuement sur n'importe quelle icône de fonction autre que l'icône de l'interface principale située sur la barre inférieure, ou en activant la fonction de personnalisation dans « Paramètres - Affichage - Barre inférieure ».

INTRODUCTION DES ICÔNES DE L'INTERFACE PRINCIPALE

Icône	Explication
	Préférences : Appuyez pour accéder à la liste de sélection des préférences.
	Verrouillage du véhicule : Appuyez pour définir le déverrouillage/verrouillage du véhicule.
	Centre de message : Appuyez pour accéder à l'interface du centre de message et consulter les informations associées.
	Bluetooth : Lorsque le Bluetooth est désactivé, il s'affiche en gris ; lorsqu'il est activé mais non connecté, il s'affiche en blanc ; lorsqu'il est connecté avec succès, il s'affiche en vert. Appuyez pour accéder à l'interface Bluetooth pour les réglages.

	Réseau : Affiche le signal réseau.
	Chargeur sans fil pour téléphone mobile : Appuyez pour activer/désactiver la fonction de charge sans fil du téléphone mobile.
	Caméra embarquée : Appuyez pour accéder à l'interface de la caméra embarquée.
	Contrôle électronique de stabilité (ESC) : Appuyez pour activer/désactiver le contrôle électronique de stabilité (ESC).
	Mise à jour du système : Cette icône apparaît lorsque le téléchargement du package logiciel backend est terminé ; appuyez dessus pour entrer dans le processus de mise à niveau du système.
	Chauffage du rétroviseur : Cette icône s'affiche lorsque la fonction de chauffage du rétroviseur est activée.
	Chargeur USB : Connecter l'USB pour charger.
	USB : Cette icône s'affiche lorsque l'USB est inséré.
	Signal GPS : Icône d'affichage du signal de navigation.
	Indication de panne : Cette icône s'affiche lorsque le véhicule a une panne.

	Interface principale : Appuyez pour revenir à l'interface principale, appuyez longuement pour accéder à la gestion du multitâche.
	Centre d'application : Appuyez pour accéder à l'interface du Centre d'application.
	Paramètres : Appuyez pour accéder à l'interface des paramètres.
	Navigation : Appuyez pour accéder à l'interface de navigation.
	Multimédia local : Appuyez pour accéder à l'interface multimédia locale, où vous pouvez sélectionner la musique Bluetooth ou la musique locale en haut à gauche pour écouter la musique souhaitée.
	Vue panoramique à 360° : Appuyez pour accéder à l'interface de vue panoramique à 360°.
	Réglage de la diminution de la température côté conducteur : Appuyez pour diminuer la température côté conducteur.
	Réglage de l'augmentation de la température côté conducteur : Appuyez pour augmenter la température côté conducteur.
	Climatisation Marche/Arrêt : Appuyez pour activer (afficher l'interface du système de climatisation) / désactiver (quitter l'interface du système de climatisation) le système de climatisation.
	Dégivrage du pare-brise avant : Appuyez pour activer/désactiver la fonction de dégivrage du pare-brise avant.

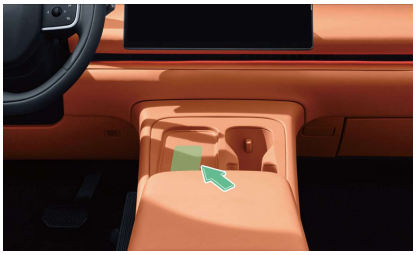
	Dégivrage du pare-brise arrière : Appuyez pour activer/désactiver la fonction de dégivrage du pare-brise arrière.
	Air intérieur/extérieur : Appuyez pour basculer entre l'air intérieur et l'air extérieur.
	Chauffage de siège et ventilation* : Appuyez pour accéder à l'interface de chauffage de siège et de ventilation*.
	Réglage du volume : Appuyez pour régler le volume des médias, le volume de la navigation, le volume du téléphone, le volume de la voix intelligente, le son et les effets audio.
	Téléphone : Si le Bluetooth n'est pas connecté, appuyer affichera « Téléphone non connecté » ; si le Bluetooth est connecté, appuyer ouvrira l'interface téléphonique.
	Guide d'utilisation du véhicule : Appuyez pour accéder à l'interface du guide d'utilisation du véhicule, où vous pouvez consulter le manuel d'utilisation du véhicule.
	Mode Scène : Appuyez pour accéder à l'interface du mode scène, où vous pouvez régler le mode Lavage de véhicule, le mode Gardien, le mode Camp, le mode Expérience et le mode Alimentation hors véhicule.
	Fond d'écran : Vous pouvez définir le fond d'écran de l'écran.

ATTENTION

- Les applications montrées sur les images sont fournies à titre de référence uniquement. En raison des différentes configurations du véhicule et de votre installation et désinstallation d'applications, veuillez vous référer aux applications réelles du véhicule.

DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE

CHARGEUR SANS FIL POUR TÉLÉPHONE MOBILE



Lorsque la fonction de charge sans fil du téléphone mobile est activée, l'indicateur de charge sans fil du téléphone mobile sur l'écran d'infodivertissement s'allumera.

La zone d'induction de charge sans fil pour téléphone mobile est située au centre du tableau de bord.
Sur la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur l'icône de l'indicateur de charge sans fil du téléphone mobile pour activer ou désactiver la fonction de charge sans fil du téléphone mobile.

AVERTISSEMENT

- Ne placez aucun objet entre le téléphone portable et le plateau de recharge pendant la charge. Les objets non métalliques peuvent entraîner une dégradation des performances de charge. Les cartes magnétiques, les cartes à puce et les objets similaires peuvent être endommagés. Les clés, les pièces de monnaie et autres corps étrangers métalliques peuvent chauffer, ce qui constitue un danger pour la sécurité de conduite.
- Lorsque le conducteur n'est pas dans la voiture, ne laissez pas le téléphone portable à l'intérieur du véhicule pour le charger afin d'éviter des accidents de sécurité inutiles.
- Ne vérifiez pas l'état de charge de votre téléphone portable pendant une longue période en conduisant afin d'éviter un accident de la route.
- Si vous utilisez un dispositif électrique médical (tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur à synchronisation automatique implantable), veuillez confirmer auprès du fabricant du dispositif électrique médical si la charge sans fil du téléphone affecte le fonctionnement normal de l'appareil implanté avant d'utiliser la fonction de charge sans fil.

ATTENTION

- Ne versez pas d'eau dans la boîte de rangement afin d'éviter que de l'eau ne pénètre dans le module de recharge sans fil du téléphone mobile et n'endommage les composants électroniques.
- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de charge afin d'éviter d'endommager le système de recharge sans fil du téléphone mobile.
- Lors de la charge sans fil de votre téléphone mobile, si vous détectez un corps étranger métallique entre le téléphone mobile et la zone de chargement, ne retirez pas immédiatement cet objet à la main afin d'éviter les brûlures. La fonction de charge sans fil du téléphone mobile doit être désactivée immédiatement, et les corps étrangers doivent être retirés uniquement après refroidissement.

ATTENTION

- Le système de charge sans fil pour téléphone mobile n'est pas applicable à tous les téléphones mobiles, mais uniquement aux téléphones mobiles certifiés « Qi ». Nous déclinons toute responsabilité en cas d'accidents causés par l'utilisation de téléphones mobiles non certifiés Qi ou d'autres récepteurs de charge sans fil, ainsi que pour toute perte en résultant.
- Il n'est possible de charger qu'un seul téléphone mobile à la fois.
- Lorsque vous conduisez sur une route cahoteuse, la charge sans fil des téléphones portables peut s'interrompre et redémarrer de manière intermittente. Si le téléphone mobile s'écarte de la zone de charge et cesse de se recharger, il doit être replacé dans la zone de charge.
- La fonction de charge sans fil pour téléphones mobiles nécessite la participation conjointe du véhicule et du téléphone mobile, et si une panne survient dans le véhicule ou dans le téléphone mobile, il peut en résulter une impossibilité de recharge.

- Lorsque la température est trop élevée, la charge peut s'interrompre et reprendra lorsque la température baissera.

PRISE DE COURANT 12 V



La prise de courant 12 V est située à l'intérieur du compartiment de rangement sous le chargeur sans fil pour téléphone mobile avant et peut être utilisée en ouvrant le revêtement d'habillage.

INTERFACE DE CHARGE

Port USB avant



Le port USB est situé à l'intérieur du compartiment de rangement sous le chargeur sans fil pour téléphone mobile avant.

Port USB du siège arrière



Le port USB du siège arrière est situé sous l'évent central du siège arrière.

Port TYPE-C avant



Le port TYPE-C de la première rangée est situé à l'intérieur du compartiment de rangement sous le chargeur sans fil pour téléphone mobile avant.

Port TYPE-C du siège arrière



Le port TYPE-C du siège arrière est situé sous l'évent central du siège arrière.

⚠ ATTENTION

- N'insérez aucun autre objet ni liquide dans l'interface, car cela pourrait provoquer une panne électrique.
- Ne laissez pas d'appareils externes à l'intérieur du véhicule. La température à l'intérieur du véhicule peut augmenter, ce qui peut endommager les équipements externes.

INTERFACE ALCOLOCK

L'éthylotest antidémarrage est un dispositif utilisé pour empêcher les conducteurs de démarrer leur véhicule lorsque leur concentration d'alcool dépasse un niveau sûr. Les véhicules équipés d'un dispositif portable d'éthylotest antidémarrage

exigent que le conducteur se soumette à un alcootest avant de démarrer le véhicule.



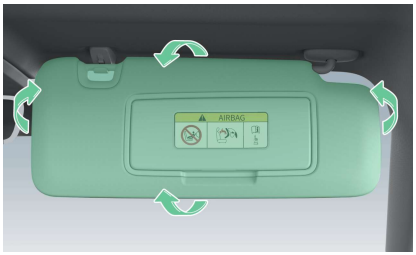
Le véhicule est équipé d'une interface réservée pour dispositif portable d'éthylotest antidémarrage située sous l'accoudoir central, prenant en charge l'installation ultérieure d'un dispositif portable d'éthylotest antidémarrage.

ATTENTION

- Pour l'installation d'un dispositif portable d'éthylotest antidémarrage, il est recommandé de contacter le revendeur agréé.

AUTRES APPAREILS

PARE-SOLEIL



Le pare-soleil est situé au-dessus du conducteur et du passager avant.

Faites pivoter le pare-soleil vers le bas pour bloquer la lumière du soleil venant de l'avant. Détachez le pare-soleil du support et tournez-le sur le côté pour bloquer la lumière du soleil venant de côté.

ATTENTION

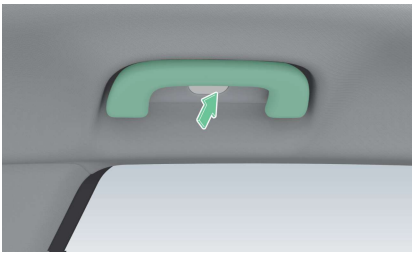
- Un pare-soleil abaissé peut gêner la visibilité vers l'avant ; veillez à le replier dans son support lorsqu'il n'est plus nécessaire.

MIROIR DE COURTOISIE



Le miroir de courtoisie est situé sur le pare-soleil et peut être utilisé en ouvrant le revêtement d'habillage.

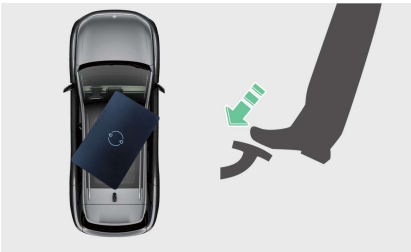
POIGNÉE



Poignée : Pratique pour les passagers à tenir lorsqu'ils passent sur des routes cahoteuses.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRER LE VÉHICULE



Démarrez le véhicule en suivant les étapes suivantes :

1. Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte pour entrer dans le véhicule.

2. Confirmez que la position du levier de vitesse est en stationnement (P).

3. Appuyez sur la pédale de frein (placez la Clé NFC sur le plateau de recharge sans fil du téléphone mobile pendant plus d'une seconde), le véhicule démarre et passe en état « READY », et le témoin « READY » sur le combiné d'instruments s'allume simultanément.

AVERTISSEMENT

- Ne faites pas tourner le moteur pendant de longues périodes dans des zones mal ventilées ou des espaces intérieurs fermés. Parce que les gaz d'échappement du moteur contiennent des substances nocives, ils peuvent provoquer une perte de conscience voire la mort par suffocation.

ATTENTION

- Si la batterie est déchargée et que le véhicule ne peut pas être démarré, essayez un démarrage d'urgence à l'aide de câbles de démarrage.
- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier et confirmer que le siège, le volant et les rétroviseurs intérieurs/extérieurs sont réglés sur des positions sûres et confortables.
- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier si la pédale de frein peut être enfoncée complètement.
- Veuillez vérifier si l'environnement environnant répond aux conditions de démarrage du véhicule. Si les conditions ne sont pas remplies, ne démarrez pas le véhicule.

ATTENTION

- Si le véhicule est équipé d'un dispositif antidémarrage alcoolémique, le conducteur doit réussir le test d'alcoolémie via ce dispositif avant de démarrer le véhicule ; lorsque le véhicule n'est pas sous tension, le résultat du test du dispositif antidémarrage alcoolémique n'affecte pas la capacité à démarrer le véhicule.

POUR COMMENCER

1. Après que le véhicule est PRÊT, appuyez sur la pédale de frein et mettez le commutateur combiné en position du levier de vitesse D.

2. Relâchez la pédale de frein, et le véhicule avance (régulateur de vitesse lente activé).

3. Relâchez la pédale de frein, appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur, et le véhicule avance (régulateur de vitesse lente désactivé).

STATIONNEMENT

1. Appuyez sur la pédale de frein pendant que le véhicule est en mouvement jusqu'à ce que le véhicule soit complètement arrêté.

2. Placez le commutateur combiné sur la position stationnement (P), attendez que le témoin du frein de stationnement électrique (EPB) s'allume dans le combiné d'instruments, puis relâchez la pédale de frein. Le stationnement du véhicule est terminé.

PRÉCAUTIONS DE STATIONNEMENT

Lors du stationnement, faites attention aux points suivants :

- Essayez de vous garer sur une route droite et évitez de vous garer sur une pente raide.
- Lorsque vous stationnez sur une pente, tournez la roue avant vers le trottoir, que le véhicule fasse face en haut ou en bas de la pente.
- Le véhicule doit avoir le frein de stationnement activé, et le véhicule, tous les feux du véhicule

ainsi que les autres dispositifs électriques doivent être éteints.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'emporter vos objets de valeur et la Clé NFC avec vous, et vérifiez que les fenêtres, les portes et le hayon sont bien verrouillés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous quittez le véhicule, vous devez éteindre le véhicule, serrer le frein de stationnement et emporter la clé du véhicule avec vous.
- Ne faites pas tourner le moteur pendant de longues périodes dans des zones mal ventilées ou des espaces intérieurs fermés. Parce que les gaz d'échappement du moteur contiennent des substances nocives, ils peuvent provoquer une perte de conscience voire la mort par suffocation.
- Ne pas garer le véhicule à proximité de matériaux inflammables ou explosifs.

RAPPORT



R : Marche arrière

N : Neutre

P : Stationnement

D : Marche avant

Le commutateur combiné est situé sur le côté inférieur droit du volant de direction. Lors du changement de vitesse, poussez le commutateur combiné vers le haut ou vers le bas pour passer entre R, N et D. Appuyez sur le bouton latéral pour passer en stationnement (P), et la position du levier de vitesse actuelle est affichée sur le combiné d'instruments.

Marche arrière (R) : Passez à cette position du levier de vitesse pour reculer. Avant de passer en marche arrière (R), veuillez vous assurer que le véhicule est complètement à l'arrêt. Lors du passage de la position N à la marche arrière (R), la pédale de frein doit être enfoncée.

Position N (neutre) : Cette position du levier de vitesse peut être engagée lors d'un stationnement temporaire.

Position P (stationnement) : Passez à cette position du levier de vitesse lors du stationnement.

Position D (marche avant) : Passez à cette position du levier de vitesse pour une conduite normale.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le moteur est éteint et que le véhicule est autorisé à se déplacer longtemps en position N, la transmission peut être gravement endommagée en raison d'un manque de lubrification.
- Lorsque vous changez de vitesse en marche avant, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pour éviter les accidents.
- Ne poussez pas le commutateur combiné en marche arrière (R) lorsque le véhicule est en mouvement afin d'éviter un accident.
- Il n'est pas recommandé de descendre une pente en position N, même si le véhicule n'est pas démarré.
- Pour empêcher le véhicule de se déplacer accidentellement, une fois que le véhicule est complètement arrêté, passez en stationnement (P) et assurez-vous que le frein de stationnement électronique (EPB) est activé.
- Si vous ne parvenez pas à changer de vitesse normalement, contactez le revendeur agréé pour vérification et réparation à temps.
- Avant de quitter le véhicule ou lorsque le véhicule est sur une pente, assurez-vous que le frein de stationnement électronique est activé pour éviter que le véhicule ne se déplace accidentellement.

⚠ ATTENTION

- Avant de passer en marche arrière (R), assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté.
- Il est interdit de rouler en vitesse lorsque la porte est ouverte.

- Avant d'éteindre le véhicule, assurez-vous que la position du levier de vitesse est en stationnement (P).
- Ne roulez pas en neutre lorsque le véhicule est en mouvement, car cela risque fortement d'endommager le véhicule et de créer un danger.
- Lors du passage en position R, D ou position N, la pédale de frein doit être enfoncée.
- Ne pas appuyer sur le bouton de stationnement (P) en conduisant dans des conditions non urgentes.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule roule, poussez le commutateur combiné vers le bas pour activer l'ACC. Le combiné d'instruments affichera « ACC On » ; si l'ACC n'est pas disponible, le combiné d'instruments affichera « ACC Unavailable ».

PÉDALE



1. Pédale de frein

2. Pédale d'accélérateur

ATTENTION

- Ne rangez aucun objet dans le repose-pieds du conducteur afin d'éviter qu'ils ne glissent dans la zone des pédales, ce qui pourrait gêner le fonctionnement des pédales et provoquer un accident.
- Avant de conduire, il est nécessaire de vérifier si la pédale peut être enfoncée et revenir normalement à sa position d'origine.
- Le conducteur doit porter des chaussures qui s'ajustent correctement et qui peuvent percevoir avec sensibilité le mouvement de la pédale.

ENTREZ LE MOT DE PASSE POUR DÉMARRER LE VÉHICULE*

Après la mise sous tension du véhicule, un mot de passe doit être saisi sur l'écran d'infodivertissement pour démarrer le véhicule.

1. Accédez à l'interface « Paramètres - Système - Sécurité » sur l'écran d'infodivertissement, puis appuyez sur le bouton de fonction de démarrage du véhicule par mot de passe pour activer/désactiver le démarrage du véhicule par mot de passe.

2. Appuyez sur « Définir le mot de passe d'opération », saisissez deux fois de suite les chiffres du mot de passe que vous souhaitez définir sur l'écran de saisie du mot de passe, et après confirmation, le mot de passe sera défini avec succès.

Si vous devez changer le mot de passe, veuillez vous référer aux méthodes suivantes :

1. Accédez à l'interface « Paramètres - Système - Sécurité » sur l'écran d'infodivertissement, puis appuyez pour modifier le mot de passe.

2. Saisissez le mot de passe précédemment défini sur l'interface de modification, attendez la vérification, puis saisissez votre nouveau mot de passe deux fois de suite pour terminer la modification avec succès.

ATTENTION

- Si l'écran d'infodivertissement est endommagé et que vous ne pouvez pas saisir le mot de passe pour démarrer le véhicule, veuillez contacter un concessionnaire agréé dès que possible.

MODE DE CONDUITE

Le véhicule propose les modes de conduite « Relax », « Sport » et « Personnalisé », qui peuvent être sélectionnés en fonction des besoins de conduite.

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite », appuyez sur

le bouton Mode de conduite, puis sélectionnez le mode de conduite actuel.

Mode Relax : Le combiné d'instruments affiche « Relax », indiquant que le véhicule est passé en mode Relax, qui offre une accélération douce, une récupération d'énergie au freinage faible et un mode de braquage confortable.

Mode Sport : Le combiné d'instruments affiche « Sport », indiquant que le véhicule est passé en mode Sport, qui offre une forte accélération, une récupération d'énergie de freinage standard et un mode de braquage sportif.

Mode personnalisé : Vous pouvez librement ajuster divers réglages tels que le mode de conduite et le mode de braquage en fonction de votre style et de vos habitudes de conduite afin d'obtenir la meilleure expérience de conduite.

La sélection de différents modes de conduite affecte les caractéristiques de conduite de votre véhicule et peut également optimiser l'expérience de conduite.

⚠ ATTENTION

- Pour garantir la sécurité de conduite, veuillez changer le mode de conduite lorsque le véhicule est à l'arrêt.

MODE ÉNERGIE

Lors de la conduite du véhicule, vous pouvez sélectionner le mode d'énergie sur l'écran d'infodivertissement en fonction des besoins réels : EV Max, Priorité EV, Priorité carburant et Priorité puissance. Lors de l'ajustement du mode énergie, le mode de fonctionnement du prolongateur d'autonomie sera ajusté en conséquence.

RÉGULATEUR DE VITESSE LENTE

Après le démarrage du véhicule, lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le véhicule se déplacera lentement à basse vitesse, facilitant des opérations telles que le suivi d'un autre véhicule ou la manœuvre du véhicule.

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite », puis appuyez sur le bouton Régulateur de vitesse lente pour activer ou désactiver le régulateur de vitesse lente.

FREINAGE CONFORT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite », puis appuyez sur le bouton Freinage confort pour activer/désactiver le mode freinage confort. Après activation de la fonction de freinage confort, celle-ci peut réduire le phénomène de basculement causé par le freinage et améliorer le confort de conduite.

RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE

Ce véhicule est équipé d'un système de récupération de l'énergie (ERS), qui convertit l'énergie excédentaire libérée lors du freinage ou du roulage en roue libre en énergie électrique via le moteur, puis la stocke dans la batterie d'alimentation.

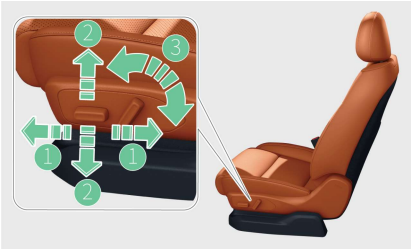
Lors de l'utilisation du véhicule, lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la fonction de récupération d'énergie s'active et le véhicule subit une décélération notable. Lorsque la pédale d'accélérateur est de nouveau enfoncée, la fonction de récupération d'énergie se désactive.

SIÈGE AVANT

SIÈGE CONDUCTEUR AVANT

Le siège conducteur est équipé d'une fonction de réglage électrique à 6 positions.

Réglage électrique à 6 directions



Poussez l'interrupteur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par la flèche 1, et le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez l'interrupteur de réglage, et le siège s'arrête de glisser.

Poussez vers le haut ou appuyez vers le bas sur l'interrupteur de réglage de la position du siège dans la direction indiquée par la flèche 2, et le siège montera ou descendra. Relâchez l'interrupteur de réglage, et le siège cesse de se soulever.

À la position indiquée par la flèche 3, poussez l'interrupteur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière, et le dossier s'inclinera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez l'interrupteur de réglage, et le dossier cesse de basculer.

Mémoriser la position du siège conducteur

La fonction de mémorisation de la position du siège conducteur peut automatiquement mémoriser la position du siège conducteur dans le réglage actuel de « préférence ». Lors du passage entre différentes « préférences », le système peut automatiquement rappeler la position mémorisée du siège conducteur.

Les paramètres « Préférences » peuvent être configurés sur la page des paramètres de préférences de la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement.

Mode accueil

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Siège - Réglages », puis appuyez sur le bouton « Accueil siège conducteur » pour activer ou désactiver cette fonction.

Après activation de la fonction :

1. Ouvrez la porte, et le siège conducteur glissera automatiquement vers l'arrière sur une certaine distance pour faciliter la sortie du conducteur.

2. Fermez la porte, et le siège conducteur glissera automatiquement vers la position de sortie préprogrammée.

3. Après la désactivation de la fonction, lorsque le conducteur monte ou descend du véhicule, le siège conducteur ne glissera plus.

SIÈGE DU PASSAGER AVANT



Poussez l'interrupteur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la direction indiquée par la flèche 1, et le siège glissera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez l'interrupteur de réglage, et le siège s'arrête de glisser.

Poussez l'interrupteur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière à l'endroit indiqué par la flèche 2, et le dossier s'inclinera vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez l'interrupteur de réglage, et le dossier cesse de basculer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne placez pas d'objets sous le siège afin d'éviter tout dommage au siège causé par des objets coincés lors du déplacement du siège.
- Il est strictement interdit de régler la position du siège pendant la conduite.
- Il est strictement interdit d'ajouter des housses de siège aux sièges, afin d'éviter que l'airbag latéral ne se déploie pas correctement en cas d'accident.

CHAUFFAGE DE SIÈGE/VENTILATION*

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Siège », puis appuyez sur le bouton pour faire défiler : chauffage désactivé → niveau de chauffage 3 (maximum) → niveau de chauffage 2 → niveau de chauffage 1 (minimum) → chauffage désactivé. Appuyez sur le bouton pour faire défiler : ventilation désactivée → ventilation niveau 3 (maximum) → ventilation niveau 2 → ventilation niveau 1 (minimum) → ventilation désactivée.

Appuyez sur le bouton Paramètres dans le coin supérieur droit pour activer ou désactiver la fonction de chauffage automatique/ventilation automatique. Après avoir activé la fonction de chauffage de siège automatique, lorsque la

température est basse et qu'il y a un passager sur le siège, le chauffage de siège s'allumera automatiquement ; après avoir activé la fonction de ventilation de siège automatique, lorsque la température est élevée et qu'il y a un passager sur le siège, la ventilation de siège s'allumera automatiquement.

AVERTISSEMENT

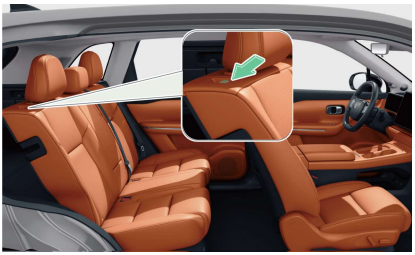
- N'utilisez pas la fonction de chauffage lorsque le siège est mouillé.
- N'utilisez pas la position du levier de vitesse la plus élevée pour le chauffage de siège pendant de longues périodes afin d'éviter les brûlures au conducteur et aux passagers.
- N'utilisez pas d'éléments isolants, car cela pourrait entraîner un risque de surchauffe du chauffage de siège.
- Ne placez pas d'objets pointus sur le siège pour éviter d'endommager le siège chauffant.
- N'utilisez pas de produits liquides pour nettoyer le siège.

ATTENTION

- Lorsque la température des sièges ou du poste de pilotage atteint la température souhaitée, il est recommandé de désactiver le chauffage de siège afin de réduire la consommation d'énergie du véhicule.
- Appuyez sur l'icône sous l'écran d'infodivertissement pour accéder rapidement à l'interface de chauffage/ventilation de siège, où vous pouvez régler les fonctions de chauffage/ventilation de siège.
- Les fonctions de ventilation de siège et de chauffage de siège ne peuvent pas être activées simultanément.

SIÈGE ARRIÈRE

DOSSIER RABATTABLE



Actionnez l'interrupteur de blocage de dossier du siège arrière, puis rabattez le dossier de siège arrière vers l'avant jusqu'à la position limite.

RÉINITIALISATION DU DOSSIER

Soulevez le dossier de siège arrière vers le haut, à environ 10 cm du loquet, puis poussez le dossier de siège vers l'arrière avec force.

RÉGLAGE DU DOSSIER

Activez l'interrupteur de blocage de dossier du siège arrière, puis poussez le dossier de siège arrière vers l'arrière pour régler le dossier de siège arrière en deuxième position (dossier incliné de 5° vers l'arrière).

RETRAIT DU SIÈGE

Soulevez la partie avant du coussin de siège vers le haut avec force pour désengager les deux clips de fixation sous le coussin de siège, puis inclinez le coussin de siège à un certain angle et tirez-le avec force.

INSTALLATION DU SIÈGE COUSSIN

Inclinez la partie arrière du coussin de siège à un certain angle et insérez-la dans l'espace entre le dossier et la plaque de base de la carrosserie. Appuyez fermement sur la partie avant du coussin de siège jusqu'à entendre un « clic » sous le coussin de siège, indiquant que le clip est fixé en place.

AVERTISSEMENT

- Veillez à faire preuve de prudence lorsque vous réglez le siège afin de vous assurer que le déplacement du siège ne blesse pas les autres occupants.

- Ne placez pas vos doigts ou d'autres parties de votre carrosserie sous le siège, sinon ils pourraient se coincer dans le siège.
- Ne placez pas de tapis de sol ni d'autres objets d'une épaisseur supérieure à 10 mm sous le siège avant, car ils pourraient se coincer entre le siège et le rail de guidage, empêchant le réglage et le verrouillage du siège, ce qui pourrait endommager le siège. Il est recommandé d'utiliser des tapis de sol et autres produits officiellement certifiés par Leapmotor.
- Ne pas ajuster le siège avant lorsque le véhicule est en mouvement, car ajuster le siège peut entraîner une posture assise incorrecte, ce qui peut facilement provoquer des accidents mortels.
- Ne réglez pas le siège lorsque la ceinture de sécurité est bouclée afin d'éviter que la ceinture de sécurité ne se détache, ce qui pourrait blesser les occupants et entraîner une défaillance de la fonction de protection.
- Ne modifiez pas et ne démontez pas le siège avant vous-même.
- La ceinture de sécurité du siège doit être portée correctement pendant la conduite ; une mauvaise posture assise peut entraîner de graves conséquences.
- Ne placez pas de coussins entre la carrosserie de l'occupant et le dossier de siège, car les coussins affecteront la posture assise et réduiront l'effet protecteur de la ceinture de sécurité et de l'appuie-tête.
- Lorsque vous rabattez le siège arrière, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège arrière et que les ceintures de sécurité ne sont pas attachées, sinon le siège arrière risque d'être endommagé.

ATTENTION

- Lorsqu'un occupant est assis sur le siège arrière, l'appui-tête du siège doit être relevé à une position appropriée pour la tête de l'occupant.
- Lors du processus d'abaissement et de remise en place du siège, veuillez prêter attention à :
  - Réglez l'appuie-tête à la position la plus basse.
  - Vérifiez si la ceinture de sécurité gêne le rabattement du siège et réinitialisez.
- Lors de l'installation du coussin de siège, assurez-vous que la boucle de ceinture de sécurité du siège arrière soit entièrement visible.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'APPUIE-TÊTE



Lever : Soulevez l'appuie-tête à la position appropriée.

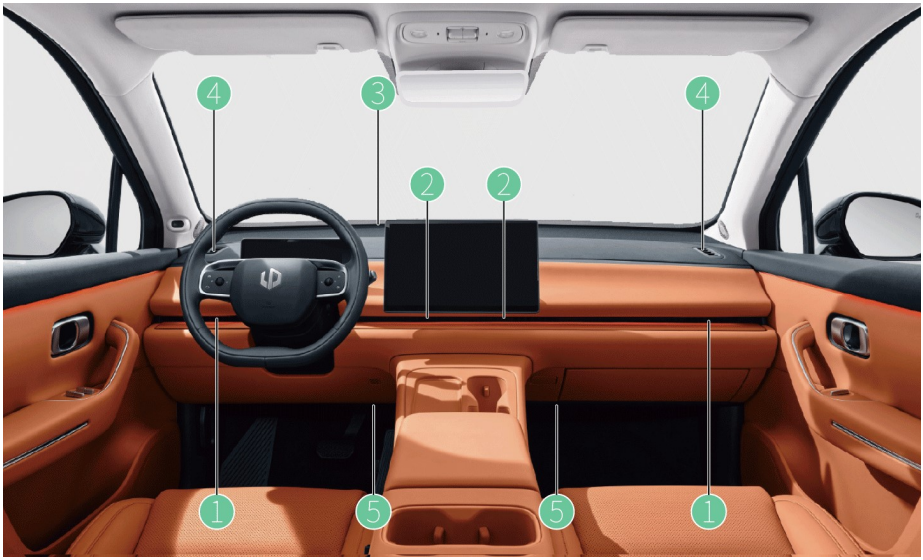
Inférieur : Appuyez longuement sur le bouton de verrouillage, puis poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à la position appropriée.

ATTENTION

- L'appui-tête doit être réglé correctement en fonction de la hauteur de l'occupant pour une protection optimale.
- Réglez l'appui-tête du siège de manière à ce que le centre de l'appui-tête soit au niveau des yeux de l'occupant.
- La position la plus basse de l'appui-tête du siège est la position de non-utilisation et nécessite que l'appui-tête soit relevé et verrouillé avant utilisation.
- Ne pas conduire le véhicule avec l'appui-tête retiré. En cas d'accident ou d'accélération ou décélération rapide, les sièges sans appuie-tête ne fournissent pas la protection nécessaire pour la tête et peuvent causer des blessures graves.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION

EMPLACEMENT DE L'ÉVENT



Emplacement de la vent avant :

1. Évent du siège du conducteur
2. Buse centrale avant
3. Buse de dégivrage du pare-brise avant
4. Buse de dégivrage latérale de la vitre avant
5. Évent pour les pieds à l'avant

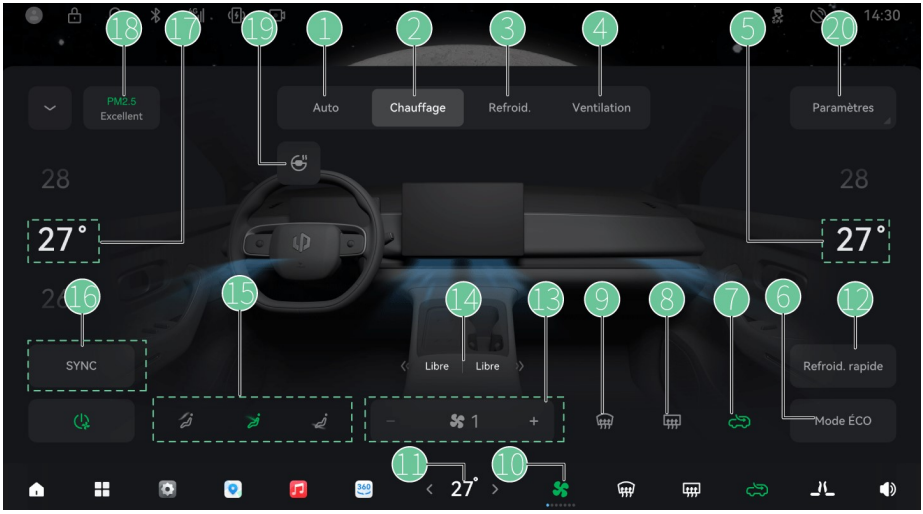


Emplacement de l'évent du siège arrière :

1. Évent central du siège arrière

2. Évent de pied du siège arrière

PARAMÈTRES DU PANNEAU DE CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION



1. Bouton Auto	2. Bouton de chauffage

3. Bouton de refroidissement	4. Bouton de ventilation
5. Bouton de réglage de la température côté passager avant	6. Bouton mode ÉCO
7. Bouton air intérieur/extérieur	8. Bouton de dégivrage du pare-brise arrière
9. Bouton de dégivrage du pare-brise avant	10. Bouton marche/arrêt de la climatisation
11. Bouton de l'interface de commande de la climatisation	12. Bouton de refroidissement rapide
13. Bouton de réglage du volume d'air	14. Bouton mode balayage
15. Bouton de sélection de la direction du flux d'air	16. Bouton de synchronisation de la température conducteur/passager avant
17. Bouton de réglage de la température côté conducteur	18. Bouton PM2,5 (purification de l'air)*
19. Bouton de chauffage du volant de direction*	20. Bouton de réglage

Réglage de la température

Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour régler la température de la climatisation. Plage de température : LO (18 ℃) ~ HI (32 ℃).

Appuyez sur le bouton « Sync », le rétroéclairage du bouton s'allumera, et les températures du côté conducteur et du passager avant pourront être réglées simultanément. Si vous réglez manuellement la température du passager avant, le mode de synchronisation se désactivera automatiquement. Appuyez de nouveau sur le bouton « Sync » ; le rétroéclairage du bouton s'éteindra, et les températures du conducteur/passager avant pourront être réglées séparément.

ATTENTION

- La température côté conducteur et la température du passager avant peuvent être réglées indépendamment.
- La valeur de température affichée sur l'écran d'infodivertissement est la température cible réglée, et non la température réelle à l'intérieur du véhicule.

Sélection du mode de sortie d'air

Appuyez sur le bouton « mode de sortie d'air » pour sélectionner le mode de sortie d'air actuel :

- Mode soufflage frontal : Appuyez sur le bouton , et le flux d'air soufflera de l'évent du siège du conducteur, de l'évent central de la rangée avant, et de l'évent central du siège arrière.
- Mode soufflage aux pieds : Appuyez sur le bouton , et le flux d'air soufflera des bouches d'aération des pieds à l'avant et au siège arrière.
- Mode de dégivrage du pare-brise avant : Appuyez sur le bouton , et le flux d'air soufflera du dégivrage du pare-brise avant et des évents de dégivrage latéraux.

ATTENTION

- Le mode soufflage frontal, le mode soufflage aux pieds et le mode dégivrage du pare-brise avant peuvent être activés en combinaison selon les besoins réels.

Mode balayage

Appuyez sur le bouton « Mode Balayage » pour sélectionner la direction du flux d'air pour le siège conducteur et le passager avant : « Vent libre », « Souffler vers l'occupant », « Éviter l'occupant » et « Balayage d'air dans tout le véhicule ».

Après avoir sélectionné « Vent libre », vous pouvez ajuster la direction du flux d'air via l'animation du vent sur l'interface climatisation de l'écran d'info-divertissement.

Dégivrage du pare-brise avant

Appuyez une fois sur le bouton de dégivrage du pare-brise avant pour activer le dégivrage/désembuage rapide du pare-brise avant ; appuyez deux fois de suite pour activer le dégivrage/

désembuage automatique du pare-brise avant ; appuyez trois fois de suite pour désactiver le dégivrage/désembuage du pare-brise avant.

ATTENTION

- En cas de brouillard ou de givre sur le pare-brise, la fonction de dégivrage du pare-brise avant doit être activée immédiatement pour garantir la sécurité de la conduite.

Activer/désactiver la climatisation

Appuyez sur le bouton pour activer ou désactiver le système de climatisation.

Dégivrage du pare-brise arrière

Appuyez sur le bouton pour activer la fonction de dégivrage du pare-brise arrière ; le système chauffera électriquement le pare-brise arrière.

ATTENTION

- Pour éviter une consommation excessive de la batterie, la fonction de dégivrage du pare-brise arrière s'éteint automatiquement après 20 min de fonctionnement.

Mode ÉCO

Appuyez sur le bouton « Mode ÉCO », et la climatisation passe en mode économie d'énergie.

ATTENTION

- Après activation du mode ÉCO, les performances de refroidissement et de chauffage de la climatisation seront quelque peu affectées, ce qui entraînera une réduction du confort.

Mode air intérieur/air extérieur

Appuyez sur le bouton pour basculer le mode de distribution de l'air entre air intérieur, air extérieur et circulation automatique.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le mode Air intérieur pendant une longue période, car cela augmente la concentration de dioxyde de carbone dans le véhicule, ce qui n'est pas propice au maintien de l'état d'éveil du conducteur et des passagers.
- Lorsque vous conduisez sur des routes poussiéreuses, activez le mode Air intérieur.
- Lorsque la température et l'humidité ambiantes diffèrent fortement entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule, l'utilisation du mode Air Intérieur peut provoquer l'embuage des vitres et du pare-brise, ce qui peut affecter la visibilité du conducteur et entraîner des accidents de la route.

Système de qualité de l'air (AQS)*

Lorsque le réglage AQS est activé, le système basculera automatiquement sur l'air intérieur lorsque la concentration de gaz nocifs à l'extérieur dépasse un certain niveau. Lorsque la concentration de l'air extérieur est inférieure à un certain seuil, le système basculera automatiquement sur l'air extérieur.

Activer le réglage de la fonction de purification automatique PM2,5. Lorsque la climatisation détecte une mauvaise qualité de l'air, le système basculera automatiquement sur l'air extérieur et activera la fonction de purification.

Mode refroidissement rapide

Appuyez sur le bouton « Refroidissement rapide », et le système exécutera automatiquement les réglages suivants :

- Mode air intérieur.
- Ajustez le volume d'air au maximum.
- La température est réglée sur LO.
- Le mode de sortie d'air est le mode soufflage frontal.

Appuyez de nouveau, et le système quittera le mode refroidissement rapide et restaurera automatiquement l'état précédent.

ATTENTION

- Après que la température intérieure soit descendue à un niveau approprié, veuillez désactiver le mode refroidissement rapide afin de réduire la consommation d'énergie et d'économiser le niveau de batterie.

Réglage du volume d'air

Appuyez sur le bouton de position du levier de vitesse du volume d'air « + » / « – » pour régler le volume d'air de l'évent. Chaque pression ajuste le volume d'air d'un niveau ; le niveau minimum est 1, et le niveau maximum est 7.

ATTENTION

- Lorsque le volume d'air est au maximum, continuez d'appuyer sur le bouton "+", et le volume d'air restera inchangé ; lorsque le volume d'air est au minimum, continuez d'appuyer sur le bouton "-", et le volume d'air restera inchangé.

Mode de climatisation automatique

Appuyez sur le bouton « Auto » pour activer le mode de climatisation automatique, et les éléments suivants seront contrôlés automatiquement en fonction de la valeur de température réglée :

- Volume d'air de l'évent.
- Mode de sortie d'air.
- Mode air intérieur/air extérieur.

ATTENTION

- En mode de climatisation automatique, pour obtenir le meilleur confort de conduite, il est recommandé de régler la température entre 24 °C et 26 °C.
- En mode de climatisation automatique, le système utilise le mode Air intérieur pour augmenter le refroidissement.
- Il est recommandé d'utiliser le mode de climatisation automatique, dans lequel la climatisation ajustera rapidement la température de l'habitacle à la température cible et maintiendra un flux d'air relativement confortable.

Mode ventilation

Appuyez sur le bouton « Ventilation » pour activer le mode de ventilation (soufflage d'air naturel).

Mode chauffage

Appuyez sur le bouton de chauffage pour passer en mode chauffage.

ATTENTION

- L'activation du mode Air intérieur de la climatisation peut améliorer le chauffage.
- Si le pare-brise avant ou arrière, ou les vitres, s'embuent, n'essayez pas de les dégivrer en activant le mode chauffage. À ce moment, les fonctions de dégivrage du pare-brise avant et du pare-brise arrière doivent être activées pour obtenir un dégivrage rapide.
- Appuyez sur le bouton mode refroidissement en mode chauffage, et le système quittera le mode chauffage pour entrer en mode refroidissement.
- L'utilisation du mode chauffage accélérera la consommation d'énergie de la batterie d'alimentation : il est recommandé d'utiliser autant que possible la fonction de chauffage de siège et de n'activer le mode chauffage que lorsque cela est nécessaire.

Mode refroidissement

Appuyez sur le bouton « Refroidissement » pour activer le mode refroidissement.

ATTENTION

- Assurez-vous que la grille de volet devant le pare-brise n'est pas obstruée (par exemple, par des feuilles ou de la neige).
- Ne placez aucun objet sur le tableau de bord afin d'éviter de couvrir l'évent et de compromettre le désembuage du pare-brise avant.
- Ne restez pas à l'intérieur du véhicule pendant de longues périodes afin d'éviter des difficultés respiratoires ou la suffocation lorsque les fenêtres sont fermées ou que la ventilation est insuffisante.

ATTENTION

- Si vous appuyez sur le bouton de chauffage en mode refroidissement, le système quitte le mode refroidissement et passe en mode chauffage.
- En mode refroidissement, l'eau de condensation sera évacuée à l'extérieur du véhicule par le tuyau d'eau, il peut donc y avoir des gouttes sous le véhicule ; c'est un phénomène normal.

- Pour prolonger la durée de vie du compresseur, il est recommandé d'activer le mode refroidissement au moins une fois par mois.
- Les fonctions de climatisation peuvent être contrôlées via des commandes vocales intelligentes ou l'application Leapmotor.

Mode anti-moisissure de la climatisation

Appuyez sur le bouton « mode anti-moisissure A/C » dans les réglages de la climatisation. Après avoir verrouillé le véhicule, la climatisation continuera de ventiler pendant un certain temps afin d'éviter l'accumulation d'eau et la prolifération de bactéries.

ÉCRAN DOUBLE INTERACTIF INTELLIGENT



1. Écran du combiné d'instruments

2. Écran d'infodivertissement

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Interface de conduite du combiné d'instruments

Sur l'interface du combiné d'instruments, vous pouvez consulter les informations suivantes :
- Affiche la vitesse du véhicule.
- Affiche le mode de conduite.
- Affiche le mode énergie.
- Affiche la position du levier de vitesse.
  - P : Stationnement
  - R : Marche arrière
  - N : Neutre
  - D : Marche avant
- Affiche le kilométrage total du véhicule.
- Affiche le niveau de charge (SoC) et le kilométrage de conduite.
- Affiche le niveau de carburant restant et le kilométrage de conduite.
- Affiche la distance totale restante pouvant encore être parcourue.
- Écran d'affichage droit du combiné d'instruments : Affiche les informations de navigation, de divertissement et de kilométrage.

ATTENTION

- En raison des différences dans les configurations des véhicules et des mises à niveau de la liaison radio (OTA) ultérieures, le combiné d'instruments peut être modifié. Veuillez vous référer au véhicule réel pour l'affichage.

VÉRIFICATION/LIAISON DU PROPRIÉTAIRE

La liaison/vérification du propriétaire du véhicule nécessite que ce dernier télécharge l'application Leapmotor sur son téléphone mobile. Le processus de liaison spécifique est le suivant :

1. Appuyez sur Liaison/Vérification du propriétaire, et après avoir saisi le mot de passe d'opération, le système affichera l'interface du code QR du véhicule.

2. Appuyez sur « Mon - Vérification du propriétaire du véhicule » dans l'interface de l'application Leapmotor, placez le code QR du véhicule affiché sur l'écran d'infodivertissement dans le cadre de numérisation de l'application Leapmotor, et après que l'application Leapmotor reconnaisse automatiquement le code QR du véhicule, enregistrez-vous et vérifiez dans l'application Leapmotor pour finaliser l'association.

3. Après une liaison/vérification réussie, le propriétaire du véhicule peut recevoir les informations pertinentes du véhicule dans l'application Leapmotor.

INTERFACE PRINCIPALE

Barre supérieure : Préférences, Bluetooth, charge sans fil pour téléphone, mise à jour du système, USB, alarme de panne, réseau et heure, etc.

Accès rapide : Navigation, multimédia local, état du véhicule, applications (vue panoramique à 360°, téléphone, guide d'utilisation du véhicule, fond d'écran, modes de scène et autres applications).

Barre inférieure : Interface principale, Centre d'applications, Paramètres, Navigation, Musique, Vue panoramique à 360°, réglage de la température de la climatisation, climatisation marche/arrêt, dégivrage du pare-brise avant, dégivrage du pare-brise arrière, air intérieur/extérieur, chauffage de siège et ventilation*, et réglage du volume (volume média réglable, volume de navigation, volume du téléphone, volume de la voix intelligente, son et effets audio), etc.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, n'utilisez pas les applications de l'interface principale pendant la conduite.

⚠ ATTENTION

- En raison de possibles mises à jour futures par OTA, les applications présentées dans les chapitres de l'interface principale sont fournies à titre indicatif uniquement ; veuillez vous référer à l'affichage réel du véhicule.
- Pour mieux profiter des fonctions associées de l'interface principale (telles que la commande vocale intelligente et les applications audio-visuelles), il est nécessaire de les utiliser après connexion au réseau.

PARAMÈTRES

En appuyant sur l'icône des paramètres dans la barre inférieure de l'écran d'infodivertissement, vous pouvez contrôler des fonctions telles que l'éclairage, les portes et fenêtres, la charge, la conduite, la conduite intelligente, le son, Leapmotor assistant, l'affichage et le système.

Éclairage (État 1)*

Dans l'interface « Paramètres - Éclairage », vous pouvez configurer les fonctions d'éclairage extérieur et d'éclairage intérieur.

Appuyez sur « Paramètres - Éclairage » pour accéder à l'interface « Extérieur », où vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Programmé pour éteindre toutes les lumières.
- Appuyez sur l'icône pour allumer le feu de position.
- Appuyez sur l'icône pour allumer les feux de croisement.
- Appuyez sur l'icône pour activer la fonction d'éclairage automatique.
- Appuyez sur l'icône pour ouvrir le panneau d'extension du feu antibrouillard, où vous pouvez choisir d'allumer ou d'éteindre le feu antibrouillard avant/arrière.
- Appuyez sur l'icône pour activer/désactiver le feu de route automatique.
- Appuyez sur l'icône pour ouvrir le panneau d'extension d'éclairage intelligent, où vous pouvez régler le réglage de la hauteur du phare, la langue de lumière, le délai d'éclairage et les fonctions du feu de position diurne.

Dans l'interface « Intérieur », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :

- Configurer les fonctions liées à la lampe de lecture.
- Configurer les fonctions liées à la lumière ambiante.

Éclairage (État 2)*

Dans l'interface « Paramètres - Éclairage », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Programmé pour éteindre toutes les lumières.
- Appuyez sur l'icône pour allumer le feu de position.
- Appuyez sur l'icône pour allumer les feux de croisement.
- Appuyez sur l'icône pour activer la fonction d'éclairage automatique.
- Appuyez sur l'icône pour ouvrir le panneau d'extension du feu antibrouillard, où vous pouvez choisir d'allumer ou d'éteindre le feu antibrouillard avant/arrière.
- Appuyez sur l'icône pour activer/désactiver le feu de route automatique.
- Appuyez sur l'icône pour ouvrir le panneau d'extension de la lampe de lecture du siège arrière, où vous pouvez choisir d'allumer/éteindre les lampes de lecture gauche/droite du siège arrière.
- Appuyez sur l'icône pour ouvrir le panneau d'extension d'éclairage intelligent, où vous pouvez régler le feu de position de jour, le délai d'éclairage, la lampe de lecture automatique et les fonctions de réglage de la hauteur du phare.

Portes et vitres

Dans l'interface « Paramètres - Portes et fenêtres », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

Fonctions	Paramètres optionnels
Réglage de la fenêtre	Tout fermé / Tout ouvert / Ventilation / Verrouillage des fenêtres / Fenêtres lors du verrouillage de la voiture (fermées / actuelles / ventilation)
Réglage du rétroviseur intérieur	Réglage du rétroviseur / Repliage / Chauffage / Inclinaison automatique vers le bas du rétroviseur lors de la marche arrière (désactivé / côté droit uniquement / les deux côtés) / Réglage du rétroviseur lors de la marche arrière / Repliage ou dépliage automatique du rétroviseur / Chauffage automatique du rétroviseur
Personnalisation du toit	Réglage avant et arrière du siège du passager avant / Repliage ou dépliage du rétroviseur / Ouverture et fermeture des fenêtres de porte des quatre portes / Chauffage du rétroviseur
Hayon élévateur*	Activer/Pause/Désactiver
Hauteur du hayon*	20%-100%

Chargement

Dans l'interface « Paramètres - Recharge », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Fonction démarrer la charge/arrêter la charge.
- Activer/désactiver la fonction de limitation du courant de sécurité.
- Activer/désactiver la fonction de charge programmée.
- Planifier l'heure de charge.
- Déverrouillage du connecteur de charge lent.
- Déverrouillage du bouchon du réservoir de carburant.
- Définir la décharge externe.
- Faites glisser la barre de l'indicateur du niveau de batterie pour définir la valeur limite de charge.

Sur l'interface « Heure de charge programmée », vous pouvez faire défiler vers le haut et vers le bas pour sélectionner l'heure de début et l'heure de fin de charge spécifiques ; lorsque la priorité de la valeur limite de charge est activée, si le niveau de batterie n'a pas atteint la valeur limite de charge à l'heure de fin, la charge se poursuivra jusqu'à ce que la valeur limite de charge soit atteinte.

ATTENTION

- Réglez l'heure de début et l'heure de fin de la recharge programmée avec un intervalle d'au moins 5 minutes ; sinon, la configuration ne sera pas prise en compte.
- Après avoir programmé la charge, vous pouvez commencer la charge à tout moment. La charge peut également être arrêtée à tout moment pendant le processus.

Lors de la décharge externe, vous pouvez définir la limite de la quantité de décharge externe.

ATTENTION

- La décharge vers des appareils externes n'est pas possible lorsque l'autonomie restante est inférieure à 50 km (31 miles).

Conduite

Dans l'interface « Paramètres - Conduite », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

Fonctions	Paramètres optionnels
Mode de conduite	Relax / Sport / Personnalisé
Mode Énergie	EV Max / Priorité EV / Priorité carburant / Priorité puissance
Rétention forcée de la batterie	Arrêt/Marche
Définir l'objectif de maintien	30%~80%

Fonctions	Paramètres optionnels
du niveau de batterie	
Régulateur de vitesse lente	Arrêt/Marche
AUTO HOLD	Arrêt/Marche
Son de l'activation de l'Auto Hold	Arrêt/Marche
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	Arrêt/Marche
Contrôle d'adhérence en descente (HDC)	Arrêt/Marche
Freinage confort	Arrêt/Marche
État du bouton personnalisé du volant de direction (clic simple ou double clic)	Vue à 360° / Dégivrage avant / Coupure du son média / Réglage du rétroviseur / Paramètres combinés (mode de conduite, adaptation intelligente de la vitesse (ISA)*, avertisseur de sortie de voie (LDW), freinage automatique d'urgence (AEB), alerte avancée de distraction du conducteur (ADDW))
Réglage automatique de la sensibilité de l'essuie-glace	Faible/Moyen/Élevé
Réglage de la vitesse intermittente de l'essuie-glace	Lent/Moyen/Rapide/Extrême

ATTENTION

- Le mode énergie doit être réglé sur le mode Priorité Carburant avant que la rétention forcée de la batterie et l'objectif de niveau de batterie puissent être configurés.
- Les boutons personnalisés du volant de direction ne peuvent pas être configurés avec la même fonction pour un clic simple et un double clic.

Conduite intelligente

Dans l'interface « Paramètres - Conduite intelligente », vous pouvez configurer le système avancé d'aide à la conduite (ADAS), la sécurité active et les fonctions d'imagerie auxiliaires.

Dans l'interface du « système avancé d'aide à la conduite (ADAS) », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

Fonctions	Paramètres optionnels
Assistance au centrage de voie (LCA)	Arrêt/Marche
Adaptation intelligente de la vitesse (ISA)*	Arrêt/Marche
Alerte sonore de changement de limite de vitesse*	Arrêt/Marche
Avertissement de vitesse*	Arrêt/Marche
Son d'alarme d'excès de vitesse*	Arrêt/Marche

Fonctions	Paramètres optionnels
Contrôle de la limitation de vitesse*	Arrêt/Marche

ATTENTION

- La fonction d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)* doit être activée avant de configurer l'alerte de changement de limite de vitesse*, l'alarme d'excès de vitesse*, le son d'alarme d'excès de vitesse* et les fonctions de contrôle de la limite de vitesse*.

Dans l'interface « Sécurité active », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

Fonctions	Paramètres optionnels
Alerte de collision frontale (FCW)	Arrêt/Marche
Sensibilité de l'alerte de collision frontale (FCW)	Faible/Moyen/Élevé
Freinage d'urgence automatique	Arrêt/Marche
Système avertisseur de sortie de voie (LDW)	Arrêt/Marche
Niveau d'assistance	Avertissement / Maintenir / Avertissement + Maintenir
Sensibilité de l'alerte de sortie de voie	Bas/Élevé
Son d'alerte	Arrêt/Marche
Assistance d'urgence au maintien de voie	Arrêt/Marche
Détection des angles morts (BSD)	Arrêt/Marche
Alerte de porte ouverte	Arrêt/Marche
Alerte de collision arrière	Arrêt/Marche
Alerte de trafic transversal arrière	Arrêt/Marche
Niveau d'assistance	Avertissement / Avertissement + Freinage
Alerte avancée de distraction du conducteur (ADDW)	Arrêt/Marche

Dans l'interface « Imagerie assistée », vous pouvez appuyer pour définir les fonctions suivantes :

Fonctions	Paramètres optionnels
Image d'aide au démarrage	Arrêt/Marche
Image d'aide au démarrage en côte	Arrêt/Marche

Son

Dans l'interface « Son », vous pouvez régler les fonctions de son et d'effet audio.

Dans l'interface « Paramètres - Son - Son », vous pouvez configurer les fonctions suivantes :

- Ajustez le volume des médias, de la navigation, du téléphone et de la commande vocale intelligente.
- Activer/désactiver les sons de confirmation tactile.
- Activer/désactiver le son de l'indicateur de changement de vitesse.
- Activer/désactiver la sirène de verrouillage.
- Activer/désactiver la mise en sourdine du véhicule lors de la marche arrière.
- Activer/désactiver la réduction du volume des médias pendant la navigation.
- Activer/désactiver la réduction du volume des médias lors de l'ouverture de la porte.

Dans l'interface « Paramètres - Son - Effets sonores », vous pouvez configurer les fonctions suivantes :

Fonctions	Paramètres optionnels
Zone de champ sonore	Véhicule entier / Siège avant / Siège arrière
Mode effet sonore	Plaisir Leap-tone / Surround Leap-tone / Théâtre Leap-tone / Dynamique Leap-tone
Égaliseur	Personnalisé / Pop / Rock / Classique / Dance / Jazz
Amélioration vocale intelligente (configurable en mode son Leap-tone enjoyment)	Arrêt/Marche

ATTENTION

- Lorsque la zone du champ sonore est réglée sur siège avant/siège arrière, le mode d'effet sonore ne peut pas être réglé sur Leap-tone theater/Leap-tone dynamic.
- En raison des différences de configuration du véhicule et des mises à jour OTA ultérieures, l'interface de l'écran d'infodivertissement peut changer. Veuillez vous référer à l'affichage réel du véhicule.

Assistant Leapmotor

Dans l'interface « Assistant Leapmotor », vous pouvez configurer les fonctions suivantes :

Fonctions	Paramètres optionnels
Activation vocale	Arrêt/Marche
Mode de réveil intelligent	Intelligent/Siège conducteur/ Passager avant
Conversation continue	Off/10 s/15 s/20 s
Voix sans réveil	Arrêt/Marche
Liste de contrôle des compétences vocales	Exemples de compétences vocales

ATTENTION

- L'activation vocale doit être activée avant de configurer le mode de réveil intelligent.

Affichage

Dans l'interface « Paramètres - Affichage », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Définir le mode clair / mode sombre.
- Activer/désactiver la fonction de commutation automatique entre mode sombre et mode clair. Après activation de « Auto », le système basculera automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- Faites glisser vers la gauche ou la droite pour régler la luminosité de l'écran, ou réglez-la sur ajustement automatique. Après avoir activé « Réglage automatique de la luminosité », le système ajustera intelligemment la luminosité du combiné d'instruments en fonction de l'intensité de la lumière à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.
- Définir pour activer la fonction de nettoyage de l'écran.
- Personnalisez la barre inférieure, l'affichage des fonctions de contrôle et l'ordre d'agencement.
- Réglez l'unité de distance sur km/mi.

Système

Dans l'interface « Paramètres - Système », vous pouvez configurer les paramètres de sécurité, d'entretien et généraux.

