LEAPMOTOR



B10

MANUALE UTENTE

PREFAZIONE

Caro proprietario di Leapmotor:

Grazie per aver scelto il veicolo Leapmotor sicuro, confortevole, potente ed economico! Siamo un'azienda tecnologica che mette sempre gli utenti al primo posto, co-creiamo e condividiamo con gli utenti e ci impegniamo a diventare un'azienda globale di veicoli elettrici intelligenti di alta qualità, internazionale e rispettata, che sfrutta a pieno le proprie capacità tecnologiche. Ci auguriamo di creare il massimo valore per il vostro veicolo e la vostra vita con prodotti e servizi di alta qualità.

Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente il contenuto di questo manuale e conservarlo correttamente per poterlo consultare quando necessario. Questo manuale aiuterà a comprendere meglio e a utilizzare i veicoli Leapmotor, in modo che il veicolo possa mantenere le sue migliori prestazioni anche in futuro. Una conoscenza approfondita del veicolo aiuterà ad avere una comprensione più chiara della sicurezza e del divertimento del veicolo.

In caso di problemi o necessità durante l'utilizzo, contattare il rivenditore autorizzato più vicino. Forniremo il miglior servizio di manutenzione e riparazione. Assicurarsi di completare il lavoro di manutenzione nei tempi previsti in conformità alle disposizioni di manutenzione dell'OEM.

Questo manuale ha lo scopo di fornire una panoramica completa delle informazioni sul veicolo essenziali per la sua comprensione. A causa delle diverse configurazioni del veicolo e dei successivi aggiornamenti OTA, le istruzioni contenute nel presente manuale possono differire dalle configurazioni effettive del veicolo acquistato; farà fede il veicolo effettivamente ricevuto. Leapmotor si riserva il diritto di modificare, integrare o terminare i contenuti di questo manuale senza ulteriori preavvisi.

Il presente manuale è parte integrante del veicolo. In caso di vendita o noleggio del veicolo, consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

Grazie per il vostro supporto e apprezzamento di Leapmotor. Vi auguriamo una piacevole esperienza con il vostro veicolo!

Giugno 2025

Nessun contenuto di questo manuale può essere ristampato o riprodotto senza l'autorizzazione scritta di Leapmotor.

I trasgressori saranno perseguiti penalmente.

Per quanto riguarda le precauzioni di sicurezza per l'uso del veicolo, sono spiegate attraverso le etichette di avvertimento sul veicolo e i consigli di sicurezza contenuti in questo manuale.

- Segnale di avviso: Per posizioni specifiche, vedere la sezione "Targa del veicolo e marcature".
- Consigli per la sicurezza: Spiegati attraverso i simboli e i testi in questo manuale.

AVVISO

- La mancata osservanza potrebbe causare vittime o gravi danni al veicolo.

ATTENZIONE

- La mancata osservanza potrebbe causare lesioni personali o danni al veicolo.

SUGGERIMENTO

- Suggerimenti per un uso e una manutenzione migliori del veicolo.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Il contenuto è correlato alla protezione dell'ambiente.

- La funzione/configurazione contrassegnata con il simbolo "*" in questo manuale indica che è applicabile solo ad alcuni modelli.
- Le illustrazioni utilizzate in questo manuale servono principalmente a mostrare alcune caratteristiche o funzioni del veicolo e sono solo di riferimento. Per i dettagli specifici sul veicolo, fare riferimento al veicolo reale.
- Salvo istruzioni speciali, le istruzioni sull'orientamento del veicolo (anteriore, posteriore, sinistro e destro) in questo manuale si basano sulla direzione di marcia del veicolo.

AVVISO PER GLI UTENTI

1. Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente questo manuale e seguire scrupolosamente le modalità operative descritte in questo manuale durante l'utilizzo del veicolo. Leapmotor non sarà responsabile di eventuali danni causati dall'uso improprio del veicolo.
2. Assicurarsi di eseguire regolarmente la manutenzione e l'assistenza del veicolo come specificato nelle sezioni Contenuti della manutenzione e Intervallo manutenzione.
3. I conducenti e gli occupanti devono indossare correttamente le cinture di sicurezza e mantenere una postura corretta per garantire la sicurezza e il comfort durante la guida.
4. Prima di mettersi alla guida, verificare che i seguenti elementi soddisfino i requisiti di sicurezza per la guida e la circolazione:
   - Posizione del sedile.
   - Pedale del freno.
   - Tergicristallo.
   - Chilometraggio di guida.
   - Orientamento degli specchietti retrovisori interni e del specchietto retrovisore esterno.
   - Posizione del volante.
   - Pneumatici.
   - Tutte i fari del veicolo.

5. Prima che il conducente si allontani dal veicolo, accertarsi che la marcia sia inserita in Parcheggio (P) e verificare che l'indicatore luminoso del freno di stazionamento sia acceso.
6. Mentre il veicolo è in movimento, se la spia di guasto nel quadro strumenti è accesa o se viene visualizzato un messaggio di guasto, il conducente deve fermarsi in sicurezza il prima possibile per controllare e contattare un concessionario autorizzato.
7. Il chilometraggio di guida visualizzato nel quadro strumenti del veicolo può discostarsi dal chilometraggio effettivo, quindi si prega di fare riferimento al chilometraggio effettivo.
8. Si prega di rispettare rigorosamente le norme del codice della strada e di guidare il veicolo in modo sicuro.
9. Se in un secondo momento ci sarà un richiamo per questo modello, ve lo comunicheremo separatamente.

DICHIARAZIONE

SCATOLA NERA (EDR)

Questo veicolo è dotato di un sistema scatola nera (EDR). A seconda del tipo e della gravità dell'incidente, la scatola nera (EDR) può registrare i seguenti contenuti (compresi, ma non limitati a, i seguenti dati provenienti dal sistema di controllo dinamico di stabilità (DSC) e dai sistemi di sicurezza del veicolo durante l'incidente):

- Posizione del pedale del freno/ pedale acceleratore.
- Velocità di marcia del veicolo (la velocità del veicolo è la velocità della ruota, derivata dal sensore velocità della ruota).
- Accelerazione longitudinale del veicolo.
- Stato di blocco della cintura di sicurezza.

I dati di cui sopra possono essere utilizzati per ripristinare lo stato del

veicolo al momento dell'incidente e supportare l'analisi.

A causa dello spazio limitato disponibile per il salvataggio dei dati della scatola nera (EDR), il sistema classifica gli eventi salvati in eventi sovrascrivibili ed eventi non sovrascrivibili:

- Un evento sovrascrivibile è uno scenario simile a un incidente in cui i dati di tale evento possono essere sovrascritti quando lo spazio di archiviazione è insufficiente. Ad esempio, i dati salvati quando si verifica un evento di collisione ma non si raggiunge la soglia di attivazione dell'airbag.
- Gli eventi non sovrascrivibili saranno continuamente memorizzati nella scatola nera (EDR). Ad esempio, i dati salvati quando si attiva un airbag o si verifica l'attivazione di un pretensionatore della cintura di sicurezza.

Non divulghiamo i dati a terzi, tranne nelle seguenti situazioni:

- Accordo con il proprietario del veicolo (o con il locatario del veicolo a noleggio).
- Su richiesta ufficiale della polizia, del tribunale o di un'agenzia governativa.
- Viene utilizzato solo per la diagnosi tecnica, la ricerca e lo sviluppo del veicolo da parte di Leapmotor e non divulga informazioni sul proprietario o sulla sua identità.

Accesso ai dati della scatola nera (EDR):

- Per leggere i dati dalla scatola nera (EDR) è necessaria un'attrezzatura tecnica speciale. Per leggere i dati dalla scatola nera (EDR) o per ulteriori informazioni, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

TEST DEL VEICOLO

Per garantire la qualità della consegna dei nuovi veicoli Leapmotor, i tecnici del controllo qualità eseguono test su strada completi sui veicoli prima che lascino la fabbrica. Di conseguenza, sul contachilometri del veicolo viene visualizzato un numero ridotto di chilometri.

MODIFICHE HARDWARE E SOFTWARE

Gli equipaggiamenti o gli accessori della boutique che non sono stati modificati, adattati, smontati o riparati da concessionari autorizzati possono danneggiare il veicolo e mettere a rischio la sicurezza personale. È vietato apportare modifiche illegali al veicolo.

- Non modificare il sistema del telaio del veicolo, in quanto ciò potrebbe compromettere la sicurezza di guida del veicolo e mettere a rischio la sicurezza personale.
- Non modificare le parti elettroniche del veicolo (cablaggio, lampade, fari e unità di controllo, ecc.) ed è severamente vietato eseguire privatamente flash e root, che potrebbero causare guasti al sistema e minacciare la sicurezza personale.
- Non modificare il sedile, il volante, la cintura di sicurezza e il sistema di airbag, poiché ciò potrebbe compromettere la sicurezza e minacciare l'incolumità personale.

- Non modificare l'apparecchiatura di ricarica per evitare guasti alla ricarica e incendi.

Si raccomanda di utilizzare parti originali Leapmotor o parti approvate. Leapmotor esegue test rigorosi sui componenti per garantirne comfort, sicurezza e affidabilità.

Per modifiche e aggiunte al veicolo, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato.

MODIFICHE AL PRODOTTO

Leapmotor si riserva il diritto di apportare modifiche al design del veicolo e non ha l'obbligo di apportare le stesse o simili modifiche ai veicoli già venduti.

ROTTAMAZIONE DI VEICOLI

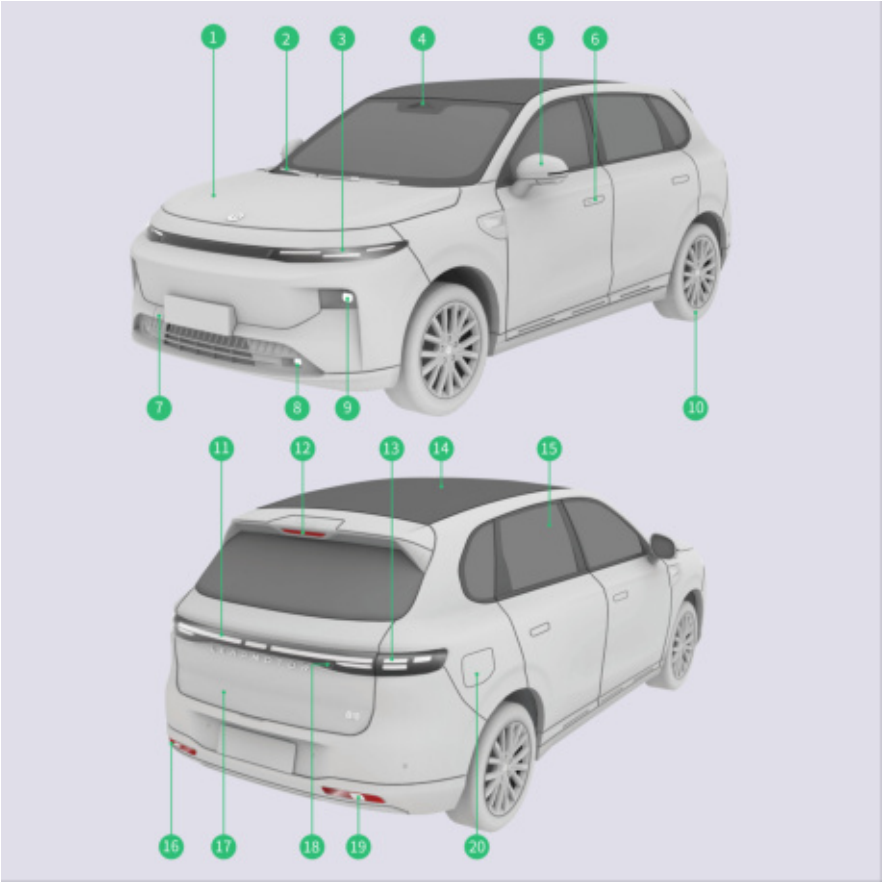
Il dispositivo airbag del veicolo contiene sostanze chimiche esplosive. Se il veicolo viene rottamato mentre l'airbag è ancora presente, potrebbe causare un incendio o altri incidenti. Prima della rottamazione, si raccomanda che il dispositivo venga smaltito da un rivenditore autorizzato o da un'officina qualificata.

RICHIAMO DEL PRODOTTO

Quando viene effettuato un richiamo del prodotto, Leapmotor fornirà soluzioni ragionevoli basate sui difetti del prodotto. Se il problema può essere risolto mediante la riparazione o la sostituzione di parti, al fine di eliminare i difetti del veicolo il prima possibile e garantire la sicurezza di guida, è necessario collaborare attivamente con il Centro assistenza Leapmotor o con il concessionario autorizzato per eseguire i servizi di riparazione previsti nel richiamo dopo aver ricevuto l'avviso di richiamo da Leapmotor o aver ottenuto le informazioni pertinenti tramite i canali ufficiali.

NUOVE FUNZIONALITÀ DELL'AUTO

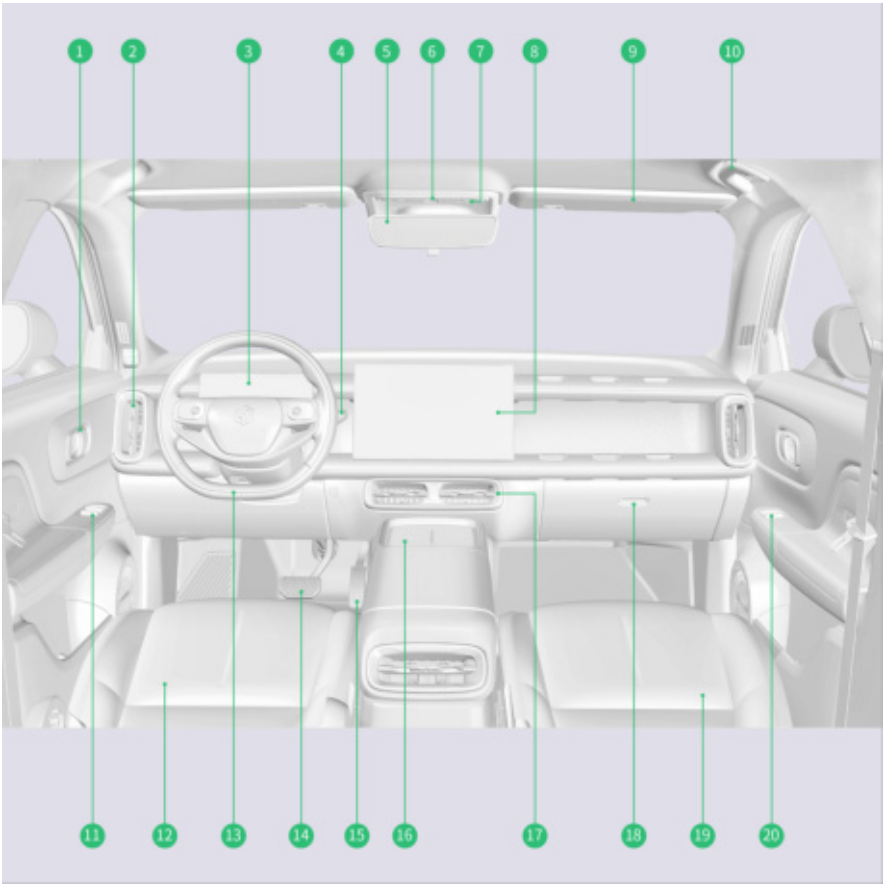
ESTERNO DEL VEICOLO



1. Cofano anteriore
2. Tergicristallo
3. Indicatore di direzione
4. Telecamera frontale
5. Specchietto retrovisore esterno
6. Maniglia portiera
7. Occhiello traino anteriore
8. Fendinebbia anteriore
9. Abbaglianti/anabbaglianti
10. Ruota
11. Luce posteriore passante
12. Luce stop montata in alto
13. Luce combinata posteriore
14. Tettuccio panoramico
15. Finestrino
16. Fendinebbia posteriore
17. Portellone
18. Interruttore esterno del portellone

19. Luce di retromarcia
20. Copertura presa di ricarica

INTERNO DELL'AUTO



1. Maniglia interna apertura portiera
2. Ventilazione sedile lato conducente
3. Quadro strumenti
4. Cambio a volante
5. Specchietto retrovisore interno
6. Interruttore delle luci di emergenza
7. Luce di lettura
8. Schermo sistema infotainment
9. Visore per il sole
10. Maniglia di sicurezza
11. Pulsante finestrino elettrico lato conducente
12. Sedile lato conducente
13. Volante
14. Pedale del freno
15. Pedale acceleratore

16. Area di ricarica wireless per telefoni cellulari
17. Ventilazione centrale anteriore
18. Guantiera
19. Sedile lato passeggero anteriore
20. Pulsante finestrino elettrico lato passeggero anteriore

PRECAUZIONI PER LA RICARICA

Precauzioni per la ricarica:

- Quando la spia della batteria di alimentazione scarica nel quadro strumenti si accende per la prima volta o il livello della batteria è ≤10%, ricaricare il veicolo entro 72 ore.
- Prima della ricarica, accertarsi che il veicolo sia in Parcheggio (P) e che il freno di stazionamento sia inserito.
- Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0 ℃, la potenza di carica è bassa e la velocità di carica è lenta nella fase iniziale della carica. Con l'aumento della temperatura della batteria, la potenza di carica aumenterà e la velocità di carica diventerà più rapida.
- Quando la temperatura ambiente è superiore a 45 ℃, la potenza di carica è bassa e la velocità di carica è lenta nella fase iniziale della carica. Quando la temperatura della batteria diminuisco, la potenza di carica aumenterà e la velocità di carica diventerà più rapida.
- Quando si effettua la ricarica con colonnine di ricarica rapida, è necessario selezionare colonnine di ricarica rapida con un intervallo di tensione che copra l'intervallo di tensione di ricarica del veicolo; si raccomanda di dare priorità a colonnine di ricarica rapida con una piattaforma di tensione di 1000 V.
- Non colpire l'apparecchiatura di ricarica né collocarla vicino a una fonte di calore.
- Non tirare né torcere il cavo di ricarica.
- Se si verificano forti fluttuazioni nella rete elettrica mentre il veicolo è in carica, anche la potenza di ricarica subirà delle fluttuazioni e potrebbe addirittura essere sospesa.
- Non effettuare contemporaneamente la carica rapida e la carica lenta del veicolo per evitare di danneggiare il veicolo.
- Prima di parcheggiare il veicolo per un lungo periodo di tempo, assicurarsi che il livello di carica della batteria sia compreso in un intervallo di carica sufficiente (50%~80%); la manutenzione deve essere eseguita una volta ogni 1 mese. L'operazione specifica è: caricare completamente la batteria di alimentazione e poi scaricarla all'80%. Il mancato rispetto delle specifiche può causare una scarica eccessiva della batteria di alimentazione, ridurne le prestazioni o addirittura danneggiarla, con conseguenti gravi guasti e danni ai componenti del veicolo, che non saranno coperti dalla garanzia.
- Si raccomanda che le prime 3 cariche dopo il ritiro dell'auto utilizzino la ricarica lenta in corrente alternata per caricare la batteria al 100%, il che aiuta a mantenere lo stato di salute della batteria.
- Per evitare che una carica fluttuante ad alto stato di carica influisca sulla salute della batteria, se è necessario ricaricare il veicolo quando il livello

della batteria è molto alto (97% o superiore), è necessario consumare una parte della carica della batteria prima di caricarla normalmente.
- Non esporre il dispositivo di connessione per la ricarica alla luce solare diretta né utilizzarlo in un ambiente sigillato.
- La ricarica è vietata quando il cavo di ricarica risulta danneggiato.
- Utilizzare una presa con messa a terra affidabile.
- Utilizzare un alimentatore con protezione contro le perdite.

⚠ AVVISO

Per evitare scosse elettriche o lesioni gravi, osservare quanto segue:
- È vietato chiudere la piastra di copertura della presa di ricarica quando il coperchio di protezione della presa di ricarica del veicolo è aperto.
- È severamente vietato modificare in modo non autorizzato i componenti del sistema di ricarica del veicolo e l'apparecchiatura di ricarica integrata, in quanto ciò potrebbe causare scosse elettriche o addirittura lesioni mortali.
- È severamente vietato effettuare operazioni di ricarica dei veicoli in luoghi in cui siano presenti gas, liquidi o fonti di accensione infiammabili.
- È severamente vietato caricare il veicolo all'aperto durante le giornate di pioggia o i temporali, in quanto ciò potrebbe causare danni al veicolo o all'apparecchiatura di ricarica.
- Non caricare il veicolo durante i temporali per evitare i fulmini.
- Prima di procedere alla ricarica, accertarsi che l'apparecchiatura di ricarica non sia graffiata, arrugginita, incrinata o che la superficie della presa di ricarica, del cavo, della scatola di controllo e del caricabatterie non sia danneggiata o presenti altre anomalie; se la superficie della presa è danneggiata, arrugginita, incrinata o allentata, non effettuare la ricarica; se è presente polvere o umidità sull'apparecchiatura di ricarica di cui sopra, o sulla presa di ricarica, sul cavo, sulla scatola di ricarica ecc., pulirla con un panno asciutto fino a che non sia pulita, quindi procedere con l'operazione di ricarica.
- Non toccare la presa di ricarica, il connettore di ricarica o i collegamenti metallici del caricatore durante la ricarica.
- Se durante la ricarica si avvertono odori o fumo, interrompere immediatamente la ricarica e contattare il rivenditore autorizzato.
- Al termine della ricarica, non scollegare il dispositivo di connessione di ricarica con le mani bagnate o mentre si è con i piedi nell'acqua, per evitare scosse elettriche che potrebbero causare lesioni personali.
- Se si utilizzano dispositivi elettrici medici, come un pacemaker o un defibrillatore impiantabile per cardioversione, prima di avviare il processo di ricarica del veicolo è necessario contattare il produttore del dispositivo elettrico medico per assicurarsi che l'operazione di ricarica non interferisca con il

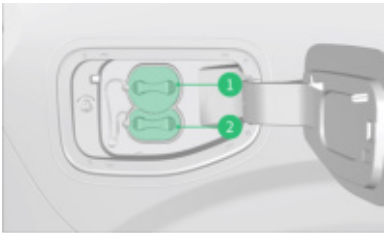
normale utilizzo del dispositivo impiantato.

ATTENZIONE

- Se il livello della batteria scende allo 0%, caricare immediatamente il veicolo. A questo punto, la velocità di ricarica può essere ridotta fino a quando il livello della batteria di alimentazione non raggiunge il 20% per ripristinare le prestazioni della batteria. Se la batteria di alimentazione non viene ricaricata in tempo entro 24 ore, si possono provocare danni irreversibili alla batteria di alimentazione. Se non è possibile caricare il veicolo, contattare immediatamente il rivenditore autorizzato.

PRESA DI RICARICA

La presa di ricarica si trova nella parte posteriore del lato destro del veicolo.



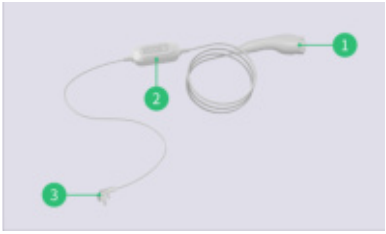
1. Presa di ricarica lenta in CA
2. Presa di ricarica veloce in CC

AVVISO

- È severamente vietato smontare o modificare la presa di ricarica senza autorizzazione.

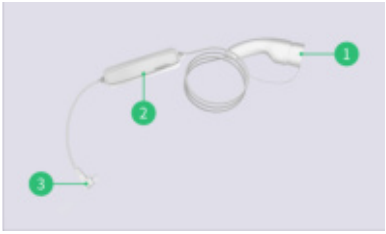
CONNETTORI PER RICARICA CA

CARICATORE CA (SPINOTTO EUROPEO DI TIPO E/F)*



1. Caricatore
2. Scatola di controllo
3. Spinotto di alimentazione

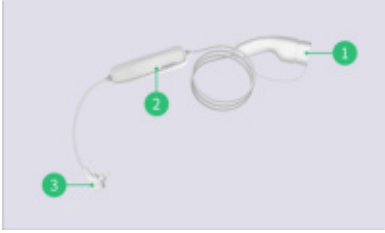
CARICATORE CA (SPINOTTO DI ALIMENTAZIONE THAILANDIA E FILIPPINE DI TIPO B)*



1. Caricatore
2. Scatola di controllo

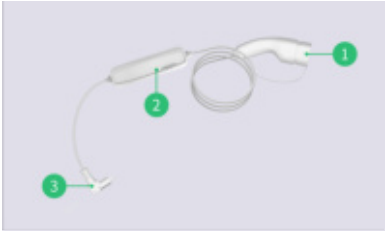
3. Spinotto di alimentazione

CARICATORE CA (SPINOTTO BRASILIANO DI TIPO N)*



1. Caricatore
2. Scatola di controllo
3. Spinotto di alimentazione

CARICATORE CA (SPINOTTO CILENO DI TIPO L)*



1. Caricatore
2. Scatola di controllo
3. Spinotto di alimentazione

CARICATORE CA (SPINOTTO M3 A DOPPIA TESTA)*



1. Caricatore lato alimentazione
2. Caricatore laterale veicolo

AVVISO

- Non modificare il dispositivo di connessione per la ricarica CA, in caso contrario potrebbe facilmente verificarsi un pericolo.
- In caso di malfunzionamento del dispositivo di ricarica, non tentare di risolverlo autonomamente. Si consiglia di contattare il rivenditore autorizzato.
- Prima della ricarica, accertarsi che lo spinotto dell'alimentatore corrisponda alla presa di alimentazione.

SUGGERIMENTO

- Quando non viene utilizzato, il caricatore deve essere coperto con un coperchio di protezione.
- Per i dettagli sull'interpretazione degli indicatori della scatola di controllo del caricatore, consultare l'etichetta della scatola di controllo.

- Per dettagli su come utilizzare il caricatore, consultare il manuale del prodotto.

METODI DI RICARICA

ISPEZIONE PRIMA DELLA RICARICA

Controllare il dispositivo di collegamento per la ricarica e la porta di ricarica prima di ricaricare:

- Assicurarsi che il dispositivo di collegamento per la ricarica non sia danneggiato, che il cavo di collegamento non sia usurato e che il tappo di collegamento non sia corroso.
- Assicurarsi che non vi siano macchie d'acqua o corpi estranei nella presa di ricarica e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.

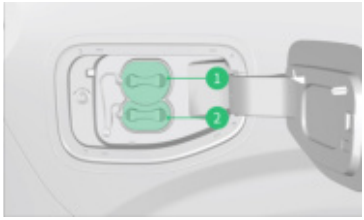
COME RICARICARE

1. Aprire lo sportello porta di carica.



- Dopo aver parcheggiato il veicolo in modo stabile, portare il Selettore in P, applicare il freno di stazionamento e premere l'estremità posteriore della piastra della presa di ricarica per aprirla.

2. Aprire il tappo di protezione della presa di ricarica.



- Quando si esegue la ricarica lenta in CA, aprire il tappo di protezione della presa ricarica lenta in CA ①.
- Quando si esegue la ricarica rapida in corrente continua, aprire il coperchio di protezione della presa ricarica lenta in CA ① e il coperchio di protezione della presa di ricarica veloce in CC ②.

3. Collega il caricatore.
   - Collegare il caricatore CA/CC alla presa di ricarica, il collegamento sarà riuscito quando si sente un "clic".

4. Avviare la ricarica.
   - Collegare l'alimentatore o avviare la pila di ricarica, il veicolo inizia a ricaricarsi. Durante la ricarica, l'interruttore connessione ricarica nel quadro strumenti si accende e viene visualizzata la schermata di ricarica; al termine della ricarica, il quadro strumenti visualizza "Ricarica completata".

5. Scollegare il caricatore.
   - Sbloccare il veicolo o sbloccare il caricatore sullo schermo sistema infotainment, estrarre il caricatore dalla presa di ricarica e posizionarlo correttamente. (Nota:

La ricarica rapida viene sbloccata alla colonnina di ricarica)

6. Chiudere lo sportello porta di carica e la copertura della presa di ricarica del veicolo.

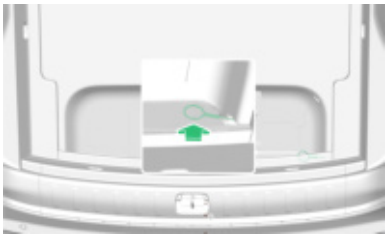
ATTENZIONE

- Non sciacquare la presa di ricarica durante la carica per evitare di danneggiare il veicolo o l'apparecchiatura di ricarica.
- Dopo la ricarica, se non si riesce a estrarre il caricabatterie, non forzarlo, ma contattare il Centro assistenza Leapmotor o un rivenditore autorizzato.
- Ai minorenni è vietato utilizzare le apparecchiature di ricarica, e ai minorenni è vietato avvicinarsi durante le operazioni di ricarica.
- Assicurarsi che il dispositivo di ricarica sia scollegato dalla presa di ricarica quando il veicolo è in movimento.
- Dopo la ricarica, fare attenzione a chiudere il coperchio di protezione, lo sportello porta di carica e la piastra di copertura per evitare che pioggia, neve o altri corpi estranei entrino.
- Caricare correttamente secondo le istruzioni per l'operazione di ricarica. La ricarica con filo volante e altre operazioni sono rigorosamente vietate per evitare incidenti di sicurezza.

SUGGERIMENTO

- Per l'utilizzo dell'unità caricabatterie portatile, consultare il manuale del prodotto.
- Quando il veicolo è in carica, la ventola del radiatore può accendersi e funzionare automaticamente, il che è normale.
- La ricarica con l'impianto aria condizionata acceso prolunga il tempo di ricarica.

SBLOCCO DI EMERGENZA DELLA RICARICA LENTA CA/RICARICA RAPIDA CC



Se il caricatore non può essere estratto dopo più tentativi di sblocco durante la ricarica lenta in CA/ricarica rapida CC, procedere con le operazioni di sblocco di emergenza:

1. Aprire il portellone, rimuovere la piastra di copertura del bagagliaio ed estrarre la cassetta degli attrezzi.
2. Individuare il cavo meccanico di sblocco di emergenza per la ricarica lenta CA/ricarica rapida CA, tirare il cavo di sblocco, quindi estrarre il caricatore.

RICARICA PROGRAMMATA.

Per facilitare l'utilizzo del veicolo, è possibile attivare la funzione di programmazione ricarica lenta nell'interfaccia «Impostazioni – Ricarica» sullo schermo sistema infotainment. Dopo aver abilitato la funzione, è possibile impostare il tempo di ricarica e la priorità del limite di ricarica.

SUGGERIMENTO

- Per l'uso quotidiano, si consiglia di privilegiare la modalità di ricarica programmata, che sarà utile per prolungare la durata della batteria di alimentazione e rallentare il degrado della batteria di alimentazione.
- La ricarica su appuntamento è disponibile solo negli scenari in cui il veicolo viene caricato utilizzando un caricatore CA.

SCARICO DI POTENZA DA VEICOLO A CARICO

SPIEGAZIONE DELLA SCARICA

Il veicolo dispone di una funzione per scaricare su carichi esterni.

SUGGERIMENTO

- Il veicolo non è dotato di un dispositivo di collegamento per la scarica. Se necessario, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato.
- Per l'uso del dispositivo di collegamento per la scarica, fare riferimento al manuale di istruzioni del prodotto per la scarica corrispondente.

ISPEZIONE PRIMA DELLA SCARICA

Controllare il dispositivo di collegamento per la scarica e la presa di ricarica prima di eseguire la scarica:

- Assicurarsi che il dispositivo di collegamento per la scarica non sia danneggiato, che il cavo di connessione non sia usurato e che la spina di collegamento non sia corrosa.
- Assicurarsi che non vi siano macchie d'acqua o corpi estranei nella presa di ricarica e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.

ISTRUZIONI PER L'OPERAZIONE DI SCARICA

1. Il veicolo è in stato di accensione.
2. Aprire la piastra di copertura dello sportello porta di carica e il coperchio di protezione della presa ricarica lenta in CA.
3. Collegare il dispositivo di connessione per la scarica alla presa ricarica lenta in CA, quindi collegare il dispositivo esterno.
4. Nell'interfaccia "Impostazioni – Ricarica – Scarico" dello schermo sistema infotainment, è possibile impostare il valore limite dell'elettricità scaricata dall'esterno.

5. Dopo la scarica, nell'interfaccia "Impostazioni – Ricarica – Scarica" dello schermo sistema infotainment, toccare "Sblocca tappo scarica" per disattivare la scarica esterna del veicolo.
6. Scollegare il dispositivo di connessione di scarico, chiudere il coperchio di protezione della presa ricarica lenta in CA e la piastra di copertura della porta di ricarica, quindi posizionare correttamente il dispositivo di connessione di scarico.

AVVISO

- Assicurarsi che lo stato del carico sia disattivato prima di scaricarlo.
- Non toccare l'apparecchiatura di collegamento della scarica mentre il veicolo è in fase di scarica, altrimenti potrebbe esserci il rischio di scosse elettriche.
- Se durante la scarica si verificano condizioni anomale, come odore o fumo, interrompere immediatamente l'uso e contattare il rivenditore autorizzato.
- Poiché le apparecchiature elettriche induttive (come trapani elettrici, martelli elettrici, lavatrici, grandi pompe d'acqua, saldatrici elettriche, seghe elettriche e altre apparecchiature a motore e trasformatori) presentano una corrente elevata durante l'avvio, che può facilmente causare un sovraccarico transitorio dell'inverter integrato, compromettendo la durata di vita dell'inverter o rischiando addirittura di danneggiarlo, si sconsiglia l'uso delle suddette apparecchiature elettriche induttive.
- È vietato utilizzare apparecchiature di collegamento allo scarico difettose, incrinate, usurate, rotte o altrimenti danneggiate o non funzionanti.
- È vietato utilizzare il dispositivo di collegamento per la scarica quando il veicolo o il connettore sono danneggiati.
- È vietato aprire, smontare, riparare, manomettere o modificare l'apparecchiatura di collegamento alla scarica.
- È vietato toccare l'estremità del dispositivo di collegamento di scarica con oggetti metallici appuntiti (ad es. fili, utensili o aghi).
- È vietato danneggiare l'apparecchiatura di collegamento di scarico con oggetti appuntiti.
- È vietato inserire oggetti estranei in qualsiasi parte del dispositivo di collegamento di scarico.
- L'uso delle apparecchiature di collegamento alla scarica è vietato durante pioggia, neve, temporali o altre condizioni meteorologiche avverse.
- Scollegare l'apparecchiatura di collegamento della scarica quando lo scarico del veicolo è vietato.
- In caso di pioggia durante la scarica, non permettere che l'acqua piovana scorra lungo i cavi e provochi l'umidità dell'attrezzatura di collegamento della scarica o della porta di scarica del veicolo.
- Non collegare il dispositivo di collegamento della scarica mentre il veicolo è sotto la pioggia o la neve. Se il dispositivo di connessione per la scarica è

inserito e deve essere scollegato in questo caso, interrompere la scarica e scollegare il dispositivo di connessione per la scarica dopo che lo schermo sistema infotainment è stato sbloccato.

- Assicurarsi di proteggere l'apparecchiatura di collegamento per la scarica da umidità, acqua e corpi estranei. Non utilizzare apparecchiature di collegamento alla scarica che siano danneggiate o che possano essere danneggiate o corrose.
- Non utilizzare agenti detergenti per pulire il dispositivo di collegamento alla scarica.
- Se si utilizzano dispositivi elettrici medici, come un pacemaker o un defibrillatore impiantabile per cardioversione, si prega di confermare con il produttore del dispositivo elettrico medico prima di avviare l'operazione di scarica del veicolo, per garantire che la scarica del veicolo non influisca sul normale utilizzo del dispositivo impiantato.
- Assicurarsi che l'uso dell'apparecchiatura di collegamento allo scarico non ostacoli i pedoni, gli altri veicoli o gli oggetti.

SUGGERIMENTO

- Il livello della batteria inferiore al 20% non può scaricarsi esternamente.

CINTURA DI SICUREZZA

IL RUOLO PROTETTIVO DELLA CINTURA DI SICUREZZA

Il veicolo e gli occupanti in movimento hanno entrambi energia cinetica. L'intensità dell'energia cinetica dipende dalla velocità del veicolo, dalla massa del veicolo e dei suoi occupanti; maggiore è la velocità e la massa, più intensa è l'energia cinetica rilasciata in una collisione.

I conducenti e gli occupanti che non indossano le cinture di sicurezza, a causa dell'inerzia, continueranno a muoversi in avanti alla velocità precedente alla collisione, mentre il veicolo non si muove insieme a conducenti e occupanti in quel momento, il che può causare gravi lesioni a conducenti e occupanti.

Dopo aver allacciato la cintura di sicurezza, in caso di collisione del veicolo, la cintura di sicurezza può trattenere il conducente e gli occupanti nella posizione corretta, rallentare la loro inerzia in avanti per evitare di essere sbalzati fuori e garantire che il conducente e gli occupanti ricevano la migliore protezione dall'airbag, minimizzando il più possibile le lesioni da impatto.

AVVISO

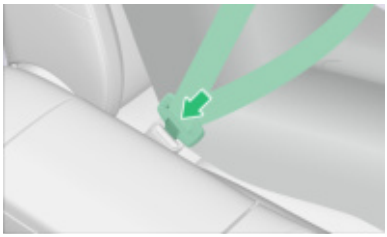
- Prima di ogni viaggio, ogni passeggero nel veicolo deve allacciare la cintura di sicurezza e deve essere utilizzato un

seggiolino di sicurezza per bambini adeguato per ogni bambino che viaggia con loro.

- Anche se la velocità del veicolo è bassa, la forza che agisce sul corpo umano in caso di collisione è molto elevata, e il conducente e gli occupanti non possono controllare il proprio corpo con le mani. I conducenti e gli occupanti che non indossino la cintura di sicurezza possono essere sbalzati fuori e colpire qualsiasi oggetto all'interno del veicolo con possibili gravi lesioni personali.
- Anche gli occupanti del sedile posteriore devono indossare correttamente la cintura di sicurezza. In caso contrario, gli occupanti potrebbero essere scagliati violentemente in caso di incidente. Gli occupanti del sedile posteriore che non indossano le cinture di sicurezza possono non solo ferirsi, ma anche mettere in pericolo gli altri occupanti del veicolo.
- Non installare sulla cintura di sicurezza decorazioni o dispositivi che ne impediscano il bloccaggio, per evitare che la cintura di sicurezza non fornisca protezione in caso di incidente.
- Non inclinare troppo lo schienale sedile all'indietro, poiché ciò comprometterebbe seriamente la protezione della cintura di sicurezza.
- Non lasciare che i bambini giochino con la cintura di sicurezza per evitare lesioni accidentali.
- Si raccomanda l'uso delle cinture di sicurezza per gli occupanti malati, disabili o altrimenti impediti. È inoltre possibile ottenere consigli efficaci dal proprio medico.
- Non collocare un cuscino tra il corpo dell'occupante e lo schienale sedile, poiché il cuscino influisce sulla posizione di seduta e riduce l'effetto protettivo della cintura di sicurezza.
- In nessun caso è consentito smontare o modificare privatamente le cinture di sicurezza.
- Le cinture di sicurezza devono essere sostituite quando il veicolo incidentato viene controllato e riparato, indipendentemente dal fatto che siano danneggiate.

INDOSSARE CORRETTAMENTE LE CINTURE DI SICUREZZA

INDOSSARE LE CINTURE DI SICUREZZA



Tutte le sedute nel veicolo sono dotate di cinture di sicurezza a tre punti. Indossare correttamente le cinture di sicurezza come segue:

1. Regolare la corretta postura seduta.
2. Estrarre lentamente e dolcemente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore, passarla sul torace e sui fianchi e inserire il blocco nella chiusura a

scatto corrispondente finché non si sente un clic.
3. Tirare il blocco della cintura di sicurezza per verificare che la cintura di sicurezza sia allacciata correttamente.
4. Regolare la posizione della cintura di sicurezza in modo che la parte della cintura di sicurezza che passa sulla spalla attraversi diagonalmente l'intera spalla, senza toccare il collo né scivolare dalla spalla, e che la parte della cintura di sicurezza che passa sul bacino sia posizionata il più in basso possibile.

AVVISO

- Se la parte addominale della cintura di sicurezza è posizionata troppo in alto o è troppo lenta, gli occupanti possono scivolare durante una collisione del veicolo o un altro incidente, con conseguenti gravi lesioni personali o addirittura pericolo di vita.
- Non mettere la cintura di sicurezza sotto il braccio, per evitare che la cintura di sicurezza non fornisca protezione in caso di incidente.
- Ogni cintura di sicurezza è destinata a una sola persona. Non condividere una cintura di sicurezza con più persone (inclusi i bambini).
- La cintura di sicurezza è destinata all'uso esclusivo da parte di occupanti con fisico da adulti. I bambini devono sedere sul sedile posteriore e utilizzare un sistema di ritegno per bambini adeguato fino a quando la loro corporatura non è sufficientemente grande per indossare la cintura di sicurezza.

SUGGERIMENTO

- Le altre cinture di sicurezza si indossano allo stesso modo ed è responsabilità del conducente ricordare agli altri occupanti di indossare correttamente le cinture di sicurezza.

SLACCIARE LA CINTURA DI SICUREZZA



1. Tenere la parte della cintura di sicurezza accanto alla fibbia per evitare che la cintura di sicurezza si riavvolga troppo rapidamente.
2. Premere il pulsante rosso di sblocco sulla chiusura cintura di sicurezza e il blocco di sicurezza si aprirà.
3. Far rientrare lentamente la cintura di sicurezza nel riavvolgitore.

AVVISO

- È vietato slacciare la cintura di sicurezza mentre il veicolo è in movimento o prima di fermarsi completamente per evitare gravi lesioni in caso di incidente.

- Quando la cintura di sicurezza non è in uso, deve essere completamente retratta e non deve pendere allentata. Se la cintura di sicurezza non riesce a riavvolgersi completamente, si raccomanda di contattare il rivenditore autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

- Fare attenzione a evitare che oggetti estranei come briciole di cibo, gusci di frutta, bottoni, monete, liquidi appiccicosi, ecc. cadano nella chiusura cintura di sicurezza. Ciò può provocare il malfunzionamento della funzione di promemoria della cintura di sicurezza e della funzione di bloccaggio o sbloccaggio della chiusura a scatto.
- Per evitare che la cintura di sicurezza si riavvolga troppo rapidamente e colpisca le aree circostanti o che si riavvolga troppo lentamente e si blocchi, si prega di riportare manualmente la cintura di sicurezza nella sua posizione originale dopo averla slacciata.
- Assicurarsi che la cintura di sicurezza si riavvolga senza problemi. Se la cintura di sicurezza non si riavvolge agevolmente, estrarre la cintura di sicurezza per verificare che non vi siano torsioni o attorcigliamenti.
- Prima di chiudere la portiera, accertarsi che la cintura di sicurezza non rimanga impigliata nella portiera. In caso contrario, la cintura di sicurezza e la portiera si danneggiano.

LE DONNE IN GRAVIDANZA DEVONO INDOSSARE CORRETTAMENTE LA CINTURA DI SICUREZZA

Quando una donna in gravidanza indossa la cintura di sicurezza, posizionare la parte della cintura per le spalle in modo uniforme sul torace, posizionare la parte della cintura di sicurezza il più in basso possibile sui fianchi, tenere la cintura di sicurezza piatta e aderente e non posizionare la parte della cintura per le spalle o la parte della cintura di sicurezza sull'addome.

⚠ AVVISO

- Quando si guida un veicolo durante la gravidanza, il sedile e il volante devono essere regolati per facilitare il mantenimento del controllo del veicolo. In questo caso, si deve cercare di regolare la posizione del sedile in modo che la distanza tra l'addome e il volante sia quella maggiore possibile.
- Quando si viaggia in un veicolo durante la gravidanza, si dovrebbe cercare di viaggiare sul sedile posteriore per evitare lesioni secondarie all'addome causate dall'airbag in caso di incidente.
- Se una donna in gravidanza utilizza la cintura di sicurezza in modo scorretto, la cintura di sicurezza può causare gravi lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita della madre e del feto durante

una frenata di emergenza o una collisione.

AVVISO CINTURA DI SICUREZZA SLACCIATA



Quando il veicolo è in movimento, se il conducente o l'occupante non indossa la cintura di sicurezza, il corrispondente indicatore luminoso della cintura di sicurezza nel quadro strumenti si accende ed è accompagnato da un segnale acustico; finché la cintura di sicurezza non viene allacciata, l'indicatore luminoso si spegne e il segnale acustico cessa.

AVVISO

- Se la funzione di allarme cintura di sicurezza slacciata è anomala, non utilizzare il sedile correlato e contattare il concessionario autorizzato per il controllo e la riparazione.

SUGGERIMENTO

- Prima di mettersi in viaggio, controllare se ci sono oggetti pesanti sul sedile dell'occupante per evitare che il sistema pensi erroneamente che un occupante sia seduto ed emetta un falso allarme.
- Il cicalino del quadro strumenti emette un segnale acustico solo quando il veicolo raggiunge una determinata velocità e le cinture di sicurezza del sedile anteriore non sono allacciate.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE DELLA CINTURA DI SICUREZZA

Per verificare che le cinture di sicurezza funzionino correttamente, è necessario eseguire i seguenti tre controlli su tutte le cinture di sicurezza del veicolo:

1. Allacciare la cintura di sicurezza e tirare rapidamente la cintura di sicurezza nella posizione più vicina alla fibbia; la fibbia deve rimanere saldamente bloccata.
2. Allentare la cintura di sicurezza e riavvolgerla completamente. Verificare se la cintura di sicurezza estratta è troppo allentata, ispezionare l'usura della cintura di sicurezza e controllare se la cintura di sicurezza si riavvolge senza problemi.
3. Estrarre la cintura di sicurezza per metà, tenere il blocco di sicurezza e tirare rapidamente in avanti. Il riavvolgitore deve bloccarsi automaticamente per evitare un riavvolgimento eccessivo.

Se una cintura di sicurezza non supera uno dei controlli sopra indicati, si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato.

AVVISO

- La cintura di sicurezza deve essere controllata per verificare l'assenza di grovigli sia prima che dopo l'uso.
- Se la cintura di sicurezza è usurata, tagliata o danneggiata in altro modo, si raccomanda di contattare il rivenditore autorizzato.
- Le cinture di sicurezza devono essere tenute pulite e gli attacchi devono essere privi di oggetti estranei che potrebbero interferire con l'innesto affidabile della chiusura cintura di sicurezza.
- Non inserire negli attacchi oggetti simili alle linguette di bloccaggio per interrompere l'allarme della cintura di sicurezza.
- Non installare, rimuovere, modificare, smontare o rottamare privatamente i sedili. In caso di necessità di riparazione, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato.
- Prima dell'uso, controllare attentamente se la cintura di sicurezza e il meccanismo di fissaggio della cintura di sicurezza sono rotti o usurati. Se danneggiato, è vietato continuare a usarlo, e si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato.
- Non usare solventi per pulire la cintura di sicurezza; utilizzare solo sapone neutro e acqua calda per pulire la cintura di sicurezza.
- Non usare candeggina o tingere la cintura di sicurezza, poiché ciò indebolirà gravemente la resistenza della cintura di sicurezza. Dopo la pulizia, la cintura di sicurezza deve essere asciugata e pulita in un luogo fresco.
- Non riavvolgere la cintura di sicurezza nel riavvolgitore prima che sia completamente asciutta.
- Se il sistema della cintura di sicurezza non funziona correttamente, ad esempio se la cintura di sicurezza non si riavvolge o non si blocca, contattare immediatamente un rivenditore autorizzato. Non utilizzare il sedile corrispondente finché la cintura di sicurezza non è riparata.
- I sistemi di cintura di sicurezza (compresi i bulloni) utilizzati in un veicolo coinvolto in un incidente grave devono essere sostituiti. Il gruppo deve essere sostituito, anche se ha subito danni lievi.

AIRBAG

IL RUOLO PROTETTIVO DEGLI AIRBAG

Gli airbag non possono sostituire la cintura di sicurezza; sono un componente del sistema di protezione passiva complessivo del veicolo e servono come complemento alla cintura di sicurezza. L'airbag può fornire la massima protezione solo se utilizzato insieme a una cintura di sicurezza indossata correttamente.

L'airbag è sviluppato e abbinato a un modello di veicolo specifico. Le modifiche alle sospensioni, agli pneumatici, al paraurti, al telaio e alle parti originali influiscono negativamente sull'airbag. Non trasferire alcun componente dell'airbag su un altro veicolo, poiché ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag, con conseguenti lesioni personali.

⚠ AVVISO

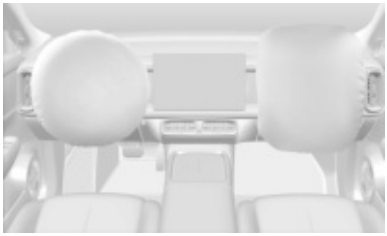
- Quando un veicolo subisce una collisione grave, l'airbag si attiva rapidamente in un periodo di tempo molto breve; pertanto, il conducente e gli occupanti devono mantenere una postura corretta sul sedile e indossare le cinture di sicurezza per evitare gravi lesioni. In caso di frenata d'emergenza, il conducente o l'occupante che non indossa la cintura di sicurezza può essere proiettato in avanti nell'area di apertura dell'airbag, e l'airbag che si apre ad alta velocità può causare lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita del conducente o dell'occupante.
- Non fissare, appendere o attaccare oggetti nell'area di attivazione dell'airbag (area del pannello strumenti, sedile anteriore e aree su entrambi i bordi del tetto del veicolo), altrimenti questi oggetti potrebbero ferire gli occupanti quando l'airbag si attiva.
- Gli occupanti dei sedili anteriori non devono tenere in braccio bambini, animali domestici o oggetti, poiché l'airbag potrebbe causare gravi lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita se si attiva durante un incidente.
- Non collocare bagagli o altri oggetti sotto i sedili anteriori.
- Non mettere i piedi, le ginocchia o qualsiasi altra parte del corpo sopra o vicino all'airbag per evitare lesioni personali quando l'airbag si attiva.
- Ai conducenti e agli occupanti è vietato appoggiare la testa o il corpo contro le portiere. Altrimenti, quando si attiva l'airbag laterale anteriore o l'airbag a tendina, il corpo subirà un forte impatto, che può facilmente causare gravi lesioni o addirittura mettere a rischio la vita. Si prega di prestare particolare attenzione soprattutto quando sono a bordo dei bambini.
- Il sistema airbag ha una forte capacità di anti-interferenza contro l'elettromagnetismo circostante, ma per evitare incidenti, non utilizzare il veicolo in ambienti elettromagnetici oltre quelli consentiti dallo Stato.
- Se la piastra di copertura dell'airbag è incrinata o danneggiata, non utilizzare il veicolo e contattare immediatamente un concessionario autorizzato.
- Evitare di toccare il centro della staffa dell'airbag o l'interno dell'airbag dopo che l'airbag si è aperto.
- Dopo l'apertura dell'airbag, il componente airbag diventerà caldo. Non toccare per evitare ustioni.
- Non colpire il componente airbag per evitare l'apertura accidentale dell'airbag.
- Il sistema airbag ha tenuto pienamente conto di varie situazioni comuni di uso improprio e delle condizioni stradali, ma per evitare incidenti, non permettere che la parte inferiore del veicolo venga urtata né guidare in modo brusco su strade difficili.
- Non bagnare lo schienale sedile, poiché ciò potrebbe impedire il corretto funzionamento del sistema airbag laterale.
- Non coprire o sostituire la copertura dello schienale del sedile

da soli. I rivestimenti o le coperture dello schienale non correttamente montati possono interferire con l'attivazione dell'airbag laterale del sedile in caso di incidente.
- Non modificare il volante.
- Indipendentemente dal fatto che la posizione del sedile sia dotata o meno di airbag, tutti i conducenti e gli occupanti del veicolo devono sempre indossare le cinture di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni o morte a causa di un incidente.
- Non modificare il sedile o i suoi componenti interni.
- L'airbag può funzionare una sola volta e, se attivato da un incidente, si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato.
- Non modificare la struttura del corpo del veicolo né installare dispositivi di protezione contro gli urti sulla parte anteriore del veicolo.

POSIZIONE DELL'AIRBAG

A seconda del tipo di airbag e della posizione di installazione, gli airbag possono essere classificati come segue:
- Airbag frontali della prima fila.
- Airbag laterali della prima fila.
- Airbag lato estremo.
- Airbag a tendina.

AIRBAG ANTERIORI FRONTALI



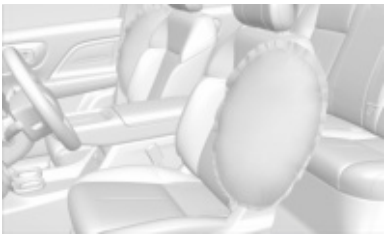
L'airbag frontale del sedile lato conducente è situato sul volante, con la scritta "AIRBAG" sul volante. L'airbag del passeggero anteriore è situato nel pannello strumenti davanti al passeggero anteriore, e il pannello strumenti è contrassegnato dal simbolo dell'airbag "AIRBAG".

In caso di collisione frontale, se le condizioni di attivazione sono soddisfatte, gli airbag anteriori della prima fila si attivano per proteggere la testa e il torace degli occupanti del veicolo e ridurre al minimo l'entità delle lesioni.

AVVISO

- Mantenere una distanza di almeno 25 cm dal volante quando il conducente è seduto per evitare lesioni dovute all'impatto del dispiegamento dell'airbag.

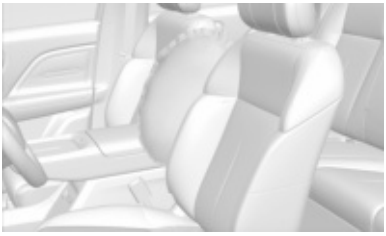
AIRBAG LATERALI ANTERIORI



L'airbag laterale anteriore si trova all'interno dello schienale sedile anteriore, vicino alla portiera, ed è contrassegnato dal simbolo dell'airbag "AIRBAG".

Quando il veicolo è coinvolto in un impatto laterale e le condizioni di attivazione sono soddisfatte, l'airbag laterale della fila anteriore si attiva per fornire una protezione aggiuntiva agli occupanti della fila anteriore e ridurre l'entità delle loro lesioni.

AIRBAG LATO ESTREMO



L'airbag centrale si trova nel sedile lato conducente anteriore, all'interno dello schienale sedile sul lato vicino al bracciolo centrale. Il simbolo airbag etichettato "AIRBAG" sul sedile. Quando il veicolo subisce una collisione laterale e le condizioni di attivazione sono soddisfatte, il sistema attiva l'airbag centrale, facendolo dispiegare istantaneamente per fornire una protezione aggiuntiva all'occupante della fila anteriore e ridurre la gravità delle sue lesioni.

AIRBAG LATERALI A TENDINA



Gli airbag a tendina sono posizionati sui bordi interni sinistro e destro del tetto, e il simbolo dell'airbag con la scritta "AIRBAG" è riportato sul pannello di rivestimento interno del montante anteriore.

Quando il veicolo è coinvolto in un impatto laterale, gli airbag a tendina si attivano se le condizioni di attivazione sono soddisfatte per fornire una protezione aggiuntiva al conducente e agli occupanti, al fine di ridurre al minimo l'entità delle lesioni.

SPIA DI MALFUNZIONAMENTO AIRBAG



Quando il veicolo è acceso, la lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) dell'airbag nel quadro strumenti si accende e si spegne quando il sistema completa l'autocontrollo. Se si verifica uno dei seguenti casi, ciò indica un guasto del sistema:

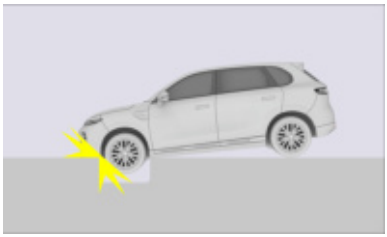
- Quando il veicolo è acceso, l'indicatore luminoso non si illumina durante la fase di controllo automatico.
- L'indicatore luminoso non si spegne dopo che il veicolo è stato acceso e il sistema ha completato l'autocontrollo.
- L'indicatore luminoso si accende mentre il veicolo è in movimento.

AVVISO

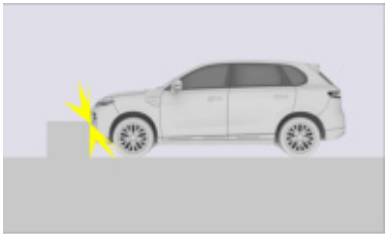
- Non tentare di riparare, regolare o modificare l'airbag.
- In caso di guasto al sistema airbag, si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato.

CASI IN CUI L'AIRBAG PUÒ ATTIVARSI

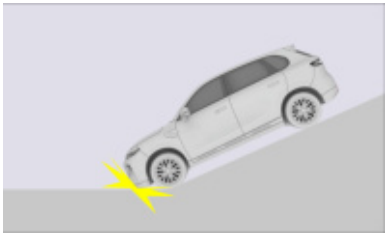
Casi in cui l'airbag può attivarsi:



- La parte anteriore del veicolo tocca il terreno quando si attraversano superfici stradali irregolari più profonde.



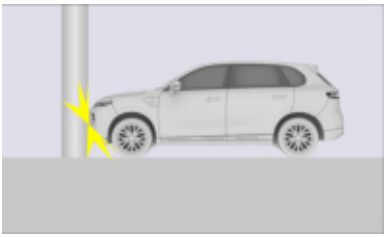
- Colpire oggetti rialzati sul ciglio della strada, pietre stradali, ecc.



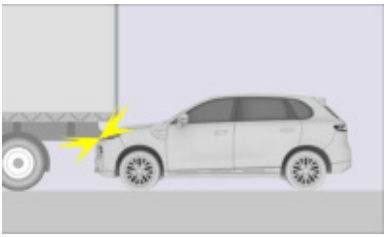
- La parte anteriore dell'auto ha toccato il terreno durante la discesa di un pendio ripido.

CASI IN CUI L'AIRBAG POTREBBE NON ATTIVARSI

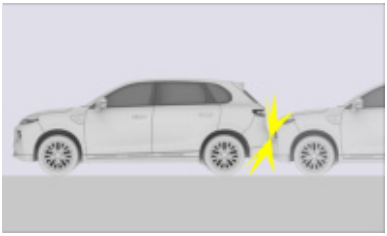
Casi in cui l'airbag potrebbe non attivarsi:



- Colpire frontalmente un albero, un pilastro di cemento o un altro oggetto sottile.



- Tamponato e colpito sotto la parte posteriore di un camion o di un altro veicolo merci di grandi dimensioni.



- La parte posteriore del veicolo è stata tamponata da un altro veicolo.



- Collisione non frontale con un veicolo o un muro.



- Ribaltamento del veicolo.

SUGGERIMENTO

- L'elenco sopra riportato non è esaustivo. Il veicolo è dotato di un sensore intensità collisione che determina se ciascun airbag si

attiva in base all'intensità e all'angolo della collisione.

SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI DEL SISTEMA AIRBAG

Se il sistema airbag non funziona correttamente, non sarà in grado di proteggere gli occupanti del veicolo in caso di incidente, il che può causare gravi lesioni o addirittura mettere a rischio la vita. Per garantire che il sistema airbag possa funzionare correttamente dopo un incidente, gli airbag devono essere controllati periodicamente e sostituiti se necessario.

AVVISO

- È severamente vietato riparare, regolare o modificare privatamente i componenti, i cablaggi e il software dell'airbag, altrimenti il sistema airbag potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe guastarsi o attivarsi inaspettatamente in caso di incidente, aumentando il rischio di lesioni.
- Se la piastra di copertura dell'airbag è incrinata o danneggiata, non utilizzare il veicolo e contattare immediatamente un concessionario autorizzato.
- I sistemi airbag che si attivano in caso di collisione del veicolo devono essere sostituiti.
- Se il veicolo viene rottamato, gli airbag non aperti rappresentano un potenziale pericolo; pertanto, devono essere aperti in sicurezza da professionisti in un ambiente controllato prima della rottamazione.
- In caso di vendita o trasferimento del veicolo, assicurarsi che il nuovo proprietario sia a conoscenza del fatto che il veicolo è dotato di airbag e della data di sostituzione del sistema airbag.

DISPOSITIVO DI RITEGNO PER BAMBINI

ISTRUZIONI PER I BAMBINI A BORDO

Quando si viaggia con bambini di età inferiore ai 12 anni o di altezza inferiore a 1,5 m, assicurarsi di installare seggiolini di sicurezza o cuscini di seduta, e chiedere ai bambini di sedersi sui seggiolini di sicurezza o sui cuscini di seduta invece di essere tenuti in braccio o seduti in grembo per garantire la loro sicurezza.

Utilizzare solo seggiolini omologati per bambini e conformi alle normative o agli standard rilevanti. Controllare l'etichetta quando si sceglie un seggiolino per bambini.

Per garantire la sicurezza dei bambini a bordo, è richiesta la supervisione di un adulto in ogni momento. Scegliere il sistema di ritenuta per bambini appropriato in base al bambino. Se, a causa di circostanze particolari, è necessario collocare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore, l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato! Se necessario, l'airbag può essere

disattivato attraverso le impostazioni dello schermo sistema infotainment.

AVVISO

- I bambini di età inferiore a 15 mesi devono essere seduti in un seggiolino per bambini "rivolto all'indietro".
- Quando si utilizza un seggiolino di sicurezza per bambini, seguire tutte le istruzioni di installazione fornite dal produttore del seggiolino di sicurezza per bambini e installare correttamente il seggiolino di sicurezza per bambini. La mancata installazione corretta può causare lesioni gravi o addirittura mortali ai bambini durante una frenata di emergenza o svolta di emergenza o in caso di incidente.
- Assicurarsi che non vi siano oggetti duri o taglienti sul seggiolino di sicurezza per bambini per evitare di ferire il bambino in caso di incidente.
- È importante ricordare che tenere un bambino in braccio non offre la stessa protezione di un seggiolino di sicurezza bambini. In caso di incidente, il bambino potrebbe urtare il parabrezza o rimanere schiacciato tra il passeggero e lo scomparto.
- I bambini seduti in un seggiolino bambini devono essere sorvegliati da un adulto. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo per evitare lesioni accidentali.
- È vietato ai bambini stare in piedi all'interno del veicolo o inginocchiarsi sul sedile durante il viaggio, altrimenti, in caso di incidente, il bambino potrebbe essere sbalzato, causando lesioni al bambino e alle altre persone presenti nel veicolo, o addirittura mettendo in pericolo la loro vita.
- Quando il seggiolino bambini non è in uso, deve comunque essere installato e fissato correttamente nel veicolo per evitare che il seggiolino non fissato si muova e ferisca gli occupanti del veicolo durante una collisione o una frenata di emergenza.
- Non lasciare che il corpo del bambino (come la testa e la mano) sporga dal finestrino mentre il veicolo è in moto.
- Il Blocco di sicurezza bambini deve essere utilizzato quando i bambini sono seduti nei sedili posteriori.

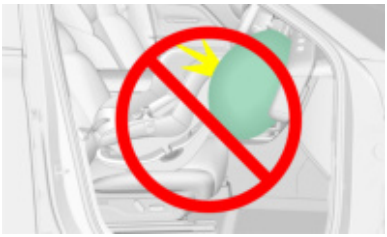
ATTENZIONE

- Per proteggere efficacemente i bambini, scegliere correttamente un seggiolino bambini in base all'età, all'altezza e al peso del bambino e utilizzare la cintura di sicurezza o il seggiolino bambini per trattenere e proteggere il bambino.

ETICHETTA DI AVVERTIMENTO SULL'AIRBAG



Un'etichetta di avvertimento dell'airbag sul visore per il sole del lato passeggero anteriore ricorda i pericoli dell'espansione dell'airbag, sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro non deve essere utilizzato su sedili protetti da airbag frontali (in stato attivato). Assicurarsi di leggere e seguire le istruzioni sull'etichetta.



AVVISO

- Non installare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver disattivato l'airbag del passeggero. Altrimenti, in caso di incidente, la forza d'urto dovuta al rapido dispiegamento dell'airbag frontale del passeggero potrebbe causare gravi lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita del bambino.

DISATTIVARE L'AIRBAG DEL PASSEGGERO ANTERIORE

Non installare un seggiolino bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un airbag anteriore in stato attivato. Altrimenti, in caso di incidente, potrebbe causare gravi lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita del bambino.

Se, a causa di circostanze particolari, è necessario collocare un seggiolino bambini rivolto all'indietro sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag del sedile lato passeggero anteriore deve essere disattivato.

FUNZIONAMENTO



Nell'interfaccia "Impostazioni – Sistema – Sicurezza" dello schermo sistema infotainment, toccare il pulsante di attivazione/disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore per attivarlo/disattivarlo.

La barra superiore dello schermo sistema infotainment visualizza contemporaneamente un'icona che indica lo stato di attivazione/disattivazione dell'airbag del Passeggero anteriore.

ATTENZIONE

- All'accensione del veicolo, viene memorizzato l'ultimo stato acceso/spento dell'airbag del passeggero anteriore.
- Dopo aver spento questo interruttore, l'airbag del passeggero anteriore non si aprirà in nessun caso. Scegliere se spegnerlo con cura.

RACCOMANDAZIONI PER LA SELEZIONE DEL SEGGIOLINO BAMBINI

Esistono diversi tipi di Seggiolino bambini sul mercato, e si raccomanda di utilizzare un Seggiolino bambini approvato e adatto al proprio bambino.

AVVISO

- Scegliere un Seggiolino bambini adatto al vostro bambino.
- Se il bambino è troppo grande per usare un Seggiolino bambini, deve sedersi sul sedile posteriore e usare correttamente la cintura di sicurezza.

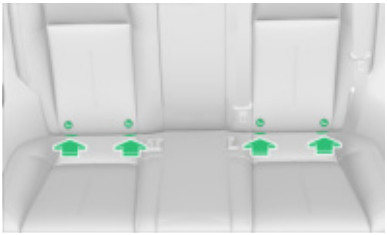
Seggiolini per bambini consigliati: La classificazione ECE-R129 si basa sull'altezza del bambino.

Altezza	Produttore	Modello	Connessioni
40cm - 83cm	Maxi Cosi	Pebble 360	Cintura di sicurezza
76cm - 105cm	Britax Römer	TriFix 2i-size	ISOFIX e Cinghia di ancoraggio superiore
100cm -	Britax	Kidfix i-	ISOFIX e
150cm	Römer	Size *	Cintura di sicurezza
120-150 cm	Graco	Booster Basic	Cintura di sicurezza

Per una maggiore protezione, si raccomanda di utilizzare questo sistema di ritegno per bambini con schienale e di assicurarsi che la cintura di sicurezza sia collegata attraverso la protezione di sicurezza e l'XP-pad.

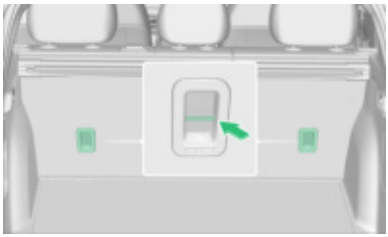
INSTALLARE IL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI ISOFIX

INTERFACCIA DEL SEGGIOLINO BAMBINI ISOFIX



L'interfaccia ISOFIX del seggiolino bambini si trova nello spazio tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino del sedile.

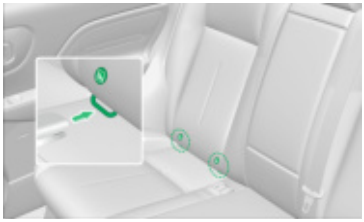
ANCORAGGIO DELLA CINGHIA SUPERIORE



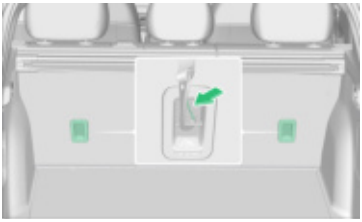
L'ancoraggio di fissaggio superiore si trova sul lato posteriore dello schienale del sedile posteriore.

INSTALLARE UN SEGGIOLINO PER BAMBINI UTILIZZANDO GLI ANCORAGGI ISOFIX E GLI ANCORAGGI DELLA CINGHIA SUPERIORE

1. Sposta i sedili anteriori alla loro posizione completamente avanzata.



2. Far scorrere i meccanismi di bloccaggio del seggiolino per bambini nel punto di fissaggio inferiore e assicurarsi che entrambi i meccanismi di bloccaggio ISOFIX siano fissati correttamente.



3. Tenere premuta la molla, quindi far passare la cinghia superiore attraverso l'ancoraggio della cinghia superiore sul retro dello schienale. Fare attenzione a non attorcigliare la cinghia di bloccaggio superiore. Durante il fissaggio, assicurarsi di far passare la cinghia di bloccaggio superiore sotto il poggiatesta. Se il poggiatesta interferisce con l'installazione del seggiolino per bambini, rimuoverlo o portarlo nella posizione più alta.
4. Stringere la cinghia di bloccaggio superiore e spingere e tirare il seggiolino per bambini in diverse direzioni per assicurarsi che sia fissato saldamente.

AVVISO

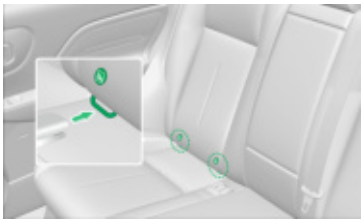
- Non regolare più il sedile dopo che l'installazione del seggiolino di sicurezza bambini è stata completata, poiché ciò potrebbe causare lo spostamento del seggiolino e compromettere la protezione.
- L'ancoraggio del seggiolino di sicurezza bambini può sopportare solo il carico generato da un seggiolino bambini installato correttamente.
- La porta di fissaggio è destinata esclusivamente all'installazione di seggiolini bambini con interfacce

ISOFIX. Non collegare altri oggetti a questa porta di ancoraggio, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali.

