INFORMATIONS POUR LES PREMIERS INTERVENANTS

GUIDE D"INTERVENTION D"URGENCE POUR VÉHICULE

Leapmotor T03

Véhicule électrique



Version : 001

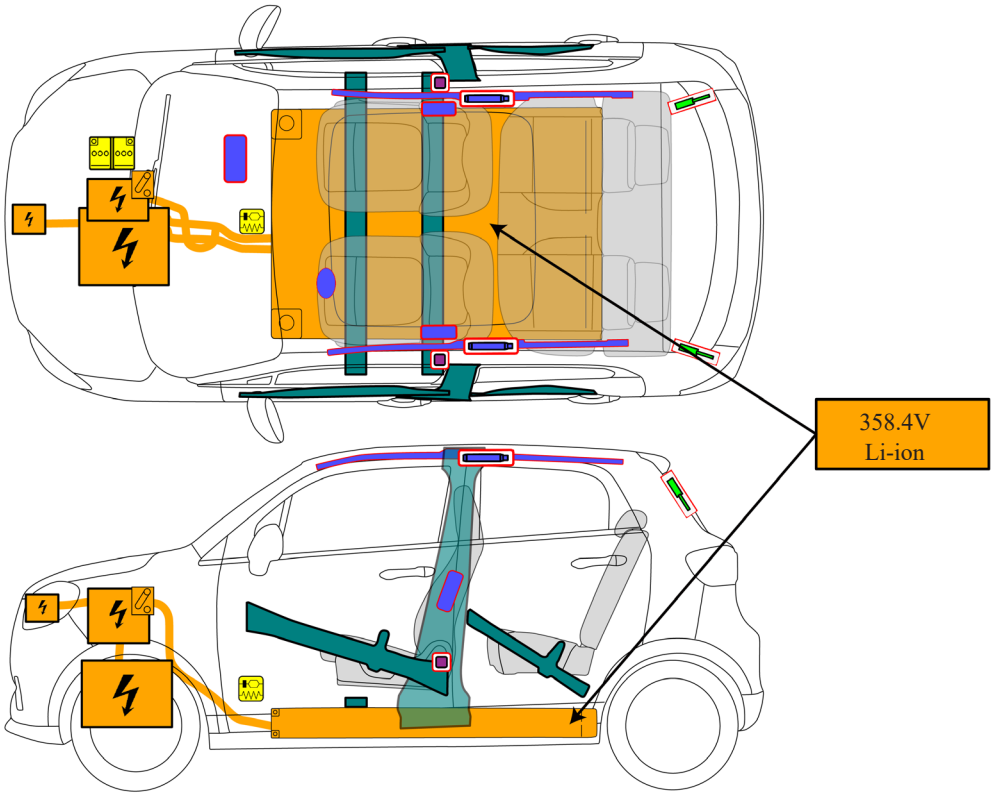
Table des matières

0. Ticket de secours	page 1
1. Identification / reconnaissance	Page 2
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page 4
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité	Page 6
4. Accès aux occupants	Page 10
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page 15
6. En cas d'incendie	Page 19
7. En cas d'immersion	Page 21
8. Remorquage / transport / stockage	Page 22
9. Informations complémentaires importantes	Page 24
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page 25

LEAPMOTOR	**Leapmotor T03** 5 portes, 4 places, hayon 2024.	







	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS
	Batterie basse tension		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Composant haute tension
	Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		bloc de batteries, haute tension		

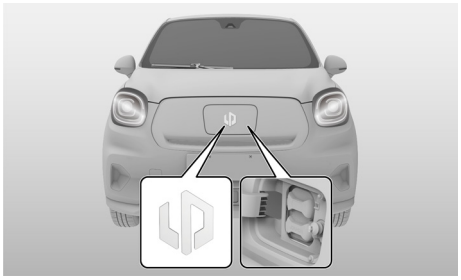
	Leapmotor T03 2024.	Numéro de dossier	Numéro de version
		Leapmotor-2024-001	01

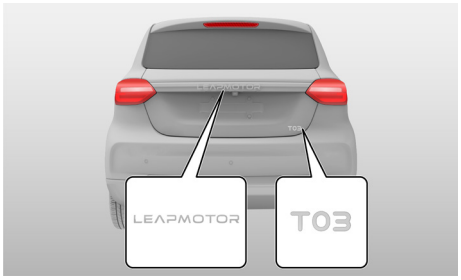
1. Identification / reconnaissance

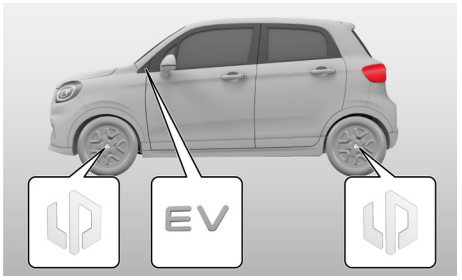
L'absence de bruit de fonctionnement du moteur ne signifie pas que l'alimentation du véhicule a été coupée. La fonctionnalité de mouvement silencieux ou de redémarrage instantané reste jusqu'à ce que le véhicule soit complètement éteint. Porter l'équipement de protection individuelle approprié.

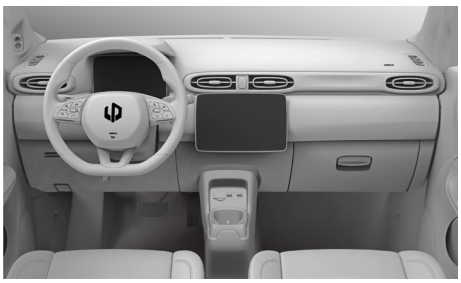
Identification de l'apparence

Leapmotor T03 peut être reconnu via le Marque LOGO, le logo EV sur la carrosserie, le logo du modèle de véhicule sur hayon , etc.









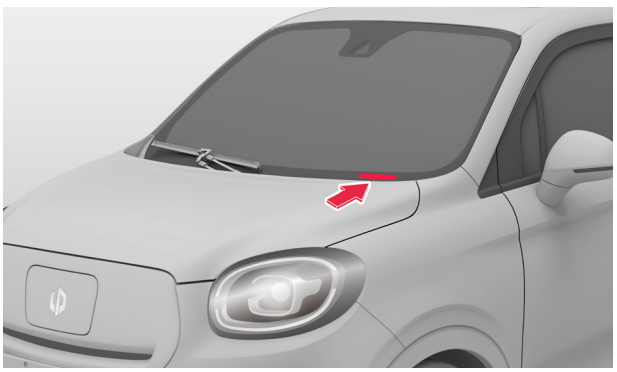


Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Leapmotor T03 peut être identifié par le numéro d'identification du véhicule (VIN). Le VIN est situé sur la traverse en plaque métallique située sur le côté inférieur gauche du pare-brise avant (collé).

VIN est le code reconnaissance unique du véhicule. Il se compose de 17 caractères et contient des informations telles que le pays de fabrication, le fabricant, l'année, le code de fonctionnalité véhicule et d'autres informations.

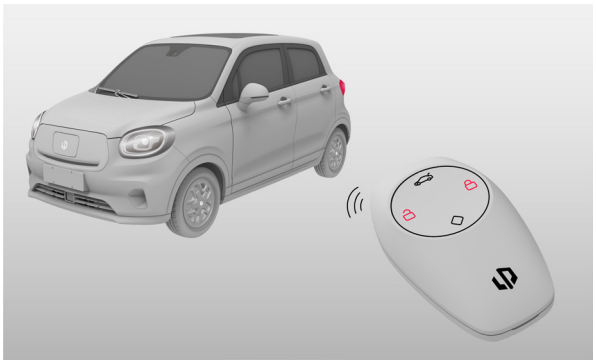
Le VIN peut également être placé sur la tour d'amortisseur gauche (collé), l'avant du panneau intérieur du couvercle de cabine avant (collé), la surface en arc du boîtier moteur (collé), la tôle de la porte avant gauche (collé), le panneau intérieur hayon (collé), et la tôle de la porte avant droite (collé). On le retrouve aussi sur le panneau intérieur de l'enjoliveur arrière droit (collé), ainsi que la poutre de plancher sous le siège avant droit (gravé).



Clés du véhicule

Leapmotor T03 dispose de trois types de clés du véhicule :

•**Clé à distance** - Le véhicule peut être déverrouillé/verrouillé via le bouton de déverrouillage/verrouillage de la clé à distance.