Dans l'interface « Système - Sécurité », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Activer/désactiver le mot de passe pour démarrer le véhicule.
- Activer/désactiver la détection de présence*.
- Activer/désactiver la détection de délai*.
- Activer/désactiver le mode remorquage*.
- Réglez la fonction d'activation/désactivation de l'airbag passager avant.

- Définir ou modifier le mot de passe d'exploitation.
- Vérification/liage du propriétaire.

Dans l'interface « Système - Entretien », vous pouvez appuyer pour régler les fonctions suivantes :

- Définir les fonctions de restauration à la mise sous tension et d'entretien à l'arrêt.
- Activez la fonction EPB.
- Redémarrage du système d'infodivertissement : Lorsque le système d'infodivertissement subit un retard opérationnel ou des erreurs fonctionnelles, vous pouvez redémarrer le système d'infodivertissement pour le rétablir à l'état lors du démarrage du véhicule.
- Activer/désactiver la fonction de démarrage rapide MMI. L'activation de cette fonction améliorera la vitesse de démarrage du MMI après le déverrouillage du véhicule, mais peut entraîner une consommation d'énergie supplémentaire. Il est recommandé de désactiver cette fonction lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Activer/désactiver la fonction d'entretien du balai d'essuie-glace, qui est uniquement prise en charge lors du remplacement du balai d'essuie-glace ou de la réparation de l'essuie-glace.
- Activer/désactiver le mode entretien de démarrage du moteur.
- Activer/désactiver le mode de détection de carburant.

⚠ ATTENTION

- Le mode de détection de carburant ne peut être activé que lorsque le véhicule est en état READY et que la température du liquide de refroidissement du moteur dépasse 80 °C ; la vitesse de ralenti élevée prendra alors effet.

ATTENTION

- N'utilisez la maintenance hors tension qu'en cas d'urgence et lorsque la maintenance haute tension est nécessaire. Appuyez sur « Entretien arrêt de l'alimentation » pour couper immédiatement l'alimentation du véhicule et entrer en mode réparation. S'il est déclenché pendant la conduite, cela peut présenter des risques pour la sécurité.

Dans l'interface « Général », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :

- Vérifiez le VIN du véhicule.
- Vérifiez la dernière version du logiciel système.
- Activer/désactiver le téléchargement automatique des packages de mise à jour système.
- Activer la fonction de nettoyage du cache de gestion des applications.
- Définir la langue du véhicule.
- Activer/désactiver le réglage automatique des fuseaux horaires pour différents pays.
- Restaurer les paramètres d'usine.
- Consultez la politique de confidentialité IoV de Leapmotor et la licence open source.
- Configurer la fonction de gestion des autorisations de confidentialité.

BLUETOOTH

Appuyez sur l'icône de la barre supérieure pour accéder à « l'interface Bluetooth ». Dans l'interface « Bluetooth », les appareils appairés et les autres appareils détectables seront affichés. Vous pouvez appuyer pour sélectionner l'appareil auquel vous souhaitez vous connecter afin de configurer la connexion Bluetooth. Les étapes spécifiques de connexion sont les suivantes :

1. Activez la fonction Bluetooth MMI.

2. Activez la fonction Bluetooth sur votre téléphone.

3. Recherchez et lancez la connexion d'appairage sur le téléphone mobile ou le MMI.

4. La prochaine fois que l'appareil sera allumé, il se connectera automatiquement à l'appareil appairé le plus récemment.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité lors de la conduite, ne configurez pas les connexions Bluetooth en conduisant.

WLAN

Appuyez sur l'icône de la barre supérieure pour accéder à l'interface « WLAN ». Dans l'interface « WLAN », vous pouvez configurer la fonction WLAN.

Dans l'interface « WLAN », vous pouvez appuyer pour configurer les fonctions suivantes :
- WLAN : Appuyez sur l'icône pour activer ou désactiver la fonction WLAN. La fonction WLAN doit être activée avant de rechercher les réseaux disponibles.
- Réseau : Appuyez pour sélectionner le réseau cible, saisissez le mot de passe, puis appuyez sur Confirmer. Une fois connecté, il est prêt à être utilisé.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité de conduite, ne configurez pas une connexion WLAN pendant la conduite.

ACTIONS RAPIDES

Faites glisser votre doigt vers le bas depuis le haut de l'écran d'infodivertissement pour afficher l'écran « Actions rapides ».

Cette interface vous permet de configurer rapidement les fonctions suivantes :
- Faites glisser vers la gauche ou la droite pour régler la luminosité de l'écran.
- Réglez rapidement les modes de conduite : Relax, Sport et Personnalisé.
- Réglez rapidement les modes d'énergie : EV Max, Priorité EV, Priorité carburant et Priorité puissance.
- Déverrouillage du connecteur de charge lent, déverrouillage du bouchon du réservoir de carburant.
- Réglez rapidement plusieurs fonctions telles que le hayon, le verrouillage des fenêtres et l'extinction de l'écran par simple pression.
- Réglez rapidement le mode Gardien, le mode Sieste et le mode Camp.

INTERACTION AVEC LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS

L'écran d'infodivertissement peut interagir avec le combiné d'instruments. Lorsque l'écran d'infodivertissement lance la navigation ou diffuse des informations de divertissement en arrière-plan, l'écran d'instrumentation affichera simultanément les informations de navigation et de divertissement.

OTA

Ce véhicule est équipé d'une fonction de mise à jour par liaison radio (OTA). Les étapes de mise à niveau par OTA tactile sont les suivantes :

Appuyez pour accéder à l'interface « Système - Général ». Lorsque le système d'infodivertissement détecte un paquet de mise à jour OTA envoyé par Leapmotor, le système indiquera qu'une mise à jour est disponible. Appuyez sur « Mettre à jour maintenant » dans l'interface tactile, et le système affichera une invite de mise à niveau. Appuyez sur « J'ai lu les informations ci-dessus et ai garé le véhicule en toute sécurité », puis confirmez et attendez l'installation.

ATTENTION

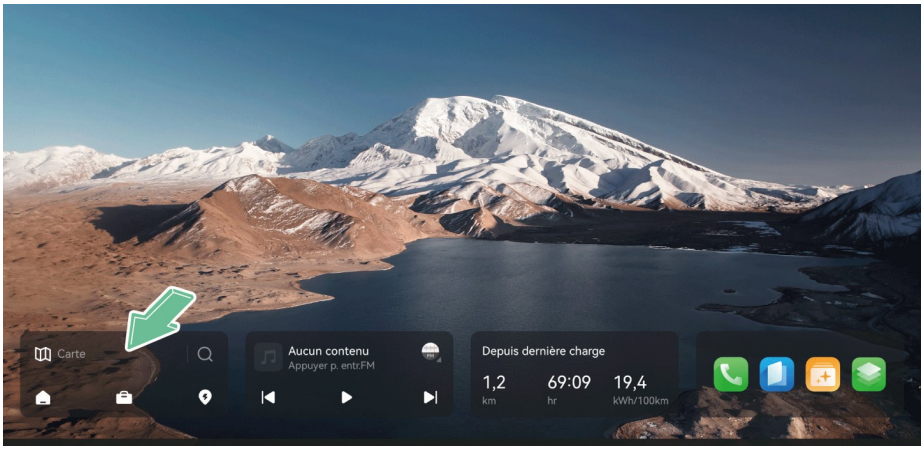
- Avant la mise à niveau, veuillez vous assurer que la position du levier de vitesse du véhicule est en stationnement (P), que le frein de stationnement est activé et que le niveau de batterie du véhicule n'est pas inférieur à 20 %.
- Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement pendant le processus de mise à niveau.
- Si vous appuyez sur Annuler, la prochaine fois que vous installerez, vous pourrez appuyer sur l'icône OTA en haut au centre de l'écran d'infodivertissement pour ouvrir l'interface de mise à jour du système afin d'installer et de mettre à niveau.
- Si les conditions de mise à niveau ne sont pas remplies, l'écran d'infodivertissement affiche un message en retour jusqu'à ce que les conditions soient réunies pour commencer la mise à niveau du système d'infodivertissement.

Pendant le processus de mise à niveau, l'écran d'infodivertissement et le combiné d'instruments redémarreront plusieurs fois, et certaines fonctions de contrôle du véhicule pourront être temporairement indisponibles. Après le démarrage de la mise à jour, vous pouvez également choisir de verrouiller le véhicule et de partir ; le système effectuera la mise à jour automatiquement. Lorsque la mise à jour est terminée, l'écran d'infodivertissement s'éteindra automatiquement et le véhicule restera verrouillé.

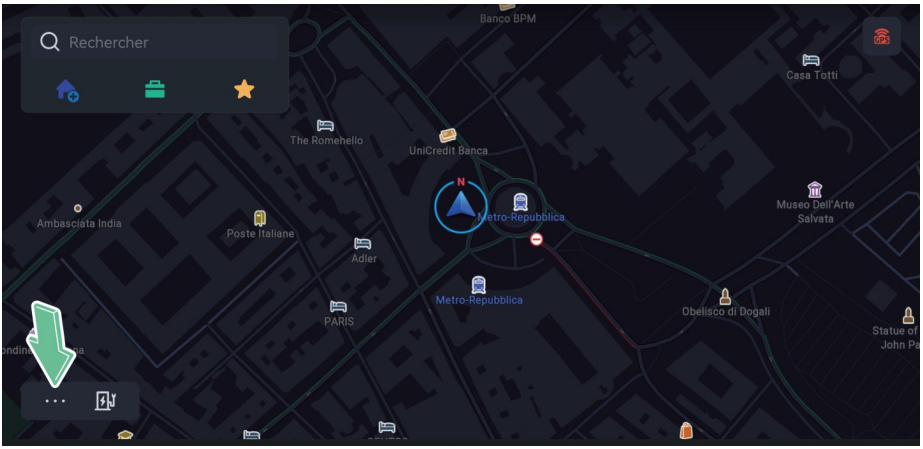
ATTENTION

- Pendant le processus de mise à niveau, le véhicule ne peut pas être conduit et la climatisation ne peut pas être utilisée, l'écran de mise à niveau est affiché sur l'écran d'infodivertissement et le combiné d'instruments, et aucune autre opération ne peut être effectuée.
- Pendant le processus de mise à niveau, vous pouvez ouvrir la porte normalement, et vous pouvez également verrouiller le véhicule avec la Clé NFC avant de partir. Lors du verrouillage, veuillez confirmer si le clignotant du véhicule clignote une fois.
- Si la mise à jour est terminée, le système redémarrera et le véhicule pourra reprendre son utilisation ; si la mise à jour échoue, certaines fonctions du véhicule peuvent présenter des anomalies (comme l'impossibilité de charger ou le frein de stationnement électronique (EPB) ne pouvant pas être désengagé), et l'écran d'infodivertissement affichera des messages de panne correspondants. Si la conduite n'est pas possible ou si la puissance du véhicule ne peut pas passer à l'état « READY », il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide.

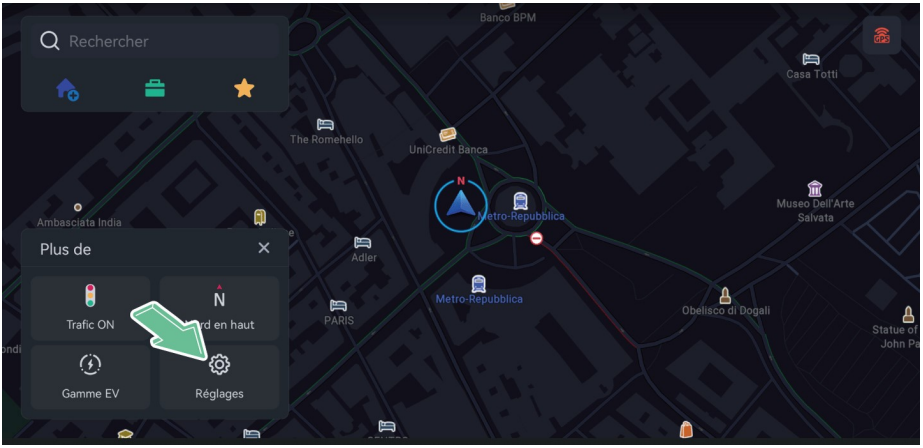
MISE À JOUR DE LA CARTE



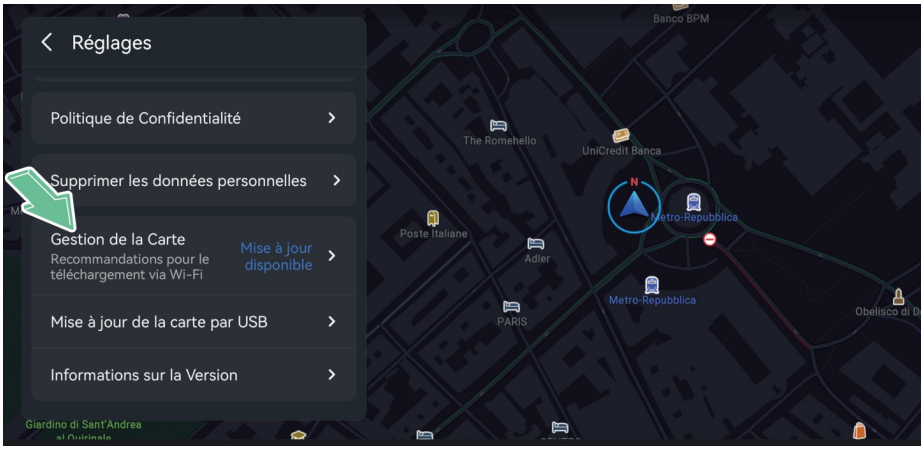
1. Le véhicule est connecté au réseau ; appuyez sur la carte de la carte sur l'écran d'infodivertissement.



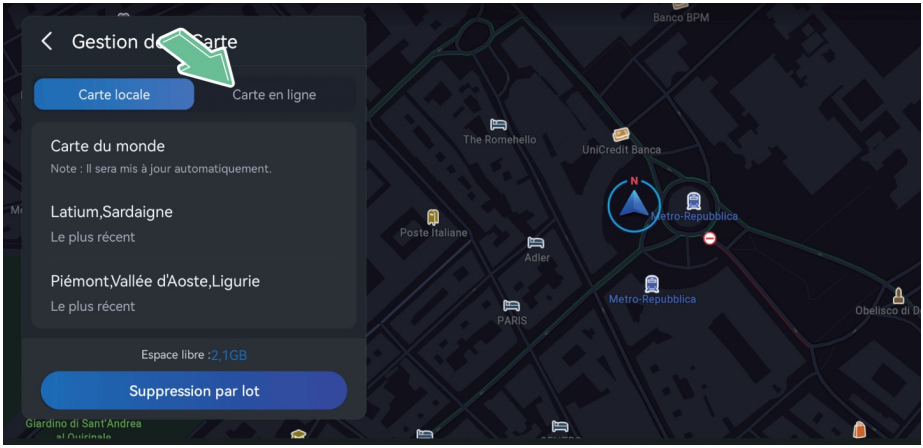
2. Appuyez sur l'icône « Trois points » en bas de l'écran d'infodivertissement.



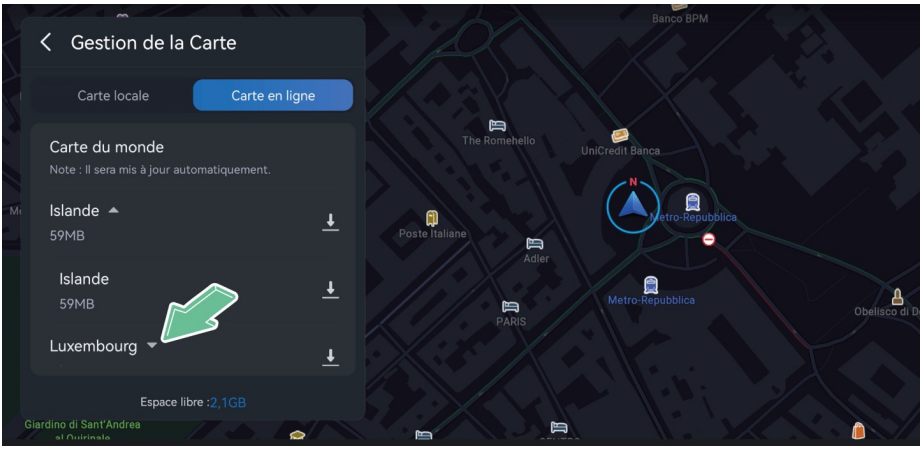
3. Appuyez sur l'icône « Paramètres ».



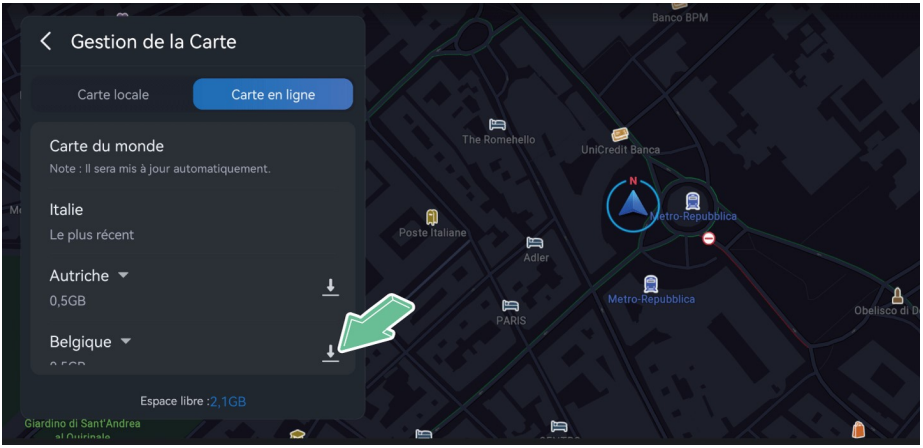
4. Sélectionnez l'option de gestion de la carte.



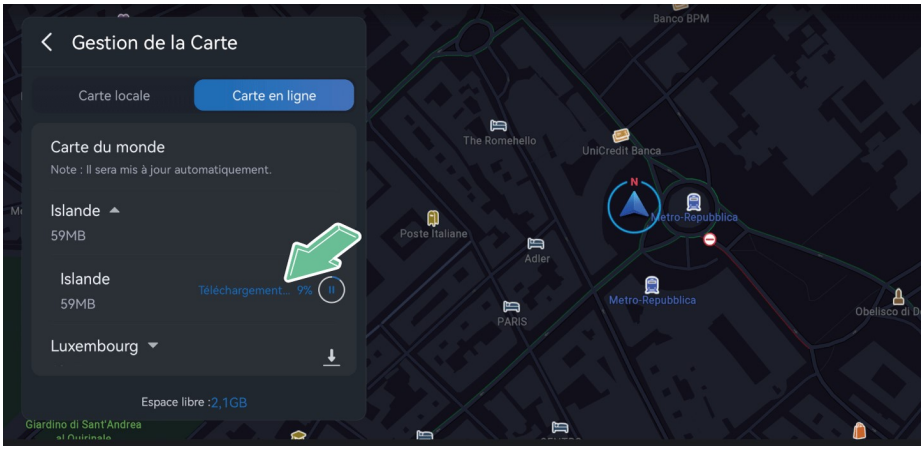
5. Appuyez sur l'icône de la carte en ligne.



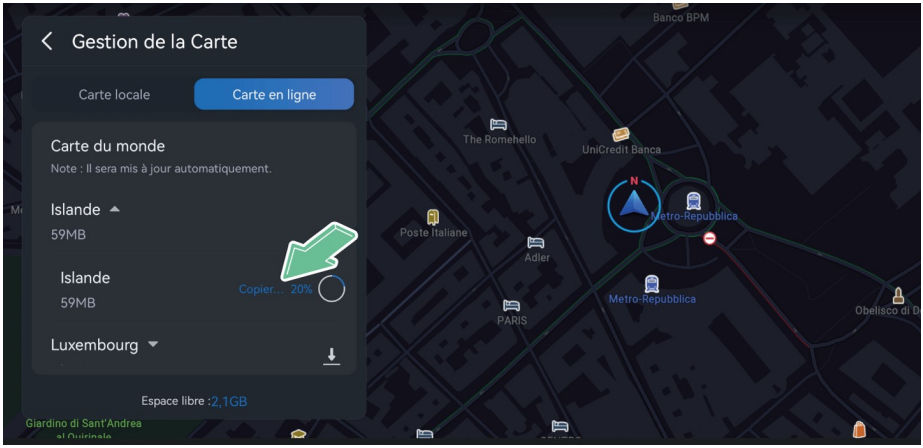
6. Faites glisser pour sélectionner le pays correspondant.



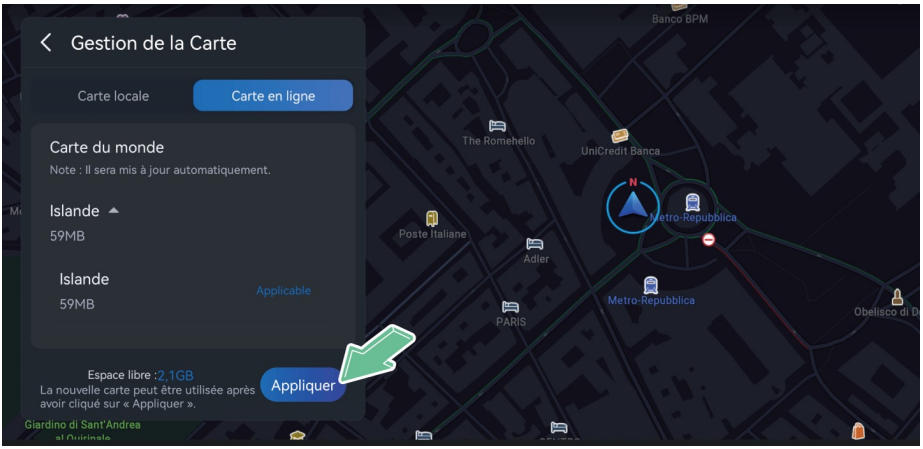
7. Appuyez sur l'icône de téléchargement pour télécharger.



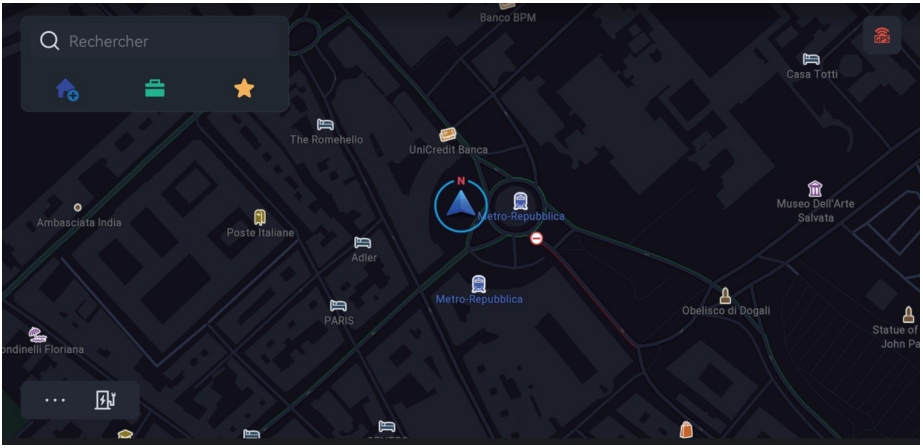
8. Téléchargement.



9. Mise à jour.



10. Après la mise à jour terminée, appuyez sur l'application.



11. Terminé.

ATTENTION

- Si la mise à jour échoue après avoir suivi les procédures ci-dessus, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

ÉCRAN D'INFODIVERTISSEMENT EMBARQUÉ

CENTRE D'APPLICATION

Ce manuel ne décrit que le contenu partiel de l'application ; veuillez vous référer au véhicule réel pour les détails spécifiques.

Appuyez sur l'icône dans la barre inférieure de l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'interface du centre d'applications. Vous pouvez sélectionner l'application correspondante et appuyer dessus pour entrer.

Appuyez longuement sur l'icône de l'application pour déplacer l'application ou la désinstaller.

ATTENTION

- Les applications affichées sur l'image sont données à titre de référence uniquement. En raison des différentes configurations du véhicule et de votre installation et désinstallation d'applications, veuillez vous référer aux applications réelles du véhicule.

Appuyez longuement sur l'icône de l'application dans la section de la carte SD sur l'interface principale pour déplacer la position de l'application, ajouter des applications ou supprimer des applications.

ATTENTION

- Lorsque 8 applications sont déjà présentes dans l'interface des applications personnalisées, veuillez supprimer certaines applications avant d'en ajouter de nouvelles.

CARTE

Appuyez sur l'icône de navigation pour accéder à la page de la carte.

Sur la page de la carte, vous pouvez sélectionner la navigation vers la destination et les paramètres de carte associés, et l'écran d'affichage droit du combiné d'instruments affichera simultanément les informations de navigation.

MULTIMÉDIA LOCAL

Appuyez sur l'icône dans l'interface du Centre d'applications de l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'interface multimédia locale, où vous pouvez sélectionner la musique Bluetooth ou la musique locale en haut à gauche pour écouter la musique souhaitée.

Musique Bluetooth

Avant d'utiliser la musique Bluetooth, veuillez vous assurer que le véhicule est appairé et connecté au téléphone via Bluetooth. Une fois la connexion Bluetooth réussie, la fonction musique Bluetooth peut être utilisée.

Dans cette interface, vous pouvez effectuer les réglages suivants :

- Appuyez sur l'icône pour lire/mettre en pause l'audio en cours.
- Appuyez sur l'icône pour passer à la piste audio précédente.
- Appuyez sur l'icône pour passer à la piste audio suivante.

Musique locale

Lors de l'utilisation d'une clé USB externe, vous pouvez consulter les dossiers de musique dans l'interface « Musique locale » et sélectionner la musique que vous souhaitez lire dans les dossiers de musique.

DAB*/FM

Dans l'interface « DAB*/FM », vous pouvez écouter vos stations de radio préférées.

ÉTAT DU VÉHICULE

Appuyez sur l'icône dans le Centre d'application pour accéder à l'interface « État du véhicule ». Dans cette interface, vous pouvez consulter les informations sur la santé et la consommation d'énergie.

Vous pouvez vérifier l'état du véhicule. Le côté gauche affiche l'état du véhicule. En cas de panne ou de pression des pneus basse dans le véhicule, l'interface côté gauche affichera les détails spécifiques de la panne, et le véhicule mettra en surbrillance le pneu présentant une pression anormale sur l'écran d'infodivertissement.

ATTENTION

- Si le véhicule rencontre une panne, pour votre sécurité de conduite, veuillez impérativement contacter un concessionnaire agréé pour une vérification et une réparation dans les plus brefs délais.

Sur l'interface côté droit, vous pouvez consulter des informations détaillées telles que le kilométrage actuel, la distance depuis la dernière charge, la distance depuis le dernier ravitaillement et le kilométrage du trajet A.

État	Description de l'état
Kilométrage actuel	Les données de conduite pour le cycle de conduite en cours seront automatiquement réinitialisées après le verrouillage du véhicule.

État	Description de l'état
Ratio de consommation d'énergie du kilométrage du véhicule actuel	Le ratio de consommation d'énergie entre électrique pur et carburant, réinitialisé automatiquement à zéro après le verrouillage du véhicule
Trajet A	Distance parcourue : Données de conduite pour la période depuis la dernière réinitialisation du Trip A jusqu'à l'instant présent. Vous pouvez toucher l'écran pour réinitialiser le trajet A à zéro.
Rapport de consommation d'énergie du trajet A	Le ratio de consommation d'énergie entre électrique pur et carburant, réinitialisé automatiquement à zéro après le verrouillage du véhicule
Depuis la dernière charge	Les données de conduite de la dernière charge à la charge actuelle seront automatiquement réinitialisées à zéro lors de la prochaine charge.
Depuis le dernier ravitaillement	Les données de conduite depuis le dernier ravitaillement jusqu'au ravitaillement actuel seront automatiquement réinitialisées lors du prochain ravitaillement.

TÉLÉPHONE

Avant d'utiliser le téléphone Bluetooth, veuillez vous assurer que le véhicule est appairé et connecté avec le téléphone mobile via Bluetooth. Après une connexion Bluetooth réussie, appuyez sur l'icône « Téléphone » à l'entrée de l'application pour accéder à l'interface téléphonique Bluetooth. Vous pouvez sélectionner un contact spécifique dans l'historique des appels et la liste de contacts, puis appuyer sur le contact pour passer un appel. Dans cette interface, vous pouvez également composer le numéro de téléphone du contact en utilisant le pavé numérique à droite.

AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité lors de la conduite, n'utilisez pas le pavé numérique lorsque le véhicule est en mouvement afin de prévenir les accidents.

VUE PANORAMIQUE À 360°

Lorsque le véhicule passe la position du levier de vitesse en marche arrière (R), l'écran d'infodivertissement bascule automatiquement sur l'interface « Vue à 360° », partageant la caméra avec la fonction de recul. Appuyez sur l'icône 360° Surround View sur l'écran d'infodivertissement pour accéder à cette interface. Cette interface affiche de manière intuitive la position du véhicule et son environnement immédiat, réduisant ainsi efficacement les rayures et diminuant le risque d'accidents.

RECONNAISSANCE VOCALE



Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le côté droit du volant de direction pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

Accédez à l'interface « Assistant Leapmotor - Paramètres vocaux », puis appuyez sur le bouton « activation vocale » pour activer la fonction d'activation vocale.

ATTENTION

- Après l'activation de la fonction de reconnaissance vocale, le système répondra par des invites telles que « Je suis là » ou « Veuillez parler ». À ce moment, vous pouvez dire la fonction ou l'opération que vous souhaitez effectuer, par exemple : "Allumez les feux de croisement." Le système d'infodivertissement reconnaîtra la commande et allumera les feux de

croisement. Appuyez à nouveau sur le bouton de reconnaissance vocale situé sur le côté droit du volant pour désactiver la fonction de reconnaissance vocale.
- La fonction de reconnaissance vocale peut également être activée directement par la phrase d'activation « Hi Leapmotor ».
- La fonction de reconnaissance vocale prend actuellement en charge la reconnaissance des langues suivantes : anglais, français, allemand, italien et espagnol.

MODE SCÈNE

Appuyez sur l'icône « Mode Scène » dans le centre d'applications de l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'interface Mode Scène. Vous pouvez activer/désactiver le mode Gardien, le mode Camp, le mode Expérience, le mode Lavage de voiture et le mode Alimentation hors véhicule :

- Mode garde : Activé lorsque le niveau de batterie est supérieur à 20 %. Après avoir verrouillé le véhicule et coupé le contact, la climatisation restera activée. Ne laissez pas les enfants ni les animaux de compagnie à l'intérieur du véhicule pendant de longues périodes.

- Mode campement : Dans ce mode, après le verrouillage du véhicule, la fonction de décharge externe reste disponible, et le déverrouillage automatique Bluetooth est temporairement désactivé ; lorsque le niveau de batterie descend en dessous de la valeur définie, le mode Camp se désactive automatiquement et la climatisation est éteinte.

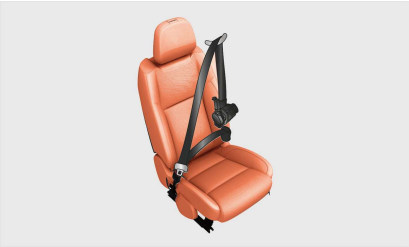
- Mode expérience : Le véhicule ne peut pas être conduit. Le véhicule doit être en stationnement, la pédale de frein doit être enfoncée, et le frein de stationnement électrique (EPB) doit être activé pour activer ce mode. Une fois activé, le véhicule ne peut pas être conduit, ce qui vous permet d'expérimenter le véhicule de manière statique.

- Mode lavage auto : L'activation du mode lavage de voiture désactivera le verrouillage automatique lors de la sortie du véhicule, fermera les fenêtres et le hayon électrique (uniquement pour les modèles équipés d'un hayon électrique), et basculera la climatisation sur l'air intérieur pour répondre aux exigences du lavage de voiture. Si le véhicule doit être conduit dans un lave-auto automatique, veuillez vous assurer qu'une personne est assise sur le siège conducteur, que la position N est engagée et que le frein de stationnement électrique (EPB) est desserré afin d'éviter d'endommager le véhicule.

- Mode d'alimentation électrique hors véhicule : Dans ce mode, la clé Bluetooth sans capteur ne verrouillera pas automatiquement la voiture après ce délai ; l'intérieur reste sous tension. Quitter ce mode nécessite de verrouiller activement la voiture. Lorsque le niveau de batterie est inférieur à 20 %, ce mode se désactivera automatiquement. Veuillez ne pas laisser les enfants ou les animaux seuls à l'intérieur du véhicule.

CEINTURE DE SÉCURITÉ

LA FONCTION DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



Tous les sièges du véhicule sont équipés de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec un enrouleur. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la ceinture de sécurité pour prévenir les collisions lors d'un freinage brusque ou d'une décélération rapide. Lorsque le véhicule effectue un freinage d'urgence ou est impliqué dans une collision, la ceinture de sécurité peut retenir les occupants dans leurs sièges, tout en leur permettant de bénéficier d'une protection optimale des airbags, empêchant ainsi les collisions secondaires entre les occupants et d'autres parties du véhicule, réduisant ainsi les blessures des occupants et assurant leur protection.

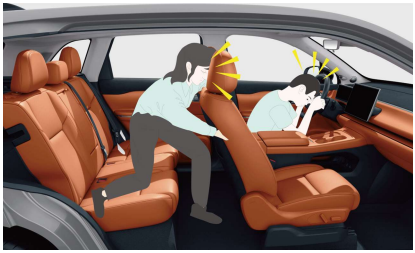
⚠ AVERTISSEMENT

- Pendant l'exploitation du véhicule, tous les occupants doivent porter correctement leur ceinture de sécurité.
- Pour les passagers enfants, veuillez sélectionner et utiliser des dispositifs de retenue pour enfants appropriés.
- Il est formellement interdit de démonter ou de modifier la ceinture de sécurité à titre privé.
- Les ceintures de sécurité doivent être remplacées lors de la vérification et de la réparation du véhicule accidenté, qu'elles soient endommagées ou non.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule roule sur une pente raide, l'enrouleur peut se bloquer ; c'est un phénomène normal. De plus, si la sangle est tirée brusquement ou en cas de freinage soudain, de collision ou de conduite à grande vitesse, le mécanisme de l'enrouleur bloquera la sangle.

CONSÉQUENCES DE NE PAS PORTER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



Lorsqu'un véhicule est impliqué dans une collision, les occupants ne portant pas leur siège peuvent être projetés vers l'avant en raison de l'inertie et subir des blessures.

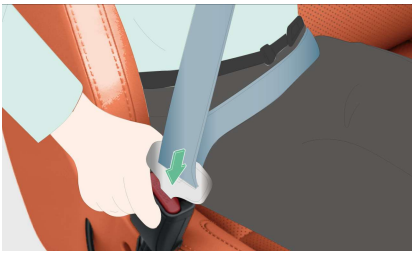
Même à très basse vitesse, la force exercée sur le corps humain lors d'une collision est importante, rendant les collisions secondaires très probables.



Les occupants du siège arrière doivent également porter correctement leur ceinture de sécurité ; sinon, ils risquent d'être projetés vers l'avant en cas d'accident. Les occupants du siège arrière qui ne portent pas leur ceinture de sécurité ne se blesseront pas seulement eux-mêmes, mais mettront également en danger les autres occupants à l'intérieur du véhicule.

PORTER CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Attachez la ceinture de sécurité



1. Tirez la ceinture de sécurité lentement et régulièrement, en vous assurant qu'elle ne se tord pas.

2. Insérez la plaque du loquet de la ceinture de sécurité dans la boucle de siège correspondante jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».

3. Tirez rapidement la sangle pour vérifier que la boucle et le loquet sont correctement connectés.

4. La sangle abdominale doit être fixée aussi bas que possible, près de la zone des hanches, et serrée autant que possible.

5. La sangle thoracique passe par le milieu de la largeur des épaules ; serrez la ceinture de sécurité pour éliminer tout jeu.



Le siège arrière nécessite également une utilisation correcte de la ceinture de sécurité.

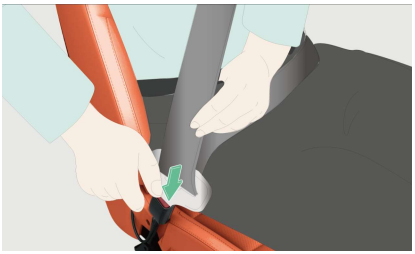
AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement portée ; un port incorrect de la ceinture de sécurité augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.
- Avant de boucler la ceinture de sécurité, veuillez vous assurer que le siège est réglé à la position correcte.
- Il est strictement interdit d'utiliser des substituts de loquet de boucle de ceinture de sécurité pour insérer dans la boucle de ceinture de sécurité afin de supprimer l'alerte de ceinture non attachée.
- Ne partagez pas une ceinture de sécurité entre deux personnes (par exemple en tenant un enfant), car cela peut augmenter le risque de blessure ou de décès.
- N'inclinez pas le dossier de siège trop en arrière, car cela affecterait sérieusement la protection de la ceinture de sécurité.
- Ne pas attacher la ceinture de sécurité par-dessus des vêtements contenant des objets durs, fragiles ou tranchants, car cela peut augmenter le risque de blessure ou de décès.
- La ceinture de sécurité convient uniquement aux occupants ayant une carrosserie de taille adulte.

ATTENTION

- Les autres méthodes de port de la ceinture de sécurité sont les mêmes ; le conducteur est responsable de rappeler aux autres occupants de porter correctement leur ceinture de sécurité.
- La ceinture de sécurité doit être attachée en permanence pendant la conduite.

Débouclez la ceinture de sécurité



1. Tenez la partie de la ceinture de sécurité à côté de la boucle pour empêcher la ceinture de se rétracter trop rapidement.

2. Appuyez sur le bouton rouge du loquet pour libérer la plaque de loquet ; la plaque de loquet se rétractera automatiquement dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Faites attention à ce qu'il ne s'emmêle pas.

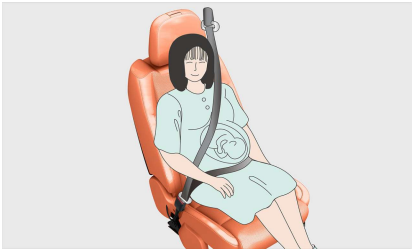
AVERTISSEMENT

- Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, elle doit être complètement rétractée et ne doit pas pendre lâchement. Si la ceinture de sécurité ne peut pas se rétracter complètement, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

⚠ ATTENTION

- Veillez à empêcher que des corps étrangers tels que des miettes de nourriture, des coquilles de fruits, des boutons, des pièces de monnaie, des liquides collants, etc. ne tombent dans la boucle de ceinture de sécurité. Cela peut entraîner une défaillance de la fonction de rappel de la ceinture de sécurité et de la fonction de verrouillage ou de déverrouillage du loquet.
- Pour éviter que la ceinture de sécurité ne se rembobine trop rapidement et ne heurte les zones environnantes, ou qu'elle ne se rembobine trop lentement et ne se coince, veuillez remettre manuellement la ceinture de sécurité dans sa position d'origine après l'avoir débouclée.
- Avant de fermer la porte, assurez-vous que la porte ne coince pas la ceinture de sécurité. Sinon, la ceinture de sécurité et la porte seront endommagées.

LES FEMMES ENCEINTES DOIVENT PORTER CORRECTEMENT LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



Lorsqu'une femme enceinte porte une ceinture de sécurité, placez la partie ventrale aussi bas que possible sur les hanches, placez la partie diagonale uniformément sur la poitrine, maintenez la ceinture de sécurité à plat et bien ajustée, et ne placez pas la partie diagonale ni la partie ventrale sur l'abdomen.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne placez aucun objet entre votre carrosserie et la ceinture de sécurité, car cela pourrait affecter la fonction protectrice de la ceinture de sécurité.
- Si une femme enceinte n'utilise pas correctement la ceinture de sécurité, celle-ci peut causer des blessures graves ou la mort à la fois à la mère et au fœtus lors d'un freinage d'urgence ou d'une collision.
- Les femmes enceintes doivent essayer de s'asseoir sur le siège arrière lorsqu'elles voyagent dans le véhicule afin d'éviter une blessure secondaire à l'abdomen causée par le système d'airbags en cas d'accident.

AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NON ATTACHÉE



Lorsque le véhicule est en mouvement, si le conducteur ou le passager avant ne porte pas la ceinture de sécurité, le témoin de ceinture de sécurité correspondant dans le combiné d'instruments s'allumera accompagné d'un signal sonore d'alerte. Le témoin lumineux s'éteindra et le signal d'alerte disparaîtra uniquement après que la ceinture de sécurité soit bouclée.

Lorsqu'un occupant du siège arrière ne porte pas la ceinture de sécurité, le témoin de la ceinture de sécurité du siège arrière dans le combiné d'instruments s'allumera et ne s'éteindra pas tant que l'occupant du siège arrière n'aura pas attaché sa ceinture de sécurité.

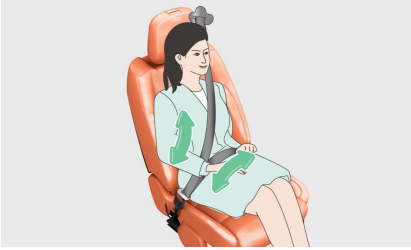
⚠ AVERTISSEMENT

- Si la fonction d'alerte de ceinture de sécurité non bouclée est anormale, n'utilisez pas le siège concerné et contactez un concessionnaire agréé.

⚠ ATTENTION

- Avant de conduire, veuillez vérifier s'il y a des objets lourds sur le siège de l'occupant afin d'éviter que le système ne suppose à tort qu'un occupant est assis et ne déclenche une fausse alarme.

CEINTURE DE SÉCURITÉ À PRÉTENSIONNEUR AVEC LIMITEUR DE CHARGE



En cas de collisions frontales et latérales, ce système peut considérablement améliorer la protection des occupants. Selon l'intensité de l'impact, une fois que le prétensionneur avec limiteur de charge est déclenché, il peut immédiatement serrer la ceinture de sécurité sur la carrosserie de l'occupant. Le limiteur de charge peut réduire la pression de la ceinture de sécurité sur la poitrine de l'occupant tout en améliorant la fonction de protection.

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas d'accident, le prétensionneur de la ceinture de sécurité avec limiteur de charge doit être remplacé immédiatement une fois déclenché ; même si le limiteur de charge n'est pas déclenché dans certains accidents, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire agréé pour une inspection et de le remplacer si nécessaire.

INSPECTION ET ENTRETIEN DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Pour confirmer que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement, les trois contrôles suivants doivent être effectués sur toutes les ceintures de sécurité du véhicule :

1. Attachez la ceinture de sécurité, tirez rapidement la ceinture de sécurité à la position la plus proche de la boucle, et assurez-vous que la boucle reste bien verrouillée.

2. Détachez la ceinture de sécurité et laissez la ceinture de sécurité se rétracter complètement. Vérifiez si la ceinture de sécurité tirée est trop lâche, inspectez l'usure de la ceinture de sécurité et vérifiez si la ceinture de sécurité se rétracte de manière fluide et complète.

3. Tirez la ceinture de sécurité à mi-chemin, tenez la plaque du loquet, puis tirez rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit se verrouiller automatiquement pour empêcher un déroulement excessif.

Si une ceinture de sécurité ne réussit pas l'une des inspections ci-dessus, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- La ceinture de sécurité doit être vérifiée pour détecter tout enchevêtrement avant et après son utilisation.
- Si la ceinture de sécurité présente une usure, des coupures ou toute autre forme de dommage, veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- Les ceintures de sécurité doivent être maintenues propres et les douilles exemptes de tout objet étranger susceptible d'entraver l'enclenchement fiable de la boucle de ceinture de sécurité.
- N'insérez pas d'objets similaires à des languettes de verrouillage dans la prise pour arrêter l'alarme de la ceinture de sécurité.
- Ne pas installer de décorations ou d'appareils sur la ceinture de sécurité qui empêchent la ceinture de se verrouiller, afin d'éviter que la ceinture de sécurité ne fournisse pas de protection en cas d'accident.
- Ne pas installer, désinstaller, modifier, démonter ou jeter la ceinture de sécurité sans autorisation. Si une réparation est nécessaire, veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- En cas d'accident, le prétensionneur de la ceinture de sécurité doit être remplacé immédiatement une fois déclenché ; dans certains accidents, même si le prétensionneur de la ceinture de sécurité n'est pas déclenché, il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé pour une inspection et de le remplacer si nécessaire.

- N'inclinez pas le dossier de siège trop en arrière, car cela affecterait sérieusement la protection de la ceinture de sécurité.
- Ne placez pas la ceinture de sécurité sous votre bras afin d'éviter que la ceinture de sécurité ne faille à vous protéger en cas d'accident.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec la ceinture de sécurité pour éviter toute blessure accidentelle.
- Lorsque le prétensionneur de la ceinture de sécurité se déclenche, il produit un bruit fort et émet de la fumée blanche. Ne pas toucher le prétensionneur de la ceinture de sécurité après son déploiement pour éviter les brûlures. Nous recommandons d'utiliser les ceintures de sécurité pour les occupants malades, handicapés ou présentant d'autres déficiences. Vous pouvez également obtenir des conseils efficaces en consultant votre médecin.
- Avant utilisation, veuillez vérifier attentivement si la ceinture de sécurité et le mécanisme de fixation de la ceinture de sécurité sont endommagés ou usés. S'il y a un quelconque dommage, ne continuez pas à l'utiliser. Veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- Ne modifiez pas la ceinture de sécurité sans autorisation afin d'éviter d'interférer avec son fonctionnement ou de la rendre inutilisable.
- N'utilisez pas de solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité, utilisez uniquement du savon neutre et de l'eau tiède pour nettoyer la ceinture de sécurité.
- Ne pas blanchir ni teindre la ceinture de sécurité, car cela affaiblirait considérablement la résistance de la ceinture de sécurité. Après le nettoyage, la ceinture de sécurité doit être essuyée et séchée dans un endroit frais.
- Ne rétractez pas la ceinture de sécurité dans l'enrouleur avant qu'elle soit complètement sèche.

RAPPEL DE MISE AU REBUT DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Le système d'airbags du véhicule et le prétensionneur de la ceinture de sécurité contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis au rebut sans retirer l'airbag et le prétensionneur de la ceinture de sécurité, cela peut provoquer un accident. Avant la mise au rebut, il est recommandé qu'un concessionnaire agréé ou un autre atelier de réparation qualifié prenne en charge le processus de mise au rebut.

AIRBAG



Lorsqu'un véhicule est impliqué dans un accident de la circulation, l'airbag peut offrir un certain niveau de protection aux occupants qui portent correctement la ceinture de sécurité.

En cas de collision grave, l'airbag se déploie instantanément pour fournir une protection auxiliaire. Dans certains accidents ou collisions qui ne sont pas graves, l'airbag ne se déploiera pas.

Selon le type d'airbag et sa position d'installation, les airbags peuvent être classés dans les catégories suivantes :

- Airbag conducteur.
- Airbag passager avant.
- Airbags latéraux de la rangée avant.
- Airbag latéral.
- Airbags latéraux rideaux.

⚠ AVERTISSEMENT

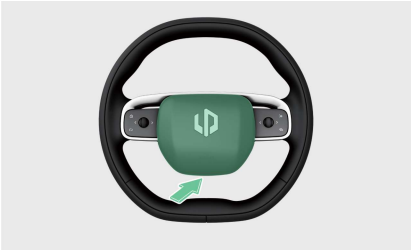
- Gardez une distance d'au moins 25 cm par rapport au volant lorsque le conducteur est assis, afin d'éviter toute blessure due à l'impact du déploiement de l'airbag.
- Ne placez pas d'objets dans la zone de déploiement de l'airbag (tableau de bord, siège avant et les bords du toit du véhicule des deux côtés) ; sinon, ces objets pourraient blesser les occupants lors du déploiement de l'airbag.
- Les occupants avant ne doivent pas tenir d'enfants, d'animaux domestiques ou d'objets, car l'airbag peut provoquer des blessures graves voire mettre la vie en danger s'il se déclenche lors d'un accident.

- Si la plaque de recouvrement de l'airbag est fissurée ou endommagée, n'utilisez pas le véhicule et contactez immédiatement un concessionnaire agréé.
- La réparation, l'ajustement ou la modification non autorisés des composants du système d'airbags, du faisceau de câbles ou du logiciel sont strictement interdits, car ils peuvent provoquer un dysfonctionnement du système d'airbags, entraînant potentiellement un défaut de déploiement ou un déploiement inattendu lors d'un accident, augmentant ainsi le risque de blessure.
- Après le déploiement de l'airbag, le composant airbag devient chaud. Ne le touchez pas pour éviter les brûlures.
- Ne frappez pas le composant airbag afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag.
- Le système d'airbags présente une forte résistance aux interférences électromagnétiques ; cependant, afin d'éviter les accidents, n'utilisez pas le véhicule dans des environnements électromagnétiques dépassant les limites nationales.
- Le système d'airbags a pleinement pris en compte divers scénarios courants de mauvaise utilisation et conditions routières, mais pour éviter les accidents, ne laissez pas le dessous du véhicule être impacté et ne conduisez pas brutalement dans des environnements routiers difficiles.
- Ne placez pas vos pieds, genoux ou toute autre partie de votre corps sur ou à proximité de l'airbag afin d'éviter d'interférer avec son bon fonctionnement ou de vous blesser lors du déploiement de l'airbag.
- Ne mouillez pas le dossier de siège, car cela pourrait empêcher le système d'airbags latéral de fonctionner correctement.
- Ne recouvrez pas et ne remplacez pas vous-même le couvercle du siège. Des housses ou des remplacements de couvercle de dossier de siège mal ajustés peuvent gêner le déploiement de l'airbag latéral du siège en cas d'accident.
- Il est interdit aux conducteurs et aux occupants d'appuyer leur tête ou leur corps contre les portes. Sinon, lorsque l'airbag rideau latéral se déploie, la tête et d'autres zones subiront un impact violent, ce qui peut facilement provoquer des blessures graves voire la mort. Veuillez accorder une attention particulière lorsque des enfants sont à bord.
- Ne modifiez pas le volant.
- Indépendamment du fait que la position assise soit équipée d'un airbag, tous les occupants du véhicule doivent toujours porter une ceinture de sécurité afin de réduire le risque de blessure ou de décès causé par un accident.
- Ne modifiez pas le siège ni ses composants internes.
- L'airbag ne peut être déployé qu'une seule fois. S'il est déclenché à la suite d'un accident, veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- En cas de panne du système d'airbags, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

ATTENTION

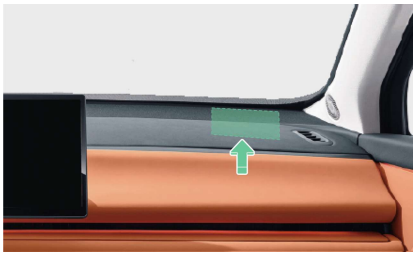
- Le déploiement de l'airbag est accompagné d'un léger nuage de fumée inoffensif et d'un bruit, causés par la détonation de l'allumeur à l'intérieur du système. Selon la nature et la gravité de l'impact, le prétensionneur peut s'activer simultanément avec le déploiement de l'airbag.

AIRBAG CONDUCTEUR



L'airbag conducteur est situé sur le volant de direction. « AIRBAG » est le symbole de l'airbag. En cas de collision frontale impliquant le véhicule, si les conditions de déclenchement sont remplies, l'airbag se déploiera instantanément afin d'offrir une protection supplémentaire au conducteur, réduisant ainsi la gravité des blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déployer simultanément des airbags à d'autres endroits.

AIRBAG PASSAGER AVANT



L'airbag passager avant est situé à l'intérieur du tableau de bord, en face du passager avant. « AIRBAG » est le symbole de l'airbag. En cas de collision frontale impliquant le véhicule, si les conditions de déclenchement sont remplies, l'airbag se déploiera instantanément pour offrir une protection supplémentaire au passager avant, réduisant ainsi la gravité des blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déployer simultanément des airbags à d'autres endroits.

AIRBAGS LATÉRAUX DE LA RANGÉE AVANT



Les airbags latéraux des sièges avant sont situés à l'intérieur du dossier de siège avant, près de la porte. « AIRBAG » est le symbole de l'airbag. Lorsque le véhicule subit une collision latérale et que les conditions de déclenchement sont remplies, le système déploiera l'airbag latéral du côté de la collision, l'inflant instantanément pour offrir une protection supplémentaire aux occupants avant, réduisant ainsi la gravité de leurs blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déployer simultanément des airbags à d'autres endroits.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne vous appuyez pas contre la porte équipée d'un airbag latéral pendant la conduite.
- N'utilisez pas de couvercles de siège ni d'autres objets pour couvrir l'airbag latéral, car cela pourrait empêcher l'airbag latéral d'offrir une protection en cas d'accident.
- Ne modifiez pas le siège ni ses composants internes.

AIRBAG CENTRAL LATÉRAL



L'airbag central latéral est situé dans le siège conducteur, à l'intérieur du dossier de siège, du côté proche de l'accoudoir central. « AIRBAG » est le symbole de l'airbag. Lorsque le véhicule subit une collision latérale et que les conditions de déclenchement sont remplies, le système déploiera l'airbag latéral, le gonflant instantanément pour offrir une protection supplémentaire aux occupants avant, réduisant ainsi la gravité de leurs blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déployer simultanément des airbags à d'autres endroits.

AIRBAGS RIDEAUX LATÉRAUX



Les airbags rideaux latéraux sont situés sur les bords intérieurs des côtés gauche et droit du toit, avec « AIRBAG » comme symbole de l'airbag. Lorsque le véhicule subit une collision latérale et que les conditions de déclenchement sont remplies, l'airbag rideau latéral se déploie instantanément, offrant une protection supplémentaire aux occupants afin de réduire la

gravité des blessures. Dans certains types de collisions, le système peut déployer simultanément des airbags à d'autres endroits.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne vous appuyez pas contre la porte équipée d'un airbag latéral pendant la conduite.

VOYANT D'ANOMALIE DE L'AIRBAG

Après la mise sous tension du véhicule, l'indicateur s'allume puis s'éteint une fois que le système a terminé l'auto-diagnostic. Si l'une des situations suivantes se produit, cela indique une panne du système :

- Lorsque le véhicule est sous tension, le témoin lumineux ne s'allume pas pendant l'autocontrôle.
- Le témoin lumineux ne s'éteint pas après la mise sous tension du véhicule et la fin de l'autocontrôle du système.
- Le témoin lumineux s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'essayez pas de réparer, d'ajuster ou de modifier l'airbag.
- L'airbag ne peut être déployé qu'une seule fois. S'il est déclenché à la suite d'un accident, veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- En cas de panne du système d'airbags, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

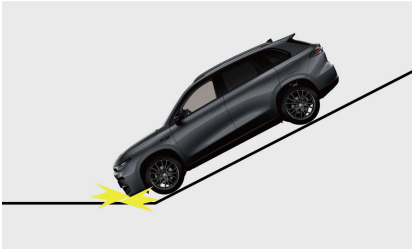
SITUATIONS DANS LESQUELLES L'AIRBAG PEUT SE DÉPLOYER



L'avant du véhicule heurte le sol lorsqu'il traverse des chaussées plus profondes et irrégulières.



Heurtez des objets surélevés au bord de la route, des pierres de la rue, etc.

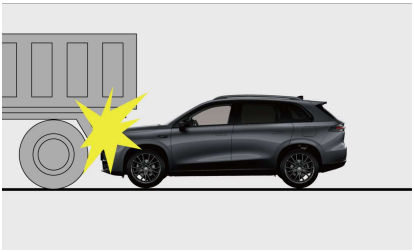


L'avant de la voiture a heurté le sol en descendant une pente raide.

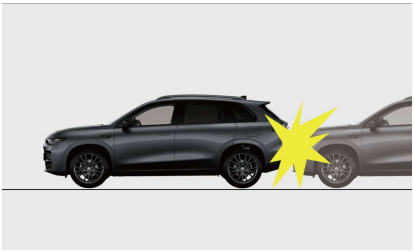
SITUATIONS DANS LESQUELLES L'AIRBAG PEUT NE PAS SE DÉPLOYER



Collision frontale avec un arbre, un montant en béton ou d'autres objets minces.



Collision par l'arrière et impact sous la partie arrière d'un camion ou d'un autre grand véhicule de fret.



Le véhicule est percuté par l'arrière par un autre véhicule.



Collision non frontale avec un véhicule ou un mur.



Le véhicule se renverse.

ATTENTION

- Les exemples ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations. Le véhicule est équipé de capteurs d'intensité de collision qui déterminent si chaque airbag se déploie en fonction de l'intensité et de l'angle de la collision.

SÉCURITÉ ENFANT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES ENFANTS

Pour assurer la sécurité des enfants voyageant en voiture, la surveillance d'un adulte est requise lorsqu'ils voyagent. Veuillez choisir un dispositif de retenue adapté à la taille de l'enfant.

警告

- Les enfants âgés de moins de 15 mois doivent être transportés dans un siège enfant orienté vers l'arrière.
- Ne placez pas les enfants sur vos genoux. Lorsque le véhicule est en mouvement, veillez à ce que les enfants restent correctement assis.
- Lorsque des enfants sont assis à l'arrière, les verrous de sécurité pour enfants doivent être enclenchés.
- Ne laissez pas les parties du corps des enfants (telles que la tête ou les mains) dépasser des fenêtres du véhicule lorsque celui-ci est en mouvement.
- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les sièges de sécurité pour enfants doivent également être correctement installés et fixés à l'intérieur du véhicule. En cas de collision ou de freinage d'urgence, un siège enfant qui n'a pas été correctement installé et fixé peut se détacher et blesser les autres occupants du véhicule.
- Réglez l'angle du dossier du siège avant afin d'éviter toute interférence avec le siège enfant, car cela pourrait compromettre la sécurité de ce dernier. Ne continuez pas à régler le siège enfant après son installation, car cela pourrait le déplacer et compromettre sa fonction de protection.
- L'interface fixe est uniquement destinée à l'installation de sièges pour enfants compatibles avec les connecteurs ISOFIX. Les sièges non destinés aux enfants ne doivent

pas être fixés à cette interface fixe afin d'éviter tout risque de blessure.

- Ne fixez pas plus d'un siège de sécurité pour enfant à une seule ceinture de sécurité ou à un seul point d'ancrage. La charge supplémentaire due à la présence de plusieurs sièges peut endommager les ceintures de sécurité ou les points de fixation, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque le verrouillage de sécurité enfant est activé, les portes arrière des deux côtés ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur. Dans ce cas, déverrouillez les portes et ouvrez-les depuis l'extérieur du véhicule. Évitez d'exercer une force excessive lorsque vous tirez sur la poignée intérieure de la porte afin de ne pas l'endommager.

Statut Un*



État deux*



Une étiquette d'avertissement apposée sur le pare-soleil du passager avant avertit les occupants des dangers liés au déploiement de l'airbag et interdit l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants dos à la route sur les sièges protégés par des airbags frontaux actifs. Il est impératif que vous lisiez et respectiez les instructions figurant sur ces étiquettes.



⚠ 警告

- N'installez pas de sièges de sécurité pour enfants orientés vers l'arrière sur des sièges équipés d'airbags actifs, car cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant en cas d'accident.

DÉSACTIVER L'AIRBAG PASSAGER AVANT

S'il est nécessaire d'installer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant en raison de circonstances exceptionnelles, l'airbag passager avant doit être désactivé. Les airbags peuvent être désactivés via les paramètres de l'écran de commande central.