- Non fissare più di un seggiolino bambini con un'unica cintura di sicurezza o un'unica porta di fissaggio. Il carico aggiuntivo di più sedili può danneggiare le cinture di sicurezza o i punti di fissaggio, causando gravi lesioni o addirittura causando pericolo di vita.

INSTALLAZIONE DI UN SEGGIOLINO BAMBINI UTILIZZANDO IL PUNTO DI FISSAGGIO ISOFIX E LA GAMBA DI SUPPORTO DEL SEGGIOLINO BAMBINI

1. Installare il seggiolino per bambini sulla base e abbassare le gambe di supporto secondo le istruzioni per il seggiolino per bambini.



2. Posizionare il seggiolino di sicurezza bambini sul sedile posteriore, individuare il punto di fissaggio inferiore e inserire la scanalatura della guida di montaggio inferiore del seggiolino di sicurezza bambini nel punto di fissaggio inferiore nella fessura del cuscino del sedile fino a quando non si sente un suono di incastro.
3. Regolare la lunghezza delle gambe di supporto inferiori, in modo che possano essere completamente appoggiate sul pavimento del veicolo. Una volta completata l'installazione delle gambe di supporto, il pannello visualizzerà il colore verde (altrimenti visualizzerà il colore rosso), oppure si sentirà un "beep".

INFORMAZIONI SULL'APPLICABILITÀ DEI SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

Sono consentiti solo seggiolini omologati e applicabili ai bambini. I bambini di altezza superiore a 1,5 m possono utilizzare le cinture di sicurezza del veicolo come gli adulti. Se è necessario un seggiolino di sicurezza per bambini, questo deve essere conforme alle normative o agli standard pertinenti.

Posizione del sedile	Conducente	Passeggero anteriore		Sedile posteriore sinistro (*a)	Sedile posteriore centrale (*a)	Sedile posteriore destro (*a)
		Airbag del passeggero spento	Airbag del passeggero acceso			
Posizione di seduta adatta alle cinture di sicurezza universali (Sì/No)	No	Sì	Sì (*b)	Sì	Sì	Sì
Posizione di seduta adatta a i-Size (Sì/No)	No	No	No	Sì	No	Sì
Per le posizioni fisse dei morsetti laterali (L1/L2/No)	No	No	No	No	No	No
Morsetto posteriore massimo adatto (R1/R2X/R2/R3/No)	No	No	No	(R1/R2X/R2/R3)	No	(R1/R2X/R2/R3)
Morsetto anteriore massimo adatto (F1/F2X/F2/F3/No)	No	No	No	(F1/F2X/F2/F3)	No	(F1/F2X/F2/F3)

Posizione del sedile	Conducente	Passeggero anteriore		Sedile posteriore sinistro (*a)	Sedile posteriore centrale (*a)	Sedile posteriore destro (*a)
		Airbag del passeggero spento	Airbag del passeggero acceso			
Dispositivo di fissaggio massimo adatto per cuscino seggiolino (B2/B3/No)	No	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Note:

(*a): Il poggiatesta può essere regolato o rimosso se lo si desidera, ma non rimuovere il poggiatesta quando si utilizza un cuscino di rialzo senza lo schienale sedile.

(*b): Applicabile solo ai seggiolini bambini rivolti in avanti.

(*c): Solo per l'installazione con cinture di sicurezza.

QUADRO STRUMENTI

INFORMAZIONI SUL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI



1. Tachimetro	2. Schermo di visualizzazione delle informazioni	3. Misuratore di potenza
4. Marce	5. Autonomia e chilometraggio di guida	6. Modalità accelerazione
7. Temperatura esterna	8. Visualizzazione dell'ora	

Tachimetro: Visualizza la velocità attuale del veicolo in km/h.

Display informativo lato destro: Visualizza le informazioni sulla navigazione, l'intrattenimento e sul chilometraggio.

Misuratore di potenza: Visualizza la potenza attuale del motore di trazione in kW.

Marce: Visualizza la marcia corrente del veicolo.

Stato dell'autonomia e chilometraggio di guida: Visualizza il chilometraggio percorribile con lo stato attuale dell'autonomia.

Modalità accelerazione: Visualizza la modalità accelerazione corrente del veicolo.

Temperatura esterna: Visualizza la temperatura esterna al veicolo.

Visualizzazione dell'ora: Visualizza l'ora corrente.

SUGGERIMENTO

- Il chilometraggio di guida può essere inferiore a causa di fattori ambientali e di guida; fare riferimento al chilometraggio effettivo del veicolo.
- Si prega di rispettare rigorosamente il codice della strada. Non superare i limiti di velocità.

SPIA DEL QUADRO STRUMENTI

Icona	Nome	Spiegazione
	Spia dell'indicatore di direzione sinistro	Quando la spia dell'indicatore di direzione sinistro è accesa o le luci di emergenza sono attivate, questa spia si accende.
	Spia dell'indicatore di direzione destro	Quando la spia dell'indicatore di direzione destro è accesa o le luci di emergenza sono attivate, questa spia si accende.
	Spia delle luci di posizione	Questo indicatore si accende quando le luci di posizione sono accese.
	Indicatore della luce di marcia diurna	Questa spia si accende quando la luce di marcia diurna è accesa.
	Indicatore fendinebbia anteriore	Questa spia si accende quando l'antinebbia anteriore è acceso.
	Spia fendinebbia posteriore	Questa spia si accende quando l'antinebbia posteriore è acceso.
	Indicatore anabbaglianti	Questa spia si accende quando gli anabbaglianti sono accesi.
	Indicatore abbaglianti	Questa spia si accende quando gli abbaglianti sono accesi.
	Indicatore degli abbaglianti automatici	Questa spia si accende quando gli abbaglianti automatici sono accesi.
	Spia degli abbaglianti automatici attivi	Questa spia si accende quando gli abbaglianti automatici sono attivi.
	Spia guasto degli abbaglianti automatici	Questa spia si accende quando gli abbaglianti automatici non funzionano.
	Spia di guasto dei fari	Questa spia si accende quando i fari sono guasti.
	Spia dell'autonomia di guida	Mostra l'autonomia che il veicolo può percorrere con il livello attuale della batteria.

Icona	Nome	Spiegazione
	Spia di carica temporizzata	La ricarica temporizzata è impostata sullo schermo infotainment. Una volta collegato il caricatore, questa spia si accende.
	Spia di avviso cintura di sicurezza anteriore sinistra non allacciata	Quando il sedile anteriore sinistro è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata, questa spia si accende.
	Indicatore di avviso cintura di sicurezza anteriore destra non allacciata	Quando il sedile anteriore destro è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata, questa spia si accende.
	Indicatore di avviso cintura di sicurezza del sedile posteriore non allacciata	Quando il sedile posteriore è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata, questa spia si accende.
	Indicatore del freno di stazionamento elettronico	Quando il freno di stazionamento elettronico è in funzione, questa spia si accende. Quando il freno di stazionamento elettronico non funziona, questa spia si accende.
	Indicatore di guasto del freno di stazionamento elettronico	Quando il freno di stazionamento elettronico non funziona, questa spia si accende.
	Indicatore di guasto del sistema antibloccaggio frenata	Quando il sistema antibloccaggio frenata è difettoso, questa spia si accende.
	Indicatore di guasto di frenata idraulica assistita/sistema frenante	Quando c'è un guasto nel sistema di frenata idraulica assistita/sistema frenante, questa spia si accende. Anche se ciò non influisce sulla sicurezza di guida, è comunque necessario contattare il rivenditore autorizzato il prima possibile.
	Guasto al sistema distribuzione elettronica della frenata/guasto ai freni/ indicatore di basso	Quando il sistema distribuzione elettronica della frenata o il freno non funziona, oppure il livello del fluido per freni è basso, questa spia si accende, il che può influire sulla sicurezza di guida. Parcheggiare in sicurezza e contattare il rivenditore autorizzato.

Icona	Nome	Spiegazione
	livello del fluido per freni	
	Indicatore di limitazione della potenza	Quando la potenza del motore è limitata, questa spia si accende.
	Interruttore collegamento caricatore	Quando il caricatore è collegato, la spia si accende.
	Indicatore di guasto della pressione degli pneumatici	Quando il sistema di pressione degli pneumatici è anomalo, o un qualsiasi segnale di pressione degli pneumatici è anomalo, presenta perdite, sovrapressione o sottopressione, surriscaldamento o livello basso della batteria, questa spia si accende.
	Spia di malfunzionamento airbag	Quando l'airbag è difettoso, questa spia si accende.
	Indicatore di stato della portiera	Quando la portiera è aperta, questa spia si accende.
	Indicatore di stato del cofano anteriore/ portellone	Questa spia si accende quando il cofano anteriore o il portellone sono aperti.
	Indicatore di stato del sistema elettronico di controllo della stabilità/sistema di controllo della trazione/sistema antirollio	Quando una qualsiasi funzione del sistema elettronico di controllo della stabilità / sistema di controllo della trazione / sistema antirollio non funziona, questa spia rimane accesa. Quando una qualsiasi funzione del sistema elettronico di controllo della stabilità/sistema di controllo della trazione/sistema antirollio viene attivato, questa spia si accende.
	Indicatore di disattivazione del controllo elettronico della stabilità	Questa spia si accende quando il controllo elettronico della stabilità è disattivato.

Icona	Nome	Spiegazione
	Indicatore PRONTO	Dopo l'avviamento del veicolo, questa spia si accende.
	Indicatore SoC della batteria	Quando la batteria si sta scaricando, questa spia si accende.
	Indicatore di livello batteria di alimentazione insufficiente	Questa spia si accende quando il livello della batteria di alimentazione è basso.
	Indicatore di guasto della batteria di alimentazione	Questa spia si illumina quando la batteria di alimentazione presenta un guasto.
	Indicatore di temperatura elevata della batteria di alimentazione	Quando la temperatura della batteria di alimentazione è alta, questa spia si accende.
	Indicatore di stato della disponibilità del cruise control adattivo a massima velocità	Quando il cruise control adattivo è disponibile, questa spia si accende.
	Indicatore di attivazione del cruise control adattivo a massima velocità	Quando il cruise control adattivo è attivo, questa spia si accende.
	Indicatore di stato della disponibilità del sistema mantenimento corsia	La spia si accende quando è disponibile il sistema mantenimento corsia.
	Indicatore di attivazione del sistema mantenimento corsia	La spia si accende quando il sistema mantenimento corsia è attivo.
	Indicatore di stato di pausa del sistema mantenimento corsia	Quando il sistema mantenimento corsia è attivo, il sistema entra in uno stato di pausa quando si attraversa un incrocio, ecc., e questa spia si accende.

Icona	Nome	Spiegazione
	Indicatore di guasto AEB	Quando l'AEB è difettoso, questa spia si accende.
	Indicatore AEB non disponibile	Quando l'AEB non funziona o non è disponibile, questa spia si accende.
	Indicatore AEB disattivato	Quando il conducente disattiva attivamente il sistema AEB, questa spia si accende.
	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando viene riconosciuto un segnale limite di velocità, questa spia si accende.
	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando non ci sono limiti di velocità, questa spia si accende.
	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando viene riconosciuto un segnale limite di velocità inaffidabile, questa spia si accende.
	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando l'allarme di sovraccarico di velocità è spento, questa spia si accende.
	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità disattivato*	Quando il riconoscimento del segnale limite di velocità è disattivato, questa spia si accende.
	Indicatore guasto riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando il riconoscimento del segnale limite di velocità non funziona, questa spia si accende.
	Indicatore di guasto del sistema	Questa spia si illumina quando il sistema presenta un guasto.
	Indicatore di alta temperatura	Quando la temperatura dell'azionamento elettrico è alta, questa spia si accende.

Icona	Nome	Spiegazione
	dell'azionamento elettrico	
	Indicatore di guasto dell'unità di controllo motore	Questa spia si illumina quando l'unità di controllo motore presenta un guasto.
	Indicatore auto hold attivato	Quando la funzione Auto hold è attivata ma non attiva, questa spia si accende.
	Indicatore di guasto autohold	Questa spia si accende quando la funzione auto hold ha un guasto.
	Indicatore di attivazione dell'autohold	La spia si illumina quando la funzione auto hold è attivata.
	Indicatore guasto isolamento veicolo	Quando l'isolamento del veicolo non funziona, questa spia si accende.
	Indicatore di guasto della funzione di assistenza alla guida	Quando la funzione di assistenza alla guida è difettosa, questa spia si accende.
	Indicatore di attivazione del controllo della discesa in salita	Quando si attiva il controllo della velocità in discesa, questa spia lampeggia.
	Indicatore di guasto del controllo della discesa in salita	Quando il controllo della velocità in discesa non funziona, questa spia si accende.
	Indicatore di arresto	Questa spia si illumina quando il veicolo presenta un guasto.
	Indicatore attivazione del sistema di monitoraggio del conducente	Quando si attiva l'avviso del sistema di monitoraggio del conducente, questa spia si accende.
	Indicatore attivazione avviso distrazione	Quando il sistema di avviso distrazione è attivato, questa spia si accende.

Icona	Nome	Spiegazione
	Indicatore guasto del sistema di monitoraggio del conducente/avviso distrazione	Questa spia si accende quando si verifica un guasto di breve durata recuperabile nel sistema di monitoraggio del conducente/sistema di avviso distrazione (ad esempio, la telecamera è oscurata).
	Indicatore guasto del sistema di monitoraggio del conducente/avviso distrazione	Questa spia si accende quando si verifica un guasto irreversibile a lungo termine nel sistema di monitoraggio del conducente/sistema di avviso distrazione (ad esempio, circuito aperto della telecamera).
	Indicatore guasto servosterzo elettrico	Quando il servosterzo elettronico ha un guasto, questa spia si accende.
	Indicatore guasto della funzione d'avviso di deviazione della corsia/assistenza al mantenimento corsia	La spia si accende quando l'avviso di deviazione della corsia o il sistema di assistenza al mantenimento della corsia presentano un guasto.
	Indicatore di condizione soddisfatta per l'attivazione dell'avviso di deviazione della corsia/assistenza al mantenimento della corsia	La spia si accende quando l'avviso di deviazione della corsia o il sistema di assistenza al mantenimento della corsia soddisfano la condizione di attivazione.
	Spia di disattivazione dell'avviso di deviazione della corsia/assistenza al mantenimento della corsia	La spia si accende quando l'avviso di deviazione della corsia/il sistema di assistenza al mantenimento della corsia si disattivano.

SUGGERIMENTO

- Dopo l'avviamento del veicolo o durante la marcia, se una spia si accende o lampeggia, significa che il sistema rilevante si trova in un determinato stato di

funzionamento o è difettoso. Leggere e comprendere il significato di ciascuna spia. In caso di guasto, contattare il rivenditore autorizzato più vicino.

- A causa delle differenze nelle configurazioni del veicolo e degli aggiornamenti OTA successivi, l'interfaccia del quadro strumenti potrebbe essere modificata. Per i dettagli fare riferimento al veicolo reale.

SCHERMO SISTEMA INFOTAINMENT

INFORMAZIONI VISUALIZZATE NELL'INTERFACCIA PRINCIPALE



1. Barra superiore 2. Accesso rapido 3. Barra inferiore

Barra superiore: Visualizza l'ora, il Bluetooth, la ricarica wireless del telefono cellulare, l'allarme di guasto, la rete, ecc.

Accesso rapido: Visualizza le schede di scelta rapida per la navigazione, il sistema multimediale, lo stato del veicolo, ecc.

Barra inferiore: Le opzioni delle icone nella barra inferiore dell'illustrazione, da sinistra a destra, mostrano Interfaccia principale, App Center, Impostazioni, Navigazione, Musica, Vista a 360°, Regolazione temperatura A/C, On/Off A/C, sbrinamento del parabrezza, sbrinamento del parabrezza posteriore, aria interna/aria esterna e regolazione volume.

Attraverso l'interfaccia "Impostazioni veicolo-Display-Personalizza barra inferiore", è possibile personalizzare le applicazioni sulla barra inferiore, nonché la visualizzazione e l'ordine delle funzioni di controllo e di stato.

AVVISO

- Per la sicurezza di guida, non utilizzare lo schermo infotainment durante la guida.

AZIONI RAPIDE

Scorrere verso il basso dalla parte superiore dello schermo sistema infotainment per visualizzare la schermata "Azioni rapide".

Su questa interfaccia, è possibile impostare rapidamente le seguenti funzioni:
- Azione rapida: regolazione della luminosità dello schermo, un tasto per spegnere lo schermo, portellone, regolazione dello specchietto retrovisore, commutazione tra tema scuro e modalità luce, modalità guardia, modalità campeggio e molte altre funzioni.
- Azione rapida modifica: Toccare il pulsante "Modifica" sull'interfaccia Azione rapida oppure premere a lungo la cella per modificare la barra Azione rapida. Toccare l'angolo in alto a destra della cella per aggiungere o eliminare, premere a lungo la cella e trascinarla per modificare la posizione.

IMPOSTAZIONI DEL VEICOLO

Toccando il pulsante Impostazioni sulla barra inferiore dello schermo sistema infotainment o l'icona Impostazioni dell'App Center , è possibile controllare Luci, Porte e Finestrini, Ricarica, Guida, Guida Intelligente, Suono, Assistente Leapmotor, Display, Sistema e altre funzioni.

ILLUMINAZIONE

Nella schermata "Luci", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Spegni tutte le luci, accendi le luci di posizione, gli anabbaglianti e il faro anteriore automatico.
- Accendere o spegnere gli antinebbia anteriori.
- Accensione e spegnimento della luce antinebbia posteriore.
- Regolazione dell'altezza dei fari anteriori.
- Attivare o disattivare gli abbaglianti automatici.
- Attivare o disattivare il ritardo dell'illuminazione.
- Accendere o spegnere la luce di lettura automatica.
- Attivare o disattivare la lingua luce.

Nell'interfaccia della luce ambientale* è possibile impostare le seguenti funzioni:
- La luce ambientale può essere impostata su Disattivato, Attivato o Automatico.
- Impostare il colore della luce ambientale.
- Effetti di luce ambientale: statico, lampeggiante monocolore, lampeggiante a colori.
- Impostare la luminosità della luce ambientale.
- Accendere o spegnere la luce ambientale.
- Attivare o disattivare il ritmo musica.

PORTIERE E FINESTRINI

Nella schermata "Finestrini e portiere" è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Blocco finestrini: quando è attivato, il passeggero anteriore e gli occupanti del sedile posteriore non possono azionare il finestrino laterale corrispondente.
- Regolazione dei finestrini: consente di regolare i finestrini del sedile lato conducente e del passeggero anteriore in posizione completamente aperta, completamente chiusa e ventilata.
- Finestrino alla chiusura dell'auto: può essere impostato per chiudere il finestrino, stato, ventilazione.
- Parasole: È possibile controllare il parasole per aprirlo completamente, chiuderlo completamente o farlo scorrere per impostare il grado di apertura del parasole.
- Portellone: Consente di aprire o chiudere il portellone* e di impostarne l'altezza.

RICARICA

Nell'interfaccia "Ricarica" è possibile controllare le informazioni sulla batteria e lo stato di connessione del caricabatterie e toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Limite di carica: Regolare il limite di carica.
- Sblocco caricabatterie: tocca l'icona di sblocco caricabatterie per sbloccare il caricabatterie.
- Limite di corrente di sicurezza: Quando la funzione è attivata, la corrente massima del caricabatterie portatile è limitata a 8 A per garantire la sicurezza della carica.
- Programmazione ricarica lenta: Dopo aver abilitato la funzione di programmazione ricarica lenta, è possibile impostare l'ora di inizio, l'ora di fine, il ciclo di ripetizione e attivare o disattivare la funzione di priorità del limite di carica.
- Condizione dell'autonomia di guida: può essere selezionata come standard o dinamica.

Nell'interfaccia "Scarica" è possibile controllare le informazioni sulla batteria e lo stato di connessione del dispositivo di scarica, e toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Limite di scarica: Regolare il limite di scarica esterno.
- Sblocco del tappo di scarica: Toccare l'icona Sblocca tappo di scarico per sbloccare la pistola di scarico.

GUIDA

Nella schermata "Guida", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Modalità accelerazione: può essere impostata su Comfort, Standard o Sport.
- Recupero energetico: può essere impostato su debole, medio o forte.
- Modalità sterzo: può essere impostata in modalità comfort, standard e modalità sportiva.
- Regolazione dello specchietto: L'angolazione dei retrovisori esterni sinistro/destro può essere regolata tramite la rotella sinistra/destra sul volante. È possibile controllare la chiusura/apertura dello specchietto retrovisore*, impostare la funzione di riscaldamento/

riscaldamento automatico dello specchietto retrovisore e impostare la funzione di apertura/chiusura automatica dello specchietto retrovisore*.

- Pulsante di personalizzazione del volante: il pulsante di personalizzazione del volante attiva la funzione quando viene cliccato o doppiamente cliccato, che può essere impostata su sbrinatore anteriore, regolazione dello specchietto retrovisore, visione surround a 360°, blocco finestrini, riscaldamento dello specchietto retrovisore.
- Limite di velocità massimo: È possibile attivare o disattivare la funzione di limite di velocità massima. Dopo l'attivazione della funzione, è possibile impostare il limite superiore della velocità di guida del veicolo. Durante la guida, non è possibile attivare o disattivare la funzione né regolare il limite di velocità, e alcune funzioni avanzate del sistema di assistenza alla guida (ADAS) saranno limitate.
- Sistema di guida assistita a bassa velocità: Il sistema di guida assistita a bassa velocità può essere attivato o disattivato. Quando la modalità è attiva, rilasciare il pedale del freno e il veicolo si muove lentamente in avanti.
- Freno di stazionamento automatico: consente di attivare o disattivare la funzione di freno di stazionamento automatico. Quando la funzione è attivata, il veicolo attiva automaticamente il freno di stazionamento automatico quando è parcheggiato per evitare che il veicolo scivoli.
- Controllo elettronico della stabilità (ESC): Toccare il pulsante per attivare o disattivare il controllo elettronico della stabilità (ESC). La disattivazione del controllo elettronico della stabilità (ESC) aumenta il rischio di perdita di controllo del veicolo, quindi si raccomanda di prestare attenzione quando lo si disattiva.
- Assistenza alla discesa (HDC): L'assistenza alla discesa (HDC) può essere attivata o disattivata. Quando la funzione è attivata, assiste il veicolo nella discesa di pendii ripidi in modo fluido.
- Frenata comfort: La funzione di frenata comfort può essere attivata o disattivata. Quando la funzione è abilitata, riduce il movimento del capo causato dalla frenata e migliora il comfort di guida.
- Regolazione automatica della sensibilità del tergicristallo*: può essere impostata su bassa, media o alta.
- Impostazione della velocità del tergicristallo intermittente*: può essere impostata su lenta, media, veloce, estrema.

GUIDA INTELLIGENTE

Nell'interfaccia "Guida intelligente – sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Assistente al mantenimento della corsia: può essere attivato o disattivato. Quando la funzione è attivata, il sistema fornisce attivamente la forza di sterzata per mantenere il veicolo sempre al centro della corsia durante la guida. Al momento, il conducente deve sempre tenere d'occhio l'ambiente e le condizioni della strada e tenere sempre le mani sul volante per garantire una guida sicura.
- Assistenza intelligente alla velocità (ISA)*: È possibile attivare o disattivare la funzione Assistenza intelligente alla velocità (ISA). Quando la funzione è attivata, è possibile

scegliere di abilitare o disabilitare il segnale acustico di modifica del limite di velocità, l'allarme di sovravelocità, il suono dell'allarme di eccesso di velocità e il controllo del limite di velocità.

Nell'interfaccia "Guida intelligente – Sicurezza attiva", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Avviso di collisione frontale (FCW): la funzione di avviso di collisione frontale può essere attivata o disattivata. Quando la funzione è attivata, la sensibilità dell'avviso di collisione frontale (FCW) può essere impostata su bassa, media o alta. Durante la marcia del veicolo, quando il sistema rileva che la distanza dal veicolo che precede è inferiore alla distanza di sicurezza e che c'è il rischio di una collisione di emergenza, avvisa il conducente tramite una schermata di allarme e un segnale acustico.
- AEB: La funzione AEB può essere attivata o disattivata. Quando la funzione è attivata, durante il processo di guida del veicolo, se il veicolo incontra veicoli, pedoni, ostacoli o altri obiettivi davanti a sé e il conducente non fornisce una forza frenante sufficiente per rallentare il veicolo, e il sistema rileva un pericolo, fornirà attivamente una forza frenante per evitare o ridurre il rischio di collisione.
- Avviso e assistenza di superamento della corsia: È possibile attivare o disattivare la funzione di avviso di superamento della corsia e di assistenza. Quando la funzione è attivata, è possibile impostare il livello di assistenza su Avviso, Attesa, Avviso+Attesa, impostare la sensibilità dell'avviso di superamento involontario della linea di carreggiata su Bassa o Alta e scegliere di attivare o disattivare il suono dell'avviso e la vibrazione del volante.
- Assistenza al mantenimento della corsia di emergenza: È possibile attivare o disattivare la funzione di assistenza al mantenimento della corsia di emergenza. Quando la funzione è attivata, durante il movimento del veicolo, se il veicolo sta per oltrepassare la linea di corsia o se c'è il rischio di collisione con un veicolo in arrivo nella corsia adiacente, con un veicolo retrostante o con il bordo della carreggiata, il sistema interviene attivamente nel controllo del volante per effettuare le correzioni necessarie a evitare la collisione. Questo processo richiede comunque che il conducente si concentri sulla guida e presti sempre attenzione all'ambiente circostante.
- Spia avviso angolo cieco (BSW): la funzione spia avviso angolo cieco può essere attivata o disattivata. Quando la funzione è attivata, il sistema monitora in tempo reale gli altri veicoli che si avvicinano lateralmente e posteriormente mentre il veicolo è in movimento, e avverte il conducente dei rischi di collisione tramite la spia di rilevamento dell'angolo cieco sullo specchietto retrovisore esterno.
- Sistema di avviso apertura portiera (DOW): la funzione sistema di avviso apertura portiera (DOW) può essere attivata o disattivata. Quando la funzione è attivata, il sistema monitora obiettivi come altri veicoli, ciclisti o pedoni ai lati e dietro il veicolo mentre questo è in stato di parcheggio, e avvisa il conducente e gli occupanti tramite la spia di rilevamento dell'angolo cieco sugli specchietti retrovisori esterni quando potrebbe verificarsi un rischio di collisione a causa dell'apertura della portiera.
- Avviso di collisione posteriore: Può abilitare o disabilitare la funzione di avviso di collisione posteriore. Dopo l'attivazione della funzione, quando il sistema monitora altri veicoli in avvicinamento dalla parte posteriore e c'è il rischio di collisione mentre il veicolo è in

movimento, il sistema invia un messaggio di avvertimento e accende le luci di emergenza per ricordare al veicolo dietro di rallentare o mantenere una distanza di sicurezza.
- Avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale (RCTA): è possibile attivare o disattivare la funzione di avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale. Quando la funzione è attivata, è possibile selezionare il livello di assistenza come Avviso o Avviso + Frenata.
- Sistema di avviso distrazione: è possibile attivare o disattivare la funzione di avviso distrazione. Dopo l'attivazione della funzione, durante la normale guida del veicolo, quando il sistema rileva che l'attenzione del conducente si è allontanata dall'attività di guida corrente e determina che si tratta di un comportamento di guida pericoloso, il sistema emette un avviso tramite il cruscotto e il controllo centrale per aiutare il conducente a mantenere la concentrazione sulla situazione del traffico attuale.

Nell'interfaccia "Guida intelligente - Assistenza con immagini", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Immagine di ausilio alla sterzata: La funzione immagine di ausilio alla sterzata può essere attivata o disattivata. Quando la funzione è attivata, l'immagine laterale e posteriore 3D a 360 gradi si attiva automaticamente quando si accende l'indicatore di direzione.
- Immagine di ausilio all'avvio: La funzione immagine di ausilio all'avvio può essere attivata o disattivata. Quando la funzione è attivata, il sistema accende automaticamente l'immagine a 360 gradi quando il veicolo viene spostato dal Parcheggio (P) alla marcia D per assistere il conducente nell'osservare l'ambiente circostante.
- Immagine di ausilio alla rampa: La funzione immagine di ausilio alla rampa può essere attivata o disattivata. Una volta attivata la funzione, se durante la guida viene rilevato che il veicolo si trova su un tratto in salita, il sistema attiva automaticamente l'immagine a 360 per aiutare il conducente a visualizzare l'ambiente davanti a sé.

SUONO

Nella schermata "Suono" è possibile impostare le seguenti funzioni:
- Regolazione del volume: Toccare per regolare il volume di media, navigazione, telefono e voce.
- Tono tocco*: Toccare per attivare o disattivare la funzione del tono di tocco.
- Bip del cambio: Toccare per attivare o disattivare la funzione del segnale acustico di cambio marcia.
- Avvisatore acustico a scatto: Toccare per attivare o disattivare la funzione di avvisatore acustico a scatto.
- Silenziamento del veicolo in retromarcia: toccare per attivare o disattivare la funzione di silenziamento del veicolo in retromarcia.
- Ridurre il volume dei media durante la navigazione: Toccare per attivare o disattivare la funzione Riduci volume multimediale durante la navigazione.
- Abbassare il volume dei media all'apertura della portiera: Toccare per attivare o disattivare la funzione Abbassa volume media all'apertura della portiera.

Nella schermata "Effetti sonori" è possibile impostare le seguenti funzioni:
- Area del campo sonoro*: può essere impostata sull'intera vettura, sul sedile anteriore o sul sedile posteriore.
- Modalità audio: Può essere impostato su Leap-tone enjoyment, Leap-tone surround, Leap-tone theater o Leap-tone dynamic.
- Equalizzatore: può essere impostato su Personalizzato, Pop, Rock, Classica, Dance, Jazz e altri stati dell'equalizzatore.

ASSISTENTE LEAPMOTOR

Nell'interfaccia "Assistente Leapmotor", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Attivazione vocale: Toccare per abilitare o disabilitare la funzione di attivazione vocale. Dopo averla accesa, è possibile ascoltare la pronuncia della parola di attivazione e impostare la zona sonora di attivazione.
- Dialogo continuo: è possibile impostare la durata del dialogo continuo dopo il risveglio.
- Voce senza risvegli: Toccare per attivare o disattivare la funzione Voce senza risveglio. Dopo l'attivazione della funzione, i comandi possono essere attivati senza una parola di attivazione.
- Elenco dei suggerimenti vocali: Toccare il pulsante Esempio per visualizzare l'elenco dei suggerimenti vocali.

DISPLAY

Nella schermata "Visualizzazione", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Modalità visualizzazione: può essere impostata in modalità luce e tema scuro.
- Commutazione automatica della modalità profonda/luce: Toccare per attivare o disattivare la funzione di commutazione automatica tra modalità profonda e modalità luce. Quando la funzione è attivata, può essere impostata per commutare in base alla luminosità ambientale o in base all'alba e al tramonto.
- Luminosità dello schermo: Regola la luminosità del display dello schermo.
- Regolazione automatica della luminosità: Toccare per attivare o disattivare la funzione di regolazione automatica della luminosità.
- Unità di misura della distanza: può essere impostata su km, mi.
- Pulizia dello schermo: Toccare per attivare la modalità pulizia dello schermo. Quando la modalità è attiva, l'intero schermo del veicolo verrà spento, impedendo tocchi accidentali durante la pulizia.
- Personalizzare la barra inferiore: È possibile personalizzare le applicazioni della barra inferiore, la visualizzazione e l'ordine di disposizione delle funzioni di controllo e dello stato.

SISTEMA

Nell'interfaccia "Sistema – Sicurezza" è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Password di avvio veicolo: Toccare per attivare o disattivare la funzione di avvio veicolo con password. Se la password operativa non è stata impostata prima di abilitare la funzione, è necessario impostare la password operativa prima di poter abilitare la funzione.
- Rilevamento vita: Toccare per attivare o disattivare la funzione rilevamento vita. Quando la funzione è attivata, rileva le forme di vita rimaste nell'auto dopo lo spegnimento e il blocco dell'auto e interviene in modo intelligente avvisando tramite luci, sirena e app, oltre ad accendere il climatizzatore. Se si lascia temporaneamente il veicolo, è possibile attivare la funzione di rilevamento ritardato e il veicolo eseguirà il rilevamento vita dopo 8 minuti.
- Modalità rimorchio: Toccare per attivare o disattivare manualmente la modalità rimorchio. Quando viene rilevato un rimorchio, la modalità rimorchio sarà attivata automaticamente. Per garantire la sicurezza di guida, alcune funzioni del sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS) saranno disattivate in questa modalità (questa funzione entra in vigore dopo l'installazione del supporto posteriore del rimorchio).
- Airbag passeggero anteriore: toccare per selezionare l'attivazione o la disattivazione dell'airbag passeggero anteriore. Una volta spento, l'airbag del passeggero anteriore non si attiverà in nessun caso.
- Impostazione della password operativa: Toccare il pulsante Imposta password, inserire la password operativa e completare l'impostazione.
- Impostazione della password per il limite massimo di velocità: Toccare il pulsante Imposta password, inserire la password e completare l'impostazione.
- Autenticazione di associazione del proprietario: Toccare il pulsante Autenticazione proprietario e seguire le istruzioni nella pagina per completare l'autenticazione di associazione.

Nell'interfaccia "Sistema – Manutenzione" è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Alimentazione del veicolo: può essere impostata per spegnersi durante la manutenzione e accendersi al ripristino.
- EPB: Toccare il pulsante EPB per attivare il freno di stazionamento elettronico (EPB).
- Riavviare l'MMI: Toccare il pulsante di riavvio e seguire le indicazioni della pagina per completare il riavvio dell'MMI.
- Manutenzione tergicristallo anteriore: Toccare per attivare o disattivare la funzione di manutenzione tergicristallo anteriore.

⚠ AVVISO

- La disattivazione per manutenzione deve essere utilizzata solo in caso di emergenza e quando è necessaria la manutenzione dell'alta tensione. Toccando il tasto di spegnimento per manutenzione, il veicolo si spegne immediatamente ed entra in

modalità di riparazione, il che può costituire un rischio per la sicurezza se attivato durante la guida.

SUGGERIMENTO

- Quando il sistema infotainment presenta ritardi di funzionamento o errori funzionali, è possibile riavviare il sistema infotainment per ripristinare lo stato in cui si trovava al momento dell'accensione del veicolo.
- La funzione di manutenzione tergicristallo anteriore è supportata solo per la sostituzione della piastra lavavetri o la manutenzione del tergicristallo.
- La manutenzione tergicristallo anteriore non si è attivata, provare a riaccenderla quando il veicolo non è avviato.

Nell'interfaccia "Sistema - Generale" è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Controllare la versione del software del sistema e il VIN del veicolo.
- Scarica automaticamente il pacchetto di aggiornamento del sistema: Se abilitato, avvierà automaticamente il download del pacchetto di aggiornamento quando è connesso al Wi-Fi.
- Gestione delle app: Toccare il pulsante Cancella cache per svuotare la cache dell'app.
- Lingua: Toccare per selezionare la lingua del sistema.
- Fuso orario: È possibile scegliere di impostare il fuso orario automaticamente o manualmente.
- Ripristino delle impostazioni di fabbrica: Toccare il pulsante di ripristino, inserire la password operativa e completare il ripristino alle impostazioni di fabbrica.
- Visualizza l'Informativa sulla privacy di Leapmotor IoV.
- Visualizza la licenza open source.
- Visualizza la gestione delle autorizzazioni sulla privacy.

CENTRO DI APPLICAZIONE

Toccare l'icona dell'app nella barra inferiore dello schermo sistema infotainment per accedere all'interfaccia dell'App Center. È possibile selezionare l'applicazione corrispondente e toccare per accedere.

SUGGERIMENTO

- A causa delle diverse configurazioni del veicolo, nonché della tua installazione e disinstallazione delle applicazioni, farà fede l'applicazione effettiva del veicolo.

RICONOSCIMENTO VOCALE

La funzione di riconoscimento vocale può essere attivata nei seguenti due modi:

- Premere il pulsante del riconoscimento vocale sul lato destro del volante per attivare la funzione di riconoscimento vocale.
- Nell'interfaccia "Impostazioni – Assistente Leapmotor", toccare il pulsante "attivazione vocale" per abilitare la funzione di attivazione vocale. Una volta attivata la funzione, è possibile risvegliare l'assistente vocale pronunciando la parola di attivazione "Hi Leapmotor".

SUGGERIMENTO

- Dopo l'attivazione vocale, il sistema darà una risposta. A questo punto, è possibile pronunciare la funzione o l'operazione che si desidera eseguire, ad esempio: "Accendere gli anabbaglianti." Il sistema infotainment lo riconosce e accende gli anabbaglianti. Premere nuovamente il pulsante del riconoscimento vocale sul lato destro del volante per disattivare la funzione di riconoscimento vocale.

AGGIORNAMENTO OTA

Questo veicolo è dotato della funzione di aggiornamento OTA. Passaggi per l'aggiornamento OTA:

1. Accedere all'interfaccia "Impostazioni – Sistema – Generale". Quando il sistema infotainment rileva un pacchetto di aggiornamento OTA inviato da Leapmotor, il sistema indica che è disponibile un aggiornamento. Dopo aver toccato Conferma, il sistema visualizzerà un messaggio di aggiornamento.
2. Leggere e accettare le informazioni visualizzate nella schermata del prompt di aggiornamento, toccare "Conferma" e attendere l'installazione. Se si tocca "Annulla", la volta successiva è possibile toccare l'icona di aggiornamento del sistema nella barra superiore dello schermo sistema infotainment per aprire l'interfaccia di aggiornamento del sistema per l'installazione e l'aggiornamento.
3. Durante il processo di aggiornamento, lo schermo sistema infotainment e il quadro strumenti si riavvieranno più volte e il controllo dei finestrini, il blocco e lo sblocco del veicolo e altre funzioni potrebbero essere temporaneamente non disponibili.
4. Una volta completato l'aggiornamento, il sistema si riavvierà e il veicolo potrà essere nuovamente utilizzato.

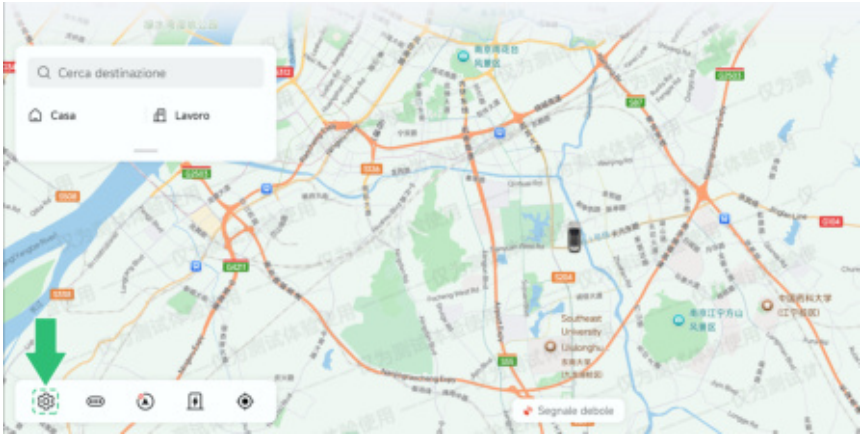
SUGGERIMENTO

- Prima di eseguire l'aggiornamento, accertarsi che il veicolo sia in Parcheggio (P), applicare il freno di stazionamento e verificare che il livello della batteria del veicolo non sia inferiore al 20%.
- Alcune funzioni potrebbero non funzionare correttamente durante il processo di aggiornamento.
- Se le condizioni di aggiornamento non sono soddisfatte, lo schermo sistema infotainment fornisce un messaggio di feedback finché non vengono soddisfatte le condizioni per avviare l'aggiornamento del sistema infotainment.
- Durante il processo di aggiornamento, il veicolo non può essere guidato, la schermata di aggiornamento viene visualizzata sullo schermo sistema infotainment e sul quadro strumenti e non è possibile eseguire altre operazioni.
- Se l'aggiornamento fallisce, alcune funzioni del veicolo potrebbero presentare anomalie (impossibilità di caricare o di rilasciare il freno di stazionamento elettronico (EPB), ecc.). Sullo schermo sistema infotainment verranno visualizzati i relativi messaggi di guasto. Se il veicolo non può essere guidato o l'alimentazione del veicolo non può essere commutata sullo stato "PRONTO", si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato per richiedere assistenza.

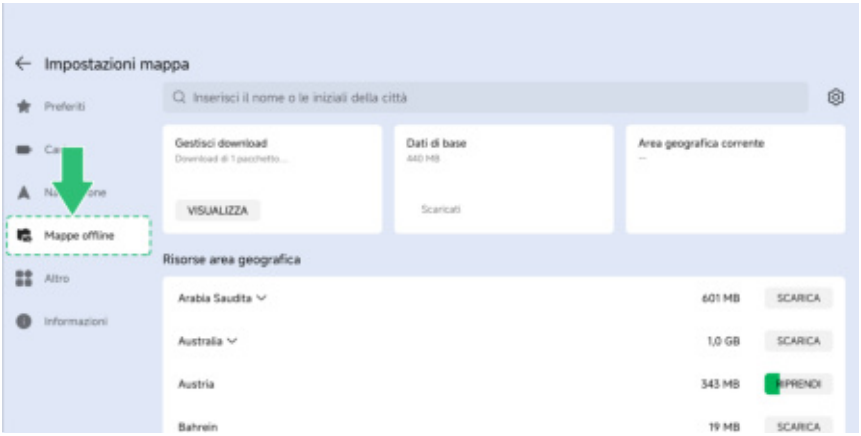
AGGIORNAMENTO DELLE MAPPE

Quando è necessario eseguire un aggiornamento delle mappe, attenersi ai passaggi seguenti:

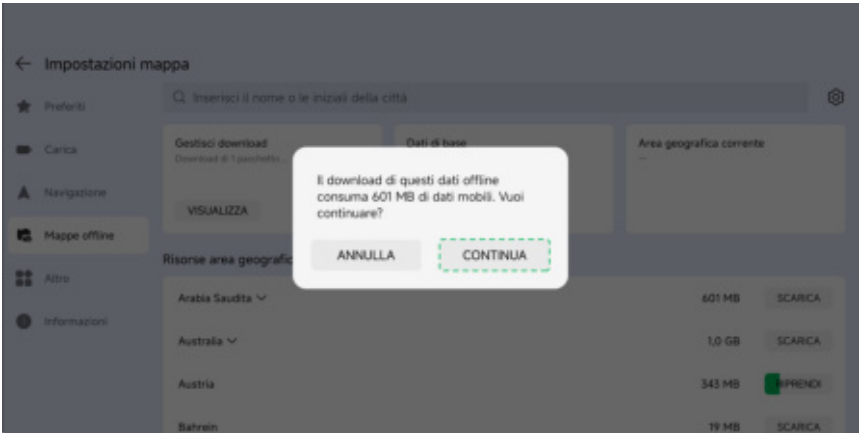
1. Toccare la scheda di navigazione o l'icona dell'App di navigazione nella schermata iniziale dello schermo infotainment per accedere all'interfaccia delle mappe.



2. Toccare il pulsante Impostazioni nella barra delle operazioni per accedere all'interfaccia "Impostazioni".



3. Mappe offline: Toccare "Mappe offline" nella barra di navigazione per visualizzare lo stato di download dell'elenco delle mappe offline (scaricabile/scaricata).



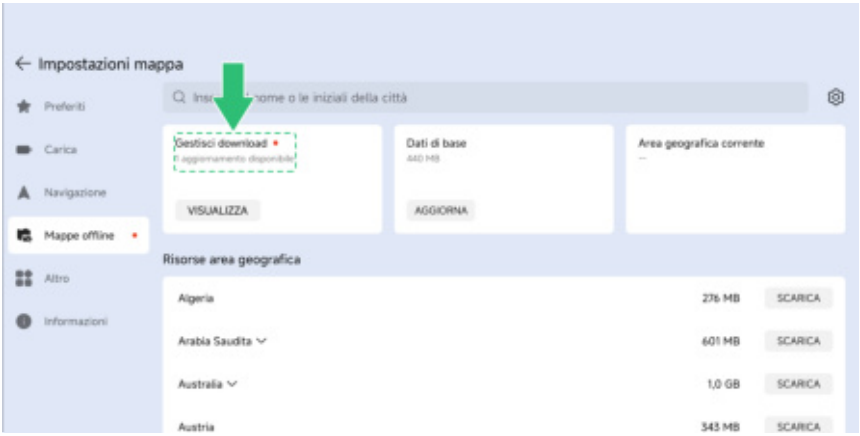
4. Risorse regionali: Supporta la ricerca e lo scorrimento verso il basso per visualizzare le risorse della mappa offline a livello di città o paese. Dopo aver toccato "Scarica", apparirà un messaggio che indica l'utilizzo dei dati; il download può procedere dopo la conferma.



5. Gestione del download: È possibile visualizzare le sezioni di download e quelle delle mappe scaricate. Sono supportate operazioni quali “Pausa”, “Riprendi download”, “Annulla download” ed “Elimina”. Toccare il pulsante Avanzamento download per mettere in pausa il download e toccarlo di nuovo per riprendere il download. Le risorse regionali scaricate possono essere eliminate; toccando "Elimina" nella finestra di pop-up si può completare l’eliminazione.



6. Impostazione mappe offline: Supporto della commutazione tra priorità mappa online e priorità mappa offline.



7. Aggiornamento delle risorse: Quando è disponibile l'aggiornamento di risorse regionali, apparirà un punto rosso come indicazione.

SUGGERIMENTO

- Se l'aggiornamento non riesce seguendo l'operazione sopra descritta, si consiglia di contattare il rivenditore autorizzato.

CHIAVE DELL'AUTO

CHIAVE NFC



Sblocco: toccare l'area di identificazione NFC dello specchietto retrovisore esterno lato guida per più di 1s per sbloccare.

Blocco: quando tutte le porte sono chiuse e il veicolo è in marcia P, toccare l'area di identificazione NFC dello specchietto retrovisore esterno lato guida per più di 1s, il veicolo viene bloccato e spento.

AVVISO

- Non lasciate bambini o persone con disabilità da soli nel veicolo, perché potrebbero non essere in grado di lasciare il veicolo autonomamente, causando potenziali incidenti o situazioni di pericolo per la vita.
- Se si utilizzano dispositivi elettromedicali, come un pacemaker o un defibrillatore impiantabile per cardioversione, prima di utilizzare la Chiave NFC è necessario verificare con il produttore del dispositivo elettromedicale se la Chiave NFC influisce sul normale utilizzo del dispositivo impiantato.

ATTENZIONE

- Evitare che la chiave NFC entri in contatto con liquidi, altrimenti potrebbe danneggiarsi.
- Non collocare la chiave NFC insieme o troppo vicino a dispositivi che possono generare campi magnetici (telefono cellulare, stereo, ecc.), altrimenti la chiave NFC potrebbe non funzionare.
- Quando si lascia il veicolo, assicurarsi di portare con sé la chiave NFC, altrimenti potrebbe non essere possibile bloccare il veicolo.
- La chiave NFC è un componente elettronico; evitare di sottoporla a urti, smontaggio o di collocarla in ambienti con temperature elevate, umidità o forti vibrazioni.
- Se la chiave NFC viene smarrita o danneggiata, si raccomanda di contattare immediatamente un rivenditore autorizzato per evitare il furto del veicolo o incidenti.
- Non mettere la chiave NFC nel cofanotrunk, poiché potrebbe rimanere accidentalmente bloccata all'interno dell'auto.
- Non lasciare la chiave NFC in un luogo caldo, come sul pannello strumenti esposto al sole estivo.
- Non piegare con forza la chiave NFC.
- Non collocare la chiave NFC nell'area di ricarica mentre la ricarica wireless è attiva.
- Non immergere la chiave NFC in acqua né lavarla in una lavatrice a ultrasuoni.
- Non collocare la chiave NFC insieme a dispositivi che emettono

onde elettromagnetiche, come i telefoni cellulari.
- Non applicare alla chiave NFC oggetti (come guarnizioni metalliche) che potrebbero bloccare le onde elettromagnetiche.
- È possibile registrare chiavi di riserva per lo stesso veicolo. Per istruzioni dettagliate, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato.
- La chiave NFC è una comunicazione a corto raggio e il riconoscimento richiede un contatto completo.
- La distanza di riconoscimento della chiave NFC è compresa tra 1 e 2 cm e il tempo di riconoscimento può richiedere da 1 a 2 s.
- Non collocare la chiave NFC vicino o a contatto con materiali metallici o magnetici.
- Non attaccare nulla sulla superficie della chiave NFC.
- Non applicare una copertura di protezione (ad esempio, una manica metallica) che potrebbe interferire con il segnale.

SUGGERIMENTO

- Il conducente deve assicurarsi che il veicolo sia chiuso a chiave prima di andare via.

CHIAVE MECCANICA



Se la chiave NFC non funziona, la portiera lato guida può essere sbloccata/bloccata con la chiave meccanica, ma il veicolo non può essere avviato.

SUGGERIMENTO

- La chiave meccanica viene fornita separatamente insieme al veicolo. Si prega di conservarlo separatamente e di tenerlo in modo appropriato per evitare perdite.

CHIAVE BLUETOOTH

La chiave Bluetooth è integrata nell'App Leapmotor, consentendo lo sblocco a distanza ravvicinata del veicolo in caso di anomalie di rete o quando l'App non può essere utilizzata per lo sblocco remoto.

Viene stabilita una connessione Bluetooth tra il telefono e il veicolo, e l'autenticazione viene completata per essere riconosciuta come chiave legittima:

1. Accendere il Bluetooth del telefono.

2. Impostate l'autorizzazione alla localizzazione dell'app Leapmotor su Consenti sempre.
3. Accedere all'app Leapmotor.
4. Selezionare il veicolo corrente nell'interfaccia Miei veicoli.
5. Toccare l'icona della chiave Bluetooth nell'interfaccia "Auto" per accedere all'interfaccia di impostazione e attivare la funzione.

FUNZIONE CHIAVE BLUETOOTH

No.	Funzioni
1	Sblocco automatico quando si è vicini al veicolo
2	Stare lontano dal bloccaggio automatico del veicolo
3	Blocco automatico alla disconnessione Bluetooth
4	Lo sblocco e il blocco del pulsante della maniglia portiera del sedile lato conducente principale
5	Funzione di risoluzione dei problemi self-service
6	Aggiornamento remoto OTA

SUGGERIMENTO

- Per utilizzare la chiave Bluetooth, attivare prima il Bluetooth del telefono cellulare e il Bluetooth MMI, quindi abilitare le informazioni sulla posizione del telefono cellulare.
- Entro il raggio d'azione effettivo del veicolo, è possibile utilizzare la chiave Bluetooth nell'App Leapmotor per azionare le funzioni di cui sopra, e questa operazione può essere eseguita normalmente anche senza affidarsi alla rete.
- Per garantire il corretto funzionamento della chiave Bluetooth e un'esperienza Bluetooth migliore, aggiornare tempestivamente l'app Leapmotor sul telefono.

PORTIERA

SBLOCCO E BLOCCO DELLA PORTIERA CON LA CHIAVE NFC



Tenere premuta (per almeno 1 secondo) una chiave NFC valida contro l'area lettore scheda (situata sullo specchietto retrovisore esterno del lato conducente). Dopo che il veicolo ha rilevato la chiave NFC, è possibile attivare la funzione di sblocco/blocco.

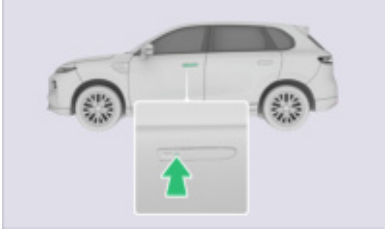
SUGGERIMENTO

- La funzione di ripiegamento/dispiegamento automatico degli

specchietti retrovisori esterni* può essere configurata tramite lo schermo sistema infotainment.

CHIAVE BLUETOOTH PER SBLOCCARE/BLOCCARE LA PORTIERA

Dopo aver stabilito una connessione efficace tra il Bluetooth del telefono e il Bluetooth del veicolo, la chiave Bluetooth del telefono può attivare la funzione di accesso senza chiave.



Quando il veicolo è in stato bloccato, premere il pulsante sulla maniglia portiera del sedile lato conducente per sbloccare il veicolo.

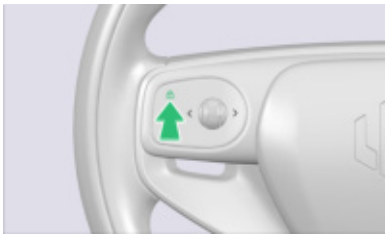
Quando il veicolo è in stato sbloccato, fermo e tutte le porte sono chiuse, se non c'è nessuno sul sedile lato conducente in questo momento, premendo il pulsante della maniglia portiera del sedile lato conducente si blocca il veicolo e si interrompe l'alimentazione.

Tenere premuto il pulsante della maniglia portiera per più di 20 secondi per resettare la chiave Bluetooth. (Se la chiave Bluetooth viene visualizzata come non disponibile o la chiave Bluetooth non viene rilevata quando si utilizza la chiave Bluetooth per controllare il veicolo, provare questa operazione per risolvere il guasto.)

SUGGERIMENTO

- Quando si collega la chiave Bluetooth, è necessario attivare la funzione Bluetooth del telefono cellulare e abilitare le informazioni sulla posizione sul telefono cellulare.

PULSANTE AL VOLANTE PER SBLOCCARE/ BLOCCARE LA PORTIERA



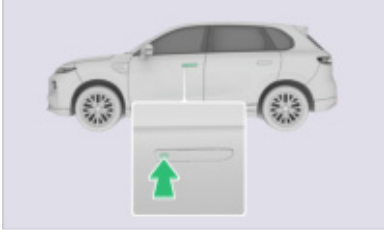
Quando tutte le porte sono chiuse, premere il pulsante di sblocco/blocco dell'intero veicolo sul volante per sbloccare/bloccare tutte le portiere.

PULSANTE SCHERMATA INFOTAINMENT PER SBLOCCARE/BLOCCARE LA PORTIERA

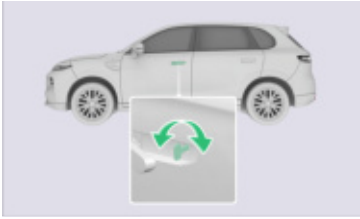
Quando tutte le porte sono chiuse, toccare l'icona hotspot "Blocco" nella pagina iniziale del schermo sistema infotainment o l'icona del lucchetto nella barra superiore* per sbloccare o bloccare tutte le porte.

SBLOCCO E BLOCCO DELLA PORTIERA CON LA CHIAVE MECCANICA

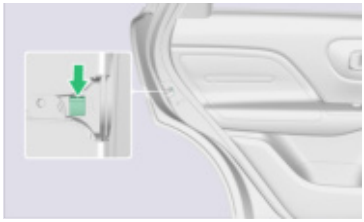
Quando non è possibile sbloccare/bloccare le portiere con la chiave NFC o la chiave Bluetooth, è possibile utilizzare la chiave meccanica per sbloccare/bloccare le portiere.



1. Premere l'estremità anteriore della maniglia della portiera lato guida ed estendere la maniglia fino a scoprire il cilindro della serratura meccanica.



2. Inserire la chiave meccanica nel cilindro della serratura.
   - Girare la chiave in senso antiorario per sbloccare la portiera lato conducente.
   - Girare la chiave in senso orario per bloccare la portiera lato conducente.

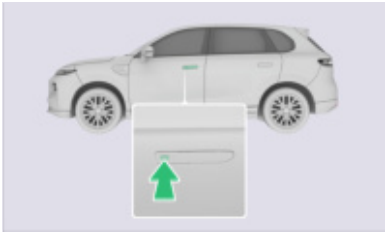


3. Per bloccare le altre porte, spingere verso il basso il blocco all'interno della serratura della portiera. Dopo aver chiuso la portiera, questa verrà bloccata.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si apre la portiera con la chiave meccanica in condizioni di freddo estremo, se non si riesce ad estrarre la chiave, non usare la forza e contatta il rivenditore autorizzato.

APRIRE LA PORTIERA ESTERNA DEL VEICOLO



Quando si sblocca il veicolo, premere con il dito l'area rientrata della maniglia della portiera per sollevare l'estremità posteriore della maniglia e tirarla per aprire la portiera. Quando viene rilasciata, la maniglia della portiera si ritrae automaticamente.

ATTENZIONE

- Quando la temperatura è inferiore a 0 ℃, non utilizzare una pistola ad acqua ad alta pressione per sciacquare direttamente la maniglia della portiera durante il lavaggio dell'auto; è possibile utilizzare uno straccio bagnato o altri strumenti di pulizia per pulirla delicatamente.

SUGGERIMENTO

- Se la maniglia della portiera è congelata dalla neve o dal ghiaccio, è possibile sghiacciarla premendo più volte l'estremità posteriore della maniglia della portiera con un forte movimento reciproco. Se lo strato di ghiaccio è spesso, è necessario un attrezzo per rompere lo strato di ghiaccio e aiutare ad aprire la portiera.

MANIGLIA INTERNA APERTURA PORTIERA



Quando il veicolo è bloccato, tirare la maniglia interna per l'apertura portiera verso l'interno del veicolo per sbloccare la portiera laterale corrispondente. Tirare nuovamente verso l'alto la maniglia interna per l'apertura portiera per aprire la porta.

AVVISO

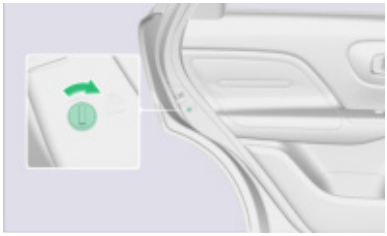
- Non tirare la maniglia interna della portiera durante la guida.

ATTENZIONE

- Quando il blocco di sicurezza bambini è attivato, non sarà possibile aprire la portiera posteriore dall'interno del veicolo; in questo caso, la portiera deve essere sbloccata per aprirla dall'esterno del veicolo. Non tirare troppo forte la maniglia interna della portiera per evitare di danneggiarla.

BLOCCO DI SICUREZZA BAMBINI

Le portiere posteriori del veicolo sono dotate di un blocco di sicurezza per bambini per impedire ai bambini di aprire la portiera dall'interno del veicolo.



Inserire la chiave meccanica nel blocco di sicurezza bambini e ruotarla nella direzione indicata nella figura. In questo momento la portiera può essere aperta

solo dall'esterno e non può essere aperta dall'interno.

ATTENZIONE

- Quando il blocco bambini è attivato, non lasciare i bambini da soli nel veicolo per evitare lesioni accidentali.
- Quando il Blocco di sicurezza bambini è attivato, lo stato deve essere confermato per prevenire un malfunzionamento dell'attivazione.

SUGGERIMENTO

- Attivare il blocco di sicurezza bambini quando ci sono bambini nel veicolo.
- Quando il blocco di sicurezza bambini è attivato, le maniglie interne delle porte posteriori sono disattivate. In questo momento, le porte posteriori del veicolo possono essere aperte solo dall'esterno del veicolo.
- L'illustrazione mostra solo la portiera posteriore sinistra come esempio; il blocco di sicurezza bambini sulla portiera posteriore destra si apre nella direzione opposta.
- Le serrature di sicurezza per bambini sulle porte destro posteriore e sinistro devono essere attivate separatamente.

PROMEMORIA PORTIERA NON CHIUSA

Quando la portiera non è chiusa, si accende l'indicatore luminoso di portiera non chiusa nel quadro strumenti.

SBLOCCO AUTOMATICO IN CASO DI COLLISIONE

Quando il veicolo è coinvolto in un incidente, la portiera si sblocca automaticamente e le luci di emergenza si accendono automaticamente.

SUGGERIMENTO

- Lo sblocco automatico delle portiere in caso di forte impatto dipende dalla forza specifica dell'impatto e dal tipo di incidente sul veicolo.

BLOCCO AUTOMATICO DURANTE LA GUIDA

Quando la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h (9 miglia/h), la portiera si blocca automaticamente.

PORTELLONE ELETTRICO*

APRIRE/CHIUDERE IL PORTELLONE

INTERRUTTORE ESTERNO PER L'APERTURA DEL PORTELLONE



Quando il veicolo è sbloccato e fermo, se il portellone elettrico è chiuso, premere l'interruttore esterno del portellone per aprirlo automaticamente all'altezza impostata.

Durante l'apertura del portellone, se si preme l'interruttore esterno del portellone, il portellone si arresta.

INTERRUTTORE ESTERNO PER LA CHIUSURA DEL PORTELLONE



Quando il veicolo è fermo, se il portellone elettrico è aperto, premere l'interruttore interno del portellone per chiuderlo automaticamente.

Durante la chiusura del portellone, se si preme l'interruttore interno del portellone, il portellone si arresta.

APERTURA/CHIUSURA DEL PORTELLONE TRAMITE LO SCHERMO SISTEMA INFOTAINMENT

Nell'interfaccia "Impostazioni – Portiere e finestrini" sullo schermo sistema infotainment, toccare il pulsante del portellone sullo schermo sistema infotainment per aprire/chiudere/mettere in pausa il portellone; toccare il pulsante "Altezza portellone" sullo schermo sistema infotainment per accedere all'interfaccia di regolazione dell'altezza del portellone; far scorrere il cursore verso l'alto/verso il basso per impostare l'altezza di apertura del portellone.

AVVISO

- È severamente vietato guidare il veicolo con il portellone in stato aperto.
- Non aprire il bagagliaio quando c'è un carico elevato (ad esempio, neve, ghiaccio, ecc.) sul portellone per evitare danni al veicolo o incidenti di sicurezza.
- Quando si apre/chiude il portellone motorizzato, controllare l'ambiente circostante e fare attenzione a evitare persone o ostacoli nel raggio di movimento del portellone per evitare incidenti.

- Non azionare il portellone mentre il veicolo è in movimento.
- Non fate salire nessuno nel bagagliaio.
- Non permettere in nessun caso ai bambini di giocare nel bagagliaio.
- Quando si apre/chiude il portellone in condizioni di forte vento, il portellone potrebbe muoversi improvvisamente a causa delle raffiche.
- Quando si conservano articoli liquidi, occorre fare attenzione a mantenerli sigillati per evitare che la fuoriuscita di liquidi causi danni al veicolo. Se si verifica una perdita, pulirla tempestivamente.
- Se l'oggetto non è fissato o non è fissato in modo adeguato, può scivolare, ribaltarsi o essere sbalzato in alto, colpendo il conducente e i passeggeri del veicolo, soprattutto in caso di frenata o di svolta improvvisa, con il rischio di lesioni.
- Non guidare il veicolo con il portellone non correttamente chiuso per evitare l'apertura improvvisa del portellone, che potrebbe causare la caduta di oggetti o incidenti.
- Quando si chiude manualmente il portellone, occorre prestare particolare attenzione per evitare di rimanere pizzicati.

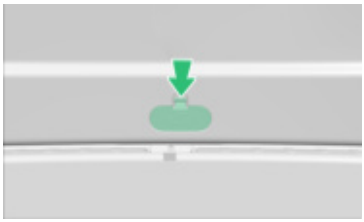
⚠ ATTENZIONE

- Non installare accessori sul portellone per evitare guasto al portellone.
- Fare attenzione quando si apre il portellone in condizioni di vento forte. Sotto l'azione di forti venti, il portellone potrebbe aprirsi troppo, causando la deformazione del portellone.
- Se il portellone è ghiacciato o coperto di neve o ghiaccio, non forzare l'apertura del portellone. Accendere l'aria calda e attendere che la temperatura interna salga prima di aprire il portellone. In caso di emergenza, quando il portellone deve essere aperto immediatamente, versare acqua calda per sciogliere il ghiaccio e la neve, quindi aprire il portellone dopo che la zona ghiacciata si è allentata.
- Caricare gli oggetti in modo ragionevole in base allo spazio del bagagliaio. Se il carico è troppo pieno, non premere con forza per chiudere il portellone, altrimenti potrebbe causare danni al bagaglio o deformare il portellone.
- Se il portellone elettrico è in stato di apertura o durante il funzionamento e il veicolo subisce un'interruzione di corrente, la funzione di alimentazione del portellone viene disattivata. Quando il veicolo viene riacceso, è necessario chiudere manualmente il portellone una volta per attivare la funzione di alimentazione del portellone.

APERTURA DI EMERGENZA DEL PORTELLONE ELETTRICO

Quando il portellone elettrico non si apre normalmente, può essere aperto dall'interno del veicolo come misura di emergenza.

1. Premere il sistema di blocco dello schienale del sedile posteriore e ribaltare lo schienale del sedile posteriore in avanti per entrare nell'area del cofano.



2. Rimuovere il coperchio del rivestimento dell'interruttore di emergenza sul portellone.



3. Ruotare l'interruttore di emergenza del blocco del portellone in senso orario per sbloccare il portellone, e spingerlo verso l'esterno.

FUNZIONE ANTI PIZZICO DEL PORTELLONE

Quando il portellone elettrico rileva ostacoli durante il funzionamento, la funzione anti pizzico verrà attivata. Il portellone si ferma e torna indietro per una certa distanza, mentre il cicalino suona per 4 volte.

AVVISO

- La funzione anti pizzico potrebbe non funzionare proprio prima che il portellone sia completamente chiuso.

PORTELLONE*

APRIRE/CHIUDERE IL PORTELLONE

APRIRE IL PORTELLONE

Per l'apertura manuale del portellone, consultare la sezione relativa al portellone elettrico. Dopo aver sbloccato il portellone, è necessario sollevarlo manualmente fino a una posizione adeguata.

CHIUDERE IL PORTELLONE



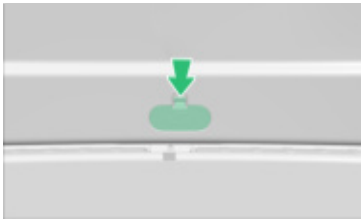
Abbassare la maniglia interna del portellone vicino al paraurti posteriore, quindi premerla leggermente verso il basso per chiuderlo.

SBLOCCO DI EMERGENZA DEL PORTELLONE MANUALE

Quando il portellone manuale non si apre normalmente, può essere aperto

dall'interno del veicolo come misura di emergenza.

1. Premere il sistema di blocco dello schienale del sedile posteriore e ribaltare lo schienale del sedile posteriore in avanti per entrare nell'area del cofano.



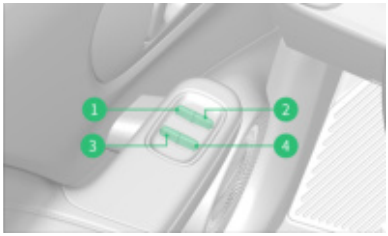
2. Rimuovere il coperchio del rivestimento dell'interruttore di emergenza sul portellone.



3. Ruotare l'interruttore di emergenza del blocco del portellone in senso orario per sbloccare il portellone, e spingerlo verso l'esterno.

FINESTRINO ELETTRICO

CONTROLLO FINESTRINO LATO CONDUCENTE



1. Pulsante di controllo del finestrino elettrico anteriore sinistro
2. Pulsante di controllo del finestrino elettrico anteriore destro
3. Pulsante di controllo del finestrino elettrico posteriore sinistro
4. Pulsante di controllo del finestrino elettrico posteriore destro

ALZACRISTALLI MANUALE

Tenere premuto a lungo il pulsante di comando del finestrino corrispondente verso l'indietro per sollevare il finestrino laterale corrispondente. Release the button, and the window stops rising.

ALZACRISTALLI AUTOMATICO

Tirare brevemente all'indietro il pulsante di comando del finestrino corrispondente, il finestrino laterale si alza; rilasciando il pulsante, il finestrino si alza fino alla posizione completamente chiusa.

CHIUSURA MANUALE DEL FINESTRINO

Spingere in avanti e tenere premuto il pulsante di controllo del finestrino corrispondente per abbassare il finestrino laterale corrispondente. Rilascia il pulsante e il finestrino smette di abbassarsi

CHIUSURA AUTOMATICA DEL FINESTRINO

Premere brevemente in avanti il pulsante di comando del finestrino desiderato, il finestrino laterale corrispondente si abbassa; rilasciare il pulsante, e il finestrino si abbassa fino alla posizione di completa apertura.

CONTROLLARE I FINESTRINI DEL VEICOLO TRAMITE LO SCHERMO SISTEMA INFOTAINMENT

I finestrini possono essere impostati nella schermata "Impostazioni – Portiere e finestrini" dello schermo sistema infotainment.

- Impostare la posizione corrente del finestrino su completamente chiusa, completamente aperta o ventilata.
- Imposta la funzione di blocco finestrini su on o off. Quando la funzione di blocco finestrini è attiva, il passeggero anteriore e gli occupanti del sedile posteriore non possono azionare i finestrini corrispondenti.
- Impostato per eseguire la funzione di mantenimento della corrente, la chiusura del finestrino o l'operazione di ventilazione quando il veicolo è bloccato.

AVVISO

- È responsabilità del conducente istruire gli altri passeggeri su come utilizzare i finestrini elettrici per garantire la sicurezza.
- Non lasciare che i bambini azionino i finestrini per evitare di rimanere pizzicati.
- Quando si chiudono i finestrini, assicurarsi che la testa, le mani e le altre parti di tutti i conducenti e degli occupanti siano tenute lontane dai finestrini per evitare lesioni accidentali.

