LEAPMOTOR

# C10

## MANUALE UTENTE



## Prefazione
Prefazione..... 4

## Avviso cliente
Notifica agli utenti.....8
Dichiarazione..... 8
Caratteristiche della nuova auto..... 15
Precauzioni della guida..... 18
Guida e ambiente.....20

## Ricarica/Scarica del veicolo
Ricarica dell'auto.....28
Scarica verso esterno dei veicoli.....31

## Preparazione auto
App Leapmotor..... 34
Chiave dell'auto..... 35
La porta.....37
Porta posteriore elettrica*..... 40
Porta posteriore*..... 42
Cofano della cabina anteriore.....43
Specchio retrovisore esterno..... 43
Specchietto retrovisore interno..... 45
Volante.....45
Finestre elettriche..... 47
Parasole elettrico..... 48
Tergicristalli e rondelle.....49
Luci esterna..... 51
Luci interna.....53
Portaoggetti..... 55
Quadro strumenti.....57
Schermo di controllo centrale..... 63
Dispositivi elettronici..... 67
Altri dispositivi.....68

## Guida confortevole
Partenza e guida..... 72
Sedili anteriori..... 76
Sedile posteriore.....78

## Interazione uomo-computer
Sistema di controllo dell'aria condizionata.....82
Doppio schermo interattivo intelligente..... 86
Sistema di intrattenimento dell'automobile nello schermo di controllo centrale..... 94

## Viaggia con tranquillità
Cintura di sicurezza..... 100
Airbag..... 103
Sicurezza dei bambini..... 107
Sistema di allarme di sicurezza..... 111
Freno di stazionamento elettronico (EPB)....113
Sistema di parcheggio automatico (Blocco automatico).....114
Sistema di stabilità del veicolo (ESC)..... 115
Sistema frenante antibloccaggio (ABS).....116
Sistema di distribuzione della forza frenante elettronica (EBD)..... 116
Sistema di controllo della trazione (TCS).... 117
Freno di stazionamento dinamico (DBF)..... 117
Assistenza alla frenatura di emergenza (HBA)... ..... 117
Sistema di emergenza di assistenza al mantenimento della corsia (ELK)..... 117
Sistema di frenata secondaria post-collisione (MCB).....118
Assistenza alla partenza in pendio (HHC)....118
Controllo della discesa in pendio (HDC)..... 119
Antiribaltamento elettronico (ARP).....119
Sistema di servosterzo elettrico (EPS)..... 119
Luce abbagliante automatica (IHBC)..... 120
Sistema di rilevamento della vita (CPD)..... 120

## Guida assistita
Limitazioni del radar e della telecamera.....124
Controllo crociera adattivo a tutta velocità (ACC)..... 126
Sistema di controllo per centraggio della corsia (LCC)..... 130
Assistenza intelligente al limite di velocità (ISA).....132
Sistema di assistenza al traffico stradale (TJA). ..... 133

## Sicurezza attiva
Frenatura automatica di emergenza (AEB).. 136
Avviso di collisione anteriore (FCW)..... 137
Avviso di collisione posteriore (RCW)..... 139
Monitoraggio e allarme degli angoli ciechi (BSD).....140
Avviso di apertura della porta (DOW)..... 141
Avviso di arrivo laterale posteriore (RCTA).. 141
Freno per traffico trasversale posteriore (RCTB) ..... 142
Avviso di deviazione dalla corsia (LDW)..... 144
Sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA)..... 145
Sistema di allarme per la sonnolenza e l'attenzione del conducente (DDAW)..... 146
Avviso avanzato di distrazione del conducente (ADDW)..... 147

## Assistenza al parcheggio
Sistema radar di parcheggio..... 150
Immagine panoramica..... 151

## Ispezione e manutenzione
Controllo del fluido del veicolo e dei pneumatici ..... 154

Ispezione degli elementi filtranti del condizionatore d'aria.....155
Ispezione all'interno della cabina..... 156
Controllare dopo aver avviato il veicolo..... 156
Controllo delle operazioni di prova del veicolo... ..... 157
Manutenzione del veicolo.....157
Batteria..... 162
Batteria di potenza..... 163
Fusibile..... 165
Tergicristallo..... 173

## Manutenzione regolare

Importanza di una manutenzione regolare.. 178
Luogo di manutenzione..... 178
Contenuti della manutenzione..... 178
Programma del ciclo di manutenzione..... 181

## Gestione delle emergenze

Dispositivo di gestione all’emergenza..... 186
Gestione degli incidenti..... 188
Rimorchio esterno*..... 191
Piano di gestione alle emergenze.....195

## Informazioni tecniche

Identificazione del veicolo.....200
radio del veicolo.....202
Dimensioni esterne del veicolo..... 204

# PREFAZIONE

# PREFAZIONE



Caro proprietario del Leapmotor:

Grazie per aver scelto un'auto sicura, confortevole, potente ed economica del Leapmotor! Noi come un'azienda tecnologica, mettiamo sempre gli utenti al centro, creiamo e condividiamo con loro e ci impegniamo a diventare un'azienda globale di veicoli elettrici intelligenti di alta qualità, internazionale, rispettata e avere capacità di tecnologia fondamentali. Non vediamo l'ora di creare il massimo valore per il tuo l'uso dell'auto e la tua vita con prodotti e servizi di alta qualità.

Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente il contenuto di questo manuale e conservarlo correttamente per riferimento futuro. Questo manuale ti aiuterà a capire meglio e utilizzare le auto del Leapmotor, in modo che la tua auto possa mantenere prestazioni ottimali in futuro. Acquisendo una comprensione più profonda dei veicoli, avrai una comprensione più chiara della loro sicurezza e divertimento.

In caso di domande o qualsiasi necessità durante l'uso, contattare il centro assistenza Leapmotor più vicino o il negozio di assistenza autorizzato. Ti forniremo i migliori servizi di qualità in termini di manutenzione e riparazione. Assicurati di seguire le norme di manutenzione principali produttore. Completare i lavori di manutenzione in tempo.

Questo manuale fornisce il maggior numero possibile di informazioni sul veicolo che è necessario conoscere. A causa di diverse configurazioni del veicolo e successivi aggiornamenti OTA, le istruzioni contenute in questo manuale potrebbero differire dalla configurazione effettiva del veicolo acquistato. Leapmotor si riserva il diritto di modificare, integrare o terminare il contenuto di questo manuale senza ulteriore preavviso.

Questo manuale è parte integrante dell'intero veicolo. Quando si vende o presta questo veicolo, si prega di trasferire questo manuale insieme.

Grazie per il vostro supporto e affetto per Leapmotor e vi augura un felice utilizzo dell'auto!

Agosto 2024

Nessun contenuto di questo manuale può essere riprodotto o copiato senza il permesso scritto del marchio Leapmotor.

Contraffazioni verrano perseguitati

Per quanto riguarda le precauzioni di sicurezza per l'uso del veicolo, le spieghiamo attraverso le etichette di avvertenza sul veicolo e i consigli di sicurezza contenuti in questo manuale.

- Etichette di avvertenza: vedere la sezione "Etichette di avvertenza" per posizioni specifiche.
- Suggerimento per la sicurezza: le istruzioni sono fornite da simboli e testo in questo manuale.

| Istruzioni | | |
|---|---|---|
|  | **AVVISO** | La mancata osservanza può comportare lesioni personali o gravi danni al veicolo. |
|  | **ATTENZIONE** | La mancata osservanza può comportare lesioni personali o danni al veicolo. |
|  | **SUGGERIMENTO** | Suggerirti di utilizzare e mantenere meglio il veicolo. |
|  | **PROTEZIONE DELL'AMBIENTE** | Il contenuto è legato alla protezione dell'ambiente. |

- Le funzioni/configurazioni in questo manuale contrassegnate con un "*", sta a indicare che la funzione/configurazione è applicabile solo ad alcuni modelli.
- Le illustrazioni utilizzate in questo manuale vengono utilizzate principalmente per mostrare alcune caratteristiche o funzioni del veicolo e sono solo di riferimento. Per condizioni specifiche, fare riferimento al veicolo reale.
- Se non diversamente specificato, le istruzioni contenute in questo manuale relative all'orientamento del veicolo (anteriore, posteriore, sinistra, destra) si basano sulla direzione del moto in avanti del veicolo.

# AVVISO CLIENTE

# NOTIFICA AGLI UTENTI

## NOTIFICA AGLI UTENTI

1. Prima di utilizzare il veicolo, assicurarsi di leggere attentamente questo manuale e di seguire rigorosamente i metodi di operazione descritti in questo manuale durante l'uso del veicolo. Se eventuali perdite sono causate da un uso improprio del veicolo, Leapmotor non sarà ritenuta responsabile.

2. Assicurarsi di eseguire la regolare manutenzione del veicolo e la manutenzione in conformità con le disposizioni nei capitoli del programma del ciclo di manutenzione relativa al contenuto della manutenzione e al periodo di manutenzione.

3. Conducenti e passeggeri devono indossare correttamente le cinture di sicurezza e mantenere una postura di seduta corretta per garantire sicurezza e comfort di guida.

4. Prima di mettersi alla guida, verificare se i seguenti contenuti soddisfano i requisiti di sicurezza di guida:

- Posizione del sedile
- Angoli degli specchietti retrovisori interni ed esterni
- Autonomia
- Posizione del volante
- Pedale del freno
- Illuminazione dell'intera vettura
- Tergicristallo
- Pneumatici

5. Prima di scendere dal veicolo, il conducente deve assicurarsi che la marcia sia inserita in P e che la spia del freno di stazionamento sia accesa.

6. Mentre il veicolo è in marcia, se si accende la spia di guasto sul quadro strumenti o viene visualizzato un suggerimento testuale di errore, il conducente deve fermare il veicolo in sicurezza per l'ispezione il prima possibile e contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

7. L'autonomia visualizzata sul quadro strumenti del veicolo potrebbe discostarsi dall'autonomia effettiva. Fare riferimento al chilometraggio di guida effettivo.

8. Si prega di rispettare rigorosamente le norme sulla circolazione stradale e di guidare il veicolo in modo sicuro.

9. Attrezzature o accessori di qualità che non sono stati modificati, aggiunti, smontati e riparati dal centro di assistenza Leapmotor o da un negozio di assistenza autorizzato possono danneggiare il veicolo e minacciare la sicurezza personale. È vietata la modifica illegale del veicolo. Se avete esigenze rilevanti, contattate il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

10. In caso di richiamo di questo modello in futuro, la nostra azienda vi avviserà separatamente.

# DICHIARAZIONE

## REGISTRATORE DI DATI EVENTI

Questo veicolo è dotato di un sistema di registrazione dati eventi, abbreviato come sistema EDR. A seconda del tipo e della gravità della collisione, il sistema EDR può registrare le seguenti informazioni relative al sistema dinamico di controllo della stabilità e al sistema di sicurezza durante il processo di collisione del veicolo (compresi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo):

- Posizione del pedale del freno/pedale dell’acceleratore.
- Velocità di guida del veicolo (velocità del veicolo è la velocità della ruota, proveniente dal sensore di velocità della ruota).
- Accelerazione longitudinale del veicolo.
- Stato di blocco della cintura di sicurezza.

I dati di cui sopra possono essere utilizzati per ripristinare lo stato del veicolo al momento dell'incidente e assistere all'analisi.

A causa dello spazio di archiviazione limitato per i dati EDR, il sistema suddivide gli eventi salvati in eventi sovrascritbili e non sovrascritbili:

- Gli eventi sovrascribili sono simili agli scenari di incidente e i dati di tali eventi possono essere sovrascritti quando lo spazio di archiviazione è insufficiente. Ad esempio I dati salvati in caso di collisione ma la soglia di attivazione dell'airbag non viene raggiunta.
- Gli eventi che non possono essere sovrascritti verranno salvati continuamente in EDR. Ad esempio, i dati salvati durante la detonazione dell'airbag o della detonazione del tensionatore della cintura.

Non divulgheremo i dati a terzi se non per le seguenti situazioni:

- Fare un accordo con il proprietario (o locatario del veicolo noleggiato).
- Su richiesta ufficiale della polizia, dei tribunali o delle agenzie governative.
- Utilizzato solo per la diagnosi tecnica, la ricerca e lo sviluppo di veicoli da Leapmotor e non divulgherà informazioni sul proprietario o informazioni sull'identità.

Accesso ai dati provenienti dai registratori di eventi:

La lettura dei dati dal registratore dati eventi richiede attrezzatura tecnica speciale. Se avete bisogno di leggere i dati dal registratore dati eventi o saperne di più, contattate il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

## PROVE SUI VEICOLI

Per garantire la qualità di consegna della nuova auto Leapmotor, gli ispettori di qualità effettueranno un test completo su strada sul veicolo prima di lasciare la fabbrica. Pertanto, il contachilometri del veicolo mostrerà un piccolo numero di chilometri.

## MODIFICHE HARDWARE E SOFTWARE

1. Attrezzature o accessori di qualità che non sono stati modificati, aggiunti, smontati e riparati dal centro di assistenza Leapmotor o da un negozio di assistenza autorizzato possono danneggiare il veicolo e minacciare la sicurezza personale. È vietata la modifica illegale del veicolo.

2. Si prega di non modificare il sistema del telaio del veicolo, poiché ciò potrebbe compromettere la sicurezza di controllo del veicolo e mettere a rischio la sicurezza personale.

3. Si prega di non modificare i componenti elettronici del veicolo (circuito, lampade e controller, ecc.) ed è severamente vietato eseguire il flashing o il rooting del veicolo senza autorizzazione, poiché ciò potrebbe causare guasti al sistema e minacciare la sicurezza personale.

4. Si prega di non modificare i sedili, il volante, le cinture di sicurezza e il sistema airbag, poiché ciò potrebbe compromettere la sicurezza e minacciare la sicurezza personale.

5. Si prega di non modificare il sistema antifurto, poiché ciò potrebbe causare guasti al sistema e mettere a rischio la sicurezza personale.

6. Si prega di non modificare le relative apparecchiature di ricarica per evitare di causare guasti alla ricarica e incendi.

7. Si consiglia di utilizzare parti originali Leapmotor o parti approvate. Leapmotor conduce test rigorosi sui componenti per garantirne il comfort, la sicurezza e l'affidabilità.

8. In caso di necessità di modifica o installazione aggiuntiva del veicolo, contattare Leapmotor.

## MODIFICHE AL PRODOTTO

Leapmotor si riserva il diritto di apportare modifiche progettuali ai veicoli e non è obbligata ad apportare modifiche uguali o simili ai veicoli già venduti.

## RICHIAMO DEL PRODOTTO

In caso di richiamo del prodotto, Leapmotor fornirà soluzioni ragionevoli basate sui difetti del prodotto. Se il problema può essere risolto riparando o sostituendo delle parti, al fine di eliminare i difetti del veicolo e garantire la sicurezza della guida il più presto possibile, è necessario, dopo aver ricevuto l'avviso di richiamo di Leapmotor o aver ottenuto informazioni pertinenti attraverso canali ufficiali, collaborare attivamente con il rivenditore autorizzato per svolgere servizi di manutenzione relativi al richiamo.

## COMUNICAZIONE DELLE INFORMAZIONI SVHC

| Comunicazione delle informazioni secondo l'Articolo 33 REACH | |
|---|---|
| Modello Leap Motor B11 (2024) | |
| Questo prodotto è composto da articoli definiti ai sensi dell'Articolo 3(3) del Regolamento n. 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo alla Registrazione, Valutazione, Autorizzazione e Restrizione delle Sostanze Chimiche (REACH). Qualsiasi fornitore deve rispettare l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze negli articoli in conformità con l'Articolo 33. Questo prodotto, inclusi tutti gli articoli di cui è composto, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'Articolo 57 e identificate in conformità con l'Articolo 59(1) in una concentrazione superiore allo 0,1% in peso (w/w). Informiamo che il piombo (CAS-Nr. 7439-92-1) è utilizzato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega e anche presente nella batteria. L'alluminio riciclato e i metalli possono contenere piombo come impurità. | |
| Posizione dell'articolo contenente la sostanza nel prodotto (Dettagliata, inclusi gli equipaggiamenti opzionali) | Nome della sostanza che soddisfa i criteri dell'Articolo 57 e identificato in conformità con l'Articolo 59(1) in una concentrazione superiore allo 0,1% in peso (Uso tipico secondo il Dossier dell'Allegato XV del REACH) |
| Controllore di zona | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Controllore di zona | ossido di piombo |
| 3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA | Triglicidil isocianurato |
| 3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| 3.0.01.10.00385- Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA | Tris(fenilnonile) fosfito |
| 3.0.01.10.00385- Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA | Difenil(2,4,6-trimetilbenzolo)ossido di fosfina |
| 3.0.01.10.00385- Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA | Octamethylcyclotetrasiloxane |
| 3.0.01.10.00385- Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA | Triglicidil isocianurato |
| 3.0.01.10.00385- Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| 3.0.01.10.00385- Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA | 2-Benzil-2-(dimetilamino)-4'-morfolinobutirofenone |
| 3.0.01.10.00385- Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA | N-Metilpirrolidone |
| Antenna 4G | Tetrabromobisfenolo A |
| Blocco di gomma isolante acustico per cavità esterna della colonna A | bis(2-etilesil) ftalato |
| Blocco di gomma isolante acustico per cavità esterna della colonna A | Azodicarbonamide |

| | |
|---|---|
| BLS64-12-08 h27. 1 - BOX | Tetrabromobisfenolo A |
| Blocco di gomma insonorizzante cavità esterna montante B | bis(2-etilesil) ftalato |
| Blocco di gomma insonorizzante cavità esterna montante B | Azodicarbonamide |
| Blocco di gomma insonorizzante cavità montante C | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio di principale DAB | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio della fotocamera DMS | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Blocco di gomma insonorizzante cavità esterna montante D | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio di controller Airbag | Octamethylcyclotetrasiloxane |
| Pompa di riscaldamento | Tetrabromobisfenolo A |
| Corpo totale scatola porta di ricarica | Colorante (pigmento) |
| Corpo totale scatola porta di ricarica | Azodicarbonamide |
| Convertitore di protocollo di ricarica | melamine |
| Sonda a ultrasuoni di poppa | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Sonda a ultrasuoni di poppa | Tetrabromobisfenolo A |
| Sonda a ultrasuoni di poppa | Azodicarbonamide |
| ECU Portellone posteriore elettrico | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio compressore elettrico | N,N-Dimetilacetamide |
| Assemblaggio compressore elettrico | Viniltris(2-metossietossi)silano |
| Assemblaggio compressore elettrico | ethylenediamine |
| Assemblaggio di forza motrice elettrica | N,N-Dimetilacetamide |
| Assemblaggio di forza motrice elettrica | Octamethylcyclotetrasiloxane |
| Assemblaggio di forza motrice elettrica | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio di forza motrice elettrica | Triglicidil isocianurato |
| Assemblaggio di forza motrice elettrica | bis(2-etilesil) ftalato |
| Assemblaggio di forza motrice elettrica | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Assemblaggio di forza motrice elettrica | N-Metilpirrolidone |
| Valvola di espansione elettronica | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio di pacco della batteria di potenza | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Alimentatore 2-in-1 | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Assemblaggio del volante (BA31) | Tetrabromobisfenolo A |
| Gruppo di uscita dello strumento ausiliario | Octamethylcyclotetrasiloxane |
| Luce del freno montata in alto | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Luce combinata posteriore passante con piastra di protezione | Assorbitore UV UV-329 |
| Supporto pedana | 4-Nonilfenolo, ramificato |

| | |
|---|---|
| Luce combinata posteriore passante con piastra di protezione | Difenil(2,4,6-trimetilbenzolo)ossido di fosfina |
| Assemblaggio secondario del pavimento posteriore | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio secondario del pavimento posteriore | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio secondario del pavimento posteriore | 4-tert-Butilfenolo |
| Assemblaggio secondario del pavimento posteriore | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio del cuscino del sedile posteriore | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio del schienale posteriore sinistro | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio del schienale posteriore destro | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio del fermo della porta posteriore | Acido ortoborico |
| Molla elicoidale posteriore | Triglicidil isocianurato |
| Assemblaggio di cablaggio del vano motore | Octamethylcyclotetrasiloxane |
| Assemblaggio di cablaggio del vano motore | Decamethylcyclopentasiloxane |
| Scambiatore di calore integrato | Nonylphenol |
| Scambiatore di calore integrato | Tetrabromobisfenolo A |
| Scambiatore di calore integrato | Anidride esaidroftalica |
| Assemblaggio della pistola di carica CA | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio della pistola di carica CA | Bisfenolo A |
| Assemblaggio del sensore della qualità dell'aria | Tetrabromobisfenolo A |
| Radar di monitoraggio dell'angolo cieco | Composti di antimonio, ad eccezione del tetrossido (Sb2O4), pentossido (Sb2O5), trisolfuro (Sb2S3), pentasolfuro (Sb2S5) |
| Radar di monitoraggio dell'angolo cieco | Anidride metilesaidroftalica |
| Luce della targa | Tetrabromobisfenolo A |
| Luce della targa | melamine |
| Luce della targa | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Assemblaggio della valvola di espansione in ingresso e in uscita | N,N-Dimetilformammide |
| Assemblaggio della valvola di espansione in ingresso e in uscita | Decamethylcyclopentasiloxane |
| Assemblaggio della valvola di espansione in ingresso e in uscita | Dodecamethylcyclohexasiloxane |
| Assemblaggio del sensore di impatto | Tetrabromobisfenolo A |
| Modulo integrato della divisione gas | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio del pavimento anteriore con perno | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio del pavimento anteriore con perno | 4-tert-Butilfenolo |
| Luce passante anteriore | Assorbitore UV UV-329 |
| Luce passante anteriore | Ossido di alluminio |
| Luce passante anteriore | Difenil(2,4,6-trimetilbenzolo)ossido di fosfina |

| | |
|---|---|
| Blocco di gomma insonorizzante della camera esterna della soglia anteriore | Azodicarbonamide |
| Serratura del coperchio anteriore | 4-Nonilfenolo, ramificato |
| Telecamera monoculare per la vista frontale | Bisfenolo A |
| Assemblaggio del limitatore della porta anteriore | Acido ortoborico |
| Telecamera monoculare per la vista frontale | Tetrabromobisfenolo A |
| Membrana impermeabile della porta anteriore | Azodicarbonamide |
| Telecamera monoculare per la vista frontale | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Sottoassemblaggio del rivestimento anteriore | Azodicarbonamide |
| Sottoassemblaggio del rivestimento anteriore | Tetrabromobisfenolo A |
| Sottoassemblaggio del rivestimento anteriore | 4-tert-Butilfenolo |
| Assemblaggio del motore del tergicristallo anteriore e dell'asta di collegamento | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio dello spoiler | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio dell'antenna a pinna di squalo (GPS+FM/AM+DAB) | Tetrabromobisfenolo A |
| Controllore della gestione termica | Tetrabromobisfenolo A |
| Valvola a tre vie | Tetrabromobisfenolo A |
| Valvola a tre vie | Anidride esaidroftalica |
| Radar di rilevamento dei segni vitali | Bisfenolo A |
| Assemblaggio del riscaldatore d'acqua | N,N-Dimetilacetamide |
| Radar di rilevamento dei segni vitali | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Assemblaggio dell'interruttore del lucernario | Tetrabromobisfenolo A |
| Modulo integrato del bollitore | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio del puntone elettrico del portellone | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio del puntone elettrico del portellone | Tetrabromobisfenolo A |
| Tubo di uscita ad alta pressione del condensatore raffreddato a liquido | Decamethylcyclopentasiloxane |
| Tubo di uscita ad alta pressione del condensatore raffreddato a liquido | Dodecamethylcyclohexasiloxane |
| Assemblaggio del sensore di pressione | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio del microfono doppio attivo | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio del cablaggio degli strumenti | melamine |
| Assemblaggio del sedile anteriore | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio dello specchietto retrovisore esterno | Fosfato di trixilenile |
| Assemblaggio dello specchietto retrovisore esterno | Acido ortoborico |
| Assemblaggio dello specchietto retrovisore esterno | Tetrabromobisfenolo A |
| Corpo della serratura della porta | 2,2'-Metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo) |

| | |
|---|---|
| Luce combinata con piastra di protezione | Assorbitore UV UV-329 |
| Lampada combinata | Assorbitore UV UV-329 |
| Assemblaggio della visiera parasole | 4-Nonilfenolo, ramificato |
| Pellicola impermeabile della porta | Azodicarbonamide |
| Guarnizione della fessura di guida della porta | melamine |
| Taglio dell'acqua esterno della porta | melamine |
| Assemblaggio del pannello interno della porta | melamine |
| Assemblaggio della protezione del telaio di porte e finestre | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio della longarina della cabina anteriore | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio della longarina della cabina anteriore | 4-tert-Butilfenolo |
| Assemblaggio della longarina della cabina anteriore | Azodicarbonamide |
| Assemblaggio della soglia interna con perno | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio della soglia interna con perno | 4-tert-Butilfenolo |
| Assemblaggio del pannello interno della porta | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Assemblaggio del binario anteriore | Acetato di etere monoetilico di glicole etilenico |
| Assemblaggio dello specchietto retrovisore esterno | bis(2-etilesil) ftalato |
| Luce combinata con piastra di protezione | Difenil(2,4,6-trimetilbenzolo)ossido di fosfina |
| Lampada combinata | 2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone |
| Lampada combinata | Difenil(2,4,6-trimetilbenzolo)ossido di fosfina |
| Assemblaggio del pannello di rifinitura della telecamera dell'area cieca | melamine |
| Assemblaggio del binario anteriore | Acetato di etere monoetilico di glicole etilenico |
| Luce d'atmosfera del pannello strumenti (timone sinistro) | Difenil(2,4,6-trimetilbenzolo)ossido di fosfina |
| Luce d'atmosfera del pannello della porta | Difenil(2,4,6-trimetilbenzolo)ossido di fosfina |
| Corpo della serratura della porta | Azodicarbonamide |
| Blocco di gomma insonorizzante cavità esterna montante B | Azodicarbonamide |
| Blocco di gomma insonorizzante nella cavità esterna della copertura ruota posteriore 2 | Azodicarbonamide |
| Blocco di gomma insonorizzante nella cavità interna anteriore del montante A | Azodicarbonamide |
| Blocco adesivo insonorizzante anteriore della soglia della porta | Azodicarbonamide |
| Blocco di gomma insonorizzante nella cavità interna sotto il montante A | Azodicarbonamide |
| Blocco di gomma insonorizzante nella cavità interna inferiore del montante B | Azodicarbonamide |
| Blocco adesivo insonorizzante posteriore della soglia della porta | Azodicarbonamide |

| | |
|---|---|
| Assemblaggio del sedile anteriore | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio del pannello interno della porta | Azodicarbonamide |
| Maniglia della porta anteriore | Tetrabromobisfenolo A |
| Interruttore combinato | Assorbitore UV UV-329 |
| Luce di lettura | Assorbitore UV UV-329 |
| Luce di lettura | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio HVAC automatico | Tetrabromobisfenolo A |
| Assemblaggio HVAC automatico | melamine |
| Le informazioni fornite in questo documento relative al contenuto di materiale e sostanza rappresentano la nostra conoscenza e credenza, che possono essere basate in tutto o in parte sulle informazioni disponibili forniteci dai fornitori. | |

## CARATTERISTICHE DELLA NUOVA AUTO

### ALL'ESTERNO DEL VEICOLO




1. Copertura vano anteriore
2. Tergicristalli
3. Luci combinate anteriori
4. Telecamera frontale
5. Portapacchi del tetto
6. Tendalino panoramico
7. Specchietto retrovisore esterno
8. Maniglia della porta
9. Foro di traino anteriore
10. Fari fendinebbia anteriori
11. Coperchio della porta di ricarica
12. Luce di penetrazione posteriore*
13. Luce stop montata in alto
14. Luci combinate posteriori
15. Portellone posteriore
16. Interruttore esterno del portellone posteriore
17. Riflettore posteriore
18. Ruote

## ALL'INTERNO DEL VEICOLO




1. Pulsante alzacristallo elettrico conducente
2. Telecamera frontale
3. Volante
4. Quadro strumenti combinato
5. Interruttore combinato
6. Luce da lettura
7. Visiera parasole e pulsante personalizzato
8. Specchietto retrovisore interno
9. Visiera parasole
10. Pulsante alzacristallo passeggero
11. Maniglia interna della porta
12. Sedile passeggero
13. Schermo di controllo centrale
14. Bocchetta dell'aria condizionata
15. Bracciolo centrale anteriore
16. Ricarica wireless per telefono cellulare
17. Sedile conducente

# PRECAUZIONI DELLA GUIDA

## PRECAUZIONI PRIMA DELLA GUIDA

Per la sicurezza e la comfortezza di guida di voi e passeggeri, si consiglia di effettuare i seguenti controlli prima di ogni guida:

- Assicurarsi che le luci funzionino correttamente.
- Assicurarsi che la pressione degli pneumatici sia normale.
- Assicurarsi che non vi siano ostacoli intorno al veicolo.
- Assicurarsi che tutti i finestrini siano chiari e che ci sia una buona visibilità attraverso i finestrini e gli specchietti retrovisori.
- Confermare le informazioni sull'autonomia di crociera del veicolo e verificare che il quadro strumenti non presenti messaggi di avviso.
- - Verificare che non vi siano interferenze di detriti nelle aree del freno e del pedale dell'acceleratore e che non vi siano interferenze durante il funzionamento.

**⚠ AVVISO**

- Non guidare con i tacchi alti o con le pantofole.

## PRECAUZIONI DI SICUREZZA ALLA GUIDA

-Prima di guidare, assicurarsi che il freno di stazionamento sia rilasciato nella posizione giusta per evitare di danneggiare le pastiglie dei freni.

-È severamente vietato premere con forza il pedale dell'acceleratore per evitare di accorciare la durata del motore elettrico e del controller.

-È severamente vietato guidare ad alta velocità quando si va in discesa e rallentare nelle curve.

-Cercate di evitare di parcheggiare il veicolo per lungo tempo su pendii ripidi.

-Nelle prime fasi di utilizzo del veicolo, la batteria di alimentazione, il telaio e altri componenti non hanno ancora raggiunto il loro stato ottimale. In questo momento, il raggio di guida del veicolo può deviare dalla situazione reale, che è un fenomeno normale.

-Si prega di guidare il veicolo in sicurezza nel rigoroso rispetto delle leggi sul traffico.

-Mantenere il veicolo in uno stato di guida sicuro: rotture di pneumatici o guasti meccanici sono estremamente pericolosi. Per ridurre la probabilità di tali guasti, lo stato del veicolo deve essere controllato regolarmente e gli elementi di ispezione prescritti devono essere completati regolarmente.

-Quando il veicolo prende fuoco, si prega di lasciare il veicolo il prima possibile. Se componenti ad alta tensione o cablaggi fumano o prendono fuoco, è vietato utilizzare una pistola ad acqua ad alta pressione per spegnere il fuoco.

- Se i cavi esposti si estendono all'interno o all'esterno dell'auto, non toccarli, altrimenti potrebbe verificarsi un incidente con scossa elettrica.

-Non entrare in contatto con i liquidi fuoriusciti dal veicolo. Se la pelle o gli occhi entrano accidentalmente in contatto con elettrolita alcalino forte fuoriuscito dalla batteria di alimentazione, sciacquare immediatamente con abbondante acqua o trattare con soluzione di acido borico e consultare il medico il prima possibile per evitare gravi lesioni.

-I tappetini devono essere posizionate correttamente e devono essere utilizzate le dimensioni corrette. I tappetini non devono pregiudicare il normale utilizzo di ciascun pedale, per evitare di compromettere il movimento dei pedali dovuto allo scivolamento dei pedane e causare incidenti stradali.

- Non lasciare i bambini incustoditi nel veicolo, se un bambino attiva accidentalmente uno o più comandi del veicolo, potrebbero verificarsi lesioni o morte. I bambini possono anche spostare accidentalmente il veicolo e causare collisioni, con conseguente lesioni o morte. Inoltre, a seconda delle variazioni della temperatura ambiente, l'interno del veicolo può raggiungere temperature estreme, con conseguente lesioni o morte.

-Controllare la velocità del veicolo: guidare troppo velocemente è una delle cause principali degli incidenti stradali, e più veloce è la velocità del veicolo, maggiore è il rischio. Pertanto, si prega di scegliere la velocità appropriata per una guida sicura in base alle condizioni reali della strada.

-Assicurarsi di allacciare correttamente la cintura di sicurezza: in un incidente di collisione, una cintura di sicurezza è il miglior dispositivo di protezione. Gli airbag sono utilizzati solo per assistere le cinture di sicurezza, non per sostituirle, quindi anche se il veicolo è dotato di airbag, è importante assicurarsi che tu e i passeggeri indossiate sempre correttamente le cinture di sicurezza.

## CORRETTA POSTURA DI SEDUTA

**Postura corretta del conducente**



La corretta postura seduta del conducente influisce direttamente sul livello di affaticamento del conducente e sulla sicurezza di guida. Prima di guidare, il conducente deve eseguire le seguenti operazioni:

1. Cerca di sedersi completamente all'interno del sedile, mantenendo la schiena e le spalle in linea con lo schienale del sedile. Regolare l'altezza del sedile per una buona vista.

2. Regolare la posizione anteriore e posteriore del sedile in modo da poter ancora premere il pedale del freno quando le gambe si piegano naturalmente.

3. Il ginocchio dovrebbe essere ad almeno 10 cm di distanza dal cruscotto.

4. Regolare l'angolo dello schienale, l'angolo dello schienale non dovrebbe superare 25° dalla direzione verticale e il bordo superiore del poggiatesta del sedile dovrebbe essere alla stessa altezza orizzontale della parte superiore della testa.

5. Regolare il volante ad almeno 25 cm di distanza dal petto e essere in grado di afferrare il volante quando le braccia sono naturalmente piegate.

6. Allacciare correttamente le cinture di sicurezza.

**⚠ AVVISO**

• Il conducente non deve regolare il sedile, il poggiatesta e il volante durante la guida, altrimenti potrebbe perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.

**Postura corretta del passeggero**

Garantire la sicurezza dei passeggeri e ridurre il rischio di incidenti e lesioni. Cerca di sedersi completamente all'interno del sedile, mantenendo la schiena e le spalle allineate con lo schienale del sedile e mantenendo il bordo superiore del poggiatesta allo stesso livello della testa. Regolare il sedile in modo da essere ad almeno 25 cm di distanza dal cruscotto. Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il bordo superiore sia livellato con la testa.



**⚠ AVVISO**

• Per la vostra sicurezza, eventuali regolazioni devono essere effettuate con veicolo fermo.
• Se sul sedile del passeggero è installato un seggiolino di sicurezza per bambini, assicurarsi che l'airbag del passeggero sia disattivato.
• Se il passeggero anteriore è troppo vicino al cruscotto, il sistema airbag non sarà in grado di fornire una protezione efficace.
• Durante la guida è necessario mantenere una corretta postura seduta e indossare correttamente le cinture di sicurezza per evitare lesioni causate da frenate di emergenza o incidenti.

## FUNZIONAMENTO DI SICUREZZA

-Non superare il peso di carico o salire le pendenze con forza, in quanto potrebbe danneggiare il motore elettrico di azionamento e il sistema di controllo elettronico, accorciando la durata dell'intero veicolo.

-Se la tensione della batteria di alimentazione è troppo bassa, il sistema ridurrà automaticamente la potenza di uscita del motore elettrico di azionamento (la velocità massima di guida del veicolo diminuirà) e interromperà automaticamente l'alimentazione per protezione. A questo punto, spegnere l'alimentazione del veicolo e riaccenderlo. Il sistema ripristinerà l'alimentazione, ma la guida non dovrebbe continuare e la batteria di alimentazione deve essere caricata immediatamente.

- Se la resistenza del veicolo è troppo elevata (ad esempio in salita, ecc.), causando un'eccessiva corrente di uscita della batteria, il sistema ridurrà automaticamente la coppia di uscita del motore di azionamento (la pendenza massima percorribile del veicolo verrà ridotta ), e interromperà automaticamente l'alimentazione per protezione. A questo punto, spegnere il veicolo, quindi riaccenderlo e il veicolo riprenderà a procedere.

## PERIODO DI RODAGGIO DELLA NUOVA AUTO

Il rodaggio di una nuova auto è principalmente finalizzata a migliorare la qualità della superficie e lo

stato di attrito delle parti in movimento. Il corretto rodaggio di una nuova auto può prolungare la sua durata, migliorare l'affidabilità e la stabilità del suo funzionamento.

Il rodaggio della nuova auto è compresa tra 1000km e 2500km. Dopo che la nuova auto ha completato il rodaggio, la potenza del veicolo può raggiungere il suo valore massimo, altrimenti, a causa di potenza insufficiente e di un uso prematuro di carichi pesanti, può causare un'eccessiva usura iniziale dei componenti del motore elettrico di azionamento. Durante le prime fasi di utilizzo, devono essere seguite le seguenti precauzioni:

- Controllare lo stato di collegamento e di serraggio di ciascuna parte.
- Controllare il livello del serbatoio del liquido di raffreddamento e verificare la presenza di perdite in varie parti del sistema di raffreddamento.
- Controllare il controller del motore di azionamento e le varie parti per rilevare eventuali perdite di olio. Se si riscontrano anomalie, risolverle prontamente.
- Controllare se qualche parte del meccanismo dello sterzo è allentata o bloccata.
- Controllare se l'impianto frenante funziona correttamente e se vi sono perdite di liquido su ciascun giunto del tubo.
- Controllare se le apparecchiature elettriche, le luci e gli strumenti funzionano correttamente.
- Controllare se la pressione degli pneumatici soddisfa gli standard.
- Per quanto possibile guidare su strade lisce e buone.
- Evitare accelerazioni e decelerazioni improvvise.

## GUIDA E AMBIENTE

### GUIDA ECONOMICA

L'autonomia di guida e la capacità della batteria di alimentazione di un veicolo sono influenzate dalle abitudini di guida, dalle condizioni di conservazione, dai metodi di ricarica e dalla temperatura della batteria di alimentazione. Buone abitudini di utilizzo e di guida possono non solo risparmiare energia elettrica e aumentare l'autonomia di guida del veicolo, ma anche contribuire ad allungarne la durata.

-Partenza e accelerazione regolari. La partenza e l'accelerazione rapidi aumenteranno il consumo della batteria e accorceranno la durata del motore elettrico di azionamento. Cerca di evitare di premere bruscamente il pedale dell'acceleratore per partire e accelerare durante la guida del veicolo. Una partenza e un'accelerazione regolari sono utili per risparmiare energia, riducendo anche i consumi del motore elettrico.

-Utilizzare ragionevolmente il sistema di recupero energetico. Sulla premessa di garantire la sicurezza, scegliere un'intensità di frenata adeguata in condizioni stradali diverse per adattarsi allo stato di guida del veicolo. Per utilizzare appieno il sistema di recupero energetico, si prega di applicare leggermente il freno per rallentare ed evitare decelerazione improvvisa.

-Mantenere una velocità di guida stabile. Mantenere una velocità stabile in base alle condizioni della strada e alla velocità consentita.

-Mantenere il veicolo a bassa resistenza al vento. L'apertura dei finestrini ad alta velocità aumenta significativamente la resistenza al vento del veicolo, con conseguente aumento del consumo della batteria. Quando la velocità del veicolo supera gli 80 km/h, chiudere i finestrini.

-Mantenere la pressione del pneumatico normale. Controllare la pressione degli pneumatici, se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, la resistenza al rotolamento degli pneumatici aumenterà e aumenterà il consumo di energia.

-Riduci il carico del veicolo. Evitare di caricare oggetti pesanti non necessari sul veicolo, eccessivi oggetti pesanti aumenteranno il carico sul gruppo propulsore e comporteranno un aumento del consumo di energia.

-Non cambiare le dimensioni delle gomme casualmente. L'utilizzo di pneumatici più grandi o più larghi comporterà un consumo energetico maggiore.

-Pulire bene il veicolo. Il telaio del veicolo deve essere mantenuto pulito e privo di fango e altre sostanze, che non solo riduce il peso della carrozzeria, ma previene anche la corrosione.

-Uso ragionevole dell'aria condizionata. L'aria condizionata può aumentare significativamente il consumo energetico, si prega di utilizzare l'aria condizionata quando necessario. A basse velocità, le finestre possono essere aperte per la ventilazione. Utilizzando la modalità di circolazione interna quando si utilizza l'aria condizionata si risparmia più energia.

-Disattivare temporaneamente le funzioni non necessarie. Il dispositivo di riscaldamento interno consuma una grande quantità di energia elettrica (come il riscaldamento dei sedili * ecc.) e dovrebbe essere spento quando queste funzioni non sono necessarie.

-Manutenzione regolare. Eseguire la manutenzione secondo il tempo prescritto per mantenere il veicolo in buone condizioni. Un buon stato di funzionamento del motore elettrico di azionamento non solo è utile per migliorare la sicurezza di guida, ma aiuta anche a ridurre il consumo energetico.

-Pianifica bene il percorso di guida. Ottimizza il percorso e cerca di evitare tratti congestionati il più possibile. Questo non solo fa risparmiare tempo, ma aiuta anche a ridurre il consumo di energia.

**⚠ AVVISO**

- È severamente vietato sovraccaricare il veicolo. Durante il carico, il carico dovrebbe essere distribuito

uniformemente agli assi anteriori il più possibile e il carico non dovrebbe superare il limite.

## GUIDA CON CARICO

-Cercate di posizionare i bagagli più pesanti nella posizione anteriore del vano bagagli il più possibile.

-Tutti i bagagli o gli oggetti devono essere adeguatamente fissati all'interno del bagagliaio. Gli oggetti non protetti possono muoversi avanti e indietro nel bagagliaio, causando lo spostamento del baricentro del veicolo, che può influire sulle prestazioni di guida e sulla sicurezza del veicolo.

-Quando si trasportano oggetti pesanti, le prestazioni di guida del veicolo possono cambiare a causa dello spostamento del baricentro, che comporta un rischio di incidenti. Pertanto, è necessario regolare il vostro stile di guida e la velocità in base alla situazione reale.

-Non superare mai il carico assiale consentito e il peso consentito. Se il carico o il peso consentito per asse vengono superati, ciò può influire sulle prestazioni di guida del veicolo, causando incidenti stradali, lesioni personali e danni al veicolo.

**⚠ AVVISO**

- Il portellone posteriore deve essere chiusa quando il veicolo è in movimento, altrimenti potrebbe verificarsi un incidente.
- Il carico deve essere distribuito uniformemente e fissato il meglio possibile per evitare incidenti causati da frenate di emergenza o accelerazioni improvvise del veicolo.

## GUIDARE SUI PENDII



Quando si va in salita o in discesa, la velocità di guida deve essere regolata in modo tempestivo in base alla situazione della pendenza per evitare sovraccarichi o danni al sistema di azionamento. Quando si guida sui pendii, si dovrebbe prestare attenzione ai seguenti aspetti:

- I veicoli dovrebbero procedere a bassa velocità in salita.
- È severamente vietato utilizzare la marcia in folle quando il veicolo procede in discesa. È possibile utilizzare la funzione di frenata del sistema di trasmissione per frenare il veicolo.
- I freni devono essere controllati prima di scendere da un pendio ripido.

**⚠ AVVISO**

- È severamente vietato lasciare procedere il veicolo da spento o in folle.

## GUIDA AD ALTA VELOCITÀ

Maggiore è la velocità del veicolo, maggiore è il danno causato in caso di incidente stradale, per proteggere la sicurezza degli altri e di te stesso, assicurati di seguire le seguenti precauzioni:

- Maggiore è la velocità del veicolo, maggiore sarà la distanza di frenata. Pertanto, durante la frenata, il pedale del freno deve essere controllato in base alla velocità del veicolo e alla distanza di frenata richiesta.
- Guidare nei giorni di pioggia non solo riduce la visibilità, ma riduce anche l'aderenza tra le ruote e il pavimento, il che può facilmente portare alla perdita di controllo dello sterzo e della frenata, quindi è necessario guidare a velocità ridotta.
- Quando attraversi passi di montagna, sorpassi veicoli di grandi dimensioni o attraversi gallerie in autostrada, sarai influenzato dai venti laterali. In questo caso, dovrai ridurre la velocità.
- Tenere sempre saldamente il volante durante la guida in autostrada, quando si cambia corsia o si sorpassa, è necessario evitare che l'angolo di sterzata sia troppo ampio per evitare che il veicolo vada in derapata a causa delle eccessiva velocità. Quando è necessario frenare, è meglio applicare i freni più volte per evitare di premere il pedale del freno per evitare che il veicolo devia.
- -Bisogna mantenere la distanza tra i veicoli. In generale, quando la superficie stradale è asciutta e la frenata è buona, la distanza tra i veicoli non deve essere inferiore al valore della velocità del veicolo. Quando la velocità del veicolo è di 80 km/h, la distanza tra i veicoli non deve essere inferiore a 80 m; Ad una velocità di 100 km/h, la distanza tra i veicoli non dovrebbe essere inferiore a 100 m. Prestare sempre attenzione ai segnali stradali di distanza. Quando si incontrano giornate piovose e nebbiose, giornate ghiacciate e innevate e superfici stradali bagnate, la distanza tra i veicoli dovrebbe essere aumentata di più di due volte.
- Distinguere rigorosamente le funzioni delle corsie, procedere secondo le corsie e utilizzare generalmente la corsia principale. Utilizzare solo la corsia di sorpasso durante il sorpasso per garantire un flusso di traffico regolare.
- Quando si esce dall'autostrada, prestare attenzione ai segnali di avvertimento degli incroci, deviare il veicolo dalla corsia principale ed entrare nella corsia di decelerazione per rallentare, quindi entrare nella strada normale attraverso la rampa.

## GUIDA NOTTURNA

-Quando si guida di notte, le luci dovrebbero essere utilizzate correttamente.

-Prima di partire il veicolo nella notte, accendere i fari anabbaglianti; Non utilizzare gli abbaglianti quando si segue il veicolo precedente.

-Quando si passa attraverso intersezioni senza controllo del segnale stradale, rallentare e utilizzare luci abbaglianti e anabbaglianti alternate come segnale.

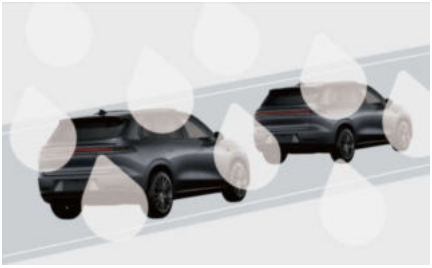
-Quando si guida su strade poco illuminate di notte e a velocità superiori a 30 km/h, si prega di utilizzare gli abbaglianti.

-Guidare di notte può causare affaticamento visivo a causa della scarsa esposizione alla luce. È importante osservare attentamente e guidare a basse velocità. E cercare di evitare il sorpasso il più possibile. Quando è necessario il sorpasso, cambiare continuamente le luci abbaglianti e anabbaglianti per segnalare in avanti.

### ⚠ ATTENZIONE

- Prima di guidare di notte, verificare che tutte le luci del veicolo funzionino correttamente.
- Quando si guida di notte e ci sono luci stradali, non accendere gli abbaglianti per lungo tempo.
- Quando si incrociano auto di notte, spegnere gli abbaglianti.

## GUIDARE IN CONDIZIONI DI NEBBIA



Quando si guida in condizioni di nebbia, i fari fendinebbia devono essere accesi e mantenere più possibile a bassa velocità di guida. Quando si incontra sulla strada, prestare attenzione a suonare il clacson per avvertire i pedoni e i veicoli in arrivo. Quando senti il clacson di altri veicoli, dovresti suonare immediatamente il clacson in risposta per indicare la posizione del tuo veicolo. Per garantire la sicurezza degli altri e di se stessi, si prega di prestare attenzione a quanto segue:

- Quando si guida in caso di nebbia, provare a guidare in mezzo alla strada e non guidare lungo il bordo della strada per evitare di scontrarsi con i veicoli temporaneamente parcheggiati sul bordo della strada in attesa che la nebbia si diradi.
- Prima di guidare un veicolo in caso di nebbia, è necessario controllare in modo approfondito il dispositivo di illuminazione del veicolo. Accendere fendinebbia, fanali posteriori, luci di posizione e abbaglianti durante la guida, utilizzare le luci per aumentare la visibilità, vedere chiaramente i veicoli, i pedoni e le condizioni della strada davanti e anche lasciare che l'altra persona ti veda. Allo stesso tempo, non utilizzare gli abbaglianti durante la guida in condizioni di nebbia.
- Durante la guida in caso di nebbia, non premere o rilasciare bruscamente il pedale dell'acceleratore, né frenare bruscamente o girare bruscamente il volante. Se è necessario ridurre la velocità, prima rilasciare lentamente il pedale dell'acceleratore, quindi premere ripetutamente leggermente il pedale del freno per controllare la velocità e prevenire incidenti di collisione del veicolo.
- Quando si guida su strade e strade di campagna, è necessario prestare particolare attenzione alle condizioni del traffico agli incroci e continuare a guidare a bassa velocità per evitare collisioni con pedoni o veicoli che escono improvvisamente dall'incrocio.

### ⚠ AVVISO

- Prima di mettersi in viaggio è necessario controllare i sistemi di illuminazione del veicolo, come le luci combinate anteriori, i fendinebbia posteriori, ecc. Per prevenire incidenti che possono verificarsi mentre il veicolo è in movimento, causando lesioni personali o addirittura mettendo in pericolo la vita.
- In caso di nebbia fitta, evitare di guidare iil veicolo. Guidare su strade nebbiose ha scarsa visibilità ed è soggetto a incidenti stradali, causando lesioni e persino mettendo in pericolo la vita.

## GUIDARE NEI GIORNI DI PIOGGIA E NEVE



Quando si guida nei giorni di pioggia e neve, al fine di garantire la sicurezza degli altri e di se stessi, si prega di seguire le seguenti precauzioni di sicurezza:

• Per quanto possibile cercare di guidare a bassa velocità nei giorni di pioggia o su strade bagnate.
• -Non premere urgentemente il pedale del freno e premere ripetutamente il pedale in modo uniforme e costante per evitare il blocco della ruota. Il blocco della ruota può causare una distanza di frenata prolungata e un guasto dello sterzo.
• Procedere con cautela e lentezza durante l'avviamento e l'accelerazione, un'accelerazione improvvisa farà girare e slittare le ruote, provocando lo slittamento laterale del veicolo.
• Evitare movimenti bruschi del volante e azionare il volante in modo fluido e a una velocità sicura durante la svolta. Se è necessario installare catene antiscivolo, è necessario scegliere le specifiche adatte per i pneumatici del veicolo e seguire rigorosamente le normative del produttore di catene antiscivolo prima dell'installazione.
• Quando piove, a causa della visibilità ridotta, i finestrini dell'auto tendono ad appannarsi, compromettendo la visione del conducente, e la strada è scivolosa, riducendo la controllabilità del veicolo, quindi si consiglia di guidare con cautela.
• Quando piove, la funzione di riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno deve essere attivata prontamente per evitare che le gocce di pioggia accumulate sullo specchietto retrovisore causino angoli ciechi alla vista del conducente.
• Nei giorni nuvolosi, nei giorni di pioggia forte e nebbia e scarsa visibilità, i fendinebbia e gli anabbaglianti dovrebbero essere accesi prontamente.
• Quando la pioggia è troppo forte o ci sono tuoni e fulmini ed è impossibile continuare a guidare, il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo privo di acqua per evitare che venga sommerso e le luci di emergenza devono essere accese per avvisare i veicoli dietro.
• Dopo una giornata piovosa, il veicolo deve essere pulito tempestivamente per evitare che le sostanze acide presenti nella pioggia corrodano la vernice della carrozzeria.

**⚠ AVVISO**

• L'ambiente di guida in caso di pioggia e neve è più pericoloso che in altre stagioni. Durante la guida, è necessario prestare particolare attenzione per ridurre la velocità ed evitare incidenti che possono causare lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita.
• So dovrebbe guidare a bassa velocità nei giorni piovosi e nevosi. Nelle giornate piovose e innevate, la scarsa visibilità e le strade scivolose sono soggette a incidenti stradali, causando lesioni e persino mettendo in pericolo vite umane.

**⚠ ATTENZIONE**

• Dopo aver attraversato una pozzanghera, premere leggermente il pedale del freno per asciugarla e garantire un corretto funzionamento della funzione frenante. Le pastiglie dei freni bagnate non possono frenare correttamente. Se solo un lato della pastiglia del freno si bagna e non funziona correttamente, ciò inciderà sul controllo dello sterzo e causerà incidenti.
• Se i componenti elettrici sono in cortocircuito o la batteria di alimentazione o il motore di azionamento sono danneggiati a causa dell'immersione in acqua, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
• Dopo che il veicolo è stato spento a causa di infiltrazioni d'acqua, non riavviare il veicolo. Scollegare immediatamente l'alimentazione e contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato il prima possibile.
• Se bisogna attraversare l'acqua, guida sulla strada allagata a una velocità costante e lenta.

## GUIDARE SU STRADE SCIVOLOSE



Quando si guida su strade con forti piogge, umidità o ghiaccio e neve, l'adesione dei pneumatici diminuirà, rendendo la guida ad alta velocità molto pericolosa. Quando si guida su strade scivolose, si dovrebbe prestare attenzione ai seguenti aspetti:

• Evitare di utilizzare pneumatici usurati e guidare a velocità ridotta.
• Bisogna continuare a guidare a bassa velocità. Evitare partenze improvvise, accelerazioni improvvise, curve improvvise e frenate improvvise.

## PRECAUZIONI DI GUIDA INVERNALI

-Dopo aver utilizzato il veicolo, parcheggialo in un parcheggio interno in modo tempestivo.

Controllate regolarmente il livello del refrigerante.

-Evitare che le maniglie delle porte vengano congelate da ghiaccio e neve: spruzzare un po' di antigelo o glicerina sulla superficie delle maniglie delle porte per evitare la formazione di ghiaccio.

-Utilizzare liquido lavavetri adatto alla temperatura ambiente locale.

-Rimuovere tempestivamente il ghiaccio e la neve sulla superficie del veicolo, in quanto possono causare anomalie funzionali parziali e rappresentare un pericolo per la sicurezza.

-In base alle diverse condizioni di guida, si consiglia di trasportare gli oggetti di emergenza necessari:

catene antiscivolo, raschietti per finestre, sacchi di sabbia o sale, dispositivi lampeggianti di segnale, pale piccole, cavi di collegamento, ecc.

-Evitare l'accumulo di ghiaccio e neve sotto il parafango: l'accumulo di ghiaccio e neve sotto il parafango può causare difficoltà a girare. Quando si guida nel rigido inverno, è importante fermarsi frequentemente e controllare se ci sono l'accumulo di ghiaccio e neve sotto il parafango.

-Isolamento per mantenere la temperatura della batteria di alimentazione: ambienti a bassa temperatura possono avere un impatto sulle prestazioni delle batterie di alimentazione. In ambienti a bassa temperatura, se il veicolo è parcheggiato o utilizzato per lungo tempo, si prega di caricarlo in modo tempestivo.

-Controllare le condizioni della batteria e dei cavi: il freddo può ridurre l'energia della batteria, quindi la batteria dovrebbe mantenere sufficiente energia per l'avviamento invernale.

**⚠ AVVISO**

- I veicoli devono essere sistemati in un luogo asciutto e cercare di evitare di parcheggiare in parcheggi umidi bagnati con acqua.
- Evitare di utilizzare frequentemente la ricarica rapida CC ad alta potenza per caricare il veicolo. La ricarica rapida CC ad alta potenza frequente influirà sulla durata della batteria.
- Se la carica della batteria scende allo 0%, è necessario caricarla tempestivamente. Se non viene caricato dopo un lungo periodo di tempo, potrebbe non essere possibile ricaricarlo. Mantenere il veicolo in uno stato di assenza di alimentazione per lungo tempo può anche causare danni permanenti alla batteria. Se il veicolo non può essere caricato, contattare immediatamente il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- Evitare l'esposizione a lungo termine a temperature elevate per evitare di compromettere la sicurezza e la durata della batteria.
- Non smontare, spostare o modificare i componenti della batteria ad alta tensione e i cavi di collegamento, poiché i connettori possono causare gravi ustioni o scosse elettriche, con il rischio di lesioni personali o morte. Il cavo di collegamento arancione è il cablaggio ad alta tensione. Gli utenti non sono autorizzati a riparare il sistema ad alta tensione del veicolo da soli. In caso di necessità di riparazione, si consiglia di recarsi presso il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o presso l'officina di assistenza autorizzata per la riparazione.
- I proprietari di veicoli a nuova energia hanno la responsabilità e l'obbligo di consegnare le batterie usate ai punti di servizio di riciclaggio. Coloro che trasferiscono batterie esauste ad altre unità o individui senza autorizzazione, smontano o smontano batterie senza autorizzazione, causando così inquinamento ambientale o incidenti di sicurezza, sono responsabili delle corrispondenti responsabilità.
- L'elettricità ad alta tensione può causare lesioni gravi o addirittura mortali al corpo umano, fare attenzione al pericolo dell'alta tensione!
- Ai non professionisti è vietato smontare, ispezionare, modificare, riparare, ecc. la batteria di alimentazione e i suoi circuiti. In caso contrario, un'operazione impropria potrebbe provocare lesioni da scossa elettrica o addirittura la morte.
- Il liquido della batteria è corrosivo, se entra accidentalmente in contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e recarsi da un medico.
- Assicurati di spegnere le apparecchiature elettriche del veicolo, come luci, ecc. quando scendi dal veicolo.
- Dopo aver scollegato e ricollegato la batteria, le funzioni di sollevamento automatico e antipizzicamento dei cristalli e la funzione antipizzicamento della tendina parasole verranno disattivate.
- Nel caso di perdite di elettrolito della batteria potrebbero compromettere seriamente la sicurezza della batteria e potrebbero causare anche un incendio. Se c'è una perdita di elettrolita della batteria di alimentazione, contattare il Centro Assistenza Automobilistico Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato il prima possibile.
- Se una collisione del veicolo provoca la fuoriuscita di liquido dalla batteria ad alta tensione, i soccorritori professionisti dovrebbero eseguire l'operazione e devono indossare maschere protettive e guanti isolanti per solventi. Non toccare direttamente il liquido.
- Non avvicinarsi a un veicolo con perdite di elettrolito dalla batteria di alimentazione.
- In caso di perdite di elettrolito, evitare il contatto dell'elettrolito con la pelle e gli occhi. In caso di contatto, sciacquare con abbondante acqua e consultare al medico. Nessuno o animale è autorizzato a deglutire parti della batteria e le sostanze contenute nella batteria.

## CATENE ANTISCIVOLO DEI PNEUMATICI



Le catene antiscivolo non rientrano nell'ambito dell'equipaggiamento del veicolo. Le seguenti informazioni sono solo per il vostro riferimento.