•**Clé Bluetooth du téléphone portable** - La clé Bluetooth est intégrée dans l'application Leapmotor et peut déverrouiller le véhicule à courte portée. Avant d'utiliser la clé Bluetooth, vous devez connecter votre téléphone mobile au véhicule via Bluetooth et effectuer une vérification d'identité. Pour plus de détails, veuillez vous référer au « Manuel d'utilisation ».

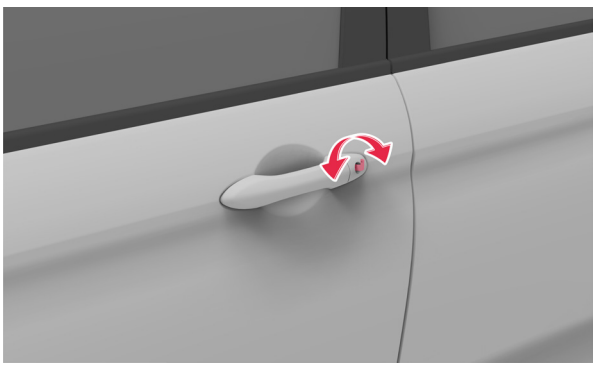


•**Clé mécanique** - Si la clé à distance et la clé Bluetooth du téléphone portable ne peuvent pas déverrouiller/verrouiller la porte, veuillez utiliser la clé mécanique pour déverrouiller/verrouiller la porte latérale du conducteur.

1. La clé mécanique est située à l'intérieur de la clé de télécommande. Utilisez un outil approprié pour glisser doucement le long de l'ouverture au bas de la clé de télécommande jusqu'aux bords extérieurs des deux côtés, les soulevez et retirez le couvercle inférieur de la clé de télécommande, et retirez la clé mécanique.

2. Insérez la clé mécanique dans le trou de serrure de la porte avant gauche et tournez la clé : tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte ; tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte.





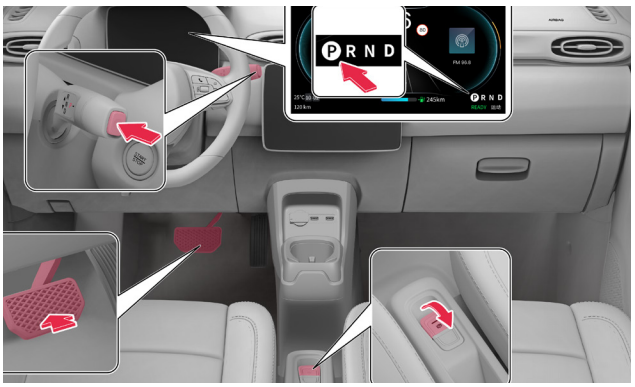
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Fixation

1. Stationnement

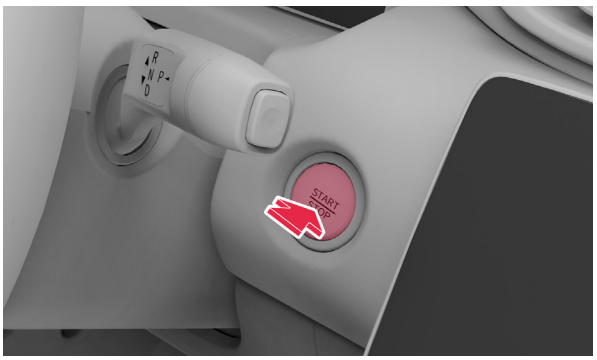
① Appuyez sur la pédale de frein, arrêtez la voiture en douceur, puis passez la vitesse sur « P ». Le voyant « P » dans l'instrument s'allumera.

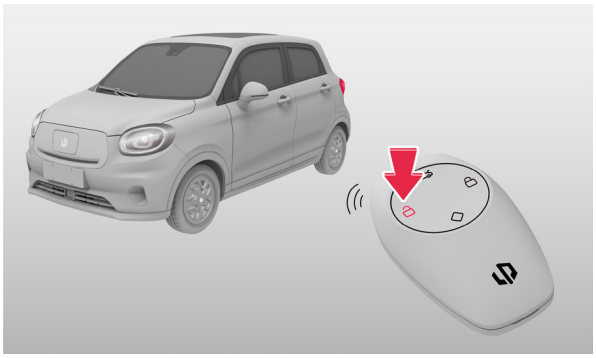
② Tirez vers le haut l'interrupteur du frein de stationnement électronique pour serrer le frein de stationnement.



2. Identification de la mise hors tension du véhicule

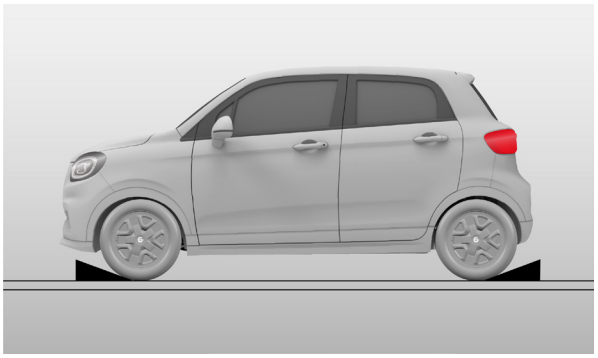
Appuyez sur le bouton de démarrage à un bouton, l'alimentation du véhicule passe à ON1 et l'alimentation du véhicule s'éteint en verrouillant le véhicule à l'extérieur du véhicule.





3. Fixation des roues

Une fois le véhicule garé, placez des cales à l'avant et à l'arrière des quatre roues pour empêcher efficacement le véhicule de bouger accidentellement.



Lors de la stabilisation du véhicule, veillez à ne pas endommager la batterie de traction !

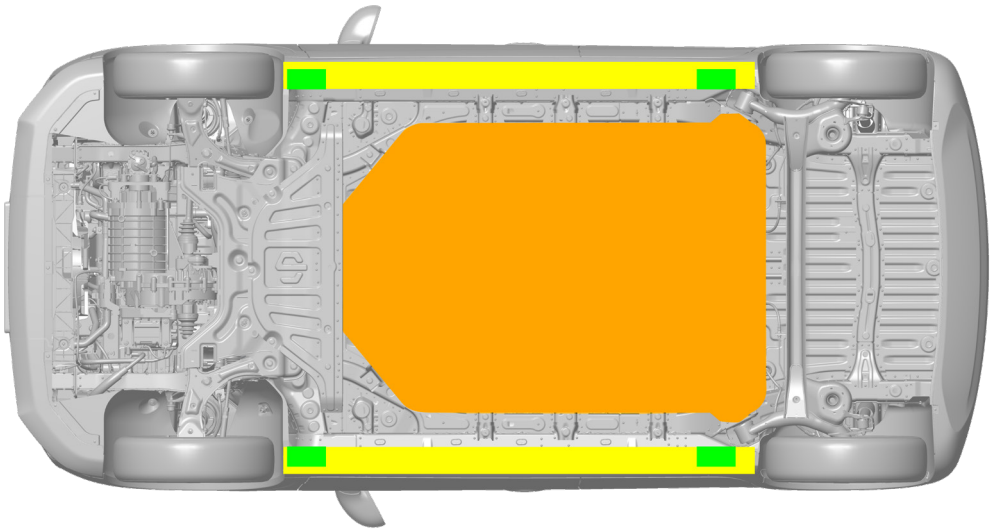
Stabilisation /Point de levage

La batterie de traction du Leapmotor T03 est située sous la plaque de base du véhicule, occupant la majeure partie de l'espace sous le véhicule. Lors du levage du véhicule, seule la zone de levage désignée (zone verte) peut être utilisée.

Lors de la stabilisation/du levage du véhicule, veillez à ne pas endommager la batterie de traction !

Seuls les professionnels portant un équipement professionnel et connaissant les points de levage du véhicule peuvent soulever le véhicule. Soyez prudent pendant le processus de levage pour vous assurer que vous n'entrez pas en contact avec la batterie de traction ou d'autres composants à haute tension lors du levage du véhicule !

N'effectuez pas d'opérations de levage dans la zone d'installation de la batterie de traction !