SUGGERIMENTO

- Per il funzionamento degli altri pulsanti dei finestrini, fare riferimento al pulsante del finestrino lato conducente.
- Si prega di controllare che i finestrini del veicolo siano completamente chiusi prima di partire.
- Quando un singolo finestrino viene alzata e abbassata più volte di seguito, il finestrino può entrare nello stato di protezione, momento in cui non sarà possibile azionarla per alzarla o abbassarla; la finestra tornerà alla normalità dopo 2 min.
- I finestrini devono essere inizializzati prima che la funzione di sollevamento e abbassamento automatico sia disponibile. Se i finestrini non possono essere alzati

e abbassati automaticamente, è necessaria una re-inizializzazione.

FUNZIONE ANTIPIZZICAMENTO DEL FINESTRINO DELL'AUTO

Il veicolo è dotato di funzione antipizzicamento su tutti e quattro i finestrini delle portiere. Durante la salita automatica del finestrino, se viene rilevato un ostacolo che ostacola il funzionamento del finestrino, il finestrino invertirà il movimento per un certo tragitto e poi si fermerà.

AVVISO

- Oggetti leggeri o piccoli non possono interrompere il funzionamento della finestra, e la funzione antipizzicamento potrebbe non funzionare.
- È severamente vietato utilizzare qualsiasi parte del corpo per testare la funzione anti-pizzicamento.
- Nonostante la protezione antipizzicamento, è comunque necessario assicurarsi che l'area di chiusura del finestrino sia libera, ma in circostanze particolari (ad esempio ostacoli sottili o morbidi) la funzione antipizzicamento potrebbe non attivarsi.
- Quando si guida in condizioni stradali speciali, la chiusura dei finestrini può attivare la funzione antipizzicamento.
- Non operare quando c'è un ostacolo nell'area del finestrino per evitare di bloccare o danneggiare il finestrino.

INIZIALIZZAZIONE DEL FINESTRINO

Abbassare manualmente il finestrino fino all'arresto inferiore, quindi sollevarlo fino all'arresto superiore e mantenerlo in posizione per più di 1 secondo. Quando il motore si ferma, rilasciare il pulsante per completare l'inizializzazione del finestrino.

PARASOLE ELETTRICO

COMANDO DEL PARASOLE

Nell'interfaccia "Impostazioni - Finestrino e portiera - Parasole" sullo schermo sistema infotainment, è possibile scorrere verso l'alto e verso il basso nell'area del parasole per controllare l'apertura del parasole nella proporzione corrispondente.

AVVISO

- Non azionare quando vi è un ostacolo nell'area del parasole per evitare di pizzicare o danneggiare il parasole.
- Non lasciare che i bambini azionino il parasole per evitare che rimangano impigliati.
- Quando si chiude il parasole, fare attenzione a non rimanere impigliare nel parasole in chiusura, in modo da evitare gravi lesioni.

SUGGERIMENTO

- Quando il parasole funziona per più di 120 secondi, si attiva la funzione di protezione da riscaldamento del motore e il parasole si ferma.

FUNZIONE ANTIPIZZICAMENTO DEL PARASOLE

Quando il parasole incontra un ostacolo durante la chiusura, il parasole scorrerà all'indietro fino a una certa posizione.

AVVISO

- La funzione antipizzicamento del parasole non può pizzicare oggetti sottili o piccoli.
- È severamente vietato utilizzare qualsiasi parte del corpo per testare la funzione anti-pizzicamento.
- Quando si chiude il parasole, assicurarsi che tutti gli occupanti mantengano la testa, le mani e altre parti del corpo lontane dal parasole. Evitare di causare lesioni accidentali a conducenti e occupanti.

INIZIALIZZAZIONE DEL PARASOLE

Se il parasole non si chiude normalmente o non si chiude ermeticamente dopo un certo periodo di utilizzo, è necessario inizializzarlo:

1. Nell'interfaccia di "Impostazione-Finestrini e Portiere" sullo schermo sistema infotainment, premere a lungo il pulsante del parasole per 10 secondi, il parasole inizierà a funzionare (il parasole può essere rilasciato quando inizia a funzionare), il parasole si sposterà fino alla posizione completamente aperta, quindi tornerà di nuovo alla posizione completamente chiusa. Dopo aver registrato la posizione completamente chiusa, il parasole si sposterà nuovamente alla posizione completamente aperta e si fermerà. L'inizializzazione termina.
2. Lo schermo sistema infotainment indicherà se l'inizializzazione del parasole è riuscita o fallita. Se viene segnalato che l'inizializzazione del parasole non è riuscita, ripetere i passaggi sopra descritti e procedere nuovamente.

AVVISO

- Durante l'operazione di inizializzazione della tendina parasole, fare attenzione a evitare che una parte del corpo dell'occupante venga intrappolata nella tendina parasole in chiusura, il che potrebbe causare gravi lesioni.

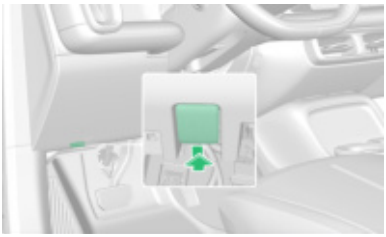
SUGGERIMENTO

- Durante l'operazione di inizializzazione del parasole, se si fa nuovamente clic sul pulsante del parasole per interrompere l'operazione l'inizializzazione non viene completata e deve essere ripetuta.
- Durante l'operazione di inizializzazione del parasole, in

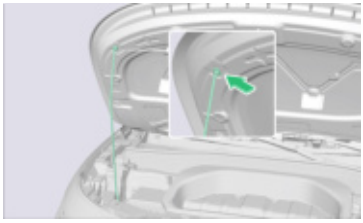
caso di annullamento dell'alimentazione del veicolo l'operazione di inizializzazione non verrà completata e l'operazione dovrà essere ripetuta.

COFANO ANTERIORE

APERTURA DEL COFANO



1. Tirare due volte di seguito la maniglia per il rilascio del cofano nell'angolo inferiore sinistro del pannello strumenti; il cofano si sbloccherà e si solleverà leggermente verso l'alto.



2. Sollevare il cofano anteriore verso l'alto e sostenerlo con l'asta di supporto.

AVVISO

- Non aprire il cofano mentre il veicolo è in movimento.

ATTENZIONE

- Per evitare graffi, non tenere in mano alcun oggetto (ad es. chiavi dell'auto, gioielli, ecc.).
- Quando si apre il cofano anteriore in condizioni di neve o ghiaccio in inverno, rimuovere la neve (o il ghiaccio) dal cofano prima di aprirlo.

COFANO CHIUSO



Prima di chiudere il cofano, verificare che non vi siano attrezzi, panni di scarto, ecc. nel vano anteriore, riporre la barra di sostegno, quindi abbassare lentamente il cofano fino a una certa altezza, quindi rilasciare il cofano anteriore per lasciarlo cadere liberamente e assicurarsi che sia bloccato in posizione. Se necessario, premere sul bordo anteriore del cofano per bloccarlo in posizione.

Se il cofano non è completamente chiuso, riaprire il cofano e quindi chiuderlo correttamente.

AVVISO

- Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che il cofano sia chiuso e bloccato, altrimenti il cofano potrebbe aprirsi improvvisamente

durante la guida, causando un incidente.
- Prima di chiudere il cofano, accertarsi che il percorso di chiusura sotto il cofano non sia ostruito, altrimenti si corre il rischio di lesioni personali.

SUGGERIMENTO

- Non premere con forza sul cofano per evitare di danneggiarlo.

SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

REGOLAZIONE ELETTRICA DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO

1. Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida" dello schermo sistema infotainment, toccare il pulsante "Regolazione specchietto retrovisore" per accedere all'interfaccia di regolazione dello specchietto retrovisore.



2. Scorrere la rotella sinistra/destra del volante verso l'alto e verso il basso per regolare l'angolo dei retrovisori esterni sinistro/destro verso l'alto e verso il basso. Per regolare l'angolazione dello specchietto retrovisore esterno sinistro/destro, agire sulla rotella sinistra/destra sul lato sinistro/destro del volante.

AVVISO

- È severamente vietato regolare gli specchietti retrovisori esterni durante la guida per prevenire incidenti dovuti a distrazione.

RISCALDAMENTO DEGLI SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

Quando si guida in giornate di pioggia, gli specchietti retrovisori esterni sono soggetti a gocce d'acqua residue, che ostruiscono il campo visivo del conducente, compromettendo la sicurezza di guida. La funzione di riscaldamento del specchietto retrovisore esterno mantiene pulito il specchietto retrovisore esterno riscaldando il vetro dello specchietto retrovisore in modo che le gocce d'acqua sul vetro vengano riscaldate ed evaporate.

Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida - Regolazione specchietto retrovisore" dello schermo sistema infotainment, toccare il pulsante "Riscaldamento" per attivare o disattivare la funzione di riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni.

AVVISO

- Non toccare il vetro dello specchietto retrovisore esterno con le mani durante il riscaldamento

degli specchietti retrovisori per evitare ustioni.

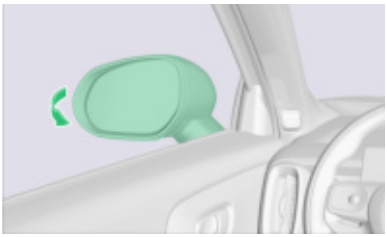
CHIUSURA ELETTRICA DEL SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO

Quando gli specchietti retrovisori esterni sono in stato aperto, nell'interfaccia "Impostazioni - Guida - Regolazione specchietti retrovisori" dello schermo sistema infotainment, toccare il pulsante "Chiusura" per chiudere elettricamente gli specchietti retrovisori esterni. Quando i retrovisori esterni sono chiusi, toccare il pulsante "Espandi" per aprire elettricamente i retrovisori esterni.

GLI SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI SI CHIUDONO AUTOMATICAMENTE QUANDO SI BLOCCA IL VEICOLO*

Dopo aver abilitato la funzione di chiusura/apertura automatica degli specchietti retrovisori esterni nell'interfaccia di "Impostazioni-Guida-Regolazione specchietto retrovisore" sullo schermo sistema infotainment, gli specchietti retrovisori esterni si apriranno automaticamente quando il veicolo viene sbloccato e si chiuderanno automaticamente quando il veicolo viene bloccato.

CHIUSURA MANUALE DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO



Spingere lo specchietto retrovisore esterno verso la parte posteriore del veicolo per chiudere lo specchietto retrovisore esterno.

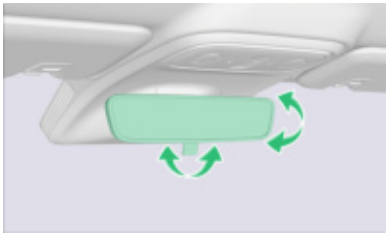
⚠ ATTENZIONE

- Non ripiegare manualmente troppo spesso gli specchietti retrovisori esterni con funzione di ripiegamento elettrico, altrimenti il meccanismo di chiusura interno si danneggia prematuramente, causando un guasto alla chiusura elettrica.

SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO

REGOLAZIONE DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO

Regolare lo specchietto retrovisore interno all'angolazione corretta prima di iniziare a guidare il veicolo.



Ruotare lo specchietto retrovisore interno verso l'alto e verso il basso, a sinistra e a destra per regolarlo nella posizione corretta.

MANUALE ANTI-RIFLESSO



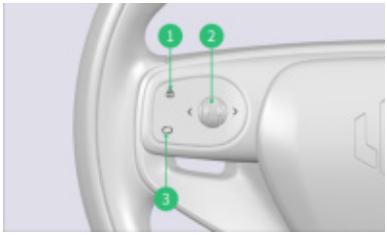
Quando i fari di un veicolo retrostante sono troppo forti, girare la maniglia all'estremità inferiore dello specchietto retrovisore interno per inclinare lo specchietto a un angolo che eviti l'abbagliamento del conducente.

AVVISO

- Non regolare lo specchietto retrovisore interno durante la guida per evitare distrazioni che potrebbero causare la perdita di controllo del veicolo e situazioni di pericolo.
- Quando si regola lo specchietto retrovisore interno, non regolarlo esercitando molta forza se è bloccato, poiché potrebbe causare la caduta dello specchietto retrovisore interno.
- Non installare alcun oggetto intorno allo specchietto retrovisore interno per non interferire con la capacità del conducente di osservare la strada.
- Non appendere oggetti pesanti allo specchietto retrovisore interno né farlo oscillare o trascinare con forza.

VOLANTE

INFORMAZIONI SUI PULSANTI DEL VOLANTE

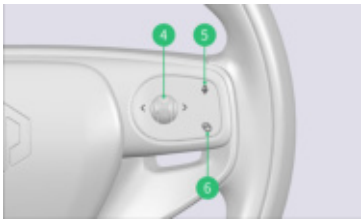


1. Pulsante di sblocco/blocco
   - Premere il pulsante per sbloccare/bloccare il veicolo. (Questa operazione non è valida quando è stato attivato l'antifurto.)

2. Rotellina di scorrimento sinistra
   - Scenario di crociera: Ogni scorrimento verso l'alto aumenta la velocità di crociera di 1 km/h; ogni scorrimento verso il basso diminuisce la velocità di crociera di 1 km/h; quando ACC e LCC sono attivati e il cruscotto visualizza un promemoria sul limite di velocità, premere verso il basso per confermare e controllare la velocità del veicolo; scorrere verso

sinistra per diminuire la distanza di sicurezza; scorrere verso destra per aumentare la distanza di sicurezza.
- Scenario di regolazione dello specchietto retrovisore esterno: Scorrere verso l'alto o verso il basso per regolare verticalmente il specchietto retrovisore esterno sinistro; spingere a sinistra o a destra per regolare orizzontalmente il specchietto retrovisore esterno sinistro.

3. Pulsante personalizzato
   - Premere il pulsante (una o due volte) per attivare le funzioni personalizzate.
   - Le funzioni personalizzate possono essere impostate attraverso l'interfaccia "Impostazioni - Guida - Pulsante personalizzato del volante" sullo schermo sistema infotainment.

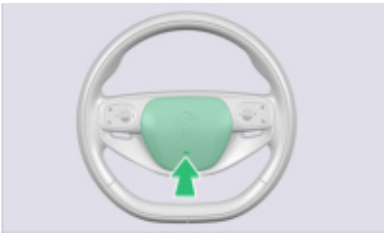


4. Rotellina di scorrimento destra
   - Scenario di riproduzione multimediale: Scorrere verso l'alto per aumentare il volume, scorrere verso il basso per diminuirlo; premere la rotella per riprodurre/mettere in pausa i contenuti multimediali. Scorri a sinistra: canzone precedente; scorri a destra: canzone successiva.
   - Scenario per il telefono Bluetooth: Quando arriva una chiamata, spostare verso sinistra per rispondere, spostare verso destra per riagganciare.
   - Scenario di regolazione dello specchietto retrovisore esterno: Scorrere verso l'alto o verso il basso per regolare verticalmente lo specchietto retrovisore esterno destro; spingere verso sinistra o verso destra per regolare orizzontalmente lo specchietto retrovisore esterno destro.
   - Scenario navigazione: Scorrere verso l'alto per selezionare il percorso di navigazione precedente, e scorrere verso il basso per selezionare il percorso di navigazione successivo.

5. Pulsante vocale
   - Premere il pulsante per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

6. Pulsante di commutazione delle informazioni dello strumento
   - Premere il pulsante per scorrere le informazioni visualizzate sul lato destro del cruscotto.

CLACSON



Premere l'area centrale del volante per far suonare il clacson, rilasciare per interrompere il suono.

SUGGERIMENTO

- Si prega di non utilizzare il clacson arbitrariamente nelle aree di divieto di azionamento dell'avvisatore acustico (uffici governativi, scuole, unità militari, ospedali, comunità residenziali, ecc.) per ridurre il disturbo acustico.
- Quando si utilizza il clacson, si prega di rispettare le normative locali sul traffico.

REGOLAZIONE DEL VOLANTE



Prima di guidare il veicolo, regolare la posizione del volante in base alle proprie esigenze.

1. Spingere la maniglia per regolazione del volante verso il basso.
2. Tenere saldamente il volante con entrambe le mani e regolare il volante su e giù, avanti e indietro, fino a raggiungere la posizione desiderata.
3. Ruotare la maniglia per regolazione del volante verso l'alto e bloccare il volante.
4. Muovere il volante verso l'alto, verso il basso, in avanti e indietro, quindi verificare che il volante sia saldamente bloccato.

AVVISO

- Non regolare il volante mentre il veicolo è in movimento per evitare di causare un incidente stradale.
- Assicurarsi che il volante sia bloccato saldamente dopo aver regolato il volante. In caso contrario, il volante potrebbe muoversi improvvisamente, causando un incidente che potrebbe provocare lesioni gravi o la morte.
- Una posizione del volante regolata in modo errato o una posizione di seduta non adeguata possono causare lesioni personali. Per sicurezza, il volante deve trovarsi direttamente davanti al petto, e si raccomanda che la distanza tra il volante e il petto non sia inferiore a 25 cm; in caso contrario, l'airbag non può fornire una protezione efficace in caso di incidente.

RISCALDAMENTO DEL VOLANTE*

La funzione di riscaldamento del volante rende il volante caldo durante la stagione fredda.

Sull'interfaccia/schermo "Sedile" dello schermo di controllo centrale è possibile attivare o disattivare la funzione di riscaldamento del volante. Toccare il pulsante "Impostazioni"

sull'interfaccia del sedile per attivare o disattivare la funzione di riscaldamento automatico del volante. Quando la funzione è attivata, il sistema accende automaticamente il riscaldamento del volante quando la temperatura è bassa.

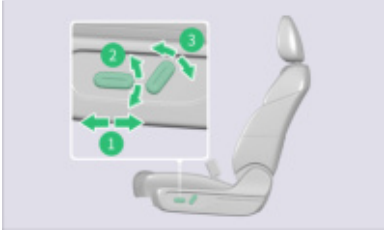
⚠ ATTENZIONE

- Dopo l'attivazione della funzione di riscaldamento del volante, se non si avverte alcuna variazione di temperatura o calore per un lungo periodo di tempo, è necessario spegnere immediatamente questa funzione e recarsi prontamente presso un concessionario autorizzato per farla controllare e riparare.

SEDILI

SEDILE LATO CONDUCENTE ANTERIORE

REGOLAZIONE ELETTRICA A 6 VIE

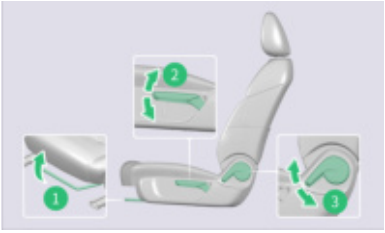


Spingere l'interruttore di regolazione dell'angolo dello schienale in avanti o indietro nella direzione indicata dalla freccia ①, e il sedile scorrerà in avanti o indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e il sedile si ferma.

Spostare l'interruttore di regolazione dell'angolo dello schienale verso l'alto o verso il basso nella direzione indicata dalla freccia ②, e il sedile si alzerà o si abbasserà. Rilasciare l'interruttore di regolazione, e il sedile smette di sollevarsi.

Spingere l'interruttore di regolazione dell'angolo dello schienale in avanti o indietro nella direzione indicata dalle frecce ③, e lo schienale si inclinerà in avanti o indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e lo schienale smette di inclinarsi.

REGOLAZIONE MANUALE A 6 VIE*



Tirare la leva di sblocco verso l'alto nella direzione indicata dalla freccia ①, quindi appoggiare leggermente il corpo al sedile e far scorrere il sedile in avanti o indietro. Rilasciare la leva di sblocco, il sedile smette di scorrere, applicare una leggera forza in avanti o indietro con il corpo, si sentirà un "clic" e il sedile sarà bloccato.

Nella direzione indicata dalla freccia ②, tirare ripetutamente verso l'alto o premere verso il basso la maniglia per regolazione, il sedile si alzerà o si abbasserà; rilasciando la maniglia per regolazione, il sedile smetterà di alzarsi o abbassarsi.

Tirare la maniglia sblocco verso l'alto nella direzione indicata dalla freccia ③ e utilizzare la pressione sulla schiena per controllare l'inclinazione dello schienale in avanti o all'indietro, regolare lo schienale nella posizione desiderata e rilasciare la maniglia per regolazione.

AVVISO

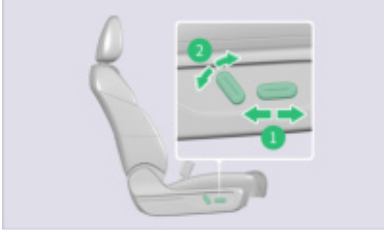
- Fare attenzione quando si regola il sedile per assicurarsi che il movimento del sedile non possa ferire altri occupanti.
- Non mettere le dita o altre parti del corpo sotto il sedile, altrimenti potrebbero rimanere impigliate nel sedile.
- Non regolare il sedile durante la guida per evitare di perdere il controllo del veicolo a causa del movimento del sedile.
- Non regolare il sedile mentre la cintura di sicurezza è allacciata per evitare incidenti in cui la cintura di sicurezza non può mantenere il suo stato normale, causando lesioni agli occupanti e il malfunzionamento della funzione di protezione.
- È severamente vietato aggiungere coprisedili ai sedili, per evitare che l'airbag laterale non si attivi correttamente in caso di incidente.

SUGGERIMENTO

- Non collocare oggetti sotto il sedile, altrimenti potrebbero ostacolare il funzionamento del sedile.
- Dopo aver regolato il sedile, spingere il sedile e lo schienale sedile in avanti e indietro per verificare che il sedile e lo schienale sedile siano bloccati.
- Rimuovere il poggiatesta dal sedile lato conducente, regolare la posizione del sedile in avanti, mantenere l'altezza nella posizione prevista (20 mm sopra la posizione più bassa) e regolare l'angolo dello schienale nella posizione più arretrata. Il sedile lato conducente può quindi essere regolato sullo stesso piano del il cuscino del sedile posteriore per formare una modalità "letto grande" per il riposo del conducente.

SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE

REGOLAZIONE ELETTRICA A 4 VIE

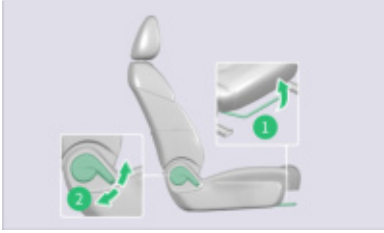


Spingere l'interruttore di regolazione dell'angolo dello schienale in avanti o indietro nella direzione indicata dalla freccia ①, e il sedile scorrerà in avanti o indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e il sedile si ferma.

Spingere l'interruttore di regolazione dell'angolo dello schienale in avanti o indietro nella direzione indicata dalle frecce ②, e lo schienale si inclinerà in

avanti o indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e lo schienale smette di inclinarsi.

REGOLAZIONE MANUALE A 4 VIE*



Tirare la leva di sblocco verso l'alto nella direzione indicata dalla freccia ①, quindi appoggiare leggermente il corpo al sedile e far scorrere il sedile in avanti o indietro. Rilasciare la leva di sblocco, il sedile smette di scorrere, applicare una leggera forza in avanti o indietro con il corpo, si sentirà un "clic" e il sedile sarà bloccato.

Tirare la maniglia sblocco verso l'alto nella direzione indicata dalla freccia ② e utilizzare la pressione sulla schiena per controllare l'inclinazione dello schienale in avanti o all'indietro, regolare lo schienale nella posizione desiderata e rilasciare la maniglia per regolazione.

AVVISO

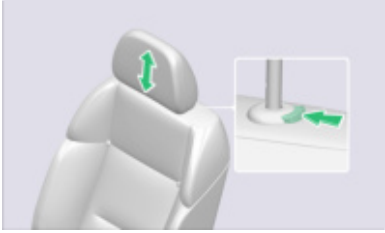
- Fare attenzione quando si regola il sedile per assicurarsi che il movimento del sedile non possa ferire altri occupanti.
- Non mettere le dita o altre parti del corpo sotto il sedile, altrimenti potrebbero rimanere impigliate nel sedile.
- Quando si regola l'angolo di inclinazione dello schienale sedile, assicurarsi che la schiena sia premuta contro lo schienale sedile per evitare che l'angolo di inclinazione dello schienale sedile si pieghi troppo rapidamente, il che potrebbe causare lesioni inutili.
- Non regolare il sedile durante la guida per evitare di perdere il controllo del veicolo a causa del movimento del sedile.
- Non regolare il sedile mentre la cintura di sicurezza è allacciata per evitare che la cintura di sicurezza si sganci, causando lesioni agli occupanti e il malfunzionamento della funzione di protezione.
- È severamente vietato aggiungere coprisedili ai sedili, per evitare che l'airbag laterale non si attivi correttamente in caso di incidente.

SUGGERIMENTO

- Non collocare oggetti sotto il sedile, altrimenti potrebbero ostacolare il funzionamento del sedile.
- Dopo aver regolato il sedile, spingere il sedile e lo schienale sedile in avanti e indietro per verificare che il sedile e lo schienale sedile siano bloccati.
- Rimuovere il poggiatesta dal sedile lato passeggero anteriore, regolare la posizione del sedile in avanti e l'angolo dello schienale nella posizione più arretrata. Il sedile lato passeggero anteriore può quindi essere regolato sullo stesso piano del cuscino del sedile posteriore per formare una

modalità "letto grande" per il riposo dell'occupante.

REGOLAZIONE IN ALTEZZA DEL POGGIATESTA ANTERIORE



Verso l'alto: Tirare il poggiatesta verso l'alto fino alla posizione corretta e regolare l'altezza del poggiatesta verso l'alto.

Verso il basso: Premere il pulsante di blocco del poggiatesta mentre si preme verso il basso il poggiatesta per portarlo nella posizione corretta.

Smontaggio: Premere il pulsante di blocco del poggiatesta e contemporaneamente sollevare il poggiatesta verso l'alto per rimuoverlo.

Installazione: Allineare il poggiatesta con i fori di montaggio e spingere verso il basso fino alla posizione di blocco. Premere il pulsante di blocco del poggiatesta mentre si abbassa il poggiatesta per installarlo.

AVVISO

- Il poggiatesta deve essere regolato correttamente in base all'altezza del conducente e dell'occupante per ottenere il miglior effetto di protezione.
- Regolare il poggiatesta del sedile in modo che il centro del poggiatesta sia all'altezza degli occhi del conducente e dei passeggeri.
- La posizione più bassa del poggiatesta del sedile è la posizione di non utilizzo e richiede che il poggiatesta venga sollevato e bloccato prima dell'uso.
- Non guidare il veicolo senza il poggiatesta. In caso di incidente o di rapida accelerazione o decelerazione, i sedili senza poggiatesta non forniscono la protezione necessaria per la testa e possono causare gravi lesioni.

RISCALDAMENTO/ VENTILAZIONE SEDILE ANTERIORE*

Toccare l'icona Impostazioni sedile nella barra inferiore dello schermo sistema infotainment per accedere all'interfaccia "Impostazioni sedile", dove è possibile impostare le funzioni di riscaldamento sedile e ventilazione del sedile anteriore.

Toccare il pulsante corrispondente del riscaldamento sedile per passare in sequenza da: riscaldamento spento → livello di riscaldamento 3 (massimo) → livello di riscaldamento 2 → livello di riscaldamento 1 (minimo) → riscaldamento spento.

Toccare il pulsante di ventilazione del sedile corrispondente per passare in sequenza da: ventilazione spenta → ventilazione livello 3 (massimo) →

ventilazione livello 2 → ventilazione livello 1 (minimo) → ventilazione spenta.

Toccare il pulsante "Impostazioni" nell'interfaccia di impostazione del sedile per attivare/disattivare la funzione automatica di riscaldamento/ventilazione del sedile. Con la funzione di riscaldamento sedile automatico attivata, quando la temperatura è bassa e c'è un occupante sul sedile anteriore, il sistema attiva automaticamente il riscaldamento sedile. Con la funzione di ventilazione automatica del sedile attivata, quando la temperatura è elevata e c'è un occupante sul sedile anteriore, il sistema attiva automaticamente la ventilazione del sedile.

AVVISO

- Se si è sensibili alle variazioni di temperatura, non utilizzare la funzione di riscaldamento sedile per evitare scottature o fastidi.
- Non utilizzare la funzione di riscaldamento quando il sedile è bagnato.
- Non utilizzare il riscaldamento del sedile all'impostazione più alta per un lungo periodo di tempo per evitare ustioni al conducente e agli occupanti.
- Non utilizzare oggetti isolanti, altrimenti si potrebbe causare un rischio di surriscaldamento del sistema di riscaldamento sedile.
- Non appoggiare oggetti appuntiti sul sedile per evitare di danneggiare il sedile riscaldato.
- Non utilizzare prodotti liquidi per pulire il sedile.

ATTENZIONE

- Non inginocchiarsi sul sedile né esercitare una pressione localizzata eccessiva sul sedile, poiché ciò potrebbe danneggiare i componenti elettrici all'interno del sedile.
- Se non si verifica alcuna variazione di temperatura o il sedile rimane caldo a lungo dopo l'attivazione della funzione di riscaldamento sedile, è necessario spegnere immediatamente la funzione di riscaldamento sedile e contattare tempestivamente un rivenditore autorizzato per il controllo e la riparazione.

SUGGERIMENTO

- Quando la temperatura dei sedili o dell'abitacolo raggiunge la temperatura desiderata, si consiglia di spegnere il riscaldamento sedile per ridurre il consumo energetico del veicolo.
- Le applicazioni e le funzioni di controllo della barra inferiore dello schermo sistema infotainment possono essere personalizzate tramite l'interfaccia "Impostazioni veicolo – Display – Personalizza barra inferiore".

REGOLAZIONE DEL SEDILE POSTERIORE

CHIUSURA DELLO SCHIENALE DEL SEDILE POSTERIORE

Per ripiegare lo schienale del sedile posteriore:



1. Tirare la fibbia di sblocco dello schienale del sedile posteriore.



2. Tirare il nastro della cintura di sicurezza su entrambi i lati del sedile posteriore verso la portiera, tirare in avanti lo schienale sedile posteriore, rilasciare il nastro della cintura di sicurezza e ripiegare lo schienale sedile posteriore.

RIPORTARE LO SCHIENALE DEL SEDILE POSTERIORE

NELLA POSIZIONE NORMALE

Per riportare lo schienale del sedile posteriore nella posizione normale:



1. Tirare la cintura di sicurezza su entrambi i lati del sedile posteriore verso la portiera, sollevare lo schienale sedile posteriore e spingerlo all'indietro fino alla posizione di blocco. Quando si sente un "clic" e l'indicatore rosso sulla fibbia di sblocco è completamente nascosto, lo schienale è bloccato correttamente.
2. Allentare la cintura di sicurezza e provare a spingere lo schienale sedile avanti e indietro per assicurarsi che sia ben bloccato.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si ripiega il sedile posteriore, accertarsi che non vi siano oggetti sul sedile posteriore e che le cinture di sicurezza non siano allacciate, altrimenti il sedile posteriore potrebbe danneggiarsi.
- Quando si ripiega e si riporta lo schienale del sedile posteriore nella posizione normale, operare lentamente per evitare di danneggiare le cinture di sicurezza

del sedile posteriore o di provocare anomalie di funzionamento dovute alla chiusura rapida dello schienale.

SUGGERIMENTO

- Quando si ripiega e si riporta lo schienale del sedile posteriore nella posizione normale, il poggiatesta deve essere regolato nella posizione più bassa.
- Quando un occupante è seduto sul sedile posteriore, il poggiatesta del sedile deve essere sollevato in una posizione adeguata all'altezza della testa dell'occupante.
- Quando lo schienale non è bloccato, la marcatura rossa in corrispondenza della fibbia di sblocco è esposta per avvisare l'occupante che lo schienale non è bloccato.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL POGGIATESTA DEL SEDILE POSTERIORE



Verso l'alto: Tirare il poggiatesta verso l'alto fino alla posizione corretta e regolare l'altezza del poggiatesta verso l'alto.

Verso il basso: Premere il pulsante di blocco del poggiatesta mentre si preme verso il basso il poggiatesta per portarlo nella posizione corretta.

Smontaggio: Premere il pulsante di blocco del poggiatesta e contemporaneamente sollevare il poggiatesta verso l'alto per rimuoverlo.

Installazione: Allineare il poggiatesta con i fori di montaggio e spingere verso il basso fino alla posizione di blocco. Premere il pulsante di blocco del poggiatesta mentre si abbassa il poggiatesta per installarlo.

AVVISO

- Il poggiatesta deve essere regolato correttamente in base all'altezza dell'occupante per una protezione ottimale.
- Regolare il poggiatesta del sedile in modo che il centro del poggiatesta sia all'altezza degli occhi dell'occupante.
- La posizione più bassa del poggiatesta del sedile è la posizione di non utilizzo e richiede che il poggiatesta venga sollevato e bloccato prima dell'uso.
- Non guidare i sedili senza il poggiatesta. In caso di incidente o di rapida accelerazione o decelerazione, i sedili senza poggiatesta non forniscono la protezione necessaria per la testa e possono causare gravi lesioni.

LAVAVETRI E TERGICRISTALLO

CONTROLLARE IL TERGICRISTALLO ANTERIORE



Per selezionare la frequenza di tergitura, attivare l'interruttore all'estremità della leva di controllo del tergicristallo.

Stato 1*

Reset: Il tergicristallo resta nella posizione iniziale e non si muove.

AUTO: Il tergicristallo seleziona automaticamente la frequenza di tergitura o si sepegne in base all'ambiente circostante.

Posizione intermittente: Il tergicristallo si attiva a determinati intervalli.

Bassa velocità manuale: Il tergicristallo continua a funzionare a bassa velocità costante.

Alta velocità manuale: Il tergicristallo continua a funzionare ad alta velocità costante.

Stato 2*

Reset: Il tergicristallo resta nella posizione iniziale e non si muove.

Posizione bassa velocità intermittente: Il tergicristallo si attiva automaticamente a bassa velocità con intervalli più lunghi.

Posizione ad alta velocità intermittente: Il tergicristallo si attiva automaticamente a bassa velocità con intervalli brevi.

Bassa velocità manuale: Il tergicristallo continua a funzionare a bassa velocità costante.

Alta velocità manuale: Il tergicristallo continua a funzionare ad alta velocità costante.

SUGGERIMENTO

- Se il parabrezza anteriore è contaminato da sporco o sostanze estranee (neve, gomme da masticare, ecc.), queste dovrebbero essere accuratamente rimosse. In caso contrario, si potrebbero verificare danni alle spazzole o al meccanismo interno del tergicristallo.
- Prima di utilizzare il tergicristallo in inverno, assicurarsi che la spazzola non sia congelata al parabrezza.
- Prima di lavare l'auto, accertarsi che i tergicristalli del parabrezza siano spenti.

LAVARE IL PARABREZZA ANTERIORE



Tenere premuto il pulsante di avvio del lavaggio. Il lavavetri anteriore spruzza il liquido di lavaggio, seguito da tre cicli di tergitura a bassa velocità da parte del tergicristallo. Dopo alcuni secondi, il tergicristallo esegue un'ulteriore passata prima di cessare il funzionamento.

ATTENZIONE

- Non utilizzare il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto o manca il liquido di lavaggio nel serbatoio del liquido lavavetri.

ILLUMINAZIONE ESTERNA

CONTROLLARE LE LUCI DEL VEICOLO TRAMITE LO SCHERMO SISTEMA INFOTAINMENT



Gli interruttori delle luci esterne sono principalmente integrati nello schermo sistema infotainment. I fari del veicolo possono essere controllati nell'interfaccia "Impostazioni - Fari" dello schermo sistema infotainment:

1. Pulsante spegnimento fari
2. Interruttore luci di posizione
3. Pulsante accensione anabbaglianti sul pulsante
4. Pulsante fari automatici
5. Pulsante Antinebbia anteriori
6. Pulsante antinebbia posteriori
7. Pulsante di regolazione dell'altezza dei fari anteriori
8. Interruttore abbaglianti automatici
9. Interruttore di ritardo tempo di illuminazione

SPEGNIMENTO DEI FARI

Toccare il pulsante Lights Off per spegnere tutte le luci esterne (possibile solo se il motore è spento).

SUGGERIMENTO

- Tutte le luci esterne possono essere spente solo quando il veicolo non è nello stato "PRONTO".

ACCENDERE LE LUCI DI POSIZIONE

Toccare il pulsante luci di posizione per accendere le luci di posizione anteriori, le luci di posizione posteriori, la luce della targa e la retroilluminazione degli interruttori interni.

ACCENDERE GLI ANABBAGLIANTI

Toccare il pulsante anabbaglianti per accendere le luci di posizione e gli anabbaglianti.

ACCENSIONE AUTOMATICA DEI FARI

Toccare il pulsante fari automatici per attivare la funzione di accensione automatica dei fari. Con la funzione luci automatiche attivata, il veicolo accende o spegne automaticamente gli anabbaglianti e le luci di posizione in base all'intensità della luce esterna rilevata dai sensori.

FENDINEBBIA ANTERIORE

Toccare il pulsante Antinebbia anteriori per accendere gli Antinebbia anteriori. Toccare nuovamente il pulsante per spegnere gli antinebbia anteriori.

FENDINEBBIA POSTERIORE

Toccare il pulsante degli antinebbia posteriori per accendere gli antinebbia posteriori. Toccare nuovamente il pulsante per spegnere gli antinebbia posteriori.

LIVELLAMENTO DEI FARI

Toccare il pulsante di regolazione dell'altezza dei fari anteriori per accedere all'interfaccia "Regolazione dell'altezza dei fari anteriori". Toccare per selezionare il valore della marcia per regolare l'altezza dei fari anteriori.

ABBAGLIANTI AUTOMATICI

Attivando la funzione Abbaglianti automatici sullo schermo sistema infotainment, il veicolo può passare automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti in base alla luminosità della fonte di luce ambientale durante la guida, e passare automaticamente agli abbaglianti quando il veicolo rileva che l'ambiente è più buio e che non ci sono altri veicoli davanti, il che soddisfa le condizioni per l'attivazione degli Abbaglianti automatici.

RITARDO SPEGNIMENTO LUCI

Attivare la funzione di ritardo dello spegnimento sullo schermo del sistema infotainment. Quando la luce esterna è bassa, dopo aver bloccato il veicolo, le luci di posizione e gli anabbaglianti si accendono per un periodo di tempo e poi si spengono.

AVVISO

- Quando si guida nella nebbia, accendere i fendinebbia, rallentare e suonare il clacson per avvisare i pedoni e altri veicoli.

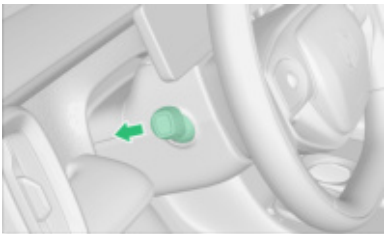
SUGGERIMENTO

- In ambienti umidi, quando vi è una differenza di temperatura significativa, può comparire umidità all'interno dei fari e delle luci posteriori. Se l'umidità scompare completamente o in gran parte entro un breve periodo di tempo dall'accensione delle luci,

non significa che i fari e le luci posteriori abbiano un guasto.

CONTROLLO DELLE LUCI DEL VEICOLO TRAMITE LA LEVA DI COMANDO

ACCENDERE I FARI ABBAGLIANTI



Con gli anabbaglianti in stato ON, premere la leva di comando delle luci allontanandola dal volante come indicato dalla freccia per accendere gli abbaglianti. Contemporaneamente, si accende l'indicatore luminoso degli abbaglianti sul quadro strumenti.

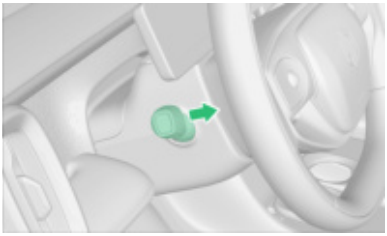
AVVISO

- Gli abbaglianti possono abbagliare i conducenti di altri veicoli a distanza ravvicinata e causare incidenti, quindi si prega di usarli in modo ragionevole.

SUGGERIMENTO

- Quando gli abbaglianti sono accesi, gli anabbaglianti si spengono e contemporaneamente gli abbaglianti si spengono.

ACCENDERE LA LUCE DI PASSAGGIO



Per accendere gli abbaglianti, spostare la leva di comando delle luci verso il volante. Dopo aver rilasciato la leva, la leva tornerà automaticamente alla sua posizione originale e gli abbaglianti si spegneranno. È avvisare gli altri utenti della strada dell'intenzione di sorpassare facendo lampeggiare gli abbaglianti.

ACCENDERE LE LUCI DI INDICAZIONE DI DIREZIONE



Dopo l'accensione del veicolo, spostare la leva di comando delle luci verso il basso per accendere l'indicatore di direzione sinistro; spostare la leva di comando delle luci verso l'alto per

accendere l'indicatore di direzione destro.

Dopo l'avviamento del veicolo, spostare leggermente la leva di comando delle luci verso il basso: la spia di direzione sinistra lampeggia tre volte e la leva di comando delle luci si ripristina automaticamente; spostare leggermente la leva di comando delle luci verso l'alto: la spia di direzione destra lampeggia tre volte e la leva di comando delle luci si ripristina automaticamente.

LUCE STOP MONTATA IN ALTO E LUCE STOP

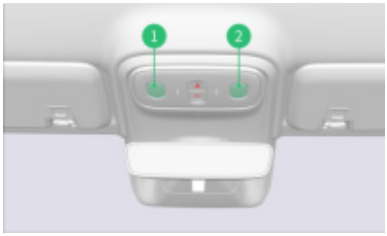
Quando si preme il pedale del freno, si accendono la luce stop montata in alto e la luce stop.

LUCE DI RETROMARCIA POSTERIORE

Dopo l'avviamento del veicolo, quando si inserisce il Selettore in R, la luce di retromarcia si accende; quando si deseleziona la posizione R, la luce di retromarcia si spegne.

ILLUMINAZIONE INTERNA

LUCE DI LETTURA ANTERIORE



1. Luce di lettura anteriore sinistra
2. Luce di lettura anteriore destra

Quando lo stato della luce di lettura anteriore è spento, premere la luce di lettura anteriore sinistra/destra per accendere la luce di lettura anteriore sinistra/destra e premere nuovamente per spegnere la luce di lettura anteriore sul lato corrispondente.

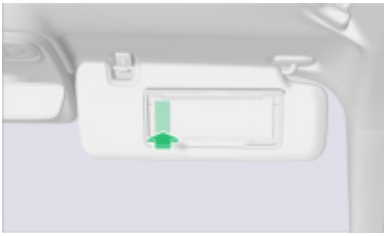
La funzione di luce di lettura automatica può essere attivata tramite l'interfaccia "Impostazioni – Illuminazione" dello schermo sistema infotainment. Dopo aver abilitato la funzione, la luce di lettura si accende o si spegne automaticamente in base alla portiera e allo stato di alimentazione generale del veicolo.

AVVISO

- Evitare di usare la luce di lettura anteriore durante la guida notturna. Le luci intense possono influire sulla capacità del conducente di guidare in sicurezza

e si possono provocare incidenti stradali.

LUCE DELLO SPECCHIETTO DI CORTESIA



Abbassare il visore per il sole, aprire la copertura dello specchio di cortesia e la luce specchietto di cortesia si accenderà. Chiudendo la copertura dello specchio di cortesia la luce specchietto di cortesia si spegne.

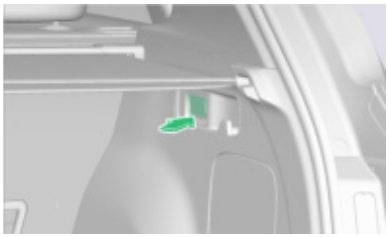
LUCE AMBIENTALE*

La luce ambientale migliora la luminosità dell'abitacolo in condizioni di scarsa illuminazione e crea un ambiente dolcemente illuminato nell'abitacolo.

Nell'interfaccia "Impostazioni-Illuminazione-Luce ambientale" dello schermo sistema infotainment è possibile effettuare le seguenti impostazioni per la luce ambientale:

- Impostare la luce ambientale su On/Off/Auto.
- Regolazione del colore della luce ambientale.
- Impostare l'effetto lampeggiante statico/monocromatico/di cambiamento di colore della luce ambientale.
- Regolare la luminosità della luce ambientale.
- Accendere/spegnere la luce ambientale. Dopo l'accensione della lingua luce, in scenari specifici (stato di carica, avviamento del veicolo e altri scenari), la visualizzazione dell'effetto luminoso corrispondente viene eseguita automaticamente.
- Attivare/disattivare il ritmo musica. Quando è acceso, è possibile impostare la modalità luce e fantasma/modalità dinamica/ modalità standard.

LUCE ILLUMINAZIONE BAGAGLIAIO

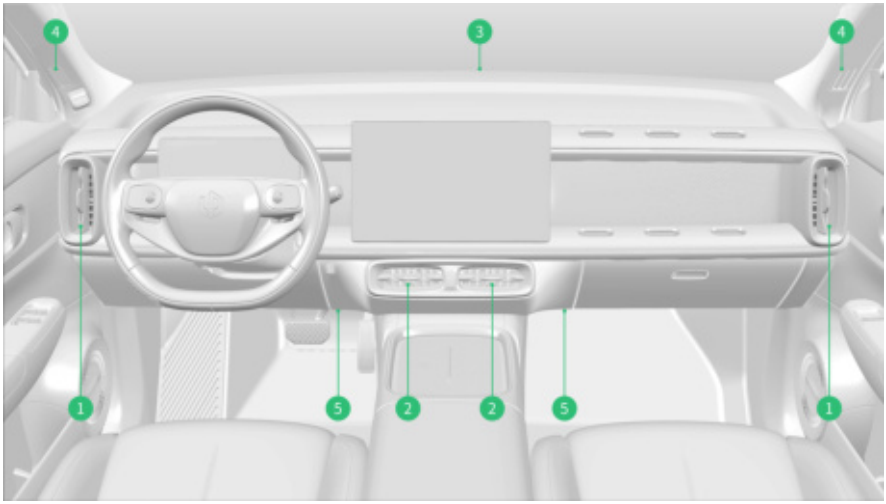


Quando si apre il portellone la luce del bagagliaio si accende. Quando si chiude il portellone la luce del bagagliaio si spegne.

SISTEMA CONTROLLO CLIMATIZZATORE

BOCCHETTA ANTERIORE

DISTRIBUZIONE DELLE POSIZIONI DELLE BOCCHETTE FRONTALI



1. Ventilazione sedile lato conducente
2. Ventilazione centrale anteriore
3. Bocchetta sbrinatore anteriore
4. Bocchetta sbrinatore laterale
5. Bocchetta ventilazione piedi anteriore ingresso

REGOLAZIONE BOCCHETTA SEDILE CONDUCENTE



Per regolare la direzione del flusso d'aria della bocchetta, spostare la leva della bocchetta a sinistra o a destra.

Spingere la forcella della bocchetta verso l'alto e verso il basso per regolare la leva della bocchetta; spingendola completamente verso l'alto si può chiudere la bocchetta.

REGOLAZIONE DELLA BOCCHETTA CENTRALE ANTERIORE



Per regolare la direzione del flusso d'aria dalla bocchetta, alzare e abbassare la leva della bocchetta.

Spingere la leva della bocchetta a sinistra e a destra per regolare il flusso d'aria della bocchetta, e spingere le levette su entrambi i lati verso l'interno fino in fondo per chiudere la bocchetta.

INGRESSO SEDILE POSTERIORE

REGOLAZIONE DELL'INGRESSO CENTRALE DEL SEDILE POSTERIORE



Per regolare la direzione del flusso d'aria dalla bocchetta, alzare e abbassare la leva della bocchetta.

Spingere la leva della bocchetta a sinistra e a destra per regolare il flusso d'aria della bocchetta, e spingere le levette su entrambi i lati verso l'interno fino in fondo per chiudere la bocchetta.

PANNELLO DI CONTROLLO A/C



1. Pulsante sbrinamento del parabrezza
2. Pulsante sbrinamento del parabrezza posteriore
3. Pulsante aria interna e aria esterna
4. Pulsante Auto
5. Pulsante di raffreddamento
6. Pulsante di riscaldamento
7. Pulsante di ventilazione
8. Pulsante di impostazione A/C
9. Regolazione della temperatura lato conducente
10. Regolazione della temperatura lato passeggero anteriore
11. Regolazione del livello di flusso d'aria
12. Modalità di ventilazione parabrezza e modalità sbrinamento
13. Modalità di ventilazione altezza viso
14. Modalità di ventilazione in basso
15. Pulsante accensione/ spegnimento del climatizzatore
16. Pulsante di raffreddamento massimo
17. Pulsante Modalità ECO

ACCENSIONE/ SPEGNIMENTO DEL CLIMATIZZATORE

Toccare il pulsante "Aria condizionata accesa/spenta" per accendere o spegnere l'impianto aria condizionata.

IMPOSTAZIONE DELLA TEMPERATURA

Scorrere il numero verso l'alto e verso il basso per regolare la temperatura del climatizzatore. Intervallo di regolazione della temperatura: BASSO (18 ℃)~ALTO (32 ℃).

SUGGERIMENTO

- Questo modello dispone di aria condizionata a zona singola. Le temperature sul lato conducente e sul lato passeggero anteriore vengono regolate in modo sincrono.
- Il valore della temperatura visualizzato sullo schermo infotainment è il valore target della temperatura impostata, non il valore effettivo della temperatura all'interno del veicolo.

IMPOSTAZIONE DEL VOLUME D'ARIA

Trascinare o toccare la barra regolazione del flusso dell'aria per regolare il volume dell'aria dell'ingresso. Il livello minimo del flusso dell'aria è il livello 1, e il livello massimo è il livello 7.

IMPOSTAZIONE MODALITÀ USCITA ARIA:

Toccare il pulsante corrispondente alla direzione di uscita dell'aria per selezionare la modalità di uscita aria corrente:

- Modalità ventilazione altezza viso: Toccando il pulsante di modalità , l'aria fuoriesce dalla bocchetta centrale anteriore, dall'ingresso sedile conducente e dalle altre bocchette.
- Modalità ventilazione altezza viso: Toccare il pulsante modalità , l'aria esce dalle bocchette anteriori e posteriori all'altezza dei piedi.
- Ventilazione parabrezza e modalità sbrinamento: Toccare il pulsante modalità , il flusso d'aria esce dalle bocchette di sbrinamento anteriori e posteriori all'altezza dei piedi.

SUGGERIMENTO

- La modalità ventilazione altezza viso, la ventilazione in basso e la modalità di sbrinamento del parabrezza anteriore possono essere attivate in combinazione in base alle esigenze effettive.

MODALITÀ ARIA INTERNA/ ARIA ESTERNA

Toccare il pulsante "Aria interna e aria esterna" per passare alla modalità circolazione dell'aria tra circolazione automatica, aria interna e aria esterna.

- Circolazione automatica: Regola automaticamente la modalità circolazione dell'aria in base alle

condizioni ambientali interne ed esterne.

- Aria interna: L'impianto aria condizionata utilizza solo l'aria interna del veicolo per la circolazione e non preleva aria dall'esterno.
- Aria esterna: L'impianto aria condizionata preleva l'aria fresca dall'esterno del veicolo, la filtra, la raffredda o la riscalda all'interno dell'impianto aria condizionata e invia l'aria trattata all'interno dell'abitacolo.

AVVISO

- Non utilizzare la modalità aria interna per un periodo prolungato, in quanto ciò aumenta la concentrazione di anidride carbonica nel veicolo e non favorisce il mantenimento dello stato di veglia del conducente e dei passeggeri.
- Quando si guida su strade polverose, attivare la modalità aria interna.
- Quando vi è una grande differenza di temperatura e umidità ambientale tra l'interno e l'esterno del veicolo, l'uso della modalità aria interna può causare l'appannamento dei finestrini e del parabrezza, il che può compromettere la visuale di guida e portare a incidenti stradali.

MODALITÀ AUTOMATICA CONDIZIONAMENTO DELL'ARIA

Toccare il pulsante "Auto" per attivare la modalità automatica condizionamento dell'aria, e i seguenti elementi saranno controllati automaticamente in base al valore della temperatura impostata:

- Volume d'aria di ingresso.
- Modalità uscita aria.
- Modalità aria interna/aria esterna.

SUGGERIMENTO

- In modalità automatica condizionamento dell'aria, la temperatura consigliata è compresa tra 22 °C e 26 °C per ottenere il miglior comfort di guida.
- In modalità automatica condizionamento dell'aria, il sistema utilizza la modalità aria interna per migliorare il raffreddamento.

MODALITÀ RAFFREDDAMENTO

Toccare il pulsante "Raffreddamento" per attivare la modalità raffreddamento.

ATTENZIONE

- Assicurarsi che la griglia davanti al parabrezza non sia ostruita (ad esempio, foglie cadute o neve).
- Non posizionare oggetti sul pannello strumenti per evitare di coprire l'ingresso e compromettere lo sbrinamento del parabrezza anteriore.

- Non riposare a lungo all'interno del veicolo per evitare difficoltà respiratorie o soffocamento quando i finestrini sono chiusi o la ventilazione è scarsa.

SUGGERIMENTO

- Quando la temperatura esterna del veicolo è inferiore a -2 °C, il sistema non può attivare la modalità raffreddamento.
- Toccando il pulsante modalità riscaldamento in modalità raffreddamento, il sistema esce dalla modalità raffreddamento ed entra in modalità riscaldamento.
- In modalità raffreddamento, l'acqua di condensa viene scaricata all'esterno del veicolo attraverso il tubo dell'acqua. Pertanto, la perdita d'acqua sotto il veicolo è un fenomeno normale.
- Le funzioni del climatizzatore possono essere controllate tramite comando vocale intelligente o l'App Leapmotor.

MODALITÀ RISCALDAMENTO

Toccare il pulsante "Riscaldamento" per entrare in modalità riscaldamento.

SUGGERIMENTO

- L'attivazione della modalità aria interna A/C può migliorare il riscaldamento.
- Se i finestrini anteriori o posteriori sono appannati, non cercare di sbrinare attivando la modalità riscaldamento; attivare invece la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore e sbrinamento del parabrezza posteriore per ottenere uno sbrinamento rapido.
- Toccando il pulsante modalità raffreddamento in modalità riscaldamento, il sistema esce dalla modalità riscaldamento ed entra in modalità raffreddamento.
- L'utilizzo della modalità riscaldamento accelera il consumo di energia della batteria di alimentazione del veicolo. Si consiglia di utilizzare il più possibile la funzione di riscaldamento sedile e di attivare la modalità riscaldamento quando necessario.

MODALITÀ VENTILAZIONE

Toccare il pulsante "Ventilazione" per attivare la modalità ventilazione (aria naturale).

SUGGERIMENTO

- Quando la modalità ventilazione è attiva, la modalità circolazione dell'aria passa alla modalità aria esterna.

RAFFREDDAMENTO MASSIMO (AC MAX)

Toccare il pulsante "Raffreddamento massimo" per eseguire automaticamente le seguenti impostazioni:

- La modalità circolazione dell'aria passa in modalità aria interna.
- Regolare il volume d'aria al massimo.
- La temperatura è impostata su BASSO.
- La modalità uscita aria è la modalità ventilazione altezza viso.

Toccando di nuovo, il sistema esce dalla modalità raffreddamento massimo e torna automaticamente allo stato precedente.

SUGGERIMENTO

- La modalità raffreddamento massimo funziona con le massime prestazioni di raffreddamento del climatizzatore e deve essere utilizzata in modo appropriato in base alla temperatura interna del veicolo e all'uso e spenta tempestivamente per ridurre il consumo di energia e risparmiare il livello della batteria.

SBRINAMENTO DEL PARABREZZA ANTERIORE

Toccando una volta il pulsante "Sbrinamento del parabrezza anteriore", il sistema attiva lo sbrinamento/disappannamento rapido, il volume dell'aria passa al livello 7 e la modalità circolazione dell'aria entra in modalità aria esterna.

Toccando nuovamente il pulsante "Sbrinamento del parabrezza anteriore", il sistema attiva lo sbrinamento/disappannamento automatico, il volume dell'aria cambia automaticamente e la modalità circolazione dell'aria entra in modalità aria esterna.

Toccare per la terza volta il pulsante "Sbrinamento del parabrezza anteriore" per disattivare lo sbrinamento/disappannamento.

ATTENZIONE

- In caso di brina sul parabrezza o parabrezza appannato, la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore deve essere attivata immediatamente per garantire la sicurezza di guida.

SBRINAMENTO DEL PARABREZZA POSTERIORE

Toccare il pulsante "Sbrinamento del parabrezza posteriore" per attivare la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore e il sistema riscalda elettricamente il vetro del parabrezza posteriore e gli specchietti retrovisori esterni.

SUGGERIMENTO

- Per evitare un consumo eccessivo del livello della batteria, la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore si spegne automaticamente dopo 20 min di funzionamento.

MODALITÀ ECO

Toccare il pulsante "Modalità ECO" e il climatizzatore entra in modalità risparmio energetico.

MODALITÀ DI PROTEZIONE DALLA MUFFA A/C

Toccare il pulsante "Modalità di protezione dalla muffa A/C" nelle impostazioni del climatizzatore per attivare o disattivare la modalità di protezione dalla muffa. Dopo l'attivazione della modalità, quando l'impianto aria condizionata riconosce che l'evaporatore è a rischio di condensa, dopo lo spegnimento la ventola continua a funzionare per un certo periodo di tempo, soffiando via l'umidità residua sull'evaporatore per evitare che l'evaporatore alloggi muffe o batteri a causa dell'umidità prolungata.

APP LEAPMOTOR

DOWNLOAD DELL'APP LEAPMOTOR

Prima di utilizzare il telefono per controllare a distanza il veicolo, scaricare l'App Leapmotor.

- Gli utenti iPhone possono cercare e scaricare l'app Leapmotor tramite l'Appstore.
- Gli utenti di telefoni Android possono cercare e scaricare l'app Leapmotor nell'app market.

REGISTRAZIONE E ACCESSO UTENTE

Nell'interfaccia "Registrazione", inserire l'account e-mail riservato al momento dell'acquisto dell'auto, toccare "Avanti", seguire le indicazioni per impostare la password, l'account e le preferenze sulla privacy e completare la verifica facendo clic sul link di verifica ricevuto via e-mail. Quindi, eseguire di nuovo l'accesso.

ASSOCIAZIONE/ ELIMINAZIONE ASSOCIAZIONE DEL VEICOLO

Dopo aver effettuato l'accesso, nell'interfaccia "Centro personale-Aggiungi veicolo", toccare il pulsante "Scansiona codice" e scansionare il codice 2D (System-Security-Owner Binding Authentication) sullo schermo sistema infotainment per associare il veicolo.

Nell'interfaccia "Centro personale", accedere all'interfaccia di gestione "I miei veicoli" per eliminare l'associazione dei veicoli.

SUGGERIMENTO

- Se l'account e-mail connesso all'App non è quello utilizzato al momento dell'acquisto dell'auto, l'autenticazione tramite codice QR non sarà completata.
- Una volta completata l'associazione del veicolo, è possibile visualizzare le informazioni sul veicolo, inclusi la posizione del veicolo, il chilometraggio di guida e lo stato del veicolo.

TELECOMANDO

Tramite l'App Leapmotor è possibile comandare a distanza il veicolo, inclusi il blocco/sblocco del veicolo e l'accensione dell'aria condizionata.

VEICOLI

Nella schermata "Veicolo" è possibile ottenere informazioni sul veicolo e controllare molte funzioni a distanza:

- Stato del veicolo: Visualizza lo stato attuale delle portiere del veicolo, l'autonomia residua del veicolo, i guasti e altre informazioni di stato.
- Barra degli strumenti ad accesso rapido: consente di azionare rapidamente lo sblocco del veicolo, il bagagliaio, i finestrini e altre funzioni.
- Controllo clima all'interno del veicolo: è possibile impostare il controllo clima all'interno del veicolo a distanza.
- Chiave digitale: È possibile impostare la funzione della chiave Bluetooth.
- Trova e visualizza il veicolo: Visualizza la posizione in tempo reale del veicolo.
- Preparazione dell'auto con un tocco: è possibile impostare la funzione di preparazione dell'auto.
- Chilometraggio vettura: consente di visualizzare il consumo energetico del veicolo durante il viaggio.

SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo entra nello stato "PRONTO", la funzione A/C sull'App Leapmotor non può essere utilizzata.
- Se si lascia il veicolo sbloccato per 3 minuti dopo l'uscita, l'app Leapmotor invierà un promemoria.

CENTRO DI RICARICA

Nell'interfaccia "Centro di ricarica" è possibile impostare le seguenti funzioni:

- Impostare il limite di carica.
- Ricarica programmata.
- Programmare il preriscaldamento della batteria.

MAPPA

Toccare la scheda "Mappa" per accedere all'interfaccia della mappa. Nell'interfaccia "Mappa" è possibile visualizzare le informazioni sulla posizione attuale del veicolo, utilizzare il clacson da remoto per trovare il veicolo e cercare la destinazione in alto per la navigazione.

CHIAVE DIGITALE

Nell'interfaccia "Auto", toccare l'icona "Chiave digitale" per entrare nell'interfaccia della chiave digitale. Nella schermata "Chiave digitale" è possibile completare le seguenti impostazioni:

- Abilita/disabilita la funzione della chiave Bluetooth.
- Impostazione del metodo di sblocco/blocco: sblocco automatico, blocco automatico, sblocco/blocco della maniglia portiera.
- Abilita/disabilita il segnale acustico di blocco.
- Esegue funzioni di diagnosi dei guasti.

- Impostazione della zona di induzione, con distanza di sblocco personalizzabile.

SUGGERIMENTO

- Se si porta il telefono vicino al veicolo entro un certo raggio d'azione, questo si sblocca o si blocca automaticamente, oppure si può toccare leggermente il pulsante della maniglia portiera del sedile lato conducente per sbloccare/bloccare. Durante l'utilizzo, è necessario attivare il Bluetooth del telefono, consentire l'accesso alle autorizzazioni di localizzazione, selezionare Consenti sempre l'accesso alla localizzazione, abilitare la localizzazione precisa (sistema iOS)/l'interruttore di localizzazione (sistema Android) e abilitare la funzione di avvio automatico dell'app (sistema Android).
- L'impostazione della posizione dell'App Leapmotor deve essere impostata su "Sempre" per evitare di non avere informazioni sulla posizione quando l'App è in esecuzione in background.
- È necessario attivare la funzione di avvio automatico dell'app Leapmotor e abilitare i permessi di esecuzione in background.
- Non tutti i telefoni cellulari supportano attualmente la funzione chiave Bluetooth; il Bluetooth standard supporta tutti i telefoni cellulari.

PERSONALIZZATO

Nella schermata "Personalizzato" è possibile completare le seguenti impostazioni:

- Trascinare le icone dei tasti di scelta rapida per modificare l'ordine.
- Funzioni rapide come lo sblocco/blocco del veicolo, l'apertura/chiusura del bagagliaio, la chiusura dei finestrini e il riscaldamento della batteria.

CONTROLLO CLIMA ALL'INTERNO DEL VEICOLO

Fare clic sulla scheda "Auto" dell'interfaccia "controllo clima all'interno del veicolo" per accedere all'interfaccia del controllo clima all'interno del veicolo, dove è possibile accendere o spegnere a distanza l'A/C, regolare la temperatura dell'A/C, impostare il riscaldamento/ventilazione dei sedili*, impostare il riscaldamento del volante*, impostare il riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno, raffreddare o riscaldare rapidamente e programmare l'A/C a tempo.

VIAGGI

Fare clic sulla scheda "Chilometraggio veicolo e consumo energetico" nella schermata "Auto" per accedere alla schermata Chilometraggio veicolo. Nell'interfaccia "chilometraggio vettura" è possibile visualizzare il chilometraggio accumulato, il consumo totale di energia per 100 chilometri nelle ultime 6 settimane e i dati di viaggio degli ultimi 7 giorni.

PREPARAZIONE DELL'AUTO CON UN SOLO TOCCO

Fare clic sul pulsante "Preparazione auto con un solo tocco" nell'interfaccia "La mia auto" per accedere all'interfaccia Preparazione auto con un solo tocco. Nell'interfaccia "Preparazione veicolo con un solo tocco" è possibile impostare le seguenti funzioni:

- Destinazione: questa destinazione verrà inviata all'MMI al termine dell'impostazione.
- Impostazione A/C: è possibile commutare la modalità A/C e regolare il flusso d'aria e la temperatura dell'A/C nell'app mobile.
- Impostazioni del sedile: È possibile impostare lo stato del riscaldamento/ventilazione* del sedile.
- Impostazioni del volante e dello specchietto retrovisore esterno: è possibile impostare lo stato di riscaldamento del volante* o dello specchietto retrovisore esterno.
- Appuntamento Preparazione del veicolo: Impostare il tempo di preparazione del veicolo per l'appuntamento e il ciclo di ripetizione.

DISPOSITIVI DI ARCHIVIAZIONE

BAGAGLIAIO



Dopo aver aperto il portellone, è possibile caricare gli oggetti nel vano di carico del bagagliaio. Per esigenze di spazio maggiori, lo spazio di carico del bagagliaio può essere ampliato ripiegando il sedile posteriore.

⚠ AVVISO

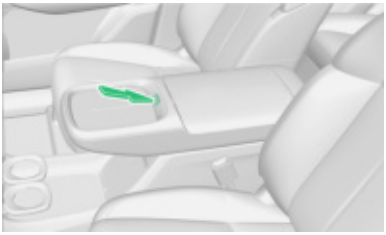
- Quando si ripongono contenitori con liquidi nel bagagliaio, assicurarsi che il contenitore sia sigillato e che il liquido non fuoriesca.
- Non permettere ai bambini di entrare nel bagagliaio.
- È severamente vietato conservare oggetti infiammabili ed esplosivi nel bagagliaio.
- Gli oggetti duri o che possono rotolare facilmente devono essere adeguatamente avvolti e ragionevolmente legati per evitare impatti quando il veicolo frena o incontra dossi.
- Non lasciare che gli oggetti interferiscano con la chiusura del portellone.

SUGGERIMENTO

- Pulire regolarmente il bagagliaio e ridurre il carico può ridurre il consumo energetico.

COPERTURA VANO ANTERIORE E PORTA BICCHIERE

COPERTURA VANO NEL BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE



Premere il pulsante di sblocco del coperchio della copertura vano per aprire la copertura vano del bracciolo centrale.

Chiudere a scatto la copertura vano del bracciolo centrale.

AVVISO

- Assicurarsi che la copertura vano del bracciolo centrale sia chiusa mentre il veicolo è in movimento.

GUANTIERA



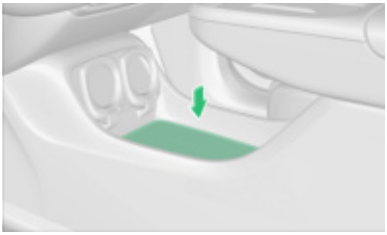
Premere il pulsante di sblocco della guantiera per aprire la guantiera.

Spingere la guantiera direttamente all'indietro fino alla posizione di chiusura finché non si sente uno scatto, e la guantiera sarà chiusa.

AVVISO

- Per ridurre la possibilità di lesioni in caso di incidente o di frenata d'emergenza, tenere la guantiera chiusa durante la guida.
- Non tirare con forza la guantiera per aprirla per evitare di danneggiare la guantiera o di ferirsi.

COPERTURA VANO ANTERIORE CENTRALE INFERIORE

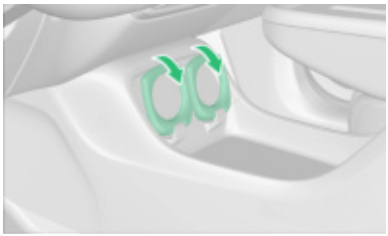


La copertura vano anteriore centrale inferiore si trova sotto il pannello strumenti.

AVVISO

- È vietato collocare articoli infiammabili, esplosivi e articoli che possono schizzare liquidi all'interno della copertura vano motore.
- Non collocare occhiali, accendini o bombolette spray nel vano portaoggetti per evitare danni agli oggetti causati da urti.

PORTA BICCHIERE ANTERIORE



Il porta bicchiere anteriore si trova all'estremità anteriore della copertura vano centrale inferiore e si ribalta per l'uso.

AVVISO

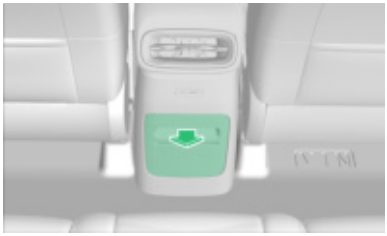
- Non utilizzare tazze fragili, poiché possono causare lesioni secondarie in caso di incidente del veicolo.
- Assicurarsi che il coperchio della tazza o della lattina sia correttamente chiuso per evitare che il liquido si rovesci durante il trasporto e provochi lesioni accidentali.

SUGGERIMENTO

- Non inserire nel porta bicchiere oggetti diversi dai bicchieri o dalle lattine per bevande, poiché ciò potrebbe far cadere gli oggetti o danneggiare il porta bicchiere.

VANO POSTERIORE E PORTA BICCHIERE DEL SEDILE POSTERIORE

VANO CENTRALE DEL SEDILE POSTERIORE



Tirare la copertura del vano posteriore centrale del sedile posteriore per aprirla.

Chiudere a scatto la copertura del vano centrale del sedile posteriore.

AVVISO

- È vietato collocare articoli infiammabili, esplosivi e articoli che possono schizzare liquidi all'interno della copertura vano motore.

- Assicurarsi che il vano centrale del sedile posteriore sia chiuso mentre il veicolo è in movimento.