Guidare in ambienti difficili come neve o strade ghiacciate in inverno può aumentare l'usura dei pneumatici o causare altri malfunzionamenti. Per

ridurre i malfunzionamenti invernali, occorre seguire quanto segue:

• Le catene da neve devono essere utilizzate solo in caso di emergenza o quando si attraversano aree specifiche dove esistono disposizioni di legge.
• Prima di acquistare catene da neve e installarle sul tuo veicolo, dovresti prima consultare un centro di assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
• Quando si guida un veicolo nella neve alta, se sono installate le catene da neve, è necessario sceglierne di equivalenti, di dimensioni e di tipo conformi alle specifiche dei pneumatici del veicolo. Catene da neve non adatte danneggeranno i pneumatici, le ruote, le sospensioni e il sistema frenante del veicolo e la carrozzeria. Inoltre, operazioni come velocità, accelerazione di emergenza, frenata di emergenza e rotazione di emergenza presentano rischi significativi.
• La frenata di emergenza su strade innevate o ghiacciate può causare lo sbandamento del posteriore o lo slittamento del veicolo. Mantenere una distanza di sicurezza appropriata dal veicolo anteriore, premere leggermente il pedale del freno e le catene antiscivolo installate sugli pneumatici possono fornire un certo attrito, ma non possono impedire lo slittamento laterale. Durante l'installazione e la rimozione delle catene da neve, attenersi alle seguenti precauzioni:
• Installare e rimuovere le catene da neve in un luogo sicuro.
• Le catene da neve possono essere installate solo sulle ruote posteriori.
• Per l'installazione attenersi scrupolosamente alle istruzioni del produttore delle catene da neve.
• Dopo aver installato le catene da neve, la velocità di guida su strade ghiacciate e innevate non deve superare i 30 km/h o la velocità specificata dal produttore delle catene da neve.
• Per ridurre al minimo l'usura dei pneumatici e delle catene da neve, evitare di guidare con le catene da neve su strade senza ghiaccio e neve.

**⚠ ATTENZIONE**

• Non utilizzare le catene da neve su strade asciutte.
• È necessario guidare con prudenza per evitare ostacoli e buche ed evitare curve strette che potrebbero causare danni al veicolo.
• Non installare le catene da neve quando la pressione dei pneumatici è insufficiente.
• Se bisogna attraversare l'acqua, guida sulla strada allagata a una velocità costante e lenta.
• I veicoli dotati di catene da neve dovrebbero evitare curve strette o frenate con ruote bloccate.
• I pneumatici dotati di catene da neve devono essere utilizzati simmetricamente e rimossi immediatamente quando non vengono utilizzati.
• Se si sente un rumore anomalo proveniente dalla catena da neve, significa che la catena da neve potrebbe aver toccato parti come le sospensioni, la carrozzeria o le linee dei freni e si dovrebbe fermare immediatamente il veicolo per controllare.

**SUGGERIMENTO**

• Paesi o regioni diversi hanno normative diverse sulle catene da neve per pneumatici. È necessario fare riferimento alle normative di ciascun paese o regione prima di montare le catene da neve per pneumatici. Evitare di installare catene antiscivolo in situazioni in cui l'uso di catene antiscivolo è limitato da normative in alcuni paesi o regioni.

## GUIDARE IN CLIMA CALDA



Quando si guida veicoli in estate, si prega di seguire le precauzioni di guida estive per garantire la sicurezza degli altri e di te stesso.

In estate, la temperatura ambiente è elevata e i veicoli sono soggetti a surriscaldamento. Pertanto, in estate, è necessario rafforzare l'ispezione e la manutenzione del sistema di raffreddamento del veicolo e rimuovere tempestivamente eventuali detriti incorporati tra il serbatoio dell'acqua e i chip del radiatore.

**⚠ ATTENZIONE**

• Non guidare con le pantofole o con i tacchi alti.
• In estate fa caldo, è necessario controllare sempre se il cablaggio del veicolo è in cortocircuito o invecchiato, se la spina è allentata, se la batteria è in condizioni di funzionamento normali, ecc. per evitare la combustione spontanea del veicolo.
• La pressione degli pneumatici estivi aumenterà con l'aumentare della temperatura, aumentando la probabilità che si verifichino forature. Quando la spia di avvertimento sulla pressione dei pneumatici nel pannello strumenti si accende durante la guida, fermarsi immediatamente e attendere che la temperatura dei pneumatici scenda prima di guidare.
• Non esporre il veicolo al sole per lungo tempo nell'estate calda e non posizionare oggetti infiammabili (come accendini, ritagli di carta, giocattoli di stoffa, ecc.) sopra o vicino al cruscotto del veicolo.

## PRECAUZIONI PER LA GUIDA SU STRADE ALLAGATE D'ACQUA

1. Determinare la profondità dell'acqua prima di guadare e guidare in acqua. Il limite massimo non

deve superare il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.

In nessun caso si dovrebbe parcheggiare o fare retromarcia sull'acqua, e non spegnere o avviare il veicolo.

-Quando si guada e guida in acqua, spegnere la funzione di recupero di energia e continuare a guidare a bassa velocità per passare attraverso strade allagate ad una velocità stabile e lenta.

-L'effetto frenante dei veicoli che attraversano strade allagate dall'acqua sarà leggermente peggiore del normale. In questo momento, è necessario mantenere la guida a bassa velocità e premere continuamente leggermente il pedale del freno più volte per ripristinare le normali prestazioni di frenata.

Il veicolo deve essere guidato a bassa velocità, altrimenti potrebbero formarsi onde davanti al veicolo, che potrebbero causare l'ingresso di acqua nel vano anteriore o in altre parti del veicolo.

**⚠ ATTENZIONE**

- Durante la guida nell'acqua, alcuni componenti del veicolo come sistemi di trazione, del telaio o di impianti elettrici potrebbero subire gravi danni.
- Le onde causate dai veicoli in arrivo potrebbero superare l'altezza di guado consentita del veicolo.
- Potrebbero esserci buche nascoste, pozzanghere di fango o rocce nell'acqua, che possono rendere più difficile guidare nell'acqua.
- Non guidare in acqua salata. Il sale può causare corrosione del veicolo. Tutti i componenti del veicolo che entrano in contatto con acqua salata devono essere immediatamente risciacquati con acqua dolce.
- Dopo aver guidato in acqua, si consiglia di recarsi presso un centro di assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per condurre un'ispezione completa del veicolo per identificare i pericoli nascosti e garantire la sicurezza di guida.
- Dopo che il veicolo è stato lavato o guidato su una strada con acque profonde e le pastiglie e i dischi dei freni sono stati immersi in acqua, l'effetto frenante sarà notevolmente ridotto quando si azionano i freni, la distanza di frenata sarà più lunga del normale e il veicolo potrebbe virare da un lato, il freno di stazionamento non sarà in grado di frenare con decisione il veicolo. A questo punto, è necessario guidare prima a bassa velocità e quindi premere leggermente il pedale del freno per rimuovere l'umidità residua nel freno l'effetto frenante ritorna normale, è quindi possibile guidare normalmente.

L'impatto dell'ingresso dell'acqua all'interno di componenti ad alta pressione:

- Dopo che il veicolo è immerso nell'acqua, metodi come l'essiccazione al sole e l'essiccazione all'aria non possono garantire una sufficiente evaporazione dell'umidità.
- Quando l'acqua entra nelle parti ad alta tensione, avrà un grande impatto sul loro isolamento, allo stesso tempo, l'acqua contiene molte sostanze conduttrici, che possono causare cortocircuiti interni nelle parti ad alta tensione o mettere le parti ad alta tensione; sistema di tensione a rischio di cortocircuiti. In questa situazione, la sicurezza e l'usabilità dell'intero veicolo sono seriamente compromesse.
- Quando l'acqua entra nelle parti ad alta tensione, avrà un grande impatto sul livello di protezione del prodotto, sul valore di resistenza alla pressione e su altre proprietà, ponendo maggiori rischi per la sicurezza.

## PRECAUZIONI IN CONDIZIONI STRADALI DIVERSE

-Quando si guida su strade con forti venti trasversali e raffiche, si dovrebbe rallentare in anticipo, controllare la velocità e il volante.

-Evitare di guidare su oggetti taglienti o altri ostacoli stradali, in quanto può causare gravi danni come esplosioni di pneumatici.

-Quando si guida su strade accidentate o irregolari, ridurre la velocità e guidare a bassa velocità, altrimenti potrebbe graffiare il telaio e causare danni al veicolo.

-Quando si guida in discesa, rallentare in anticipo per evitare la frenata di emergenza, che può causare il surriscaldamento o l'usura troppo rapidamente del sistema frenante.

- Quando si guida su strade scivolose, prestare attenzione durante l'accelerazione o la frenata. Una rapida accelerazione o frenata può causare lo slittamento dei pneumatici. Quando si guida su strade ghiacciate o innevate, è consigliabile mantenere una velocità bassa e costante per evitare accelerazioni improvvise o frenate di emergenza; Le ruote possono essere dotate di catene antiscivolo a seconda delle esigenze.

## GUIDARE A BASSE TEMPERATURE

In ambienti a bassa temperatura, le prestazioni degli pneumatici diminuiscono, l'aderenza diminuisce e la sensibilità ai danni da impatto aumenta. Gli pneumatici ad alte prestazioni (per uso estivo) perdono aderenza quando la temperatura ambiente è inferiore a 5°C e non sono consigliati per l'uso in condizioni di ghiaccio/neve. Quando fa freddo, gli pneumatici potrebbero irrigidirsi temporaneamente e si sentirà un rumore di rotolamento per i primi chilometri prima che gli pneumatici si riscaldino.

# RICARICA/SCARICA DEL VEICOLO

# RICARICA DELL'AUTO

## PRECAUZIONI PER LA RICARICA

1. Quando la spia di batteria di alimentazione scarica nel quadro strumenti si accende, caricarla il prima possibile. Non ricaricare dopo che l'energia è completamente esaurita, per non compromettere la durata del sistema di batterie di alimentazione.

2. Prima della ricarica, assicurarsi che la marcia sia in P e che la spia del freno di stazionamento sia accesa.

3. Quando la temperatura della batteria è bassa, potrebbe non essere caricata alla massima potenza all'inizio della ricarica. Poiché la temperatura della batteria aumenta durante la ricarica, la potenza di ricarica aumenterà.

4. Non colpire il dispositivo di ricarica né posizionare il dispositivo di ricarica vicino a una fonte di calore.

5. Non tirare o torcere il cavo di ricarica.

6. Quando la rete elettrica esterna fornisce nuovamente alimentazione dopo un'interruzione di corrente a breve termine, l'apparecchiatura di ricarica riavvierà automaticamente la ricarica (il tempo di ricarica potrebbe essere prolungato dopo il riavvio). Non è necessario ricollegare l'apparecchiatura di ricarica se si verificano più interruzioni di corrente, interrompere la ricarica e controllare se l'alimentazione è normale.

7. Quando il veicolo è in carica, se c'è una grande fluttuazione nella rete elettrica, la potenza di carica fluttuerà o addirittura la carica potrebbe persino essere sospesa.

8. Non eseguire contemporaneamente la ricarica rapida e la ricarica lenta sul veicolo per evitare di danneggiare il veicolo.

9. Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia all'utente di eseguire la ricarica a corrente alternata almeno una volta al mese e di caricare la batteria al 100% per il bilanciamento e la manutenzione della batteria per prolungare la durata della batteria del veicolo. Non parcheggiare il veicolo per più di 7 giorni con una batteria a basso consumo (≤ 40%).

10. Si consiglia di utilizzare la ricarica lenta CA per caricare la batteria al 100% per le prime 3 ricariche dopo aver ritirato l'auto, il che è vantaggioso per mantenere la salute della batteria.

11. Per evitare che una ricarica con una carica residua elevata influisca sulla salute della batteria, se è necessario effettuare una nuova ricarica quando il veicolo è a potenza estremamente elevata (superiore al 97%), è necessario consumare parte dell'energia prima di caricarla normalmente.

### ⚠ AVVISO

Assicurarsi di seguire le seguenti istruzioni per evitare incidenti da scosse elettriche o lesioni gravi:

- È vietato chiudere il coperchio dello sportello di ricarica mentre il coperchio della presa di ricarica del veicolo è aperto.
- È severamente vietato modificare i componenti del sistema di ricarica del veicolo e le apparecchiature di ricarica del veicolo senza autorizzazione, altrimenti potrebbe causare lesioni da scosse elettriche o addirittura la morte.
- È severamente vietato caricare il veicolo in luoghi con gas, liquidi infiammabili o fonti di fuoco.
- È severamente vietato caricare il veicolo all'aperto durante i giorni di pioggia o temporali, altrimenti il veicolo o l'attrezzatura di ricarica potrebbero subire danni.
- Non caricare il veicolo durante i temporali per evitare fulmini.
- Prima di caricare, assicurarsi che il dispositivo di ricarica non sia graffiato, arrugginito o rotto o che la superficie della porta di ricarica, del cavo, della scatola di controllo e della pistola di ricarica non sia danneggiata , rotto o la connessione è allentata, non caricare se è presente polvere o umidità nell'apparecchiatura di ricarica o nella porta di ricarica, nel cavo, nella scatola di ricarica e in altre apparecchiature di cui sopra, pulirli con un panno asciutto finché non sono puliti prima di continuare l'operazione di ricarica.
- Durante la ricarica, non toccare la porta di ricarica, il connettore di ricarica o la connessione metallica della testa della pistola di ricarica.
- Se durante la ricarica si verificano strani odori o fumo, interrompere immediatamente la ricarica e contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- Dopo la ricarica, non usare le mani bagnate né stare in acqua per scollegare il dispositivo di connessione di ricarica per evitare lesioni personali dovute a scosse elettriche.
- Se Lei utilizza qualsiasi apparecchiatura elettromedicale, come un pacemaker impiantabile o un defibrillatore cardiaco impiantabile, prima di avviare l'operazione di ricarica, verificare con il produttore dell'apparecchiatura elettromedicale se la ricarica del veicolo influenzerà il normale utilizzo del dispositivo trapiantato.

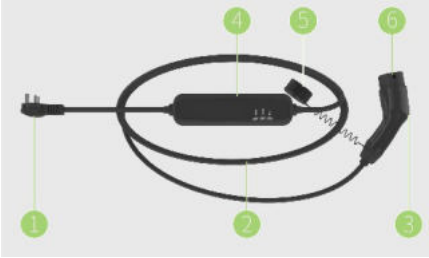
### ⚠ ATTENZIONE

- Prima di estrarre la pistola di ricarica, premere "Sblocco spina di ricarica lenta" sullo schermo di controllo centrale per sbloccare la spina di ricarica, altrimenti il meccanismo di blocco verrà danneggiato.
- Non sciacquare la porta di ricarica durante la ricarica per evitare danni al veicolo o all'attrezzatura di ricarica.
- Non scollegare con forza la presa del veicolo durante la ricarica per evitare incidenti di sicurezza.
- Quando il veicolo è in carica, il ventilatore di raffreddamento potrebbe accendersi automaticamente, il che è un fenomeno normale.

• La ricarica con il sistema di climatizzazione acceso prolungherà il tempo di ricarica.
• Dopo la ricarica, se non è possibile estrarre la pistola di ricarica, non forzarla. È possibile contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
• Ai minorenni è vietato utilizzare apparecchiature di ricarica ed è vietato avvicinarsi durante le operazioni di ricarica.
• Quando il veicolo è in movimento, assicurarsi che il connettore di ricarica sia scollegato dalla porta di ricarica.
• Dopo la ricarica, chiudere il coperchio della porta di ricarica e il coperchio dello sportello di ricarica per impedire l'ingresso di pioggia, neve o altri oggetti estranei.
• Si prega di caricare correttamente secondo la guida alle operazioni di ricarica. Operazioni come la ricarica con cavi volanti sono severamente vietate per evitare incidenti di sicurezza.

## PISTOLA DI RICARICA PORTATILE

Questa automobile può utilizzare una pistola di ricarica portatile, per utilizzarla, collegare un'estremità a una presa standard domestica e l'altra estremità a una pistola di ricarica a corrente alternata standard europea che soddisfi lo standard IEC62196-2016 per caricare il veicolo.

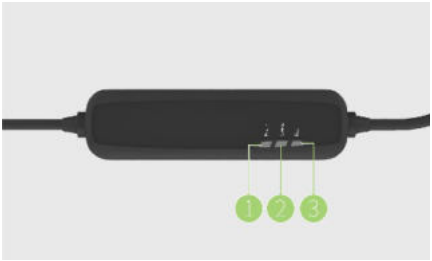



1. Spina dell'alimentazione
2. Cavo di ricarica
3. Pulsante di sblocco
4. Spia della pistola di ricarica
5. Spina di connessione dell'alimentazione
6. Coperchio protettivo della spina di ricarica

**⚠ AVVISO**

• Non utilizzare il dispositivo di connessione per la ricarica sotto il sole cocente o in un ambiente chiuso.
• Si prega di non modificare l'apparecchiatura di connessione a corrente alternata senza autorizzazione, altrimenti potrebbero verificarsi pericoli.
• Non calpestare il cavo di ricarica, non tirare il cavo, piegare o annodare il cavo.
• È vietato caricare quando il cavo di ricarica è danneggiato.
• La temperatura di funzionamento della pistola di ricarica a corrente alternata è tra -30 ℃ ~ 55 ℃.

**Spia della pistola di ricarica portatile**




1. Spia di alimentazione
2. Spia di carica
3. Spia di guasto

| Stato di funzionamento/ guasto | Spia di alimentazione ① | Spia di carica ② | Spia di guasto ③ |
|---|---|---|---|
| Stato iniziale | Sempre acceso | Lampeggiare una volta | Lampeggiare una volta |
| In attesa della modalità di ricarica | Sempre acceso | Spento | Spento |
| Modalità di ricarica normale | Sempre acceso | Lampeggiare | Spento |
| Ricarica conclusa | Sempre acceso | Sempre acceso | Spento |
| Guasto della messa a terra | Lampeggiare | Spento | Lampeggiare |
| Guasto dell'adesione del relè | Lampeggiare | Spento | Sempre acceso |
| Guasto del rilevamento Diodi del veicolo | Sempre acceso | Spento | Sempre acceso |

| Stato di funzionamento/ guasto | Spia di alimentazione ① | Spia di carica ② | Spia di guasto ③ |
|---|---|---|---|
| Guasto di sovratemperatura | Sempre acceso | Spento | Lampeggiare |
| Guasto di perdita di corrente | Sempre acceso | Sempre acceso | Lampeggiare |
| Guasto di sovracorrente | Sempre acceso | Sempre acceso | Sempre acceso |

## PORTA DI RICARICA

La porta di ricarica si trova sul retro sinistro del veicolo.



1. Porta di ricarica a corrente alternata lenta

2. Porta di ricarica a corrente diretta rapida

**AVVISO**

- È severamente vietato smontare o modificare la porta di ricarica senza autorizzazione.

## GUIDA ALLE OPERAZIONI DI RICARICA

Per una esperienza migliore al piacere di guida portato dalle auto Leapmotor, si prega di seguire rigorosamente il metodo di ricarica descritto di seguito per caricare il veicolo.

## CONTROLLARE PRIMA DELLA RICARICA

1. Assicurarsi che il dispositivo di collegamento per la ricarica non sia danneggiato, che il cavo di collegamento non sia sfilacciato e che la spina di collegamento non sia corrosa.

2. Assicurarsi che non ci siano macchie d'acqua o oggetti estranei all'interno della porta di ricarica e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.

3. Spegnere le apparecchiature elettriche dell'auto (come luci, condizionatori, ecc.). Questi dispositivi elettrici aumenteranno il consumo energetico e il tempo di ricarica.

## COME CARICARE

1. Aprire la piastra di copertura della porta di ricarica:

Dopo aver parcheggiato, premere per aprire la piastra di copertura della porta di ricarica.



2. Collegamento pistola di ricarica:

Aprire il coperchio protettivo dello sportello di ricarica 1 (coperchio della porta di ricarica lenta a corrente alternata)/2 (coperchio della porta di ricarica rapida a corrente diretta); collegare la pistola di ricarica a corrente alternata/a corrente diretta alla porta di ricarica. Quando si sente un "clic", la connessione è riuscita.



3. Indicatore di stato di carica:

Durante la ricarica, la spia di connessione della pistola di ricarica nel quadro strumenti si accende e viene visualizzata la schermata di ricarica. Al termine della ricarica, il quadro strumenti visualizza "Carica completata".

4. Estrarre la pistola di ricarica:

Dopo aver sbloccato il veicolo o lo schermo di controllo centrale “Impostazione-Ricarica-Sblocco Pistola di Ricarica Lenta”, estrarre la pistola di ricarica e posizionarla correttamente. (Nota: La ricarica rapida è sbloccata alla stazione di ricarica).

5. Chiudere il coperchio protettivo della porta di ricarica e il coperchio dello sportello di ricarica del veicolo.

**AVVISO**

- Le istruzioni operative della colonna di ricarica devono essere seguite scrupolosamente.
- È vietato lavare la porta di ricarica nello stato aperto.

**Sblocco di emergenza con ricarica lenta CA/ ricarica rapida CC**



1. Quando il veicolo è impegnato in una ricarica lenta CA/ricarica rapida CC e la pistola di ricarica non può essere estratta dopo più sblocchi, la porta posteriore può essere aperta e il portaoggetti posteriore può essere rimossa sul lato sinistro del bagagliaio posteriore.

2. Trova il cavo meccanico di sblocco di emergenza della pistola di ricarica lenta CA/ricarica rapida CC, tira il cavo di sblocco e poi tira fuori la pistola di ricarica.

## SCARICA VERSO ESTERNO DEI VEICOLI

Il veicolo ha la funzione di scaricare per carichi esterni.

**SUGGERIMENTO**

- Il veicolo non è dotato di attrezzatura per il collegamento di scarica. Se necessario, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- Per l'uso dell'attrezzatura per il collegamento di scarica, fare riferimento al manuale del prodotto di scarica corrispondente per i dettagli.

### ISPEZIONE PRIMA DI SCARICARE

1. Assicurarsi che il dispositivo di collegamento per la scarica non sia danneggiato, che il cavo di collegamento non sia sfilacciato e che la spina di collegamento non sia corrosa.

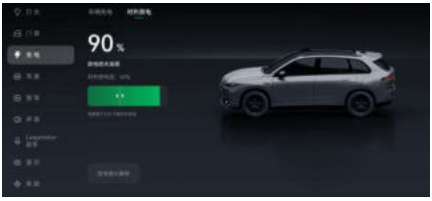
2. Assicurarsi che non ci siano macchie d'acqua o oggetti estranei all'interno della porta di ricarica e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.

### ISTRUZIONI PER L'USO DELLA SCARICA

1. Il veicolo è in uno stato acceso.

2. Aprire la piastra di copertura della porta di ricarica e il coperchio della porta di ricarica lenta CA.

3. Collegare il dispositivo di scarica alla porta di ricarica lenta a corrente alternata, e poi collegare il dispositivo esterno.




4. Nell’interfaccia "Impostazioni-Ricarica-Scarica verso Esterno" dello schermo di controllo centrale, il valore limite di scarica esterno può essere impostato.

5. Dopo che la scarica è completato, toccare "Sblocca spina di scarica" nella schermata di controllo centrale per sbloccare il dispositivo di collegamento di scarica, scollegare il dispositivo di collegamento di scarica, chiudere il coperchio della porta di ricarica lenta CA e la piastra di copertura della porta di ricarica e posizionare correttamente il dispositivo di collegamento di scarica.

**AVVISO**

- Prima di scaricare, assicurarsi che il carico sia nello stato spento.
- Quando il veicolo si sta scaricando, non toccare l'attrezzatura di collegamento di scarica, altrimenti potrebbe esserci il rischio di scossa elettrica.
- Se durante la scarica si verificano strani odori o fumo, interrompere immediatamente l’uso e contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- Poiché le apparecchiature elettriche induttive (come trapani elettrici, aspirapolvere, martelli elettrici, lavatrici, grandi pompe dell'acqua, saldatrici elettriche, seghe elettriche e altri motori e

trasformatori) hanno grandi richieste di corrente all'avvio, è facile causare un sovraccarico istantaneo delle apparecchiature inverter del veicolo, con conseguenti danni all'inverter, e influenzare la vita utile dell'inverter o addirittura il rischio di danneggiarlo, pertanto non è consigliabile utilizzare le apparecchiature elettriche induttive sopra menzionate.
- È vietato utilizzare apparecchiature di collegamento di scarica difettose, incrinate, usurate, rotte o altrimenti danneggiate o inutilizzabili.
- Non utilizzare l'attrezzatura per il collegamento di scarica se il veicolo è danneggiato o se il connettore (spina) è danneggiato.
- È vietato aprire, smontare, riparare, manomettere o modificare le apparecchiature di collegamento di scarica.
- Non toccare l'estremità del dispositivo di collegamento di scarica con oggetti metallici appuntiti (come fili, attrezzi o aghi).
- È vietato utilizzare oggetti appuntiti per danneggiare le apparecchiature di collegamento di scarica.
- È vietato inserire oggetti estranei in qualsiasi parte dell'attrezzatura di collegamento di scarica.
- È vietato utilizzare l'attrezzatura per il collegamento di scarica durante la pioggia, la neve, i temporali o altre condizioni meteorologiche avverse.
- Quando il veicolo sta scaricando, è vietato scollegare l'apparecchiatura di collegamento per la scarica.
- Se piove durante la scarica, non lasciare scorrere l'acqua piovana lungo i cavi e inumidire le apparecchiature di collegamento di scarica o la porta di scarica del veicolo.
- Se il veicolo di scarica si trova sotto la pioggia o la neve, non collegare il dispositivo di collegamento di scarica. Se in questa situazione, il dispositivo di collegamento di scarica è stato collegato e deve essere scollegato, interrompere prima la scarica, toccare "Impostazioni-Ricarica-Sblocca Spina di Scarica" nella schermata di controllo centrale e quindi scollegare il dispositivo di collegamento di scarica.
- Proteggere sempre le apparecchiature di collegamento di scarica da umidità, acqua e oggetti estranei. Non utilizzare dispositivi di connessione a scarica che sono stati o possono essere danneggiati o corrosi.
- Non utilizzare detergenti per pulire le apparecchiature di collegamento di scarica.
- L'uso di apparecchiature di collegamento di scarica può influenzare o danneggiare il funzionamento di dispositivi medici o elettronici impiantabili, come pacemaker impiantabili o defibrillatori cardioverter impiantabili. Prima di utilizzare un dispositivo di connessione di scarica, consultare il produttore del dispositivo elettronico circa l'impatto della ricarica su tali dispositivi elettronici.
- Assicurarsi che i pedoni, altri veicoli o oggetti non siano ostacolati durante l'utilizzo delle apparecchiature di collegamento di scarica.
- È vietato l'uso di apparecchi elettrici di potenza superiore a quella nominale dell'apparecchiatura a cui è collegato lo scarico.

**SUGGERIMENTO**

- La batteria non può essere scaricata quando la carica della batteria è inferiore al 20%.

# PREPARAZIONE AUTO

# APP LEAPMOTOR

## ACCEDI ALL'APP LEAPMOTOR.

Prima di utilizzare un telefono cellulare per controllare a distanza un veicolo, scaricare prima LeapmotorApp. Gli utenti iPhone possono cercare, scaricare e installare LeapmotorApp tramite l'App Store, mentre gli utenti di telefoni Android possono cercare, scaricare e installare LeapmotorApp nel mercato delle app.

## REGISTRAZIONE UTENTE E LOGIN

Nell'interfaccia "Registrazione", inserisci l'account e-mail che hai prenotato al momento dell'acquisto dell'auto, fai clic su "Avanti", segui le istruzioni per impostare la password, l'account e le preferenze sulla privacy. Dopo aver completato la verifica tramite il collegamento di verifica ricevuto nell'e-mail, accedi dentro di nuovo.

## LEGARE/SLEGARE IL VEICOLO

Nell'interfaccia "Centro personale", tocca l'icona del codice di scansione e scansiona il codice QR sull'auto per vincolare il veicolo.

Nell'interfaccia "Centro Personale", accedere all'interfaccia di gestione "Il mio veicolo" per svincolare il veicolo.

### SUGGERIMENTO

- Se l'account e-mail registrato nell'APP non è l'account inserito al momento dell'acquisto dell'auto, l'autenticazione non passerà durante la scansione del codice QR per l'autenticazione.
- Una volta completata l'associazione del veicolo, è possibile visualizzare le informazioni sul veicolo, tra cui la posizione, l'autonomia e lo stato del veicolo.

## CONTROLLO REMOTO

Puoi controllare a distanza il tuo veicolo tramite l'app Leapmotor, incluso lo sbloccaggio del veicolo, l'accensione del condizionatore d'aria e altre funzioni.

## VEICOLO

Nell'interfaccia "Auto" è possibile ottenere informazioni relative al veicolo e controllare da remoto molteplici funzioni:

1. Stato del veicolo: visualizza lo stato attuale della portiera del veicolo, il chilometraggio rimanente del veicolo, i guasti e altre informazioni sullo stato.

2. Area funzioni rapide: è possibile azionare rapidamente lo sblocco del veicolo, il bagagliaio, i finestrini e altre funzioni.

3. Nel controllo della temperatura dell'automobile: Il controllo della temperatura dell'automobile può essere impostato da remoto.

4. Chiave digitale: la funzione chiave di Bluetooth può essere impostata.

5. Posizione in tempo reale del veicolo: visualizza la posizione in tempo reale del veicolo.

6. Preparazione auto con un clic: La funzione di preparazione auto può essere impostata.

7. Viaggio: È possibile controllare il consumo energetico del viaggio del veicolo.

### SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo entra nello stato "READY", non è possibile utilizzare la funzione di climatizzazione sull'app Leapmotor.
- L'app Leapmotor ti ricorderà quando lasci il veicolo sbloccato per 3 minuti.

## CENTRO DI RICARICA

Nell'interfaccia "Centro di Ricarica" è possibile impostare le seguenti funzioni:

1. Impostare il limite di ricarica.

2. Pianificare una ricarica programmata.

3. Pianificare il preriscaldamento programmato della batteria.

## MAPPA

Toccare "Posizione del veicolo in tempo reale" per accedere all'interfaccia della mappa. Nell'interfaccia "Mappa", è possibile visualizzare le informazioni sulla posizione corrente del veicolo, suonare il clacson per cercare il veicolo e anche cercare la destinazione in alto per la navigazione.

## CHIAVE DIGITALE

Toccare l'icona "Chiave digitale" sull'interfaccia "Auto" per accedere all'interfaccia chiave digitale. Nell'interfaccia "Chiave digitale" è possibile completare le seguenti impostazioni:

- Attiva/disattiva la funzione della chiave Bluetooth.
- Impostazioni della modalità di sblocco/blocco: sblocco automatico, blocco automatico, sblocco/blocco della maniglia della porta.
- Attiva/disattiva il segnale acustico di chiusura.
- Eseguire le funzioni di diagnosi dei guasti.
- Impostazione dell'area di rilevamento, è possibile personalizzare la distanza di sblocco.

**SUGGERIMENTO**

- Avvicinare il telefono cellulare al veicolo entro una certa distanza per sbloccare e bloccare automaticamente oppure toccare il pulsante della maniglia della portiera principale del conducente per sbloccare/bloccare. Per utilizzarlo è necessario attivare il Bluetooth del telefono, consentire l'accesso alle autorizzazioni di posizionamento. selezionare sempre il posizionamento e attivare la posizione precisa (sistema IOS)/interruttore di posizione (sistema Android), la funzione di avvio automatico dell'APP (sistema Android).
- Il posizionamento di LeapmotorApp deve essere impostato su "Sempre" per evitare di non ricevere informazioni sul posizionamento quando l'APP è in esecuzione in background.
- La funzione di autoavvio di LeapmotorApp deve essere attivata e il permesso di esecuzione in background deve essere abilitato.
- Attualmente non tutti i telefoni cellulari supportano la funzione della chiave Bluetooth senza sensore. Sensitive Bluetooth supporta tutti i telefoni cellulari.

### PERSONALIZZA

Nell'interfaccia "Personalizza", è possibile completare le seguenti impostazioni:

- Trascina l'icona del tasto di scelta rapida per regolare l'ordine.
- Funzioni rapide come sbloccaggio/bloccaggio del veicolo, apertura/chiusura del bagagliaio, chiusura dei finestrini e preriscaldamento della batteria.

### CONTROLLO DELLA TEMPERATURA INTERNA DELL'AUTOMOBILE

Fare clic sul pulsante "Controllo temperatura auto" sull'interfaccia "Auto" per accedere all'interfaccia di controllo della temperatura dell'auto, dove è possibile accendere o spegnere da remoto il condizionatore d'aria, regolare la temperatura del condizionatore d'aria, impostare il riscaldamento/ventilazione del sedile*, impostare il volante riscaldamento e specchietti retrovisori esterni impostati Riscaldamento, raffreddamento o riscaldamento rapido, aria condizionata programmata.

### VIAGGIO

Fare clic sul pulsante "Viaggio" sull'interfaccia "Auto" per accedere all'interfaccia di consumo energetico di viaggio. Nell'interfaccia "Consumo energetico di viaggio", puoi visualizzare il chilometraggio accumulato, il consumo energetico totale per 100 chilometri nelle ultime 6 settimane e i dati di viaggio negli ultimi 7 giorni.

### PREPARAZIONE AUTO CON UN CLIC

Fare clic sul pulsante "Preparazione auto con un clic" sull'interfaccia “Auto” per accedere all'interfaccia di preparazione auto con un clic. Nell'interfaccia "Preparazione auto con un click", è possibile impostare le seguenti funzioni:

Destinazione: Dopo aver acceso il veicolo, sincronizzare le informazioni di navigazione impostate sull'app mobile.

Impostazioni l’aria condizionata: la modalità aria condizionata può essere attivata sull'app mobile per regolare il volume e la temperatura dell'aria condizionata.

Impostazioni del sedile: Lo stato del riscaldamento del sedile può essere impostato.

Impostazioni del volante e degli specchietti esterni: è possibile impostare il riscaldamento del volante* o lo stato del riscaldamento degli specchietti esterni.

Sveglia di preparazione auto: Impostare un ciclo di preparazione auto programmato e ripetere.

## CHIAVE DELL'AUTO

### CHIAVE NFC



Sblocca: tocca l'area di riconoscimento NFC dello specchietto retrovisore esterno del conducente per almeno 1 secondo per sbloccare.

Blocca: Quando tutte le porte sono chiuse e in marcia P, toccare leggermente l'area di riconoscimento NFC dello specchietto retrovisore esterno del conducente per più di 1 secondo e il veicolo sarà bloccato e spento.

### AVVISO

- Non lasciare bambini o disabili da soli nell'auto, una volta chiusa la porta, è difficile che bambini o disabili escano da soli dal veicolo per tutelare la propria sicurezza in caso di emergenza.

### ATTENZIONE

- Evitare il contatto della chiave NFC con liquidi, altrimenti la chiave NFC potrebbe danneggiarsi.
- Non posizionare la chiave NFC insieme o troppo vicino a dispositivi che possono generare campi magnetici (telefoni cellulari, altoparlanti, ecc.), altrimenti la chiave NFC potrebbe non funzionare.
- Quando scendi dal veicolo, assicurati di portare con te la chiave NFC, altrimenti il veicolo potrebbe non bloccarsi.
- La chiave NFC è un componente elettronico Evitare di colpirla, smontarla o posizionarla in luoghi con elevata temperatura, umidità e forti vibrazioni.
- Se la chiave NFC viene persa o danneggiata, si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato il prima possibile per evitare furti o incidenti del veicolo.
- Non mettere la chiave NFC nel bagagliaio posteriore perché potrebbe rimanere bloccata accidentalmente nell'auto.
- La chiave NFC è un componente elettronico ed è necessario seguire le seguenti istruzioni per evitare danni:
- Non posizionare la chiave NFC in un luogo ad alta temperatura, come un cruscotto esposto al sole in estate.
- Si prega di non smontarlo in modo casuale.
- Non piegare la chiave NFC con forza.
- Non posizionare la chiave NFC nell'area di ricarica quando la ricarica wireless è attivata.
- Non immergere la chiave NFC in acqua né pulirla in uno scrubber a ultrasuoni.
- Non posizionare le chiavi NFC insieme a dispositivi che emettono onde elettromagnetiche, come i telefoni cellulari.
- Non applicare oggetti (come sigilli metallici) che possano interrompere le onde elettromagnetiche sulla chiave NFC.
- Le chiavi di riserva possono essere registrate per lo stesso veicolo. Per istruzioni dettagliate, si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- La chiave NFC è una comunicazione a campo vicino e deve adattarsi perfettamente per il riconoscimento.
- La distanza di riconoscimento delle chiavi NFC è compresa tra 1 e 2 cm e il tempo di riconoscimento potrebbe richiedere 1 o 2 secondi.
- Non posizionare la chiave NFC vicino o a contatto con materiali metallici o magnetici.
- Non attaccare nulla sulla superficie della chiave NFC.
- Non lasciare bambini o animali incustoditi nel veicolo. I veicoli chiusi possono diventare molto caldi, causando gravi lesioni o addirittura morti di bambini o animali senza assistenza agli adulti a causa dell'impossibilità di fuggire dal veicolo. I bambini possono essere feriti dal funzionamento dei dispositivi del veicolo; I bambini possono anche incontrare altre lesioni dovute a qualcuno che entra in auto.
- Non installare coperture protettive aggiuntive (come coperture protettive metalliche) che potrebbero interferire con il segnale.

### SUGGERIMENTO

- Dopo aver sbloccato e aperto la portiera, il veicolo si accenderà automaticamente e il quadro strumenti e lo schermo di controllo centrale si illumineranno automaticamente dopo il bloccaggio, il veicolo si spegnerà automaticamente e il quadro strumenti e lo schermo di controllo centrale si spegneranno automaticamente;
- Il conducente deve assicurarsi che il veicolo sia bloccato prima di scendere dal veicolo.

## CHIAVE MECCANICA



Quando la chiave NFC non riesce a sbloccare/bloccare la porta, la chiave meccanica può essere utilizzata per sbloccare/bloccare la porta laterale del conducente.

### SUGGERIMENTO

- Le chiavi meccaniche possono essere utilizzate solo per lo sblocco/blocco di emergenza delle portiere dell'auto. Se la chiave NFC non funziona, contattare in tempo il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- La chiave meccanica viene fornita separatamente con l'auto e non è integrata con la chiave NFC. Si prega di conservare la chiave meccanica separatamente e di conservarla correttamente per evitare perdite.

## CHIAVE BLUETOOTH



Le chiavi Bluetooth possono sostituire le tradizionali chiavi dell'automobile per ottenere il controllo del veicolo.

Per essere riconosciuta come chiave legale, è necessario stabilire una connessione Bluetooth tra il telefono cellulare e il veicolo e completare l'autenticazione:

1. Attivare il Bluetooth sul telefono.

2.Impostare l'autorizzazione di posizionamento dell'app Leapmotor su Consenti sempre.

3. Accedi all’app Leapmotor.

4. Selezionare il veicolo corrente nell'interfaccia "Mio Veicolo".

5. Fare clic sull'icona del tasto Bluetooth nell'interfaccia "Auto" per accedere all'interfaccia delle impostazioni e attivare la funzione.

**Funzione chiave Bluetooth**

| Numero di serie | Funzione |
|---|---|
| 1 | Sblocco automatico con avvicinamento al veicolo |
| 2 | Blocco automatico con allontanamento dal veicolo |
| 3 | Blocco automatico con disconnessione del Bluetooth |
| 4 | Sblocco con il pulsante della maniglia della porta del conducente |
| 5 | Funzione diagnostica automatica |
| 6 | Aggiornamento remoto OTA |



La chiave Bluetooth del telefono cellulare è collegata correttamente e si trova nel raggio d'azione effettivo. Quando il veicolo è bloccato, premere il pulsante sulla maniglia della portiera principale del conducente per sbloccare il veicolo. Quando il veicolo è sbloccato, il veicolo è fermo e tutte le porte sono chiuse non c'è nessuno al posto del conducente, premere la portiera principale del conducente. Premere il pulsante sulla maniglia e l'intero veicolo verrà bloccato e spento.

Tenere premuto il pulsante della maniglia della portiera per più di 10 secondi per reimpostare la chiave Bluetooth. (Se la chiave Bluetooth viene visualizzato come non disponibile o non rilevabile durante il controllo del veicolo, è possibile provare questa operazione per risolvere il problema).

**SUGGERIMENTO**

- Quando si connette una chiave Bluetooth, è necessario attivare la funzione Bluetooth del telefono e attivare le informazioni sulla posizione del telefono.
- All'interno del raggio d'azione effettivo del veicolo, è possibile utilizzare la chiave Bluetooth nell'app “Leapmotor” per utilizzare le funzioni di cui sopra. Allo stesso tempo, questa operazione non dipende dalla rete e può essere utilizzata normalmente.
- Per garantire il corretto utilizzo della funzione della chiave Bluetooth, aggiornare in tempo la versione dell'app Leapmotor (iOS 1.18.26, Android 1.18.33 e versioni successive).

# LA PORTA

## BLOCCO/SBLOCCO DELLA PORTA CON CHIAVE NFC



Utilizzando una chiave NFC legale, toccare leggermente l'area di scorrimento della scheda (specchietto retrovisore esterno del conducente per 1 secondo) Una volta che il veicolo rileva la chiave NFC, può avere la funzione di blocco/sblocco.

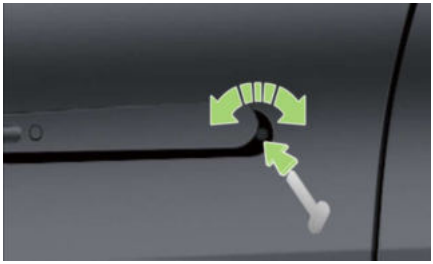
**SUGGERIMENTO**

- L'effetto della luce* di sbloccaggio/bloccaggio può essere impostato sullo schermo di controllo centrale.
- L'espansione/ritrazione automatica degli specchietti retrovisori esterni può essere impostata sullo schermo di controllo centrale.
- Quando il veicolo è bloccato, dopo che la chiave NFC/LeapmotorApp/la chiave Bluetooth ha sbloccato il veicolo, se le quattro porte non aprono la porta, il veicolo si bloccherà nuovamente automaticamente dopo 60 secondi.

## BLOCCO/SBLOCCO DELLE PORTE CON CHIAVE MECCANICA



1. Premere manualmente l'estremità anteriore della maniglia della porta laterale del conducente, aprire la maniglia fino a quando il cilindro meccanico della serratura è esposto.



2. Inserire la chiave meccanica nel cilindro della serratura.

3. Girare la chiave in senso orario per sbloccare la porta laterale del conducente; Ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare la porta laterale del conducente.

4. Se è necessario bloccare le altre porte, è possibile ruotare il foro della serratura nella direzione della freccia quindi bloccare le porte dopo averle chiuse, in questo modo le porte non potranno essere aperte dall'esterno.



**ATTENZIONE**

- In climi estremamente freddi, quando si utilizza una chiave meccanica per aprire la portiera dell'auto, se non è possibile riportare la chiave nella sua posizione originale, non rimuoverla con forza e contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

**SUGGERIMENTO**

- Dopo che il pannello di controllo centrale ha attivato la funzione di spegnimento per la manutenzione, il veicolo può essere bloccato tramite la chiave meccanica.

## BLOCCO DELLA PORTA CON CENTRO DI CONTROLLO

Toccare il pulsante "Blocco veicolo" sull'interfaccia di comando rapida dello schermo di controllo centrale per sbloccare/bloccare tutte le porte.

## BLOCCO/SBLOCCO DELLE PORTE CON CHIAVE BLUETOOTH



Dopo aver stabilito una connessione efficace tra il Bluetooth telefono e il Bluetooth del veicolo, trasportare la chiave Bluetooth telefono può ottenere la funzione di ingresso senza chiave.

1. Sblocca e avvia il veicolo, accendi l'app Leapmotor e il Bluetooth sul telefono e tieni il telefono vicino al sedile anteriore dell'auto mentre attivi la chiave Bluetooth.

2. Apri l'interfaccia "Auto" nell'app Leapmotor sul tuo telefono, fai clic su "Chiave digitale", attiva l'interruttore "Chiave Bluetooth" e segui le istruzioni per l'accoppiamento.

**SUGGERIMENTO**

- Quando si connette una chiave Bluetooth, è necessario attivare la funzione Bluetooth del telefono e attivare le informazioni sulla posizione del telefono.

## APRI LA PORTA FUORI DALLA MACCHINA



Quando si sblocca il veicolo, premere con le dita la funzione concava della maniglia della porta per sollevare l'estremità posteriore della maniglia e tirare l'estremità posteriore della maniglia per aprire la porta. Dopo il rilascio, la maniglia della porta si ritirerà automaticamente.

**ATTENZIONE**

- Quando la temperatura è inferiore a 0°C, non puntare direttamente la pistola ad acqua ad alta pressione sulla maniglia della porta durante il lavaggio dell'auto. È possibile utilizzare uno straccio bagnato o altri strumenti di pulizia per pulirla delicatamente.

**SUGGERIMENTO**

- Se la maniglia della porta è ghiacciata, è possibile sbrinarla premendo più volte l'estremità posteriore della maniglia. Se lo strato di ghiaccio è spesso, è necessario utilizzare strumenti per rompere lo strato di ghiaccio e aiutare ad aprire la porta dell'auto.

## MANIGLIA INTERNA DELLA PORTA



Quando la porta dell'auto è sbloccata, tirare la maniglia interna della porta verso l'interno dell'auto per aprire la porta laterale corrispondente.

**AVVISO**

- Non tirare la maniglia interna della porta durante la guida.

**ATTENZIONE**

- Dopo aver attivato la sicurezza bambini, la portiera posteriore non può essere aperta dall'interno dell'auto. In questo momento, la portiera deve essere sbloccata e aperta dall'esterno. Non tirare troppo forte la maniglia della porta interna per evitare danni.

## SERRATURA DI PROTEZIONE DEI BAMBINI

Le porte posteriori dei veicoli sono dotate di serrature per la protezione dei bambini per impedire ai bambini di aprire le porte dall'interno dell'auto.



L'interruttore di sicurezza per bambini si trova sul bordo esterno della porta posteriore. Inserire la chiave meccanica nella serratura di sicurezza per bambini e ruotarla nella direzione indicata nel diagramma. In questo momento, la serratura di sicurezza per bambini è in posizione chiusa e la porta non può essere aperta dall'interno dell'auto. Può essere aperta solo dall'esterno dell'auto per proteggere la sicurezza dei bambini durante la guida.

**ATTENZIONE**

- Quando il blocco bambini è attivo, non lasciare i bambini da soli nell'auto per evitare lesioni accidentali.
- Quando il blocco bambini è attivato, è necessario confermare lo stato di attivazione per evitare errori di attivazione.

**SUGGERIMENTO**

- Si prega di abilitare le serrature di protezione bambini quando ci sono bambini in macchina.
- L'uso delle serrature di protezione per bambini può impedire ai bambini nell'auto di aprire la portiera posteriore e ridurre il rischio di incidenti mentre sono a bordo.
- Quando la protezione bambini è attiva, la maniglia della portiera posteriore è disabilitata e la portiera posteriore può essere aperta solo dall'esterno dell'auto.

### AVVERTIMENTO PORTA NON CHIUSA

Dopo l'apertura della porta, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di apertura della porta.

### SBLOCCO AUTOMATICO CON COLLISIONE

Quando un veicolo si scontra, le porte si sbloccano automaticamente e le luci di pericolo si accendono automaticamente.

**SUGGERIMENTO**

- Quando il veicolo subisce un forte impatto, lo sblocco automatico della porta dipende dalla forza d'impatto specifica e dal tipo di incidente.

### BLOCCO AUTOMATICO SECONDO LA VELOCITÀ

Quando la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, la porta si blocca automaticamente.

## PORTA POSTERIORE ELETTRICA*

### PORTA POSTERIORE APERTA/CHIUSA

Il portellone posteriore può essere aperta/chiusa nella "App Leapmotor".



Quando il veicolo si ferma, tutte le porte sono sbloccate. Se la porta posteriore elettrica è in questo stato chiuso, premere l'interruttore esterno della porta posteriore per aprirlo.



Quando il veicolo si ferma, se la porta posteriore elettrica è in stato aperto in questo momento, premere l'interruttore all'interno della porta posteriore per chiuderla.

Durante il processo di apertura/chiusura della porta posteriore elettrica, premendo l'interruttore all'interno della porta posteriore interromperà il suo funzionamento.

Dopo l'apertura della porta posteriore elettrica, aprire manualmente la porta posteriore all'altezza desiderata. Premere a lungo l'interruttore all'interno della porta posteriore per impostare l'altezza corrente all'altezza di apertura della porta posteriore. In questo momento, il cicalino suonerà a lungo per indicare che l'altezza è stata impostata correttamente.

**ATTENZIONE**

- Se il portellone posteriore elettrico è aperto o il veicolo è spento durante il funzionamento, la funzione del portellone elettrico sarà disabilitata. Dopo aver riacceso il veicolo, deve essere chiusa manualmente Chiudere la porta posteriore una volta per attivare la funzione elettrica della porta posteriore.

**SUGGERIMENTO**

- Durante il processo di apertura/chiusura del portellone posteriore elettrico, premendo l'interruttore esterno della porta posteriore si

sospenderà il funzionamento del portellone posteriore.
- Durante il processo di apertura/chiusura del portellone posteriore elettrica, il funzionamento del portellone posteriore può essere messo in pausa tramite l'app Leapmotor o lo schermo di controllo centrale.
- Il conducente è responsabile di istruire gli altri passeggeri (soprattutto i bambini) su come utilizzare il portellone posteriore elettrico per garantire la sicurezza.
- Il portellone posteriore elettrico viene messo in pausa durante il processo di apertura/chiusura, quando il portellone posteriore è inferiore all'angolo minimo (20%), per evitare che il portellone non si chiuda in posizione, viene eseguita solo l'azione di apertura del portellone.

## IMPOSTAZIONI DELLO SCHERMO DI CONTROLLO CENTRALE



Nell'interfaccia "Impostazioni-Porte e finestre" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante della porta posteriore per aprire/chiudere/mettere in pausa la porta posteriore; Toccare il pulsante "Altezza porta posteriore" sullo schermo di controllo centrale per entrare nell'interfaccia di regolazione dell'altezza della porta posteriore. Far scorrere il cursore su e giù può impostare l'altezza di apertura della porta posteriore.

## APERTURA DI EMERGENZA DEL PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO

Quando la porta posteriore elettrica non può essere aperta normalmente, la porta posteriore può essere aperta urgentemente dall'interno del veicolo.

1. Tirare l'interruttore di blocco per lo schienale del sedile posteriore, capovolgere lo schienale del sedile posteriore in avanti ed entrare nell'area del bagagliaio posteriore.



2. Rimuovere il coperchio della serratura della porta posteriore.



3. Ruotare la maniglia di rilascio di emergenza della serratura della porta posteriore in senso orario per sbloccare la porta posteriore e spingerla verso l'esterno.

## FUNZIONE ANTI PIZZICORE DELLA PORTA POSTERIORE

La porta posteriore elettrica rileva un ostacolo durante il funzionamento e attiverà la funzione anti pizzicore. La porta posteriore si ferma e corre in senso contrario per una certa distanza, mentre il cicalino suona 4 volte.

**⚠ AVVISO**

- È severamente vietato guidare il veicolo con il portellone posteriore elettrico aperto.
- Quando si apre/chiude il portellone posteriore elettrico, verificare l'ambiente circostante per evitare incidenti.
- Prima di aprire il portellone posteriore, rimuovere eventuali detriti come neve e ghiaccio dal portellone posteriore. Altrimenti, potrebbe causare la chiusura improvvisa della porta posteriore dopo l'apertura.
- Quando si ripongono oggetti liquidi, assicurarsi di mantenerli sigillati per evitare danni al veicolo dovuti a perdite di liquidi. Se si verificano perdite, pulirle tempestivamente.
- Se un oggetto non è fissato o non è fissato in modo sufficiente, potrebbe scivolare, ribaltarsi o essere lanciato verso l'alto, colpendo il conducente e i passeggeri del veicolo e potrebbe esserci il rischio di lesioni, in particolare in caso di frenata o sterzata.

- Non aprire/chiudere il portellone posteriore quando sono presenti persone o ostacoli nel raggio di movimento del portellone posteriore.
- Non posizionarsi nel raggio d'azione del portellone posteriore durante l'apertura/chiusura per evitare lesioni personali.
- Non riporre le chiavi nel bagagliaio perché potrebbero rimanere chiuse per sbaglio nell'auto.
- Non guidare il veicolo se il portellone posteriore non è bloccata correttamente per evitare l'apertura improvvisa del portellone posteriore, che potrebbe causare la caduta di oggetti o il verificarsi di incidenti.
- Non azionare il portellone posteriore mentre il veicolo è in movimento.
- Non aprire il portellone posteriore quando è presente un carico grande (come neve, ghiaccio, ecc.) per evitare danni al veicolo o incidenti legati alla sicurezza.
- In nessun caso i bambini possono giocare nel bagagliaio posteriore.
- Non permettere a nessuno di viaggiare nel bagagliaio.
- Non installare alcun accessorio sul portellone posteriore per evitare guasti al portellone posteriore.
- Fare attenzione quando si apre la porta posteriore in condizioni di vento forte. Sotto l'azione di forti venti, la porta posteriore potrebbe aprirsi eccessivamente, causando la deformazione della porta stessa.
- Se il portellone posteriore è ghiacciata o coperta di ghiaccio o neve, non forzarne l'apertura. Accendere il riscaldamento e attendere che la temperatura all'interno dell'auto aumenti prima di aprire la porta posteriore. In caso di emergenza, se la porta posteriore deve essere aperta immediatamente, versare acqua tiepida per sciogliere il ghiaccio e la neve, quindi aprire la porta posteriore dopo che la posizione ghiacciata è stata allentata.
- La funzione antipizzicamento potrebbe non funzionare subito prima che il portellone posteriore sia completamente chiuso.
- Quando si chiude manualmente il portellone posteriore, prestare particolare attenzione a evitare i pizzicamenti.
- Quando si apre/chiude il portellone posteriore in una giornata di vento forte, il portellone posteriore potrebbe muoversi improvvisamente a causa del forte vento.

# PORTA POSTERIORE*

## PORTA POSTERIORE APERTA/CHIUSA

**Apri la porta posteriore**

Il normale metodo di apertura della porta posteriore può riferirsi alla porta posteriore elettrica. Dopo che la porta posteriore è sbloccata, è necessario sollevarla manualmente fino alla posizione appropriata.

**Chiudi la porta posteriore**



Tirare la maniglia di chiusura all'interno della porta posteriore e abbassarla vicino al paraurti posteriore, quindi premere leggermente per chiudersi.

## APERTURA DI EMERGENZA DELLA PORTA POSTERIORE

Quando la porta posteriore non può essere aperta normalmente, può essere aperta urgentemente dall'interno dell'auto.

1. Tirare l'interruttore di blocco per lo schienale del sedile posteriore, capovolgere lo schienale del sedile posteriore in avanti ed entrare nell'area del bagagliaio posteriore.

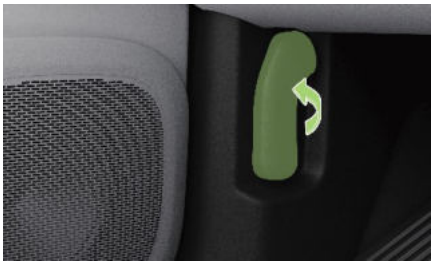


2. Rimuovere il coperchio della serratura della porta posteriore.



3. Ruotare la maniglia di rilascio di emergenza della serratura della porta posteriore in senso orario per sbloccare la porta posteriore e spingerla verso l'esterno.

## COFANO DELLA CABINA ANTERIORE



La maniglia di apertura del cofano anteriore si trova sul lato inferiore sinistro del cruscotto.

### APRI IL COFANO ANTERIORE

Tirare la maniglia di apertura del cofano anteriore due volte di fila e sollevare il cofano anteriore per aprirlo.

Dopo l'apertura del cofano anteriore, il pannello strumenti combinato visualizza un messaggio per aprire il cofano anteriore.

### CHIUDI IL COFANO ANTERIORE



1. Abbassare lentamente il cofano anteriore fino a quando non entra in contatto con il blocco anteriore del cofano.



2. All'estremità anteriore del cofano della cabina anteriore, premere con entrambe le mani nell'area indicata e premere rapidamente fino a quando il cofano della cabina anteriore è saldamente bloccato.

3. Tentare con attenzione di sollevare il bordo anteriore del cofano per assicurarsi che sia completamente bloccato.

**⚠ AVVISO**

- Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il cofano anteriore sia completamente chiuso. In caso contrario, il cofano anteriore del veicolo potrebbe aprirsi improvvisamente durante la guida, causando incidenti.
- Per evitare graffi, non tenere nulla tra le mani (per esempio le chiavi NFC).
- Quando si apre la copertura del vano anteriore in caso di neve o ghiaccio in inverno, è necessario rimuovere la neve (o il ghiaccio) dalla copertura del vano anteriore prima di aprirlo.

## SPECCHIO RETROVISORE ESTERNO



Nell'interfaccia "Impostazioni - Porte e finestre" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante "Regolazione specchietto retrovisore" per accedere all'interfaccia di regolazione dello specchietto retrovisore, dove è possibile impostare gli specchietti retrovisori esterni.

### PIEGATURA ELETTRICA DELLO SPECCHIO RETROVISORE ESTERNO



Quando lo specchietto retrovisore esterno è nello stato aperto, toccare il pulsante "piega", lo specchietto retrovisore esterno verrà piegato elettricamente; quando lo specchietto retrovisore esterno è nello stato piegato, toccare il pulsante "espandi", lo specchietto retrovisore esterno si aprirà elettricamente.

## RISCALDAMENTO DELLO SPECCHIO RETROVISORE ESTERNO



Sull'interfaccia di regolazione dello specchietto retrovisore dello schermo centrale, toccare il pulsante "Riscaldamento" per iniziare a riscaldare gli specchietti retrovisori su entrambi i lati dell'auto, utilizzati per scongelare e scongelare rapidamente in caso di pioggia e neve.

Toccare il pulsante "Riscaldamento Automatico dello Specchio" per attivare la funzione e attivare automaticamente il riscaldamento a specchio nei giorni di pioggia.

**SUGGERIMENTO**

- Per evitare un consumo energetico eccessivo, la funzione di riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno si disattiva automaticamente dopo 20 minuti.

## REGOLAZIONE ELETTRICA DELLO SPECCHIO RETROVISORE ESTERNO

Nell'interfaccia di regolazione dello specchietto retrovisore dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante "Regolazione specchietto" e far scorrere la puleggia a sinistra/destra del volante verso l'alto o verso il basso per regolare l'angolazione dello specchietto retrovisore sinistro/destro; muovere la puleggia a destra/sinistra del volante a sinistra o a destra, l'angolazione dello specchietto retrovisore sinistro/destro può essere regolata a sinistra o a destra.

**AVVISO**

- È severamente vietato regolare lo specchietto retrovisore esterno durante la guida per evitare incidenti causati da distrazione.

## CAPOVOLGERE LO SPECCHIO RETROVISORE ESTERNO DURANTE LA RETROMARCIA

In retromarcia, lo specchio retrovisore esterno si ribalta automaticamente, rendendo conveniente per il conducente osservare le condizioni della strada.



Toccare il pulsante "Spegni/Solo lato destro/Lato destro e sinistro" sullo schermo di controllo centrale per passare all'ingranaggio R e lo specchio retrovisore esterno si capovolgerà automaticamente ad un certo angolo. Dopo l'uscita della marcia R, lo specchio retrovisore esterno torna automaticamente alla posizione originale dopo un certo periodo di tempo.