Fonctionnement opérationnel



Dans l'interface « Paramètres - Système - Sécurité » de l'écran de commande central, appuyez sur le bouton d'activation/désactivation de l'airbag passager avant pour activer ou désactiver l'airbag passager avant.

La barre supérieure de l'écran de commande central affiche simultanément une icône indiquant l'état d'activation/désactivation de l'airbag passager avant.

⚠ 警告

- À chaque fois que le véhicule est mis en marche, il rappelle le dernier état sélectionné par le conducteur.
- Une fois ce commutateur désactivé, l'airbag passager avant ne se déploiera en aucun cas. Veuillez faire preuve de prudence avant de décider de le désactiver.
- Extrêmement dangereux ! N'utilisez pas de sièges auto pour enfants dos à la route sur les sièges avant équipés d'airbags !

RECOMMANDATIONS POUR LE CHOIX D'UN SIÈGE ENFANT

Il existe différents types de sièges pour enfants sur le marché ; il est conseillé d'utiliser un siège homologué adapté à votre enfant.

⚠ 警告

- Veuillez choisir un siège enfant adapté à votre enfant.
- Si un enfant est trop grand pour un siège enfant, il doit être assis à l'arrière avec la ceinture de sécurité correctement bouclée.

Sièges auto recommandés pour enfants : la classification ECE-R129 est basée sur la taille de l'enfant.

Hauteur	Fabricant	Modèle	Connecter
40 à 83 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pebble 360	Ceinture
76 à 105 cm	Britax Römer	Britax Römer TriFix 2i-size	ISOFIX + sangle
100 à 150 cm	Britax Römer	Britax Kidfix i-Size	ISOFIX + Ceinture
135 à 150 cm	Bebeconfort	Mangai-Fix	Ceinture

Pour une protection accrue, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants avec un dossier et de s'assurer que la ceinture de sécurité est connectée via la protection de sécurité, le SICT et le XP-pad.

INFORMATIONS SUR L'ADÉQUATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

Seuls les sièges auto homologués et adaptés aux enfants peuvent être utilisés. Les enfants mesurant plus de 1,5 mètre peuvent utiliser les ceintures de sécurité des véhicules de la même manière que les adultes. Si un siège enfant est nécessaire, il doit être conforme aux réglementations ou normes applicables.

Position du siège	Conducteur	Pax AV		Siège arrière gauche (*a)	Siège central arrière (*a)	Siège arrière droit (*a)
		Airbag passager désactivé	Airbag passager déployé			
Position du siège adaptée aux ceintures de sécurité universelles (Oui/Non)	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

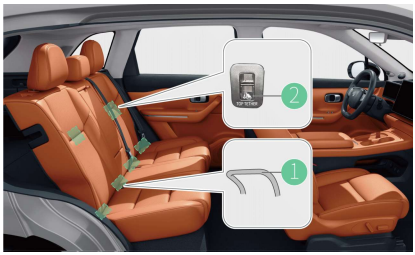
Position du siège	Conducteur	Pax AV		Siège arrière gauche (*a)	Siège central arrière (*a)	Siège arrière droit (*a)
		Airbag passager désactivé	Airbag passager déployé			
Convient aux sièges i-Size (Oui/Non)	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Positions fixes pour les pinces latérales (L1/L2/Aucune)	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Fixation arrière maximale appropriée (R1/R2X/R2/R3/Aucune)	Non	Non	Non	(R1/R2X/R2/R3)	Non	(R1/R2X/R2/R3)
Fixation avant maximale appropriée (F1/F2X/F2/F3/Non)	Non	Non	Non	(F1/F2X/F2/F3)	Non	(F1/F2X/F2/F3)
Dispositif de retenue maximal applicable pour coussin d'assistance (B2/B3/Aucun)	Non	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

NB :
(*a) : L'appuie-tête peut être réglé ou retiré si nécessaire ; toutefois, il ne doit pas être retiré lorsque le coussin rehausseur est utilisé sans dossier.

(*b) : Applicable uniquement aux sièges pour enfants orientés vers l'avant.

(*c) : Applicable uniquement aux installations équipées de ceintures de sécurité.

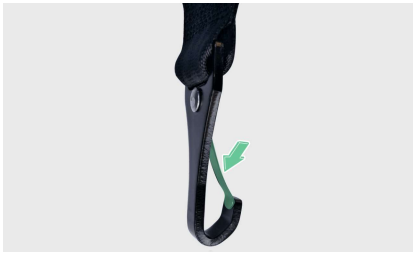
POINTS D'ANCRAGE ISOFIX



Le système comprend un point fixe inférieur 1 et un point fixe supérieur pour sangle de traction 2. Le point d'ancrage du siège arrière se trouve dans l'espace entre le dossier et l'assise du siège. Le point d'ancrage de la sangle d'attache supérieure se trouve sur le dossier du siège arrière.



Le système de retenue pour enfants ISOFIX est équipé de barres rigides des deux côtés, chacune dotée d'un connecteur qui se fixe aux points d'ancrage inférieurs. Les dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains dispositifs orientés vers l'arrière peuvent également être équipés de sangles d'ancrage. L'extrémité de la sangle d'ancrage est munie d'un crochet qui peut être fixé au point d'ancrage supérieur. Une fois la sangle d'ancrage fixée au point d'ancrage, elle peut être tendue.

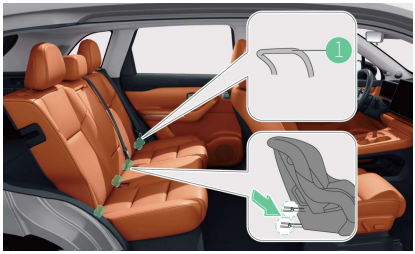


Appuyez sur le ressort et maintenez-le enfoncé, puis enfilez-le dans le mécanisme de fixation à l'arrière du siège afin de vous assurer que le système de retenue pour enfants est correctement enclenché.

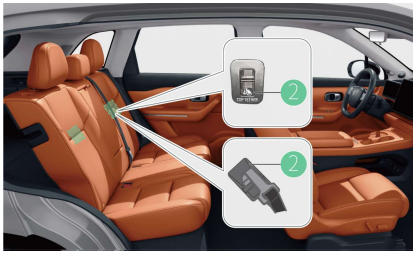
⚠ 警告

- Ce modèle ne dispose pas d'un point d'ancrage ISOFIX central. Cette position ne permet pas l'installation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX, quel qu'il soit. N'installez pas de sièges de sécurité pour enfants orientés vers l'avant avec sangles d'ancrage sur le siège central arrière.
- Fixez le siège enfant à l'aide de la ceinture de sécurité dans la position la plus proche du conducteur.
- N'utilisez pas le même point d'ancrage pour installer plusieurs dispositifs de retenue pour enfants.

Installez le siège enfant à l'aide des points d'ancrage ISOFIX et des points d'ancrage supérieurs.



1. Placez le siège de sécurité pour enfant sur le siège du véhicule, repérez le point d'ancrage inférieur et insérez la fente de guidage située sous le siège de sécurité pour enfant (comme indiqué par la flèche) dans le point d'ancrage inférieur 1 situé dans la couture du coussin du siège jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



2. Si l'appuie-tête gêne l'installation du siège enfant, veuillez le retirer ou le régler dans sa position la plus haute. Faites passer la sangle de fixation à travers le support de l'appuie-tête et accrochez-la au point de fixation supérieur 2, en veillant à ce que la sangle ne soit pas tordue.

3. Serrez les sangles de fixation et secouez le siège d'enfant d'avant en arrière et d'un côté à l'autre pour vous assurer qu'il est bien fixé.

4. Assurez-vous que toutes les ceintures de sécurité inutilisées à la portée d'un enfant sont verrouillées.

INSTALLEZ LE SIÈGE ENFANT À L'AIDE DES POINTS D'ANCRAGE ISOFIX ET DE LA JAMBE DE SUPPORT DU SIÈGE ENFANT.

1. Installez le siège enfant sur la base et abaissez les pieds de support inférieurs conformément aux instructions du siège enfant.



2. Placez le siège enfant sur la banquette arrière, repérez les points d'ancrage inférieurs et insérez les rails de guidage inférieurs du siège dans les points d'ancrage inférieurs situés dans la couture du coussin du siège jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

3. Réglez la longueur du pied d'appui afin qu'il repose entièrement sur le plancher du véhicule. Une fois le pied d'appui correctement installé, l'écran s'allume en vert (sinon, il s'allume en rouge) ou vous entendez un bip.

Installez le siège enfant à l'aide des points d'ancrage ISOFIX et de la ceinture de sécurité du véhicule.

1. Placez le siège auto pour enfant sur la banquette arrière, repérez les points d'ancrage inférieurs et insérez les rails de guidage inférieurs du siège dans les points d'ancrage inférieurs situés dans la couture du coussin du siège jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



2. Tirez sur la ceinture de sécurité, suivez les instructions du fabricant du siège d'enfant et attachez la ceinture en vous assurant qu'elle est bien à plat et sans torsion.

3. Rétractez la ceinture de sécurité tout en la tendant.

4. Tirez le siège d'enfant vers l'extérieur et secouez-le d'un côté à l'autre pour vous assurer qu'il est bien fixé.

⚠ 警告

- La conception de l'ancrage du dispositif de retenue pour enfants est uniquement destinée à supporter les charges imposées par un dispositif de retenue pour enfants correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour attacher des ceintures de sécurité pour adultes ou pour fixer d'autres objets ou équipements au véhicule.

SYSTÈME D'ALERTE DE SÉCURITÉ

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

L'alarme antivol a les états suivants :

- Armement du véhicule : Une fois que le véhicule est à l'arrêt et que toutes les portes sont fermées, utilisez la Clé NFC ou l'application Leapmotor pour verrouiller le véhicule. Le clignotant clignotera une fois, entrant dans l'état de pré-avertissement armé, et après 10 secondes, il passera à l'état armé. Si une porte est ouverte pendant la période d'armement de pré-alarme, le véhicule quittera l'état d'armement de pré-alarme et passera à l'état de désarmement.
- Désactivation du véhicule : Après armement réussi, utilisez la clé NFC ou l'application Leapmotor pour déverrouiller le véhicule ; tous les clignotants clignoteront deux fois. Déverrouillez le véhicule lorsque le véhicule est en état armé. Si aucune porte n'est ouverte dans les 60 secondes, l'ensemble du véhicule reviendra en état armé.
- Alarme antivol : Une fois le système armé avec succès, si une porte ou un hayon est ouvert illégalement, le clignotant clignotera.
- Désarmement de l'antivol : Utilisez la clé NFC ou l'application Leapmotor pour déverrouiller

pendant une alarme, sortir du mode alarme, et le clignotant s'éteindra. À ce stade, le véhicule est seulement désarmé de l'état d'alarme, mais pas complètement désarmé. Actionnez la clé NFC ou l'application Leapmotor pour déverrouiller à nouveau, le véhicule passe en état de désarmement et le clignotant clignote 4 fois.

⚠ AVERTISSEMENT

- La modification, l'ajout ou le remplacement du système d'alarme antivol du véhicule et de ses pièces peut entraîner l'impossibilité de démarrer le véhicule ou de déverrouiller ou verrouiller les portes.

⚠ ATTENTION

- Ne laissez pas la clé à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez.
- Ne modifiez pas et ne démontez pas le système antivol sans autorisation afin d'éviter tout dysfonctionnement du système.
- Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve à l'intérieur et que les fenêtres sont fermées.
- Le système antivol aide à prévenir le vol du véhicule, mais ne peut pas l'éviter complètement. Pour assurer une plus grande sécurité du véhicule, veuillez garer le véhicule dans une zone de stationnement sécurisée et retirer les objets de valeur ainsi que les autres effets personnels du véhicule avant de partir.

AVERTISSEUR SONORE PIÉTON



Lorsque le véhicule se déplace à basse vitesse, le signal sonore d'alerte piéton émettra un avertissement aux piétons à proximité du véhicule, les invitant à faire attention à leur sécurité.

Lorsque le véhicule est en état "READY" et que la position du levier de vitesse est en position D :

- 0 km/h (0 mile/h) < vitesse du véhicule ≤ 30 km/h (19 mile/h), le signal sonore d'alerte piéton change en fonction de la vitesse du véhicule, émettant un son d'avertissement vers l'avant.
- Lorsque le véhicule accélère et que la vitesse dépasse 30 km/h (19 mile/h), le signal sonore d'alerte piéton s'arrête.
- Lorsque la position du levier de vitesse est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est > 0 km/h (0 mile/h), le signal sonore d'alerte piéton émet un avertissement de marche arrière.

ATTENTION

- Le signal sonore d'alerte piéton ne peut avertir que les piétons à proximité du véhicule ; le conducteur doit néanmoins rester attentif à l'environnement de conduite actuel en tout temps.
- Si le système d'alerte sonore pour piétons n'est pas audible lors de la conduite à basse vitesse, veuillez arrêter le véhicule dans un endroit relativement sûr et calme, ouvrir la fenêtre, puis conduire régulièrement en position D à 20 km/h (12 mile/h) pour vérifier si le son d'alerte provenant de l'extrémité avant du véhicule est audible. Si vous confirmez qu'aucun signal sonore d'alerte n'est entendu, il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus, abrégé en « TPMS », utilise des capteurs miniatures sans fil très sensibles fixés à l'intérieur des pneus du véhicule pour collecter des données telles que la pression et la température des pneus lorsque le véhicule est en mouvement ou à l'arrêt, et il affiche en temps réel les informations de pression et de température des pneus sur l'écran d'infodivertissement.

Fonction d'avertissement

Si la pression des pneus est anormale ou si le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) présente une panne, différents messages d'avertissement textuels s'afficheront sur le combiné d'instruments et l'écran d'infodivertissement, et le témoin d'avertissement

de panne de pression des pneus restera allumé en permanence.

Lorsque le combiné d'instruments et l'écran d'infodivertissement indiquent une pression des pneus anormale, arrêtez le véhicule dès que possible, vérifiez la pression des pneus et gonflez-les dans la plage de pression des pneus correcte.

Lorsque le combiné d'instruments et l'écran d'infodivertissement indiquent une panne dans le système de surveillance, il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé pour une vérification et une réparation dès que possible.

Les types d'avertissements et leurs causes sont indiqués dans le tableau ci-dessous :

Type d'avertissement	Cause de panne
Avertissement anormal de haute température	La température du pneu dépasse 80 ℃
Avertissement d'anomalie haute tension	Pression des pneus > valeur standard × 125 %
Avertissement de tension basse anormale	Pression des pneus < valeur standard × 80 %
Avertissement de niveau de batterie faible du capteur	Le niveau de batterie du capteur est trop bas.
Avertissement de dégonflage rapide du pneu	La valeur de la pression des pneus a chuté de plus de 30 kPa en peu de temps.
Avertissement de signal de capteur anormal	L'unité de contrôle réceptrice n'a pas calibré le capteur de pression de pneu ou le capteur est manquant.

AVERTISSEMENT

- Le temps d'utilisation du module de surveillance de la pression des pneus est lié à des facteurs tels que la distance quotidienne parcourue.
- Le module de surveillance de la pression des pneus transmet régulièrement la pression des pneus et d'autres informations à l'affichage. Par conséquent, si la pression des pneus chute soudainement ou si un pneu éclate pendant la conduite, le module de surveillance ne transmettra les données à l'affichage que lors du cycle de surveillance suivant, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Si le pneu est endommagé et que le module de surveillance est également endommagé et ne peut pas envoyer d'informations, ou si vous suspectez qu'un pneu est endommagé, arrêtez immédiatement de conduire. Ne pas attendre que l'affichage émette un signal d'alerte avant de s'arrêter.
- Une installation incorrecte du module de surveillance de la pression des pneus peut affecter l'étanchéité du pneu. Il est recommandé que l'installation et le remplacement du module de surveillance soient effectués par des techniciens professionnels chez un concessionnaire agréé, conformément aux instructions d'installation.
- Lors du remplacement des positions des pneus ou du module du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), l'ensemble du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) doit être réappairé. Il est recommandé que ce réappairage soit effectué par des techniciens professionnels chez un concessionnaire agréé ; sinon, cela peut entraîner une défaillance du système.
- Comme la pression des pneus varie en fonction des changements de température régionaux, veuillez gonfler ou dégonfler les pneus selon les besoins en vous basant sur la valeur de pression des pneus affichée sur le combiné d'instruments et la valeur standard de pression des pneus.
- Si des accessoires électriques non approuvés par Leapmotor sont installés sur le véhicule, le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) peut être perturbé. Veuillez ne pas confondre cela avec une panne du système de pression des pneus.
- Le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) transmet sans fil, et dans des environnements présentant de fortes

interférences, la performance de réception du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) peut se détériorer.
- Si la pression des pneus est anormale, ce système n'empêchera pas le véhicule de rouler. Par conséquent, avant chaque trajet, l'utilisateur doit mettre le véhicule sous tension à l'arrêt pour vérifier si la pression des pneus correspond aux valeurs de pression des pneus spécifiées par le fabricant. Si la pression des pneus ne correspond pas aux spécifications du fabricant, ne conduisez pas le véhicule ; sinon, cela pourrait endommager le véhicule ou causer des blessures personnelles à vous-même ou à autrui.
- Si une pression des pneus anormale est détectée pendant la conduite, la pression des pneus doit être vérifiée immédiatement. Si le témoin d'alerte de panne de pression des pneus s'allume, évitez tout système de direction brusque ou freinage d'urgence, réduisez la vitesse, conduisez le véhicule sur le bas-côté et arrêtez-vous dès que possible. Conduire avec une pression des pneus basse peut causer des dommages permanents au pneu et augmenter la possibilité d'usure prématurée du pneu. Si le pneu est gravement endommagé, cela peut provoquer un accident de la circulation entraînant des blessures graves.

⚠ ATTENTION

- Si la pression des pneus et la température des pneus sont anormales, le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) n'empêchera pas le véhicule de rouler. Avant de conduire le véhicule, vérifiez la pression des pneus et la température des pneus. S'ils ne respectent pas les valeurs standard, ne conduisez pas le véhicule ; sinon, cela pourrait endommager le véhicule ou les pneus et entraîner un accident de la circulation.
- Si la pression des pneus et la température des pneus sont anormales pendant la conduite du véhicule, arrêtez-vous immédiatement en toute sécurité et vérifiez la pression des pneus ainsi que la température des pneus. Lorsque le témoin de panne de pression des pneus s'allume, évitez tout mouvement brusque du système de direction ou tout freinage d'urgence. Gardez les deux mains fermement sur le volant de direction pour contrôler la direction du véhicule, relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez doucement sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et vous arrêter en toute sécurité.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE (EPB)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le véhicule est équipé d'un système de frein de stationnement électronique (EPB) pour faciliter le contrôle du véhicule par le conducteur. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le conducteur engage la position stationnement (P) en actionnant le commutateur combiné, et le véhicule applique automatiquement le frein de stationnement électronique (EPB). Au démarrage, le conducteur utilise le commutateur combiné pour passer de la position stationnement (P) à la position D ou à la marche arrière (R), et le frein de stationnement électronique (EPB) est automatiquement desserré.



FONCTIONNEMENT

Activer le frein de stationnement électronique (EPB)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, actionnez le commutateur combiné pour engager la stationnement (P), et le véhicule appliquera automatiquement le frein de stationnement électronique (EPB). Le témoin du frein de stationnement électronique (EPB) Ⓟ dans le combiné d'instruments s'allumera, indiquant que le frein de stationnement électronique (EPB) est activé.

⚠ ATTENTION

- La pédale de frein ne doit pas être relâchée prématurément pendant le stationnement, surtout si le véhicule est garé en pente, sinon il y a un risque que le véhicule roule.

ATTENTION

- Lorsque vous devez vous garer sur une rampe, il est recommandé de placer des cales de roue ou d'autres objets durs pouvant empêcher le véhicule de rouler lorsque vous quittez le véhicule, afin d'éviter tout risque de roulage dû à un stationnement prolongé sur la rampe.

Relâcher le frein de stationnement électronique

Lorsque le véhicule est mis sous tension, appuyer sur la pédale de frein et passer en marche avant ou en position de marche arrière libérera automatiquement le frein de stationnement électronique (EPB). Le témoin du frein de stationnement électronique (EPB) Ⓟ dans le combiné d'instruments s'éteindra, indiquant que le frein de stationnement électronique (EPB) a été desserré.

ATTENTION

- Lors de l'application ou du relâchement du frein de stationnement électronique, il est normal que le moteur émette un bruit.
- Le frein de stationnement électronique ne peut pas être serré/desserré lorsque la batterie du véhicule est déchargée.
- Lorsque le véhicule est remorqué ou entre dans un lave-auto automatique, passez en position N et maintenez-la, avec le conducteur à l'intérieur du véhicule et le véhicule entier en état READY.

Freinage automatique d'urgence (AEB)

1. Si le frein de service du véhicule tombe en panne, appuyez continuellement et maintenez enfoncé le bouton de stationnement (P) pour activer le freinage automatique d'urgence (AEB).

2. Passez en marche avant ou en position de marche arrière, appuyez sur la pédale d'accélérateur, et le frein de stationnement électrique (EPB) désactivera le freinage automatique d'urgence (AEB).

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le freinage automatique d'urgence (AEB) sauf si cela est nécessaire, car cela peut provoquer des accidents de la circulation et réduire la durée de vie du système de freinage de stationnement.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, le frein de stationnement électronique (EPB) ne doit pas être utilisé pour réduire la vitesse sauf en cas de nécessité, car le frein n'applique la force de freinage qu'aux roues arrière, ce qui peut facilement provoquer des accidents de la circulation.

VOYANT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)

1. Si le voyant du frein de stationnement électronique (EPB) clignote en continu, cela indique que le frein de stationnement électronique (EPB) est dans un état d'engagement/désengagement partiel ou qu'il y a une panne du système.

2. Si le voyant indicateur du frein de stationnement électronique (EPB) s'allume sans que le frein de stationnement électronique (EPB) soit activé, cela indique un dysfonctionnement du système.

3. Si le témoin d'indicateur de panne du frein de stationnement électrique (EPB) Ⓟ s'allume, cela indique qu'une panne a été détectée dans le système électronique.

AUTO HOLD

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système Auto Hold assiste le conducteur en stabilisant le véhicule et en empêchant son déplacement lors d'arrêts fréquents ou de courte durée (comme attendre aux feux de circulation, s'arrêter en côte ou dans un trafic stop-and-go), sans que le conducteur ait besoin d'appuyer en continu sur la pédale de frein. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur et commence à se déplacer, la fonction Auto Hold relâche immédiatement le frein, et le véhicule commence alors à se déplacer en fonction de la pente de la route.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite », puis appuyez sur le bouton Auto Hold pour activer/désactiver la fonction Auto Hold.

État de fonctionnement de l'Auto Hold

Désactivé : État de la fonction désactivée.

Activation : La fonction est en état de veille ; à ce moment, la fonction a été activée mais le véhicule n'est pas encore stationné. Dans cet état, le véhicule activera automatiquement la fonction Auto Hold dès que les conditions de stationnement seront remplies.

Stationnement : La fonction est en état de stationnement, et l'indicateur sur le combiné d'instruments est allumé.

Après activation de la fonction Auto Hold, lorsque le conducteur a bouclé la ceinture de sécurité et que la porte est fermée, et que le véhicule est en état de fonctionnement, la fonction Auto Hold passe de l'état désactivé à l'état en veille.

Lorsque la pédale de frein est enfoncée jusqu'à une certaine profondeur et que le véhicule est complètement arrêté, la fonction Auto Hold s'active et passe à l'état de stationnement.

Lorsque Auto Hold est en état de stationnement, après être passé à la position de marche avant ou de marche arrière correspondante et avoir appuyé sur la pédale d'accélérateur, Auto Hold se libérera automatiquement en fonction de la pente.

Lorsque la fonction Auto Hold est en état de stationnement, dans certaines situations (comme le retrait de la ceinture de sécurité ou un stationnement prolongé), elle quittera l'état de stationnement et transférera le contrôle au frein de stationnement électronique (EPB).

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système Auto Hold ne peut pas remplacer complètement le stationnement par le conducteur et nécessite que ce dernier surveille en permanence l'état du stationnement du véhicule.
- Il est strictement interdit d'activer l'Auto Hold lorsque le véhicule est remorqué ou conduit dans un lave-auto automatique.
- Si la fonction Auto Hold dysfonctionne (le témoin Auto Hold sur le combiné d'instruments s'allume), veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité rapidement et contacter un concessionnaire agréé pour vérification et réparation.

⚠ ATTENTION

- Lors d'un stationnement prolongé, la position du levier de vitesse doit être placée en stationnement (P), puis le véhicule doit être freiné à l'aide de la fonction de frein de stationnement électronique (EPB).

ATTENTION

- Lorsque la fonction "Auto Hold" est activée, le feu de stop s'allume pour indiquer aux véhicules derrière que ce véhicule est stationné, éliminant ainsi le risque de recul.

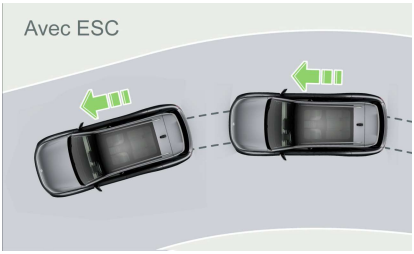
CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

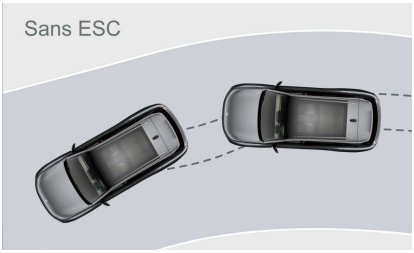
Le contrôle électronique de stabilité, abrégé en « ESC », est une technologie de sécurité active qui assiste le conducteur dans le contrôle du véhicule. Le système peut améliorer la stabilité de conduite du véhicule, prévenir efficacement le risque de dérapage, maintenir une trajectoire de conduite relativement stable et minimiser les risques potentiels d'accident.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite », puis appuyez sur le bouton contrôle électronique de stabilité (ESC) pour activer/désactiver la fonction ESC.



Les véhicules équipés d'ESC peuvent ajuster la force de freinage en fonction de la quantité de dérapage afin de prévenir tout écart par rapport à la trajectoire.



Les véhicules sans ESC peuvent déraper et s'écarter de la trajectoire normale de conduite lorsqu'ils sont en mouvement.

AVERTISSEMENT

- ESC, en tant que système actif de contrôle de la sécurité du véhicule, peut améliorer la stabilité du véhicule ; cependant, il présente encore des limites dans des situations complexes (telles que la conduite à grande vitesse et sur des routes glissantes). Veuillez vous assurer de contrôler votre vitesse et de conduire le véhicule prudemment.

ATTENTION

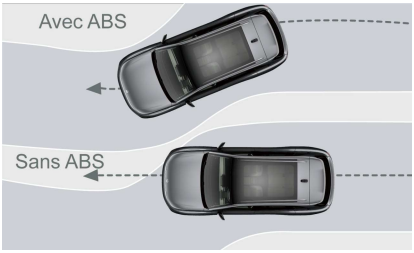
- Si le témoin indicateur ESC s'allume pendant que le véhicule est en mouvement, cela indique une panne du système ESC. À ce moment, vous devez immédiatement arrêter le véhicule en toute sécurité et contacter un concessionnaire agréé pour une vérification et une réparation.
- Après la désactivation de l'ESC, le témoin indicateur ESC off s'allumera. À ce moment-là, le véhicule perd les fonctions de contrôle de la stabilité de conduite. Veuillez conduire prudemment.
- Une mauvaise utilisation ou modification du véhicule (telle que des modifications du système de châssis ou des pièces affectant la performance des roues et des pneus) affectera la fonction du contrôle électronique de stabilité (ESC).

ATTENTION

- Si une traction suffisante n'est pas obtenue, veuillez désactiver la fonction ESC dans les conditions suivantes :
  - Lorsque le véhicule est équipé d'une chaîne antidérapante.
  - Lorsque le véhicule est coincé quelque part (par exemple, enlisé dans un terrain boueux) et doit être déplacé en avant et en arrière.
  - Lors de la conduite dans une neige profonde ou sur des surfaces routières molles.
  - Pour garantir la sécurité de conduite du véhicule, ne désactivez pas l'ESC de manière arbitraire.

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le système de freinage antiblocage est abrégé en "ABS". Le système de freinage antiblocage (ABS) empêche le blocage des roues lors du freinage d'urgence ou du freinage sur des routes glissantes, évitant ainsi le dérapage, la dérive du véhicule ou la perte de contrôle du système de direction.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et entendez un bruit de friction fort pendant la conduite du véhicule, veuillez trouver un endroit sûr pour vous garer dès que possible et contacter un concessionnaire agréé afin d'éviter les accidents ou blessures causés par une défaillance des freins.
- Les conducteurs doivent toujours maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui

les précède et être conscients des situations dangereuses lorsqu'ils conduisent. Bien que l'ABS puisse améliorer la distance de freinage, il ne peut pas contourner les lois de la physique, ni prévenir les dangers causés par le glissement des pneus (comme lorsqu'une couche d'eau entre la surface de la route et les pneus empêche le contact direct entre les pneus et la route).

⚠ ATTENTION

- L'ABS ne réduit pas le temps ni la distance nécessaires pour arrêter le véhicule. Ce dispositif vous aide uniquement à contrôler le système de direction lors du freinage. Gardez une distance de sécurité avec les autres véhicules.
- L'ABS ne peut pas empêcher une perte de stabilité. Tournez modérément lors du freinage en cas d'urgence. Si vous effectuez un virage large ou serré en conduisant, le véhicule peut dévier vers la circulation en sens inverse ou sortir de la route.
- L'ABS ne peut pas empêcher le dérapage causé par des changements soudains de direction, tels que tenter de tourner rapidement ou de changer de voie brusquement. Quel que soit l'état de la surface de la route et les conditions météorologiques, vous devez toujours conduire le véhicule prudemment à une vitesse sûre.
- Lors de la conduite sur des surfaces routières glissantes, meubles ou inégales (telles que des routes en ciment recouvertes d'eau, des routes revêtues d'époxy recouvertes d'eau, du gravier ou des routes enneigées), les véhicules équipés d'ABS peuvent nécessiter une distance de freinage plus longue par rapport aux véhicules sans ABS. Dans de tels cas, réduisez la vitesse et maintenez une plus grande distance avec les autres véhicules.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule subit un freinage d'urgence ou freine sur une surface routière glissante, le conducteur peut ressentir une vibration de la pédale de frein ; il s'agit d'un phénomène normal causé par l'intervention de l'ABS.
- Après la mise sous tension du véhicule, le témoin ABS s'allume pendant plusieurs secondes puis s'éteint, indiquant que le système fonctionne normalement.
- Lorsque le véhicule effectue un freinage d'urgence ou freine sur une surface routière glissante, le témoin ABS peut clignoter, indiquant que l'ABS est en fonctionnement, ce qui est un phénomène normal.

RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE FREINAGE (EBD)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de répartition électronique de la force de freinage, abrégé en « EBD », fait partie du système de freinage antiblocage (ABS). Le système de répartition électronique de la force de freinage équilibre la force de freinage entre les roues avant et arrière lors du freinage normal en fonction des conditions de charge du véhicule.

Lorsque le véhicule est mis sous tension et que le frein de stationnement électronique (EPB) est desserré, si le témoin d'avertissement de panne du système de freinage s'allume, cela indique une panne du système de freinage, et le système EBD peut être inopérant. Veuillez arrêter le véhicule immédiatement et en toute sécurité, et contacter dès que possible un concessionnaire agréé pour le faire contrôler et réparer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à conduire le véhicule lorsque le témoin d'alerte de panne de frein est allumé.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE TRACTION (TCS)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système antipatinage, abrégé en « TCS », est un système de contrôle anti-dérapage qui détermine si la roue motrice patine en se basant sur les vitesses de rotation de la roue motrice et de la roue de transmission. Lorsque le premier est

supérieur au second, il supprime la vitesse de rotation de la roue motrice.

Lorsque le véhicule accélère sur des surfaces glissantes ou des routes verglacées et enneigées, les pneus peuvent déraper, et même le contrôle du système de direction peut être perdu. Le rôle du TCS est de contrôler automatiquement la force motrice lors de l'accélération du véhicule afin de maintenir le glissement du pneu dans une plage raisonnable, garantissant ainsi la stabilité du véhicule pendant la conduite.

⚠ ATTENTION

- Dans les circonstances suivantes, le TCS peut ne pas fonctionner efficacement :
  - Ne conduisez pas le véhicule dans des conditions où la stabilité et la puissance peuvent être perdues.
  - Lors de la conduite sur des routes glissantes, même si le système TCS fonctionne correctement, il peut néanmoins être incapable de contrôler la direction et de répondre aux exigences de puissance.

FONCTION DE FREINAGE DYNAMIQUE (DBF)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

La fonction de frein dynamique est abrégée en tant que « DBF ». DBF est une fonction de freinage d'urgence améliorée qui fournit un dispositif de freinage de secours en plus du frein de service. Le conducteur appuie en continu sur le bouton de stationnement (P), et l'ESC peut fournir une force de freinage supplémentaire (simulant l'effet d'un engagement mécanique du frein de stationnement en roulant), tout en garantissant que le véhicule reste stable et conserve sa capacité de système de direction pendant la décélération.

MAINTIEN D'URGENCE DE LA TRAJECTOIRE (ELK)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'aide d'urgence au suivi de voie est abrégé en « ELK ». Lors de l'opération du véhicule, lorsque le véhicule est sur le point de franchir la ligne de voie et qu'il existe un risque de collision avec la circulation venant en sens inverse dans la voie adjacente, les véhicules derrière ou le bord de la route, le système interviendra activement dans le contrôle du volant de direction pour effectuer des corrections et éviter les collisions. Ce processus exige toujours que le conducteur se concentre sur la conduite et prête constamment attention à l'environnement.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres – Conduite intelligente – Sécurité active », puis appuyez sur le bouton « Maintien d'urgence de voie (ELK) » pour activer/désactiver la fonction de maintien d'urgence de voie.

ATTENTION

- Les précautions pour le système de maintien d'urgence dans la voie (ELK) sont conformes à celles du système de centrage dans la voie (LCC).

ASSISTANCE AU FREINAGE HYDRAULIQUE (HBA)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



L'assistance au freinage hydraulique (HBA) est abrégée en « HBA ». Lorsque le véhicule freine, le HBA détermine s'il s'agit d'un freinage d'urgence en fonction de la vitesse et de la force avec lesquelles le conducteur appuie sur la pédale de frein. Si le système détermine qu'il s'agit d'un freinage d'urgence, il assistera le conducteur pour générer une force de freinage plus importante

pendant une courte période, réduisant ainsi la distance de freinage.

AVERTISSEMENT

- Le HBA peut améliorer la sécurité de conduite, mais ne peut pas éliminer les dangers causés par un suivi trop rapproché, un dérapage du véhicule, une vitesse excessive ou un virage trop rapide. Veuillez conduire prudemment.

FREIN MULTI-COLLISION (MCB)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

La fonction de freinage d'urgence multi-collision (MCB) active automatiquement l'assistance au freinage d'urgence lorsque le véhicule est impliqué dans un accident et que l'airbag se déploie, dans le but de réduire le risque de collisions secondaires éventuelles.

ACTIVATION DE LA FONCTION

Dès le déploiement de l'airbag, la fonction de freinage multi-collision (MCB) surveille l'intensité de la pression exercée sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur pendant une courte période. La fonction de freinage multi-collision (MCB) s'active lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse de collision du véhicule est inférieure à 180 km/h (112 mile/h).
- Presque aucune opération de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur.

Lorsque le véhicule est en état de contrôle du freinage multi-collision (MCB), si le conducteur appuie sur la pédale de frein au-delà du point de pression, la force de freinage exercée par le conducteur prime sur la force de freinage contrôlée automatiquement par la fonction de freinage multi-collision (MCB). Cependant, si le conducteur relâche la pédale de frein, la fonction de freinage multi-collision (MCB) maintiendra la force de freinage automatiquement contrôlée.

Sortie de fonction

La fonction de freinage multi-collision (MCB) sera désactivée si l'une des conditions suivantes est remplie :

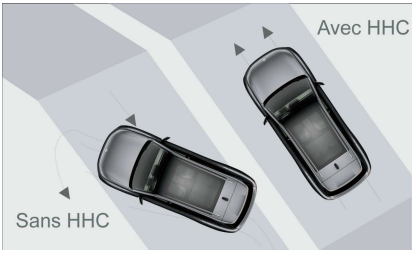
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur à plus de 90 %.
- Le véhicule s'arrête pendant 2 secondes.
- Lorsque le contrôle électronique de stabilité (ESC) présente une panne.
- Cette fonction ne peut pas fonctionner correctement.
- La fonction de freinage multi-collision (MCB) contrôle le système de freinage pendant plus de 10 secondes.

AVERTISSEMENT

- La fonction de freinage multi-collision (MCB) réduit la vitesse du véhicule après une collision afin de diminuer le risque d'une collision secondaire, mais elle ne peut pas empêcher complètement une collision secondaire. Pour éviter le danger d'une collision ultérieure, vous pouvez actionner la pédale d'accélérateur pour vous éloigner du lieu de la collision.
- Après que le véhicule s'est arrêté en utilisant la fonction de freinage multi-collision (MCB), cette fonction relâchera le contrôle d'assistance au freinage. Par conséquent, le conducteur doit actionner la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour contrôler le véhicule et prévenir tout accident supplémentaire.

CONTRÔLE DE MAINTIEN EN CÔTE (HHC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le contrôle de maintien en côte, abrégé en « HHC », est un système qui empêche le véhicule de reculer lors du démarrage en montée ou de glisser vers l'avant lors de la marche arrière en descente. Il réduit efficacement la difficulté pour le

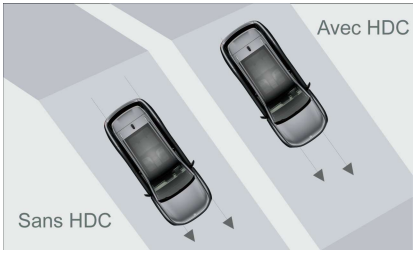
conducteur lors du démarrage ou de la marche arrière en côte.

ATTENTION

- Le système HHC sera activé lorsque les conditions suivantes seront remplies simultanément :
  - Le véhicule est stationné de manière stable sur une pente ascendante dépassant environ 3 % pendant plus de 2 secondes.
  - Le contrôle électronique de stabilité (ESC) ne présente aucune panne.
  - Le frein de stationnement électronique (EPB) est sans panne et en état de désengagement.
  - En marche avant ou en position de marche arrière.
  - Exercez une force suffisante sur la pédale de frein.
- Si le conducteur relâche la pédale de frein en montée, le système HHC maintiendra le véhicule immobile pendant environ 1 à 2 secondes. Si le véhicule ne démarre pas dans un délai de 1 à 2 secondes, le frein se relâchera automatiquement et le véhicule reculera. À ce moment-là, la pédale de frein doit être pressée immédiatement.

CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE (HDC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le contrôle de descente en pente, abrégé en « HDC », est un système qui applique activement le freinage pour ralentir le véhicule lors de la descente de pentes raides, limitant la vitesse dans une plage de basse vitesse sans que le conducteur ait besoin d'appuyer sur la pédale de frein.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite », puis appuyez sur le bouton de contrôle de descente de pente (HDC) pour activer/désactiver la fonction HDC.

AVERTISSEMENT

- Lorsque la température ambiante est élevée et que le HDC est utilisé pendant une période prolongée, afin d'éviter la surchauffe du disque de frein, le HDC cessera temporairement de fonctionner. Le véhicule peut montrer des signes d'accélération ; à ce moment-là, veuillez appuyer rapidement sur la pédale de frein pour reprendre le contrôle de la vitesse.
- HDC peut maintenir activement la vitesse constante du véhicule lors de la descente, mais ne peut pas outrepasser les lois de la cinématique. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit appliquer les freins en temps utile en fonction des conditions réelles du véhicule afin d'éviter que le véhicule ne descende trop rapidement et ne cause un accident.

ATTENTION

- Lorsque le conducteur active la fonction HDC, les fonctions ACC/LCC/AEB/LKA/ELK seront désactivées.

ATTENTION

- Lorsque le HDC est activé, le conducteur peut ajuster la vitesse du véhicule en descente en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur, en réglant la vitesse dans une plage de 8 km/h (5 mile/h) à 35 km/h (22 mile/h). Si la vitesse dépasse cette plage, le HDC se désengagera automatiquement.

PROTECTION ACTIVE CONTRE LE ROULIS (ARP)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

La protection active contre le roulis, abrégée en « ARP », détecte les opérations de direction du conducteur et, combinée à l'état de conduite du véhicule, intervient sur la force de freinage des roues et le couple moteur du groupe motopropulseur aux moments appropriés afin de réduire le risque de retournement du véhicule lors des changements de voie et des manœuvres de direction.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de direction assistée électronique, abrégé en « EPS », assiste le conducteur dans l'exécution des opérations de direction du véhicule via le moteur de direction. Il peut fournir une assistance au système de direction différente au conducteur à différentes vitesses du véhicule ou selon les différents modes de conduite.

⚠ ATTENTION

- Si le témoin de dysfonctionnement de l'EPS s'allume, bien que cela n'affecte pas la conduite en toute sécurité, vous devez quand même contacter un concessionnaire agréé dès que possible.
- Si le témoin de dysfonctionnement EPS s'allume, affectant la conduite en toute sécurité, veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité et contacter un concessionnaire agréé.
- Le système EPS est uniquement un système de direction assistée, et non un dispositif de direction entièrement motorisé. Le véhicule peut toujours diriger même s'il perd complètement l'alimentation électrique.

CONTRÔLE INTELLIGENT DU FEU DE ROUTE (IHBC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Lors de l'utilisation du véhicule, celui-ci peut automatiquement passer du feu de route aux feux de croisement en fonction de la luminosité de la lumière ambiante. Lorsque le véhicule détecte que l'environnement environnant est relativement sombre et qu'il n'y a pas de participants à la circulation devant, et que les conditions d'activation du contrôle intelligent du feu de route (IHBC) sont remplies, il passera automatiquement au feu de route.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Éclairage », puis appuyez sur le bouton IHBC pour activer ou désactiver la fonction IHBC.



Vous pouvez également l'ajuster manuellement à l'aide du levier de commande des feux situé sur le côté gauche du volant de direction. Après l'activation de l'IHBC, poussez le levier de commande des feux vers l'extérieur dans la direction indiquée par la flèche pour éteindre l'IHBC (efficace pendant le cycle d'alimentation en cours).

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système IHBC est une fonction auxiliaire de contrôle des feux et ne peut pas remplacer complètement le conducteur. Lorsque le conducteur actionne le levier, le choix du conducteur prime. Le conducteur doit toujours alterner activement entre le feu de route et les feux de croisement conformément aux réglementations routières et aux changements de l'environnement routier.

DÉTECTION DE PRÉSENCE D'ENFANT (CPD)*

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de détection de présence d'enfant (CPD) détecte si un être vivant est laissé à l'intérieur du véhicule après que le conducteur est sorti et a verrouillé le véhicule. Lorsqu'il est nécessaire, il fournit des alertes et initie des mesures d'intervention actives pour assurer la sécurité de l'être vivant laissé derrière.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, allez dans « Paramètres - Système - Sécurité », puis appuyez sur le bouton CPD pour activer ou désactiver la fonction de détection de présence.

RESTRICTIONS

Ce système est un système de surveillance de la vie conçu pour alerter l'utilisateur par des signaux sonores et visuels, ainsi que par des notifications de message, lorsque le véhicule est correctement verrouillé et stationné, mais que le système détecte la présence d'une vie à l'intérieur de l'habitacle. Les défauts matériels ou les anomalies réseau entraîneront une défaillance de la liaison système.

AVERTISSEMENT

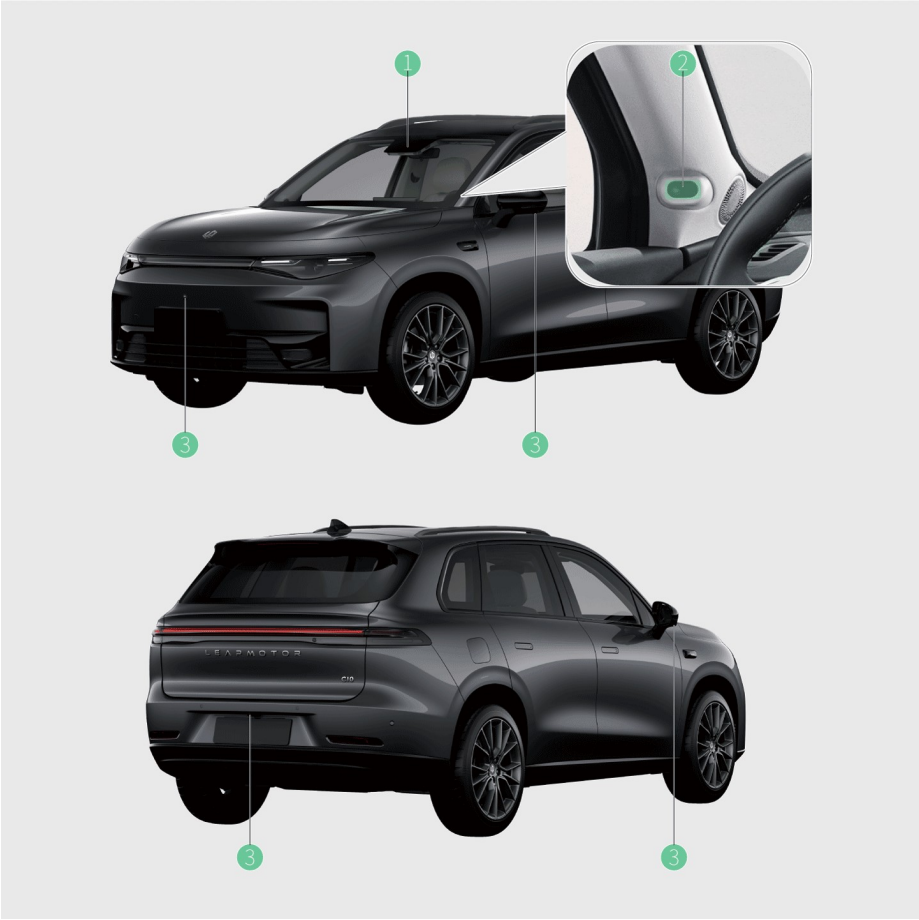
- Le système CPD est uniquement un système auxiliaire et ne peut garantir une détection et des alertes efficaces dans toutes les circonstances. Il ne remplace pas le jugement subjectif de l'utilisateur ; veuillez ne pas vous fier uniquement aux indications du système.

ATTENTION

- La valeur par défaut en usine pour l'interrupteur CPD est ACTIVÉ. Après chaque mise sous tension, l'interrupteur CPD est activé de force.

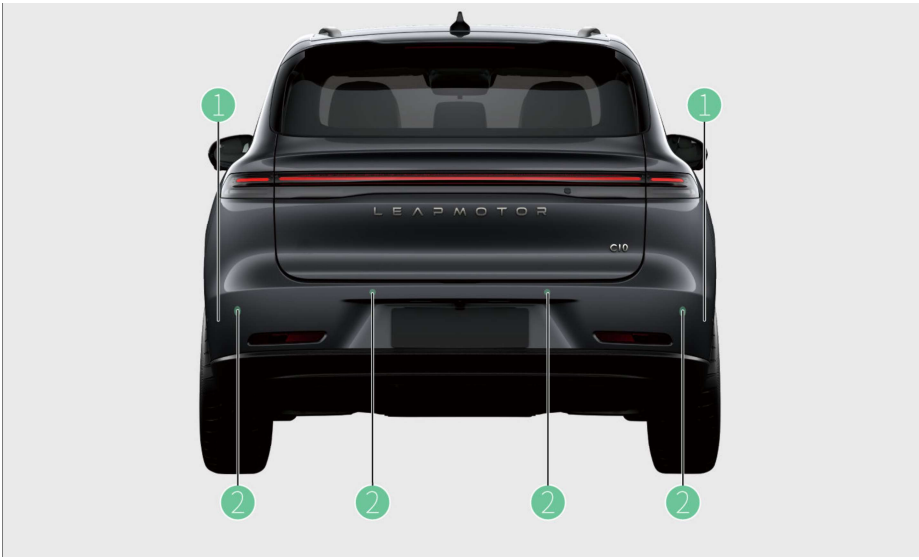
LIMITATIONS DU RADAR ET DES CAMÉRAS

CAMÉRA



1. Caméra monoculaire frontale
2. Caméra de reconnaissance faciale
3. Caméra de visualisation du périmètre (AVM)

RADAR



1. Radar millimétrique latéral arrière

2. Radar à ultrasons de recul

⚠ ATTENTION

Le radar/la caméra cible suivant(e) ne peut pas reconnaître ce qui suit :
- Véhicules spéciaux, tels que les véhicules avec des extrémités arrière couvertes, les véhicules endommagés et les véhicules avec une forme irrégulière, etc.
- Les animaux, les feux tricolores, les murs et d'autres obstacles inconnus sur la route.
- Certains garde-corps métalliques, ceintures vertes, murs en béton, etc.
- Installations pour essai sur route, cônes de signalisation, tonneaux de collision, trépieds, petits panneaux de chantier, etc.
- Obstacles statiques, tels que les installations de chantier routier au milieu de la route (cônes de signalisation, tonneaux de signalisation, poteaux de signalisation, triangles de signalisation ou autres obstacles routiers).
- Objets statiques, tels que les balayeuses à basse vitesse ou stationnaires, les véhicules renversés, les gros rochers, les trépieds, les bandes d'isolation et les piétons traversant la route.

Les situations suivantes peuvent entraîner l'échec de détection de la cible par le radar/la caméra, des retards de reconnaissance ou des erreurs de reconnaissance :
- Le radar ou la caméra est bloqué ou sale, par exemple s'il est recouvert d'objets étrangers tels que de la glace, de la neige, du givre, de la pluie, du brouillard, de l'eau accumulée, de la poussière, etc.
- Le radar, la caméra ou les pièces associées sont défaillants.
- Conditions météorologiques défavorables, telles que la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- Le véhicule tremble ou secoue en raison de surfaces routières inégales ou pour d'autres raisons.
- Des sources d'ondes sonores de même fréquence interfèrent autour du véhicule.
- Certains objets situés à proximité du véhicule peuvent provoquer une fausse réflexion des ondes sonores.
- La cible détectée par le radar est recouverte de matériaux qui absorbent les ondes sonores, comme des flocons de neige, de la mousse, des objets en coton, etc.
- Le volume de l'objet détecté est trop petit.

- Dans de très rares cas particuliers, des fausses alarmes peuvent être déclenchées par certains garde-corps métalliques, des ceintures vertes, des murs en béton, etc.
- Lorsque la luminosité de l'environnement change soudainement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Ombres importantes projetées par des bâtiments, des décors ou de gros véhicules.
- Le véhicule est impliqué dans une collision, et la position de montage du radar ou de la caméra est modifiée.
- Lumière vive, comme les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou la lumière directe du soleil.
- Environnements sombres, tels que la nuit, l'aube, le crépuscule, les tunnels, etc.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) À PLEINE VITESSE

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le système de régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse, abrégé en « ACC », collecte lors du fonctionnement normal du véhicule les informations de vitesse du véhicule précédent sur la route, contrôle la puissance de sortie et le système de freinage, et ajuste automatiquement la distance de sécurité lorsque celle-ci est trop courte afin de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule précédent.

Le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse est une fonction de conduite assistée confortable. Si la route devant est dégagée, il maintiendra la vitesse de croisière maximale réglée et continuera d'avancer. S'il y a un véhicule devant, la vitesse sera réduite si nécessaire pour maintenir une distance temporelle par rapport au véhicule précédent jusqu'à ce que la vitesse de croisière appropriée soit atteinte.

FONCTIONNEMENT

Activer le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse



Lorsque le véhicule roule, poussez le commutateur combiné vers le bas pour activer l'ACC. Le combiné d'instruments affichera « ACC à pleine vitesse activé » ; si l'ACC n'est pas disponible, le combiné d'instruments affichera « ACC à pleine vitesse indisponible ».

⚠ ATTENTION

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse ne peut pas passer à un état disponible dans les conditions suivantes :

- Panne de la fonction ACC.
- La position du levier de vitesse n'est pas en position D.
- Véhicule vitesse < 5 km/h (3 mile/h).
- Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager ne sont pas attachées.
- La vitesse du véhicule dépasse 160 km/h (99 mile/h).
- Le rayon de braquage du virage est trop petit.
- Toute porte ou capot est ouvert.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Avertissement ESC.
- Frein de stationnement électrique (EPB) non désengagé.
- Fonction HDC activée.
- Dans des environnements sombres tels que la nuit, les parkings souterrains, les tunnels et les passages inférieurs, ainsi que par des conditions météorologiques sévères comme de fortes pluies, de fortes chutes de neige et

un brouillard dense, veuillez utiliser avec prudence.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule remplit les conditions pour activer l'ACC, poussez le commutateur combiné vers le bas pour activer la fonction ACC.
- Lorsque le véhicule remplit les conditions d'activation de l'ACC mais que l'ACC n'est pas activé, basculez rapidement le commutateur combiné vers le bas deux fois ; le véhicule activera simultanément les fonctions ACC et LCC.
- Lors de l'utilisation du véhicule, que ce soit en mode ACC ou LCC, toutes les fonctions sont désactivées lorsque la marche arrière (R) est engagée.
- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé et qu'un véhicule précédent est détecté, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à vitesse complète peut fonctionner de 0 km/h (0 mile/h) à 160 km/h (99 mile/h). Lorsqu'il n'y a pas de véhicule en tête, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse peut être activé de 5 km/h (3 mile/h) à 160 km/h (99 mile/h). La vitesse de croisière cible peut être réglée dans une plage de 30 km/h (19 mile/h) à 160 km/h (99 mile/h).
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (19 mile/h), réglez la vitesse de croisière à 30 km/h (19 mile/h).
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (19 mile/h), la vitesse actuelle est définie comme la vitesse de croisière.

Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse



1. Faites défiler la roue vers le haut : augmenter la vitesse de croisière.

2. Faites défiler la roue vers le bas : diminuer la vitesse de croisière.

3. Tournez la roue vers la gauche : diminuez la distance de sécurité.

4. Tournez la roue vers la droite : augmentez la distance de sécurité.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse est activé :

1. Faites défiler lentement la roue vers le haut ; à chaque cran, la vitesse augmente de 1 km/h (1 mile/h).

2. Faites défiler lentement la roue vers le bas ; pour chaque cran et chaque basculement, la vitesse diminue de 1 km/h (1 mile/h).

3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur tout en basculant simultanément le commutateur combiné vers le bas ; la vitesse de croisière cible sera ajustée à la vitesse actuelle.

ATTENTION

- La vitesse maximale réglée du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse est de 160 km/h (99 mile/h).
- La vitesse minimale réglable du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse est de 30 km/h (19 mile/h), mais il peut suivre et s'arrêter jusqu'à 0 km/h (0 mile/h).

Ajuster la distance de sécurité du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse est activé ou en mode veille, la distance de sécurité dispose de 3 niveaux réglables.

1. Déplacez le rouleau vers la gauche pour régler la distance de sécurité à un niveau plus proche.

2. Déplacez le rouleau vers la droite pour régler la distance de sécurité à un niveau supérieur.

Désactiver le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse



Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse est activé, vous pouvez désactiver le système ACC à pleine vitesse en poussant le commutateur combiné vers le haut ou en appuyant sur la pédale de frein.

1. Lorsque la pédale de frein et la pédale d'accélérateur ne sont pas enfoncées, poussez le commutateur combiné vers le haut pour quitter le régulateur de vitesse adaptatif à pleine vitesse (ACC).

2. Appuyez sur la pédale de frein pour quitter l'ACC à pleine vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système ACC n'est pas un système de sécurité, un détecteur d'obstacles ni un système d'alerte de collision ; c'est un système de confort. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule, observer les conditions de la route devant lui et être prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Ne comptez pas sur le système et assumez l'entière et ultime responsabilité de la sécurité de conduite du véhicule.
- ACC est une fonction ADAS qui ne couvre pas tous les scénarios routiers, conditions météorologiques et situations de trafic complexes. Pendant l'utilisation, le conducteur doit faire preuve de prudence en fonction des conditions météorologiques, du trafic routier et de la visibilité actuels, et assume l'entière et ultime responsabilité de la sécurité de conduite du véhicule.
- N'utilisez pas la fonction ACC sur des routes sinueuses avec des virages serrés, des surfaces glacées ou glissantes, ou par conditions météorologiques défavorables (telles que fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense) lorsque le maintien d'une vitesse constante n'est pas recommandé.
- Lors de l'utilisation de la fonction ACC, le conducteur doit toujours observer les conditions de la route devant lui et être prêt à intervenir immédiatement. Si la distance avec le véhicule précédent est trop courte et que la vitesse est nettement supérieure à celle du véhicule précédent, l'effet de freinage de l'ACC ne peut pas garantir la sécurité. Le conducteur doit rapidement prendre des mesures pour réduire la vitesse afin d'éviter une collision.

Si le véhicule cible pertinent directement devant n'est pas correctement sélectionné par le système, l'ACC fera accélérer le véhicule jusqu'à la vitesse réglée par le conducteur.

Pour garantir le confort du système ACC, l'ACC impose certaines restrictions sur les paramètres dynamiques du véhicule :
- Décélération maximale et taux de variation de la décélération.
- Accélération maximale et taux de variation de l'accélération.
- Vitesse dans les virages.

L'ACC peut ne pas répondre ou ne répondre que de manière limitée aux objets cibles suivants :
- Un obstacle stationnaire tel qu'un véhicule en panne.
- Dépanneuses, camions-bennes, camions-citernes, camions ou véhicules présentant des caractéristiques irrégulières ou non standard.
- Un véhicule circulant dans la même voie approche du véhicule.
- Entrer dans un virage depuis une route droite, conduire sur une courbe en S.
- Vélos, piétons.

Lors de la conduite du véhicule, si un véhicule dans une voie adjacente se déplace rapidement latéralement devant le véhicule ou se trouve directement devant dans un virage adjacent, cela peut amener le système ACC à mal évaluer la cible. L'ACC peut appliquer le freinage lorsqu'il n'est pas nécessaire ou lorsque le conducteur n'a pas initié le freinage. Pour garantir la sécurité de conduite, le conducteur doit toujours être attentif et prêt à reprendre le contrôle du véhicule.

Aux intersections, dos d'âne, passages pour piétons, changements de voie, entrées et sorties d'autoroute, rampes ou zones de chantier, le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule

et désactiver le système ACC afin de garantir la sécurité de conduite.

Lors de l'exploitation du véhicule, si un autre véhicule s'insère soudainement et rapidement ou change de voie à courte distance devant le véhicule, l'ACC peut ne pas freiner ou décélérer à temps.

Le système ACC est adapté à la conduite sur autoroutes et routes en bon état. N'utilisez pas l'ACC sur les routes urbaines ou dans des situations avec des conditions routières variables.

- Pour les véhicules ou objets stationnaires, en particulier lorsque le véhicule précédent quitte soudainement la voie de circulation du véhicule et qu'un véhicule ou objet stationnaire apparaît devant dans cette voie, l'ACC peut ne pas détecter tous les objets et peut ne pas freiner/décélérer. Les conducteurs doivent prêter une attention particulière aux conditions de la route devant eux et être prêts à prendre rapidement des mesures correctives ; une confiance excessive dans l'ACC peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- L'ACC peut réagir à des véhicules ou objets qui n'existent pas ou qui ne se trouvent pas dans la voie empruntée, provoquant un ralentissement inutile ou inapproprié du véhicule. Le conducteur doit toujours être prêt à reprendre le contrôle du véhicule et ne doit jamais se fier uniquement au système ACC.