	Point de levage sûr
	Point de levage sûr latéral
	Batterie d'alimentation

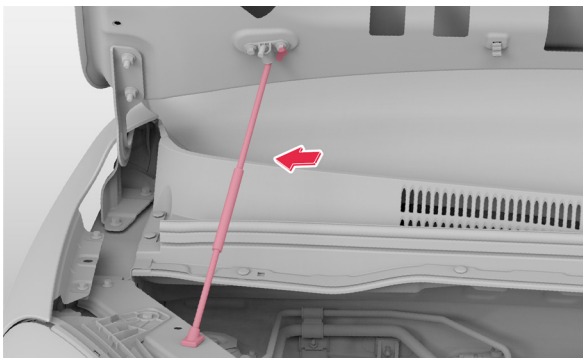
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Coupure d'urgence de l'alimentation haute tension

La poignée d'ouverture du capot avant est située en bas à gauche du tableau de bord. Tirez la poignée d'ouverture du capot avant deux fois de suite, et le capot avant émettra deux « clics » et rebondira légèrement vers le haut. Soulevez le capot avant vers le haut et utilisez la tige de support pour soutenir lle capot avant.



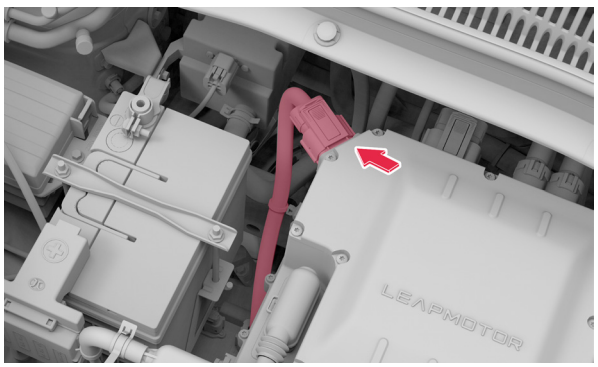




Méthode principale de coupure

Après avoir ouvert le panneau de trappe avant, débranchez le connecteur haute tension comme indiqué sur la figure.



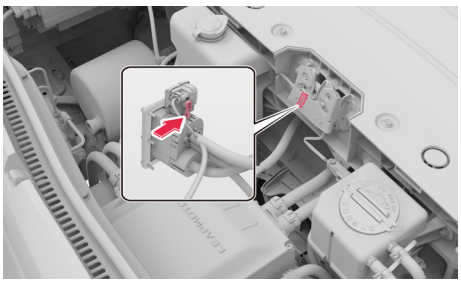




Portez l'équipement de protection individuelle approprié (gants isolants en caoutchouc / chaussures isolantes en caoutchouc / outils avec protection isolante / lunettes de protection). N'essayer pas d'ouvrir la batterie de traction !



Déverrouillage d’urgence du pistolet de recharge lente CA



Lorsque le pistolet de recharge du véhicule ne peut pas être retiré après plusieurs déverrouillages, vous pouvez essayer de retirer le pistolet de recharge via le commutateur de déverrouillage manuel :

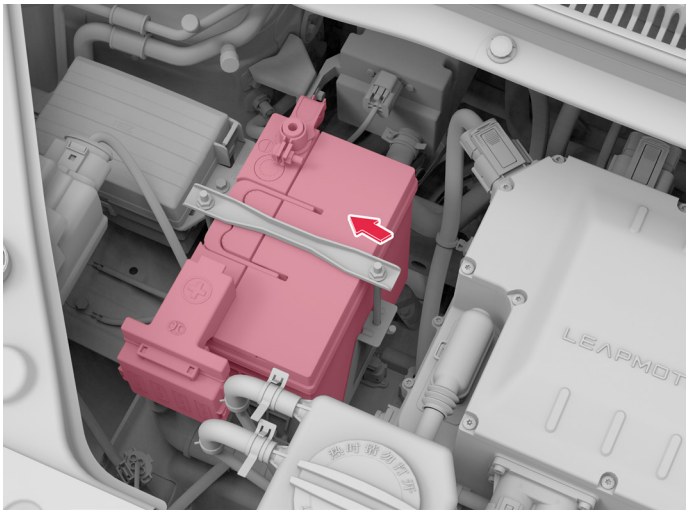
1. Ouvrez la trappe avant et il y a un interrupteur de déverrouillage manuel pour le pistolet de recharge à l'intérieur du pare-chocs avant.

2. Tournez l'interrupteur de déverrouillage manuel du pistolet de recharge et essayez de retirer le pistolet de recharge.

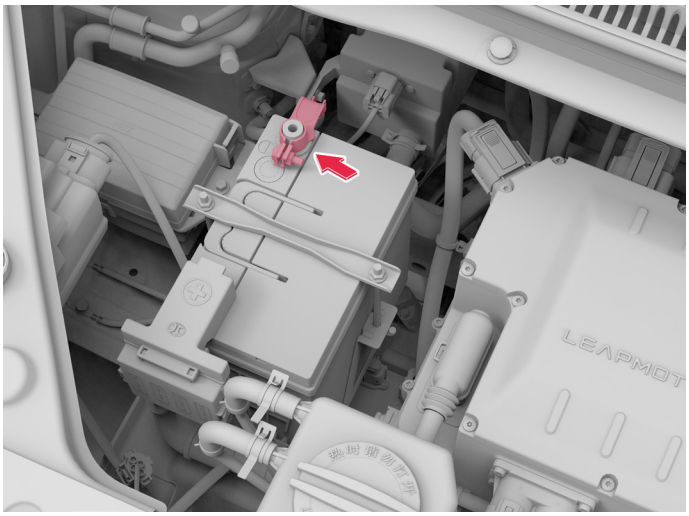
Batterie basse tension

La batterie basse tension 12V est situé dans la cabine avant, la batterie doit être installée correctement et doit être fixée avec la plaque de pression pour la batterie.

Les pinces de montage du pôle de la batterie tension basse doivent être fermement installées et en bon contact, afin d’éviter des étincelles et un incendie.

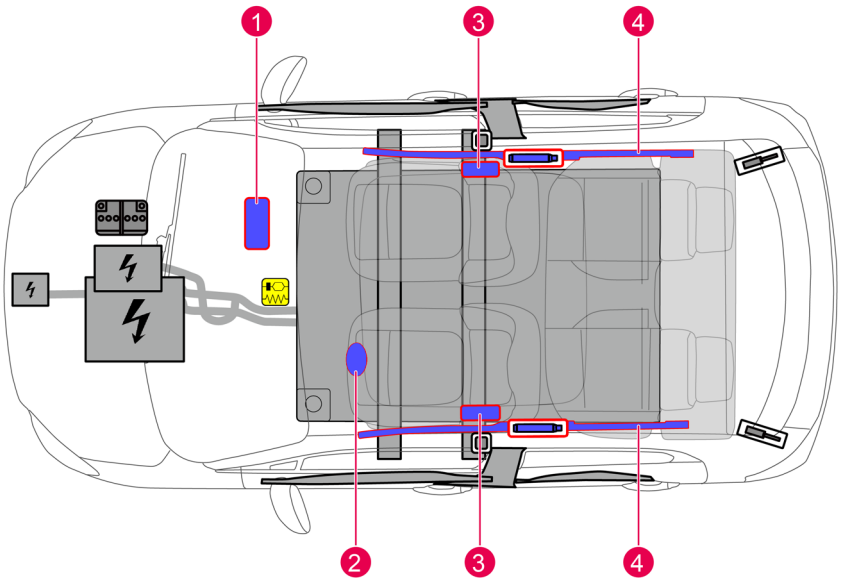


Mise hors tension du véhicule : ouvrez la trappe avant, utilisez un outil pour desserrer l'écrou pour immobiliser le pôle négatif de la batterie, débranchez le câble négatif de la batterie basse tension et débranchez l'alimentation de la batterie basse tension.



Airbag

L’airbag est situé dans la zone générale indiquée ci-dessous. Le message d'avertissement de l'airbag est imprimé sur le pare-soleil du passager avant.