PORTA BICCHIERE POSTERIORE*



Il porta bicchiere posteriore si trova all'estremità posteriore del bracciolo centrale del sedile posteriore e può essere utilizzato ribaltando il bracciolo centrale.

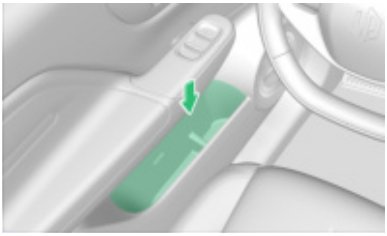
AVVISO

- Non utilizzare tazze fragili, poiché possono causare lesioni secondarie in caso di incidente del veicolo.
- Assicurarsi che il coperchio della tazza o della lattina sia correttamente chiuso per evitare che il liquido si rovesci durante il trasporto e provochi lesioni accidentali.

SUGGERIMENTO

- Non inserire nel porta bicchiere oggetti diversi dai bicchieri o dalle lattine per bevande, poiché ciò potrebbe far cadere gli oggetti o danneggiare il porta bicchiere.

VANO PORTAOGGETTI PORTIERA



Il vano portaoggetti sul pannello di rivestimento interno della portiera può essere utilizzato per riporre bottiglie di bevande o altri piccoli oggetti.

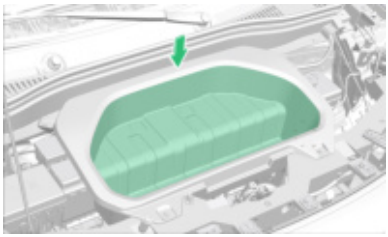
AVVISO

- È vietato collocare articoli infiammabili, esplosivi e articoli che possono schizzare liquidi all'interno della copertura vano motore.

SUGGERIMENTO

- Non collocare sostanze sensibili al calore, come cioccolato o medicinali, nel vano portaoggetti sul pannello di rivestimento interno della portiera.
- Non collocare occhiali, accendini o bombolette spray nella copertura vano per evitare di danneggiare gli oggetti a seguito di urti.

CONTENITORE PORTAOGGETTI NEL VANO ANTERIORE MOTORE



Il cofano è dotato di un contenitore portaoggetti, che può essere utilizzato aprendo il cofano.

AVVISO

- È vietato collocare articoli infiammabili, esplosivi e articoli che possono schizzare liquidi all'interno della copertura vano motore.

SUGGERIMENTO

- Non collocare occhiali, accendini o bombolette spray nella copertura vano per evitare di danneggiare gli oggetti a seguito di urti.

BORSA PORTAOGGETTI SULLO SCHIENALE SEDILE ANTERIORE



Dopo aver aperto la borsa portaoggetti dietro il sedile anteriore, è possibile riporre all'interno oggetti come cartine geografiche e giornali.

ATTENZIONE

- Non collocare oggetti pesanti o appuntiti nella borsa portaoggetti sullo schienale del sedile anteriore per evitare di danneggiare la borsa portaoggetti.

DISPOSITIVO ELETTRONICO

CARICABATTERIE WIRELESS PER TELEFONO CELLULARE

AREA DI INDUZIONE PER LA RICARICA WIRELESS DEL TELEFONO CELLULARE



L'area di induzione per la ricarica wireless del telefono cellulare si trova nell'area indicata sulla console.

ACCENDERE E SPEGNERE LA RICARICA WIRELESS DEL TELEFONO CELLULARE

Con tutte le portiere chiuse, toccare l'icona dello stato della ricarica wireless nella barra di stato in alto sullo schermo infotainment per attivare o disattivare la ricarica wireless.

VISUALIZZAZIONE DELLO STATO DI RICARICA WIRELESS DEL TELEFONO CELLULARE

Lo stato di funzionamento della ricarica wireless del telefono cellulare viene visualizzato nella barra di stato nella parte superiore dello schermo infotainment come segue:

Icona	Spiegazione
	La funzione di ricarica non è attivata
	La funzione di ricarica è attiva, ma il telefono cellulare non si sta caricando.
	Ricarica in corso
	Ricarica completata
	Ricarica non funzionante

AVVISO

- Durante la ricarica, non collocare alcun oggetto tra il telefono cellulare e il cuscinetto di ricarica. Gli oggetti non metallici possono causare un degrado delle prestazioni di ricarica. Le schede magnetiche, le carte con chip e articoli simili possono essere danneggiati. Chiavi, monete e altri oggetti metallici estranei possono riscaldarsi, rappresentando un pericolo per la sicurezza di guida.
- Non controllare a lungo lo stato di carica del telefono cellulare

durante la guida per evitare un incidente stradale.
- Se si utilizzano dispositivi elettrici medici, come un pacemaker o un defibrillatore impiantabile per cardioversione, prima di utilizzare la funzione di ricarica wireless del telefono cellulare è necessario informare il produttore del dispositivo elettrico medico, per assicurarsi che la ricarica wireless non influisca sul normale utilizzo del dispositivo impiantato.

ATTENZIONE

- Non versare acqua sull'area di ricarica wireless per evitare che l'acqua penetri nel modulo ricarica wireless e danneggi i componenti elettronici.
- Non collocare oggetti pesanti nell'area di ricarica per evitare di danneggiare il sistema di ricarica wireless del telefono cellulare.
- Quando si ricarica il telefono cellulare in modalità wireless, se un oggetto metallico estraneo è situato tra il telefono cellulare e l'area di ricarica, non rimuovere immediatamente l'oggetto estraneo a mano per evitare ustioni. La ricarica wireless deve essere spenta immediatamente e bisogna attendere il raffreddamento prima di rimuovere l'oggetto estraneo.
- Non far cadere nell'area di ricarica oggetti di piccole dimensioni come sassolini, fango, briciole di pane, ritagli di carta, ecc., poiché potrebbero entrare nella ventola interna e causare rumori anomali.

SUGGERIMENTO

- Il sistema di ricarica wireless per telefoni cellulari non è applicabile a tutti i telefoni cellulari, ma solo a quelli certificati "Qi". Non siamo responsabili per eventuali incidenti causati dall'uso di telefoni cellulari non certificati Qi o di altri ricevitori di ricarica wireless, né per eventuali perdite conseguenti.
- È possibile caricare un solo telefono cellulare alla volta.
- Quando si guida su una strada dissestata, la ricarica wireless dei telefoni cellulari può subire interruzioni e riavvii intermittenti. Se il telefono cellulare si allontana dall'area di ricarica e smette di caricarsi, è necessario riportarlo nell'area di ricarica.
- La funzione di ricarica wireless dei telefoni cellulari richiede la combinazione del veicolo e del telefono cellulare, e se si verifica un guasto nel veicolo o nel telefono cellulare, potrebbe non essere possibile effettuare la ricarica.
- Quando la temperatura è troppo alta, la ricarica può interrompersi e riprenderà quando la temperatura diminuirà.

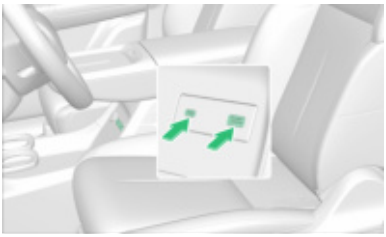
INTERFACCIA DI ALIMENTAZIONE 12 V



L'interfaccia di alimentazione a 12 V si trova all'estremità posteriore del vano anteriore centrale inferiore e può essere utilizzata aprendo il coperchio rivestimento.

PORTA USB

PORTA USB FRONTALE



La fila anteriore è dotata di 1 porta Tipo A e 1 porta Tipo C. L'interfaccia Tipo A (supporta 12 W) può essere utilizzata per la ricarica e la trasmissione dei dati, mentre l'interfaccia Tipo C (supporta 60 W) può essere utilizzata per la ricarica.

PORTA USB DEL SEDILE POSTERIORE



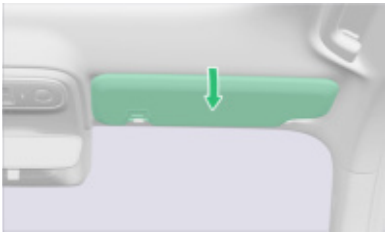
Il sedile posteriore è dotato di 1 porta Tipo A (supporta 12 W) e 1 porta Tipo C (supporta 15 W) per la ricarica.

ATTENZIONE

- Non inserire altri oggetti nel connettore ed evitare che liquidi penetrino al suo interno, poiché ciò potrebbe causare un guasto elettrico.
- Non lasciare dispositivi esterni all'interno del veicolo. La temperatura all'interno del veicolo può aumentare, causando danni alle apparecchiature esterne.

ALTRI DISPOSITIVI

VISORE PER IL SOLE



Le alette parasole si trovano sopra il conducente e il passeggero anteriore. Per bloccare la luce abbagliante proveniente dalla parte anteriore del veicolo, è sufficiente abbassare l'aletta parasole.

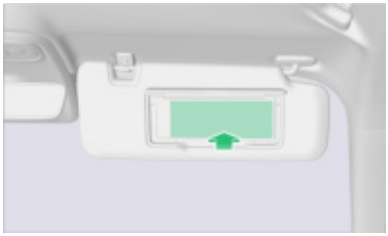
Per bloccare l'abbagliamento laterale, togliere l'aletta parasole dal supporto fisso interno e ruotarla verso il finestrino laterale.

AVVISO

- Assicurarsi di regolare l'aletta parasole garantendo la sicurezza durante la guida.
- L'aletta parasole abbassata può interferire con la visibilità frontale; assicurarsi di farla rientrare nella

sua staffa quando non è più necessaria.

SPECCHIETTO DI CORTESIA

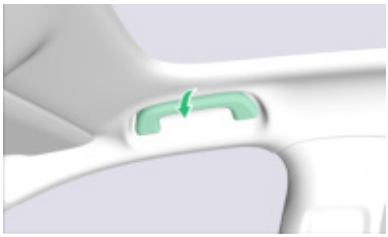


Gli specchietti di cortesia si trovano sui visori per il sole del conducente e del passeggero anteriore; dopo aver aperto il visore per il sole verso il basso, sollevare la piastra di copertura dello specchietto di cortesia verso l'alto.

AVVISO

- Gli automobilisti sono pregati di non utilizzare gli specchietti di cortesia durante la guida e di prestare attenzione alla sicurezza stradale.

MANIGLIA DI SICUREZZA



Utilizzate la maniglia di sicurezza per mantenere il corpo in equilibrio quando il veicolo viaggia veloce o su strade dissestate.

ATTENZIONE

- Non tirare la maniglia di sicurezza quando si entra o si esce dal veicolo o ci si alza dal sedile.
- È vietato appendere oggetti pesanti alla maniglia di sicurezza.

GANCIO PER ABITI

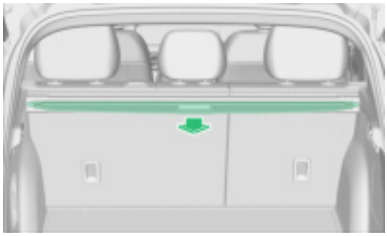


L'appendiabiti si trova accanto alla maniglia di sicurezza del sedile posteriore e si ribalta verso il basso per l'uso. Può essere utilizzato per appendere cappotti e cappelli leggeri.

ATTENZIONE

- Non appendere oggetti pesanti.

SCUDO DI CARICO



Gli scudi di carico possono essere utilizzati per la copertura dei bagagli, garantendo privacy e protezione dalla luce solare diretta. Per utilizzarlo, tenere la maniglia all'estremità posteriore dello scudo di carico per estrarre la tendina e agganciare i montanti di limitazione alle due estremità della tendina nelle fessure di scorrimento dei pannelli di rivestimento interni corrispondenti.

Per ritrarre, tirare indietro la maniglia dello scudo di carico per sganciare lo scudo di carico dalla fessura di scorrimento e rilasciarlo lentamente in avanti per farlo rientrare.

Con lo scudo di carico retratto, afferrare le ghiere di fissaggio alle due estremità dello scudo di carico e comprimerle verso l'interno per rimuovere lo scudo di carico.

Per installare lo scudo di carico, inserire un'estremità dello scudo di carico nella fessura di fissaggio e, nella direzione della freccia sulla ghiera di fissaggio, comprimere la ghiera di fissaggio dello scudo di carico e tenerla ferma mentre si installa l'altra estremità dello scudo di carico.

AVVISO

- Non collocare oggetti pesanti, duri o che rotolano sullo scudo di carico del bagagliaio posteriore.
- Non permettere ai bambini di arrampicarsi sullo scudo di carico, poiché ciò potrebbe danneggiare lo scudo di carico o causare gravi lesioni ai bambini, o addirittura metterne in pericolo la vita.

ATTENZIONE

- Quando si installa lo scudo di carico, è necessario che sia montato in modo sicuro per evitare che il veicolo ferisca i passeggeri in caso di emergenza.
- Posizionare correttamente il tettuccio rimosso per evitare che il veicolo possa ferire i passeggeri in caso di emergenza.
- Non collocare oggetti sullo scudo di carico per evitare di danneggiare lo scudo di carico e di ferire i passeggeri del veicolo in caso di emergenza.
- Lo scudo di carico deve essere completamente retratto in posizione per evitare danni allo scudo di carico e rumori anomali quando il veicolo è in movimento.

ISTRUZIONI DI GUIDA

ISPEZIONE PRELIMINARE ALLA GUIDA

Per la sicurezza e il comfort di guida vostro e dei vostri passeggeri, si raccomanda di effettuare i seguenti controlli prima di ogni viaggio:

- Verificare che non vi siano ostacoli intorno al veicolo.
- Controllare che i pneumatici non siano danneggiati, che la pressione degli pneumatici sia normale e che non vi siano corpi estranei incastrati nel battistrada e, se necessario, adottare misure correttive.
- Controllare se i dadi delle ruote sono allentati.
- Controllare l'area del telaio del veicolo per eventuali anomalie, come

perdite d'acqua o di altri liquidi. (La fuoriuscita di acqua dopo l'uso del condizionatore è un fenomeno normale)
- Controllare il telaio per oggetti estranei.
- Verificare che le luci del veicolo funzionino correttamente.
- Verificare che tutti i finestrini siano puliti e che i finestrini e lo specchietto retrovisore offrano una buona visibilità.
- Verificare le informazioni sull'autonomia del veicolo e verificare che non vi siano messaggi di avvertimento sul quadro strumenti.
- Verificare che le aree del pedale del freno e del pedale acceleratore siano prive di detriti e che il funzionamento sia privo di interferenze.

AVVISO

- Non guidare il veicolo indossando tacchi alti o ciabatte.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA ALLA GUIDA

Per garantire la sicurezza di guida, si prega di notare quanto segue:
- È severamente vietato premere violentemente il pedale acceleratore, per non ridurre la durata del motore e dell'unità di controllo.
- È severamente vietato guidare ad alta velocità in discesa, e bisogna rallentare e procedere con cautela durante le curve.
- Cercate di evitare di parcheggiare il veicolo per lunghi periodi di tempo su superfici in pendenza.
- All'inizio dell'utilizzo del veicolo, la batteria di alimentazione, il telaio e le altre parti non hanno ancora raggiunto il loro stato migliore. In questo momento, l'autonomia di guida del veicolo può discostarsi da quella reale, il che è un fenomeno normale.
- Si prega di guidare il veicolo in modo sicuro e nel rigoroso rispetto delle leggi sul traffico.
- Mantenere il veicolo in uno stato di guida sicuro: lo scoppio di uno pneumatico o i guasti meccanici sono estremamente pericolosi. Per ridurre la probabilità di tali guasti, lo stato del veicolo deve essere controllato frequentemente e tutti gli elementi di ispezione richiesti devono essere controllati regolarmente.
- Quando il veicolo è in fiamme, lasciare il veicolo il prima possibile. Se un componente ad alta tensione o un cablaggio alta tensione fuma e prende fuoco, è vietato utilizzare una pistola ad acqua ad alta pressione per spegnere l'incendio.
- Se fili esposti si estendono all'interno o all'esterno del veicolo, non toccarli, altrimenti potrebbe verificarsi una scossa elettrica.
- Non entrare in contatto con il liquido fuoriuscito dal veicolo. Se la pelle o gli occhi vengono a contatto con l'elettrolita alcalino forte fuoriuscito da una batteria di alimentazione, sciacquare immediatamente con abbondante acqua o trattare con una soluzione di acido borico e rivolgersi a un medico il prima possibile per evitare lesioni gravi.
- I tappetini devono essere posizionati correttamente e devono essere utilizzati tappetini della dimensione corretta. I tappetini non devono

interferire con il normale utilizzo di ciascun pedale, per evitare di compromettere l'azione dei pedali a causa dello slittamento dei tappetini, che potrebbe portare a incidenti stradali.

- Non lasciate i bambini incustoditi nel veicolo, poiché se un bambino attiva accidentalmente uno o più dispositivi di controllo del veicolo, ciò può causare lesioni o addirittura mettere a rischio la vita. I bambini possono anche manovrare in volontariamente il veicolo, facendolo muovere e provocando una collisione, causando così lesioni o addirittura mettendo in pericolo la vita. Inoltre, a seconda delle variazioni della temperatura ambiente, l'interno dell'auto può raggiungere temperature estreme, causando lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita.
- Controllo della velocità: L'eccessiva velocità è una delle cause principali degli incidenti stradali, e più alta è la velocità, maggiore è il rischio. Pertanto, si prega di scegliere la velocità appropriata in base alle effettive condizioni stradali e di guidare in modo sicuro.
- Indossare sempre correttamente la cintura di sicurezza: in caso di collisione, la cintura di sicurezza è il miglior dispositivo di protezione. Gli airbag sono destinati solo a integrare le cinture di sicurezza, non a sostituirle, quindi assicuratevi che voi e i vostri occupanti indossiate sempre correttamente le cinture di sicurezza, anche se il vostro veicolo è dotato di airbag.
- Non sovraccaricare o forzare la salita, altrimenti si danneggeranno il motore di trazione e l'unità di controllo elettronica (ECU) e si ridurrà la durata dell'intero veicolo.

PERIODO DI RODAGGIO DEL NUOVO VEICOLO

Il rodaggio di un veicolo nuovo serve principalmente a migliorare la qualità della superficie e lo stato di attrito delle parti mobili. L'adeguato rodaggio di un veicolo nuovo può prolungarne la vita utile e migliorarne l'affidabilità e la stabilità di funzionamento.

Il chilometraggio di rodaggio per un veicolo nuovo è da 1.000 a 2.500 km (da 621 a 1.553 miglia).

La potenza del veicolo può raggiungere il valore massimo solo dopo il rodaggio; in caso contrario, a causa della potenza insufficiente e dell'uso prematuro di carichi pesanti, si verificherà un'usura iniziale eccessiva delle parti del motore di trazione. Durante il primo utilizzo, è necessario osservare le seguenti precauzioni:

- Controllare il collegamento e il fissaggio di ogni parte.
- Controllare il livello del serbatoio del refrigerante e verificare che non vi siano perdite in tutte le parti dell'impianto raffreddamento.
- Controllare l'unità di controllo del motore di trazione e tutte le sue parti per la presenza di eventuali perdite di olio. Se viene riscontrata un'anomalia, gestirla tempestivamente.
- Controllare tutte le parti del meccanismo di sterzo per verificare che non siano allentate o bloccate.
- Verificare che l'impianto frenante funzioni correttamente e che non vi

siano perdite nei raccordi della condotta.
- Controllare che i dispositivi elettrici, le luci e il quadro strumenti funzionino correttamente.
- Controllare se la pressione degli pneumatici è conforme allo standard.
- Guidare il più possibile su strade pianeggianti e in buone condizioni.
- Evitare accelerazioni e decelerazioni improvvise.

POSTURA CORRETTA DA SEDUTI

POSIZIONE CORRETTA DI SEDUTA DEL CONDUCENTE



Una postura corretta del conducente facilita le operazioni di guida e aiuta a ridurre l'affaticamento del conducente. Per la sicurezza del conducente e degli occupanti, si raccomanda che il conducente effettui le seguenti regolazioni:
- Regolare la posizione del sedile del conducente per azionare facilmente ed efficacemente i pedali e ogni interruttore di comando.
- Regolare lo schienale sedile del conducente in modo che la schiena del conducente sia completamente appoggiata allo schienale sedile.
- Regolare il poggiatesta in modo che il centro del poggiatesta sia all'altezza degli occhi del conducente.
- Regolare la posizione del volante in modo che sia ad almeno 25 cm dal petto e che si possa tenere il volante con le braccia naturalmente piegate.
- Indossare correttamente la cintura di sicurezza.

AVVISO

- Durante la guida, il conducente non deve regolare il sedile, il poggiatesta o il volante, poiché ciò potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare un incidente.

CORRETTA POSTURA DI SEDUTA DEL PASSEGGERO ANTERIORE

Per garantire la sicurezza dell'occupante del passeggero anteriore e ridurre il rischio di lesioni o morte in caso di incidenti, si raccomanda che il passeggero anteriore effettui le seguenti regolazioni:
- Regolare la posizione del sedile del passeggero anteriore in modo trovarsi alla giusta distanza dal pannello strumenti.
- Regolare lo schienale del sedile del passeggero anteriore in modo che la schiena del passeggero anteriore aderisca completamente allo schienale del sedile.
- Regolare il poggiatesta in modo che il centro del poggiatesta sia all'altezza degli occhi del passeggero anteriore.

- Indossare correttamente la cintura di sicurezza.

AVVISO

- Durante la guida, i piedi del passeggero anteriore devono essere posizionati nell'area piedi sotto il pannello strumenti. Non appoggiare i piedi sul pannello strumenti, non allungare le mani fuori dal finestrino e non sedere a gambe incrociate sul sedile; in caso contrario, si potrebbero verificare gravi lesioni durante le frenate di emergenza o in caso di incidente.

POSTURA CORRETTA PER I PASSEGGERI POSTERIORI

Per garantire la sicurezza degli occupanti e ridurre il rischio di lesioni o morte in caso di incidenti, si raccomanda agli occupanti del sedile posteriore di effettuare le seguenti regolazioni:

- Regolare il poggiatesta in modo che il centro del poggiatesta sia all'altezza degli occhi dell'occupante del sedile posteriore.
- Mantenere una postura eretta, con la schiena completamente appoggiata allo schienale sedile.
- Indossare correttamente la cintura di sicurezza.

AVVISO

- Quando un bambino è a bordo nel sedile posteriore, deve essere utilizzato il seggiolino di sicurezza per bambini appropriato.

INIZIARE A GUIDARE

MARCE



R: Retromarcia

N: Folle

D: Guida

P: Posizione P (Parcheggio)

Il cambio a volante si trova nella parte inferiore destra del volante. Quando si cambiano le marce, azionare il cambio a volante verso l'alto e verso il basso per cambiare tra "R", "N" e "D". Premere il pulsante laterale per passare a Parcheggio (P) e, contemporaneamente, sul quadro strumenti viene visualizzata la posizione di marcia corrente.

Marcia "R" (retromarcia): inserire questa marcia durante la retromarcia. Assicurarsi sempre che il veicolo si sia fermato completamente prima di mettere il Selettore in R. Quando si passa dalla posizione di folle (N) al selettore in R, si deve premere il pedale del freno.

Marcia "N" (Selettore in folle): Quando si parcheggia temporaneamente, è possibile inserire questa marcia.

Marcia "D" (Selettore modalità Drive): Inserire questa marcia quando si guida normalmente.

Marcia "P" (marcia per il parcheggio): Passare a questa posizione del selettore quando si parcheggia.

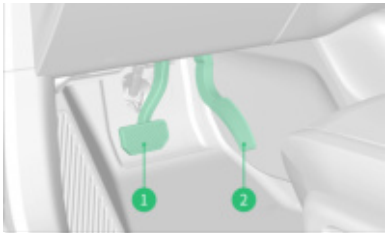
AVVISO

- Quando si cambia marcia durante la marcia in avanti, non premere il pedale acceleratore per evitare incidenti.
- Per evitare incidenti, non inserire la marcia R mentre il veicolo è in movimento.
- Non è consigliato guidare il veicolo in discesa con la marcia N. Non è consentito nemmeno quando il veicolo non è avviato.
- Per evitare che il veicolo si muova accidentalmente, assicurarsi che il freno di stazionamento sia attivato dopo aver parcheggiato il veicolo e aver inserito la marcia P.
- Se non si riesce a cambiare marcia normalmente, contattare il rivenditore autorizzato per un controllo e la riparazione.
- Prima di lasciare il veicolo o quando il veicolo è in pendenza, assicurarsi che il freno di stazionamento elettronico sia attivato per evitare che il veicolo si muova accidentalmente.

ATTENZIONE

- Assicurarsi che il veicolo sia fermo prima di inserire il Selettore in R.
- È vietato guidare con la marcia inserita quando la portiera dell'auto è aperta.
- Assicurarsi che la marcia sia in parcheggio (P) prima di spegnere il veicolo.
- Non lasciare il veicolo in movimento con il selettore in folle, poiché ciò può danneggiare gravemente il veicolo e creare un pericolo.
- Quando si passa alla marcia "R", "D" o "N", premere il pedale del freno.
- È vietato premere il pulsante Parcheggio (P) durante la guida in stato di non emergenza.

PEDALE



1. Pedale del freno
2. Pedale acceleratore

AVVISO

- Non riporre nulla nello spazio per i piedi del conducente per evitare che gli oggetti scivolino nell'area dei pedali, ostacolando l'operazione dei pedali da parte del conducente e causando incidenti stradali.

- Prima di guidare, è necessario verificare se il pedale può essere premuto e ritorna normalmente alla sua posizione originale.
- Il conducente deve indossare scarpe che calzino correttamente e possano percepire sensibilmente il movimento del pedale.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)

ABILITARE IL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)



Quando il veicolo è fermo e viene inserito il selettore in P, il veicolo applica automaticamente il freno di stazionamento elettronico e la spia del freno di stazionamento elettronico nel quadro strumenti si accende per indicare che il freno di stazionamento elettronico è in funzione.

ATTENZIONE

- Il pedale del freno non deve essere rilasciato prematuramente durante il parcheggio, soprattutto se il veicolo è parcheggiato in pendenza, altrimenti c'è il rischio che il veicolo si muova.

SUGGERIMENTO

- Quando è necessario parcheggiare su una rampa, si consiglia di posizionare dei cunei per ruote o altri oggetti duri che possano impedire il movimento del veicolo in corrispondenza degli pneumatici quando si esce da veicolo, per evitare il movimento dovuto al parcheggio prolungato su una rampa.

RILASCIARE IL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO

Quando il veicolo è acceso, premere il pedale del freno e spostare la leva del cambio dalla posizione P, il veicolo rilascerà automaticamente il freno di stazionamento elettronico e la spia del freno di stazionamento elettronico nel quadro strumenti si spegnerà, indicando che il freno di stazionamento elettronico è stato rilasciato.

SUGGERIMENTO

- Quando si applica o si rilascia il freno di stazionamento elettronico, è normale che il motore emetta un rumore.
- Il freno di stazionamento elettronico non può essere inserito/disinserito quando la batteria del veicolo è scarica.
- Quando un veicolo viene rimorchiato o entra in un

autolavaggio automatico, deve essere inserita e mantenuta la marcia N, con il conducente all'interno del veicolo e l'alimentazione del veicolo nello stato "PRONTO".

INDICATORE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO

Icona	Stato	Spiegazione
	Sempre acceso	Si accende sempre quando il freno di stazionamento elettronico (EPB) è inserito e si illumina senza inserire l'EPB, indicando un'anomalia del sistema.
	Lampeggiante	Freno di stazionamento elettronico (EPB) in fase di inserimento/rilascio; frenata automatica di emergenza o frenata degradata attiva; modalità freno a tamburo rotante attiva; oppure stato del freno di stazionamento elettronico (EPB) sconosciuto.
	Sempre acceso	Indicazione di guasto del freno di stazionamento elettronico (EPB); freno di stazionamento elettroni

Icona	Stato	Spiegazione
		co (EPB) in modalità di riparazione; o rilevamento dello stato del gruppo del freno di stazionamento elettronico (EPB) non completato

FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA

Se il freno di servizio del veicolo si guasta, è possibile ottenere una frenata automatica d'emergenza premendo e tenendo premuto il pulsante del selettore in P.

Passare il veicolo alla marcia D o al selettore in R, premere il pedale acceleratore e il freno di stazionamento elettronico (EPB) uscirà dalla frenata automatica di emergenza.

AVVISO

- Non utilizzare la frenata automatica di emergenza se non è necessario, in quanto potrebbe causare incidenti stradali e ridurre la durata del freno di stazionamento.
- Quando il veicolo è in movimento, il freno di stazionamento elettronico non deve essere usato per ridurre la velocità se non necessario, perché il freno applica la forza frenante solo alle ruote posteriori, il che può facilmente causare incidenti stradali.

AVVIARE IL VEICOLO



Avviare il veicolo con i seguenti passaggi:

1. Sbloccare il veicolo e aprire la portiera per entrare nel veicolo.
2. Verificare che il selettore sia in posizione P (posizione parcheggio).
3. Premere il pedale del freno e posizionare la chiave NFC nell'area di ricarica wireless del telefono cellulare per oltre 1 secondo. Il veicolo si avvia e entra nello stato "PRONTO". Contemporaneamente, si accende la spia "PRONTO" sul quadro strumenti.

ATTENZIONE

- Se la batteria è scarica e il veicolo non si avvia, provare l'avviamento di emergenza con i cavi jumper.
- Prima di avviare il veicolo, verificare e confermare che il sedile, il volante e gli specchietti retrovisori interni/esterni siano regolati in posizioni sicure e comode.
- Prima di avviare il veicolo, verificare che il pedale del freno possa essere premuto completamente.
- Verificare se l'ambiente circostante soddisfa le condizioni per l'avviamento del veicolo. Se le condizioni non sono adatte, non avviare il veicolo.

AVVIARE IL VEICOLO UTILIZZANDO LA PASSWORD

Abilitare la funzione di avvio con password nell'interfaccia "Impostazioni - Sistema - Sicurezza" dello schermo sistema infotainment. Dopo aver impostato la password di funzionamento, è possibile avviare il veicolo come segue:

1. Sbloccare il veicolo e aprire la portiera per entrare nel veicolo.
2. Verificare che il selettore sia in posizione P (posizione parcheggio).
3. Premere il pedale del freno e inserire il codice di funzionamento nella finestra di pop-up dello schermo del sistema infotainment per avviare il veicolo.

SUGGERIMENTO

- Se lo schermo del sistema infotainment è danneggiato e non è possibile inserire il codice per l'avviamento, si consiglia di rivolgersi al più presto al concessionario autorizzato.

MODALITÀ ACCELERAZIONE

Nella schermata "Impostazioni - Guida" dello schermo del sistema infotainment, è possibile selezionare la modalità accelerazione tra Comfort, Standard o Sport.

- Modalità comfort: la risposta del pedale acceleratore è fluida e l'erogazione della potenza è morbida.
- Modalità normale: Bilancia le prestazioni di accelerazione e il comfort di guida.
- Modalità sportiva: la risposta del pedale acceleratore è sensibile e la potenza erogata è elevata.

AVVISO

- Per garantire la sicurezza di guida, passare alla modalità accelerazione dallo stato di parcheggio.

PER INIZIARE

1. Dopo l'avvio del veicolo (stato READY), premere il pedale del freno e inserire la marcia D.
2. Rilasciare il pedale del freno e premere leggermente il pedale acceleratore per far avanzare il veicolo.

SUGGERIMENTO

- Dopo aver attivato il sistema di guida assistita a bassa velocità nella schermata "Impostazioni – Guida" dello schermo sistema infotainment, rilasciare il pedale del freno e il veicolo avanzerà lentamente.

PARCHEGGIO



1. Durante la marcia, è necessario premere il pedale del freno sul veicolo fino a quando non si arresta senza problemi.
2. Passare il veicolo alla marcia P, la spia del freno di stazionamento elettrico (EPB) nel quadro strumenti si accende. A questo punto, rilasciare il pedale del freno e il veicolo si ferma.

AVVISO

- Non parcheggiare il veicolo vicino a materiali infiammabili ed esplosivi.

ATTENZIONE

- Quando si esce dal veicolo, è necessario spegnerlo, portare con sé oggetti di valore e la chiave del veicolo e assicurarsi che i finestrini, le portiere e il portellone siano chiusi a chiave.
- Cercare di parcheggiare su una strada rettilinea ed evitare di parcheggiare su un pendio ripido.
- Quando si parcheggia in pendenza, girare la ruota anteriore verso il marciapiede, indipendentemente dal fatto che il veicolo sia rivolto verso la parte superiore o inferiore della pendenza.

RECUPERO DI ENERGIA

RECUPERO DELL'ENERGIA CON LA FRENATA RIGENERATIVA

Quando il conducente preme il pedale del freno, il sistema di frenata rigenerativa controlla in modo intelligente il rapporto tra il motore e i freni idraulici per massimizzare il recupero dell'energia di frenata, estendendo così l'autonomia del veicolo.

In alcuni casi, premendo il pedale del freno non si recupera energia:

- La marcia non è in marcia D (si raccomanda di non lasciare il selettore in folle durante la guida).
- Durante l'intervento di coppia (cambio marcia, slittamento del pneumatico).
- Batteria di alimentazione completamente carica.
- La temperatura della batteria di alimentazione è estremamente alta o estremamente bassa.

SUGGERIMENTO

- Il sistema di frenata rigenerativa suddivide in modo intelligente il rapporto tra motore e freni idraulici e non influisce sulla distanza o sull'efficacia di frenata del veicolo.

RECUPERO DI ENERGIA DA INERZIA

Quando il veicolo si trova in uno stato di avanzamento durante la guida, si attiva la funzione di recupero dell'energia e il motore converte una parte dell'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, che viene poi immagazzinata nella batteria ad alto voltaggio per estendere l'autonomia del veicolo.

In alcuni casi, l'energia inerziale non può essere recuperata, ad esempio:

- Quando si passa a una marcia diversa dalla marcia D (si raccomanda di non utilizzare il selettore in folle durante la guida).
- Durante l'intervento di coppia (cambio marcia, slittamento del pneumatico).
- Batteria di alimentazione completamente carica.
- La temperatura della batteria di alimentazione è estremamente alta o estremamente bassa.

Il livello della modalità di recupero di energia da movimento in avanti può essere impostato su forte, medio o debole nello schermo sistema infotainment.

- Forte: Il recupero dell'energia durante la fase inerziale è relativamente forte, e il veicolo mostra una netta sensazione di trascinamento.
- Media: Il recupero di energia durante la fase inerziale è relativamente medio, e il veicolo mostra una sensazione di trascinamento media.
- Debole: Il recupero di energia durante la fase inerziale è relativamente basso, e il veicolo mostra una debole sensazione di trascinamento.

SUGGERIMENTO

- I veicoli con recupero dell'energia in fase inerziale hanno percorrono una distanza più breve alla stessa velocità rispetto ai veicoli senza recupero dell'energia in fase di inerziale (ad esempio, i veicoli convenzionali).

INTERFACCIA ALCOLOCK

L'alcolock è un dispositivo utilizzato per impedire ai conducenti di avviare il veicolo quando la loro concentrazione di alcol supera un livello di sicurezza. I conducenti di veicoli dotati di dispositivi portatili di interblocco alcolico sono tenuti a superare un test dell'alito prima di avviare il veicolo.



Il veicolo è dotato di una porta di interblocco alcolico, situata nella console, che supporta l'installazione successiva di un dispositivo portatile di interblocco alcolico.

SUGGERIMENTO

- Per l'installazione di un dispositivo portatile di interblocco alcolico, contattare il rivenditore autorizzato.

GUIDA E AMBIENTE

GUIDA ECONOMICA

Il chilometraggio di guida del veicolo e la capacità della batteria di alimentazione sono influenzati dalle abitudini di guida, dalle condizioni di conservazione, dai metodi di ricarica e dalla temperatura della batteria di alimentazione. Le buone abitudini e i metodi di guida non solo consentono di risparmiare la carica della batteria e di aumentare l'autonomia del veicolo, ma aiutano anche a prolungarne la durata.

- Avvio e accelerazione fluidi. L'avvio rapido e l'accelerazione rapida aumentano il consumo della batteria e riducono la durata del motore di trazione. Quando si guida il veicolo, cercare di evitare di premere improvvisamente il pedale acceleratore durante la partenza e l'accelerazione. Un avvio e accelerazione fluidi sono utili per risparmiare la batteria e ridurre le perdite del motore.
- Utilizzare correttamente il sistema di recupero dell'energia. Con l'obiettivo di garantire la sicurezza, la forza frenante appropriata viene selezionata in diverse condizioni stradali per adattarsi allo stato di guida del veicolo. Per sfruttare appieno il sistema di recupero dell'energia, premere il freno il più delicatamente possibile per rallentare ed evitare una rapida decelerazione.
- Mantenere una velocità di guida stabile. Mantenere una velocità costante in base alle condizioni della strada e ai limiti di velocità consentiti.
- Mantenere una bassa resistenza aerodinamica del veicolo. L'apertura dei finestrini ad alta velocità aumenta notevolmente la resistenza aerodinamica del veicolo, portando a un maggiore consumo di energia. Chiudere i finestrini quando la velocità del veicolo è superiore a 80 km/h (50 miglia/h).
- Mantenere la normale pressione degli pneumatici. Controllare la pressione degli pneumatici; una pressione degli pneumatici troppo bassa aumenta la resistenza al movimento e quindi il consumo di energia.
- Ridurre il carico del veicolo. Evitare di caricare il veicolo con oggetti pesanti non necessari; oggetti eccessivamente pesanti aumentano il carico sul gruppo motopropulsore e comportano un maggiore consumo di energia.
- Non modificare arbitrariamente le dimensioni degli pneumatici. L'utilizzo di pneumatici più grandi o più larghi comporterà un consumo di energia più elevato.
- Pulire bene il veicolo. Il telaio del veicolo deve essere mantenuto pulito e privo di fango e altre sostanze, il che non solo riduce il peso del corpo, ma previene anche la corrosione.

- Usare il condizionatore in modo intelligente. Il climatizzatore può aumentare significativamente il consumo energetico, quindi usarlo solo quando è necessario. A basse velocità, i finestrini possono essere aperti per la ventilazione. L'utilizzo della modalità di ricircolo durante il funzionamento del climatizzatore sarà più efficiente dal punto di vista energetico.
- Disattivare le funzioni temporaneamente non necessarie. I dispositivi di riscaldamento degli interni consumano molta elettricità (ad esempio il riscaldamento sedile*) e devono essere spenti quando queste funzioni non sono necessarie.
- Eseguire regolarmente la manutenzione. Eseguire la manutenzione nei tempi previsti per mantenere il veicolo in buone condizioni. Le buone condizioni del motore di trazione non solo contribuiscono ad aumentare la sicurezza di guida, ma aiutano anche a ridurre il consumo energetico.
- Pianificare il percorso di guida. Ottimizzare il percorso e cercare di evitare le strade congestionate. In questo modo si risparmia tempo e si contribuisce a ridurre il consumo di energia.

AVVISO

- È severamente vietato il sovraccarico dei veicoli. Cercare di distribuire i carichi in modo uniforme tra l'asse anteriore e quello posteriore e non superare il limite di carico.

GUIDARE CON UN CARICO

Per la sicurezza della guida, seguire le precauzioni indicate di seguito quando si guida con un carico:

- Posizionare gli oggetti più pesanti il più possibile in avanti nel bagagliaio.
- Tutti i bagagli devono essere fissati correttamente nel bagagliaio. Gli oggetti non fissati possono spostarsi avanti e indietro nel bagagliaio, spostando il centro di gravità del veicolo, con possibili ripercussioni sulle prestazioni di guida e sulla sicurezza del veicolo.
- Quando si trasportano oggetti più pesanti, le prestazioni di guida del veicolo cambieranno a causa dello spostamento del baricentro, e vi è il rischio di un incidente. Pertanto, è necessario adeguare lo stile di guida e la velocità in base alla situazione effettiva.
- Non superare il carico assiale consentito e il peso consentito. Il superamento del carico assiale o del peso ammissibile può compromettere le prestazioni di guida del veicolo, con conseguenti incidenti stradali, lesioni e danni al veicolo.

AVVISO

- Il portellone deve essere chiuso quando il veicolo è in movimento, altrimenti potrebbe verificarsi un incidente.
- Il carico deve essere distribuito e fissato nel modo più uniforme possibile per evitare incidenti causati da frenate di emergenza o

accelerazioni improvvise del veicolo.

GUIDARE IN PENDENZA

In salita o in discesa, la velocità di guida deve essere regolata tempestivamente in base alla pendenza per evitare di sovraccaricare o danneggiare il sistema di trasmissione. Quando si guida su pendii, occorre tenere presente quanto segue:

- I veicoli devono essere guidati a bassa velocità in salita.
- È severamente vietato spegnere il veicolo o procedere con il selettore in folle durante le discese.
- Il freno deve essere controllato per verificarne il corretto funzionamento prima di scendere una collina ripida.

GUIDA AD ALTA VELOCITÀ

Maggiore è la velocità del veicolo, maggiori sono le lesioni causate dagli incidenti stradali. Per la protezione degli altri e della propria sicurezza, assicurarsi di attenersi alle seguenti precauzioni:

- Più alta è la velocità del veicolo, più lunga è la distanza di frenata. Pertanto, il pedale del freno deve essere controllato in base alla velocità del veicolo e alla distanza di frenata richiesta durante la frenata.
- La guida sotto la pioggia non solo riduce la visibilità, ma diminuisce anche l'aderenza tra le ruote e il terreno, portando facilmente alla perdita di controllo dello sterzo e della frenata, quindi si consiglia di guidare a velocità ridotta.
- La guida ad alta velocità attraverso i passi di montagna, il sorpasso di veicoli di grandi dimensioni o il passaggio in galleria può essere influenzata dai venti laterali; ridurre la velocità del veicolo in questi momenti.
- Quando si guida ad alta velocità, tenere sempre ben saldo il volante. Quando si cambia corsia o si effettua un sorpasso, l'angolo di sterzata deve essere mantenuto piccolo per evitare che il veicolo devii a causa della velocità eccessiva. Quando è necessario frenare, azionare i freni più volte ed evitare di premere il pedale del freno completamente per impedire che il veicolo sbandi.
- Mantenere una distanza di sicurezza tra i veicoli. In generale, su strada asciutta e con una buona frenata, la distanza di sicurezza non dovrebbe essere inferiore al valore numerico della velocità. Ad esempio, a una velocità di 80 km/h (50 miglia/h), la distanza di sicurezza non deve essere inferiore a 80 m; a una velocità di 100 km/h (62 miglia/h), la distanza di sicurezza non deve essere inferiore a 100 m. Prestare sempre attenzione ai segnali di distanza sul bordo della strada. La distanza di sicurezza deve essere almeno raddoppiata in caso di pioggia, nebbia, neve, ghiaccio o quando la strada è bagnata.
- Distinguere rigorosamente le corsie, guidare in corsie separate, utilizzare generalmente la corsia di guida principale e utilizzare la corsia di sorpasso solo per il sorpasso, al fine di garantire uno scorrere regolare del traffico .
- Quando si esce dall'autostrada, prestare attenzione alla segnaletica di preavviso dell'incrocio, spostare il

veicolo dalla corsia principale alla corsia di decelerazione per rallentare e immettersi nella strada ordinaria tramite la rampa.

GUIDA NOTTURNA

Quando si guida di notte, prestare attenzione ai seguenti aspetti:

- Quando si guida di notte, è necessario utilizzare correttamente i fari.
- Accendere gli anabbaglianti prima di avviare il veicolo di notte; non usare gli abbaglianti quando davanti c'è un veicolo.
- Quando si attraversa un incrocio senza semaforo, rallentare e alternare l'uso dei fari abbaglianti e anabbaglianti per segnalare la presenza.
- Usare gli abbaglianti di notte quando si guida a una velocità di 30 km/h (19 miglia/h) o più su strade con scarsa illuminazione.
- Quando si guida di notte, a causa dell'area ristretta illuminata dalle luci, è probabile che si verifichi un affaticamento visivo. Si deve osservare attentamente e guidare a bassa velocità e cercare di evitare i sorpassi; se si deve sorpassare, passare continuamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti per segnalare il veicolo che precede.

⚠ ATTENZIONE

- Prima di guidare di notte, controllare e assicurarsi che tutti i fari del veicolo funzionino correttamente.
- Quando si guida di notte con le luci accese, non mantenere i fari abbaglianti accesi per un lungo periodo.
- Quando si incrociano veicoli in arrivo di notte, spegnere gli abbaglianti.

GUIDA NELLA NEBBIA

Quando si guida con la nebbia, è necessario accendere i fendinebbia e mantenere la velocità più bassa possibile. Quando si incontrano atri veicoli sulla strada, assicuratevi di suonare il clacson per avvisare i pedoni e i veicoli in arrivo. Quando si sente il clacson di un altro veicolo, rispondere suonando immediatamente il clacson del vostro veicolo per segnalare la posizione del vostro veicolo. Per la sicurezza degli altri e di voi stessi, prestare attenzione a quanto segue:

- In caso di nebbia, cercare di guidare al centro della carreggiata. Si prega di non guidare lungo il ciglio della strada per evitare collisioni con i veicoli temporaneamente parcheggiati sul lato della strada in attesa che la nebbia si diradi.
- Prima di guidare il veicolo in una giornata di nebbia, è necessario controllare accuratamente le luci del veicolo. Accendi il tuo antinebbia, fanalino di coda, luci di posizione e anabbaglianti durante la guida, e utilizza le luci per migliorare la visibilità, vedere veicoli, pedoni e condizioni stradali davanti a te, e anche per farti vedere dagli altri. Inoltre, non utilizzare gli abbaglianti quando si guida nella nebbia.
- Quando si guida nella nebbia, non premere o rilasciare bruscamente il

pedale acceleratore e non effettuare mai una frenata di emergenza o girare bruscamente il volante. Se è necessario ridurre la velocità del veicolo, rilasciare prima delicatamente il pedale acceleratore, quindi premere leggermente il pedale del freno più volte in successione per controllare la velocità del veicolo ed evitare collisioni con altri veicoli.
- Quando si viaggia su strade urbane ed extraurbane, prestare particolare attenzione al traffico agli incroci e mantenere una velocità ridotta per evitare incidenti con pedoni o veicoli che escono improvvisamente dall'incrocio.

⚠ AVVISO

- Prima di partire è necessario controllare le luci del veicolo, ad esempio la i fari anteriori insieme ai fendinebbia. Per prevenire lesioni al personale o addirittura situazioni di pericolo di vita causate da incidenti durante l'operazione del veicolo.
- Evitare di guidare in caso di nebbia. Guidare in giornate di nebbia con scarsa visibilità sulla strada facilita il verificarsi di incidenti stradali, con conseguenti lesioni e persino situazioni di pericolo di vita.

GUIDA CON PIOGGIA E NEVE

Quando si guida un veicolo sotto la pioggia o la neve, seguire le seguenti precauzioni di sicurezza per garantire l'incolumità degli altri e di sé stessi:

- Cerca di mantenere la velocità il più bassa possibile quando piove o su strade bagnate.
- Quando si guida sotto la pioggia, non premere con forza né rilasciare rapidamente il pedale acceleratore, e non effettuare frenate di emergenza né sterzare bruscamente. Quando si guida in condizioni di pioggia, se è necessario ridurre la velocità dell'auto, rilasciare lentamente il pedale acceleratore, quindi premere leggermente il pedale del freno più volte di seguito per controllare la velocità dell'auto e prevenire i tamponamenti.
- Avviate e accelerate dolcemente e lentamente; un'accelerazione improvvisa può causare il pattinamento e lo slittamento delle ruote, provocando lo scivolamento laterale del veicolo.
- Evitare brusche sterzate; durante le svolte, il volante deve essere manovrato in modo fluido a una velocità sicura. Se è necessario installare catene anti slittamento, è necessario scegliere quelle specifiche applicabili agli pneumatici di questo veicolo e seguire rigorosamente le norme del produttore delle catene anti slittamento prima dell'installazione.
- In caso di pioggia, si consiglia di guidare con cautela, poiché la visibilità è ridotta, i finestrini del veicolo sono soggetti ad appannamento che influisce sulla visione del conducente e la strada è scivolosa, riducendo la controllabilità del veicolo.
- Quando piove, è necessario attivare tempestivamente la funzione di

riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni per evitare che le gocce di pioggia accumulate sugli specchietti provochino punti ciechi nella visuale del conducente.
- Nelle giornate nuvolose, in quelle con pioggia intensa e nebbia e in quelle con scarsa visibilità, i fendinebbia e gli anabbaglianti devono essere accesi tempestivamente.
- In caso di pioggia troppo intensa o di fulmini che impediscono di continuare a guidare, parcheggiare il veicolo in un luogo privo di acqua accumulata per evitare che il veicolo venga sommerso e accendere le luci di emergenza per avvisare i veicoli dietro di voi.
- Dopo una giornata di pioggia, il veicolo deve essere lavato tempestivamente per evitare che le sostanze acide presenti nell'acqua piovana corrodano la vernice del telaio.

AVVISO

- Le condizioni di guida sotto pioggia e neve sono più pericolose rispetto alle altre stagioni. Quando si guida, è necessario prestare la massima attenzione e ridurre la velocità per evitare incidenti che potrebbero causare lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita.
- Guidare a bassa velocità sotto la pioggia e la neve. La scarsa visibilità e il manto stradale scivoloso in caso di pioggia e neve facilitano il verificarsi di incidenti stradali, con conseguenti lesioni e persino situazioni di pericolo di vita.

ATTENZIONE

- Controllare la profondità dell'acqua deve essere prima di entrare in una carreggiata allagata, e l'altezza dell'acqua non deve superare il bordo inferiore del corpo del veicolo.
- Dopo avere percorso una carreggiata allagata, premere leggermente il pedale del freno per verificare se il freno funziona correttamente. Quando le pastiglie del freno sono bagnate, le prestazioni di frenata si riducono notevolmente e gli incidenti si verificano facilmente.
- Se le parti elettriche sono in cortocircuito o se la batteria di alimentazione o il motore sono danneggiati a causa dell'immersione in acqua, si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato.
- Non riavviare il veicolo dopo che l'acqua entrata ha causato l'interruzione dell'alimentazione. Scollegare immediatamente l'alimentazione e contattare un rivenditore autorizzato il prima possibile.
- In caso di necessità di attraversare una porzione stradale allagata, farlo a velocità costante e lenta.

PRECAUZIONI PER LA GUIDA INVERNALE

Le condizioni di guida invernali sono più pericolose rispetto alle altre stagioni. Quando si guida, è necessario prestare la massima attenzione e seguire le precauzioni di guida per la stagione fredda per garantire la sicurezza degli altri e di sé stessi.

- Prima di guidare in inverno e in altre stagioni fredde, è necessario controllare attentamente i dispositivi di sicurezza dell'auto: sterzo, freni, luci, quadro strumenti, clacson, tergicristallo, ecc.
- In inverno, le strade sono scivolose dopo le nevicate. Mantenere una velocità costante durante la guida e non effettuare accelerazioni brusche, frenate di emergenza, sterzate improvvise o altre manovre instabili.
- Siate delicati e graduali nelle partenze e nelle accelerazioni per prevenire lo slittamento degli pneumatici e lo slittamento laterale.
- Dopo l'uso, parcheggiare prontamente il veicolo in un parcheggio al coperto.
- Non parcheggiare il veicolo nella neve o nell'acqua per evitare che l'acqua si congeli e danneggi i pneumatici.
- Posizionare tavole di legno nelle posizioni delle gomme per prevenire l'accumulo di neve.
- Non posizionare il veicolo sotto gli alberi per evitare che la caduta di ghiaccio possa danneggiare il veicolo.
- Il braccio tergicristallo può essere sollevato quando si parcheggia per evitare che si congeli sul parabrezza, evitando un uso che potrebbe strappare la gomma del tergicristallo o danneggiare il motorino.
- Rimuovere tempestivamente ghiaccio e neve dalla superficie del veicolo. Ghiaccio e neve possono causare il malfunzionamento di alcune funzioni del veicolo e rappresentare un pericolo per la sicurezza.
- Evitare l'accumulo di neve e ghiaccio sotto i parafanghi: l'accumulo di neve e ghiaccio sotto i parafanghi può causare difficoltà allo sterzo. Quando si guida durante i rigidi mesi invernali, è necessario fermarsi di tanto in tanto e controllare che non vi siano accumuli di neve e ghiaccio sotto i parafanghi.
- Asciugare l'acqua prodotta dalla neve dal gruppo dei fari per evitare che si congeli e provochi la rottura del gruppo dei fari.
- Evitare che le maniglie delle portiere si congelino a causa di neve e ghiaccio: Spruzzare un po' di agente scongelante o di glicerina sulla superficie delle maniglie delle portiere per evitare il congelamento.
- Parcheggiare su un terreno pianeggiante.
- Quando si parcheggia, aprire la portiera per far raffreddare l'abitacolo e chiudere la portiera dopo qualche minuto. Ridurre la differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno dell'auto per evitare che il vetro si congeli.
- Nei climi freddi, l'energia di qualsiasi batteria diminuisce, quindi le condizioni della batteria devono essere controllate frequentemente per mantenere un livello sufficiente della batteria per l'avviamento.
- In inverno, è necessario utilizzare liquido per il lavaggio dei vetri con antigelo.

- Controllare regolarmente il livello del refrigerante.
- Si consiglia di preparare alcune attrezzature e strumenti da utilizzare in caso di emergenza. Si consiglia di tenere di riserva le seguenti attrezzature: catena anti slittamento, raschietto per vetri, dispositivo lampeggiante di segnalazione, cavi di avviamento, ecc.

CATENA ANTI SLITTAMENTO PER PNEUMATICI

La guida in condizioni difficili, come la neve o le strade ghiacciate in inverno, può aumentare l'usura degli pneumatici o causare altri guasti. Per ridurre al minimo i guasti invernali, è necessario attenersi a quanto segue:

- I diversi paesi e regioni hanno normative differenti per le catene anti slittamento, quindi è necessario fare riferimento alle normative di ciascun paese e regione prima di montare le catene anti slittamento. Non installare catene anti slittamento senza comprendere che le normative di ogni paese e regione possono limitare l'uso delle catene anti slittamento.
- Le catene anti slittamento devono essere montate in coppia sulle ruote posteriori.
- Quando si guida su strade innevate, se è necessario installare catene anti slittamento, scegliere prodotti equivalenti che corrispondano alle dimensioni e al tipo di pneumatici del veicolo. Catene anti slittamento non adatte possono danneggiare gli pneumatici, le ruote, la sospensione, l'impianto frenante e il corpo del veicolo. Eccesso di velocità, accelerazioni, frenate e svolte improvvise e altre manovre sono molto pericolose.
- Una frenata d'emergenza su superfici innevate o ghiacciate può far sbandare e slittare il veicolo. Mantenete una distanza di sicurezza adeguata dal veicolo che precede e premere leggermente il pedale del freno. Le catene anti slittamento installate sugli pneumatici possono fornire un certo attrito, ma non possono impedire che si verifichi lo slittamento laterale.
- Quando si montano le catene anti slittamento sugli pneumatici, tenere presente che il veicolo potrebbe avere una potenza insufficiente dopo l'installazione delle catene. Guidare con prudenza, anche se le condizioni della strada sono buone. Non superare il limite di velocità specificato per le catene anti slittamento durante la guida, né superare i 50 km/h (31 miglia/h), a seconda di quale sia il valore più basso.
- Non utilizzare catene anti slittamento su terreni asciutti. Rimuovere le catene anti slittamento dopo aver percorso strade senza neve.
- Non installare catene anti slittamento quando la pressione degli pneumatici è insufficiente.

SUGGERIMENTO

- Le catene anti slittamento non sono nella dotazione del veicolo. Le informazioni di cui sopra sono solo a scopo di riferimento.

GUIDA CON TEMPO CALDO

Quando si guida un veicolo in condizioni di caldo, come in estate, è necessario seguire le precauzioni di guida della stagione calda per garantire la sicurezza degli altri e di sé stessi.

- Non esporre il veicolo al sole per lunghi periodi durante la stagione calda e non collocare oggetti infiammabili (ad esempio accendini, coriandoli, giocattoli di stoffa, ecc.) sul pannello strumenti del veicolo o nelle sue vicinanze.
- La temperatura ambiente estiva è elevata e il veicolo è soggetto a surriscaldamento. Pertanto, in estate è necessario l'ispezione ed eseguire la manutenzione dell'impianto raffreddamento del veicolo con maggiore frequenza e rimuovere tempestivamente le incrostazioni nel serbatoio d'espansione del refrigerante, i tubi dell'acqua e i detriti incastrati tra le alette del radiatore.
- Non guidare il veicolo indossando ciabatte o tacchi alti.
- In estate, quando fa caldo, è necessario controllare frequentemente se il cablaggio del veicolo è in cortocircuito o invecchiato, se le spine sono allentate e se la batteria è in stato di funzionamento normale, ecc., per prevenire l'autocombustione del veicolo.
- La pressione degli pneumatici all'interno degli pneumatici estivi aumenta con la temperatura, rendendoli inclini a scoppiare. Quando la spia di avviso della pressione degli pneumatici si accende durante la guida, fermarsi immediatamente e attendere che la temperatura degli pneumatici diminuisca prima di riprendere la marcia.

PRECAUZIONI PER LA GUIDA SU STRADE ALLAGATE

Quando si attraversano strade allagate, prestare attenzione a quanto segue:

- Controllare la profondità dell'acqua deve essere prima di entrare in una carreggiata allagata, e l'altezza dell'acqua non deve superare il bordo inferiore del corpo del veicolo.
- In nessun caso si deve fermare, fare retromarcia, spegnere o avviare il veicolo in acqua.
- Quando si guida su strade allagate, mantenere una velocità costante e lenta.
- La frenata del veicolo su superfici stradali allagate sarà leggermente meno efficace rispetto allo stato normale. A questo punto, è necessario continuare a guidare a bassa velocità e premere leggermente il pedale del freno più volte di seguito per ripristinare le normali prestazioni del freno.
- Il veicolo deve essere guidato a bassa velocità, altrimenti si possono formare onde davanti al veicolo, che potrebbero causare l'ingresso di acqua nel vano anteriore motore o in altre parti del veicolo.

L'effetto della penetrazione dell'acqua all'interno delle parti HV:

- Le parti HV appartengono a dispositivi elettronici. Dopo che il veicolo è stato bagnato, l'asciugatura al sole, all'aria e altri metodi non

possono garantire che l'umidità nelle parti HV evapori completamente.
- L'ingresso di acqua all'interno delle parti HV ha un grande impatto sul loro isolamento. Allo stesso tempo, l'umidità contiene più sostanze conduttrici, che possono causare cortocircuiti interni nelle parti HV o mettere a rischio di cortocircuito il sistema ad alta tensione. In questo caso, le prestazioni complessive di sicurezza e le prestazioni operative del veicolo sono seriamente compromesse.
- L'ingresso di acqua all'interno delle parti HV ha un impatto significativo sul livello di protezione del prodotto, sulla resistenza alla pressione e su altri aspetti delle prestazioni, rappresentando un rischio considerevole per la sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

- Alcune parti del veicolo, come il gruppo motopropulsore, il telaio o l'impianto elettrico, possono essere gravemente danneggiate durante la guida in acqua.
- Le onde generate dai veicoli in arrivo possono superare l'altezza massima di guado consentita per questo veicolo.
- L'acqua può nascondere depressioni, pozze di fango o rocce che possono rendere più difficile guadare.
- Non guidare in acqua salata. La salsedine può far arrugginire il veicolo. Tutte le parti del veicolo che sono state a contatto con acqua salata devono essere sciacquate immediatamente con acqua dolce.
- Dopo essere entrati in acqua, si consiglia di recarsi presso un concessionario autorizzato per effettuare un'ispezione completa del veicolo al fine di verificare l'eventuale presenza di pericoli nascosti e garantire la sicurezza di guida.
- Quando il veicolo viene pulito o guidato in acque profonde, le pastiglie del freno e i dischi del freno si impregnano d'acqua. Questo ridurrà notevolmente l'effetto frenante; la distanza di frenata sarà maggiore rispetto allo stato normale e il veicolo potrebbe tirare da un lato. Anche il freno di stazionamento non sarà in grado di trattenere saldamente il veicolo. A questo punto, è necessario guidare a bassa velocità e premere leggermente e continuamente il pedale del freno per rimuovere l'acqua residua dal freno. Dopo che l'effetto frenante è tornato alla normalità, è possibile guidare normalmente.

PRECAUZIONI PER DIVERSE CONDIZIONI STRADALI

Per rispondere alle diverse condizioni stradali, è necessario tenere presente quanto segue:
- Quando si viaggia su strade con frequenti venti trasversali e raffiche, è necessario rallentare in anticipo e controllare la velocità e la sterzata.
- Evitare di guidare su oggetti con spigoli vivi o altri ostacoli stradali, poiché ciò può causare danni gravi come lo scoppio degli pneumatici.

- Quando si guida su strade sconnesse o irregolari, ridurre la velocità e procedere a bassa velocità, altrimenti si rischia di graffiare il telaio e di danneggiare il veicolo.
- Quando si viaggia in discesa, rallentare in anticipo per evitare le frenate di emergenza, che possono causare il surriscaldamento o l'usura troppo rapida dell'impianto frenante.
- Quando si guida su superfici lisce, prestare attenzione durante l'accelerazione o la frenata. Un'accelerazione rapida o una frenata di emergenza possono causare lo slittamento degli pneumatici. Quando si guida su strade ghiacciate o innevate, è necessario mantenere una velocità bassa e costante, evitando accelerazioni rapide o frenate di emergenza. I pneumatici possono essere dotati di catena anti slittamento a seconda delle esigenze.

GUIDA A BASSA TEMPERATURA

A basse temperature, le prestazioni del pneumatico diminuiscono, l'aderenza si riduce e la sensibilità ai danni da impatto aumenta. I pneumatici ad alte prestazioni (per uso estivo) hanno una trazione ridotta a temperature ambientali inferiori a 5 °C e non sono consigliati per l'uso in condizioni di ghiaccio/neve. Quando il tempo è freddo, i pneumatici possono temporaneamente indurirsi e per i primi chilometri si sente un rumore di rotolamento prima che i pneumatici si riscaldino.

IMPIANTO DI AVVISO PER LA SICUREZZA

SISTEMI DI AVVISO ACUSTICO PER VEICOLI (AVAS)

Quando il veicolo viaggia a bassa velocità, i sistemi di avviso acustico per veicoli (AVAS) emettono un segnale di avvertimento per i pedoni nelle vicinanze del veicolo, allertando pedoni e veicoli e migliorando la sicurezza di guida.

ALLARME DEL SISTEMA DI AVVISO ACUSTICO PER VEICOLO (AVAS)

Emette un segnale acustico quando il veicolo procede a una velocità non supera i 30 km/h (19 miglia/h).

Un segnale acustico viene emesso anche quando il veicolo è in retromarcia.

⚠ AVVISO

- I sistemi di avviso acustico per veicoli (AVAS) avvertono solo i pedoni nelle vicinanze del veicolo ma il conducente deve comunque essere sempre consapevole dell'ambiente di guida.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA

PRESSIONE PNEUMATICI (TPMS)

Il sistema di monitoraggio della pressione pneumatici, denominato TPMS, può monitorare e attivare un allarme in base alla pressione e alla temperatura degli pneumatici.

ALLARME DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio della pressione pneumatici emetterà un allarme nelle seguenti condizioni:

- La pressione degli pneumatici è troppo bassa.
- La pressione degli pneumatici è troppo alta.
- La temperatura degli pneumatici è troppo alta.
- La temperatura degli pneumatici è troppo bassa (si verifica in alcune zone).
- Nessun segnale dal sensore.

INFORMAZIONI SULL'AVVERTIMENTO PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Se la pressione degli pneumatici è anomala o il TPMS non funziona, la spia di allarme guasto pressione pneumatici sul quadro strumenti si accende e viene visualizzato il messaggio di avvertenza corrispondente.

AVVISO

- Non affidarsi completamente al sistema di monitoraggio della pressione pneumatici. Controllare regolarmente le condizioni dei pneumatici, verificando che la pressione degli pneumatici sia normale e che non vi siano danni ai pneumatici, come forature, tagli o crepe.
- Se si accende la spia del TPMS, è necessario ridurre immediatamente la velocità, evitare le curve strette e le frenate di emergenza, fermare l'auto in un luogo sicuro e controllare la pressione degli pneumatici il prima possibile. Quando la temperatura degli pneumatici è troppo alta, si consiglia di fermarsi e attendere che la temperatura degli pneumatici si riduce prima di continuare a guidare.
- Il TPMS può identificare gli pneumatici con bassa pressione. Quando il veicolo emette un allarme di sottopressione per un particolare pneumatico, il conducente deve controllare la pressione di gonfiaggio del pneumatico indicato e di quelli che non hanno attivato l'allarme.
- Pressioni degli pneumatici diverse o basse possono aumentare l'usura degli pneumatici, ridurre la stabilità di guida e allungare la distanza di frenata.
- Pressioni degli pneumatici diverse o basse possono causare guasti improvvisi, lo scoppio del pneumatico e la perdita di controllo del veicolo.
- La guida con pneumatici a bassa pressione aumenta la distorsione del pneumatico, che si riscalda notevolmente e può causare il distacco dell'alloggiamento e lo scoppio del pneumatico.

- L'utilizzo di pneumatici con pressione non conforme può causare incidenti e danni agli pneumatici, ed è responsabilità del conducente assicurarsi che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta. Pertanto, assicurarsi di gonfiare tutti gli pneumatici alla pressione standard prima di mettersi alla guida. Il TPMS funziona solo se la pressione degli pneumatici è corretta su tutte le ruote a freddo.

AVVISO DI DEVIAZIONE DELLA CORSIA (LDW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema d'avviso di deviazione della corsia, denominato "LDW", monitora e identifica in tempo reale le linee di demarcazione della carreggiata, raccoglie dati sulla strada da percorrere e li combina con i dati di guida del veicolo. Quando il conducente non ha attivato l'indicatore di direzione e il veicolo devia dalla corsia, il sistema invia un segnale di avviso in anticipo per ricordare al conducente di adottare misure correttive in modo tempestivo, garantendo la sicurezza del conducente e degli occupanti.

ABILITARE IL SISTEMA D'AVVISO DI DEVIAZIONE DELLA CORSIA

Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida intelligente - Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, attivare la funzione d'avviso e assistenza per il deviazione della corsia, quindi selezionare "Avviso" per attivare la funzione d'avviso di deviazione della corsia.

ATTIVARE IL SISTEMA D'AVVISO DI DEVIAZIONE DELLA CORSIA



Quando la funzione d'avviso di deviazione della corsia è attiva e il veicolo viaggia a una velocità non inferiore a 60 km/h (37 miglia/h), se il conducente non ha attivato l'indicatore di direzione e il sistema rileva che il veicolo devia involontariamente dalla corsia e oltrepassa la linea, la funzione d'avviso di deviazione della corsia viene attivata. Il quadro strumenti visualizza lo stato di attraversamento della linea da parte del veicolo e avvisa il conducente di mantenere la corsia originale tramite un segnale acustico.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Non utilizzare il sistema d'avviso di deviazione della corsia nelle seguenti situazioni:

- Agli incroci stradali, ai punti di confluenza, ecc.
- Quando si utilizzano catene anti slittamento per pneumatici.
- Quando i pneumatici presentano un'usura eccessiva e la pressione degli pneumatici è troppo bassa.
- Quando sono presenti pneumatici di diversa costruzione, produttore, marca o disegno del battistrada.

- I veicoli circolano su una strada in costruzione (ad esempio, segnali di cantiere, coni e altre barriere).
- Su strade con curve strette, pendii ripidi, superfici ghiacciate o scivolose, o in caso di pioggia, neve, nebbia e altre condizioni meteorologiche.

Le seguenti condizioni possono determinare un funzionamento anomalo del sistema d'avviso di deviazione della corsia o la sua interruzione, inclusi ma non limitati a:
- Attraversamento di curve con curvatura eccessiva, come le rampe ad alta velocità.
- Linee di corsia poco chiare, usurate, mancanti, incrociate o oscurate da altri veicoli o da ombre proiettate da edifici o paesaggi, ecc.
- Attraversamento di tratti senza linee di corsia, come strade non standard, incroci e aree di cantiere.
- Attraversamento di tratti con linee di corsia speciali, come segnaletica di riduzione della velocità, linee guida, ecc.
- Attraversamento di aree in cui la segnaletica delle corsie non è chiara, come ad esempio i punti in cui le linee di corsia si fondono o si dividono, gli ingressi delle rampe autostradali, le intersezioni urbane, le aree di attesa per la svolta a sinistra, ecc.
- Sulla pavimentazione ci sono bordi o altre linee ad alto contrasto, anziché linee di corsia, come giunti della pavimentazione, cordoli, ecc.
- Le linee di corsia non possono essere riconosciute o vengono riconosciute in modo errato a causa di variazioni di quota, come su pendenze in salita e in discesa.
- Le linee di corsia non possono essere riconosciute o vengono riconosciute in modo errato a causa delle condizioni di illuminazione, come i riflessi delle linee di corsia causati da una luce intensa, la scarsa visibilità dovuta al maltempo, all'oscurità notturna o all'illuminazione insufficiente.
- La distanza tra le linee di corsia su entrambi i lati è troppo ampia o troppo ridotta.