- Lors de l'utilisation de la fonction ACC, le conducteur doit toujours prêter attention à l'environnement autour du véhicule et maintenir une distance raisonnable avec le véhicule qui le précède. Dans les situations où un véhicule s'insère rapidement à courte distance ou lorsque la vitesse relative est trop faible, le système n'a pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans cette situation, le conducteur doit prendre des mesures rapides pour garantir la sécurité de la conduite.

- La fonction ACC peut se désactiver à tout moment pour des raisons inconnues. Lors de l'utilisation de cette fonction, le conducteur doit observer les conditions de la route devant lui et être prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est toujours responsable du contrôle du véhicule afin de garantir la sécurité de conduite.

- Le capteur de la caméra est installé sur le pare-brise avant du véhicule ; il est important de s'assurer que le champ de vision du capteur n'est pas obstrué ni perturbé par des contaminants.

- Le système ACC peut automatiquement remettre le véhicule en mouvement après un arrêt bref lorsque le conducteur confirme en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. Pendant cette période, le conducteur doit s'assurer qu'il n'y a aucun obstacle ni aucun autre usager de la route, tel que des piétons, directement devant le véhicule.

- La calibration du capteur de la caméra peut être affectée par des collisions ou des vibrations, entraînant une dégradation des performances. Dans de tels cas, un recalibrage des capteurs peut être nécessaire.

Les situations suivantes peuvent limiter la fonctionnalité de l'ACC, nécessitant que le conducteur reste particulièrement attentif, notamment mais sans s'y limiter :

- Lorsqu'on approche ou dépasse un virage de route où plusieurs véhicules circulent côte à côte.
- Lorsqu'il est en montée, le système peut perdre la cible ou mal évaluer la distance par rapport au véhicule précédent ; en descente, la vitesse du véhicule peut augmenter, entraînant un dépassement de la vitesse de croisière.
- Lorsqu'un véhicule dans la voie adjacente empiète partiellement à l'avant du véhicule (en particulier les véhicules lourds tels que les bus ou les camions), il se peut qu'il ne soit pas détecté ni pris en compte.
- Le conducteur doit toujours observer les conditions de la route pendant la conduite et être prêt à prendre les mesures appropriées si nécessaire. S'appuyer uniquement sur l'ACC pour ralentir suffisamment le véhicule afin d'éviter des collisions peut entraîner des blessures graves ou la mort.

RESTRICTIONS

L'ACC peut être annulé ou indisponible dans les situations suivantes :

- Le conducteur appuie sur la pédale de frein.
- La position du levier de vitesse n'est pas en position D.
- La vitesse de conduite dépasse 160 km/h (99 mile/h).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte, le capot et le hayon sont ouverts.

- Système de contrôle de traction (TCS) activé.
- Freinage automatique d'urgence (AEB) activé.
- L'airbag se déploie.
- Rotation de la roue inversée (véhicule roulant en marche arrière).
- Environnement nocturne.
- La caméra est obstruée ou aveuglée en raison d'un blocage causé par de la boue, des traces d'eau, de la glace ou de la neige ; ou en raison d'un éblouissement causé par les conditions d'éclairage, une faible luminosité, etc.

Lors de la conduite du véhicule en utilisant le système ACC, les comportements suivants sont interdits :
- Ne comptez pas entièrement sur ce système.
- Utilisez ce système dans des environnements comportant de nombreux piétons, vélos ou animaux.
- Les deux mains hors du volant de direction.
- Les yeux détournés de la route.

Les situations suivantes peuvent entraîner des problèmes de reconnaissance par la caméra et affecter les performances de l'ACC, ce qui peut conduire à la désactivation de la fonction, notamment mais sans s'y limiter :
- Pour les limitations de la caméra, veuillez vous référer à la section « ADAS - Limitations du radar et de la caméra ».

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse ne peut contrôler que la vitesse du véhicule et ne peut pas contrôler la direction de déplacement du véhicule.

Lorsque les véhicules circulent dans des scénarios routiers tels que des virages serrés, en raison de la portée de reconnaissance limitée du système, cela peut entraîner l'impossibilité de reconnaître le véhicule qui précède ou un décalage important dans la reconnaissance.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse peut entraîner un freinage du véhicule dans des situations où vous ne vous y attendez pas ou ne souhaitez pas freiner, ce qui peut être dû à une distance de sécurité trop courte.

Pour les objets stationnaires ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, les files d'attente de circulation, les stations de péage, les bicyclettes ou les piétons, l'ACC ne répond que dans des conditions particulières, qui sont très spécifiques.

L'ACC ne peut réaliser qu'un freinage limité et ne peut pas effectuer de freinage d'urgence.

Si le véhicule précédent freine brusquement (arrêt d'urgence), l'ACC peut ne pas répondre ou répondre trop lentement au véhicule précédent, ce qui entraîne un risque de freinage retardé. Dans ce cas, le conducteur ne recevra pas de demande de prise de contrôle.

Lors de l'entrée et de la sortie des virages, la sélection des cibles peut être retardée ou perturbée. Dans ces situations, le véhicule ACC peut ne pas freiner comme prévu ou freiner trop tard.

Dans les virages serrés, tels que les routes sinueuses, le véhicule précédent peut disparaître en quelques secondes en raison des limitations du champ de vision des capteurs, ce qui peut entraîner une accélération du véhicule ACC.

Dans certaines situations (comme lorsque la vitesse relative du véhicule précédent par rapport à votre véhicule est trop lente, que les changements de voie sont trop rapides ou que la distance de sécurité est trop faible), le système n'a pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans cette situation, le conducteur doit réagir de manière appropriée. Le système ne peut pas émettre un avertissement sonore ou visuel dans toutes les situations.

Si la distance entre le véhicule ACC et la voie adjacente est trop faible (ou si le véhicule dans la voie adjacente est trop proche de la voie du véhicule ACC), l'ACC peut réagir à ce véhicule et appliquer le freinage.

Modification structurelle du véhicule, par exemple, l'abaissement de la hauteur du châssis.

Pour les véhicules ou objets stationnaires, en particulier lorsque le véhicule précédent quitte votre voie de circulation, faisant apparaître un véhicule ou un objet stationnaire devant vous, l'ACC peut ne pas détecter tous les objets et peut ne pas freiner/décélérer. Assurez-vous de prêter attention aux conditions de la route à venir et soyez prêt à prendre rapidement des mesures correctives. Une dépendance excessive à l'ACC peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort. De plus, l'ACC peut réagir à des véhicules ou objets qui n'existent pas ou qui ne se trouvent pas dans la voie empruntée, provoquant ainsi un ralentissement inutile ou inapproprié du véhicule.

L'ACC ne fournit pas un contrôle de vitesse suffisant en raison de la capacité de freinage limitée et lorsqu'il est en pente. Il peut également

mal évaluer la distance par rapport au véhicule précédent. Descendre une pente augmente la vitesse de déplacement du véhicule, ce qui entraîne le dépassement de la vitesse réglée (et éventuellement de la limite de vitesse de la route). Ne comptez pas sur l'ACC pour décélérer suffisamment le véhicule afin d'éviter les collisions. Observez toujours les conditions de la route pendant la conduite et soyez prêt à prendre les mesures appropriées si nécessaire. S'appuyer sur l'ACC pour décélérer suffisamment le véhicule afin d'éviter une collision peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ ATTENTION

- Si le système AEB est activé simultanément, une fois que le système AEB est déclenché, le système ACC à pleine vitesse se désengagera automatiquement.
- Lorsque le système ACC à pleine vitesse présente une défaillance, le témoin de dysfonctionnement (MIL) pour la fonction ADAS sur le combiné d'instruments restera allumé en permanence. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour une vérification et une réparation rapides.

ATTENTION

- L'ACC ne peut réaliser qu'un freinage limité et ne peut pas effectuer de freinage d'urgence.
- Lorsque la distance de sécurité est réglée trop proche, le comportement de conduite ACC à vitesse complète peut être plus agressif, ce qui pourrait provoquer une gêne.
- Vous êtes responsable de déterminer et de toujours maintenir une distance de sécurité ; ne comptez pas sur l'ACC pour maintenir une distance de sécurité précise ou appropriée.
- Ne comptez pas sur l'ACC pour réduire complètement la vitesse du véhicule afin d'éviter les collisions. Observez toujours les conditions de la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives immédiates.
- N'utilisez pas l'ACC sur les routes urbaines ou dans des conditions routières variables.

CONTRÔLE DE CENTRAGE DE VOIE (LCC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le système de contrôle de centrage de voie, abrégé en « LCC », assiste le conducteur dans le contrôle du volant de direction en reconnaissant les marquages de voie, en maintenant continuellement le véhicule centré dans la voie actuelle. Si le système détecte que les mains du conducteur ont quitté le volant de direction pendant la conduite, il émet des alertes sonores et visuelles pour inciter le conducteur à reprendre rapidement le contrôle et à conduire en toute sécurité.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, allez dans « Paramètres - Conduite intelligente - ADAS », puis appuyez sur le bouton d'assistance au centrage de voie pour activer ou désactiver la fonction de centrage de voie.

Activation de la fonction

Lorsque la fonction LCC est disponible, le conducteur active la fonction LCC en tirant deux fois de suite le levier de vitesses vers le bas. Après l'activation de la fonction, le voyant correspondant sur le combiné d'instruments s'allumera :

La fonction LCC est activée.

La fonction LCC est disponible.

ATTENTION

- Lorsque la fonction LCC est activée, la fonction de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à pleine vitesse sera activée simultanément.

Sortie de fonction

Dans les situations suivantes, le système LCC se désengagera automatiquement :

1. Le conducteur intervient activement avec le volant de direction.

2. Le conducteur allume le feu de détresse.

3. Le conducteur pousse le commutateur combiné vers le haut.

4. Le conducteur appuie sur la pédale de frein.

Avertissement de mains libres

Lors de l'activation de la fonction LCC, si le conducteur retire ses mains du volant de direction pendant une période prolongée, un avertissement L1 pour les mains sur le volant de direction sera déclenché ; si les mains restent continuellement éloignées, un avertissement L2 pour les mains sur le volant de direction sera déclenché ; si après l'avertissement L2 le conducteur garde toujours les mains éloignées, un avertissement L3 sera déclenché.

Avertissement mains libres L1 : "Veuillez tourner doucement le volant de direction."

Avertissement L2 mains libres : "Veuillez tourner doucement le volant de direction."

Avertissement mains libres niveau L3 : "Veuillez reprendre le véhicule, le LCC s'est désactivé."

Après une longue période sans intervention, le système affichera « Veuillez reprendre immédiatement le véhicule » sur le combiné d'instruments, invitant le conducteur à tenir le volant de direction et à conduire manuellement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système LCC est uniquement un système auxiliaire. Veuillez lire attentivement les informations de l'invite sur l'interface d'activation de la fonction et comprendre les limitations d'utilisation lorsqu'elle est activée.
- La fonction LCC ne peut pas remplacer la surveillance de l'état du trafic par le conducteur. Le conducteur doit rester vigilant à tout moment envers l'environnement environnant et garder les mains sur le volant de direction pendant son utilisation, afin de pouvoir reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas de danger potentiel et d'assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Les conducteurs doivent toujours garder les mains sur le volant de direction et contrôler activement le véhicule.
- La fonction LCC ne peut pas couvrir toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières ; ne l'utilisez pas par mauvais temps (comme la pluie, la neige ou le brouillard).
- La force du système de direction de la fonction LCC est limitée et ne peut fournir qu'une assistance de direction pour une correction légère de déviation. Il ne peut pas garantir d'empêcher complètement le véhicule de quitter la voie. Par conséquent, ne vous fiez pas au système LCC pour contrôler le volant de direction. Le conducteur doit toujours être prêt à reprendre le volant de direction pour garantir une conduite en toute sécurité.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ils ont non seulement tendance à éblouir le conducteur, mais peuvent également réfléchir la lumière dans la caméra frontale du système et interférer avec le bon fonctionnement de ce dernier.
- Utilisez le contrôle de centrage de voie (LCC) avec prudence dans les zones encombrées. Le comportement des autres véhicules (comme se rabattre devant ce véhicule, zigzaguer devant, ou le véhicule devant quittant la voie) peut interférer avec le système de direction (LCC), provoquant une direction incorrecte pouvant entraîner des éraflures ou des collisions avec d'autres véhicules. Le conducteur est responsable d'intervenir en temps utile pour éviter les collisions avec d'autres véhicules.
- Ne pas utiliser le LCC sur les routes urbaines ou dans des situations où les conditions de la route sont imprévisibles.
- N'utilisez pas le LCC sur des routes sinueuses avec des virages serrés, des surfaces bosselées, glacées ou glissantes, car le système LCC ne peut pas fournir une assistance stable au volant de direction dans ces conditions routières défavorables.
- Lorsque la direction des lignes de voie devant change brusquement, comme lors d'une fusion de voies ou lorsque la largeur de la voie augmente ou diminue soudainement, le LCC peut échouer. Dans ces scénarios routiers, le conducteur doit reprendre le

contrôle du véhicule à l'avance pour garantir la sécurité de conduite.
- Lors de l'utilisation du LCC dans les virages, le conducteur doit tenir le volant de direction pour contrôler le véhicule et reprendre rapidement le contrôle lorsque le LCC se désactive.
- Ne pas utiliser le LCC aux points de divergence routière.
- Si un véhicule change soudainement de voie rapidement à courte distance devant ce véhicule, cela peut provoquer un dysfonctionnement du LCC. Dans ce cas, le conducteur doit reprendre rapidement le contrôle du véhicule.
- Ne pas utiliser le parallélisme des quatre roues (LCC) lorsque le véhicule est en mauvais état, comme un parallélisme des quatre roues anormal ou une pression des pneus anormale.
- Le LCC peut se désactiver de manière inattendue à tout moment pour des raisons inconnues. Le conducteur doit observer les conditions de la route devant lui et être prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est responsable de maintenir le contrôle total du véhicule et assume l'entière responsabilité de la sécurité de conduite du véhicule.
- Le système de direction LCC peut occasionnellement assister le véhicule dans le système de direction lorsque l'assistance au système de direction n'est pas nécessaire ou lorsque vous n'avez pas l'intention de diriger. Cela peut être causé par des marquages de voie flous ou irréguliers, ou par d'autres lignes ou objets sur la surface de la voie qui ressemblent à des marquages de voie. Dans de tels cas, vous devez reprendre rapidement le contrôle du véhicule.
- Le système de direction Contrôle de centrage de voie (LCC) peut ne pas fonctionner correctement aux intersections routières et peut effectuer un contrôle de direction inattendu, entraînant des dangers imprévus tels que des éraflures voire des collisions avec d'autres véhicules à l'intersection. Par conséquent, n'utilisez pas le contrôle de centrage de voie (LCC) aux intersections routières.
- Les glissières de sécurité, les terre-pleins centraux ou les bordures sur le côté de la route peuvent interférer avec les capteurs, provoquant un dysfonctionnement du contrôle de centrage de voie (LCC). Le conducteur doit reprendre rapidement le contrôle du véhicule dans de telles situations.
- Sur les sections de route où les marquages au sol sont flous, absents ou recouverts, ou lorsque le véhicule précédent tourne ou qu'un autre véhicule traverse devant ce véhicule, le système de direction Contrôle de centrage de voie (LCC) peut provoquer une direction anormale.
- Lorsque les marquages au sol disparaissent ou sont interrompus, le conducteur doit reprendre rapidement le contrôle du véhicule afin d'éviter les dangers inattendus causés par une défaillance ou un dysfonctionnement du Contrôle de centrage de voie (LCC) à ce moment-là.

⚠ ATTENTION

Le système LCC peut avoir une fonctionnalité limitée et ne convient pas à une utilisation dans les conditions suivantes :
- Les routes comportant des virages serrés, des routes disparates ou des routes en mauvais état, telles que des routes cahoteuses, glissantes, inondées ou verglacées.
- Sur les routes en pente, ou dans les sections en montée et en descente.
- La voie est soit trop large, soit trop étroite.
- Routes où des piétons ou bien des cyclistes peuvent apparaître.
- Obscurité (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (causée par de fortes pluies, une neige abondante, un brouillard dense, etc.).
- Lorsque la lumière intense (comme les phares en approche ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Le véhicule devant bloque le champ de vision de la caméra ou obscurcit les marquages.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (comme la buée d'eau, la poussière ou les autocollants).
- Usure excessive, obstruction, couverture ou disparition des marquages de voie en raison d'ajustements temporaires ou de changements rapides liés à des travaux routiers (tels que des divisions, des croisements ou des fusions de voies).
- Des objets ou des éléments du paysage projettent des ombres sur la voie.
- La surface de la route comporte du texte ou des panneaux de signalisation.

- Sections avec lignes de déviation.
- Des cônes de signalisation, des panneaux d'avertissement ou d'autres objets sont placés sur la chaussée.
- De gros véhicules tels que des camions, des bus, etc. sont présents sur le côté ou devant votre véhicule.
- Dans la section en construction.
- Caméra restreinte.
- Lorsqu'il y a un fort flux d'air latéral ou un vent violent d'un côté du véhicule, cela affectera les performances du LCC ; de telles conditions météorologiques ne sont pas adaptées à l'utilisation du système LCC.
- Lorsque la panne de la fonction LCC se produit, le témoin de panne du système avancé d'aide à la conduite (ADAS) sur le combiné d'instruments restera allumé en permanence. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour une vérification et une réparation en temps utile.

ATTENTION

- L'interrupteur de la fonction LCC ne peut pas être sélectionné lorsque le véhicule n'est pas en stationnement (P).

Le LCC peut être annulé ou indisponible dans les conditions suivantes :
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) se désactive ou ne peut pas être activé.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Contrôlez manuellement le volant de direction.
- La vitesse de conduite dépasse 160 km/h (99 mile/h).
- Les conditions de voie ne sont pas remplies.
- Passez le véhicule dans une autre position du levier de vitesse.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte, le capot et le hayon sont ouverts.
- Une panne système est survenue ou un entretien est nécessaire.
- Le degré de la pente ne répond pas aux exigences.
- Les mains du conducteur sont éloignées du volant de direction.
- Environnement sombre.
- Mauvais temps.

Les exemples, avertissements et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations pouvant affecter le fonctionnement normal du Contrôle de centrage de voie (LCC). Le conducteur doit toujours prêter attention à l'environnement routier devant lui lorsqu'il utilise cette fonction et être prêt à reprendre le contrôle à tout moment afin de garantir la sécurité de conduite.

ADAPTATION INTELLIGENTE DE LA VITESSE (ISA)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le système d'aide à la vitesse, abrégé en « ISA », identifie les panneaux de limitation de vitesse grâce à la caméra de vue de face pendant l'utilisation du véhicule et intègre cette information avec les données cartographiques. Le système affiche ensuite les informations sur la limitation de vitesse actuelle sur le combiné d'instruments pour alerter le conducteur. Lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse en vigueur sur la route, le système émet un avertissement en temps utile.

FONCTIONNEMENT

Dans l'interface « Conduite intelligente - ADAS » sur l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton adaptation intelligente de la vitesse (ISA) pour activer/désactiver la fonction adaptation intelligente de la vitesse (ISA). Après activation, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver le signal sonore d'alerte de changement de limite de vitesse, l'alarme de dépassement de vitesse et les fonctions de contrôle de la limite de vitesse. Après avoir activé la fonction de son d'alarme d'excès de vitesse, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver le son d'alarme d'excès de vitesse.

RESTRICTIONS

Limitation de fonction : Le système ISA ne peut reconnaître correctement les panneaux de limitation de vitesse que lorsqu'ils sont clairement visibles. Dans certaines situations, la reconnaissance peut échouer ou être incorrecte :
- Panneaux de limitation de vitesse ne répondant pas aux exigences réglementaires.
- Panneaux décolorés, réfléchissants ou illisibles.

- Le panneau est situé dans le virage.
- Angle de positionnement incorrect du panneau.
- Le panneau est complètement ou partiellement obscurci.
- Le panneau est trop éloigné ou trop haut.
- Le panneau est fixé à la surface de la route.

Le système ISA ne peut pas fonctionner dans les conditions suivantes :
- Le système ISA est désactivé.
- Brouillard dense, forte neige ou forte pluie.
- La caméra est obstruée par des corps étrangers.
- Panne du système d'aide à la vitesse intelligente.
- Lorsqu'on conduit trop près du véhicule précédent, ce qui obstrue le champ de détection de la caméra.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système ISA ne peut reconnaître que les panneaux liés à la vitesse et ne peut pas identifier les autres panneaux routiers.
- Le système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) ne peut reconnaître que la limite de vitesse maximale de la route actuelle. Ne vous fiez pas à la reconnaissance des panneaux de signalisation pour déterminer la vitesse de conduite appropriée. Vous devez toujours conduire à une vitesse sûre en fonction de la limite de vitesse et des conditions de la route.
- Lorsque les panneaux de limitation de vitesse sur la route sont peu clairs, déformés, inclinés, réfléchissants, partiellement obstrués ou couverts, la capacité de reconnaissance de la caméra diminuera ou échouera.
- Lorsque le véhicule circule sur des routes complexes comportant des passages pour piétons, des enroulements, des pentes étroites ou raides, ou lors de l'entrée et de la sortie de tunnels, le système ISA peut ne pas détecter les panneaux de limitation de vitesse.
- L'adaptation intelligente de la vitesse est uniquement un système auxiliaire et ne peut pas remplacer complètement le jugement du conducteur concernant les informations sur la limitation de vitesse routière. Dans tous les cas, les conducteurs doivent prêter attention aux panneaux d'information routière, conduire avec prudence et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Le système d'adaptation intelligente de la vitesse ne peut que reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et fournir des rappels ; il ne participe pas au contrôle actif du véhicule. Le contrôle du véhicule est toujours entre les mains du conducteur. Veuillez conduire de manière responsable.
- Ne comptez pas sur le système ISA pour déterminer la limite de vitesse appropriée ou la vitesse de déplacement ; conduisez toujours dans une plage de vitesse sûre en fonction du trafic et des conditions routières.

⚠ ATTENTION

- Le système ISA ne reconnaît pas toujours avec précision les panneaux de limitation de vitesse. Le système peut mal évaluer les conditions routières et fournir des limitations de vitesse qui diffèrent sur des routes adjacentes, ou la caméra peut reconnaître incorrectement le panneau de limitation de vitesse et afficher la limitation de vitesse sur le combiné d'instruments.
- Les performances de l'adaptation intelligente de la vitesse sont affectées par les conditions météorologiques, l'éclairage et la qualité visuelle des panneaux de signalisation. Dans des conditions telles que la nuit, le contre-jour, le coucher de soleil, la pluie, le brouillard, la brume, la couverture de glace et de neige, les tempêtes de sable et les changements soudains de luminosité, la capacité de reconnaissance peut diminuer, rendant impossible l'identification des panneaux de limitation de vitesse.

ATTENTION

- Les données cartographiques bénéficient d'une mise à jour en ligne gratuite par an pendant sept ans afin de garantir la reconnaissance précise des panneaux de limitation de vitesse.

ASSISTANCE EN EMBOUTEILLAGE (TJA)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'assistance en embouteillage, abrégé « TJA », fonctionne lorsque le système LCC est activé et que la vitesse du véhicule est inférieure à

60 km/h (37 mile/h). Il surveille en continu les conditions de conduite du véhicule qui précède et peut automatiquement suivre et freiner dans les embouteillages, aidant ainsi le conducteur à contrôler le véhicule.

ATTENTION

- Les précautions pour le système d'assistance en embouteillage (TJA) sont conformes à celles du système de contrôle de centrage de voie (LCC).

FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE (AEB)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le système de freinage d'urgence automatique, abrégé en « AEB », utilise des capteurs (tels que des caméras) pour surveiller en temps réel les cibles situées devant le véhicule (comme les véhicules, les piétons, etc.). Lorsque le système AEB est activé et détecte une collision imminente entre le véhicule et une cible devant, et que le conducteur n'est pas conscient du risque de collision, ou que la force de freinage est insuffisante ou appliquée trop tard, il émet des avertissements visuels et sonores pour alerter le conducteur ou applique automatiquement la force de freinage au véhicule afin de décélérer et d'éviter ou de réduire le risque de collision.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active », puis appuyez sur le bouton de freinage automatique d'urgence (AEB) pour activer/désactiver la fonction AEB. Après la désactivation de la fonction de freinage automatique d'urgence (AEB), le témoin d'indicateur de désactivation du freinage automatique d'urgence (AEB) dans le combiné d'instruments s'allumera, et la fonction AEB est activée par défaut lorsque le véhicule est mis sous tension.

Pendant la conduite, lorsque la fonction de freinage automatique d'urgence est active, des mesures de freinage sont prises et le conducteur est alerté par le biais du combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système de freinage automatique d'urgence (AEB) est uniquement un système auxiliaire. Veuillez lire attentivement les informations de l'invite sur l'interface d'activation de la fonction et comprendre les limitations d'utilisation lors de son activation.
- Pour les véhicules en mouvement devant, le freinage automatique d'urgence (AEB) fonctionne dans une plage de vitesse de 10 km/h (6 mile/h) à 150 km/h (93 mile/h) ; pour les véhicules stationnaires, les piétons devant ou les véhicules à deux roues, le freinage automatique d'urgence (AEB) fonctionne dans une plage de vitesse de 10 km/h (6 mile/h) à 85 km/h (53 mile/h).
- Le système AEB est un système avancé d'aide au conducteur (ADAS) et ne peut pas empêcher les collisions. Lorsque le système détecte une situation d'urgence, il ne peut appliquer qu'un freinage limité afin de réduire les dommages causés par la collision. Le conducteur doit toujours observer l'environnement routier, maintenir une distance appropriée avec le véhicule qui le précède et être prêt à freiner ou à diriger à tout moment. Une dépendance excessive au système AEB peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.
- Lorsque le freinage d'urgence est déclenché, pendant l'intervention du système de freinage, si le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur ou tourne le volant de direction, le système d'assistance active au freinage sera interrompu.
- Lorsque le véhicule émet un avertissement visuel ou sonore, le conducteur est responsable de prendre des mesures immédiates pour prévenir tout danger pour le véhicule.
- Lorsque le système AEB est désactivé, le véhicule ne freinera même s'il détecte une collision possible. Il est recommandé de ne pas désactiver cette fonction.
- La distance de freinage sera allongée sur les surfaces glissantes. Le déclenchement du système antiblocage de roues, du système antipatinage ou du système de contrôle de stabilité du véhicule peut réduire la capacité du freinage automatique d'urgence à atténuer une collision.
- Pendant le processus de freinage automatique d'urgence (AEB), la pédale de frein se déplacera automatiquement et rapidement vers le bas. Par conséquent, il est interdit de placer des objets sous la pédale, car cela gênerait le libre mouvement de celle-ci.
- Le système AEB ne peut pas remplacer le maintien d'une distance de sécurité avec les

véhicules, les cyclistes et les piétons devant vous. Veuillez éviter des comportements tels que rouler trop près du véhicule devant vous, des cyclistes ou des piétons, ou conduire de manière agressive.
- Le système AEB est uniquement utilisé pour atténuer l'impact des collisions frontales. Le système AEB est inopérant lorsque le véhicule est en position de marche arrière.
- Le système AEB peut avertir ou freiner alors qu'il n'y a aucun risque de collision. Restez concentré et gardez toujours un œil sur la zone devant le véhicule afin d'anticiper si une action doit être entreprise.
- En raison des limitations de performance inhérentes au système lui-même, une activation involontaire peut inévitablement se produire lors de l'utilisation du véhicule.
- L'AEB est conçu uniquement pour atténuer les collisions frontales et ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en position de marche arrière. Utilisez la fonction avec une prudence particulière dans les conditions suivantes :
  - Conduite par mauvais temps, comme les jours de pluie ou les blizzards.
  - Il y a un obstacle fixe devant (comme un véhicule en panne).
  - Ne réagit pas aux animaux, aux véhicules en approche transversale et aux cibles aux contours flous. Par exemple : mannequins pour enfants, cônes de signalisation, chatons, chiots et obstacles de forme irrégulière (comme des grues).
  - Un véhicule approchant en sens inverse dans la même voie.
  - Situations telles que les grands virages ou les intersections où les véhicules se croisent.
  - Environnements sombres (conditions de faible éclairage) ou faible visibilité (causée par de fortes pluies, de fortes chutes de neige, un brouillard dense, etc.).
  - Lorsque la lumière intense (comme les phares en approche ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
  - Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (tel que brouillard, poussière ou obstruction par un autocollant).
  - Lors de la conduite, si un véhicule dans la voie adjacente se rabat soudainement et rapidement devant le véhicule, le système ne peut pas prendre de mesures de freinage à temps.
  - À des vitesses supérieures à un certain seuil, le freinage automatique d'urgence (AEB) ne peut pas complètement prévenir les collisions lorsqu'un piéton est détecté.
  - Le freinage automatique d'urgence (AEB) ne fonctionne pas sur les véhicules venant en sens inverse.
  - Le système ne peut pas fonctionner normalement si la caméra de vue de face est sale ou masquée, ou si le système radar est endommagé par une collision.

⚠ ATTENTION

- Désactiver la fonction AEB nécessite de cliquer une seconde fois sur la fenêtre contextuelle pour confirmer l'arrêt.
- La fonction AEB doit être activée et désactivée en stationnement.

ALERTE DE COLLISION FRONTALE (FCW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le système d'alerte de collision frontale, abrégé en « FCW », avertit le conducteur via l'affichage du combiné d'instruments et des signaux sonores lorsque le système détecte que la distance avec le véhicule précédent est inférieure à la distance de sécurité, indiquant un risque imminent de collision.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active », puis appuyez sur le bouton alerte de collision frontale (FCW) pour activer ou désactiver la fonction d'alerte de collision frontale. Cette fonction est activée par défaut lors de la mise sous tension. Après l'activation du système, la distance de l'alerte de collision frontale (FCW) peut être ajustée.

Faible : Sensibilité faible de la distance de sécurité lorsque la fonction est déclenchée.

Moyen : Sensibilité moyenne de la distance de sécurité lors du déclenchement de la fonction.

Élevé : Sensibilité élevée de la distance de sécurité lorsque la fonction est déclenchée.

AVERTISSEMENT

- Pour les véhicules en mouvement devant, le système d'alerte de collision frontale (FCW) fonctionne dans une plage de vitesse de 10 km/h (6 mile/h) à 150 km/h (93 mile/h) ; pour les véhicules stationnaires, les piétons devant ou les véhicules à deux roues, le système d'alerte de collision frontale (FCW) fonctionne dans une plage de vitesse de 10 km/h (6 mile/h) à 85 km/h (53 mile/h).

ATTENTION

- FCW est une fonction d'assistance à la conduite sécuritaire ; veuillez ne pas la désactiver pendant la conduite du véhicule.
- Par conditions météorologiques sévères (telles que fortes pluies, neige, brouillard dense, etc.) et conditions routières complexes (virages, surfaces inégales, etc.), le FCW peut présenter des omissions ou des fausses alertes.
- Le système FCW ne peut pas reconnaître les véhicules circulant dans la même voie mais en sens inverse ni ceux traversant la même voie par rapport au véhicule.

ATTENTION

- La fonction d'alerte de collision frontale (FCW) ne peut être activée ou désactivée qu'en stationnement (P).
- Lorsque le système FCW est désactivé, une invite apparaîtra sur l'écran d'infodivertissement, nécessitant une confirmation avant sa désactivation ; la fonction FCW sera activée par défaut lors du prochain redémarrage du véhicule.
- Si le véhicule précédent effectue un freinage d'urgence ou change de voie, le FCW peut ne pas être en mesure de porter un jugement ; le conducteur doit reprendre rapidement le contrôle du véhicule.
- Veuillez nettoyer rapidement la surface de la caméra vue de face ; sinon, cela affectera la surveillance des véhicules devant.
- Si le système FCW rencontre une panne, veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité et en temps utile, puis contacter un concessionnaire agréé.
- Les situations suivantes peuvent entraîner des problèmes de reconnaissance par la caméra, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement du système d'alerte de collision frontale (FCW). Notamment les conditions suivantes :
  - Pour les limitations de la caméra, veuillez vous référer à la section « ADAS - Limitations du radar et de la caméra ».

- Seuls les véhicules, cyclistes et piétons circulant dans la même direction et remplissant les conditions déclencheront le système d'alerte de collision frontale (FCW). Les cibles suivantes ne seront pas prises en compte, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Véhicules en approche.
  - Véhicules en approche transversale.
  - Animaux.
  - Feux de circulation.
  - Murs.
  - Barricades (cônes de signalisation, etc.).
  - Autres entités non liées aux véhicules.

- Cette fonction ne peut pas garantir l'identification des véhicules spéciaux dans toutes les situations, en particulier la nuit, où une vigilance accrue est requise. Par exemple : tricycles, véhicules avec des feux arrière endommagés ou des contours arrière peu clairs, véhicules avec des parties arrière obstruées, véhicules avec des formes irrégulières, véhicules avec des surfaces arrière verticales en dessous d'une certaine hauteur et véhicules transportant des véhicules non chargés, etc.
- Cette fonction peut manquer de détecter les véhicules qui sont stationnaires ou qui se déplacent lentement, en particulier la nuit, nécessitant une attention particulière.
- Cette fonction peut être déclenchée à tort lorsque le véhicule doit être conduit sur un camion plateau, une dépanneuse ou dans d'autres scénarios particuliers.
- Pour optimiser cette fonction, le système doit reconnaître la carrosserie du piéton et ses principales caractéristiques aussi clairement et complètement que possible, c'est-à-dire que la tête, les épaules, les bras, les jambes,

le haut du corps et le bas du corps du piéton peuvent être identifiés en combinant les schémas de mouvement humain standard. Les situations suivantes peuvent entraîner une non-reconnaissance des piétons, ce qui fait que le système d'alerte de collision frontale (FCW) ne fonctionne pas comme prévu. Notamment les conditions suivantes :

- Les piétons mesurant plus de 2 m ou moins de 1 m.
- Les piétons portant des vêtements volumineux (tels que des imperméables, Hanfu, etc.) provoquent l'occultation des principales caractéristiques (bras, jambes, etc.), rendant les contours peu clairs.
- Les piétons apparaissant d'abord à une distance plus proche dans le champ de vision du capteur.
- Les piétons transportant de gros bagages ou de grands sacs à dos.
- La couleur des vêtements portés par les piétons présente un faible contraste avec la couleur de fond de la scène.
- Les piétons tenant un parapluie qui masque leur tête, leur bras et d'autres caractéristiques principales.
- Piétons se penchant en avant ou s'accroupissant.
- Piéton assis dans un fauteuil roulant.
- La distance entre les piétons est relativement proche.
- Les piétons portant des vêtements avec des matériaux réfléchissants.
- Les piétons sur les routes la nuit, à l'intérieur de tunnels et dans d'autres endroits sombres.
- La vitesse des piétons lorsqu'ils traversent varie considérablement.

- Pour optimiser cette fonction, le système doit reconnaître de manière aussi claire et complète que possible le contour du corps du cycliste, ses principales caractéristiques et le contour du vélo. Cette fonction est destinée aux cyclistes adultes et aux vélos conçus pour les adultes. Les situations suivantes peuvent entraîner la non-reconnaissance du conducteur, ce qui fait que le système d'alerte de collision frontale (FCW) ne fonctionne pas comme prévu. Notamment les conditions suivantes :
  - Lorsque les caractéristiques d'une personne ou d'un vélo sont masquées par des vêtements ou d'autres objets, ce qui entraîne un contour indistinct.
  - Lorsque le vélo transporte des bagages ou des marchandises volumineux.
  - Lorsque le vélo roule rapidement.
  - Lorsque le contraste entre la couleur et l'arrière-plan des cyclistes et des vélos est faible.
  - Lorsque la vitesse du cycliste change de manière significative.
  - Les cyclistes apparaissant d'abord à une distance plus proche dans le champ de vision du capteur.
  - Les cyclistes sur les routes la nuit, à l'intérieur de tunnels et dans d'autres endroits sombres.
  - Utilisation d'hoverboards, de trottinettes électriques, de trottinettes classiques, de formes particulières de vélos électriques, etc.

- Les situations suivantes peuvent entraîner un dysfonctionnement du système d'alerte de collision frontale (FCW) car la cible ne se trouve pas directement devant. Notamment les conditions suivantes :
  - Il ne répondra pas aux cibles situées dans l'angle mort du capteur, telles que les cibles dans l'angle mort du coin du véhicule et les cibles dans les angles morts latéraux et arrière du véhicule.
  - Les cibles peuvent être mal sélectionnées ou manquées à l'approche d'une route ou lors d'un virage.
  - Lorsque vous êtes sur une pente, les cibles peuvent être perdues ou la distance à la cible peut être mal évaluée.
  - Il se peut qu'il ne soit pas en mesure de reconnaître en temps voulu lorsqu'une partie seulement d'un véhicule dans la voie adjacente s'insère devant votre véhicule (en particulier les véhicules lourds tels que les bus ou les camions).
  - Il se peut qu'il ne soit pas en mesure de reconnaître rapidement lorsque votre véhicule se rabat soudainement derrière un véhicule devant, ou lorsqu'un autre véhicule se rabat ou s'écarte soudainement devant votre véhicule.

- Les situations suivantes, en raison de conditions routières spéciales ou complexes, peuvent affecter la capacité du système d'alerte de collision frontale (FCW) à fonctionner comme prévu. Notamment les conditions suivantes :
  - Routes inondées, boueuses, avec des nids-de-poule, glacées ou enneigées, routes

avec des ralentisseurs, et routes avec des obstacles.
  - Conditions de circulation avec de nombreux piétons, vélos, vélos électriques ou animaux.
  - Des conditions de circulation complexes et variables, telles que des intersections encombrées, des rampes d'autoroute, des routes congestionnées, et ainsi de suite.
  - Routes sinueuses et routes avec des virages serrés.
  - Routes en montée et en descente.
  - Routes accidentées.
  - Entrée et sortie du tunnel.

- Les opérations suivantes peuvent empêcher le système d'alerte de collision frontale (FCW) d'émettre un avertissement. Notamment les conditions suivantes :
  - Lorsque le conducteur freine déjà, le système d'alerte de collision frontale (FCW) peut ne pas émettre d'avertissement.
  - Lorsque le conducteur appuie profondément ou brusquement sur la pédale d'accélérateur, le système d'alerte de collision frontale (FCW) peut ne pas émettre d'avertissement.
  - Lorsque le conducteur effectue un virage brusque soudain, le système d'alerte de collision frontale (FCW) peut ne pas émettre d'avertissement.

- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles bas autour du véhicule pouvant affecter la sécurité, afin d'éviter les accidents causés par une vision obstruée.
- Lorsque le système d'alerte de collision frontale (FCW) est déclenché, le conducteur doit immédiatement évaluer les conditions de la route et déterminer si un freinage est nécessaire.
- La portée de surveillance des caméras associées au système d'alerte de collision frontale (FCW) est limitée. Les conditions routières et météorologiques peuvent affecter négativement la zone surveillée par le système d'alerte de collision frontale (FCW) ; conduisez toujours avec prudence.
- Le système d'alerte de collision frontale (FCW) peut émettre des avertissements ou appliquer le freinage même lorsqu'il n'y a aucun risque de collision. Restez concentré et gardez toujours un œil sur la zone devant le véhicule afin d'anticiper si une action doit être entreprise.
- Si les conditions de circulation ou des facteurs externes empêchent la caméra de détecter correctement les piétons, cyclistes, véhicules ou autres objets, les avertissements et les interventions de freinage peuvent être retardés ou ne pas être effectués du tout.
- Lorsque le système FCW est désactivé, une invite apparaîtra sur l'écran d'infodivertissement, nécessitant une confirmation avant sa désactivation ; la fonction FCW sera activée par défaut lors du prochain redémarrage du véhicule.
- Avant d'utiliser l'alerte de collision frontale (FCW), le conducteur doit se référer à ce chapitre pour comprendre les consignes d'utilisation et les limitations de cette fonction.
- Le système d'alerte de collision frontale (FCW) est une fonction d'assistance qui ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, et ne peut pas remplacer une conduite attentive et un jugement précis. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de conduite. Lors de la conduite, observez toujours les conditions de la route et ne comptez pas sur le système d'alerte de collision frontale (FCW) pour avertir ou prévenir d'éventuelles collisions. De nombreux facteurs peuvent réduire ou affecter les performances, entraînant des avertissements, des interventions du frein ou des omissions inutiles, inefficaces ou inexactes. S'appuyer sur le système d'alerte de collision frontale (FCW) pour avertir et éviter des collisions potentielles peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.
- Il est fortement recommandé de ne pas désactiver le système d'alerte de collision frontale (FCW). S'il est désactivé, le véhicule ne pourra pas fournir d'avertissements ni assister au freinage lorsqu'une collision est très probable.

ALERTE DE COLLISION ARRIÈRE (RCW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de collision arrière est désigné par "RCW". Lorsque le véhicule roule, s'il détecte qu'un véhicule s'approche rapidement et qu'il

existe un risque de collision arrière, le combiné d'instruments émettra un message d'alarme et allumera le feu de détresse pour rappeler au véhicule arrière de ralentir ou de maintenir une distance de sécurité.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active », puis appuyez sur le bouton d'alerte de collision arrière (RCW) pour activer/désactiver la fonction d'alerte de collision arrière.

L'activation de la fonction nécessite de remplir les conditions suivantes :
- Le véhicule est démarré et n'est pas en position de marche arrière.
- L'interrupteur de fonction est en état ON, et la fonction ne présente aucune panne.

Si aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, le système peut tout de même émettre une alarme ; des fausses alarmes peuvent se produire dans les cas suivants :
- Dans un parking.
- Sur des surfaces routières irrégulières.
- Dans l'aire du bâtiment.
- Arbustes et arbres.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le RCW est une fonction auxiliaire qui détecte les objets derrière le véhicule grâce au radar. Il ne peut pas détecter avec précision toutes les cibles à proximité. Le conducteur doit toujours rester attentif, observer l'environnement derrière le véhicule pendant la conduite, éviter les collisions par l'arrière avec les véhicules suiveurs, et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.

⚠ ATTENTION

- La fonction RCW ne peut pas détecter les objets situés derrière à travers d'autres véhicules ou obstacles.
- Lorsque le véhicule qui suit circule trop vite, la fonction peut ne pas être en mesure de déclencher une alarme à temps.
- Les alertes d'erreur sont temporaires et peuvent être corrigées automatiquement.
- Dans certaines situations, le RCW peut rencontrer des difficultés à fournir une assistance. Scénarios possibles incluent :
  - La voiture derrière change de voie au dernier moment.
  - La détection des véhicules arrivant par l'arrière est trop tardive dans des scénarios tels que les virages serrés et les rampes.

DÉTECTION DES ANGLES MORTS (BSD)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le système de détection des angles morts, abrégé en « BSD », détecte en continu les angles morts du véhicule des deux côtés à l'aide du radar lorsque le véhicule avance. Lorsqu'un autre véhicule est détecté entrant dans la zone des angles morts, le témoin de détection des angles morts (BSD) s'allumera ou clignotera pour alerter le conducteur, aidant ainsi à prévenir les accidents pendant la conduite.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active », puis appuyez sur le bouton détection des angles morts (BSD) pour activer/désactiver la fonction détection des angles morts (BSD).

Lorsque certaines conditions de vitesse du véhicule sont remplies, le système détecte d'autres véhicules dans l'angle mort et émet un avertissement de niveau L1 ; si le conducteur active le clignotant à ce moment, un avertissement de niveau L2 sera émis.

Avertissement L1 : Lorsque le système émet un avertissement de niveau L1, le témoin de détection des angles morts sur le rétroviseur extérieur s'allume.

Avertissement L2 : Lorsque le système émet un avertissement L2, l'indicateur de détection des angles morts sur le rétroviseur extérieur clignote, accompagné d'une fenêtre contextuelle de texte et d'un avertisseur sonore.

Lors de la conduite, lorsque certaines conditions de vitesse sont remplies, le système émettra un avertissement dans ces trois circonstances. Le témoin lumineux de détection des angles morts sur le rétroviseur latéral correspondant s'allumera. Si le clignotant du même côté est activé à ce moment-là, le voyant indicateur clignotera, vous avertissant du risque de changement de voie :

- D'autres véhicules entrent dans l'angle mort par l'arrière ou sur le côté.
- Un véhicule approche rapidement de la voie adjacente par l'arrière.
- Les véhicules entrent dans l'angle mort par l'avant, et ces véhicules restent dans l'angle mort pendant plus d'une certaine période.

ATTENTION

- Les véhicules qui restent brièvement dans l'angle mort lors d'un dépassement rapide ne déclencheront pas d'alerte.

Le système peut également émettre un avertissement lorsqu'il n'y a pas de véhicule dans l'angle mort, et le système peut émettre un faux avertissement dans les cas suivants :

- Glissières de sécurité.
- Mur en béton de l'autoroute.
- Dans l'aire du bâtiment.
- Des virages serrés autour des bâtiments.
- Arbustes et arbres.

ATTENTION

- La fonction BSD ne peut qu'assister le conducteur dans la détection des véhicules circulant dans les angles morts à gauche et à droite ; le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions de conduite du véhicule, sinon des risques pour la sécurité peuvent survenir.
- En cas de panne du système BSD, veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité et en temps utile, puis contacter un concessionnaire agréé.
- Les alertes d'erreur sont temporaires et peuvent être corrigées automatiquement.

ATTENTION

- BSD est une fonction d'assistance à la conduite sécuritaire ; veuillez ne pas la désactiver pendant la conduite du véhicule.
- Le système BSD peut présenter des délais ; le conducteur doit porter une attention constante aux conditions de conduite du véhicule.
- Le système de détection des angles morts (BSD) assiste le conducteur dans la surveillance des angles morts des rétroviseurs gauche et droit, mais ne remplace pas l'observation et le jugement subjectifs du conducteur. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule, le conduire correctement et en assumer l'entière responsabilité.
- Le système de détection des angles morts (BSD) peut ne pas fournir d'avertissement adéquat lorsqu'un véhicule cible approche le véhicule par l'arrière à très grande vitesse.
- Le système de détection des angles morts (BSD) émettra un avertissement si des cibles non liées sur le côté ou à l'arrière, telles qu'une grande barrière routière lors de travaux, un grand panneau publicitaire sur le bord de la route, un panneau réfléchissant dans un tunnel ou d'autres objets avec une grande surface réfléchissante, sont incorrectement sélectionnés comme véhicule détecté.
- Dans certains environnements, la détection peut être affectée ou retardée. Si la section radar de la cible est trop petite (comme un vélo, une trottinette électrique ou un piéton), le système risque de ne pas pouvoir identifier la cible, ce qui peut entraîner de fausses alertes. En outre, la détection du système peut être affectée par le bruit ou les interférences d'ondes électromagnétiques, ce qui entraîne des retards ou des perturbations.
- Dans certains cas, le système aura des difficultés à fournir une assistance au conducteur, et le système de détection peut être affecté ou subir un retard. Les scénarios possibles incluent, sans s'y limiter, les suivants :
  - La voiture derrière change de voie au dernier moment.

- La détection des véhicules arrivant par l'arrière est trop tardive dans des scénarios tels que les virages serrés et les rampes.
- La vitesse relative du véhicule derrière dépasse 80 km/h (50 mile/h).
- La voiture cible est obstruée.
- Lorsque la section radar réfléchissante du véhicule cible est trop petite (possiblement un vélo, une trottinette électrique, etc.).
- Le rayon de courbure est trop petit, ou lors de l'entrée et de la sortie du virage.
- Intempéries, telles que la pluie, la neige.

ALERTE DE PORTE OUVERTE (DOW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de porte ouverte est désigné par "DOW". Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système détecte les autres véhicules entrant dans l'angle mort. Si le conducteur a l'intention d'ouvrir la porte à ce moment, le système alertera via les indicateurs d'avertissement installés sur les rétroviseurs extérieurs des deux côtés du véhicule.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active », puis appuyez sur le bouton alerte de porte ouverte (DOW) pour activer/désactiver la fonction d'alerte de porte ouverte.

L'activation de la fonction nécessite de remplir les conditions suivantes :
- Lorsque la position du levier de vitesse du véhicule n'est pas en marche arrière (R).
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule est en état ON.
- L'interrupteur de fonction est en état ON, et la fonction ne présente aucune panne.

Si aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, le système peut tout de même émettre une alarme ; des fausses alarmes peuvent se produire dans les cas suivants :
- Glissières de sécurité.
- Mur en béton de l'autoroute.
- Dans l'aire du bâtiment.
- Arbustes et arbres.
- Rapprochement trop important des véhicules derrière lors du stationnement.
- Un véhicule plus grand se trouve derrière votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- DOW est une fonction auxiliaire qui détecte les obstacles dans l'angle mort du véhicule grâce au radar, mais ne peut pas détecter avec précision tous les obstacles. Par conséquent, le conducteur doit rester attentif en permanence et observer l'environnement autour du véhicule lors de l'ouverture de la porte afin de s'assurer qu'aucune collision ne survienne avec des véhicules, des piétons ou d'autres personnes. Le conducteur assume l'entière responsabilité de la sécurité lors de l'ouverture de la porte.

⚠ ATTENTION

- Les alertes d'erreur sont temporaires et peuvent être corrigées automatiquement.

ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTA)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de trafic transversal arrière, abrégé en « RCTA », détecte les véhicules approchant des deux côtés à l'arrière lorsque le véhicule recule. Le témoin d'indicateur d'angle mort sur le rétroviseur s'allumera ou clignotera, et le combiné d'instruments affichera simultanément une fenêtre contextuelle textuelle tout en fournissant une alerte vocale.

FONCTIONNEMENT

Dans l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton d'alerte de circulation transversale arrière pour activer/désactiver la fonction d'alerte de circulation transversale arrière.

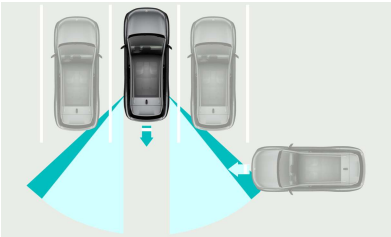
L'activation de la fonction nécessite de remplir les conditions suivantes :

- Le véhicule est en état marche arrière, et la position du levier de vitesse est en marche arrière (R).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mile/h).
- L'interrupteur de fonction est en état ON, et la fonction ne présente aucune panne.

Lorsque le radar détecte que le véhicule recule et qu'un véhicule approche rapidement par l'un ou l'autre côté à l'arrière, présentant un risque potentiel de collision avec ce véhicule, un avertissement sera émis par le clignotement de l'indicateur d'angle mort sur le rétroviseur extérieur du côté dangereux.

L'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) ne réagit pas aux cibles situées dans l'angle mort des capteurs et ne peut pas détecter les véhicules derrière des obstacles ni les véhicules à l'arrêt.

Par exemple, le système RCTA ne peut pas détecter les véhicules traversant latéralement par l'arrière dans les situations suivantes, y compris mais sans s'y limiter :
- Arrêt à la position la plus intérieure.



- Les places de stationnement sont inclinées.



Le système peut également déclencher une alarme lorsqu'il n'y a pas de véhicule dans la zone de détection. Le système peut déclencher une fausse alarme dans les situations suivantes :
- Glissières de sécurité.
- Mur en béton de l'autoroute.
- Dans l'aire du bâtiment.
- Des virages serrés autour des bâtiments.
- Arbustes et arbres.
- Rapprochement trop important des véhicules derrière lors du stationnement.
- Zone de stationnement intérieure.

AVERTISSEMENT

- RCTA est une fonction auxiliaire qui détecte les objets derrière le véhicule grâce au radar, mais ne peut pas détecter avec précision tous les objets à proximité. Le conducteur doit rester attentif en permanence, observer l'environnement derrière le véhicule lors de la marche arrière, éviter les collisions avec d'autres véhicules ou des piétons, et assumer l'entière responsabilité de la sécurité pendant la manœuvre de recul.

ATTENTION

- Les alertes d'erreur sont temporaires et peuvent être corrigées automatiquement.

FREINAGE EN CAS DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTB)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de freinage en cas de trafic transversal arrière, abrégé en « RCTB », assiste le freinage lorsqu'un véhicule recule à faible vitesse et qu'il est sur le point de heurter un véhicule circulant latéralement par l'arrière, minimisant ainsi autant que possible l'ampleur de la collision.

Le système de freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB) nécessite que la vitesse du véhicule cible ne dépasse pas 80 km/h (50 mile/h), et les conditions de vitesse suivantes doivent également être respectées pour une détection et un avertissement corrects :
- Lorsque la cible est un véhicule, la vitesse est supérieure à 40 km/h (25 mile/h), et le système peut détecter, alerter et freiner normalement.
- Lorsque la cible est un véhicule à deux roues, la vitesse est supérieure à 20 km/h (12 mile/h), et le système peut détecter, alerter et freiner normalement.

- Lorsque la cible est un piéton, la vitesse est supérieure à 5 km/h (3 mile/h), et le système peut détecter, alerter et freiner normalement.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Conduite intelligente – Sécurité active », après avoir activé la fonction d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA), appuyez sur le bouton « Avertissement + Frein » pour activer la fonction de freinage en cas de trafic transversal arrière.

LIMITATION

La fonction de freinage en cas de trafic transversal arrière est une fonction d'aide à la conduite qui ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.

Dans les scénarios suivants (mais pas limités à ceux-ci), la fonction de freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB) sera incapable d'effectuer un freinage automatique, ou si le freinage est en cours, elle cessera de poursuivre le freinage :

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Une porte ou le coffre avant/le coffre du véhicule n'est pas fermé ou présente une panne.
- Le conducteur tourne soudainement le volant de direction, ou le véhicule est en risque d'instabilité latérale (comme un angle de volant de direction ou une vitesse de rotation excessive).
- Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
- Le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein puis la relâche.
- Mauvaise visibilité (comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.).
- Les conditions routières sont mauvaises (comme des surfaces glissantes).
- Virages serrés.
- Le système de freinage du véhicule est défectueux.

Dans des scénarios incluant (mais sans s'y limiter) les cas suivants, le système peut manquer, détecter à tort ou ne pas détecter les obstacles en temps utile en raison de facteurs tels que l'obstruction arrière/arrière latérale, le type de cible, la position et le moment d'apparition, ce qui entraîne l'absence d'alerte ou de freinage par le système ou un retard dans l'alerte et le freinage :

- Mauvaises conditions météorologiques, telles que la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- Un grand véhicule se trouve derrière/du côté arrière de votre véhicule, ce qui obstrue la zone de détection du radar ou de la caméra du véhicule.
- Une obstruction se trouve derrière/à l'arrière de votre véhicule, ou le contraste entre les obstacles et les conditions d'éclairage dans la ligne de visée vers l'avant est faible, ce qui entraîne une détection des obstacles floue, inexacte ou incomplète.
- Des piétons/deux-roues transportant des objets encombrants sont présents à l'arrière/à l'arrière latéral de votre véhicule.
- Des piétons ou des deux-roues se déplacent lentement dans votre voie à l'arrière ou à l'arrière latéral de votre véhicule, ou se dirigent vers votre véhicule en sens inverse.
- Votre véhicule ou la cible arrière/latérale se trouve dans un virage.
- Il y a des cibles derrière ou sur le côté arrière du véhicule qui ne peuvent être détectées qu'après que le véhicule ait changé de voie.
- Autres situations qui dépassent les conditions de détection et la portée du radar ou de la caméra de votre véhicule.

Dans des scénarios incluant (mais sans s'y limiter) les cas suivants, le système peut être incapable de freiner à temps en raison de routes glissantes, d'une vitesse cible trop rapide ou trop lente, ou d'un freinage soudain de la cible :

- Mauvaises conditions routières, telles que des routes glissantes après l'arrosage ou la pluie.
- Certains véhicules s'insèrent rapidement sur votre voie ou se rabattent juste devant votre véhicule à très courte distance.
- La différence de vitesse relative entre votre véhicule et un véhicule se déplaçant latéralement depuis l'arrière est relativement importante.
- Le véhicule se déplaçant latéralement par l'arrière freine soudainement.
- Le véhicule est surchargé.
- Le véhicule est en montée, en descente ou dans un virage serré.
- Autres situations qui affectent ou dégradent les performances du véhicule.

En cas de conditions d'éclairage défavorables telles qu'une forte luminosité, des reflets, etc., le système peut mal détecter ou même mal freiner. Par exemple, le système peut mal détecter les

voies ferrées, les portiques, les poteaux de limitation de hauteur, les panneaux de signalisation, les plots réfléchissants au sol, etc. comme des obstacles, déclenchant ainsi un freinage anti-collision.

La fonction de freinage anti-collision ne sera pas activée fréquemment ; dans les quelques secondes qui suivent l'activation précédente du freinage anti-collision, le système ne déclenchera pas à nouveau le freinage anti-collision.

⚠ AVERTISSEMENT

- La fonction de freinage en cas de trafic transversal arrière est une fonction d'aide à la conduite qui se déclenche lorsque toutes les conditions, telles que la vitesse du véhicule, l'environnement de conduite et la présence d'obstacles, sont réunies. Elle ne peut pas détecter les véhicules, les cyclistes ou les piétons dans toutes les situations et peut être inefficace, inappropriée ou inopportune en raison d'un certain nombre de facteurs tels que la vitesse de votre véhicule, le type d'obstacle, la distance par rapport à l'obstacle, l'environnement de conduite et le délai de réponse du système. Les conducteurs doivent toujours prêter attention aux conditions de circulation et à l'environnement routier. Ne comptez pas sur la fonction de freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB) pour réduire la vitesse, éviter les collisions ou atténuer l'impact des collisions. Ne pas utiliser ceci comme un substitut à l'opération normale de freinage du conducteur.
- En raison des limitations de performance du système, le freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB) peut être déclenché de manière erronée, provoquant un freinage soudain du véhicule pendant la conduite. Les conducteurs doivent reprendre rapidement le contrôle du véhicule pour garantir une conduite en toute sécurité.
- Lorsqu'un freinage en cas de trafic transversal arrière se produit, la pédale de frein s'enfonce rapidement d'elle-même. Il faut donc s'assurer que la pédale de frein peut être actionnée librement. Par exemple : Assurez-vous que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et évitez de placer des objets (y compris des tapis de sol empilés) sous ou sur le tapis de sol du conducteur, afin de ne pas gêner le libre mouvement de la pédale de frein.
- Lors du freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB), le conducteur doit prendre des mesures immédiates pour éviter d'autres accidents ou blessures causés par le freinage d'urgence. Par exemple, dans les situations où il existe un risque réel de collision, le conducteur doit appuyer rapidement sur la pédale de frein pour assurer le freinage ; en cas de freinage inutile, le conducteur peut interrompre le freinage en appuyant rapidement sur la pédale d'accélérateur ou en tournant le volant de direction.
- Le conducteur doit toujours rester vigilant, surveiller attentivement les différents dangers environnants et intervenir ou reprendre manuellement le contrôle du véhicule lorsque cela est nécessaire pour garantir une conduite sûre. La violation des opérations ci-dessus affectera votre conduite en toute sécurité et peut provoquer un accident, voire entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

SYSTÈME AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE (LDW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le système avertisseur de sortie de voie, abrégé en « LDW », surveille et reconnaît les marquages des voies routières et, combiné à l'état de conduite du véhicule, alerte le conducteur lorsque le véhicule dévie de la voie actuelle sans que le clignotant soit activé. Le système rappelle au conducteur en affichant les marquages de voie sur le combiné d'instruments et en émettant un avertissement sonore afin d'assurer la sécurité de vous et de vos passagers.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active », puis appuyez sur le bouton

avertisseur de sortie de voie (LDW) pour activer la fonction. Appuyez sur le bouton « Avertissement» pour activer la fonction d'alerte de franchissement de ligne.