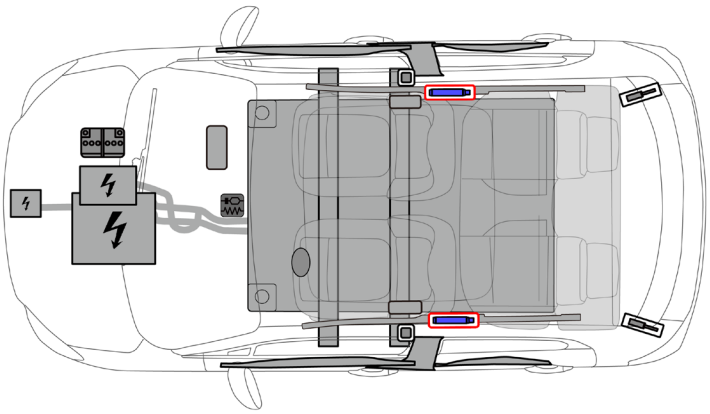
1. Airbag frontal passager avant
2. Airbag frontal conducteur
3. Airbag latéral avant
4. Airbag à rideau latéral

Lorsque l'airbag est déployé par le calculateur SRS, le fusible qui désactive le système haute tension du véhicule se déclenche également.

Lorsque l'airbag est déployé, tous les composants et câbles haute tension du véhicule, à l'exception de la batterie de traction, déconnecteront la haute tension. Soyez prudent, et ne coupez pas le faisceau de câbles orange haute tension et ne tentez pas de redémarrer le bloc de batteries. Même si le système haute tension est désactivé en raison du déploiement de l'airbag, il faudrait supposer que l'énergie haute tension peut être présente dans tous les composants et câbles haute tension. L'unité de batterie de traction dans le bloc de batteries sert à stocker l'énergie et ne peut pas être détruite par les outils de sauvetage.

Générateur de gaz

Le générateur de gaz (marqués en rouge) est situé près du toit, à chaque extrémité du montant B du véhicule.

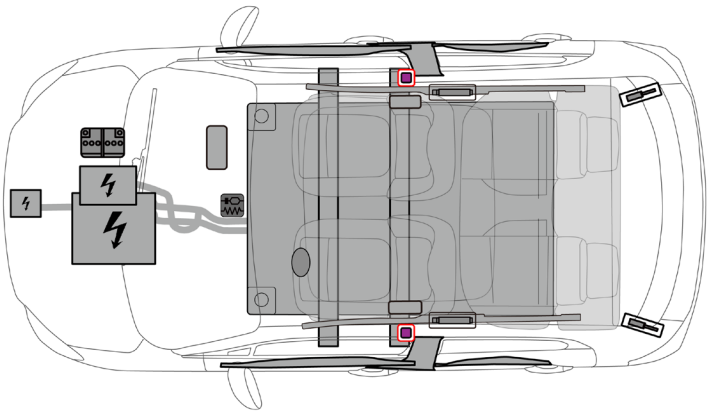


Les sauveteurs ne doivent pas couper ou presser le générateur de gaz, car cela pourrait causer de graves dommages, entraînant des victimes.

L'unité de contrôle SRS dispose d'une alimentation de secours qui se décharge en 10 secondes environ. Ne pas toucher l'unité de commande SRS pendant les 10 s qui suivent le déploiement de l'airbag ou du prétensionneur.

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Le prétensionneur du sangle de sécurité est situé au bas du montant B.



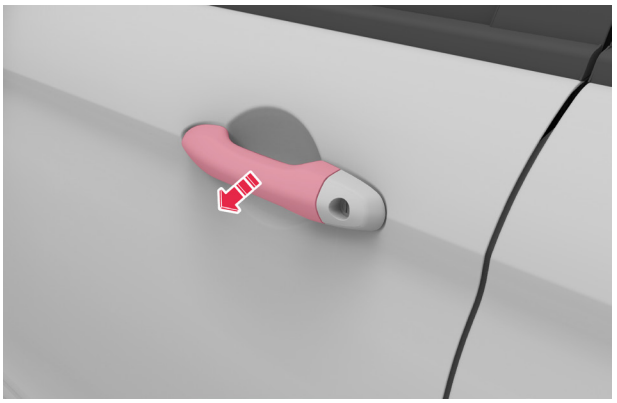
Après une collision, les déclencheurs électriques et mécaniques peuvent être endommagés.

4. Accès aux occupants

Après une collision, le hayon peut ne pas pouvoir être ouvert de l'extérieur, et doit être ouvert d'urgence de l'intérieur.

Ouverture de la porte de la voiture depuis l''extérieur

Une fois le véhicule déverrouillé, tirez la poignée extérieure de la porte pour ouvrir la porte directement.



Si le véhicule n'est pas mis sous tension et que la clé de télécommande ne peut pas être déverrouillée, veuillez utiliser la clé mécanique pour déverrouiller la porte latérale du conducteur. Pour plus de détails, veuillez vous référer à la section « Clé mécanique du véhicule ».

À l'intérieur du véhicule, ouvrir la porte.

Lorsque le véhicule est déverrouillé, tirez la poignée intérieure pour ouvrir la porte actuelle.



Coffre

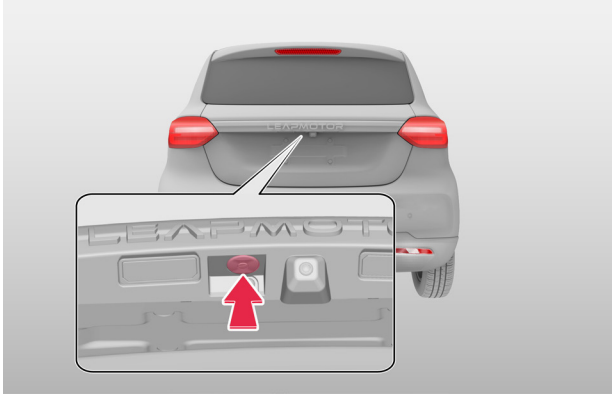
Le coffre s'ouvre de la manière suivante :

1. Appuyez sur la touche de raccourci d'ouverture du coffre sur la barre inférieure de l'écran de commande central et maintenez-la enfoncée pendant plus de 2 secondes jusqu'à ce que vous entendiez le « clic » lorsque le hayon est déverrouillé, puis le coffre peut être ouvert.

2. À distance effective de la clé de télécommande, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture du coffre de la clé de télécommande pendant plus de 2 secondes jusqu'à ce que vous entendiez le « clic » lorsque le hayon est déverrouillé, puis le coffre peut être ouvert.

3. Avec le véhicule déverrouillé et le véhicule à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur du hayon. Après avoir entendu le « clic » lorsque le hayon est déverrouillé, le coffre peut être ouvert.





Commande d'inclinaison du volant

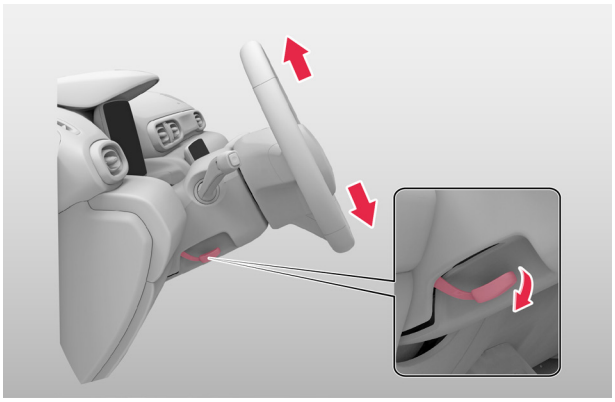
La manette de réglage du volant est située sous le capot de protection de la colonne de direction. Méthode de réglage :

1. Tirez la poignée de réglage du volant vers le bas.

2. Tenez fermement le volant avec les deux mains et réglez le volant vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position appropriée.

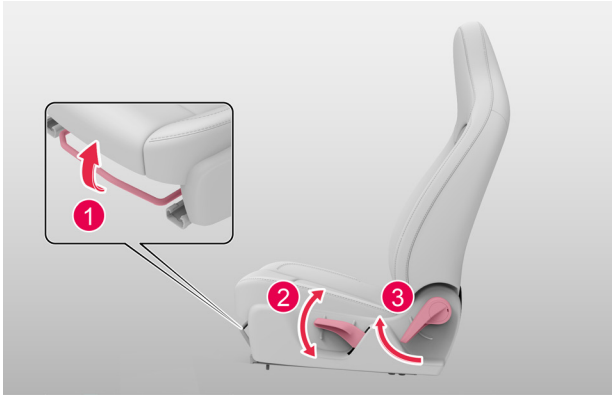
3. Après le réglage, tirez la poignée de réglage du volant vers le haut et verrouillez le volant.