## PIEGA PER IL BLOCCO/ESTENDE PER LO SBLOCCO DELLO SPECCHIO RETROVISORE



Dopo aver attivato la funzione di ripiegamento/sbloccaggio e apertura dello specchietto retrovisore nelle impostazioni dello schermo di controllo centrale, gli specchietti retrovisori esterni si apriranno automaticamente quando il veicolo è sbloccato e gli specchietti retrovisori esterni si piegheranno automaticamente quando il veicolo è bloccato;

## MEMORIA DEGLI SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI



La funzione di memoria dello specchietto retrovisore esterno ricorda automaticamente l'angolo dello specchietto esterno in base alla "preferenza" corrente. Quando si passa tra diverse "preferenze", il sistema può recuperare automaticamente gli angoli degli specchietti esterni memorizzati.

Le impostazioni delle "preferenze" sono accessibili dalla pagina delle preferenze sulla barra superiore della console centrale.

## SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO

I conducenti possono osservare le condizioni stradali dietro di loro attraverso lo specchio retrovisore per migliorare la sicurezza di guida.

### ANTI ABBAGLIAMENTO MANUALE



Quando il veicolo guida di notte, tirare la leva di regolazione in avanti come indicato dalla freccia può efficacemente impedire al conducente di avere abbagliamenti. Quando il veicolo guida durante il giorno, tirare la leva di regolazione verso il retro come mostrato dalla freccia per ripristinare la vista posteriore.

**AVVISO**

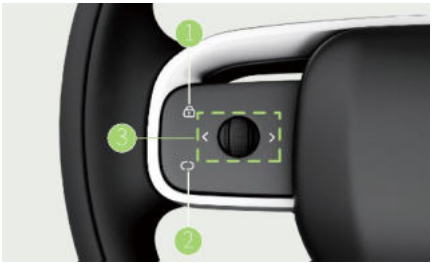
- È severamente vietato regolare lo specchietto retrovisore interno durante la guida per evitare incidenti causati da distrazione.
- Non installare nulla attorno allo specchietto retrovisore dell'auto per evitare di compromettere la capacità del conducente di osservare le condizioni della strada.
- Non appendere oggetti pesanti allo specchietto retrovisore interno né scuoterlo o trascinarlo con forza.
- Quando si regola lo specchietto retrovisore interno manualmente, se si blocca non regolarlo violentemente, altrimenti lo specchietto retrovisore interno potrebbe cadere.

**SUGGERIMENTO**

- Prima di guidare il veicolo, regolare lo specchietto retrovisore interno su un'angolazione adeguata.

## VOLANTE

### INFORMAZIONI SUI PULSANTI DEL VOLANTE




1. Pulsante di sblocco del veicolo

Premere il pulsante per sbloccare/bloccare il veicolo.

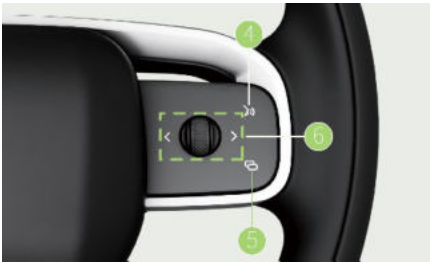
2. Pulsante personalizzato

Premere il pulsante (clic singolo o doppio) per ottenere lo sbrinamento anteriore/vista surround a 360 gradi/regolazione dello specchietto retrovisore/silenziamento multimediale in base alle impostazioni personalizzate.

3. Rotella di scorrimento sinistra

Quando la velocità di crociera adattiva è attivata, la velocità di crociera +1 km/h per ogni scorrimento verso l'alto; premere verso il basso per ripristinare la velocità di crociera; per ogni scorrimento verso il basso la velocità di crociera -1 km/h; muovere verso sinistra per ridurre la distanza di inseguimento, muovere a destra per aumentare la distanza di inseguimento.

Scenario di regolazione dello specchietto retrovisore: scorri verso l'alto e verso il basso per regolare l'angolo dello specchietto esterno sinistro verso l'alto e verso il basso; muovere verso sinistra e verso destra per regolare l'angolo dello specchietto esterno sinistro verso sinistra e destra.




4. Riconoscimento vocale

Premere il pulsante per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

5. Commutazione scheda strumenti

Lo schermo destro dello strumento alterna tra navigazione, informazioni di intrattenimento e informazioni sul chilometraggio.

6. Rotella di scorrimento destra

Durante la riproduzione di musica multimediale o stazioni radio, scorrere verso l'alto per aumentare il volume e scorrere verso il basso per diminuire il volume; premere la rotella di scorrimento per riprodurre/mettere in pausa i contenuti multimediali. Muovere a sinistra: brano precedente; muovere a destra: brano successivo.

Quando arriva una chiamata, muovere a sinistra per rispondere alla chiamata e a destra per riagganciare.

Scenario di regolazione dello specchietto retrovisore: scorri verso l'alto e verso il basso per regolare l'angolazione dello specchietto esterno destro verso l'alto e verso il basso; muovere verso sinistra e destra per regolare l'angolazione dello specchietto esterno destro verso sinistra e verso destra.

**SUGGERIMENTO**

- Le funzioni del pulsante personalizzato possono essere impostate nell'interfaccia "Impostazioni-Guida-Personalizza" sullo schermo di controllo centrale.

## CLACSON

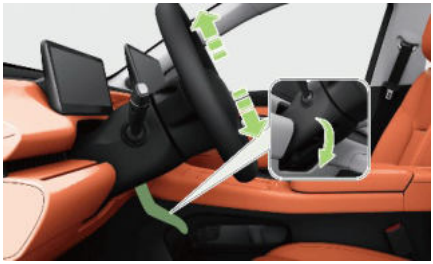


Premendo l'area centrale del volante si suonerà il clacson, rilasciandolo si fermerà il suono.

**SUGGERIMENTO**

- Si prega di non utilizzare il clacson in aree dove è vietato l'uso di clacson (istituzioni, scuole, unità militari, ospedali, aree residenziali, ecc.) per ridurre le interferenze sonore.
- Quando si utilizza il clacson, rispettare le norme locali sul traffico.

## REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DEL VOLANTE



La maniglia di regolazione del volante si trova sotto il coperchio del piantone dello sterzo. Metodo di regolazione:

1. Rilasciare la maniglia di regolazione del volante verso l'esterno.

2. Afferrare saldamente il volante con entrambe le mani e regolare il volante nella posizione appropriata, anteriore e posteriore, su e giù.

3. Dopo aver regolato correttamente, spingere indietro la maniglia di regolazione del volante e bloccare il volante.

4. Agitare il volante su e giù per confermare che le posizioni anteriore, posteriore e su e giù del volante sono bloccate.

**AVVISO**

- Non regolare il volante durante la guida. Altrimenti, può causare errori di controllo del conducente e causare incidenti, con conseguente lesioni gravi e decessi.
- Dopo aver regolato il volante, assicurarsi che sia bloccato saldamente. Altrimenti, il volante può muoversi improvvisamente, causando incidenti e lesioni gravi.

**ATTENZIONE**

- Durante la guida, le mani del conducente devono essere sempre tenute sull'anello esterno del volante (posizioni ore 9 e ore 3).
- Una regolazione impropria della posizione del volante o una postura di seduta scorretta possono causare lesioni personali. Per garantire la sicurezza, il volante deve essere rivolto verso il petto. Si raccomanda che la distanza tra il volante e il petto non sia inferiore a 25 cm, altrimenti gli airbag non possono fornire una protezione efficace in caso di incidente.

## RISCALDAMENTO DEL VOLANTE



La funzione di riscaldamento del volante mantiene il volante caldo durante la stagione fredda.



Nell'interfaccia "Operazioni rapide" dello schermo di controllo centrale, la funzione di riscaldamento del volante può essere attivata/disattivata.

### ⚠ ATTENZIONE

• Dopo aver attivato la funzione di riscaldamento del volante, se non si avverte alcun cambiamento di temperatura o si sente caldo per un lungo periodo, è necessario disattivare immediatamente questa funzione e recarsi tempestivamente al centro assistenza Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.

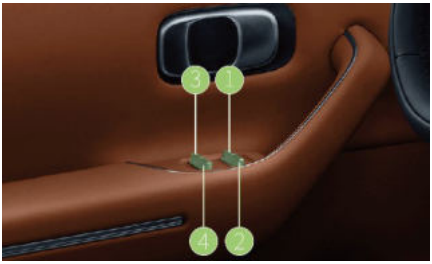
### SUGGERIMENTO

• Nell'interfaccia "Aria condizionata" dello schermo di controllo centrale, è possibile impostare l'attivazione/disattivazione della funzione di riscaldamento automatico del volante. Dopo aver acceso la funzione di riscaldamento automatico del volante, quando la temperatura è bassa, il sistema accenderà automaticamente il riscaldamento del volante.

## FINESTRE ELETTRICHE

### CONTROLLO DEL FINESTRINO LATERALE DEL CONDUCENTE

Dopo che il veicolo è acceso, il pulsante di controllo del finestrino laterale del conducente può controllare il sollevamento e l'abbassamento di quattro finestre.




1. Pulsante di comando del finestrino elettrico anteriore sinistro

2. Pulsante di comando del finestrino elettrico anteriore destro

3. Pulsante di comando del finestrino elettrico posteriore sinistro

4. Pulsante di comando del finestrino elettrico posteriore destro

Sollevamento manuale del finestrino: tenere premuto il pulsante 1 all'indietro per sollevare il finestrino lato conducente. Rilasciare il pulsante e il finestrino dell'auto smetterà di alzare.

Sollevamento automatico del finestrino: tenere premuto il pulsante 1 all'indietro per sollevare il finestrino lato conducente in posizione completamente chiuso.

Abbassamento manuale del finestrino: tenere premuto il pulsante 1 all'indietro per sollevare il finestrino lato conducente. Rilasciare il pulsante e il finestrino dell'auto smetterà di scendere.

Abbassamento automatico del finestrino: tenere premuto il pulsante 1 all'indietro per abbassare il finestrino lato conducente in posizione completamente aperta.

I metodi operativi dei pulsanti 2, 3 e 4 sono gli stessi del pulsante 1. È possibile azionare solo le finestre corrispondenti.

### SUGGERIMENTO

• Per informazioni su come utilizzare gli altri pulsanti del finestrino, fare riferimento al pulsante del finestrino lato conducente.
• Verificare che i finestrini siano completamente chiusi prima di scendere dal veicolo.
• Quando un singolo finestrino viene sollevato e abbassato più volte di seguito, il finestrino potrebbe entrare nello stato di protezione. A questo punto, il finestrino non può essere sollevato o abbassato. Il finestrino tornerà alla normalità dopo 2 minuti.
• Solo dopo l'inizializzazione la finestra può avere la funzione di sollevamento e abbassamento automatico. Se la finestra non può essere sollevata e abbassata automaticamente, è necessario reinizializzarla.

## FUNZIONE ANTI PIZZICORE DEL FINESTRINO

Tutti e quattro i finestrini del veicolo hanno funzione anti pizzicore. Durante il processo di sollevamento automatico del finestrino, se viene rilevato un ostacolo che impedisce il movimento del finestrino, il finestrino si muoverà in senso inverso per un certo tratto per poi fermarsi.

### AVVISO

- Gli oggetti sottili o piccoli non possono interrompere il funzionamento del finestrino e la funzione antipizzicamento potrebbe non funzionare.
- È severamente vietato utilizzare qualsiasi parte del corpo per testare la funzione antipizzicamento.
- Se la funzione antipizzicamento viene attivata tre volte di seguito nella stessa posizione, le funzioni di sollevamento/abbassamento automatico dei finestrini e antipizzicamento non saranno disponibili e sarà comunque possibile utilizzare l'alzamento/abbassamento manuale dei finestrini (in questo momento, la è necessario chiudere la porta per alzare la finestra). Dopo la reinitializzazione, la funzione è tornata alla normalità.
- Il conducente è responsabile di istruire gli altri passeggeri (soprattutto i bambini) su come utilizzare gli alzacristalli elettrici per garantire la sicurezza.
- Quando si chiude il finestrino dell'auto, assicurarsi che la testa, le mani e altre parti di tutti i conducenti e i passeggeri siano tenute lontane dal finestrino dell'auto per evitare lesioni accidentali.

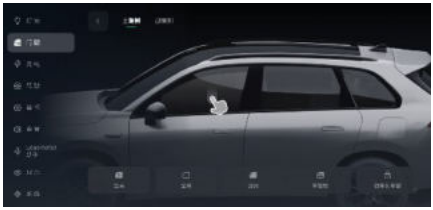
### SUGGERIMENTO

- Quando il finestrino viene sollevato manualmente, la funzione antipizzicamento non funzionerà.
- Quando l'auto è chiusa a chiave e i finestrini alzati, se viene attivata la funzione antipizzicamento, il clacson suonerà due volte velocemente e l'indicatore di direzione lampeggerà una volta.

## INIZIALIZZAZIONE DEL FINESTRINO

La porta dell'automobile è in stato chiuso. Alzare manualmente il finestrino al punto superiore e tenerlo premuto per più di 1 secondo. Dopo che il motore elettrico smette di funzionare, rilasciare il pulsante per abbassare il finestrino al punto inferiore per completare l'inizializzazione del finestrino.

## IMPOSTAZIONI DELLO SCHERMO DI CONTROLLO CENTRALE



Nell'interfaccia "Impostazioni-Porte e finestre" dello schermo di controllo centrale, i finestrini possono essere impostati.

-Impostare la posizione corrente del finestrino su completamente chiusa, completamente aperta o ventilata.

-Quando il veicolo è bloccato, eseguire lo stato corrente, chiudere i finestrini o operare ventilazione.

-Imposta la funzione di blocco del finestrino. Se la funzione "blocco finestrino" è attivata, il copilota e i passeggeri posteriori non sono in grado di azionare i finestrini corrispondenti.

### AVVISO

- Nonostante la protezione antipizzicamento, è importante assicurarsi che la zona di chiusura del finestrino sia libera, ma in circostanze particolari (come ostacoli sottili o morbidi) non sarà possibile garantire che la funzione antipizzicamento sia attivata.
- Non consentire ai bambini di azionare i finestrini per evitare lesioni da pizzicamento.
- Quando si lascia il veicolo, chiudere tutti i finestrini.
- Durante la guida su condizioni stradali particolari, la chiusura dei finestrini può attivare la funzione antipizzicamento.
- Non azionare quando sono presenti ostacoli alla finestra per evitare di pizzicare o danneggiare la finestra.

### SUGGERIMENTO

- La ventilazione/chiusura delle finestre può essere controllata tramite l'APP Leapmotor, e l'apertura/chiusura delle finestre può essere controllata tramite la funzione vocale intelligente.

## PARASOLE ELETTRICO

Il parasole elettrico può essere controllato tramite interruttori di controllo e voce intelligente.

## PULSANTE DI CONTROLLO DEL PARASOLE



Premere e tenere premuto il pulsante di controllo del parasole all'indietro per aprire il parasole.

Premere brevemente il pulsante di controllo del parasole all'indietro per aprire completamente il parasole.

Premere a lungo il pulsante di controllo del parasole in avanti per chiudere il parasole. Rilasciare il pulsante per impedire che il parasole si muova.

Premere brevemente il pulsante di controllo del parasole in avanti per chiudere completamente il parasole.

## FUNZIONE ANTI PIZZICORE DEL PARASOLE

Quando il parasole incontra un ostacolo durante il processo di chiusura e scivola indietro fino ad una determinata posizione e poi smette di muoversi.

**AVVISO**

- La funzione antipizzicamento del parasole non può intrappolare oggetti sottili o piccoli.
- È severamente vietato utilizzare qualsiasi parte del corpo per testare la funzione antipizzicamento.
- Quando si chiude il parasole, assicurarsi che la testa, le mani e altre parti di tutti i conducenti e i passeggeri siano tenute lontane dal parasole per evitare lesioni accidentali. Per evitare lesioni accidentali a conducenti e passeggeri.

## INIZIALIZZAZIONE DELLA TENDINA PARASOLE

Se la tendina parasole non può essere chiuso normalmente o non è strettamente chiuso dopo un periodo di utilizzo, l'operazione di inizializzazione deve essere eseguita sulla tendina parasole

Metodo di inizializzazione della tendina parasole:

- Quando il parasole non è chiusa, tenere premuto il pulsante di controllo del parasole in avanti. Dopo che il parasole raggiunge la posizione chiusa e si ferma, rilasciare il pulsante.
- Premere immediatamente e tenere nuovamente premuto il pulsante di controllo del parasole entro 6 secondi. A questo punto, il parasole completerà automaticamente un ciclo di apertura e chiusura. Dopo che il parasole si è fermata, rilasciare il pulsante di controllo del parasole per completare l'operazione di inizializzazione.

**AVVISO**

- Non azionare quando sono presenti ostacoli al parasole per evitare di pizzicare o danneggiare il parasole.
- Non consentire ai bambini di azionare il parasole per evitare lesioni da pizzicamento.

**ATTENZIONE**

- il parasole devono essere manutenuti regolarmente, altrimenti emetteranno rumori anomali quando entra molta polvere.
- Se il parasole funziona per più di 250 secondi, si attiva la funzione di protezione termica del motore e il parasole smetterà di muoversi.

**SUGGERIMENTO**

- Se durante il processo di inizializzazione del parasolesi verifica una delle seguenti situazioni, l'inizializzazione fallirà e sarà necessario ripetere il processo di inizializzazione:
- Il pulsante di comando del parasole non viene premuto in modo continuo durante il processo di inizializzazione.
- L'alimentazione del veicolo viene interrotta durante l'inizializzazione.
- ○La tendina parasole non muove alla posizione chiusa.

# TERGICRISTALLI E RONDELLE

## COMANDO MANUALE DEL TERGICRISTALLO ANTERIORE



Ruotare l'interruttore del tergicristallo sulla leva del tergicristallo e selezionare l'ingranaggio della spazzola del tergicristallo.

La marcia di reset: il tergicristallo continua a rimanere nella posizione iniziale e non si muove.

La marcia AUTO: il tergicristallo può selezionare automaticamente la frequenza di pulizia o spegnersi in base all'ambiente circostante della pioggia.

La marcia intermittente: i tergicristalli funzionano a determinati intervalli di tempo.

La marcia manuale a bassa velocità: i tergicristalli funzionano continuamente a una certa frequenza a bassa velocità.

La marcia manuale ad alta velocità: i tergicristalli funzionano continuamente a una certa frequenza ad alta velocità.

## IMPOSTAZIONI DELLO SCHERMO DI CONTROLLO CENTRALE



Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante di regolazione intermittente della velocità del tergicristallo per regolare lo spazio della lama del tergicristallo.

## CONTROLLO AUTOMATICO DEL TERGICRISTALLO ANTERIORE



Ruotare l'interruttore del tergicristallo sulla leva del tergicristallo anteriore nella posizione AUTO. Dopo essere stato acceso, il tergicristallo anteriore può selezionare automaticamente la frequenza di pulizia o spegnersi in base all'ambiente di pioggia circostante.



Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida" della schermo di controllo centrale, toccare il pulsante di regolazione automatica della sensibilità del tergicristallo per accendere e spegnere automaticamente il tergicristallo anteriore in base alle diverse sensibilità quando viene rilevata la pioggia.

**⚠ ATTENZIONE**

- Quando si pulisce il veicolo, disattivare la funzione automatica dei tergicristalli per evitare danni agli stessi tergicristalli o lesioni personali.
- I tergicristalli automatici sono una funzione ausiliaria. Il conducente deve comunque regolare manualmente i tergicristalli quando necessario in base all'ambiente esterno per garantire la sicurezza di guida.
- Quando sul parabrezza è presente ghiaia, ghiaccio o una grande quantità di neve, si consiglia di rimuoverla manualmente prima di avviare il tergicristallo. In caso contrario, il motorino del tergicristallo e la spazzola del tergicristallo potrebbero danneggiarsi facilmente.

## LAVAGGIO DEL PARABREZZA ANTERIORE



Dopo aver acceso il veicolo, premere il pulsante dell'interruttore del lavavetri sulla parte superiore della leva di azionamento del tergicristallo anteriore per attivare la funzione di pulizia spot, e il tergicristallo pulisce solo una volta.

Premere a lungo il pulsante dell'interruttore di lavaggio, la rondella anteriore spruzza detergente e il tergicristallo si pulisce a bassa velocità tre volte. Dopo alcuni secondi, si pulisce di nuovo e smette di muoversi.

## CONTROLLO DEL TERGICRISTALLO POSTERIORE



Dopo che il veicolo è acceso, girare l'interruttore del tergicristallo sulla leva del tergicristallo nella posizione accesa e il tergicristallo posteriore spazzola intermittentemente a bassa velocità.

Spegnere l'interruttore del tergicristallo posteriore o spegnere il veicolo e il tergicristallo posteriore smetterà di pulire.

## LAVAGGIO DEL PARABREZZA POSTERIORE

Quando il veicolo è acceso, girare l'interruttore del tergicristallo sulla leva del tergicristallo nella posizione e la rondella posteriore spruzzerà acqua. Allo stesso tempo, il tergicristallo posteriore spazzola tre volte.

### SUGGERIMENTO

- La funzione lavacristallo non deve essere utilizzata ogni volta per troppo tempo, altrimenti il motore del sistema lavacristallo potrebbe danneggiarsi.
- Quando si utilizza la funzione lavacristallo, chiudere la portiera posteriore, altrimenti il liquido lavavetri potrebbe schizzare all'interno dell'auto.
- Si prega di utilizzare diversi tipi di detersivo a seconda dell'ambiente di utilizzo del veicolo. È severamente vietato aggiungere acqua per l'uso, altrimenti il sistema di lavaggio del parabrezza può congelare e causare danni al veicolo in caso di freddo.

## MODALITÀ DI MANUTENZIONE DEL TERGICRISTALLO



Nelle impostazioni della schermata di controllo centrale, fare clic sull'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Manutenzione" e toccare il pulsante "Manutenzione tergicristallo anteriore/posteriore" per attivare/disattivare la funzione di manutenzione del tergicristallo anteriore/posteriore.

### ⚠ ATTENZIONE

- Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo anteriore/posteriore, assicurarsi di attivare la funzione di manutenzione del tergicristallo. Dopo aver attivato la funzione, i tergicristalli anteriori/posteriori funzioneranno fino all'arresto. A questo punto è possibile sollevare i bracci del tergicristallo anteriore/posteriore per sostituire le spazzole del tergicristallo. Dopo la sostituzione, si prega di spegnere la funzione di manutenzione del tergicristallo.
- Una volta attivata la funzione di manutenzione dei tergicristalli, i tergicristalli non potranno essere utilizzati.
- La funzione di manutenzione dei tergicristalli può essere attivata solo quando il veicolo non è avviato.

# LUCI ESTERNA

## CONTROLLARE LE LUCI SULLO SCHERMO DI CONTROLLO CENTRALE




L'interruttore della luce esterno è principalmente integrato nello schermo di controllo centrale. Sull'interfaccia "Illuminazione" dello schermo di controllo centrale, è possibile controllare l'illuminazione esterna:

1. Pulsante di spegnimento della luce

2. Pulsante di accensione della luce di posizione

3. Pulsante di accensione dei fari

4. Pulsante di accensione della luce automatica

5. Pulsante di accensione/spegnimento del fendinebbia

6. Pulsante di accensione automatica degli abbaglianti

7. Pulsante della luce intelligente

**SUGGERIMENTO**

• In un ambiente umido, quando la differenza di temperatura è significativa, all'interno dei fari, delle luci passanti* e delle luci posteriori potrebbe formarsi vapore acqueo. Se il vapore acqueo scompare completamente o in gran parte entro un breve periodo di tempo dopo l'accensione delle luci, ciò non significa che i fari, le luci passanti* e le luci posteriori siano difettosi.

**Spegni le luci**

Toccare il pulsante di spegnimento della luce per spegnere tutte le luci esterne.

**Accendi le luci di posizione**

Toccare il pulsante di accensione della luce di posizione per accendere la luce di posizione anteriore, la luce di posizione posteriore, la luce della targa e la retroilluminazione dell'interruttore interno.

**AVVISO**

• Quando si guida di notte o su strade con scarsa visibilità, non accendere mai solo le luci di posizione, altrimenti si rischia facilmente un incidente.

**SUGGERIMENTO**

• La luce di posizione può indicare la posizione del veicolo quando è temporaneamente parcheggiato di notte o in condizioni stradali di scarsa visibilità. Poiché la luce di posizione si spegne automaticamente quando il veicolo viene spento, mantenere il veicolo acceso.

**Accendi i fari anabbaglianti**

Toccare il pulsante di accensione del faro per accendere le luci di posizione e abbaglianti.

**Accendi la luce automatica**

Toccare il pulsante di luce automatica per attivare la funzione di luce automatica. Quando la funzione luci automatiche è attivata, il veicolo accende o spegne automaticamente gli anabbaglianti e le luci di posizione in base all'intensità della luce esterna al veicolo rilevata dal sensore.

**Regolazione dell'altezza del faro**



Toccare il pulsante di regolazione dell'altezza del faro per entrare nell'interfaccia "regolazione dell'altezza del faro", scorrere su e giù per regolare l'altezza del faro.

**Accendi i fari fendinebbia**

Toccare il pulsante "Fendinebbia" per scegliere di accendere i fendinebbia anteriori/posteriori e le luci di posizione e le luci anabbaglianti si accenderanno automaticamente allo stesso tempo. Toccare nuovamente il pulsante per spegnere i fendinebbia anteriori/posteriori.

**ATTENZIONE**

• Quando si guida in condizioni di nebbia, accendere i fendinebbia anteriori/posteriori, rallentare e suonare il clacson per avvisare gli altri pedoni e veicoli.

**Illuminazione ritardata a casa**

Impostare la funzione accendi/spegni nello schermo di controllo centrale. Quando la luce esterna è debole e il veicolo è bloccato, le luci di posizione e i fari abbaglianti si accendono automaticamente e ritardano lo spegnimento. Mentre le luci sono accese, se il veicolo viene bloccato nuovamente, le luci di posizione e gli anabbaglianti continueranno ad accendersi per un certo periodo di tempo.

## IL JOYSTICK CONTROLLA LE LUCI

**Accendi gli abbaglianti**



Dopo aver acceso i fari anabbaglianti, spostare la leva luminosa verso l'esterno nella direzione indicata dalla freccia per accendere i fari abbaglianti. Dopo

aver acceso gli abbaglianti, ruotare la leva di azionamento delle luci verso l'interno per spegnerli.

**ATTENZIONE**

- Gli abbaglianti possono abbagliare i conducenti di altri veicoli a distanza ravvicinata e possono facilmente causare incidenti, quindi utilizzarli in modo razionale.

**SUGGERIMENTO**

- Quando gli abbaglianti sono accesi, gli anabbaglianti vengono spenti e contemporaneamente gli abbaglianti vengono spenti.

**Accendi le luci di sorpasso**

Tira ripetutamente la leva della luce in direzione del volante e rilasciala immediatamente, le luci abbaglianti lampeggeranno luminose e scure, in modo che gli altri partecipanti alla strada possano capire la tua intenzione di sorpasso.

**Accendi la luce di direzione**



Dopo che il veicolo è acceso, spostare la leva della luce verso il basso per attivare la luce di direzione sinistra; Spostare la leva della luce verso l'alto per attivare la luce di direzione destra.

Dopo che il veicolo è acceso, tirare delicatamente giù la leva di controllo della luce per accendere la luce di cambio corsia sinistra e rilasciarla per resettare se stessa; Tirare delicatamente su la leva di controllo della luce per accendere la luce di cambio corsia destra e rilasciarla per resettare se stessa.

**SUGGERIMENTO**

- Quando un lato dell'indicatore di direzione si guasta, l'indicatore di direzione su quel lato lampeggerà al doppio della frequenza dopo l'accensione.
- Quando il volante ritorna o la leva di funzionamento delle luci ritorna nella posizione centrale, l'indicatore di direzione smette di funzionare.
- Quando l'airbag si apre, gli indicatori di direzione sinistro e destro lampeggeranno contemporaneamente.
- Quando la porta è completamente chiusa, se si apre una porta qualsiasi, l'indicatore di svolta laterale corrispondente lampeggerà per 3 cicli e poi si spegnerà.

## ILLUMINAZIONE DI SBLOCCO DEL VEICOLO

Azionando la chiave NFC o l'app Leapmotor per sbloccare, la luce di posizione si spegnerà automaticamente dopo 15 secondi.

## LUCE DEL FRENO E LUCE DEL FRENO MONTATI IN ALTO

Premendo il pedale del freno si accenderà la luce del freno alta montata e la luce del freno.

## LUCE DI RETROMARCIA

Quando il veicolo viene avviato e la marcia è commutata su R, le luci di retromarcia si accendono; Quando la marcia viene spostata fuori dalla marcia R, le luci di retromarcia si spengono.

# LUCI INTERNA

## LUCE DI LETTURA ANTERIORE

**Controllo manuale delle luci di lettura anteriori**



1. Luce di lettura anteriore sinistra

2. Luce di lettura anteriore destra

Quando la luce di lettura anteriore è spenta, premere la luce di lettura anteriore sinistra per accenderla. Premere di nuovo per spegnere la luce di lettura anteriore sinistra. Seguire lo stesso metodo per accendere/spegnere la luce di lettura anteriore destra.

**ATTENZIONE**

• Evitare l'uso delle luci interne anteriori durante la guida notturna. Le luci forti possono influenzare la guida sicura del conducente e possono causare incidenti stradali.

**SUGGERIMENTO**

• Dopo una collisione, le luci di lettura anteriori si accendono automaticamente per un massimo di 30 minuti.
• Durante l'illuminazione, la luce di lettura anteriore può essere spenta premendo il pulsante 1 e il pulsante 2.

## LUCE DI LETTURA POSTERIORE



Premere la luce di lettura posteriore sinistra per accenderla, quindi premere di nuovo per spegnerla. Utilizzando lo stesso metodo, la luce di lettura posteriore destra può essere accesa/spenta.



Nell'interfaccia "Impostazioni-Luci-Interna" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante 1 della luce di lettura posteriore per accendere la luce di lettura posteriore, quindi toccare di nuovo per spegnere la luce di lettura posteriore.

**Controllo automatico delle luci di lettura**



Nell'interfaccia "Impostazioni-Luci-Interna" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante automatico della luce di lettura per attivare la funzione di controllo automatico della luce di lettura:

• Apri qualsiasi porta e se l'ambiente esterno è buio, la luce di lettura si accenderà automaticamente. Durante il periodo di illuminazione, chiudi la porta e la luce di lettura si spegnerà automaticamente.
• Se l'ambiente esterno è relativamente luminoso, la luce di lettura non si accenderà.
• La luce di lettura si accenderà automaticamente e si spegnerà immediatamente dopo aver avviato con successo il veicolo.
• Quando si sblocca il veicolo, se la luce di lettura anteriore era originariamente spenta, si accenderà per 15 secondi e poi si spegnerà automaticamente.
• Dopo aver bloccato con successo tramite la chiave NFC o l'app Leapmotor, la luce di lettura si spegne immediatamente.

## LUCE DELLO SPECCHIO COSMETICO



-Apri parasole, apri il coperchio dello specchio cosmetico e la luce dello specchio cosmetico si accenderà.

-Chiudere il coperchio dello specchio cosmetico e spegnere la luce dello specchio cosmetico.

## RETROILLUMINAZIONE DEL PULSANTE

-Quando la luce di posizione è accesa, la retroilluminazione del pulsante si accende.

-Quando la spia di posizione è spenta, la retroilluminazione del pulsante si spegne.

## LUCE DELL'ATMOSFERA*

Le luci dell'atmosfera possono migliorare la luminosità interna dell'auto quando la luce è debole, creando un ambiente di illuminazione morbida per la cabina.



L'interfaccia "Impostazioni-Luci-Interna" sullo schermo di controllo centrale consente le seguenti impostazioni per la luce ambientale:

- Imposta la luce ambientale su on/off/ automatica.
- Regolazione della luminosità della luce ambientale.
- Regolazione del colore della luce ambientale.
- Imposta l'effetto lampeggiante statico/ monocolore/lampeggiante che cambia colore della luce ambientale.
- Imposta l'area di visualizzazione della luce ambientale.
- Accendi/spegni l'effetto della luce ambientale.
- Attiva/disattiva il groove musicale. Dopo l'attivazione, è possibile impostare la modalità luce e ombra, la modalità dinamica e la modalità canone.

## LUCI DEL VANO BAGAGLI



Apri la porta posteriore e le luci del bagagliaio si accendono. Chiudere la porta posteriore e spegnere le luci del vano bagagli.

# PORTAOGGETTI

## BAGAGLIAIO POSTERIORE E CONTENITORE DI PORTAOGGETTI

**Bagagliaio posteriore**



Il bagagliaio può contenere oggetti più grandi.

Per garantire un funzionamento stabile e sicuro del veicolo, durante il carico dei bagagli, gli oggetti devono essere posizionati nel modo più uniforme possibile e oggetti pesanti devono essere posizionati nella parte anteriore del bagagliaio.

### ⚠ ATTENZIONE

- Quando si posizionano oggetti liquidi, assicurarsi che il contenitore sia sigillato e che il liquido non fuoriesca.
- Non consentire ai bambini di entrare nel bagagliaio.
- È severamente vietato riporre oggetti infiammabili ed esplosivi nel bagagliaio posteriore.
- Quando si utilizzano le valigie è necessario osservare le seguenti precauzioni di sicurezza:
- Gli oggetti duri o rotolanti devono essere adeguatamente avvolti e impacchettati per evitare collisioni quando il veicolo frena o sobbalza.
- Non lasciare che oggetti impediscano la chiusura del portellone posteriore.
- Pulire regolarmente il bagagliaio e alleggerire il carico può ridurre il consumo di energia.

**Espansione posteriore del bagagliaio**



Lo spazio di deposito bagagli può essere ampliato piegando i sedili posteriori.

I ganci posizionati sui lati sinistro e destro del vano bagagli possono essere utilizzati per agganciare oggetti più leggeri.

**Portaoggetti posteriore del bagagliaio**



Il vano portaoggetti del bagagliaio posteriore si trova sul lato sinistro del bagagliaio posteriore.

## PORTAOGGETTI ANTERIORE E PORTA TAZZE

**Portaoggetti centrale**



Il portaoggetti centrale anteriore ha anche una funzione di bracciolo centrale. Sollevando la parte anteriore del portaoggetti centrale anteriore, è possibile aprire il portaoggetti centrale anteriore.

Bloccare il portaoggetti centrale anteriore per chiuderlo.

**Portabicchieri anteriori**



I portabicchieri anteriori si trovano sui due punti sul lato destro della parte anteriore e posteriore del vano portaoggetti centrale.

**Portaoggetti**



Premere il pulsante per aprire il vano portaoggetti.

Spingere il vano portaoggetti verso l'alto per chiudersi.

## PORTAOGGETTI POSTERIORE E BRACCIOLO

**Bracciolo posteriore**



Il bracciolo posteriore si trova nella posizione centrale dei sedili posteriori.

**Portaoggetti sulla porta**



Portaoggetti sono situati sui pannelli interni delle quattro porte auto può essere utilizzata per riporre vari piccoli oggetti.

**⚠ AVVISO**

- Non riporre bevande calde non ben chiuse nel portabicchieri per evitare ustioni durante la marcia del veicolo.

• Non utilizzare tazze fragili, le tazze fragili possono causare lesioni secondarie in caso di incidente con il veicolo.
• Non posizionare oggetti diversi da tazze o lattine di alluminio nel portalattine per evitare la caduta di oggetti o danni al portalattine.
• È vietato riporre oggetti infiammabili, esplosivi oppure oggetti a schizzi nella scatola portaoggetti. Chiudere bene il coperchio se vi sono riposti oggetti.
• Non riporre bicchieri, accendini o bombolette spray nell'apparecchio portaoggetti per evitare di danneggiare gli oggetti da sobbalzi.

### BORSA PORTAOGGETTI DELLO SCHIENALE DEL SEDILE ANTERIORE



Le tasche degli schienali anteriori si trovano sul retro dei sedili anteriori e possono essere utilizzate per riporre piccoli oggetti come giornali e mappe.

**⚠ ATTENZIONE**

• Non collocare oggetti pesanti o affilati nelle tasche portaoggetti degli schienali anteriori per evitare di danneggiarle.

### PORTAPACCHI

Prima di utilizzare il portapacchi del tetto per caricare oggetti (come biciclette, sci, ecc.), è necessario installare prima un'asta di fissaggio di supporto laterale, quindi fissare il carico sull'asta di supporto laterale.

Quando si caricano e trasportano oggetti sul portapacchi del tetto, è necessario prestare attenzione ai seguenti aspetti:

1. Distribuire uniformemente il carico per evitare sovrappeso da un lato.

2. La parte più pesante del carico dovrebbe essere posizionata al centro del tetto il più possibile.

3. Utilizzare corde per legare saldamente il carico. Se il volume del carico è troppo grande, un segno dovrebbe essere fatto dietro il carico.

4. Il trasporto di oggetti aumenterà la resistenza al vento del veicolo e aumenterà il consumo di energia, quindi guidare con cautela.

5. Dopo il trasporto, rimuovere l'asta fissa di supporto laterale installata sul portapacchi del tetto.

**⚠ AVVISO**

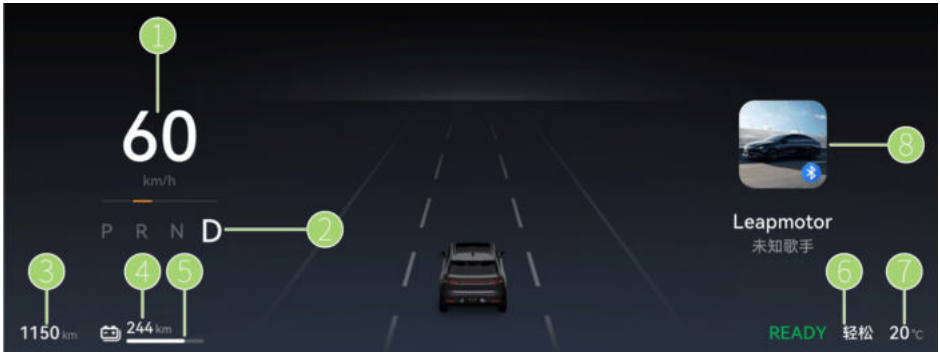
• Il carico massimo del portapacchi del tetto non deve superare i 75 kg. Nel calcolo del carico sul tetto devono essere inclusi il portapacchi e l'eventuale portabagagli.
• Non superare la massa di carico massima del portapacchi quando si carica il veicolo.

**⚠ ATTENZIONE**

• Quando si trasportano oggetti eccessivamente lunghi o eccessivamente larghi, rispettare le norme sul trasporto del codice stradale.
• Se l'altezza supera l'altezza massima di carico, controllare la velocità del veicolo in base alle condizioni stradali per evitare di danneggiare il portapacchi.
• Se è necessario trasportare oggetti sul portapacchi del veicolo, prestare particolare attenzione durante la guida del veicolo e assicurarsi che siano fissati saldamente. Assicurati di fissare gli oggetti alle guide laterali e non solo alle guide trasversali.
• Non è consigliabile guidare in modo aggressivo con oggetti sul tetto.

## QUADRO STRUMENTI

### INFORMAZIONI SULLA VISUALIZZAZIONE DEL CRUSCOTTO COMBINATO




1. Tachimetro
2. Marcia
3. Contachilometri master
4. Autonomia
5. Batteria residua
6. Modalità di guida
7. Temperatura esterna
8. Display dello strumento destro

Tachimetro: visualizza la velocità attuale del veicolo in km/h (chilometri/ora).

Marcia: Visualizza la marcia corrente del veicolo.

Contachilometri master: il chilometraggio accumulato del veicolo.

Autonomia: la distanza che un veicolo può continuare a percorrere.

Batteria residua e autonomia: rappresenta il numero di chilometri che possono continuare ad essere percorsi con la batteria residua corrente.

Modalità di guida: visualizza la modalità di guida corrente del veicolo.

Temperatura esterna: visualizza la temperatura esterna del veicolo.

Display dello strumento destro: può visualizzare informazioni sulla navigazione, sull'intrattenimento e sul chilometraggio.

**SUGGERIMENTO**

- Influenzato da fattori ambientali e di guida, l'autonomia potrebbe essere ridotta. Fare riferimento al chilometraggio di guida effettivo del veicolo.
- Reimpostare il chilometraggio subtotale (chilometraggio A): nell'interfaccia "Stato veicolo" della schermata di controllo centrale, reimpostare il chilometraggio A su zero.

## INDICATORE LUMINOSO DELLO STRUMENTO COMBINATO

| Icona | Indicatore luminoso | Istruzioni |
|---|---|---|
|  | Indicatore luminoso di marcia diurne | Quando le luci di marcia diurne sono accese, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di direzione sinistro | Quando la luce di direzione sinistro è acceso, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di direzione destro | Quando la luce di direzione destro è acceso, questa spia si accende. |

| | | |
|---|---|---|
|  | Indicatore luminoso di posizione | Quando la luce di posizione è accesa, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di fendinebbia anteriore | Quando i fari fendinebbia anteriori sono accesi, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di fendinebbia posteriore | Quando i fari fendinebbia posteriori sono accesi, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di luce anabbagliante | Quando le luci anabbaglianti sono accese, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di luce abbagliante | Quando la luce abbagliante è accesa, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di luce abbagliante automatica | Quando la luce abbagliante automatica è accesa, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di funzionamento della luce abbagliante automatica | Quando la luce abbagliante automatica funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento della luce abbagliante automatica | Quando la luce abbagliante automatica non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di autonomia della batteria | Mostra il livello attuale della batteria e l'autonomia di guida del veicolo. |
|  | Indicatore di ricarica programmata | Lo schermo di controllo centrale è impostato per la ricarica programmata e quando la pistola di ricarica è collegata, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di preriscaldamento della ricarica | Viene visualizzato quando preriscalda la batteria. |
|  | Indicatore di ricarica lenta | Viene visualizzato quando la ricarica lenta inserisca. |
|  | Indicatore di ricarica rapida | Viene visualizzato quando la ricarica rapida inserisca. |
|  | Indicatore di collegamento della pistola di ricarica | Quando la pistola di ricarica è collegata, questa spia si accende. |
|  | Indicatore del freno di stazionamento elettronico | Quando il freno di stazionamento elettronico è in funzione, questa spia si accende. Quando il freno di stazionamento elettronico non funziona, questa spia lampeggia. |
|  | Indicatore di malfunzionamento del freno di stazionamento elettronico | Quando il freno di stazionamento elettronico non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di inizio del parcheggio automatico | Quando il parcheggio automatico è iniziato, questa spia si accende. |

| | | |
|---|---|---|
|  | Indicatore di attivazione del parcheggio automatico | Quando il parcheggio automatico è attivato, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di guasto del parcheggio automatico | Quando c'è un guasto di parcheggio automatico, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di attivazione del controllo di discesa in pendio | Quando il controllo di discesa in pendio è attivato, questa spia lampeggia. |
|  | Indicatore di malfunzionamento di controllo della discesa in pendio | Quando si verifica un malfunzionamento del controllo di discesa in pendio, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di guasto del frenatura automatica di emergenza | Quando la frenatura automatica di emergenza è guasta, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di spegnimento della frenatura automatica di emergenza | Quando il conducente spegne attivamente il sistema di frenatura automatica di emergenza, questa spia si accende. |
|  | Spia di non disponibilità della frenatura automatica di emergenza | Quando la frenatura automatica di emergenza è guasta o non disponibile, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di attivazione del sistema di controllo della trazione | Quando il sistema di controllo della trazione è attivato, questa spia lampeggia. |
|  | Indicatore di arresto del sistema di stabilità del veicolo | Quando il sistema di stabilità del veicolo è spento, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di attivazione del sistema di stabilità del veicolo | Quando il sistema di stabilità del veicolo è attivato, questa spia lampeggia. |
|  | Indicatore di malfunzionamento del sistema di stabilità del veicolo | Quando il sistema di stabilità del veicolo non funziona correttamente, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento del sistema di assistenza alla partenza in pendio | Quando il sistema di assistenza alla partenza in pendio non funziona correttamente, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di attivazione dell'assistenza frenatura d'emergenza | Quando il sistema di assistenza frenatura di emergenza è attivato, questa spia lampeggia. |
|  | Indicatore di spegnimento di avviso di deviazione della corsia/assistenza al mantenimento della corsia | Quando c'è un guasto nel sistema di avviso di deviazione dalla corsia/assistenza al mantenimento della corsia, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di disponibilità dello stato di avviso di deviazione della corsia/ assistenza al mantenimento della corsia | Il sistema di avviso di deviazione della corsia/assistenza al mantenimento della corsia è in stato disponibile, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di spegnimento dello stato di avviso di deviazione della corsia/ assistenza al mantenimento della corsia | Il sistema di avviso di deviazione della corsia/assistenza al mantenimento della corsia è spento, questa spia si accende. |
|  | Spia di allarme della cintura di sicurezza non allacciata del passeggero anteriore sinistro | Quando la cintura di sicurezza del passeggero anteriore sinistro non è allacciata, questa spia si accende. |

| | | |
|---|---|---|
|  | Spia di allarme della cintura di sicurezza non allacciata del passeggero anteriore destro | Quando c'è un passeggero sul sedile posteriore e la cintura di sicurezza non è allacciata, questa spia si accende. |
|  | Indicatore della cintura di sicurezza dei passeggeri posteriore non allacciata | Quando ci sono passeggeri nei sedili posteriori e le cinture di sicurezza non sono allacciate, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di apertura porta/cofano | Quando la porta/cofano dell'auto è aperta, questa spia si accende. |
|  | Indicatore READY | Dopo l'avvio del veicolo, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di batteria nello stato di scarica | Quando la batteria sta scaricando, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento della batteria di alimentazione | Quando la batteria di alimentazione non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore del basso livello della batteria di alimentazione | Quando la batteria di alimentazione è scarica, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di temperatura elevata della batteria di alimentazione | Quando la temperatura della batteria di alimentazione è troppo alta, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di limite di potenza | Quando la potenza del motore elettrico è limitata, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di guasto dell'isolamento dell'intero veicolo | Quando c'è un guasto di isolamento dell'intero veicolo, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento del freno | Quando c'è un guasto del freno, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento del sistema ABS | Quando il sistema ABS non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento del servosterzo elettrico | Quando il servosterzo elettrico non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento dell'airbag | Quando l'airbag non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di errore del sistema | Quando il sistema non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di alta temperatura dell'azionamento elettrico | Quando la temperatura dell'azionamento elettrico è troppo alta, questa spia si accende. |

| | | |
|---|---|---|
|  | Indicatore di malfunzionamento del controller del motore elettrico | Quando il controller del motore elettrico non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore STOP | Quando il veicolo è guasto, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento della luce | Quando si verifica un malfunzionamento della luce o nella porta posteriore, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento della pressione dei pneumatici | Quando si verifica un malfunzionamento della pressione dei pneumatici, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento della funzione di assistenza alla guida | Quando la funzione di assistenza alla guida non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di riconoscimento del segnale limite di velocità | Quando viene riconosciuto il segnale limite di velocità, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di riconoscimento del segnale limite di velocità | Quando non ci sono richieste di limite di velocità, questo spia si accende. |
|  | Indicatore di riconoscimento del segnale limite di velocità | Quando viene riconosciuto un segnale di limite di velocità inaffidabile, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di riconoscimento del segnale limite di velocità | Quando il Suono Allarme Superamento Velocità è disattivato, questo spia si accende. |
|  | Indicatore di riconoscimento del segnale limite di velocità spento | Quando il riconoscimento del segnale limite di velocità è spento, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di malfunzionamento di riconoscimento del segnale limite di velocità | Quando il riconoscimento del segnale limite di velocità non funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di stato disponibile del controllo crociera adattivo a velocità intera | Quando il controllo crociera adattivo è disponibile, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di funzionamento del controllo crociera adattivo a velocità intera | Quando il controllo crociera adattivo è in funzione, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di stato disponibile del sistema di assistenza alla corsia | Quando il sistema di assistenza alla corsia è disponibile, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di funzionamento del sistema di assistenza alla corsia | Quando il sistema di assistenza alla corsia funziona, questa spia si accende. |
|  | Indicatore di stato di pausa del sistema di assistenza alla corsia | Quando il sistema di assistenza alla corsia è in funzione, il sistema entra in uno stato di pausa quando passa attraverso incrocio o altre situazioni, questa spia si accende. |

### SUGGERIMENTO

• Se l'Indicatore o la spia appare sul quadro strumenti dopo aver avviato il veicolo o durante la guida, indica che il sistema in questione si trova in un determinato stato di funzionamento o non funziona correttamente. È necessario leggere attentamente e comprendere il significato di ogni indicatore e spia di allarme. In caso di malfunzionamento,

si prega di contattare il più vicino Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

### MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE DELLO STRUMENTO COMBINATO



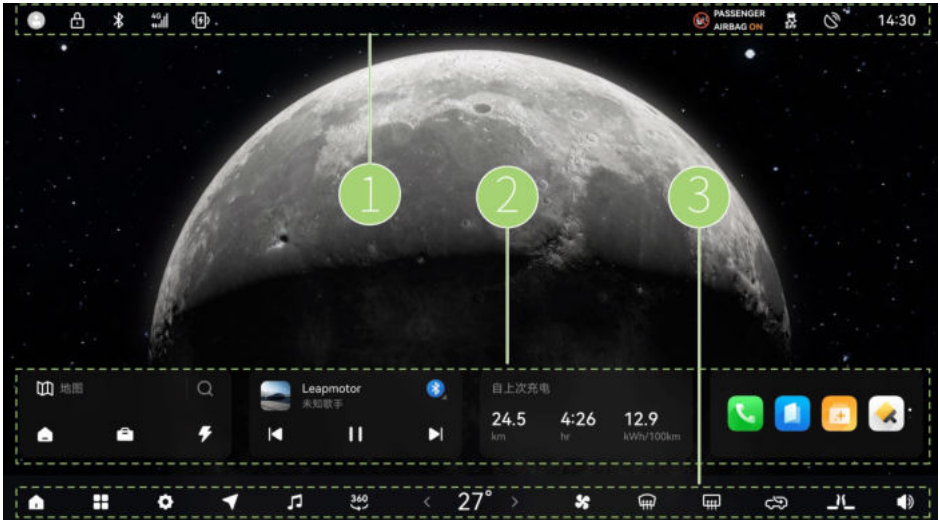

L'interfaccia "Impostazioni-Visualizzazione" sullo schermo di controllo centrale consente di passare da due diverse modalità di visualizzazione.

**SUGGERIMENTO**

- A causa delle differenze di configurazione del veicolo e dei successivi aggiornamenti OTA, l'interfaccia del quadro strumenti potrebbe cambiare. Fare riferimento al display del veicolo.

## SCHERMO DI CONTROLLO CENTRALE

### INFORMAZIONI DI VISUALIZZAZIONE DELL'INTERFACCIA PRINCIPALE




1. Barra superiore
2. Accesso rapido
3. Barra inferiore

Barra superiore: Centro personale*, Bluetooth, ricarica wireless, aggiornamento del sistema, USB, allarme guasto, rete e ora, ecc.

Accesso rapido: navigazione, contenuti multimediali locali, stato del veicolo, applicazioni (vista surround a 360°, telefono, guida auto, sfondo, modalità scena e altre applicazioni).

Barra inferiore: interfaccia principale, centro applicazioni, impostazioni, navigazione, musica, vista surround a 360 gradi, regolazione della temperatura dell'aria condizionata, accensione/spegnimento dell'aria condizionata, sbrinamento del finestrino anteriore, sbrinamento del lunotto posteriore, circolazione interna/esterna, riscaldamento e ventilazione dei sedili* e volume regolazione (può regolare il volume dei media, il volume della navigazione, il volume del telefono, il volume della voce intelligente, il suono e gli effetti sonori), ecc.

**⚠ AVVISO**

- Per la tua sicurezza di guida, non utilizzare l'applicazione dell'interfaccia principale durante la guida.

## INTRODUZIONE ALLE ICONE DELL'INTERFACCIA PRINCIPALE

| Icona | Istruzioni |
|---|---|
|  | Preferenze: toccare per accedere alla schermata delle preferenze. |
|  | Bluetooth: Quando il Bluetooth è disattivato, viene visualizzato in grigio, quando è acceso ma non connesso, viene visualizzato in bianco e quando è collegato correttamente, viene visualizzato in verde. Toccare per accedere all'interfaccia Bluetooth per le impostazioni. |
|  | Rete: Mostra segnali di rete. |

| | |
|---|---|
|  | Ricarica wireless: Toccare per accendere/spegnere la funzione di ricarica wireless. |
|  | Aggiornamento del sistema: Quando il download del pacchetto software in backgroud è completato, verrà visualizzata questa icona. Toccare per entrare nel processo operativo di aggiornamento del sistema. |
|  | Riscaldamento dello specchio: Questa icona viene visualizzata quando la funzione di riscaldamento dello specchio è attivata. |
|  | Ricarica USB: Collegare USB per la ricarica. |
|  | USB: Visualizza questa icona quando viene inserita l'USB. |
|  | Segnale GPS: icona di visualizzazione del segnale di navigazione. |
|  | Avviso dei guasti: Questa icona viene visualizzata quando il veicolo ha un guasto. |
|  | Icona di avviso visivo del sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente: questa icona viene visualizzata quando viene rilevata la stanchezza del conducente. L'icona viene visualizzata continuamente per 15 secondi; la finestra pop-up viene visualizzata finché il conducente non conferma (il conto alla rovescia è di 15 secondi). |
|  | Sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente e Sistema di avviso avanzato di distrazione del conducente Icona di guasto a lungo termine irreversibile: questa icona viene visualizzata quando si verifica un fenomeno di guasto a lungo termine irreversibile del sistema. |
|  | Sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente e sistema avanzato di avviso di distrazione del conducente Icona di guasto reversibile a breve termine: questa icona viene visualizzata quando si verifica un guasto reversibile a breve termine nel sistema. |
|  | Icona di avviso visivo del sistema avanzato di avviso di distrazione del conducente: questa icona viene visualizzata quando viene rilevata la distrazione del conducente e viene visualizzata continuamente per 3 secondi. |
|  | Interfaccia principale: Toccare per tornare all'interfaccia principale, premere a lungo per entrare nella funzione di gestione multitask. |
|  | Centro applicazioni: toccare per accedere all'interfaccia del centro applicazioni. |
|  | Impostazioni: Toccare per accedere all'interfaccia delle impostazioni. |
|  | Navigazione: toccare per accedere all'interfaccia di navigazione. |

| | |
|---|---|
|  | Musica: tocca per accedere all'interfaccia musicale. |
|  | Vista panoramica a 360 gradi: tocca per accedere all'interfaccia vista panoramica a 360 gradi. |
|  | Regolazione della riduzione della temperatura del lato conducente: Toccare per ridurre la temperatura del lato conducente |
|  | Regolazione dell'aumento della temperatura del lato conducente: Toccare per aumentare la temperatura del lato conducente. |
|  | Aria condizionata on/off: Toccare per accendere (visualizzare l'interfaccia del sistema di climatizzazione)/spegnere (uscire dall'interfaccia del sistema di climatizzazione) il sistema di climatizzazione. |
|  | Sbrinamento del parabrezza anteriore: Toccare per attivare/disattivare la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore. |
|  | Sbrinamento del parabrezza posteriore: Toccare per attivare/disattivare la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore. |
|  | Circolazione interna/esterna: Toccare per passare tra circolazione interna/esterna. |
|  | Riscaldamento e ventilazione del sedile *: Toccare per entrare nel riscaldamento del sedile e ventilazione * interfaccia. |
|  | Regolazione del volume: Toccare per regolare il volume multimediale, il volume di navigazione, il volume del telefono, il volume vocale intelligente, il suono e gli effetti sonori. |
|  | Multimedia locale: toccare per accedere all'interfaccia multimediale locale. È possibile selezionare musica Bluetooth o musica locale nell'angolo in alto a sinistra per ascoltare la musica desiderata. |
|  | Vista panoramica a 360 gradi: Toccare per accedere al sistema vista panoramica a 360 gradi. |
|  | Telefono: Se il Bluetooth non è connesso, toccare per visualizzare Telefono non connesso: Se il Bluetooth è connesso, toccare per accedere all'interfaccia del telefono. |
|  | Guida auto: Toccare per accedere all'interfaccia guida auto e visualizzare il manuale utente del veicolo. |
|  | Modalità Scenario: Toccare per accedere all'interfaccia modalità scenario, dove è possibile impostare le funzioni della modalità guardiano, modalità campeggio, modalità esperienza. |

| | |
|---|---|
| | Sfondo: Lo sfondo per lo schermo può essere impostato. |

**SUGGERIMENTO**

• L'applicazione nell'immagine è solo di riferimento. A causa delle diverse configurazioni del veicolo e delle condizioni di installazione e disinstallazione, prevarrà l'applicazione effettiva del veicolo.

# DISPOSITIVI ELETTRONICI

## SISTEMA DI RICARICA WIRELESS PER TELEFONI CELLULARI



Quando la funzione di ricarica wireless funziona, la spia di ricarica wireless sullo schermo centrale si accende.

L'area di rilevamento della ricarica wireless per i telefoni cellulari si trova al centro del cruscotto.



Sulla barra superiore della schermata di controllo centrale, toccare l'icona dell'indicatore di ricarica wireless per attivare e disattivare la funzione di ricarica wireless.

**AVVISO**

• Non posizionare nulla tra il telefono e il tappetino di ricarica durante la ricarica. Gli articoli non metallici possono portare a una diminuzione delle prestazioni di ricarica. Articoli come carte magnetiche o chip card possono essere danneggiati. Oggetti estranei metallici come chiavi e monete possono essere riscaldati, ponendo un rischio di sicurezza alla guida.

• Quando il conducente non è in macchina, non lasciare il telefono cellulare in carica in macchina per evitare rischi per la sicurezza.

• Durante la guida, non controllare a lungo lo stato di carica del cellulare per evitare di causare incidenti stradali.

**ATTENZIONE**

• Si prega di non versare acqua nel vano portaoggetti per evitare che l'acqua penetri nel modulo di ricarica wireless e causi danni ai componenti elettronici.

• Non collocare oggetti pesanti nell'area di ricarica per non danneggiare il sistema di ricarica wireless dei cellulari.

• Durante la ricarica wireless del telefono, se si trova un oggetto metallico estraneo tra il telefono e l'area di ricarica, non rimuovere immediatamente l'oggetto estraneo con le mani per evitare ustioni. Bisogna interrompere la funzione di ricarica wireless e gli oggetti estranei devono essere rimossi dopo il raffreddamento.

• Si prega di non cospargere piccoli oggetti come ciottoli, sabbia, pangrattato, ritagli di carta, ecc. nell'area di ricarica per evitare di entrare nella ventola interna e causare rumori anomali.

**SUGGERIMENTO**

• Il sistema di ricarica wireless del telefono cellulare non è adatto a tutti i telefoni cellulari. È adatto solo per i telefoni cellulari che hanno superato la certificazione "Qi". La nostra azienda non sarà responsabile per eventuali danni causati dall'uso di telefoni cellulari o altri ricevitori di ricarica wireless non certificati “Qi”.

• È possibile caricare un solo telefono cellulare alla volta.

• Su strade sconnesse, la ricarica wireless del telefono cellulare potrebbe interrompersi e riprendere la ricarica in modo intermittente. Se il telefono si allontana dall'area di ricarica e smette di caricarsi, riportarlo nell'area di ricarica.