Lorsque le système LDW est activé et que le véhicule circule à une vitesse d'au moins 60 km/h (37 mile/h), si le système détecte que le véhicule dévie involontairement de la voie et franchit la ligne de voie, la fonction LDW sera déclenchée. Le combiné d'instruments affichera l'état de sortie de voie du véhicule et alertera le conducteur par un signal sonore pour maintenir la voie d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT

- La fonction LDW est uniquement un système auxiliaire et ne peut pas contrôler activement le véhicule pour changer de voie ou maintenir la trajectoire. Le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions de la route, contrôler activement le véhicule et assumer l'entière responsabilité de la sécurité du véhicule.
- Le système LDW ne reconnaît pas toujours les marquages de voie. En raison de facteurs tels que des conditions météorologiques défavorables, il peut y avoir des activations manquées ou erronées. Par conséquent, les conducteurs doivent rester concentrés sur l'observation de la route et des conditions de circulation et conduire prudemment.
- Ne placez pas d'objets réfléchissant la lumière sur le tableau de bord, car ils ont non seulement tendance à éblouir le conducteur, mais peuvent également réfléchir la lumière dans la caméra frontale du système et interférer avec le bon fonctionnement de ce dernier.
- Le son du système audio à l'intérieur du véhicule ou les bruits provenant de l'extérieur du véhicule peuvent vous empêcher d'entendre les bips d'avertissement. Essayez donc d'éviter les perturbations et concentrez-vous sur les conditions de la route.

⚠ ATTENTION

- Les conducteurs ne doivent pas trop s'appuyer sur le système d'aide au maintien de la trajectoire, ni tester intentionnellement ou attendre que la fonction se déclenche. Les faux déclenchements et les déclenchements manqués ne peuvent pas être complètement évités en raison des limitations inhérentes aux performances du système.
- N'utilisez pas le système avertisseur de sortie de voie dans les situations suivantes :
  - Aux intersections routières, aux points de liaison, etc.
  - Lors de l'utilisation de chaînes antidérapantes pour pneus.
  - Lorsque les pneus présentent une usure excessive et que la pression des pneus est trop basse.
  - Lorsqu'on utilise des pneus de construction, de fabricant, de marque ou de sculpture différents.
  - Lorsque le véhicule circule sur des routes en construction (telles que des panneaux de chantier, des cônes et d'autres obstacles routiers).
  - Sur les routes comportant des virages serrés, des pentes raides, des surfaces gelées ou glissantes, ou en cas de pluie, de neige, de brouillard ou d'autres conditions météorologiques.
- Si le conducteur active le clignotant et change de voie dans la direction du clignotant, la fonction du système avertisseur de sortie de voie sera supprimée.
- Lors de la conduite sur des pentes raides ou des routes enroulées, si la distance avec le véhicule précédent est trop courte ou si le véhicule précédent bloque les marquages de voie, la fonction d'avertisseur de sortie de voie (LDW) peut être désactivée.
- La fonction du système avertisseur de sortie de voie peut être supprimée lorsque le véhicule subit de fortes secousses dues à l'état de la route, lors d'une accélération ou d'une décélération rapide, ou lorsque vous tournez rapidement le volant de direction.
- Les fissures dans le pare-brise situées dans le champ de vision de l'unité de contrôle vidéo multifonction, la teinte ou l'ajout de revêtements non conformes sur le pare-brise avant du véhicule, le placement d'objets réfléchissants sur le tableau de bord, ainsi que tout autre élément supplémentaire obstruant la ligne de vue de la caméra peuvent affecter le fonctionnement normal du système.
- Pour votre sécurité au volant, ne testez pas vous-même la fonction du système avertisseur de sortie de voie. Le champ de vision de la caméra ne doit pas être obstrué par des objets ni perturbé par une lumière intense. La fonction se désactivera

temporairement en raison d'une brève obstruction de la vision et d'une forte interférence lumineuse, puis reprendra automatiquement une fois que la vision sera revenue à la normale. Si la reprise automatique n'est pas possible, veuillez contacter un concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide.

- Les avertissements et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations possibles pouvant interférer avec le LDW. Plusieurs facteurs peuvent provoquer un dysfonctionnement du LDW. Pour éviter les collisions, vous devez rester vigilant pendant la conduite et porter une attention constante aux conditions de la route afin d'anticiper si des actions correctives précoces sont nécessaires.
- Les situations suivantes peuvent entraîner un dysfonctionnement du système d'avertisseur de sortie de voie (LDW) ou sa désactivation automatique, notamment mais sans s'y limiter :
  - Courbures excessives, telles que les rampes rapides.
  - Marquages des voies peu clairs, usés, manquants, croisés ou masqués par d'autres véhicules ou par des ombres projetées par des bâtiments ou des paysages, etc.
  - Sections sans marquage de voie comme des routes non standard, des intersections et des zones de chantier.
  - Sections avec des marquages de voie spéciaux comme des marquages de réduction de vitesse, des lignes de guidage, etc.
  - Zones où le marquage des voies est peu clair, comme aux endroits où les marquages des voies se rejoignent ou se séparent, aux entrées des bretelles d'autoroute, aux intersections urbaines, aux zones d'attente pour tourner à gauche, etc.
  - La chaussée présente des arêtes ou d'autres lignes à fort contraste, plutôt que des marquages, comme des joints de chaussée, des bordures, etc.
  - Les marquages des voies ne peuvent pas être reconnus ou sont reconnus de manière incorrecte en raison de changements d'élévation, tels que sur des pentes montantes ou descendantes.
  - Les marquages des voies ne peuvent pas être reconnus ou sont reconnus de manière incorrecte en raison des conditions d'éclairage, telles que les reflets des marquages des voies causés par une lumière intense, une mauvaise visibilité due aux intempéries, à la nuit ou à un éclairage insuffisant.
  - La distance entre les marquages des voies des deux côtés est soit trop large, soit trop étroite.

- Les situations suivantes peuvent entraîner un dysfonctionnement du LDW ou sa désactivation automatique en raison de problèmes de reconnaissance par la caméra, notamment mais sans s'y limiter :
  - Pour les limitations de la caméra, veuillez vous référer à la section « ADAS - Limitations du radar et de la caméra ».

- Le système d'avertisseur de sortie de voie (LDW) n'est pas recommandé pour une utilisation dans des conditions routières spéciales ou complexes, car cela peut entraîner un dysfonctionnement du système d'avertisseur de sortie de voie (LDW) ou sa désactivation automatique, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Routes inondées, boueuses, avec des nids-de-poule, glacées ou enneigées, routes avec des ralentisseurs, et routes avec des obstacles.
  - Conditions de circulation avec de nombreux piétons, bicyclettes ou animaux.
  - Des conditions de circulation complexes et variables, telles que des intersections encombrées, des rampes d'autoroute, des routes congestionnées, et ainsi de suite.
  - Routes sinueuses et routes avec des virages serrés.
  - Routes en montée et en descente, routes cahoteuses et inégales.
  - Route étroite.
  - Entrée et sortie du tunnel.
  - Routes non standard.
  - Routes sans séparateur central.

ATTENTION

- Le véhicule mémorisera l'état sélectionné en dernier par le conducteur à chaque mise sous tension.
- Le système d'aide au maintien de la trajectoire émettra un avertissement lorsqu'il détectera une sortie de voie intempestive. Ne

paniquez pas et ne braquez pas brusquement sans nécessité.

ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE (LKA)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME



Le système d'assistance au maintien de voie, abrégé en « LKA », surveille et reconnaît les marquages des voies routières et, combiné à l'état actuel de conduite du véhicule, lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h (37 mile/h), si le conducteur n'a pas activé le clignotant, le système fournit un couple d'assistance pour corriger la direction de conduite du véhicule lorsqu'il détecte que le véhicule est sur le point de quitter la voie actuelle, empêchant ainsi le départ de voie.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à l'interface « Conduite intelligente - Sécurité active », après avoir activé l'avertisseur de sortie de voie (LDW), appuyez sur le bouton « Maintenir ou Avertissement + Maintenir » pour activer la fonction d'aide au suivi de voie (LKA).

ATTENTION

- Les précautions pour le système d'aide au suivi de voie (LKA) sont conformes à celles du système de contrôle de centrage de voie (LCC).

ALERTE DE SOMNOLENCE ET DE PERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DDAW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur, abrégé en « DDAW », surveille principalement en temps réel l'état de fatigue du conducteur lors de l'utilisation normale du véhicule grâce à la caméra de reconnaissance faciale et à une détection auxiliaire utilisant certains signaux MMI, permettant ainsi de réaliser la fonction d'alerte précoce de fatigue. Grâce à des rappels visuels et sonores, il permet d'avertir les conducteurs et de corriger les comportements de conduite incorrects.

FONCTIONNEMENT

Après le démarrage du véhicule, le système d'alerte de distraction et de somnolence du conducteur (DDAW) est activé par défaut. Lorsque la position du levier de vitesse est en position « D » et que la vitesse du véhicule est comprise entre 10 et 130 km/h (6 et 81 mile/h), si le système détecte un comportement de fatigue du conducteur, le véhicule le signalera via l'indicateur d'instrument et alertera le conducteur de conduire prudemment par un signal sonore d'avertissement.

LIMITES FONCTIONNELLES

Si le système rencontre une panne à court terme récupérable (pannes récupérables telles que : obstruction de la caméra), le témoin dans le combiné d'instruments s'allumera, et l'écran d'infodivertissement informera l'utilisateur de la panne actuelle sous forme de texte, avec les fonctions de détection de fatigue associées désactivées. Une fois la panne corrigée, le système DDAW reprendra son fonctionnement en temps réel.

Si le système rencontre une panne irréversible à long terme (ou une panne irréversible, telle qu'un circuit ouvert dans la caméra DDAW), le témoin dans le combiné d'instruments s'allumera, et l'écran d'infodivertissement informera l'utilisateur de la panne actuelle sous forme de texte, avec les fonctions de détection de fatigue associées désactivées. Après la réparation manuelle des pannes de longue durée (ou des pannes irrécupérables), le système DDAW reprendra son fonctionnement en temps réel.

AVERTISSEMENT

- Le système DDAW est uniquement un système auxiliaire et ne peut garantir une détection et une alerte efficaces dans toutes les circonstances. Il ne remplace pas le

jugement subjectif du conducteur. Ne vous fiez pas aux invites du système. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et de la conduite normale, respecter le code de la route et assumer l'entière responsabilité du véhicule.
- Il est très important de se concentrer sur la conduite et de faire des pauses si nécessaire. Lorsque le système émet un avertissement de fatigue, les conducteurs doivent rapidement adapter leur comportement de conduite ou s'arrêter pour faire une pause dès que possible, de manière sûre.
- Le système DDAW n'intervient pas activement dans les opérations de conduite ; le conducteur est toujours responsable de conduire le véhicule en toute sécurité et avec prudence.
- Le système DDAW appartient au système avancé d'aide au conducteur (ADAS) et ne peut pas garantir un fonctionnement normal dans toutes les conditions. Vous avez toujours la responsabilité de conduire votre véhicule de manière sûre et prudente, et de respecter les lois et règlements de circulation en vigueur.
- Ne pas s'engager dans la somnolence au volant. Il est de la responsabilité du conducteur d'entretenir un état de conduite sain et alerte en tout temps.

ATTENTION

- Il est recommandé d'essuyer l'objectif de la caméra du système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) avec un chiffon de coton propre et doux, en prenant soin d'éviter de rayer l'objectif.
- Les fonctions du système d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) peuvent être affectées dans les conditions suivantes :
  - La caméra est bloquée.
  - La caméra est exposée à une forte lumière directe.
  - Le visage du conducteur est partiellement éclairé par la lumière ou les traits du visage sont incomplets.
  - Le conducteur porte un masque et des lunettes anti-infrarouges. Ou lorsque la bouche du conducteur est obstruée par d'autres objets.
  - La posture assise du conducteur est anormale et dépasse la plage des postures de conduite conventionnelles.

- Lorsque le conducteur se rend compte qu'il conduit en état de somnolence, il doit s'arrêter et se reposer dès que possible.
- La caméra n'enregistrera ni ne partagera d'images, d'audio ou de vidéo.
- Dans certaines situations, le système peut être incapable de détecter ou de surveiller les comportements de fatigue et de distraction du conducteur, ce qui entraîne l'absence d'avertissements correspondants ou une indisponibilité partielle du système.
  - Situations dans lesquelles une lumière directe, telle que la lumière du soleil et les phares des véhicules venant en sens inverse, interfère.
  - Posture assise anormale ou dépassant la plage des postures de conduite conventionnelles.
  - Réglage du rétroviseur intérieur ou du volant de direction.
  - Obstruction du rétroviseur intérieur, y compris, mais sans s'y limiter, les dashcams, les vitres teintées et les autocollants.
  - Situations dans lesquelles les yeux sont obstrués, y compris, mais sans s'y limiter, par des lunettes de soleil à faible transmission lumineuse, des verres polarisés, des lunettes de soleil et des montures de lunettes causant une obstruction.
  - Chapeaux, écharpes, foulards et autres accessoires susceptibles de modifier la forme de la tête.
  - Le conducteur porte un masque.

- Se concentrer sur la conduite et prendre des pauses de repos en temps opportun est très important. Lorsque le système émet un avertissement de fatigue, le conducteur doit rapidement ajuster son comportement de conduite ou arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible pour se reposer.
- Lorsque la position du levier de vitesse est en position D et que le combiné d'instruments affiche une vitesse d'au moins 10 km/h (6 mile/h), le système DDAW est activé et en état de fonctionnement.

ALERTE AVANCÉE DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR (ADDW)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système avancé d'alerte de distraction du conducteur, abrégé en « ADDW », surveille principalement l'attention du conducteur en temps réel lors de l'utilisation normale du véhicule grâce à la caméra de reconnaissance faciale et à une détection auxiliaire utilisant certains signaux MMI. Cela active la fonction d'alerte de distraction. Les comportements de distraction incluent les mouvements des yeux, les mouvements de la tête et l'inclinaison de la carrosserie, et le système fournit des alertes sonores ainsi que des notifications de panne.

FONCTIONNEMENT

Sur l'écran d'infodivertissement, allez dans « Paramètres - Conduite intelligente - Sécurité active », puis appuyez sur le bouton alerte avancée de distraction du conducteur (ADDW) pour activer ou désactiver la fonction d'alerte de distraction. Lorsque la position du levier de vitesse est en position D et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mile/h), si le système détecte une distraction du conducteur, le véhicule avertira via l'indicateur d'instrument et alertera le conducteur par un signal sonore pour conduire en toute sécurité.

RESTRICTIONS

Si le système rencontre une panne à court terme récupérable (pannes récupérables telles que : obstruction de la caméra), le témoin dans le combiné d'instruments s'allumera, et l'écran d'infodivertissement informera l'utilisateur de la panne actuelle sous forme de texte, avec les fonctions de détection de fatigue associées désactivées. Après la panne réparée, le système ADDW reprendra son fonctionnement en temps réel.

Si le système rencontre une panne irréversible à long terme (ou une panne irréversible, telle qu'un circuit ouvert dans la caméra ADDW), le voyant du combiné d'instruments s'allumera, et l'écran d'infodivertissement informera l'utilisateur de la panne actuelle sous forme de texte, tandis que les fonctions de détection de fatigue associées seront désactivées. Après la réparation manuelle des pannes de longue durée (ou des pannes irrécupérables), le système ADDW reprendra son fonctionnement en temps réel.

AVERTISSEMENT

- Le système ADDW est uniquement un système auxiliaire et ne peut garantir une détection et des avertissements efficaces dans toutes les situations. Il ne remplace pas le jugement subjectif du conducteur. Ne vous fiez pas uniquement aux invites du système. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et de la conduite normale, respecter le code de la route et assumer l'entière responsabilité du véhicule.
- Il est très important de se concentrer sur la conduite, et les conducteurs doivent rapidement adapter leur comportement au volant lorsqu'une alerte de distraction apparaît.
- Le système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW) n'intervient pas activement dans les opérations de conduite ; le conducteur est toujours responsable de conduire le véhicule en toute sécurité et avec prudence.
- Le système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW) fait partie du système avancé d'aide au conducteur (ADAS) et ne peut pas garantir un fonctionnement normal dans toutes les conditions. Vous avez toujours la responsabilité de conduire votre véhicule de manière sûre et prudente, et de respecter les lois et règlements de circulation en vigueur.
- Ne conduisez pas en étant distrait. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir un état de conduite concentré en tout temps.

ATTENTION

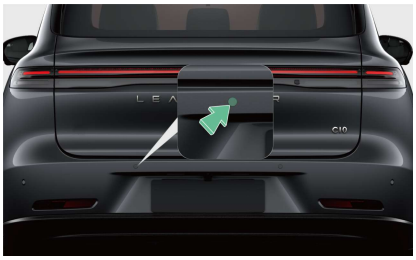
- Les alertes du système avancé d'alerte de distraction du conducteur (ADDW) sont cohérentes avec celles du système de surveillance de la somnolence et de l'attention du conducteur (DDAM).

CONTRÔLE DE DISTANCE DE STATIONNEMENT (PDC)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système de contrôle de distance de stationnement (PDC) assiste le conducteur dans l'observation et la perception de l'environnement environnant lors de la conduite à basse vitesse ou du stationnement. Lorsqu'il y a des obstacles qui gênent la conduite ou le stationnement à proximité, il fournit au conducteur des avertissements ou alertes visuels et sonores.

RADAR DE RECUL



Le radar de stationnement arrière est installé sur le pare-chocs arrière du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Si le radar est endommagé, ne tentez pas de le remplacer ou de le réparer vous-même. Il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé rapidement.
- Pour ne pas affecter les performances du radar, il est strictement interdit de peindre ou d'installer des protections supplémentaires sur le pare-chocs arrière sans autorisation.
- Les panneaux de plaque d'immatriculation avant et arrière ne doivent pas comporter de cadres de plaque ni d'autres objets installés afin d'éviter toute interférence avec les radars et autres capteurs.

ATTENTION

Dans les circonstances suivantes, le système de contrôle de distance de stationnement (PDC) peut présenter des angles morts de détection :

- Personnes ou objets situés entre 5 et 10 cm en dessous du capteur radar de stationnement.
- Petits obstacles, tels que les poteaux d'isolement et les haubans utilisés pour sécuriser les poteaux électriques.
- Le fossé situé à l'arrière du véhicule.
- Si la surface du pare-chocs arrière est recouverte de pluie, de glace, de neige ou de boue, cela entraînera une diminution des performances de détection du radar. Veuillez le nettoyer rapidement afin de garantir le bon fonctionnement du système radar.

ATTENTION

- Certaines conditions du véhicule et de l'environnement environnant peuvent affecter la précision du radar dans la détection des obstacles. Les situations spécifiques qui peuvent avoir un impact sont les suivantes :
  - Il y a de la saleté, de l'accumulation d'eau ou du brouillard sur le radar.
  - Accumulation de neige ou de glace sur le radar.
  - Le radar est couvert de quelque manière que ce soit.
  - Le véhicule penche manifestement d'un côté ou est excessivement surchargé.
  - Sur des routes particulièrement cahoteuses, des pentes, des surfaces gravillonnées ou des prairies.
  - Le radar a été repeint.
  - En raison de la sirène du véhicule, du bruit du moteur de la moto, des sons de frein à air des gros véhicules ou d'autres bruits générant des ondes ultrasoniques, la zone proche du véhicule est très bruyante.
  - Un autre véhicule à proximité est équipé d'un système d'assistance au stationnement.
  - Le véhicule est équipé d'un anneau de remorquage.
  - Le pare-choc ou le radar a subi un impact violent.
  - Le véhicule s'approche d'un trottoir plus élevé ou courbé.
  - Sous un soleil brûlant ou par un froid intense.
  - Installer une suspension non d'origine mais inférieure à l'originale.
- En dehors des situations mentionnées ci-dessus, certains objets peuvent ne pas voir

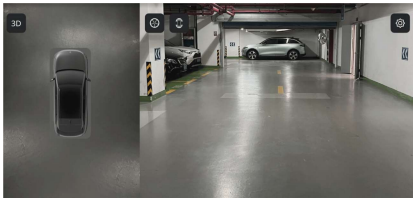
leur distance réelle correctement déterminée par le radar en raison de leur propre forme.
- La forme et le matériau des obstacles peuvent interférer avec la détection radar.
- Si une image apparaît sur le combiné d'instruments ou si le haut-parleur émet un son, cela peut être dû au fait que le radar a détecté un obstacle ou qu'une interférence externe affecte le radar. Si ce phénomène persiste, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire agréé pour une vérification et une réparation.
- Ne pas laver la zone du radar avec de l'eau ou de la vapeur, car cela peut provoquer une panne du radar.
- Le radar arrière est installé à l'intérieur du pare-chocs arrière ; par conséquent, pour ne pas affecter les performances du radar, ne peignez pas et n'installez pas d'entourage sur le pare-chocs sans autorisation.
- Ne remplacez pas et ne réparez pas vous-même le radar en cas de dommage ; veuillez contacter un concessionnaire agréé dans les plus brefs délais.
- Le radar ne peut pas fonctionner correctement dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières. Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement complexe ou dans des conditions défavorables, vous devez conduire prudemment et rester toujours responsable de la sécurité de conduite.
- Le panneau de la plaque d'immatriculation doit être entretenu régulièrement afin d'éviter toute déformation ou gauchissement pouvant entraîner un dysfonctionnement du radar. En cas de dysfonctionnement du radar, ne tentez pas de le remplacer ou de le réparer vous-même ; contactez rapidement un concessionnaire agréé.

MONITEUR DE VUE PANORAMIQUE (AVM)

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le moniteur de vue panoramique peut fournir au conducteur des images vidéo des angles morts autour du véhicule, lui permettant de voir intuitivement la position du véhicule et les obstacles environnants. Pratique pour les conducteurs afin de manœuvrer leur véhicule dans les places de stationnement ou sur des surfaces routières complexes, réduisant ainsi efficacement les rayures, les enlisement, les collisions et autres accidents.

FONCTIONNEMENT



1. Après le démarrage du véhicule et lorsque la vitesse est inférieure à 30 km/h (19 mile/h), le conducteur appuie sur l'icône du bouton de vue à 360°, et l'interface du moniteur de vue panoramique s'affichera sur l'écran d'infodivertissement.

2. Appuyez sur l'icône « 3D », et l'interface vidéo passera à l'« Affichage du système de vue à 360° ».

3. Appuyez sur le bouton « moyeu de roue », et l'interface vidéo passera à la « vue du moyeu de roue ».

4. Appuyez sur le bouton Paramètres pour effectuer les opérations suivantes :
- Activer/désactiver le châssis transparent.
- Activer/désactiver les lignes de trajectoire dynamique.
- Activer/désactiver le son de l'alarme radar.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le moniteur de vue à 360° présente une panne, veuillez conduire le véhicule avec précaution et contacter le concessionnaire agréé pour une vérification et une réparation en temps utile.

ATTENTION

- En raison des différences de configuration du véhicule et des mises à jour OTA ultérieures, l'interface de l'écran d'infodivertissement peut changer. Veuillez vous référer à l'affichage réel du véhicule.



La caméra vue de face est située au-dessus de la plaque d'immatriculation et enregistre la zone devant le véhicule.



La caméra de recul est située au-dessus de la plaque d'immatriculation et enregistre la zone derrière le véhicule.

⚠ ATTENTION

- N'installez pas de cadres/supports de plaque d'immatriculation sans autorisation afin d'éviter d'obstruer la caméra de recul avant/arrière.



Les caméras gauche et droite sont situées en bas à l'extérieur des rétroviseurs gauche et droit, capturant les zones latérales du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les conducteurs ne doivent pas trop se fier au moniteur de vue à 360° autour du véhicule. Ils doivent vérifier les alentours du véhicule et porter des jugements corrects en se basant sur le moniteur de vue à 360°.

ATTENTION

- Ce système utilise une caméra, donc les objets affichés à l'écran peuvent présenter une certaine distorsion par rapport aux objets réels.
- Le système de surveillance à vue panoramique (AVM) est uniquement destiné à une utilisation auxiliaire pour le stationnement/la conduite. Se fier uniquement à ce système pour le stationnement ou la conduite est dangereux car il existe certains angles morts à l'avant et à l'arrière du véhicule. Lors du stationnement/de la conduite, il est toujours nécessaire d'observer les environs du véhicule par d'autres moyens afin d'éviter les accidents.
- N'utilisez pas l'écran de visualisation du périmètre lorsque les rétroviseurs extérieurs ne sont pas déployés, et assurez-vous que toutes les portes sont bien fermées lorsque vous conduisez le véhicule avec l'écran de visualisation du périmètre.
- La distance d'un objet affichée dans l'interface de l'écran de visualisation du périmètre peut différer de la perception subjective, en particulier lorsque l'objet se rapproche du véhicule, et le conducteur doit juger la distance entre le véhicule et l'objet en se basant sur plusieurs méthodes.
- Les caméras sont installées sur le pare-choc avant, sous les rétroviseurs extérieurs gauche et droit, et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Veuillez vous assurer que la caméra n'est pas obstruée.
- Lors du lavage de la carrosserie avec un pistolet à eau haute pression, évitez autant que possible de pulvériser directement la caméra afin de ne pas affecter ses performances. S'il y a de l'eau ou de la poussière sur la caméra, elle doit être essuyée rapidement.
- Ne frappez en aucun cas la caméra, car cela pourrait provoquer une panne ou endommager la caméra.
- Après le démarrage du véhicule, si l'écran d'infodivertissement n'est pas encore

complètement allumé, l'activation du bouton du moniteur de vue panoramique (AVM) ou le passage en position de marche arrière à ce moment peut entraîner un retard dans l'affichage de l'interface du moniteur de vue panoramique (AVM) ou un scintillement de l'écran. Il s'agit d'un phénomène normal lors du processus de mise sous tension de la caméra.
- Lors des manœuvres du véhicule à basse vitesse, la fonction AVM transparente peut présenter un désalignement entre l'image sous le véhicule et l'image externe en raison des fluctuations de vitesse ou des arrêts et freinages répétés.

CAMÉRA EMBARQUÉE

PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Pendant la conduite, le système enregistre des données d'images vidéo via des caméras, les affiche via le multimédia et les stocke pour une visualisation et une récupération ultérieures.

FONCTIONNEMENT

Appuyez sur l'icône de la dashcam dans l'interface du centre d'applications sur l'écran d'infodivertissement ou appuyez sur l'icône dans la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'interface « Dashcam ». Dans l'interface « Dashcam », vous pouvez appuyer pour afficher le contenu suivant :
- Vue en direct : Appuyez sur le bouton d'enregistrement pour démarrer l'enregistrement vidéo.
- Vidéo en boucle : Après avoir inséré la clé USB, le système démarre automatiquement l'enregistrement vidéo en boucle, stockant les données vidéo du trajet sur la clé USB. Le stockage de la clé USB se fait selon un principe de réécriture en boucle. Après que la clé USB est pleine, l'écran d'infodivertissement affichera le message « Stockage interne plein, impossible d'enregistrer. »
- Vidéo d'urgence : Lorsque le véhicule entre en collision et que les airbags se déploient, la dashcam sauvegarde la vidéo de cette période dans la vidéo d'urgence.
- Paramètres : Allumez/éteignez la dashcam. Les enregistrements en boucle et d'urgence ne sont disponibles que lorsque cette fonctionnalité est activée. Vous pouvez afficher la capacité de la Clé USB et supprimer les enregistrements de conduite.

⚠ ATTENTION

- La fonction d'enregistrement de la dashcam peut impliquer des exigences relatives à la vie privée d'autrui ou des exigences de confidentialité nationales liées à des données importantes de localisation géographique. Veuillez respecter les dispositions pertinentes des lois et réglementations nationales lors de l'exploitation.
- La qualité de l'image de la dashcam peut se détériorer lorsque la visibilité est faible par mauvais temps (par exemple, pluie, neige, brouillard).
- En cas de dysfonctionnement de la dashcam, contactez le revendeur agréé pour une vérification et une réparation en temps utile.

Visionnage et gestion des vidéos

Dans les interfaces vidéo en boucle et vidéo d'urgence, vous pouvez visualiser les vidéos correspondant aux dates respectives. Vous pouvez également effectuer des opérations telles que supprimer ou conserver la vidéo.

Placement de la clé USB

La clé USB est insérée dans le port USB situé dans le compartiment de rangement sous le plateau de recharge sans fil avant.

Pour retirer la clé USB, mettez d'abord en pause l'enregistrement vidéo sur l'interface de visualisation en direct, puis débranchez-la après 3 secondes.

Conseils pour la sélection de la clé USB

Sélectionnez le format de fichier FAT32 pris en charge. Il a déjà été formaté en FAT32.

Sélectionnez des marques reconnues avec une capacité de stockage de 64 Go/128 Go/256 Go.

Prend en charge USB 2.0 et supérieur, avec une vitesse d'écriture soutenue supérieure à 10 Mo/s.

⚠ ATTENTION

- Ne débranchez pas la clé USB pendant que la dashcam est allumée, car cela peut provoquer des erreurs de données ou endommager la clé USB.
- La température de service de la Clé USB est de 0 °C à 60 °C. Des températures environnementales trop élevées ou trop basses affecteront considérablement la vitesse de lecture/écriture, entraînant des échecs de lecture/écriture des données. La clé USB est un consommable ; si vous constatez des vitesses de lecture/écriture anormalement lentes ou des échecs d'enregistrement vidéo, veuillez remplacer la clé USB.
- Lors du processus d'enregistrement vidéo de conduite, si l'enregistrement est interrompu en raison d'une coupure soudaine de l'alimentation ou d'un redémarrage du système (par exemple en cas de collision grave), la vidéo en cours peut ne pas être sauvegardée rapidement et complètement, ce qui entraîne une perte de vidéo ou un échec de la sauvegarde de la vidéo.

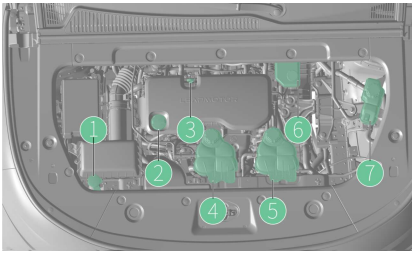
ATTENTION

- Le véhicule d'origine ne comprend pas de clé USB pour la dashcam ; les utilisateurs doivent installer une clé USB avant que la fonction dashcam puisse être utilisée normalement.

INSPECTION DE L'HUILE ET DES PNEUS DU VÉHICULE

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'ajout ou de la vérification du liquide de refroidissement, du liquide de frein et d'autres liquides, assurez-vous d'effectuer l'opération uniquement après que le véhicule soit éteint.



1. Réservoir de liquide lave-glace du pare-brise

2. Bouchon du remplisseur d'huile moteur

3. Jauge à huile

4. Moteur et vase d'expansion de liquide de refroidissement du climatiseur

5. Moteur d'entraînement et vase d'expansion de liquide de refroidissement du générateur

6. Réservoir de liquide de frein

7. Batterie d'alimentation vase d'expansion de liquide de refroidissement

VÉRIFIER LE LIQUIDE DE LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Vérifiez s'il y a suffisamment de liquide lave-glace dans le réservoir de liquide lave-glace, et remplissez-le s'il y a un manque de liquide lave-glace.

⚠ ATTENTION

- Lorsqu'il y a de nombreuses particules de sable ou de poussière sur le pare-brise, pour protéger le balai d'essuie-glace et le pare-brise, vous devez d'abord nettoyer les particules de sable et la poussière avec un chiffon avant d'activer le balai d'essuie-glace.
- N'utilisez pas de liquide de refroidissement ni aucun autre additif comme liquide de lavage ; sinon, lors du nettoyage du pare-brise, des traces d'huile resteront sur le pare-brise, ce qui affectera la visibilité et pourra facilement provoquer un accident.

CONTRÔLE DE L'HUILE DU MOTEUR

Voyant d'alerte de pression d'huile moteur basse

Si le combiné d'instruments s'allume pendant que le véhicule roule, vous devez vous arrêter dans un endroit sûr et couper le moteur. Après que le moteur a refroidi, vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile moteur est normal mais que le témoin d'alerte reste allumé après le démarrage du moteur, ne continuez pas à démarrer le moteur. Veuillez contacter un concessionnaire agréé.

Vérifiez le niveau d'huile



1. Marque de limite supérieure

2. Marque de limite inférieure

Retirez la jauge à huile, puis essuyez les résidus d'huile sur la jauge avec un chiffon propre, puis réinsérez-la complètement.

Retirez à nouveau la jauge à huile et lisez le niveau d'huile mesuré : le niveau d'huile doit se situer entre la marque de limite inférieure et la marque de limite supérieure de l'huile moteur.

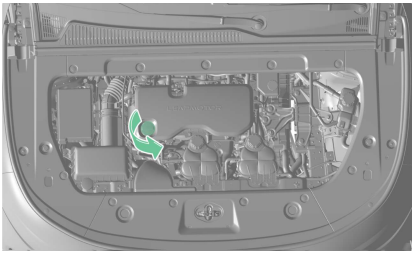
Si le niveau d'huile moteur est insuffisant, veuillez ajouter de l'huile rapidement. Une quantité insuffisante d'huile entraîne une mauvaise lubrification et peut endommager le moteur.

ATTENTION

- Lors de la vérification du niveau d'huile moteur, le véhicule doit être stationné sur une surface plane, éteint, et le moteur doit être à l'état refroidi.
- Un nouveau moteur peut consommer plus d'huile moteur pendant la période de rodage. Ceci est un phénomène normal.

Ajouter de l'huile moteur

Après avoir vérifié le niveau d'huile, si de l'huile doit être ajoutée, veuillez suivre les étapes ci-dessous :



1. Dévissez le bouchon du remplisseur d'huile moteur dans le sens antihoraire.

2. Ajoutez de l'huile moteur plusieurs fois en petites quantités, et vérifiez le niveau d'huile après chaque ajout.

3. Lorsque le niveau d'huile approche la marque de limite supérieure et que l'huile est suffisante, cessez d'en ajouter. Installez le bouchon du remplisseur et serrez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT

- Veillez à utiliser de l'huile moteur approuvée par notre société. Si d'autres spécifications d'huile moteur sont utilisées, tout dommage moteur en résultant ne sera pas couvert par la garantie qualité.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur avant.
- Le compartiment moteur avant est une zone à haut risque. Avant d'ouvrir le capot, assurez-vous de lire attentivement et de respecter les consignes d'avertissement pertinentes.
- Lors de l'ajout de huile moteur, veillez à faire preuve de prudence et à éviter tout déversement d'huile. Si de l'huile entre en contact avec la peau, laver soigneusement.
- Si l'huile moteur est trop remplie après l'ajout, ne démarrez pas le moteur. Veuillez contacter un concessionnaire agréé dès que possible pour obtenir de l'aide ; sinon, cela pourrait endommager le catalyseur à trois voies.
- Après avoir terminé le remplissage, le bouchon du remplisseur doit être serré pour empêcher l'huile de gicler lorsque le moteur démarre, ce qui pourrait provoquer un incendie.
- L'huile moteur est une substance toxique et doit être conservée dans son contenant d'origine afin d'éviter que les enfants y aient accès et prévenir tout empoisonnement accidentel.
- Aucun autre lubrifiant ne doit être ajouté à l'huile moteur, sinon le moteur sera endommagé. Les défauts causés par l'ajout de lubrifiants ne sont pas couverts par la garantie qualité.

ATTENTION

- Lors de la vérification du niveau d'huile moteur, le moteur doit être froid.
- Viscosité de l'huile moteur : SN 5W-30 à faible teneur en cendres.
- L'huile moteur usagée doit être collectée et éliminée conformément aux réglementations de protection de l'environnement.

VÉRIFIER LE NIVEAU DE CARBURANT

Lorsque le niveau de carburant est trop bas, faites le plein dès que possible.

ATTENTION

- Ce modèle doit être rempli avec le grade spécifié d'essence sans plomb.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Lorsque le liquide de refroidissement est froid, vérifiez le niveau de liquide dans le vase d'expansion de liquide de refroidissement pour

vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN (minimum) et MAX (maximum).

ECO

- Le liquide de refroidissement usagé doit être collecté et éliminé conformément aux réglementations de protection de l'environnement.

AVERTISSEMENT

- Le liquide de refroidissement d'origine du véhicule ne doit pas être mélangé avec un liquide de refroidissement non approuvé par la société, car une incompatibilité pourrait endommager le véhicule.
- En cas d'urgence, si un autre liquide de refroidissement est utilisé ou si de l'eau pure est ajoutée, veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- S'il est détecté une consommation excessive ou rapide de liquide de refroidissement, le système de refroidissement peut présenter un risque de fuite. Veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- Le liquide de refroidissement doit être conservé dans son contenant d'origine. Tenir hors de portée des enfants pour éviter toute ingestion accidentelle et intoxication.

ATTENTION

- Le liquide de refroidissement doit être ajouté uniquement après qu'il ait refroidi. Après l'ajout, le niveau de liquide de refroidissement ne doit pas dépasser la marque MAX ; sinon, lorsque le véhicule démarre et que le système de refroidissement est sous haute pression, le liquide de refroidissement peut déborder.
- Lorsque le liquide de refroidissement n'est pas refroidi, le système de refroidissement est sous haute pression. Ne pas ouvrir le bouchon du vase d'expansion de liquide de refroidissement, sous peine d'être éclaboussé par le liquide de refroidissement éjecté.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREIN

Vérifiez le niveau de liquide de frein pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN (minimum) et MAX (maximum). Si le niveau de liquide de frein est inférieur à la marque MIN, du liquide de frein doit être ajouté.

AVERTISSEMENT

- Le liquide de frein est une substance toxique et doit être conservé dans son récipient d'origine scellé, placé dans un endroit sécurisé et tenu hors de portée des enfants afin de prévenir toute ingestion accidentelle et intoxication.
- L'utilisation de liquide de frein usagé ou de liquide de frein non adapté à ce véhicule réduira considérablement les performances du système de freinage et pourrait même entraîner une défaillance du système de freinage. Leapmotor ne saurait être tenu responsable de tout défaut ou dommage du véhicule en résultant.
- Si le témoin de dysfonctionnement (MIL) des feux de freinage s'allume sur le combiné d'instruments pendant que le véhicule est en mouvement, veuillez vous arrêter immédiatement en toute sécurité et vérifier si le niveau de liquide de frein est normal. Si nécessaire, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

ATTENTION

- Le liquide de frein est corrosif pour la carrosserie et doit être essuyé rapidement s'il éclabousse la surface de la peinture.
- Utilisez uniquement du liquide de frein neuf contenu dans des bouteilles hermétiquement scellées. N'utilisez pas de liquide de frein provenant de contenants déjà utilisés ou ouverts. Le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit les performances de freinage.
- Le liquide de frein est hautement toxique. Les conteneurs doivent être scellés et tenus hors de portée des enfants. Si ingéré accidentellement, consultez immédiatement un médecin.
- Le liquide de frein peut endommager la surface de la peinture. Utilisez un chiffon absorbant pour éponger immédiatement tout déversement, puis lavez avec un mélange de nettoyeur automobile et d'eau.
- Sur certains modèles, des pièces dans le compartiment avant obstruent le réservoir de liquide de frein, ce qui peut empêcher un

contrôle précis du niveau de liquide de frein. Si nécessaire, vous pouvez vous rendre chez un concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide concernant l'inspection.

- Lors de l'utilisation du véhicule, l'usure des plaquettes de frein entraîne un ajustement automatique, et le niveau de liquide de frein peut légèrement diminuer. C'est un phénomène normal, ne vous inquiétez pas. Cependant, si le niveau de liquide baisse de manière significative en peu de temps, descend en dessous du repère « MIN » ou si le réservoir de liquide nécessite des remplissages fréquents, cela indique une panne de fuite dans le système de freinage.
- Si le niveau de liquide descend en dessous de la hauteur spécifiée, le témoin d'urgence s'allumera. De plus, le combiné d'instruments peut afficher des informations textuelles pertinentes pour inviter ou avertir le conducteur d'effectuer certaines actions immédiatement. Dans cette situation, arrêtez-vous immédiatement et ne continuez pas à conduire. Veuillez contacter un concessionnaire agréé dès que possible pour faire inspecter le système de freinage.
- Si le témoin d'urgence du système de freinage ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, cela indique que le niveau de liquide de frein est trop bas. Pour prévenir un accident, arrêtez-vous immédiatement et ne continuez pas à conduire. Faites vérifier et réparer le système par un professionnel dès que possible.
- Le liquide de frein est hygroscopique, et absorbe constamment l'humidité de l'air ambiant pendant son utilisation. Si le liquide de frein contient une quantité excessive d'eau, il corrodera le système de freinage et abaissera considérablement le point d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut provoquer un verrouillage de vapeur lors du freinage d'urgence et détériorer les performances de freinage. Par conséquent, le liquide de frein doit être remplacé tous les deux ans, et s'il s'est écoulé moins de deux ans mais que le kilométrage dépasse 40 000 km (24 855 miles), il doit également être remplacé !
- Ne pas stocker le liquide de frein dans des contenants alimentaires vides, des bouteilles ou tout autre récipient non destiné à l'huile moteur d'origine ; sinon, le liquide de frein pourrait être confondu avec de la nourriture, entraînant un accident d'empoisonnement !

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS ET LA PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT

Pour votre sécurité au volant, faites contrôler vos pneus régulièrement.

Lorsque les pneus sont froids, vérifiez si la pression des pneus correspond aux exigences du véhicule.

Vérifiez la bande de roulement du pneu pour détecter des coupures, des renflements, des fissures, une usure excessive ou d'autres dommages.

État du pneu à froid : stationné depuis au moins 3 heures.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le véhicule est en mouvement, si une vibration ou un écart anormal est détecté, vous devez immédiatement vous arrêter en toute sécurité et vérifier si les pneus sont endommagés.
- La pression des pneus du véhicule doit être vérifiée avant un trajet longue distance, car une pression anormale peut entraîner des éclatements de pneus et des accidents de la circulation.

NETTOYAGE ET REMPLACEMENT DU FILTRE

Le véhicule est équipé d'éléments de filtre à air, d'éléments de filtre de climatisation, de filtres à huile, de cartouches de charbon actif, et d'autres. Les filtres servent à filtrer les gaz ou les liquides. Veuillez nettoyer ou remplacer régulièrement le filtre conformément aux dispositions du manuel de garantie et d'entretien. Si le filtre est trop sale ou bouché, cela affectera le fonctionnement normal du système correspondant.

⚠ ATTENTION

- Parce que la couche de fibre à l'arrière de l'élément filtrant de la climatisation ne peut pas être nettoyée avec un pistolet à air, elle ne peut pas être nettoyée en profondeur ; une fois qu'elle est sale, elle doit être remplacée rapidement.

- En raison du matériau spécial de l'élément filtrant de la climatisation, il ne doit pas être en contact avec l'humidité et ne peut pas être nettoyé à l'eau. Le laver à l'eau provoquera l'agglutination de la poussière, formant une masse compacte, ce qui entraînera une réduction du débit d'air de la climatisation voire un blocage.

ATTENTION

- Si vous devez remplacer le filtre, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

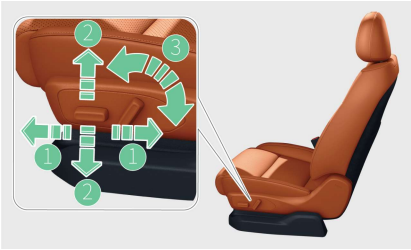
INSPECTION DE L'HABITACLE

VÉRIFIER LE SIÈGE CONDUCTEUR

Vérifiez les boutons de réglage avant/arrière et de hauteur du siège conducteur. Lors de l'appui sur le bouton de déplacement avant/arrière, vérifiez si le siège se déplace normalement vers l'avant et vers l'arrière ; lors du levage ou de l'appui sur le bouton, vérifiez si le siège monte ou descend normalement.

Vérifiez si le bouton de réglage du dossier de siège conducteur est souple ; basculez le bouton vers l'avant ou vers l'arrière pour vérifier si l'inclinaison du dossier de siège est normale.

Vérifiez si le siège conducteur est flexible.



1. Bouton de réglage avant/arrière
2. Bouton de réglage de la hauteur
3. Bouton de réglage du dossier

VÉRIFIER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Vérifiez que l'enrouleur de ceinture de sécurité et la boucle de ceinture de sécurité fonctionnent correctement et sans à-coups, et qu'ils sont bien installés. Vérifiez si la ceinture de sécurité est fissurée, éraflée, usée ou endommagée.

VÉRIFIER TOUS LES TYPES DE MIROIRS

Vérifiez si les surfaces du combiné d'instruments et de l'écran d'infodivertissement sont normales, et s'il y a des fissures, des rayures ou des dommages.

VÉRIFIER LE NIVEAU DE CARBURANT RESTANT

Vérifiez le niveau de carburant restant affiché sur le combiné d'instruments. Lorsque le carburant restant est insuffisant, veuillez faire le plein rapidement.

VÉRIFICATION APRÈS AVOIR DÉMARRÉ LE VÉHICULE

VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Vérifiez si les voyants et l'affichage du combiné d'instruments sont normaux.

VÉRIFIER LE KLAXON

Vérifiez que le klaxon et l'avertisseur fonctionnent normalement.

VÉRIFIER LES FEUX

Vérifiez si la lampe combinée avant, le feu de stop, les clignotants et les autres dispositifs d'éclairage fonctionnent correctement et sont solidement fixés, et vérifiez si la hauteur d'éclairage du phare est normale.

VÉRIFIER L'ESSUIE-GLACE ET LE LAVE-GLACE

Vérifiez que l'essuie-glace fonctionne correctement et que le balai d'essuie-glace ne laisse pas de rayures après l'essuyage ; dans le cas contraire, remplacez rapidement le balai d'essuie-glace.

Vérifiez si le lave-glace fonctionne correctement et si la pulvérisation est normale.

VÉRIFIER LE VOLANT

Vérifiez si les boutons multifonctions du volant de direction fonctionnent correctement et si la surface en cuir du volant de direction est endommagée.

INSPECTION DE L'ESSAI DE FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREINAGE

Vérifiez la course libre de la pédale de frein pour vous assurer que, lorsque la pédale de frein est complètement enfoncée, un dégagement adéquat est présent en dessous, et assurez-vous que le tapis de sol n'entrave pas le fonctionnement de la pédale de frein.

Vérifiez si le système de freinage fonctionne correctement et s'il y a un bruit anormal provenant du disque de frein et de la plaquette de frein lors du freinage.

Vérifiez le bon fonctionnement du frein de stationnement.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE DIRECTION

Vérifiez si la réponse du volant de direction est normale, si le jeu libre du volant de direction est excessif, et si la direction est lourde ou s'il y a d'autres bruits anormaux.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Pour garantir le bon fonctionnement du véhicule, il est nécessaire d'assurer son entretien pendant son utilisation :

- L'entretien se compose de l'entretien régulier et de l'entretien de routine. Pour l'entretien régulier, veuillez contacter un concessionnaire agréé ; l'entretien courant est principalement effectué par le conducteur.
- Lors de toute opération d'entretien ou d'inspection, suivez toujours les procédures de sécurité. Une mauvaise utilisation peut provoquer des dysfonctionnements ou endommager les fonctions du véhicule, voire entraîner un accident.

L'entretien régulier et en temps voulu du véhicule est un élément essentiel de son utilisation. Veuillez respecter les intervalles de kilométrage ou de temps pour l'entretien régulier ainsi que les éléments d'entretien spécifiés dans les sections du tableau Contenu de l'entretien et intervalle d'entretien. Faites également attention aux indications d'entretien dans le combiné d'instruments. Un contrôle d'entretien de routine doit être effectué avant chaque trajet. L'entretien courant est de la responsabilité du conducteur et peut être effectué personnellement par celui-ci ; si nécessaire, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

⚠ ATTENTION

- Si l'entretien régulier du véhicule n'est pas effectué en temps voulu, les performances du véhicule seront réduites, le véhicule sera endommagé et vous perdrez le droit de faire une réclamation au titre de la garantie.

PRÉVENIR LA CORROSION

Stationnement du véhicule : Dans la mesure du possible, garez le véhicule dans un environnement bien ventilé. Ne garez pas le véhicule pendant de longues périodes dans des endroits humides, froids, chauds ou hermétiques.

Dommages de peinture : Les petites zones de peinture endommagées, telles que les rayures, éraflures ou bosses, doivent être réparées immédiatement afin de prévenir la corrosion du métal. Veuillez contacter un concessionnaire agréé.

Garde-boue de roue : Lors de la conduite sur des routes salines-alcalines ou des routes en gravier, le garde-boue peut efficacement protéger le véhicule lui-même et garantir la sécurité de conduite des véhicules qui suivent. Plus la taille du garde-boue est grande et plus il est proche de la route, meilleure est la protection du véhicule situé derrière. Si vous devez installer des garde-boue, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

NOTES SUR LES ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN DE ROUTINE

Lorsque les conducteurs effectuent l'entretien courant du véhicule, ils doivent veiller à la sécurité et suivre des procédures d'utilisation sûres pour éviter de se blesser ou d'endommager le véhicule. Si vous avez des questions concernant l'entretien ou les réparations du véhicule, veuillez contacter un concessionnaire agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'entretien courant du véhicule, garez le véhicule dans un endroit sûr, sur une surface plane, et appliquez le frein de stationnement électronique (EPB). N'effectuez pas l'entretien courant du véhicule dans des zones à forte circulation automobile ou piétonnière, dans des zones inflammables, explosives ou autres zones dangereuses, ni sur des rampes.
- Lors de l'entretien courant du véhicule, vous devez enlever les vêtements amples, attacher les cheveux longs, retirer les bijoux tels que les bracelets et les montres, porter des gants et prendre les mesures de protection appropriées.
- Lors d'une inspection de routine ou d'un entretien périodique, retirez rapidement les corps étrangers du compartiment moteur avant, et ne laissez pas d'objets ou d'outils inflammables, tels que des gants ou des chiffons, dans le compartiment moteur avant.
- Après la mise sous tension du véhicule, ne débranchez ni ne branchez les câbles de la batterie ni les connecteurs des autres composants électriques.
- Il est strictement interdit d'approcher des objets produisant des étincelles ou des flammes de la batterie.
- Évitez le contact direct de la peau avec l'huile usagée.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

- Laver régulièrement la carrosserie aide à maintenir la brillance de la carrosserie et protège la surface de la peinture.

- Ne pas laver la voiture sous un fort ensoleillement direct ni dans des environnements à très basse température. Si le véhicule est exposé au soleil pendant une longue période, attendez que la surface de la carrosserie refroidisse avant de la nettoyer.

- Lors de l'entrée dans un lave-auto automatique, veillez à suivre les instructions de l'opérateur du lave-auto.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du lavage manuel de la voiture, faites attention à la sécurité et veillez à ne pas vous érafler aux bords du véhicule.
- Lors du nettoyage du véhicule, ne pas pulvériser directement de l'eau dans le compartiment moteur avant, car cela affectera la durée de vie des pièces HV et des composants électriques à l'intérieur du compartiment moteur avant et présentera également un risque d'électrocution.
- Ne lavez pas le véhicule pendant qu'il est en charge.
- Veuillez utiliser des nettoyants et des conditionneurs spécialisés lors du lavage et du cirage de votre voiture, faites attention à la durée de conservation avant utilisation et veillez à les ranger hors de portée des enfants après usage.
- Ne lavez pas le véhicule en plein soleil, car il y a un risque d'endommager la peinture.
- Lors du lavage du véhicule en hiver, si vous utilisez un flexible, veuillez vous assurer que le jet d'eau ne soit pas dirigé directement sur la poignée de porte, le port de recharge ou les joints de porte ; sinon, ces zones risquent de geler.
- N'utilisez pas d'éponges rugueuses ni de nettoyants corrosifs pour nettoyer le véhicule afin d'éviter d'endommager la peinture.
- La température de l'eau de lavage ne doit pas dépasser 60 °C.
- N'essuyez pas les lampes du véhicule à sec et n'utilisez pas de nettoyants abrasifs pour les nettoyer afin d'éviter de les rayer. Ne cirez pas la surface des lampes du véhicule afin d'éviter d'endommager les lampes du véhicule. Les détergents contenant de l'alcool ou des agents organiques (tels que les dissolvants adhésifs, les détergents pour goudron, les revêtements, les détergents moussants, les détergents pour poudre de fer sur la surface de la peinture, les détergents pour vitres, les diluants, les agents de dégivrage, les agents de traitement de surface de peinture et autres détergents) peuvent endommager le feu du véhicule, provoquant des fissures. Protégez le feu du véhicule lors du nettoyage du véhicule ou des opérations de couvercle.

- La plaque de recouvrement du port de recharge doit rester fermée pendant le lavage du véhicule pour éviter d'endommager le véhicule.
- Pour la saleté sur le port de recharge, elle doit être nettoyée par du personnel formé afin d'éviter tout risque de blessure.
- Une pression d'eau trop élevée lors d'un lavage haute pression peut endommager la peinture.
- Ne versez pas d'eau dans le compartiment avant afin d'éviter les courts-circuits des composants électriques.
- Ne laissez pas la buse du pistolet à eau s'approcher du coffre (couvercle en caoutchouc ou en résine) ni du connecteur.
- Ne pas rincer les dispositifs haute tension situés sous le véhicule afin d'éviter un accident d'électrocution ou des dommages au véhicule.

⚠ ATTENTION

- Lorsque la carrosserie est recouverte d'asphalte ou d'autres contaminants, utilisez un nettoyeur spécialisé pour la laver, puis rincez à l'eau claire afin d'éviter d'endommager la finition de la carrosserie. Lors du séchage de la carrosserie, vérifiez s'il y a des éclats de peinture ou des rayures sur la carrosserie. Si trouvé, veuillez contacter un concessionnaire agréé.
- Faites preuve d'une extrême prudence lors de l'utilisation d'un nettoyeur vapeur ou d'un lave-glace haute pression pour nettoyer le véhicule. Veillez à nettoyer conformément aux instructions et aux exigences du nettoyeur vapeur ou du lave-glace haute pression.
- N'utilisez pas un lave-glace haute pression pour nettoyer directement la sonde radar ou la caméra pendant une période prolongée ; maintenez une distance de nettoyage supérieure à 30 cm.

CIRE

Un cirage régulier peut protéger la carrosserie et maintenir la surface de la carrosserie propre. Pour protéger efficacement la carrosserie et la peinture, il est recommandé d'effectuer un entretien de la carrosserie par cirage au moins une fois par an afin de protéger la peinture contre l'érosion due à l'environnement extérieur et de résister aux rayures mineures. Assurez-vous d'effectuer le cirage uniquement après que la carrosserie soit exempte de traces d'eau. Lors de la cire, une cire de protection de peinture de haute qualité doit être sélectionnée. La cire de haute qualité comprend généralement les deux types de produits suivants :

- Carrosserie cire : utilisée pour protéger la surface de la peinture des dommages causés par des facteurs environnementaux externes tels que l'exposition au soleil et la pollution de l'air, généralement appliquée sur les véhicules neufs.
- Cire de polissage : utilisée pour restaurer la brillance des surfaces peintes qui ont été oxydées ou ont perdu leur éclat.

ATTENTION

- Lors du cirage et du conditionnement, évitez les sondes radar du véhicule.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DES PIÈCES PLASTIQUES EXTÉRIEURES

Se nettoie généralement à l'eau avec un chiffon doux ou une brosse douce. S'il n'est pas possible de le nettoyer à fond, veuillez utiliser un nettoyeur spécial pour les pièces en plastique.

NETTOYER LE VERRE

Nettoyez la vitre, les rétroviseurs intérieur et extérieur, la caméra et l'écran avec un détergent pour vitres à base d'alcool, puis séchez les surfaces avec un chiffon propre et doux.

Après l'entretien de la carrosserie, la cire restante sur le verre doit être enlevée à l'aide d'un nettoyeur spécial et d'un chiffon de nettoyage afin d'éviter de rayer le balai d'essuie-glace avant.

S'il y a de la neige, utilisez un grattoir en plastique pour enlever la neige des vitres et des rétroviseurs.

S'il y a de la glace sur la vitre, vous pouvez utiliser un spray dégivrant pour enlever l'accumulation de glace, ou vous pouvez utiliser un grattoir dégivrant, mais vous devez être particulièrement prudent pour ne pas endommager les pièces, et vous devez également gratter dans la même direction lorsque vous l'utilisez.

⚠ ATTENTION

- Lors de l'utilisation d'une pelle à déneiger, il est strictement interdit de racler d'avant en arrière dans des directions différentes.
- N'utilisez pas d'eau tiède ou chaude pour enlever la glace ou la neige du pare-brise et des rétroviseurs, car cela pourrait faire éclater le verre.
- S'il y a des résidus de caoutchouc, de graisse et de substances en silicone sur le verre, ils doivent être enlevés avec un nettoyeur spécial pour vitres ou un nettoyeur pour silicone.

ATTENTION

- S'il y a de la neige sur le pare-brise, la fonction d'essuie-glace automatique doit être désactivée avant de mettre le véhicule sous tension.
- N'utilisez pas l'essuie-glace directement pour enlever la neige.
- Si le pare-brise s'embue ou gèle, activez rapidement la fonction de désembuage/dégivrage.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Lors du nettoyage du tableau de bord et des autres garnitures intérieures, veuillez vous référer aux précautions suivantes :

- Pour nettoyer le tableau de bord, un chiffon propre et doux doit être humidifié avec de l'eau tiède, puis la poussière doit être essuyée délicatement.
- N'utilisez pas de lames ni d'autres objets tranchants pour enlever la saleté de la surface intérieure.
- N'utilisez pas de brosse à poils durs, car cela pourrait endommager la surface intérieure.
- Veuillez ne pas exercer une force excessive ni appuyer fortement lors de l'essuyage. L'utilisation d'une force excessive ne permettra pas seulement d'éliminer le tartre, mais endommagera également l'intérieur.
- Essayez d'utiliser un savon doux et neutre et évitez d'utiliser des détergents puissants ou des savons dégraissants.
- Ne mouillez pas l'intérieur lors du nettoyage.
- Lors du nettoyage des interrupteurs, utilisez une petite brosse douce pour enlever délicatement la poussière des boutons et des interrupteurs.
- Pour nettoyer la ceinture de sécurité, utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé d'eau savonneuse neutre ou d'eau tiède.

⚠ ATTENTION

- Certains matériaux de vêtements colorés (comme les jeans en denim foncé et les vêtements en peau de mouton) peuvent tacher le tissu intérieur. Si cela se produit, veillez à nettoyer et à entretenir le tissu dans ces zones dès que possible.
- Ne vaporisez pas de détergent directement sur les composants comportant des boutons électriques et des unités de contrôle. Ils doivent être essuyés avec un chiffon doux imbibé de détergent.
- Les objets tranchants peuvent endommager la finition du tissu.
- Ne pas nettoyer le tableau de bord, le revêtement d'habillage de l'airbag ou les produits en cuir avec des nettoyants contenant des solvants.
- Évitez d'exposer votre véhicule à une forte lumière solaire pendant de longues périodes afin de prévenir la décoloration du cuir. Si vous devez garer le véhicule à l'extérieur pendant une longue période, veuillez couvrir le matériau en cuir.
- Les objets pointus sur les bords des vêtements, tels que les tirettes de fermeture éclair, les rivets et les ceintures pointues, peuvent laisser des rayures sur la surface des matériaux en cuir.
- N'appliquez pas de crème solaire, de crème pour les mains ou de produits similaires sur les surfaces en cuir.
- Ne placez pas d'objets tranchants sur le siège, tels que des clés, des ciseaux, etc., afin d'éviter de rayer ou de déchirer le cuir.
- N'utilisez pas de produits d'entretien contenant de l'alcool, des substances corrosives, acides ou alcalines, car ils endommageront la couche protectrice de la surface en cuir.
- N'utilisez pas de sèche-cheveux sur la surface en cuir ; un contrôle inadéquat de la température entraînera le rétrécissement du cuir. Essuyez la surface et laissez-la sécher à l'air libre naturellement.
- Évitez l'immersion liquide du siège.
- N'utilisez pas d'eau de Javel, de colorants ou de solvants de nettoyage, car ces substances

réduiront la durabilité de la ceinture de sécurité sur le siège.
- N'utilisez pas de cire à polir ni de nettoyants pour polissage sur le tableau de bord ou les surfaces des autres parties intérieures afin d'éviter d'endommager les surfaces des pièces.
- Ne renversez pas d'eau à l'intérieur du véhicule pour éviter un court-circuit des pièces électriques.
- Ne pas exposer le véhicule à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes.
- Ne placez pas d'éthylène, de produits en plastique ou d'objets en cire sur la surface des garnitures en cuir. Ces substances peuvent adhérer au cuir lorsque la température intérieure du véhicule augmente de manière significative.