4. Déplacez le volant de haut en bas et identifiez que le volant est fermement verrouillé.



Réglage longitudinal du siège/réglage de la hauteur du siège

Le siège du conducteur du Leapmotor T03 peut être réglé dans 6 directions et le siège du passager avant peut être réglé dans 4 directions. La méthode de réglage du siège est la suivante :



Réglage avant et arrière du siège : tirez le levier de réglage vers le haut1, puis appuyez-vous contre le siège, faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée et relâchez le levier de réglage.

Réglage de la hauteur du siège (conducteur uniquement) : Tirez la poignée vers le haut à plusieurs reprises2 pour relever progressivement le siège. Appuyez plusieurs fois sur la poignée pour abaisser progressivement le siège.

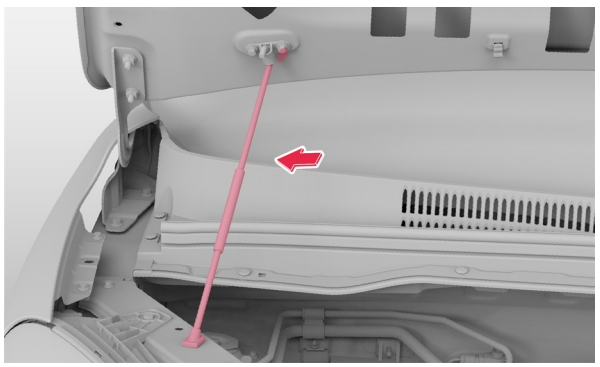
Réglage de l'angle du dossier du siège : tirez la poignée vers le haut3 et utilisez la contre-pression pour contrôler l'inclinaison du dossier vers l'avant ou vers l'arrière, réglez le dossier à la position souhaitée et relâchez la poignée.

Lorsque vous effectuez un sauvetage de passagers, vérifiez toujours la zone du siège arrière pour éviter de manquer quelqu'un.

Capot

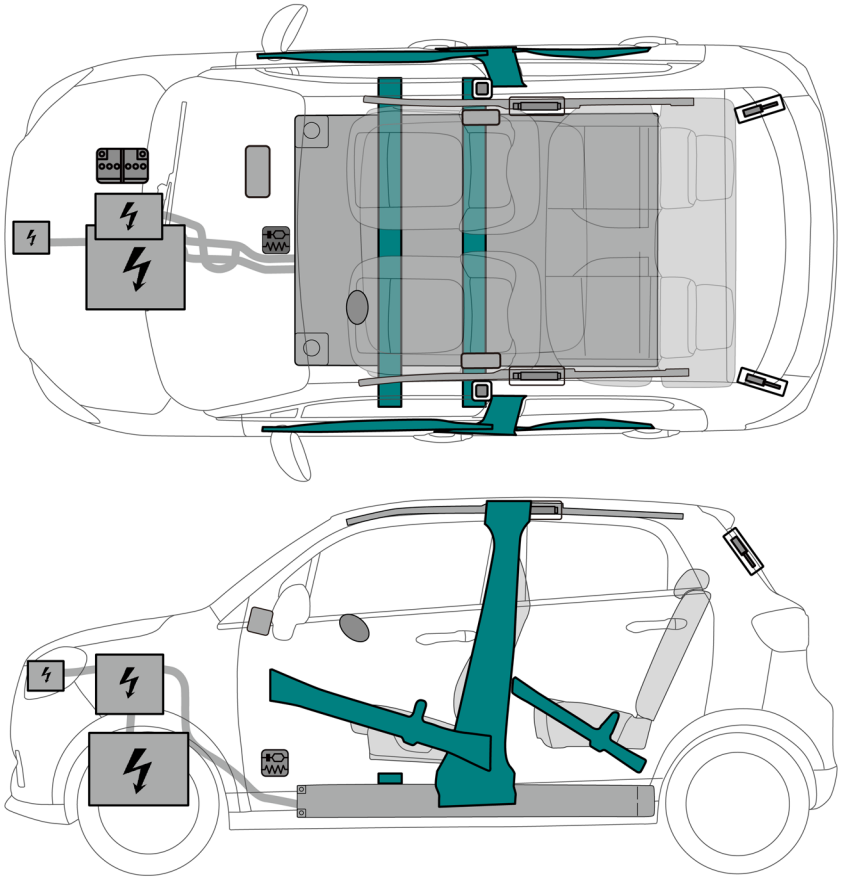
La poignée d'ouverture du capot avant est située en bas à gauche du tableau de bord. Tirez la poignée d'ouverture du capot avant deux fois de suite, et le capot avant émettra deux « clics » et rebondira légèrement vers le haut. Soulevez le capot avant vers le haut et utilisez la tige de support pour soutenir lle capot avant.





Zone de haute résistance

Le Leapmotor T03 est renforcé pour protéger les passagers en cas de collision. La zone de haute résistance est affichée dans la zone cyan dans l'image ci-dessous. Utilisez les outils appropriés pour couper ces zones pendant le sauvetage.

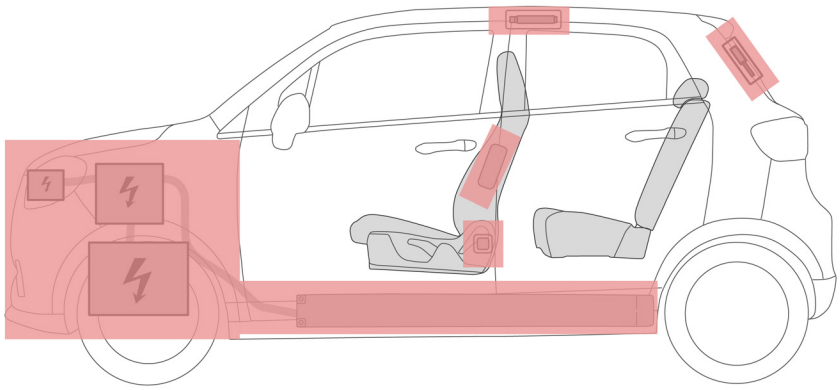


Lors de la coupe du Leapmotor T03, veillez à utiliser des outils appropriés, tels qu'un coupeur hydraulique, et à porter un équipement de protection individuelle approprié, sinon des blessures graves, voire mortelles, pourraient en résulter.

Quel que soit l'outil que vous utilisez, supposez toujours que tous les composants haute tension sont mis sous tension ! Couper, écraser ou toucher des composants à haute tension peut provoquer des blessures graves, voire la mort.

Zone de coupe des véhicules

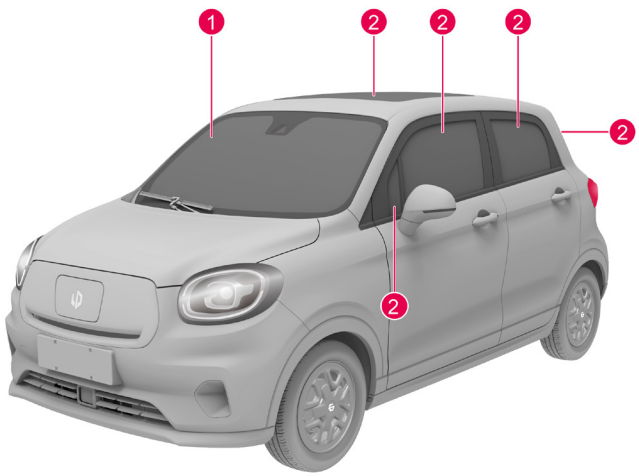
Certaines zones sont définies comme « zones interdites à la découpe » en raison de la présence de haute pression, de générateur de gaz , de ressorts à gaz et d'autres dispositifs dangereux. Couper ou presser dans ces zones est interdit et peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Les « zones interdites à la découpe » sont indiquées en rose.



: Zone interdite à la découpe.

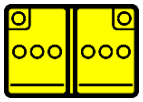
Type de verre

Le pare-brise avant du véhicule est en verre feuilleté, tandis que les autres vitres sont en verre trempé.



1 Verre feuilleté
2 Verre trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		12 V
		358,4 V
		475±20 g



Lorsque du liquide de refroidissement fuit du bloc de batteries, celui-ci peut devenir instable, créant un risque d'emballement thermique. Vérifier la température du bloc de batteries à l'aide d'une caméra thermique.