• La funzione di ricarica wireless del telefono cellulare richiede la partecipazione congiunta del terminale dell'auto e del terminale del telefono cellulare. Se il terminale dell'auto o il terminale del telefono cellulare si guasta, la ricarica potrebbe non essere possibile.

• La ricarica del telefono cellulare può interrompersi quando la temperatura è troppo alta, e riprenderà quando la temperatura si abbassa.

## INTERFACCIA DI ALIMENTAZIONE 12V



L'interfaccia di alimentazione da 12 V si trova nello spazio portaoggetti sotto la ricarica wireless dei telefoni cellulari nella parte anteriore e può essere utilizzata aprendo la copertura decorativa.

## INTERFACCIA DI RICARICA

**Interfaccia USB anteriore**



L'interfaccia USB si trova nello spazio portaoggetti sotto la ricarica wireless dei telefoni cellulari nella parte anteriore.

**SUGGERIMENTO**

- Il veicolo non è dotato di funzione di registrazione video di guida.

**Interfaccia USB posteriore**



L'interfaccia USB posteriore si trova sotto la presa d'aria centrale nella fila posteriore.

**Interfaccia TYPE-C anteriore**



L'interfaccia TYPE-C anteriore si trova nello spazio portaoggetti sotto la ricarica wireless dei telefoni cellulari nella parte anteriore.

**Interfaccia TYPE-C posteriore**



L'interfaccia posteriore TYPE-C si trova sotto l'uscita centrale dell'aria nella fila posteriore.

**ATTENZIONE**

- Non inserire altri oggetti o liquidi nell'interfaccia, altrimenti potrebbe causare guasti elettrici.
- Non lasciare dispositivi esterni nel veicolo. La temperatura all'interno dell'auto può aumentare, causando danni alle apparecchiature esterne.

# ALTRI DISPOSITIVI

## PARASOLE



Il parasole si trova sopra i sedili del conducente e del passeggero.

Ruotare il parasole verso il basso per bloccare la luce solare dalla parte anteriore. Staccare il parasole dalla staffa e girare di lato per bloccare la luce solare dal lato.

**⚠ ATTENZIONE**

- La visiera parasole ripiegata può compromettere la visibilità anteriore. Se la visiera parasole non è più necessaria, deve essere retratta sulla staffa.

## SPECCHIO COSMETICO



Lo specchio cosmetico si trova sul parasole e può essere utilizzato aprendo la copertura decorativa.

## MANIGLIA

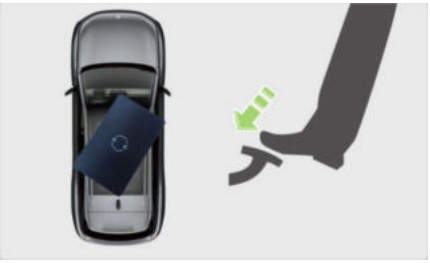


Maniglia: Facile da afferrare per i passeggeri quando attraversano strade accidentate.

# GUIDA CONFORTEVOLE

# PARTENZA E GUIDA

## AVVIAMENTO DEL VEICOLO



Quando si avvia il veicolo, è possibile seguire i seguenti passaggi:

1. Sbloccare il veicolo e aprire la porta per entrare nel veicolo.

2. Verificare che la marcia sia in marcia P (marcia di parcheggio).

3. Premere il pedale del freno (posizionare la chiave NFC sulla stazione di ricarica wireless per più di 1 secondo), e il veicolo entrerà nello stato "READY" all'avvio. Il pannello strumenti combinato mostrerà "veicolo avviato" e la spia "READY" si accenderà.

**⚠ ATTENZIONE**

- Se la batteria è scarica e non è possibile avviare il veicolo, è possibile provare ad avviarlo d'emergenza collegando i cavi di avviamento.
- Prima di avviare il veicolo, verificare che i sedili, il volante e gli specchietti retrovisori interni/esterni siano regolati in posizioni sicure e confortevoli.
- Prima di avviare il veicolo, verificare se il pedale del freno può essere premuto a fondo.
- Controllare se l'ambiente circostante soddisfa le condizioni per l'avviamento del veicolo. In caso contrario, non avviare il veicolo.

**SUGGERIMENTO**

- Il conducente deve eseguire un test dell'alcol tramite un dispositivo di blocco del test di alcool prima di avviare il veicolo.
- Quando il veicolo non è acceso, i risultati del rilevamento del dispositivo blocco del test di alcool non avranno alcun impatto sull'avviamento del veicolo.

## PARTENZA

1. Quando il veicolo è READY, premere il pedale del freno e portare l'interruttore combinato in posizione D.

2. Rilasciare il pedale del freno e guidare il veicolo in avanti (modalità strisciante attivata).

3. Rilasciare il pedale del freno, premere leggermente il pedale dell'acceleratore e il veicolo si muoverà in avanti (la modalità strisciante è disattivata).

## PARCHEGGIO

1. Premere il pedale del freno durante la guida del veicolo fino a quando non si ferma.

2. Portare l'interruttore combinato in posizione P, attendere finché la spia EPB (Ⓟ) nel quadro strumenti si accende, quindi rilasciare il pedale del freno e il veicolo si ferma.

## PRECAUZIONI DI PARCHEGGIO

Durante il parcheggio, prestare attenzione a quanto segue:

- Per quanto possibile parcheggiare su una strada diritta ed evita di parcheggiare su pendii ripidi.
- Quando si parcheggia in pendenza, indipendentemente dal fatto che il veicolo sia rivolto verso la parte superiore o inferiore della pendenza, le ruote anteriori devono essere sterzate verso il marciapiede.
- Sul veicolo deve inserito il freno di stazionamento e spegnere il veicolo, tutte le luci e le altre apparecchiature elettriche.
- Quando si lascia il veicolo, assicurarsi di portare con sé oggetti di valore e chiavi NFC e assicurati che i finestrini, le porte e il portellone posteriore siano bloccati.

**⚠ AVVISO**

- Quando si lascia il veicolo, è necessario spegnerlo, attivare il freno di stazionamento e portare con sé le chiavi del veicolo.
- Non parcheggiare mai il veicolo vicino a materiali infiammabili ed esplosivi.

## POSIZIONE DI MARCIA



R: Retromarcia

N: Marcia neutra

P: Marcia di parcheggio

D: Marcia avanti

L'interruttore combinato si trova sul lato inferiore destro del volante, quando si cambiano le marce, spostare l'interruttore combinato su e giù per inserire le marce R, N e D, premere il pulsante laterale per passare alla marcia P, allo stesso tempo, la marcia attuale viene visualizzata sul quadro strumenti.

Marcia R (retromarcia): passare a questa marcia in retromarcia. Prima di passare alla marcia R, assicurarsi che il veicolo si sia fermato completamente. Quando si passa dalla marcia N alla marcia R, premere il pedale del freno.

Marcia N (neutro): può essere commutato su questa marcia durante il parcheggio temporaneo.

Marcia P: Passare a questa marcia durante il parcheggio.

Marcia D (marcia avanti): passare a questa marcia durante la guida normale.

### AVVISO

- Se il veicolo viene lasciato in movimento per lungo tempo dopo aver spento il motore ed aver inserito la marcia "N", il cambio potrebbe danneggiarsi gravemente a causa della mancanza di lubrificazione.
- Se si cambia marcia durante la guida in avanti, non premere il pedale dell'acceleratore per evitare incidenti.
- Non spingere l'interruttore combinato in posizione "R" mentre il veicolo è in movimento per evitare incidenti.
- Si sconsiglia di guidare il veicolo in discesa con la marcia "N", anche se il veicolo non è avviato.
- Per evitare che il veicolo si muova involontariamente, innestare la marcia "P" dopo che si è fermato e assicurarsi che il veicolo attivi il freno di stazionamento elettronico.
- Se non è possibile cambiare marcia normalmente, è necessario contattare prontamente il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.
- Prima di abbandonare il veicolo o su una pendenza, assicurarsi che il freno di stazionamento elettronico sia attivato per evitare che il veicolo si muova senza motivo.

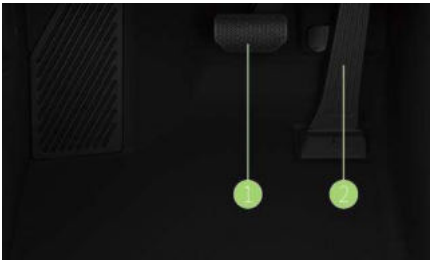
### ATTENZIONE

- Prima di passare alla marcia R, assicurarsi che il veicolo sia fermo.
- È vietato viaggiare con la marcia inserita con la porta aperta.
- Prima di spegnere il veicolo, assicurarsi che la marcia sia in posizione P.
- Quando il veicolo è in movimento, non procedere in folle, altrimenti si danneggerebbe facilmente il veicolo e causerebbe pericolo.
- Quando si passa alle marce R, D o N, è necessario premere il pedale del freno.
- È vietato premere il pulsante P durante la guida in condizioni di non emergenza.

### SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo è in movimento, spostare l'interruttore combinato verso il basso, l'ACC entra nello stato di funzionamento e il quadro strumenti indica "Crociera adattiva attiva"; se l'ACC non è disponibile, il quadro strumenti indica "Crociera adattiva non disponibile".

## PEDALE




1. Pedale del freno

2. Pedale dell'acceleratore

### ATTENZIONE

- Non riporre oggetti nel vano piedi del conducente per evitare che scivolino nell'area dei pedali e ostacolino l'azionamento dei pedali da parte del conducente, provocando così un incidente stradale.
- Prima di guidare il veicolo, assicurarsi che tutti i pedali possano essere premuti e riportati in posizione normalmente.
- I conducenti devono indossare scarpe della misura adeguata e sensibili al movimento dei pedali.

## INSERISCI LA PASSWORD PER AVVIARE IL VEICOLO*



Una volta acceso il veicolo, è necessario inserire una password nel controllo centrale per avviare il veicolo.

Inserire l'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Sicurezza" sulla schermata di controllo centrale, toccare il pulsante di funzione del veicolo di avvio della password per accendere/spegnere i veicoli di avvio della password.

2. Fare clic su "Imposta password operativa" e inserire il numero della password che si intende impostare due volte consecutive sull'interfaccia di immissione della password. Dopo la conferma, la password viene impostata con successo.

Se hai bisogno di cambiare la tua password, fai riferimento ai seguenti metodi:

1. Accedere all'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Sicurezza" nella schermata di controllo centrale e toccare "Cambio Password".

2. Inserisci la password impostata in precedenza nell'interfaccia di modifica, attendi che passi, quindi inserisci la nuova password due volte di seguito per modificarla con successo.

**SUGGERIMENTO**

- Se lo schermo di controllo centrale è danneggiata e non è in grado di inserire una password per l'avvio, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

## MODALITÀ DI GUIDA

Il veicolo dispone di modalità di guida "economica", "facile", "sportiva" e "personalizzata", che possono essere selezionate in base alle esigenze di guida.



Nell'interfaccia "Impostazioni di guida" della schermata di controllo centrale, toccare il pulsante della modalità di guida per selezionare la modalità di guida corrente.

Modalità Economica: il pannello strumenti combinato visualizza "Economy", indicando che il veicolo è entrato in modalità Economica, con accelerazione regolare, frenata a recupero energetico forte e modalità di sterzata confortevole.

Modalità facile: Il pannello strumenti combinato visualizza "Easy", indicando che il veicolo è entrato in modalità facile, con accelerazione regolare, frenata debole di recupero di energia e modalità di sterzo confortevole.

Modalità Sportiva: Il pannello strumenti combinato visualizza "Sport", indicando che il veicolo è entrato in modalità sportiva, con forte accelerazione, forte recupero di energia frenante e modalità sterzata in movimento.

Modalità personalizzata: È possibile regolare liberamente varie configurazioni come modalità di guida e modalità di sterzo secondo il vostro stile di guida e abitudini, per ottenere la migliore esperienza di guida.

La selezione delle diverse modalità di guida influenzerà le caratteristiche di guida della tua auto e ottimizzerà anche l'esperienza di guida.

**ATTENZIONE**

- Per garantire la sicurezza di guida, cambiare la modalità di guida quando il veicolo è nello stato fermo.

## MODALITÀ PEDALE L-PEDAL



In modalità pedale L-pedal, il conducente ha solo bisogno di premere, sollevare e rilasciare completamente il pedale dell'acceleratore per

accelerare, rallentare e rallentare il veicolo fino a un arresto completo. Soddisfare le varie esigenze normali di guida, operare in modo flessibile e conveniente e può migliorare significativamente la portata di guida.

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida" della schermata di controllo centrale, toccare il pulsante "Modalità pedale L" per attivare/disattivare la modalità pedale L.

### AVVISO

- Il conducente deve comprendere appieno la funzione della modalità pedale L prima di utilizzarla per evitare di utilizzare erroneamente il pedale dell'acceleratore come pedale del freno. Il conducente ha la responsabilità finale della sicurezza di guida del veicolo.
- La riduzione della velocità del veicolo causata dalla modalità pedale L non può sostituire completamente la frenata convenzionale. In caso di emergenza, premere tempestivamente il pedale del freno.
- Dopo aver fermato il veicolo in modalità pedale L, al conducente è severamente vietato lasciare il veicolo senza alcuna operazione.
- La modalità pedale L non può essere utilizzata per il parcheggio a lungo termine. Quando si parcheggia per un lungo periodo, inserire la marcia in P e verificare che il freno di stazionamento sia inserito.
- Non è consigliabile utilizzare la modalità pedale L in condizioni stradali ghiacciate, innevate o scivolose.

### ATTENZIONE

- La modalità pedale L consente di decelerare e parcheggiare il veicolo invocando il recupero di energia. I veicoli possono parcheggiare sulla maggior parte delle strade asfaltate, ma l'effetto di decelerazione è influenzato dalla pendenza e dal carico del veicolo, i conducenti devono sempre essere preparati alla frenata.
- Quando la funzione del pedale L non funziona, verrà visualizzato il messaggio "La funzione del pedale L è anomala, prendere il comando del pedale del freno". Allo stesso tempo, l'effetto di decelerazione del veicolo sarà influenzato in una certa misura e il conducente dovrebbe sempre essere preparato per la frenata.
- Quando la pendenza è eccessiva o si verifica un guasto al veicolo, premere il pedale del freno in tempo per evitare che il veicolo si sposti.

### SUGGERIMENTO

- Dopo aver attivato la modalità pedale L, la modalità creep non può essere impostata e Autohold è attivato per impostazione predefinita.
- La modalità pedale L non può essere attivata o disattivata mentre il veicolo è in movimento.
- Durante la guida quotidiana, mantenere un'accelerazione e una decelerazione fluida contribuirà a migliorare l'autonomia del veicolo.

Le seguenti situazioni possono causare lo spegnimento o il mancato funzionamento della modalità pedale L-pedal:

- Nell'evento della carica della batteria troppo alta o troppo bassa.
- Nell'evento della temperatura della batteria di alimentazione troppo alta o troppo bassa.
- Nell'evento della temperatura del motore di trazione troppo alta.
- Quando si cambia modalità di guida.
- Quando è presente un guasto relativo ai freni.

## MODALITÀ CRAWLING



Dopo l'avvio del veicolo, il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore e il veicolo viaggia lentamente a una velocità inferiore, rendendo più facile per il conducente seguire, muoversi e altre operazioni.

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante della modalità crawling per attivare/disattivare la modalità crawling.

### SUGGERIMENTO

- Solo dopo aver disattivato la modalità pedale L è possibile attivare o disattivare la modalità creep.

## FRENATURA COMFORTEVOLE



Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante di frenata comfort per attivare/disattivare la modalità di frenata comfort. Se la funzione Frenata Comfort, è attiva, riduce l'assestamento causato dalla frenata e migliora il comfort di guida.

## RECUPERO DELL'ENERGIA

Questo veicolo è dotato di un sistema di recupero energetico, che converte l'energia in eccesso rilasciata durante la frenata o il coasting in energia elettrica attraverso un motore elettrico e la memorizza nuovamente nella batteria di alimentazione.

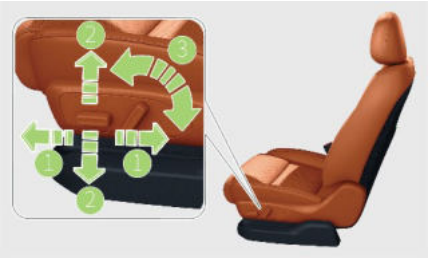
Durante il funzionamento del veicolo, quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, si attiva la funzione di recupero dell'energia e il veicolo ha un notevole senso di decelerazione. Quando si preme nuovamente il pedale dell'acceleratore, si spegne la funzione di recupero dell'energia.

# SEDILI ANTERIORI

## SEDILE ANTERIORE DEL CONDUCENTE

Il sedile del conducente è dotato di una funzione di regolazione elettrica a sei vie.

**Regolazione elettrica a sei vie**




Seguire la direzione indicata dalla freccia 1, spingere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile in avanti o all'indietro e il sedile scorrerà in avanti o all'indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e il sedile smetterà di muovere.

Seguire la direzione indicata dalla freccia 2, spingere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile in alto o in basso e il sedile si sposterà in alto o in basso. Rilasciare l'interruttore di regolazione e il sedile smetterà di alzare e abbassare.

Seguire la direzione indicata dalla freccia 3 spingere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile in avanti o in dietro e lo schienale si inclinerà in avanti o all'indietro. Rilascia l'interruttore di regolazione e lo schienale smetterà di inclinarsi.

**Posizione del sedile del conducente in memoria**



La funzione di memoria della posizione del sedile del conducente può ricordare automaticamente l'attuale posizione del sedile del conducente "preferita". Quando si passa a diverse "preferenze", il sistema può recuperare automaticamente la posizione del sedile del conducente memorizzata.

Le impostazioni delle "preferenze" sono accessibili dalla pagina delle preferenze sulla barra superiore della console centrale.

**Modalità benvenuto**



Nell'interfaccia "Sedile" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante "Benvenuto conducente" per attivare/disattivare questa funzione.

Dopo l'attivazione della funzione:

1. Aprire la porta dell'auto e il sedile del conducente muove automaticamente indietro di una certa distanza per facilitare l'uscita del conducente.

2. Chiudere la porta dell'automobile e il sedile del conducente automaticamente muove in avanti verso la posizione del sedile del conducente prima di scendere dal veicolo.

Dopo che la funzione è disattivata, il conducente salirà e scenderà dal veicolo e il sedile del conducente non muoverà più.

## SEDILE PASSEGGERO ANTERIORE



Seguire la direzione indicata dalla freccia 1, spingere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile in avanti o all'indietro e il sedile scorrerà in avanti o all'indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e il sedile smetterà di muovere.

Seguire la direzione indicata dalla freccia 2 spingere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile in avanti o in dietro e lo schienale si inclinerà in avanti o all'indietro. Rilascia l'interruttore di regolazione e lo schienale smetterà di inclinarsi.

**AVVISO**

- Prestare attenzione durante la regolazione del sedile per garantire che gli altri occupanti non subiscano lesioni durante lo spostamento del sedile.
- Non mettere le dita o altre parti del corpo sotto il sedile poiché potrebbero rimanere schiacciate dal sedile.
- Non posizionare tappetini o altri oggetti con uno spessore superiore a 10 mm sul fondo dei sedili anteriori. Potrebbero rimanere intrappolati tra i sedili e i binari di guida, ostacolando la regolazione e il bloccaggio dei sedili, danneggiandoli. Si consiglia di utilizzare tappetini e altri prodotti ufficialmente certificati da Leapmotor.
- Non regolare i sedili anteriori quando il veicolo è in movimento, poiché la regolazione dei sedili si discosta dalla corretta postura di seduta, il che può facilmente causare incidenti.
- Non regolare il sedile quando la cintura di sicurezza è allacciata per evitare che la cintura di sicurezza venga fuori dallo stato di utilizzo normale, causando lesioni agli occupanti e il guasto della funzione protettiva.
- Non modificare o smontare da soli i sedili anteriori.
- La cintura di sicurezza deve essere indossata correttamente durante la guida. Una postura seduta scorretta può portare a gravi conseguenze.
- Non posizionare cuscini tra il corpo del conducente e del passeggero e lo schienale del sedile. L'inserimento di cuscini influenzerà la postura di seduta e ridurrà l'effetto protettivo delle cinture di sicurezza e dei poggiatesta.

## RISCALDAMENTO/VENTILAZIONE DEI SEDILI*



Sull'interfaccia "Seat" dello schermo di comando centrale, toccare il pulsante per commutare in sequenza: riscaldamento → riscaldamento 3° marcia (massimo) → riscaldamento 2° marcia → riscaldamento 1° marcia (minimo) → riscaldamento spento. Toccare il pulsante per commutare in sequenza: ventilazione disattivata → livello di ventilazione 3 (massimo) → livello di ventilazione 2 → livello di ventilazione 1 (minimo) → ventilazione disattivata.

Toccare il pulsante Impostazioni nell'angolo in alto a destra per attivare/disattivare la funzione di riscaldamento/ventilazione automatica. Dopo aver attivato la funzione di riscaldamento automatico dei sedili, quando la temperatura è bassa e ci sono passeggeri in posizione seduta, il riscaldamento dei sedili sarà attivato automaticamente; Dopo aver attivato la funzione di ventilazione automatica del sedile, quando la temperatura è alta e ci sono passeggeri in posizione seduta, la ventilazione del sedile si attiva automaticamente.

**AVVISO**

- Non utilizzare la funzione di riscaldamento quando il sedile è bagnato.
- Non utilizzare a lungo il sedile riscaldato con il livello più alto per evitare ustioni al conducente e ai passeggeri.
- Non utilizzare elementi isolanti poiché ciò potrebbe causare il rischio di surriscaldamento del sistema di riscaldamento del sedile.
- Non posizionare oggetti appuntiti sul sedile per evitare danni al sedile riscaldato.
- Non utilizzare prodotti liquidi per pulire i sedili.

**SUGGERIMENTO**

- Una volta che la temperatura del sedile o dell'abitacolo raggiunge la temperatura prevista, si consiglia di disattivare il riscaldamento del sedile per ridurre il consumo energetico del veicolo.
- Toccare l'icona nella parte inferiore dello schermo di controllo centrale per accedere rapidamente all'interfaccia di riscaldamento/ventilazione del sedile, dove è possibile impostare la funzione di riscaldamento/ventilazione del sedile.
- Le funzioni di ventilazione e riscaldamento del sedile non possono essere attivate contemporaneamente.

# SEDILE POSTERIORE

## SCHIENALE RIPIEGATO



Ruotare l'interruttore di blocco dello schienale del sedile posteriore e capovolgere lo schienale del sedile posteriore in avanti fino alla posizione limite.

## RIPRISTINO DELLO SCHIENALE

Sollevare lo schienale del sedile posteriore verso l'alto, a circa 10 cm di distanza dalla fibbia di bloccaggio, e spingere lo schienale all'indietro con forza.

## REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE

Ruotare l'interruttore di blocco dello schienale del sedile posteriore e spingere lo schienale all'indietro per regolare lo schienale sulla seconda marcia (schienale 5° all'indietro).

## SMONTAGGIO DEL CUSCINO DEL SEDILE

Sollevare la parte anteriore del cuscino sedile verso l'alto con forza per scollegare le due clip di fissaggio sotto il cuscino, inclinare il cuscino con un certo angolo e poi tirarlo fuori con forza.

## INSTALLAZIONE DEL CUSCINO DEL SEDILE

Inclinare la parte posteriore del cuscino del sedile con un certo angolo e inserirlo nello spazio tra lo schienale e il pavimento del veicolo. Premere con forza sulla parte anteriore del cuscino del sedile fino a sentire un suono di "clic" sotto il cuscino, indicando che la fibbia è saldamente in posizione.

**AVVISO**

- Prestare attenzione durante la regolazione del sedile per garantire che gli altri occupanti non subiscano lesioni durante lo spostamento del sedile.
- Non mettere le dita o altre parti del corpo sotto il sedile poiché potrebbero rimanere schiacciate dal sedile.
- Non regolare il sedile quando la cintura di sicurezza è allacciata per evitare che la cintura di sicurezza venga fuori dallo stato di utilizzo normale, causando lesioni agli occupanti e il guasto della funzione protettiva.
- La cintura di sicurezza deve essere indossata correttamente durante la guida. Una postura seduta scorretta può portare a gravi conseguenze.
- Non posizionare cuscini tra il corpo del conducente e del passeggero e lo schienale del sedile. L'inserimento di cuscini influenzerà la postura di seduta e ridurrà l'effetto protettivo delle cinture di sicurezza e dei poggiatesta.
- Quando si ripiegano i sedili posteriori, assicurarsi che non vi sia nulla sui sedili posteriori e che le cinture di sicurezza non siano allacciate, altrimenti i sedili posteriori potrebbero danneggiarsi.

**SUGGERIMENTO**

- Quando sul sedile posteriore sono seduti dei passeggeri, i poggiatesta devono essere sollevati in una posizione adatta alla testa dei passeggeri.
- Quando si abbassa e si ripristina il sedile, prestare attenzione a:
- Regolare il poggiatesta nella posizione più bassa.
- Controllare se la cintura di sicurezza impedisce al sedile di ripiegarsi e ripristinarsi.
- Quando si installa il cuscino del sedile, assicurarsi che la fibbia della cintura di sicurezza posteriore sia completamente esposta.

## REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL POGGIATESTA



Sollevare: Sollevare il poggiatesta fino alla posizione appropriata.

Abbassare: Tenere premuto il pulsante di bloccaggio e premere il poggiatesta nella posizione appropriata.

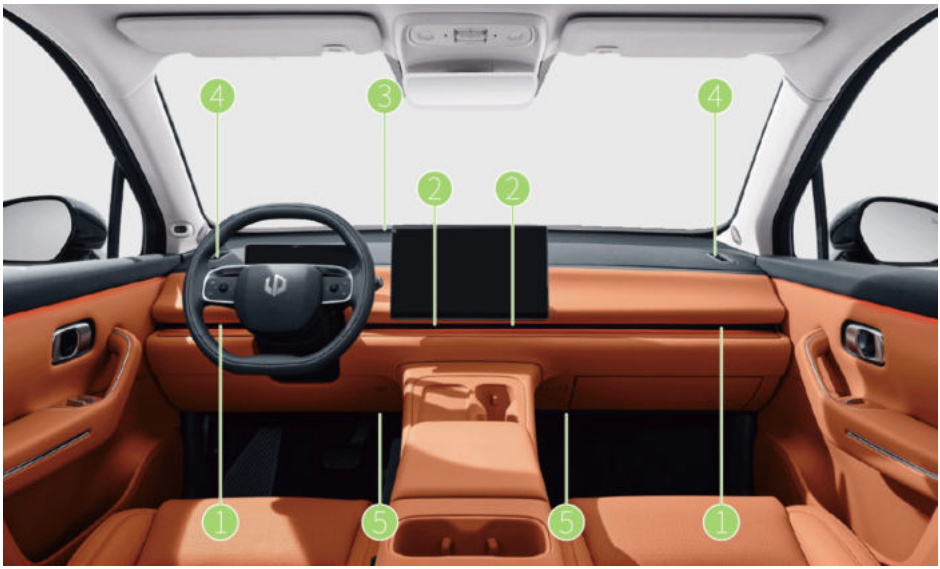
**ATTENZIONE**

- Per ottenere una protezione ottimale, i poggiatesta devono essere regolati correttamente in base all'altezza dell'occupante.
- Regolare il poggiatesta in modo che il centro del poggiatesta sia a livello degli occhi dell'occupante.
- La posizione più bassa dei poggiatesta è quella di non utilizzo,per utilizzarli, i poggiatesta devono essere sollevati e bloccati.
- Non guidare il veicolo con i poggiatesta rimossi. In caso di incidente o di rapida accelerazione o decelerazione, un sedile senza poggiatesta non fornisce la protezione necessaria per la testa e ciò potrebbe causare gravi lesioni.

# INTERAZIONE UOMO-COMPUTER

## SISTEMA DI CONTROLLO DELL'ARIA CONDIZIONATA

### POSIZIONE DELL'USCITA DELL'ARIA:




Posizione dell'uscita dell'aria anteriore:

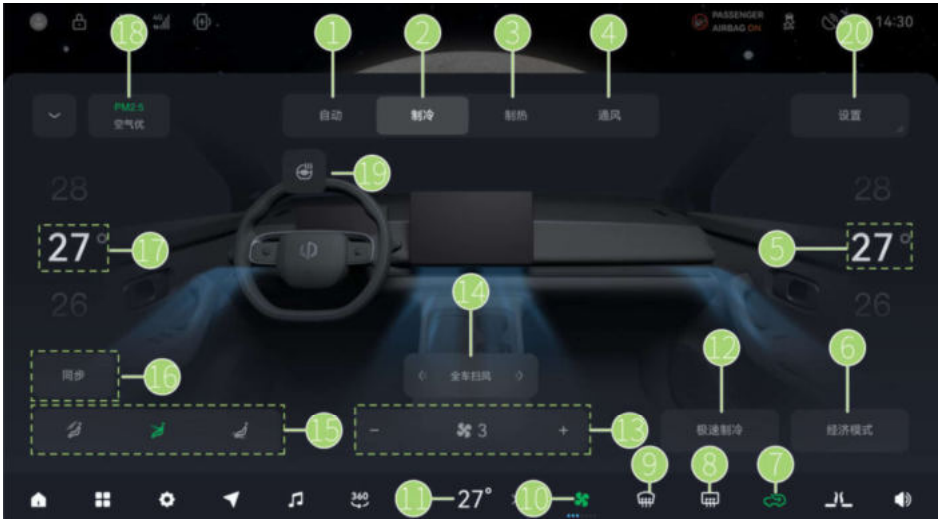
1. Uscita aria frontale sul lato
2. Uscita dell'aria centrale anteriore
3. Uscita dell'aria di sbrinamento del parabrezza anteriore
4. Uscita dell'aria di sbrinamento sul lato del finestrino anteriore
5. Prese d'aria per i piedi della fila anteriore




Posizione dell'uscita dell'aria posteriore:

1. Uscita dell'aria centrale posteriore
2. Uscite dell'aria per i piedi posteriori

## IMPOSTAZIONI DEL PANNELLO DI CONTROLLO DELL'ARIA CONDIZIONATA




| | |
|---|---|
| 1. Pulsante automatico | 2. Pulsante di refrigerazione |
| 3. Pulsante riscaldamento | 4. Pulsante di ventilazione |

| | |
|---|---|
| 5. Pulsante regolazione temperatura sul lato di guida secondaria | 6. Pulsante modalità economica |
| 7. Pulsante circolazione interna/esterna | 8. Pulsante sbrinamento lunotto |
| 9. Pulsante sbrinamento parabrezza anteriore | 10. Pulsante accensione/spegnimento condizionatore |
| 11. Pulsanti interfaccia comando condizionatore | 12. Pulsante di raffreddamento estremamente rapido |
| 13. Pulsante di regolazione della marcia del volume dell'aria | 14. Pulsante della modalità di scansione dell'aria |
| 15. Pulsante selezione della direzione di uscita aria | 16. Pulsante sincronizzazione temperatura lato conducente/passeggero |
| 17. Pulsante regolazione temperatura lato conducente | 18. Pulsante PM2.5 (purificazione dell'aria). |
| 19. Pulsante riscaldamento volante* | 20. Impostazione dei pulsanti |

**Regolazione della temperatura**

Scorrere verso l'alto e verso il basso per regolare la temperatura dell'aria condizionata. L'intervallo di temperatura è: LO (18℃)~HI (32℃).

Toccare il pulsante "Sincronizza", la spia di fondo del pulsante si accenderà e la temperatura del lato del conducente e del lato del passeggero anteriore può essere regolata in modo sincrono. Se si regola attivamente la temperatura del lato del passeggero anteriore, uscirà automaticamente dalla modalità di sincronizzazione. Toccare nuovamente il pulsante "Sincronizza", la spia di fondo del pulsante si spegnerà e la temperatura del lato conducente/passeggero anteriore può essere regolata separatamente.

**SUGGERIMENTO**

- La temperatura del lato conducente e quella del lato passeggero possono essere regolate in modo indipendente.
- Il valore della temperatura visualizzato sullo schermo di controllo centrale è il valore target della temperatura impostata, non il valore effettivo della temperatura all'interno dell'auto.

**Selezione della modalità di uscita dell'aria**

Toccare il pulsante "Modalità di uscita dell'aria" per selezionare la modalità di uscita dell'aria corrente:

- Modalità soffiaggio del viso: toccare il pulsante e l'aria verrà espulsa dall'uscita dell'aria centrale anteriore, dalle prese d'aria laterali anteriori e dall'uscita dell'aria centrale posteriore.
- Modalità di soffiaggio dei piedi: toccare il pulsante e l'aria verrà espulsa dalle uscite dei piedi anteriori e posteriori.
- Modalità sbrinamento finestrino anteriore: toccare il pulsante e il flusso d'aria uscirà dall'uscita di sbrinamento del finestrino anteriore e dall'uscita di sbrinamento laterale.

**SUGGERIMENTO**

- La modalità soffiaggio del viso, la modalità soffiaggio dei piedi e la modalità sbrinamento del finestrino anteriore possono essere combinate e attivate in base alle esigenze effettive.

**Modalità spazza**

Toccare il pulsante "Modalità spazza" per selezionare la direzione del vento per "Vento libero", "Soffia alle persone", "Evita persone" e "Spazza l'intero veicolo" per il conducente e il passeggero.

Dopo aver selezionato "Vento libero", la direzione del vento può essere regolata trascinando l'animazione della direzione del vento sull'interfaccia del condizionamento dell'aria dello schermo di controllo centrale.

**Sbrinamento del parabrezza anteriore**

Toccare il pulsante una volta per attivare lo scongelamento/scongelamento automatico; Toccare nuovamente il pulsante per consentire uno scongelamento/scongelamento rapido del sistema; Toccare nuovamente il pulsante per disattivare lo scongelamento/scongelamento nel sistema.

**ATTENZIONE**

- Quando c'è nebbia o brina sul parabrezza anteriore, la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore deve essere attivata immediatamente per garantire la sicurezza di guida.

**Aria condizionata on/off**

Toccare il pulsante per accendere/spegnere l'impianto di climatizzazione.

**Sbrinamento del parabrezza posteriore**

Toccare il pulsante per attivare la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore e il sistema riscalda elettricamente il parabrezza posteriore.

**SUGGERIMENTO**

• Per evitare un consumo energetico eccessivo, la funzione di sbrinamento del lunotto si disattiva automaticamente dopo 20 minuti.

**Modalità economica**

Toccare il pulsante "Modalità economica" per entrare in modalità risparmio energetico per il condizionatore d'aria.

**SUGGERIMENTO**

• Dopo aver attivato la modalità economica, le prestazioni di raffreddamento e riscaldamento del condizionatore d'aria verranno in una certa misura influenzate, riducendo così il comfort.

**Modalità di circolazione interna/esterna**

Toccare  il pulsante per passare la modalità di circolazione dell'aria tra circolazione interna e circolazione esterna.

**AVVISO**

• Non utilizzare la modalità di circolazione interna per un lungo periodo, altrimenti aumenterà la concentrazione di anidride carbonica nell'auto, il che non favorisce il mantenimento del conducente e dei passeggeri svegli.
• Quando si guida su strade polverose, attivare la modalità di circolazione interna.
• Quando c'è una grande differenza di temperatura e umidità tra gli ambienti interni ed esterni dell'auto, l'utilizzo della modalità di circolazione interna può facilmente causare l'appannamento dei finestrini e del parabrezza anteriore, compromettendo così la visibilità di guida e provocando incidenti stradali.

**Sistema di controllo della qualità dell'aria***

Quando l'impostazione AQS è abilitata, il sistema passa automaticamente alla circolazione interna quando i gas nocivi dall'esterno superano una certa concentrazione. Quando l'aria esterna è inferiore a una certa concentrazione, il sistema passa automaticamente alla circolazione esterna.

Toccare il pulsante "PM2.5", il sistema passerà automaticamente alla circolazione esterna. Dopo aver soddisfatto determinate condizioni, uscire dalla purificazione.

**Modalità di raffreddamento estremo**

Toccare il pulsante "Raffreddamento estremo" e il sistema eseguirà automaticamente le seguenti impostazioni:

- Modalità di circolazione interna dell'aria.
- Regolare il volume dell'aria al massimo.
- La temperatura è impostata su LO.
- La modalità di uscita dell'aria è la modalità di soffiaggio del viso.

Toccare di nuovo, il sistema uscirà dalla modalità di raffreddamento ad alta velocità e tornerà automaticamente allo stato precedente.

**SUGGERIMENTO**

• La modalità di raffreddamento estremo può essere attivata solo quando la modalità di raffreddamento è attivata e gli altri stati sono disattivati.
• Dopo che la temperatura all'interno dell'auto è scesa a un livello adeguato, disattivare la modalità di raffreddamento estremo per ridurre il consumo energetico e risparmiare energia.
• Quando si utilizza la modalità di raffreddamento estremo, se non viene eseguita alcuna operazione, si spegnerà automaticamente dopo 3 minuti.

**Regolazione del volume d'aria**

Toccare i pulsanti “+” / “-”per regolare il volume dell'aria dell’uscita d'aria. Ogni tocco fa aumentare o diminuire il volume d'aria di 1 marcia, con la marcia minima di 1° marcia e la marcia massima di 7° marcia.

**SUGGERIMENTO**

• Quando il volume dell'aria è maggiore, continuare a toccare il pulsante "+" e il volume dell'aria rimarrà invariato; quando il volume dell'aria è minimo, continuare a toccare il pulsante "-" e il volume dell'aria rimarrà invariato.

**Modalità di condizionamento automatico**

Toccare il pulsante "Auto" per attivare la modalità di condizionamento automatico. I seguenti elementi saranno controllati automaticamente in base al valore di temperatura impostato:

- Volume dell'aria in uscita dall'aria.
- Modalità uscita aria.
- Modalità di circolazione dell'aria interna/esterna.

**SUGGERIMENTO**

• Nella modalità di climatizzazione automatica, per ottenere il miglior comfort di guida, si consiglia di impostare la temperatura su 24℃~26℃.
• Nella modalità di climatizzazione automatica, il sistema utilizzerà la modalità di circolazione interna per migliorare l'effetto di raffreddamento.
• Si consiglia di utilizzare la modalità di climatizzazione automatica. In questa modalità, il condizionatore regolerà rapidamente la temperatura nella cabina alla temperatura target per mantenere una sensazione di vento più confortevole.

**Modalità di ventilazione**

Toccare il pulsante "Ventilazione" per attivare la modalità di ventilazione (soffiare aria naturale).

**Modalità di riscaldamento**

Toccare il pulsante "Riscaldamento" per attivare la modalità di riscaldamento.

### SUGGERIMENTO

- L'attivazione della modalità di circolazione interna del condizionatore d'aria può migliorare l'effetto di riscaldamento.
- Se il parabrezza anteriore o posteriore o i finestrini dell'auto sono appannati, non tentare di disappannarli attivando la modalità di riscaldamento. In questo momento, la funzione di sbrinamento dei parabrezza anteriore e posteriore dovrebbe essere attivata per ottenere uno sbrinamento rapido.
- Toccare il pulsante di raffreddamento in modalità riscaldamento e il sistema esce dalla modalità riscaldamento ed entra in modalità raffreddamento.
- L'utilizzo della modalità di riscaldamento accelererà il consumo di energia della batteria di alimentazione: si consiglia di utilizzare il più possibile la funzione di riscaldamento del sedile e di attivare la modalità di riscaldamento quando necessario.

**Modalità di raffreddamento**

Toccare il pulsante "Raffreddamento" per attivare la modalità di raffreddamento del sistema.

### ATTENZIONE

- Assicurarsi che la griglia di aspirazione dell'aria davanti al parabrezza non sia bloccata (ad esempio da foglie o neve).
- Non posizionare nulla sul cruscotto per evitare di coprire l'uscita dell'aria e di compromettere il disappannamento del parabrezza.
- Non restare a lungo in macchina per evitare difficoltà respiratorie o soffocamento quando i finestrini sono chiusi o la ventilazione è scarsa.

### SUGGERIMENTO

- Toccare il pulsante di raffreddamento in modalità riscaldamento e il sistema esce dalla modalità riscaldamento ed entra in modalità raffreddamento.
- Nella modalità di raffreddamento, l'acqua di condensa verrà scaricata fuori dal veicolo attraverso il tubo di drenaggio, quindi ci sarà acqua che gocciola sotto il veicolo, il che è normale.
- Per prolungare la durata del compressore, si consiglia di attivare la modalità di raffreddamento almeno una volta al mese.
- Le funzioni corrispondenti del condizionatore d'aria possono essere controllate tramite voce intelligente o app Leapmotor.

**Modalità antimuffa del climatizzatore**

Toccando il pulsante "modalità antimuffa del climatizzatore" nelle impostazioni del climatizzatore, il climatizzatore continuerà a ventilare per un certo periodo di tempo dopo aver chiuso l'auto, per evitare l'accumulo di acqua e la formazione di batteri.

## DOPPIO SCHERMO INTERATTIVO INTELLIGENTE



1. Schermata strumenti combinati

2. Schermo di controllo centrale

## QUADRO STRUMENTI

**Interfaccia di guida dello strumento combinato**




Nell'interfaccia "Strumento combinato" è possibile visualizzare le seguenti informazioni:

- Visualizza la velocità del veicolo.
- Visualizza la modalità di guida.
- -Mostra la posizione di marcia.
  - P: Marcia di parcheggio
  - R: Retromarcia
  - N: Marcia neutra
  - D: Marcia avanti
- Visualizza il chilometraggio totale del veicolo.
- Visualizza la carica rimanente.
- Visualizza l'autonomia.
- Display dello strumento destro: può visualizzare informazioni sulla navigazione, sull'intrattenimento e sul chilometraggio.

### SUGGERIMENTO

- A causa delle differenze di configurazione del veicolo e dei successivi aggiornamenti OTA, l'interfaccia del quadro strumenti potrebbe cambiare. Fare riferimento al display del veicolo reale.

## AUTENTICAZIONE VINCOLANTE PER IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO



Il proprietario deve scaricare l'APP Leapmotor sul proprio telefono cellulare per il processo di collegamento che è il seguente:

1. Toccare l'autenticazione vincolante del proprietario del veicolo e inserire la password operativa. Il sistema visualizzerà l'interfaccia del codice QR del veicolo.

2. Toccare "My - Car Owner Certification" nell'interfaccia di LeapmotorApp e posizionare il codice QR del veicolo nella schermata di controllo centrale nella casella di scansione di LeapmotorApp. Dopo che LeapmotorApp ha riconosciuto automaticamente il codice QR del veicolo, registrarsi e autenticarsi in LeapmotorApp per completare la rilegatura. Basta impostarla.

3. Dopo che l'autenticazione e l'associazione hanno avuto esito positivo, il proprietario dell'auto può ricevere informazioni relative al veicolo in LeapmotorApp.

## INTERFACCIA PRINCIPALE



Barra superiore: preferenze, Bluetooth, ricarica wireless, aggiornamento del sistema, USB, allarme guasto, rete e ora, ecc.

Accesso rapido: navigazione, contenuti multimediali locali, stato del veicolo, applicazioni (vista surround a 360°, telefono, guida auto, sfondo, modalità scena e altre applicazioni).

Barra inferiore: interfaccia principale, centro applicazioni, impostazioni, navigazione, musica, vista surround a 360 gradi, regolazione della temperatura dell'aria condizionata, accensione/spegnimento dell'aria condizionata, sbrinamento del finestrino anteriore, sbrinamento del lunotto posteriore, circolazione interna/esterna, riscaldamento e ventilazione dei sedili* e volume regolazione (può regolare il volume dei media, il volume della navigazione, il volume del telefono, il volume della voce intelligente, il suono e gli effetti sonori), ecc.

**AVVISO**

- Per la tua sicurezza di guida, non utilizzare l'applicazione dell'interfaccia principale durante la guida.

**ATTENZIONE**

- Poiché in futuro potrebbero esserci aggiornamenti online OTA, le applicazioni introdotte nel capitolo dell'interfaccia principale sono solo di riferimento. Fare riferimento al display del veicolo reale.
- Per sperimentare al meglio le funzioni correlate dell'interfaccia principale (come l'APP vocale, audio e video intelligente e altre applicazioni), è necessario utilizzarla dopo essersi connessi alla rete.

## IMPOSTAZIONI



Toccando l'icona delle impostazioni nella barra inferiore dello schermo di controllo centrale, puoi controllare funzioni come illuminazione, porte e finestre, ricarica, guida, guida intelligente, suono, assistente di leapmotor, display e sistema.

**Luci**

Nell'interfaccia "Impostazioni-Luci", è possibile impostare le funzioni di luci esterna e interna.



Toccare "Impostazioni-Luci" per accedere all'interfaccia "Esterno", dove è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Imposta lo spegnimento di tutte le luci.
- Tocca l'icona per accendere la luce di posizione.
- Tocca l'icona per accendere le luci anabbaglianti.

• Tocca l'icona per attivare la funzione di illuminazione automatica.
• Tocca l'icona per aprire la barra di espansione dei fendinebbia e puoi scegliere di accendere/spegnere i fendinebbia anteriori/posteriori.
• Tocca l'icona per accendere/spegnere gli abbaglianti automatici.
• Toccando l'icona si apre la barra di espansione dell'illuminazione intelligente, dove è possibile impostare le funzioni di regolazione dell'altezza dei fari, linguaggio delle luci*, ritardo dell'illuminazione e luce di posizione diurna.



Nell'interfaccia "Interno", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

• Imposta le funzioni relative alla luce di lettura.
• Imposta le funzioni relative all'illuminazione ambientale*.

**Porte e finestre**



Nell'interfaccia "Impostazioni-Porte e finestre", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

| Funzione | Impostazioni opzionali |
|---|---|
| Regolazione finestra | Completamente chiuso/ completamente aperto/ ventilazione/blocco finestra/ finestre quando si chiude l'auto (finestra chiusa/corrente/ ventilazione) |
| Regolazione dello specchio retrovisore | Regolazione/ripiegamento/ riscaldamento dello specchietto retrovisore/lo specchietto retrovisore si abbassa automaticamente durante la retromarcia (chiuso/solo lato destro/lati sinistro e destro)/lo specchietto retrovisore si piega o si apre automaticamente/lo specchietto retrovisore si riscalda automaticamente |
| Tetto personalizzato | Regolazione anteriore e posteriore del sedile passeggero/ ripiegamento o apertura dello specchietto retrovisore/ sollevamento o abbassamento del finestrino a quattro porte/ riscaldamento dello specchietto retrovisore |
| Porta posteriore* | Apri/pausa/chiudi |
| Altezza porta posteriore* | 20%-100% |

**Ricarica**




Nell'interfaccia "Impostazioni-Ricarica", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

• Attiva/disattiva la funzione di ricarica programmata.
• Pianifica un tempo di ricarica.
• Sbloccare la spina di ricarica lenta.
• Predisporre lo scarico esterno.
• Far scorrere la barra dell'indicatore della batteria per impostare il limite di ricarica.
• Imposta la visualizzazione della durata della batteria (durata della batteria standard/durata della batteria dinamica).



Sull'interfaccia "Pianifica una ricarica programmata", è possibile scorrere verso l'alto e verso il basso per selezionare gli orari di inizio e fine della ricarica specifici; Viene data priorità all'accensione/ spegnimento del limite di carica. Dopo l'attivazione della funzione, se il livello della batteria non raggiunge il limite di carica al momento della fine, continuerà a caricarsi fino al raggiungimento del limite di carica.

## SUGGERIMENTO

• Impostare l'ora di inizio e di fine della ricarica programmata, non più di 12 ore e non meno di 5 minuti, altrimenti l'impostazione non avrà esito positivo.




Quando si scarica verso esterno, è possibile impostare un limite sulla quantità di scarica verso esterno.

## SUGGERIMENTO

• Quando la potenza è inferiore al 20% non può essere scaricata esternamente.

**Guida**



Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

| Funzione | Impostazioni opzionali |
|---|---|
| Modalità di guida | Economico/Facile/Sportivo/ Personalizzato |
| L-pedal | Disattivare/attivare |
| Modalità crawling | Disattivare/attivare |
| Autohold | Disattivare/attivare |
| Sistema di stabilità del veicolo | Disattivare/attivare |
| HDC (Controllo della discesa in pendio) | Disattivare/attivare |
| Frenatura comfortevole | Disattivare/attivare |
| Stato del pulsante personalizzato del volante (clic singolo o doppio). | Sbrinamento anteriore/Mute multimediale/Vista surround a 360°/Regolazione specchietto retrovisore |
| Regolazione automatica della sensibilità del tergicristallo | Bassa/media/alta |
| Impostazione della velocità intermittente del tergicristallo | Velocità lenta/media/veloce/ estrema |

**Guida intelligente***

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente", è possibile impostare la guida ausiliaria, la sicurezza attiva e le funzioni di immagine ausiliarie.



Nell'interfaccia "Guida Assistita", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

| Funzione | Impostazioni opzionali |
|---|---|
| Assistenza per il mantenimento della corsia di emergenza | Disattivare/attivare |
| Assistenza al controllo per centraggio della corsia | Disattivare/attivare |
| Assistenza intelligente per il riconoscimento dei limiti di velocità | Disattivare/attivare |
| Suono di avviso del | Disattivare/attivare |

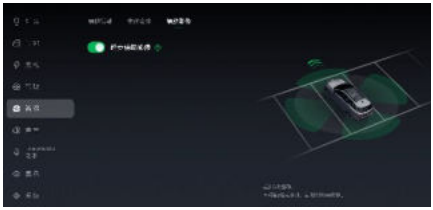
| Funzione | Impostazioni opzionali |
|---|---|
| cambiamento del limite di velocità | |
| Allarme di supera limite di velocità | Disattivare/attivare |
| Suono di allarme di supera limite di velocità | Disattivare/attivare |
| Controllo limite di velocità | Disattivare/attivare |



Nell'interfaccia "Sicurezza attiva", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

| Funzione | Impostazioni opzionali |
|---|---|
| Avviso di collisione frontale | Vicino/Medio/Lontano |
| Frenatura automatica di emergenza | Disattivare/attivare |
| Deviazione corsia e avviso ausiliario | Disattivare/attivare |
| Livello ausiliario | Allarme rapido/ mantenimento/ allarme rapido+mantenimento |
| Sensibilità dell'avviso di deviazione dalla corsia | Basso/alto |
| Suono di avviso | Disattivare/attivare |
| Monitoraggio e allarme degli angoli ciechi | Disattivare/attivare |
| Allarme rapido di apertura della porta | Disattivare/attivare |
| Allarme rapido di collisione posteriore | Disattivare/attivare |

| Funzione | Impostazioni opzionali |
|---|---|
| Allarme rapido dell'arrivo veicolo da laterale posteriore | Disattivare/attivare |
| Livello ausiliario | Allarme rapido/ allarme rapido+frenata |
| Allarme rapido di distrazione | Disattivare/attivare |



Nell'interfaccia "Immagine ausiliaria", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

| Funzione | Impostazioni opzionali |
|---|---|
| Immagine ausiliaria di partenza | Disattivare/attivare |

**Audio**

Nell'interfaccia "Suono", è possibile impostare le funzioni di effetti sonori e sonori.



Nell'interfaccia "Impostazioni-Suono" è possibile impostare le seguenti funzioni:

- Regola i volumi dei contenuti multimediali, della navigazione, del telefono e della voce intelligente.
- Attiva/disattiva il suono dell'avviso touch.
- Attiva/disattiva il segnale acustico del cambio marcia.
- Attiva/disattiva il fischio di chiusura.
- Attiva/disattiva il silenzio del veicolo durante la retromarcia.
- Ridurre il volume dei contenuti multimediali quando si attiva/disattiva la navigazione.
- Attiva/disattiva la riduzione del suono multimediale all'apertura della porta.
- -Attivare/disattivare gli avvisi vocali di guida intelligente.



Nell'interfaccia "Effetti sonori", è possibile impostare le seguenti funzioni:

| Funzione | Impostazioni opzionali |
|---|---|
| Area del campo sonoro | Tutta l'auto/parte anteriore/parte posteriore |
| Modalità audio | Zero Sound Experience/Zero Sound Surround/Zero Sound Theater/Zero Sound Dynamic |
| Equalizzatore | Personalizzato/Pop/ Rock/Classica/Dance/ Jazz |
| Miglioramento vocale intelligente | Disattivare/attivare |

## SUGGERIMENTO

• A causa delle differenze di configurazione del veicolo e dei successivi aggiornamenti OTA, l'interfaccia della schermata di controllo centrale potrebbe cambiare. Fare riferimento al display del veicolo reale.

**Assistente leapmotor**



Nell'interfaccia "Assistente leapmotor", è possibile impostare le seguenti funzioni:

| Funzione | Impostazioni opzionali |
|---|---|
| Risveglio vocale | Disattivare/attivare |
| Modalità risveglio intelligente | Modalità Intelligente/Modalità Conducente Principale/Modalità Passeggero |
| Dialogo continuo | Disattiva/10s/15s/20s |
| Senza risveglio vocale | Disattivare/attivare |
| Avviso di chiamata | Disattivare/attivare |
| Lista delle abilità vocali | Visualizza esempi |

## SUGGERIMENTO

• La modalità di sveglia intelligente può essere impostata solo dopo aver attivato la funzione di sveglia vocale.

**Display**



Nell'interfaccia "Impostazioni-Display", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

• Imposta la modalità luce/buio.
• Attiva/disattiva la funzione di commutazione automatica della modalità buio/luce. Dopo aver attivato "automatico", il sistema il sistema regola la luminosità a base la luminosità ambientale.
• -Scorrere verso sinistra e destra per regolare la luminosità dello schermo o impostare la regolazione automatica. Dopo aver attivato "Regolazione automatica della luminosità", il sistema regola in modo intelligente la luminosità del pannello strumenti in base all'intensità della luce all'interno e all'esterno dell'auto.
• Impostazione dell'unità di distanza km/ml.

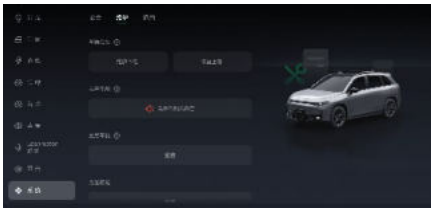
**Sistema**

Nell'interfaccia "Impostazioni-Sistema", è possibile eseguire le impostazioni di sicurezza, manutenzione e generali.



Nell'interfaccia "Sistema - Sicurezza" è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Attiva/disattiva il password per avviare il veicolo.
- Attiva/disattiva il rilevamento della vita.
- Attiva/disattiva il rilevamento del ritardo.
- Attiva/disattiva la modalità di trascinamento.
- Attiva/disattiva la funzione airbag passeggero.
- Imposta operazioni o modifica password.
- Autenticazione vincolante per il proprietario del veicolo.



Nell'interfaccia "Sistema-Manutenzione", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Imposta le funzioni di ripristino all'accensione e di spegnimento di manutenzione.
- Attiva la funzione del freno a mano elettronico.
- Avviare e riavviare il veicolo Quando il sistema del veicolo è bloccato durante il funzionamento o presenta un errore di funzionamento, è possibile riavviare il veicolo per ripristinare il sistema del veicolo allo stato in cui è stato avviato.
- Funzione di calibrazione della pressione degli pneumatici.
- Attiva/disattiva la funzione di manutenzione del tergicristallo. Questa funzione può essere utilizzata solo quando si sostituisce la spazzola del tergicristallo o la si ripara.

**SUGGERIMENTO**

- Lo spegnimento per manutenzione può essere utilizzato solo in caso di emergenza e quando è necessario riparare l'alta tensione. Toccando "Spegnimento per manutenzione" il veicolo si spegnerà immediatamente e entrerà in modalità di manutenzione. Se viene attivato durante la guida, potrebbero esserci rischi per la sicurezza.



Nell'interfaccia "Sistema - Generale" è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Controllare il numero VIN del veicolo.
- Controlla l'ultima versione del software di sistema e ripristinala alle impostazioni di fabbrica.
- Abilita la funzione di pulizia della cache di gestione dell'applicazione.
- Imposta la funzione della regione della lingua del veicolo (come Cina, Regno Unito, ecc.).
- Impostazione automatica o manuale dei fusi orari dei diversi Paesi.
- Ripristina alle impostazioni di fabbrica.

## BLUETOOTH



Toccare l'icona della barra superiore per accedere all'interfaccia Bluetooth. Nell'interfaccia "Bluetooth" verranno visualizzati i dispositivi associati e altri dispositivi ricercabili. È possibile fare clic per selezionare il dispositivo a cui si desidera connettersi e impostare una connessione Bluetooth. Le fasi di connessione specifiche sono le seguenti:

1. Attivare la funzione Bluetooth dell'auto.

2. Attivare la funzione Bluetooth sul telefono.

3. Cercare e avviare la connessione di accoppiamento sul dispositivo mobile o auto.

4. L'avvio successivo si connetterà automaticamente all'ultimo dispositivo associato.

**AVVISO**

- Per la tua sicurezza di guida, non impostare la connessione Bluetooth durante la guida.

## WLAN



Toccare l'icona della barra superiore per accedere all'interfaccia WLAN. Nell'interfaccia 'WLAN', è possibile impostare la funzione WLAN.

Nell'interfaccia "WLAN", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:

• WLAN: Toccare l'icona per attivare o disattivare la funzione WLAN. Una volta attivata la funzione WLAN, sarà possibile cercare le reti disponibili.
• Rete: Toccare per selezionare la rete desiderata, inserire la password e toccare conferma per connettersi e utilizzarla.

**AVVISO**

• Per la sua sicurezza di guida, non impostare la connessione WLAN durante la guida.

## OPERAZIONI RAPIDE



Scorrere verso il basso dalla parte superiore della schermata di controllo centrale per visualizzare l'interfaccia "Operazioni rapide".

In questa interfaccia, è possibile impostare rapidamente le seguenti funzioni:

• Scorri verso sinistra o destra per regolare la luminosità dello schermo.
• -Configura rapidamente le funzioni per modalità di guida economiche, facili, sportive e personalizzate.
• Pistola di ricarica sbloccata.
• Imposta rapidamente la porta posteriore, il blocco del finestrino, lo spegnimento dello schermo con un clic e altre funzioni.
• Impostazione rapida della modalità guardia, della modalità riposo e della modalità campeggio.

## INTERAZIONE DELLO STRUMENTO




Lo schermo di controllo centrale può interagire con il quadro strumenti. Quando lo schermo di controllo centrale avvia la navigazione o riproduce informazioni di intrattenimento e funziona in background, il display del quadro strumenti visualizzerà contemporaneamente le informazioni di navigazione e quelle di intrattenimento.

## OTA






Quando il sistema auto rileva un pacchetto di aggiornamento OTA consigliato da Leapmotor , il sistema richiederà un aggiornamento. Fare clic su "Aggiorna ora" sull'interfaccia e il sistema apparirà un prompt di aggiornamento. Fare clic su "Ho letto le informazioni di cui sopra e parcheggiato il veicolo in modo sicuro", confermare e attendere l'installazione.

**SUGGERIMENTO**

• Prima dell'aggiornamento, assicurarsi che la marcia del veicolo sia in posizione P, inserire il freno di stazionamento e accertarsi che la carica della batteria del veicolo non sia inferiore al 20%.
• Alcune funzioni potrebbero non funzionare correttamente durante il processo di aggiornamento.
• Se si tocca Annulla, durante l'installazione successiva è possibile toccare l'icona OTA nella griglia superiore della schermata di controllo centrale per aprire l'interfaccia di aggiornamento del sistema per l'installazione e l'aggiornamento.
• Se le condizioni di aggiornamento non vengono soddisfatte, lo schermo di controllo centrale fornirà un feedback informativo fino all'aggiornamento del sistema del veicolo quando le condizioni saranno soddisfatte.