L'uso del sistema d'avviso di deviazione della corsia non è raccomandato in condizioni stradali speciali o complesse, che possono causare il malfunzionamento o l'uscita del sistema d'avviso di deviazione della corsia, inclusi ma non limitati a:
- Superfici stradali allagate, fangose, con buche, ghiacciate o innevate, strade con dossi e strade con ostacoli.
- Condizioni di traffico con molti pedoni, biciclette o animali.
- Condizioni di traffico complesse e variabili, come incroci trafficati, rampe autostradali, strade congestionate e così via.
- Strade tortuose e con curve a gomito.
- Strade in salita e in discesa.
- Strade sconnesse.
- Strada stretta.
- Ingresso e uscita di tunnel.
- Strade senza spartitraffico centrale.

Le avvertenze e le limitazioni di cui sopra non coprono tutte le possibili condizioni che possono interferire con l'avviso di deviazione della corsia (LDW). Sono diversi i fattori che possono causare il malfunzionamento del sistema d'avviso di deviazione della

corsia (LDW). Per evitare una collisione, è necessario rimanere vigili alla guida del veicolo e prestare sempre attenzione alle condizioni della strada, in modo da poter anticipare e se è necessario adottare tempestivamente un'azione correttiva.

AVVISO

- La funzione d'avviso di deviazione dalla corsia è solo un sistema ausiliario e non può controllare attivamente il veicolo per cambiare corsia o mantenere la corsia. Il conducente deve sempre prestare attenzione alle condizioni della strada, controllare attivamente il veicolo e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- Il sistema d'avviso di deviazione della corsia non sempre riconosce le linee di corsia. A causa di fattori quali il maltempo, potrebbero verificarsi attivazioni mancate o false delle funzioni del sistema. Pertanto, i conducenti devono concentrarsi sull'osservazione della strada e delle condizioni del traffico e guidare con prudenza.
- Non collocare oggetti che riflettono la luce sul pannello strumenti, poiché non solo tendono ad abbagliare il conducente, ma possono anche riflettere la luce nella telecamera anteriore del sistema e interferire con il suo corretto funzionamento.
- Il suono dell'impianto audio all'interno del veicolo o i rumori provenienti dall'esterno del veicolo possono impedire di sentire i segnali acustici di avvertimento, quindi cercare di evitare disturbi e concentrarsi sulle condizioni della strada.
- I conducenti non devono fare troppo affidamento sull'assistenza deviazione della corsia, né testare o attendere intenzionalmente che la funzione si attivi. Le attivazioni false o mancate non possono essere completamente evitate a causa delle limitazioni intrinseche delle prestazioni del sistema.
- Se il conducente accende l'indicatore di direzione ed effettua un cambio di corsia nella direzione dell'indicatore di direzione, la funzione d'avviso di deviazione dalla corsia viene soppressa.
- La funzione d'avviso di deviazione della corsia può essere soppressa quando si guida su pendii ripidi o strade curve, quando la distanza dal veicolo che precede è troppo ravvicinata o quando il veicolo che precede oscura la linea di corsia.
- La funzione d'avviso di deviazione dalla corsia può essere soppressa quando il veicolo subisce forti sobbalzi dovuti alle condizioni della strada, durante una rapida accelerazione o decelerazione, o quando si gira rapidamente il volante.
- Il parabrezza anteriore incrinato, l'oscuramento, l'aggiunta di rivestimenti non conformi, il posizionamento di elementi che riflettono la luce sul pannello strumenti e qualsiasi altro elemento estraneo che interferisca con la visuale della telecamera possono compromettere il corretto funzionamento del sistema.
- Per la sicurezza di guida, non testare personalmente la funzione d'avviso di deviazione dalla corsia.

Il campo visivo della telecamera non può essere ostruito da oggetti né essere disturbato da una luce intensa. Se il campo visivo è temporaneamente bloccato o vi è un'interferenza di una luce intensa, la funzione si disattiva temporaneamente e riprende automaticamente una volta che il campo visivo viene ripristinato. Se la funzione non può essere ripristinata, contattare il rivenditore autorizzato per assistenza.

- Il sistema di assistenza deviazione della corsia emette un avviso quando rileva un allontanamento inconsapevole dalla corsia; non farsi prendere dal panico né sterzare bruscamente senza necessità.
- Quando la telecamera riconosce degli ostacoli, il sistema d'avviso di deviazione della corsia potrebbe non funzionare come previsto o interrompersi. Per le limitazioni della telecamera, vedere la sezione "Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) - Radar e telecamere".

ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA (LKA)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia, abbreviato in "LKA", monitora e identifica in tempo reale le linee di corsia sul manto stradale, raccoglie dati dalla strada davanti e combina i dati di guida del veicolo. Quando il sistema rileva che il veicolo ha una tendenza non attiva a deviare verso la corsia adiacente o sta per superare la linea di corsia senza che il conducente abbia attivato l'indicatore di direzione, il sistema di assistenza al mantenimento della corsia applicherà una leggera assistenza allo sterzo del volante per ridurre la possibilità che il veicolo devii dalla corsia.

ABILITARE IL SISTEMA DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA

Dopo aver attivato la funzione d'avviso e assistenza di deviazione della corsia nell'interfaccia "Impostazioni - Guida intelligente - Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, selezionare "Mantieni" o "Avviso+Mantieni" per abilitare la funzione di assistenza al mantenimento della corsia.

ATTIVARE IL SISTEMA DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA



Quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia è abilitato e il veicolo viaggia a una velocità non inferiore a 60 km/h (37 miglia/h), se il conducente non accende l'indicatore di direzione e il sistema rileva che il veicolo ha una tendenza non attiva a deviare verso la corsia adiacente o sta per superare la linea di corsia, il sistema di assistenza al mantenimento della

corsia si attiva. Il sistema applicherà una leggera assistenza alla sterzata per la correzione della deviazione al volante, e il quadro strumenti visualizzerà lo stato di pressione della corsia del veicolo. Se il veicolo si allontana troppo dalla corsia, il sistema di assistenza al mantenimento della corsia fornirà avvisi visivi e acustici appropriati.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) potrebbe subire un guasto funzionale o effetti funzionali indesiderati nei seguenti scenari:

- Condizioni come grandi ombre nella corsia, acqua stagnante visibile, neve, cantieri e altre situazioni che possono rendere difficile il riconoscimento delle linee di corsia, possono causare un riconoscimento instabile o non riuscito delle linee di corsia, che può portare alla deriva del veicolo dalla corsia, al malfunzionamento della funzione di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) e all'uscita anomala del sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA).
- Acqua stagnante visibile, neve, ghiaccio sottile, materiali rovesciati, ostacoli, manto stradale scivoloso, manto stradale sprofondato e altre condizioni che possono causare lo slittamento delle ruote o forti sobbalzi all'interno della corsia possono far deviare l'angolo di marcia del veicolo dalla traiettoria pianificata prevista quando interviene il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) e, in casi estremi, si può verificare lo slittamento delle ruote, compromettendo la sicurezza di guida.
- Le cattive condizioni di illuminazione stradale e la retroilluminazione nella direzione di marcia possono portare a un riconoscimento instabile o non identificabile della linea di corsia, che a sua volta può causare la deriva del veicolo dalla corsia, il malfunzionamento della funzione di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) e l'interruzione anomala del sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA).
- In caso di pioggia, neve, nebbia e altre condizioni meteorologiche che possono causare il mancato riconoscimento delle linee di corsia, si verificano problemi quali il riconoscimento instabile o non riconosciuto delle linee di corsia, che a sua volta può causare la deviazione del veicolo dalla corsia, il malfunzionamento della funzione di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) e l'interruzione anomala del sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA).
- In caso di forte vento, si verificano problemi quali la deviazione dell'angolo di marcia del veicolo dal percorso pianificato previsto quando interviene la funzione di assistenza al mantenimento della corsia (LKA), la deviazione del veicolo dalla corsia e il malfunzionamento della funzione di assistenza al mantenimento della corsia (LKA).

Le avvertenze e le limitazioni di cui sopra non coprono tutte le possibili condizioni che possono interferire con l'assistenza al mantenimento della corsia (LDW). Sono molteplici i fattori che possono causare il

malfunzionamento dell'assistenza al mantenimento della corsia (LKA). Per evitare una collisione, è necessario rimanere vigili alla guida del veicolo e prestare attenzione alle condizioni della strada, in modo da poter anticipare e se è necessario adottare tempestivamente un'azione correttiva.

AVVISO

- Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia è solo un sistema ausiliario e non sostituisce il conducente nel monitoraggio dello stato del traffico; il conducente deve sempre concentrarsi sulle condizioni della strada, avere il controllo attivo del veicolo e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- I conducenti devono sempre tenere le mani sul volante e controllare attivamente il veicolo.
- Il sistema assistenza al mantenimento della corsia non sempre riconosce le linee di corsia. A causa di fattori quali il maltempo, la funzione potrebbe non attivarsi o attivarsi erroneamente, pertanto il conducente deve concentrarsi sull'osservazione della strada e delle condizioni del traffico e guidare con prudenza.
- Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia ha una forza di sterzata limitata e fornisce solo una leggera assistenza allo sterzo per la correzione della deviazione e non può garantire che al veicolo sia impedito completamente di uscire dalla sua corsia; quindi il conducente non deve fare affidamento sul sistema di assistenza al mantenimento della corsia per il controllo direzionale e deve sempre essere pronto ad aumentare la forza di sterzata, soprattutto in curva.
- Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia non controlla continuamente la direzione del veicolo, cioè non mantiene il veicolo sempre al centro della corsia.
- Non collocare oggetti che riflettono la luce sul pannello strumenti, poiché non solo tendono ad abbagliare il conducente, ma possono anche riflettere la luce nella telecamera anteriore del sistema e interferire con il suo corretto funzionamento.
- I conducenti non devono fare troppo affidamento sul sistema di assistenza al mantenimento della corsia, né testare o attendere intenzionalmente che la funzione si attivi. Le attivazioni false o mancate non possono essere completamente evitate a causa delle limitazioni intrinseche delle prestazioni del sistema.
- Quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia si interrompe inaspettatamente, ad esempio in condizioni di curve eccessive, superfici stradali in pendenza, linee di corsia poco chiare o corsie troppo larghe o troppo strette, il sistema segnala all'utente l'interruzione dalla funzione solo attraverso una modifica dello stato della linea di corsia nel quadro strumenti. Il conducente deve assumersi la piena responsabilità della sicurezza alla guida.

- Il controllo della centratura della corsia non riconosce sempre le linee di demarcazione e talvolta può scambiare per linee di corsia superfici stradali deteriorate, alcune strutture stradali o oggetti. In questo caso, è importante disattivare immediatamente il controllo di mantenimento al centro della corsia.
- Un'usura eccessiva degli pneumatici o una pressione degli pneumatici bassa possono compromettere le prestazioni del controllo di mantenimento al centro della corsia.
- Il sistema potrebbe non fornire un messaggio separato quando la funzione si disattiva a causa dell'uscita dalla corsia durante la guida in curva, pertanto è necessario guidare con cautela.
- Quando la linea di corsia presenta una transizione non uniforme, il volante può richiedere ampie regolazioni. Guidare con cautela.
- Quando la linea di demarcazione stradale e il bordo della strada sono vicini, se la linea di demarcazione stradale non è chiara, come nel caso della corsia di confine all'interno di una galleria, il riconoscimento della telecamera può passare dalla linea della corsia al bordo della strada, facendo oscillare il volante avanti e indietro. Guidare con cautela.

AVVISO DI COLLISIONE FRONTALE (FCW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema d'avviso di collisione frontale, abbreviato in "FCW", rileva la distanza relativa, la direzione e la velocità tra il veicolo anteriore nella stessa corsia e il veicolo, integra gli altri comportamenti operativi del conducente (ad esempio, pressione del pedale del freno, pressione del pedale acceleratore, ecc.), valuta il grado di rischio di pre-collisione e avvisa il conducente quando necessario, in modo che il conducente sia avvisato di adottare misure per evitare o attenuare la collisione in tempo quando esiste il pericolo di collisione.

ABILITARE O DISABILITARE IL SISTEMA D'AVVISO DI COLLISIONE FRONTALE (FCW)

Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida intelligente - Sicurezza attiva" del schermo infotainment, toccare il pulsante di avviso di collisione frontale (FCW) per abilitare o disabilitare il sistema d'avviso di collisione frontale (FCW). Quando il sistema è acceso, è possibile regolare la sensibilità della distanza d'avviso di collisione frontale:

- Basso: Sensibilità bassa della distanza di sicurezza quando la funzione è attivata.
- Media: Sensibilità media della distanza di sicurezza quando la funzione è attivata.

- Alto: Sensibilità alta della distanza di sicurezza quando la funzione è attivata.

ATTIVARE IL SISTEMA D'AVVISO DI COLLISIONE FRONTALE (FCW)



Quando il veicolo è in movimento, se il sistema rileva un pericolo di collisione tra il veicolo e il veicolo che precede, ricorderà al conducente di mantenere una distanza di sicurezza tramite il quadro strumenti. Se durante l'allarme si preme il pedale del freno, l'allarme si interrompe.

L'intervallo di velocità effettiva dei veicoli per le automobili è di 8-150 km/h (5-93 miglia/h), mentre l'intervallo di velocità effettiva per pedoni, biciclette e motocicli è di 8-90 km/h (5-56 miglia/h).

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Solo i veicoli, i ciclisti e i pedoni che viaggiano nella stessa direzione e che soddisfano le condizioni attiveranno il sistema di avviso di collisione frontale. Non sarà data risposta ai seguenti oggetti, inclusi, ma non limitati a:

- Veicoli in arrivo.
- Veicoli che attraversano lateralmente.
- Animali.
- Semafori.
- Pareti.
- Blocchi stradali (coni, ecc.).
- Altri oggetti che non sono veicoli.

Per ottimizzare questa funzione, il sistema deve riconoscere il contorno del corpo del pedone e le sue caratteristiche principali nel modo più chiaro e completo possibile, vale a dire che la testa, le spalle, le braccia, le gambe, la parte superiore del corpo e la parte inferiore del corpo del pedone possono essere identificate combinando i modelli di movimento umano standard. Le seguenti condizioni possono causare il mancato riconoscimento dei pedoni, impedendo al sistema di avviso di collisione frontale di funzionare come previsto. Inclusi, ma non limitati a:

- Pedoni più alti di 200 cm o più bassi di 100 cm.
- Pedoni che indossano indumenti più ampi (come impermeabili, abiti lunghi e ampi, ecc.) causano l'oscuramento delle caratteristiche principali (braccia, gambe, ecc.), rendendo i contorni poco chiari.
- Pedoni che appaiono a una distanza più ravvicinata nel campo visivo del sensore.
- Pedoni che trasportano bagagli voluminosi o zaini di grandi dimensioni.
- Pedoni che indossano abiti di colore con basso contrasto rispetto al colore dello sfondo della scena.
- Pedoni con ombrelli aperti e ostruiscono la visuale della testa, delle braccia e di altre caratteristiche principali.
- Pedoni che si chinano o si accovacciano.
- Pedoni su una sedia a rotelle.
- Pedoni a distanza relativamente ravvicinata.

- Pedoni che indossano indumenti con materiali riflettenti.
- Pedoni su strade di notte, all'interno di gallerie e in altri luoghi oscuri.
- Pedoni la cui velocità durante l'attraversamento varia notevolmente.

Per ottimizzare questa funzione, il sistema deve riconoscere la sagoma del corpo di un ciclista, le caratteristiche principali e la sagoma della bicicletta nel modo più chiaro e completo possibile. Questa funzione è destinata a ciclisti adulti e a biciclette progettate per adulti. Le seguenti condizioni possono causare il mancato riconoscimento dei ciclisti, impedendo al sistema di avviso di collisione frontale di funzionare come previsto. Inclusi, ma non limitati a:

- Quando le caratteristiche di una persona o di una bicicletta sono oscurate da indumenti o altri oggetti, risultando in una sagoma indistinta.
- Quando la bicicletta trasporta un bagaglio o un carico più grande.
- Quando la bicicletta si muove velocemente.
- Quando il contrasto tra il colore e lo sfondo di ciclisti e biciclette è basso.
- Quando la velocità del ciclista cambia in modo significativo.
- Ciclisti che appaiono a una distanza più ravvicinata nel campo visivo del sensore.
- Ciclisti su strade di notte, all'interno di gallerie e in altri luoghi oscuri.
- Uso di hoverboard, monopattini, scooter, forme speciali di biciclette elettriche, ecc.

Le seguenti situazioni possono causare il malfunzionamento del sistema di avviso di collisione frontale perché l'oggetto non si trova davanti. Inclusi, ma non limitati a:

- Non risponde a oggetti situati nel punto cieco del sensore, come ad esempio oggetti nel punto cieco angolare del veicolo e oggetti nei punti ciechi laterali e posteriori del veicolo.
- Oggetti selezionati in modo errato o mancati quando ci si avvicina o si svolta su una strada.
- Su una pendenza, oggetti che vengono mancati o la distanza dall'oggetto può essere valutata in modo errato.
- I veicoli nella corsia adiacente non sono sempre riconoscibili quando tagliano la strada sulla parte anteriore del vostro veicolo, soprattutto se sono di grandi dimensioni (ad es. autobus o camion).
- Potrebbe non essere possibile riconoscere quando il vostro veicolo taglia improvvisamente la strada dietro il veicolo che vi precede o quando un altro veicolo taglia improvvisamente la strada davanti al vostro veicolo.

Le seguenti condizioni possono influire sul funzionamento del sistema di avviso di collisione frontale, impedendone il corretto funzionamento a causa di condizioni stradali insolite o complesse. Inclusi, ma non limitati a:

- Superfici stradali allagate, fangose, con buche, ghiacciate o innevate, strade con dossi e strade con ostacoli.
- Condizioni di traffico con molti pedoni, biciclette, biciclette elettriche o animali.
- Condizioni di traffico complesse e variabili, come incroci trafficati,

rampe autostradali, strade congestionate e così via.
- Strade tortuose e con curve a gomito.
- Strade in salita e in discesa.
- Strade sconnesse.
- Ingresso e uscita di tunnel.

Le seguenti operazioni possono causare il mancato rilascio di un allarme da parte del sistema di avviso di collisione frontale. Inclusi, ma non limitati a:
- Il sistema di avviso di collisione frontale potrebbe non emettere un allarme quando il conducente sta già frenando.
- Il sistema di avviso di collisione frontale potrebbe non emettere un allarme quando il conducente preme a fondo o bruscamente il pedale acceleratore.
- Il sistema di avviso di collisione frontale potrebbe non emettere un allarme quando il conducente sterza bruscamente.

AVVISO

- Il sistema di avviso di collisione frontale è una funzione ausiliaria che non può funzionare in tutte le situazioni di guida, traffico, condizioni meteorologiche e stradali, e non sostituisce una guida attenta e un giudizio accurato. Il conducente si assumei la piena responsabilità della sicurezza alla guida.
- Osservare sempre le condizioni della strada durante la guida e non fare affidamento sul sistema di avviso di collisione frontale per segnalare o evitare una possibile collisione. Molti fattori possono degradare o influenzare le prestazioni, causando avvisi inutili, inefficaci o imprecisi, interventi del freno o omissioni. Affidarsi al sistema di avviso di collisione frontale per segnalare potenziali collisioni e per evitarle potrebbe causare gravi lesioni personali o la morte.
- Il sistema di avviso di collisione frontale non può garantire l'identificazione di veicoli speciali in tutte le situazioni, soprattutto di notte, quando è richiesta una maggiore prudenza. Ad esempio: tricicli, veicoli con fanalini di coda danneggiati o con contorni posteriori poco chiari, veicoli con parte posteriore ostruita, veicoli con forme irregolari, veicoli con superfici posteriori verticali al di sotto di una certa altezza, veicoli che trasportano veicoli scarichi, ecc.
- Il sistema di avviso di collisione frontale potrebbe non rilevare veicoli fermi o in lento movimento, specialmente di notte, quando è richiesta una maggiore cautela.
- Il sistema di avviso di collisione frontale può essere attivato inavvertitamente quando il veicolo deve essere guidato in scenari particolari, come ad esempio su un carrello porta auto o su un carro attrezzi.
- Prima di guidare il veicolo, accertarsi che non vi siano ostacoli bassi intorno al veicolo che compromettano la sicurezza, per evitare incidenti causati dalla visibilità ostruita.
- Quando il sistema di avviso di collisione frontale viene attivato, il

conducente deve immediatamente azionare i freni per ridurre la velocità o evitare gli ostacoli in base alla situazione del traffico.

- L'avviso di collisione frontale si applica solo all'avviso di collisione frontale e non funziona quando il veicolo è in retromarcia.
- L'area di monitoraggio della telecamera e dei sensori radar associati al sistema di avviso di collisione frontale è limitata. Le condizioni stradali e meteorologiche possono influire negativamente sull'area monitorata dal sistema di avviso di collisione frontale, quindi è necessario guidare con prudenza.
- Il sistema di avviso di collisione frontale può emettere un avviso anticipato quando non vi è alcun rischio di collisione. Rimanere concentrati e tenere sempre d'occhio l'area antistante il veicolo per anticipare se è necessario intervenire.
- Se le condizioni del traffico o le influenze esterne causano il mancato rilevamento corretto di pedoni, ciclisti, veicoli o altri oggetti da parte della telecamera e del radar, gli avvisi possono essere in ritardo o non forniti affatto.
- Quando la telecamera e i sensori radar riconoscono ostacoli, il sistema di avviso di collisione frontale potrebbe non funzionare come previsto. Per le limitazioni della telecamera, vedere la sezione "Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) – Radar e telecamere".

AVVISO COLLISIONE POSTERIORE (RCW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di avviso collisione posteriore, abbreviato in "RCW", può monitorare l'ambiente dietro il veicolo in tempo reale mentre il veicolo è in movimento ed emettere un messaggio di avviso quando si verifica un possibile rischio di collisione posteriore.

ABILITARE O DISABILITARE IL SISTEMA DI AVVISO COLLISIONE POSTERIORE

Nell'interfaccia "Impostazioni – Guida intelligente – Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, toccare il pulsante di avviso collisione posteriore per abilitare o disabilitare la funzione di avviso collisione posteriore.

ATTIVARE IL SISTEMA DI AVVISO COLLISIONE POSTERIORE



Quando il veicolo viaggia nell'intervallo di velocità 15~150 km/h (9~93 miglia/h), il quadro strumenti invia un messaggio di allarme per ricordare al veicolo retrostante di rallentare o di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo, accendendo le luci di emergenza quando rileva un veicolo che si sta avvicinando rapidamente e c'è il rischio di essere tamponati.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Quando non ci sono veicoli nell'area di rilevamento, il sistema può comunque emettere un allarme; i falsi allarmi possono verificarsi nei seguenti casi:

- In un parcheggio.
- Su superfici stradali irregolari.
- Nell'area di un edificio.
- Arbusti e alberi.

In alcuni casi, il sistema di avviso collisione posteriore potrebbe avere difficoltà a fornire assistenza, ad esempio:

- L'auto dietro cambia corsia all'ultimo momento.
- Il rilevamento dei veicoli in arrivo da dietro avviene troppo tardi in scenari quali curve strette e rampe.

AVVISO

- Il sistema di avviso collisione posteriore è una funzione ausiliaria che rileva gli oggetti dietro il veicolo tramite radar, ma non è in grado di rilevare con precisione tutti gli oggetti in avvicinamento. Il conducente deve sempre rimanere attento e osservare l'ambiente dietro il veicolo durante la guida per evitare tamponamenti ed è pienamente responsabile della sicurezza del veicolo.
- Il sistema di avviso collisione posteriore non può rilevare oggetti dietro di sé attraverso altri veicoli o ostacoli.
- Quando il veicolo dietro si muove troppo velocemente, la funzione potrebbe non essere in grado di emettere un allarme in tempo.

SPIA AVVISO ANGOLO CIECO (BSW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di avviso dell'angolo cieco, abbreviato in "BSD", rileva continuamente il punto cieco nella parte posteriore del veicolo quando questo si muove in avanti. Quando altri veicoli vengono rilevati mentre entrano nel punto cieco, il sistema fornisce un avviso tramite indicatori di segnalazione sugli specchietti retrovisori del veicolo su entrambi i lati.

ABILITARE O DISABILITARE IL SISTEMA DI AVVISO DELL'ANGOLO CIECO

Nell'interfaccia "Impostazioni – Guida intelligente – Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, toccare il pulsante di avviso dell'angolo cieco per abilitare o disabilitare il sistema di avviso dell'angolo cieco.

ATTIVARE IL SISTEMA DI AVVISO DELL'ANGOLO CIECO



Quando il veicolo si muove in avanti a una velocità non inferiore a 10 km/h (6 miglia/h), il sistema avvisa il conducente

accendendo o facendo lampeggiare l'indicatore di rilevamento dell'angolo cieco sullo specchietto retrovisore quando rileva che un altro veicolo è entrato nell'angolo cieco, evitando incidenti durante la guida.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Il sistema può emettere un allarme anche quando non c'è alcun veicolo nel punto cieco e può emettere un falso allarme nei seguenti casi:

- Guardrail stradali.
- Muro in cemento dell'autostrada.
- Nell'area di un edificio.
- Curve strette intorno agli edifici.
- Arbusti e alberi.
- Inversione di marcia o inversione a U del veicolo.

In alcuni casi, il sistema avrà difficoltà a fornire assistenza al conducente, e il sistema di rilevamento potrebbe essere compromesso o subire ritardi. Gli scenari possibili includono, ma non si limitano a:

- L'auto dietro cambia corsia all'ultimo momento.
- Il rilevamento dei veicoli in arrivo da dietro avviene troppo tardi in scenari quali curve strette e rampe.
- L'oggetto è nascosto.
- La sezione trasversale radar dell'oggetto è troppo piccola (può essere una bicicletta, un veicolo elettrico, ecc.).
- Il raggio della curva è troppo piccolo, oppure l'ingresso e l'uscita dalla curva.
- Tempo inclemente, come pioggia, neve.

AVVISO

- Il sistema di avviso dell'angolo cieco può solo assistere il conducente nel rilevare i veicoli che si muovono nei punti ciechi sinistro e destro, e il conducente deve prestare attenzione al movimento del veicolo in ogni momento; altrimenti, potrebbe esserci un rischio per la sicurezza.
- Se il sistema di avviso dell'angolo cieco presenta un guasto, arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi al concessionario autorizzato.
- Il sistema di spia avviso angolo cieco (BSW) può presentare un ritardo, e il conducente deve essere sempre consapevole del movimento del veicolo.
- Il sistema di avviso dell'angolo cieco assiste il conducente nel monitoraggio dei punti ciechi degli specchietti retrovisori destro e sinistro, ma non sostituisce l'osservazione e il giudizio soggettivo del conducente. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e guidarlo correttamente, assumendosi la piena responsabilità del veicolo.
- Il sistema di avviso dell'angolo cieco potrebbe non fornire un avviso adeguato quando un oggetto si avvicina al veicolo dalla parte posteriore a una velocità molto elevata.
- Il sistema di avviso dell'angolo cieco emette un avviso se un oggetto non correlato ai lati o al retro, come una grande barriera stradale durante i lavori di costruzione, un grande cartellone

pubblicitario sul lato della strada, un pannello riflettente in una galleria o altri oggetti con una grande area di sezione trasversale riflettente, viene erroneamente selezionato come veicolo rilevato.

- Il rilevamento può essere influenzato o ritardato in determinati ambienti. Se la sezione trasversale radar dell'oggetto è troppo piccola (può essere una bicicletta, un veicolo elettrico, un pedone, ecc.), il sistema rischia di non riconoscere l'oggetto, con conseguenti falsi allarmi. Inoltre, il rilevamento del sistema può essere influenzato dal rumore o dalle interferenze delle onde elettromagnetiche, con conseguenti ritardi o disturbi.

AVVISO DI EMERGENZA POSTERIORE IN CASO DI TRAFFICO TRASVERSALE (RCTA)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale, abbreviato in "RCTA", rileva la presenza di altri veicoli nel punto cieco dietro il veicolo durante la retromarcia. Se il sistema determina che un veicolo che si avvicina gradualmente da dietro potrebbe collidere con il vostro veicolo, emette allarmi acustici e visivi per ricordare al conducente di prestare attenzione alla sicurezza durante la retromarcia.

ABILITARE O DISABILITARE IL SISTEMA DI AVVISO DI EMERGENZA POSTERIORE IN CASO DI TRAFFICO TRASVERSALE

Nell'interfaccia "Impostazioni – Guida intelligente – Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, toccare il pulsante di avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale per abilitare o disabilitare il sistema di avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale.

ATTIVARE IL SISTEMA DI AVVISO DI EMERGENZA POSTERIORE IN CASO DI TRAFFICO TRASVERSALE



Quando il veicolo è in retromarcia e il sistema rileva veicoli in arrivo su entrambi i lati posteriori, il sistema avvisa il conducente illuminando o facendo lampeggiare l'indicatore di rilevamento dell'angolo cieco sullo specchietto retrovisore.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Il sistema di avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale non è in grado di rilevare i veicoli dietro di sé attraverso ostacoli o veicoli

parcheggiati. Il sistema di segnalazione del veicolo in arrivo non è in grado di rilevare i veicoli che attraversano lateralmente dalla parte posteriore nelle seguenti situazioni, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Arresto nella posizione più interna.
- Spazi di parcheggio inclinati a un certo angolo.

Il sistema può anche emettere un allarme quando non c'è alcun veicolo nell'area di rilevamento. Il sistema può emettere un falso allarme nelle seguenti situazioni:

- Guardrail stradali.
- Muro in cemento dell'autostrada.
- Nell'area di un edificio.
- Curve strette intorno agli edifici.
- Arbusti e alberi.
- Troppo vicino ai veicoli retrostanti durante il parcheggio.
- Area di parcheggio interna.

AVVISO

- Il sistema di avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale è una funzione ausiliaria che rileva gli oggetti dietro il veicolo tramite radar, ma non è in grado di rilevare con precisione tutti gli oggetti in avvicinamento. Il conducente deve sempre prestare attenzione e osservare l'ambiente dietro il veicolo durante la retromarcia per evitare collisioni con altri veicoli o pedoni, ed è pienamente responsabile della sicurezza durante la retromarcia.

FRENATA AUTOMATICA PER TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE (RCTB)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale, abbreviato in "RCTB", assiste nella frenata quando un veicolo sta facendo retromarcia a bassa velocità ed è sul punto di urtare un veicolo che si muove lateralmente da dietro, minimizzando così il più possibile l'entità della collisione.

Il sistema di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale richiede una velocità non superiore a 80 km/h (50 miglia/h).

ABILITARE O DISABILITARE IL SISTEMA DI FRENATA DI EMERGENZA POSTERIORE IN CASO DI TRAFFICO TRASVERSALE

Nell'interfaccia "Impostazioni – Guida intelligente – Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, dopo aver abilitato la funzione di avviso di traffico trasversale posteriore, toccare il pulsante "Avviso + Freno" per attivare la funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

La funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale è una funzione di assistenza alla guida

che non può gestire tutte le condizioni di traffico, meteorologiche e stradali.

Quando si verificano (ma non in via limitativa) i seguenti scenari, la funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale non sarà in grado di assistere nell'applicazione dei freni o interromperà l'applicazione mentre i freni sono già azionati:

- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Una portiera o il bagagliaio del veicolo non sono chiusi o presentano un guasto.
- Il conducente gira bruscamente il volante, o il veicolo è a rischio di instabilità laterale (ad esempio, angolo del volante o velocità eccessiva).
- Il conducente preme con forza il pedale acceleratore.
- Il conducente preme con forza il pedale del freno e lo rilascia.
- Scarsa visibilità (come pioggia, neve, nebbia, ecc.).
- Condizioni stradali pessime (ad esempio superfici bagnate e scivolose).
- Curve strette.
- L'impianto frenante del veicolo è difettoso.

Quando si verificano (ma non in via limitativa) i seguenti scenari, il sistema potrebbe non rilevare, rilevare erroneamente o non rilevare tempestivamente un ostacolo a causa di vari fattori, quali un'ostruzione posteriore/laterale posteriore, il tipo di oggetto, la posizione, il momento in cui appare, ecc., inducendo il sistema a non avvisare e frenare o a non avvisare e frenare tempestivamente:

- Condizioni meteorologiche pessime, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
- Presenza di un veicolo di grandi dimensioni dietro/a lato del veicolo che oscura l'area di rilevamento del radar o della telecamera del veicolo.
- Il riconoscimento degli ostacoli è poco chiaro, impreciso o incompleto a causa di un'ostruzione nella parte posteriore/posteriore laterale del veicolo, oppure a causa di un ostacolo che non presenta un forte contrasto di illuminazione con l'ambiente visivo anteriore.
- Pedoni/due ruote che trasportano oggetti ingombranti sono presenti nella parte posteriore/posteriore laterale del veicolo.
- Presenza di pedoni o veicoli a due ruote che si muovono lentamente nella corsia di marcia dietro o sul lato posteriore del veicolo, oppure che si muovono verso il veicolo in direzione opposta.
- Il veicolo o l'oggetto posteriore/laterale si trovano in una curva.
- Presenza di oggetti nella parte posteriore/posteriore laterale del veicolo che possono essere rilevati solo dopo che il veicolo ha cambiato corsia.
- Altre situazioni che superano le condizioni di rilevamento e la portata del radar o della telecamera del veicolo.

Quando si verificano (ma non in via limitativa) i seguenti scenari, il sistema potrebbe non essere in grado di frenare tempestivamente a causa di strade scivolose, della velocità del veicolo troppo elevata o troppo bassa, oppure di una frenata improvvisa del veicolo:

- Condizioni stradali pessime, come strade scivolose dopo irrigazioni o pioggia.

- Presenza di veicoli che si inseriscono rapidamente nella corsia o tagliano la parte posteriore del veicolo a distanza ravvicinata.
- La differenza di velocità relativa tra il veicolo e un veicolo che viaggia lateralmente da dietro è relativamente elevata.
- Il veicolo che viaggia lateralmente da dietro frena improvvisamente.
- Il veicolo è sovraccarico.
- Il veicolo è in salita, in discesa o in una curva stretta.
- Altre situazioni che influenzano o degradano le prestazioni del veicolo.

In scenari con scarsa illuminazione, come luce intensa, riflessi, ecc., il sistema potrebbe rilevare in modo errato o addirittura frenare in modo errato. Ad esempio, il sistema può rilevare erroneamente come ostacoli binari ferroviari, passerelle, pali di limitazione dell'altezza, segnali stradali, borchietti riflettenti a terra, ecc., attivando così la frenata anticollisione.

La funzione di frenata anticollisione non viene attivata di frequente; entro alcuni secondi dalla precedente attivazione della frenata anticollisione, il sistema non attiva nuovamente la frenata anticollisione.

⚠ AVVISO

- La funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale è una funzione di assistenza alla guida che si attiva quando sono soddisfatte tutte le condizioni quali la velocità del veicolo, l'ambiente di guida e le condizioni degli ostacoli. Non è in grado di rilevare veicoli, ciclisti o pedoni in tutte le situazioni e può risultare inefficace, inadeguata o non tempestiva a causa di una serie di fattori quali la velocità del veicolo, il tipo di ostacolo, la distanza dall'ostacolo, l'ambiente di guida e il ritardo di risposta del sistema. I conducenti devono sempre prestare attenzione alle condizioni del traffico e all'ambiente stradale e non devono mai affidarsi alla funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale per ridurre la velocità, evitare una collisione o minimizzare l'impatto di una collisione, né sostituirla alla normale operazione di frenata del conducente.
- A causa delle limitazioni delle prestazioni del sistema, la frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale può essere attivata inavvertitamente, provocando una frenata improvvisa del veicolo in movimento. Il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e tenere sempre le mani sul volante durante l'uso, in modo da poter prendere tempestivamente il controllo del veicolo in caso di potenziale pericolo e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- Quando si verifica la frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale, il pedale del freno si abbassa rapidamente in modo automatico. Pertanto, assicurarsi che il pedale del freno possa muoversi liberamente. Ad esempio: assicurarsi che il tappetino del conducente sia

fissato correttamente ed evitare di posizionare oggetti sotto o sopra il tappetino del conducente (inclusi tappetini impilati) per evitare di compromettere la capacità del pedale del freno di muoversi liberamente.

- In caso di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale, il conducente deve intervenire immediatamente per evitare altri incidenti o lesioni causati dalla frenata di emergenza. Ad esempio, in scenari in cui vi è un reale rischio di collisione, il conducente deve premere prontamente il pedale del freno per garantire la frenata; in caso di frenata non necessaria, il conducente può interrompere la frenata premendo rapidamente il pedale acceleratore o girando il volante.
- I conducenti devono sempre rimanere vigili, osservare attentamente le varie situazioni di pericolo che li circondano e tenere sempre le mani sul volante in modo da poter controllare prontamente il veicolo in caso di potenziale pericolo, garantendo una guida sicura. La violazione delle suddette operazioni influirà sulla sicurezza della guida e potrà causare un incidente o addirittura provocare danni materiali, lesioni personali o la morte.

SISTEMA DI AVVISO APERTURA PORTIERA (DOW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Quando il veicolo è fermo o viaggia a bassa velocità, il sistema di avviso apertura portiera rileva i veicoli in avvicinamento da dietro nelle corsie adiacenti e avvisa il conducente quando è un rischio aprire la portiera.

ABILITARE O DISABILITARE L'AVVISO DI APERTURA PORTIERA

Nell'interfaccia "Impostazioni – Guida intelligente – Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, toccare il pulsante di avviso apertura portiera (DOW) per abilitare o disabilitare la funzione di avviso apertura portiera.

ATTIVARE L'AVVISO DI APERTURA PORTIERA



Quando il veicolo è fermo, il sistema rileva che un altro veicolo è entrato nell'area di rilevamento dell'angolo cieco. Se il conducente intende aprire la portiera in quel momento, il sistema lo avvisa accendendo o facendo lampeggiare l'indicatore di rilevamento

dell'angolo cieco sullo specchietto retrovisore.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Quando non ci sono veicoli nell'area di rilevamento, il sistema può comunque emettere un allarme; i falsi allarmi possono verificarsi nei seguenti casi:

- Guardrail stradali.
- Muro in cemento dell'autostrada.
- Nell'area di un edificio.
- Arbusti e alberi.
- Troppo vicino ai veicoli retrostanti durante il parcheggio.
- Dietro il veicolo c'è un veicolo più grande.
- Il veicolo o l'oggetto posteriore si trova in una curva.
- I veicoli posteriori cambiano rapidamente corsia per posizionarsi dietro al vostro veicolo.
- Dietro il veicolo ci sono oggetti che possono essere rilevati solo quando il veicolo cambia corsia.

AVVISO

- L'avviso di apertura portiera è una funzione ausiliaria che rileva gli ostacoli nel punto cieco del veicolo tramite radar, ma non è in grado di rilevare con precisione tutti gli ostacoli. Pertanto, i conducenti devono sempre rimanere attenti e osservare l'ambiente attorno al veicolo quando aprono la portiera, per garantire che la portiera non entri in collisione con veicoli, pedoni, ecc., e assumersi la piena responsabilità della sicurezza nell'apertura della portiera.

SISTEMA PER IL MONITORAGGIO DEI SEGNALI VITALI NEL VEICOLO*

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Dopo che il conducente è uscito dal veicolo e lo ha chiuso, il sistema per il monitoraggio dei segnali vitali nel veicolo controlla se all'interno del veicolo sono rimasti degli esseri viventi e, se necessario, fornisce promemoria e avvia misure di intervento attivo per garantire la sicurezza degli esseri viventi rimasti.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA PER IL MONITORAGGIO DEI SEGNALI VITALI NEL VEICOLO

Nell'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Sicurezza" dello schermo infotainment, toccare il pulsante Rilevamento vita per attivare o disattivare il sistema per il monitoraggio dei segnali vitali nel veicolo.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Il sistema per il monitoraggio dei segnali vitali nel veicolo è progettato per avvisare l'utente tramite suoni, luci, messaggi, ecc., quando il veicolo è bloccato e parcheggiato normalmente e il sistema rileva la presenza di un essere vivente all'interno del veicolo. Guasti hardware o anomalie di rete

causeranno il malfunzionamento del sistema.

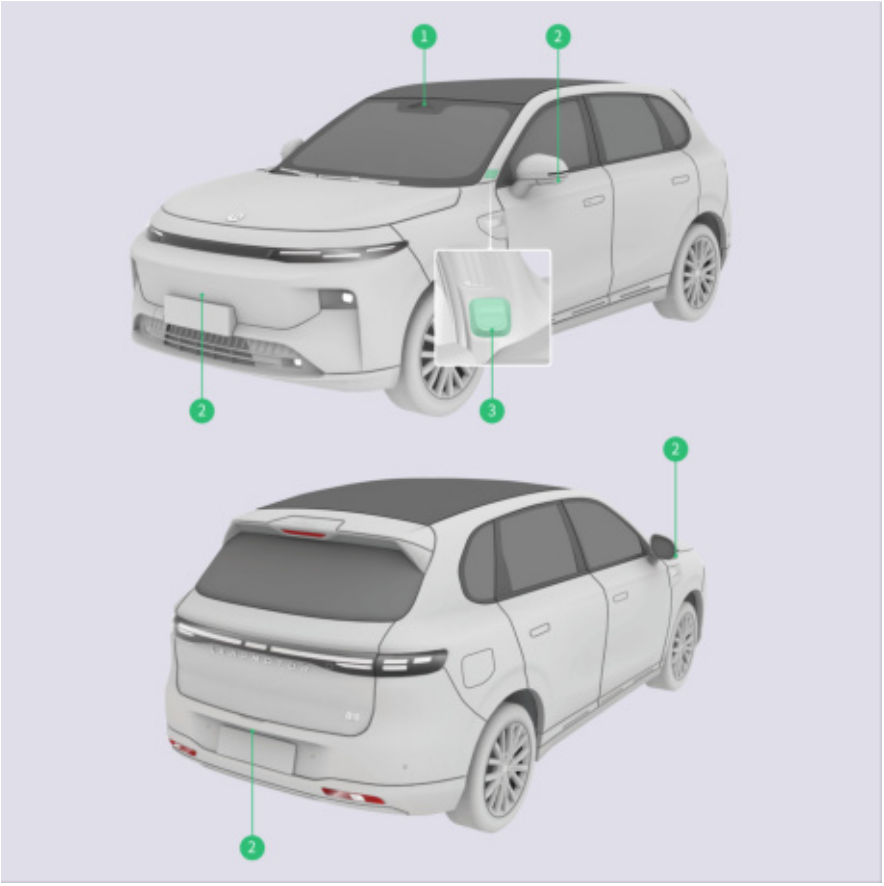
AVVISO

- Il sistema per il monitoraggio dei segnali vitali nel veicolo è solo un sistema ausiliario e non può garantire un'identificazione efficace né emettere un allarme in tutte le circostanze. Non sostituisce il giudizio del conducente e non è responsabile delle lesioni o della morte dei passeggeri lasciati nel veicolo. Verificare le condizioni all'interno del veicolo prima di partire.

SISTEMI AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA (ADAS)

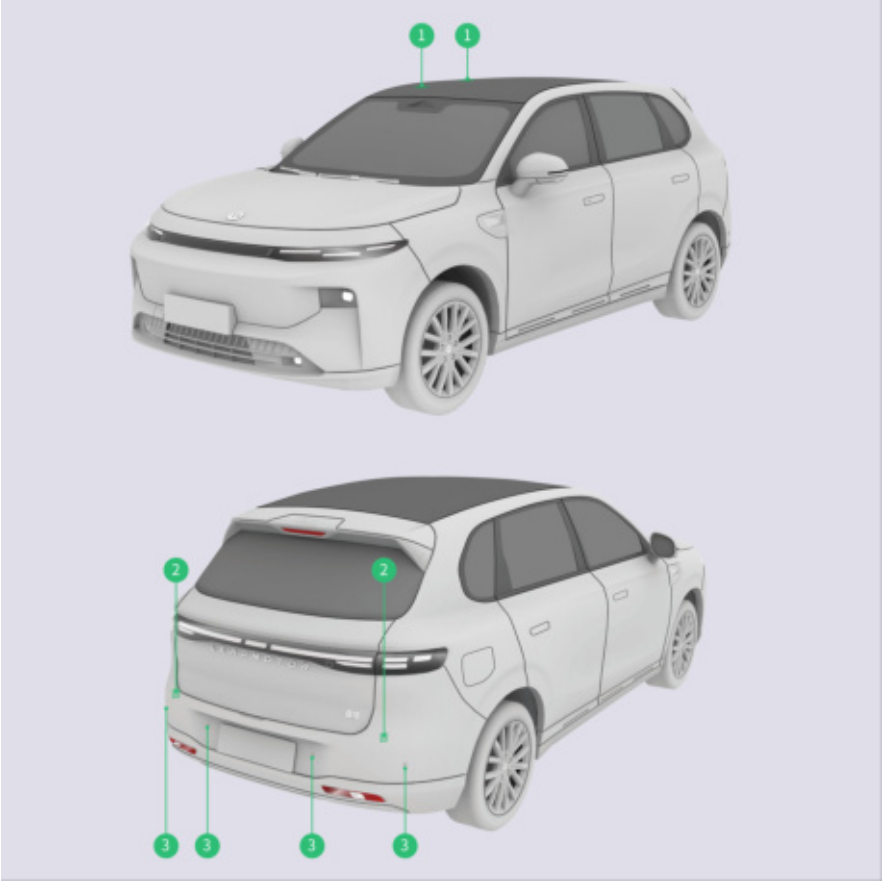
RADAR E TELECAMERA

DISTRIBUZIONE DELLE TELECAMERE



1. Telecamera frontale
2. Telecamera AVM (grandangolare)
3. Telecamera di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW)

DISTRIBUZIONE RADAR



1. Radar rilevamento segni vitali a bordo del veicolo* 2. Radar millimetrico angolare
3. Radar ultrasonico posteriore

LIMITAZIONI DEL RADAR E DELLA TELECAMERA

Il radar/telecamera non riconoscono i seguenti oggetti:

- Veicoli speciali, come veicoli con la parte posteriore coperta, veicoli danneggiati e veicoli con forme irregolari, ecc.
- Animali, semafori, muri e altri ostacoli sconosciuti sulla carreggiata.
- Alcune barriere metalliche, fasce verdi, muri di cemento, ecc.
- Strutture per la prova su strada, coni stradali, barili antiurto, treppiedi, piccoli segnali di cantiere, ecc.
- Ostacoli statici, come strutture di cantiere stradale sulla strada (coni stradali, barili antiurto, dissuasori di traffico, triangoli di segnalazione o altri blocchi stradali).
- Oggetti statici, come spazzatrici a bassa velocità o ferme, veicoli ribaltati, grandi massi, treppiedi, nastri di isolamento e pedoni che attraversano la strada.
- Ostacoli bassi, come secchi, scatole basse, ecc.
- Ostacoli sporgenti, come tubi dell'acqua sospesi a parete e sporgenze del sottoscocca.
- Ostacoli nel punto cieco che non possono essere riconosciuti.

Le seguenti situazioni possono causare il mancato rilevamento dell'oggetto da parte del radar/telecamera, ritardi nel riconoscimento o errori di riconoscimento:

- Il radar o la telecamera sono ostruiti o sporchi, ad esempio coperti da oggetti estranei come ghiaccio, neve, brina, pioggia, nebbia, acqua accumulata, polvere, ecc.
- Il radar, la telecamera o le parti associate hanno un guasto.
- Condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
- Il veicolo trema o sobbalza a causa di strade sconnesse o per altri motivi.
- Intorno al veicolo sono presenti sorgenti di onde sonore della stessa frequenza che interferiscono.
- In prossimità del veicolo ci sono oggetti che possono causare una falsa riflessione delle onde sonore.
- L'oggetto rilevato dal radar è ricoperto con materiali che assorbono le onde sonore, come fiocchi di neve, schiuma, oggetti di cotone, ecc.
- Il volume dell'oggetto rilevato è troppo piccolo.
- In casi molto rari e particolari, i falsi allarmi possono essere attivati da alcune barriere metalliche, fasce verdi, muri di cemento, ecc.
- Quando la luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, ad esempio all'ingresso o all'uscita di un tunnel.
- Ombre grandi proiettate da edifici, paesaggi o veicoli di grandi dimensioni.
- Il veicolo è coinvolto in una collisione, e la posizione di montaggio del radar o della telecamera viene modificata.
- Luce intensa, come i fari in arrivo o la luce solare diretta.
- Ambientazioni con scarsa illuminazione, come la notte, l'alba, il crepuscolo, le gallerie, ecc.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si sciacqua il corpo con acqua ad alta pressione, cercare di evitare di sciacquare direttamente

il radar e la telecamera, in modo da non compromettere le prestazioni del radar e della telecamera. In caso di presenza di acqua o polvere sul radar e sulla telecamera, utilizzare un panno morbido e umido per pulirli tempestivamente.

CRUISE CONTROL ADATTIVO A MASSIMA VELOCITÀ (ACC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di cruise control adattivo a massima velocità, abbreviato in "ACC", consente al conducente di impostare la velocità di crociera e la distanza di sicurezza tramite i pulsanti sul volante durante la guida normale. Quando la distanza dal veicolo che precede è troppo ravvicinata, l'ACC controlla la decelerazione del veicolo per mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Il cruise control adattivo a massima velocità (ACC) controlla solo l'accelerazione e la decelerazione longitudinali, non controlla il volante.

Il cruise control adattivo a massima velocità è una comoda funzione di guida assistita. Se la strada davanti è libera, manterrà la velocità di crociera massima impostata e continuerà ad avanzare. Se c'è un veicolo davanti, la velocità verrà ridotta secondo necessità per mantenere la distanza di sicurezza impostata dal veicolo che precede.

ABILITARE IL CRUISE CONTROL ADATTIVO A MASSIMA VELOCITÀ



Quando il veicolo sta viaggiando normalmente e appare l'icona del cruise control adattivo a massima velocità (ACC) disponibile sul quadro strumenti, spingere il cambio a volante verso il basso per attivare il cruise control adattivo a massima velocità (ACC). Il quadro strumenti indicherà che la funzione è stata attivata; se il cruise control adattivo a massima velocità (ACC) non è disponibile, il quadro strumenti indicherà che la funzione non è disponibile.

Premere il pedale acceleratore mentre si spinge il cambio a volante verso il basso. Se la velocità corrente del veicolo è superiore a 30 km/h (19 miglia/h), la velocità di crociera viene impostata sulla velocità corrente del veicolo; se la velocità corrente del veicolo è inferiore o uguale a 30 km/h (19 miglia/h), la velocità di crociera viene impostata a 30 km/h (19 miglia/h).

PULSANTI SUL VOLANTE CRUISE CONTROL

ADATTIVO A MASSIMA VELOCITÀ



Controllo della velocità:
- Scorrere la rotella verso l'alto e la velocità aumenterà di 1 km/h per ogni tacca.
- Scorrere la rotella verso il basso e la velocità diminuirà di 1 km/h per ogni tacca.

Impostazione della distanza di sicurezza (3 livelli in totale):
- Ogni volta che si sposta la rotella verso sinistra, la distanza di sicurezza si riduce di un livello.
- Ogni volta che si sposta la rotella verso destra, la distanza di sicurezza aumenta di un livello.

DISABILITARE IL CRUISE CONTROL ADATTIVO A MASSIMA VELOCITÀ



L'ACC a massima velocità attivo può essere disattivato spingendo il cambio a volante verso l'alto o premendo il pedale del freno.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Situazioni in cui la funzione ACC a massima velocità non è disponibile:
- Guasto al sistema cruise control adattivo a massima velocità (ACC).
- Il veicolo non è in marcia D.
- La velocità del veicolo è 0.
- Il raggio di curvatura della strada è troppo piccolo.
- Le portiere del veicolo non sono chiuse.
- Pressione del pedale del freno.
- Allarme fluido per freni.
- Il freno di stazionamento elettronico (EPB) non è stato rilasciato.
- Apertura del pedale acceleratore superiore al 65%.
- Il veicolo si muove all'indietro.
- In ambienti eccessivamente bui, come di notte, nei seminterrati, nei tunnel e nei sottopassaggi dei ponti, nonché in condizioni meteorologiche severe, come pioggia intensa, neve e nebbia fitta.

AVVISO

- Il sistema cruise control adattivo a massima velocità (ACC) non è un sistema di sicurezza, un rilevatore di ostacoli o un sistema di avviso di collisione, ma un sistema di comfort. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo, osservare le condizioni della strada davanti a sé e adottare misure correttive in qualsiasi momento. Non affidarsi al sistema ed è necessario essere pienamente

responsabili della sicurezza di guida del veicolo.

- Il cruise control adattivo a massima velocità (ACC) è una funzione di guida assistita che non copre tutti gli scenari stradali, le condizioni atmosferiche e le condizioni stradali complesse. Il conducente deve utilizzare l'ACC con cautela in base alle condizioni meteorologiche, alle condizioni del traffico stradale e alla visibilità, ed è pienamente responsabile della sicurezza di guida del veicolo.
- Non utilizzare la funzione di cruise control adattivo a massima velocità (ACC) su strade tortuose con curve strette, su superfici ghiacciate o scivolose, o in condizioni atmosferiche avverse (come pioggia battente, neve pesante, nebbia fitta, ecc.) quando non è consigliabile guidare a velocità costante.
- Quando si utilizza la funzione di cruise control adattivo a massima velocità (ACC), il conducente deve sempre osservare la strada davanti a sé ed essere pronto ad adottare misure correttive immediate. Se la distanza dal veicolo che precede è troppo ravvicinata e la velocità è significativamente superiore a quella del veicolo davanti, l'effetto frenante del cruise control adattivo a massima velocità (ACC) non può garantire la sicurezza. Il conducente deve adottare misure tempestive per ridurre la velocità del veicolo per evitare una collisione.
- Durante la guida, quando un veicolo in una corsia adiacente si sposta rapidamente lateralmente davanti al veicolo o si trova proprio davanti al veicolo in una curva adiacente, il cruise control adattivo a massima velocità (ACC) potrebbe valutare erroneamente l'oggetto. L'ACC può indurre il veicolo a frenare quando il freno non è necessario o quando il conducente non ha azionato il freno. Il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e tenere le mani sul volante in ogni momento, in modo da poter controllare tempestivamente il veicolo in caso di pericolo potenziale, garantendo la sicurezza di guida.
- L'ACC a massima velocità consente solo una frenata limitata, non una frenata di emergenza.
- In corrispondenza di incroci, dossi, attraversamenti pedonali, cambi di corsia, ingressi e uscite delle autostrade, rampe o tratti in costruzione, il conducente deve prendere il controllo del veicolo per uscire dal cruise control adattivo a massima velocità (ACC) per garantire la sicurezza di guida.
- Quando il veicolo è in viaggio, se un altro veicolo si inserisce improvvisamente o cambia corsia davanti al veicolo a distanza ravvicinata, il cruise control adattivo a massima velocità (ACC) potrebbe non essere in grado di azionare il freno o decelerare in tempo.
- Il sistema di cruise control adattivo a massima velocità (ACC) è adatto alla guida su autostrade e strade in buone condizioni. Non utilizzare il cruise control adattivo a massima velocità (ACC) su strade urbane o in condizioni stradali variabili.

- Il cruise control adattivo a massima velocità (ACC) può reagire a veicoli o oggetti che non esistono o che non si trovano nella corsia di marcia, causando un rallentamento del veicolo inutile o inappropriato. Il conducente deve sempre tenere le mani sul volante ed essere pronto a prendere il controllo del veicolo in ogni momento. Non fare affidamento sul sistema cruise control adattivo a massima velocità (ACC).
- L'ACC può controllare solo la velocità del veicolo, non la sua direzione di marcia.
- Per veicoli o oggetti fermi, in particolare quando il veicolo che precede lascia improvvisamente la corsia di marcia in cui si trova il veicolo e davanti a sé c'è un veicolo o un oggetto fermo nella propria corsia, l'ACC a massima velocità non è in grado di rilevare tutti gli oggetti e potrebbe non essere in grado di frenare/decelerare. Quando si utilizza l'ACC, i conducenti devono prestare molta attenzione alla strada davanti a sé ed essere pronti a intervenire rapidamente. L'eccessivo ricorso all'ACC a massima velocità può causare gravi lesioni personali o addirittura mettere in pericolo la vita.
- Quando si utilizza l'ACC a massima velocità, il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e mantenere una distanza ragionevole dal veicolo che precede. Quando il veicolo che precede si inserisce rapidamente a distanza ravvicinata o la velocità relativa è troppo bassa, il sistema non ha il tempo sufficiente per ridurre la velocità relativa. In questa situazione, il conducente deve adottare misure tempestive per garantire la sicurezza alla guida.
- La funzione di cruise control adattivo a massima velocità (ACC) può interrompersi in qualsiasi momento per motivi sconosciuti. Quando si utilizza questa funzione, il conducente deve sempre osservare la strada davanti a sé ed essere pronto a prendere le misure appropriate. Il conducente è responsabile di mantenere il controllo del veicolo in ogni momento per garantire la sicurezza alla guida.
- Il sistema cruise control adattivo a massima velocità (ACC) può controllare il veicolo per ripartire dopo una breve sosta e la conferma del conducente (premendo leggermente il pedale acceleratore). Durante questo periodo, il conducente deve assicurarsi che non vi siano ostacoli o altri oggetti nel traffico, come i pedoni, direttamente davanti al veicolo.
- La calibrazione dei sensori radar e delle telecamere può essere influenzata da collisioni o vibrazioni che degradano le prestazioni, nel qual caso potrebbe essere necessaria una ricalibrazione.
- Quando si entra ed esce da una curva, la selezione degli oggetti può essere ritardata o subire interferenze. In queste situazioni, i veicoli con ACC a massima velocità potrebbero non azionare il freno

come previsto o frenare troppo tardi.
- Nelle curve strette, come le strade a serpentina, il veicolo che precede può scomparire dalla vista in pochi secondi a causa dei limiti del sensore radar e del campo visivo della telecamera. Ciò potrebbe causare l'accelerazione dei veicoli con ACC a massima velocità.
- Quando i veicoli viaggiano in scenari stradali come le curve strette, a causa del raggio di riconoscimento limitato del sistema, può verificarsi l'impossibilità di riconoscere il veicolo che precede o un ritardo significativo nel riconoscimento.
- In alcuni casi (ad esempio quando la velocità relativa del veicolo che precede è troppo bassa, i cambi di corsia sono troppo rapidi o la distanza di sicurezza è troppo ridotta), il sistema non ha il tempo sufficiente per ridurre la velocità relativa. In questa situazione, il conducente deve reagire in modo appropriato. Il sistema non può emettere un avviso sonoro o un avviso visivo in ogni situazione.
- Se il veicolo ACC a massima velocità è troppo vicino alla corsia adiacente (o il veicolo nella corsia adiacente è troppo vicino alla corsia del veicolo ACC a massima velocità), è possibile che l'ACC a massima velocità reagisca a quel veicolo e freni.
- Se un veicolo cambia corsia nel percorso di un veicolo che utilizza ACC a massima velocità ed è all'interno del campo di rilevamento del radar, verrà riconosciuto come oggetto e reagirà come a un oggetto, il che potrebbe comportare una forte frenata o una frenata tardiva.
- Il rilevamento può essere influenzato o ritardato in determinati ambienti. Ad esempio, quando un oggetto ha una sezione trasversale radar ridotta (può essere una bicicletta, un veicolo a quattro ruote o un pedone), il sistema rischia di non riuscire a confermare la distanza dal veicolo che lo precede, il che può comportare un ritardo o l'assenza di risposta a tali veicoli. In questi casi, il conducente deve controllare la velocità del veicolo. Inoltre, il rilevamento può essere influenzato da rumore o interferenze elettromagnetiche, con conseguenti ritardi o interferenze.
- Se il veicolo viene guidato a lungo in condizioni stradali particolari, come parcheggi circolari, gallerie, ecc., il radar potrebbe presentare un errore di breve durata a causa dei limiti delle caratteristiche di rilevamento. A questo punto, la funzione può essere ripristinata riavviando il veicolo o percorrendo una strada normale per una certa distanza.
- I veicoli modificati strutturalmente, come quelli con telaio ribassato o piastra di montaggio della targa all'estremità anteriore alterata, possono influire sul sistema cruise control adattivo a massima velocità (ACC).
- Oggetti metallici come rotaie o piastre metalliche utilizzate per la costruzione di strade possono interferire con il sensore radar, impedendone il corretto funzionamento.

- L'ACC a massima velocità potrebbe non fornire un controllo adeguato della velocità a causa della limitata capacità di frenata e della presenza di una salita. Può anche valutare erroneamente la distanza dal veicolo che precede. La discesa aumenta la velocità di marcia del veicolo, causando la deviazione della velocità impostata (e possibilmente del limite di velocità stradale). Osservare sempre le condizioni della strada durante la guida ed essere pronti a prendere le misure corrette quando necessario.
- Per oggetti fermi o in movimento lenti, come veicoli, coda nel traffico, caselli autostradali, biciclette o pedoni, il cruise control adattivo a massima velocità (ACC) risponde solo in condizioni particolari, che presentano un alto grado di specificità.
- Se il veicolo che precede frena improvvisamente (arresto di emergenza), il cruise control adattivo a massima velocità (ACC) non sarà in grado di reagire o reagirà troppo lentamente al veicolo che precede, causando una frenata ritardata. In questa situazione, il conducente non riceverà una richiesta di subentro.
- È responsabilità del conducente determinare e mantenere sempre una distanza di sicurezza; non affidarsi al cruise control adattivo a massima velocità (ACC) per mantenere una distanza di sicurezza accurata o adeguata, né affidarsi al cruise control adattivo a massima velocità (ACC) per ridurre sufficientemente la velocità del veicolo per evitare una collisione. Osservate sempre le condizioni della strada davanti a sé ed essere pronti ad adottare misure correttive immediate.
- Non utilizzare la funzione di cruise control adattivo a massima velocità (ACC) in scene ristrette, scene di traffico con pedoni e veicoli, garage sotterranei, parchi interni e altre scene.
- Se si incrociano veicoli insoliti, caselli, biciclette o attraversamenti pedonali, prestare molta attenzione durante la guida, tenere le mani sul volante ed essere pronti a controllare il veicolo in ogni momento.

SUGGERIMENTO

- La velocità massima impostata per l'ACC a massima velocità è di 150 km/h (93 miglia/h).
- La velocità minima impostata per l'ACC a massima velocità è di 30 km/h (19 miglia/h), ma può continuare fino a fermarsi a 0 km/h (0 miglia/h).

CONTROLLO DI MANTENIMENTO AL CENTRO DELLA CORSIA (LCC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di controllo di mantenimento al centro della corsia, abbreviato in "LCC", assiste il conducente nel controllo del volante riconoscendo la linea di corsia e mantenendo continuamente il veicolo centrato nella

corsia corrente. Se rileva che le mani del conducente non sono sul volante durante la guida, il sistema emette un allarme basato su fattori quali le condizioni atmosferiche, la velocità del veicolo e l'ambiente stradale, invitando il conducente tramite segnali acustici e luminosi a prendere tempestivamente il controllo del veicolo e a guidare in sicurezza.

ABILITARE O DISABILITARE LA FUNZIONE DI CONTROLLO DI MANTENIMENTO AL CENTRO DELLA CORSIA

Nell'interfaccia "Impostazioni – Guida intelligente – Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, toccare il pulsante di controllo di mantenimento al centro della corsia per abilitare o disabilitare la funzione di controllo di mantenimento al centro della corsia.

ATTIVARE LA FUNZIONE DI MANTENIMENTO AL CENTRO DELLA CORSIA



Con la funzione di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) disponibile, il conducente attiva la funzione di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) spingendo il cambio a volante verso il basso per due volte consecutive. Quando la funzione è attivata, si accende la spia corrispondente sul quadro strumenti.

MONITORAGGIO DELLA PRESA DEL VOLANTE

Se le mani del conducente lasciano il volante mentre la funzione di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) è attiva, si attiverà l'allarme di monitoraggio della presa del volante.

- Avviso di monitoraggio della presa del volante L1: "Si prega di girare delicatamente il volante" (sempre visualizzato), l'icona del volante è grigia.
- Avviso di monitoraggio della presa del volante L2: Visualizza il diagramma di allarme, accompagnato da un segnale acustico di allarme.
- Avviso di monitoraggio della presa del volante L3: Visualizza il diagramma di allarme, accompagnato da un segnale acustico di allarme.

USCIRE DALLA FUNZIONE DI MANTENIMENTO AL CENTRO DELLA CORSIA

Il sistema di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) si disattiva nelle seguenti condizioni:

- Il conducente interviene attivamente sul volante.
- Il conducente spinge il cambio a volante verso l'alto.
- Il conducente preme il pedale del freno.

- Nessuna linea di corsia per un lungo periodo.
- L'angolo tra il veicolo e la linea di corsia è troppo ampio.
- La larghezza della corsia è troppo larga o troppo stretta.
- Curve strette.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Il sistema di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) può avere una funzionalità limitata e non deve essere utilizzato nelle seguenti situazioni:

- Strade con curve strette, strade con rattoppate o strade in cattive condizioni, come strade dissestate, scivolose, allagate o ghiacciate.
- Su strade in pendenza o su tratti in salita e discesa.
- La larghezza della corsia è troppo larga o troppo stretta.
- Strade in cui possono comparire pedoni o ciclisti.
- Buio (condizioni di scarsa illuminazione) o scarsa visibilità (causata da pioggia intensa, neve intensa, nebbia fitta, ecc.).
- Quando una luce intensa (come i fari in arrivo o la luce solare diretta) ostruisce il campo visivo della telecamera.
- Il veicolo che precede blocca il campo visivo della telecamera o oscura le linee della corsia.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (spruzzi d'acqua, polvere o adesivo, ecc.).
- Usura eccessiva o ostruzione, copertura o scomparsa delle linee di corsia; aggiustamenti temporanei o cambiamenti rapidi dovuti a lavori stradali (ad esempio, biforcazioni, incroci o convergenze di corsie).
- Oggetti o elementi del paesaggio proiettano ombre sulla corsia.
- La superficie stradale presenta scritte o segnali stradali.
- Sezioni con linee di deviazione.
- Sulla superficie stradale vengono posizionati coni di segnalazione, segnali di avviso o altri oggetti.
- Sono presenti veicoli di grandi dimensioni, come camion, autobus, ecc., a lato o davanti al vostro veicolo.
- In una sezione in costruzione.
- Radar o telecamera limitati.
- Le prestazioni del controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) possono essere compromesse in presenza di un forte flusso d'aria laterale o di vento intenso su un lato del veicolo, e queste condizioni atmosferiche non sono adatte all'utilizzo del sistema di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC).

⚠ AVVISO

- La funzione di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) non può sostituire il monitoraggio dello stato del traffico da parte del conducente. Il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e tenere le mani sul volante durante l'utilizzo, in modo da poter prendere tempestivamente il controllo del veicolo in caso di potenziali pericoli e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.

- I conducenti devono sempre tenere le mani sul volante e controllare attivamente il veicolo.
- La funzione di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) non può coprire tutte le condizioni del traffico, meteorologiche e stradali, e non deve mai essere utilizzata in caso di condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o nebbia).
- La funzione di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) ha una forza di sterzata limitata e fornisce solo una leggera assistenza allo sterzo per la correzione della deviazione, e non può impedire completamente che il veicolo esca dalla propria corsia; non affidarsi quindi al sistema per controllare la direzione e i conducenti devono sempre tenere le mani sul volante per garantire una guida sicura.
- Non collocare oggetti che riflettono la luce sul pannello strumenti, poiché non solo tendono ad abbagliare il conducente, ma possono anche riflettere la luce nella telecamera anteriore del sistema e interferire con il suo corretto funzionamento.
- Prestare attenzione quando si utilizza il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) su strade congestionate. Il comportamento di altri veicoli (ad esempio, altri veicoli che si inseriscono davanti al veicolo o che attraversano davanti al veicolo, veicoli che lasciano la propria corsia, ecc.) può interferire con l'LCC e causare una sterzata errata, portando a sfregamenti o addirittura a collisioni tra il veicolo e altri veicoli. È responsabilità del conducente intervenire tempestivamente ed evitare collisioni con altri veicoli.
- Non utilizzare il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) su strade urbane o in condizioni stradali variabili.
- Non utilizzare il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) su strade tortuose con curve strette, superfici sconnesse, ghiacciate o scivolose; il sistema di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) non può assistere stabilmente il controllo del volante in queste condizioni stradali avverse.
- Quando la direzione della linea di corsia davanti cambia drasticamente, come in caso di unione di corsie o di un improvviso aumento o diminuzione della larghezza della corsia, il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) può non riuscire. In questi scenari stradali, i conducenti devono sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e tenere sempre le mani sul volante, in modo da poter controllare tempestivamente il veicolo in caso di potenziale pericolo, per garantire la sicurezza di guida.
- Quando si utilizza il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) in curva, il conducente deve tenere le mani sul volante per controllare il veicolo e riprendere prontamente il controllo del veicolo quando il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) termina.