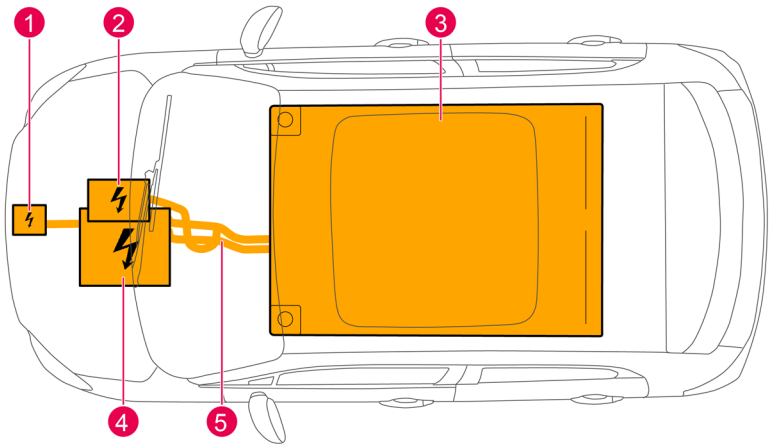




Si le véhicule entre en collision et provoque une fuite de la batterie de traction, il doit être traité par des sauveteurs professionnels. Les sauveteurs doivent porter un équipement de protection individuelle approprié et ne jamais entrer en contact direct avec des liquides.



Composant haute tension



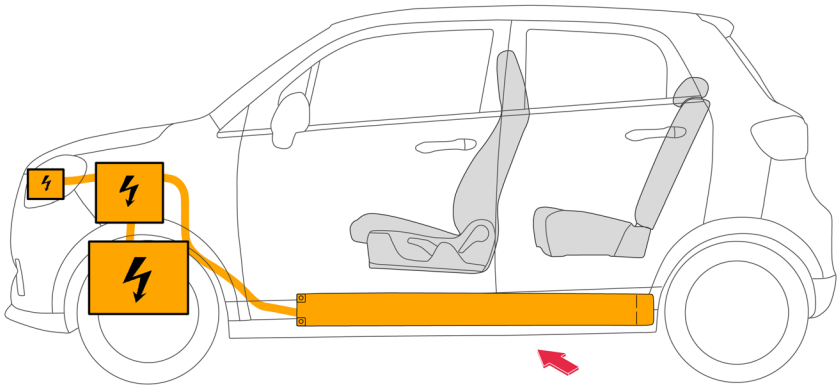
1. Port de recharge
2. Contrôleur
3. Batterie d'alimentation
4. Moteur d'entraînement
5. Câble haute tension

bloc de batteries, haute tension

Le Leapmotor T03 est équipé d'une batterie lithium-ion de 358,4 V. Ne touchez pas le liquide qui s'échappe de la batterie de traction (le cas échéant).

Lorsque vous soulevez le véhicule par le bas, n'endommagez pas la batterie de traction. Lors de l'utilisation d'outils de sauvetage, veiller à ne pas toucher le châssis.

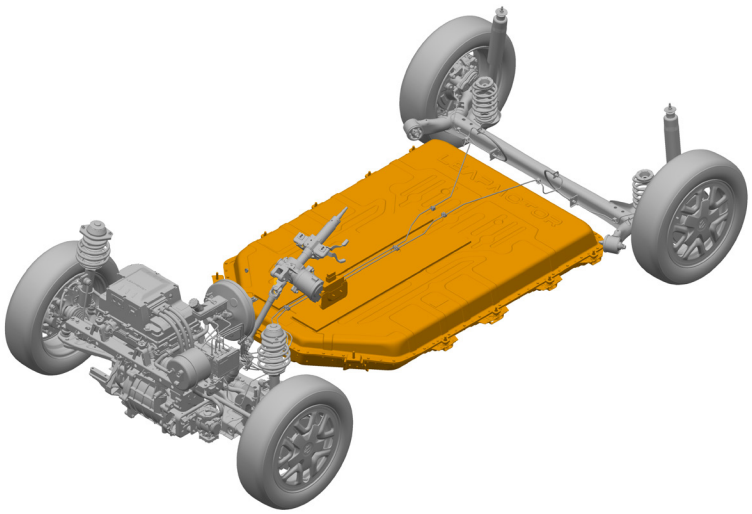
Pour savoir comment soulever correctement votre véhicule, se reporter au chapitre 2.



Châssis du véhicule

La batterie de traction est située sous la plaque de base du véhicule. Veuillez ne pas presser la zone du châssis, sinon la batterie de traction ou le câble haute tension pourrait être endommagé, provoquant des blessures graves, voire mettant la vie en danger.

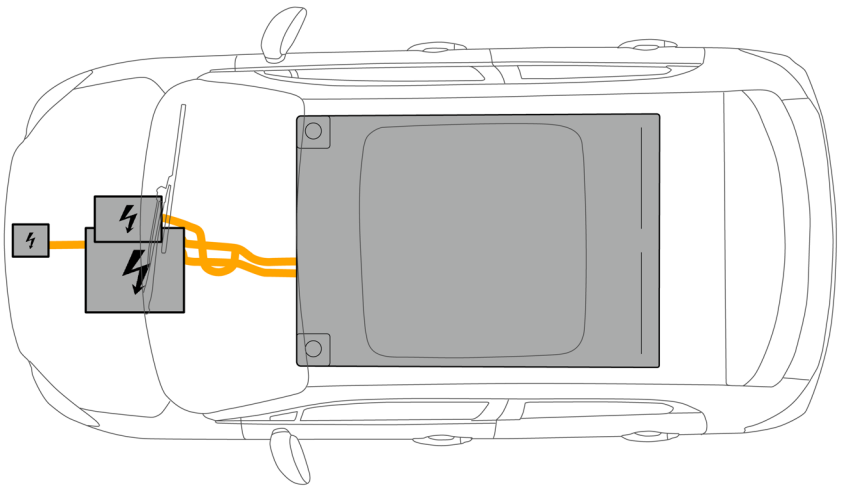
N'utilisez jamais d'outils de secours sur la batterie de traction.



Câble d’alimentation haute tension

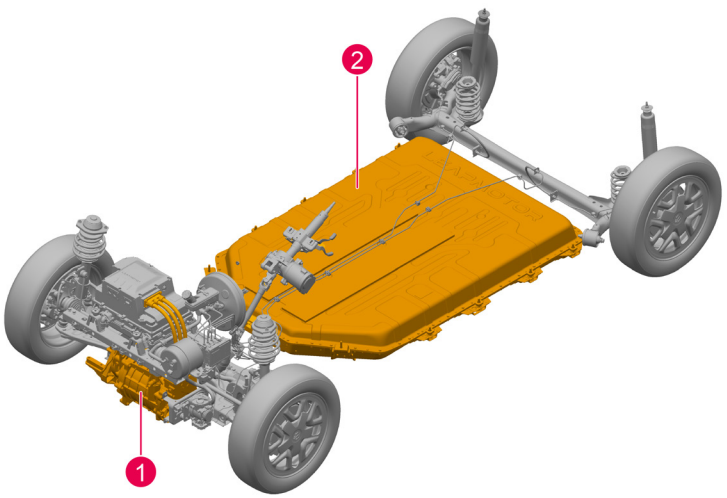
Le câble d’alimentation haute tension est marqué en orange et les outils de secours ne doivent pas endommager le câble d’alimentation haute tension.

À aucun moment des outils de secours ne doivent être utilisés pour endommager le câble d’alimentation haute tension et il faut supposer que la haute tension est toujours présente dans le câble d’alimentation haute tension orange.