Durante il processo di aggiornamento, lo schermo di controllo centrale e il pannello strumenti potrebbero riavviarsi più volte e alcune funzioni di controllo del veicolo potrebbero temporaneamente non essere

disponibili. Dopo l'avvio dell'aggiornamento, è possibile anche scegliere di bloccare il veicolo e uscire. Il sistema si aggiornerà automaticamente. Una volta completato l'aggiornamento, lo schermo di controllo centrale si spegnerà automaticamente e il veicolo rimarrà bloccato.

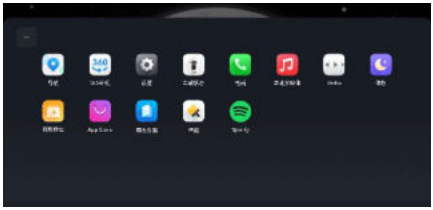
**⚠ ATTENZIONE**

- Durante il processo di aggiornamento, il veicolo non può guidare e il condizionatore d'aria non può essere utilizzato. L'interfaccia di aggiornamento viene visualizzata sullo schermo di controllo centrale e sul quadro strumenti e non è possibile eseguire altre operazioni.
- Durante il processo di aggiornamento, è possibile aprire la portiera normalmente oppure bloccare il veicolo con la chiave NFC e uscire. Durante il bloccaggio, verificare se l'indicatore di direzione del veicolo lampeggia una volta.
- Se l'aggiornamento viene completato, il sistema si riavvierà e il veicolo potrà essere ripristinato per l'uso; se l'aggiornamento fallisce, puoi provare ad eseguire l'aggiornamento più volte o contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

# SISTEMA DI INTRATTENIMENTO DELL'AUTOMOBILE NELLO SCHERMO DI CONTROLLO CENTRALE

## CENTRO APPLICAZIONI

Questo manuale descrive solo il contenuto parziale dell'applicazione, fare riferimento al veicolo effettivo per il contenuto specifico.



Toccare l'icona nella parte inferiore della schermata di controllo centrale per accedere all'interfaccia del centro applicazione. È possibile selezionare l'applicazione corrispondente e toccare per entrare.

Premere a lungo l'icona dell'applicazione per spostare la posizione dell'applicazione o disinstallare l'applicazione.

**SUGGERIMENTO**

- L'applicazione nell'immagine è solo di riferimento. A causa delle diverse configurazioni del veicolo e delle condizioni di installazione e disinstallazione, prevarrà l'applicazione effettiva del veicolo.



Premere a lungo l'icona dell'applicazione nella scheda SD sull'interfaccia principale per spostare la posizione dell'applicazione, aggiungere applicazioni ed eliminare applicazioni.

**SUGGERIMENTO**

- Quando sono presenti 8 applicazioni nell'interfaccia dell'applicazione personalizzata, eliminare prima alcune applicazioni se si desidera aggiungerle.

## MAPPA



Toccare l'icona nel centro applicazioni o toccare l'icona nella barra inferiore della schermata di controllo centrale per accedere alla pagina della mappa.

Nella pagina della mappa, è possibile selezionare la destinazione di navigazione e le relative impostazioni della mappa, e il display destro dello strumento combinato mostrerà le informazioni di navigazione in modo sincronizzato.

## MULTIMEDIALE LOCALE

Toccare l'icona dell'interfaccia del centro applicazioni sulla schermata di controllo centrale per accedere all'interfaccia multimediale locale. È possibile selezionare la musica Bluetooth o la musica locale nell'angolo in alto a sinistra per ascoltare la musica desiderata.

**Musica Bluetooth**



Prima di utilizzare la musica Bluetooth, assicurarsi che il veicolo e il telefono siano associati e collegati tramite Bluetooth. Una volta completata la connessione Bluetooth, è possibile utilizzare la funzione musicale Bluetooth.

In questa interfaccia, è possibile completare le seguenti impostazioni:

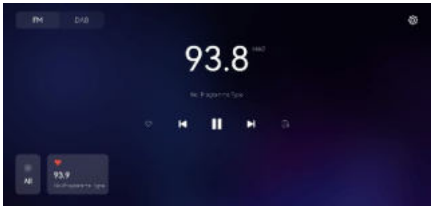
- Toccare l'icona per riprodurre/mettere in pausa l'audio corrente.
- Tocca l'icona per passare alla traccia audio precedente.
- Tocca l'icona per passare alla traccia audio successiva.

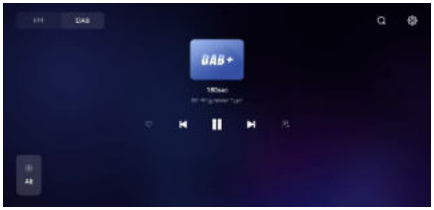
**Musica locale**



Quando si utilizza un'unità USB esterna, nell'interfaccia "Musica locale", è possibile visualizzare la cartella musicale e selezionare la musica da riprodurre nella cartella musicale.

**DAB*/FM**




Nell'interfaccia "DAB*/FM" puoi ascoltare le tue stazioni radio preferite.

## STATO DEL VEICOLO



Toccare l'icona nel centro applicazioni per accedere all'interfaccia "Stato del veicolo". In questa interfaccia è possibile visualizzare informazioni sulla salute e sul consumo energetico.

È possibile controllare lo stato di salute del veicolo. Sul lato sinistro viene visualizzato lo stato di salute del veicolo. Se il veicolo non funziona correttamente o ha la pressione degli pneumatici insufficiente, il contenuto specifico di guasto verrà visualizzato sull'interfaccia sinistra e lo pneumatico con pressione anormale degli pneumatici sarà evidenziato sulla schermata di controllo centrale.

**⚠ ATTENZIONE**

- Se il veicolo si guasta, per la tua sicurezza di guida, assicurati di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione il prima possibile.

Nell'interfaccia destra è possibile visualizzare informazioni dettagliate come il chilometraggio attuale, dall'ultima ricarica, dall'ultimo rifornimento e il chilometraggio A.

| Stato | Descrizione dello stato |
|---|---|
| Chilometraggio attuale | All'interno del ciclo di guida corrente Dati di guida, azzerati automaticamente a zero dopo aver bloccato il veicolo |
| Rapporto consumo energetico del chilometraggio attuale | Guida, aria condizionata e altro ancora Il rapporto di consumo energetico delle apparecchiature elettriche, viene automaticamente azzerato dopo aver bloccato il veicolo |
| Dall'ultima ricarica | Ultima carica fino al corrente Dati di guida, questi dati verranno automaticamente azzerati durante la ricarica successiva |

| Stato | Descrizione dello stato |
|---|---|
| Percentuale di consumo energetico dall'ultima ricarica | Il rapporto di consumo energetico dall'ultima carica alla guida corrente, all'aria condizionata e ad altri dispositivi elettrici verrà automaticamente azzerato alla carica successiva |
| Chilometraggio A | Chilometraggio subtotale, i dati di guida dall'ultima volta che il chilometraggio A è stato ripristinato al periodo di tempo corrente, possono essere cancellati toccando il chilometraggio A ripristinato sullo schermo |

## TELEFONO



Prima di utilizzare un telefono Bluetooth, assicurarsi che il veicolo sia associato e collegato al telefono tramite Bluetooth. Dopo una connessione Bluetooth riuscita, fare clic sull'icona "Telefono" all'ingresso dell'applicazione per accedere all'interfaccia del telefono Bluetooth. È possibile selezionare una persona di contatto specifica attraverso la cronologia delle chiamate e l'elenco contatti, quindi fare clic sulla persona di contatto per effettuare una chiamata telefonica. In questa interfaccia, è anche possibile inserire il numero di telefono della persona di contatto attraverso la tastiera numerica a destra per effettuare una chiamata.

**AVVISO**

- Per la tua sicurezza di guida, non utilizzare la tastiera numerica mentre il veicolo è in movimento per evitare incidenti.

## VISTA PANORAMICA A 360 GRADI



Quando il veicolo passa alla posizione R (retromarcia), lo schermo di controllo centrale passa automaticamente all'interfaccia "Vista panoramica a 360 gradi", che condivide la fotocamera con la telecamera retromarcia. È inoltre possibile accedere a questa interfaccia toccando l'icona vista panoramica a 360 gradi nella parte inferiore della schermata di controllo centrale o toccando l'icona nel centro applicazioni. Questa interfaccia può visualizzare visivamente la posizione e l'ambiente circostante del veicolo, riducendo efficacemente i graffi e riducendo il rischio di incidenti.

## RICONOSCIMENTO VOCALE



Premere il pulsante vocale sul lato destro del volante per attivare la funzione di riconoscimento vocale.



Fare clic sul pulsante “Risveglio vocale” nell'interfaccia "leapmotor Assistente" per attivare la funzione di riattivazione vocale.

**SUGGERIMENTO**

- Dopo aver attivato la funzione di riconoscimento vocale, il sistema risponderà, ad esempio "Eccomi”, “Dimmi” , ecc. A questo punto, è possibile pronunciare la funzione o l'operazione che si desidera ottenere, ad esempio: "Ruota sugli anabbaglianti", e il sistema del veicolo riconoscerà e

poi accenderà gli anabbaglianti. Premere nuovamente il pulsante vocale sul lato destro del volante per disattivare la funzione di riconoscimento vocale.
• La funzione di riconoscimento vocale può essere attivata anche direttamente con la parola di attivazione 'Hi, Leapmotor'.
• La funzione di riconoscimento vocale attualmente supporta il riconoscimento delle lingue Inglese, Francese, Tedesco, Italiano e Spagnolo.

## MODALITÀ SCENARIO



Toccare l'icona "Modalità scenario" nel centro applicazione della schermata di controllo centrale per accedere all'interfaccia della modalità scenario. È possibile attivare/disattivare le modalità Guardia, Campeggio, Esperienza e Autolavaggio:

-Modalità Guardia: attivata quando il livello della batteria è superiore al 20%, il condizionatore d'aria rimarrà acceso dopo aver chiuso l'auto e averla spenta; si prega di non lasciare bambini e animali domestici in auto per lungo tempo.

-Modalità campeggio: in questa modalità, la funzione di scarico esterno è ancora disponibile dopo aver bloccato l'auto e lo sblocco automatico Bluetooth è temporaneamente disattivato: quando la potenza è inferiore al valore impostato, uscirà automaticamente dalla modalità campeggio e spegnerà il condizionatore d'aria.

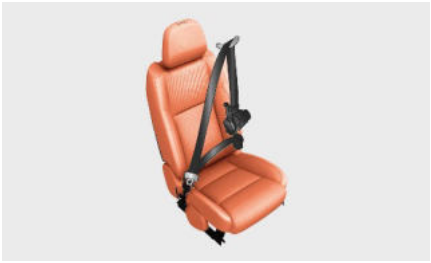
-Modalità Esperienza: il veicolo non può essere guidato, deve essere in marcia di parcheggio, premere il pedale del freno e azionare il freno a mano elettronico per aprire questa modalità, dopo l'apertura il veicolo non può essere guidato, si può sperimentare il veicolo staticamente.

-Modalità autolavaggio: attivando la modalità autolavaggio si chiudono automaticamente i finestrini, il portellone posteriore (solo i modelli dotati di portellone posteriore elettrico) e l'aria condizionata passa al ciclo interno, per soddisfare le esigenze di lavaggio dell'auto. Se è necessario trasferire il veicolo per l'autolavaggio automatico, assicurarsi che la persona si trovi al posto di guida principale, di inserire la marcia N e di rilasciare il freno a mano elettronico, per evitare di causare danni al veicolo.

# VIAGGIA CON TRANQUILLITÀ

# CINTURA DI SICUREZZA

## LA FUNZIONE DELLA CINTURA DI SICUREZZA

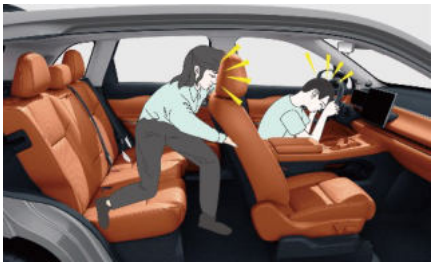


Quando il veicolo frena urgentemente o si scontra, la cintura di sicurezza può trattenere il conducente e i passeggeri nel sedile, fornendo al contempo la migliore protezione dell'airbag per evitare collisioni secondarie tra il conducente e i passeggeri e altri componenti del veicolo, riducendo così gli infortuni del conducente e dei passeggeri e fornendo protezione.

**⚠ AVVISO**

- Mentre il veicolo è in movimento, tutti i conducenti e i passeggeri devono indossare correttamente le cinture di sicurezza.
- Per gli occupanti bambini, selezionare e utilizzare sistemi di ritenuta per bambini adeguati.
- In qualsiasi caso è vietato lo smontaggio e la modifica non autorizzata delle cinture di sicurezza.
- Le cinture di sicurezza devono essere sostituite quando si ripara un veicolo incidentato, indipendentemente dal fatto se siano danneggiate o meno.

## CONSEGUENZE DEL NON ALLACCIARE LA CINTURA DI SICUREZZA



Quando un veicolo si scontra, conducenti e passeggeri che non allacciano cinture di sicurezza possono essere gettati in avanti a causa dell'inerzia e subire lesioni.

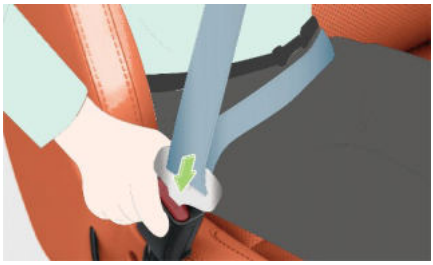
Anche a basse velocità, la forza che agisce sul corpo umano durante una collisione è significativa, rendendolo altamente suscettibile a collisioni secondarie.



Anche i passeggeri posteriori devono allacciare correttamente le cinture di sicurezza, altrimenti potrebbero essere lanciati in avanti in caso di incidente. I passeggeri posteriori che non allacciano le cinture di sicurezza non solo si danneggiano, ma mettono in pericolo anche gli altri passeggeri dell'auto.

## ALLACCIARE CORRETTAMENTE LA CINTURA DI SICUREZZA

**Allacciate la cintura di sicurezza.**



1. Tirare lentamente e uniformemente la cintura di sicurezza, facendo attenzione a non farla impigliare.

2. Inserire il fermo della cintura di sicurezza nella fibbia corrispondente fino a quando non si sente un suono di "clic".

3. Tirare rapidamente la cintura e controllare se la fibbia di bloccaggio e il fermo di bloccaggio sono collegati correttamente.

4. La cintura addominale deve essere fissata il più possibile verso il basso vicino all'anca e dovrebbe essere stretta il più possibile.

5. La cintura toracica passa attraverso il centro della larghezza della spalla, stringendo la cintura di sicurezza e stringendo la parte allentata.

**AVVISO**

- Assicurati che la cintura di sicurezza sia indossata correttamente, poiché le cinture di sicurezza indossate in modo improprio aumentano il rischio di lesioni o morte in caso di collisione.
- Prima di allacciare la cintura di sicurezza, assicurarsi che il sedile sia regolato nella posizione corretta.
- È severamente vietato utilizzare sostituti della linguetta della cintura di sicurezza da inserire nella fibbia della cintura di sicurezza per eliminare l'allarme della cintura di sicurezza slacciata.
- Non condividere la cintura di sicurezza con due persone (ad esempio trasportando un bambino), altrimenti aumenterà il rischio di lesioni o morte.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale, altrimenti l'effetto protettivo della cintura di sicurezza verrà seriamente compromesso.
- Non indossare la cintura di sicurezza su indumenti con su oggetti duri, fragili o taglienti poiché ciò potrebbe aumentare il rischio di lesioni o morte.

**SUGGERIMENTO**

- La modalità di utilizzo delle altre cinture di sicurezza è la stessa. Il conducente ha la responsabilità di ricordare agli altri passeggeri di indossare correttamente la cintura di sicurezza.

**Rilasciare la cintura di sicurezza**



1. Afferrare la parte della cintura di sicurezza accanto alla fibbia per evitare che la cintura di sicurezza si ritiri troppo rapidamente.

2. Premere il pulsante rosso sulla fibbia, rimuovere il fermo di bloccaggio e la linguetta di bloccaggio si ritirerà automaticamente sulla bobina della cintura di sicurezza.

**AVVISO**

- Quando la cintura di sicurezza non viene utilizzata, deve essere completamente riavvolta e non deve penzolare. Se la cintura di sicurezza non può essere completamente ritirata, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

**ATTENZIONE**

- Fare attenzione a evitare che oggetti estranei come briciole di cibo, gusci di frutta, bottoni, monete, liquidi appiccicosi, ecc. cadano nella fibbia della cintura di sicurezza. Può causare il guasto della funzione di avviso della cintura di sicurezza e della funzione di bloccaggio o sblocco della fibbia.
- Per evitare che la cintura di sicurezza venga riavvolta troppo velocemente e causi danni all'area circostante o si blocchi se viene riavvolta troppo lentamente, riportare la cintura di sicurezza nella sua posizione originale dopo aver slacciato la cintura di sicurezza.
- Prima di chiudere la porta, assicurarsi che la porta non schiacci la cintura di sicurezza. In caso contrario, le cinture di sicurezza e le porte saranno danneggiate.

## LE DONNE INCINTE DEVONO INDOSSARE CORRETTAMENTE LE CINTURE DI SICUREZZA



Quando le donne incinte indossano cinture di sicurezza, si prega di passare uniformemente la parte della spalla della cintura di sicurezza attraverso il torace e lasciare che la parte della cintura di sicurezza attraversi i fianchi il più basso possibile, mantenendo la cintura piatta e stretta.

**AVVISO**

- Non posizionare mai nulla tra il corpo e la cintura di sicurezza per evitare di compromettere la funzione protettiva della cintura di sicurezza.
- Se una donna incinta utilizza la cintura di sicurezza in modo non corretto, la cintura di sicurezza può causare gravi lesioni alla madre e al feto in caso di frenata di emergenza o di collisione.
- Le donne incinte dovrebbero per quanto possibile viaggiare sul sedile posteriore quando viaggiano in un veicolo per evitare lesioni secondarie all'addome causate dal dispositivo airbag in caso di incidente.

## ALLARME DI CINTURA DI SICUREZZA NON ALLACCIATA




Quando il veicolo sta guidando, se il conducente o il passeggero anteriore non indossa la cintura di sicurezza, il corrispondente indicatore luminoso sganciato della cintura di sicurezza nel quadro degli strumenti combinati si accenderà e sarà accompagnato da un suono di avvertimento finché la cintura di sicurezza non è fissata e la spia e il suono dell'allarme scompariranno contemporaneamente.

Quando i passeggeri posteriori non allacciano le cinture di sicurezza, l'indicatore luminoso della cintura posteriore sganciata nel quadro degli strumenti combinati si accende fino a quando i passeggeri posteriori allacciano le cinture di sicurezza e la spia scompare.

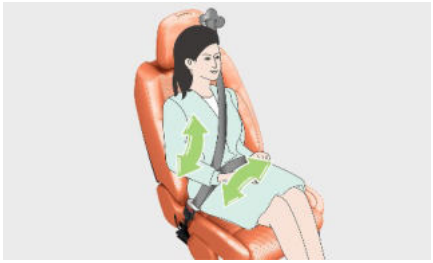
**AVVISO**

- Se la funzione di allarme di cintura di sicurezza slacciata è anomala quando la cintura di sicurezza non è allacciata, non utilizzare il relativo sedile e contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

**ATTENZIONE**

- Prima di mettersi alla guida verificare se sul sedile del passeggero sono presenti oggetti pesanti per evitare che il sistema pensi erroneamente che ci sia un passeggero seduto sopra e dia un falso allarme.

## LIMITAZIONE DELLA FORZA DI PRETENSIONAMENTO DELLE CINTURE DI SICUREZZA



Quando si verifica un impatto frontale e laterale, il sistema può migliorare significativamente la protezione di conducenti e passeggeri. In base all'intensità di impatto, dopo che il dispositivo di limitazione della forza di pretensionamento è attivato, la cintura di sicurezza del passeggero può essere immediatamente serrata. Il dispositivo di limitazione della forza può alleviare la pressione della cintura di sicurezza sul petto del passeggero, migliorando al contempo la funzione di protezione.

**AVVISO**

- Una volta che il dispositivo di limitazione della forza di pretensionamento della cintura di sicurezza viene attivato in un incidente, deve essere sostituito immediatamente anche se in alcuni incidenti il dispositivo di limitazione della forza non viene attivato, si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza Leapmotor o un servizio autorizzato; conservare per l'ispezione e la sostituzione, se necessario.

## ISPEZIONE E MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Per confermare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza, su tutte le cinture di sicurezza del veicolo devono essere effettuati i seguenti tre controlli:

1. Allaccia la cintura di sicurezza e tirala rapidamente fuori nella posizione più vicina alla fibbia. La fibbia deve rimanere saldamente bloccata.

2. Scollegare la cintura di sicurezza e arrotolarla il più possibile. Controllare se la cintura di sicurezza estratta è troppo allentata, controllare che la cintura di sicurezza sia usurata e assicurarsi che la cintura di sicurezza si ritiri completamente senza intoppi.

3. Tirare fuori la cintura di sicurezza a metà strada, afferrare il fermo di bloccaggio e rapidamente tirare in avanti. Il riavvolgitore dovrebbe bloccarsi automaticamente per evitare lo svolgimento eccessivo.

Se una cintura di sicurezza non riesce a superare uno dei controlli di cui sopra, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

**AVVISO**

- È necessario controllare che le cinture di sicurezza non siano aggrovigliate prima e dopo l'uso.
- Se la cintura di sicurezza è usurata, tagliata o danneggiata in altro modo, contattare un centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- La cintura di sicurezza deve essere mantenuta pulita e non vi sono corpi estranei che blocchino la fibbia, altrimenti ciò potrebbe compromettere l'affidabile aggancio della fibbia della cintura di sicurezza.
- Non inserire nulla come un elemento di bloccaggio nella presa per impedire l'allarme della cintura di sicurezza.
- Non installare decorazioni o dispositivi sulla cintura di sicurezza che impediscano il bloccaggio della

cintura di sicurezza per evitare che la cintura di sicurezza non possa proteggervi in caso di incidente.
• Si prega di non installare, rimuovere, modificare, smontare o rottamare la cintura di sicurezza senza autorizzazione. Quando è necessaria una riparazione, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
• In caso di incidente, il pretensionatore della cintura di sicurezza deve essere sostituito immediatamente una volta attivato; in alcuni incidenti, anche se il pretensionatore della cintura di sicurezza non viene attivato, si consiglia di contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione e la manutenzione, sostituirlo se necessario.
• Non inclinare eccessivamente lo schienale, altrimenti l'effetto protettivo della cintura di sicurezza verrà seriamente compromesso.
• Non posizionare la cintura di sicurezza sotto le braccia per evitare che la cintura di sicurezza possa svolgere la funzione protettiva in caso di incidente.
• Non lasciare che i bambini giochino con la cintura di sicurezza per evitare lesioni accidentali.
• Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza esplode, emetterà un forte rumore ed emetterà fumo bianco. Non toccare il pretensionatore della cintura di sicurezza dopo che è esploso per evitare ustioni. Per i passeggeri affetti da malattie, disabilità, ecc., si consiglia di utilizzare le cinture di sicurezza. Puoi anche consultare il tuo medico per un consiglio valido.
• Prima dell'uso, controllare attentamente se la cintura di sicurezza e il meccanismo di fissaggio della cintura di sicurezza sono danneggiati o usurati. In caso di danni, non continuare a utilizzarli. Contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
• Si prega di non modificare la cintura di sicurezza senza autorizzazione, per non interferire con il funzionamento della cintura di sicurezza o renderla inutilizzabile.
• Non utilizzare solventi per pulire le cinture di sicurezza, utilizzare solo sapone neutro e acqua calda per pulire le cinture di sicurezza.
• Non candeggiare o tingere la cintura di sicurezza, altrimenti la resistenza della cintura di sicurezza verrà seriamente indebolita. Dopo la pulizia, la cintura di sicurezza deve essere pulita e asciugata in un luogo fresco.
• Non riavvolgere la cintura di sicurezza nell'avvolgitore finché non è completamente asciutta.

## AVVISO DELLA ROTTAMAZIONE DEL PRETENSIONATORE DELLA CINTURA DI SICUREZZA

Le sostanze chimiche esplosive si trovano nelle unità airbag e nei pretensionatori delle cinture di sicurezza del veicoli Se il veicolo viene demolito senza rimuovere gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza, può causare incidenti. Se il veicolo viene demolito senza rimuovere gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza, può causare incidenti. Prima della rottamazione, si consiglia di farlo rottamare dal Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor, dai negozi di assistenza autorizzati o da altre officine qualificate.

## AIRBAG



Quando un veicolo è coinvolto in un incidente stradale, gli airbag possono fornire una certa protezione ai conducenti e ai passeggeri che indossano correttamente le cinture di sicurezza.

In caso di forte collisione, l'airbag si attiva istantaneamente per fornire protezione ausiliaria. In alcuni incidenti o collisioni minori, gli airbag non si attivano.

A seconda dei tipi e delle posizioni di installazione degli airbag, possono essere suddivisi nei seguenti tipi:

- Airbag del conducente.
- Airbag del passeggero.
- Airbag laterali anteriori.
- Airbag distale.
- Airbag laterali a tendina.

**⚠ AVVISO**

• Il conducente deve mantenere una distanza superiore a 25 cm dal volante durante la guida per evitare danni al conducente dovuti all'impatto della detonazione dell'airbag.
• Non impilare oggetti nel raggio d'azione dell'airbag (cruscotto, sedili anteriori e aree sui bordi su entrambi i lati del tetto del veicolo), altrimenti questi oggetti potrebbero ferire il conducente e i passeggeri durante l'attivazione dell'airbag.
• I passeggeri dei sedili anteriori non possono portare in braccio bambini, animali domestici o oggetti. In caso di attivazione dell'airbag potrebbero verificarsi lesioni gravi o addirittura mortali.
• Se la copertura dell'airbag è rotta o danneggiata, non utilizzare il veicolo e contattare immediatamente il centro assistenza Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
• È severamente vietato riparare, regolare o modificare componenti, cablaggi e software dell'airbag senza autorizzazione. In caso contrario, il sistema airbag potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe guastarsi o attivarsi inaspettatamente in caso di incidente, aumentando il rischio di lesioni.

- Dopo l'attivazione dell'airbag, i componenti dell'airbag si surriscaldano, non toccarli per evitare ustioni.
- Non colpire il gruppo dell'airbag per evitare l'attivazione accidentale dell'airbag.
- Il sistema airbag ha una forte capacità anti-interferenza contro le interferenze elettromagnetiche circostanti, tuttavia, per evitare incidenti, non utilizzare l'auto in un ambiente elettromagnetico che supera l'ambiente elettromagnetico consentito a livello nazionale.
- Il sistema airbag tiene conto degli usi impropri comuni e delle condizioni stradali, ma per evitare imprevisti, non sottoporre il veicolo a urti sul fondo e non guidare in modo brusco in condizioni stradali avverse.
- Non posizionare i piedi, le ginocchia o qualsiasi altra parte del corpo sopra o vicino all'air bag poiché ciò potrebbe impedirne il corretto funzionamento dell'airbag o causare lesioni personali quando l'airbag si attiva.
- Non bagnare lo schienale del sedile poiché ciò potrebbe interferire con il normale funzionamento del sistema airbag laterale.
- Non coprire o sostituire da soli il rivestimento dello schienale. Sostituzioni o rivestimenti inadeguati dello schienale del sedile possono ostacolare lo spiegamento degli airbag laterali del sedile in caso di collisione.
- A conducenti e passeggeri è vietato appoggiare la testa o il corpo contro le porte. Altrimenti, quando l'airbag a tendina laterale detona, la testa ecc. subirà un forte impatto che potrebbe facilmente causare lesioni gravi o addirittura la morte. Soprattutto quando i bambini stanno cavalcando, si prega di fare attenzione.
- Non modificare mai il volante.
- Indipendentemente dal fatto che il posto a sedere sia dotato o meno di airbag, tutti i conducenti e i passeggeri dell'auto devono sempre indossare le cinture di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni o morte a causa di incidenti.
- Non modificare il sedile o i suoi componenti interni.
- L'airbag può essere utilizzato solo una volta. Se viene attivato a causa di un incidente, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- In caso di guasto al sistema airbag, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

**SUGGERIMENTO**

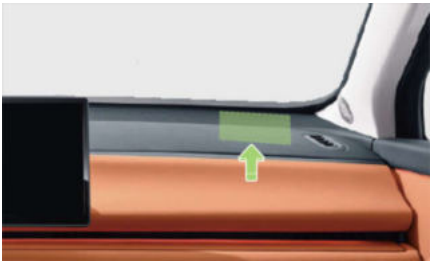
- L'attivazione dell'airbag è accompagnata da un'esplosione di fumo innocuo e suoni, causati dall'esplosione del nucleo del detonatore all'interno del sistema. A seconda della natura e dell'entità dell'impatto, il dispositivo pretensionatore può attivarsi contemporaneamente all'attivazione dell'airbag.

## AIRBAG DEL CONDUCENTE



L'airbag del conducente si trova sul volante. "AIRBAG" è il logo dell'airbag. Quando si verifica una collisione frontale, se le condizioni di attivazione sono soddisfatte, l'airbag si attiva immediatamente, fornendo ulteriore protezione al conducente per ridurre il livello di lesioni. Quando si verificano alcuni tipi di incidenti di collisione, il sistema può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

## AIRBAG DEL PASSEGGERO ANTERIORE



L'airbag del passeggero anteriore si trova nel cruscotto di fronte al passeggero. "AIRBAG" è il logo dell'airbag. Quando si verifica una collisione frontale, se le condizioni di attivazione sono soddisfatte, l'airbag si attiva istantaneamente, fornendo ulteriore protezione al copilota per ridurre il livello di lesioni. Quando si verificano alcuni tipi di incidenti di collisione, il sistema può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

## AIRBAG ANTERIORE LATERALE



Gli airbag laterali anteriori si trovano nei sedili anteriori, all'interno dello schienale del sedile vicino alla porta. "AIRBAG" è il logo dell'airbag. Quando un veicolo subisce una collisione laterale, se le condizioni di attivazione sono soddisfatte, il sistema attiva gli airbag laterali sul lato della collisione, facendoli attivare immediatamente e fornendo protezione aggiuntiva ai passeggeri anteriori per ridurre il loro livello di lesioni. Quando si verificano alcuni tipi di incidenti di collisione, il sistema può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

**AVVISO**

- Non appoggiarsi alla portiera di un veicolo dotato di airbag laterali durante la guida.
- Non utilizzare fodere per sedili o altri oggetti per coprire gli airbag laterali, altrimenti gli airbag laterali non saranno in grado di proteggerti in caso di incidente.
- Non modificare il sedile o i suoi componenti interni.

## AIRBAG DISTALE



L'airbag distale si trova nello schienale del sedile anteriore del conducente, sul lato vicino al bracciolo centrale. "AIRBAG" è il logo dell'airbag. Quando il veicolo è coinvolto in una collisione laterale, se le condizioni di attivazione sono soddisfatte, il sistema attiva immediatamente l'airbag remoto, aprendolo istantaneamente, fornendo una protezione aggiuntiva agli occupanti dei sedili anteriori per ridurre le lesioni. Quando si verificano alcuni tipi di incidenti di collisione, il sistema può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

## AIRBAG LATERALE A TENDA



Gli airbag laterale a tenda si trovano sui bordi interni dei lati sinistro e destro del soffitto, con "AIRBAG" come logo dell'airbag. Quando un veicolo è coinvolto in una collisione laterale, se vengono soddisfatte le condizioni di attivazione, gli airbag laterali a tendina si attivano immediatamente per fornire una protezione aggiuntiva al conducente e ai passeggeri e ridurre le lesioni. Quando si verificano alcuni tipi di incidenti di collisione, il sistema può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

**AVVISO**

- Non appoggiarsi alla portiera di un veicolo dotato di airbag laterali durante la guida.

## INDICATORE DI MALFUNZIONAMENTO DELL'AIRBAG

Dopo aver acceso il veicolo, la spia si accende e si spegne una volta completato l'autotest del sistema. Se si verificano le seguenti situazioni, indica un malfunzionamento del sistema:

- Dopo aver acceso il veicolo, la spia non si accende durante l'autotest.
- Dopo aver acceso il veicolo e il sistema ha completato l'autotest, la spia non si spegne.
- La spia si accende mentre il veicolo è in movimento.

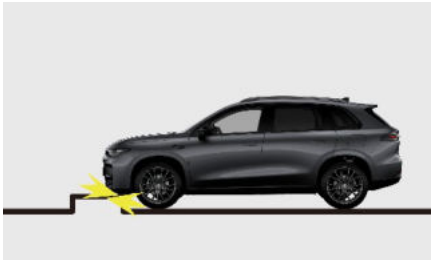
**AVVISO**

- Non tentare di riparare, regolare o modificare l'airbag.
- L'airbag può essere utilizzato solo una volta. Se viene attivato a causa di un incidente, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- In caso di guasto al sistema airbag, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

## LA SITUAZIONE IN CUI L'AIRBAG POTREBBE ESSERE ATTIVATO



Quando si attraversano buche più profonde, la parte anteriore dell'auto si scontra con il terreno.

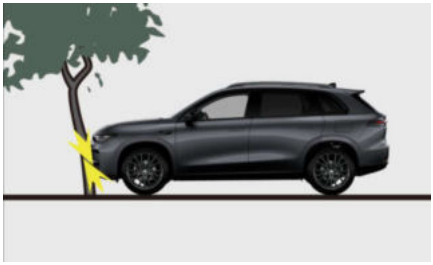


Collisione con sporgenze sul lato della strada, pietre laterali, ecc.



In discesa, la parte anteriore dell'auto si scontra con il terreno.

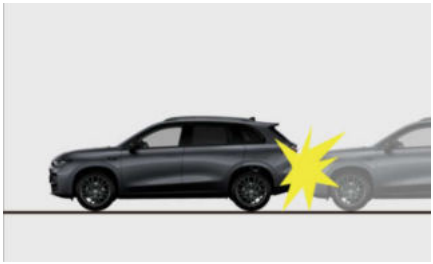
## LA SITUAZIONE IN CUI L'AIRBAG POTREBBE NON ESSERE ATTIVATO



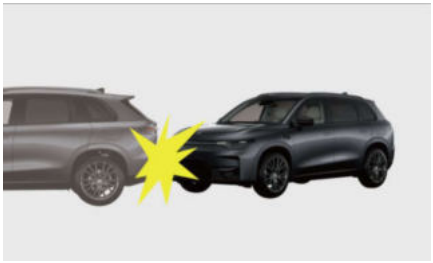
Collisione frontale con alberi, pilastri di cemento o altri oggetti sottili.



Collisione posteriore con un camion o altro grande camion sotto l'estremità posteriore.



Incontrare collisioni posteriori da altri veicoli dietro il veicolo.



Collisione non frontale con veicolo o parete.



Il veicolo si è ribaltato.

**SUGGERIMENTO**

• L'elenco riportato sopra non copre tutte le situazioni. Il veicolo è dotato di un sensore di intensità della collisione in grado di determinare se ciascun airbag viene attivato in base all'intensità e all'angolo della collisione.

## SICUREZZA DEI BAMBINI

### ISTRUZIONI PER I BAMBINI CHE VIAGGIANO IN VEICOLO

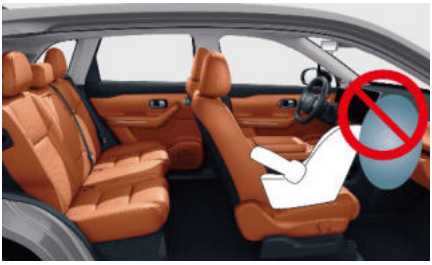
Per garantire la sicurezza dei bambini che viaggiano, è necessaria la supervisione di un adulto per i bambini che viaggiano. Scegliere i dispositivi di ritenuta appropriati in base alla forma del corpo del bambino.

**⚠ AVVISO**

• I bambini di peso inferiore a 13 kg devono viaggiare su un seggiolino per bambini "rivolto all'indietro".
• Non posizionare i bambini in grembo. Tenere i bambini nella corretta posizione seduta mentre il veicolo è in movimento.
• Quando si posizionano bambini sul sedile posteriore, utilizzare il "blocco di sicurezza per bambini".
• Non permettere che il corpo dei bambini (come teste e mani) sporga dal finestrino mentre il veicolo è in movimento.
• Anche quando non utilizzati i seggiolini per bambini devono essere correttamente installati e fissati nel veicolo. In caso di collisione o frenata di emergenza, i seggiolini di sicurezza per bambini installati e fissati in modo improprio possono muoversi e danneggiare altri passeggeri all'interno del veicolo.
• Regolare l'angolazione dello schienale davanti al seggiolino di sicurezza per bambini per evitare interferenze con il seggiolino di sicurezza per bambini, altrimenti le prestazioni di sicurezza del seggiolino di sicurezza per bambini verranno compromesse. Non continuare a regolare il seggiolino di sicurezza per bambini dopo che è stato installato, altrimenti potrebbe causare lo spostamento del seggiolino di sicurezza per bambini e non fornire protezione.
• L'interfaccia fissa viene utilizzata solo per installare seggiolini per bambini adatti alle interfacce ISOFIX. È vietato collegare oggetti diversi dai seggiolini per bambini a questa interfaccia fissa per evitare lesioni personali.
• Non fissare più di un seggiolino di sicurezza per bambini a un'unica cintura di sicurezza o a un'unica interfaccia di fissaggio. Il carico maggiore di più di un seggiolino può danneggiare la cintura di sicurezza o l'interfaccia di dispostivo di fissaggio, causando gravi lesioni o addirittura mettendo in pericolo la vita.
• Quando il blocco di sicurezza per bambini è attivato, le porte su entrambi i lati del sedile posteriore non possono essere aperte dall'interno. A questo punto, la porta deve essere sbloccata e aperta dall'esterno. Per evitare danni, non tirare con troppa forza la maniglia interna della porta.




Sul parasole destro è presente un'etichetta di avvertimento che ricorda ai passeggeri anteriori il pericolo di attivazione dell'airbag. I sistemi di ritenuta per bambini rivolti all'indietro non devono essere utilizzati sui sedili protetti da airbag frontali (se attivati). Assicurati di leggere e seguire le istruzioni riportate su queste etichette.



**⚠ AVVISO**

• Non installare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero. In caso di incidente, l'impatto dell'attivazione istantanea dell'airbag frontale potrebbe causare lesioni gravi o addirittura mortali al bambino.

### DISATTIVARE L'AIRBAG DEL PASSEGGERO

Se, a causa di circostanze particolari, è necessario collocare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore, l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato. L'airbag può essere disattivato attraverso le impostazioni del pannello di controllo centrale.

**Funzionamento del funzione**



Nell'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Sicurezza" del pannello di controllo centrale, toccare il pulsante di attivazione/disattivazione dell'airbag del passeggero per attivare/disattivare l'airbag del passeggero.

Nella barra superiore dello schermo di controllo centrale viene visualizzata l'icona dello stato di attivazione/disattivazione dell'airbag del passeggero per ricordarlo.

**AVVISO**

- Questo interruttore è su ON per impostazione predefinita e si attiva automaticamente ogni volta che si sblocca e si accende il veicolo.
- Quando questo interruttore è spento, l'airbag del passeggero non si attiva in nessun caso, quindi si consiglia di scegliere con attenzione se spegnerlo o meno.

## GRUPPO QUALITÀ DEI SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

La selezione dei seggiolini di sicurezza per bambini si basa sulle disposizioni dei "Sistemi di ritenuta per i bambini occupanti di veicoli a motore" e i sistemi di ritenuta per bambini sono suddivisi in:



Seggiolini di sicurezza per bambini del gruppo 0/0+: adatti per neonati di peso inferiore a 13 kg.



Seggiolino di sicurezza per bambini Gruppo I: adatto a bambini di peso compreso tra 9 kg e 18 kg.



Seggiolino di sicurezza per bambini Gruppo II: adatto a bambini di peso compreso tra 15 kg e 25 kg.



Seggiolini di sicurezza per bambini Gruppo III: adatti a bambini di peso compreso tra 22 kg e 36 kg.

Esistono diversi tipi di seggiolini per bambini sul mercato e si consiglia di utilizzare un seggiolino omologato adatto al bambino.

Seggiolini di sicurezza per bambini consigliati: le classificazioni ECE-R129 si basano sull'altezza del bambino.

| Altezza del corpo | Produttore | Modello | Connettersi |
|---|---|---|---|
| 40-83 cm | DorelEurope | MaxiCosi Pebble360 | Belt |

| Altezza del corpo | Produttore | Modello | Connettersi |
|---|---|---|---|
| 76-105 cm | BritaxRömer | BritaxRömerTriFix2i-size | ISOFIX+ Strap |
| 100-150 cm | BritaxRömer | BritaxKidfixi-size* | ISOFIX+ Belt |
| 135-150 cm | Bebecomfort | Mangai-Fix | Belt |

*Per una maggiore protezione, si consiglia di utilizzare questo sistema di ritenuta per bambini con schienale e di assicurarsi che l'imbracatura sia collegata tramite la protezione di sicurezza, il SICT e l'XP-pad.

## SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI PER L'INSTALLAZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Informazioni sull'applicabilità dei sistemi universali di ritenuta per bambini a diversi posti a sedere:

| Gruppo di qualità | Posizione del sedile | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Sedile passeggero anteriore ( airbag passeggero attivato) | Sedile anteriore esterno ( airbag passeggero disattivato) | Sedili posteriori verso lato esterno | Sedile posteriore centrale |
| Gruppo 0: ＜10kg | X | X | U(2) | X |
| Gruppo 0+: ＜13kg | X | U | U(3) | U(3) |
| Gruppo I: 9～18kg | U(1) | X | U(4) | U(4) |
| Gruppo II: 15～25kg | U(1) | X | U(5) | U(5) |
| Gruppo III: 22～36kg | U(1) | X | U(5) | U(5) |

Il significato delle lettere compilate nella tabella è:

- U - Adatto per sistemi universali di ritenuta per bambini approvati da questo gruppo di qualità.
- X - Questa posizione del sedile non è adatta ai sistemi di ritenuta per bambini di questo gruppo di qualità.
- (1) Portare il sedile il più indietro possibile e reclinare leggermente lo schienale (circa 25°).
- (2) La carrozzina può essere montata sul veicolo occupando almeno due posti. Tenere i piedi del bambino più vicini alla porta.
- (3) Se necessario, reclinare il seggiolino il più indietro possibile. Spostare il sedile anteriore il più avanti possibile per montare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro, quindi spostare il sedile anteriore il più indietro possibile, evitando però che entri in contatto con il seggiolino per bambini.
- (4) In ogni caso, rimuovere i poggiatesta posteriori del seggiolino per bambini. Questa operazione deve essere effettuata prima di montare il seggiolino per bambini. Spostate in avanti il sedile di fronte al bambino e spostate in avanti lo schienale per evitare che il sedile entri in contatto con le gambe del bambino.
- (5) Non rimuovere il poggiatesta del veicolo quando si installa un seggiolino per bambini.

Sono ammessi solo seggiolini di sicurezza per bambini autorizzati e adatti. I bambini di altezza superiore a 1,5 m possono utilizzare direttamente le cinture di sicurezza del veicolo e i seggiolini di sicurezza per bambini devono rispettare le normative o gli standard pertinenti.

Quando si installa un sistema di ritenuta per bambini utilizzando una cintura di sicurezza, seguire le istruzioni o le fasi di installazione del sistema di ritenuta per bambini per assicurarsi che la cinghia della cintura di sicurezza sia correttamente avvolta intorno al seggiolino di sicurezza per bambini e installata in modo sicuro.

## RAGGRUPPAMENTO SEGGIOLINO DI SICUREZZA PER BAMBINI

È consentito utilizzare solo seggiolini di sicurezza per bambini omologati e adatti ai bambini. I bambini di altezza superiore a 1,5 m possono utilizzare la cintura di sicurezza del veicolo come gli adulti. Se è necessario un seggiolino per bambini, questo deve essere conforme alle norme o agli standard pertinenti.

| Posizione del sedile | Conducente | Passeggero anteriore | | Sedile posteriore sinistro | Sedile posteriore centrale | Sedile posteriore destro |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Airbag passeggero disattivato | Airbag passeggero attivato | | | |
| Posizione del sedile adatta alla cintura universale (Sì/No) | Non applicabile | Sì (*a) | No | Sì | SÌ* | Sì |
| Posizione del sedile i-size (sì/no) | Non applicabile | No | No | Sì | No | Sì |
| Adatto per posizione fissa del morsetto trasversale (L1/ L2)* | Non applicabile | No | No | No | No | No |
| Morsetto posteriore massimo adatto (R1/ R2X/ R2/ R3)* | Non applicabile | No | No | R1/R2X/ R2/R3 | No | R1/R2X/ R2/R3 |
| Fissaggio massimo adatto per i morsetti rivolti in avanti (F1/F2X/F2/ F3)* | Non applicabile | No | No | F2X/F2/F3 | No | F2X/F2/F3 |
| Dispositivo di fissaggio massimo applicabile del cuscino di rinforzo (B2/B3)* | Non applicabile | (B2/B3)* | (B2/B3)* | B2/B3 | (B2/B3)* | B2/B3 |

Note:

- *Le categorie di seggiolini per bambini sono definite in conformità a ECER16/R44/R129 e sono riportate nelle relative specifiche. Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alle dimensioni del bambino.
- *Solo per installazioni con cinture di sicurezza.
- (a) Durante l'installazione del CRS, l'angolo e l'altezza dello schienale del sedile del passeggero anteriore devono essere ragionevolmente regolati per garantire la stabilità del CRS.
- (a) Durante l'installazione del CRS, l'angolo dello schienale e l'altezza del sedile del passeggero anteriore devono essere ragionevolmente regolati per garantire che il CRS rimanga stabile. Non rimuovere i poggiatesta quando si utilizza un cuscino ausiliario senza schienale.

**Sistema a punti fissi di ISOFIX**

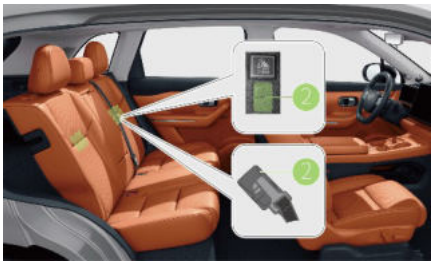



Il sistema è composto da un punto di fissaggio inferiore 1 e un punto di fissaggio superiore della cinghia 2. Il punto di fissaggio inferiore del sedile posteriore si trova nello spazio tra lo schienale e il cuscino del sedile e il punto di fissaggio della cinghia superiore si trova nello schienale del sedile posteriore.

**Installare seggiolini per bambini utilizzando i punti di fissaggio ISOFIX inferiore e superiore della cintura**



1. Posizionare il seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile, trovare il punto di fissaggio inferiore e inserire il canale di guida di installazione inferiore del seggiolino di sicurezza per bambini (come indicato dalla freccia) nel punto di fissaggio inferiore 1 nella fessura del cuscino del sedile finché si sente un rumore di ingranaggi.



2. Se il poggiatesta ostacola l'installazione del seggiolino di sicurezza per bambini, rimuoverlo o sollevarlo nella posizione più alta. Far passare la cinghia di fissaggio attraverso il montante del poggiatesta e agganciare la cinghia di fissaggio al punto di ancoraggio superiore 2, facendo attenzione che la cinghia di fissaggio non sia attorcigliata.

3. Stringere le cinghie di fissaggio e far oscillare il seggiolino di sicurezza per bambini avanti e indietro per assicurarsi che sia fissato saldamente.

4. Assicurarsi che tutte le cinture di sicurezza non utilizzate e alla portata dei bambini siano bloccate.

**Installare il seggiolino utilizzando i punti di fissaggio inferiori ISOFIX e le gambe di sostegno del seggiolino**

1. Installare il seggiolino per bambini sulla base e abbassare le gambe di supporto inferiori del seggiolino secondo le istruzioni del seggiolino.



2. Posizionare il seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile posteriore, trovare il punto di fissaggio inferiore e inserire il canale di guida inferiore di installazione del seggiolino di sicurezza per bambini nel punto di fissaggio inferiore nella fessura del cuscino del sedile finché non si sente un rumore di ingranaggi.

3. Regolare la lunghezza delle gambe di supporto inferiori in modo che possano essere completamente supportate sul pavimento dell'auto. Quando le gambe di supporto sono installate, il pannello verrà visualizzato in verde (altrimenti verrà visualizzato in rosso) oppure si sentirà un "bip". .

## SISTEMA DI ALLARME DI SICUREZZA

### SISTEMA DI ALLARME ANTIFURTO

L'allarme antifurto ha i seguenti stati:

- Stato di allarme del veicolo: dopo che il veicolo è fermo e tutte le porte sono chiuse, utilizzare la chiave NFC o l'app Leapmotor per bloccare il veicolo. L'indicatore di direzione lampeggia 1 volta per entrare nello stato di pre-allarme ed entrare nello stato di allarme dopo 10 secondi. Durante il periodo di allarme, l'apertura di qualsiasi porta dell'automobile farà uscire il veicolo dallo stato di allarme e uscire dallo stato di difesa.
- Disarmare l'intero veicolo: dopo aver armato con successo, utilizzare la chiave NFC o l'app Leapmotor per sbloccare il veicolo e tutti gli indicatori di direzione lampeggeranno 2 volte. Sblocca il veicolo nello stato difesa dell'intero veicolo. Nessuna porta viene aperta entro 60 secondi, e l'intero veicolo entra di nuovo nello stato difesa.
- Allarme antifurto: dopo aver configurato correttamente il veicolo, se una portiera o il portellone posteriore viene aperta illegalmente, l'indicatore di direzione lampeggerà.
- Rilascio antifurto: durante l'allarme, utilizzare il tasto NFC o l'app Leapmotor per sbloccare e uscire dalla modalità allarme. L'indicatore di direzione si spegne. In questo momento, il veicolo è rilasciato dallo stato di allarme anziché essere nello stato disarmato. Utilizzare nuovamente la chiave NFC o l'app Leapmotor per sbloccare, il veicolo entra

nello stato disarmato e l'indicatore di direzione lampeggia 4 volte.

**AVVISO**

• La modifica, l'aggiunta e la sostituzione del sistema di allarme antifurto del veicolo e dei suoi componenti potrebbero impedire l'avviamento del veicolo e l'impossibilità di sbloccare le portiere, ecc.

**ATTENZIONE**

• Non lasciare le chiavi nel veicolo quando si allontana dal veicolo.
• Si prega di non modificare o smontare il sistema antifurto senza autorizzazione per evitare anomalie del sistema.
• Prima di bloccare il veicolo, assicurarsi che non ci sia nessuno all'interno e che i finestrini siano chiusi.
• I sistemi antifurto possono aiutare a prevenire il furto del veicolo, ma non possono prevenirlo completamente. Per garantire la sicurezza del veicolo, si prega di parcheggiare in un parcheggio sicuro. Prima di partire, si prega di portare via dal veicolo oggetti di valore e altri oggetti personali.

## SUONO DI AVVERTIMENTO PEDONALE



Quando il veicolo sta guidando a bassa velocità, il suono di avvertimento dei pedoni emetterà un avvertimento ai pedoni vicini, avvertendoli di prestare attenzione alla sicurezza.

Quando il veicolo è in stato "READY" e la marcia è nella marcia D:

• 0 km/h <velocità del veicolo ≤ 30 km/h, il segnale acustico di avvertimento pedone cambia con la velocità del veicolo e viene emesso un suono di avviso in avanti.
• Quando il veicolo accelera e la velocità è >30 km/h, il segnale acustico di avvertimento pedoni smette di suonare.
• Quando la marcia è in R e la velocità del veicolo è > 0 km/h, il segnale acustico di avvertimento pedoni suonerà come un avviso di retromarcia.

**SUGGERIMENTO**

• Il suono di avvertimento pedoni può emettere solo un suono di avviso per i pedoni che si avvicinano al veicolo. Il conducente deve comunque prestare sempre attenzione all'ambiente di guida attuale.
• Se non riesci a sentire il segnale acustico del sistema di avvertimento pedoni mentre guidi a bassa velocità, parcheggia il veicolo in un luogo relativamente sicuro e tranquillo, apri il finestrino, guida con la marcia D a una velocità costante di 20 km/h e controlla se puoi sentire il messaggio dalla parte anteriore del veicolo. Se si conferma che non si sente il suono di avvertimento, si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobolistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per assistenza.

## MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEI PNEUMATICI (TPMS)

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici, abbreviato come "TPMS", utilizza le informazioni trasmesse dai sensori di velocità delle ruote per monitorare la pressione dei pneumatici. Se la pressione dei pneumatici è anomala o il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici non funziona, la spia di allarme di guasto della pressione dei pneumatici nello strumento si accende e il messaggio di allarme di testo corrispondente viene visualizzato sullo schermo di controllo centrale.

Se si verificano le seguenti situazioni, l'allarme del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici può essere attivato:

• Modificare manualmente la pressione dei pneumatici.
• La pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa.
• Il pneumatico presenta danni strutturali.
• Sostituire una ruota ciascuno sull'asse anteriore e posteriore.
• Il carico su un lato singolo dell'auto è più pesante.
• Quando su un determinato asse è presente un carico pesante sulla ruota, ad esempio quando il veicolo è a pieno carico con montate le catene da neve.

Se si verificano le seguenti situazioni, la pressione degli pneumatici deve essere ripristinata:

• Dopo aver regolato la pressione di un qualsiasi pneumatico.
• Dopo aver sostituito gli pneumatici o aver regolato la posizione degli pneumatici.
• Dopo l'equilibratura dinamica della ruota.
• Dopo la modifica tecnologica del telaio.
• Dopo la sostituzione del modulo di controllo ESC.
• Dall'ultima calibrazione, la temperatura ambiente è cambiata di oltre 40°C.
• Dopo sei mesi o 10.000 chilometri.

Prima di ripristinare la pressione del pneumatico, tenere il veicolo fermo e regolare la pressione del pneumatico di ogni pneumatico al valore standard di pressione del pneumatico. Dopo che l'alimentazione del veicolo è nello stato "READY", fare clic sul

pulsante di calibrazione della pressione del pneumatico sull'interfaccia "Sistema-Manutenzione" dello schermo di controllo centrale. Dopo che il ripristino della pressione del pneumatico è riuscito, verranno visualizzati i messaggi di testo pertinenti.

**AVVISO**

- Non fare affidamento esclusivamente sul sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, è necessario controllare regolarmente lo stato dei pneumatici per assicurarsi che la pressione dei pneumatici sia normale e che il pneumatico non presenti danni, come forature, tagli, crepe, ecc.
- Se durante la guida viene visualizzato un messaggio di avvertenza pneumatici, evitare curve strette e frenate improvvise. Si prega di rallentare e guidare in un luogo sicuro, fermarsi il prima possibile per controllare le condizioni delle gomme.
- Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici è in grado di identificare i pneumatici con una pressione troppo bassa. Quando il veicolo emette un allarme di sottopressione dei pneumatici, il conducente non deve solo controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici che danno l'allarme, ma anche controllare i pneumatici che non danno l'allarme.
- Una pressione diversa o una pressione dei pneumatici troppo bassa può aumentare l'usura dei pneumatici, ridurre la stabilità di guida ed estendere gli spazi di frenata.
- Una pressione diversa o una pressione dei pneumatici troppo bassa può portare a guasti improvvisi degli pneumatici, scoppi degli pneumatici e perdita di controllo del veicolo.
- Guidare con una pressione dei pneumatici troppo bassa aumenterà la deflessione del pneumatico e causerà un notevole surriscaldamento del pneumatico, con il rischio di sfondamento e scoppio del pneumatico.
- L'uso di pneumatici con una pressione dell'aria inadeguata può provocare incidenti e danni agli pneumatici ed è responsabilità del conducente assicurarsi che tutti i pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta. Pertanto, assicurarsi di gonfiare tutti i pneumatici alla pressione dell'aria standard prima di partire. Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici può funzionare solo quando la pressione dei pneumatici di tutte le ruote fredde è corretta.

**ATTENZIONE**

- Quando l'auto viaggia su strade sterrate, ghiaiose, di montagna, ghiacciate e innevate o guida in modalità sportiva, gli indicatori di monitoraggio dei pneumatici potrebbero spegnersi parzialmente o completamente per un breve periodo se l'auto viene guidata in queste condizioni per un lungo periodo, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici attiverà un allarme prolungato.
- In caso di guasto dell'ESC, anche il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici potrebbe perdere la sua funzione.
- Quando si montano le catene da neve si possono verificare malfunzionamenti del sistema.
- Il TPMS potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti circostanze:
- Quando il sistema presenta guasti.
- Quando l'auto viaggia fuoristrada.
- Dopo aver installato le catene da neve.

# FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il veicolo è dotato di un sistema elettronico di freno di stazionamento, che consente al conducente di controllare facilmente il veicolo. Quando il veicolo è fermo, il conducente passa alla marcia P azionando l'interruttore combinato e il veicolo inserisce automaticamente il freno di stazionamento. Quando si avvia, premere il pedale dell'acceleratore e il freno di stazionamento elettronico viene rilasciato automaticamente, fornendo una comoda assistenza alla guida per il conducente.



## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

**Attivare il freno di stazionamento elettronico**

Quando il veicolo è fermo, azionare l'interruttore combinato e passare nella marcia P, il veicolo inserirà automaticamente il freno di stazionamento e la spia EPB nel quadro strumenti si accenderà, indicando che il freno di stazionamento elettronico è in funzione.

**ATTENZIONE**

- Durante il parcheggio non rilasciare anticipatamente il pedale del freno, soprattutto quando il veicolo è parcheggiato in pendenza, altrimenti sussiste il rischio che il veicolo rotoli via.

**SUGGERIMENTO**

- Quando è necessario parcheggiare in pendenza, si consiglia di posizionare cunei o altri oggetti duri per evitare che il veicolo scivoli verso il basso contro gli pneumatici quando si esce dal veicolo, per evitare

scivolamenti dovuti al parcheggio a lungo termine in pendenza.

**Rilasciare il freno di stazionamento elettronico**

Quando il veicolo è acceso, premere il pedale del freno, inserire la marcia avanti o la retromarcia, quindi premere il pedale dell'acceleratore. Il veicolo rilascerà automaticamente il freno di stazionamento. La spia EPB nel quadro strumenti si spegne, indicando che il freno di stazionamento elettronico è stato rilasciato.

**SUGGERIMENTO**

- Quando il freno di stazionamento elettronico viene inserito/rilasciato, verrà prodotto del rumore dovuto al funzionamento del motore, il che è un fenomeno normale.
- Quando la batteria del veicolo è scarica, il freno di stazionamento elettronico non può essere inserito/rilasciato.
- Quando il veicolo viene trainato o condotto in un autolavaggio automatico, deve essere commutato su N e mantenuto con il conducente nel veicolo e il veicolo in stato READY.