Entretien du cuir

Le cuir peut être traité avec un spray spécial pour cuir, puis poli avec un chiffon sec.

Nettoyage du cuir

Si le revêtement en cuir du véhicule n'est pas entretenu et nettoyé régulièrement, il peut devenir humide, moisi, craquelé et vieilli, ce qui affecte l'expérience de conduite. Par conséquent, l'utilisation et l'entretien du cuir du véhicule doivent être minutieux et soigneux. Les méthodes suivantes peuvent être consultées :
- Utilisez un chiffon semi-sec pour enlever la poussière des garnitures en cuir, mais si un nettoyage plus approfondi est nécessaire, un nettoyeur professionnel pour cuir peut être utilisé. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon sec ou laissez le cuir sécher à l'air libre naturellement.
- N'utilisez pas de détergents ordinaires (poudre à laver, liquide vaisselle) ni de produits similaires pour nettoyer le cuir, car cela pourrait provoquer une corrosion ou une décoloration de la surface du cuir.

Nettoyage et entretien du cuir silicone

Le cuir silicone possède lui-même une bonne résistance aux intempéries et aux taches. L'utilisation quotidienne et l'entretien ne nécessitent pas de cirage ni l'utilisation de produits d'entretien. Pour les taches courantes, utilisez simplement de l'eau ou ajoutez du détergent pour un nettoyage en profondeur.

Recommandations de nettoyage pour la poussière courante, les traces de chaussures, la boue et autres contaminants

Il est recommandé d'utiliser une serviette, un chiffon en coton ou une éponge douce imbibée d'eau propre pour essuyer délicatement jusqu'à disparition de la tache.

Recommandations de nettoyage pour les contaminants tenaces

Le ketchup, le jus de raisin, le jus d'orange, le vin, le café, la moutarde, la crème solaire, le mascara, la sauce soja, etc., doivent être nettoyés en les essuyant légèrement d'avant en arrière avec une serviette, un chiffon en coton ou une éponge douce imbibée d'une solution composée de 1 kg d'eau propre mélangée à 30 g de détergent jusqu'à ce que les taches soient éliminées.

Les stylos à bille, les marqueurs, le rouge à lèvres, la povidone iodée, le bleu denim et les taches similaires doivent être délicatement essuyés d'avant en arrière avec une serviette, un chiffon en coton ou une éponge douce imbibée de 50 % d'éthanol ou de 70 % d'isopropanol jusqu'à ce que les taches soient nettoyées.

⚠ ATTENTION

- Le matériau en silicone est souple ; veuillez éviter tout contact avec des objets tranchants afin de prévenir les coupures ou déchirures.
- Évitez d'utiliser des outils de nettoyage rugueux et durs (tels que des boules de nettoyage, des brosses en fil de cuivre, etc.) lors du nettoyage.
- Le cuir en silicone doit être tenu à l'écart d'un contact prolongé avec des solvants organiques tels que l'essence, l'huile pour machine à coudre, le kérosène, etc.
- Lors de l'utilisation d'alcool ou de nettoyants inflammables, évitez toute source d'incendie. Portez des gants de protection. Assurez-vous que le nettoyage soit effectué dans un endroit bien ventilé.
- Lors du nettoyage avec des détergents autres que de l'eau claire, évitez de laisser des résidus de détergent sur la surface. Les résidus de détergent peuvent affecter la durée de vie et doivent être éliminés dès que possible.

- Lors du nettoyage, veuillez utiliser une serviette non décolorante, un chiffon en coton ou une éponge.

ATTENTION

- Pour les taches tenaces, vous pouvez d'abord utiliser de l'eau + du détergent pour les enlever. S'ils ne peuvent pas être complètement éliminés, il est recommandé d'utiliser de l'alcool à 50 % ou de l'isopropanol à 70 % et de nettoyer dans les 24 heures.

Nettoyer les tapis

Veuillez nettoyer les tapis comme suit :
- Pour nettoyer les tapis, il convient d'utiliser un nettoyeur de haute qualité de type mousse.
- Tout d'abord, utilisez un nettoyeur pour enlever autant de poussière que possible, puis utilisez une éponge ou une brosse imbibée de mousse pour frotter le tapis en effectuant des mouvements circulaires.
- N'utilisez pas d'eau propre, car elle pourrait s'infiltrer et provoquer la corrosion de la carrosserie, veuillez garder le tapis sec.

Entretien de la bande d'étanchéité

La bande d'étanchéité du véhicule fonctionne comme un joint grâce à ses propriétés similaires au caoutchouc et nécessite un entretien régulier avec des produits d'entretien pour caoutchouc afin de conserver l'élasticité de la bande d'étanchéité sur une longue période.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les pièces ou les câblages de l'airbag à l'intérieur du véhicule s'humidifier, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du déploiement de l'airbag ou un déploiement accidentel, ce qui pourrait causer des blessures graves voire la mort.
- N'utilisez pas de cire à polir ni de nettoyants à polir. Dans le cas contraire, le tableau de bord peut se refléter sur le pare-brise, obstruant la vue du conducteur et causant des blessures graves, voire mettant la vie en danger.

ATTENTION

- Ne pas éclabousser de liquides tels que des agents nettoyants à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait provoquer l'humidité des pièces électriques et entraîner des dysfonctionnements. En cas d'éclaboussures, essuyez rapidement tous les liquides renversés.
- Si vous devez utiliser un nettoyeur, veuillez lire attentivement les instructions du nettoyeur et les suivre strictement. Évitez d'utiliser des substances organiques (solvants, kérosène, alcool, essence, etc.) ou des solutions acides et alcalines, car ces produits chimiques peuvent provoquer une décoloration, des taches ou un décollement de la surface.

PNEUS

Pour une conduite sûre du véhicule, le modèle et la taille des pneus doivent correspondre au modèle de votre véhicule, et en même temps, assurer que tous les pneus ont une bonne bande de roulement et respectent la pression des pneus standard.

Pression des pneus

Maintenir une pression des pneus correcte peut améliorer la maniabilité du véhicule et le confort de conduite, et est bénéfique pour prolonger la durée de vie des pneus.

ATTENTION

- L'utilisation de pneus avec une pression des pneus insuffisante peut entraîner une usure inégale des pneus, affecter la maniabilité du véhicule et la consommation d'énergie, et augmenter le risque de fuite d'air due à une surchauffe, ce qui, dans les cas les plus graves, peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- L'utilisation de pneus avec une pression des pneus trop élevée réduit le confort du véhicule. Ils sont également plus susceptibles d'être endommagés par les irrégularités de la surface de la route. Dans les cas graves, il y a un risque d'éclatement, ce qui menace sérieusement la sécurité du véhicule ; cela entraîne également une usure inégale des pneus, affectant leur durée de vie.

Usure des pneus

Vérifiez les pneus pour tout dommage externe, pénétration d'objet étranger et usure. Le remplacement du pneu est nécessaire dans les conditions suivantes :

- Dommages et bosses sur la bande de roulement ou le flanc. Si une telle condition est constatée, le pneu doit être remplacé.
- Éraflures, fissures ou cassures sur le flanc du pneu. Si la toile ou les câbles du pneu sont visibles, le pneu doit être remplacé.
- Usure excessive de la bande de roulement.



Le pneu est équipé d'indicateurs d'usure. Les marquages "TWI" ou "△" sur l'épaule du pneu sont utilisés pour indiquer l'emplacement des indicateurs d'usure de la bande de roulement, vous permettant de localiser les marques des indicateurs d'usure du pneu.

La hauteur relevée de l'"indicateur d'usure" de la bande de roulement est de 1,6 mm. Si le motif de la bande de roulement est usé jusqu'à la surface de l'indicateur, le pneu n'est plus sûr à utiliser et doit être remplacé immédiatement.

Réglage du parallélisme et équilibrage des roues

Lorsque le véhicule présente une déviation du système de direction ou une usure anormale des pneus, un réglage du parallélisme est nécessaire.

Le déséquilibre dynamique de la roue peut provoquer des oscillations de la roue, une usure anormale du pneu et affecter la stabilité de conduite. Par conséquent, l'équilibrage des roues doit être vérifié régulièrement.

Changement des pneus

Les pneus d'origine de ce véhicule sont sélectionnés pour maximiser les performances du véhicule, vous offrant la meilleure combinaison de maniabilité, de confort de conduite et de durée de vie.

Il est recommandé d'acheter des pneus d'origine auprès du revendeur agréé.

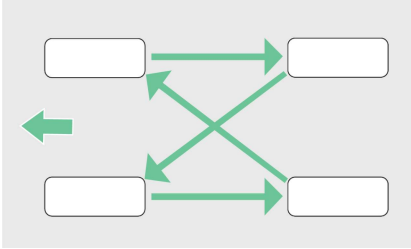
Si des pneus radiaux de tailles, indices de charge, vitesses nominales ou pressions maximales à froid différentes (indiqués sur le flanc du pneu) sont utilisés pour le remplacement, ou si des pneus radiaux et des pneus diagonaux sont mélangés, la capacité de freinage du véhicule, la force motrice (adhérence au sol) et la précision du système de direction seront toutes réduites.

L'installation de pneus inadaptés peut affecter la maniabilité et la stabilité du véhicule et peut entraîner des accidents causant des blessures ou la mort.

⚠ ATTENTION

- Lors du remplacement des pneus, remplacez-les par paires ; ne mélangez pas des pneus de tailles ou de types différents.
- N'utilisez pas de pneus d'une taille autre que celles recommandées par Leapmotor.

Rotation des pneus



Pour éviter une usure inégale des pneus et prolonger leur durée de vie, le véhicule doit subir une rotation des pneus tous les 10 000 km (6 214 miles). Après la rotation, ajustez la pression des pneus dans la plage spécifiée.

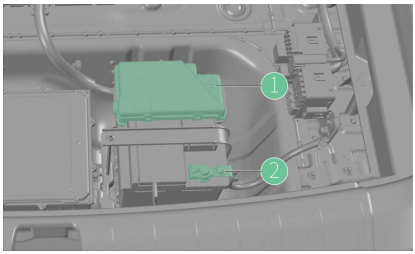
Avant d'effectuer la rotation des pneus, vérifiez les pneus et les roues pour tout dommage ; s'il n'y a aucun dommage, procédez à la rotation des pneus.

ATTENTION

- Le véhicule est équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS). La rotation ou le remplacement des pneus doit être effectué chez un concessionnaire agréé.

BATTERIE

REMARQUES CONCERNANT L'INSTALLATION DE LA BATTERIE (POUR LES MODÈLES ÉQUIPÉS D'UNE ROUE DE SECOURS*)



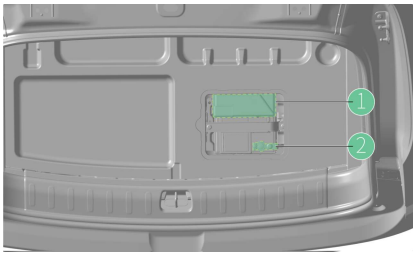
1. Électrode positive

2. Électrode négative

La batterie est située sur le côté droit du coffre arrière du véhicule. Elle est visible lorsque vous ouvrez le couvercle du coffre arrière et la boîte à outils. Elle doit être correctement installée sur le véhicule, avec les pinces de batterie solidement fixées.

Les bornes de batterie doivent être solidement fixées et maintenir un bon contact électrique afin d'éviter les étincelles, qui pourraient provoquer l'explosion de la batterie.

REMARQUES CONCERNANT L'INSTALLATION DE LA BATTERIE (VÉHICULES SANS ROUE DE SECOURS*)



1. Électrode positive

2. Électrode négative

La batterie est située sur le côté droit du coffre arrière du véhicule. Elle est visible lorsque vous ouvrez le couvercle du coffre arrière et le couvercle de la batterie. Elle doit être correctement installée sur le véhicule, avec les pinces de batterie solidement fixées.

Les bornes de batterie doivent être solidement fixées et maintenir un bon contact électrique afin d'éviter les étincelles, qui pourraient provoquer l'explosion de la batterie.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Pour prolonger la durée de vie de la batterie et maintenir le bon fonctionnement du système électrique du véhicule, nous recommandons :

- Évitez de surcharger la batterie ou de la laisser sous-chargée pendant de longues périodes.
- Les batteries doivent être tenues à l'écart des sources de chaleur et des flammes nues. Assurez-vous que la pièce est bien ventilée pendant la recharge afin d'éviter tout risque d'incendie et de blessure.
- Évitez les décharges prolongées à courant élevé de la batterie.
- Les oxydes et sulfates qui se forment sur les bornes de la batterie doivent être soigneusement grattés et recouverts de vaseline afin d'éviter toute corrosion.

⚠ 警告

- Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau et consultez un médecin.

⚠ 注意

- Si la batterie 12 V est fortement déchargée (par exemple après une longue période d'inactivité du véhicule), veuillez contacter un centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé. N'essayez pas de remplacer la batterie 12 V vous-même.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que tous les équipements électriques, tels que les lumières et les systèmes

multimédias, sont éteints, et garez le véhicule dans un endroit frais et sec.

提示

- Lorsque vous conduisez dans des régions froides, évitez de laisser la batterie se décharger complètement afin d'empêcher l'électrolyte de geler.
- Inspectez régulièrement la surface de la batterie et ses bornes positive et négative afin de vous assurer que celles-ci ne sont pas desserrées ou corrodées.
- Inspectez l'état extérieur de la batterie afin de détecter d'éventuelles fissures, gonflements ou défauts similaires. Si l'un des cas ci-dessus se produit, veuillez contacter rapidement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour inspection et réparation.

Pendant la charge des batteries, l'hydrogène produit par les batteries est un gaz inflammable et explosif. Par conséquent, les précautions suivantes doivent être observées avant la recharge :

- Lorsque vous chargez la batterie à l'aide d'un chargeur, celle-ci doit être déconnectée afin d'éviter tout accident.
- Lorsque vous branchez ou débranchez les câbles du chargeur de la batterie, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du chargeur est éteint.
- Lors du remplacement de la batterie, il est essentiel d'utiliser une batterie du même modèle et des mêmes spécifications. Veuillez contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour le remplacement.

提示

- Le recyclage des piles doit être effectué par des entités qualifiées afin d'éviter toute contamination environnementale et tout préjudice pour les opérateurs.

BATTERIE D'ALIMENTATION

La batterie d'alimentation est la source d'alimentation du véhicule et peut être chargée et déchargée à plusieurs reprises. La batterie d'alimentation est chargée par une alimentation externe, et le véhicule peut également recharger la batterie d'alimentation par récupération d'énergie lors du freinage ou de la décélération.

ATTENTION

- La batterie d'alimentation est située sous le châssis du véhicule. Lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou inégales, veillez à éviter les chocs.

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Sous l'influence des caractéristiques électrochimiques de la batterie elle-même et dans le but de protéger la batterie d'alimentation, il est normal qu'il y ait quelques différences dans les performances du véhicule dans les conditions suivantes :

- À des niveaux élevés de batterie, la performance de récupération d'énergie du véhicule par la batterie d'alimentation sera affaiblie ; lorsque le niveau de batterie diminue, elle sera renforcée. Pendant cette période, la performance du retour présente une phase de transition améliorée.
- La batterie d'alimentation passe en mode de recharge lente lorsqu'elle est chargée à un niveau de batterie élevé, ce qui prolonge le temps de fin de charge. Le temps de charge restant estimé affiché sur le combiné d'instruments peut comporter des écarts.
- Lorsque le niveau de la batterie d'alimentation est ≤ 20 %, la performance énergétique de l'ensemble du véhicule peut être affaiblie.
- Il est normal que la capacité de charge et de décharge de la batterie d'alimentation soit réduite à des températures élevées ou basses, et que le temps de charge soit plus long. Lors de la conduite à des températures extrêmes, les performances de puissance peuvent être réduites.
- Les batteries ont un niveau de batterie utilisable réduit à basse température, et le niveau de batterie utilisable diminue à mesure que la température baisse. Lorsque le véhicule est stationné dans un environnement à basse température avec un niveau de batterie élevé, le niveau de batterie peut rapidement atteindre 100 %. De plus, évitez de garer le véhicule avec un niveau de batterie faible dans un environnement à basse température pendant une période prolongée.

Lorsque la batterie d'alimentation est en condition normale, l'autonomie de conduite du véhicule est affectée par les facteurs suivants :

- Habitudes de conduite : L'autonomie de conduite est plus courte avec des accélérations et décélérations fréquentes qu'avec une conduite à vitesse constante, et l'autonomie de conduite est plus courte à haute vitesse qu'à basse vitesse.
- État des routes : L'autonomie de conduite sur des routes accidentées ou de longues pentes sera inférieure à celle sur des routes plates et sèches.
- Température : L'autonomie de conduite dans des environnements à basse température sera inférieure à celle dans des environnements à température normale.
- L'utilisation d'équipements électriques, tels que la climatisation activée pendant l'utilisation du véhicule, entraînera une autonomie de conduite plus courte que lorsque la climatisation est éteinte.
- Lors de la charge DC à basse température, le système de contrôle de la température peut considérablement améliorer la capacité de charge de la batterie à basse température et optimiser les performances de charge du véhicule.
- Lors de la charge en courant alternatif basse puissance à basse température, la batterie génère peu de chaleur en raison de la puissance de charge limitée. Pour améliorer le niveau de la batterie pendant la charge, le chauffage de la batterie sera activé à ce moment. La consommation d'énergie de chauffage augmentera par rapport à la charge CC, et le temps de charge augmentera également. Il s'agit d'une performance normale de charge dans un environnement à basse température.
- Pour améliorer l'expérience de la voiture, il est recommandé de charger la batterie immédiatement après son utilisation, lorsque la température de la batterie est relativement élevée, ce qui peut améliorer les performances de charge. Si la température de la batterie est basse, la batterie peut rapidement atteindre l'état de fin de charge afin d'éviter d'endommager la batterie.
- Lors de la recharge à basse température avec la climatisation en marche, les performances du système de contrôle de la température de la batterie seront affectées, ce qui affectera également les performances de recharge de votre voiture.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Pour prolonger la durée de vie de la batterie d'alimentation et améliorer votre expérience de la voiture, nous vous recommandons :

- La température ambiante affectera les performances de la batterie d'alimentation. Il est recommandé d'utiliser le véhicule à une température ambiante de -10 °C à 40 °C afin de maintenir de bonnes performances de la batterie d'alimentation et de prolonger la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Lorsque le témoin d'alerte de niveau de batterie d'alimentation faible dans le combiné d'instruments s'allume pour la première fois ou que le niveau de batterie est ≤ 10 %, afin de garantir une autonomie suffisante et de bonnes performances d'accélération, veuillez charger le véhicule dans les 72 heures ; si la charge n'est pas effectuée dans ce délai, l'auto-décharge de la batterie d'alimentation peut entraîner une décharge excessive, causant des dommages irréversibles. Toute défaillance grave et tout dommage aux pièces du véhicule en résultant ne seront pas couverts par la garantie.
- Ne pas stocker le véhicule pendant une longue période (plus de 15 jours) dans un environnement à haute température (au-dessus de 40 °C), car cela réduira la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Lors de l'utilisation du véhicule, il est recommandé d'éviter les accélérations et décélérations rapides et fréquentes, de choisir des routes plates et sèches pour conduire, et, si nécessaire, d'éteindre la climatisation et les autres équipements électriques à haute puissance ou de régler la température de la climatisation afin de réduire la consommation d'énergie des équipements électriques à haute puissance et d'augmenter l'autonomie de conduite.
- Le chargement avec un chargeur CA prolongera la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Après la première utilisation du véhicule ou après un stationnement de longue durée avant de réutiliser le véhicule, le niveau de batterie affiché sur le combiné d'instruments peut différer du niveau réel. Il est recommandé de charger complètement le véhicule une fois au préalable.
- Pour maintenir la batterie d'alimentation en condition optimale, utilisez régulièrement l'équipement de charge pour charger complètement la batterie d'alimentation (il est

recommandé de la charger complètement au moins une fois par semaine) ; tous les 3 à 6 mois, effectuez une charge complète lorsque le niveau de batterie est faible (≤ 5 %) (la charge lente est recommandée comme méthode privilégiée) ; lorsque le niveau de décharge de la batterie d'alimentation est ≤ 10 %, il est recommandé que le véhicule soit en stationnement (P) et d'utiliser la climatisation, le multimédia et d'autres méthodes de décharge pour descendre en dessous de 5 %.

- Dans des conditions extrêmes (telles qu'une accélération et une décélération rapides et continues), si la température de la batterie d'alimentation est trop élevée, la capacité de décharge de la batterie d'alimentation diminuera progressivement, ce qui est un phénomène normal. Si la température de la batterie d'alimentation continue d'augmenter, le combiné d'instruments allumera le témoin d'alerte de surchauffe de la batterie d'alimentation. Il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé à ce moment.
- Le chauffage par batterie est un type de chauffage à chauffage lent. Lors d'une conduite de courte durée, le système de contrôle de la température de la batterie n'est pas efficace, ce qui augmente également la consommation d'énergie et réduit l'autonomie de conduite. Lors de la conduite prolongée, la chaleur générée par la batterie elle-même fait augmenter continuellement la température, et à ce moment-là, la demande de chauffage de la batterie de votre voiture est faible. La fonction principale du système de contrôle de la température de la batterie est d'assurer une performance de charge à basse température afin d'améliorer votre expérience automobile.
- Pour un stationnement de longue durée, rangez le véhicule dans des endroits à température appropriée, tels que des garages souterrains ou des espaces de stockage à température ambiante, afin de réduire la perte de durée de vie de la batterie et d'assurer les performances du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter toute blessure, ne touchez pas directement la batterie d'alimentation.
- Si la batterie d'alimentation est endommagée et qu'il y a une fuite de liquide, ne touchez pas le liquide. En cas de contact accidentel avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à grande eau et consultez un médecin sans délai.
- Si la batterie d'alimentation prend feu, veuillez utiliser un extincteur à eau ou une grande quantité d'eau pour refroidir et éteindre le feu. N'utilisez pas un extincteur à poudre sèche.
- Si la batterie d'alimentation subit des dommages mécaniques graves, entraînant l'exposition des composants internes à haute tension, il existe un risque de combustion violente et d'électrocution, pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort, ainsi qu'une pollution de l'environnement.
- Il est interdit de toucher simultanément les bornes positive et négative du boîtier de la batterie d'alimentation à tout moment.
- Ne pas pulvériser, marcher dessus, frapper ou endommager la batterie d'alimentation afin d'éviter des incendies chimiques corrosifs ou des explosions.
- Le bloc-batterie d'alimentation est un composant haute tension. Le démontage ou la réparation non autorisés du bloc-batterie de la batterie d'alimentation sont strictement interdits.

⚠ ATTENTION

- Pour garantir la sécurité de la batterie d'alimentation, le véhicule doit être stationné à l'écart des matériaux inflammables et explosifs, des sources de feu et de divers produits chimiques dangereux.
- Le niveau de charge disponible de la batterie d'alimentation diminue à mesure que le temps d'utilisation du véhicule augmente.
- Le parc doit être tenu à l'écart des sources de chaleur et éviter toute exposition prolongée au soleil, sous peine de réduire la durée de vie de la batterie d'alimentation.
- Avant un stockage prolongé du véhicule, veuillez vous assurer que le niveau de batterie de la batterie d'alimentation est compris dans une plage suffisamment chargée (50 %–80 %) ; un entretien doit être effectué une fois par mois. L'opération spécifique est la suivante : chargez complètement la batterie d'alimentation, puis déchargez-la à 80 %. Le non-respect de ces procédures peut entraîner une décharge excessive de la batterie d'alimentation, réduisant les performances de la batterie d'alimentation voire causant des dommages.

Toute défaillance grave et tout dommage aux pièces du véhicule qui en résultent ne seront pas couverts par la garantie.

- Si le niveau de la batterie est déchargé à 0 %, veillez à recharger le véhicule immédiatement. À ce stade, la vitesse de charge peut être lente jusqu'à ce que le niveau de batterie de la batterie d'alimentation atteigne 20 % afin de restaurer les performances de la batterie. Si la batterie d'alimentation n'est pas rechargée en temps voulu dans les 24 heures, cela peut causer des dommages irréversibles à la batterie d'alimentation, entraînant des pannes graves et des dommages aux pièces du véhicule, qui ne seront pas couverts par la garantie. Si vous ne parvenez pas à charger le véhicule, veuillez contacter immédiatement un concessionnaire agréé.

RECYCLAGE DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Lorsque la batterie d'alimentation arrive en fin de vie, recyclez-la conformément aux réglementations locales.

ECO

- Ne manipulez pas nonchalamment les batteries d'alimentation usagées et ne les éliminez pas afin d'éviter de causer une pollution grave à l'environnement.

AVERTISSEMENT

- Ne tapez pas, ne déplacez pas et ne démontez pas la batterie d'alimentation ni son câblage correspondant pour éviter tout risque de blessure.

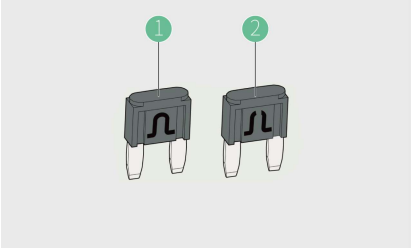
FUSIBLE

SPÉCIFICATIONS DES FUSIBLES

Les fusibles des véhicules empêchent les dommages causés au faisceau de câbles par des courts-circuits ou des surcharges. Ces fusibles sont installés dans quatre boîtes à fusibles respectivement : la boîte à fusibles du compartiment avant, la boîte à fusibles du tableau de bord, la boîte à fusibles du plancher et la boîte à fusibles de la batterie.

Lorsque vous inspectez ou remplacez des fusibles, assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

Si vous pensez qu'un fusible est défectueux, vous pouvez utiliser une pince à fusibles pour le retirer du boîtier à fusibles afin de l'inspecter.



1. Fusible standard

2. Le fusible a sauté.

提示

- Vérifiez si le fil métallique à l'intérieur du fusible a fondu. S'il a fondu, il doit être remplacé.
- Les clips des fusibles se trouvent dans la boîte à fusibles située dans le compartiment avant.

REMPLACEZ LE FUSIBLE

S'il n'est pas possible de déterminer si un fusible a sauté, remplacez le fusible potentiellement défectueux par un fusible de rechange normal.

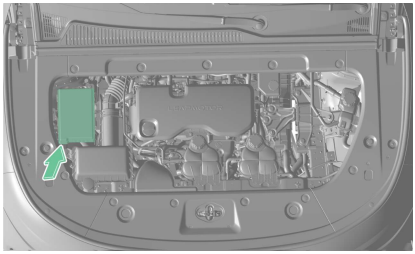
Si le fusible saute, un nouveau fusible doit être inséré dans le porte-fusible. Seuls les fusibles ayant la même valeur nominale que celle indiquée sur le couvercle du boîtier à fusibles peuvent être installés.

注意

- N'utilisez pas de fusibles dont l'intensité nominale est supérieure à celle spécifiée et ne remplacez pas le fusible par un autre objet, car cela pourrait endommager gravement le système électrique et provoquer un incendie.

- La boîte à fusibles doit être maintenue propre et protégée de l'humidité.
- N'essayez pas de réparer et de réutiliser un fusible grillé, car cela pourrait provoquer un incendie en raison d'une surcharge du câble.
- Si le fusible correct est remplacé mais qu'il saute à nouveau peu après, ou si le composant électrique ne fonctionne toujours pas normalement, cela indique un défaut potentiel grave dans le système électrique du véhicule. Dans ce cas, veuillez contacter sans délai le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

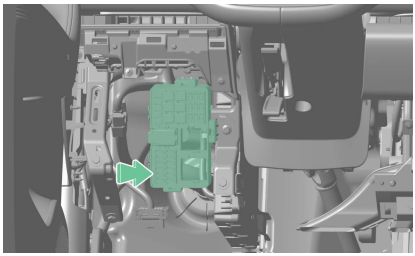
BOÎTE À FUSIBLES DU COMPARTIMENT AVANT



La boîte à fusibles du compartiment avant est située sur le côté droit du compartiment avant, vers l'avant du véhicule.

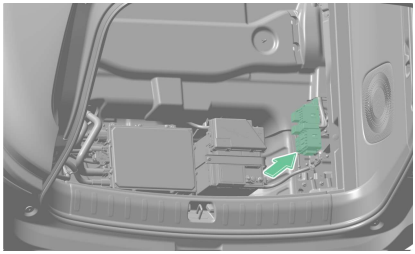
Ouvrez le capot avant, retirez la plaque décorative, puis basculez le couvercle du boîtier à fusibles du compartiment avant vers l'extérieur pour inspecter et remplacer les fusibles.

BOÎTE À FUSIBLES DU TABLEAU DE BORD



La boîte à fusibles du tableau de bord se trouve du côté conducteur du tableau de bord. Retirez la plaque de protection gauche du tableau de bord pour accéder aux fusibles afin de les inspecter et de les remplacer.

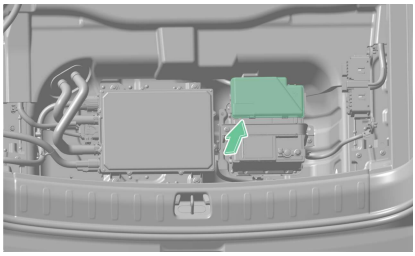
BOÎTE À FUSIBLES AU SOL



Le boîtier à fusibles au plancher se trouve sur le côté droit du coffre arrière du véhicule.

Après avoir ouvert le coffre et la boîte à outils, vous pouvez procéder à l'inspection et au remplacement des fusibles.

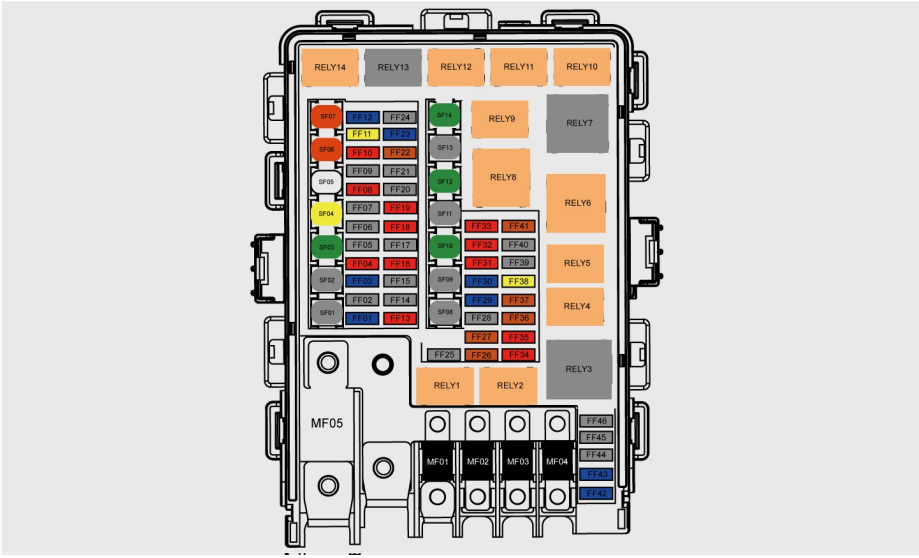
BOÎTE À FUSIBLES DE BATTERIE



La batterie est située sur le côté droit du coffre arrière du véhicule, le boîtier à fusibles de la batterie se trouvant au niveau de la borne positive.

Ouvrez le couvercle du coffre et la boîte à outils, retirez la plaque décorative, puis vous pouvez procéder à l'inspection et au remplacement des fusibles.

PANNEAU DE FUSIBLES DU COMPARTIMENT AVANT



Catégories de relais

N°	Fonction/Composant	N°	Fonction/Composant
RELY1	Relais ON3	RELY2	Relais d'avertisseur sonore
RELY3	—	RELY4	Relais ECU
RELY5	Relais de feux antibrouillard avant	RELY6	Relais de pompe à eau
RELY7	—	RELY8	Relais de soufflerie
RELY9	Relais de pompe à carburant	RELY10	Relais de pompe à eau de chauffage
RELY11	Relais radar	RELY12	Relais ON2B
RELY13	—	RELY14	Relais ON2C

Catégories de fusibles

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
MF01	100 A	Boîtier de direction assistée électrique avec tirant d'assemblage Fusible d'alimentation électrique
MF02	60A	Amplificateur de puissance électronique avec ensemble maître-cylindre de frein Fusible d'alimentation électrique

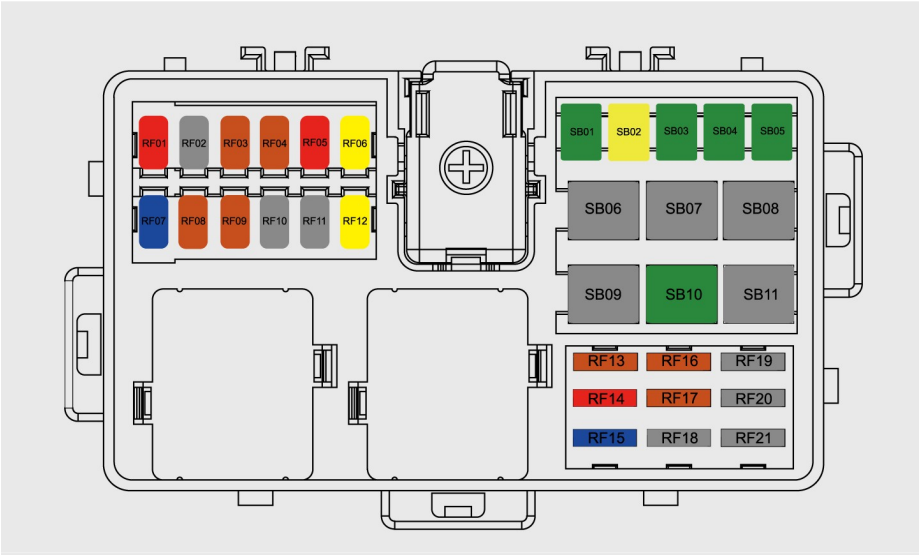
N°	Courant nominal	Fonction/Composant
MF03	60A	Fusible d'alimentation du module de commande ESC
MF04	100 A	Fusible d'alimentation du ventilateur du condenseur
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	30 A	Fusible d'alimentation de la pompe à eau du moteur électrique avant/pompe à eau de la batterie
SF04	20A	Fusible d'alimentation électrique de la pompe à carburant électrique
SF05	25 A	Relais ON2C / Hôte Smart Cockpit / Caméra mono avant / Contrôleur d'antidémarrage éthylométrique / Ports USB arrière / Module de recharge mobile sans fil / Prise d'alimentation Dashcam / Alimentation auxiliaire avant Fusible d'alimentation ON2C
SF06	40A	Fusible d'alimentation du module de commande ESC
SF07	40A	Fusible du ventilateur de climatisation
SF08	—	—
SF09	—	—
SF10	30 A	Alimentation électrique du contrôleur de zone droite 2 fusibles
SF11	—	—
SF12	30 A	Relais ON2B/Assemblage chauffe-eau/Compresseur électrique/Vanne à trois voies-DSP/Ventilateur du condenseur/Capteur de qualité de l'air/Vanne d'expansion électronique de la batterie/ Électrovanne/ Vanne à trois voies - prolongateur d'autonomie/Vanne électronique à trois voies de chauffage/Filtre de ventilation/Hôte de cockpit intelligent/Commutateur de course de pédale de frein/Pompe à huile moteur - arrière/Contrôleur de gestion thermique/Relais de ventilateur/Relais de pompe à eau de chauffage/Relais de pompe à eau/ Relais de dégivrage arrière Fusible d'alimentation ON2B
SF13	—	—
SF14	30 A	Relais ECU / Unité de commande du moteur / Bobine d'allumage 4 / Bobine d'allumage 3 / Bobine d'allumage 2 / Bobine d'allumage 1 / Injecteur 4 / Injecteur 3 / Injecteur 2 / Injecteur 1 / Soupape de régénération / VVT d'admission / Capteur d'oxygène arrière / Capteur d'oxygène avant* / Soupape de

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
		purge de régénération / Soupape FTIV / Fusible du relais de la pompe à carburant
FF01	15 A	Climatisation Chauffage Pompe à eau Fusible
FF02	—	—
FF03	15 A	Fusible d'alimentation du feu combiné avant gauche
FF04	10 A	Relais des phares antibrouillard avant / Fusible d'alimentation des phares antibrouillard avant gauche / Fusible d'alimentation des phares antibrouillard avant droit
FF05	—	—
FF06	—	—
Final Fantasy VII	—	—
FF08	10 A	Fusible d'alimentation électrique de l'unité de commande du moteur
Final Fantasy IX	—	—
Final Fantasy X	10 A	Contrôleur de gestion thermique Fusible d'alimentation électrique
Final Fantasy XI	20A	Relais klaxon / Klaxon gauche / Fusible klaxon droit
Final Fantasy XII	15 A	Fusible d'alimentation du feu avant droit combiné
Final Fantasy XIII	10 A	Relais ON3/amplificateur électronique avec ensemble maître-cylindre de frein/unité de direction assistée électrique avec ensemble tirant/hôte de cockpit intelligent/module de commande ESC/ module de commande d'airbag/double contrôleur EPB redondant Fusible d'alimentation ON3
Final Fantasy XIV	—	—
Final Fantasy XV	—	—
Final Fantasy XVI	10 A	Fusible d'alimentation du contrôleur du générateur
Final Fantasy XVII	—	—
Final Fantasy XVIII	10 A	Commutateur de course de la pédale de frein Fusible d'alimentation électrique
Final Fantasy XIX	10 A	Contrôleur de zone droite Alimentation 1 Fusible
FF20	—	—
FF21	—	—
FF22	5 A	Relais radar/radar BSD - Arrière droit/radar BSD - Arrière gauche Fusible d'alimentation électrique

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
FF23	15 A	Alimentation électrique du contrôleur de zone droite 3 fusibles
FF24	—	—
FF25	—	—
FF26	5 A	Amplificateur de puissance électronique avec maître-cylindre de frein / Direction assistée électrique avec tirant de direction Fusible d'alimentation ON3
FF27	5 A	Module de commande ESC/Hôte du cockpit intelligent Fusible d'alimentation ON3
FF28	—	—
FF29	15 A	Fusible d'alimentation du relais principal de l'unité de commande du moteur
FF30	15 A	Bobine d'allumage 1 / Bobine d'allumage 2 / Bobine d'allumage 3 / Bobine d'allumage 4 fusible d'alimentation
FF31	10 A	Injecteur 1 / Injecteur 2 / Injecteur 3 / Injecteur 4 Fusible d'alimentation électrique
FF32	10 A	Soupape de commande du filtre à charbon / VVT d'admission / Capteur d'oxygène arrière / Fusible d'alimentation du capteur d'oxygène avant
FF33	10 A	Relais de pompe à carburant/Soupape de purge du réservoir de charbon actif/Fusible d'alimentation de la soupape FTIV
FF34	10 A	Assemblage du chauffe-eau/Compresseur électrique/Vanne à trois voies-DSP/Ventilateur du condenseur/Capteur de qualité de l'air/Vanne d'expansion électronique à batterie/Électrovanne/ Vanne à trois voies-Extension de portée/Vanne électronique à trois voies de chauffage Fusible d'alimentation ON2B
FF35	10 A	Filtre de sortie d'air Fusible d'alimentation ON2B
FF36	5 A	Unité hôte intelligente du cockpit/commutateur de course de la pédale de frein Fusible ON2B
FF37	5 A	Contrôleur de gestion thermique / Relais de pompe à eau / Relais de ventilateur / Relais de pompe de chauffage / Relais de dégivrage arrière Fusible d'alimentation ON2B
FF38	20A	Pompe à huile moteur - Fusible arrière ON2B
FF39	—	—

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
FF40	—	—
FF41	5 A	Fusible d'alimentation ON2C pour unité centrale de cockpit intelligente
FF42	15 A	Fusible d'alimentation électrique d'une pompe à eau alimentée par batterie
FF43	15 A	Fusible d'alimentation électrique de la pompe à eau du moteur avant
FF44	—	—
FF45	—	—
FF46	—	—

TABLEAU DE BORD, PANNEAU DE FUSIBLES



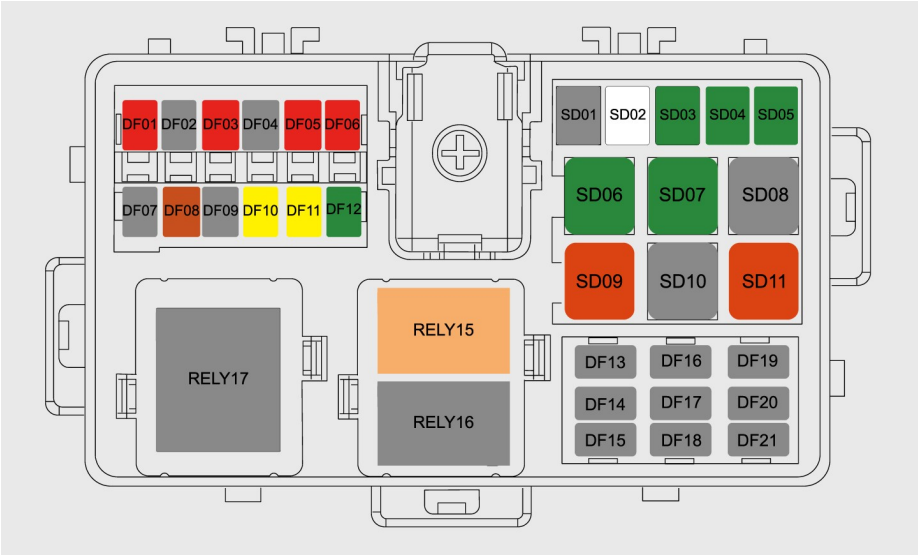
Catégories de fusibles

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
SB01	30 A	Fusible d'alimentation 1 du contrôleur de zone gauche
SB02	20A	Fusible électrique pour stores pare-soleil électriques*

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
SB03	30 A	Fusible 2 pour alimentation électrique du contrôleur de zone gauche
SB04	30 A	Contrôleur de zone droite Alimentation 4 Fusible
SB05	30 A	Fusible 3 pour alimentation électrique du contrôleur de zone gauche
SB06	—	—
SB07	—	—
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	30 A	Alimentation électrique de l'unité principale du cockpit intelligent/ fusible d'alimentation 1
SB11	—	—
RF01	10 A	Fusible d'alimentation USB avant
RF02	—	—
RF03	5 A	Fusible d'alimentation du capteur de pluie et de lumière
RF04	5 A	Fusible du rétroviseur gauche (alimentation NFC)
RF05	10 A	Fusible d'alimentation électrique de l'unité hôte Vehicle-to-Everything (V2X)
RF06	20A	Cockpit intelligent Unité principale Amplificateur Alimentation électrique 1 fusible
RF07	15 A	Fusible d'alimentation du port de diagnostic (OBD)
RF08	5 A	Assemblage hôte DAB/ Contrôleur de verrouillage alcool Fusible d'alimentation électrique
RF09	5 A	Caméra monoculaire frontale / Radar de détection des signes de vie à l'avant* / Fusible d'alimentation du radar de détection des signes de vie à l'arrière*

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20A	Fusible 2 pour l'alimentation électrique de l'amplificateur principal de l'unité de cockpit intelligente
RF13	5 A	Caméra monoculaire frontale/ Contrôleur d'antidémarrage éthylométrique Fusible d'alimentation ON2C
RF14	10 A	Module de recharge USB/sans fil pour téléphone à l'arrière/prise d'alimentation pour caméra embarquée ON2C Power Fuse
RF15	15 A	Alimentation électrique de secours principale Alimentation électrique ON2C Fusible
RF16	5 A	Fusible d'alimentation du module de commande d'airbag ON3
RF17	5 A	Contrôleur EPB double redondant Fusible d'alimentation ON3
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

PANNEAU DE FUSIBLES AU SOL



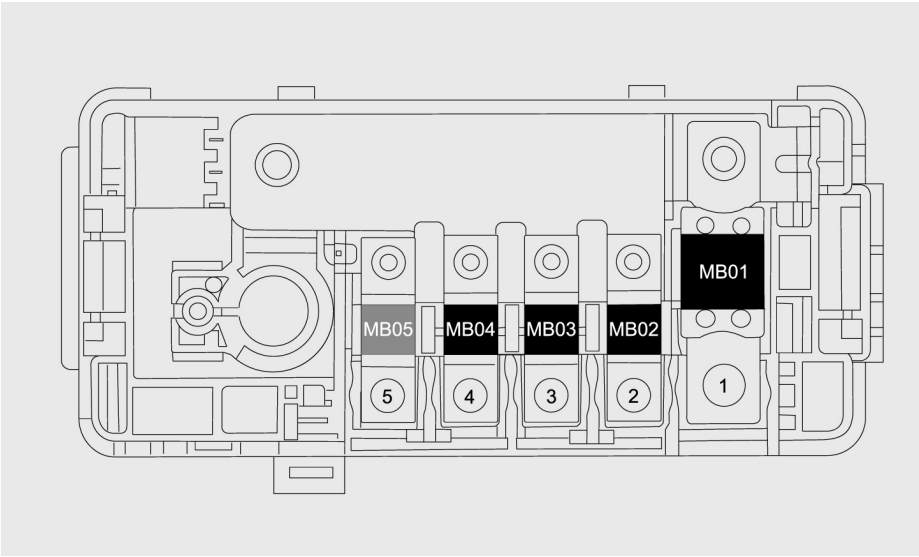
Catégories de fusibles

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
SD01	—	—
SD02	25 A	Fusible d'alimentation pour l'ECU du hayon électrique
SD03	30 A	Fusible d'alimentation électrique du contrôleur de siège (chauffant et ventilé)
SD04	30 A	Fusible d'alimentation électrique du contrôleur de siège (siège conducteur)
SD05	30 A	Fusible d'alimentation électrique du contrôleur de siège (siège passager)
SD06	30 A	Fusible d'alimentation double redondant pour contrôleur EPB
SD07	30 A	Fusible d'alimentation double redondant pour contrôleur EPB
SD08	—	—
SD09	40A	Alimentation électrique du contrôleur de zone arrière 2 fusibles

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
SD10	—	—
SD11	40A	Alimentation électrique du contrôleur de zone arrière 1 fusible
DF01	10 A	Assemblage d'alimentation électrique combiné/convertisseur de protocole de charge Fusible
DF02	—	—
DF03	10 A	Système de gestion de batterie Alimentation électrique 1 Fusible
DF04	—	—
DF05	10 A	Système de gestion de batterie Alimentation électrique 2 Fusible
DF06	10 A	Fusible d'alimentation du contrôleur du moteur arrière
DF07	—	—
DF08	5 A	Fusible d'alimentation pour l'ECU du hayon électrique
DF09	—	—
DF10	20A	Câblage du crochet d'attelage Interface d'alimentation électrique 1 fusible*
DF11	20A	Interface du faisceau de câbles du crochet de remorquage Alimentation électrique 2 fusibles*
DF12	30 A	Fusible d'alimentation du dégivrage arrière
DF13	—	—
DF-14	—	—
DF-15	—	—
DF-16	—	—
DF-17	—	—
DF-18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
DF-21	—	—

JAUGE DE FUSIBLE DE BATTERIE



Catégories de fusibles

N°	Courant nominal	Fonction/Composant
MB01	250A	DCDC+
MB02	80A	Alimentation électrique du boîtier à fusibles au sol
MB03	200 A	Alimentation électrique du boîtier à fusibles de la cabine
MB04	100 A	Alimentation de boîte de fusible d'instrument
MB05	—	—

BALAI D'ESSUIE-GLACE

ACTIVER LA FONCTION D'ENTRETIEN DES ESSUIE-GLACES

Lors de la vérification du fonctionnement du balai d'essuie-glace, vous devez activer la fonction d'entretien du balai d'essuie-glace. Lorsque le véhicule n'est pas démarré et que le balai d'essuie-glace avant est éteint, accédez à l'interface « Paramètres - Système - Entretien » de l'écran d'infodivertissement, puis activez le mode entretien du balai d'essuie-glace avant/arrière ; le balai d'essuie-glace avant/arrière fonctionnera puis s'arrêtera.

Après avoir terminé l'inspection, veuillez réinitialiser le balai d'essuie-glace. Désactivez l'entretien des essuie-glaces avant sur l'écran

d'infodivertissement, et le balai d'essuie-glace effectuera un passage unique depuis la position d'entretien avant de s'arrêter à la position initiale.

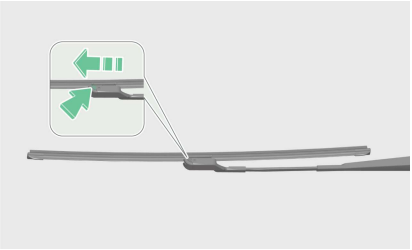
ATTENTION

- L'entretien de l'essuie-glace ne peut pas être activé lorsque le véhicule n'est pas sous tension ou lorsque le combiné d'instruments affiche l'état « READY ».

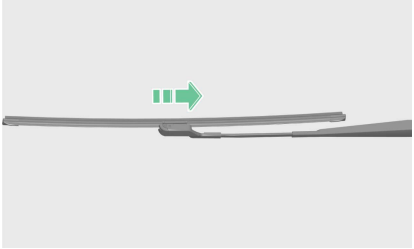
REMPLACER LE BALAI D'ESSUIE-GLACE AVANT

1. Activer l'entretien des essuie-glaces avant ; le balai d'essuie-glace avant se déplacera à la position centrale du pare-brise avant et s'arrêtera.

2. Soulevez le bras d'essuie-glace à remplacer.



3. Appuyez sur les boutons aux deux extrémités du balai d'essuie-glace et tirez le balai d'essuie-glace droit vers l'avant.



4. Poussez fermement le nouveau balai d'essuie-glace dans la direction indiquée sur la figure jusqu'à entendre un « clic ».

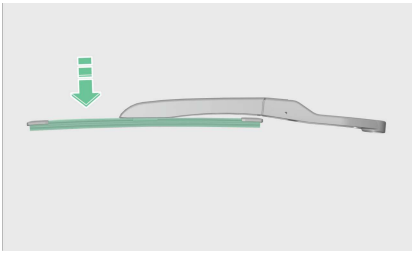
5. Repositionnez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant.

6. Fermer l'entretien des essuie-glaces avant sur l'écran d'infodivertissement ; l'essuie-glace se repositionnera à la position initiale.

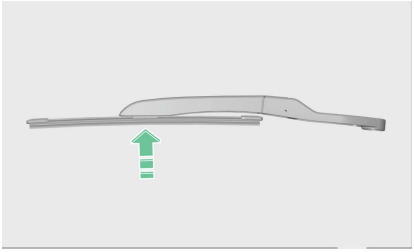
REMPLACER LE BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

1. Activer l'entretien du balai d'essuie-glace arrière ; le balai d'essuie-glace arrière se déplacera à la position centrale du pare-brise arrière et s'arrêtera.

2. Soulevez le bras d'essuie-glace à remplacer.



3. Retirez le balai d'essuie-glace dans la direction indiquée sur l'illustration.



4. Alignez le nouveau balai d'essuie-glace avec la position du clip et appuyez fermement jusqu'à entendre un « clic ».

5. Repositionnez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise arrière.

6. Fermer l'entretien de l'essuie-glace arrière sur l'écran d'infodivertissement ; l'essuie-glace se réinitialisera à la position initiale.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec ou que le liquide de lavage dans le réservoir de liquide lave-glace est vide.

- N'utilisez pas le dispositif de nettoyage lorsque le liquide de lavage est insuffisant, car cela pourrait endommager la pompe du liquide de lavage.
- Avant d'allumer l'essuie-glace, veuillez dégivrer complètement et enlever la neige du pare-brise.
- Avant de laver la voiture, assurez-vous que le pare-brise est en position d'arrêt.
- Ne pas remplacer ni entretenir l'essuie-glace lorsque le mode entretien de l'essuie-glace n'est pas activé.
- Ne laissez pas l'essuie-glace entrer en contact avec de l'essence, du kérosène, du diluant pour peinture ou d'autres solvants afin d'éviter de l'endommager.
- Ne pas secouer le bras d'essuie-glace afin d'éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et d'autres pièces.
- Ne pas abaisser le bras d'essuie-glace de force afin d'éviter d'endommager le pare-brise avant.

⚠ ATTENTION

- Veuillez vérifier régulièrement l'état du balai d'essuie-glace et le remplacer par un balai d'essuie-glace neuf aux mêmes spécifications si nécessaire.
- N'ouvrez pas le capot avant lorsque le bras d'essuie-glace est relevé ; sinon, le capot avant et le bras d'essuie-glace peuvent être endommagés.
- Après avoir remplacé le balai d'essuie-glace, veuillez tenir le bras d'essuie-glace et le poser lentement sur le pare-brise avant afin d'éviter de le laisser tomber trop rapidement et d'endommager le pare-brise avant.

ATTENTION

- Après avoir remplacé le balai d'essuie-glace, veuillez désactiver rapidement la fonction d'entretien des essuie-glaces sur l'écran d'infodivertissement afin d'éviter toute incidence sur l'utilisation du balai d'essuie-glace.
- La fonction d'entretien des essuie-glaces avant/arrière ne peut être activée que lorsque le véhicule n'est pas démarré.

LAMPES DU VÉHICULE

INSPECTION DU FEU DU VÉHICULE

Les feux extérieurs du véhicule doivent être vérifiés régulièrement. Les ampoules endommagées peuvent réduire la visibilité d'un véhicule et sa capacité à signaler des alertes aux autres usagers de la route, ce qui affecte gravement la sécurité de la conduite.

REMPLACEMENT DU FEU DU VÉHICULE

L'ensemble du véhicule utilise des ampoules LED. Les ampoules ne peuvent pas être remplacées individuellement et doivent être remplacées par des professionnels en utilisant les pièces d'assemblage correspondantes. Pour le remplacement, il est recommandé de contacter le revendeur autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est interdit de modifier ou d'ajouter des dispositifs d'éclairage et de signalisation extérieurs.

EMBUAGE DES PHARES DE VÉHICULE

Dans certaines conditions d'humidité (telles qu'une humidité de l'air élevée, un lavage de véhicule, etc.), le couvercle de la lampe du véhicule peut s'embuer ou même contenir une petite quantité de gouttelettes d'eau. Ce phénomène est dû à la différence de température entre l'air intérieur et l'air extérieur de la lampe du véhicule, similaire à la formation de buée sur les vitres d'une voiture les jours de pluie. Il s'agit d'un phénomène physique normal et cela n'affectera pas le fonctionnement ni la durée de vie de la lampe du véhicule.

⚠ ATTENTION

- Si une grande quantité d'eau perle ou s'accumule dans le boîtier de la lampe du véhicule, il est recommandé de contacter un revendeur agréé pour une vérification et une réparation.

L'IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN RÉGULIER

L'entretien se compose de l'entretien régulier et de l'entretien de routine. L'entretien régulier est effectué par le concessionnaire agréé, et l'entretien courant est principalement effectué par le conducteur. L'entretien régulier et en temps voulu du véhicule est un élément essentiel de son utilisation.

Un entretien régulier peut contribuer à prolonger la durée de vie des véhicules et à améliorer la sécurité de conduite. Le défaut d'entretien du véhicule tel que requis peut entraîner une usure excessive de certaines pièces, une diminution des performances de puissance, affecter la sécurité de conduite, augmenter les dépense, et causer d'autres problèmes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne continuez pas à conduire un véhicule qui n'a pas été inspecté, sous peine d'endommager gravement le véhicule et de causer des blessures corporelles.

LIEU DE L'ENTRETIEN

Nous vous recommandons de choisir un revendeur agréé pour l'entretien.

CONTENU DE MAINTENANCE

Poste d'entretien		Contenu
Batterie d'alimentation	Boîtier de batterie	Vérifiez la boîte de la batterie pour détecter toute odeur irritante, de brûlé ou autre.
	Connecteurs haute et basse tension et faisceau de masse	Vérifiez si les connecteurs haute et basse tension sont propres, corrodés ou endommagés, et si les connexions sont fiables ; assurez-vous que le faisceau de masse est bien fixé et ne présente pas de jeu.
	Boulons de la batterie et du châssis	Vérifiez le couple des boulons entre le boîtier de la batterie (y compris la traverse d'attelage arrière) et le châssis du véhicule, et inspectez si les boulons sont corrodés ou rouillés.
	Nettoyez l'extérieur du bas de caisse	Vérifiez que le bas de caisse n'est pas corrodé, déformé, etc. Vérifier que le dessous du bas de caisse n'est pas rayé, corrodé, cassé, etc. Dépoussiérez le bas de caisse afin d'en assurer la propreté.
	Raccordement entre la soupape d'équilibrage de pression d'air du boîtier et le tuyau d'eau	Vérifiez que la soupape d'équilibrage de pression d'air du boîtier est ferme et non endommagée et qu'il n'y a pas de traces de fuite de liquide de refroidissement ni de déformation au niveau de l'interface du tuyau d'eau.
	Paramètres de la batterie	Vérifier les paramètres d'état (informations d'alarme, informations de panne), SOC, température, tension des cellules, résistance d'isolement du Pack, version du logiciel.
	Bouchon d'étanchéité de l'orifice de positionnement du bloc-batterie	Vérifiez si le bouchon d'étanchéité du trou de positionnement du bloc-batterie est intact, détaché ou lâche.