Moteur d'entraînement

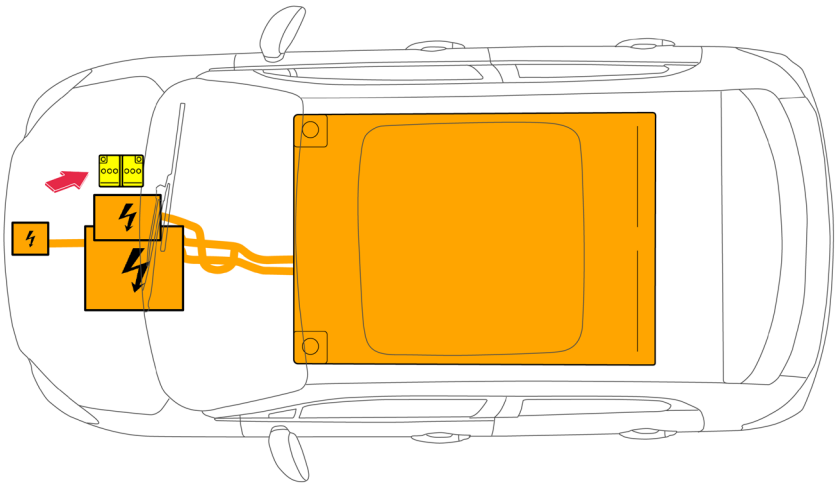
Le moteur d'entraînement est situé entre les roues avant. Le moteur d'entraînement convertit le courant continu (CC) de la batterie de traction en courant alternatif (CA) qui peut alimenter les roues.

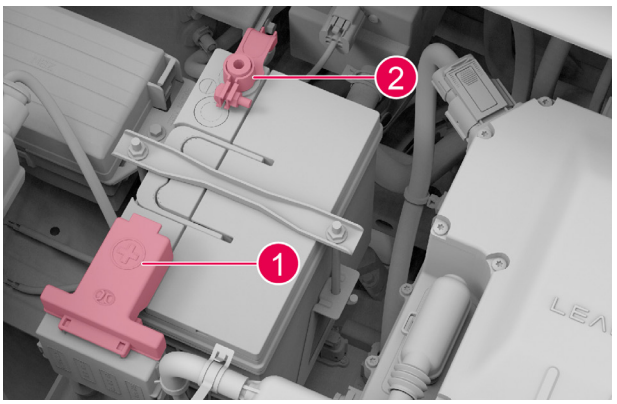


1. Moteur d'entraînement
2. Batterie d'alimentation

Batterie basse tension

En plus du système haute tension, Leapmotor T03 dispose d'un système électrique à basse tension. La batterie basse tension alimente le système de retenue auxiliaire, le SRS, les fenêtres, les serrures de porte, la console centrale et les éclairages. Le système haute tension charge la batterie basse tension, et la batterie basse tension alimente le contacteur haute tension de sorte que le courant haute tension entre dans la batterie de traction ou en sort.

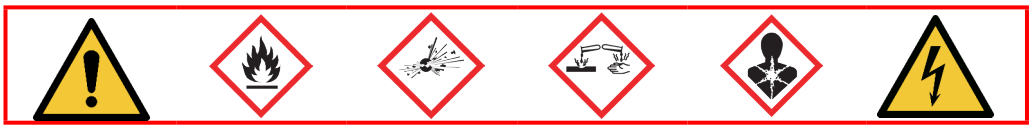




1. Pôle positif de la batterie
2. Pôle négatif de la batterie

6. En cas d'incendie

Extinction des incendies





Ne plongez pas le véhicule dans l'eau pour éteindre les batteries en feu.

Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie

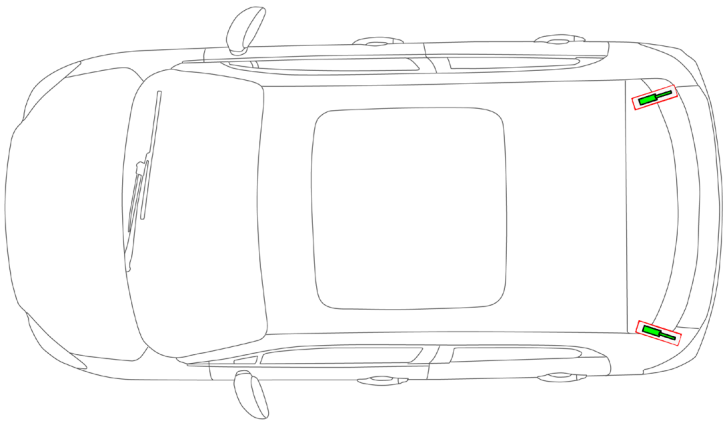
Réinflammation de la batterie de traction !

Surveiller la température de la batterie de traction pendant au moins 24 heures.

Utiliser l'eau pour éteindre les incendies de batteries de traction. En cas d'incendie, de surchauffe ou de production de chaleur ou de gaz par la batterie, utilisez une grande quantité d'eau pour refroidir la batterie. Si l'eau n'est pas disponible, utilisez d'autres agents extincteurs typiques tels que du dioxyde de carbone, de la mousse, etc. (n'utilisez pas d'extincteurs à poudre sèche).

Il existe un risque d'explosion dans le vérin à gaz /ressort précontraint !





Leapmotor recommande d'utiliser une caméra thermique ou infrarouge (TIC ou IR) pour surveiller la température de la batterie pendant le processus de refroidissement.

Utilisez les procédures typiques de lutte contre l'incendie des véhicules pour éteindre les petits incendies qui n'impliquent pas la batterie de traction.

Lors de l'extinction d'un incendie, ne touchez pas les composants à haute tension. Utilisez des outils isolants lors de l''extinction d''incendie.



Les températures élevées et les flammes peuvent mettre en danger l'airbag, les bouteilles de gaz, les ressorts à gaz et d'autres composants qui pourraient surchauffer accidentellement, provoquant une explosion.



Utiliser une caméra thermique infrarouge

Une fois que les flammes et la fumée se sont considérablement atténuées, une caméra infrarouge thermique peut être utilisée pour mesurer la température de la batterie de traction et surveiller les tendances de chauffage ou de refroidissement. Le véhicule ne doit être remis à un second intervenant (par exemple, les forces de l'ordre, le transporteur du véhicule, etc.) qu'après que la batterie de traction a été exempte de flammes, de fumée ou de chaleur pendant au moins une heure. La batterie doit être complètement refroidie avant de remettre le véhicule au second intervenant ou de quitter le lieu de l'accident. Assurez-vous d'informer le deuxième intervenant que la batterie de traction présente un risque de réinflammation.

En raison du risque de rallumage, les batteries de traction du Leapmotor T03 endommagées lors d'une inondation, d'un incendie ou d'une collision doivent être stockées dans un endroit ouvert, à au moins 50 pieds (15 mètres) de tout objet exposé.



En cas d'incendie, en supposant que l'ensemble du véhicule soit sous tension, veillez à porter un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire autonome.

Batterie de traction - Dommages causés par l'incendie

La batterie de traction et le moteur d'entraînement sont refroidis par liquide de refroidissement. Ne touchez pas le liquide qui s'échappe de la batterie de traction (le cas échéant).



Une batterie de traction endommagée fera chauffer rapidement le bloc de batteries. Si la batterie de traction émet de la fumée, de la vapeur, des claquements ou des « sifflements », la batterie de traction peut chauffer et les mesures appropriées décrites ci-dessus doivent être prises.



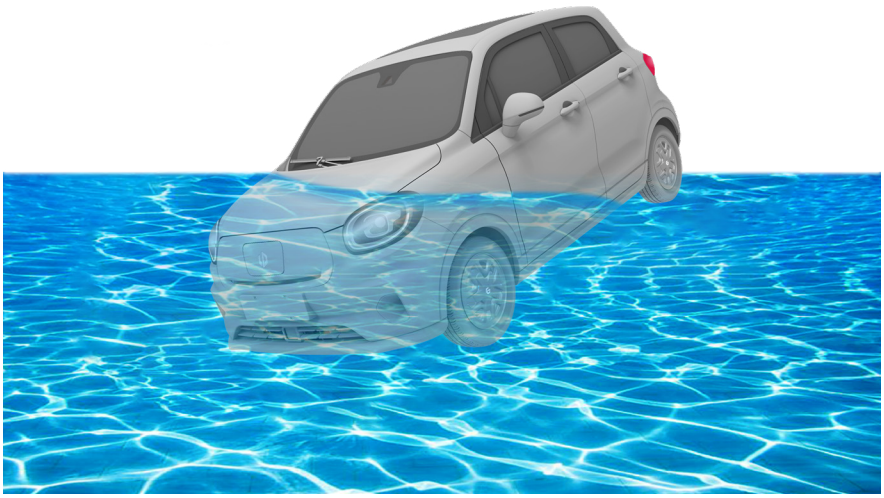
La combustion des batteries libère des gaz surchauffés et des vapeurs toxiques pouvant contenir des composés organiques volatils, de l'hydrogène, du dioxyde de carbone, du monoxyde de carbone, de la suie et des particules contenant du nickel, de l'aluminium, du lithium, du cuivre, du cobalt et de l'acide fluorhydrique. Les intervenants d'urgence doivent toujours se protéger avec un EPI complet (y compris SCBA) et prendre les mesures appropriées pour protéger les autres des effets de l'incident.