**Frenatura di emergenza dinamica**

Se il freno di guida del veicolo si guasta, premendo e tenendo premuto continuamente il pulsante della marcia P si può ottenere una frenatura di emergenza dinamica del veicolo.

2. Passare alla marcia in avanti o indietro, premere il pedale dell'acceleratore e l'EPB uscirà dalla frenatura di emergenza dinamica.

**AVVISO**

- Non utilizzare la frenata di emergenza dinamica se non necessario, altrimenti potrebbe facilmente causare un incidente stradale e ridurre la durata di vita del sistema del freno di stazionamento.
- Quando il veicolo è in movimento, non utilizzare il freno di stazionamento elettronico per ridurre la velocità del veicolo se non necessario, poiché il freno di stazionamento applica forza frenante solo alle ruote posteriori, il che può facilmente causare incidenti stradali.

## INDICATORE EPB

1. Se la spia EPB continua a lampeggiare, indica che il freno di stazionamento elettronico è parzialmente attivato/rilasciato o si verifica un malfunzionamento del sistema.

2. Se la spia EPB si accende senza azionare il freno di stazionamento elettronico, indica un'anomalia nel sistema.

3. Se la spia di errore EPB è acceso, indica che è stato rilevato un guasto nel sistema elettronico.

# SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO (BLOCCO AUTOMATICO)

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di parcheggio automatico, noto anche come "Autohold", aiuta il conducente a stabilizzare il veicolo e a impedirlo di muoversi quando il veicolo ha bisogno di fermarsi frequentemente o per un breve periodo di tempo (come aspettare al semaforo, fermarsi in pendenza o seguire il traffico), senza la necessità che il conducente prema il pedale del freno fino in fondo. Quando il conducente preme sul pedale dell'acceleratore e inizia a guidare, la funzione di parcheggio automatico rilascia immediatamente il freno e il veicolo inizia a muoversi in base all'inclinazione della strada.

## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE



Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante Autohold per attivare/disattivare la funzione di parcheggio automatico.

**Stato di funzionamento del parcheggio automatico**

Disattivato: La funzione è in stato spento.

Attivato: la funzione è in standby ed è stata attivata ma non ancora parcheggiata. In questo stato, il veicolo può essere parcheggiato automaticamente se la condizione di parcheggio è soddisfatta.

Parcheggio: La funzione è già in modalità parcheggio e l'indicatore luminoso sul pannello strumenti combinato è illuminato.

Dopo che la funzione di parcheggio automatico è attivata, quando il conducente ha fissato la cintura di sicurezza e la porta dell'automobile è chiusa, il veicolo è in funzione e la funzione di parcheggio automatico passa da disattivata al standby.

Quando il pedale del freno viene premuto a una certa profondità, il veicolo si ferma completamente e la funzione di parcheggio automatico viene attivata per parcheggiare.

Quando il parcheggio automatico è nello stato di parcheggio, quando si passa alla corrispondente marcia avanti o indietro, premere il pedale dell'acceleratore e il parcheggio automatico sarà rilasciato automaticamente in base alla dimensione della pendenza.

Quando il parcheggio automatico si trova nello stato di parcheggio, in determinate situazioni (come rimozione della cintura di sicurezza, parcheggio per un periodo di tempo, ecc.), uscirà dallo stato di parcheggio e passerà al freno di stazionamento elettronico.

**AVVISO**

- Il parcheggio automatico non può sostituire completamente il parcheggio del conducente e richiede che quest'ultimo presti sempre attenzione allo stato di parcheggio del veicolo.
- È severamente vietato attivare il parcheggio automatico quando il veicolo viene trainato o condotto in un autolavaggio automatico.
- Se il parcheggio automatico presenta guasti (la spia di parcheggio automatico sul quadro strumenti si accende), fermare l'auto in modo sicuro prontamente e contattare il centro assistenza Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione.

**ATTENZIONE**

- Quando si parcheggia per un lungo periodo, è necessario inserire la marcia in P e utilizzare la funzione di parcheggio elettronico (EPB) per frenare il veicolo.

**SUGGERIMENTO**

- Quando la funzione "Autohold" è attivata, la luce di freno si accende per ricordare ai veicoli che seguono che l'auto è parcheggiata e non c'è rischio di rotolamento.

## SISTEMA DI STABILITÀ DEL VEICOLO (ESC)

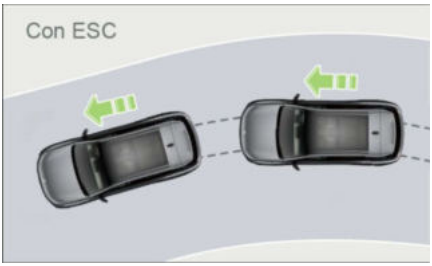
### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di stabilità del veicolo, abbreviato come ESC, è una tecnologia di sicurezza attiva che assiste il conducente nel controllo del veicolo. Il sistema può migliorare la stabilità del veicolo, prevenire efficacemente il pericolo di scivolamento laterale del veicolo, mantenere una traiettoria di guida relativamente stabile e ridurre al minimo il rischio potenziale di incidenti.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE



Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante del sistema di stabilità del veicolo per attivare/disattivare la funzione ESC.




I veicoli dotati di ESC possono regolare la forza frenante in base alla quantità di scivolamento laterale durante la guida per evitare deviazioni dal percorso.




I veicoli senza ESC possono scivolare e deviare dal normale percorso di guida durante la guida.

**AVVISO**

- L'ESC essendo un sistema di controllo della sicurezza attiva del veicolo, l'ESC può migliorare la stabilità del veicolo, ma presenta comunque dei limiti in situazioni complesse (velocità eccessiva, guida su strade sdrucciolevoli). Assicurarsi di controllare la velocità del veicolo e guidare con attenzione.

**ATTENZIONE**

- Quando il veicolo è in movimento, se la spia ESC si accende, significa che c'è un guasto nel sistema ESC. In questo momento, è necessario fermare immediatamente il veicolo in modo sicuro e contattare il Centro Assistenza Automobilistico di

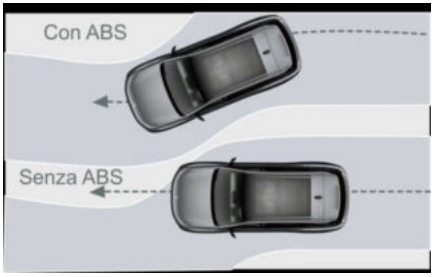
Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.
• Dopo che l'ESC è stato spento, la spia ESC spento si accenderà. A questo punto, il veicolo perde la funzione di controllo della stabilità di guida. Guidare con cautela.
• Interventi o modifiche impropri al veicolo (come: modifiche al sistema del telaio o ai componenti relativi alle prestazioni di ruote e pneumatici) influenzeranno il funzionamento del sistema elettronico di stabilità ESC.

### SUGGERIMENTO

• Se non è possibile ottenere una trazione sufficiente, disattivare la funzione ESC se si verificano le seguenti condizioni:
• Sul veicolo è installato catene antislittamento.
• Quando il veicolo è bloccato da qualche parte (per esempio bloccato in una strada fangosa) e deve spostarsi avanti o indietro.
• Quando si guida su neve alta o su strade morbide.
• Per garantire la sicurezza di guida del veicolo, non disattivare l'ESC a piacimento.

## SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO (ABS)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Sistema frenante antibloccaggio, abbreviato come ABS. Quando il veicolo frena urgentemente o su strade scivolose, il sistema antibloccaggio può impedire che le ruote si blocchino, impedendo al veicolo di scivolare, tirare o perdere capacità di sterzo.

### AVVISO

• Quando il pedale del freno emette un forte rumore di attrito durante la guida, trovare un'area sicura dove parcheggiare il prima possibile e contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per evitare incidenti stradali o lesioni personali causate da guasti ai freni.
• Il conducente deve sempre mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede ed essere consapevole delle situazioni pericolose durante la guida. Anche se l'ABS può migliorare la distanza di frenata, non può andare oltre le leggi della fisica, né può prevenire il pericolo causato dallo slittamento del pneumatico (ad esempio quando c'è uno strato d'acqua tra la superficie stradale e il pneumatico per evitare il contatto diretto con la superficie stradale).

### ATTENZIONE

• L'ABS non può ridurre il tempo e la distanza necessari per frenare il veicolo. Questo dispositivo aiuta a controllare lo sterzo solo durante la frenata. Si dovrebbe sempre mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli.
• L'ABS non può impedire la perdita di stabilità. Durante la frenata di emergenza, lo sterzo deve essere moderato. Curve importanti o taglienti durante la guida possono indurre il veicolo a girare verso il traffico in arrivo o deviare dalla strada.
• L'ABS non è in grado di impedire lo slittamento causato da improvvisi cambi di direzione, come tentare di svoltare rapidamente una curva o cambiare corsia improvvisamente. Indipendentemente dalle condizioni stradali e dalle condizioni meteorologiche, il veicolo deve essere sempre guidato con cautela a una velocità sicura.
• Quando si guida su strade scivolose, morbide o irregolari (come strade in cemento allagate, strade verniciate epossidiche allagate, strade sterrate o innevate, ecc.), rispetto ai veicoli senza ABS, i veicoli dotati di ABS potrebbero richiedere distanze di frenata maggiori. In tali casi, la velocità del veicolo dovrebbe essere ridotta e dovrebbe essere mantenuta una distanza maggiore rispetto agli altri veicoli.

### SUGGERIMENTO

• Quando il veicolo frena in emergenza o su una strada sdrucciolevole, il conducente può sentire la vibrazione del pedale del freno. Si tratta di un fenomeno normale causato dall'intervento del sistema ABS.
• Dopo aver acceso il veicolo, la spia dell'ABS si accende per alcuni secondi e poi si spegne, indicando che il sistema è normale.
• Quando il veicolo frena in emergenza o su una strada scivolosa, la spia dell'ABS potrebbe lampeggiare, indicando che l'ABS funziona, il che è un fenomeno normale.

## SISTEMA DI DISTRIBUZIONE DELLA FORZA FRENANTE ELETTRONICA (EBD)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di distribuzione della forza frenante elettronica, abbreviato come "EBD", fa parte del sistema antibloccaggio. Durante la frenata regolare, il sistema elettronico di distribuzione della forza frenante bilancia la distribuzione della forza frenante delle ruote anteriori e posteriori in base al carico sul veicolo.

Dopo che il veicolo è acceso e il freno di stazionamento elettronico è stato rilasciato, se la spia di avvertimento sul malfunzionamento del freno è accesa, indica che si è verificato un malfunzionamento del sistema frenante e che il sistema EBD potrebbe non funzionare. Si prega di parcheggiare l'auto in modo sicuro immediatamente e contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.

**AVVISO**

- Non continuare a guidare il veicolo con la spia di malfunzionamento dei freni è accesa.

## SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE (TCS)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di controllo della trazione, abbreviato come "TCS", è un sistema di controllo antiscivolo che determina se la ruota motrice sta scivolando in base alla velocità della ruota motrice e alla velocità della ruota motrice. Quando la velocità corrente è maggiore di quest'ultima, sopprimerà la velocità della ruota motrice.

Quando un veicolo accelera su strade scivolose, ghiacciate o innevate, i pneumatici possono scivolare e persino perdere il controllo della direzione. La funzione del TCS è quella di controllare automaticamente la forza motrice durante l'accelerazione del veicolo, al fine di mantenere lo pneumatico scorrevole entro un intervallo ragionevole e mantenere la stabilità della guida del veicolo.

**ATTENZIONE**

- Il TCS potrebbe non funzionare in modo efficace nelle seguenti circostanze:
- Non guidare il veicolo in condizioni in cui si potrebbero perdere stabilità e potenza.
- Quando si guida su strade sdrucciolevoli, anche se il sistema TCS funziona normalmente, potrebbe non essere in grado di controllare la direzione e soddisfare i requisiti di potenza.

## FRENO DI STAZIONAMENTO DINAMICO (DBF)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di assistenza al freno di stazionamento dinamico è abbreviato come "DBF". DBF è una funzione di frenatura di emergenza migliorata che fornisce un dispositivo di frenatura di riserva oltre alla frenata di servizio. Il conducente preme continuamente il pulsante del cambio P ed ESC può fornire ulteriore forza frenante (simulando l'effetto di tirare il freno di stazionamento meccanico durante la guida), assicurando al contempo che il veicolo rimanga stabile e abbia capacità di sterzata durante la decelerazione.

## ASSISTENZA ALLA FRENATURA DI EMERGENZA (HBA)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Il sistema di assistenza alla frenatura di emergenza è abbreviato come "HBA". Quando il veicolo frena, l'HBA determina se si tratta di frenata di emergenza in base alla velocità e alla forza del piede del conducente sul pedale del freno. Se il sistema determina la frenata di emergenza, aiuterà il conducente a generare una maggiore forza frenante in un breve periodo di tempo, riducendo così la distanza di frenata.

**AVVISO**

- L'HBA può migliorare la sicurezza di guida, ma non può eliminare i pericoli causati dal seguire un'auto da troppo vicino, dallo sbandare, dall'eccesso di velocità, dalla svolta troppo veloce, ecc. Si prega di guidare con cautela.

## SISTEMA DI EMERGENZA DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA (ELK)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Sistema di emergenza di assistenza al mantenimento della corsia abbreviato in “ELK” Durante la guida, quando il veicolo sta per attraversare la linea della corsia o rischia di scontrarsi con un veicolo in arrivo in una corsia adiacente, nella parte posteriore o sul bordo della strada, il sistema prenderà il controllo del volante per apportare correzioni ed evitare una collisione. Durante questo processo, il conducente deve comunque concentrarsi sulla guida e prestare sempre attenzione all'ambiente circostante.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente-Guida assistita" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante "Assistenza di emergenza al mantenimento della corsia" per attivare/disattivare la funzione di assistenza di emergenza al mantenimento della corsia.

**SUGGERIMENTO**

• Le avvertenze relative al sistema di emergenza di assistenza al mantenimento della corsia (ELK) rimangono le stesse di quelle per il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LCC).

## SISTEMA DI FRENATA SECONDARIA POST-COLLISIONE (MCB)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

La funzione di frenata secondaria post-collisione (MCB) applica automaticamente il controllo di assistenza alla frenata di emergenza quando il veicolo è coinvolto in un incidente e l'airbag si attiva, al fine di ridurre il rischio di una possibile collisione secondaria.

### ATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE

La funzione di frenata secondaria post-collisione monitora l'intensità della pressione sui pedali del freno e dell'acceleratore per un breve periodo di tempo a partire dal momento in cui si attiva l'airbag. Quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni, la funzione di frenata secondaria post-collisione inizia il controllo:

- La velocità di collisione del veicolo è inferiore a 180 km/h.
- I pedali del freno e dell'acceleratore quasi non vengono azionati.

In uno stato in cui la frenata secondaria controlla il veicolo dopo una collisione, quando il conducente preme il pedale del freno oltre il punto di pressione, la forza frenante del conducente ha la precedenza sulla forza frenante controllata automaticamente dalla funzione di frenata secondaria post-collisione. Tuttavia, se il conducente rilascia il pedale del freno, la funzione di frenata secondaria post-collisione manterrà la forza frenante controllata automaticamente.

### USCITA DALLA FUNZIONE

La funzione di frenatura secondaria è disattivata in qualsiasi di queste condizioni:

- Il pedale dell'acceleratore è premuto per più del 90%.
- 2 secondi dopo l'arresto del veicolo.
- Quando si verifica un malfunzionamento nel sistema di stabilità del veicolo (ESC).
- Quando questa funzione non funziona correttamente.
- La funzione di frenata secondaria post-collisione controlla il sistema frenante dopo una collisione per più di 10 secondi.

**AVVISO**

• La funzione di frenata secondaria post-collisione ridurrà la velocità del veicolo dopo una collisione per ridurre il rischio di una collisione secondaria, ma non può evitare completamente una collisione secondaria. Per evitare potenziali pericoli, è possibile azionare il pedale dell'acceleratore e allontanarsi dal sito di collisione
• Quando il veicolo si ferma grazie alla funzione di frenata secondaria post-collisione, l'assistenza al controllo della frenata verrà rilasciata. Pertanto, il conducente deve azionare il pedale del freno o l'acceleratore per controllare il veicolo ed evitare ulteriori incidenti.

## ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN PENDIO (HHC)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA



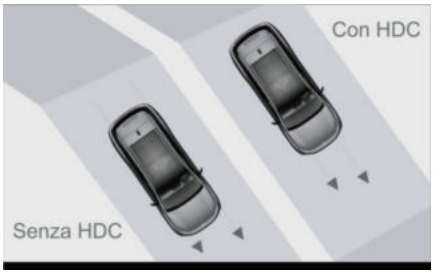

Il sistema di assistenza alla partenza in pendio, abbreviato come HHC, può impedire al conducente di scivolare all'indietro durante la partenza in salita o in avanti durante la retromarcia in discesa, riducendo efficacemente la difficoltà di partenza o di retromarcia in pendio.

**SUGGERIMENTO**

• Il sistema HHC verrà attivato se vengono soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni:
• L'auto è stata parcheggiata stabilmente su una strada in salita con una pendenza superiore al 3% circa per più di 2 secondi.
• Il sistema di stabilità del veicolo (ESC) è senza guasto.
• Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è senza guasto e nello stato rilasciato.
• In marcia avanti o retromarcia.
• Applicare una forza sufficiente al pedale del freno.
• Se il conducente rilascia il pedale del freno su una strada in salita, il sistema HHC manterrà fermo il veicolo per circa 1～2 secondi. Se il veicolo non si parte entro 1-2 secondi, il freno si sblocca automaticamente e il veicolo scivola. A questo punto, premere immediatamente il pedale del freno.

## CONTROLLO DELLA DISCESA IN PENDIO (HDC)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA




La funzione di controllo della discesa in pendio (HDC), abbreviata in HDC, consente al sistema di frenare attivamente e rallentare il veicolo durante la discesa, limitando la velocità ad un intervallo di bassa velocità senza la necessità che il conducente prema il pedale del freno per la frenata.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE



Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida" della schermata centrale di controllo, toccare il pulsante HDC discesa per attivare/disattivare la funzione HDC.

**AVVISO**

• Quando la temperatura ambiente è elevata e l'HDC viene utilizzato per un lungo periodo, per evitare il surriscaldamento del disco del freno, l'HDC smetterà di funzionare brevemente e il veicolo mostrerà segni di accelerazione. A questo punto, premere il pedale del freno prontamente per riprendere il controllo della velocità del veicolo.
• L'HDC può mantenere attivamente il veicolo in discesa a una velocità costante, ma non può superare le leggi fisiche del movimento. Per motivi di sicurezza, il conducente deve azionare i freni prontamente in base alla situazione reale del veicolo per evitare che il veicolo scenda troppo velocemente. e provocando un incidente.

**SUGGERIMENTO**

• Quando l'HDC è in funzione, il conducente può regolare la velocità in discesa del veicolo premendo il pedale del freno o dell'acceleratore e impostare la velocità del veicolo entro un intervallo compreso tra 8 km/h e 35 km/h, superato questo intervallo, l'HDC esce automaticamente.

## ANTIRIBALTAMENTO ELETTRONICO (ARP)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

La funzione di antiribaltamento elettronico, denominata "ARP", rileva l'operazione di sterzata del conducente e combina lo stato di guida del veicolo per intervenire sulla forza frenante delle ruote e sulla coppia motrice del gruppo propulsore al momento opportuno, riducendo così il rischio di ribaltamento nei cambi di corsia e modifiche dello sterzo del veicolo.

## SISTEMA DI SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il servosterzo elettrico, abbreviato in EPS, aiuta il conducente a completare le operazioni di sterzatura del veicolo attraverso il motore sterzante e può fornire un'assistenza di sterzatura diversa al conducente a diverse velocità o modalità di guida.

**ATTENZIONE**

• Se l'indicatore di malfunzionamento dell'EPS si accende, compromette la guida sicura, arrestare l'auto in modo sicuro e contattare il centro di assistenza Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
• Se l'indicatore di malfunzionamento dell'EPS si accende, anche se ciò non pregiudica la guida sicura,

è comunque necessario contattare il centro assistenza Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato il prima possibile.
• Il sistema EPS è solo un sistema di servosterzo a potenza, non un dispositivo di sterzo di potenza completo. Il veicolo può comunque sterzare nella direzione di completa perdita di potenza.

## LUCE ABBAGLIANTE AUTOMATICA (IHBC)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Durante la guida, il veicolo può passare automaticamente tra abbaglianti e anabbaglianti in base alla luminosità della sorgente luminosa ambientale. Quando il veicolo rileva che l'ambiente circostante è debole e non ci sono partecipanti al traffico davanti e soddisfa le condizioni per l'attivazione automatica della luce abbagliante, passa automaticamente alla luce abbagliante.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE



Nell'interfaccia "Impostazioni - Illuminazione" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante degli abbaglianti automatici per attivare/disattivare la funzione degli abbaglianti automatici.



È inoltre possibile regolare manualmente attraverso la leva di controllo della luce sul lato sinistro del volante. Dopo l'accensione della luce abbagliante automatica, spostare la leva di controllo della luce verso l'esterno nella direzione indicata dalla freccia per spegnere la luce abbagliante automatica (efficace durante il ciclo di alimentazione corrente).

**AVVISO**

• Il sistema IHBC è una funzione ausiliaria per il controllo dell'illuminazione, non può sostituire completamente il conducente, quando il conducente aziona la leva, la sua scelta ha la priorità. Il conducente deve sempre seguire i requisiti delle norme stradali e commutare attivamente tra gli abbaglianti e gli anabbaglianti in base ai cambiamenti nell'ambiente stradale.

## SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA VITA (CPD)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Sistema di rilevamento dei corpi vitali (CPD), noto anche come Dispositivo anti abbandono, ovvero, dopo che il conducente lascia il veicolo e lo chiude, il prodotto rileva se c'è un corpo vivente lasciato nell'abitacolo e, se necessario, fornisce un promemoria e il veicolo avvia misure di intervento attivo per garantire la sicurezza del corpo vivente dimenticato.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE



Nell'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Sicurezza" del pannello di controllo centrale, toccare il pulsante di rilevamento della vitalità per attivare/disattivare la funzione di rilevamento della vitalità.

### CONDIZIONI DI LIMITAZIONE

Il sistema è un sistema di monitoraggio del corpo vitale, progettato per avvisare l'utente attraverso suoni, luci, messaggi e altri mezzi quando il veicolo è normalmente chiuso e parcheggiato e il sistema rileva un corpo vivente lasciato nell'abitacolo,guasti hardware e anomalie di rete causeranno il fallimento del collegamento del sistema.

**AVVISO**

• Il sistema di rilevamento della vitalità è solo un sistema ausiliario e non può garantire in nessun caso un'identificazione e un allarme efficaci, non può

sostituire il giudizio soggettivo dell'utente, non fare affidamento sui suggerimenti del sistema.

### SUGGERIMENTO

- L'interruttore di rilevamento del corpo umano è attivo di default e l'interruttore di rilevamento del corpo umano è forzato ad aprirsi ogni volta dopo l'accensione.

# GUIDA ASSISTITA

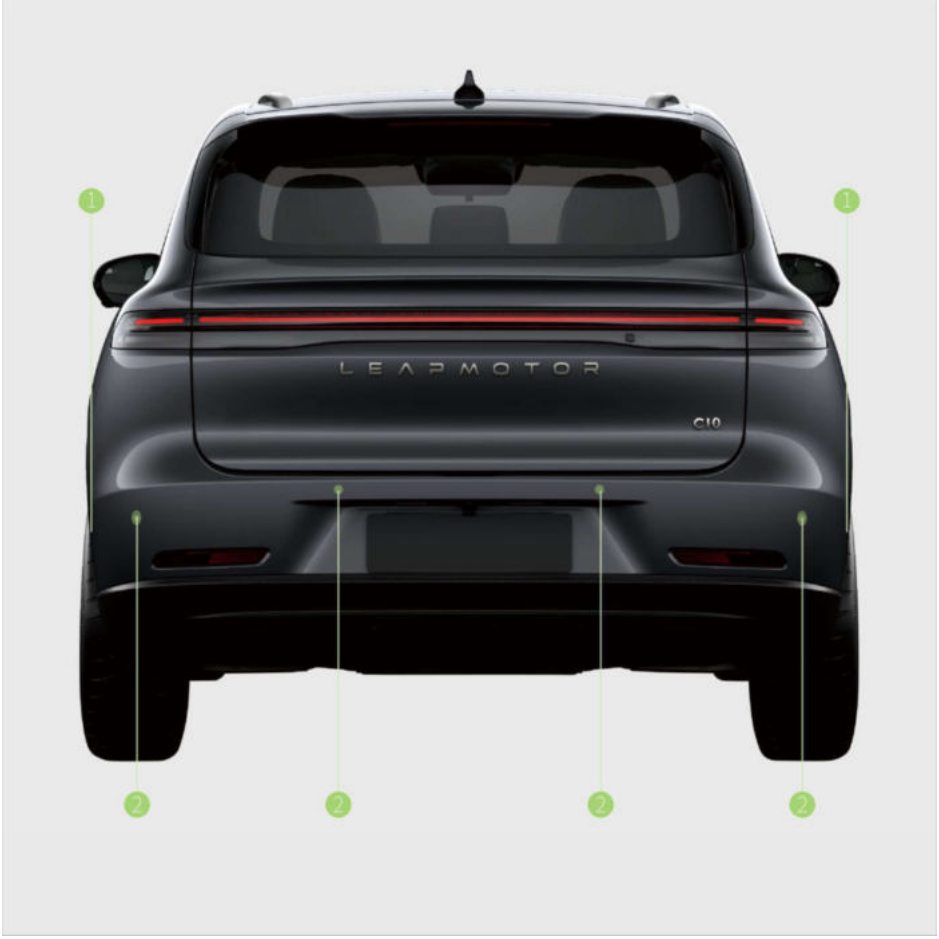
## LIMITAZIONI DEL RADAR E DELLA TELECAMERA

### TELECAMERA




1. Telecamera monoculare a prospettiva anteriore
2. Telecamera frontale
3. Telecamera circostante

### RADAR




1. Radar posteriore a onde millimetriche rivolto lateralmente

2. Radar a ultrasuoni di retromarcia

### ⚠ ATTENZIONE

I seguenti obiettivi non possono essere riconosciuti dal radar o dalla telecamera:

- Veicoli particolari, come ad esempio veicoli con la parte posteriore coperta, veicoli danneggiati e veicoli di forma irregolare.
- Quando si incontrano animali, semafori, muri e altri ostacoli sconosciuti sulla strada.
- Alcuni guardrail metallici, cinture verdi, muri di cemento, ecc.
- Strutture di prova su strada, coni, birilli anticollisione, triangoli, piccoli segnali di costruzione, ecc.
- Ostacoli statici, ad esempio quando si incontrano strutture di costruzione stradale (coni, barili, dissuasori di traffico, triangoli di avvertimento o altri blocchi stradali).
- Oggetti statici come spazzatrici a bassa velocità o ferme, veicoli incidentati ribaltati, massi, treppiedi, barriere, pedoni che attraversano la strada, ecc.

Le seguenti condizioni possono causare il mancato, ritardato o errato riconoscimento del bersaglio da parte del radar o della telecamera:

- Il radar o la telecamera sono oscurati o sporchi, ad esempio aderiscono a oggetti estranei come ghiaccio, neve, gelo, pioggia, nebbia, acqua, polvere, ecc.
- Malfunzionamento del radar, della telecamera o delle parti ad essa collegate.
- Maltempo, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
- Urti e scosse del veicolo dovuti a strade sconnesse o ad altre cause.
- Intorno al veicolo si verificano interferenze da parte di sorgenti sonore della stessa frequenza.
- Nelle vicinanze del veicolo sono presenti oggetti che possono causare una falsa riflessione delle onde sonore.
- I bersagli rilevati dal radar sono attaccati a materiali che assorbono le onde sonore, come fiocchi di neve, schiuma, oggetti di cotone, ecc.
- L'oggetto rilevato è troppo piccolo.
- In rari casi particolari, possono essere generati falsi allarmi per alcuni guardrail metallici, nastri verdi, muri di cemento, ecc.
- Quando la luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, come all'ingresso o all'uscita di una galleria.
- Grandi ombre proiettate da edifici, paesaggi o veicoli di grandi dimensioni.
- Il veicolo si scontra e la posizione di installazione del radar o della telecamera viene modificata.
- Luce forte, come fari in arrivo o luce solare diretta.
- L'ambiente circostante è poco illuminato, ad esempio notte, alba, tramonto, gallerie, ecc.

# CONTROLLO CROCIERA ADATTIVO A TUTTA VELOCITÀ (ACC)

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Il sistema controllo crociera adattivo a tutta velocità, abbreviato in ACC, raccoglie le informazioni sulla velocità del veicolo dai veicoli che precedono la strada durante la guida normale, controlla la potenza erogata e il sistema frenante e regola automaticamente il momento successivo quando la distanza di sicurezza è troppo piccola per mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.

Il controllo crociera adattivo a tutta velocità è una comoda funzione di assistenza alla guida. Se non c'è traffico davanti, la velocità massima di crociera impostata sarà mantenuta per la guida in avanti. Se c'è un veicolo davanti, la velocità del veicolo sarà ridotta se necessario, mantenendo una distanza basata sul tempo selezionato dal veicolo davanti fino al raggiungimento della velocità di crociera appropriata.

## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

**Attivare il controllo crociera adattivo a tutta velocità**



Quando il veicolo è in marcia, spostare l'interruttore combinato verso il basso, l'ACC entra nello stato di funzionamento e il quadro strumenti indica "Crociera adattiva a tutta velocità è attiva"; se l'ACC non è disponibile, il quadro strumenti indica "Crociera adattiva a tutta velocità non è disponibile."

**⚠ ATTENZIONE**

Il controllo crociera adattivo a tutta velocità non può entrare nello stato disponibile alle seguenti condizioni:

- Guasto della funzione ACC.
- Il cambio è in modalità cambio non D.
- Velocità del veicolo <5 km/h.
- Le cinture di sicurezza del conducente e del passeggero non erano allacciate.
- La velocità del veicolo supera i 130 km/h.
- Il raggio di sterzata della curva stradale è troppo piccolo.
- Qualsiasi porta o portello aperto.
- Premere il pedale del freno.
- Allarme dell'ESC.
- L'EPB non viene rilasciato.
- Funzione HDC abilitata
- Si prega di utilizzarlo con cautela di notte, in scene estremamente buie come scantinati, tunnel e ponti, nonché in condizioni meteorologiche avverse come forte pioggia, forte neve e nebbia.

**SUGGERIMENTO**

• Quando il veicolo raggiunge le condizioni di attivazione dell'ACC, spostare l'interruttore combinato verso il basso per attivare la funzione ACC.
• Quando il veicolo raggiunge la condizione di apertura ACC e non è acceso, spostare l'interruttore combinato verso il basso due volte consecutive e il veicolo attiva contemporaneamente le funzioni ACC e LCC.
• Durante la guida del veicolo, indipendentemente dal fatto che sia in ACC o LCC, tutte le funzioni vengono disattivate quando si inserisce la marcia R.
• Quando l'ACC è attivato e c'è un'auto che segue l'obiettivo davanti, la crociera adattiva a tutta velocità può funzionare tra 0 km/h e 130 km/h. Quando non c'è nessuna auto che segue l'obiettivo davanti, la crociera adattiva a piena velocità può funzionare tra 5 km/h. h e 130 km/h abilitati. La velocità di crociera target può essere impostata nell'intervallo da 30 km/h a 130 km/h.
• Se la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, come velocità di crociera viene impostata 30 km/h.
• Se la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, come velocità di crociera viene impostata Velocità del veicolo.

**Funzionare il controllo crociera adattivo a tutta velocità**



1. Ruotare la rotella di scorrimento verso il alto: aumenta la velocità di crociera.

2. Ruotare la rotella di scorrimento verso il basso: ridurre la velocità di crociera.

3. Ruotare la rotella di scorrimento verso sinistra: riduce la distanza di inseguimento.

4. Ruotare la rotella di scorrimento verso destra: aumenta la distanza di inseguimento.

Quando è attivato il controllo crociera adattivo a tutta velocità:

1. Ruotare lentamente la rotella verso l'alto, aumentando la velocità di 1km/h per ogni griglia.

2. Ruotare lentamente la rotella verso il basso, riducendo la velocità di 1km/h per ogni griglia e movimento.

3. Premere il pedale dell'acceleratore e spostare l'interruttore combinato verso il basso per regolare la velocità target di crociera sulla velocità attuale.

## SUGGERIMENTO

• La velocità massima impostata per la crociera adattiva a tutta velocità è 130 km/h.
• La velocità minima impostata per la crociera adattiva a tutta velocità è 30 km/h, ma può fermarsi a 0 km/h.

**Regolazione della distanza di controllo crociera adattivo a tutta velocità**

Quando la crociera adattiva a tutta velocità è attivata o deve essere attivata, il tempo e la distanza successivi sono regolabili su 3 livelli.

1. Ruotando la rotella di scorrimento a sinistra è possibile impostare la distanza di inseguimento temporale ad una marcia più vicino.

2. Ruotando la rotella di scorrimento verso destra è possibile impostare la distanza di inseguimento temporale ad una marcia più distante.

**Disattivare il controllo crociera adattivo a tutta velocità**



Quando la velocità di crociera adattiva a tutta velocità è attiva, il sistema di crociera adattiva a tutta velocità può essere disattivato spostando l'interruttore combinato verso l'alto o premendo il pedale del freno.

1. Quando il pedale del freno e quello dell'acceleratore non sono premuti, spostare l'interruttore combinato verso l'alto per uscire dalla velocità di crociera adattiva alla massima velocità.

2. Premere il pedale del freno per uscire dal controllo crociera adattivo a tutta velocità.

## AVVISO

• Il sistema ACC non è un sistema di sicurezza, un rilevatore di ostacoli o un sistema di avviso di collisione, ma un sistema di comfort. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo, osservare le condizioni della strada e adottare misure correttive in qualsiasi momento e fai attenzione. In ultima analisi, sei responsabile della sicurezza del tuo veicolo.
• L'ACC è una funzione di guida ausiliaria e non può coprire tutte le scene stradali, le condizioni meteorologiche e le condizioni stradali complesse. Quando lo utilizza, il conducente deve usarlo con

attenzione in combinazione con le condizioni meteorologiche, le condizioni del traffico stradale e la visibilità del momento, e ne è in ultima analisi responsabile. la piena responsabilità della sicurezza di guida del veicolo.
• Non utilizzare la funzione ACC su strade tortuose con curve strette, strade ghiacciate o scivolose o quando condizioni meteorologiche avverse (come forte pioggia, forte neve, nebbia fitta, ecc.) rendono difficile la guida a velocità costante.
• Quando si utilizza la funzione ACC, il conducente deve sempre osservare le condizioni della strada ed essere pronto ad adottare misure correttive immediate. Se il veicolo è troppo vicino al veicolo che precede e la velocità del veicolo è notevolmente superiore a quella del veicolo che precede, l'ACC L'effetto frenante non può garantire la sicurezza e il conducente deve adottare misure tempestive. Ridurre la velocità per evitare la collisione.

Se il veicolo target in avanti non è selezionato correttamente dal sistema, ACC accelererà il veicolo alla velocità impostata dal conducente.

Per garantire il comfort del sistema ACC, l'ACC imporrà alcune restrizioni sui parametri dinamici del veicolo:

- Decelerazione massima e velocità di variazione della decelerazione.
- Accelerazione massima e velocità di variazione dell'accelerazione.
- Velocità in curva.

L'ACC potrebbe non avere alcuna risposta o avere una risposta limitata ai seguenti oggetti target:

- Ostacoli fissi come veicoli in panne.
- Rimorchi, camion smarino, cisterne, camion o veicoli con caratteristiche irregolari o irregolari.
- Un veicolo che viaggia nella stessa corsia si avvicina al veicolo.
- Guidare da una strada rettilinea a una curva e guidare in una curva a S.
- Ciclisti, pedoni.

Mentre il veicolo sta guidando, i veicoli nelle corsie adiacenti si spostano rapidamente lateralmente davanti al veicolo o si trovano direttamente davanti al veicolo nelle curve adiacenti, il che potrebbe far sì che il sistema ACC giudichi erroneamente il target L'ACC potrebbe apparire quando non è necessaria la frenata o quando il conducente non riesce a frenare. Durante la frenata, il veicolo frena. Per garantire la sicurezza di guida, il conducente deve sempre prestare attenzione a prendere in mano il veicolo.

In corrispondenza di incroci, dossi stradali, attraversamento di strisce pedonali o cambi di corsia, ingressi e uscite autostradali, rampe o tratti di lavori, al conducente viene chiesto di prendere in consegna il veicolo e di uscire dal sistema ACC per garantire la sicurezza di guida.

Mentre il veicolo è in movimento, se un altro veicolo taglia improvvisamente la strada o cambia corsia davanti al veicolo a breve distanza, l'ACC non può frenare o decelerare in tempo.

Il sistema ACC è adatto per la guida su autostrade e strade con buone condizioni di traffico. Non utilizzare l'ACC su strade cittadine o quando le condizioni stradali sono variabili.

- Per veicoli o oggetti fermi, soprattutto quando il veicolo che precede lascia improvvisamente la corsia di guida in cui si trova e un veicolo o un oggetto fermo appare davanti alla corsia del veicolo, l'ACC non è in grado di rilevare tutti gli oggetti e potrebbe non essere in grado di frenare /decelerare. I conducenti devono prestare attenzione alle condizioni stradali che ci attendono ed essere pronti ad adottare tempestivamente misure correttive, l'eccessiva dipendenza da ACC può causare gravi lesioni personali o morte.

-ACC può reagire a veicoli o oggetti che non esistono o non si trovano sulla corsia di marcia, causando una decelerazione inutile o impropria del veicolo, i conducenti devono essere sempre pronti a prendere il controllo del veicolo e non affidarsi al sistema ACC.

-Quando si utilizza la funzione ACC, il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante del veicolo e mantenere una distanza ragionevole dal veicolo anteriore. Quando il veicolo anteriore taglia rapidamente a distanza ravvicinata o la velocità relativa è troppo bassa, il sistema non ha abbastanza tempo per ridurre la velocità relativa. In questa situazione, il conducente deve adottare misure tempestive per garantire la sicurezza di guida.

-La funzione ACC può uscire in qualsiasi momento per motivi sconosciuti. Quando si utilizza questa funzione, il conducente deve osservare le condizioni della strada ed essere pronto ad adottare le misure appropriate. Il conducente è responsabile di controllare sempre il veicolo per garantire la sicurezza di guida.

-Il sensore della telecamera è installato sul parabrezza anteriore del veicolo. Si noti che il campo visivo del sensore non può essere bloccato da sostanze inquinanti.

-Il sistema ACC può sorpassare automaticamente il veicolo dopo un breve inseguimento e confermato da parte del conducente (premendo leggermente il pedale dell'acceleratore); durante questo periodo, il conducente deve assicurarsi che non ci siano ostacoli o altri partecipanti al traffico, come i pedoni, davanti al veicolo.

-La calibrazione del sensore della fotocamera potrebbe essere influenzata da urti o vibrazioni, con conseguente riduzione delle prestazioni. In questo caso, potrebbe essere necessario ricalibrare il sensore.

Le seguenti situazioni possono limitare la funzione ACC e richiedere al conducente di prestare particolare attenzione, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Ci sono più veicoli che viaggiano in parallelo quando si avvicinano o superano una curva stradale.

• In pendenza, potresti perdere il bersaglio o valutare erroneamente la distanza dal veicolo che precede. In discesa, la velocità di guida aumenterà, facendoti superare la velocità di crociera.
• Quando solo una parte della carrozzeria del veicolo nella corsia adiacente taglia la strada al veicolo (in particolare veicoli di grandi dimensioni come autobus e camion), la risposta potrebbe non essere riconosciuta.
• I conducenti devono rispettare le condizioni della strada durante la guida ed essere pronti ad adottare le misure correttive necessarie. Affidarsi all'ACC per decelerare il veicolo sufficientemente da evitare una collisione può causare lesioni personali gravi o mortali.

## CONDIZIONI DI LIMITAZIONE

ACC può essere cancellato o non disponibile nelle seguenti situazioni:

• Il conducente preme il pedale del freno.
• La marcia non è in D.
• La velocità di guida supera i 130 km/h.
• La cintura di sicurezza del conducente è slacciata.
• Ci sono porte, portello anteriore e porta posteriore aperti.
• Il sistema di controllo della trazione TCS è attivato.
• La Frenata d'Emergenza Assistita (AEB) è attivata.
• L'airbag si è attivato.
• Le ruote retrocedono (il veicolo rotola all'indietro).
• Ambiente notturno buio.
• La telecamera è bloccata o accecata a causa di fango, macchie d'acqua, ghiaccio e neve oppure accecata da luce, penombra, ecc.

Quando si guida un veicolo utilizzando il sistema ACC, i seguenti comportamenti non sono consentiti:

• Affidatevi completamente a questo sistema.
• Utilizzare questo sistema in ambienti con molti pedoni, biciclette o animali.
• Togli le mani dal volante.
• Distogli gli occhi dalla strada.

Le seguenti situazioni potrebbero causare ostacoli al riconoscimento della telecamera, influenzare le prestazioni dell'ACC e causare l'uscita dalla funzione, incluso ma non limitato a:

• Per le limitazioni delle telecamere fare riferimento al capitolo "Guida assistita - Limitazioni del radar e delle telecamere".

La crociera adattiva a tutta velocità può controllare solo la velocità del veicolo, ma non la direzione del veicolo.

Quando il veicolo guida in curve brusche e in altre scene stradali, a causa della limitata gamma di riconoscimento del sistema, può comportare l'incapacità di riconoscere il veicolo davanti o un ritardo significativo nel riconoscimento.

La crociera adattiva a tutta velocità può causare la frenata del veicolo in scenari in cui non si ritiene che la frenata sia necessaria o prevista, il che potrebbe essere dovuto a situazioni come seguire un veicolo troppo vicino.

ACC può rispondere solo a oggetti fermi o in movimento lento, come veicoli, fine traffico, caselli, biciclette o pedoni, in situazioni particolari che hanno una forte specificità.

ACC può ottenere solo frenate limitate e non può ottenere frenate di emergenza.

Se la vettura anteriore frena improvvisamente (arresto di emergenza), c'è il rischio che l'ACC non risponda o reagisca troppo lentamente alla vettura anteriore, con conseguente ritardo nella frenata. In questo caso, l'autista non riceverà una richiesta di acquisto.

Quando si entra e si esce dalle curve, la selezione del target può essere ritardata o interrotta. In queste situazioni, i veicoli con ACC non possono frenare come previsto o frenare troppo tardi.

Su strade curve brusche, come le strade serpentine, è possibile che il veicolo precedente vada perso in pochi secondi a causa di limitazioni del campo visivo dei sensori, che possono causare l'accelerazione dei veicoli con ACC.

In alcuni casi (il veicolo che precede è troppo lento rispetto al proprio veicolo, cambia corsia troppo velocemente, o la distanza di sicurezza è troppo piccola, ecc.) il sistema non ha abbastanza tempo per ridurre la velocità relativa. Il conducente deve reagire adeguatamente in questa situazione. Il sistema non può emettere avvisi acustici o visivi in ogni situazione.

Se la distanza tra il veicolo ACC e la corsia adiacente è troppo piccola (o il veicolo nella corsia adiacente è troppo vicino alla corsia del veicolo ACC), è possibile che l'ACC reagisca al veicolo e freni.

Modifiche strutturali ai veicoli, come l'abbassamento dell'altezza del telaio o la modifica della targa di montaggio anteriore, possono influire sul sistema ACC.

Per i veicoli fermi o gli oggetti, specialmente quando il veicolo che precede lascia la corsia di guida e un veicolo fermo o un oggetto appare davanti, l'ACC potrebbe non essere in grado di rilevare tutti gli oggetti e potrebbe non essere in grado di frenare/decelerare. Assicurarsi di prestare attenzione alle condizioni stradali future e prepararsi ad adottare tempestivamente misure correttive. L'eccessiva dipendenza da ACC può causare gravi lesioni personali o morte. Inoltre, l'ACC può reagire a veicoli o oggetti che non esistono o che non si trovano sulla corsia di guida, causando una decelerazione inutile o impropria del veicolo.

L'ACC potrebbe non fornire un controllo sufficiente della velocità a causa della limitata capacità frenante e della posizione in pendenza. È anche possibile valutare erroneamente la distanza tra il veicolo e il veicolo in avanti. Quando si va in discesa, aumenterà la velocità di guida, facendo sì che il veicolo superi la velocità impostata (o possibilmente il limite di velocità della strada). Non fare affidamento su ACC per decelerare completamente il veicolo per evitare collisioni. Osservare sempre le condizioni stradali durante la guida ed essere pronti ad adottare le azioni correttive necessarie. Affidarsi all'ACC per decelerare il veicolo in modo sufficiente per evitare collisioni può causare gravi lesioni personali o morte.

**ATTENZIONE**

- Se contemporaneamente viene attivato il sistema di frenata d'emergenza automatica, il sistema di crociera adattiva a tutta velocità uscirà automaticamente dopo l'attivazione del sistema di frenata d'emergenza automatica.
- Quando il sistema di crociera adattiva a tutta velocità si guasta, la spia di guasto della funzione di assistenza alla guida sul quadro strumenti è sempre accesa. Contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione in tempo.

**SUGGERIMENTO**

- ACC può ottenere solo frenate limitate e non può ottenere frenate di emergenza.
- Quando la distanza impostata è ravvicinata, il comportamento di guida della crociera adattiva a tutta velocità è più intenso e può causare disagio.
- È tua responsabilità determinare e mantenere sempre una distanza di sicurezza, non fare affidamento sull'ACC per mantenere una distanza di sicurezza accurata o appropriata.
- Non fare affidamento sull'ACC per rallentare il veicolo sufficientemente da evitare una collisione. Assicurarsi di osservare le condizioni stradali future e prepararsi ad adottare tempestivamente misure correttive.
- Non utilizzare l'ACC su strade cittadine o quando le condizioni stradali sono variabili.

## SISTEMA DI CONTROLLO PER CENTRAGGIO DELLA CORSIA (LCC)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Il sistema di controllo per centraggio della corsia, abbreviato in LCC, identifica il limite della corsia e assiste il conducente nel controllo del volante per centrare continuamente il veicolo sulla corsia corrente. Se durante la guida viene rilevato che le mani del conducente sono staccate dal volante, viene emesso un allarme acustico e visivo per ricordare al conducente di prendere il posto in modo tempestivo e di guidare in sicurezza.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente-Assistenza alla guida" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante di assistenza al centraggio corsia per attivare/disattivare la funzione di centraggio della corsia.

**Attivazione della funzione**

Quando la funzione LCC è disponibile, il conducente preme la leva una volta verso il basso per attivare la funzione LCC. Dopo l'attivazione della funzione, le corrispondenti luci dell'indicatore sul pannello strumenti combinati si accendono:

La funzione LCC è attivata.

La funzione LCC è disponibile.

**SUGGERIMENTO**

- Quando la funzione LCC è attivata, la funzione di crociera adattiva a piena velocità ACC verrà attivata contemporaneamente.

**Uscita dalla funzione**

Nelle seguenti situazioni, il sistema LCC uscirà automaticamente:

1. Il conducente interviene attivamente sul volante.

2. Il conducente attiva le luci di pericolo.

3. Il conducente sposta l'interruttore combinato verso l'alto.

4. Il conducente preme il pedale del freno.

**Avviso di rilascio**

Durante l'attivazione della funzione LCC, se il conducente rilascia il volante per lungo tempo, causerà un avviso di primo livello di tenere il volante; Continuando a rilasciare causerà un avvertimento di livello 2 di tenere il volante; Se il conducente continua a rilasciare dopo un avviso di livello 2, verrà attivato un avviso di livello 3.


Avvertimento di primo livello per lasciare andare: "Per favore, gira leggermente il volante."


Avvertimento di secondo livello per mani libere: "Girare leggermente il volante".

Avvertimento di terzo livello: "Si prega di prendere in mano il veicolo, l'assistenza al centraggio della corsia è stata disattivata."

Dopo il rilascio a lungo tempo, il sistema visualizzerà "Si prega di prendere immediatamente il controllo del veicolo" sul pannello degli strumenti combinati, invitando il conducente a tenere premuto il volante e a guidare manualmente.

## ⚠ AVVISO

- Il sistema LCC è solo un sistema ausiliario Quando lo si apre, leggere attentamente le informazioni rapide sull'interfaccia di apertura delle funzioni e comprendere le restrizioni sull'utilizzo delle funzioni.
- La funzione LCC non può sostituire il monitoraggio delle condizioni del traffico da parte del conducente. Il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e tenere le mani sul volante durante l'uso, in modo da poter prendere in mano il veicolo in tempo quando si verifica un potenziale pericolo. piena responsabilità per la sicurezza del veicolo.
- I conducenti dovrebbero sempre tenere le mani sul volante e assumere il controllo attivo del veicolo.
- La funzione LCC non può coprire tutte le condizioni del traffico, del tempo e della strada. Non utilizzarla in caso di maltempo (come pioggia, neve, nebbia).
- La funzione LCC ha una forza di sterzata limitata e può fornire solo una leggera assistenza alla sterzata. Non può garantire di impedire completamente la deviazione del veicolo dalla corsia. Pertanto, non fare affidamento sul sistema di centratura della corsia per controllare la direzione prendere il controllo del volante per garantire una guida sicura.
- Non posizionare oggetti che riflettono la luce sul cruscotto, poiché questi oggetti potrebbero non solo abbagliare il conducente, ma potrebbero anche riflettere la luce sulla telecamera anteriore del sistema, influenzando il normale funzionamento del sistema.
- Si prega di utilizzare il Lane Centering Assist (LCC) con cautela su tratti stradali congestionati. Il comportamento di altri veicoli (come altri veicoli che bloccano davanti al veicolo o attraversano davanti al veicolo, il veicolo che precede lascia la corsia, ecc.) potrebbe far sì che il Lane Centering Assist (LCC) sterzando in modo errato a causa di interferenze possa causare collisioni o addirittura collisioni tra il veicolo e altri veicoli. Il conducente ha la responsabilità di intervenire in tempo ed evitare la collisione con altri veicoli.
- Non utilizzare mai l'LCC su strade cittadine o quando le condizioni stradali sono variabili.
- Non utilizzare l'LCC su strade tortuose con curve strette, strade sconnesse, ghiacciate o scivolose. Il sistema LCC non può fornire un controllo stabile dell'assistenza al volante in queste condizioni stradali sfavorevoli.
- Quando la direzione della corsia di marcia cambia bruscamente, ad esempio quando la corsia si unisce o la larghezza della corsia aumenta o diminuisce improvvisamente, l'LCC potrebbe non funzionare. In questi scenari stradali, il conducente dovrebbe prendere in mano il veicolo in anticipo per garantire la sicurezza di guida.
- Quando si utilizza l'LCC in curva, il conducente deve tenere il volante per controllare il veicolo e prendere il controllo in tempo quando l'LCC esce.
- Non utilizzare mai LCC dove le strade divergono.
- Improvvisamente un veicolo cambia rapidamente corsia davanti al veicolo a distanza ravvicinata, il che può causare un funzionamento anomalo dell'LCC. In questo momento, il conducente deve prendere in consegna il veicolo in tempo.
- Non utilizzare il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LCC) quando il veicolo è in cattive condizioni, ad esempio con un allineamento anomalo delle ruote, una pressione anomala dei pneumatici, ecc.
- LCC può uscire inaspettatamente in qualsiasi momento per ragioni sconosciute. Il conducente deve osservare le condizioni della strada ed essere pronto a prendere le misure appropriate. Il conducente è responsabile di controllare sempre il veicolo e di assumersi la piena responsabilità della sicurezza di guida del veicolo.
- L'LCC occasionalmente assiste la sterzatura del veicolo quando non è necessario lo sterzo assistito o quando non si intende sterzare. Ciò può essere causato da segni di corsia poco chiari o irregolari o da altre linee o oggetti sulla superficie della corsia che assomigliano ai segni di corsia, a questo momento, si dovrebbe prendere il controllo del veicolo in modo tempestivo.
- Il Lane Centering Assist (LCC) potrebbe non funzionare correttamente agli incroci e potrebbe eseguire un controllo dello sterzo inaspettato e causare pericoli imprevisti, come graffi o addirittura collisioni con altri veicoli agli incroci. Pertanto, non utilizzare l'assistenza al centraggio della corsia (LCC) negli incroci.
- Guardrail, cinture di isolamento o cordoli su un lato della strada possono interferire con i sensori e causare il funzionamento anomalo del Lane Center Assist (LCC). Il conducente dovrebbe prendere in tempo il controllo del veicolo.
- Su tratti stradali in cui le linee della corsia sono sfocate, scomparse o coperte, quando il veicolo che precede svolta o un veicolo passa davanti al veicolo, ciò potrebbe causare una sterzata anomala del Lane Centering Assist (LCC).
- Quando la linea della corsia scompare o viene disconnessa, il conducente deve prendere il controllo del veicolo in tempo per evitare pericoli imprevisti causati da guasti o anomalie del sistema di assistenza al centraggio della corsia (LCC) in questo momento.

## ⚠ ATTENZIONE

Il sistema LCC può comportare funzionalità limitate e non deve essere utilizzato nelle seguenti situazioni:

- La strada presenta curve strette, strade giuntate o la strada è in cattive condizioni, ad esempio strade sconnesse, scivolose, bagnate o ghiacciate.
- Su strade in pendenza, o tratti in salita o in discesa.
- La corsia è troppo larga o troppo stretta.
- Le strade che potrebbero essere presenti pedoni e ciclisti.

• Buio (condizioni di scarsa illuminazione) o scarsa visibilità (a causa di forte pioggia, neve, nebbia fitta, ecc.).
• Quando una luce intensa (come i fari in arrivo o la luce solare diretta) blocca la visuale della telecamera.
• Il veicolo che precede blocca la visuale della telecamera o blocca la linea della corsia.
• Il parabrezza blocca la visuale della telecamera (ostruito da acqua nebulizzata, polvere o adesivi, ecc.).
• Le linee di corsia sono eccessivamente usurate o oscurate, coperte, scomparse, temporaneamente modificate a causa di lavori stradali o cambiano rapidamente (ad esempio in caso di divisione, incrocio o fusione di corsia).
• Oggetti o elementi del paesaggio proiettano ombre sul vialetto.
• Sono presenti testi o segnali stradali sulla superficie stradale.
• Tratti stradali con linee di deviazione.
• Sul manto stradale sono posizionati coni di avvertimento, segnali o altri oggetti.
• Ci sono veicoli di grandi dimensioni come camion e autobus di lato o davanti.
• Utilizzato nelle sezioni di costruzione.
• La fotocamera è limitata.
• Quando c'è un grande flusso d'aria laterale o un forte vento su un lato del veicolo, ciò influenzerà le prestazioni dell'LCC. Questo tipo di clima non è adatto all'utilizzo del sistema LCC.
• Quando la funzione LCC non funziona, la spia di avvertenza guasto guida ausiliaria sullo strumento combinato è sempre accesa. Contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione in tempo.

**SUGGERIMENTO**

• Nella marcia non P, l'interruttore della funzione LCC non può essere selezionato.

LCC può essere cancellato o non disponibile nelle seguenti situazioni:

- L'Adaptive Cruise Control (ACC) è disattivato o non può essere attivato.
- Premere il pedale del freno.
- Controllo manuale del volante.
- La velocità di guida supera i 130 km/h.
- Le condizioni della corsia non sono soddisfatte.
- Innestare un'altra marcia del veicolo.
- La cintura di sicurezza del conducente è slacciata.
- Ci sono porte, portello anteriore e porta posteriore aperti.
- Il sistema è guasto o necessita di riparazione.
- Grado della strada non raggiunto.
- L'autista ha tolto le mani dal volante.
- Ambiente buio.
- Il tempo è brutto.

Tutte le situazioni che influiscono sul normale funzionamento dell'assistenza al centraggio della corsia (LCC) non sono coperte dagli esempi, dalle avvertenze e dalle restrizioni di cui sopra. Quando si utilizza questa funzione, i conducenti devono sempre prestare attenzione all'ambiente stradale che precede ed essere pronti a sostituirsi per garantire la sicurezza di guida.

# ASSISTENZA INTELLIGENTE AL LIMITE DI VELOCITÀ (ISA)

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Il sistema intelligente di assistenza al limite di velocità è denominato "ISA". Quando il veicolo è in movimento, i segnali del limite di velocità stradale riconosciuti dalla telecamera frontale vengono combinati con i dati delle informazioni della mappa informazioni sul limite di velocità attuale attraverso lo strumento Quando il veicolo supera l'attuale limite di velocità su strada, il sistema emette un allarme in tempo.

## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Guida assistita intelligente" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante ausiliario del riconoscimento intelligente del limite di velocità per attivare/disattivare la funzione di assistenza intelligente del limite di velocità. Dopo averlo acceso, è possibile scegliere di attivare o disattivare le funzioni di allarme velocità e segnale acustico di modifica del limite di velocità.

## CONDIZIONI DI LIMITAZIONE

Limitazioni funzionali L'Intelligent Speed Assist riconosce i segnali dei limiti di velocità solo quando sono chiaramente visibili. In alcuni casi potrebbe non essere riconosciuto o essere riconosciuto erroneamente:

- Segnali di limite di velocità che non soddisfano i requisiti legali.
- Il logo è sbiadito, riflettente, poco chiaro, ecc.
- Il cartello si trova sulla curva.
- Il logo è posizionato con un'angolazione inappropriata.
- Il logo è completamente o parzialmente oscurato.
- Il segno è troppo lontano o troppo alto.
- La segnaletica è affissa al manto stradale.

L'Intelligent Speed Assist non funziona nelle seguenti condizioni:

• Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia è disattivato.
• Nebbia fitta, neve o pioggia.
• La telecamera binoculare è bloccata da oggetti estranei.
• Guasto al sistema di assistenza intelligente della velocità.
• Quando si guida troppo vicino al veicolo che precede, ostruisce il campo di rilevamento della telecamera.

**AVVISO**

• Il sistema di assistenza intelligente del limite di velocità è in grado di riconoscere solo i segnali relativi alla velocità e non può riconoscere altri segnali stradali.
• Il sistema di assistenza intelligente del limite di velocità può identificare solo il limite di velocità massimo su questa strada. Non fare affidamento sul riconoscimento dei segnali stradali per determinare la velocità di guida appropriata. Guidare sempre entro l'intervallo di velocità sicuro in base al limite di velocità e alle condizioni della strada.
• Quando i segnali dei limiti di velocità stradale non sono chiari o sono distorti, inclinati, riflettenti, parzialmente coperti o coperti, la capacità di riconoscimento della fotocamera sarà ridotta o non potrà essere riconosciuta.
• Quando il veicolo percorre strade complesse con incroci di persone e veicoli, pendii tortuosi, stretti e ripidi oppure entra ed esce da gallerie, il sistema di assistenza intelligente del limite di velocità potrebbe non essere in grado di rilevare i segnali di limite di velocità stradale.
• Il sistema di assistenza intelligente del limite di velocità è solo un sistema ausiliario e non può sostituire completamente il giudizio del conducente in merito alle informazioni sui limiti di velocità stradale. In ogni circostanza, i conducenti devono prestare attenzione ai segnali stradali informativi, guidare con cautela e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
• Il sistema di assistenza intelligente del limite di velocità può solo completare il riconoscimento e il promemoria dei segnali di limite di velocità e non partecipa al controllo attivo del veicolo. Il controllo del veicolo rimane sempre nelle mani del conducente.
• Non fare affidamento sul sistema Intelligent Speed Limit Assist per determinare il limite di velocità o la velocità di guida appropriata Guidare sempre entro un intervallo di velocità sicuro in base alle condizioni del traffico e della strada.