- Non utilizzare il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) in corrispondenza delle deviazioni stradali.
- Se un veicolo cambia rapidamente corsia a distanza ravvicinata dalla parte anteriore del vostro veicolo, potrebbe causare un funzionamento anomalo del controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC). Il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e tenere le mani sul volante in ogni momento, in modo da poter controllare tempestivamente il veicolo in caso di potenziale pericolo per garantire la sicurezza di guida.
- Non utilizzare il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) quando il veicolo è in cattive condizioni, come ad esempio un allineamento delle quattro ruote anomalo, una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) può interrompersi inaspettatamente in qualsiasi momento per motivi sconosciuti. Il conducente deve osservare la strada davanti a sé ed essere pronto a prendere le misure appropriate; il conducente è responsabile del controllo costante del veicolo e si assume la piena responsabilità per la sicurezza del veicolo.
- Il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) assiste occasionalmente il veicolo nella sterzata quando l'assistenza allo sterzo non è necessaria o quando non si intende sterzare. Ciò può essere causato da linee di corsia poco chiare o irregolari, oppure da altre linee o oggetti sulla superficie della corsia che assomigliano alle linee di corsia. In questo caso, è necessario prendere immediatamente il controllo del veicolo.
- Il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) potrebbe non funzionare correttamente alle intersezioni stradali e potrebbe eseguire un controllo dello sterzo non intenzionale, causando pericoli imprevisti, come graffi o addirittura collisioni con altri veicoli all'intersezione. Pertanto, non utilizzare il controllo di mantenimento al centro della corsia(LCC) nelle intersezioni stradali.
- I guardrail, i nastri di delimitazione o i cordoli su un lato della strada possono interferire con i sensori e causare un funzionamento anomalo del controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC). I conducenti devono sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e tenere le mani sul volante in ogni momento, in modo da poter controllare tempestivamente il veicolo in caso di potenziale pericolo per garantire la sicurezza di guida.
- Nei tratti di strada in cui le linee di corsia sono sfocate, scompaiono o sono coperte, se il veicolo che precede svolta o se un veicolo attraversa la strada davanti a questo veicolo, potrebbe verificarsi una sterzata anomala con il controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC).

- Quando la linea di corsia scompare o si interrompe, il conducente deve prendere tempestivamente il controllo del veicolo per evitare pericoli imprevisti causati dal guasto o dall'anomalia del controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC).

SUGGERIMENTO

- La funzione di controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) può essere attivata in un intervallo di velocità compreso tra 30 e 150 km/h (19 e 93 miglia/h).

ASSISTENZA DI EMERGENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA (ELK)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di assistenza di emergenza al mantenimento della corsia è abbreviato come "ELK". Quando esiste il rischio di collisione con un veicolo in arrivo in una corsia adiacente, nella parte posteriore o sul bordo della strada mentre il veicolo è in movimento, il sistema interviene attivamente con il controllo del volante per effettuare le correzioni necessarie a evitare una collisione. Questo processo richiede comunque che il conducente si concentri sulla guida e presti sempre attenzione all'ambiente circostante.

ATTIVARE O DISATTIVARE L'ASSISTENZA DI EMERGENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA

Nell'interfaccia "Impostazioni – Guida intelligente – Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, toccare il pulsante "Assistenza di emergenza al mantenimento della corsia" per attivare o disattivare la funzione di assistenza di emergenza al mantenimento della corsia.

SUGGERIMENTO

- Le precauzioni associate al sistema di assistenza di emergenza al mantenimento della corsia (ELK) sono coerenti con il sistema di mantenimento al centro della corsia (LCC).

SISTEMA DI ADATTAMENTO INTELLIGENTE ALLA VELOCITÀ (ISA)*

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di adattamento intelligente alla velocità, abbreviato in "ISA", visualizza il valore del limite di velocità sul quadro strumenti quando il sistema riconosce il segnale limite di velocità durante la guida. Quando il veicolo supera il limite di velocità stradale corrente, il sistema invierà un messaggio di allarme per ricordare al conducente di rallentare.

ABILITARE O DISABILITARE LA FUNZIONE DEL SISTEMA DI ADATTAMENTO INTELLIGENTE ALLA VELOCITÀ

Nell'interfaccia "Impostazioni – Guida intelligente – Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, toccare il pulsante del sistema di adattamento intelligente alla velocità per abilitare o disabilitare la funzione del sistema di adattamento intelligente alla velocità. Quando la funzione è attivata, è possibile scegliere di abilitare o disabilitare il segnale acustico di modifica del limite di velocità, l'allarme di sovravelocità, il suono dell'allarme di eccesso di velocità e il controllo del limite di velocità.

ATTIVARE LA FUNZIONE DEL SISTEMA DI ADATTAMENTO INTELLIGENTE ALLA VELOCITÀ



Il sistema è in grado di riconoscere i segnali limite di velocità e di visualizzare le informazioni sui limiti di velocità al conducente mentre il veicolo è in movimento.

- Il sistema fornirà un messaggio quando il limite di velocità cambia.
- Quando la velocità del veicolo supera il valore limite, il sistema attiva il lampeggiante per eccesso di velocità e l'allarme acustico (il suono dell'allarme può essere disattivato sullo schermo infotainment).
- Quando la funzione di controllo adattivo della velocità è attiva, il sistema riconosce il limite di velocità ed esegue il controllo della velocità dopo la conferma del conducente.

AVVISO

- Il sistema di adattamento intelligente alla velocità è solo un sistema ausiliario e non può sostituire completamente il giudizio del conducente riguardo alle informazioni sul limite di velocità stradale. In ogni caso, i conducenti devono prestare attenzione alla segnaletica stradale, guidare con prudenza e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- Il sistema di adattamento intelligente alla velocità può riconoscere solo i segnali limite di velocità e fornire promemoria; non partecipa al controllo attivo del veicolo. Il controllo del veicolo è sempre nelle mani del conducente. Guidare in modo responsabile.
- Non affidarsi al sistema di adattamento intelligente alla velocità per determinare il limite di velocità o la velocità di marcia appropriata; guidare sempre entro un intervallo di velocità sicuro in base alle condizioni del traffico e della strada.
- Le telecamere non sono sempre accurate nel riconoscere i segnali limite di velocità. Il sistema potrebbe valutare erroneamente le condizioni della strada e fornire limiti di velocità diversi per le

strade adiacenti, oppure la telecamera potrebbe identificare e visualizzare in modo errato i segnali limite di velocità.
- I segnali limite di velocità non standardizzati e non conformi ai requisiti dimensionali nazionali possono essere erroneamente riconosciuti come segnali limite di velocità, causando un riconoscimento errato.
- I segnali limite di velocità poco chiari, distorti, inclinati, riflettenti, parzialmente oscurati o coperti comportano un riconoscimento ridotto o nullo da parte della telecamera.
- Le prestazioni del sistema di adattamento intelligente alla velocità sono influenzate dalle condizioni meteorologiche, dall'illuminazione e dalla qualità visiva della segnaletica stradale. Condizioni come la notte, il controluce, il tramonto, la pioggia, la nebbia, la foschia, la copertura di ghiaccio e neve, la sabbia e la polvere, nonché improvvisi cambiamenti di luminosità possono ridurre la capacità di riconoscere i segnali limite di velocità.

SISTEMA DI AVVISO SONNOLENZA E ATTENZIONE DEL CONDUCENTE (DDAW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di avviso sonnolenza e attenzione del conducente, abbreviato in "DDAW", monitora principalmente lo stato di affaticamento del conducente in tempo reale attraverso il rilevamento delle telecamere DDAW e il giudizio globale ausiliario di alcuni segnali a bordo durante il normale funzionamento del veicolo, realizzando così la funzione di avviso precoce di affaticamento. Inoltre, grazie a richiami visivi e sonori, ottiene l'effetto di avvertire i conducenti e di correggere i comportamenti di guida errati.

FUNZIONAMENTO

Il sistema di avviso sonnolenza e attenzione del conducente è attivato per impostazione predefinita all'avvio del veicolo. Quando il veicolo è in marcia D e la velocità del veicolo non è inferiore a 10 km/h (6 miglia/h), se il sistema rileva che il conducente sta guidando in stato di affaticamento, il veicolo lo richiama attraverso una finestra di pop-up sullo schermo infotainment e un'icona del quadro strumenti, e lo avverte di guidare in modo sicuro tramite un segnale acustico.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Le seguenti situazioni potrebbero influenzare il sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente:
- La telecamera è bloccata.
- La telecamera è esposta a una forte luce diretta intensa.
- Il volto del conducente è parzialmente illuminato dalla luce oppure i tratti del viso sono incompleti.
- Il conducente indossa una maschera e occhiali schermanti a infrarossi. Altri

oggetti bloccano la bocca del conducente.
- La postura seduta del conducente è anomala e non rientra nell'intervallo delle posture di guida convenzionali.
- Regolazione dello specchietto retrovisore interno o del volante.
- Ostruzione dello specchietto retrovisore interno, inclusi, ma non limitati a, dashcam, pellicole oscuranti e adesivi.

In alcuni casi, comportamenti che possono influenzare o portare all'incapacità di rilevare la sonnolenza e la guida distratta del conducente, fanno sì che il sistema non emetta gli avvisi corrispondenti o risulti parzialmente non disponibile:
- Situazioni in cui la luce diretta, come la luce solare o i fari dei veicoli in arrivo, interferisce.
- Postura di seduta anomala o che non rientra nell'intervallo delle posture di guida convenzionali.
- Situazioni in cui gli occhi sono ostruiti, inclusi, ma non limitati a, vari occhiali da sole con bassa trasmissione della luce, lenti polarizzate, occhiali da sole e montature di occhiali che causano ostruzione.
- Cappelli, sciarpe, foulard e altri accessori che possono modificare la forma della testa.
- L'autista indossa una maschera.

AVVISO

- Il sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente è solo un sistema ausiliario che non può garantire un riconoscimento efficace né emettere un allarme in tutte le circostanze, e non può sostituire il giudizio soggettivo del conducente. Non affidarsi agli avvisi del sistema; il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e guidare normalmente, rispettare le norme stradali e assumersi la piena responsabilità del veicolo.
- È molto importante concentrarsi sulla guida e fare pause quando necessario. Quando il sistema emette un avviso di affaticamento, i conducenti devono adeguare prontamente il loro comportamento di guida o fermarsi per una pausa il prima possibile in modo sicuro.
- Il sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente non può intervenire attivamente nelle operazioni di guida; il conducente ha sempre la responsabilità di guidare il veicolo in modo sicuro e prudente.
- Il sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente è un sistema avanzato di assistenza alla guida e non può funzionare correttamente in tutte le condizioni. Il conducente ha sempre la responsabilità di guidare il veicolo in modo sicuro e attento, e di rispettare le leggi e le norme di circolazione vigenti.
- Non guidare in stato di sonnolenza. È responsabilità del conducente mantenere sempre uno stato di guida sano e vigile.
- Se il conducente si accorge di sonnolenza alla guida, deve fermarsi e riposarsi il prima possibile.

ATTENZIONE

- Se si verifica un guasto di breve durata recuperabile del sistema (ad esempio, telecamera oscurata, ecc.), si accende la spia dello strumento. Un promemoria testuale sullo schermo infotainment informa il conducente che il sistema è attualmente guasto e la relativa funzione di rilevamento della stanchezza è disattivata. Dopo la riparazione del guasto, il sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) si ripristina in tempo reale.
- Se il sistema presenta un guasto irreversibile a lungo termine o un guasto irreversibile (ad esempio, circuito aperto della telecamera), la spia sul cruscotto dello strumento si accende. Un promemoria testuale sullo schermo infotainment informa il conducente che il sistema è attualmente guasto e la funzione di rilevamento della stanchezza non funziona. Il sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) recupera in tempo reale dopo che un guasto di lunga durata (o un guasto irrecuperabile) è stato riparato dai tecnici.
- Servirsi di un panno di cotone delicato e pulito per pulire la lente della telecamera del sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente, facendo attenzione a non graffiare la lente.

SUGGERIMENTO

- La telecamera non registra né condivide immagini, audio o video.

SISTEMA AVANZATO DI AVVISO DISTRAZIONE DEL CONDUCENTE (ADDW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema avanzato di avviso distrazione conducente, abbreviato in "ADDW", monitora principalmente lo stato di attenzione del conducente in tempo reale durante il normale funzionamento del veicolo attraverso il rilevamento delle telecamere DDAW e il rilevamento ausiliario di alcuni segnali del veicolo, realizzando così la funzione di avviso distrazione conducente. I comportamenti di distrazione del conducente includono il movimento dello sguardo, il movimento della postura della testa e altri comportamenti, e il sistema fornisce inoltre avvisi di allarme, segnalazioni di guasto e altre funzioni.

ABILITARE O DISABILITARE IL SISTEMA AVANZATO DI AVVISO DISTRAZIONE DEL CONDUCENTE (ADDW)

Nell'interfaccia "Impostazioni – Guida intelligente – Sicurezza attiva" del schermo sistema infotainment, toccare il pulsante avviso distrazione per attivare o disattivare la funzione avanzata di avviso distrazione.

ATTIVARE IL SISTEMA AVANZATO DI AVVISO

DISTRAZIONE DEL CONDUCENTE (ADDW)

Con il sistema avanzato di avviso distrazione attivo, quando il veicolo è in marcia D, la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 miglia/h) e il sistema rileva che l'attenzione del conducente è distolta, il veicolo richiama il conducente attraverso una finestra di pop-up sullo schermo infotainment e un'icona sul quadro strumenti , avvertendolo di guidare in modo sicuro tramite un segnale acustico.

AVVISO

- Il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente è solo un sistema ausiliario che non può garantire un riconoscimento efficace né emettere un allarme in tutte le circostanze, e non può sostituire il giudizio soggettivo del conducente. Non affidarsi agli avvisi del sistema; il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e guidare normalmente, rispettare le norme stradali e assumersi la piena responsabilità del veicolo.
- Guidare concentrati è molto importante e i conducenti devono adeguare prontamente il loro comportamento alla guida quando compare un avviso distrazione.
- Il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente non può intervenire attivamente nelle operazioni di guida; il conducente ha sempre la responsabilità di guidare il veicolo in modo sicuro e prudente.
- Il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente è un sistema avanzato di assistenza alla guida e non può funzionare correttamente in tutte le condizioni. Il conducente ha sempre la responsabilità di guidare il veicolo in modo sicuro e attento, e di rispettare le leggi e le norme di circolazione vigenti.
- Non guidare se si è distratti. È responsabilità del conducente mantenere sempre uno stato di guida concentrato.

ATTENZIONE

- Se si verifica un guasto di breve durata recuperabile del sistema (ad esempio, telecamera oscurata, ecc.), si accende la spia dello strumento. Un promemoria testuale sullo schermo infotainment informa il conducente che il sistema è attualmente guasto e la funzione di rilevamento della distrazione non funziona. Dopo la riparazione del guasto, il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW) si ripristina in tempo reale.
- Se il sistema presenta un guasto irreversibile a lungo termine o un guasto irreversibile (ad esempio, circuito aperto della telecamera), la spia sul cruscotto dello strumento si accende. Un promemoria testuale sullo schermo infotainment informa il conducente che il sistema è attualmente guasto e la funzione di rilevamento della stanchezza non funziona. Il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente

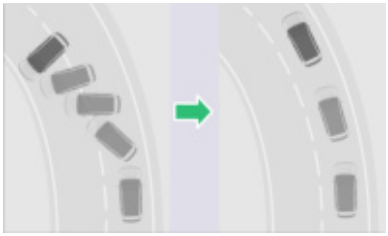
recupera in tempo reale dopo che un guasto di lunga durata (o un guasto irrecuperabile) è stato riparato da tecnici.

IMPIANTO FRENANTE ELETTRONICO DEL VEICOLO

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) determina le intenzioni di guida del conducente in base a informazioni quali l'angolo del volante e la velocità del veicolo, e le confronta continuamente con le condizioni di guida effettive del veicolo. Se il veicolo devia dalla normale traiettoria di guida (ad esempio, se il veicolo sbanda), il controllo elettronico della stabilità (ESC) corregge questa situazione applicando la forza frenante alle ruote appropriate.



Se il veicolo tende a sovrasterzare (cioè a fare testacoda), il sistema applica principalmente la frenata alla ruota anteriore esterna alla curva.



Se il veicolo tende a sottosterzare (cioè il raggio di sterzata è troppo ampio), il sistema applica principalmente la frenata alla ruota posteriore interna della curva.

I veicoli senza controllo elettronico della stabilità deviano dal normale percorso di guida durante la marcia, mentre i veicoli con controllo elettronico della stabilità correggono la forza frenante in base all'entità della deviazione laterale durante la marcia, prevenendo la deviazione dal percorso.

ABILITARE O DISABILITARE IL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ

Nella schermata "Impostazioni – Guida" dello schermo infotainment, toccare il pulsante del controllo elettronico della stabilità per abilitare o disabilitare il sistema di controllo elettronico della stabilità.

⚠ AVVISO

- Il controllo elettronico della stabilità è solo un sistema ausiliario; non correre rischi affidandosi alle funzioni di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema. I conducenti devono

regolare la velocità in base alle condizioni meteorologiche, stradali e del traffico, e sono pienamente responsabili della sicurezza del proprio veicolo.
- Il controllo elettronico della stabilità (ESC) non può superare i limiti fisici di aderenza alla strada e occorre prestare particolare attenzione quando si guida su superfici scivolose o durante il traino.

⚠ ATTENZIONE

- L'uso improprio o la modifica del veicolo (ad esempio la modifica dell'impianto frenante o delle prestazioni di ruote e pneumatici) possono influire sul funzionamento del controllo elettronico della stabilità (ESC).

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO FRENATA (ABS)

Quando il veicolo viene frenato, i sensori di velocità delle ruote trasmettono tempestivamente i segnali di velocità di ciascuna ruota al sistema antibloccaggio frenata (ABS) e l'unità di controllo dell'ABS elabora i segnali di ingresso dei quattro sensori di velocità delle ruote in base alla logica di controllo impostata e calcola il tasso di slittamento delle ruote. Controllando il funzionamento della valvola solenoide, il tasso di slittamento di ciascuna ruota viene mantenuto all'interno dell'intervallo ideale (circa il 20%), evitando che le ruote si blocchino.

⚠ AVVISO

- Il sistema antibloccaggio frenata (ABS) è solo un sistema ausiliario; non correre rischi affidandovi alle funzioni di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni meteorologiche, stradali e del traffico, e sono pienamente responsabili della sicurezza del proprio veicolo.
- Quando si preme il pedale del freno e si sente un forte rumore di attrito durante la guida del veicolo, trovare un'area sicura per parcheggiare il prima possibile e contattare un concessionario autorizzato per evitare incidenti o lesioni causati da un guasto al freno.
- I conducenti devono sempre mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che li precede ed essere consapevoli delle situazioni pericolose durante la guida. Anche se il sistema antibloccaggio frenata (ABS) può migliorare la distanza di frenata, non può superare le leggi della fisica, né può prevenire i pericoli causati dallo slittamento dei pneumatici (ad esempio, quando tra la superficie stradale e il pneumatico si forma uno strato d'acqua che impedisce al pneumatico di entrare in contatto diretto con la superficie stradale).
- Il sistema antibloccaggio frenata (ABS) non riduce il tempo e la distanza necessari per frenare il veicolo. Questo dispositivo aiuta a controllare lo sterzo solo durante la frenata. Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli.

- Il sistema antibloccaggio frenata (ABS) non può prevenire una perdita di stabilità. Sterzare moderatamente durante la frenata in caso di emergenza. Effettuare una curva ampia o brusca durante la guida può portare il veicolo verso il traffico in arrivo o uscire dalla carreggiata.
- Il sistema antibloccaggio frenata (ABS) non può prevenire lo slittamento causato da cambiamenti improvvisi di direzione, come il tentativo di effettuare una svolta rapida o un improvviso cambio di corsia. Indipendentemente dalle condizioni del manto stradale e dalle condizioni atmosferiche, è necessario guidare sempre con prudenza il veicolo a una velocità sicura.

ATTENZIONE

- Interventi o modifiche impropri al veicolo (ad esempio, modifiche al sistema di frenata o alle prestazioni di ruote e pneumatici) possono compromettere il funzionamento del sistema antibloccaggio frenata (ABS).
- Gli pneumatici devono essere della misura specificata dal costruttore; se la misura dei pneumatici non è corretta o se le misure di tutti i pneumatici non sono coerenti, il sistema antibloccaggio frenata (ABS) non funzionerà in modo efficace.
- All'accensione del veicolo, il sistema esegue un autocontrollo. Se il sistema non funziona normalmente, la lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del sistema antibloccaggio frenata (ABS) nel quadro strumenti è sempre accesa. Si raccomanda di recarsi al più presto presso un rivenditore autorizzato per farlo controllare e riparare.

SISTEMA DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FRENATA (EBD)

Il sistema distribuzione elettronica della frenata fa parte del sistema antibloccaggio frenata (ABS). Il sistema distribuzione elettronica della frenata bilancia la distribuzione della forza frenante tra le ruote anteriori e posteriori in base al carico del veicolo durante le frenate regolari, evitando il bloccaggio dell'asse posteriore prima di quello anteriore e prevenendo la condizione di instabilità dovuta al bloccaggio dell'asse posteriore.

Dopo l'accensione del veicolo e il rilascio del freno di stazionamento elettronico (EPB), se la lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) si illumina, è presente un malfunzionamento nell'impianto frenante e il sistema distribuzione elettronica della frenata (EBD) potrebbe essere inattivo. Fermare immediatamente e in modo sicuro il veicolo e contattare al più presto un concessionario autorizzato per farlo controllare e riparare.

AVVISO

- Non continuare a guidare il veicolo con la lampadina indicatore

malfunzionamento (MIL) del freno  accesa.

- Il sistema distribuzione elettronica della frenata (EBD) è solo un sistema supplementare; non correte rischi affidandosi alle funzioni di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni meteorologiche, stradali e del traffico, e sono pienamente responsabili della sicurezza del proprio veicolo.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE (TCS)

Il sistema di controllo della trazione (TCS) è un sistema di controllo antislittamento che determina se si verifica uno slittamento nelle ruote motrici basandosi sul numero di giri delle ruote motrici e sul numero di giri delle ruote trascinate, quindi elimina la velocità di rotazione delle ruote motrici quando il primo è maggiore del secondo.

Quando il veicolo frena su superfici lisce, le ruote scivolano e possono persino perdere il controllo direzionale. Le ruote motrici possono anche slittare quando il veicolo parte o accelera bruscamente, e c'è anche il pericolo di perdere il controllo direzionale su superfici lisce come ghiaccio e neve. Il ruolo del sistema di controllo della trazione (TCS) è controllare la forza motrice quando il veicolo accelera, in modo che lo slittamento degli pneumatici rimanga entro un intervallo ragionevole, mantenendo così la stabilità del veicolo.

AVVISO

- Il sistema di controllo della trazione (TCS) è solo un sistema ausiliario; evitare rischi affidandosi alle funzioni di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni meteorologiche, stradali e del traffico, e sono pienamente responsabili della sicurezza del proprio veicolo.

FRENATA ASSISTITA IDRAULICA (HBA)

Quando il veicolo frena, la frenata assistita idraulica (HBA) determina se si tratta di una frenata di emergenza in base alla velocità e alla forza del piede del conducente sul pedale del freno. Se il sistema determina che si tratta di una frenata di emergenza, assisterà il conducente nel generare una maggiore forza frenante per un breve periodo di tempo, riducendo così la distanza di frenata.

AVVISO

- L'assistenza alla frenata idraulica (HBA) può migliorare la sicurezza di guida, ma non può eliminare i pericoli causati dal seguire un veicolo troppo da vicino, dallo sbandamento, dall'eccesso di velocità, dalla svolta troppo veloce, ecc., quindi si raccomanda di guidare con cautela.

ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HHC)

Il controllo dell'assistenza alla partenza in salita (HHC) aiuta il conducente assistendolo nelle partenze in salita e impedisce che il veicolo vada all'indietro durante la partenza.

Anche il rispetto delle seguenti condizioni attiverà il sistema di assistenza alla partenza in salita:

- Il veicolo si è fermato completamente ed è rimasto stabile su una superficie stradale con una pendenza superiore al 4% ma inferiore al 30%.
- Il controllo elettronico della stabilità (ESC) senza guasti.
- Il freno di stazionamento elettronico (EPB) non presenta guasti ed è in stato di rilascio.
- Con il Selettore modalità Drive (in salita) o in retromarcia (in discesa).
- Applicare una forza sufficiente al pedale del freno.

Se il conducente rilascia il pedale del freno su una strada in salita, l'assistenza alla partenza in salita (HHC) mantiene il veicolo fermo per circa 1-2 secondi. Se non viene effettuato alcun avviamento entro 1-2 secondi, la funzione di assistenza alla partenza in salita (HHC) si disattiva. Se il veicolo va all'indietro, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno.

⚠ AVVISO

- Il controllo dell'assistenza alla partenza in salita (HHC)in salita (HHC) non può mantenere il veicolo fermo in salita in tutte le circostanze (ad esempio, terreno scivoloso, accumulo di neve e ghiaccio o pianori) e non può sostituire l'attenzione del conducente alla guida.
- L'assistenza alla partenza in salita (HHC) è solo un sistema ausiliario, non correre rischi facendo affidamento alla funzioni di sicurezza aggiuntive offerte dal sistema. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni meteorologiche, stradali e del traffico, e sono pienamente responsabili della sicurezza del proprio veicolo.
- È severamente vietato al conducente lasciare il veicolo mentre il sistema di assistenza alla partenza in salita (HHC) è in funzione, altrimenti potrebbe verificarsi un grave incidente a danno della sicurezza.
- Non utilizzare in modo improprio il sistema di assistenza alla partenza in salita (HHC) come freno di stazionamento; questo sistema è destinato esclusivamente ad essere utilizzato come ausilio alla partenza durante la guida.
- Quando ci si ferma e si percorrono tratti in salita in presenza di traffico congestionato, per evitare che il veicolo retroceda durante la partenza, premere con decisione il pedale del freno per alcuni secondi prima di partire.
- Il controllo dell'assistenza alla partenza in salita (HHC) può impedire il movimento del veicolo solo per un breve periodo di tempo, e i conducenti devono prestare attenzione per evitare che il veicolo si muova a seguito di una sosta di durata eccessiva.

CONTROLLO DELLA VELOCITÀ IN DISCESA (HDC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il controllo della velocità in discesa è una funzione di controllo della velocità. Quando il veicolo sta scendendo una collina ripida, in base agli input del sistema (interruttore del controllo della velocità in discesa (HDC), impostazione della velocità del veicolo, stato del pedale dell'acceleratore/freno, coppia/giri del motore, marcia, ecc.), il controllo della velocità in discesa (HDC) applica attivamente la frenata alle ruote per garantire che il conducente possa attraversare comodamente e in sicurezza pendii ripidi a bassa velocità senza dover applicare i freni premendo il pedale del freno.

ABILITARE O DISABILITARE IL CONTROLLO DELLA VELOCITÀ IN DISCESA

Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida" dello schermo infotainment, toccare il pulsante del controllo della velocità in discesa per abilitare o disabilitare la funzione di controllo della velocità in discesa.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Le situazioni in cui la funzione di controllo della velocità in discesa (HDC) si disattiva attivamente sono le seguenti:

- Guasto al sistema antibloccaggio frenata (ABS)/controllo elettronico della stabilità (ESC).
- Disco del freno surriscaldato
- Il conducente preme il pedale acceleratore e la velocità del veicolo supera il limite impostato per il controllo della velocità in discesa.

AVVISO

- Il controllo della velocità in discesa (HDC) può mantenere attivamente il veicolo in discesa a velocità costante, ma non può superare le leggi della cinematica. Per motivi di sicurezza, il conducente dovrebbe, in base alla situazione reale del veicolo, azionare tempestivamente i freni per evitare incidenti causati dal veicolo che scende troppo velocemente in discesa.

SUGGERIMENTO

- Quando il controllo della velocità in discesa (HDC) è in funzione, il conducente può regolare la velocità di guida in discesa del veicolo premendo il pedale del freno o il pedale acceleratore e impostare la velocità del veicolo entro l'intervallo di 8~35 km/h (5~22 miglia/h); se la velocità supera questo intervallo, il controllo della velocità in discesa (HDC) si disattiva automaticamente.

SISTEMA ANTIROLLIO (ARP)

Il sistema antirollio rileva le manovre con lo sterzo del guidatore e, insieme

allo stato del veicolo durante la guida, interviene agendo con i freni sulle ruote e sulla coppia motrice del gruppo propulsore al momento giusto, riducendo così il rischio di ribaltamento del veicolo durante i cambi di corsia e quando si sterza.

AVVISO

- Il sistema antirollio è solo un sistema ausiliario; evitare rischi affidandosi alle funzioni di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni meteorologiche, stradali e del traffico, e sono pienamente responsabili della sicurezza del proprio veicolo.

IMPIANTO FRENANTE CON ATTENUAZIONE POST-COLLISIONE

Dopo che il veicolo è stato coinvolto in una collisione, l'impianto frenante attivo controlla automaticamente la riduzione della velocità del veicolo, riducendo così il rischio di un possibile incidente secondario.

AVVISO

- Il sistema di frenata attivato dalla collisione riduce il rischio di una collisione secondaria riducendo la velocità del veicolo dopo che si è verificata una collisione, ma non può evitare completamente una collisione secondaria. Per evitare il pericolo di una successiva collisione, è possibile allontanarsi dal luogo della collisione azionando il pedale acceleratore.

SEGNALE ARRESTO DI EMERGENZA (ESS)

Quando il veicolo effettua una frenata di emergenza, il controllo elettronico della stabilità (ESC) invia un segnale arresto di emergenza e accende le luci di emergenza per avvisare il veicolo che si trova dietro.

La funzione segnale arresto di emergenza (ESS) si attiva quando la velocità del veicolo è superiore a 50 km/h, la decelerazione è maggiore di 0,6 g o almeno una ruota dell'asse anteriore o posteriore attiva la modulazione ABS.

AUTO HOLD

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Quando il veicolo deve fermarsi frequentemente o per breve tempo (ad esempio, in attesa al semaforo, in pendenza o per fermarsi e ripartire nel traffico), può aiutare il conducente a stabilizzare il veicolo e a evitare che si muova senza che il conducente debba tenere premuto il pedale del freno. Quando il conducente preme il pedale acceleratore e inizia a guidare, la funzione auto hold rilascia immediatamente il freno e il veicolo inizia a muoversi in base all'inclinazione della strada.

ABILITARE O DISABILITARE LA FUNZIONE AUTO HOLD

Toccare il pulsante Auto hold nella schermata "Impostazioni - Guida" dello schermo infotainment o nella schermata "Azioni rapide" del menu a tendina per attivare o disattivare la funzione auto hold.

CONDIZIONI DI ATTIVAZIONE DI AUTO HOLD

La funzione auto hold può essere attivata quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La funzione auto hold è stata attivata sullo schermo infotainment.
- L'alimentazione del veicolo è in stato PRONTO.
- Tutte le portiere sono chiuse.
- Il conducente allaccia la cintura di sicurezza.
- Pressione del pedale del freno.

USARE LA FUNZIONE AUTO HOLD

Dopo aver attivato la funzione auto hold, premere il pedale del freno per arrestare il veicolo, quindi premere con forza il pedale del freno. Quando la spia si accende, la funzione auto hold è attiva. A questo punto, rilasciare il pedale del freno, e il veicolo rimarrà fermo. Premere il pedale acceleratore per riprendere la marcia.

AVVISO

- La funzione auto hold non può sostituire completamente il parcheggio del conducente e richiede che quest'ultimo tenga sempre sotto controllo lo stato di parcheggio del veicolo.
- È severamente vietato attivare la funzione auto hold mentre il veicolo viene trainato o condotto in un autolavaggio automatico.
- Se si verifica un guasto della funzione auto hold (si accende la spia di guasto della funzione auto hold nel quadro strumenti), arrestare l'auto in sicurezza e contattare il concessionario autorizzato per il controllo e la riparazione.

FRENATA AUTOMATICA D'EMERGENZA (AEB)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

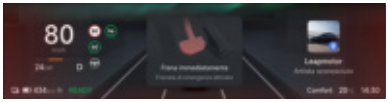
Il sistema di frenata automatica di emergenza, abbreviato in "AEB", monitora la distanza e la velocità relativa dell'oggetto davanti. Quando il conducente frena troppo tardi, la forza frenante è troppo bassa o non viene applicata alcuna frenata, il sistema adotterà misure per assistere il conducente nell'evitare o ridurre le collisioni.

ABILITARE O DISABILITARE IL SISTEMA AEB

Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida intelligente - Sicurezza attiva" dello schermo infotainment, toccare il pulsante della frenata automatica di

emergenza per abilitare o disabilitare il sistema AEB.

ATTIVARE LA FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA



Durante la guida, quando la funzione di frenata automatica di emergenza è attiva, vengono adottate misure di frenata e il conducente viene avvisato attraverso il quadro strumenti.

L'intervallo di velocità effettiva di AEB è di 8~150 km/h (5~93 miglia/h) per le automobili e di 8~90 km/h (5~56 miglia/h) per pedoni, biciclette e motocicli.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

La frenata automatica d'emergenza (AEB) è progettata solo per attenuare le collisioni frontali e non funziona quando il veicolo è in retromarcia. Utilizzare la funzione con particolare cautela nelle seguenti condizioni:

- Quando il veicolo è in pendenza, influisce sulla normale attivazione della funzione.
- Guidare in condizioni di maltempo, come nei giorni di pioggia o durante le bufere di neve.
- Ostacoli fermi davanti (ad esempio un veicolo in panne).
- Nessuna risposta ad animali, veicoli in transito e oggetti con contorni poco chiari. Ad esempio: manichini per bambini, coni stradali, gattini, cuccioli e ostacoli irregolari (come gru, ecc.).
- Potrebbe non essere in grado di attivarsi in tempo o potrebbe non attivarsi affatto per oggetti di profilo ridotto come motociclette e biciclette.
- Un veicolo che si avvicina in direzione opposta nella stessa corsia.
- Situazioni come curve ampie o incroci in cui i veicoli si incrociano.
- Ambiente buio (condizioni di scarsa illuminazione) o scarsa visibilità (causata da pioggia intensa, nevicate abbondanti, neve fitta, ecc.).
- Quando una luce intensa (come i fari in arrivo o la luce solare diretta) ostruisce il campo visivo della telecamera.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (ad esempio, a causa di nebbia, polvere o adesivi).
- Durante la guida, il sistema potrebbe non essere in grado di frenare tempestivamente se un veicolo in una corsia adiacente si inserisce improvvisamente e rapidamente davanti al vostro veicolo o se il veicolo si inserisce improvvisamente in una corsia adiacente.
- Quando il veicolo viaggia al di sopra di una certa velocità, la frenata automatica d'emergenza (AEB) non è in grado di evitare completamente una collisione quando viene rilevato un pedone.
- La frenata automatica d'emergenza (AEB) non funziona sui veicoli che viaggiano contromano.
- Il sistema non può funzionare normalmente se la telecamera con vista anteriore è sporca o oscurata, oppure se il sistema radar presenta danni da collisione. Per le limitazioni dei radar o delle telecamere, vedere

la sezione "Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) – Radar e telecamere".
- Il sistema non può emettere allarmi o avviare la frenata per ostacoli fermi sulla strada (come coni stradali, guardrail, barriere d'acqua e segnali di guida).
- La funzione può essere attivata erroneamente quando il veicolo passa accanto a oggetti quali portali, binari o pali di limitazione dell'altezza.
- La funzione potrebbe non attivarsi in tempo se la differenza di velocità relativa tra il veicolo che precede e il vostro veicolo è troppo elevata, oppure se il veicolo che precede si ferma improvvisamente.
- Gli oggetti nelle curve potrebbero non attivare la funzione a causa delle limitazioni delle prestazioni di percezione.
- Se il vostro veicolo si trova all'interno della corsia e il veicolo anteriore si trova parzialmente all'interno della corsia oppure il veicolo anteriore si trova all'interno della corsia mentre il vostro veicolo si trova parzialmente all'interno della corsia, il sistema potrebbe non attivarsi in tempo o non attivarsi affatto.

AVVISO

- Il sistema AEB è un sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS) e non può prevenire le collisioni. Quando il sistema rileva un'emergenza, può applicare solo una frenata limitata per ridurre i danni da collisione. Il conducente deve sempre osservare l'ambiente stradale, mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede ed essere pronto a frenare o sterzare in qualsiasi momento. Un'eccessiva dipendenza dal sistema AEB può causare gravi lesioni fisiche o addirittura mettere in pericolo la vita del conducente.
- Quando il veicolo emette un avviso visivo o acustico, il conducente è responsabile di adottare immediatamente le misure necessarie per prevenire pericoli per il veicolo.
- Quando l'AEB è disattivato, il veicolo non applicherà i freni anche se rileva una possibile collisione. Si consiglia di non disabilitare questa funzione.
- La distanza di frenata si allunga su superfici scivolose. L'attivazione del sistema antibloccaggio, del sistema di controllo della trazione o del sistema di controllo della stabilità del veicolo può comportare una riduzione della capacità della frenata automatica di emergenza di attenuare una collisione.
- L'AEB non può sostituire il mantenimento di una distanza di sicurezza dai veicoli, ciclisti e pedoni che si trovano davanti a voi. Evitare comportamenti come guidare troppo vicino al veicolo che precede, ai ciclisti o ai pedoni, o guidare in modo aggressivo.
- L'AEB è utilizzato solo per mitigare l'impatto delle collisioni frontali. L'AEB non è operativo quando il veicolo è in retromarcia.
- L'AEB può avvisare o azionare i freni anche quando non vi è rischio di collisione. Rimanere concentrati e tenere sempre d'occhio l'area

antistante il veicolo per anticipare se è necessario intervenire.

SUGGERIMENTO

- Per disattivare la funzione AEB, è necessario toccare la finestra di pop-up una seconda volta per confermare la disattivazione.
- La funzione AEB deve essere attivata e disattivata quando il veicolo è nel Selettore posizione parcheggio.

SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

Il servosterzo elettrico (EPS) assiste il conducente nel completare l'operazione di sterzata del veicolo tramite il motore dello sterzo. Può fornire un'assistenza alla sterzata diversa al conducente a diverse velocità del veicolo o in diverse modalità di accelerazione.

AVVISO

- Se l'indicatore guasto servosterzo elettrico / si illumina dopo l'avvio del veicolo o durante la guida, si è verificato un malfunzionamento nel sistema dellosterzo. Fermare immediatamente il veicolo in condizioni di sicurezza e contattare il rivenditore autorizzato.

SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

MONITOR AD ANGOLO VISUALE COMPLETO

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il monitor ad angolo visuale completo può fornire al conducente immagini video dei punti ciechi intorno al veicolo, consentendo al conducente di vedere intuitivamente la posizione del veicolo e gli ostacoli circostanti. Comodo per i conducenti per manovrare i propri veicoli negli spazi di parcheggio o su superfici stradali complesse, riducendo efficacemente graffi, inceppamenti, collisioni e altri incidenti.

ACCEDERE ALL'INTERFACCIA DEL MONITOR AD ANGOLO VISUALE COMPLETO

Il metodo per accedere alla schermata del monitor ad angolo visuale completo è il seguente:

- Dopo l'avviamento del veicolo, quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h (19 miglia/h), toccare l'icona del pulsante "Monitor ad angolo visuale a 360°" sullo schermo infotainment e lo schermo infotainment visualizzerà l'interfaccia del monitor ad angolo visuale completo.
- Aprire l'interfaccia del monitor a vista panoramica tramite la voce
- Premere il pulsante di personalizzazione sul volante (può essere impostato per attivare la vista a 360° sullo schermo infotainment).

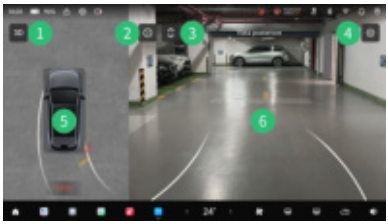
- Quando il veicolo viene inserito nel selettore in R, viene visualizzata l'interfaccia del monitor ad angolo visuale completo.

USCIRE DALL'INTERFACCIA DEL MONITOR AD ANGOLO VISUALE COMPLETO

Per uscire dall'interfaccia del monitor ad angolo visuale completo:

- Toccare gli altri pulsanti di attivazione/disattivazione nella barra inferiore dello schermo infotainment per uscire dall'interfaccia del monitor ad angolo visuale completo.
- Uscire dall'interfaccia del monitor a vista panoramica tramite la voce
- Premere il pulsante di personalizzazione sul volante (può essere impostato per attivare la vista a 360° sullo schermo infotainment).
- Quando la velocità del veicolo sul quadro strumenti supera la velocità impostata per la soppressione della visione circostante, l'interfaccia del monitor ad angolo visuale completo si chiude.
- Portare il veicolo al selettore in P per uscire dall'interfaccia del monitor ad angolo visuale completo.

INTRODUZIONE ALL'INTERFACCIA DEL MONITOR AD ANGOLO VISUALE COMPLETO



1. Pulsante di attivazione/disattivazione 2D/3D
   - Toccare per passare alla vista 2D o 3D.

2. Pulsante di attivazione/disattivazione vista mozzo ruota
   - Toccare per passare alla vista del mozzo della ruota.

3. Pulsante di attivazione/disattivazione della vista grandangolare
   - Toccare per passare alla vista grandangolare.

4. Pulsante Impostazioni
   - Toccare per attivare o disattivare le funzioni telaio trasparente, linea di traiettoria dinamica e suono dell'allarme radar.

5. Area di visualizzazione del monitor ad angolo visuale completo/area di visualizzazione del radar
   - Quest'area visualizza una vista panoramica dall'alto, la linea di traiettoria del veicolo, la linea ausiliaria del radar e le informazioni di avviso sulla distanza degli ostacoli; è possibile cambiare la visualizzazione principale toccando l'area corrispondente.

6. Area di visualizzazione principale
   - Visualizza la schermata principale da diverse prospettive.

IMMAGINE DI AUSILIO ALL'AVVIO

Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida intelligente - Immagine di ausilio all'avvio" dello schermo infotainment, toccare "Immagine di ausilio all'avvio" per abilitare o disabilitare la funzione.

Dopo che la funzione è stata abilitata, il veicolo si ferma. Quando si passa alla marcia D, sullo schermo infotainment compare un'interfaccia di immagini a 360 gradi per verificare la presenza di ostacoli nelle vicinanze.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Le limitazioni delle prestazioni percettive della telecamera possono influire sul normale utilizzo del monitor ad angolo visuale completo:

- Buio (condizioni di scarsa illuminazione) o scarsa visibilità (causata da pioggia intensa, neve intensa, nebbia fitta).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia battente, neve, nebbia, caldo torrido o temperature estremamente basse) interferiscono con il funzionamento della telecamera.
- La telecamera è rivolta direttamente verso la sorgente luminosa oppure l'intensità della luce è insufficiente.
- La superficie della telecamera è coperta da corpi estranei quali ghiaccio, neve, brina, pioggia, nebbia, acqua accumulata e polvere.
- Rapidi cambiamenti di luce (entrata e uscita dal tunnel).
- Gli specchietti retrovisori destro e sinistro sono deformati o danneggiati, e i paraurti anteriore e posteriore sono deformati o danneggiati, con conseguente variazione della posizione della telecamera.
- Il veicolo trema o sobbalza a causa di strade sconnesse o per altri motivi.

AVVISO

- La linea di tracciamento dell'interfaccia del monitor ad angolo visuale completo non è completamente precisa. Quando il meccanismo di sterzo del veicolo è anomalo, la linea di traiettoria si discosta dalla traiettoria di guida effettiva. I conducenti devono prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e non devono mai fare affidamento sul sistema del monitor ad angolo visuale completo.
- Il monitor ad angolo visuale completo può assistere il conducente durante la guida, ma non può sostituirlo. Anche se il monitor ad angolo visuale completo è attivo, il conducente deve guidare con prudenza e rispettare le regole del traffico.

SUGGERIMENTO

- Gli oggetti visualizzati sul monitor ad angolo visuale completo possono risultare leggermente distorti rispetto agli oggetti reali.

- Non utilizzare il monitor ad angolo visuale completo quando gli specchietti retrovisori esterni non sono posizionati correttamente e assicurarsi che tutte le portiere siano chiuse quando si utilizza il veicolo con il monitor ad angolo visuale completo.
- La distanza di un oggetto mostrata nell'interfaccia del monitor ad angolo visuale completo può differire dalla percezione soggettiva, soprattutto quando l'oggetto si avvicina al veicolo e il conducente deve giudicare la distanza tra il veicolo e l'oggetto utilizzando più metodi.

DASHCAM

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Durante la guida, il sistema registra i dati delle immagini video tramite la telecamera, li visualizza sullo schermo infotainment e li memorizza per poterli visualizzare e consultare in futuro.

INTERFACCIA DELLA DASHCAM

Toccare l'applicazione "Dashcam" nell'interfaccia dell'applicazione dello schermo infotainment per accedere all'interfaccia della dashcam e toccare per visualizzare i seguenti contenuti:

- Vista dal vivo: Toccare il pulsante di registrazione per avviare la registrazione video.
- Video in loop: Dopo aver inserito l'unità USB, il sistema attiva automaticamente la registrazione video in loop all'accensione del veicolo. Per impostazione predefinita, i video vengono registrati ogni 3 minuti e il video più vecchio viene eliminato automaticamente in modo ciclico.
- Video di emergenza: Quando il veicolo subisce un impatto e gli airbag si attivano, la dashcam salva il video di questo intervallo nel video di emergenza.
- Impostazioni: È possibile accendere o spegnere la dashcam e controllare la capacità dell'unità USB.

SUGGERIMENTO

- Durante la registrazione della dashcam, se la registrazione viene interrotta a causa di un'improvvisa interruzione dell'alimentazione o di un riavvio del sistema (ad esempio, una grave collisione), potrebbe causare il mancato salvataggio completo e tempestivo del video corrente, il che può portare a video mancanti, al mancato salvataggio del video e così via.

POSIZIONAMENTO DELL'UNITÀ USB



La porta USB si trova nello spazio di archiviazione inferiore della console e, dopo aver inserito un'unità USB, la

dashcam inizia automaticamente a registrare i video di guida.

AVVISO

- La funzione di registrazione della dashcam può coinvolgere la privacy personale di terzi o i requisiti di riservatezza nazionale relativi a dati geografici importanti. Durante il funzionamento, rispettare le disposizioni pertinenti delle leggi e dei regolamenti nazionali.
- La qualità dell'immagine della dashcam può deteriorarsi quando la visibilità è scarsa in condizioni meteorologiche avverse (ad esempio, pioggia, neve, nebbia).
- In caso di malfunzionamento del sistema dashcam, contattare tempestivamente il rivenditore autorizzato per il controllo e la riparazione.

Consigli per la selezione dell'unità USB

1. Selezionare il formato di file supportato FAT32, che è già stato formattato come FAT32.
2. Selezionate marchi noti con una capacità di archiviazione di 64 GB/128 GB/256 GB.
3. Supporta USB 2.0 e versioni successive, con una velocità di scrittura sostenuta superiore a 10 MB/s.

ATTENZIONE

- Non estrarre l'unità USB mentre la dashcam è attiva, altrimenti potrebbero verificarsi anomalie nei dati o danni all'unità USB.
- La temperatura di funzionamento dell'unità USB è 0~60 ℃. Temperature ambientali troppo alte o troppo basse influenzano notevolmente la velocità di lettura o scrittura, causando errori nella lettura e nella scrittura dei dati. L'unità USB è un prodotto consumabile. Se la velocità di lettura/scrittura è bassa in modo anomalo o la registrazione video non riesce, sostituire l'unità USB.

SUGGERIMENTO

- Il veicolo non viene fornito con un'unità USB per dashcam. È necessario installare autonomamente un'unità USB per utilizzare correttamente la funzione dashcam.

ISPEZIONE ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO

SEDILE CONDUCENTE

Controllare che la regolazione della posizione del sedile del conducente avanti e indietro, la regolazione dell'altezza e la regolazione dell'angolo dello schienale siano fluide, e assicurarsi che il sedile sia regolato nella posizione corretta.

CONTROLLARE LA CINTURA DI SICUREZZA

Controllare che il riavvolgitore e la chiusura cintura di sicurezza funzionino correttamente e senza intoppi e che siano installati in modo sicuro. Controllare se la cintura di sicurezza è incrinata, graffiata, usurata o danneggiata.

CONTROLLA TUTTI I TIPI DI SPECCHIETTI

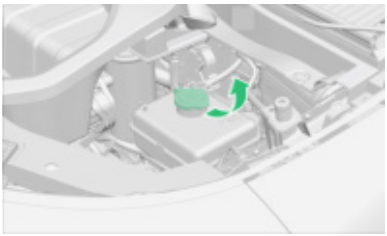
Controllare che lo schermo del quadro strumenti e lo schermo sistema infotainment funzionino correttamente, e che non presentino crepe, graffi o danni.

CONTROLLARE LA CARICA RESIDUA DELLA BATTERIA

Controllare lo stato di carica (SOC) indicato sul quadro strumenti e ricaricare la batteria quando lo stato di carica (SOC) è insufficiente.

ISPEZIONE DELL'OLIO E DEGLI PNEUMATICI DEL VEICOLO

CONTROLLARE IL LIQUIDO LAVAVETRI DEL PARABREZZA



Controllare se nel serbatoio del liquido lavavetri è presente una quantità sufficiente di liquido di lavaggio e rabboccarlo se il liquido è insufficiente. Aggiungere il liquido di lavaggio del parabrezza come segue:

1. Aprire il cofano anteriore e la copertura del serbatoio del liquido lavavetri.
2. Aggiungere una quantità adeguata di liquido di lavaggio nel serbatoio del liquido lavavetri (non riempire eccessivamente).

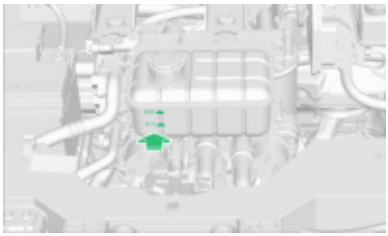
AVVISO

- Non aggiungere additivi al liquido di lavaggio del parabrezza. In caso contrario, la pulizia del parabrezza lascerà macchie d'olio o altri residui sul parabrezza, compromettendo seriamente la visuale anteriore e molto probabilmente causando un incidente.

ATTENZIONE

- Non utilizzare acqua saponata o altro antigelo al posto del liquido di lavaggio, in quanto potrebbe causare striature sulla superficie della vernice del veicolo.
- Non mescolare il liquido di lavaggio del parabrezza con altri detergenti, in quanto i componenti del detergente potrebbero decomporsi e bloccare l'ugello della rondella del parabrezza.

CONTROLLARE IL REFRIGERANTE



Aprire il cofano anteriore, rimuovere la copertura del vano anteriore motore e controllare il livello del refrigerante a freddo per verificare che il livello sia compreso tra i segni MIN (minimo) e MAX (massimo).

AVVISO

- Non aprire la copertura del serbatoio d'espansione del refrigerante mentre il refrigerante è molto caldo, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali come ustioni.
- Il refrigerante deve essere conservato in contenitori etichettati e inaccessibili ai bambini.
- Evitare di far entrare in contatto il refrigerante con la pelle. Se entra in contatto con la pelle, sciacquare immediatamente con acqua.

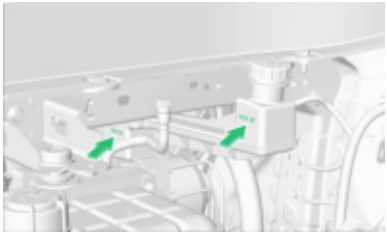
ATTENZIONE

- Se il refrigerante è inferiore al livello MIN (minimo), potrebbe esserci una perdita nell'impianto raffreddamento; contattare il rivenditore autorizzato.
- Il refrigerante aggiunto non deve essere miscelato con refrigerante non approvato dalla nostra azienda; in caso contrario, il veicolo potrebbe subire danni a causa dell'incompatibilità.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Il refrigerante esausto deve essere smaltito in conformità alle leggi e alle normative ambientali. Non scaricarlo direttamente nelle discariche, nelle fogne o sul terreno.

CONTROLLARE IL LIQUIDO FRENI



Aprire il cofano anteriore, rimuovere la copertura del vano anteriore motore e controllare che il livello del fluido per freni sia compreso tra i segni MIN (minimo) e MAX (massimo).

AVVISO

- Utilizzare solo fluido freni nuovo, conservato in un contenitore sigillato. Non utilizzare fluido per freni usato o aperto, poiché il fluido freni assorbe l'umidità e riduce le prestazioni di frenata.
- Il fluido per freni è altamente tossico e deve essere conservato in un contenitore sigillato per evitare il contatto con i bambini. In caso di ingestione accidentale, consultare immediatamente un medico.
- Non conservare il fluido per freni in contenitori per alimenti vuoti, bottiglie o in qualsiasi contenitore non originale per fluido per freni; altrimenti, il fluido per freni potrebbe essere scambiato per cibo, causando incidenti da avvelenamento.
- È normale che il livello del fluido per freni si abbassi leggermente a causa della regolazione automatica provocata dall'usura della pastiglia dei freni durante l'uso del veicolo. Tuttavia, se il livello del fluido diminuisce in breve tempo, scende al di sotto del segno "MIN" o richiede un rabbocco frequente, indica un guasto nell'impianto frenante.

ATTENZIONE

- Il fluido per freni può essere sostituito solo presso un concessionario autorizzato.
- Il fluido per freni può danneggiare la superficie della vernice. Non spruzzare il fluido per freni sulla superficie della vernice. Se il fluido per freni viene spruzzato sulla superficie della vernice, pulirlo immediatamente con acqua.
- Il fluido per freni è igroscopico e assorbe costantemente umidità dall'aria circostante durante l'uso. Se il contenuto di acqua nel fluido per freni è troppo elevato, corrode l'impianto frenante e riduce notevolmente il punto di ebollizione del fluido per freni. Durante la frenata d'emergenza, può verificarsi una resistenza del gas che peggiora l'effetto frenante. Pertanto, il fluido per freni deve essere sostituito regolarmente.
- Il fluido per freni deve essere sostituito ogni 2 anni o 40.000 chilometri (24.855 miglia).

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Il fluido per freni esausto deve essere smaltito in conformità alle leggi e alle normative ambientali. Non scaricarlo direttamente nelle discariche, nelle fogne o sul terreno.

CONTROLLARE LA PRESSIONE DEGLI

PNEUMATICI E IL BATTISTRADA

Per la vostra sicurezza di guida, fate ispezionare regolarmente i vostri pneumatici.

- A freddo (almeno 3 ore di sosta), verificare se la pressione degli pneumatici soddisfa i requisiti previsti per questo veicolo.
- Controllare il battistrada per verificare la presenza do tagli, rigonfiamenti, crepe, usura eccessiva o altri danni.

AVVISO

- Quando il veicolo è in movimento, se si rilevano vibrazioni o deviazioni anomale, è necessario fermarsi immediatamente in sicurezza e verificare se gli pneumatici sono danneggiati.
- La pressione degli pneumatici del veicolo deve essere controllata prima di un viaggio a lunga distanza, poiché una pressione anomala degli pneumatici può causare scoppi e incidenti stradali.

CONTROLLO DEL FILTRO DELL'ARIA DEL CONDIZIONATORE A/C



Il filtro A/C si trova sotto la console, e la pulizia regolare del filtro A/C può mantenere l'aria dell'abitacolo fresca.

ATTENZIONE

- Per pulire il filtro dell'aria, è necessario rimuovere il gruppo piastra di estensione destra della console e la piastra di copertura del filtro dell'aria. Per evitare danni al veicolo dovuti al funzionamento autonomo, si raccomanda di rivolgersi al concessionario autorizzato per la pulizia del filtro A/C.

CONTROLLARE DOPO L'AVVIO DEL VEICOLO

VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO DEL QUADRO STRUMENTI

Controllare se le spie del quadro strumenti e il display sono normali.

VERIFICARE IL CLACSON

Controllare se il clacson e il cicalino funzionano normalmente.

CONTROLLARE I FARI

Controllare che il gruppo fari anteriori, le luci di arresto, gli indicatori di direzione e gli altri dispositivi di illuminazione siano funzionanti e ben fissati e verificare che l'altezza di illuminazione dei fari anteriori sia normale.

CONTROLLARE IL TERGICRISTALLO E IL LAVAVETRO

Controllare se il tergicristallo funziona correttamente e assicurarsi che la piastra lavavetri non lasci graffi dopo la pulizia; in caso contrario, sostituire tempestivamente la piastra lavavetri.

Controllare che il lavavetro funzioni correttamente e che spruzzi correttamente il liquido di lavaggio.

CONTROLLARE IL VOLANTE

Controllare se i pulsanti multifunzione del volante funzionano correttamente e se la superficie del volante presenta danni.

ISPEZIONE DEL FUNZIONAMENTO DI PROVA DEL VEICOLO

CONTROLLARE L'IMPIANTO FRENANTE

Controllare la corsa libera del pedale del freno per assicurarsi che, quando il pedale del freno è completamente premuto, ci sia un adeguato spazio sottostante e verificare che il tappetino non ostacoli il funzionamento del pedale del freno.

Verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante e l'eventuale presenza di rumori anomali provenienti dal disco e dal pattino freni durante la frenata.

Controllare che il freno di stazionamento funzioni correttamente.

CONTROLLARE IL SISTEMA DELLO STERZO

Controllare se lo sterzo risponde normalmente, se la corsa libera del volante è eccessiva, se lo sterzo è pesante o se ci sono altri rumori anomali.

MANUTENZIONE DEI VEICOLI

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Per garantire buone prestazioni del veicolo, è necessario provvedere alla manutenzione del veicolo durante l'uso:

- La manutenzione si divide in manutenzione ordinaria e manutenzione di routine. La manutenzione ordinaria viene eseguita dal concessionario autorizzato, mentre la manutenzione di routine viene eseguita principalmente dal conducente.
- Durante l'esecuzione di qualsiasi operazione di manutenzione o ispezione, attenersi sempre alle procedure operative di sicurezza. Un funzionamento errato può causare guasti o danni alle funzioni del veicolo, o addirittura un incidente.

La manutenzione ordinaria e tempestiva del veicolo è una parte essenziale del suo utilizzo. Consultare il capitolo sui contenuti della manutenzione e la tabella degli intervalli di manutenzione per gli

intervalli di chilometraggio o di tempo e le voci di manutenzione per la manutenzione regolare. È anche possibile recarsi presso un concessionario autorizzato per la manutenzione periodica in base al promemoria del chilometraggio di manutenzione sullo schermo infotainment e reinizializzare il promemoria del chilometraggio di manutenzione.

Prima di ogni utilizzo del veicolo è necessario eseguire un controllo di manutenzione di routine. La manutenzione di routine è di competenza del conducente e può essere effettuata dallo stesso conducente. Se necessario, contattare il rivenditore autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

- La mancata esecuzione tempestiva della manutenzione periodica del veicolo ridurrà le prestazioni del veicolo, causerà danni al veicolo e farà decadere il diritto di presentare un reclamo di garanzia.

PREVENZIONE DELLA CORROSIONE

PARCHEGGIO DEL VEICOLO

Parcheggiare il veicolo in un ambiente ben ventilato ogni volta che è possibile. Non parcheggiare il veicolo per lunghi periodi di tempo in luoghi umidi, freddi, caldi o privi di ricambio d'aria.

DANNI ALLA VERNICE

Piccoli danni alla vernice, come graffi, scalfitture o ammaccature, devono essere riparati immediatamente contattando un rivenditore autorizzato per evitare la corrosione del metallo.

PARAFANGO RUOTA

Quando si guida su strade salino-alcaline o su strade sterrate, i parafanghi possono proteggere efficacemente il veicolo e garantire la sicurezza del veicolo che segue. Più grande è la dimensione del parafango e più vicino è alla strada, migliore è la protezione per il veicolo dietro. Se è necessario installare i parafanghi, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato.

NOTE SULLA MANUTENZIONE DI ROUTINE

Quando i conducenti eseguono la manutenzione ordinaria del veicolo, prestare attenzione alla sicurezza e seguire le procedure operative sicure per evitare di farsi male o di danneggiare il veicolo. In caso di domande sulla manutenzione o sulla riparazione del veicolo, si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato.

⚠ AVVISO

- Quando si esegue la manutenzione ordinaria del veicolo, parcheggiare il veicolo in un'area sicura, su una superficie piana, e applicare il

freno di stazionamento elettronico (EPB). Non eseguire la manutenzione ordinaria del veicolo in aree con intenso traffico veicolare, intenso traffico pedonale, aree infiammabili, a rischio esplosione o altre aree non sicure, né su rampe.

- Quando si esegue la manutenzione ordinaria del veicolo, è necessario togliersi gli indumenti larghi, legare i capelli lunghi, rimuovere gioielli come braccialetti e orologi, indossare guanti e adottare misure di protezione adeguate.
- Durante le ispezioni di routine o la manutenzione periodica, rimuovere prontamente gli oggetti estranei dal vano anteriore motore e non lasciare oggetti o strumenti infiammabili, come guanti o stracci, nel vano anteriore motore.
- Non scollegare o collegare i cavi della batteria e le altre spine dei componenti elettrici dopo che il veicolo è stato acceso.
- È severamente vietato avvicinare oggetti con scintille o fiamme alla batteria.
- Evitare il contatto diretto della pelle con l'olio esausto.

PULIZIA DEL CORPO

Lavare frequentemente il veicolo aiuta a proteggerne l'aspetto. Pulire il veicolo secondo il normale metodo di lavaggio auto.

Le seguenti condizioni causano lo sfaldamento dello strato di vernice o la corrosione del corpo e delle parti, e il veicolo deve essere lavato immediatamente:

- Dopo aver viaggiato lungo la costa per un po'.
- Dopo aver guidato per un certo periodo di tempo su strade appiccicose con catrame, resina, escrementi di uccelli e insetti morti.
- Dopo aver guidato per un certo periodo di tempo in aree contenenti grandi quantità di fuliggine, cenere di carbone, polvere, limatura di ferro o sostanze chimiche.
- Il veicolo era chiaramente sporco di polvere e fango.

LAVAGGIO AUTO A MANO

Lavare all'ombra, attendere che il veicolo si raffreddi a sufficienza prima di lavare il veicolo.

1. Con un tubo dell'acqua, lavare via tutto lo sporco sciolto, il fango, il sale stradale e gli alcali dalla parte inferiore del veicolo e dalle parti incassate delle ruote.
2. Imbevere una spugna con il detergente per lavaggio auto e pulite delicatamente per rimuovere lo sporco.
3. Pulire gli pneumatici con la spugna e la spazzola speciali utilizzate per la pulizia dei pneumatici.
4. Sciacquare accuratamente il veicolo.
5. Per evitare macchie d'acqua sul corpo, il corpo deve essere asciugato con un asciugamano speciale assorbente. Non strofinare né premere con forza, poiché ciò potrebbe danneggiare la vernice.

AVVISO

- Quando si pulisce il telaio, bisogna fare attenzione a non tagliarsi le dita.

- Non lavare il veicolo mentre è in carica.
- Non scaricare i dispositivi ad alta tensione nella parte inferiore del veicolo per evitare incidenti da scosse elettriche o danni al veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Per il lavaggio e la ceratura dell'auto, utilizzare detergenti e trattamenti specializzati, prestare attenzione alla durata di conservazione prima dell'uso e assicurarsi di conservarli fuori dalla portata dei bambini dopo l'uso.
- Non lavare il veicolo alla luce diretta del sole, poiché c'è il rischio di danneggiare la vernice.
- Quando si lava il veicolo in inverno, se si usa un tubo per sciacquare il veicolo, assicurarsi che il getto non sia diretto verso le maniglie esterne delle portiere, gli sportelli di ricarica e le giunture delle portiere, altrimenti queste aree potrebbero congelare.
- Non utilizzare spugne ruvide o detergenti corrosivi per pulire il veicolo per evitare di danneggiare la vernice.
- La temperatura dell'acqua di lavaggio non deve superare i 60 °C.
- La piastra di copertura della presa di ricarica deve rimanere chiusa durante l'autolavaggio per evitare di danneggiare il veicolo.
- Una pressione dell'acqua troppo alta durante un lavaggio auto ad alta pressione può danneggiare la vernice.
- Non versare acqua nel vano anteriore motore per evitare il cortocircuito delle parti elettriche.
- Non utilizzare detergenti per bucato altamente alcalini, acqua saponata, detergenti deceranti, sostanze organiche (benzina, cherosene, oli volatili o solventi forti).
- Non asciugare secco i fari del veicolo e non utilizzare detergenti abrasivi per pulirle, per evitare di graffiarle.
- Non applicare la cera sulla superficie dei fari del veicolo per evitare di danneggiare le lampade del veicolo. I detergenti contenenti alcool o detergenti organici (ad esempio, rimuovi adesivi, detergenti per catrame, rivestimenti, detergenti schiumogeni, detergenti per polvere di ferro per vernici, detergenti per vetri, diluenti, agenti sghiaccianti, agenti per il trattamento della superficie della vernice, ecc.) possono danneggiare i fari del veicolo e causarne la rottura. Proteggere i fari del veicolo durante le operazioni di lavaggio o di rivestimento del veicolo.
- Non strofinare il corpo del veicolo con detergenti contenenti abrasivi.
- Le parti metalliche placcate devono essere protette mediante una ceratura periodica.

LAVAGGIO AUTOMATICO DELL'AUTO

Quando si lava un veicolo presso un autolavaggio automatico, occorre tenere presente che alcuni tipi di spazzole, l'acqua di risciacquo non filtrata o il ciclo di risciacquo autoprogrammato della macchina

possono graffiare la superficie della vernice. L'abrasione della superficie della vernice ridurrà la durata e la brillantezza della finitura della vernice, soprattutto sui veicoli di colore scuro.

È meglio consultare il personale della stazione di autolavaggio prima di lavare il veicolo per scegliere la procedura di lavaggio più sicura per la superficie verniciata del veicolo.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- I veicoli dovrebbero essere lavati presso un autolavaggio professionale, che può impedire che le acque reflue contenenti olio vengano scaricate direttamente nelle fognature ed evitare di inquinare l'ambiente.

CERATURA DEI VEICOLI

Per mantenere il vostro veicolo lucido e brillante come nuovo, consigliamo di lucidare e incerare il corpo una volta al mese o quando la superficie del corpo non respinge bene l'acqua.

- Prima di passare la cera, lavare e asciugare sempre il corpo dell'auto, anche se si utilizza una combinazione sintetica di detergente e cera.
- Utilizzare lucidanti e cere per auto di alta qualità. Se la lucidatura del corpo è molto rovinata dalle intemperie, utilizzare una lucidatura per la pulizia del veicolo separata dalla cera per veicolo. Seguire attentamente le istruzioni e le precauzioni del produttore. La superficie cromata deve essere lucidata e cerata proprio come la superficie verniciata.
- Quando la superficie del corpo viene a contatto per un lungo periodo con l'acqua e l'acqua non forma gocce ma rimane attaccata alla superficie del corpo, il veicolo deve essere nuovamente cerato.

ATTENZIONE

- Durante la ceratura e il condizionamento, evitare le sonde radar del veicolo.

MANUTENZIONE DELLA VERNICE

Ecco alcune cose da tenere a mente quando si cura la superficie verniciata del veicolo:

- Risciacquare immediatamente dopo la pioggia. Le macchie di pioggia sul corpo si restringono gradualmente dopo la pioggia, causando un aumento graduale della concentrazione di sostanze acide nell'acqua piovana. Se le macchie di pioggia non vengono risciacquate tempestivamente con acqua pulita, col tempo danneggeranno la vernice.
- Quando si lava l'auto, utilizzare un detergente speciale e acqua corrente neutra. Non utilizzare detersivi per bucato altamente alcalini, acqua saponata o liquido detergente, per evitare di lavare via l'olio nella vernice e accelerarne l'invecchiamento. Se lavate l'auto in un autolavaggio, ricordate al personale dell'autolavaggio di non usare detergenti che rimuovono la

cera per evitare di danneggiare la superficie della vernice. In particolare, i veicoli che viaggiano in aree costiere o fortemente inquinate dovrebbero essere lavati una volta al giorno.

- Strofinare il veicolo con un panno o una spugna morbida e pulita per evitare di mescolare trucioli di metallo e particelle di sabbia. Non utilizzare un panno asciutto, un asciugamano asciutto o una spugna asciutta per pulire il veicolo, per evitare di lasciare graffi. Quando si pulisce, strofinare delicatamente dall'alto verso il basso nella direzione del flusso dell'acqua; non strofinare in cerchio o orizzontalmente.
- Alcune tracce particolari e altamente corrosive (come asfalto, escrementi di uccelli, insetti, ecc.) devono essere rimosse tempestivamente. A questo proposito, deve essere pulito con un detergente speciale e non si deve usare a caso una lametta per raschiarlo o rimuoverlo con la benzina, per non danneggiare la superficie della vernice.
- Non toccare la vernice del corpo con mani sporche di olio né usare stracci macchiati di olio per strofinare casualmente la superficie della vernice. Per evitare reazioni chimiche, non appoggiare sul corpo strumenti macchiati di olio o stracci contenenti solvente organico.
- Se la superficie verniciata non presenta graffi evidenti, non eseguire facilmente una seconda verniciatura per evitare una mancata corrispondenza del colore o una scarsa adesione.
- Prevenire forti urti, colpi e graffi sulla pellicola di vernice del corpo. Se si riscontrano graffi, ammaccature o scrostature della vernice, è necessario ripararle in tempo e si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato per la riparazione.
- Le parti metalliche placcate devono essere regolarmente incerate per protezione.
- Per la pulizia del corpo carrozzeria, utilizzare un detergente di buona qualità. Quando si applica la cera, non strofinare troppo forte per evitare di penetrare la vernice.
- Per proteggere in modo irregolare la superficie verniciata, si consiglia di applicare la cera e di effettuare una manutenzione regolare (una volta ogni trimestre) presso il concessionario autorizzato per ripristinare tempestivamente la brillantezza della superficie verniciata del corpo.

PULIZIA E MANUTENZIONE DELLE PARTI ESTERNE IN PLASTICA

Di solito vengono pulite con acqua e un panno morbido o una spazzola morbida. Se non è possibile pulirle a fondo, utilizzare un detergente speciale per parti in plastica.