Poste d'entretien		Contenu
	Plaque signalétique du bloc-batterie et étiquettes d'avertissement	Vérifiez si la plaque d'identification et les étiquettes d'avertissement du bloc-batterie sont manquantes ou détachées, et si les informations sont complètes.
Carrosserie, châssis et accessoires	Boulons et écrous apparents	Vérifiez le couple de serrage des boulons et écrous exposés, et serrez-les en place comme spécifié.
	Plaquette de frein	Vérifier l'usure des plaquettes de frein. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein ; si l'épaisseur du matériau de friction de la plaquette de frein est inférieure à 2 mm, leur remplacement est recommandé. Si un signal d'alarme retentit, remplacez immédiatement les plaquettes de frein.
	Disque de frein	Vérifiez l'état d'usure du disque de frein ; si l'épaisseur du disque de frein est inférieure à 26 mm (avant) / 16 mm (arrière), un remplacement est recommandé.
	Flexible et tube de frein	Vérifiez la canalisation de frein pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite ni de dommages et que l'étanchéité est correcte.
	Liquide de frein	Vérifiez le niveau de liquide de frein et ajoutez du liquide de frein DOT4 spécifié par Leapmotor en cas de niveau insuffisant ; le liquide de frein doit être remplacé tous les 2 ans ou tous les 40 000 km (24 855 miles), un remplacement anticipé étant nécessaire dans des conditions particulièrement sévères.
	Cache-poussière du système de direction	Vérifiez que le cache-poussière n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
	Cache-poussière de l'arbre de transmission	Vérifiez que le cache-poussière n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
	Charnières de porte, de capot avant et arrière	Vérifiez que les boulons de fixation sont bien serrés et enlevez la poussière. Si le mouvement n'est pas fluide, il est nécessaire de mettre de l'huile ou d'ajouter du lubrifiant.
	Ferme-porte	Vérifiez que les boulons de fixation sont bien serrés et enlevez la poussière. Si le mouvement n'est pas fluide, il est nécessaire de mettre de l'huile ou d'ajouter du lubrifiant.
	Couvercle du port de recharge, trappe du réservoir de carburant	Vérifiez la vitesse d'ouverture automatique du couvercle du port de recharge/de la trappe du réservoir de carburant. Si la montée automatique de la vitesse est lente, nettoyez la couche de poussière sur le port de recharge/la caisse du boîtier du réservoir de carburant. Si nécessaire, appliquez de l'huile ou ajoutez du lubrifiant (spray WD40) sur la zone de la charnière à l'intérieur du port de recharge/boîtier du réservoir de carburant.
	Pneus	Vérifiez si la pression de gonflage à froid des pneus est normale : charge nulle/charge partielle (pneus avant/arrière) : 250/270 kPa, charge complète (pneus avant/arrière) : 270/270 kPa ; lorsque l'une des conditions suivantes est remplie — 3 ans de conduite ou 50 000 kilomètres (31 069 miles) ou une profondeur de sculpture inférieure à 3

Poste d'entretien		Contenu
		mm — il est recommandé de remplacer les pneus ; vérifier l'état d'usure des pneus, effectuer une rotation des pneus tous les 10 000 kilomètres (6 214 miles) et serrer les écrous de fixation des roues avec un couple de 185 ± 15 N·m ; en cas d'usure anormale des pneus, de déviation du véhicule ou d'autres anomalies, veuillez vérifier le réglage du parallélisme.
	Bloc d'arrêt du couvercle de la porte, ressort à gaz	Vérifiez et enlevez la poussière.
	Liquide de refroidissement	Vérifiez si le niveau du liquide de refroidissement se situe dans la plage standard ; ajoutez du liquide de refroidissement s'il est insuffisant. Remplacez-le tous les 4 ans ou 40 000 km (24 855 miles). Les spécifications du liquide de refroidissement nouvellement ajouté doivent être compatibles avec celles du modèle d'origine.
	Balai d'essuie-glace	Vérifiez l'usure et le vieillissement du balai d'essuie-glace ; il est recommandé de le remplacer chaque année d'utilisation.
Moteur d'entraînement de conduite	Faisceau de mise à la terre de sécurité	Vérifiez le serrage du faisceau de terre de mise à la terre de sécurité.
	Boulon de fixation de l'accessoire extérieur	Vérifiez le serrage des boulons de fixation des accessoires extérieurs.
	Moteur d'entraînement de conduite	Vérifiez le couple des boulons de fixation du moteur d'entraînement, le bouchon d'évent du moteur d'entraînement et l'orifice de fuite d'huile sous le moteur d'entraînement.
	Réducteur	Vérifiez la surface d'accouplement du réducteur et le boulon de vidange pour détecter toute fuite d'huile ; vérifiez le couple du bouchon d'évent du réducteur ainsi que les traces d'huile sur la coque de l'extrémité de sortie du réducteur.
	Canalisation du système de refroidissement à eau	Vérifiez la canalisation du système de refroidissement à eau pour détecter tout vieillissement, déformation ou fuite.
	Huile du réducteur	Remplacez l'huile du réducteur tous les 60 000 km (37 282 miles).
	Filtre	Remplacez le filtre tous les 60 000 km (37 282 miles).
	Coque de montage	Nettoyez et inspectez l'apparence de la coque du moteur d'entraînement ; vérifiez s'il y a des dommages ou des fuites d'huile ; contrôlez si le moteur d'entraînement fonctionne correctement et s'il y a des bruits anormaux lors du levage sans charge et en état de conduite.
	Boulon de fixation de l'unité de contrôle et	Vérifiez le serrage des boulons de fixation de l'unité de contrôle du moteur d'entraînement. Vérifiez le serrage du faisceau de mise à la masse.

Poste d'entretien		Contenu
	faisceau de mise à la masse	
	Faisceaux et connecteurs haute et basse tension	Vérifiez que la surface du faisceau/connecteur est intacte et non endommagée, qu'elle est ferme et non lâche, et vérifiez que le couvercle du soufflet du faisceau n'est pas vieux, fissuré ou délogé. Assurez-vous que les boulons des bornes du faisceau ne sont pas desserrés.
Moteur	Coque de montage	Vérifiez le moteur et la coque du filtre à huile pour détecter des fuites d'huile.
	Boulon de fixation de l'accessoire extérieur	Vérifiez le serrage des boulons de fixation des accessoires extérieurs.
	Huile moteur	En fonction de l'état de fonctionnement du moteur, lorsqu'une invite de remplacement de l'huile moteur apparaît, cela indique que votre véhicule nécessite un entretien. Les trajets fréquents sur courte distance, le remorquage et l'utilisation dans des environnements à des températures extrêmement élevées ou basses peuvent affecter le moment d'apparition du message d'alerte « Remplacement de l'huile moteur requis ». Veuillez effectuer l'entretien du véhicule dès que possible, dans les 600 km (373 miles) à venir. Après la vidange régulière de l'huile moteur, le personnel d'entretien réinitialisera le rappel de remplacement de l'huile moteur.
	Filtre à huile	
	Élément filtrant du filtre à air*	Nettoyer une fois par an (ou tous les 10 000 km (6 214 miles) si le véhicule est conduit dans des conditions poussiéreuses) ; remplacer tous les 2 ans ou tous les 20 000 km (12 427 miles).
	Bougie d'allumage*	Remplacer tous les 40 000 km (24 855 miles).
	Filtre de cartouche de charbon actif*	Remplacer tous les 1 an ou 20 000 km (12 427 miles).
Générateur	Coque de montage	Vérifiez la coque du générateur pour détecter toute fuite de liquide de refroidissement.
	Boulon de fixation de l'accessoire extérieur	Vérifiez le serrage des boulons de fixation des accessoires extérieurs.
	Faisceau de câbles et connecteurs haute et basse tension de l'unité de contrôle	Vérifiez que la surface du faisceau/connecteur est intacte et non endommagée, qu'elle est ferme et non lâche, et vérifiez que le couvercle du soufflet du faisceau n'est pas vieux, fissuré ou délogé. Assurez-vous que les boulons des bornes du faisceau ne sont pas desserrés.
Électronique automobile	Feux, klaxons, essuie-glaces et lave-glaces	Vérifiez et confirmez le bon fonctionnement de toutes les lampes, klaxons, essuie-glaces et lave-glaces du véhicule.

Poste d'entretien		Contenu
	Porte, serrure de porte	Vérifiez le fonctionnement de la porte et de la serrure de porte, et ajustez-les si nécessaire.
	Pièce mobile, connecteur et faisceau	Vérifiez que les pièces mobiles et le faisceau ne présentent pas d'interférences ni d'usure, que le connecteur est correctement branché, que le faisceau est correctement fixé, puis mesurez la valeur de la résistance d'isolement.
	Canalisation du système de refroidissement à eau et pompe à eau	Vérifiez la canalisation du système de refroidissement à eau pour détecter tout vieillissement, déformation ou fuite ; vérifiez le vase d'expansion et la canalisation pour tout dépôt de tartre ; vérifiez si la pompe à eau fonctionne correctement. Vérifiez les surfaces du radiateur et du vase d'expansion du radiateur pour détecter la saleté et les corps étrangers ; nettoyez si nécessaire.
	Compresseur	Testez la résistance d'isolement du compresseur. Testez la résistance de mise à la terre du câble de mise à la terre du compresseur.
	Système de climatisation	Vérifiez que le climatiseur fonctionne correctement et qu'il n'y a pas de fuite ni de bruit anormal au niveau du réfrigérant, de la canalisation de climatisation ou du compresseur.
	Élément filtrant de climatisation	Remplacer tous les 1 an ou 20 000 km (12 427 miles). Si une odeur se dégage lors de l'utilisation de la climatisation, rendez-vous immédiatement chez le revendeur agréé pour l'entretien.
	Version du logiciel de l'unité de contrôle	Vérifiez si la version du logiciel de l'unité de contrôle correspond au dernier état, et actualisez-la si nécessaire.

Les codes dans le tableau représentent les significations suivantes :

- *: Indique que « le kilométrage de fonctionnement du prolongateur d'autonomie détermine le kilométrage d'entretien de cet élément, et que la durée d'entretien est la même que celle du véhicule ».

Pour les véhicules fréquemment utilisés dans les conditions difficiles suivantes, des opérations d'entretien supplémentaires ou des intervalles d'entretien raccourcis sont nécessaires. Pour des détails spécifiques, veuillez contacter un concessionnaire agréé :

- Conduire dans des environnements poussiéreux, tels que les chantiers de construction et les déserts.
- Conduite par des températures ambiantes extrêmes (inférieures à 0 °C ou supérieures à 40 °C).
- Conduire dans des environnements humides ou traverser fréquemment de l'eau.
- Conduite sur des routes à forte teneur en sel ou en matériaux corrosifs.
- Accélérations et décélérations rapides fréquentes en conditions montagneuses.
- Pour une utilisation en tant que taxis, opérations commerciales ou autres usages spéciaux impliquant une utilisation fréquente à charge élevée.
- Participation à des courses ou à des compétitions.
- Installation ou modification sans l'autorisation de Leapmotor.

ATTENTION

- Le temps et le kilométrage indiqués dans le contenu de l'entretien sont basés selon la première éventualité.

TABLEAU DE L'INTERVALLE D'ENTRETIEN

Intervalle d'entretien	×1 000 km (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Poste d'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Batterie d'alimentation	Boîtier de batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connecteurs haute et basse tension et faisceau de masse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulons de la batterie et du châssis	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Nettoyez l'extérieur du bas de caisse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Raccordement entre la soupape d'équilibrage de pression d'air du boîtier et le tuyau d'eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Paramètres de la batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bouchon d'étanchéité de l'orifice de positionnement du bloc-batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaque signalétique du bloc-batterie et étiquettes d'avertissement	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carrosserie, châssis et accessoires	Boulons et écrous apparents	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plaquette de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disque de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Flexible et tube de frein	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de frein	Pour chaque entretien, effectuez des inspections de routine ; remplacez tous les 2 ans ou 40 000 km (24 855 miles).									

Intervalle d'entretien	×1 000 km (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Poste d'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Cache-poussière du système de direction	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cache-poussière de l'arbre de transmission	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Charnières de porte, de capot avant et arrière	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Ferme-porte	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Couvercle du port de recharge, trappe du réservoir de carburant	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneus	Pour chaque entretien, effectuez des inspections de routine ; il est recommandé de remplacer les pneus tous les 3 ans ou tous les 50 000 kilomètres (31 069 miles), ou lorsque la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 3 mm, selon la première éventualité.									
	Rotation des pneus	Effectuer la rotation des pneus tous les 10 000 km (6 214 miles)									
	Bloc d'arrêt du couvercle de la porte, ressort à gaz	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquide de refroidissement	Pour chaque entretien, effectuez des inspections de routine ; remplacez tous les 4 ans ou 40 000 km (24 855 miles)									
	Balai d'essuie-glace	Effectuez une inspection de routine lors de chaque entretien. Remplacez si nécessaire.									
Moteur d'entraînement de conduite	Faisceau de mise à la terre de sécurité	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulon de fixation de l'accessoire extérieur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Moteur d'entraînement de conduite	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Réducteur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Canalisation du système de	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	×1 000 km (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Poste d'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	refroidissement à eau										
	Huile du réducteur	Veuillez le vérifier à chaque entretien ; remplacer tous les 60 000 km (37 282 miles)									
	Filtre	Veuillez le vérifier à chaque entretien ; remplacer tous les 60 000 km (37 282 miles)									
	Coque de montage	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulon de fixation de l'unité de contrôle et faisceau de mise à la masse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connecteurs haute et basse tension et faisceau de câbles	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Moteur	Coque de montage	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Boulon de fixation de l'accessoire extérieur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Huile moteur	En fonction de l'état de fonctionnement du moteur, lorsqu'une invite de remplacement de l'huile moteur apparaît, cela indique que votre véhicule nécessite un entretien. Les trajets fréquents sur courte distance, le remorquage et l'utilisation dans des environnements à des températures extrêmement élevées ou basses peuvent affecter le moment d'apparition du message d'alerte « Remplacement de l'huile moteur requis ». Veuillez effectuer l'entretien du véhicule dès que possible, dans les 600 km (373 miles) à venir. Après avoir effectué la vidange régulière de l'huile moteur, le personnel d'entretien réinitialisera le rappel de remplacement de l'huile moteur.									
	Filtre à huile										
	Élément filtrant du filtre à air*	Nettoyer une fois par an (tous les 10 000 km (6 214 miles) si le véhicule est conduit dans des conditions poussiéreuses) ; remplacer tous les 2 ans ou tous les 20 000 km (12 427 miles).									
	Bougie d'allumage*	Remplacer tous les 40 000 km (24 855 miles)									
	Filtre de cartouche de charbon actif*	Remplacer tous les 1 an ou 20 000 km (12 427 miles)									
Générateur	Coque de montage	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalle d'entretien	×1 000 km (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Poste d'entretien	Nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Boulon de fixation de l'accessoire extérieur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Faisceau de câbles et connecteurs haute et basse tension de l'unité de contrôle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Électronique automobile	Feux, klaxons, essuie-glaces et lave-glaces	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Porte, serrure de porte	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pièce mobile, connecteur et faisceau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Canalisation du système de refroidissement à eau et pompe à eau	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compresseur	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Système de climatisation	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Élément filtrant de climatisation	Remplacer tous les 1 an ou 20 000 km (12 427 miles). Si une odeur se dégage lors de l'utilisation de la climatisation, rendez-vous immédiatement chez le revendeur agréé pour l'entretien.									
	Version du logiciel de l'unité de contrôle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Les codes dans le tableau représentent les significations suivantes :

- J : Indique « Vérifier, ajuster ou ajouter si nécessaire ».
- G : Indique « Remplacer ».
- *: Indique que « le kilométrage de fonctionnement du prolongateur d'autonomie détermine le kilométrage d'entretien de cet élément, et que la durée d'entretien est la même que celle du véhicule ».

⚠ ATTENTION

- Il est recommandé d'effectuer l'entretien du véhicule selon les intervalles indiqués ci-dessus afin de garantir un état optimal du véhicule. Si un défaut est causé par un manque d'entretien du véhicule, Leapmotor ne sera pas responsable du service de garantie.

ATTENTION

- Pour maintenir la batterie d'alimentation en condition optimale, il est nécessaire d'effectuer une charge complète et une décharge complète du véhicule régulièrement (au moins tous les 6 mois ou 7 000 kilomètres [4 350 miles]). Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé d'effectuer une recharge lente CA au moins une fois par mois et de charger le niveau de batterie à 100 % afin d'effectuer une auto-étalonnage de la batterie. Vous pouvez également contacter un concessionnaire agréé pour les tests de capacité et l'étalonnage.
- Le temps et le kilométrage indiqués dans le tableau de l'intervalle d'entretien sont basés selon la première éventualité.

UNITÉ D'INTERVENTION D'URGENCE

FEUX DE DÉTRESSE



Le commutateur des feux de détresse se trouve sur le panneau de commande de la lampe de lecture avant.

Lorsque le véhicule rencontre un dysfonctionnement ou une situation dangereuse, appuyez sur le commutateur des feux de détresse. Le voyant rouge du commutateur clignotera, tandis que les clignotants gauche et droit et les indicateurs de direction gauche et droit correspondants sur le tableau de bord clignoteront simultanément. Appuyez à nouveau sur le commutateur des feux de détresse ; le voyant rouge du commutateur s'éteindra et les feux de détresse s'éteindront.

Les feux de détresse doivent être allumés dans les circonstances suivantes :

- Le véhicule est tombé en panne à cause d'un problème technique.
- Lorsqu'un véhicule se trouve à l'arrière d'une file d'attente lors d'un embouteillage sur une autoroute ou une voie rapide urbaine.
- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard.
- Lorsque le véhicule est remorqué, etc.

⚠ 注意

- Si les feux de détresse ne fonctionnent pas, d'autres moyens doivent être utilisés pour alerter les autres usagers de la route, et ces méthodes doivent être conformes aux règles de circulation applicables.
- Après avoir coupé le contact, si cela n'est pas nécessaire, éteignez les feux de détresse afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

提示

- Lorsque les feux de détresse sont activés, l'actionnement du commutateur des clignotants provoque le clignotement du clignotant correspondant. Une fois le clignotant désactivé, la fonction de feux de détresse reprend.
- En cas de collision, les feux de détresse peuvent s'allumer automatiquement.

DÉVERROUILLAGE D'URGENCE POUR PISTOLET DE RECHARGE LENTE AC



1. Lorsque le véhicule est en cours de recharge lente sur le réseau électrique et que la prise de recharge ne peut être retirée après plusieurs tentatives de déverrouillage, ouvrez le hayon et retirez le coffre de rangement situé à l'arrière, sur le côté gauche du coffre.

2. Localisez le câble de déverrouillage d'urgence du pistolet de charge lente CA. Tirez sur le câble de déverrouillage, puis retirez le pistolet de charge.

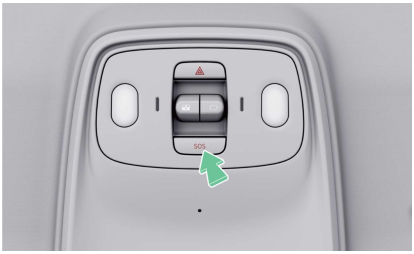
ASSISTANCE D'URGENCE E-CALL*

En cas d'accident de véhicule (collision frontale, collision latérale, collision arrière, retournement, etc.) ou lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton SOS, le système se connecte au centre d'assistance d'urgence et transmet le MSD (ensemble minimal de données) via un canal de numérotation vocale au centre de service. Le centre de service contacte alors immédiatement, sur la base des informations pertinentes relatives au véhicule, les concessionnaires 4S locaux, les centres d'urgence médicale, les commissariats de police et autres organismes compétents afin d'envoyer du personnel sur les lieux de l'accident pour mener les opérations de secours.

⚠ 注意

- Le centre de service connecté à la fonction E-CALL n'est pas disponible dans toutes les régions.
- E-CALL nécessite une communication via le réseau cellulaire.

Utilisez E-CALL



E-CALL s'active automatiquement en cas de déploiement de l'airbag ou de retournement du véhicule. Les utilisateurs peuvent également déclencher manuellement le système en appuyant sur le bouton SOS situé sur le toit du véhicule (E-CALL lance un appel après avoir maintenu le bouton enfoncé pendant 2 secondes).

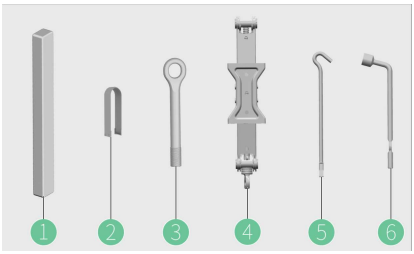
⚠ 注意

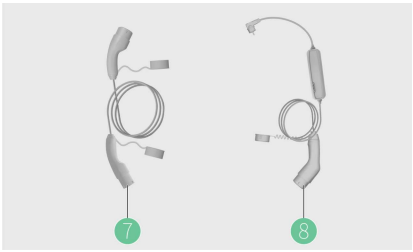
- La fonction E-CALL peut être activée manuellement en cas d'accident grave ou d'urgence à l'intérieur du véhicule (comme un accident cardiaque soudain).

OUTILLAGE DE BORD



Ouvrez le hayon et soulevez le plancher du coffre.





Les outils du véhicule se trouvent sous le plancher du coffre arrière.

1. Panneau d'avertissement triangulaire
2. Outil pour retirer le cache décoratif de l'écrou
3. Attelage
4. Jack*
5. Poignée de cric*
6. Clé à douille*
7. Câble de recharge Mode 3*
8. Câble de recharge Mode 2*

提示

- Afin de vous préparer à diverses situations d'urgence, vous devez vous familiariser avec l'emplacement et l'utilisation correcte des outils du véhicule. Après utilisation, nettoyez-le rapidement et remettez-le à son emplacement d'origine.

Kit de réparation de pneus

Statut Un*



État deux*



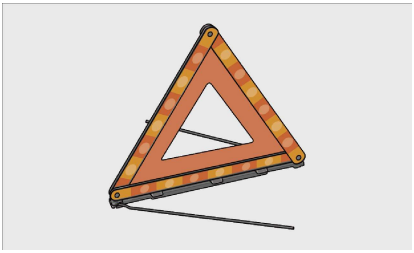
État trois*



提示

- Pour obtenir des instructions spécifiques, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation fourni avec le kit de réparation des pneus.

Panneau d'avertissement triangulaire



Le triangle de signalisation se trouve dans le coffre. Retirez le triangle de signalisation de son emballage.

Mode d'emploi du panneau d'avertissement triangulaire :

1. Dépliez le panneau réfléchissant triangulaire pour former un triangle.

2. Fixez le clip circulaire en haut du badge triangulaire.

3. Dépliez le support triangulaire de la base du panneau d'avertissement.

Le statut opérationnel du panneau d'avertissement triangulaire est illustré ci-dessous.

提示

- Veuillez utiliser correctement le panneau d'avertissement triangulaire conformément aux lois et réglementations nationales applicables.
- Sur les routes ordinaires, les conducteurs doivent placer un triangle de signalisation à au moins 50 mètres (de jour) ou 80 mètres (de nuit) dans le sens de la circulation. Sur les autoroutes, le triangle de signalisation doit être placé à au moins 150 mètres.
- Une attention particulière doit être accordée à certaines circonstances spécifiques, telles que par temps pluvieux ou dans les virages, où un triangle de signalisation doit être placé au moins 150 mètres devant le véhicule afin d'alerter à temps les véhicules qui suivent.

gilet réfléchissant



Lorsqu'il est nécessaire de descendre du véhicule pour inspecter ou réparer une panne pendant la conduite, en particulier la nuit, il convient de sortir le gilet haute visibilité du coffre, de l'enfiler correctement, puis de descendre pour inspecter ou réparer la panne, afin d'alerter les automobilistes qui suivent.

⚠ 警告

- Lorsqu'on intervient sur un accident de la route, quelles que soient les conditions d'éclairage, il est impératif de porter un gilet haute visibilité afin d'alerter les piétons et les autres automobilistes.

提示

- Après avoir utilisé le gilet haute visibilité, veuillez le ranger en toute sécurité dans le coffre.
- Si votre gilet haute visibilité est endommagé ou excessivement sale, veuillez le remplacer rapidement par un neuf.

GESTION DES ACCIDENTS

DÉGONFLAGE DES PNEUS (CONDITION N° 1*)

Le véhicule est équipé d'un kit de réparation des pneus pour traiter en urgence les crevaisons et autres problèmes liés aux pneus.

Les situations suivantes ne se prêtent pas à l'utilisation d'un kit de réparation de pneus pour des réparations d'urgence :

1. Dommages aux pneus.

2. Dommages sur les flancs.

3. Une blessure perforée par un instrument tranchant d'un diamètre supérieur à 6 mm.

4. Dommages à la jante.

⚠ 警告

- Le produit d'étanchéité pour pneus doit être conservé à une température comprise entre -40 °C et 85 °C. Il ne doit jamais être placé dans des zones du véhicule exposées à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées, telles que le pare-brise avant ou arrière. Tout contact avec des flammes nues est strictement interdit.

提示

- Pour obtenir des instructions spécifiques sur l'utilisation du kit de réparation des pneus, veuillez vous reporter aux étapes illustrées apposées sur la surface du produit.
- Après avoir réparé un pneu à l'aide d'un kit de réparation, la vitesse maximale ne doit pas dépasser 80 km/h (50 mph).

DÉGONFLAGE DES PNEUS (ÉTAT DEUX*)

Si une perte de pression d'un pneu est détectée pendant que le véhicule roule, celui-ci doit être garé dans un endroit sûr. Selon les circonstances, le pneu doit être regonflé ou remplacé rapidement afin d'éliminer tout risque potentiel pour la conduite.

Pneumatique gonflable temporaire à chambre à air perforée

En cas de crevaison, la pompe à air fournie avec le véhicule peut être utilisée pour regonfler temporairement le pneu.

1. Retirez la pompe à air du coffre à bagages.

2. Retirez le capuchon de la valve du pneu. Vissez le raccord du tuyau en caoutchouc de la pompe à air sur la valve du pneu.

3. Soulevez le cache décoratif de la prise 12 V située sur l'accoudoir central, insérez le connecteur d'alimentation dans la prise 12 V du véhicule et démarrez le moteur.

4. Appuyez sur le bouton de la pompe à air pour commencer à gonfler le pneu. Une fois la pression standard atteinte, coupez l'alimentation électrique. Débranchez le tuyau en caoutchouc de la valve, revissez le capuchon de la valve, débranchez le connecteur d'alimentation et remettez la pompe à air dans sa position initiale.

5. Démarrez le véhicule et roulez à 30 km/h (19 mph) pendant 3 à 5 km (2 à 3 miles).

6. Garez le véhicule dans un endroit sûr et rebranchez le tuyau en caoutchouc de la pompe à air à la valve du pneu. Observez la pression d'air indiquée ; en cas de baisse importante, répétez la procédure de gonflage.

提示

Les situations suivantes empêchent l'utilisation d'une pompe à air pour le dégonflage d'urgence des pneus :

1. - Pneu endommagé. -
2. Flanc endommagé.
3. - Crevaison de plus de 6 mm de diamètre causée par un objet pointu.
4. - Jante endommagée.

警告

- Après avoir gonflé le pneu à l'aide d'une pompe à air, rendez-vous rapidement dans un centre de service Leapmotor ou chez un concessionnaire agréé pour faire inspecter et réparer le pneu, ou dans un atelier spécialisé dans la réparation des pneus pour le faire réparer.
- Ne continuez pas à rouler avec des pneus sous-gonflés afin d'éviter tout accident et toute blessure corporelle.

DÉGONFLAGE DES PNEUS (NIVEAU TROIS*)

Si une fuite dans un pneu est détectée pendant que le véhicule roule, celui-ci doit être garé dans un endroit sûr. Selon les circonstances, réparez et regonflez le pneu ou remplacez-le rapidement afin d'éliminer tout risque potentiel pour la conduite.

Réparation temporaire d'un pneu crevé

En cas de crevaison, le kit de réparation fourni avec le véhicule peut être utilisé pour une réparation temporaire.

1. Retirez la pompe à air et le produit d'étanchéité pour pneus du coffre à bagages. Agitez le bidon de liquide de réparation pour pneus pendant au moins 30 secondes. Connectez le tuyau en caoutchouc de la pompe à air à l'embout du bidon, puis insérez le bidon dans le raccord correspondant de la pompe à air.

2. Retirez le capuchon de la valve du pneu. Vissez le tube du bidon de produit anti-crevaison sur la valve du pneu.

3. Soulevez le cache décoratif de la prise 12 V située sur l'accoudoir central, insérez le connecteur d'alimentation dans la prise 12 V du véhicule et démarrez le moteur.

4. Appuyez sur le bouton de commutation du gonfleur de pneus pour commencer à injecter le produit d'étanchéité dans le pneu. Une fois que la pression atteint la valeur standard, coupez l'alimentation et revissez le capuchon de valve. Débranchez successivement le tuyau en caoutchouc pour le liquide de réparation des pneus, le tuyau en caoutchouc pour la pompe à air et le connecteur d'alimentation correspondant, puis remettez-les dans leur position d'origine.

5. Démarrez le véhicule et roulez à 30 km/h (19 mph) pendant 5 km (3 miles).

6. Garez le véhicule dans un endroit sûr et rebranchez le tuyau de gonflage au pneu. Observez la pression d'air indiquée ; en cas de baisse importante, répétez la procédure de gonflage.

警告

- Après avoir réparé un pneu à l'aide d'un produit d'étanchéité, vous devez vous rendre sans tarder dans un centre de service Leapmotor ou chez un concessionnaire agréé pour faire inspecter votre véhicule, ou l'amener dans un atelier de réparation de pneus professionnel pour le faire réparer.

提示

- Après avoir réparé un pneu avec un produit d'étanchéité, la vitesse maximale ne doit pas dépasser 80 km/h (50 mph).

ÉCLATEMENT D'UN PNEU

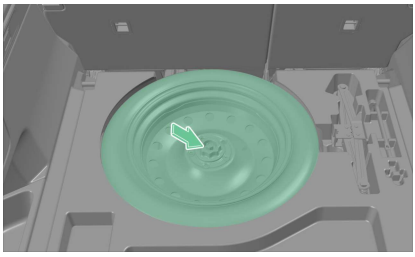


Si un pneu éclate pendant que le véhicule roule, saisissez fermement le volant à deux mains et appuyez doucement sur la pédale de frein pour ralentir progressivement le véhicule. Maintenez une trajectoire rectiligne dans la direction initiale. Roulez lentement jusqu'à un endroit sûr, puis effectuez une réparation d'urgence du pneu si nécessaire ou attendez les secours.

⚠ 警告

- N'appuyez pas brusquement sur la pédale de frein, car cela pourrait faire perdre son centre de gravité au véhicule, entraînant une perte de contrôle ou un renversement.
- Activez immédiatement les feux de détresse et placez un triangle de signalisation derrière le véhicule si nécessaire, afin d'alerter les véhicules qui suivent et d'éviter tout accident.

ROUE DE SECOURS*

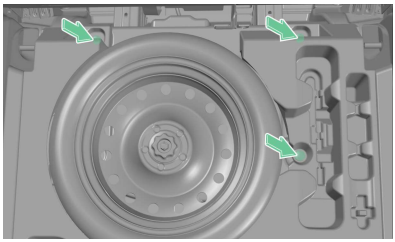


Certains modèles sont équipés d'une roue de secours, située sous le couvercle du coffre arrière.

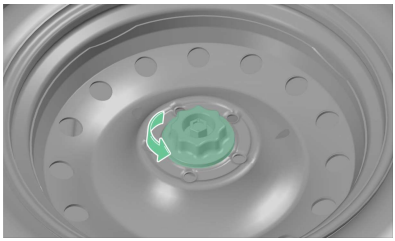
OPÉRATION DE CHANGEMENT DE PNEUS*

Retirez la roue de secours.

1. Après avoir garé la voiture, ouvrez le hayon.
2. Retirez le couvercle du coffre.
3. Retirez le cric, la clé à douille et la manivelle de la trousse à outils.



4. Retirez les trois capuchons en plastique des emplacements indiqués sur la boîte à outils et retirez la boîte à outils.



5. Tournez le bouton de fixation de la roue de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dévisser, puis retirez la roue de secours.

⚠ 注意

- Vérifiez régulièrement la pression du pneu de secours afin de vous assurer qu'elle est maintenue au niveau spécifié.
- Ne stockez pas de produits pétroliers à côté de la roue de secours, car une fuite d'huile pourrait corroder la roue de secours et réduire sa durée de vie.
- Après avoir monté la roue de secours, vérifiez immédiatement la pression des pneus afin de vous assurer qu'elle se situe dans la plage spécifiée.

提示

- Si le pneu principal du véhicule subit des dommages qui l'empêchent de fonctionner normalement, nous vous conseillons d'appeler l'assistance routière ou de contacter le centre de service Leapmotor ou le point de service agréé le plus proche.
- La roue de secours est uniquement destinée à une utilisation temporaire en cas d'urgence et ne doit pas être utilisée à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 mph). Évitez autant que possible les accélérations brusques et les freinages d'urgence.
- Il est recommandé d'utiliser la roue de secours sur les roues avant (roues non motrices).

Les étapes spécifiques pour changer un pneu de secours sont les suivantes :

1. Retirez le capuchon décoratif de l'écrou de roue à l'aide de l'outil de démontage d'écrou.
2. À l'aide d'une clé à douille, tournez l'écrou de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer d'un ou deux tours.
3. Placez le cric au point de levage désigné à côté de la roue à changer, en vous assurant que le cric repose sur un sol plat et stable.
4. Insérez la poignée du cric dans le cric, puis placez la clé à douille sur la poignée du cric. Tournez la clé à douille dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever lentement le cric, en décollant légèrement le pneu du sol.
5. Retirez les écrous de roue et démontez la roue endommagée.
6. Avant de monter la roue de secours, essuyez tous les dépôts présents sur la surface de montage à l'aide d'un chiffon afin d'assurer un bon contact entre le moyeu et la surface de montage de la roue.
7. Placez la roue de secours dans sa position de montage et serrez les écrous. Lorsque vous remontez l'écrou de roue, serrez-le d'abord à la main autant que possible, alignez correctement la roue de secours, puis utilisez une clé à douille pour pré-serrer l'écrou de roue.
8. Abaisser le véhicule et serrer les boulons en diagonale au couple spécifié. Installez les capuchons décoratifs des écrous de roue.
9. Retirez le cric, puis rangez soigneusement la roue de secours usée et tous les outils du véhicule dans le coffre.

警告

- Lors du démontage ou du montage des roues, assurez-vous que la clé à douille est bien fixée afin d'éviter tout glissement qui pourrait endommager les écrous ou causer des blessures.
- N'appliquez pas d'huile ou de graisse sur les boulons/écrous, car cela pourrait entraîner le desserrage des écrous, le détachement des roues et des accidents graves.
- Pendant le processus de levage, surveillez en permanence l'état du véhicule. Si vous constatez une inclinaison importante de la carrosserie du véhicule, arrêtez immédiatement le levage, identifiez la cause du problème et ne reprenez le levage qu'une fois le problème résolu.
- Lorsque vous abaissez le véhicule, assurez-vous qu'aucune partie du corps d'une personne ne puisse être blessée par le véhicule qui descend vers le sol.

Vérifications après le remplacement de pneu :

- Vérifiez la pression du pneu remplacé et ajustez-la à la valeur spécifiée. Si la pression des pneus est inférieure à la valeur spécifiée, il est conseillé de conduire le véhicule lentement jusqu'au centre de service Leapmotor ou au point de service agréé le plus proche pour le regonfler.
- Vérifiez que tous les outils embarqués sont correctement rangés.

警告

- Après avoir roulé, les jantes et les zones autour des freins sont extrêmement chaudes. Ne touchez pas immédiatement les jantes ou les zones autour des freins, car vous risqueriez de vous brûler.
- Ne montez pas d'enjoliveurs fortement endommagés, car ils pourraient se détacher pendant que le véhicule roule, ce qui pourrait causer un accident de la circulation.
- N'utilisez pas de boulons/écrous de roue fissurés ou déformés, car cela pourrait entraîner leur desserrage ou le détachement de la roue, et provoquer un accident de la circulation.
- Une fois le changement de pneu terminé, lorsque vous abaissez le véhicule, assurez-vous qu'aucune partie du corps d'une

personne ne puisse être blessée par la descente du véhicule.

VÉHICULE BLOQUÉ

Si le véhicule s'enlise dans un sol meuble tel que du sable, de la boue ou de la neige, les mesures suivantes peuvent être prises pour le dégager :

1. Tournez le volant vers la gauche et vers la droite pour créer un espace libre autour des roues avant, afin de déloger la boue, la neige ou le sable qui se sont accumulés autour des pneus.

2. Placez des blocs de bois, des pierres ou d'autres matériaux pour améliorer l'adhérence des pneus.

3. Démarrez le véhicule et accélérez doucement pour le sortir de l'ornière.

⚠ 注意

- Pendant l'accélération, une assistance manuelle peut être fournie en poussant le véhicule à l'avant et à l'arrière pour le sortir de l'ornière. Assurez-vous que la zone environnante reste dégagée et libre de tout obstacle afin d'éviter toute collision avec d'autres véhicules, objets ou personnes. Lorsque le véhicule s'approche du bord de la fosse, il peut soudainement accélérer fortement vers l'avant ou vers l'arrière. Veuillez vous assurer de bien observer les environs du véhicule.
- Si vous ne parvenez pas à dégager le véhicule après plusieurs tentatives, faites appel à une remorque.

REMORQUAGE DE VÉHICULE

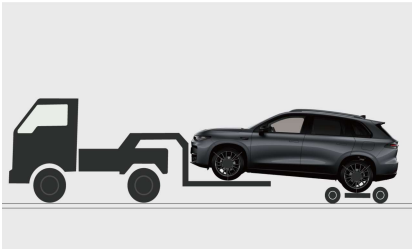
Si le véhicule doit être remorqué, cette opération doit être effectuée par le centre de service Leapmotor compétent, un centre de service agréé ou une entreprise de remorquage professionnelle.

Lorsqu'un véhicule doit être remorqué en raison d'une panne, le choix d'une remorque à plateau est la solution optimale, car le fait que les roues avant ou arrière restent au sol peut endommager certains composants à haute tension.

Remorque plate-forme



Remorque à levage par roues



Lors du remorquage d'un véhicule par l'avant à l'aide d'une remorque à roues, un chariot de remorquage doit être utilisé sous les roues arrière.

提示

- Toutes les opérations de remorquage doivent utiliser un système de chaîne de sécurité et respecter les lois, règlements et normes industrielles nationaux/provinciaux (municipaux) et locaux applicables.

REMORQUAGE D'URGENCE

Dans les situations d'urgence où les barres de remorquage de type plate-forme ou de type élévateur ne peuvent pas être utilisées, des cordes ou des chaînes de remorquage peuvent être fixées aux crochets de remorquage avant ou arrière du véhicule. Véhicule de remorquage temporaire. Cette méthode ne convient que pour le remorquage à faible vitesse et sur de courtes distances, sur des surfaces solides et planes.

Traction avant



注意

- Lorsque vous immobilisez le véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes de remorquage, ne les serrez pas trop fort, car cela pourrait endommager le véhicule.
- Lors du remorquage, le conducteur doit être assis dans le véhicule pour actionner le volant et la pédale de frein, afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage au véhicule pendant l'opération.
- Ne roulez pas à grande vitesse lorsque vous tractez un véhicule.

提示

- Assurez-vous que les roues, la transmission, le volant et les freins sont en bon état de fonctionnement avant d'utiliser des méthodes de remorquage d'urgence pour déplacer le véhicule.
- Lors du remorquage, les feux de détresse du véhicule tracteur et du véhicule remorqué doivent être allumés.
- Lors du remorquage, le véhicule remorqué doit freiner plus tôt que dans des circonstances normales, et la pédale de frein doit être enfoncée doucement.

Méthode d'installation du crochet de remorquage avant :

1. Retirez la barre de remorquage du compartiment à outils situé dans le coffre arrière du véhicule.

2. Le cache du crochet de remorquage avant se trouve à l'avant droit du véhicule. Appuyez sur la partie supérieure du cache du crochet de remorquage avant pour l'ouvrir.



3. Vissez le crochet de remorquage dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou de fixation de la barre de remorquage et serrez fermement.



警告

- Lorsque vous installez un crochet d'attelage sur un véhicule, assurez-vous qu'il est bien serré. Si l'attelage est desserré, il peut se détacher pendant le remorquage, ce qui peut causer des blessures graves ou endommager le véhicule.
- Si votre véhicule s'enlise dans la boue ou le sable, ou si un remorquage s'avère nécessaire pour toute autre raison, veuillez vous assurer que toutes les précautions sont prises. Sinon, une force excessive pourrait causer la rupture du câble de remorquage, entraînant des blessures graves ou des dommages importants au véhicule.

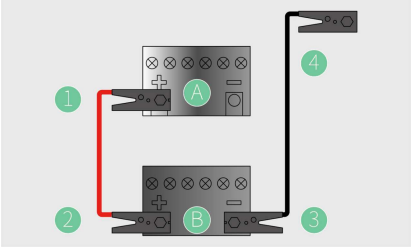
注意

- Avant de tracter, assurez-vous que la barre d'attelage n'est pas fissurée ou endommagée.
- Lors du remorquage, maintenez autant que possible une trajectoire rectiligne. Évitez de remorquer latéralement ou à angle droit afin de ne pas endommager la barre de remorquage.

- Ne tirez pas brusquement sur le crochet de remorquage ; appliquez une force régulière et uniforme.
- Si le véhicule remorqué s'avère difficile à déplacer, ne persistez pas à le remorquer. Contactez le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

ACTIVATION DU CÂBLE DE DÉMARRAGE

Si le véhicule ne démarre pas en raison d'une batterie déchargée, il est possible de le démarrer à l'aide de câbles de démarrage connectés à la batterie d'un autre véhicule.



Lorsque vous connectez les batteries de deux véhicules, la borne positive doit être connectée en premier, suivie de la borne négative.

1. Localisez l'emplacement de montage de la batterie et nettoyez les bornes de la batterie à l'aide d'un chiffon sec.

2. Connectez la borne ① du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie déchargée « A », et connectez la borne ② à la borne positive (+) de la batterie en charge « B ».

3. Connectez la borne ③ du câble noir à la borne négative (-) de la batterie d'alimentation « B ». Connectez solidement l'autre borne ④ à un composant métallique du véhicule dont la batterie est à plat.

4. Démarrez le véhicule dont la batterie est chargée, puis démarrez le véhicule dont la batterie est à plat. Une fois que les deux véhicules ont démarré normalement, retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse.

⚠ 警告

- Avant d'entreprendre toute opération sur la batterie, il est impératif de lire attentivement et de respecter les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation de la batterie. Une mauvaise manipulation peut facilement entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- N'exposez pas la batterie à des flammes nues, car cela pourrait provoquer une explosion.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, ne laissez pas le câble positif entrer en contact avec d'autres composants métalliques.
- Les piles et leurs composants contiennent du plomb, qui est toxique. Après avoir manipulé des piles, lavez-vous les mains et prenez des mesures de protection.
- Évitez tout contact avec l'électrolyte de la batterie. Si l'électrolyte de la batterie entre accidentellement en contact avec les yeux, la peau, les tissus ou les surfaces peintes, rincez immédiatement la zone touchée à l'eau claire. En cas de contact accidentel avec les yeux, consultez immédiatement un médecin après les avoir rincés.

⚠ 注意

Lors du branchement des câbles de démarrage, une utilisation incorrecte peut endommager l'équipement électrique du véhicule et, dans les cas graves, entraîner des blessures corporelles :

- Assurez-vous que les phares sont éteints avant de débrancher les câbles de démarrage.
- Éteignez les équipements électriques du véhicule (tels que le ventilateur, le système multimédia, etc.) afin de réduire la charge électrique générée lors du branchement des câbles.
- La tension de la batterie d'alimentation doit correspondre à celle de la batterie déficiente, et les capacités des deux batteries doivent être aussi similaires que possible.
- Lors du démarrage d'un véhicule à l'aide de câbles de démarrage, il est strictement interdit de connecter le véhicule à des appareils externes.

提示

- La tension nominale de la batterie de démarrage doit être identique à celle de la batterie d'origine du véhicule.
- Pour les procédures d'ouverture d'urgence du hayon, veuillez vous reporter à la section consacrée au hayon électrique*/hayon*.

REMORQUE EXTERNE*

Le composant d'attelage de remorquage du véhicule est un attelage sphérique conforme à la réglementation ECRR55, capable de supporter des accessoires de remorquage (tels que remorques, véhicules de loisirs, bicyclettes, etc.).

Le tractage d'une remorque et le transport d'accessoires augmenteront le poids et la traînée du véhicule. Par conséquent, l'autonomie peut être considérablement réduite lors du remorquage. Bien que le calculateur de kilométrage du véhicule tente d'ajuster l'estimation du kilométrage en fonction de l'installation des supports, la consommation d'énergie réelle peut varier, et la longueur du trajet ainsi que la destination doivent être raisonnablement planifiées avant le déplacement.

Pour installer et utiliser le support, le dispositif de remorquage doit être connecté. Suivez les instructions fournies avec le support et respectez toutes les réglementations locales ainsi que les exigences légales applicables au transport d'accessoires.

Lors du remorquage d'un accessoire, vérifiez périodiquement que le support et ses marchandises sont toujours en état sûr, et vérifiez également que le feu de signalisation de l'accessoire fonctionne correctement (s'il y en a un).

⚠ AVERTISSEMENT

- N'installez pas de support sur des véhicules dépourvus de composant de remorquage.
- Lors du chargement et du remorquage, respectez les lois et réglementations locales en vigueur.

⚠ ATTENTION

- Le dispositif de remorquage peut bloquer la vue du rétroviseur et de la caméra arrière, ce qui affecte la perception des capteurs ultrasoniques arrière. De plus, certaines fonctions avancées du système d'aide à la conduite (ADAS) peuvent ne pas fonctionner correctement.

ATTENTION

- Avant le départ, il convient de vérifier l'état de fonctionnement de tous les feux de la remorque.
- Assurez-vous que la boule d'attelage est bien fixée.

MODE REMORQUAGE

L'utilisateur active manuellement le mode remorquage :

1. Lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt, que la vitesse est en position « P » et qu'une remorque est attachée au crochet de remorquage.
2. Dans l'interface « Réglages - Système - Sécurité » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton « Mode remorquage activé », et une fenêtre contextuelle de confirmation secondaire apparaîtra.
3. Après confirmation, le mode remorquage sera activé et l'icône « Remorque » s'affichera sur la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement, indiquant que le mode remorquage est actif. Certaines fonctions de conduite intelligente seront indisponibles, et le son de l'alarme du radar de recul sera désactivé.

L'utilisateur désactive manuellement le mode remorquage :

1. Lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt, passez en mode de stationnement (P).
2. Dans l'interface « Réglages - Système - Sécurité » de l'écran d'infodivertissement, appuyez sur le bouton « Mode remorquage désactivé », et une fenêtre contextuelle de confirmation secondaire apparaîtra.
3. Après confirmation, le mode remorquage sera désactivé et l'icône « Remorque » dans la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement disparaîtra, indiquant que le mode remorquage a été désactivé. En même temps, l'interrupteur de la fonction de conduite intelligente est rétabli dans l'état où il se trouvait avant l'activation du mode remorquage.

Le mode remorquage est activé automatiquement :

1. Lorsqu'une remorque est attachée au crochet de remorquage, mais que le mode remorquage n'est pas activé, le mode remorquage sera automatiquement activé. Une fenêtre contextuelle sur l'écran d'infodivertissement vous le rappellera. Touchez pour confirmer, la fenêtre contextuelle disparaîtra et le mode remorquage sera activé.
2. Après avoir activé le mode remorquage, l'icône « Remorque » s'affiche sur la barre supérieure de l'écran d'infodivertissement, indiquant que le mode remorquage est actif. Certaines fonctions de conduite intelligente seront indisponibles, et le son de l'alarme du radar de recul sera désactivé.

⚠ ATTENTION

- Après avoir activé le mode remorquage, le commutateur de conduite intelligente est grisé, mais l'état du commutateur reste inchangé. Le fait d'appuyer dessus ne permet pas de contrôler l'interrupteur de conduite intelligente, et une fenêtre contextuelle vous le rappelle : Veuillez d'abord désactiver le mode remorquage.
- Lorsque le véhicule n'est pas en Stationnement (P) ou n'est pas complètement à l'arrêt, appuyer sur le bouton d'activation/désactivation du mode remorquage affichera un message indiquant que l'activation/désactivation du mode remorquage a échoué.
- S'éteint automatiquement à chaque coupure d'alimentation et exécute une logique d'ouverture automatique basée sur le signal du crochet de remorquage à chaque mise sous tension.

ATTENTION

- Une fois que le mode remorquage est automatiquement activé, il peut toujours être désactivé manuellement.
- Lorsque le crochet de remorquage n'est pas installé, le mode remorquage ne peut pas être activé manuellement.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité maximale de remorquage (y compris toute cargaison et équipement supplémentaire) ainsi que la charge verticale sur le crochet de remorquage ne doivent pas dépasser les valeurs suivantes :

Pneus	235/55 R18*, 245/45 R20*
Capacité de remorquage maximale	1500 kg
Charge maximale du crochet de remorquage	60 kg

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas permettre au véhicule ou à la remorque de dépasser la capacité de charge maximale afin d'éviter une usure accélérée entraînant des dommages au véhicule.
- Le chargement de poids dépassant la capacité maximale de charge peut affecter négativement la stabilité du véhicule et les performances de freinage, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une augmentation des distances de freinage, ce qui peut provoquer des accidents graves.
- Lors du calcul de la charge de l'essieu arrière, veillez à inclure la charge de flèche sur la remorque, la charge dans la soute à bagages du véhicule, le poids sur le toit, ainsi que le poids des passagers sur le siège arrière.

PRESSION DES PNEUS LORS DU REMORQUAGE

En cas de remorquage, la pression des pneus doit être ajustée pour tenir compte de la charge supplémentaire. Maintenez la pression des pneus à 290 kPa. Lors du remorquage, la pente maximale autorisée en montée est de 12 %.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne tentez pas de remorquer lorsque les pneus du véhicule ont une panne. Les pneus réparés temporairement ne peuvent pas supporter les charges de remorquage. Le remorquage avec des pneus défectueux ou temporairement réparés peut entraîner une

panne du pneu et une perte de stabilité du véhicule.

OPÉRATIONS PRÉALABLES AU REMORQUAGE

Les opérations suivantes doivent être effectuées avant le remorquage :

- Avant le remorquage, gonflez les pneus à la pression de gonflage à froid spécifiée pour le remorquage.
- Comprenez et respectez toutes les lois et réglementations locales concernant le remorquage.
- Ajustez le rétroviseur pour vous assurer qu'il n'y a pas d'angles morts évidents.

Veuillez confirmer ce qui suit avant le remorquage :

- Les conducteurs de sentier doivent être titulaires d'un permis de conduire de catégorie C6.
- Le véhicule doit être positionné horizontalement lors du branchement du dispositif de remorquage. Si l'avant du véhicule est incliné vers le haut et l'arrière vers le bas, veuillez confirmer que la capacité de remorquage maximale et la charge du crochet de remorquage spécifiées dans le tableau « Capacité de remorquage » n'ont pas été dépassées.
- Toutes les pièces, tous les accessoires et tous les connecteurs électriques de la remorque sont en bon état et correctement connectés. S'il y a des problèmes évidents, ne remorquez pas le véhicule.
- La flèche d'attelage est solidement reliée à l'ensemble de la boule d'attelage.
- Toutes les marchandises ont été sécurisées.
- La cale de véhicule est disponible.
- La charge de la remorque doit être répartie de manière uniforme afin que le poids sur la flèche d'attelage représente environ 4 % du poids total de la remorque et ne dépasse pas la charge maximale sur la flèche d'attelage spécifiée dans le tableau « Capacité de remorquage ».

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous toujours que les marchandises sont sécurisées dans la remorque et qu'elles ne bougeront pas. Le déplacement dynamique de la charge du véhicule peut provoquer une perte de contrôle du véhicule, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Le poids de la flèche d'attelage doit représenter environ 4 % du poids total de la remorque et ne doit pas dépasser la charge maximale de la flèche d'attelage spécifiée dans le tableau « Capacité de remorquage ». Des charges déséquilibrées sur les roues ou des charges plus lourdes à l'arrière peuvent faire osciller la remorque, ce qui entraîne une perte de contrôle du véhicule.
- Le poids de remorquage ne doit pas dépasser le poids brut du véhicule, la masse maximale de l'essieu arrière et la masse maximale de la remorque.
- Après le chargement, la remorque de remorquage doit être parallèle au sol.

INSTRUCTIONS DE REMORQUAGE

Le véhicule est principalement conçu comme un véhicule de tourisme. Le tractage d'une remorque impose des charges supplémentaires au moteur, à la transmission, aux freins, aux pneus et à la suspension du véhicule, et réduit considérablement le kilométrage. Si vous devez tracter une remorque, agissez avec prudence et suivez les consignes ci-dessous :

- Réduisez la vitesse de conduite et évitez les manœuvres brusques. La direction, la stabilité, le rayon de braquage, la distance d'arrêt et les performances de freinage sont tous différents lorsqu'on tracte une remorque par rapport à une conduite sans remorque.
- Évitez les virages brusques, car ceux-ci peuvent provoquer un contact entre la remorque et le véhicule, entraînant des dommages. Les roues de la remorque sont plus proches de l'intérieur du virage que les roues du véhicule ; le virage doit donc être plus large pour éviter que la remorque ne heurte des bordures de trottoir, des panneaux de signalisation, des arbres ou d'autres objets.
- Maintenez au moins le double de la distance par rapport au véhicule précédent pour augmenter la distance de sécurité, ce qui aide à éviter les situations nécessitant un freinage d'urgence. Un freinage brusque peut provoquer un dérapage, des rayures sous le véhicule et une perte de contrôle.
- Vérifiez régulièrement si les marchandises sont sécurisées.
- Vérifiez périodiquement que le frein de remorque fonctionne correctement.

- Évitez de vous garer en pente.
- Vérifiez périodiquement que tous les composants de remorquage sont bien serrés.
- Aucune personne n'est autorisée à être à bord de la remorque pendant son remorquage.
- Placez les objets lourds à l'intérieur de la remorque aussi près que possible de l'essieu afin de réduire les interférences avec l'assemblage du véhicule lors du balancement.

STATIONNEMENT DE LA REMORQUE

Il est recommandé de garer le véhicule sur une surface plane avec une pente ne dépassant pas 12 %. Si vous devez vous garer en pente, placez des cales sous les roues de la remorque :

1. Le conducteur appuie sur la pédale de frein et la maintient enfoncée.
2. D'autres placent les cales sous les roues du côté en descente du véhicule.
3. Lorsque la cale est en place, relâchez la pédale de frein et assurez-vous que la cale peut supporter le poids du véhicule et de la remorque (avec la fonction Auto Hold désactivée).
4. Passez le véhicule en stationnement (P) et activez le frein de stationnement électrique (EPB).

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du stationnement sur une pente, assurez-vous toujours que toutes les roues de la remorque sont correctement calées ; sinon, cela peut entraîner de graves dommages au véhicule, des blessures corporelles, voire mettre la vie en danger.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Les remorques sont généralement équipées de feux arrière, de feux stop, de clignotants latéraux et de feux indicateurs de direction. Pour alimenter le système d'éclairage de la remorque, le véhicule est équipé d'un connecteur électrique 13 broches intégré dans la partie inférieure du pare-chocs arrière.



Numéro de la broche	Fonctions	Numéro de la broche	Fonctions
1	Témoin de feu de direction gauche	2	Feu antibrouillard arrière
3	Fils de terre pour les broches 1 à 2 et 4 à 8	4	Feu indicateur de direction droit
5	Indicateur de largeur arrière droit	6	Feu de stop

Numéro de la broche	Fonctions	Numéro de la broche	Fonctions
7	Indicateur de largeur arrière gauche	8	feu de recul arrière
9	—	10	—
11	—	12	—
13	—		

ATTENTION

- N'essayez pas d'épisser directement ni de connecter les fils de la remorque en utilisant une autre méthode, car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule et provoquer une panne.

ATTENTION

- Avant et pendant le remorquage, il est nécessaire de vérifier et de s'assurer que toutes les connexions électriques sont en état de fonctionnement et que tous les feux du véhicule remorque fonctionnent correctement.
- Veillez à ce que les fils de la remorque ne touchent pas le sol et ne traînent pas dessus, et laissez suffisamment de mou dans les fils pour pouvoir tourner.

PLAN D'INTERVENTION D'URGENCE

RÉPONSE D'URGENCE EN CAS D'INCENDIE

Après que le véhicule ait pris feu, procédez comme suit :

1. Après que le véhicule ait pris feu, garez-vous immédiatement sur le côté et coupez tous les systèmes d'alimentation électrique du véhicule.

2. Vérifiez l'emplacement de l'incendie du véhicule. Une fois que la flamme nue s'est allumée, ne touchez pas la source de feu avec vos mains pour éviter les brûlures. Il est strictement interdit d'utiliser de l'eau ou d'autres matériaux conducteurs pour éteindre le feu afin de prévenir toute électrocution ou tout dommage secondaire aux systèmes internes du véhicule.

3. Visez l'extincteur à la base des flammes et aux interstices du véhicule, ou utilisez de la terre et du sable en bord de route pour couvrir la source du feu, isolant ainsi le point d'ignition de l'air.

4. Évaluez correctement le risque d'incendie ; si nécessaire, abandonnez le véhicule et maintenez une distance de sécurité suffisante.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le véhicule prend feu spontanément, il y a un risque que la batterie explose. Si le feu devient trop important pour être maîtrisé, veuillez évacuer les lieux de manière décisive et appeler la police.
- Après avoir éteint l'incendie du véhicule, veuillez contacter un concessionnaire agréé pour la prise en charge. Ne touchez pas rashément le véhicule impliqué dans l'accident d'incendie afin de prévenir toute électrocution, brûlure et autres accidents.

Afin de prévenir les incendies de véhicule de manière opportune et efficace, faites attention aux points suivants pendant l'utilisation :

- Il est interdit de stocker des articles inflammables et explosifs à l'intérieur du véhicule.
- En été, si des briquets, des nettoyants, du parfum et d'autres articles inflammables et explosifs sont stockés dans la voiture, il est très facile de provoquer un incendie voire une explosion.
- Il est interdit de modifier le câblage du véhicule et d'ajouter des pièces électriques.
- L'installation de pièces électriques supplémentaires (telles que des systèmes audio haute puissance) peut entraîner une surcharge excessive du faisceau de câbles, provoquant une surchauffe et un incendie.
- Il est strictement interdit de remplacer un fusible par un fusible dont les caractéristiques nominales sont supérieures ou par tout autre fil métallique.

Il est recommandé que les inspections suivantes soient effectuées périodiquement par un revendeur agréé :

- Nettoyez rapidement les taches d'huile, la graisse et autres contaminants sur le moteur afin de prévenir un incendie causé par la volatilisation des taches d'huile et de la graisse sous des conditions de haute température.
- Vérifiez régulièrement si le câblage, les appareils électriques, les connecteurs du faisceau, l'isolation et les positions de fixation de l'ensemble du véhicule sont normaux. S'il y a des problèmes, ils doivent être traités rapidement.
- Pour garantir la sécurité de conduite, un extincteur embarqué peut être équipé ; les utilisateurs doivent maîtriser son utilisation et effectuer des inspections et des remplacements réguliers.

Précautions de conduite :

- Le châssis du véhicule est bas et il convient de minimiser la conduite sur les routes parsemées de nids-de-poule et les routes cahoteuses afin d'éviter de heurter le châssis du véhicule et de comprimer le bloc-batterie, ce qui pourrait provoquer un incendie du bloc-batterie en raison d'une compression sévère.
- Les véhicules en circulation doivent essayer d'éviter les tronçons de route où des feuilles sèches, de la paille, des mauvaises herbes et d'autres matériaux inflammables se sont accumulés, ou s'arrêter rapidement après avoir passé ces tronçons pour vérifier si des matériaux inflammables sont coincés sous le véhicule.
- Lorsque vous vous garez, vous devez essayer d'éviter les endroits exposés à la lumière directe du soleil.

INTERVENTION D'URGENCE EN CAS DE FRANCHISSEMENT D'EAU

Avant de conduire à travers l'eau, vous devriez prêter attention aux points suivants :

1. Avant de traverser de l'eau, déterminez d'abord la profondeur de l'eau ; elle ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie.

2. Roulez lentement dans les zones inondées et ne vous arrêtez jamais ni ne reculez dans l'eau en aucune circonstance.

Lors de la conduite dans l'eau, si le véhicule prend l'eau, vous devez suivre les étapes ci-dessous :

1. Après avoir conduit le véhicule hors de la zone inondée, garez-le dans un endroit sûr et vérifiez si de l'eau est entrée à l'intérieur.