**ATTENZIONE**

• L'Intelligent Speed Limit Assist non riconosce sempre con precisione i segnali dei limiti di velocità. Il sistema potrebbe valutare erroneamente le condizioni stradali e fornire limiti di velocità che risultano diversi sulle strade adiacenti. La telecamera identificherà erroneamente il segnale del limite di velocità e visualizzerà il limite di velocità sullo strumento.
• Le prestazioni dell'Intelligent Speed Limit Assist sono influenzate dalle condizioni meteorologiche, dai livelli di illuminazione e dalla qualità visiva dei segnali stradali. Di notte, controluce, tramonto, giornate piovose, nebbia, foschia, ghiaccio e manto nevoso, sabbia e polvere, cambiamenti improvvisi di luminosità, ecc., la capacità di riconoscimento potrebbe essere ridotta e il segnale del limite di velocità non può essere riconosciuto.

**SUGGERIMENTO**

• I dati del sistema di assistenza intelligente del limite di velocità(ISA) supportano aggiornamenti online gratuiti una volta all'anno per 7 anni per garantire la precisione del sistema di assistenza intelligente dei limiti di velocità nell'identificazione dei segnali di limite di velocità.

## SISTEMA DI ASSISTENZA AL TRAFFICO STRADALE (TJA)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di assistenza agli ingorghi è denominato "TJA". Quando il sistema LCC è attivato e la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h, il sistema continua a monitorare le condizioni di guida del veicolo che precede e può seguirlo e frenare automaticamente. in condizioni stradali congestionate per assistere il conducente nel controllo del veicolo.

**SUGGERIMENTO**

• Le note relative al Traffic Jam Assist (TJA) rimangono le stesse del Lane Centering System (LCC).

# SICUREZZA ATTIVA

# FRENATURA AUTOMATICA DI EMERGENZA (AEB)

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Il sistema di frenata di emergenza automatica è denominato "AEB". Il sistema utilizza sensori (come telecamere) per monitorare gli obiettivi davanti al veicolo (come veicoli, pedoni, ecc.), quando viene attivata la frenata di emergenza automatica, e il sistema rileva che il veicolo e il bersaglio antistante stanno per scontrarsi, e il conducente non è consapevole del rischio di collisione, la forza frenante è troppo piccola o è troppo tardi, verranno utilizzati allarmi visivi e acustici per ricordare al conducente di prestare attenzione alla sicurezza oppure il veicolo frenerà automaticamente per rallentare il veicolo per evitare o ridurre il rischio di collisione.

## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente-Sicurezza attiva" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante della frenata di emergenza automatica per attivare/disattivare la funzione AEB. Dopo aver disattivato la funzione AEB, l'indicatore di disattivazione della frenata di emergenza automatica si accende sul quadro strumenti si accende e la funzione AEB è abilitata per impostazione predefinita dopo l'accensione del veicolo.

Durante la guida, quando la funzione di frenatura automatica di emergenza è attivata, saranno adottate misure di frenatura e il conducente sarà sollecitato tramite lo strumento combinato dopo l'attivazione della funzione di frenatura automatica di emergenza.

### ⚠ AVVISO

- Il sistema di frenata di emergenza automatica è solo un sistema di assistenza, quando lo si accende, leggere attentamente le informazioni di suggerimento sull'interfaccia di attivazione della funzione e comprendere le limitazioni all'utilizzo della funzione.
- Per i veicoli in movimento che precedono, il raggio d'azione della frenata automatica di emergenza è compreso tra 10 km/h e 150 km/h; per i veicoli fermi, pedoni o veicoli a due ruote che precedono, il raggio d'azione della frenata automatica di emergenza è compreso tra 10 km/h e 85 km/h.
- Il sistema di frenata di emergenza automatica è un sistema di assistenza alla guida che non previene le collisioni. Dopo che il sistema ha rilevato un'emergenza, può eseguire solo una frenata limitata per ridurre i danni della collisione. Il conducente deve sempre osservare l'ambiente stradale e mantenere una distanza adeguata dal veicolo davanti, essere pronti a frenare o svoltare in qualsiasi momento L'eccessivo affidamento del conducente al sistema di frenata automatica di emergenza può causare lesioni personali gravi o mortali.
- Quando viene attivata la frenata di emergenza, durante l'intervento del sistema di frenata, se il conducente preme a fondo il pedale dell'acceleratore o gira il volante, il sistema di assistenza alla frenata attivo verrà interrotto.
- Quando sul veicolo appare un avvertimento visivo o acustico, il conducente ha la responsabilità di adottare misure immediate per evitare pericoli al veicolo.
- Quando la frenata di emergenza automatica è disattivata, il veicolo non frenerà anche se rileva una possibile collisione. Si consiglia di non disattivare questa funzione.
- Su strade scivolose gli spazi di frenata aumentano. Se vengono attivati il sistema di frenata antibloccaggio, il sistema di controllo della trazione e il sistema di controllo della stabilità del veicolo, la capacità della frenata di emergenza automatica di rallentare una collisione potrebbe risultare ridotta.
- Durante la frenata d'emergenza automatica, il pedale del freno si sposta automaticamente verso il basso rapidamente. Perciò, gli oggetti non possono essere posizionati sotto il pedale, il che influisce sulla libera movimentazione del pedale.
- La frenata di emergenza automatica non può essere utilizzata in sostituzione del mantenimento di una distanza di guida sicura dai veicoli, dai ciclisti e dai pedoni che precedono. Evitare comportamenti come essere troppo vicini al veicolo, ciclisti o pedoni in avanti, o guidare in modo aggressivo.
- La frenata d'emergenza automatica viene utilizzata solo per ridurre l'impatto di una collisione frontale. Quando il veicolo è in retromarcia, la frenatura automatica di emergenza non funziona.
- La frenata di emergenza automatica può emettere un avviso o azionare i freni quando non vi è alcun rischio di collisione. Rimani concentrato e tieni d'occhio l'area davanti al tuo veicolo da poter anticipare se è necessario intraprendere qualche azione.
- A causa delle limitazioni prestazionali intrinseche del sistema stesso, è inevitabile che si verifichino falsi allarmi durante la guida del veicolo.
- L'AEB è progettato esclusivamente per mitigare le collisioni frontali e non funziona quando il veicolo è in retromarcia. Utilizzare la funzione con particolare cautela nelle seguenti condizioni di lavoro:
- Guida in condizioni meteorologiche avverse come pioggia o tempesta di neve.
- Davanti è presente un ostacolo fisso (ad esempio un veicolo in panne).
- Non reagisce agli animali, ai veicoli che attraversano lateralmente o ai bersagli dai contorni poco chiari. Esempi: modelli di manichino per bambini, coni gelato, cani e gatti, ostacoli di forma particolare (ad es. gru, ecc.).
- C'è un veicolo che si avvicina dalla direzione opposta nella stessa corsia.

• Condizioni del traffico trasversale come grandi curve o incroci.
• Ambiente buio (condizioni di illuminazione scarsa) o scarsa visibilità (a causa di forti piogge, forti nevicate, neve fitta, ecc.).
• Quando una luce intensa (come i fari in arrivo o la luce solare diretta) blocca la visuale della telecamera.
• Il vetro del parabrezza potrebbe bloccare la visuale della telecamera (ad esempio acqua nebulizzata, polvere o adesivi, ecc.).
• Durante la guida, un veicolo nella corsia adiacente si inserisce improvvisamente e rapidamente davanti al veicolo e il sistema non può intervenire in tempo per intervenire sulla frenata.
• Quando il veicolo supera una determinata velocità, la frenata di emergenza automatica (AEB) non può evitare completamente una collisione quando viene rilevato un pedone.
• La frenata di emergenza automatica (AEB) non funziona sui veicoli in contromano.
• Se la telecamera rivolta in avanti è sporca o bloccata o il sistema radar viene danneggiato da una collisione, il sistema non funzionerà correttamente.

**ATTENZIONE**

• In condizioni di marcia diversa da P, la funzione di frenata di emergenza automatica non può essere selezionata.

## AVVISO DI COLLISIONE ANTERIORE (FCW)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Il sistema di avviso di collisione anteriore è denominato "FCW". Quando il sistema rileva che la distanza tra il veicolo e quello che precede è inferiore a una distanza di sicurezza e esiste il rischio di collisione di emergenza, lo strumento visualizzerà una schermata di allarme e farà suonare un allarme acustico per avvisare il conducente.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente-Sicurezza attiva" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante di avviso di collisione anteriore per attivare/disattivare la funzione di avviso di collisione anteriore, attivata per impostazione predefinita quando accesa. Dopo che il sistema è acceso, la distanza di avvertimento di collisione anteriore può essere regolata.

Bassa: la sensibilità della distanza di sicurezza quando la funzione viene attivata è bassa.

Media: la sensibilità della distanza di sicurezza quando la funzione viene attivata è moderata.

Alta: la sensibilità della distanza di sicurezza quando la funzione viene attivata è alta.

**AVVISO**

• Per i veicoli in movimento che precedono, il raggio d'azione del sistema di avviso di collisione anteriore è compreso tra 10 km/h e 150 km/h; per i veicoli fermi, pedoni o veicoli a due ruote che precedono, il raggio d'azione del sistema di avviso di collisione anteriore è compreso tra 10 km/h e 85 km/h.

**ATTENZIONE**

• FCW è una funzione di assistenza alla guida sicura, non disattivarla durante la guida del veicolo.
• In caso di maltempo (come pioggia battente, neve, nebbia, ecc.) e in condizioni stradali complesse (curve, strade sconnesse, ecc.), FCW potrebbe non rilevare o generare falsi allarmi.
• Il sistema FCW non è in grado di identificare i veicoli che si trovano sulla stessa corsia, che guidano nella direzione opposta al proprio veicolo o veicoli che attraversano la stessa corsia.

**SUGGERIMENTO**

• La funzione FCW può essere operata solo nella marcia P.
• Quando il sistema FCW è disattivato, sullo schermo di controllo centrale verrà visualizzato un messaggio che richiede conferma prima dello spegnimento; La funzione FCW verrà attivata per impostazione predefinita al successivo riavvio del veicolo.
• Se il veicolo che precede frena improvvisamente o cambia corsia, FCW potrebbe non essere in grado di esprimere un giudizio e il conducente dovrebbe prendere il controllo del veicolo prontamente.
• Si prega di pulire la superficie della telecamera frontale tempestivamente, altrimenti ciò influenzerà il monitoraggio dei veicoli che precedono.
• Se il sistema FCW presenta guasti, fermare l'auto in modo sicuro tempestivamente e contattare il centro assistenza Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
• Le seguenti condizioni potrebbero causare impedimenti alla telecamera nel riconoscimento e impedire il funzionamento previsto del sistema di avviso di collisione anteriore. Compresi ma non limitati a:
• Per le limitazioni della telecamera, vedere la sezione "Guida assistita - Limitazioni del radar e della telecamera".
• Solo ai veicoli, ciclisti e pedoni che viaggiano nella stessa direzione e che soddisfano le condizioni risponderà il sistema di avviso di collisione anteriore. Non verrà data risposta ai seguenti obiettivi, inclusi ma non limitati a:
• Veicoli in arrivo dalla direzione opposta.
• Veicoli che attraversano lateralmente
• Animali.

- Semafori.
- Pareti.
- Blocchi stradali (coni, ecc.).
- Altri oggetti non veicolari.
- Questa funzione non può garantire il riconoscimento dei veicoli speciali in tutte le situazioni, è richiesta particolare attenzione soprattutto di notte. Ad esempio tricicli, veicoli con luci posteriori danneggiate o contorni del posteriore poco chiari, veicoli con posteriori coperti, veicoli con forme irregolari, veicoli con superfici verticali del posteriore inferiori ad una certa altezza, veicoli trasportatori di veicoli vuoti, ecc.
- Questa funzione potrebbe ignorare i veicoli fermi o che si muovono lentamente, il che richiede particolare attenzione soprattutto di notte.
- Questa funzione può essere attivata accidentalmente quando il veicolo deve entrare in scenari speciali come camion da trasporto e carri attrezzi.
- Affinché questa funzione funzioni in modo ottimale, il sistema deve riconoscere il contorno del corpo del pedone e le caratteristiche principali nel modo più chiaro e completo possibile, ovvero la testa, le spalle, le braccia, le gambe, la parte superiore e la parte inferiore del corpo del pedone possono essere riconosciuti combinando metodi standard di movimento umano. Le seguenti situazioni possono causare l'inosservanza dei pedoni, rendendo il sistema di avviso di collisione anteriore incapace di funzionare come previsto. Compresi ma non limitati a:
- I pedoni sono più alti di 200 cm o più bassi di 100 cm.
- I pedoni che indossano abiti più grandi (come impermeabili, Hanfu, ecc.) fanno sì che le caratteristiche principali (braccia, gambe, ecc.) siano coperte e i contorni non siano evidenti.
- I pedoni compaiono per la prima volta nel campo visivo del sensore a una distanza più ravvicinata.
- I pedoni trasportano bagagli di grandi dimensioni o zaini di grandi dimensioni.
- Il colore dell'abbigliamento del pedone ha un basso contrasto con il colore di sfondo della scena.
- I pedoni che tengono gli ombrelli e si coprono la testa, le braccia e altre caratteristiche importanti.
- I pedoni si piegano o si accovacciano.
- I pedoni su sedia a rotelle.
- La distanza tra i pedoni è relativamente breve.
- I pedoni indossano indumenti con materiali riflettenti.
- Pedoni su strade, tunnel e altri luoghi bui di notte.
- La velocità dei pedoni cambia in modo significativo durante l'attraversamento.
- Affinché questa funzione funzioni in modo ottimale è necessario che il sistema riconosca in modo quanto più chiaro e completo possibile il contorno del corpo e le principali caratteristiche del ciclista, nonché la sagoma della bicicletta. Il pilota che si applica su questa funzione è un adulto e il comportamento di guida è una bicicletta progettata per gli adulti. Le seguenti situazioni possono comportare l'impossibilità di identificare il pilota, rendendo il sistema di allarme di collisione anteriore incapace di funzionare come previsto. Compresi ma non limitati a:
- Quando le caratteristiche di una persona o di una bicicletta sono oscurati da indumenti o altri oggetti, rendendo il contorno meno evidente.
- Quando si trasportano bagagli e carichi più grandi sulla bicicletta.
- Quando la bici è più veloce.
- Il colore dell'abbigliamento del ciclista e della bici ha un basso contrasto con il colore di sfondo della scena.
- Quando la velocità del ciclista cambia in modo significativo.
- Quando il ciclista compare per la prima volta nel campo visivo del sensore a una distanza più ravvicinata.
- Quando il ciclista si trova su strada di notte, in tunnel e in altri luoghi bui.
- Utilizza hoverboard, monopattini, alcuni scooter, biciclette elettriche speciali, ecc.
- Nelle seguenti situazioni, il sistema di avviso di collisione anteriore potrebbe non funzionare come previsto perché il bersaglio non è direttamente davanti a sé. Compresi ma non limitati a:
- Non risponderà ai bersagli negli angoli ciechi del sensore, come gli angoli ciechi agli angoli del veicolo e i bersagli sui lati e sul retro del veicolo.
- I bersagli potrebbero essere selezionati erroneamente o mancati quando ci si avvicina o si supera una curva sulla strada.
- Potrebbe perdere il bersaglio o valutare erroneamente la distanza dal bersaglio su un pendio.
- Quando solo una parte della carrozzeria di un veicolo in una corsia adiacente taglia la strada davanti alla tua auto (specialmente un veicolo di grandi dimensioni come un autobus o un camion), potrebbe non essere riconosciuto in tempo.
- Quando la tua auto taglia improvvisamente dietro al veicolo che la precede, o quando un altro veicolo entra o esce improvvisamente dalla parte anteriore della tua auto, è possibile che non venga riconosciuto in tempo.
- Le seguenti situazioni stradali speciali o complesse potrebbero impedire il funzionamento previsto del sistema di avviso di collisione anteriore. Compresi ma non limitati a:
- Strade con accumuli di acqua, fango, buche, ghiaccio e neve, strade con dossi e strade con ostacoli.
- Condizioni del traffico con molti pedoni, biciclette, scooter o animali.
- Condizioni del traffico complesse e mutevoli, come incroci trafficati, rampe autostradali, strade affollate, ecc.
- Strade tortuose, strade con curve strette.
- Strade in salita e in discesa.
- Strada dissestata.
- Ingresso e uscita del tunnel.
- Le seguenti azioni potrebbero far sì che il sistema di avviso di collisione anteriore non emetta alcun avviso. Compresi ma non limitati a:
- Il sistema di avviso di collisione anteriore potrebbe non emettere alcun avviso quando il conducente sta già frenando.
- Il sistema di avviso di collisione anteriore potrebbe non emettere alcun avviso quando il conducente preme il pedale dell'acceleratore in modo profondo o brusco.

• Il sistema di avviso di collisione anteriore potrebbe non emettere un avviso quando il conducente sterza bruscamente.
• Prima di mettersi alla guida, il conducente deve verificare che non vi siano ostacoli bassi attorno al veicolo che possano compromettere la sicurezza per evitare incidenti correlati causati dalla visione bloccata.
• Quando viene attivato il sistema di avviso di collisione anteriore, il conducente deve immediatamente determinare se sono necessarie misure di frenata in base alle condizioni stradali in quel momento.
• Il raggio di monitoraggio della telecamera associato al sistema di avviso di collisione anteriore è limitato. Le condizioni stradali e meteo possono avere effetti negativi sull'area che il sistema di avviso di collisione anteriore può monitorare, quindi è importante guidare con cautela.
• Il sistema di avviso di collisione anteriore può emettere un avviso o applicare i freni quando non vi è alcun rischio di collisione. Rimani concentrato e tieni d'occhio sull'area davanti al tuo veicolo in modo da poter anticipare se è necessario intraprendere qualche azione.
• Se le condizioni del traffico o gli influssi esterni impediscono alla telecamera di rilevare correttamente pedoni, ciclisti, veicoli o altri oggetti, gli avvisi e l'intervento di frenata potrebbero essere ritardati o non implementati affatto.
• Quando il sistema FCW è disattivato, sullo schermo di controllo centrale verrà visualizzato un messaggio che richiede conferma prima dello spegnimento; La funzione FCW verrà attivata per impostazione predefinita al successivo riavvio del veicolo.
• Prima di utilizzare l'avviso di collisione anteriore, i conducenti devono fare riferimento a questa sezione per conoscere le linee guida e le limitazioni sull'utilizzo delle funzioni pertinenti.
• Il sistema di avviso di collisione anteriore è una funzione ausiliaria e non può funzionare in tutte le situazioni di guida, traffico, condizioni meteorologiche e stradali. Non può sostituire una guida concentrata e un giudizio accurato. Il conducente si assume tutte le responsabilità per la sicurezza di guida. Assicurarsi di osservare le condizioni della strada durante la guida, e non affidarsi al sistema di avviso di collisione anteriore per avvertire o evitare potenziali collisioni. Molti fattori possono ridurre o influenzare le prestazioni, dando luogo ad avvisi, interventi di frenata o omissioni non necessari, inefficaci o imprecisi. Affidarsi al sistema di avviso di collisione anteriore per avvertire ed evitare potenziali collisioni che possono causare gravi lesioni personali o morte.
• Si consiglia vivamente di non disattivare il sistema di avviso di collisione anteriore. Se è disattivato, il veicolo non sarà in grado di fornire avvisi o assistere nella frenata quando viene stabilito che è probabile che si verifichi una collisione.

# AVVISO DI COLLISIONE POSTERIORE (RCW)

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di avviso di collisione posteriore, abbreviato come "RCW", quando un veicolo è in movimento e rileva un rapido avvicinamento dal veicolo, c'è il rischio di collisione posteriore. Il pannello strumenti invia un messaggio di allarme e accende le luci di pericolo per ricordare al veicolo posteriore di rallentare o mantenere una distanza di sicurezza.

## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente-Sicurezza attiva" dello schermo centrale di controllo, toccare il pulsante di avviso di collisione posteriore per attivare/disattivare la funzione di avviso di collisione posteriore.

L'attivazione della funzione richiede che siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il veicolo è avviato e non è inserita la retromarcia.
- L'interruttore di funzione è acceso e la funzione è senza guasto.

Quando non ci sono veicoli nell'area di rilevamento, il sistema può anche emettere un allarme, casi che possono causare allarmi errati:

- In un parcheggio.
- Su strade sconnesse.
- Area di edifici.
- Arbusti ed alberi.

**⚠ AVVISO**

• RCW è una funzione di assistenza, rileva gli oggetti dietro il veicolo tramite radar e non è in grado di rilevare con precisione tutti gli obiettivi in avvicinamento. Il conducente deve sempre prestare attenzione, osservare l'ambiente dietro il veicolo durante la guida, evitare tamponamenti con i veicoli dietro e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del proprio veicolo.

**⚠ ATTENZIONE**

• La funzione RCW non è in grado di rilevare oggetti attraverso ostacoli o altri veicoli.
• Quando il veicolo che segue si muove troppo velocemente, la funzione potrebbe non essere in grado di inviare un allarme in tempo.
• Gli avvisi di errore sono temporanei, possono essere corretti automaticamente.
• Ci sono alcune situazioni in cui RCW avrà difficoltà a fornire assistenza. Le situazioni possibili includono:

• L'auto che proveniva da dietro ha cambiato corsia all'ultimo momento.
• In situazioni come curve strette e pendenze, rileva troppo tardi il veicolo che arriva da dietro.

## MONITORAGGIO E ALLARME DEGLI ANGOLI CIECHI (BSD)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi, abbreviato come "BSD", rileva continuamente gli angoli ciechi su entrambi i lati del veicolo attraverso radar durante la guida in avanti. Quando altri veicoli entrano nella gamma degli angoli ciechi, accende o lampeggia la spia di monitoraggio degli angoli ciechi per avvisare al conducente di evitare incidenti durante la guida.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente-Sicurezza attiva" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi per attivare/disattivare la funzione di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi.

Quando una determinata condizione di velocità è soddisfatta e il sistema rileva altri veicoli nell'angolo cieco, emetterà un allarme di primo livello; Se il conducente accende la freccia di direzione in questo momento, suonerà un allarme di secondo livello.

Allarme di primo livello: Quando il sistema esegue un allarme di primo livello, la spia di monitoraggio dell'angolo cieco sullo specchio retrovisore esterno si accende.

Allarme di secondo livello: Quando il sistema esegue un allarme di secondo livello, la spia di monitoraggio degli angoli ciechi sullo specchio retrovisore esterno lampeggia e ci sono promemoria pop-up di testo e allarmi ronzanti.

Durante la guida, quando viene soddisfatta una determinata condizione di velocità, in queste tre situazioni, il sistema emette un allarme e la spia di monitoraggio degli angoli ciechi sullo specchietto retrovisore laterale corrispondente si accende se la luce dell'indicatore di direzione sullo stesso lato è acceso in questo momento, l'indicatore luminoso si trasformerà in lampeggianti per ricordare il rischio di cambiare corsia:

• Altri veicoli entrano nell'angolo cieco da dietro o lateralmente.
• Un'auto si avvicina velocemente dalla corsia adiacente.
• I veicoli entrano nell'angolo cieco dalla parte anteriore e rimangono nell'angolo cieco per più di un certo periodo di tempo.

**ATTENZIONE**

• Quando il veicolo effettua un sorpasso veloce, l'allarme non verrà attivato per i veicoli che rimangono brevemente nell'angolo cieco.

Quando non ci sono veicoli negli angoli ciechi, il sistema può anche emettere un allarme. Nelle seguenti situazioni, il sistema può emettere un allarme errato:

• Guardrail stradale.
• Muro di cemento dell'autostrada.
• Area di edifici.
• Curve strette attorno agli edifici.
• Arbusti ed alberi.

**ATTENZIONE**

• La funzione BSD può solo assistere il conducente nel rilevamento dei veicoli negli angoli ciechi sui lati sinistro e destro. Il conducente deve sempre prestare attenzione alle condizioni di guida del veicolo, altrimenti potrebbero esserci rischi per la sicurezza.
• Se il sistema BSD presenta guasti, arrestare il veicolo prontamente in modo sicuro e contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
• Gli avvisi di errore sono temporanei, possono essere corretti automaticamente.

**SUGGERIMENTO**

• BSD è una funzione di assistenza alla guida sicura, non disattivarla durante la guida del veicolo.
• Potrebbero verificarsi ritardi nel sistema BSD e il conducente deve sempre prestare attenzione alle condizioni di guida del veicolo.
• Il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi può assistere il conducente nel monitoraggio degli angoli ciechi degli specchietti retrovisori sinistro e destro, ma non può sostituire l'osservazione e il giudizio soggettivo del conducente. Il conducente deve sempre mantenere il controllo e la normale guida del veicolo e assumersi la piena responsabilità del veicolo.
• Quando un veicolo bersaglio si avvicina da dietro ad alta velocità, il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi potrebbe non essere in grado di fornire una funzione di avviso sufficiente.
• Se bersagli irrilevanti sul lato o sul retro, come grandi barriere stradali durante la costruzione di strade, grandi cartelloni pubblicitari lungo la strada, riflettori nei tunnel e altri oggetti con ampie aree di sezione trasversale di riflessione, vengono selezionati erroneamente come bersagli rilevati quando viene rilevato il veicolo obbiettivo, il sistema

di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi emetterà un allarme.
• Il rilevamento potrebbe essere compromesso o ritardato in determinati ambienti, se la sezione trasversale di riflessione del radar del veicolo bersaglio è troppo piccola (potrebbe essere una bicicletta, uno scooter elettrico, ecc. o un pedone), il sistema rischia di essere incapace di identificare l'obiettivo, il che potrebbe portare a un falso allarme. Inoltre, il rilevamento del sistema può essere influenzato da rumore o interferenze elettromagnetiche, con conseguente ritardo o interferenza.
• In alcuni casi, il sistema avrà difficoltà a fornire assistenza al conducente e il sistema di rilevamento potrebbe essere influenzato o ritardato. Le situazioni possibili includono ma non sono limitate a:
• L'auto che proveniva da dietro ha cambiato corsia all'ultimo momento.
• In situazioni come curve strette e pendenze, rileva troppo tardi il veicolo che arriva da dietro.
• La velocità relativa dell'auto che segue supera gli 80 km/h.
• L'auto bersaglio è oscurata.
• Quando l'area della sezione trasversale di riflessione del radar del veicolo bersaglio è troppo piccola (forse una bicicletta, un veicolo elettrico, ecc.).
• Il raggio della curva è troppo piccolo o quando si entra e si esce da una curva.
• Maltempo, come pioggia e neve.

## AVVISO DI APERTURA DELLA PORTA (DOW)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di allarme di apertura della porta, abbreviato in "DOW", rileva altri veicoli che entrano nel campo degli angoli ciechi quando il veicolo è fermo. Se il conducente ha intenzione di aprire la porta in questo momento, il sistema avviserà attraverso le luci di allarme installate su entrambi i lati degli specchietti retrovisori del veicolo.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente-Sicurezza attiva" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante di avviso di apertura della porta per attivare/disattivare la funzione di avviso di apertura della porta.

L'attivazione della funzione richiede che siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- Quando il veicolo è in una marcia diversa dalla R.
- Il veicolo è nello stato parcheggiato.
- L'alimentatore del veicolo è nello stato di accensione.
- L'interruttore di funzione è acceso e la funzione è senza guasto.

Quando non ci sono veicoli nell'area di rilevamento, il sistema può anche emettere un allarme, casi che possono causare allarmi errati:

- Guardrail stradale.
- Muro di cemento dell'autostrada.
- Area di edifici.
- Arbusti ed alberi.
- Parcheggiare troppo vicino al veicolo dietro.
- C'è un veicolo di volume più grande dietro il veicolo.

**AVVISO**

• DOW è una funzione di assistenza, rileva gli ostacoli negli angoli ciechi del veicolo tramite radar e non è in grado di rilevare con precisione tutti gli ostacoli, pertanto il conducente deve sempre prestare attenzione e osservare l'ambiente circostante del veicolo quando apre la porta per assicurarsi che non causa collisioni con veicoli, pedoni, ecc. durante l'apertura della porta e si assume la piena responsabilità della sicurezza dell'apertura della porta.

**ATTENZIONE**

• Gli avvisi di errore sono temporanei, possono essere corretti automaticamente.

## AVVISO DI ARRIVO LATERALE POSTERIORE (RCTA)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di avviso di arrivo laterale posteriore, abbreviato come "RCTA", rileva i veicoli in arrivo su entrambi i lati della retromarcia. La spia di segnalazione dell'angolo cieco nello specchietto retrovisore si accende o lampeggia e il pannello strumenti combinato si sincronizza con pop-up di testo e messaggi vocali.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente-Sicurezza attiva" dello schermo di controllo centrale, toccare il pulsante di avviso di arrivo laterale posteriore per attivare/disattivare la funzione di avviso di arrivo laterale posteriore.

L'attivazione della funzione richiede che siano soddisfatte le seguenti condizioni:

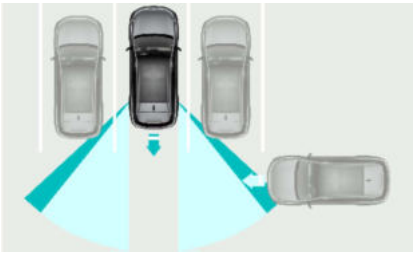
- Il veicolo è in retromarcia e la marcia è in R.
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.
- L'interruttore di funzione è acceso e la funzione è senza guasto.

Quando il radar rileva che il veicolo sta facendo retromarcia e che ci sono auto che si avvicinano rapidamente su entrambi i lati della zona posteriore, e che potrebbe esserci il rischio di collisione con il veicolo, verrà dato un avviso facendo lampeggiare la spia dell'angolo cieco dell'esterno specchietto retrovisore sul lato con pericolo.

L'avvisatore di arrivo laterale posteriore non risponde ai bersagli nell'angolo cieco del sensore e non può rilevare i veicoli dietro ad ostacoli o dietro a veicoli parcheggiati.

Ad esempio, nelle seguenti situazioni, l'avvertimento del veicolo in arrivo non può rilevare i veicoli che passano lateralmente da dietro, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Fermato nella posizione più interna.



- Il parcheggio è ad un certo angolo.



Quando non ci sono veicoli nell'area di rilevamento, il sistema può anche emettere un allarme. Nelle seguenti situazioni, il sistema può emettere un allarme errato:

- Guardrail stradale.
- Muro di cemento dell'autostrada.
- Area di edifici.
- Curve strette attorno agli edifici.
- Arbusti ed alberi.
- Parcheggiare troppo vicino al veicolo dietro.
- Parcheggio al coperto.

**⚠ AVVISO**

- RCTA è una funzione di assistenza. Rileva gli oggetti dietro il veicolo tramite radar e non è in grado di rilevare con precisione tutti gli obiettivi in avvicinamento. Il conducente deve sempre mantenere attenzione, osservare l'ambiente dietro il veicolo durante la retromarcia, evitare collisioni con altri veicoli o pedoni e assumrsi la piena responsabilità della sicurezza durante la retromarcia.

**⚠ ATTENZIONE**

- Gli avvisi di errore sono temporanei, possono essere corretti automaticamente.

## FRENO PER TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE (RCTB)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Quando il veicolo effettua la retromarcia a bassa velocità, azionerà automaticamente i freni quando sta per entrare in collisione con un veicolo che passa dietro di esso, riducendo così al minimo il grado di collisione.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Guida intelligente-Sicurezza attiva" dello schermo di controllo centrale, dopo aver attivato la funzione di Rear Cross Traffic Alert, toccare il pulsante "Avviso + Frenata" per attivare la funzione Rear Cross Traffic Alert.

### CONDIZIONI DI LIMITAZIONE

La funzione Rear Cross Traffic Alert è una funzione di assistenza alla guida e non può far fronte a tutte le condizioni di traffico, meteorologiche e stradali.

Quando si verificano (ma non sono limitati a) i seguenti scenari, la funzione Rear Cross Traffic Alert del veicolo in arrivo non sarà in grado di implementare la frenata automatica o interromperà la frenata mentre essa è in uso:

- La cintura di sicurezza del conducente è slacciata.
- Qualsiasi portiera o parte anteriore/bagagliaio del veicolo non è chiusa o funziona male.
- Il conducente gira bruscamente il volante o il veicolo è a rischio di instabilità laterale (ad esempio, il volante gira con un angolo o una velocità di rotazione eccessivi).
- Il conducente ha premuto con forza il pedale dell'acceleratore.
- Il conducente ha premuto con forza il pedale del freno e poi lo ha rilasciato.
- Scarsa visibilità (come pioggia, neve, nebbia, ecc.).
- Cattive condizioni stradali (scivolose, ecc.).
- Curve strette.
- Il sistema frenante del veicolo è guasto.

Quando si incontrano (ma non si limitano a) i seguenti scenari, il sistema potrebbe non rilevare, rilevare erroneamente o non riuscire a rilevare gli ostacoli in modo tempestivo a causa dell'occlusione posteriore/laterale posteriore o del tipo di obbiettivo, della posizione, dei tempi di comparsa e di altri fattori, con conseguente mancato avviso o mancata frenata o impossibilità di avviso e frenata;

- Condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
- È presente un veicolo di grandi dimensioni dietro/a lato del proprio veicolo, che blocca l'area di rilevamento del radar o della telecamera del proprio veicolo.
- La parte posteriore/laterale del veicolo è bloccata oppure il contrasto luminoso tra l'ostacolo e l'ambiente del mirino non è forte, con conseguente riconoscimento dell'ostacolo poco chiaro, impreciso e incompleto.
- C'è un pedone/veicolo a due ruote che trasporta un oggetto di grandi dimensioni dietro/a lato del veicolo.
- C'è un pedone/veicolo a due ruote dietro/a lato del veicolo che si muove lentamente nella corsia o si muove nella direzione opposta verso il veicolo.
- Il tuo veicolo o obbiettivo posteriore/laterale si trovano in una curva.
- Dietro/a lato del proprio veicolo sono presenti obbiettivi che possono essere rilevati solo dopo che il proprio veicolo ha cambiato corsia.
- Altre situazioni oltre le condizioni di rilevamento e la portata del radar o della telecamera del proprio veicolo.

Quando si verificano (ma non sono limitati a) i seguenti scenari, il sistema potrebbe non essere in grado di frenare in tempo a causa di strade scivolose, velocità obbiettivo eccessiva o troppo lenta, frenata improvvisa, ecc.:

- Le condizioni della strada non sono buone, ad esempio il manto stradale è scivoloso dopo il passaggio di un camion irrigatore o dopo la pioggia.
- C'è un veicolo che si immette rapidamente nella corsia di marcia o un veicolo che taglia la strada dietro il proprio veicolo a distanza ravvicinata.
- Esiste una grande differenza di velocità relativa tra il veicolo che stai guidando e quello che passa dietro.
- Un veicolo che attraversa dietro il tuo frena improvvisamente.
- Il veicolo è molto carico.
- Il veicolo si trova in salita, in discesa o in una curva stretta.
- Altre condizioni che influenzano o riducono le prestazioni.

In scenari di scarsa illuminazione come luce forte o riflessi, il sistema potrebbe rilevare erroneamente o addirittura frenare in modo errato, ad esempio, il sistema potrebbe rilevare erroneamente binari ferroviari, portali, limitatori di altezza, segnali stradali, segnalini catarifrangenti, ostacoli ecc. che potrebbero far attivare la frenata di emergenza

La funzione di frenata anticollisione non verrà attivata frequentemente e il sistema non attiverà nuovamente la frenata anticollisione entro pochi secondi dalla precedente attivazione della stessa.

### ⚠ AVVISO

- La funzione Rear Cross Traffic Braking è una funzione di assistenza alla guida che si attiva quando vengono soddisfatte tutte le condizioni, ad esempio la velocità del veicolo, l'ambiente di guida e può essere influenzata dala presenza di ostacoli, non è in grado di rilevare veicoli, ciclisti o pedoni in tutte le situazioni e , potrebbe non funzionare, essere inappropriato o attivarsi prematuramente a causa dell'influenza di molti fattori come la velocità del veicolo, il tipo di ostacolo, la distanza dall'ostacolo, l'ambiente di guida, il ritardo nella risposta del sistema, ecc. I conducenti devono sempre prestare attenzione alle condizioni del traffico e all'ambiente stradale e non fare mai affidamento sulla funzione Rear Cross Traffic Braking per ridurre la velocità del veicolo, evitare collisioni o indebolire l'impatto delle collisioni e non sostituire mai la normale operazione di frenata da parte del conducente.
- A causa delle limitazioni delle prestazioni del sistema, il Rear Cross Traffic Braking potrebbe essere attivato accidentalmente, provocando la frenata improvvisa del veicolo durante la guida, al conducente viene chiesto di prendere il controllo del veicolo in tempo per garantire una guida sicura.
- Quando si attiva il Rear Cross Traffic Braking, il pedale del freno si sposterà rapidamente verso il basso da solo. Quindi assicurati sempre che il pedale del freno possa muoversi liberamente. Ad esempio: assicurarsi che il tappetino del conducente sia fissato correttamente ed evitare di posizionare oggetti (compresi tappetini sovrapposti) sotto o sopra il tappetino del conducente, in modo da non compromettere la capacità del pedale del freno di muoversi liberamente.
- Dopo che si attiva il Rear Cross Traffic Braking, il conducente deve adottare misure immediate per evitare altri incidenti o lesioni causati dalla frenata di emergenza. Ad esempio: per scenari in cui esiste un rischio reale di collisione, il conducente deve premere il pedale del freno in tempo per garantire la frenata; in caso di frenate non necessarie, il conducente può interrompere la frenata premendo rapidamente il pedale dell'acceleratore o girando il volante.
- I conducenti devono rimanere sempre vigili, prestare molta attenzione alle varie situazioni pericolose che li circondano e intervenire tempestivamente manualmente o prendere il controllo del veicolo quando necessario per garantire una guida sicura. La violazione delle operazioni di cui sopra comprometterà la sicurezza della guida, potrebbe causare incidenti e persino causare danni materiali e lesioni personali.

# AVVISO DI DEVIAZIONE DALLA CORSIA (LDW)

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Avviso di deviazione dalla corsia, denominato "LDW", monitora e identifica le linee della corsia stradale, combina lo stato di guida del veicolo stesso nella situazione quando il conducente non accende l'indicatore di direzione e l'auto devia dalla linea della corsia attuale, il sistema visualizzerà la linea della corsia attraverso il quadro strumenti oltre ad avvisi acustici per ricordare al conducente di garantire la sicurezza di sé e dei passeggeri.

## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Guida intelligente - Sicurezza attiva" dello schermo di controllo centrale, dopo aver attivato l'avviso e assistenza di deviazione dalla corsia e toccare il pulsante "Avviso" per attivare la funzione di avviso di deviazione dalla corsia.

Quando il sistema LDW è nello staot attivato e il veicolo viaggia ad una velocità non inferiore a 60 km/h, e il sistema rileva che il veicolo ha deviato involontariamente dalla corsia e ha tagliato la linea, si attiva la funzione LDW e il quadro strumenti visualizza lo stato di attraversamento della linea del veicolo e attraverso un suono di avviso ricorda al conducente di continuare a guidare nella corsia originale.

### AVVISO

- La funzione LDW è solo un sistema di assistenza e non può controllare attivamente il veicolo per cambiare corsia o mantenerla. Il conducente deve sempre prestare attenzione alle condizioni della strada, controllare attivamente il veicolo e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- Il sistema LDW non è sempre in grado di riconoscere la segnaletica orizzontale. A causa di fattori come il maltempo ecc., può verificarsi un mancato o errato attivazione della funzione. Pertanto, il conducente deve concentrarsi sull'osservazione delle condizioni della strada e del traffico e guidare con attenzione.
- Non posizionare oggetti che riflettono la luce sul cruscotto, poiché questi oggetti potrebbero non solo abbagliare facilmente il conducente, ma potrebbero anche riflettere la luce nel campo visivo della telecamera anteriore del sistema, influenzando il normale funzionamento del sistema.
- Il suono del sistema audio nell'auto o il rumore all'esterno dell'auto potrebbero impedire di sentire il segnale acustico di avviso. Cercare di evitare interferenze e concentrarsi sull'osservazione delle condizioni della strada.

### ATTENZIONE

- I conducenti non dovrebbero fare troppo affidamento sull'assistenza alla deviazione dalla corsia, testare deliberatamente l'attivazione della funzione o attendere deliberatamente l'attivazione della funzione. A causa delle limitazioni intrinseche nelle prestazioni del sistema, la falsa attivazione e la mancata attivazione non possono essere completamente evitati.
- Non utilizzare il sistema di avviso di deviazione dalla corsia nelle seguenti situazioni:
- Ai bivi, agli incroci, ecc.
- Quando si utilizzano catene da neve.
- Quando gli pneumatici sono eccessivamente usurati o la pressione degli pneumatici è troppo bassa.
- Quando si mescolano pneumatici di diversa costruzione, produttore, marca o disegno del battistrada.
- Quando il veicolo percorre una strada in costruzione (come segnali di costruzione, coni e altri blocchi stradali).
- Sono presenti curve strette, pendii ripidi, strade ghiacciate e scivolose oppure pioggia, neve, nebbia e altre condizioni meteologiche.
- Se il conducente attiva l'indicatore di direzione e cambia corsia nella direzione dell'indicatore di direzione, la funzione di avviso di deviazione dalla corsia verrà inibita.
- Quando si guida su pendii ripidi o strade curve, la distanza dal veicolo che precede è troppo ravvicinata o il veicolo che precede blocca la segnaletica orizzontale, la funzione di avviso di deviazione dalla corsia potrebbe essere inibita.
- Quando il veicolo oscilla in modo forte a causa irregolarità delle condizioni stradali, la funzione di avviso di deviazione dalla corsia potrebbe essere inibita durante l'accelerazione brusca, la decelerazione brusca o la rotazione rapida del volante.
- Il parabrezza nel campo visivo del modulo di controllo video multifunzione è rotto, il parabrezza anteriore del veicolo è colorato, sono stati aggiunti rivestimenti non conformi, vengono posizionati elementi che riflettono la luce sul cruscotto ed eventuali elementi aggiuntivi che influiscono sulla linea visiva della telecamera può influenzare il normale funzionamento del sistema.
- Per la tua sicurezza di guida, non testare da solo la funzione di avviso di deviazione dalla corsia. Il campo visivo della telecamera non deve essere ostruito da oggetti o disturbato da una forte luce. La funzione si spegne temporaneamente a causa della copertura temporanea e di forti interferenze luminose nel campo visivo e può essere ripristinata da sola dopo che il campo visivo è normale. Se non può essere ripristinata da sola, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la sostituzione.

• Le avvertenze e le limitazioni di qui sopra elencate non indicano tutte le situazioni possibili che possono interferire con LDW. Ci sono diversi fattori che possono causare il malfunzionamento di LDW, per evitare collisioni, è necessario rimanere vigili durante la guida del veicolo, monitorare costantemente le condizioni della strada e prevedere la necessità di adottare al più presto misure correttive.
• Le seguenti situazioni potrebbero causare il mancato funzionamento del sistema di avviso di deviazione dalla corsia come previsto o l'uscita automatica, inclusi ma non limitati a:
• Attraversare curve con curvatura eccessiva, come rampe autostradali.
• Le linee della corsia non sono chiare, usurate, mancanti, si intersecano o oscurate da ombre proiettate da altri veicoli, edifici o scenari, ecc.
• Attraversare tratti senza corsie, come strade non standardizzate, incroci, aree di costruzione, ecc.
• Attraversare tratti stradali con corsie speciali, come linee di avviso di rallentamento, linee di deviazione, ecc.
• Attraversare aree con corsie divise poco chiaramente, come aree di convergenza o separazione delle corsie, rampe autostradali, aree di intersezione urbana, aree di attesa per la svolta a sinistra, ecc.
• La superficie stradale presenta bordi o altre linee ad alto contrasto diverse dalle linee della corsia, come giunture della pavimentazione, cordoli, ecc.
• Le linee della corsia non possono essere riconosciute o vengono riconosciute in modo errato a causa di cambiamenti di altezza, ad esempio in salita o in discesa.
• Le linee della corsia non possono essere riconosciute o vengono riconosciute in modo errato per motivi di illuminazione, ad esempio una forte luce che causa la riflessione delle linee della corsia, maltempo o notte che causano scarsa visibilità o luce insufficiente, ecc.
• La distanza tra le linee della corsia su entrambi i lati è troppo ampia o troppo stretta.
• Le seguenti situazioni potrebbero causare il mancato funzionamento dell'avviso di deviazione dalla corsia e dell'avviso ausiliario come previsto o l'uscita automatica a causa di ostacoli al riconoscimento della telecamera, inclusi ma non limitati a:
• Per le limitazioni della telecamera, vedere la sezione "Guida assistita - Limitazioni del radar e della telecamera".
• Si sconsiglia di utilizzare il sistema di avviso di deviazione dalla corsia in condizioni stradali speciali o complesse, che potrebbero causare il mancato funzionamento del sistema di avviso di deviazione dalla corsia come previsto o l'uscita automatica, inclusi ma non limitati a:
• Strade con accumuli di acqua, fango, buche, ghiaccio e neve, strade con dossi e strade con ostacoli.
• Condizioni del traffico con molti pedoni, biciclette o animali.
• Condizioni del traffico complesse e mutevoli, come incroci trafficati, rampe autostradali, strade affollate, ecc.
• Strade tortuose, strade con curve strette.
• Strade in salita e in discesa, strade sconnesse.
• Strade strette.
• Ingresso e uscita del tunnel.
• Strade non standard.
• Strade senza mediane.

**SUGGERIMENTO**

• Ogni volta che il veicolo viene acceso, ricorderà l'ultimo stato selezionato dal conducente.
• Il sistema di assistenza alla deviazione della corsia emetterà un avviso quando rileva un'uscita involontaria dalla corsia. Non farti prendere dal panico e non sterzare in un modo brusco inutilmente.

## SISTEMA DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA (LKA)

### INTRODUZIONE DEL SISTEMA




Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia, abbreviato in LKA, monitora e identifica le marcature della corsia stradale, in combinazione con lo stato di guida del veicolo stesso, quando la velocità del veicolo supera i 60 km/h e il conducente non accende il segnale di svolta, il sistema fornisce una coppia ausiliaria per correggere la direzione di guida del veicolo e prevenire la deviazione dalla corsia corrente quando rileva che il veicolo sta per deviare dalla corsia corrente.

### FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Guida intelligente - Sicurezza attiva" dello schermo di controllo centrale, dopo aver attivato l'avviso di assistenza di uscita dalla corsia e toccare il pulsante "Hold o Warning+Hold" per attivare la funzione di assistenza al mantenimento della corsia.

**SUGGERIMENTO**

• Le avvertenze relative al sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) rimangono le stesse che per il sistema al mantenimento della centralità nella corsia (LCC).

# SISTEMA DI ALLARME PER LA SONNOLENZA E L'ATTENZIONE DEL CONDUCENTE (DDAW)

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente è denominato "DDAM". Durante la guida normale del veicolo, monitora principalmente lo stato di stanchezza del conducente in tempo reale attraverso il rilevamento della telecamera facciale e il rilevamento ausiliario di alcuni segnali del veicolo, realizzando così la funzione di allarme anticipato di stanchezza. E attraverso avvisi visivi e sonori, può avvisare il conducente e correggere comportamenti di guida errati.

## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Dopo l'avvio del veicolo, il sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente è attivato per impostazione predefinita. Quando la marcia è in "D" e la velocità del veicolo è compresa tra 10 e 130 km/h, se il sistema rileva che il conducente sta guidando affaticato, lo schermo del cruscotto centrale visualizzerà popup e icona e utilizzerà un suono di allarme per avvisare il conducente a guidare in sicurezza.

## LIMITAZIONI DELLA FUNZIONE

Se nel sistema si verifica un guasto reversibile a breve termine (guasto reversibile come il blocco della telecamera, ecc.), l'utente verrà informato del guasto corrente del sistema sotto forma di promemoria testuale sulla pagina del centro della salute del cruscotto centrale e un'icona di promemoria sulla barra superiore del cruscotto centrale e la relativa funzione di rilevamento della fatica non funziona. Una volta riparato il guasto, il sistema DDAW si ripristina in tempo reale.

Se il sistema presenta un guasto irreversibile a lungo termine (o un guasto irreversibile, come ad esempio il circuito aperto di una telecamera DDAW), l'utente verrà informato dell'attuale guasto del sistema sotto forma di promemoria testuale sulla pagina del centro della salute del cruscotto centrale e un'icona di promemoria sulla barra superiore del cruscotto centrale e la relativa funzione di rilevamento della fatica non funziona. Dopo che i guasti a lungo termine (o guasti irreversibili) sono stati riparati con mezzi umani, il sistema DDAW si ripristina in tempo reale.

**AVVISO**

- Il sistema di avviso di stanchezza alla guida è solo un sistema ausiliario e non può garantire in nessun caso un'identificazione e un allarme efficaci. Non può sostituire il giudizio soggettivo del conducente. Non fare affidamento sui suggerimenti del sistema. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e mantenere una guida normale, rispetta le leggi della strada e assume la piena responsabilità del veicolo.
- È molto importante concentrarsi sulla guida e fermarsi e riposare al momento giusto. Quando si verifica un avviso di stanchezza, il conducente deve adattare tempestivamente il suo comportamento di guida o fermarsi e riposare il prima possibile in modo sicuro.
- Il sistema di avviso di stanchezza alla guida non può intervenire attivamente nelle operazioni di guida. Il conducente è sempre responsabile della guida sicura e prudente del veicolo.
- Il sistema di avviso di stanchezza alla guida è un sistema di assistenza alla guida e non può garantire che possa funzionare normalmente in qualsiasi condizione. Sei sempre responsabile della guida sicura e prudente del tuo veicolo e nel rispetto delle leggi vigenti e delle norme sulla circolazione stradale.
- Non guidare mai quando si è stanchi. È responsabilità del conducente mantenere sempre una condizione di guida sana e vigile.

**SUGGERIMENTO**

- Si consiglia di pulire l'obiettivo della telecamera del sistema di avviso di sonnolenza e attenzione del conducente con un panno di cotone delicato e pulito e di fare attenzione a evitare di graffiare l'obiettivo.
- La funzionalità del sistema di promemoria della fatica e dell'attenzione del conducente può essere compromessa nelle seguenti condizioni:
- La telecamera è coperta.
- Quando la telecamera è esposta a una luce forte.
- Il viso del conducente è parzialmente illuminato dalla luce oppure i tratti del viso sono incompleti.
- Quando il conducente indossa una maschera e occhiali che bloccano gli infrarossi. O quando altri oggetti coprono la bocca.
- La postura seduta del conducente è anomala e supera i limiti della normale postura di guida.
- Quando il conducente si sente stanco durante la guida, fermarsi e riposarsi il prima possibile.
- La telecamera non registra né condivide immagini, audio o video.
- In alcuni casi, può influenzare o non riuscire a rilevare l'affaticamento del conducente e il comportamento di guida distratto, con il risultato che il sistema non emette gli avvisi corrispondenti o è parzialmente non disponibile.
- In condizioni di interferenza luminosa diretta come la luce solare e le luci delle auto in arrivo.
- La postura seduta è anomala o supera i limiti della normale postura di guida.
- Regolare lo specchietto retrovisore interno o il volante.
- Coprire lo specchietto retrovisore interno, inclusi ma non limitati a registratori di guida esterni, pellicole e adesivi.

• Quando gli occhi sono coperti da, inclusi ma non limitati a vari tipi di occhiali da sole con bassa trasmissione della luce, polarizzatori, occhiali da sole e copertura della montatura degli occhiali, ecc.
• Indossare accessori come cappelli, sciarpe e bandane che potrebbero cambiare la forma della testa.
• Indossare maschera.
• È molto importante concentrarsi sulla guida e fermarsi e fare delle pause al momento opportuno. Quando si verifica un avviso di affaticamento, i conducenti devono regolare il loro comportamento di guida in modo tempestivo o fermarsi e riposare il prima possibile in modo sicuro.
• Quando la posizione del cambio è in D e la velocità visualizzata sul quadro strumenti non è inferiore a 10 km/h, il sistema DDAW è attivato ed è funzionante.

# AVVISO AVANZATO DI DISTRAZIONE DEL CONDUCENTE (ADDW)

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema avanzato di Avviso di distrazione del conducente è denominato "ADDW", durante la normale guida del veicolo, monitora principalmente l'attenzione del conducente in tempo reale attraverso il rilevamento della telecamera facciale e il rilevamento ausiliario di alcuni segnali del veicolo, realizzando così la funzione di avviso di distrazione, i comportamenti di distrazione includono il movimento degli occhi, il movimento della testa, l'inclinazione del corpo e altri comportamenti nonché messaggi di allarme, funzioni di avviso di guasto, ecc.

## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Guida intelligente-Sicurezza attiva" del pannello di controllo centrale, toccare il pulsante di rilevamento distrazione conducente per attivare/disattivare la funzione di rilevamento distrazione conducente. Quando la marcia è in "D" e la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h e il sistema rileva che il conducente è distratto, lo schermo di controllo centrale visualizzerà un'icona e utilizzerà un suono di allarme per avvisare il conducente di guidare in sicurezza .

## CONDIZIONI DI LIMITAZIONE

Ogni volta che il veicolo viene acceso, ADDW eseguirà un autotest per impostazione predefinita e in questo momento l'icona nella barra superiore dello schermo di controllo centrale si illuminerà.

Se nel sistema si verifica un guasto reversibile a breve termine (guasto reversibile come il blocco della telecamera, ecc.), l'utente verrà informato del guasto corrente del sistema sotto forma di promemoria testuale sulla pagina del centro della salute del cruscotto centrale e un'icona di promemoria sulla barra superiore del cruscotto centrale e la relativa funzione di rilevamento della fatica non funziona. Una volta riparato il guasto, il sistema ADDW si ripristina in tempo reale.

Se il sistema presenta un guasto irreversibile a lungo termine (o un guasto irreversibile, come ad esempio il circuito aperto di una telecamera ADDW), l'utente verrà informato dell'attuale guasto del sistema sotto forma di promemoria testuale sulla pagina del centro della salute del cruscotto centrale e un'icona di promemoria sulla barra superiore del cruscotto centrale e la relativa funzione di rilevamento della fatica non funziona. Dopo che i guasti a lungo termine (o guasti irreversibili) sono stati riparati con mezzi umani, il sistema ADDW si ripristina in tempo reale.

**AVVISO**

• Il sistema avanzato di allarme di distrazione del conducente è solo un sistema ausiliario e non può garantire in nessun caso un'identificazione e un allarme efficaci, non può sostituire il giudizio soggettivo dell'utente, non fare affidamento sui suggerimenti del sistema, prendere sempre il controllo del veicolo e guidare correttamente, rispettare le leggi della strada e assumersi la piena responsabilità del veicolo.
• È molto importante concentrarsi sulla guida, quando compare un avviso di distrazione, il conducente deve adattare in tempo il suo comportamento di guida.
• Il sistema avanzato di allarme di distrazione del conducente non interviene attivamente nelle operazioni di guida, il conducente è sempre responsabile di una guida sicura e prudente.
• Il sistema avanzato di avviso di distrazione del conducente è un sistema di assistenza alla guida e non è possibile garantirne il corretto funzionamento in tutte le condizioni. Sei sempre responsabile della guida sicura e prudente del tuo veicolo e nel rispetto delle leggi vigenti e delle norme sulla circolazione stradale.
• Non guidare mai quando si è distratti, è responsabilità del conducente guidare sempre con attenzione e senza distrazioni.

**SUGGERIMENTO**

• Gli avvisi avanzati di distrazione del conducente (ADDW) sono coerenti con l'avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAM).

# ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

# SISTEMA RADAR DI PARCHEGGIO

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA

Il sistema radar di parcheggio assiste il conducente nell'osservare e percepire l'ambiente circostante durante la guida a bassa velocità o il parcheggio. Quando ci sono ostacoli intorno che ostacolano la guida o il parcheggio, fornisce avvisi visivi e acustici o promemoria al conducente.

## RADAR DI PARCHEGGIO POSTERIORE



Il radar di parcheggio posteriore è installato sul paraurti posteriore del veicolo.

### AVVISO

- Quando il radar è danneggiato, non sostituirlo o ripararlo da soli. Si consiglia di contattare in tempoil Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- Per evitare di compromettere le prestazioni del radar, è severamente vietato spruzzare vernice o installare cornici sul paraurti posteriore senza autorizzazione.
- Non è consentito installare cornici targa e altri oggetti sulle targhe anteriori e posteriori per evitare interferenze con radar e altri sensori.

### ATTENZIONE

Nelle seguenti situazioni, il sistema radar di parcheggio può avere punti ciechi di rilevamento:

- Persone o oggetti la cui altezza è inferiore di 5-10 cm rispetto alla sonda del radar di parcheggio.
- Ostacoli troppo sottili, come pali isolanti, cavi d'acciaio strallati fissati ai pali del telegrafo, ecc.
- C'è un fossato nella parte posteriore del veicolo.
- Se la superficie del paraurti posteriore è coperta di pioggia, ghiaccio, neve o fango, le prestazioni di rilevamento del radar diminuiranno. Pulirlo in tempo per garantire il normale funzionamento del sistema radar.

### SUGGERIMENTO

- Alcune condizioni del veicolo e dell'ambiente circostante possono influire sulla capacità del radar di rilevare con precisione gli ostacoli. Le situazioni specifiche che possono avere un impatto sono elencate di seguito:
- Sul radar è presente sporco, acqua o nebbia.
- Neve o ghiaccio sul radar.
- Il radar è oscurato in alcun modo.
- Il veicolo rolla notevolmente o è eccessivamente sovraccaricato.
- Su strade particolarmente sconnesse, in pendenza, su ghiaia o erba.
- Il radar è stato ridipinto.
- Le vicinanze dei veicoli sono molto rumorose a causa dei clacson, dei motori delle motociclette, dei freni ad aria compressa dei veicoli di grandi dimensioni o di altri rumori che generano onde ultrasoniche.
- C'è un altro veicolo con Park Assist nelle vicinanze.
- Il veicolo è dotato di un anello di trazione.
- Il paraurti o il radar sono stati colpiti duramente.
- Il veicolo si sta avvicinando a un marciapiede alto o tortuoso.
- Sotto il sole caldo o quando fa freddo.
- Installare sospensioni non originali ma più basse dell'originale.
- Oltre alle situazioni sopra indicate, il radar potrebbe non essere in grado di determinare correttamente la distanza effettiva di alcuni oggetti a causa della loro forma.
- La forma e il materiale degli ostacoli potrebbero impedire al radar di rilevarli.
- Se l'immagine viene visualizzata sullo strumento o l'altoparlante emette un segnale acustico, è possibile che il radar abbia rilevato un ostacolo o che il mondo esterno abbia interferito con il radar. Se questo fenomeno persiste, si consiglia di recarsi al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.
- Non lavare la parte del radar con acqua o vapore, altrimenti potrebbe verificarsi un malfunzionamento del radar.
- I radar rivolti all'indietro sono rispettivamente installati nel paraurti posteriore. Pertanto, per non compromettere le prestazioni del radar, è severamente vietato spruzzare vernice o aggiungere bordi al paraurti senza autorizzazione.
- Quando il radar è danneggiato, non sostituirlo o ripararlo da soli. Contattare in tempo il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- Il radar non può funzionare correttamente in tutte le situazioni di guida o in tutte le condizioni di traffico, meteorologiche e stradali. Quando il veicolo si trova in un ambiente complesso o in cattive condizioni, guidare con cautela ed essere sempre responsabili della sicurezza di guida.
- La targa deve essere sottoposta a regolare manutenzione per evitare che deformazioni e deformazioni causino un funzionamento anomalo del radar. Se il radar funziona in modo anomalo, non sostituirlo o ripararlo da soli. È necessario contattare in tempo il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

# IMMAGINE PANORAMICA

## INTRODUZIONE DEL SISTEMA

L'immagine panoramica può fornire al conducente immagini video degli angoli ciechi attorno al veicolo. Il conducente può vedere in modo intuitivo la posizione del veicolo e gli ostacoli intorno al veicolo. È conveniente per il conducente controllare il veicolo per parcheggiare in un parcheggio o attraversare strade complesse, riducendo efficacemente incidenti come graffi, cedimenti e collisioni.