PULIRE I VETRI

Pulire i vetri dei finestrini, gli specchietti retrovisori interni ed esterni, la telecamera e lo schermo con un detergente per vetri a base di alcol, quindi asciugare le superfici con un panno morbido e pulito.

Dopo aver curato la superficie del corpo della carrozzeria, la cera residua

sul vetro deve essere rimossa con un detergente speciale e un panno per evitare di graffiare la piastra lavavetri anteriore.

In caso di neve, utilizzare un raschietto di plastica per rimuovere la neve dai finestrini e dagli specchietti retrovisori.

Se c'è del ghiaccio sul vetro del finestrino, è possibile utilizzare uno spray antigelo per rimuovere l'accumulo di ghiaccio oppure un raschietto antigelo, ma è necessario prestare particolare attenzione a non danneggiare le parti e bisogna raschiare sempre nella stessa direzione durante l'uso.

ATTENZIONE

- Quando si usa una paletta antighiaccio, è severamente vietato raschiare avanti e indietro in direzioni diverse.
- Non utilizzare acqua calda o tiepida per rimuovere il ghiaccio o la neve dal parabrezza e dagli specchietti retrovisori, poiché ciò potrebbe causare la rottura del vetro.
- Se sul vetro sono presenti residui di gomma, grasso e sostanze siliconiche, è necessario rimuoverli con un detergente speciale per vetri o un detergente per silicone.
- Non utilizzare il tergicristallo direttamente per rimuovere la neve.
- Quando si pulisce l'interno del parabrezza, fare attenzione a non strofinare o danneggiare il filo del riscaldatore e i connettori.

PULIZIA DELL'INTERNO

Quando si pulisce l'interno del veicolo, leggere prima i seguenti suggerimenti.

AVVISO

- Non lasciare che i componenti o i cavi dell'airbag nel veicolo si bagnino, poiché ciò potrebbe causare il mancato gonfiaggio dell'airbag o il gonfiaggio accidentale dello stesso, con il rischio di gravi lesioni o addirittura di morte.
- Non utilizzare cera o detergenti per lucidatura. In caso contrario, il pannello strumenti potrebbe riflettersi sul parabrezza, ostruendo la visuale del conducente e causando gravi lesioni o addirittura mettendo in pericolo la vita.

ATTENZIONE

- Non versare liquidi, come detergenti, all'interno dell'auto, poiché ciò potrebbe causare guasti alle parti elettriche a causa dell'umidità. In caso di fuoriuscita accidentale, tutti i liquidi versati devono essere asciugati rapidamente.
- Se è necessario utilizzare un detergente, leggere attentamente le istruzioni del detergente e seguirle scrupolosamente. Evitare l'uso di sostanze organiche (solventi, cherosene, alcol, benzina, ecc.) o di soluzioni acide e alcaline, poiché queste sostanze chimiche causano lo scolorimento, la

formazione di macchie o il distacco della superficie.
- Alcuni capi colorati realizzati con materiali specifici (come jeans scuri e capi in pelle di pecora) possono macchiare il tessuto interno. Se ciò si verifica, assicurarsi di pulire e curare il tessuto in queste aree il prima possibile.
- Non spruzzare il detergente direttamente sui componenti con pulsanti elettrici e unità di controllo. La pulizia deve essere eseguita con un panno morbido imbevuto di detergente.
- Gli oggetti appuntiti possono danneggiare la finitura del tessuto.
- Non utilizzare detergenti a base di solventi per pulire il pannello strumenti, il coperchio rivestimento airbag o i prodotti in pelle.
- Non versare acqua all'interno del veicolo per non provocare il cortocircuito delle parti elettriche.

PULIZIA DEL PANNELLO STRUMENTI E DEGLI ALTRI INTERNI

Per la pulizia del pannello strumenti e degli altri rivestimenti interni si raccomanda di osservare le seguenti precauzioni:
- Per pulire il pannello strumenti, è necessario inumidire un panno pulito e morbido in acqua calda e rimuovere delicatamente la polvere.
- Non utilizzare lame di rasoio o altri oggetti appuntiti per pulire lo sporco sulle superfici interne.
- Non utilizzare una spazzola a setole rigide; potrebbe danneggiare le superfici interne del veicolo.
- Non applicare una forza eccessiva né premere con forza durante la pulizia. Se si usa una forza eccessiva, non solo non si riesce a rimuovere le incrostazioni, ma si danneggia anche l'interno.
- Si consiglia di utilizzare un sapone neutro e delicato ed evitare l'uso di detergenti forti o di saponi sgrassanti.
- Non bagnare l'interno durante la pulizia.

CURA DELLA PELLE ECOCOMPATIBILE

Manutenzione giornaliera

Per mantenere il miglior aspetto e prolungare la durata del prodotto, è possibile eseguire periodicamente la pulizia della superficie. Una leggera strofinata con una spazzola di velluto ripristinerà la lucentezza, quindi passare l'aspirapolvere e pulire delicatamente con un panno bianco asciutto o umido.

Macchie di polvere

Utilizzare immediatamente un detergente per la pulizia o un rullo adesivo per rimuovere le macchie di polvere.

Macchie di liquido di colore chiaro

Con un panno bianco umido e ben strizzato, strofinare la macchia con un movimento circolare per circa 2 minuti. Ripetere le operazioni sopra descritte con un nuovo panno fino a quando la macchia non si attenua e viene rimossa. Dopo la pulizia, utilizzare un panno bianco morbido per asciugare

delicatamente l'acqua o lasciarla asciugare all'aria naturalmente. Evitare di usare un asciugacapelli per accelerare l'asciugatura.

Macchie di liquido di colore scuro

In caso di macchie di olio di colore scuro, zuppa, cola, caffè, fango, ecc., utilizzare prima un panno bianco bagnato e strizzato per strofinare le macchie per 2 minuti; poi inumidire il panno con detergente o acqua e sapone e strofinare delicatamente le macchie per 2 minuti; in caso di macchie più difficili da cancellare, inumidire il panno con una soluzione di etanolo (concentrazione 50%~75%) e strofinare rapidamente e delicatamente; infine, utilizzare un panno asciutto per strofinare per 1 minuto.

Ripetere le operazioni sopra descritte 3 volte e, se non è ancora completamente pulito, non tentare di strofinare con forza o frequentemente.

Protezione dal sole

L'esposizione prolungata alla luce solare può scolorire e sbiadire i sedili; cercate di parcheggiare in un'area ombreggiata o di usare un visore per il sole per proteggere il sedile.

Prevenzione della contaminazione

Evitare di mangiare sul sedile per prevenire che residui di cibo e macchie contaminino il sedile. Se dovete mangiare in auto, potete usare una copertura o un sacchetto di plastica per proteggere il sedile.

Tenere lontano da fonti di calore

Non posizionare tazze per acqua bollente non isolate su superfici in pelle.

Non utilizzare un asciugacapelli per soffiare aria calda vicino alla superficie della pelle.

Evitare il contatto con oggetti appuntiti

Per evitare graffi, cercate di evitare che il sedile entri in contatto con oggetti duri o appuntiti, come chiavi, strumenti di riparazione o oggetti appuntiti.

Evitare l'uso di detergenti chimici

Si consiglia di utilizzare un detergente alcalino debole e di evitare l'uso di detergenti chimici e solventi per prevenire danni alla pelle. Se la crema solare, i prodotti per la cura della pelle o gli oli colano, asciugarli immediatamente.

Mantenere l'interno dell'auto asciutto

Se l'umidità all'interno dell'auto è troppo alta in una giornata di pioggia, avviare il condizionatore per deumidificare o ventilare l'auto per rinfrescarla. Non posare panni bagnati o oggetti simili sulle superfici in pelle.

PULIZIA DEGLI INTERRUTTORI

Durante la pulizia deglil interruttori, utilizzare un pennello piccolo a setole morbide per rimuovere la polvere dai pulsanti e dagli switch.

PULIZIA DELLA CINTURA DI SICUREZZA

Per pulire la cintura di sicurezza, utilizzare una spugna o un panno morbido inumidito con acqua saponata neutra o acqua calda. Controllare regolarmente la cintura di sicurezza per verificare se è usurata eccessiva o presenta graffi.

ATTENZIONE

- Prima di riavvolgere la cintura di sicurezza è necessario attendere che questa sia completamente asciutta, altrimenti si verificheranno danni al riavvolgitore della cintura di sicurezza.
- Non utilizzare candeggina in polvere, coloranti o solventi per la pulizia; tali prodotti possono ridurre la durata della cintura di sicurezza.

PULIZIA DEI TAPPETINI

Pulire i tappetini come indicato di seguito:

- Per la pulizia dei tappetino si deve utilizzare un detergente di alta qualità di tipo schiuma.
- Per prima cosa, utilizzare un aspirapolvere per rimuovere quanta più polvere possibile, quindi strofinare i tappetini con un movimento circolare con una spugna o una spazzola imbevuta di detergente schiumoso.
- Non utilizzare acqua pulita, poiché potrebbe impregnare e causare la corrosione del corpo della carrozzeria; tenere i tappetini asciutti.

MANUTENZIONE DELLE GUARNIZIONI DI TENUTA

Le guarnizioni tenuta del veicolo svolgono un ruolo di sigillatura grazie alle proprietà della gomma. Le guarnizioni di tenuta dell'auto devono essere regolarmente sottoposte a manutenzione con un agente di manutenzione per gomma, che può mantenere le guarnizioni di tenuta elastiche a lungo.

PNEUMATICO

Per guidare il veicolo in sicurezza, il tipo e le dimensioni degli pneumatici devono corrispondere al modello di veicolo, e tutti gli pneumatici devono avere un buon battistrada e la pressione degli pneumatici standard.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Il mantenimento di una corretta pressione degli pneumatici può migliorare la manovrabilità del veicolo e il comfort di guida, ed è utile per prolungare la durata del battistrada degli pneumatici.

ATTENZIONE

- L'uso di pneumatici con una pressione degli pneumatici insufficiente può causare un'usura irregolare e influire sulla manovrabilità e sul consumo di potenza del veicolo, oltre a

provocare più facilmente perdite d'aria dovute al surriscaldamento, che in casi gravi possono causare la perdita di controllo del veicolo.
- L'utilizzo di pneumatici con una pressione degli pneumatici troppo elevata riduce il comfort del veicolo e aumenta la probabilità che si danneggino a causa delle irregolarità del manto stradale. Nei casi più gravi, c'è il rischio di uno scoppio, che minaccia seriamente la sicurezza del veicolo; inoltre, porterà a un'usura irregolare degli pneumatici, compromettendone la durata.

USURA DEGLI PNEUMATICI

Ogni volta che si controlla la pressione degli pneumatici, si devono anche verificare danni esterni, forature da corpi estranei e l'usura degli pneumatici. La sostituzione degli pneumatici è necessaria nelle seguenti condizioni:
- Danni e rigonfiamenti sul battistrada o sul fianco. Se viene riscontrata una di queste condizioni, il pneumatico deve essere sostituito.
- Graffi, crepe o rotture sul fianco del pneumatico. Se il tessuto o le corde del pneumatico sono visibili, il pneumatico deve essere sostituito.
- Usura eccessiva del battistrada.

Segno di usura



Gli pneumatici sono dotati di indicatori di usura. Il motivo triangolare sulla spalla del pneumatico serve a indicare la posizione del segno dell'indicatore di usura del battistrada. Attraverso questo segno è possibile individuare il segno di usura del battistrada.

L'altezza del "segno indicatore di usura" in rilievo è di 1,6 mm. Se il disegno del battistrada è consumato fino alla superficie del segno, significa che questo pneumatico non è più sicuro da usare e deve essere sostituito immediatamente.

SOSTITUZIONE DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici originali di questo veicolo sono stati selezionati per massimizzare le prestazioni del veicolo, offrendo la migliore combinazione di manovrabilità, comfort di guida e durata.

Si raccomanda di acquistare pneumatici originali dal rivenditore autorizzato.

La sostituzione con pneumatici radiali di dimensioni, intervalli di carico, velocità nominali e pressioni massime a freddo diverse (indicate sul lato del pneumatico), o la combinazione di pneumatici radiali e pneumatici diagonali, ridurrà la capacità di frenata,

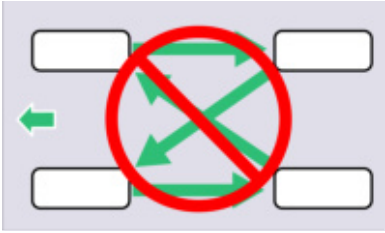
la forza di trazione (aderenza al suolo) e la precisione dello sterzo del veicolo.

L'installazione di pneumatici non idonei può compromettere la flessibilità operativa e la stabilità del veicolo e può causare incidenti con lesioni o morte.

ATTENZIONE

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, sostituirli a coppie; non combinare pneumatici di dimensioni o tipi diversi.
- Non utilizzare pneumatici di dimensioni diverse da quelle raccomandate da Leapmotor.

Rotazione dei pneumatici



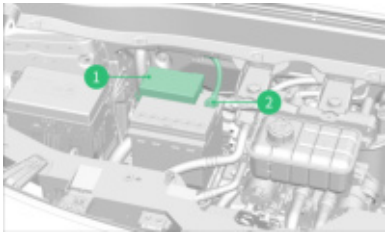
Non ruotare mai gli pneumatici degli assi anteriore e posteriore, poiché le dimensioni dei pneumatici o delle ruote sugli assi anteriore e posteriore del veicolo sono diverse. La rotazione degli pneumatici anteriori e posteriori può influire seriamente sulle caratteristiche di guida e può anche danneggiare i componenti correlati circostanti.

USURA DEI FRENI

Questo veicolo è dotato di un indicatore usura per le pastiglie dei freni. L'indicatore di usura è una sottile piastra metallica fissata alle pastiglie dei freni. Quando le pastiglie dei freni sono consumate fino alla posizione limite, viene emesso un suono acuto. Questo suono indica che le pastiglie dei freni hanno raggiunto la loro durata di servizio e devono essere sostituite. Si consiglia di rivolgersi al rivenditore autorizzato per la sostituzione delle pastiglie dei freni.

BATTERIA

PRECAUZIONI PER IL GRUPPO BATTERIA



1. Terminale positivo
2. Terminale negativo

La batteria si trova nel vano anteriore motore del veicolo. Aprire il cofano anteriore e rimuovere la copertura del vano anteriore motore per vederlo. Prima di installare la batteria, la piastra di pressione deve essere fissata saldamente e i morsetti di fissaggio del polo della batteria devono essere fissati saldamente e in buon contatto per prevenire scintille e l'esplosione della batteria.

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Per prolungare la durata della batteria e mantenere il corretto funzionamento dell'impianto elettrico del veicolo, si consiglia di:

- Evitare che la batteria si carichi eccessivamente o si scarichi troppo per lunghi periodi.
- La batteria deve essere tenuta lontana da fonti di calore e fiamme libere, e la ventilazione deve essere garantita durante la carica per prevenire ustioni e lesioni.
- Evitare che la batteria si scarichi a lungo a causa di corrente elevata.
- Gli ossidi e i sali di acido solforoso presenti sui morsetti di fissaggio della batteria devono essere raschiati e si deve applicare della vaselina per evitare l'ossidazione.

AVVISO

- Se l'elettrolita entra in contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare un medico.

ATTENZIONE

- Se la batteria è fortemente scarica (ad esempio quando il veicolo non viene utilizzato per lungo tempo), si raccomanda di contattare il concessionario autorizzato. Non sostituire la batteria da soli.
- Quando si lascia il veicolo, assicurarsi di spegnere le apparecchiature elettriche del veicolo, come luci, dispositivi multimediali, ecc., e riporre il veicolo in un luogo fresco e asciutto.
- Quando il veicolo viene guidato in zone fredde, evitare di scaricare completamente la batteria per prevenire il congelamento dell'elettrolita.
- Controllare frequentemente la superficie della batteria e i terminali positivo e negativo per assicurarsi che i terminali positivo e negativo della batteria non siano allentati o corrosi.
- Controllare le condizioni esterne della batteria per verificare la presenza di crepe, rigonfiamenti, ecc. Se si verificano i fenomeni sopra descritti, si raccomanda di contattare il rivenditore autorizzato per un controllo e una riparazione il prima possibile.

Quando si carica una batteria, l'idrogeno prodotto dalla batteria è un gas infiammabile ed esplosivo. Pertanto, prima di procedere alla ricarica, è necessario tenere presente quanto segue:

- Quando si utilizza il caricabatterie per caricare la batteria, la batteria deve essere rimossa per prevenire incidenti.
- Quando si collegano e scollegano i cavi del caricabatterie alla batteria, accertarsi che l'interruttore alimentazione del caricabatterie sia spento.
- Quando si sostituisce la batteria, è necessario utilizzare una batteria dello stesso modello e delle stesse specifiche. Si raccomanda di contattare il rivenditore autorizzato per la sostituzione.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Il riciclaggio delle batterie deve essere effettuato da unità qualificate per evitare l'inquinamento ambientale e danni all'operatore.

BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

CARATTERISTICHE DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

La batteria di alimentazione è la fonte di energia del veicolo e può essere caricata e scaricata ripetutamente. La batteria di alimentazione viene caricata tramite un alimentatore esterno, e il veicolo può anche ricaricare la batteria di alimentazione mediante il recupero di energia durante la frenata o la fase di movimento inerziale.

SUGGERIMENTO

- La batteria di alimentazione si trova sotto il telaio del corpo carrozzeria. Quando il veicolo passa su superfici accidentate o percorre strade sconnesse, prestare attenzione per evitare collisioni.

Sotto l'influenza delle caratteristiche elettrochimiche della batteria stessa e allo scopo di proteggere la batteria di alimentazione, è normale che vi siano alcune differenze nelle prestazioni del veicolo nelle seguenti condizioni:

- Quando il livello della batteria di alimentazione è elevato, le prestazioni di risposta dell'energia del veicolo si indeboliscono; quando il livello della batteria diminuisce, migliorano. Durante questo periodo, le prestazioni di risposta presentano una fase di transizione migliorata.
- La batteria di alimentazione passerà alla modalità ricarica di mantenimento quando la carica raggiunge un livello elevato, il tempo di fine carica si allunga e il tempo di carica residuo stimato visualizzato sarà disattivato.
- Quando il livello della batteria di alimentazione è ≤ 20%, le prestazioni di alimentazione dell'intero veicolo possono risultare indebolite.
- È normale che la capacità di carica e scarica della batteria di alimentazione si indebolisca a temperature elevate o basse, e che il tempo di carica si allunghi. In caso di guida a temperature estreme, le prestazioni di potenza potrebbero ridursi.
- Le batterie di alimentazione hanno una quantità ridotta di livello di batteria utilizzabile a basse temperature, e il livello di batteria utilizzabile diminuisce al diminuire della temperatura. I veicoli che si caricano a un livello elevato mentre sono parcheggiati in un ambiente a bassa temperatura possono registrare un rapido aumento del livello di batteria fino al 100%. Si dovrebbe evitare di parcheggiare i veicoli per lungo tempo in un ambiente a bassa temperatura quando la batteria è in uno stato di carica bassa.

In condizioni normali, l'autonomia di guida di un veicolo è influenzata dai seguenti fattori:

- Abitudini di guida: ad esempio, frequenti accelerazioni e decelerazioni comportano un'autonomia inferiore rispetto alla guida a velocità costante, e la guida ad alta velocità comporta un'autonomia inferiore rispetto alla guida a bassa velocità.
- Condizioni stradali: Se la strada è dissestata o presenta una lunga pendenza, l'autonomia sarà inferiore rispetto a una strada pianeggiante e asciutta.
- Temperatura: L'autonomia di guida sarà più breve in ambienti a bassa temperatura rispetto a quelli a temperatura normale.
- L'utilizzo di apparecchiature elettriche, come il condizionatore acceso durante l'uso del veicolo, comporta un'autonomia inferiore rispetto a quando il condizionatore è spento.

Durante la carica in CC a bassa temperatura, il sistema di controllo della temperatura può migliorare significativamente la capacità di carica a bassa temperatura della batteria e potenziare le prestazioni di carica del veicolo.

Durante la ricarica CA a bassa temperatura e a bassa potenza, limitata dalla potenza di ricarica, il calore autogenerato dalla batteria è ridotto. Per migliorare il livello della batteria durante la ricarica, in queste circostanza attiva il riscaldamento della batteria. Il consumo di energia per il riscaldamento aumenterà rispetto alla ricarica in corrente continua e anche il tempo di ricarica aumenterà. Si tratta di una normale prestazione di ricarica in un ambiente a bassa temperatura.

Per migliorare l'esperienza dell'auto, si consiglia di caricare la batteria immediatamente dopo l'uso, quando la temperatura della batteria è relativamente alta, il che può migliorare le prestazioni di carica. Se la temperatura della batteria è bassa, la batteria può raggiungere rapidamente lo stato di fine carica per evitare danni alla batteria.

Quando si effettua la ricarica a basse temperature con il climatizzatore acceso, le prestazioni del sistema di controllo della temperatura della batteria ne risentono, influenzando anche le prestazioni di ricarica dell'auto.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Per prolungare la durata della batteria di alimentazione e migliorare l'esperienza dell'auto, si consiglia di:

- Prestare attenzione alla temperatura ambiente che influenzerà le prestazioni della batteria di alimentazione. Si consiglia di utilizzare il veicolo a una temperatura ambiente compresa tra -10℃ e 40℃ per mantenere buone le prestazioni della batteria di alimentazione e prolungarne la durata.
- Quando la spia della batteria di alimentazione scarica nel quadro strumenti si accende per la prima volta o il livello della batteria è ≤10%, per garantire un chilometraggio sufficiente e buone prestazioni di accelerazione, ricaricare il veicolo entro 72 ore. Se la batteria di

alimentazione non viene caricata per un periodo di tempo prolungato, l'autoscarica della batteria di alimentazione può portare a una scarica eccessiva della batteria, causando danni irreversibili, e il conseguente grave guasto e danno alle parti del veicolo non saranno coperti dalla garanzia.

- Non conservare il veicolo per un periodo di tempo prolungato (più di 15 giorni) in un ambiente ad alta temperatura (superiore a 40 °C), altrimenti si ridurrà la durata della batteria di alimentazione.
- Quando si utilizza il veicolo, si raccomanda di evitare frequenti accelerazioni e decelerazioni rapide, di scegliere strade pianeggianti e asciutte per la guida e, se necessario, di spegnere il climatizzatore e altre apparecchiature elettriche ad alta potenza o di regolare la temperatura del climatizzatore per ridurre il consumo energetico delle apparecchiature elettriche ad alta potenza e aumentare l'autonomia di guida.
- La ricarica con un caricatore CA prolunga la durata della batteria di alimentazione.
- Quando si utilizza il veicolo per la prima volta o lo si utilizza nuovamente dopo un lungo periodo di sosta, potrebbe verificarsi una discrepanza tra il livello della batteria indicato sul quadro strumenti e quello effettivo, quindi si consiglia di caricare completamente il veicolo almeno una volta.
- Per mantenere la batteria di alimentazione in stato ottimale, caricare completamente la batteria di alimentazione utilizzando un dispositivo di ricarica con regolarità (si consiglia una carica completa almeno una volta alla settimana). Ogni 3 - 6 mesi, eseguire una carica completa (si raccomanda di dare priorità alla carica lenta) quando il livello della batteria è basso (≤5%). Quando il livello della batteria di alimentazione è ≤10%, si raccomanda che la posizione del cambio del veicolo sia in Parcheggio (P) e che vengano utilizzati l'aria condizionata, il multimedia e altri metodi di scarica per scaricare la batteria al di sotto del 5%.
- In condizioni di lavoro estreme (come accelerazione rapida continua, decelerazione rapida, ecc.), se la temperatura della batteria di alimentazione è troppo elevata, la capacità di scarica della batteria di alimentazione diminuirà gradualmente, il che è un fenomeno normale. Se la temperatura della batteria continua a salire e si accende l'indicatore luminoso di temperatura elevata della batteria di alimentazione, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato.
- Il riscaldamento della batteria è un tipo di riscaldamento lento. Quando si guida per un breve periodo di tempo, il sistema di controllo della temperatura della batteria non è efficace, aumenta il consumo di energia e riduce l'autonomia di guida. Quando si guida per lunghi periodi di tempo, il calore della batteria provoca un continuo aumento della temperatura e in questo momento la domanda di riscaldamento della batteria dell'auto è bassa. La funzione principale del sistema di controllo della temperatura della batteria è garantire le prestazioni di ricarica a bassa

temperatura per migliorare l'esperienza di guida.
- Per il parcheggio a lungo termine, conservare il veicolo in aree con temperatura adeguata, come garage sotterranei o ambienti a temperatura ambiente, per ridurre la perdita di durata della batteria e garantire le prestazioni del veicolo.
- Quando il veicolo non è in uso, deve essere bloccato e spento tempestivamente.
- Quando il livello della batteria è inferiore al 10%, il tempo di sosta non deve superare i 3 giorni.

AVVISO

- Per evitare lesioni personali, non toccare direttamente la batteria di alimentazione.
- Se la batteria di alimentazione è danneggiata e si verifica una fuoriuscita di liquido, non toccare il liquido; se accidentalmente viene a contatto con la pelle o con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.
- Se la batteria di alimentazione prende fuoco, utilizzare una grande quantità di acqua per raffreddare ed estinguere l'incendio, e non utilizzare un estintore a polvere secca.
- Se la batteria di alimentazione subisce gravi danni meccanici, con conseguente esposizione dei componenti interni ad alta tensione, sussiste il rischio di combustione violenta e di scosse elettriche, che possono provocare lesioni gravi o morte e inquinamento ambientale.
- È vietato toccare contemporaneamente i terminali positivo e negativo della scatola della batteria di alimentazione in qualsiasi momento.
- Non spruzzare, calpestare, colpire o danneggiare questo componente per prevenire incendi o esplosioni causati da sostanze chimiche corrosive.
- Il pacco batterie di alimentazione è una parte ad alta tensione ed è severamente vietato aprire o riparare privatamente il pacco batterie di alimentazione.
- Non smontare, spostare o alterare le parti della batteria di alimentazione e il relativo cablaggio, in quanto ciò può causare gravi ustioni o scosse elettriche e può provocare lesioni o la morte. Il cavo di connessione arancione è il cablaggio alta tensione. Gli utenti non sono autorizzati a effettuare autonomamente la manutenzione del sistema ad alta tensione del veicolo. In caso di necessità di manutenzione, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato per la manutenzione.

ATTENZIONE

- I veicoli devono essere posizionati in luoghi asciutti e si deve evitare di parcheggiare in aree umide o bagnate.
- I veicoli non devono essere collocati in un ambiente ad alta temperatura per un lungo periodo di tempo, in modo da non compromettere la sicurezza e la durata della batteria.

- Per garantire la sicurezza della batteria di alimentazione, il veicolo deve essere parcheggiato lontano da oggetti infiammabili ed esplosivi, da fonti di incendio e da varie sostanze chimiche pericolose.
- Il livello disponibile della batteria di alimentazione diminuirà con l'aumentare del tempo di utilizzo del veicolo.
- La zona di parcheggio deve essere lontana da fonti di calore ed evitare l'esposizione prolungata alla luce solare, altrimenti si ridurrà la durata della batteria di alimentazione.
- Prima di parcheggiare il veicolo per un lungo periodo di tempo, assicurarsi che il livello della batteria sia compreso in un intervallo relativamente sufficiente (50%~80%). La manutenzione deve essere eseguita una volta ogni 1 mese. L'operazione specifica è: caricare completamente la batteria di alimentazione e poi scaricarla all'80%. Il mancato rispetto delle specifiche può causare una scarica eccessiva della batteria di alimentazione, ridurne le prestazioni o addirittura danneggiarla, con conseguenti gravi guasti e danni ai componenti del veicolo, che non saranno coperti dalla garanzia.
- Se il livello della batteria si scarica allo 0%, assicurarsi di caricare immediatamente il veicolo. A questo punto, la velocità di ricarica può essere ridotta fino a quando il livello della batteria di alimentazione non raggiunge il 20% per ripristinare le prestazioni della batteria. Se la batteria di alimentazione non viene caricata tempestivamente entro 24 ore, ciò può causare danni irreversibili alla batteria di alimentazione, con conseguenti gravi guasti e danni alle parti del veicolo, che non saranno coperti dalla garanzia. Se non è possibile caricare il veicolo, contattare immediatamente il rivenditore autorizzato.

RICICLAGGIO DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Quando la batteria di alimentazione raggiunge la fine del suo ciclo di vita, riciclare la batteria di alimentazione in conformità alle normative locali.

AVVISO

- Non toccare, spostare o smontare autonomamente la batteria di alimentazione e il relativo cablaggio per evitare lesioni personali.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Non maneggiare o gettare casualmente le batterie di alimentazione usate per evitare di causare gravi danni all'ambiente.

FUSIBILI

ISTRUZIONI PER I FUSIBILI

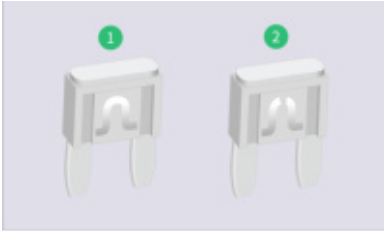
I fusibili del veicolo sono progettati per evitare che il cablaggio venga

danneggiato da cortocircuiti o sovraccarichi. Questi fusibili sono installati in quattro scatole fusibili, ossia la scatola fusibili del vano anteriore, la scatola fusibili del positivo della batteria, la scatola fusibili del pannello strumenti e la scatola fusibili del vano posteriore.

Quando è necessario controllare e sostituire i fusibili, accertarsi che il veicolo sia spento.

CONTROLLARE I FUSIBILI

Se si sospetta che un fusibile sia difettoso, fare riferimento al diagramma di distribuzione delle posizioni dei fusibili e utilizzare le pinze per fusibili per rimuoverlo dalla scatola fusibili e ispezionarlo.



1. Fusibile normale
2. Fusibile bruciato

SUGGERIMENTO

- Controllare se il filo metallico all'interno del fusibile è interrotto. Se è bruciato, deve essere sostituito.
- Le clip dei fusibili sono collocate nella scatola fusibili del vano anteriore.

SOSTITUIRE I FUSIBILI

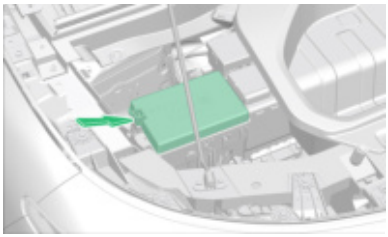
Se non è possibile determinare se il fusibile è bruciato, è possibile sostituire il fusibile eventualmente difettoso con un normale fusibile di ricambio.

Se un fusibile si brucia, è necessario installarne uno nuovo nella scatola fusibili, e devono essere installati solo fusibili con la stessa corrente nominale indicata sulla copertura della scatola fusibili.

ATTENZIONE

- Non utilizzare un fusibile con una corrente superiore a quella nominale né alcun altro oggetto al posto del fusibile, altrimenti si potrebbero causare gravi danni all'impianto elettrico e potrebbe verificarsi un incendio.
- La scatola fusibili deve essere mantenuta pulita e protetta dall'umidità.
- Non tentare di riparare un fusibile già bruciato e continuare a utilizzarlo, altrimenti potrebbe verificarsi un incendio dovuto al sovraccarico del cavo.
- Se il fusibile corretto viene sostituito e continua a bruciarsi dopo un breve periodo di tempo oppure le parti elettriche non tornano a funzionare normalmente, ciò indica che il veicolo potrebbe avere un grave guasto all'impianto elettrico. A questo punto, è necessario contattare un rivenditore autorizzato.

SCATOLA FUSIBILI NELLO SCOMPARTO ANTERIORE



La scatola fusibili dello scomparto anteriore si trova sul lato destro dello scomparto anteriore. Aprire il cofano anteriore, premere la chiusura a scatto nella direzione della freccia, aprire la copertura della scatola fusibili nello scomparto anteriore verso l'esterno per controllare e sostituire il fusibile.

SCATOLA FUSIBILI DEL PANNELLO STRUMENTI



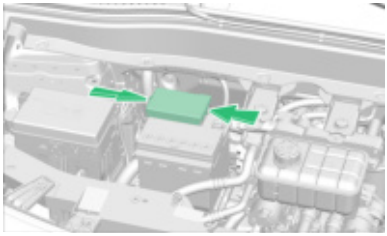
La scatola fusibili del pannello strumenti si trova sul lato conducente del pannello strumenti. Rimuovere la piastra di copertura in basso a sinistra del pannello strumenti per controllare e sostituire i fusibili.

SCATOLA FUSIBILI NEL VANO POSTERIORE



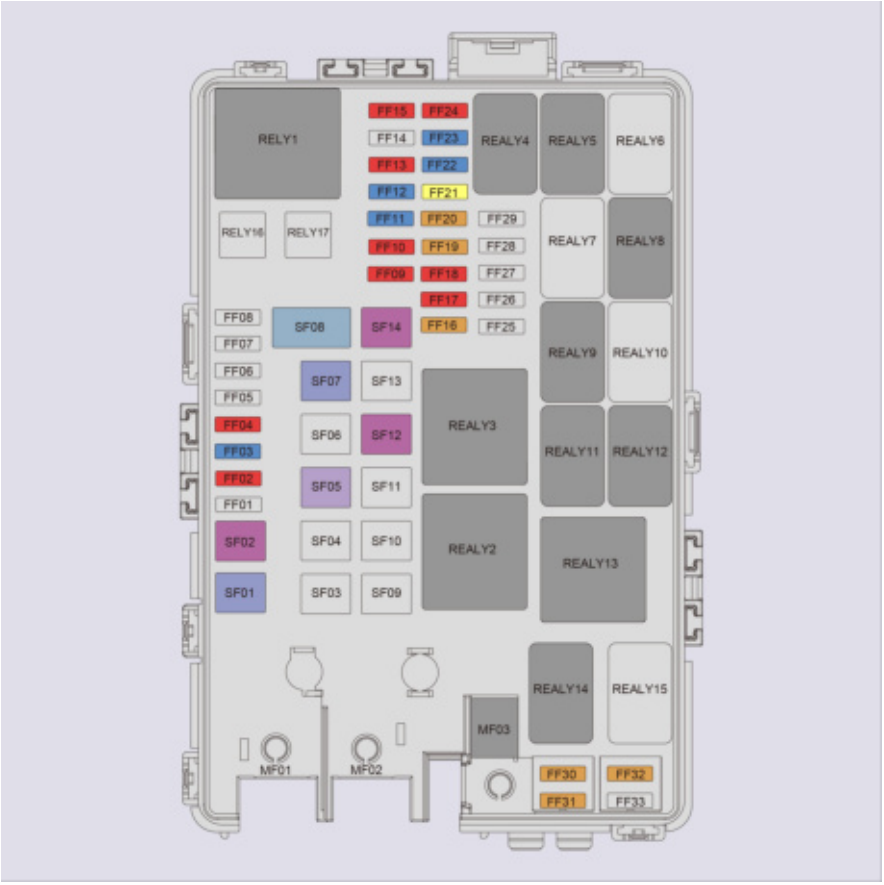
La scatola fusibili posteriore si trova sotto il cuscino del sedile posteriore. Rimuovere il cuscino del sedile posteriore per controllare e sostituire il fusibile.

SCATOLA FUSIBILI DEL TERMINALE POSITIVO DELLA BATTERIA



La scatola fusibili del terminale positivo della batteria si trova al terminale positivo della batteria nello scomparto anteriore. Aprire il cofano anteriore, rimuovere la copertura del vano anteriore motore, premere la chiusura a scatto nella direzione della freccia e rimuovere la copertura della scatola fusibili del terminale positivo della batteria per controllare e sostituire il fusibile.

DISTRIBUZIONE DELLA POSIZIONE DEL FUSIBILE NELLO SCOMPARTO ANTERIORE



DETTAGLI SUI FUSIBILI

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
MF03	80A	Fusibile di alimentazione MCU integrato

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
SF01	40A	Fusibile di alimentazione del gruppo ventola elettrica (velocità media)
SF02	30A	Fusibile di alimentazione del gruppo ventola elettrica (bassa velocità)
SF03	—	—
SF04	—	—
SF05	25A	Fusibile relè ON2C
SF06	—	—
SF07	40A	Fusibile di alimentazione del ventilatore A/C
SF08	60A	Fusibile di alimentazione del gruppo ventola elettrica (alta velocità)
SF09	—	—
SF10	—	—
SF11	—	—
SF12	30A	Fusibile relè ON2B
SF13	—	—
SF14	30A	Fusibile di alimentazione dello sbrinatore posteriore
FF01	—	—
FF02	10A	Fusibile di alimentazione del gruppo interruttore luce stop
FF03	15A	Fusibile di alimentazione della luce combinata anteriore sinistra

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
FF04	10A	Fusibile antinebbia anteriore
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	10A	Fusibile alimentazione del sistema gestione batterie (BMS) 1
FF10	10A	Fusibile di alimentazione del controller gestione termica
FF11	15A	Fusibile del clacson
FF12	15A	Fusibile di alimentazione della luce combinata anteriore destra
FF13	10A	Fusibile relè ON3
FF14	—	—
FF15	10A	Fusibile alimentazione del sistema gestione batterie (BMS) 2
FF16	5A	Fusibile radar rilevamento dell'angolo cieco
FF17	10A	Fusibile di alimentazione ON2B DSP valvola a tre vie / compressore / gestione termica - modulo integrato Fusibile di alimentazione
FF18	10A	Fusibile di alimentazione ON2B del controller gestione termica

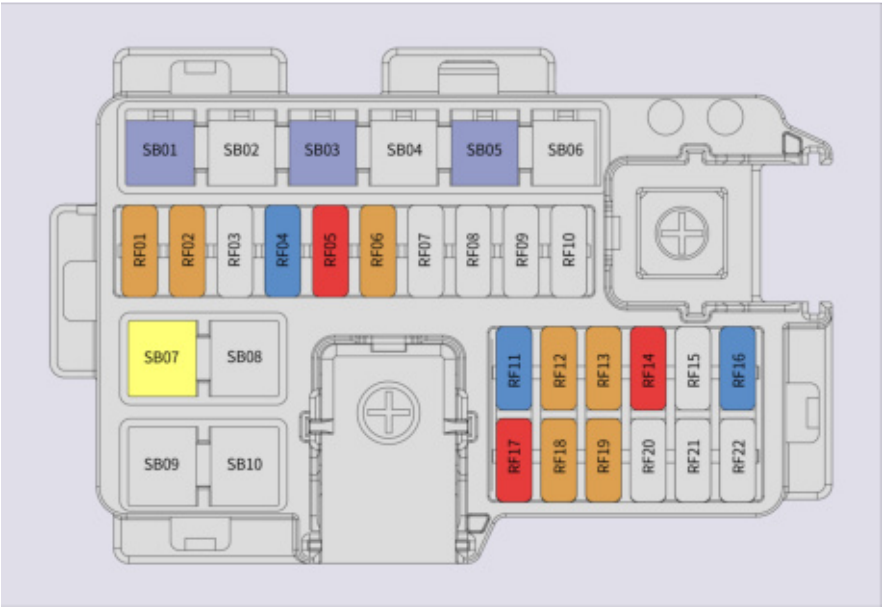
Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
FF19	5A	Fusibile di alimentazione ON2B dell'unità di controllo multi zona integrata/interruttore freni
FF20	5A	Fusibile di alimentazione ON2B della gestione termica relè bobina
FF21	20A	Fusibile di alimentazione ON2B pompa dell'olio motore
FF22	15A	Modulo integrato di gestione termica - Fusibile motore pompa dell'acqua
FF23	15A	Modulo integrato di gestione termica - Fusibile della pompa acqua alimentata a batteria
FF24	10A	Modulo integrato di gestione termica - Fusibile valvola a cinque vie
FF25	—	—
FF26	—	—
FF27	—	—
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	5A	Fusibile di alimentazione ON3 del controller integrato del motore

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
FF31	5A	Fusibile di alimentazione ON3 del gruppo frenante smart integrato
FF32	5A	Fusibile dell'unità di controllo Alcolock
FF33	—	—

DETTAGLI SUL RELÈ

Numero di relè	Nome del relè	Numero di relè	Nome del relè
RELY1	Relè ventola ad alta velocità	RELY10	Relè ON2C
RELY2	Relè della pompa dell'acqua	RELY11	Relè avvisatore acustico
RELY3	Relè del ventilatore	RELY12	Relè ventola a bassa velocità
RELY4	Relè sbrinamento posteriore	RELY13	Relè ventola a velocità media
RELY5	Relè Antinebbia anteriore	RELY14	Relè rilevamento dell'angolo cieco
RELY6	—	RELY15	—
RELY7	—	RELY16	—
RELY8	Relè ON2B	RELY17	—
RELY9	Relè ON3		

DISTRIBUZIONE DELLA POSIZIONE DEL FUSIBILE DEL PANNELLO STRUMENTI



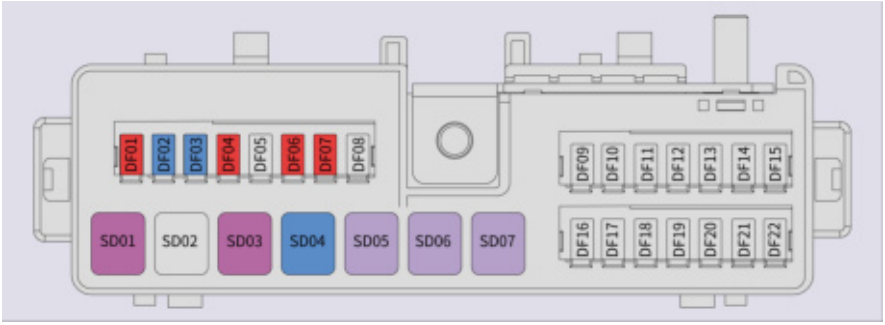
DETTAGLI SUI FUSIBILI

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
SB01	40A	Fusibile di alimentazione 1 dell'unità di controllo zona principale
SB02	—	—
SB03	40A	Fusibile di alimentazione 2 dell'unità di controllo zona principale
SB04	—	—
SB05	40A	Fusibile di alimentazione 3 dell'unità di controllo zona principale

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
SB06	—	—
SB07	20A	Fusibile di alimentazione dell'unità di controllo multi zona integrata
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	5A	Fusibile di alimentazione ON3 del gruppo unità di controllo airbag
RF02	5A	Fusibile (feedback ON3) dell'unità di controllo multi zona integrata
RF03	—	—
RF04	15A	Fusibile di alimentazione ON2C anteriore - Alimentazione di backup
RF05	10A	Fusibile di alimentazione ON2C ricarica wireless/USB sedile posteriore
RF06	5A	Fusibile di alimentazione ON2C del gruppo telecamera monoculare vista anteriore/unità di controllo multi zona integrata (feedback ON2C)
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
RF11	15A	Fusibile di alimentazione 1 ospite abitacolo intelligente
RF12	5A	Fusibile di alimentazione del sensore pioggia/luci
RF13	5A	Fusibile di alimentazione NFC
RF14	10A	Fusibile di alimentazione dell'unità di controllo telematica (TCU)
RF15	—	—
RF16	15A	Fusibile di alimentazione interfaccia di diagnosi
RF17	10A	Fusibile di alimentazione della porta USB frontale
RF18	5A	Fusibile di alimentazione del radar rilevamento segni vitali / Gruppo telecamera monoculare vista anteriore
RF19	5A	Fusibile di alimentazione del gruppo host DAB
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

DISTRIBUZIONE DELLA POSIZIONE DEL FUSIBILE NELLO SCOMPARTO POSTERIORE

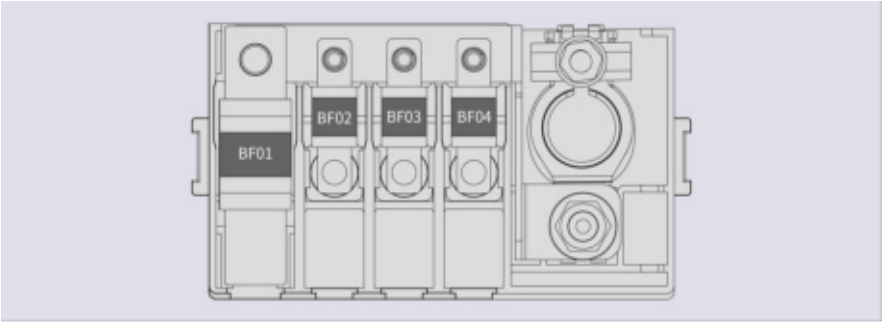


Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
SD01	30A	Fusibile di alimentazione per la regolazione del sedile lato passeggero anteriore*
SD02	—	—
SD03	30A	Fusibile di alimentazione per la regolazione del sedile lato conducente*
SD04	20A	Fusibile di alimentazione dello schermo solare elettrico
SD05	25A	Fusibile di alimentazione dell'amplificatore di potenza (ingresso alimentazione host 1)*
SD06	25A	Fusibile di azionamento del portellone elettrico*
SD07	25A	Fusibile di alimentazione dell'amplificatore di potenza (ingresso alimentazione host 2)*

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
DF01	10A	Fusibile dell'unità di controllo Alcolock
DF02	20A	Fusibile del cablaggio dell'interfaccia del gancio di traino (alimentazione 1)
DF03	20A	Interfaccia cablaggio gancio di traino (alimentazione 2) fusibile
DF04	10A	Alimentazione 2 in 1 gruppo/fusibile alimentazione convertitore protocollo di ricarica
DF05	—	—
DF06	10A	Fusibile di alimentazione del controller del portellone*
DF07	10A	Fusibile di alimentazione posteriore del gruppo motopropulsore elettrico
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
DF18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—
DF22	—	—

DISTRIBUZIONE DELLA POSIZIONE DEI FUSIBILI SUL TERMINALE POSITIVO DELLA BATTERIA



Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
BF01	250A	Collegato all'alimentazione della scatola fusibili del vano anteriore
BF02	100A	Collegato all'alimentazione della scatola fusibili del pannello strumenti
BF03	60A	Fusibile di alimentazione 1 del gruppo frenante smart integrato

Numero del fusibile	Specifiche dei fusibili	Nome del fusibile
BF04	60A	Fusibile di alimentazione 2 del gruppo frenante smart integrato

PIASTRA LAVAVETRI

ATTIVARE LA FUNZIONE DI MANUTENZIONE DEL TERGICRISTALLO

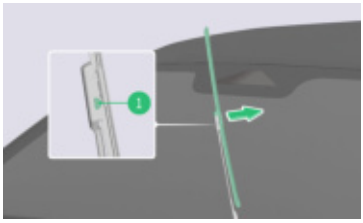
Nella schermata "Impostazioni - Sistema - Manutenzione" dello schermo infotainment, toccare per attivare o disattivare la funzione di manutenzione del tergicristallo anteriore.

Quando la funzione è abilitata, i tergicristalli anteriori si spostano in posizione di manutenzione. Dopo aver controllato e sostituito la piastra lavavetri, disattivare la funzione di manutenzione del tergicristallo nello schermo infotainment, e la piastra lavavetri tornerà alla sua posizione iniziale.

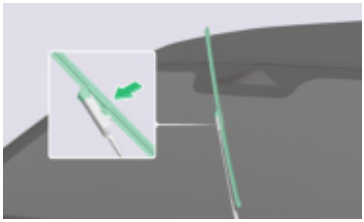
SOSTITUIRE LA PIASTRA LAVAVETRI

Sostituire la piastra lavavetri come segue:

1. Attivare la funzione di manutenzione tergicristallo anteriore, e la piastra lavavetri anteriore si sposta fino al centro del parabrezza e si ferma.
2. Sollevare il braccio tergicristallo da sostituire.



3. Premere i pulsanti di bloccaggio ① su entrambi i lati della piastra lavavetri ed estrarre la piastra lavavetri in direzione della freccia.



4. Spingere con forza la nuova piastra lavavetri nella direzione indicata nell'illustrazione finché non scatta.
5. Riposizionare il braccio tergicristallo sul parabrezza.
6. Disattivare la funzione di manutenzione del tergicristallo nello schermo infotainment e ripristinare i tergicristalli nelle posizioni iniziali.

⚠ ATTENZIONE

- Dopo aver sostituito la piastra lavavetri, abbassare lentamente il braccio tergicristallo sul parabrezza a mano per evitare che cada troppo rapidamente e danneggi il parabrezza.
- Non lasciare che il tergicristallo entri in contatto con benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi per evitare danni.
- Non scuotere il braccio tergicristallo per evitare di danneggiare il braccio tergicristallo e altre parti.
- Se non si disattiva la funzione di manutenzione del tergicristallo nello schermo infotainment, i tergicristalli non funzioneranno.

LAMPADINA

ISPEZIONE DELLE LAMPADINE

Le lampadine esterne del veicolo devono essere controllate regolarmente. Le lampadine danneggiate possono ridurre la visibilità del veicolo e la sua capacità di segnalare avvisi agli altri utenti della strada, compromettendo seriamente la sicurezza di guida.

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

Il veicolo utilizza lampadine a LED, che non supportano la sostituzione autonoma e richiedono la sostituzione delle corrispondenti parti. Per la sostituzione, contattare il rivenditore autorizzato.

AVVISO

- All'interno delle lampadine è presente una pressione che potrebbe causare un'esplosione durante la sostituzione e provocare lesioni personali.
- Sono vietate modifiche o aggiunte ai dispositivi di illuminazione e segnalazione esterni.

APPANNAMENTO DEI FARI DEL VEICOLO

In determinate condizioni di umidità (ad esempio, elevata umidità dell'aria, autolavaggio, ecc.), la copertura dei fari del veicolo potrebbe appannarsi o addirittura contenere una piccola quantità di gocce d'acqua. Questo fenomeno è causato dalla differenza di temperatura tra l'aria interna ed esterna della lampada del veicolo, simile all'appannamento dei finestrini dell'auto nei giorni di pioggia. Si tratta di un normale fenomeno fisico e non influirà sul funzionamento o sulla durata dei fari del veicolo.

ATTENZIONE

- Se nell'alloggiamento dei fari del veicolo si formano grandi quantità di acqua a gocce o si accumula acqua, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato per un controllo e una riparazione.

MANUTENZIONE REGOLARE

IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

La manutenzione si divide in manutenzione ordinaria e manutenzione di routine. La manutenzione ordinaria viene eseguita dal concessionario autorizzato, mentre la manutenzione di routine viene eseguita principalmente dal conducente. La manutenzione ordinaria e tempestiva del veicolo è una parte essenziale del suo utilizzo.

Una manutenzione regolare può contribuire a prolungare la vita utile dei veicoli e a migliorare la sicurezza di guida. La mancata manutenzione del

veicolo come richiesto può causare l'usura eccessiva di alcune parti, la diminuzione delle prestazioni di potenza, compromettere la sicurezza di guida, aumentare i costi e altri problemi.

AVVISO

- Non guidare un veicolo che non è stato ispezionato, altrimenti si potrebbero causare gravi danni al veicolo e lesioni personali.

LUOGO DI MANUTENZIONE

Per la manutenzione si consiglia di scegliere un rivenditore autorizzato.

CONTENUTO DI MANUTENZIONE

Voce di manutenzione		Contenuto
Batteria di alimentazione	Vano batteria	Controllare la presenza di odori irritanti, di bruciato o di altro tipo intorno al vano batteria.
	Connettori ad alta e bassa tensione e cablaggi di messa a terra	Controllare se i connettori dell'alta e della bassa tensione sono puliti, corrosi o rotti, e se il collegamento è affidabile; verificare che il cablaggio di terra sia saldo e non allentato.
	Vano batteria e bullone del telaio	Controllare la coppia dei bulloni del vano batteria (inclusa la traversa posteriore) e del telaio del veicolo, e ispezionare i bulloni per la presenza di corrosione e ruggine.
	Pulizia esterna del sottoscocca	Controllare il sottoscocca per la presenza di corrosione, deformazioni, ecc.; controllare la parte inferiore del sottoscocca per la presenza di graffi, corrosione, rotture, ecc.; rimuovere la polvere dal sottoscocca per garantire una buona pulizia.
	Collegamento della valvola bilanciamento pressione dell'aria della scatola e del tubo dell'acqua	Controllare se la valvola bilanciamento pressione dell'aria della scatola è solida e non danneggiata; se ci sono tracce di perdite di refrigerante o deformazioni all'interfaccia del tubo dell'acqua.
	Parametri della batteria	Controllare i parametri di stato (messaggi di allarme, informazioni sul guasto), SOC, temperatura, tensione della cella, resistenza dell'isolamento del pacco, versione del software.
	Tappo di tenuta per foro di posizioname	Controllare se il tappo di tenuta del foro di posizionamento del pacco batterie è intatto, fuori posto o allentato.

Voce di manutenzione		Contenuto
	nto del pacco batterie	
	Targhetta del pacco batterie e etichetta di avvertenza	Controllare se la targhetta del pacco batterie e le etichette di avvertenza sono mancanti o staccate e se le informazioni sono complete.
Corpo, telaio e accessori	Bulloni e dadi esposti	Controllare la coppia di serraggio dei bulloni e dei dadi esposti e serrarli in posizione come specificato.
	Pastiglia dei freni	Controllare l'usura delle pasticche del freno. Controllare l'usura delle pasticche dei freni; se lo spessore del materiale d'attrito delle pasticche freni è inferiore a 2 mm, si raccomanda la sostituzione. Se si verifica un allarme acustico, sostituire immediatamente le pasticche dei freni.
	Disco dei freni	Controllare l'usura del disco del freno. Se lo spessore del disco del freno è inferiore a 26 mm (anteriore) / 16 mm (posteriore), si raccomanda la sostituzione.
	Tubo freno e tubo rigido	Controllare il tubo freno per la presenza di perdite, danni e tenuta.
	Fluido per freni	Controllare il livello del liquido freni e rabboccare con il liquido freni DOT4 di Leapmotor se insufficiente; il liquido freni deve essere sostituito ogni 2 anni o 40.000 chilometri (24.855 miglia) di guida, e deve essere sostituito prima in condizioni particolarmente severe.
	Copertura antipolvere del servosterzo	Controllare che la copertura antipolvere non sia danneggiata e non presenti perdite d'olio.
	Copertura antipolvere dell'albero di trasmissione	Controllare che la copertura antipolvere non sia danneggiata e non presenti perdite d'olio.
	Cerniere di portiera, cofano	Verificare che i bulloni di fissaggio siano serrati ed eliminare la polvere; se il movimento non è fluido, è necessario oliare o aggiungere lubrificante.

Voce di manutenzione		Contenuto
	anteriore e posteriore	
	Verifica portiera	Verificare che i bulloni di fissaggio siano serrati ed eliminare la polvere; se il movimento non è fluido, è necessario oliare o aggiungere lubrificante.
	Sportello porta di carica	Controllare la velocità di apertura automatica dello sportello porta di carica. Se la velocità di apertura automatica è bassa, pulire lo strato di cenere sulla scatola della presa di ricarica. Se necessario, applicare olio o lubrificante (spruzzare WD40) sulla parte della cerniera all'interno della presa di ricarica.
	Pneumatico	Controllare se la pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo è normale, senza carico (ruote anteriori/posteriori): 230/230 kPa, a pieno carico (ruote anteriori/posteriori): 250/250 kPa; si consiglia di sostituire gli pneumatici quando sono stati utilizzati per 3 anni o dopo 40.000 km (24.855 miglia), oppure quando la profondità del battistrada è inferiore a 1,6 mm in una delle due condizioni; se si riscontra un'usura anomala degli pneumatici, una deviazione del veicolo o altre anomalie, controllare l'assetto delle ruote.
	Blocco di arresto della copertura della portiera, molla a gas	Controllare ed eliminare la polvere.
	Refrigerante	Controllare se il livello del refrigerante rientra nell'intervallo standard; aggiungere refrigerante se è insufficiente. Sostituirlo ogni 4 anni o 40.000 km (24.855 miglia). Le specifiche del refrigerante appena aggiunto devono essere coerenti con quelle del modello originale.
	Piastra lavavetri	Controllare la piastra lavavetri per verificarne usura e invecchiamento; si raccomanda di sostituirla ogni anno di utilizzo.
Motore di trazio	Cablaggio di messa a terra di sicurezza	Controllare il serraggio del cablaggio di messa a terra di sicurezza.

Voce di manutenzione		Contenuto
ne per veicolo	Bullone di fissaggio accessori esterni	Controllare il serraggio dei bulloni di fissaggio degli accessori esterni.
	Motore di trazione per veicolo	Controllare la coppia dei bulloni di fissaggio del motore di trazione, del tappo di ingresso del motore di trazione e del foro di perdita dell'olio sotto il motore di trazione.
	Riduttore	Controllare la superficie di accoppiamento del riduttore e il bullone di spurgo per eventuali perdite d'olio; controllare la coppia di serraggio del tappo di ingresso del riduttore e la presenza di tracce di olio sul guscio di uscita del riduttore.
	Sensori di posizione e temperatura	Rilevare i sensori di posizione e di temperatura, misurare i valori di resistenza del sensore e di resistenza dell'isolamento.
	Olio del riduttore	Sostituire l'olio del riduttore ogni 60.000 chilometri (37.282 miglia).
	Filtro	Sostituire il filtro ogni 60.000 chilometri (37.282 miglia).
	Involucro del gruppo	Pulire e controllare l'involucro del motore di trazione; verificare se il motore di trazione funziona in modo regolare e se non vi sono rumori anomali negli stati senza carico e di marcia.
	Bullone di fissaggio dell'unità di controllo e cablaggio di messa a terra	Controllare il serraggio dei bulloni di fissaggio dell'unità di controllo del motore di trazione; controllare il serraggio del cablaggio di messa a terra.
	Fascette e connettori per alta e bassa tensione	Controllare che la superficie del cablaggio/connettore sia intatta e non danneggiata, solida e non allentata, e che la copertura del soffietto del cablaggio non sia invecchiata, incrinata o disallineata; controllare se i bulloni dei terminali del cablaggio sono allentati.
Gestione	Condotta dell'impianto	Controllare la condotta dell'impianto raffreddamento ad acqua per verificarne invecchiamento, deformazione e perdite.

Voce di manutenzione		Contenuto
termica	raffreddamento ad acqua	
	Modulo integrato super	Verificare che non vi siano dispositivi di fissaggio allentati sul connettore cablaggio del modulo integrato super; verificare la presenza di perdite sul modulo integrato super, di incrostazioni nel serbatoio d'espansione, il normale funzionamento della pompa dell'acqua e la presenza di perdite di liquido oleoso all'interfaccia tra il corpo del modulo e la condotta del refrigerante e i componenti della valvola.
	Modulo di raffreddamento	Controllare la superficie del radiatore per verificare la presenza di sporco e corpi estranei e pulirla se necessario.
Elettronica per autoveicoli	Luci, clacson, tergicristallo, rondelle	Controllare e verificare il funzionamento di tutte le luci del veicolo, del clacson, dei tergicristalli e delle rondelle.
	Portiera, serratura portiera	Controllare il funzionamento delle portiere e delle serrature portiera, e regolare se necessario.
	Parti mobili, connettore e cablaggio	Controllare che le parti mobili e il cablaggio non presentino interferenze e usura; che il connettore sia inserito correttamente; che il cablaggio sia fissato correttamente; e misurare il valore della resistenza dell'isolamento.
	Compressore	Verificare la resistenza dell'isolamento del compressore; verificare la resistenza di messa a terra del cavo di terra del compressore.
	Sistema A/C	Controllare che il climatizzatore funzioni correttamente e che non vi siano perdite o rumori anomali nel refrigerante, nella tubazione aria condizionata o nel compressore.
	Elemento filtrante A/C	Sostituire ogni 1 anno o 20.000 km (12.427 miglia). Se si avverte un odore durante l'uso del climatizzatore, recarsi immediatamente presso il rivenditore autorizzato per la manutenzione.

Voce di manutenzione		Contenuto
	Versione software dell'unità di controllo	Verificare che la versione del software dell'unità di controllo sia quella più recente e aggiornarla se necessario.

Per i veicoli che viaggiano frequentemente nelle seguenti condizioni difficili, sono necessari ulteriori elementi di manutenzione o intervalli di manutenzione più brevi. Per questioni specifiche, contattare il rivenditore autorizzato:

- Guida in ambienti polverosi, come cantieri, deserti, ecc.
- Guida a temperature ambientali fredde (inferiori a 0 °C) o calde (superiori a 40 °C).
- Guida in ambienti umidi o pieni d'acqua.
- Guida su strade con elevato contenuto di sale o materiali corrosivi.
- Frequenti accelerazioni e decelerazioni rapide in strade di montagna.
- Veicoli utilizzati per scopi speciali come taxi, attività operative o uso frequente con carichi elevati.
- Veicoli che partecipano a gare o attività agonistiche.
- Aggiunte o modifiche senza l'autorizzazione di Leapmotor sono vietate.

SUGGERIMENTO

- Il programma di manutenzione si basa sulla condizione che si verifica per prima: il tempo o il chilometraggio.

TABELLA INTERVALLO MANUTENZIONE

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Batteria di alimentazione	Vano batteria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connettori ad alta e bassa tensione e cablaggi di messa a terra	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vano batteria e bullone del telaio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pulizia esterna	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	del sottoscocca										
	Collegamento della valvola bilanciamento pressione dell'aria della scatola e del tubo dell'acqua	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parametri della batteria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Tappo di tenuta per foro di posizionamento del pacco batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Targhetta del pacco batterie e etichetta di avvertenza	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Corpo, tel	Bulloni e dadi esposti	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	×1.000 chilometri (621 miglia)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Voce di manutenzione	Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
aio e accessori	Pastiglia dei freni	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco dei freni	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubo freno e tubo rigido	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fluido per freni	Eseguire un'ispezione di routine durante ogni manutenzione; sostituire ogni 2 anni o 40.000 km (24.855 miglia)									
	Copertura antipolvere del servosterzo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Copertura	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	antipolvere dell'albero di trasmissione										
	Cerniere di portiera, cofano anteriore e posteriore	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Verifica portiera	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sportello porta di carica	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Pneumatico	Eseguire un'ispezione di routine durante ogni manutenzione. Ciclo di sostituzione consigliato: Ogni 3 anni o 40.000 km (24.855 miglia), sostituire se necessario.									
	Blocco di arresto della copertura della portiera, molla a gas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Refrigerante	Eseguire un'ispezione di routine durante ogni manutenzione; sostituire ogni 4 anni o 40.000 km (24.855 miglia)									
	Piastra lavavetri	Eseguire un'ispezione di routine durante ogni manutenzione; sostituire se necessario.									
Motore	Cablaggio di messa a terra	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	di sicurezza										
di trazione per veicolo	Bullone di fissaggio accessori esterni	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motore di trazione per veicolo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Riduttore	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Condotta dell'impianto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	raffreddamento ad acqua										
	Olio del riduttore	Controllare durante ogni manutenzione; sostituire ogni 60.000 km (37.282 miglia)									
	Filtro	Controllare durante ogni manutenzione; sostituire ogni 60.000 km (37.282 miglia)									
	Involucro del gruppo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bullone di fissaggio dell'unità di controllo e cablagg	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	io di messa a terra										
	Fascette e connettori per alta e bassa tensione	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Gestione termica	Condotta dell'impianto raffreddamento ad acqua	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Modulo integrato super	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Modulo di raffreddamento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Elettronica per autoveicoli	Luci, clacson, tergicristallo, rondelle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portiera, serratura portiera	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parti mobili, connettore e cablaggio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	**×1.000 chilometri (621 miglia)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Voce di manutenzione	**Numero di mesi**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Condotta dell'impianto raffreddamento ad acqua e pompa dell'acqua	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressore	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema A/C	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Elemento filtrante A/C	Sostituire ogni 1 anno o 20.000 km (12.427 miglia). Se si avverte un odore durante l'uso del climatizzatore, recarsi immediatamente presso il rivenditore autorizzato per la manutenzione.									
	Versione	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	×1.000 chilometri (621 miglia)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Voce di manutenzione	Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	software dell'unità di controllo										

Significato dei codici nella tabella:

- J: "Controllare, regolare o aggiungere se necessario".

ATTENZIONE

- Si raccomanda di eseguire la manutenzione del veicolo secondo gli intervalli sopra indicati per garantirne lo stato ottimale. Se un guasto è causato dalla mancata manutenzione del veicolo, Leapmotor non sarà responsabile dell'assistenza in garanzia.

SUGGERIMENTO

- Per mantenere la batteria in condizioni ottimali, caricare e scaricare completamente il veicolo a intervalli regolari (almeno ogni 6 mesi o 7.000 chilometri [4.350 miglia]). Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, eseguire una ricarica CA lenta almeno una volta al mese e caricare il livello della batteria al 100%

per ottenere l'autocalibrazione della batteria. È inoltre possibile contattare il rivenditore autorizzato per il test di capacità e la calibrazione.
- Il tempo e il chilometraggio indicati nella tabella degli intervalli di manutenzione si basano sulla condizione che si verifica per prima.

DISPOSITIVO DI RISPOSTA ALLE EMERGENZE

LUCI DI EMERGENZA



L'interruttore delle luci di emergenza è installato sul pannello di controllo delle luci di lettura anteriori del veicolo.

Premere l'interruttore delle luci di emergenza quando il veicolo non funziona o si trova in una situazione di pericolo. La luce rossa di sfondo dell'interruttore lampeggerà. Contemporaneamente, gli indicatori di direzione destro e sinistro e le spie di svolta destro e sinistra nel quadro strumenti lampeggiano in modo sincrono. Premendo nuovamente l'interruttore delle luci di emergenza, la luce rossa di sfondo si spegne e le luci di emergenza si spegnono.

Accendere le luci di emergenza nei seguenti casi:
- Il veicolo è danneggiato a causa di un guasto.
- Quando il veicolo rimane bloccato nel traffico su un'autostrada o una tangenziale urbana, si trova alla fine del flusso del traffico.
- Quando il veicolo viene trainato, ecc.

AVVISO

- Se le luci di emergenza non funzionano, devono essere adottati altri metodi per attirare l'attenzione degli altri utenti della strada; tali metodi devono essere conformi alle norme del codice della strada.

ASSISTENZA DI EMERGENZA E-CHIAMATA*

In caso di incidente stradale (collisione frontale, laterale, posteriore, ribaltamento, ecc.) o quando l'utente preme il pulsante SOS, è possibile collegarsi al centro di assistenza di emergenza e trasmettere l'MSD (Set di dati minimo) al centro di assistenza tramite il canale di composizione vocale. Il centro di assistenza contatterà tempestivamente il negozio 4S locale, il centro soccorso medico, la stazione di polizia e altre agenzie competenti in base alle informazioni relative al veicolo e arriverà sul luogo dell'incidente per prestare soccorso.

ATTENZIONE

- I centri di assistenza collegati dalla funzione e-Call non sono disponibili in tutte le aree.
- a-Call comunica tramite la rete cellulare.

UTILIZZO DI E-CALL



L'e-Call si attiva automaticamente in caso di attivazione dell'airbag o di ribaltamento del veicolo. In alternativa, può essere attivata manualmente premendo il pulsante SOS sul tetto del veicolo (l'e-Call si attiverà 2 s dopo la pressione del pulsante).

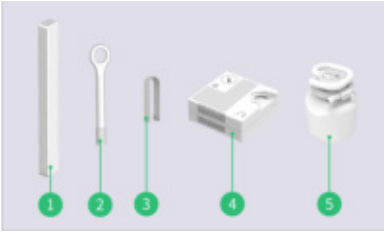
SUGGERIMENTO

- La funzione e-Call può essere attivata manualmente in caso di incidente grave e può essere utilizzata anche in situazioni di emergenza all'interno del veicolo (ad esempio, un attacco cardiaco improvviso).

ATTREZZATURA IN DOTAZIONE

L'attrezzatura in dotazione è collocata sotto la moquette del bagagliaio.

TIPO DI ATTREZZATURA IN DOTAZIONE

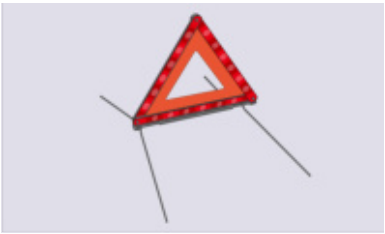


1. Triangolo di emergenza
2. Gancio di traino
3. Clip di rimozione del coperchio del dado
4. Pompa di gonfiaggio
5. Sigillante per pneumatici

SUGGERIMENTO

- Per rispondere a varie situazioni di emergenza, è necessario conoscere le posizioni e i metodi di utilizzo dell'attrezzatura in dotazione. Dopo l'uso, l'attrezzatura deve essere pulita e riposizionata nella posizione originale.

TRIANGOLO DI EMERGENZA



Il triangolo di emergenza è conservato nel cofano. Estrarlo dalla cassetta degli attrezzi e dispiegalo per usarlo.

SUGGERIMENTO

- Utilizzare correttamente il triangolo di emergenza secondo le leggi e le normative nazionali in vigore.
- Sulle strade in generale, i triangoli di segnalazione devono essere posizionati a 50 m (di giorno)/80 m (di notte) dalla direzione del traffico in arrivo; sulle autostrade, i triangoli di segnalazione devono essere posizionati a 150 m dalla direzione del traffico in arrivo. Si deve prestare particolare attenzione ad alcune circostanze speciali, come i giorni di pioggia o nelle curve. Un triangolo di emergenza deve essere posizionato a 150 metri davanti alla direzione di marcia del veicolo per avvisare in anticipo i veicoli che seguono.

GILET DI SICUREZZA RIFLETTENTE



Se è necessario uscire dal veicolo per controllare o gestire guasti al veicolo durante la guida, specialmente di notte, estrarre il Gilet di sicurezza riflettente dalla guantiera e indossarlo correttamente prima di scendere dal veicolo per controllare o gestire i guasti, in modo da attirare l'attenzione dei veicoli posteriori.