2. Si le véhicule peut continuer à être conduit, conduisez-le chez un concessionnaire agréé pour une inspection complète. Si le véhicule ne peut pas continuer à être conduit, veuillez contacter un concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide.

3. Si le véhicule ne peut pas quitter la zone inondée, veuillez immédiatement procéder à une coupure de courant.

4. Déconnectez la borne négative de la batterie lorsque les conditions le permettent.

5. Si le véhicule est gravement inondé, tous les occupants doivent évacuer immédiatement vers une zone sûre.

Après une conduite à travers l'eau, les vérifications suivantes doivent être effectuées immédiatement lorsque le véhicule est en sécurité :

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifier si le frein fonctionne correctement.

2. Vérifiez si la sirène fonctionne correctement.

3. Tournez le volant de direction pour vérifier si la direction assistée fonctionne correctement.

4. Vérifiez si les feux extérieurs du véhicule fonctionnent correctement.

CHARGEMENT DE LA RÉPONSE D'URGENCE

Pendant le processus de charge, si le témoin de dysfonctionnement (MIL) du chargeur s'allume, veuillez débrancher le chargeur et, si nécessaire, contacter un concessionnaire agréé pour une vérification et une réparation dès que possible.

Si le véhicule est en état de charge rapide DC de la station de charge, et qu'il y a de la fumée ou une odeur provenant du port de recharge ou des phénomènes anormaux à l'intérieur du véhicule, veuillez appuyer rapidement sur le bouton d'arrêt d'urgence de la borne de charge rapide pour arrêter la charge, évacuer les personnes autour du véhicule et gérer la situation conformément aux procédures pertinentes sur place.

Si de l'humidité s'approche du port de recharge pendant la charge, veuillez d'abord déconnecter l'alimentation électrique en vous assurant de la sécurité, puis débrancher le bouchon du côté de l'alimentation électrique, puis retirer le chargeur du côté de la voiture. Utilisez des gants isolants si nécessaire, et contactez le revendeur agréé dès que possible pour un contrôle et une réparation.

Avant de charger, veuillez vérifier le couvercle et le boîtier du câble de recharge pour tout dommage. Si l'une des conditions ci-dessus se produit, veuillez contacter un concessionnaire agréé pour la réparation ou le remplacement. N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.

En cas de changement soudain des conditions météorologiques pendant la charge (comme des vents forts, de la pluie, de la neige, des orages, etc.), vérifiez rapidement si le chargeur est bien connecté et reste sec. Arrêtez la charge lorsque nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'utilisation du véhicule, veuillez vous assurer de ne pas porter d'objets métalliques (tels que colliers, montres, etc.) afin de prévenir les accidents d'électrocution.
- Si le véhicule prend feu, ne touchez aucune partie du véhicule ; le sauvetage doit être effectué par du personnel professionnel portant un équipement de protection approprié.
- Afin de garantir la sécurité du personnel, le feu doit être maîtrisé dès la première occasion afin d'éviter que le véhicule ne soit complètement brûlé et ne cause des dommages aux véhicules ou aux installations environnants.
- Après avoir pris des mesures de refroidissement pour la batterie haute tension en feu, soyez vigilant au risque de réallumage de la batterie haute tension et évitez les dangers lors du transport.
- Ne touchez pas les véhicules inondés sans porter d'équipement de protection de secours afin d'éviter les accidents d'électrocution.
- Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour une inspection après que le véhicule ait subi un contact avec le sol ou une immersion dans l'eau afin d'éviter tout risque de blessure personnelle ou de dommage au véhicule causé par des dommages mécaniques ou des problèmes de sécurité haute tension de la batterie d'alimentation.
- Veuillez ne pas conduire sur des sections de route où la profondeur de l'eau stagnante est inconnue afin d'éviter d'endommager les composants électriques.
- Veuillez ne pas conduire sur des routes recouvertes d'eau salée afin d'éviter la corrosion de la carrosserie.
- Veuillez ne pas rouler dans l'eau pendant de longues périodes afin d'éviter d'endommager le véhicule.

SAUVETAGE AQUATIQUE DU VÉHICULE

Après que le véhicule est tombé dans l'eau, la carrosserie présente un risque accru d'électrocution en raison du contact avec l'eau. Lors de la manipulation de tout véhicule immergé, il est essentiel de porter un équipement de protection individuelle approprié pour le sauvetage aquatique. Déconnectez l'électricité à haute tension après avoir retiré le véhicule de l'eau.

En raison du risque potentiel d'incendie lié à la batterie d'alimentation du véhicule, une prudence accrue doit être exercée lors de la manipulation des véhicules ayant été immergés dans l'eau. Les premiers intervenants doivent être prêts à gérer les risques potentiels d'incendie. Soulevez l'avant du véhicule pour permettre le drainage de l'eau du véhicule et du bloc-batterie d'alimentation. Après avoir extrait le véhicule de l'eau, suivez la

procédure prescrite pour désactiver l'électricité à haute tension.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors d'une opération de sauvetage aquatique du véhicule, veillez à porter un équipement de protection individuelle complet.
- La manipulation d'un véhicule immergé dans l'eau sans porter l'équipement de protection individuelle approprié peut entraîner des blessures graves ou la mort.

INFORMATIONS IMPORTANTES

En cas d'accident impliquant un véhicule Leapmotor, les secouristes doivent se référer aux informations fournies dans ce manuel afin de déterminer l'emplacement précis des composants haute tension. Lors de l'utilisation du véhicule, il convient d'inspecter en premier lieu les câbles haute tension marqués en orange ou les composants portant des étiquettes d'avertissement haute tension, ainsi que les câbles ou composants basse tension, et de vérifier les informations figurant sur les étiquettes correspondantes.

En fonction de l'état et de la position du véhicule accidenté, des mesures appropriées doivent être prises pour sécuriser efficacement la carrosserie du véhicule à l'aide d'équipements tels que des étais. Cela permettra d'établir des conditions de travail sûres et d'empêcher efficacement tout mouvement du véhicule.

Lorsqu'ils interviennent sur des incendies, les secouristes doivent porter un équipement de protection individuelle complet et un équipement de protection respiratoire.

Lorsqu'ils interviennent sur des collisions ou des incidents liés à l'eau, les secouristes doivent porter des vêtements de protection entièrement isolants. Lors des opérations de sauvetage aquatique, ils doivent en outre revêtir l'équipement de protection individuelle requis.

L'étendue des dommages subis par la batterie d'alimentation et le système électrique haute tension du véhicule accidenté doit être déterminée par observation externe et surveillance instrumentale. Les facteurs de risque potentiels et les conséquences d'une explosion ou d'une combustion provenant de la batterie d'alimentation doivent être évalués, et les préparatifs pour les opérations de sauvetage en cas d'accident doivent être effectués.

Le périmètre du cordon sera déterminé en fonction des résultats de l'inspection, et des panneaux d'avertissement seront installés.

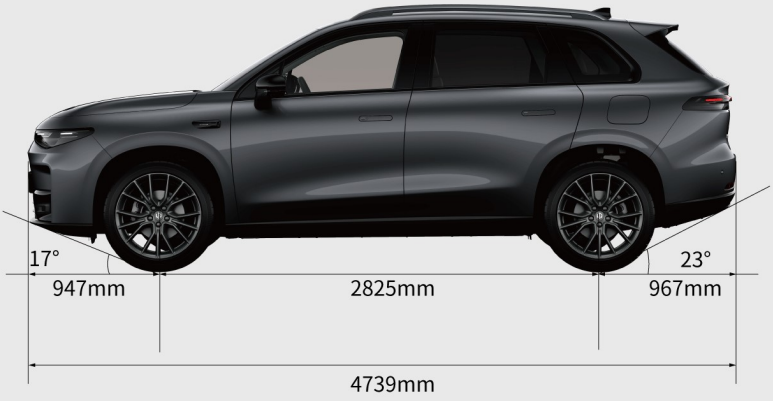
Une zone de travail doit être établie dans un rayon de 10 mètres autour du véhicule accidenté, dans laquelle l'accès est interdit aux véhicules, personnes et bateaux non autorisés. Établir une zone opérationnelle de 5 mètres, dont l'accès est réservé au personnel de secours directement chargé de traiter ou de secourir les personnes coincées.

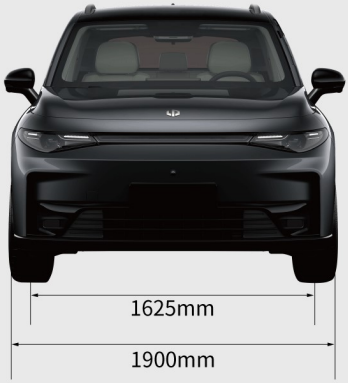
Une surveillance continue des gaz inflammables et toxiques doit être maintenue, parallèlement à la surveillance de la température du compartiment de la batterie d'alimentation du véhicule accidenté, le périmètre du cordon de sécurité étant ajusté en conséquence.

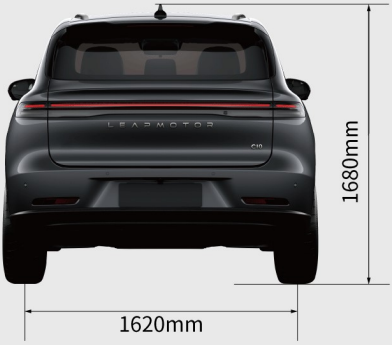
Lorsque des liquides autres que l'électrolyte s'échappent du véhicule, ils doivent être éliminés conformément aux méthodes conventionnelles d'élimination des véhicules. En cas de fuite d'électrolyte, un équipement de protection individuelle complet (y compris un équipement de protection respiratoire) doit être porté. Dans la mesure du possible, des efforts doivent être faits pour récupérer l'électrolyte afin d'éviter toute contamination de l'environnement.

INFORMATIONS SUR LES PRODUITS

INFORMATIONS DE BASE SUR LE VÉHICULE







Item		Paramètres
Modèle du produit		B11
Dimension d'encombrement (mm)	Longueur	4739
	Largeur	1900
	Hauteur	1680
Empattement (mm)		2825
Capacité nominale en passagers (personnes)		5
Masse totale maximale admissible (kg)		2410

INFORMATIONS SUR LE PRODUCTEUR

Item	Informations
Nom du fabricant	Leapmotor Co., Ltd.
Site Web	https://www.leapmotor.net/assistance

INFORMATIONS D'IDENTIFICATION EXTERNES



1.**Logo de la marque** : le logo de la marque est apposé à l'avant et à l'arrière du véhicule, ainsi qu'au centre des roues, et permet d'identifier qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

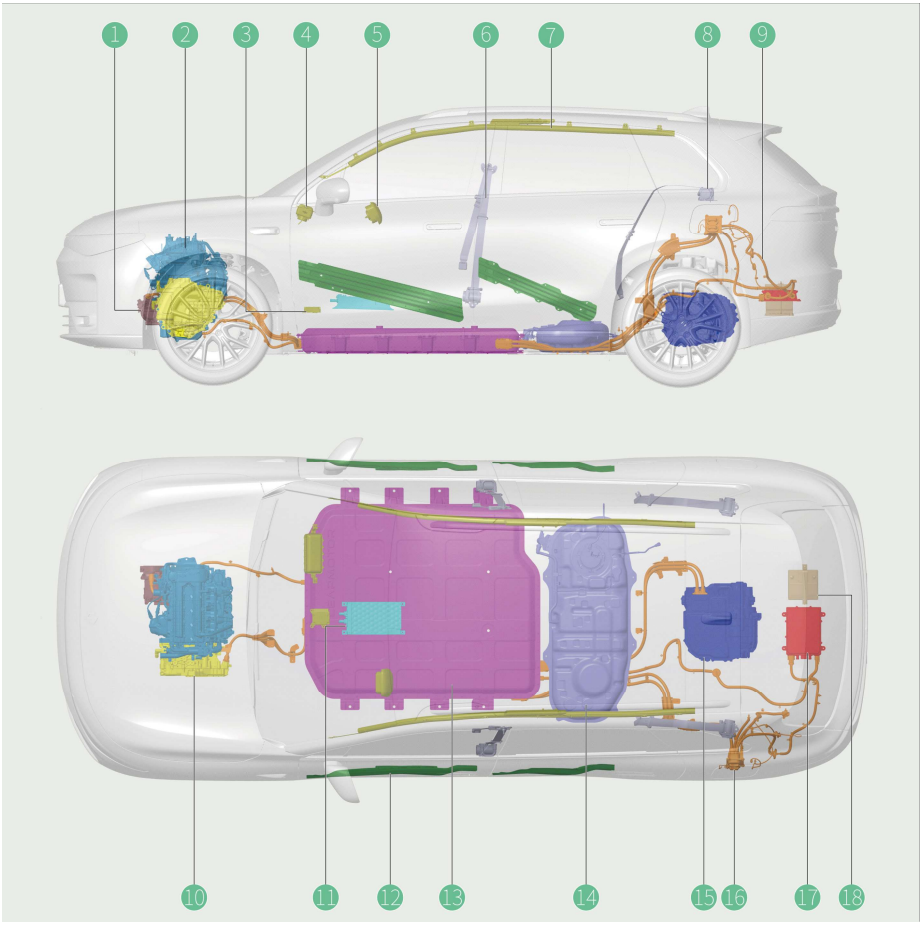
2. Badge**EV*** : Le badge EV est situé sur les panneaux extérieurs des deux côtés du véhicule.

3.**Identification du port de recharge** : le port de recharge est situé à l'arrière gauche du véhicule. Une fois le cache anti-poussière ouvert, le port de recharge est clairement identifiable.

4.**Modèle du véhicule : le modèle** du véhicule se trouve à l'arrière du véhicule et peut être identifié comme la marque du véhicule électrique.

INFORMATIONS SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

Informations sur les secours



1. Compresseur électrique
2. Moteur 3.
Module de commande des airbags
4. Airbag passager
5. Airbag conducteur
6. Ceintures de sécurité avant

7. Airbags rideaux latéraux
Faisceau de câbles haute tension
d'alternateur 11. Unité centrale intelligente du cockpit
13. Batterie d'alimentation
Réservoir de carburant 15. Moteur d'entraînement et contrôleur
17. Chargeur embarqué combiné
8. Ceintures de sécurité arrière 9.
10. Alternateur et contrôleur
12. Structure de renfort de la carrosserie
14.
16. Port de recharge
18. Batterie d'accumulation

Paramètres du groupe motopropulseur

Item			Paramètres
Cellule individuelle	Type		Batterie au lithium fer phosphate
	Tension nominale (V)		3.2
	Capacité nominale (Ah)		87
Kit de Batteriebatterie	Tension nominale (V)		326.4
	Capacité nominale (Ah)		87
	Nombre de blocs-batteries (unités)		1
	Poids du bloc-batterie (kg)		245
	Dimension (mm)	Longueur	1376
		Largeur	1293.6
		Hauteur	165.5
Capacité du réservoir de carburant (litres)			50
Type de carburant			Consultez l'étiquette d'avertissement à l'intérieur du volet du réservoir de carburant.

INFORMATIONS SUR LES ÉQUIPEMENTS D'URGENCE

Distribution d'équipements d'urgence



1. Dispositif de déverrouillage d'urgence du hayon
2. Déverrouillage d'urgence pour recharge lente CA/recharge rapide CC
3. Dispositif mécanique de déverrouillage/verrouillage d'urgence à clé

Déverrouillage d'urgence pour recharge lente CA/recharge rapide CC



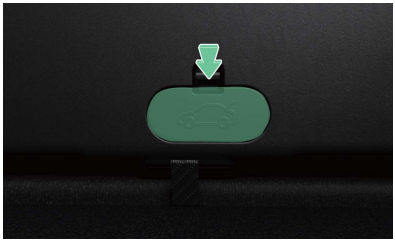
1. Lorsque le véhicule est en cours de recharge lente en courant alternatif ou de recharge rapide en courant continu, et que le pistolet de recharge ne peut être retiré après plusieurs tentatives de déverrouillage, ouvrez le hayon et retirez le coffre de rangement situé à l'arrière, sur le côté gauche du coffre.

2. Localisez le cordon mécanique permettant le déverrouillage d'urgence du port de charge lente CA/charge rapide CC. Tirez sur le cordon de déverrouillage, puis retirez le pistolet de charge.

Déverrouillage d'urgence électrique du hayon*

Si le hayon électrique ne s'ouvre pas correctement, il peut être ouvert de l'intérieur du véhicule en cas d'urgence.

1. Engagez le mécanisme de verrouillage des dossiers arrière, puis rabattez les dossiers arrière vers l'avant pour accéder au compartiment à bagages.



2. Retirez le cache décoratif de l'interrupteur d'urgence situé sur le hayon.

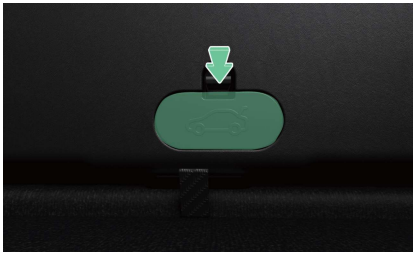


3. Tournez l'interrupteur d'urgence du verrouillage de la porte arrière dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte arrière, puis poussez la porte arrière vers l'extérieur.

Déverrouillage manuel d'urgence de la porte arrière*

Si le hayon manuel ne s'ouvre pas correctement, il peut être ouvert de l'intérieur du véhicule en cas d'urgence.

1. Actionnez le loquet de verrouillage des dossiers arrière, puis rabattez les dossiers vers l'avant pour accéder au coffre.



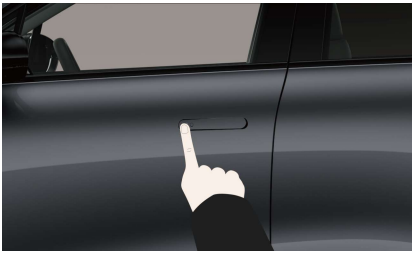
2. Retirez le cache du verrou de la porte arrière.



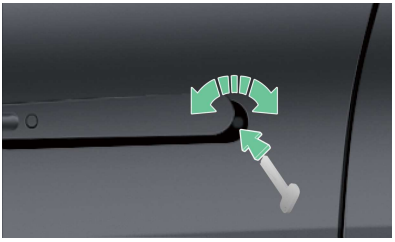
3. Tournez la poignée de déverrouillage d'urgence de la porte arrière dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte arrière, puis poussez la porte arrière vers l'extérieur pour l'ouvrir.

Déverrouillage/verrouillage mécanique des portes du véhicule à l'aide d'une clé

Si la clé NFC ne parvient pas à déverrouiller ou à verrouiller les portes, la clé mécanique peut être utilisée pour déverrouiller ou verrouiller les portes.



1. Appuyez manuellement sur l'extrémité avant de la poignée de la porte conducteur, en la tirant jusqu'à ce que le cylindre de serrure mécanique soit visible.



2. Insérez la clé mécanique dans le cylindre de serrure.

3. Tournez la clé dans le sens horaire pour déverrouiller la porte conducteur ; tournez la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller la porte conducteur.



4. Pour verrouiller les autres portes, appuyez sur le bouton de verrouillage situé au niveau du trou de serrure et tournez-le dans le sens indiqué par la flèche. Une fois la porte fermée, elle se verrouillera automatiquement, empêchant ainsi toute ouverture depuis l'extérieur.

⚠ 注意

- Par temps extrêmement froid, si la clé ne se rétracte pas lorsque vous déverrouillez la porte du véhicule à l'aide d'une clé mécanique, n'essayez pas de retirer la clé de force. Contactez immédiatement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

提示

- Après avoir activé la fonction de mise hors tension pour entretien sur l'écran de commande central, le véhicule peut être verrouillé à l'aide de la clé mécanique.

INFORMATIONS RELATIVES À LA SIGNALISATION DE SÉCURITÉ

FICHE D'INFORMATION SUR LA SIGNALISATION DE SÉCURITÉ

Nom du panneau de sécurité	Diagrammes des panneaux de sécurité	Interprétation des panneaux de sécurité
Panneau d'avertissement haute tension		Ne touchez pas les composants haute tension. DANGER !
Étiquette d'avertissement haute tension pour chargeur de véhicule à double fonction		Composants haute tension : Attention ! Ne touchez pas les composants haute tension sans porter d'équipement de protection. Attention aux chocs électriques !
Symbole d'avertissement haute tension pour le contrôleur du moteur d'entraînement Symbole d'avertissement de choc électrique		Composants haute tension : Attention ! Ne touchez pas les composants haute tension sans porter d'équipement de protection. Attention aux chocs électriques !
Panneau d'avertissement haute tension du contrôleur du générateur et panneau d'avertissement de choc électrique		Composants haute tension : Attention ! Ne touchez pas les composants haute tension sans porter d'équipement de protection. Attention aux chocs électriques !
Étiquette d'avertissement haute tension pour batteries électriques		Composants haute tension : Attention ! Ne touchez pas les composants haute tension sans porter d'équipement de protection. Attention aux chocs électriques !
Identification des faisceaux de câbles haute tension		Tous les composants haute tension du véhicule sont reliés par des faisceaux de câbles haute tension orange. Ne touchez pas les composants haute tension sans porter d'équipement de protection afin d'éviter tout risque d'électrocution !

PROCÉDURES D'INTERVENTION D'URGENCE

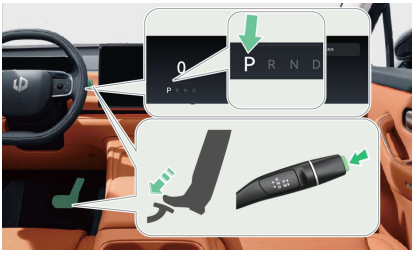
ÉQUIPEMENT DE SAUVETAGE D'URGENCE

Le matériel de secours d'urgence comprend principalement des fournitures de secours d'urgence, des outils d'intervention en cas d'incident d'urgence, des dispositifs d'alerte d'urgence, des outils de brèche d'urgence et des fournitures médicales d'urgence.

Le système de transmission du véhicule est alimenté par un bloc-batterie. En cas de collision grave, il existe un risque de fuite électrique à haute tension ou de fuite de liquide de batterie. Par conséquent, les opérations de sauvetage doivent être menées par du personnel qualifié portant un équipement de protection approprié afin d'assurer la sécurité des personnes. Les équipements de protection sont principalement classés en deux catégories : protection électrique et protection chimique. La protection électrique, qui prévient les blessures causées par les chocs électriques à haute tension, comprend principalement des gants isolants en caoutchouc, des lunettes de sécurité, des bottes isolantes en caoutchouc et des outils équipés de manchons de protection isolants. La protection chimique en cas de fuite de la batterie comprend principalement des écrans faciaux de protection et des gants résistants aux solvants.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès d'un conseiller professionnel ; le personnel de secours doit respecter les consignes de sécurité applicables.

OPÉRATION DE STATIONNEMENT

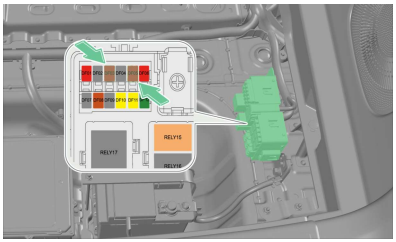


Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule en douceur, puis placez le sélecteur de vitesse en position « P ».

PROCÉDURE DE DÉCONNEXION DE L'ALIMENTATION HAUTE TENSION

Les mesures suivantes peuvent être prises pour déconnecter le système électrique haute tension du véhicule :

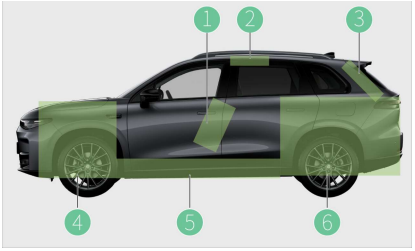
1. Ouvrez le volet arrière
2. Ouvrez le coffre et la trousse à outils.



3. Ouvrez le couvercle du boîtier à fusibles au sol et retirez les fusibles haute tension DF03 et DF05.

PARTIES NON DÉCOUPABLES DU VÉHICULE

Pour découper les carrosseries de véhicules, il est recommandé d'utiliser des cisailles modernes à haute performance, qui doivent être utilisées par du personnel de secours formé professionnellement.



1. Zone de l'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité
   Il est interdit de couper dans les zones où se trouvent les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité.
2. Zone de l'airbag rideau latéral et du générateur de gaz
   Il est interdit de découper les zones comportant des airbags rideaux latéraux et des générateurs de gaz.

3. Traverse pneumatique du hayon électrique et zone du faisceau de câbles haute tension du compartiment à bagages arrière
   Il est interdit de découper les zones comprenant les vérins pneumatiques du hayon électrique et le faisceau de câbles haute tension du compartiment à bagages arrière.
4. Zone avant du compartiment
   Il est interdit de couper dans les zones à haute température, les zones à haute tension et les faisceaux de câbles à haute tension.
5. Sous le seuil, revêtement de sol
   Il est interdit de couper dans les zones où se trouvent des batteries haute tension ou des réservoirs de carburant.
6. surface du plancher arrière
   Aucune découpe n'est autorisée dans les zones comportant des systèmes d'entraînement électriques et des faisceaux de câbles haute tension.

⚠ 警告

- Avant de procéder à la découpe, il faut déconnecter la borne négative de la batterie.
- Pendant les opérations de découpe, il est strictement interdit de découper la batterie d'alimentation ou le réservoir de carburant.
- Lors de la découpe, il est strictement interdit de couper le faisceau de câbles haute tension orange.
- Veillez à utiliser des outils adaptés, tels que des cisailles hydrauliques, et à porter un équipement de protection individuelle approprié. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.
- Assurez-vous que tous les composants haute tension sont hors tension. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves.

SECOURS DU VÉHICULE EN CAS D'IMMERSION

Il est conseillé de ne pas rouler dans l'eau pendant de longues périodes, car cela pourrait endommager les composants haute tension du véhicule.

1. Le personnel de secours doit d'abord identifier le véhicule, évaluer les conditions environnementales, comprendre la structure du système haute tension des véhicules à énergie nouvelle et déterminer le plan de sauvetage après une évaluation.
2. Le personnel de secours doit veiller à la protection de l'isolation électrique, et les opérations de sauvetage aquatique nécessitent le port d'équipements de protection aquatique.
3. Sécurisez le véhicule avant les opérations de sauvetage et déconnectez l'alimentation électrique.
4. Recherche et sauvetage de personnel.
   - Analyser la situation sur place, examiner attentivement les dangers potentiels pendant l'opération de sauvetage et déterminer le plan de sauvetage.
   - Cassez la vitre de la voiture ou ouvrez la porte pour secourir les occupants à l'intérieur.
   - Les personnes secourues ont été confiées au personnel médical pour être soignées.

5. Enlèvement des véhicules et nettoyage du site.
   - Évitez tout contact avec les composants haute tension, les câbles ou les disjoncteurs.
   - Les opérations de récupération des véhicules doivent être menées par des organismes qualifiés, conformément aux exigences relatives au sauvetage des véhicules aquatiques. Une fois le véhicule remis sur la chaussée, une protection d'isolation électrique doit être mise en place afin d'éviter tout risque d'électrocution.

SAUVETAGE EN CAS D'INCENDIE DE VÉHICULE

Veuillez utiliser le véhicule conformément aux méthodes suivantes, en fonction des circonstances réelles :

1. Débranchez le système électrique haute tension du véhicule et, si possible, débranchez la batterie du véhicule.
2. Si l'incendie sur les lieux est important et se propage rapidement, éloignez-vous immédiatement du véhicule et contactez les services locaux d'incendie et de secours.
3. En cas d'incendie dans le compartiment de la batterie d'alimentation du véhicule, les opérations doivent être menées par des secouristes professionnels équipés d'un équipement de protection approprié. Les occupants coincés à l'intérieur du véhicule doivent être évacués sous la supervision des secouristes professionnels. Utilisez ensuite une grande quantité d'eau pour refroidir la zone,

tout en surveillant la température du compartiment des piles afin d'éviter tout risque de réinflammation. Une fois que la batterie a cessé de chauffer, garez le véhicule sur un terrain plat dans un espace dégagé et établissez une zone de sécurité d'un rayon d'environ 15 mètres afin d'empêcher toute personne non autorisée de s'approcher du véhicule.

4. Le générateur de gaz contenu dans l'airbag peut se dilater sous l'effet de températures élevées et potentiellement exploser. Manipulez-le avec une extrême prudence afin d'éviter toute blessure corporelle.

⚠ 注意

- Utilisez des extincteurs à eau pour refroidir et éteindre le feu ; n'utilisez pas d'extincteurs à poudre sèche.
- Si la batterie d'alimentation est soumise à des circonstances exceptionnelles telles qu'une collision, une perforation ou une compression par d'autres objets, même en l'absence de fuite, d'émission de fumée ou d'incendie, il est impératif de s'éloigner rapidement du véhicule. Il est conseillé de contacter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour la prise en charge.

INTERVENTION D'URGENCE EN CAS DE FUITE DE BATTERIE ÉLECTRIQUE

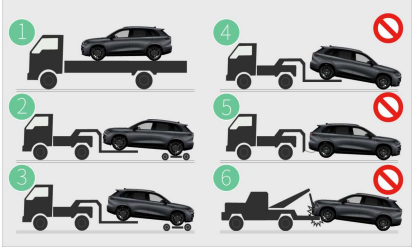
En cas de fuite, d'odeur âcre ou de fumée provenant de la batterie après une collision, veuillez prendre les mesures simples suivantes :

1. Débranchez le système électrique haute tension du véhicule et, si possible, débranchez la batterie du véhicule.
2. Nous vous recommandons de contacter immédiatement le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé pour demander de l'aide.

提示

- En cas de fuite, éloignez-vous du véhicule concerné et rendez-vous dans un endroit sûr.
- Si le corps humain entre accidentellement en contact avec le liquide renversé, rincez immédiatement et abondamment la zone touchée à l'eau courante pendant 10 à 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin à l'hôpital.

ÉVACUER LES LIEUX APRÈS L'INCIDENT



À la suite d'un incident, si le véhicule ne démarre pas normalement, il est recommandé d'évacuer les lieux en utilisant les méthodes de remorquage illustrées en ①, ② et ③.

Précautions relatives au remorquage de véhicules :

- Lorsqu'un véhicule doit être remorqué, il doit l'être par une entreprise de remorquage professionnelle.
- Il est recommandé d'utiliser des camions à plateau pour le remorquage. Lorsque les conditions ne sont pas adéquates, des camions à roues de type élévateur peuvent être utilisés pour le remorquage, selon les besoins.
- Les méthodes de remorquage illustrées en ①, ② et ③ doivent être utilisées. Les méthodes de remorquage illustrées en ④, ⑤ et ⑥ sont interdites. Les méthodes de remorquage ② et ③ ne conviennent qu'au remorquage en ligne droite ou au remorquage sur de courtes distances sur des routes sans virages serrés.
- Pendant les opérations de remorquage, personne n'est autorisé à rester à l'intérieur du véhicule.

⚠ 注意

- Le transport longue distance doit être effectué par remorque.
- Lorsque le véhicule de remorquage ne peut pas accéder au lieu de l'accident pour effectuer le sauvetage, un autre véhicule peut être utilisé pour effectuer l'opération de remorquage. Dépressurisez l'ensemble du véhicule, placez le levier de vitesses au point mort (N) et desserrez le frein de stationnement. Avec le véhicule tracteur

roulant à moins de 30 km/h et la distance de remorquage inférieure à 2 km (avec des intervalles supérieurs à 5 minutes entre les remorquages), remorquez le véhicule jusqu'à un endroit où le véhicule de dépannage peut y accéder. Procédez selon la méthode de remorquage ①.

- S'il s'avère impossible d'utiliser un camion à plateau pour remorquer le véhicule, une connexion rigide peut être utilisée pour remorquer le véhicule en urgence vers une zone sûre en attendant son dépannage.
- Lorsque vous utilisez un remorquage rigide, évitez les longues distances et veillez à ce que la vitesse du véhicule tracteur ne dépasse pas 5 kilomètres à l'heure.
- Le véhicule ne peut être remorqué du lieu de l'accident qu'après confirmation qu'il ne présente aucun risque pour la sécurité. Si la batterie du véhicule se déforme, fuit ou émet de la fumée, la priorité immédiate doit être de traiter les risques liés à la sécurité.

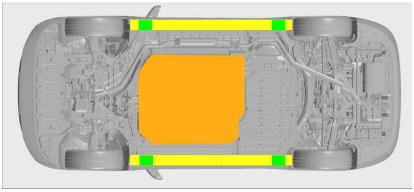
AUTRES INFORMATIONS

SÉCURISATION DES VÉHICULES



Après avoir garé le véhicule, placez des cales devant et derrière les quatre roues afin d'empêcher efficacement tout déplacement inopiné du véhicule.

LEVAGE DE VÉHICULES



	Point d'ancrage de sécurité latéral
	Points de levage sécurisés
	Batterie de traction

⚠ 注意

- Lorsque vous soulevez un véhicule à l'aide d'un équipement de levage tel qu'un palan ou un cric, choisissez un point de levage sûr comme support afin d'éviter d'endommager le véhicule.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE COMPLET

Statut Un*



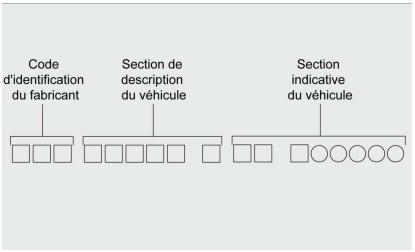
La plaque d'identification du véhicule se trouve sur le panneau extérieur du montant B, sur le côté droit du véhicule. La plaque d'identification du véhicule affiche des informations telles que la marque et le poids total autorisé en charge.

État deux*



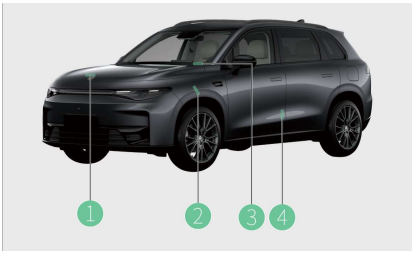
La plaque d'identification du véhicule se trouve sur le panneau extérieur du montant B, sur le côté gauche du véhicule. La plaque d'identification du véhicule affiche des informations telles que la marque et le poids total autorisé en charge.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)



Le numéro d'identification du véhicule (VIN) sert de code d'identification unique du véhicule. Il comprend 17 caractères. Il encode des informations telles que le pays de fabrication, l'usine de fabrication, l'année de production et les codes des caractéristiques du véhicule. Le VIN est estampillé ou apposé aux emplacements suivants :

Statut Un*



1. Panneau intérieur avant du capot moteur avant (collé)

2. Tour d'amortisseur gauche (adhésif)

3. Sur le côté gauche du pare-brise avant, fixé à la traverse métallique.

4. Panneau de porte avant gauche (application d'adhésif)



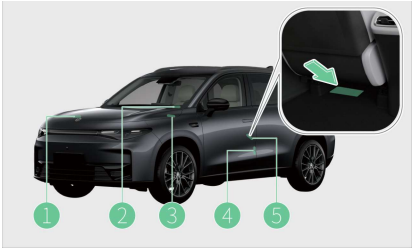
5. Panneau intérieur gauche du hayon (application d'adhésif)

6. Passage de roue arrière droit (adhésif)

7. Panneau de porte avant droit (application d'adhésif)

8. Sur la traverse au sol sous le siège passager avant (estampillé)

État deux*



1. Panneau intérieur avant du capot moteur avant (collé)

2. Tour d'amortisseur gauche (adhésif)

3. Sur le côté gauche du pare-brise avant, fixé à la traverse métallique.

4. Panneau de porte avant gauche (application d'adhésif)

5. Sur la traverse au sol sous le siège conducteur (estampillée)



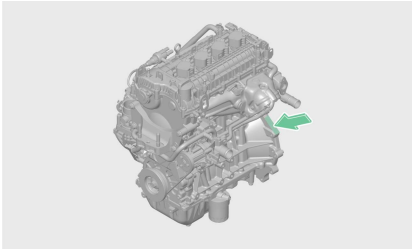
6. Panneau intérieur gauche du hayon (application d'adhésif)

7. Passage de roue arrière droit (adhésif)

8. Panneau de porte avant droit (application d'adhésif)

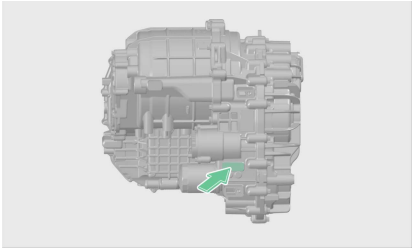
Récupération du numéro d'identification du véhicule (VIN) à partir du port de diagnostic OBD : Le port de diagnostic OBD est situé dans la partie inférieure gauche du tableau de bord. À l'aide d'un outil de diagnostic dédié, il est possible de récupérer le numéro d'identification du véhicule (VIN) et des informations sur l'état du véhicule, entre autres données.

MODÈLE ET NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

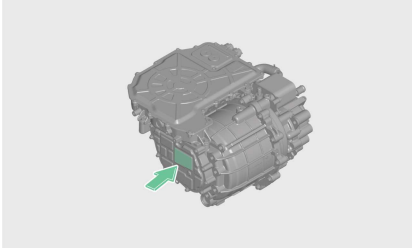


Le modèle et le numéro de série du moteur sont gravés sur le bloc moteur.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT



Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement sont estampillés sur le boîtier du moteur d'entraînement.

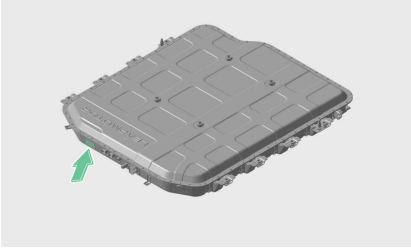


La plaque signalétique du moteur d'entraînement se trouve sur la surface latérale du boîtier du moteur d'entraînement.



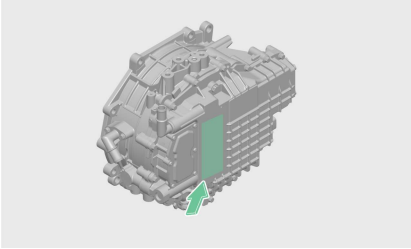
L'étiquette indiquant le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement se trouve sur le panneau intérieur de la porte arrière.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION



La plaque signalétique de la batterie d'alimentation se trouve à l'extérieur du bloc-batterie d'alimentation.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU GÉNÉRATEUR



La plaque signalétique du générateur se trouve sur le boîtier du générateur.

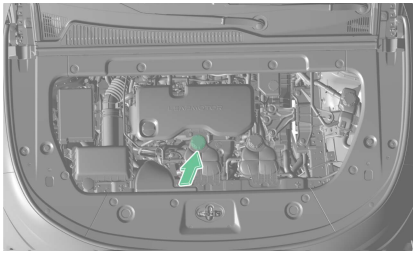
MARQUAGES RELATIFS À LA PRESSION DES PNEUS



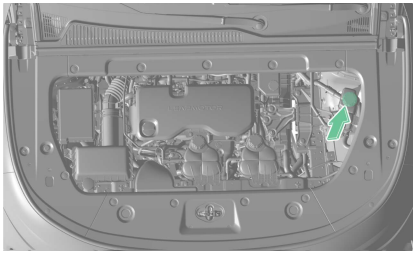
L'étiquette indiquant la pression des pneus se trouve sur le panneau extérieur du montant B gauche.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT

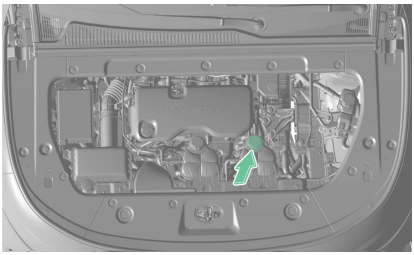
Étiquette d'avertissement relative au liquide de refroidissement



L'étiquette d'avertissement relative au liquide de refroidissement du moteur et de la climatisation se trouve sur le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement.

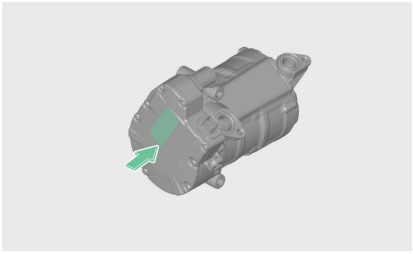


L'étiquette d'avertissement relative au liquide de refroidissement de la batterie d'alimentation se trouve sur le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement.



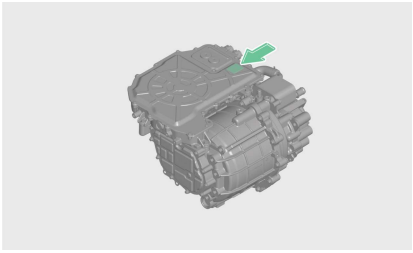
L'étiquette d'avertissement relative au liquide de refroidissement du moteur d'entraînement et du générateur se trouve sur le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement.

Étiquette de danger haute pression pour compresseurs électriques



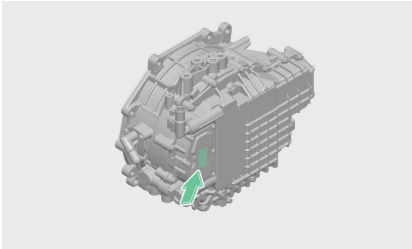
L'étiquette indiquant le danger lié à la haute pression pour le compresseur électrique se trouve sur le compresseur électrique.

Symbole d'avertissement haute tension pour le contrôleur du moteur d'entraînement Symbole d'avertissement de choc électrique



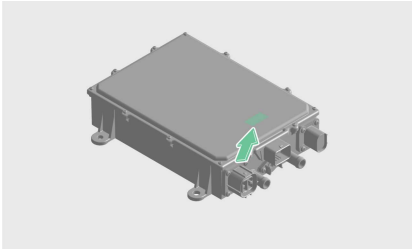
Le symbole d'avertissement haute tension et le symbole d'avertissement de choc électrique pour le contrôleur du moteur d'entraînement sont situés sur le boîtier du contrôleur.

Panneau d'avertissement haute tension du contrôleur du générateur et panneau d'avertissement de choc électrique



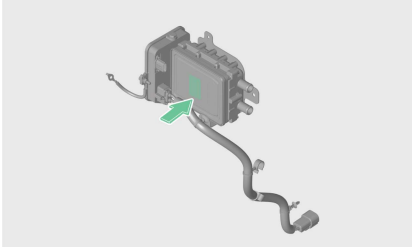
Le symbole d'avertissement haute tension et le symbole d'avertissement de choc électrique pour le contrôleur du générateur sont situés sur le boîtier du contrôleur.

Étiquette d'avertissement haute tension pour chargeur de véhicule à double fonction



L'étiquette d'avertissement haute tension du chargeur deux-en-un pour véhicule est située sur le boîtier du chargeur deux-en-un pour véhicule.

PTC Chauffe-eau Panneau d'avertissement haute tension



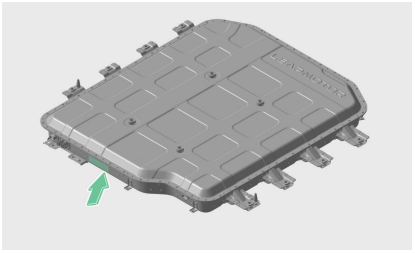
L'étiquette d'avertissement haute tension du chauffe-eau PTC est située sur la surface du chauffe-eau PTC.

Étiquette d'avertissement relative à l'airbag



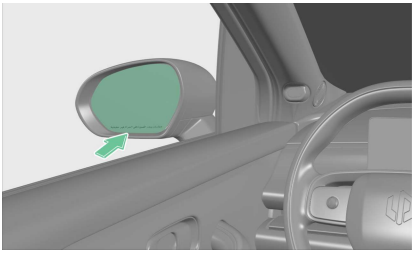
Les étiquettes d'avertissement relatives aux airbags se trouvent sur le pare-soleil du passager avant, une à l'avant et une à l'arrière.

Étiquette d'avertissement haute tension pour batteries électriques



L'étiquette d'avertissement haute tension pour la batterie d'alimentation se trouve à l'extérieur du bloc-batterie d'alimentation.

Étiquette d'avertissement pour rétroviseurs extérieurs*



L'étiquette d'avertissement du rétroviseur extérieur est placée sur la surface extérieure du rétroviseur.

警告

- La taille et la distance des objets affichés dans les rétroviseurs extérieurs peuvent différer de leurs dimensions réelles.

FENÊTRE MICRO-ONDES

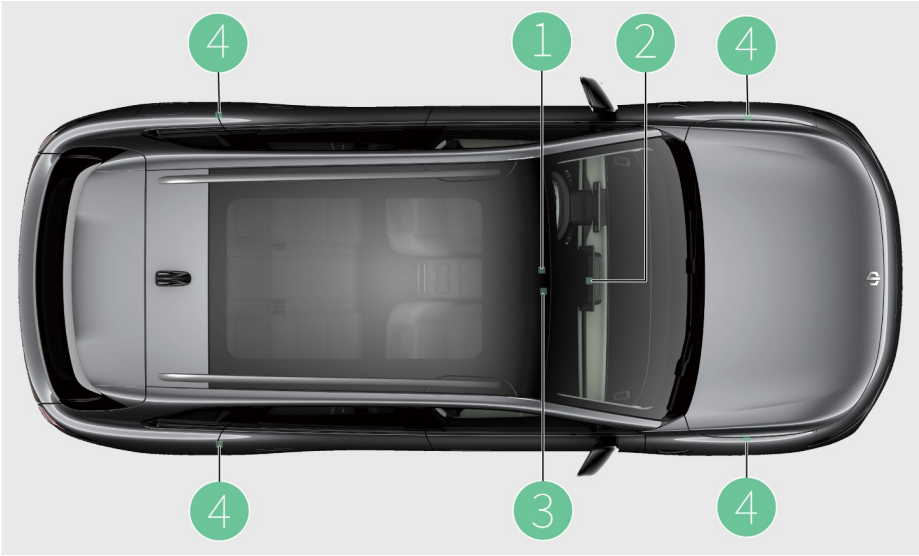


Afin de garantir l'installation et la lecture de l'étiquette d'identification électronique du véhicule, une fenêtre micro-ondes est réservée sur le côté droit du pare-brise avant.

提示

- Lorsque vous apposez l'étiquette électronique, veillez à ce qu'elle ne chevauche pas le cadre en verre ou tout autre objet.

RADIO DU VÉHICULE



Bande (MHz)	Puissance de sortie maximale (W) (crête RMS)	Dispositif	Position de la radio	Pays	Identification
GSM 900 : 880–915	2	Hôte IoV	2	-	-
GSM 1800 : 1710–1785	2	Hôte IoV	2	-	-
WCDMA B1 : 1920–1980	0,25	Hôte IoV	2	-	-
WCDMA B5 : 824–849	0,25	Hôte IoV	2	-	-
WCDMA B8 : 880–915	0,25	Hôte IoV	2	-	-
LTE B1 : 1920–1980	0,2	Hôte IoV	2	-	-
LTE B3 : 1710–1785	0,2	Hôte IoV	2	-	-
LTE B5 : 824–849	0,2	Hôte IoV	2	-	-
LTE B7 : 2500–2570	0,2	Hôte IoV	2	-	-
LTE B8 : 880–915	0,2	Hôte IoV	2	-	-

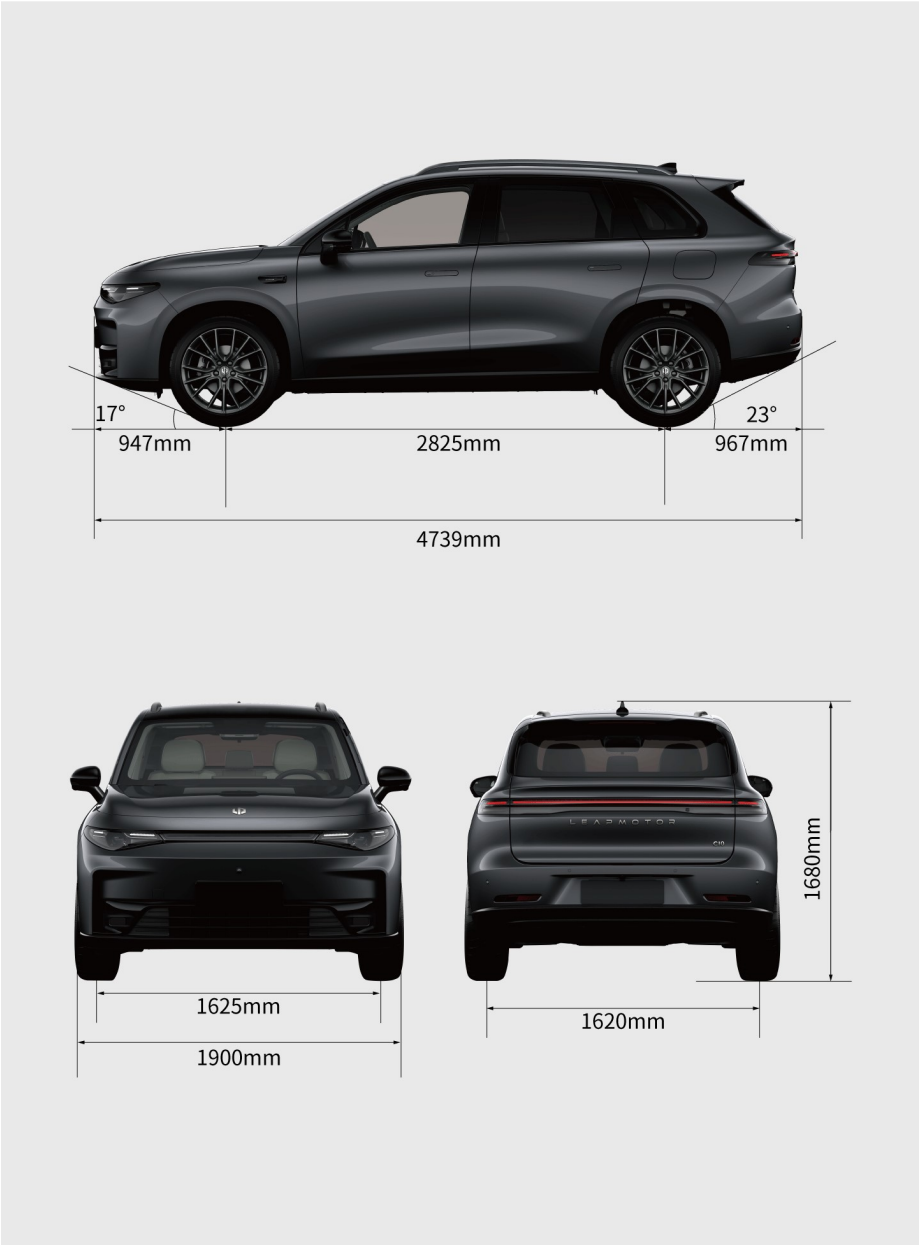
Bande (MHz)	Puissance de sortie maximale (W) (crête RMS)	Dispositif	Position de la radio	Pays	Identification
LTE B20 : 832–862	0,2	Hôte IoV	2	-	-
LTE B28 : 703–748	0,2	Hôte IoV	2	-	-
LTE B38 : 2570–2620	0,2	Hôte IoV	2	-	-
LTE B40 : 2300–2400	0,2	Hôte IoV	2	-	-
BLE : 2 400-2 483,5	0,002	Hôte IoV	2	-	-
GNSS : 1 560-1 605	(réception uniquement)	Hôte IoV	2	-	-
BT : 2 400-2 483,5	0,001	Hôte de poste de pilotage intelligent	3	-	-
Wi-Fi : 2 400-2 483,5	0,016	Hôte de poste de pilotage intelligent	3	-	-
Wi-Fi : 5 150-5 250				-	-
Wi-Fi : 5 745-5 825				-	-
1-30	16,5	Module de recharge sans fil pour téléphones mobiles	1	-	-
433,92	< 0,005	Capteur de pression de pneu	4	Malaisie	MCMC HIDF21000078
				Australie	

ATTENTION

- Les informations relatives à la certification radio sont apposées sur la surface de la pièce ; reportez-vous à l'étiquette correspondante de la pièce pour obtenir des informations détaillées.

DIMENSIONS D'ASPECT DU FOURGON

SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE



Item		Paramètres
Modèle du produit		B11
Dimensions (mm)	Longueur	4739
	Largeur	1900
	Hauteur	1680
Ecartement des roues (mm)	Avant	1625
	Arrière	1620
Empattement (mm)		2825
Masse à vide (kg)		1950
Répartition de la charge par essieu au poids à vide (kg)	Arbre avant	989
	Essieu arrière	961
Masse totale maximale admissible (kg)		2410
Charge maximale admissible sur les essieux avant et arrière (kg)	Arbre avant	1122
	Essieu arrière	1348
Garde au sol minimale (à pleine charge) (mm)		150
Suspension avant (mm)		947
Suspension arrière (mm)		967
Diamètre de braquage minimum (m)		11.2
Angle d'approche (°)	À vide	17
Angle de départ (°)	À vide	23
Vitesse maximale	km/h	≥170
	kilomètres par heure	≥106
Nombre d'essieux/Essieu moteur		2/Deuxième axe
Type d'entraînement		4×2
Capacité nominale (nombre de personnes)		5
Pente maximale de montée (%)		≥35
Autonomie combinée WLTP*	km	974
	mile	605
Autonomie combinée NEDC*	km	1150
	mile	715

Item		Paramètres
Temps de charge	Charge standard CA (30 %-80 %) (h)	3
	Recharge rapide CC (30 % à 80 %) (min)	18

Remarque : les rétroviseurs extérieurs ne sont pas inclus dans les dimensions extérieures du véhicule.

MOTEUR

Item	Paramètres	
Modèle	H15R	HE15R
Nombre de cylindres (U)	4	4
Nombre de soupapes par cylindre (unités)	4	4
Alésage du cylindre (mm)	Φ73,5	Φ73,5
Course (mm)	88.32	88.32
Déplacement (mL)	1499	1499
Taux de compression	14.9	15.3
Couple maximal (N·m)/Vitesse de rotation (tr/min)	125/4500	125/3500-4500
Puissance nette maximale (kW)/Vitesse de rotation (tr/min)	65/5000	65/5000
Puissance nominale (kW)/Vitesse de rotation (tr/min)	65/5000	65/5000
Norme d'émissions	Euro 6E/Euro 6B/Euro 6D/ Euro 6C	Euro 6B/PROCONVE L8

MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT

Item	Paramètres
Type d'entraînement	Moteur arrière entraînement arrière
Modèle moteur	TZ220XY009
Puissance nominale du moteur (kW)	80
Puissance maximale du moteur (kW)	158
Couple nominal du moteur (N·m)	120
Couple maximal du moteur (N·m)	320
Vitesse maximale du moteur (tr/min)	16000

BATTERIE DE TRACTION

Item	Paramètres
Type de batterie à cellule unique	Batterie lithium-ion
Tension d'électricité nominale du dispositif du stockage d'énergie assemblé (V)	326.4
Capacité nominale du bloc-batterie (Ah)	87
Capacité totale de stockage des dispositifs de stockage d'énergie (kWh)	28.4

SYSTÈME DE FREINAGE

Item		Paramètres
Type de frein avant/arrière		Disque de ventilation
Type de frein de stationnement		Frein de stationnement électronique
Course libre de la pédale de frein (mm)		< 10
Course maximale de la pédale de frein (mm)		100
Plage de fonctionnement normale pour les disques de frein	Épaisseur du disque de frein avant (mm)	26-28
	Épaisseur du disque de frein arrière (mm)	16-18
Épaisseur minimale d'usure des disques de frein	Épaisseur des disques de frein avant/arrière (mm)	26/16
Plage de fonctionnement normale pour les plaquettes de frein	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein avant (mm)	2 à 8
	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein arrière (mm)	2 à 7
Épaisseur minimale d'usure des plaquettes de frein	Épaisseur du matériau de friction des plaquettes de frein avant/ arrière (mm)	2/2

ROUES ET PNEUS

Item		Paramètres	
Spécification des pneus		235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Équilibrage dynamique des roues (g)		≤8	
Pression des pneus (kPa)	Six mois (avant/après)	250/270	

Item		Paramètres
	À pleine charge (avant/arrière)	270/270
Spécifications du pneu de secours*		T115/85R18 96M
Pression de gonflage standard du pneu de secours* (kPa)		420
Alignement des quatre roues	Pincement des roues avant	0°6′ ± 6′
	Angle de carrossage des roues avant	-0°30′ ± 45′
	Angle de carrossage des roues arrière	-0°45′±45′
	Pincement des roues arrière	0°6′ ± 6′
	Angle d'inclinaison du pivot d'attelage	13,1 °C ± 1 °C
	Angle de chasse du pivot d'attelage	6,1 °C ± 1 °C

SIÈGE

Item		Paramètres
Sièges avant	Distance de déplacement du siège vers l'avant/vers l'arrière (a) (mm)	220/40
	Régler l'angle du dossier (a) (°)	25
	Réglage de l'inclinaison du dossier vers l'avant/l'arrière (°)	30/70
Siège AR	Plage de réglage avant/arrière du siège arrière (mm)	Dossier non réglable, inclinable à 40/60°, rabattable.
	Régler l'angle du dossier (a) (°)	27
	Plage de réglage de l'angle du dossier pour une utilisation normale (°)	Réglable vers l'arrière de 5 degrés

Remarque : lors de la mesure de la profondeur du coussin du siège.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES POUR LES AUTRES ASSEMBLAGES PRINCIPAUX

Item		Paramètres
réducteur	Type	Réducteur central
Suspension	Avant	Suspension indépendante à jambes MacPherson
	Arrière	Suspension indépendante à cinq bras
Boîtier de direction	Type	À engrenage et à crémaillère
	Configuration de la direction	Direction assistée électrique
Liquide de frein	Cycle de remplacement	2 ans ou 40 000 kilomètres (24 855 miles)
Tuyau de carburant	Cycle de remplacement	Sans entretien, avec maintenance et inspection périodiques

SPÉCIFICATIONS D'HUILE

Item		Spécifications	Paramètres
Huile moteur	Révision approfondie	SN5W-30 (L)	3.5
	Volume total (filtre compris)		3.0
Carburant		Reportez-vous à l'étiquette d'avertissement à l'intérieur du volet du réservoir de carburant (L).	50.0
Réfrigérant pour climatisation		OAT-25 °C/OAT-40 °C (L)	8,4 ± 0,4
Liquide de refroidissement du moteur			7,8 ± 0,4
Liquide de refroidissement pour générateur			7,9 ± 0,4
Liquide de refroidissement du moteur d'entraînement			7,6 ± 0,4
Liquide de refroidissement pour batterie			3,0 ± 0,3
Liquide de frein		DOT4 (ml)	884 ± 70
Liquide lave-glace		Liquide lave-glace -10 °C (L)	±0,2
Réfrigérant de climatisation		Consultez les étiquettes d'avertissement relatives à la climatisation.	
Huile pour engrenages de réducteur		Lubrifiants Idemitsu LP-EDF-01 (L)	2,0 ± 0,05

Remarque :

- les capacités de liquide indiquées ci-dessus sont des valeurs nominales. La consommation réelle peut varier légèrement en fonction de facteurs tels que le produit, l'équipement et le climat. Veuillez vous référer au véhicule réel pour confirmation.
- Pour obtenir des informations détaillées sur le véhicule et les spécifications des liquides, veuillez consulter le centre de service Leapmotor ou un centre de service agréé.

LEAPMOTOR

https://www.leapmotor.net

Droits d'auteur réservés à LEAPMOTOR.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. LEAPMOTOR se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Édition: Janvier 2026, LEAPMOTOR.