7. En cas d'immersion

Le véhicule présente un risque plus élevé de choc électrique lorsqu'il est immergé dans l'eau. Veuillez porter un équipement de protection individuelle approprié pour le sauvetage aquatique lors de toute opération de sauvetage d'un véhicule sous-marin.

En raison du risque d'incendie potentiel de la batterie de traction, une extrême prudence doit être utilisée lors de la manipulation du véhicule sous l'eau. Les secouristes doivent être préparés à faire face à des risques d'incendie potentiels.

Soulevez l'avant du véhicule et vidangez l'eau du véhicule et de la batterie de traction. Après avoir retiré le véhicule de l'eau, débranchez en toute sécurité l'alimentation haute tension conformément au contenu de « Coupure d'urgence de l'alimentation haute tension » du chapitre 3.



Porter toujours un équipement de protection individuelle complet. Opérer le véhicule sous-marin sans équipement de protection individuelle approprié peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

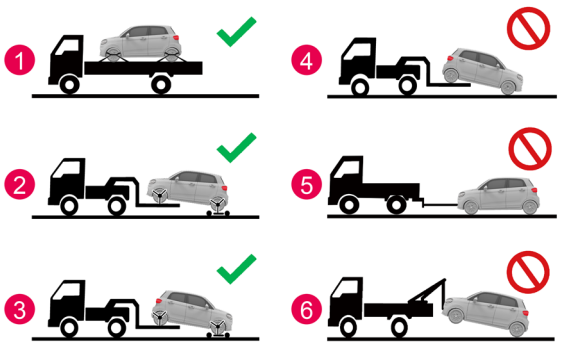
8. Remorquage / transport / stockage

Le moteur du Leapmotor T03 génère de l'électricité lorsque les roues tournent. Pendant le transport, les quatre pneus doivent décoller du sol. Veiller à ce que les pneus ne glissent pas à aucun moment pendant le transport.

Pendant le transport, ne laissez pas les pneus dans une position où ils peuvent tourner. Cela peut entraîner de graves dommages et une surchauffe. Dans de rares cas, une surchauffe extrême peut provoquer un incendie des composants environnants.

Attention au rallumage de la batterie ! Après un incendie, gardez une distance de sécurité (50 pieds/15 mètres) des autres véhicules et des bâtiments extérieurs.





Lorsque le véhicule nécessite un remorquage, cela doit être effectué par une entreprise professionnelle de remorquage. Il est recommandé que le véhicule soit remorqué par un camion plateau. Si les conditions ne sont pas suffisantes, le véhicule peut également être remorqué par un chariot élévateur.

Utilisez la méthode de remorquage indiquée sur l'image 1 2 3 , n'utilisez pas la méthode de remorquage indiquée sur l'image 4 5 6 . La méthode de remorquage ne peut être utilisée que sur des lignes droites ou sur des routes sans virages serrés. Personne n'est autorisé à rester dans le véhicule pendant le remorquage. Pour le transport longue distance, utilisez la méthode de remorquage indiquée sur l'image 1 .

Lorsque le véhicule de remorquage ne peut pas accéder à la zone de sauvetage, d'autres véhicules peuvent être temporairement utilisés pour effectuer le remorquage. Avant le remorquage, vous devez déconnecter la haute tension du véhicule, passer la vitesse sur N et desserrer le frein de stationnement. La vitesse du remorquage doit être inférieure à 30 km/h et la distance du remorquage doit être inférieure à 2 km (l'intervalle entre chaque remorquage doit être supérieur à 5 minutes). Après avoir fait glisser le véhicule vers un emplacement où le chariot de remorquage peut être utilisé, la méthode de remorquage doit être utilisée 1 pour le remorquage.

Si le camion à plateau ne peut pas faire fonctionner le remorquage du véhicule normalement, vous pouvez utiliser la méthode de connexion rigide pour traîner d'urgence le véhicule vers une zone sûre et attendre les secours. Lors de l'utilisation de connexions rigides, les longues distances pour le remorquage doivent être évitées et la vitesse du remorquage ne doit pas dépasser 5 km/h. Ne quitter les lieux qu'après vous être assuré que le véhicule ne présente pas de risque pour la sécurité. Si le bloc de batteries du véhicule est déformé, fuit, fume, etc., la première chose à faire est d'éviter les risques pour la sécurité.

Le véhicule est équipé de composants haute tension qui peuvent être endommagés en cas d'accident, et supposez que ces composants sont alimentés avant l'expédition. Suivez toujours les précautions de sécurité haute tension (portez un équipement de protection individuelle, etc.) jusqu'à ce que les intervenants d'urgence évaluent le véhicule et confirme avec précision tous les systèmes haute tension. Ne pas le faire peut entraîner des blessures graves.

Trolley



Le chariot est uniquement destinée à déplacer le véhicule sur une courte distance pour améliorer la sécurité routière.Pour plus d'instructions sur la façon de transporter le véhicule, veuillez vous référer au manuel d'utilisation sur l'écran de commande central ou livré avec le véhicule. Les dommages causés pendant le transport ne sont pas couverts par la garantie.



Lorsque le véhicule n'est pas en vitesse « N », pousser le véhicule peut provoquer une surchauffe du moteur d'entraînement. Si les composants électriques sont exposés, il peut y avoir un risque potentiel de choc électrique.

Dans les situations où le risque d'incendie ou d'exposition à haute tension est extrêmement faible (par exemple, le véhicule ne démarre pas après avoir été garé à une intersection) et où une alimentation basse tension est disponible, le véhicule peut être poussé rapidement pour dégager la route. Si le conducteur est dans la voiture, passez simplement le véhicule en vitesse « N », puis appuyez sur le véhicule. Si le conducteur n'est pas dans la voiture, lorsqu'il est détecté que le conducteur quitte le véhicule, il peut automatiquement passer en vitesse « P » même s'il a déjà été passé en vitesse « N ».

9. Informations complémentaires importantes

Ce document contient des instructions et des avertissements importants qui doivent être respectés lors de la manipulation de Leapmotor T03 en cas d'urgence.



Utilisez toujours des outils de sauvetage appropriés et portez un équipement de protection individuelle approprié, sinon des blessures graves, voire mortelles, pourraient en résulter.



Attention au rallumage de la batterie ! Après un incendie, rester à l'extérieur à une distance sûre (50 pieds/15 mètres) des autres véhicules et des bâtiments.



Après avoir éteint le feu, il faudrait 2 minutes pour que le circuit haute tension se déconnecte.



L'unité de commande du système de retenue auxiliaire dispose d'une source d'alimentation de secours qui se décharge en 10 secondes environ. Ne pas toucher l'unité de commande du système de retenue auxiliaire pendant les 10 s qui suivent le déploiement de l'airbag ou du prétensionneur.



Opérer le véhicule sous-marin sans équipement de protection individuelle approprié peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



En cas d'incendie, supposez que l'ensemble du véhicule est sous tension et portez toujours un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire autonome.



Quelle que soit la procédure de désactivation utilisée, il faut toujours supposer que tous les composants haute tension sont sous tension ! Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut provoquer des blessures graves, voire la mort.



Pendant le transport, ne laissez pas les pneus dans une position où ils peuvent tourner, car cela pourrait provoquer de graves dommages et une surchauffe. Dans de rares cas, une surchauffe extrême peut provoquer un incendie des composants environnants.

Coordonnées

Nom du fabricant : Leapmotor Automobile Co., Ltd.

Site officiel : https://www.leapmotor.com/global/assistance

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot
	Coffre		Signe générique d’avertissement
	Avertissement, électricité.		Inflammable
	Explosif		Corrosif
	Dangereux pour la santé humaine		Toxicité aigüe
	Gaz sous pression		Utiliser de l’eau pour éteindre l’incendie
	Réglage de la hauteur du siège		Réglage longitudinal du siège
	Commande d'inclinaison du volant		Composant de climatisation