AVVISO

- Quando ci si occupa di un incidente con un veicolo, indipendentemente dalle condizioni di luce, assicurarsi di indossare un gilet di sicurezza riflettente come richiesto per attirare l'attenzione dei pedoni o degli altri conducenti.

SUGGERIMENTO

- Dopo aver utilizzato il gilet di sicurezza riflettente, riporlo correttamente nella guantiera.
- Se il gilet di sicurezza riflettente è strappato o molto sporco, si raccomanda di sostituirlo tempestivamente con un nuovo gilet di sicurezza riflettente.

MARTELLETTO DI EMERGENZA AUTO



Sotto il sedile lato conducente si trova un martello di emergenza per auto. In

caso di emergenza (e il finestrino dell'auto non può essere alzato o abbassato), usare il martello di emergenza per auto per rompere il finestrino e uscire.

Come utilizzare un martello di emergenza per auto:

1. Trovare il punto fragile sul bordo del finestrino dell'auto.
2. Impugnare il martello e colpire con forza il punto fragile.
3. Colpire ripetutamente fino a quando il finestrino dell'auto si rompe.

ATTENZIONE

- Utilizzarlo solo in situazioni di emergenza.
- Fare attenzione alla propria sicurezza quando si usa il martello.
- Di norma, il martelletto di emergenza per auto deve essere collocato in una posizione facilmente accessibile.
- Utilizzare correttamente il martello di emergenza per auto per garantire un viaggio sicuro.

GESTIONE DEGLI INCIDENTI

SCOPPIO DEL PNEUMATICO

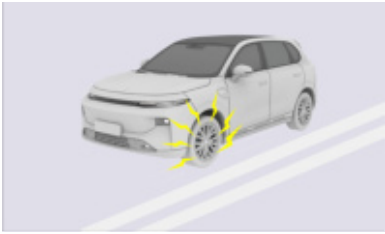


Quando il veicolo è in movimento e si verifica lo scoppio di un pneumatico, afferrare saldamente il volante con entrambe le mani, premere delicatamente il pedale del freno e rallentare lentamente il veicolo per farlo viaggiare in linea retta nella direzione originale. Dopo aver guidato lentamente fino a una posizione sicura, fermare il veicolo e attendere i soccorsi.

AVVISO

- Non premere bruscamente il pedale del freno, poiché ciò potrebbe causare la perdita del baricentro del veicolo e la perdita di controllo o il ribaltamento.
- Accendere tempestivamente le luci di emergenza e posizionare un triangolo di emergenza nella parte posteriore del veicolo, come richiesto, per avvisare i veicoli dietro di voi ed evitare il pericolo.

PNEUMATICO SGONFIO



Quando si scopre che il pneumatico perde aria, bisogna premere delicatamente il pedale del freno, rallentare lentamente, continuare a guidare in linea retta, portare il veicolo fuori dalla strada in un luogo sicuro, fermarsi e attendere i soccorsi.

AVVISO

- In attesa dei soccorsi, accendere le luci di emergenza e posizionare un triangolo di emergenza nella parte posteriore del veicolo, come richiesto, per avvisare i veicoli dietro di voi ed evitare pericoli.

ATTENZIONE

- Non continuare a guidare con il pneumatico che perde; anche percorrendo una breve distanza, il pneumatico si danneggerà in modo irreparabile.

VEICOLO INTRAPPOLATO

Se il veicolo è bloccato su una superficie soffice come sabbia, fango o neve, seguire questi passaggi:

1. Ruotare il volante da un lato all'altro per pulire un'area intorno alle ruote anteriori e rimuovere fango, neve o sabbia intrappolati intorno ai pneumatici.
2. Posizionare blocchi di legno, pietre o altri materiali per aumentare l'attrito degli pneumatici.
3. Avviare il veicolo e accelerare con cautela per far uscire il veicolo dalla trappola.

ATTENZIONE

- Durante l'accelerazione, l'assistenza umana può essere utilizzata insieme ai metodi di spinta in avanti e indietro per spostare il veicolo fuori dalla fossa, assicurandosi che l'area circostante sia spaziosa e libera per evitare di colpire altri veicoli, oggetti o persone. Il veicolo può improvvisamente accelerare bruscamente in avanti o indietro mentre sta per liberarsi. Si prega di prestare attenzione all'ambiente circostante il veicolo.
- Se dopo vari tentativi non si riesce a liberare il veicolo, sarà necessario l'intervento del carro attrezzi per rimorchio.

GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Il veicolo è dotato di una pompa di gonfiaggio per gonfiare tempestivamente gli pneumatici quando la pressione degli pneumatici è insufficiente.

L'utilizzo della pompa di gonfiaggio è il seguente:

1. Rimuovere il tappo della bocchetta di ventilazione ruotandolo in senso antiorario.
2. Avvitare il connettore della pompa di gonfiaggio nella bocchetta di ventilazione del pneumatico. Durante l'avvitamento, se si sente un leggero rumore di perdita d'aria dalla bocchetta di ventilazione, significa che l'aria sta fluendo. Continuare ad avvitare fino a quando non si sente più alcun suono di perdita.
3. Collegare lo spinotto di alimentazione della pompa di gonfiaggio all'interfaccia di alimentazione integrata.
4. Avviare il veicolo, premere l'interruttore alimentazione della pompa di gonfiaggio e iniziare il gonfiaggio.
5. Tenere d'occhio il manometro della pressione degli pneumatici per eventuali variazioni e, quando viene raggiunta la pressione desiderata, spegnere l'interruttore alimentazione per interrompere il funzionamento.

AVVISO

- Parcheggiare il veicolo in un luogo pianeggiante e sicuro prima di iniziare a gonfiare e riparare il pneumatico.
- Non smontare o modificare la pompa di gonfiaggio.

ATTENZIONE

- Utilizzare un alimentatore CC 12 V e non utilizzare altri alimentatori.
- Non azionare la pompa di gonfiaggio per più di 30 min.
- Non utilizzare la pompa di gonfiaggio immersa nell'acqua quando piove.
- L'ingresso di sabbia e polvere può causare un guasto; non utilizzare direttamente su superfici sabbiose o polverose.

OPERAZIONE DI RIPARAZIONE PNEUMATICI

Il veicolo è dotato di un dispositivo riparazione pneumatici per gestire forature e altri guasti in situazioni di emergenza.

Il dispositivo di riparazione dei pneumatici non può essere utilizzato per riparare il pneumatico nelle seguenti situazioni:

1. Il pneumatico è danneggiato.
2. Il lato del pneumatico è danneggiato.
3. Il taglio dovuto a un oggetto appuntito è superiore a 6 mm.
4. Il mozzo è danneggiato.

SUGGERIMENTO

- Per istruzioni specifiche su come usare il dispositivo di riparazione dei pneumatici, consultare i passaggi illustrati sulla superficie del prodotto.

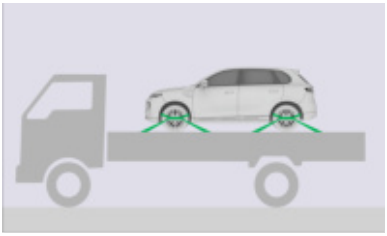
TRAINO DEL VEICOLO

Se il veicolo deve essere rimorchiato, deve essere rimorchiato dal

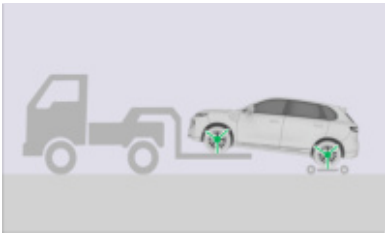
concessionario autorizzato o da una società di rimorchio professionale.

Quando un veicolo si guasta e deve essere trainato, la scelta di un rimorchio a pianale è l'opzione migliore, poiché le ruote anteriori o posteriori che toccano il suolo possono danneggiare alcuni componenti ad alta tensione.

Rimorchio della piattaforma



Rimorchio con sollevatore a ruote



Se si utilizza un rimorchio con sollevatore a ruote per trainare un veicolo dalla parte anteriore, è necessario utilizzare un carrello di traino sotto le ruote posteriori.

SUGGERIMENTO

- Tutti i traini devono utilizzare un sistema a catena di sicurezza e rispettare i requisiti di legge nazionali/provinciali (comunali) e locali e gli standard del settore.

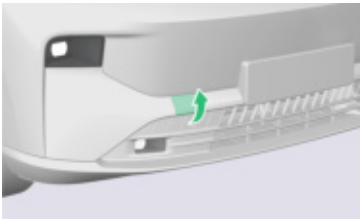
RIMORCHIO DI EMERGENZA

In caso di emergenza, se non è possibile utilizzare un rimorchio a piattaforma o un rimorchio con sollevatore a ruote, è possibile fissare un cavo o una catena da rimorchio al gancio di traino nella parte anteriore del veicolo per trainarlo temporaneamente. Questo metodo è adatto solo per il traino a bassa velocità e a breve distanza su superfici solide e piane.

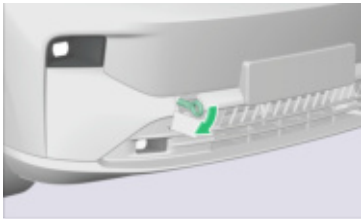
Traino anteriore

Metodo di installazione del gancio di traino anteriore:

1. Rimuovere il gancio di traino dal vano porta attrezzi del bagagliaio.



2. Aprire la piastra di copertura del gancio di traino facendo leva sulla piastra di copertura del gancio di traino anteriore situata nella parte inferiore destra della parte anteriore del veicolo, nella direzione indicata.



3. Avvitare il gancio di traino in senso orario nel foro di montaggio del gancio di traino e stringere la vite.

AVVISO

- Serrare il gancio di traino quando lo si installa sul veicolo. Se il gancio di traino è allentato, potrebbe staccarsi durante il traino e causare gravi lesioni a una persona o danni al veicolo.
- Se il veicolo è bloccato nel limo o nella sabbia, o se è necessario utilizzare un gancio di traino per estrarre il veicolo a causa di altre circostanze, assicurarsi di osservare le precauzioni di cui sopra; in caso contrario, il cavo di traino potrebbe rompersi a causa della forza eccessiva applicata, con il rischio di gravi lesioni personali e danni al veicolo.

ATTENZIONE

- Prima del traino, assicurarsi di controllare che il gancio di traino non sia rotto o danneggiato.
- Durante il traino, cercare di trainare in linea retta. Non trainare lateralmente o con un angolo verticale per evitare di danneggiare il gancio di traino.
- Non tirare con forza il gancio di traino; applicare la forza in modo leggero e uniforme.
- Se è difficile spostare il carro attrezzi per rimorchio, non continuare a forzarlo e contattare il rivenditore autorizzato.

RIMORCHIO ESTERNO*

Il gruppo di traino del veicolo è un accoppiamento sferico conforme alla normativa ECRR55, che può supportare accessori di traino (come rimorchi, veicoli ricreativi, biciclette, ecc.).

Il traino di un rimorchio e il trasporto di accessori aumentano il peso del veicolo e la resistenza aerodinamica; di conseguenza, l'autonomia può ridursi notevolmente durante il traino. Sebbene il calcolatore del chilometraggio vettura cerchi di adattare la stima del chilometraggio in base all'installazione delle staffe, il consumo effettivo di energia può variare e la lunghezza del viaggio e la destinazione devono essere ragionevolmente pianificate prima del viaggio.

Per installare e utilizzare la staffa, il dispositivo di traino deve essere collegato. Seguire le istruzioni fornite con la staffa e rispettare tutte le normative locali e i requisiti legali applicabili al trasporto di oggetti accessori.

Quando si traina un oggetto accessorio, verificare periodicamente che la staffa e il suo carico siano sempre in uno stato di sicurezza e verificare anche il corretto funzionamento della spia di

segnalazione dell'accessorio (se presente).

AVVISO

- Non installare una staffa su veicoli privi di componente di traino.
- Durante le operazioni di carico e traino, rispettare le leggi e le normative locali vigenti.

ATTENZIONE

- Il dispositivo di traino può bloccare la visuale dello specchietto retrovisore e della telecamera posteriore, influenzando la percezione dei sensori a ultrasuoni posteriori. Inoltre, alcune funzioni avanzate del sistema di assistenza alla guida (ADAS) potrebbero non funzionare correttamente.

SUGGERIMENTO

- Prima della partenza, deve essere controllato il funzionamento di tutte le luci del rimorchio.
- Assicurarsi che la sfera rimorchio sia fissata saldamente.

MODALITÀ RIMORCHIO

L'utente attiva manualmente la modalità rimorchio:

1. Quando il veicolo è completamente fermo, la marcia è in posizione "P" e un rimorchio è collegato al gancio di traino.
2. Nell'interfaccia "Impostazioni – Sistema – Sicurezza" dello schermo sistema infotainment, toccare il pulsante "Modalità rimorchio attiva" e apparirà un pop-up di conferma secondario.
3. Dopo la conferma, la modalità rimorchio verrà attivata e l'icona "Rimorchio" verrà visualizzata sulla barra superiore dello schermo sistema infotainment, a indicare che la modalità rimorchio è attiva. Alcune funzioni di guida intelligente non saranno disponibili e il suono dell'allarme del radar di retromarcia sarà disattivato.

L'utente disattiva manualmente la modalità rimorchio:

1. Quando il veicolo è completamente fermo, inserire il selettore in P.
2. Nell'interfaccia "Impostazioni – Sistema – Sicurezza" dello schermo sistema infotainment, toccare il pulsante "Modalità rimorchio disattivata" e apparirà un pop-up di conferma secondario.
3. Dopo la conferma, la modalità rimorchio verrà disattivata e l'icona "Trailer" sulla barra superiore dello schermo sistema infotainment scomparirà, indicando che la modalità rimorchio è stata disattivata. Allo stesso tempo, l'interruttore della funzione di guida intelligente viene ripristinato allo stato precedente all'attivazione della modalità rimorchio.

La modalità rimorchio viene attivata automaticamente:

1. Quando un rimorchio è collegato al gancio di traino, ma la modalità rimorchio non è attivata, la modalità rimorchio si attiverà automaticamente. Sullo schermo sistema infotainment viene

visualizzata una finestra di pop-up come promemoria. Toccare per confermare, la finestra pop-up scomparirà e la modalità rimorchio sarà attivata.

2. Dopo aver attivato la modalità rimorchio, sulla barra superiore dello schermo sistema infotainment viene visualizzata l'icona "Rimorchio", a indicare che la modalità rimorchio è attiva. Alcune funzioni di guida intelligente non saranno disponibili e il suono dell'allarme del radar di retromarcia sarà disattivato.

ATTENZIONE

- Dopo aver attivato la modalità rimorchio, l'interruttore di guida intelligente è disattivato, ma lo stato dell'interruttore rimane invariato. Toccandolo non è possibile controllare l'interruttore della guida intelligente e una finestra di pop-up lo ricorda: Disattivare prima la modalità rimorchio.
- Quando il veicolo non è in Parcheggio (P) o non è completamente fermo, toccando il pulsante di attivazione/disattivazione della modalità rimorchio viene segnalato che l'attivazione/disattivazione della modalità rimorchio non è stata completata.
- Si spegne automaticamente a ogni disattivazione dell'alimentazione ed esegue una logica di apertura automatica basata sul segnale del gancio di traino a ogni accensione.

SUGGERIMENTO

- Dopo che la modalità rimorchio è stata attivata automaticamente, può comunque essere disattivata manualmente.
- Quando il gancio di traino non è installato, la modalità rimorchio non può essere attivata manualmente.

CAPACITÀ DI TRAINO

La capacità massima di traino (inclusi tutto il carico e l'equipaggiamento aggiuntivo) non deve superare i 750 kg. La capacità massima di carico verticale del gancio di traino non deve superare i 30 kg.

AVVISO

- Non permettere al veicolo di trainare oltre la capacità di carico massima per evitare di causare danni al veicolo.
- Il carico di pesi superiori alla capacità di carico massima può influire negativamente sulla stabilità del veicolo e sulle prestazioni di frenata, causando la perdita di controllo del veicolo e l'aumento della distanza di frenata, con conseguenti incidenti gravi.
- Quando si calcola la capacità di carico del cuscinetto posteriore, è essenziale sommare il carico sul gancio di traino, il carico nel bagagliaio e il peso degli occupanti dei sedili posteriori.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DURANTE IL TRAINO

In caso di traino, la pressione degli pneumatici deve essere regolata per adattarsi al carico aggiuntivo. Mantenere gli pneumatici gonfiati a 250 kPa e, durante il traino, la pendenza massima consentita in salita è del 12%.

⚠ ATTENZIONE

- Non tentare mai di trainare il veicolo quando il veicolo ha un guasto agli pneumatici. Gli pneumatici riparati temporaneamente non possono sopportare carichi di traino. Il traino con pneumatici guasti o riparati temporaneamente può causare un guasto agli pneumatico e la perdita di stabilità del veicolo.

OPERAZIONI PRELIMINARI AL TRAINO

Le seguenti operazioni devono essere eseguite prima del traino:

- Prima del traino, gonfiare gli pneumatici alla pressione di gonfiaggio a freddo specificata per il traino.
- Comprendere e rispettare tutte le leggi e i regolamenti locali riguardanti il traino.
- Regolare lo specchietto retrovisore per assicurarsi che non ci siano punti ciechi evidenti.

Confermare quanto segue prima del traino:

- I conducenti di veicoli trainanti devono possedere una patente di guida conforme alle normative locali.
- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente quando si collega il gancio di traino. Se il veicolo si inclina verso l'alto nella parte anteriore e verso il basso nella parte posteriore, verificare che non vengano superate la capacità massima di traino e la capacità massima di carico verticale del gancio di traino indicate nella sezione "Capacità di traino".
- Tutte le parti del rimorchio, gli accessori e i connettori elettrici sono in buono stato e correttamente collegati. In caso di problemi evidenti, il veicolo non può trainare.
- Il timone del rimorchio è collegato saldamente al gruppo della sfera di traino.
- Tutto il carico è stato fissato.
- Il dispositivo di blocco del veicolo è disponibile.
- Il carico del rimorchio è distribuito uniformemente in modo che il peso del timone del rimorchio sia pari a circa il 4% del peso totale del rimorchio e non superi la capacità di carico verticale massima del gancio di traino indicata nella sezione "Capacità di traino".

⚠ AVVISO

- Assicurarsi sempre che il carico sia fissato nel rimorchio e non si muova. Il movimento dinamico del carico del veicolo può causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o addirittura lesioni potenzialmente letali.

- Il peso del timone del rimorchio deve essere circa il 4% del peso lordo del rimorchio e non deve superare la capacità di carico verticale massima del gancio di traino indicata nella sezione "Capacità di traino". Carichi sbilanciati sulle ruote o carichi più pesanti nella parte posteriore possono far oscillare il rimorchio, causando la perdita di controllo del veicolo.
- Il peso di traino non deve superare il peso lordo del veicolo, la massa massima dell'asse posteriore e la massa massima del rimorchio.
- Una volta effettuato il carico, il rimorchio trainato deve essere parallelo al terreno.

ISTRUZIONI PER IL TRAINO

Il veicolo è principalmente progettato come veicolo passeggeri. Il traino di un rimorchio comporta un carico aggiuntivo sul motore, sulla trasmissione, sui freni, sugli pneumatici e sulle sospensioni del veicolo e riduce notevolmente il chilometraggio. Se è necessario trainare un rimorchio, operare con cautela e seguire le linee guida riportate di seguito:

- Ridurre la velocità di guida ed evitare manovre improvvise. Sterzo, stabilità, raggio di sterzata, spazio di arresto e prestazioni di frenata sono tutti diversi quando si traina un rimorchio rispetto a quando si guida senza rimorchio.
- Evitare le curve strette, poiché le curve strette possono causare il contatto del rimorchio con il veicolo e provocare danni. Le ruote del rimorchio sono più vicine all'interno della curva rispetto a quelle del veicolo; pertanto, la curva deve essere più ampia per evitare che il rimorchio urti i cordoli, i segnali stradali, gli alberi o altri oggetti.
- Mantenere almeno il doppio della distanza richiesta dal veicolo che precede per aumentare la distanza di sicurezza, che aiuta a evitare situazioni che richiedono una frenata di emergenza. Una frenata improvvisa può causare sbandamenti, graffi sul fondo e perdita di controllo.
- Verificare regolarmente che il carico sia sicuro.
- Verificare periodicamente che il freno del rimorchio funzioni correttamente.
- Evitare di parcheggiare sulle pendenze.
- Verificare periodicamente che tutti i componenti del traino siano saldamente serrati.
- Non è consentito che persone si trovino a bordo del rimorchio durante la fase di traino.
- Posizionare gli oggetti pesanti nel rimorchio il più vicino possibile all'asse per ridurre l'interferenza con il veicolo durante l'oscillazione.

PARCHEGGIO DI RIMORCHI

Si raccomanda di parcheggiare il veicolo su una superficie piana con una pendenza non superiore al 12%. Se è necessario parcheggiare in pendenza, posizionare i dispositivi di blocco sotto le ruote del rimorchio:

1. Il conducente preme e tiene premuto il pedale del freno.
2. Posizionare i dispositivi di blocco sotto le ruote sul lato in discesa del veicolo.

3. Quando gli arresti sono in posizione, rilasciare il pedale del freno e assicurarsi che gli arresti possano sostenere il peso del veicolo e del rimorchio (funzione auto hold non attivata).
4. Inserire il veicolo nel selettore in P per attivare il freno di stazionamento elettronico.

AVVISO

- Se è necessario parcheggiare in pendenza, assicurarsi sempre che tutte le ruote del rimorchio siano saldamente bloccate con degli arresti, altrimenti potrebbero derivarne gravi danni al veicolo, lesioni o addirittura pericolo per la vita.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

I rimorchi sono generalmente dotati di fanalini di coda, luci stop, indicatori laterali e indicatori di direzione. Per fornire alimentazione al sistema di illuminazione del rimorchio, il veicolo è dotato di un connettore elettrico integrato a 13 pin nel paraurti posteriore inferiore.



Numero di pin	Funzioni	Numero di pin	Funzioni
1	Indicatore di direzione sinistro	2	Fendinebbia posteriore

Numero di pin	Funzioni	Numero di pin	Funzioni
3	Fili di massa per i pin 1-2 e 4-8	4	Indicatore di direzione destro
5	Indicatore larghezza posteriore destra	6	Luce stop
7	Indicatore larghezza posteriore sinistra	8	Luce di retromarcia posteriore
9	Alimentazione 12 V	10	Cavo di alimentazione ACC 12 V
11	Filo di massa per il pin 10	12	Contatti di ricambio, freni elettromagnetici, ecc.
13	Filo di massa per il pin 9		

ATTENZIONE

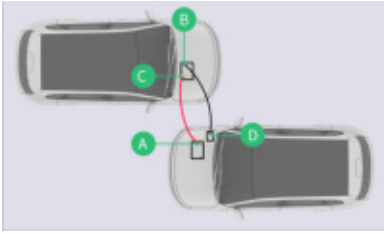
- Non tentare di giuntare direttamente i cavi del rimorchio o di collegarli con altri metodi, poiché ciò potrebbe danneggiare l'impianto elettrico del veicolo e causare un guasto.

SUGGERIMENTO

- Prima e durante il traino, è necessario controllare e assicurarsi che tutti i collegamenti elettrici siano in ordine e che tutte le luci del rimorchio funzionino correttamente.
- Assicurarsi che i cavi del rimorchio non tocchino il suolo né vengano trascinati al suolo e lasciare un lasco sufficiente per la sterzata.

AVVIAMENTO CON CAVI

Se la batteria a bassa tensione è scarica, provare ad avviare il veicolo con un altro veicolo e dei cavi di collegamento.



Collegare il cavo come segue:

1. Collegare un'estremità del cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) (A) della batteria scarica.
2. Collegare l'altra estremità del cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) (C) della batteria carica.
3. Collegare un'estremità del cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-) (B) della batteria carica.
4. Collegare l'altra estremità del cavo nero negativo (-) alla parte metallica non verniciata (D) del veicolo con batteria scarica.
5. Avviare il veicolo con la batteria carica e lasciare il veicolo acceso per un po'.

ATTENZIONE

- Non permettere che i terminali dei cavi vengano a contatto con oggetti diversi dai punti di collegamento.
- Non collegare l'altra estremità del cavo nero negativo (-) alla batteria scarica.
- Tentare di avviare il veicolo con la batteria scarica. Se non si avvia dopo diversi tentativi, è probabile che il veicolo richieda un controllo e una riparazione, e si raccomanda di portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per la manutenzione. In particolare, non collegare mai i terminali negativi della batteria tra loro durante l'avviamento con cavi.
- Quando si avvia il veicolo tramite cavi di avviamento, i due veicoli non devono entrare in contatto tra loro, altrimenti, una volta collegati i terminali positivi delle batterie a bassa tensione dei due veicoli, la corrente potrebbe essere condotta immediatamente, causando danni al veicolo.

Scollegare il cavo di collegamento come segue:

1. Scollegare il cavo nero negativo (-) del veicolo con batteria scarica.
2. Scollegare il cavo nero negativo (-) sul veicolo con la batteria carica.
3. Scollegare il cavo positivo (+) rosso sul veicolo con la batteria carica.
4. Scollegare il cavo positivo (+) rosso del veicolo con batteria scarica.

AVVISO

- Se i cavi di avviamento vengono collegati o scollegati nell'ordine sbagliato, possono verificarsi cortocircuiti elettrici e danneggiare il veicolo, e le riparazioni conseguenti non saranno coperte dalla garanzia. Pertanto, assicurarsi di collegare o scollegare i cavi nell'ordine corretto e verificare che non si tocchino tra loro né con altri metalli.

PIANO DI RISPOSTA ALLE EMERGENZE

RISPOSTA DI EMERGENZA IN CASO DI INCENDIO

Gli incendi dei veicoli vengono gestiti come segue:

1. Dopo che è iniziato incendio del veicolo, accostare alla appena possibile e spegnere tutti i sistemi di alimentazione del veicolo.
2. Verificare la posizione dell'incendio sul veicolo. Dopo l'accensione della fiamma libera, non toccare la sorgente dell'incendio con le mani per evitare ustioni. È severamente vietato utilizzare acqua o altri materiali conduttori per spegnere l'incendio, al fine di prevenire folgorazioni o danni secondari ai sistemi interni del veicolo.
3. Usare un estintore per spruzzare alla base del fuoco e nelle fessure del veicolo, oppure usare terra e sabbia sul ciglio della strada per coprire la sorgente dell'incendio , isolando il punto di accensione dall'aria.
4. Valutare correttamente il rischio posto dall'incendio, abbandonare il veicolo se necessario e mantenere una distanza di sicurezza sufficiente.

⚠ AVVISO

- Quando il veicolo prende fuoco spontaneamente, è possibile che la batteria esploda. Se l'incendio diventa troppo grande per essere controllato, evacuare la scena con decisione e chiamare la polizia.
- Non toccare direttamente nessuna parte dell'auto; questa deve essere manovrata da soccorritori professionisti che indossano l'equipaggiamento protettivo corretto, e gli occupanti intrappolati all'interno dell'auto devono essere evacuati secondo le indicazioni dei soccorritori professionisti.
- A condizione di garantire la sicurezza del personale, l'incendio deve essere controllato alla prima occasione per cercare di evitare che il veicolo venga completamente bruciato e che provochi danni ai veicoli o alle strutture circostanti.
- Il sistema di gonfiaggio a gas all'interno dell'airbag può espandersi ed esplodere se esposto a temperature elevate, pertanto è necessario prestare molta attenzione prima di maneggiarlo per evitare lesioni personali.
- Se nel veicolo si verifica un incendio che non coinvolge la batteria di alimentazione, è possibile utilizzare un estintore per spegnere l'incendio. Se l'area della batteria di alimentazione del veicolo prende fuoco, utilizzare grandi quantità di acqua da impianti antincendio continua per raffreddarla e monitorare la temperatura dell'area della batteria per prevenire una nuova accensione. Assicurarsi che la batteria non si riscaldi più prima di riporre il veicolo in un'area aperta e pianeggiante, e definire una zona di sicurezza con un raggio di circa 15 m per evitare che persone estranee tocchino il veicolo.
- Dopo aver adottato le misure di raffreddamento per la batteria di

alimentazione in fiamme, prestare attenzione al rischio di riaccensione della batteria di alimentazione per evitare pericoli durante il trasporto.
- Dopo che l'incendio del veicolo è stato spento, si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato per gestire la situazione. Non toccare il veicolo dopo un incendio per prevenire scosse elettriche, ustioni e altri incidenti.

Per prevenire gli incendi del veicolo in modo tempestivo ed efficace, prestare attenzione ai seguenti aspetti durante l'uso:
- È vietato conservare oggetti infiammabili ed esplosivi all'interno del veicolo. In estate, se accendini, detergenti, profumi e altri oggetti infiammabili ed esplosivi sono conservati nell'auto, è molto facile causare un incendio o addirittura un'esplosione.
- È vietato modificare il cablaggio del veicolo e aggiungere parti elettriche. L'aggiunta di altri apparecchi elettrici (come impianti stereo ad alta potenza) causerà un sovraccarico del cablaggio, e il cablaggio può facilmente riscaldarsi, provocando un incendio.
- È severamente vietato sostituire un fusibile con uno che superi le specifiche nominali o con qualsiasi altro filo metallico.

Si raccomanda di eseguire periodicamente le seguenti ispezioni presso un rivenditore autorizzato:
- Controllare regolarmente che non vi siano perdite d'olio e pulire tempestivamente il grasso, le macchie d'olio e altra sporcizia sul motore per evitare che il grasso e le macchie d'olio si volatilizzino e provochino un incendio in condizioni di alta temperatura.
- Controllare regolarmente se il cablaggio, le apparecchiature elettriche, i connettori del cablaggio, l'isolamento e le posizioni di fissaggio dell'intero veicolo sono normali. Se vengono riscontrati problemi, devono essere affrontati tempestivamente.

Si raccomanda di dotare l'auto di un estintore e di sapere come usarlo.
- Per garantire la sicurezza della guida, è possibile dotare il veicolo di un estintore integrato, che deve essere controllato e sostituito regolarmente.

Precauzioni per la guida:
- Il telaio del veicolo è basso e si dovrebbe ridurre al minimo la guida su strade piene di buche e dissestate per evitare di urtare il telaio del veicolo e comprimere il pacco batterie di alimentazione, il che potrebbe causare l'incendio della batteria di alimentazione a causa di una compressione grave.
- I veicoli in marcia devono cercare di evitare i tratti di strada in cui si sono accumulati foglie secche, paglia, erbacce e altri materiali infiammabili, oppure fermarsi prontamente dopo aver superato tali tratti per controllare se ci sono materiali infiammabili incastrati sotto il veicolo.
- Quando si parcheggia, è consigliabile evitare i luoghi esposti alla luce solare diretta.

INTERVENTO DI EMERGENZA PER ATTRAVERSAMENTO D'ACQUA

Prima di guidare attraverso l'acqua, è necessario prestare attenzione ai seguenti aspetti:

1. Prima di attraversare l'acqua, determinare la profondità dell'acqua; il livello massimo non deve superare il bordo inferiore del corpo della carrozzeria del veicolo.
2. Attraversate il tratto allagato a bassa velocità e, in nessun caso, fermarsi o fare retromarcia nell'acqua.

Quando si guida attraverso l'acqua, se il veicolo entra in contatto con l'acqua, è necessario seguire i passaggi indicati di seguito:

1. Dopo aver allontanato il veicolo dall'area allagata, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e verificare se l'acqua è entrata all'interno del veicolo. In tal caso, rimuovere l'acqua all'interno del veicolo.
2. Se il veicolo può continuare a essere guidato, guidare il veicolo presso un concessionario autorizzato per un'ispezione completa. Se il veicolo non può continuare a essere guidato, si consiglia di contattare Leapmotor per richiedere assistenza.
3. Se il veicolo non può essere spostato dall'area allagata, interrompere immediatamente l'alimentazione.
4. Scollegare il terminale negativo della batteria quando le condizioni lo consentono.
5. Se il veicolo è gravemente allagato, tutte le persone all'interno del veicolo devono evacuare immediatamente in un'area sicura.

Dopo aver attraversato l'acqua, i seguenti controlli devono essere eseguiti immediatamente quando il veicolo è sicuro:

1. Premere delicatamente il pedale del freno per asciugare il freno e verificare se il freno funziona correttamente.
2. Verificare se il clacson funziona normalmente.
3. Ruotare il volante per verificare se il servosterzo elettrico (EPAS) funziona correttamente.
4. Verificare che le luci esterne del veicolo funzionino correttamente.

⚠ AVVISO

- I soccorritori professionisti devono indossare un equipaggiamento protettivo di salvataggio adeguato quando si occupano di veicoli sommersi, prima tirare il veicolo fuori dall'acqua e poi interrompere normalmente il circuito ad alta tensione.
- Non toccare i veicoli allagati senza indossare dispositivi di protezione per il soccorso per evitare incidenti da scossa elettrica.
- Dopo che il veicolo è stato trascinato sotto l'acqua o immerso in acqua, si raccomanda di rivolgersi a un rivenditore autorizzato per un'ispezione al fine di evitare lesioni personali o danni al veicolo dovuti a danni meccanici o alla sicurezza dell'alta tensione della batteria di alimentazione.

⚠ ATTENZIONE

- Non percorrere tratti di strada di cui non si conosce la profondità dell'acqua stagnante per evitare di danneggiare le parti elettriche.
- Non guidare su strade con acqua salata per evitare la corrosione del corpo.
- Non guidare nell'acqua per lunghi periodi di tempo per evitare di danneggiare il veicolo.

RICARICA PER INTERVENTO DI EMERGENZA

Durante la ricarica, quando lo schermo sistema infotainment visualizza un messaggio di errore, si prega di scollegare il caricabatterie e, se necessario, si consiglia di contattare il rivenditore autorizzato il prima possibile per il controllo e la riparazione.

Se il veicolo si trova nello stato di ricarica rapida CC della stazione di ricarica e si avvertono fumo o odore dalla presa di ricarica o fenomeni anomali all'interno del veicolo, premere prontamente il pulsante di arresto di emergenza sulla pila di ricarica rapida per interrompere la ricarica, evacuare le persone intorno al veicolo e gestire la situazione secondo le procedure pertinenti sul posto.

Se durante la ricarica l'umidità si avvicina alla presa di ricarica, scollegare prima l'alimentazione per garantire la sicurezza, quindi scollegare il tappo all'estremità dell'alimentazione, quindi estrarre il caricabatterie all'estremità dell'auto. Se necessario, utilizzare guanti isolanti e contattare il rivenditore autorizzato il prima possibile per il controllo e la riparazione.

Controllare che la copertura e l'involucro del cavo di ricarica non siano danneggiati prima della ricarica. Non utilizzare un cavo di ricarica con la copertura o l'involucro danneggiati.

In caso di improvvisi cambiamenti meteorologici durante la ricarica (ad esempio vento forte, pioggia, neve, temporali, ecc.), il caricabatterie deve essere controllato tempestivamente per verificare che sia correttamente collegato e asciutto. Interrompere la carica quando necessario.

⚠ AVVISO

- Quando si utilizza il veicolo, assicurarsi di non portare con sé oggetti metallici (come collane, orologi, ecc.) per evitare incidenti di scosse elettriche.

TRATTAMENTO DI EMERGENZA PER PERDITA DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

In caso di fuoriuscita di liquido dalla batteria di alimentazione, la sicurezza della batteria sarà seriamente compromessa e potrebbe addirittura causare incendi. Non avvicinarsi al veicolo in cui si è verificata una perdita di liquido della batteria di alimentazione; si raccomanda di contattare immediatamente un rivenditore autorizzato per intervenire.

La perdita di liquido dalla batteria di alimentazione deve essere gestita da soccorritori professionisti, che devono indossare una visiera protettiva e guanti

isolanti per solventi. Non toccare direttamente il liquido.

AVVISO

- Quando il liquido della batteria di alimentazione fuoriesce, evitare il contatto con la pelle e gli occhi. In caso di contatto, lavare abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico. È vietato a qualsiasi persona o animale ingerire qualsiasi parte della batteria o le sostanze contenute nella batteria.

SUGGERIMENTO

- Non smaltire arbitrariamente il liquido fuoriuscito nell'acqua, nel terreno o in altri ambienti.

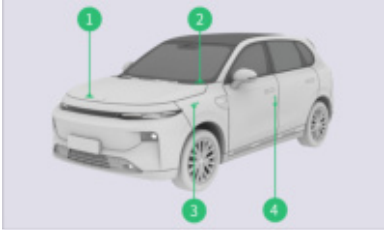
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

NUMERO D'IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN)

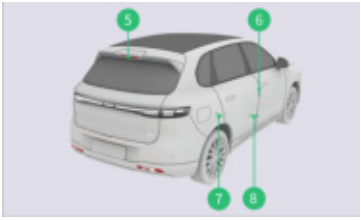
Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è composto da 17 caratteri e contiene informazioni quali il paese di fabbricazione, il produttore, l'anno e il codice delle caratteristiche del veicolo.

DISTRIBUZIONE DELLA POSIZIONE DEL VIN

Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è il codice di identificazione del veicolo, unico e inciso o apposto nei seguenti punti:

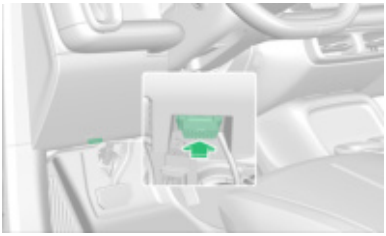


1. Situato sul lato destro del nottolino del cofano anteriore (apposto)
2. Situato sulla traversa in lamiera sul lato inferiore sinistro del parabrezza (affisso)
3. Situato davanti alla torre ammortizzatore sinistra (affisso)
4. Situato sulla lamiera della portiera anteriore sinistra (affisso)



5. Situato sul pannello interno del portellone (affisso)
6. Situato sulla lamiera della portiera anteriore destra (affisso)
7. Situato sulla lamiera superiore del vano ruota posteriore destro (affisso)
8. Situato sulla traversa incrociata posteriore del sedile anteriore destro (inciso)

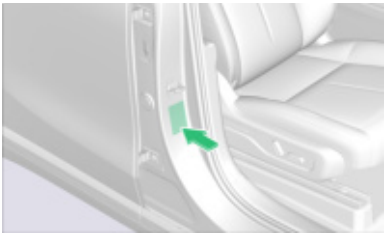
LEGGERE IL VIN DALL'INTERFACCIA OBD



L'interfaccia OBD si trova sul lato inferiore sinistro del pannello strumenti e i dati come il numero di identificazione del veicolo (VIN) e le informazioni sullo stato del veicolo possono essere letti tramite uno strumento diagnostico dedicato.

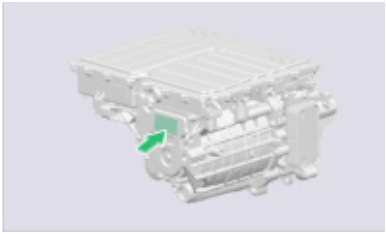
TARGA DEL VEICOLO E IDENTIFICAZIONE

TARGA DEL VEICOLO

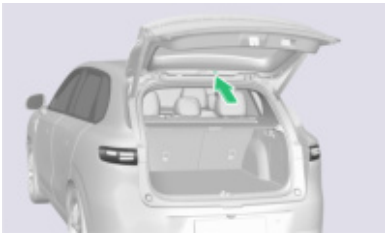


La targa del veicolo si trova sul lato destro del veicolo, sul pannello esterno del montante tra le portiere. Sulla targa del veicolo sono riportati il marchio, il numero di identificazione del veicolo (VIN), i parametri di massa del veicolo e altre informazioni.

POSIZIONE DELLA TARGHETTA E DEL NUMERO DEL MOTORE DI TRAZIONE



La targhetta del motore di trazione si trova sul guscio del motore di trazione. Il modello e il numero del motore di trazione sono riportati sulla targhetta del motore di trazione.



L'etichetta con il modello e il numero del motore di trazione si trova sul pannello interno del portellone.

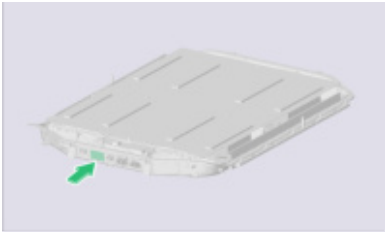
POSIZIONE DELLA TARGHETTA DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Stato 1*



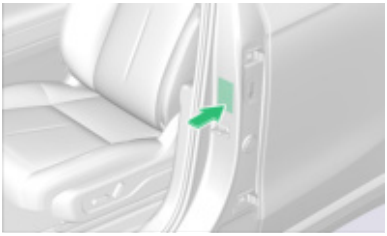
La targhetta della batteria di alimentazione si trova all'esterno del pacco batterie.

Stato 2*



La targhetta della batteria di alimentazione si trova all'esterno del pacco batterie.

SEGNALE DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



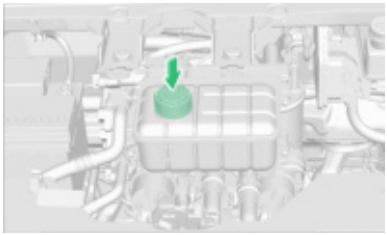
Il segnale della pressione degli pneumatici si trova sul pannello esterno del montante tra le portiere sinistro.

SEGNALE DI AVVISO DELL'IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA



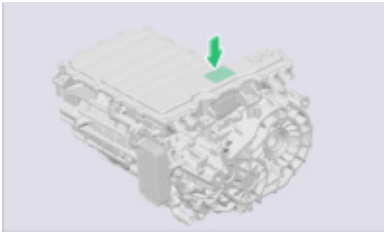
Il segnale di avviso dell'impianto aria condizionata si trova sul lato destro del nottolino del cofano anteriore.

SEGNALE DI AVVISO REFRIGERANTE



Il segnale di avviso refrigerante si trova sulla copertura del serbatoio d'espansione del refrigerante.

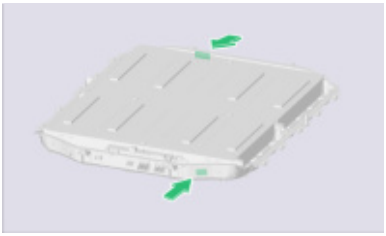
SEGNALE DI AVVISO ALTA TENSIONE MOTORE DI TRAZIONE



Il segnale di avviso di alta tensione del motore di trazione si trova sul guscio del motore di trazione.

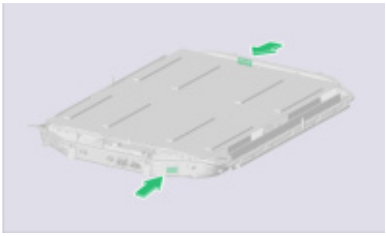
SEGNALE DI AVVISO DI ALTA TENSIONE DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Stato 1*



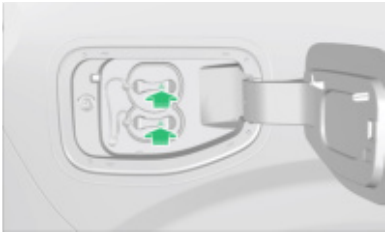
Il segnale di avviso di alta tensione della batteria di alimentazione si trova all'esterno del pacco batterie.

Stato 2*



Il segnale di avviso di alta tensione della batteria di alimentazione si trova all'esterno del pacco batterie.

SEGNALE DI AVVISO DI RICARICA



Il segnale di avviso di ricarica si trova sulla copertura della presa ricarica lenta in CA e sulla copertura della presa di ricarica veloce in CC.

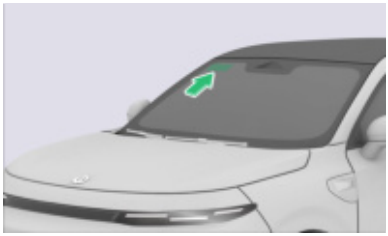
SEGNALE DI AVVISO AIRBAG



I segnali di avviso airbag si trovano sul visore per il sole del lato passeggero

anteriore, uno sul davanti e uno sul retro.

FINESTRA A MICROONDE



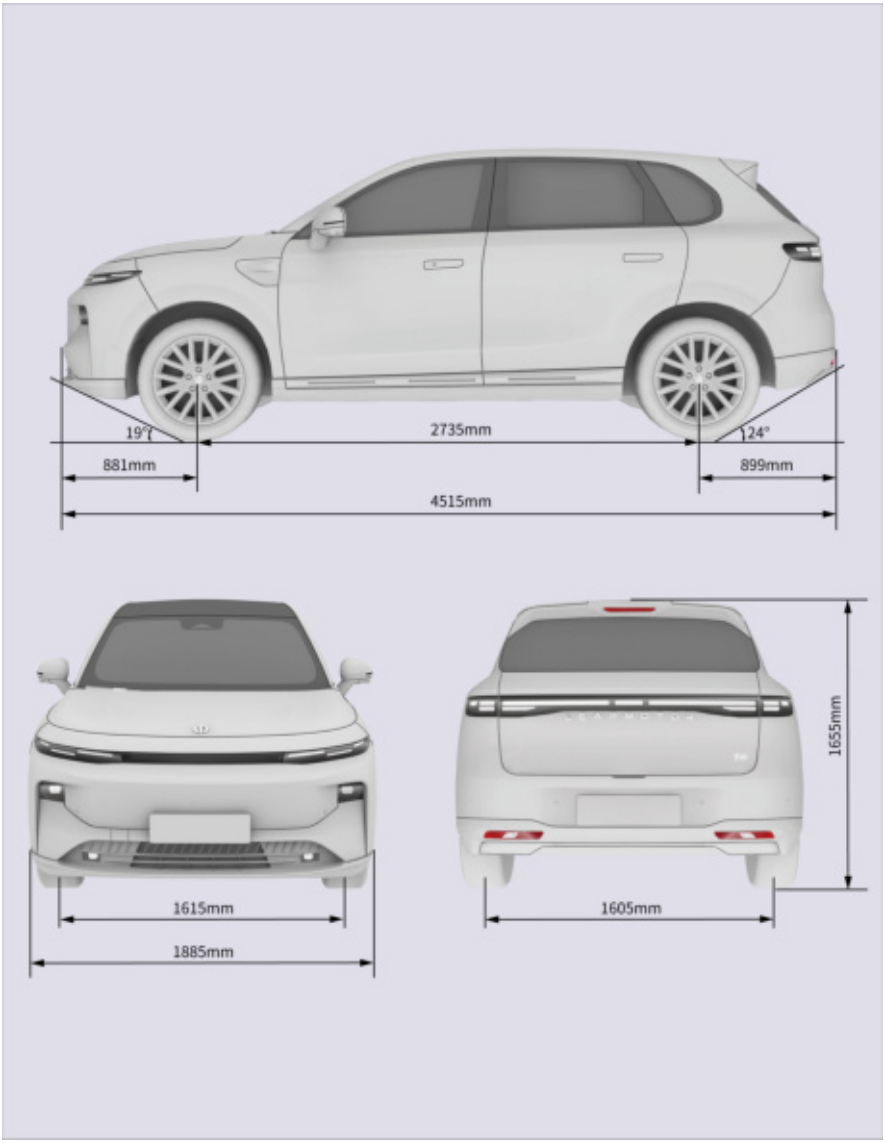
Per garantire l'installazione e la lettura dell'etichetta elettronica del veicolo, il veicolo riserva una finestra a microonde sul lato destro del parabrezza anteriore.

SUGGERIMENTO

- Non sovrapporre il telaio in vetro o altri oggetti quando si applica l'etichetta elettronica.

PARAMETRI TECNICI

PARAMETRI DI BASE DEL VEICOLO



Progetto		Parametri	
Dimensioni complessive (mm)	Lunghezza	4515	4515
	Larghezza	1885	1885
	Altezza	1655	1655
Larghezza della carreggiata (mm)	Anteriore	1615	1615
	Posteriore	1605	1605
Interasse (mm)		2735	2735
Sospensione anteriore/sospensione posteriore (mm)		881/899	881/899
Peso a vuoto (kg)		1780	1845
Carico sull'asse (peso a vuoto) (kg)	Anteriore	854	882
	Posteriore	926	963
Massa totale massima consentita (kg)		2215	2290
Carico massimo consentito sull'asse anteriore/ posteriore (kg)	Anteriore	983	1017
	Posteriore	1265	1308
Altezza minima da terra (mm)		170	170
Raggio di sterzata minimo (m)		5,25	5,25
Velocità massima	km/h	170	170
	miglia/h	106	106
Pendenza massima (%)		35	35
Angolo di attacco (°)		19	19
Angolo di uscita (°)		24	24
Numero di assi/alberi di trasmissione		2/ Secondo asse	2/ Secondo asse
Tipo di trazione		4×2 trazione posteriore	4×2 trazione posteriore

Progetto		Parametri	
Capacità nominale passeggero (persone)		5	5
Autonomia di guida NEDC*	Km	442	516
	miglio	275	321
Consumo energetico NEDC*	kWh/100 km	14.0	14.1
	kWh/62 miglia		
Autonomia di guida WLTP*	Km	361	434
	miglio	224	270
Consumo energetico WLTP*	kWh/100 km	17.2	17.3
	kWh/62 miglia		

Nota: Gli specchietti retrovisori esterni non sono inclusi nelle dimensioni esterne del veicolo.

PARAMETRI TECNICI DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Progetto		Parametri	
Cella della batteria	Modello	L300F139A	CBB91
	Tipo	LFP	LFP
	Tensione nominale (V)	3,16	3,16
	Capacità nominale (Ah)	139	166
Sistema batterie di alimentazione	Modello	LP-PBP509-AA	LP-PBP508-AA
	Tipo	LFP	LFP
	Tensione nominale (V)	404,4	404,4
	Capacità nominale (Ah)	139	166
	Livello totale della batteria (kWh)	56,2	67,1
	Densità di energia (Wh/kg)	144,16	150,5
	Numero di pacchi batteria di alimentazione (pc)	1	1
	Dimensioni del pacco batterie di alimentazione (L × P × A) (mm)	1860×1507×133.5	1849×1515×137
	Peso del pacco batterie (kg)	418±12,5	471±14,13
Tipo di alimentazione ausiliaria		Batteria al piombo	Batteria al piombo
Tensione di alimentazione ausiliaria (V)		12 V	12 V
Livello di protezione		IP67	IP67

PARAMETRI TECNICI DEL MOTORE

Progetto	Parametri
Modello di motore	TZ180XY005
Tipo di motore di trazione	AC sincrono a magnete permanente
Tipo di trazione	4×2 trazione posteriore
Potenza nominale (kW)	70
Coppia nominale (N • m)	95,5
Potenza di picco (kW)	160
Velocità di picco (r/min)	17000
Coppia di picco (N • m)	240

PARAMETRI TECNICI DELL'IMPIANTO FRENANTE

Progetto		Parametri
Tipo di freno delle ruote anteriori		Tipo di disco
Tipo di freno delle ruote posteriori		Tipo di disco
Tipo di sistema di frenata di stazionamento		Freno di stazionamento elettronico
Corsa libera del pedale del freno (mm)		≤10
Corsa libera del pedale del freno (mm)		140,4
Intervallo di utilizzo normale del disco freno	Spessore del disco del freno anteriore (mm)	23~25
	Spessore del disco del freno posteriore (mm)	8~10
Spessore minimo del disco del freno per l'uso	Spessore del disco del freno anteriore (mm)	23

Progetto		Parametri
	Spessore del disco del freno posteriore (mm)	8
Intervallo di utilizzo normale dei pattini freni	Spessore del materiale di attrito del pattino freni anteriore (mm)	2~8
	Spessore del materiale di attrito del pattino freni posteriore (mm)	2~7
Spessore minimo del pattino freni	Spessore del materiale di attrito del pattino freni anteriore (mm)	2
	Spessore del materiale di attrito del pattino freni posteriore (mm)	2

PARAMETRI TECNICI DI RUOTE E PNEUMATICI

Progetto		Parametri
Specifiche degli pneumatici	Ruota anteriore	225/50 R18
	Ruota posteriore	235/50 R18
Pressione standard del pneumatico (kPa)	Senza carico (anteriore/ posteriore)	230/230
	Carico pieno (anteriore/ posteriore)	250/250
Requisiti di equilibrio ruote (g)		60/Unilaterale
Squilibrio residuo (g)		8/Unilaterale
Allineamento quattro ruote	Convergenza ruote anteriori	3,5′±6′
	Campanatura ruote anteriori	-0,283°±0,75°
	Angolo di incidenza dei perni della distanza in senso trasversale della ruota anteriore	3,5°±1°
	Angolo di inclinazione della distanza in senso trasversale della ruota anteriore	13,04°±1°
	Campanatura ruote posteriori	-0,75°±0,75°
	Convergenza ruote posteriori	6,7′±6′

PARAMETRI TECNICI DEL SEDILE

Progetto		Parametri
Sedile lato conducente	Distanza di spostamento in avanti/indietro del sedile (a)(mm)	230/30
	Angolo dello schienale sedile impostato (a)(°)	25
	Angolo di regolazione dello schienale sedile in avanti/indietro (°)	30/70
	Distanza di corsa del sedile verso l'alto/verso il basso (mm)	40/20
Sedile lato passeggero anteriore	Distanza di spostamento in avanti/indietro del sedile (a)(mm)	230/30
	Angolo dello schienale sedile impostato (a)(°)	25
	Angolo di regolazione dello schienale sedile in avanti/indietro (°)	30/70
Sedile posteriore	Distanza di regolazione avanti/indietro del sedile posteriore (mm)	Non regolabile
	Impostare l'angolo dello schienale sedile (a) (°)	27
	Angolo di regolazione dello schienale sedile in avanti/indietro (°)	Non regolabile, schienale 40/60 abbattibile

Nota: Quando si misura la profondità del cuscino.

ALTRI PRINCIPALI PARAMETRI TECNICI DEL GRUPPO

Progetto		Parametri
Riduttore	Tipo	Riduttore centrale
Sospensione	Anteriore	Sospensione indipendente di tipo MacPherson
	Posteriore	Sospensione indipendente multi-link
Sterzo	Tipo	Pignone e cremagliera
Piantone dello sterzo	Tipo	Servosterzo elettrico

TIPO E DOSAGGIO DEL FLUIDO DI RIEMPIMENTO DEL VEICOLO

Progetto	Specifiche tecniche	Dosaggio
Refrigerante	OAT-40℃	9 ± 0,45 L
Fluido per freni	DOT4	660 ± 50mL
Refrigerante A/C	Vedere il segnale di avviso dell'impianto aria condizionata	Vedere il segnale di avviso dell'impianto aria condizionata
Olio cambio riduttore	Lubrificante Idemitsu LI-004C	1,75 ± 0,05 L
Liquido lavavetri parabrezza	Punto di congelamento del liquido di lavaggio a base di etanolo -30 ℃	1 ± 0,2 L

Nota:

- Scegliere refrigerante e liquido per il lavaggio del parabrezza con un punto di congelamento appropriato in base alla temperatura effettiva dell'ambiente del veicolo, per evitare danni al veicolo.
- I dosaggi dei fluidi sopra indicati sono valori progettuali; i dosaggi effettivi possono variare leggermente a causa di variazioni dei prodotti, delle attrezzature, del clima, ecc. Si prega di fare riferimento al veicolo reale.

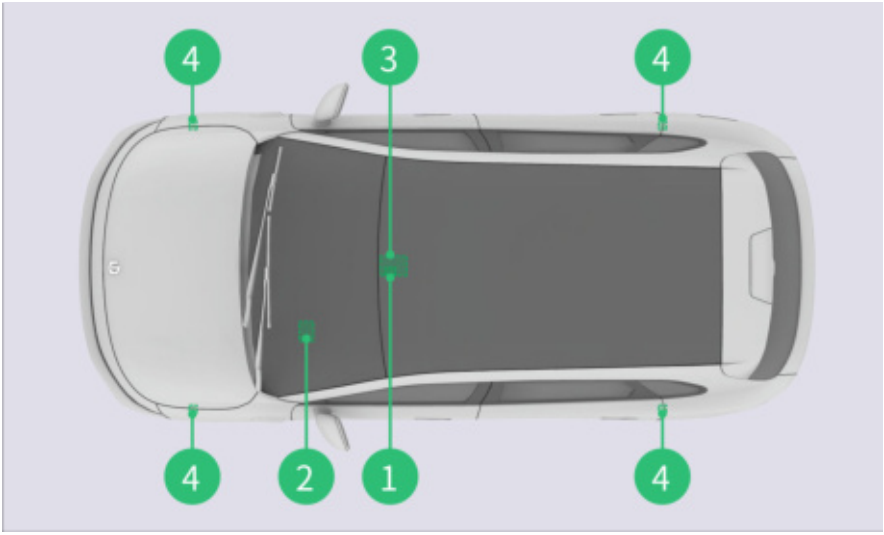
- Per informazioni dettagliate sul veicolo e sui parametri dei fluidi, consultare il rivenditore autorizzato.

PARAMETRI DEI FARI

Funzioni	Tipo	Potenza (W)	Colore
Anabbagliante	LED	22	Bianco
Luce abbagliante	LED	37	Bianco
Luce anteriore dell'indicatore di direzione	LED	23	Ambra
Luci di posizione anteriori	LED	3	Bianco
Luce posteriore dell'indicatore di direzione	LED	5	Ambra
Luce di marcia diurna	LED	22	Bianco
Luci di posizione posteriori (laterali)	LED	8	Rosso
Luci di posizione posteriori (centrali)*	LED	4,5	Rosso
Luce stop	LED	3	Rosso
Luce di retromarcia posteriore	LED	3,6	Bianco
Luce stop montata in alto	LED	2,6	Rosso
Fendinebbia anteriore	LED	6,2	Bianco
Fendinebbia posteriore	LED	2	Rosso
Luce targa	LED	0,4	Bianco

Funzioni	Tipo	Potenza (W)	Colore
Luce ambientale (ingresso laterale)*	LED	1,25	/
Luce ambientale (ingresso centrale)*	LED	2,43	/
Luce di lettura	LED	2	Bianco
Luce illuminazione bagagliaio	LED	0,36	Bianco

INFORMAZIONI SULLA TECNOLOGIA RADIO



Banda (MHz)	Potenza di uscita massima (W) (picco RMS)	Dispositivo	Posizione radio	Paese	Identificazione
GSM900: 880–915	2	Host IoV	2	—	—
GSM1800: 1710–1785	2	Host IoV	2	—	—
WCDMAB1: 1920–1980	0.25	Host IoV	2	—	—
WCDMAB5: 824–849	0.25	Host IoV	2	—	—

Banda (MHz)	Potenza di uscita massima (W) (picco RMS)	Dispositivo	Posizione radio	Paese	Identificazione
WCDMAB8: 880-915	0.25	Host IoV	2	—	—
LTEB1: 1920-1980	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB3: 1710-1785	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB5: 824-849	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB7: 2500-2570	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB8: 880-915	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB20: 832-862	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB28: 703-748	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB38: 2570-2620	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB40: 2300-2400	0,2	Host IoV	2	—	—
BLE: 2400-2483.5	0.002	Host IoV	2	—	—

Banda (MHz)	Potenza di uscita massima (W) (picco RMS)	Dispositivo	Posizione radio	Paese	Identificazione
GNSS: 1560-1605	(solo ricezione)	Host IoV	2	—	—
BT: 2400-2483.5	0.001	Host abitacolo intelligente	3	—	—
WIFI: 2400-2483.5	0.1	Host abitacolo intelligente	3	—	—
WIFI: 5150-5250	0.016				
WIFI: 5745-5825					
1-30	16.5	Modulo ricarica wireless per telefoni cellulari	1	—	—
433.92	< 0.005	Sensore pressione pneumatici	4	Australia	

SUGGERIMENTO

- Le informazioni sulla certificazione radio sono riportate sulla superficie del componente; fare riferimento all'etichetta del componente corrispondente per informazioni dettagliate.

TRASMISSIONE DELLE INFORMAZIONI SVHC

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 del regolamento REACH	
Modello Leapmotor B10 (2025)	
Questo prodotto è composto da articoli definiti all'articolo 3, paragrafo 3, del regolamento n. 1907/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alla registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione delle sostanze chimiche (REACH). Ogni fornitore deve adempiere all'obbligo di comunicare le informazioni sulle sostanze contenute negli articoli in conformità all'articolo 33. Questo prodotto, compresi gli articoli che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri di cui all'articolo 57 e che sono state identificate in conformità all'articolo 59, paragrafo 1 in una concentrazione superiore allo 0,1% in peso/peso (p/p). Si informa che il piombo (n. CAS 7439-92-1) è utilizzato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega, ed è presente anche nelle batterie. L'alluminio e i metalli riciclati possono contenere piombo come impurità.	
Ubicazione dell'articolo contenente la sostanze nel prodotto (dettagliato, incluso l'attrezzatura opzionale)	**Nome della sostanza che soddisfa i criteri di cui all'articolo 57 ed è identificata ai sensi dell'articolo 59, paragrafo 1, in una concentrazione superiore allo 0,1% in peso (uso tipico secondo il fascicolo REACH Allegato XV)**
AMPLIFICATORE DI POTENZA ESTERNO	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinpropan-1-one
AMPLIFICATORE DI POTENZA ESTERNO	Piombo
GRUPPO TENDINA PARASOLE ELETTRICA	Piombo
GRUPPO TENDINA PARASOLE ELETTRICA	Piombo
GRUPPO TENDINA PARASOLE ELETTRICA	Monossido di piombo (ossido di piombo)
GRUPPO TENDINA PARASOLE ELETTRICA	Triossido di diboro
GRUPPO TELECAMERA DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEL CONDUCENTE	Piombo

GRUPPO TELECAMERA DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEL CONDUCENTE	1,3,5-tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trione (TGIC)
GRUPPO TELECAMERA DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEL CONDUCENTE	Triossido di diboro
GRUPPO TELECAMERA DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEL CONDUCENTE	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinpropan-1-one
GRUPPO TELECAMERA DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEL CONDUCENTE	Melamina
POMPA DELL'ARIA PER LA RIPARAZIONE DEGLI PNEUMATICI E I SUOI ACCESSORI	Piombo
SONDA RADAR INVERSA	Piombo arancione (tetrossido di piombo)
GRUPPO RUOTA IN ACCIAIO	1,3,5-tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trione (TGIC)
LUCI DI POSIZIONE POSTERIORI	Piombo
LUCI DI POSIZIONE POSTERIORI	Monossido di piombo (ossido di piombo)
TUBO DI INGRESSO MOTORE POSTERIORE	Diazen-1,2-dicarbossammide (C,C'-azodi(formammide)) (ADCA)
TUBO DI INGRESSO MOTORE POSTERIORE	Formammide
GRUPPO POSTERIORE SINISTRO	Piombo
SPINOTTO RICARICA CA	Fosfato di trifenile
SPINOTTO RICARICA CA	4,4'-isopropilidifenolo
PIASTRA DI PRESSIONE DI CHIUSURA	Perossido di bis(α,α-dimetilbenzile)
DISPLAY DELL'UNITÀ DI CONTROLLO STRUMENTAZIONE	1-metil-2-pirrolidone (NMP)
GRUPPO RIVESTIMENTO PORTIERA INTERNA POSTERIORE DESTRA	Bumetrizolo (UV-326)
GRUPPO RIVESTIMENTO PORTIERA INTERNA POSTERIORE DESTRA	Diazen-1,2-dicarbossammide (C,C'-azodi(formammide)) (ADCA)
GRUPPO FRENO POSTERIORE DESTRO	Perossido di bis(α,α-dimetilbenzile)

GRUPPO FRENO POSTERIORE DESTRO	Piombo
GRUPPO FRENO POSTERIORE DESTRO	Estere di O,O,O-trifeniltiofosfato
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE DESTRA	Bumetrizolo (UV-326)
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE DESTRA	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)ossido di fosfina
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE DESTRA	Piombo
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE DESTRA	Monossido di piombo (ossido di piombo)
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE DESTRA	1-metil-2-pirrolidone (NMP)
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE DESTRA	Trisilossani
GRUPPO RIVESTIMENTO PORTIERA ANTERIORE DESTRA	Bumetrizolo (UV-326)
GRUPPO RIVESTIMENTO PORTIERA ANTERIORE DESTRA	Diazen-1,2-dicarbossammide (C,C'-azodi(formammide)) (ADCA)
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Melamina
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	1,3,5-tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trione (TGIC)
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Anidride cicloesan-1,2-dicarbossilica
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Piombo
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenolo (UV-329)

GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	1,3,5-tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trione (TGIC)
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Anidride cicloesan-1,2-dicarbossilica
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Piombo
GRUPPO FRENO ANTERIORE DESTRO	Piombo
GRUPPO FRENO ANTERIORE DESTRO	Perossido di bis(α,α-dimetilbenzile)
FARO ANTERIORE DESTRO	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)ossido di fosfina
FARO ANTERIORE DESTRO	Piombo
FARO ANTERIORE DESTRO	1-metil-2-pirrolidone (NMP)
FARO ANTERIORE DESTRO	Triossido di diboro
GRUPPO SEDILE ANTERIORE DESTRO	Piombo
GRUPPO SEDILE ANTERIORE DESTRO	Melamina
GRUPPO SEDILE ANTERIORE DESTRO	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropilendifenolo
GRUPPO SISTEMA DI FRENATA INTEGRATO INTELLIGENTE	Piombo
GRUPPO SISTEMA DI FRENATA INTEGRATO INTELLIGENTE	Monossido di piombo (ossido di piombo)
GRUPPO SISTEMA DI FRENATA INTEGRATO INTELLIGENTE	Triossido di diboro
GRUPPO SISTEMA DI FRENATA INTEGRATO INTELLIGENTE	Cobalto(II) dinitrato
GRUPPO SISTEMA DI FRENATA INTEGRATO INTELLIGENTE	Perossido di bis(α,α-dimetilbenzile)

GRUPPO SISTEMA DI FRENATA INTEGRATO INTELLIGENTE	Diazen-1,2-dicarbossammide (C,C'-azodi(formammide)) (ADCA)
DISPLAY DI CONTROLLO CENTRALE	1,3,5-tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trione (TGIC)
DISPLAY DI CONTROLLO CENTRALE	Anidride cicloesan-1,2-dicarbossilica
DISPLAY DI CONTROLLO CENTRALE	Triossido di diboro
DISPLAY DI CONTROLLO CENTRALE	Piombo
GRUPPO ANELLO DI RIVESTIMENTO	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)ossido di fosfina
PNEUMATICO RADIALE	1, 3-idrochinone
GRUPPO RIVESTIMENTO PORTIERA INTERNA POSTERIORE SINISTRA	Bumetrizolo (UV-326)
GRUPPO RIVESTIMENTO PORTIERA INTERNA POSTERIORE SINISTRA	Diazen-1,2-dicarbossammide (C,C'-azodi(formammide)) (ADCA)
GRUPPO FRENO POSTERIORE SINISTRO	Perossido di bis(α,α-dimetilbenzile)
GRUPPO FRENO POSTERIORE SINISTRO	Piombo
GRUPPO FRENO POSTERIORE SINISTRO	Estere di O,O,O-trifeniltiofosfato
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE SINISTRA	Bumetrizolo (UV-326)
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE SINISTRA	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)ossido di fosfina
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE SINISTRA	Piombo
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE SINISTRA	Monossido di piombo (ossido di piombo)
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE SINISTRA	1-metil-2-pirrolidone (NMP)
LAMPADA PIASTRA DI PROTEZIONE POSTERIORE SINISTRA	Trisilossani

GRUPPO RIVESTIMENTO PORTIERA ANTERIORE SINISTRA	Bumetrizolo (UV-326)
GRUPPO RIVESTIMENTO PORTIERA ANTERIORE SINISTRA	Diazen-1,2-dicarbossammide (C,C'-azodi(formammide)) (ADCA)
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	1,3,5-tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trione (TGIC)
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Anidride cicloesan-1,2-dicarbossilica
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Piombo
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Melamina
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenolo (UV-329)
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	1,3,5-tris(oxiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trione (TGIC)
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Anidride cicloesan-1,2-dicarbossilica
GRUPPO LUCE DI MARCIA DIURNA DI POSIZIONE ANTERIORE SINISTRA CON INDICATORE DI DIREZIONE	Piombo
GRUPPO FRENO ANTERIORE SINISTRO	Piombo
GRUPPO FRENO ANTERIORE SINISTRO	Perossido di bis(α,α-dimetilbenzile)
FARO ANTERIORE SINISTRO	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)ossido di fosfina
FARO ANTERIORE SINISTRO	Piombo

FARO ANTERIORE SINISTRO	1-metil-2-pirrolidone (NMP)
FARO ANTERIORE SINISTRO	Triossido di diboro
GRUPPO SEDILE ANTERIORE SINISTRO	Piombo
GRUPPO SEDILE ANTERIORE SINISTRO	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropilendifenolo
GRUPPO SEDILE ANTERIORE SINISTRO	Melamina
Le informazioni fornite in questo documento relative al contenuto di materiali e sostanze rappresentano la nostra conoscenza e convinzione, che possono essere basate in tutto o in parte sulle informazioni disponibili forniteci dai fornitori.	

意大利语 ITALIAN

https://www.leapmotor.net

Copyright by LEAPMOTOR.
The information contained in this publication is effective as of the date indicated below. LEAPMOTOR reserves the right to make changes to the technical specifications, features and design of the vehicles relative to the information in this publication as well as changes to the publication itself.
Edition: Aug 2025, LEAPMOTOR.
Printed on chlorine free bleached paper.

Y0B10AO2507it-1