## FUNZIONAMENTO DEL FUNZIONE



1.Dopo che il veicolo è avviato, se la velocità è inferiore a 30 km/h, il conducente toccherà l'icona del pulsante di vista panoramica a 360 gradi e lo schermo di controllo centrale mostrerà l'interfaccia dell'immagine panoramica.

2. Toccare l'icona "2D/3D" per passare l'interfaccia video a "Sistema della visualizzazione completa".

3. Toccare il pulsante "Mozzo ruota" per passare l'interfaccia video alla "Prospettiva del mozzo ruota".

4. Toccare il pulsante Impostazioni per eseguire le seguenti operazioni:

- Accende/spegne il telaio trasparente.
- Attiva/disattiva le linee di traiettoria dinamiche.
- Attiva/disattiva il suono dell'allarme radar.

**AVVISO**

- Quando il sistema di immagini panoramiche a 360° non funziona, si prega di guidare il veicolo con cautela, e contattare immediatamente il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.

**SUGGERIMENTO**

- A causa delle differenze di configurazione del veicolo e dei successivi aggiornamenti OTA, l'interfaccia della schermata di controllo centrale potrebbe cambiare. Fare riferimento al display del veicolo reale.



La telecamera frontale si trova sopra la targa e registra l'area anteriore del veicolo.



La telecamera retrovisore si trova sopra la targa e registra l'area posteriore del veicolo.

**ATTENZIONE**

- È vietato installare un telaio/portatarga senza autorizzazione per evitare di bloccare la telecamera di visione anteriore/posteriore.



Le telecamere di sinistra e destra sono situate in basso fuori dagli specchietti retrovisori sinistro e destro, catturando l'area laterale del veicolo.

**AVVISO**

- Il conducente non dovrebbe fare troppo affidamento sul sistema di immagini panoramiche a 360 °, dovrebbe controllare l'ambiente circostante del veicolo e formulare un giudizio corretto in combinazione con il sistema di immagini panoramiche a 360°.

**SUGGERIMENTO**

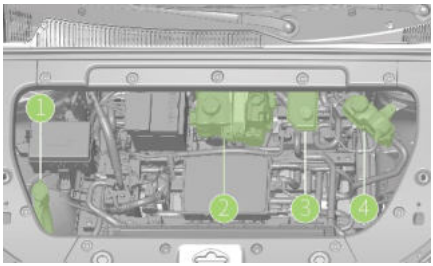
- Questo sistema utilizza una fotocamera, pertanto potrebbe verificarsi una certa distorsione tra gli oggetti visualizzati sul display e gli oggetti reali.
- Il sistema di imaging panoramico viene utilizzato solo per assistere il parcheggio/la guida. Non è sicuro parcheggiare o guidare facendo affidamento esclusivamente su questo sistema perché sono presenti alcuni angoli ciechi nella parte anteriore e posteriore del veicolo. Durante il parcheggio/la guida, è comunque necessario osservare l'ambiente circostante del veicolo attraverso altri mezzi per evitare incidenti.
- Non utilizzare il sistema di imaging panoramico quando gli specchietti retrovisori esterni non sono completamente aperti e assicurarsi che tutte le portiere siano chiuse quando si guida il veicolo utilizzando il sistema di imaging panoramico.
- La distanza dell'oggetto visualizzata sull'interfaccia dell'immagine panoramica può essere diversa dalla percezione soggettiva. Soprattutto quando l'oggetto è più vicino al veicolo, il conducente deve valutare la distanza tra il veicolo e l'oggetto attraverso diversi metodi.
- La telecamera è installata sul paraurti anteriore, sotto gli specchietti esterni sinistro e destro e sopra la targa posteriore. Assicurarsi che la telecamera non sia ostruita.
- Quando si lava la carrozzeria dell'auto con una pistola ad acqua ad alta pressione, cercare di evitare di lavare direttamente la fotocamera per evitare di comprometterne le prestazioni. Se c'è acqua o polvere sulla telecamera, dovrebbe essere pulito in modo tempestivo.
- Non urtare in alcun modo la fotocamera, poiché i colpi potrebbero causare malfunzionamenti o danni alla fotocamera.
- Dopo l'avvio del veicolo, se lo schermo di controllo centrale non è stato completamente attivato e viene azionato il pulsante di avvio dell'immagine panoramica o viene inserita la retromarcia, l'uscita dell'interfaccia di visualizzazione dell'immagine panoramica verrà ritardata o apparirà uno sfarfallio dello schermo è il processo di accensione all'avvio della fotocamera, un fenomeno normale.
- Quando si sposta il veicolo a bassa velocità, la funzione panoramica trasparente sarà influenzata dalle fluttuazioni della velocità del veicolo o da molteplici arresti e frenate e l'immagine sotto il veicolo e l'immagine all'esterno del veicolo saranno disallineate.

# ISPEZIONE E MANUTENZIONE

# CONTROLLO DEL FLUIDO DEL VEICOLO E DEI PNEUMATICI

**AVVISO**

- Quando si aggiunge o si controlla il liquido di raffreddamento, il liquido dei freni e altri fluidi, assicurarsi di spegnere il veicolo prima di procedere.




1. Flacone di lavaggio del liquido lavacristallo

2. Bottiglia di espansione del liquido di raffreddamento della batteria di alimentazione e del motore di azionamento

3. Serbatoio del liquido dei freni

4. Serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento dell'aria condizionata

## CONTROLLO DEL LIQUIDO LAVAVETRI

Verificare se c'è abbastanza liquido di lavavetri nel serbatoio. Se il liquido è insufficiente, riempirlo tempestivamente.

**ATTENZIONE**

- Quando sul parabrezza è presente molta sabbia o polvere, per proteggere le spazzole del tergicristallo e il parabrezza è necessario utilizzare uno straccio per pulire la sabbia e la polvere prima di azionare il tergicristallo.
- Non utilizzare liquido di raffreddamento o altri additivi come liquido lavavetri, altrimenti, durante la pulizia del parabrezza, rimarranno macchie di olio sul parabrezza, compromettendo la visibilità e provocando facilmente un incidente.

## CONTROLLARE IL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Quando il refrigerante è freddo, controllare se il livello del refrigerante nel serbatoio di espansione del refrigerante è tra i segni MIN e MAX.

**PROTEZIONE DELL'AMBIENTE**

- Il liquido di raffreddamento usato deve essere raccolto e smaltito in conformità con le norme sulla tutela dell'ambiente.

**AVVISO**

- Non mescolare liquido di raffreddamento non approvato dalla nostra azienda con il liquido di raffreddamento originale del veicolo, altrimenti il veicolo potrebbe danneggiarsi a causa di incompatibilità.
- In caso di emergenza, se si utilizza un altro liquido di raffreddamento o si aggiunge acqua pura, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- Se si riscontra che il liquido di raffreddamento viene consumato troppo o troppo velocemente, il sistema di raffreddamento potrebbe avere perdite, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- Il liquido di raffreddamento deve essere imballato nel contenitore originale e tenuto fuori dalla portata dei bambini per evitare avvelenamenti per ingestione accidentale.

**ATTENZIONE**

- Il liquido di raffreddamento può essere aggiunto solo dopo che si è raffreddato. Il livello del liquido di raffreddamento dopo l'aggiunta non deve superare il segno MAX, altrimenti il liquido di raffreddamento potrebbe traboccare quando il veicolo viene avviato e il sistema di raffreddamento è ad alta pressione.
- Quando il liquido di raffreddamento non è raffreddato, il sistema di raffreddamento è sotto alta pressione. Non aprire il coperchio del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento, altrimenti si potrebbe ustionarsi a causa del liquido di raffreddamento che fuoriesce.

## CONTROLLARE IL LIQUIDO DEI FRENI

Controllare il livello del liquido dei freni per assicurarsi che sia compreso tra i segni MIN(minimo) e MAX(massimo). Se il livello del liquido frenante è inferiore al segno MIN, deve essere aggiunto il liquido frenante.

**AVVISO**

- Il liquido freni è una sostanza tossica e deve essere imballato nel contenitore originale sigillato e riposto in un luogo sicuro. Fare attenzione a evitare che i bambini lo tocchino per evitare ingestione accidentale e avvelenamento.
- L'uso di liquido dei freni usato o non adatto a questo veicolo ridurrà notevolmente l'effetto frenante e causerà persino il guasto del sistema frenante. Leapmotor non si assume alcuna responsabilità per malfunzionamenti del veicolo e danni causati da questi.
- Se la spia di malfunzionamento dei freni sul quadro strumenti si accende durante la guida del veicolo, arrestare immediatamente il veicolo in

sicurezza e controllare se il livello del liquido dei freni è normale. Se necessario, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

**⚠ ATTENZIONE**

- Il liquido dei freni ha un effetto corrosivo sulla superficie verniciata della carrozzeria dell'auto. Il liquido dei freni schizzato sulla superficie della vernice deve essere rimosso tempestivamente.
- Utilizzare solo liquido freni nuovo proveniente da flaconi chiusi ermeticamente. Non utilizzare liquido frenante usato o aperto nei contenitori. Il fluido frenante assorbe l'umidità e riduce le prestazioni frenanti.
- Il liquido dei freni è altamente tossico. Il contenitore deve essere sigillato e tenuto lontano dai bambini. Se ingerito accidentalmente, rivolgersi immediatamente al medico.
- Il liquido dei freni può danneggiare le superfici verniciate, quindi eventuali fuoriuscite possono essere assorbite immediatamente con un panno assorbente e lavate con un detergente per auto mescolato con acqua.
- Su alcuni modelli, i componenti del vano anteriore bloccano il contenitore del liquido dei freni, pertanto potrebbe non essere possibile controllare con precisione il livello del liquido dei freni. Se necessario, è possibile recarsi presso il Centro Assistenza Automobilistico o presso il negozio di assistenza autorizzato per aiutare con l'ispezione.
- Durante l'uso, il veicolo si regola automaticamente a causa dell'usura delle pastiglie dei freni e il livello del liquido dei freni potrebbe abbassarsi leggermente. Ciò è normale e non è necessario preoccuparsi. Ma se il livello del liquido scende significativamente in un breve periodo di tempo, o scende al di sotto del segno "MIN", o se il serbatoio deve essere riempito frequentemente, indica un guasto di perdita nel sistema frenante.
- Se il livello del liquido scende al di sotto dell'altezza specificata, si accenderà una spia. Inoltre, il quadro strumenti combinato può visualizzare informazioni testuali pertinenti, ricordando o avvertendo il conducente di eseguire immediatamente determinate operazioni. In questa situazione, si prega di fermarsi immediatamente e non continuare a guidare. Si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico o il negozio di assistenza autorizzato al più presto per controllare l'impianto frenante.
- Se la spia del sistema frenante non si spegne o si accende durante la guida, significa che il livello del liquido dei freni è troppo basso. Per evitare un incidente, è necessario arrestare immediatamente l'auto, non proseguire la guida e rivolgersi a un professionista per la riparazione il sistema il più presto possibile.
- Il liquido dei freni è igroscopico e assorbe continuamente l'umidità dall'aria circostante durante l'uso. Se il contenuto di acqua del liquido frenante è troppo alto, corrode il sistema frenante e riduce notevolmente il punto di ebollizione del liquido frenante. Durante la frenata di emergenza, può causare resistenza all'aria e peggiorare l'effetto frenante. Pertanto, il liquido dei freni deve essere sostituito ogni due anni, anche se sono meno di due anni ma il chilometraggio supera i 40.000 chilometri!
- Non conservare il liquido dei freni in contenitori per alimenti vuoti, bottiglie o contenitori di olio non originali, altrimenti il liquido dei freni potrebbe essere scambiato per cibo, causando incidenti di avvelenamento!

## CONTROLLARE LA PRESSIONE DEI PNEUMATICI E IL BATTISTRADA

Per la tua sicurezza di guida, controlla regolarmente le gomme.

In uno stato di pneumatici freddi, verificare se la pressione del pneumatico soddisfa i requisiti del veicolo.

Controllare il battistrada del pneumatico per tagli, rigonfiamenti, crepe, usura eccessiva o altri danni.

Condizioni della gomma fredda: Parcheggiare per almeno 3 ore.

**⚠ ATTENZIONE**

- Se si notano vibrazioni o deviazioni anomale del veicolo durante la guida, è necessario arrestare immediatamente il veicolo in modo sicuro e verificare se i pneumatici sono danneggiati.
- È necessario controllare la pressione dei pneumatici prima di guidare il veicolo per una lunga distanza. Una pressione anomala dei pneumatici potrebbe causare lo scoppio degli pneumatici e causare un incidente stradale.

## ISPEZIONE DEGLI ELEMENTI FILTRANTI DEL CONDIZIONATORE D'ARIA

Si prega di controllare o sostituire regolarmente l'elemento filtrante dell'aria condizionata secondo le disposizioni nei capitoli relativi alla tabella dei contenuti e del programma del ciclo di manutenzione. Se il veicolo viene guidato in un ambiente polveroso per molto tempo, la durata del filtro dell'aria condizionata sarà ridotta. Si consiglia di sostituire l'elemento filtrante dell'aria condizionata in anticipo.

**⚠ ATTENZIONE**

- Poiché lo strato di fibra sul retro dell'elemento filtrante del climatizzatore non può essere soffiato con una pistola ad aria compressa, non può essere pulito. Se si sporca, deve essere sostituito prontamente.
- Poiché l'elemento filtrante del condizionatore d'aria è realizzato in materiale speciale e non può entrare in contatto con l'umidità, non può essere pulito con acqua. Dopo la pulizia con acqua, la polvere si condenserà e formerà una specie di torta, con

conseguente diminuzione della portata d'aria condizionatore o addirittura un blocco.

**SUGGERIMENTO**

- Se è necessario sostituire il filtro, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

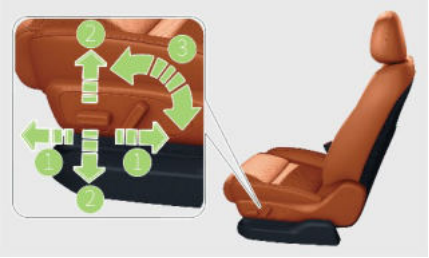
## ISPEZIONE ALL'INTERNO DELLA CABINA

### CONTROLLA IL SEDILE DEL CONDUCENTE

Controllare i pulsanti anteriori e posteriori del sedile del conducente e di regolazione dell'altezza. Quando controlla il pulsante avanti e indietro, controllare se il sedile si muove normalmente in avanti e indietro; Quando solleva o preme il pulsante, controllare se il sedile si alza o si abbassa normalmente.

Controllare se il pulsante di regolazione dello schienale del sedile del conducente è flessibile. Spostare il pulsante in avanti o indietro per verificare se l'inclinazione dello schienale del sedile è normale.

Controllare se il sedile del conducente è flessibile



1. Pulsante di regolazione avanti e indietro
2. Pulsante di regolazione dell'altezza
3. Pulsante di regolazione dello schienale

### CONTROLLARE LE CINTURE DI SICUREZZA

Controllare se il riavvolgitore della cintura di sicurezza e la fibbia della cintura di sicurezza funzionano correttamente e senza intoppi e se sono installati in modo sicuro. Controllare se la cintura di sicurezza è incrinata, graffiata, usurata o danneggiata.

### ISPEZIONA VARIE SUPERFICI DELLO SPECCHIO

Controllare se lo schermo del quadro strumenti combinato e lo schermo di comando centrale è normale e se è crepato, graffiato o danneggiato.

### CONTROLLARE IL LIVELLO DELL'OLIO RIMANENTE

Controllare la batteria rimanente visualizzata sul pannello strumenti combinato e caricarla tempestivamente quando la batteria rimanente è insufficiente.

## CONTROLLARE DOPO AVER AVVIATO IL VEICOLO

### CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DEL PANNELLO STRUMENTI COMBINATO

Controllare se le luci e i display combinati del pannello strumenti sono normali.

### CONTROLLARE IL CLACSON.

Controllare se il clacson e il cicalino funzionano correttamente.

### CONTROLLARE L'ILLUMINAZIONE

Controllare se le luci combinate anteriori, le luci dei freni, le luci di direzione e altri dispositivi di illuminazione possono essere utilizzati normalmente, fissati in modo affidabile e verificare se l'altezza di illuminazione dei fari anteriori è normale.

### CONTROLLARE I TERGICRISTALLI E LE RONDELLE

Controllare se il tergicristallo funziona correttamente e assicurarsi che i tergicristalli non lascino graffi dopo la pulizia. In caso contrario, sostituire i tergicristalli in modo tempestivo.

Controllare se la rondella funziona correttamente e se lo spruzzo d'acqua funziona correttamente.

### CONTROLLARE IL VOLANTE

Controllare se i pulsanti multifunzione sul volante funzionano correttamente e se vi sono danni alla superficie in pelle del volante.

## CONTROLLO DELLE OPERAZIONI DI PROVA DEL VEICOLO

### CONTROLLARE IL SISTEMA FRENANTE

Controllare la corsa libera del pedale del freno per assicurarsi che vi sia ancora una distanza appropriata sotto di esso quando il pedale del freno è premuto completamente e assicurarsi che le pastiglie non interferiscano con il funzionamento del pedale del freno.

Controllare se il sistema frenante funziona correttamente e se durante la frenata c'è rumore anomalo proveniente dai dischi e dalle pastiglie dei freni.

Controllare se il freno di stazionamento funziona correttamente.

### CONTROLLARE IL SISTEMA DI STERZO

Controllare se la risposta dello sterzo è normale, se la corsa libera del volante è troppo grande e se c'è sterzo pesante o altro rumore anomalo.

## MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Per garantire le buone prestazioni del veicolo, è necessario manutenere il veicolo durante l'uso:

- La manutenzione è suddivisa in manutenzione regolare e manutenzione giornaliera. Per una manutenzione regolare, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- In caso di operazioni di manutenzione o controllo, è necessario rispettare le norme di sicurezza in materia di funzionamento; un funzionamento scorretto può causare malfunzionamenti funzionali o danni al veicolo e persino incidenti.

La manutenzione regolare dei veicoli in modo tempestivo è una parte essenziale del loro utilizzo. Per gli intervalli di chilometraggio o gli intervalli di tempo e gli elementi di manutenzione della manutenzione regolare, fare riferimento alle disposizioni nei capitoli sul contenuto della manutenzione e sul programma del ciclo di manutenzione. Allo stesso tempo, prestare attenzione ai messaggi di informazione sulla manutenzione nel quadro strumenti. I controlli di manutenzione giornalieri devono essere effettuati prima di ogni guida. La manutenzione quotidiana è a carico del conducente e può essere completata dal conducente stesso. Se necessario, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

**⚠ ATTENZIONE**

- La mancata esecuzione tempestiva della manutenzione regolare del veicolo ridurrà le prestazioni del veicolo, causerà danni al veicolo e farà decadere il diritto alla richiesta di garanzia.

### PREVENIRE LA CORROSIONE

Parcheggio dei veicoli: i veicoli devono essere parcheggiati in un ambiente ben ventilato il più possibile. Non parcheggiare il veicolo per molto tempo in aree umide, fredde, ad alta temperatura e ermetiche.

Danni alla vernice: Piccole aree di danni alla vernice, come graffi o urti, devono essere riparate immediatamente per evitare la corrosione del metallo. Si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato

Parafango ruota: Quando si guida su strade alcaline saline o sterrate, i parafanghi possono proteggere efficacemente il veicolo e garantire la sicurezza dei veicoli dietro. Più grande è la dimensione del parafango e più è vicino alla superficie stradale, migliore è la protezione per i veicoli dietro di esso. Se hai bisogno di installare parafanghi, contatta il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

### PRECAUZIONI PER GLI ARTICOLI DI MANUTENZIONE QUOTIDIANA

I conducenti devono prestare attenzione alla sicurezza e seguire procedure operative sicure durante la manutenzione quotidiana del veicolo per evitare lesioni a se stessi o danni al veicolo. In caso di domande sulla manutenzione e la riparazione del veicolo, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

**⚠ AVVISO**

- Quando si esegue la manutenzione ordinaria del veicolo, il veicolo deve essere parcheggiato in un'area sicura, su un terreno pianeggiante e il freno di stazionamento elettronico deve essere inserito. Non eseguire la manutenzione quotidiana del veicolo in aree con traffico elevato, traffico pedonale

elevato, infiammabili, esplosivi o altre condizioni pericolose, o sul pendio.
• Quando si esegue la manutenzione quotidiana del veicolo, è necessario togliersi gli abiti larghi, legare i capelli lunghi, togliere braccialetti, orologi e altri gioielli, indossare guanti e adottare misure protettive adeguate.
• Durante le ispezioni giornaliere o la manutenzione periodica, gli oggetti estranei nel vano anteriore devono essere rimossi in tempo e oggetti o strumenti infiammabili come guanti e stracci non devono essere lasciati nel vano anteriore.
• Quando il veicolo è acceso, non scollegare o collegare i cavi della batteria e altri connettori di componenti elettrici.
• È severamente vietato tenere oggetti con scintille vicino alla batteria.
• Evitare il contatto diretto della pelle con l'olio usato.

## PULIZIA DELLA CARROZZERIA

-La pulizia regolare della carrozzeria aiuta a mantenere la sua lucentezza e a proteggere la superficie della vernice.

-Quando si lava l'auto, non farlo alla luce diretta del sole o in ambienti con basse temperature. Se il veicolo è esposto a lungo alla luce solare, attendere che la superficie della carrozzeria si raffreddi prima della pulizia.

-Quando si entra nella stanza automatica dell'autolavaggio, assicurarsi di seguire le istruzioni dell'operatore dell'autolavaggio per il funzionamento.

### ⚠ AVVISO

• Quando lavi l'auto manualmente, presta attenzione alla sicurezza e fai attenzione a non graffiarti con i bordi e gli angoli dell'auto.
• Quando si pulisce il veicolo, non scaricare l'acqua direttamente nel vano anteriore, altrimenti la durata dei componenti ad alta tensione e dei componenti elettrici nel vano anteriore verrà compromessa e vi sarà anche il rischio di scosse elettriche.
• Non lavare il veicolo mentre è in carica.
• Si prega di utilizzare detergenti e agenti di manutenzione speciali durante il lavaggio e la ceratura dell'auto. Prestare attenzione alla durata di conservazione prima dell'uso. Dopo l'uso, assicurarsi di conservarlo fuori dalla portata dei bambini.
• Non lavare il veicolo sotto la luce diretta del sole, altrimenti esiste il rischio di danneggiare la vernice.
• Quando si pulisce il veicolo in inverno, se si utilizza un tubo flessibile per lavare il veicolo, fare attenzione a non dirigere il getto d'acqua sulle maniglie esterne delle porte, sulle porte di ricarica e sulle giunture delle porte, altrimenti c'è il rischio che queste aree si congelino. .
• Non utilizzare spugne ruvide o detergenti corrosivi per pulire il veicolo per evitare di danneggiare la superficie della vernice.
• La temperatura dell'acqua per la pulizia non deve essere superiore a 60 ℃.
• Non strofinare da asciutto le luci né utilizzare detergenti abrasivi per pulire le luci per evitare di graffiarle. Non cerate la superficie delle luci dell'auto per evitare di danneggiarle. Alcol o detergenti organici (come detergente adesivo, pulitore catrame, rivestimento della pellicola, pulitore della schiuma, pulitore della polvere di ferro della vernice, pulitore del vetro, diluente, deificante, agente di trattamento della vernice e altri detergenti) possono danneggiare le luci e causare crepe e proteggere le luci durante la pulizia del veicolo o le operazioni di abbigliamento.
• Il coperchio della porta di ricarica deve essere tenuto chiuso durante il lavaggio dell'auto per evitare danni al veicolo.
• Lo sporco sulla porta di ricarica deve essere pulito da personale addestrato per evitare lesioni personali.
• Quando si lava un'auto ad alta pressione, una pressione dell'acqua troppo elevata danneggerà la vernice.
• Non versare acqua nel vano anteriore per evitare cortocircuiti dei componenti elettrici.
• Non posizionare l'ugello della pistola ad acqua vicino al parapolvere (copertura in gomma o resina) o al connettore.
• Non spruzzare i componenti ad alta tensione nella parte inferiore del veicolo per evitare scosse elettriche o danni al veicolo.

### ⚠ ATTENZIONE

• Quando sulla carrozzeria dell'auto è presente asfalto e altro sporco, è necessario pulirlo con un detergente speciale e quindi risciacquare con acqua pulita per evitare di danneggiare la finitura superficiale della carrozzeria. Durante l'asciugatura della carrozzeria, controllare se la vernice è sbucciata o graffiata. Se trovate qualcosa, contattate il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
• Prestare la massima attenzione quando si pulisce il veicolo con un pulitore a vapore o una pistola idropulitrice. Assicurarsi di seguire le istruzioni e i requisiti per l'uso di un pulitore a vapore o di una pistola ad alta pressione per la pulizia.
• Non utilizzare una pistola per pulizia ad alta pressione per pulire direttamente la sonda radar o la telecamera per un lungo periodo. La distanza di pulizia deve essere mantenuta superiore ai 30 cm.

## CERETTA

La ceretta regolare può proteggere la superficie della vernice della carrozzeria e mantenere la sua scorrevolezza. Per proteggere efficacemente la superficie della vernice del veicolo, si consiglia di effettuare almeno una manutenzione della ceretta del veicolo ogni anno per proteggere la superficie della vernice dall'erosione ambientale esterna e resistere a lievi graffi. Assicurarsi di attendere che non ci siano macchie d'acqua sulla superficie del veicolo prima di procedere con l'operazione di ceretta. Durante la ceretta, deve essere utilizzata cera di protezione della vernice di alta qualità. Ci

sono generalmente due tipi di prodotti in cera di alta qualità:

- Cera per carrozzeria: utilizzata per proteggere la superficie della vernice dai danni causati da fattori ambientali esterni come esposizione solare, inquinamento atmosferico, ecc., generalmente utilizzata sulle auto nuove.
- Cera lucidante: utilizzata per ridare lucentezza alla vernice che si è ossidata o ha perso lucentezza.

**SUGGERIMENTO**

- Durante la ceratura e la manutenzione devono essere evitate le sonde radar dei veicoli.

## PULIZIA E MANUTENZIONE DI PARTI ESTERNE IN PLASTICA

Di solito, è sufficiente pulire con acqua pulita, un panno morbido o una spazzola morbida. Se non può essere pulita accuratamente, si prega di utilizzare un detergente plastico specializzato per la pulizia.

## PULIZIA DEL VETRO

Pulire il vetro del finestrino dell'automobile, gli specchi retrovisori interni ed esterni, la telecamera e lo schermo con un detergente per vetri contenente alcool e quindi asciugare la superficie con un panno morbido pulito.

Dopo aver effettuato la manutenzione della superficie della carrozzeria, eventuali residui di cera sul vetro devono essere rimossi con un detergente speciale e un panno per la pulizia per evitare di graffiare la spazzola del tergicristallo anteriore.

Se c'è neve, un raschietto di plastica può essere utilizzato per rimuovere la neve dalle finestre e dagli specchi retrovisori.

Se c'è ghiaccio sul vetro della finestra, è possibile utilizzare uno spray di deificazione per rimuovere il ghiaccio, oppure si può utilizzare una pala di deificazione, ma è necessario fare attenzione a non danneggiare le parti e quando si utilizza, è necessario anche raschiare nella stessa direzione.

**ATTENZIONE**

- Quando si utilizza una paletta antighiaccio, è severamente vietato raschiare avanti e indietro in direzioni diverse.
- È severamente vietato utilizzare acqua tiepida o calda per rimuovere ghiaccio e neve dal parabrezza e dallo specchietto retrovisore, altrimenti il vetro potrebbe scoppiare.
- Se sul vetro sono presenti residui di gomma, grasso e sostanze siliconiche, per rimuoverli è necessario utilizzare un apposito detergente per vetri o un detergente siliconico.

**SUGGERIMENTO**

- Se c'è neve sul parabrezza, la funzione automatica dei tergicristalli deve essere disattivata prima di accendere il veicolo.
- Non utilizzare i tergicristalli direttamente per rimuovere la neve.
- Se il parabrezza è appannato o ghiacciato, la funzione di disappannamento/sbrinamento deve essere attivata prontamente.

## PULIZIA DELL'INTERNO

Durante la pulizia dell'interno del cruscotto, devono essere prese le seguenti precauzioni:

- Quando si pulisce il cruscotto, immergere un panno morbido e pulito bagnata in acqua tiepida e rimuovere delicatamente la polvere.
- Non utilizzare rasoi o altri oggetti appuntiti per rimuovere lo sporco dalle superfici interne.
- Non utilizzare una spazzola a setole dure poiché potrebbe danneggiare la superficie del rivestimento.
- Non pulire con forza o pressione eccessiva. Una forza eccessiva non solo non riuscirà a ottenere l'effetto di pulizia, ma danneggerà anche l'interno.
- Cerca di utilizzare un sapone neutro delicato ed evita l'uso di detergenti aggressivi o saponi sgrassanti.
- Non immergere il rivestimento durante la pulizia.
- Quando si pulisce l'interruttore, utilizzare una piccola spazzola a setole morbide per rimuovere la polvere dai tasti e dagli interruttori.
- Per pulire la cintura di sicurezza, utilizzare una spugna o un panno morbido imbevuto di acqua saponata delicata o acqua tiepida.

**ATTENZIONE**

- Gli indumenti realizzati con determinati materiali colorati, come jeans scuri e indumenti in pelle di pecora, possono macchiare i tessuti da rivestimento. Se si verifica questa situazione, è importante pulire e prendersi cura del tessuto in queste aree il prima possibile.
- Non spruzzare il detergente direttamente sulle parti dotate di pulsanti e controlli elettrici. Dovrebbe essere pulito con un panno morbido immerso del detergente.
- Oggetti appuntiti possono danneggiare il rivestimento in tessuto.
- Non utilizzare detergenti a base di solventi per pulire il quadro strumenti, il rivestimento dell'airbag o i prodotti in pelle.
- Evitare di esporre il veicolo alla forte luce solare per lunghi periodi di tempo per evitare che il materiale in pelle sbiadisca. Se hai bisogno di parcheggiare il tuo veicolo all'aperto per un lungo periodo di tempo, coprire il materiale in pelle.

• Oggetti appuntiti sui bordi degli indumenti, come cerniere, rivetti, cinture affilate, ecc., possono lasciare graffi sulla superficie del materiale in pelle.
• Non applicare creme solari, creme per le mani o prodotti simili sulla superficie della pelle.
• Non appoggiare oggetti appuntiti, come chiavi, forbici, ecc. sul sedile per evitare di graffiare o strappare la pelle.
• Non utilizzare agenti per la cura a base di alcol, corrosivi, acidi o alcalini, altrimenti danneggeranno lo strato protettivo della superficie della pelle.
• Non utilizzare un asciugacapelli per soffiare sulla superficie della pelle. Un controllo improprio della temperatura causerà il restringimento della pelle. È necessario asciugare la superficie e lasciarla asciugare naturalmente.
• Evitare che i liquidi immergano i sedili.
• Non utilizzare candeggina, coloranti o solventi per la pulizia poiché potrebbero ridurre la durabilità della cintura di sicurezza.
• Non utilizzare cera per vetri o detergente per vetri sulla superficie del cruscotto o su altre parti dell'auto per evitare di danneggiare la superficie delle componenti.
• Non versare acqua all'interno dell'auto per evitare cortocircuiti nei componenti elettrici.
• Non esporre il veicolo alla luce solare diretta per periodi di tempo prolungati.
• Non posizionare oggetti in vinile, plastica o cera sulle superfici di rivestimento in pelle. Perché quando la temperatura all'interno dell'auto aumenta significativamente, questi oggetti possono attaccarsi alla pelle.

## MANUTENZIONE DELLA PELLE

Gli accessori in pelle possono essere spruzzati con cera di cuoio specializzata e poi lucidati con un panno asciutto.

## PULIZIA DELLE PELLI

Se gli accessori in pelle del veicolo non vengono mantenuti e puliti per un lungo periodo, la pelle diventerà umida, ammuffita, screpolata e invecchiata, il che influenzerà l'esperienza di guida. Pertanto, l'uso e la manutenzione della pelle del veicolo devono essere attenti e meticolosi fare riferimento ai seguenti metodi:

• Utilizzare un panno semi asciutto per rimuovere la polvere dagli accessori in pelle, ma se è necessaria una pulizia più accurata, è possibile utilizzare un detergente professionale per la pelle. Dopo la pulizia, asciugare la pelle con un panno asciutto o lasciare asciugare naturalmente.
• Non utilizzare detergenti comuni (detersivo in polvere, detersivo per piatti) per pulire la pelle, altrimenti corroderà o scolorirà la superficie della pelle.

## PULIZIA E MANUTENZIONE DELLA PELLE SILICONICA

La pelle siliconica ha una buona resistenza agli agenti atmosferici e prestazioni anti-incrostazioni. L'uso quotidiano e la manutenzione non richiedono ceretta o l'uso di soluzioni per la cura. Quando si incontrano macchie comuni, solo acqua o detergente aggiunto possono essere puliti accuratamente.

**Pulizia consigliata per agenti inquinanti come polvere ordinaria, impronte di scarpe e terra ecc.**

Si consiglia di utilizzare un asciugamano, un panno di cotone o una spugna morbida immersa in acqua pulita e pulire delicatamente fino a quando la macchia scompare.

**Raccomandazioni per la pulizia degli inquinanti ostinati**

Salsa di pomodoro, succo d'uva, succo d'arancia, vino, caffè, senape, crema solare, occhio nero, salsa di soia, ecc Si consiglia di utilizzare asciugamano, panno di cotone o spugna morbida per immergere 1kg di acqua in 30g di soluzione detergente e delicatamente pulire avanti e indietro fino a quando le macchie sono pulite.

Penne a sfera, pennarelli, rossetto, iodio, blu denim, ecc Si consiglia di utilizzare un asciugamano, un panno di cotone o una spugna morbida immersa nel 50% etanolo o 70% isopropanolo per pulire delicatamente avanti e indietro fino a quando le macchie sono pulite.

**⚠ ATTENZIONE**

• Il materiale siliconico è morbido, evitare il contatto con oggetti appuntiti per evitare tagli e rotture.
• Durante la pulizia evitare l'uso di strumenti ruvidi e duri (come sfere per la pulizia, spazzole in filo di rame, ecc.) .
• La pelle di silicone deve essere tenuta il più possibile lontana da solventi organici come benzina, olio per macchine da cucire e cherosene.
• Quando si utilizzano alcol o detergenti infiammabili, evitare qualsiasi fonte di ignizione; indossare guanti protettivi e assicurarsi che la pulizia avvenga in un'area ben ventilata.
• Quando si pulisce con detergenti diversi dall'acqua, evitare la formazione di residui sulla superficie, i residui di detergente possono compromettere la durata del prodotto e devono essere rimossi il prima possibile.
• Si prega di utilizzare asciugamani, panni di cotone e spugne che non sbiadiscono durante la pulizia.

**SUGGERIMENTO**

• Per le macchie ostinate è possibile utilizzare prima acqua + detersivo per rimuoverle. Se non è possibile rimuoverle completamente, si consiglia di utilizzare

alcool al 50% o alcool isopropilico al 70% e pulire entro 24 ore.

## PULIZIA DEI TAPPETINI

Pulire i tappetini come segue:

- I tappeti devono essere puliti con un detergente schiumogeno di buona qualità.
- Per prima cosa utilizzare un aspirapolvere per rimuovere quanta più polvere possibile, quindi utilizzare una spugna o una spazzola imbevuta di schiuma per strofinare il tappeto con movimenti circolari.
- Non utilizzare acqua per evitare la corrosione della carrozzeria dell'auto causata dall'immersione, mantenere il tappeto asciutto.

## STRISCIA DI TENUTA PER MANUTENZIONE

La striscia di tenuta di un'auto svolge un ruolo di tenuta grazie alle sue proprietà adesive. La manutenzione regolare con agenti di manutenzione in gomma è necessaria per mantenere la striscia di tenuta elastica per lungo tempo.

**⚠ AVVISO**

- Non lasciare che i componenti o i cavi dell'air bag nell'auto si bagnino, altrimenti l'airbag potrebbe non attivarsi o esplodere accidentalmente, provocando lesioni gravi o addirittura mortali.
- Non utilizzare cera lucidante o detergente lucidante. In caso contrario, il cruscotto può riflettere sul parabrezza, ostruendo la vista del conducente e causando gravi lesioni o addirittura mettendo in pericolo la vita.

**⚠ ATTENZIONE**

- Non versare liquidi come detersivi nell'auto, altrimenti i componenti elettrici potrebbero bagnarsi e presentare guasti, in caso di fuoriuscita accidentale, asciugare rapidamente tutti i liquidi versati.
- Se è necessario utilizzare un detersivo, leggere attentamente le istruzioni per l'uso del detersivo e seguirle scrupolosamente. Evitare di utilizzare sostanze organiche (solventi, cherosene, alcool, benzina, ecc.) o soluzioni acido-base, poiché queste sostanze chimiche possono causare scolorimento superficiale, colorazione o spellazione.

## PNEUMATICI

Per guidare il tuo veicolo in sicurezza, il tipo e le dimensioni degli pneumatici devono corrispondere al modello della tua auto, garantendo al tempo stesso che tutti gli pneumatici abbiano un bell'aspetto e soddisfino la pressione standard.

## PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Mantenere una pressione adeguata degli pneumatici può migliorare la maneggevolezza del veicolo e il comfort di guida ed è utile per prolungare la durata degli pneumatici.

**⚠ ATTENZIONE**

- L'utilizzo di pneumatici con una pressione insufficiente causerà un'usura irregolare degli pneumatici e influenzerà la manovrabilità del veicolo e il consumo di energia. È più probabile che si verifichino perdite d'aria dovute al surriscaldamento, che nei casi più gravi potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo.
- L'uso di pneumatici con una pressione eccessiva riduce il comfort del veicolo e aumenta la probabilità che venga danneggiato da superfici stradali irregolari. Nei casi più gravi, esiste il rischio di scoppio degli pneumatici, che mette seriamente a rischio la sicurezza dell'intero veicolo; contemporaneamente causa un'usura irregolare degli pneumatici e comprometterne la durata.

## USURA DEGLI PNEUMATICI

Controllare eventuali lesioni esterne, penetrazione di oggetti estranei e usura sulle gomme. Le seguenti situazioni richiedono la sostituzione dei pneumatici:

- Danni e rigonfiamenti sul battistrada o sui lati. Se si trova una delle situazioni, lo pneumatico deve essere sostituito.
- Graffi, crepe o rotture sul lato del pneumatico. Se il tessuto o il cavo del pneumatico può essere visto, lo pneumatico deve essere sostituito.
- Usura eccessiva del battistrada.



I pneumatici sono dotati di contrassegni di usura. Il contrassegno "TWI" o "△" sulla spalla del pneumatico viene utilizzato per indicare la posizione del contrassegno indicatore di usura del battistrada. È possibile utilizzare questo contrassegno per trovare l'indicatore di usura del battistrada.

L'altezza del "segno indicatore di usura del battistrada" sollevato è di 1,6 mm. Se il segno del battistrada è usurato alla superficie del marchio, lo pneumatico non può essere utilizzato in modo sicuro e deve essere sostituito immediatamente.

## ALLINEAMENTO DELLE RUOTE ED EQUILIBRATURA DELLE RUOTE

Quando il veicolo incontra situazioni come deviazione dello sterzo, usura anomala dei pneumatici, ecc., l'allineamento delle ruote deve essere fatto.

Lo squilibrio dinamico delle ruote può causare oscillazioni della ruota, usura anomala dei pneumatici e influenzare la stabilità di guida. Pertanto, il bilanciamento dinamico delle ruote deve essere controllato regolarmente.

## SOSTITUZIONE DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici originali di questa vettura sono selezionati per massimizzare le prestazioni del veicolo, fornendo al contempo la migliore combinazione di maneggevolezza, comfort di guida e durata.

Ti consigliamo di recarti al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per acquistare pneumatici originali.

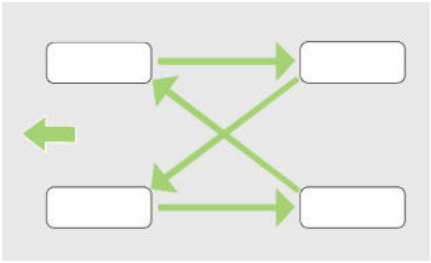
Sostituire pneumatici radiali con diverse dimensioni, intervalli di carico, velocità nominali e pressione massima fredda (contrassegnata sul lato dello pneumatico), o mescolare pneumatici radiali e diagonali, può ridurre la capacità frenante del veicolo, la forza motrice (adesione al suolo) e la precisione dello sterzo.

L'installazione di pneumatici non idonei può compromettere la flessibilità operativa e la stabilità del veicolo e può portare a incidenti e lesioni.

**⚠ ATTENZIONE**

- Quando si sostituiscono i pneumatici, sostituirli in coppia e non mischiare dimensioni o tipi diversi di pneumatici.
- Non utilizzare pneumatici di dimensioni diverse da quelle consigliate da Leapmotor.

## CAMBIARE POSIZIONI DEI PNEUMATICI



Per evitare l'usura irregolare del pneumatico e prolungare la vita utile del pneumatico, le posizioni dei pneumatici anteriore e posteriore dovrebbero essere sostituiti dopo ogni 10.000km di guida. Dopo aver cambiato, regolare la pressione del pneumatico all'intervallo specificato.

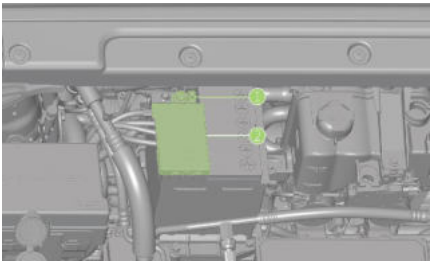
Prima di sostituire gli pneumatici, controllare se ci sono danni a pneumatici e ruote. Se non ci sono danni, quindi sostituire gli pneumatici.

**SUGGERIMENTO**

- Il veicolo è dotato di un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici. La rotazione o la sostituzione dei pneumatici deve essere effettuata presso un centro di assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

# BATTERIA

## PRECAUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLA BATTERIA



1. Polo negativo

2. Polo positivo

La batteria deve essere installata correttamente nel vano del veicolo e la piastra di pressione della batteria deve essere fissata saldamente.

La pinza di fissaggio per il palo della batteria deve essere installata saldamente e in buon contatto per evitare scintille ed esplosioni della batteria.

## MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Per prolungare la durata della batteria e mantenere il normale funzionamento dei sistemi elettrici del veicolo, si consiglia:

- Prevenire il sovraccarico della batteria o lo stato scarico a lungo termine.
- La batteria deve essere tenuta lontana da fonti di calore e fiamme libere e la ventilazione deve essere mantenuta durante la ricarica per evitare bruciature e lesioni.
- Evitare che la batteria si scarichi a lungo con corrente elevata.
- Gli ossidi e i solfati prodotti dalla clip di fissaggio della batteria devono essere raschiati e applicati con vaselina per prevenire la ruggine.

**AVVISO**

- Se l'elettrolito entra in contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare immediatamente e abbondantemente con acqua e recarsi da un medico.

**ATTENZIONE**

- Se la batteria da 12 V è gravemente scarica (ad esempio quando il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo), contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato. Non sostituire da soli la batteria da 12 V.
- Quando si scende dal veicolo, assicurarsi di spegnere le apparecchiature elettriche del veicolo, come luci, dispositivi multimediali, ecc., e di riporre il veicolo in un luogo fresco e asciutto.

**SUGGERIMENTO**

- Quando si guida in zone fredde, evitare di scaricare completamente la batteria per evitare il congelamento dell'elettrolito.
- Controllare regolarmente la superficie della batteria e i terminali positivo e negativo per garantire che i terminali positivo e negativo della batteria non siano allentati o corrosi.
- Controlla l'aspetto della batteria per vedere se sono presenti crepe, rigonfiamenti, ecc. Se si verifica il fenomeno di cui sopra, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.

Quando carica una batteria, il gas idrogeno prodotto dalla batteria è un gas infiammabile ed esplosivo. Pertanto, prima della ricarica devono essere prese le seguenti precauzioni:

- Quando si utilizza un caricabatterie per caricare la batteria, la batteria deve essere rimossa per evitare incidenti.
- Quando si collega e si scollega il cavo del caricabatteria, assicurarsi che l'interruttore di alimentazione del caricabatteria sia spento.
- Quando si sostituisce la batteria, è necessario utilizzare batterie dello stesso modello e con le stesse specifiche. Si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la sostituzione.

**SUGGERIMENTO**

- Il riciclaggio delle batterie deve essere effettuato da unità qualificate per evitare inquinamento dell'ambiente e danni agli operatori.

# BATTERIA DI POTENZA

La batteria di alimentazione è la fonte di alimentazione di un veicolo e può essere caricata e scaricata ripetutamente. La batteria di alimentazione può essere caricata tramite una fonte di alimentazione esterna e il veicolo può anche essere caricato tramite recupero di energia durante la frenata o il coasting.

**ATTENZIONE**

- La batteria di alimentazione si trova sotto il telaio della carrozzeria dell'auto, quando il veicolo percorre strade sconnesse o irregolari, fare attenzione a evitare collisioni.

## CARATTERISTICHE DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

A causa dell'influenza delle caratteristiche elettrochimiche della batteria stessa e allo scopo di proteggere la batteria di alimentazione, ci possono essere alcune differenze nelle prestazioni del veicolo nelle seguenti condizioni, che è un fenomeno normale:

- Quando la batteria di alimentazione ha una carica elevata, le prestazioni di feedback del veicolo si indeboliranno e aumenteranno quando la carica viene ridotta; durante questo periodo le prestazioni di feedback avranno una fase transitoria di miglioramento.
- Quando la batteria di alimentazione è caricata a un livello elevato, passerà alla modalità di ricarica di mantenimento, che allungherà il tempo di ricarica verso il termine e causerà una deviazione nel tempo di ricarica rimanente stimato visualizzato sul quadro strumenti.
- Quando la batteria di alimentazione è scarica, le prestazioni di accelerazione del veicolo saranno ridotte.
- Quando la batteria di alimentazione viene esposta a temperature elevate o basse, le sue capacità di carica e scarica si indeboliscono e il tempo di ricarica si allunga, il che è normale. Quando si guida a temperature estreme, ci può essere una diminuzione delle prestazioni di potenza.
- La potenza disponibile di una batteria di alimentazione verrà ridotta alle basse temperature

e la carica disponibile diminuirà al diminuire della temperatura. È possibile che il veicolo raggiunga rapidamente al 100% della batteria con una batteria alta quando è parcheggiato e caricato in un ambiente a bassa temperatura ed è importante evitare di parcheggiare il veicolo in un ambiente freddo a bassa batteria per troppo tempo.

In circostanze normali, l'autonomia di un veicolo è influenzato dai seguenti fattori:

• Abitudini di guida: ad esempio, l'autonomia di accelerazioni e decelerazioni frequenti è inferiore a quella della guida a velocità costante e l'autonomia di guida ad alta velocità è inferiore a quella di guida a bassa velocità.
• Condizioni stradali: se la strada è sconnessa o presenta lunghe pendenze, l'autonomia sarà inferiore rispetto a quella su strade pianeggianti e asciutte.
• Temperatura: l'autonomia in ambienti a bassa temperatura sarà inferiore rispetto a quella in ambienti a temperatura normale.
• L'utilizzo delle apparecchiature elettriche, ad esempio l'autonomia del veicolo quando il condizionatore è acceso, sarà inferiore rispetto a quando il condizionatore è spento.
• Durante la ricarica CC a bassa temperatura, il sistema di controllo della temperatura può migliorare notevolmente la capacità di ricarica a bassa temperatura della batteria e migliorare le prestazioni di ricarica del veicolo.
• Durante la ricarica CA a bassa temperatura e a bassa potenza, il calore autogenerato dalla batteria è ridotto a causa della potenza di ricarica limitata. Per aumentare la capacità di ricarica, il riscaldamento della batteria inizierà in questo momento e il consumo energetico di riscaldamento aumenterà rispetto alla ricarica CC, allo stesso tempo, il tempo di ricarica aumenterà, che è una normale prestazione di ricarica in ambienti a bassa temperatura.
• Per migliorare l'esperienza di guida, si consiglia di caricare immediatamente dopo aver usato l'auto. In questo momento, la temperatura della batteria è relativamente alta, che può migliorare le prestazioni di ricarica. Se la temperatura della batteria è bassa, la batteria potrebbe raggiungere rapidamente lo stato di fine carica per evitare danni alla batteria.
• Quando si ricarica a basse temperature e si accende il condizionatore d'aria, le prestazioni del sistema di controllo della temperatura della batteria verranno influenzate, il che influenzerà anche le prestazioni di ricarica della Sua auto.

## SUGGERIMENTI PER L'UTILIZZO DELLE BATTERIE DI ALIMENTAZIONE

Per prolungare la durata della batteria di alimentazione e migliorare la vostra esperienza di guida, vi consigliamo:

• Si consiglia di utilizzare il veicolo a una temperatura ambiente compresa tra -10 ℃ ~ 40 ℃. Quando la batteria è scarica, caricarla in tempo per garantire un'autonomia di guida sufficiente e buone prestazioni di accelerazione.
• Non parcheggiare il veicolo in un ambiente a bassa temperatura (sotto i -10°C) o alta (sopra i 40°C) per un lungo periodo (più di 15 giorni).
• Quando si utilizza il veicolo, si consiglia di evitare frequenti accelerazioni e decelerazioni improvvise e di scegliere di guidare su strade pianeggianti e asciutte. Quando necessario, spegnere le apparecchiature elettriche ad alta potenza come i condizionatori d'aria o regolare la temperatura del condizionatore d'aria per ridurla la potenza consumata dalle apparecchiature elettriche ad alta potenza e aumenta l'autonomia.
• La ricarica con una pistola di ricarica CA portatile prolungherà la durata della batteria di alimentazione.
• Quando si utilizza il veicolo per la prima volta o dopo averlo parcheggiato per un lungo periodo, la potenza visualizzata dal quadro strumenti potrebbe deviare dal valore effettivo. Si consiglia di caricare prima completamente il veicolo.
• Per mantenere la batteria di alimentazione nelle migliori condizioni, utilizzare regolarmente l'apparecchiatura di ricarica per caricarla completamente. Si consiglia di caricare la batteria dal 20% al 100%, preferibilmente scegliere una ricarica lenta CA, una volta alla settimana .
• In condizioni di lavoro estreme (come continue accelerazioni rapide, decelerazioni rapide, ecc.), se la temperatura della batteria di alimentazione è troppo elevata, la capacità di scarica della batteria di alimentazione diminuirà gradualmente, il che è un fenomeno normale. Se la temperatura della batteria continua ad aumentare, il pannello strumenti combinato accenderà la spia di avvertimento dell'alta temperatura della batteria di alimentazione. A questo punto, si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
• Il riscaldamento della batteria è un tipo a riscaldamento lento, quando si guida per un breve periodo di tempo, il sistema di controllo della temperatura della batteria non sarà efficace, inoltre aumenterà il consumo di energia e ridurrà l'autonomia di guida. Dopo una guida prolungata, la batteria stessa si riscalda, causando l'aumento continuo della temperatura. In questo momento, la richiesta di riscaldamento per la batteria della tua auto è relativamente bassa. La funzione principale del sistema di controllo della temperatura della batteria è quella di garantire prestazioni di ricarica a bassa temperatura, così per migliorare la vostra esperienza di guida.
• Se il veicolo rimane parcheggiato per un lungo periodo, può essere collocato in un'area a temperatura più elevata, come un garage sotterraneo o un magazzino caldo, per ridurre la perdita di calore della batteria e garantire le prestazioni del veicolo.

**⚠ AVVISO**

• Per evitare lesioni personali, non toccare direttamente la batteria di alimentazione.
• Se si verifica una perdita di liquido quando la batteria di alimentazione è danneggiata, non toccare

il liquido. Se accidentalmente tocca la pelle o entra negli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare immediatamente il medico.
- Se la batteria di alimentazione prende fuoco, utilizzare un estintore a base d'acqua o una grande quantità di acqua per raffreddare il fuoco. Non utilizzare un estintore a polvere secca.
- Se la batteria di alimentazione è gravemente danneggiata dal punto di vista meccanico e i componenti interni ad alta tensione sono esposti, esiste il rischio di combustione violenta e scossa elettrica, che può causare gravi lesioni o morte e inquinamento ambientale.
- È vietato toccare contemporaneamente i poli positivo e negativo del vano batteria di alimentazione.
- È vietato spruzzare, calpestare, colpire o danneggiare la batteria di alimentazione per evitare incendi o esplosioni di sostanze chimiche corrosive.
- Il pacco batteria di alimentazione è un componente ad alta tensione ed è severamente vietato smontarlo o ripararlo senza autorizzazione.

**ATTENZIONE**

- Per garantire la sicurezza della batteria di alimentazione, i veicoli devono essere parcheggiati lontano da oggetti infiammabili ed esplosivi, fonti di fuoco e vari prodotti chimici pericolosi.
- La carica disponibile della batteria di alimentazione diminuirà se il veicolo viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato.
- Parcheggiare lontano da fonti di calore ed evitare l'esposizione prolungata alla luce solare, altrimenti ridurrà la durata di vita della batteria di alimentazione.
- Quando il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo (più di 7 giorni), si consiglia di mantenere la carica della batteria al 40%~60%, il che prolungherà la durata di vita della batteria di alimentazione; se non viene utilizzato per un periodo maggiore di 3 mesi, ogni 3 mesi la batteria deve essere caricata completamente e poi scaricata al 40%~60%. L'operazione in mancata osservanza delle specifiche può causare uno scaricamento eccessivo della batteria, ridurne le prestazioni o addirittura danneggiarla . Il guasto e il danno conseguenti al veicolo annulleranno la garanzia.

## RICICLO DELLA BATTERIA ELETTRICA

Quando la batteria di alimentazione raggiunge la condizione di fine vita, riciclarla in conformità con le normative locali.

**PROTEZIONE DELL'AMBIENTE**

- Si prega di non abbandonare o smaltire le batterie di alimentazione usate a piacimento per evitare un grave inquinamento dell'ambiente.

**AVVISO**

- Non toccare, spostare o smontare la batteria di alimentazione e il cablaggio corrispondente senza autorizzazione per evitare lesioni personali.

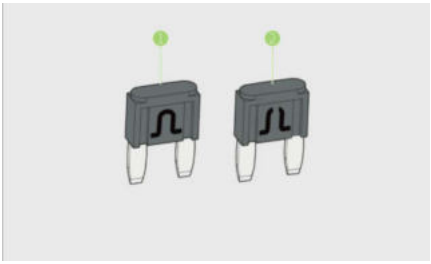
# FUSIBILE

## DESCRIZIONE DEL FUSIBILE

Il fusibile del veicolo può impedire che cortocircuiti o sovraccarichi danneggino il cablaggio. Questi fusibili sono installati in tre scatole fusibili, vale a dire la scatola fusibili dell'abitacolo anteriore, la scatola dei fusibili del cruscotto e la scatola dei fusibili della batteria.

Durante il controllo e la sostituzione dei fusibili, assicurarsi che il veicolo sia spento.

Se si sospetta che ci sia un problema con un determinato fusibile, è possibile utilizzare una pinza del fusibile per rimuoverlo dalla scatola fusibile per l'ispezione.



1. Fusibile normale

2. Fusibile bruciato

**SUGGERIMENTO**

- Controllare se il filo metallico all'interno del fusibile è bruciato. In caso affermativo, sostituirlo.
- La clip del fusibile è posizionata nella scatola dei fusibili del vano anteriore.

## SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

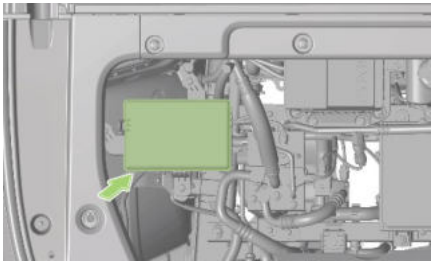
Se non è chiaro se il fusibile è saltato, un normale fusibile di riserva può essere utilizzato per sostituire il fusibile può essere difettoso.

Se il fusibile è saltato, un nuovo fusibile dovrebbe essere installato nel supporto del fusibile e solo fusibili con lo stesso valore di corrente nominale di quelli sul coperchio della scatola dei fusibili possono essere installati.

**ATTENZIONE**

- Non utilizzare un fusibile con una corrente nominale superiore o qualsiasi altro oggetto al posto del fusibile, poiché ciò causerebbe gravi danni all'impianto elettrico e potrebbe provocare un incendio.
- L'interno della scatola dei fusibili deve essere mantenuto pulito e protetto dall'umidità.
- Non tentare di riparare un fusibile bruciato e continuare a utilizzarlo, altrimenti potrebbe verificarsi un incendio a causa del sovraccarico del cavo.
- Se il fusibile continua a bruciarsi o i componenti elettrici non ritornano al normale funzionamento entro un breve periodo di tempo dopo la sostituzione del fusibile corretto, il veicolo potrebbe avere un grave guasto all'impianto elettrico. In questo momento, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato in modo tempestivo.

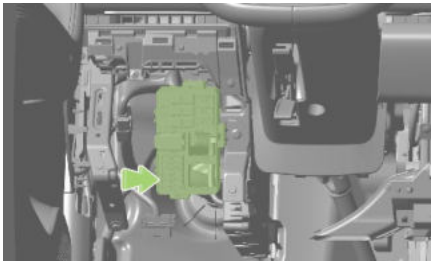
## SCATOLA DEI FUSIBILI DEL COMPARTIMENTO ANTERIORE



La scatola dei fusibili del vano anteriore si trova sul lato destro della parte anteriore del veicolo nel vano anteriore.

Aprire il cofano della cabina anteriore, rimuovere il coperchio decorativo e tirare il coperchio della scatola dei fusibili della cabina anteriore verso l'esterno per eseguire l'ispezione e la sostituzione dei fusibili.

## SCATOLA FUSIBILE DEL PANNELLO STRUMENTO



La scatola fusibile del cruscotto si trova sul cruscotto del lato conducente. Rimuovere la piastra di copertura sinistra del cruscotto per eseguire l'ispezione e la sostituzione dei fusibili.

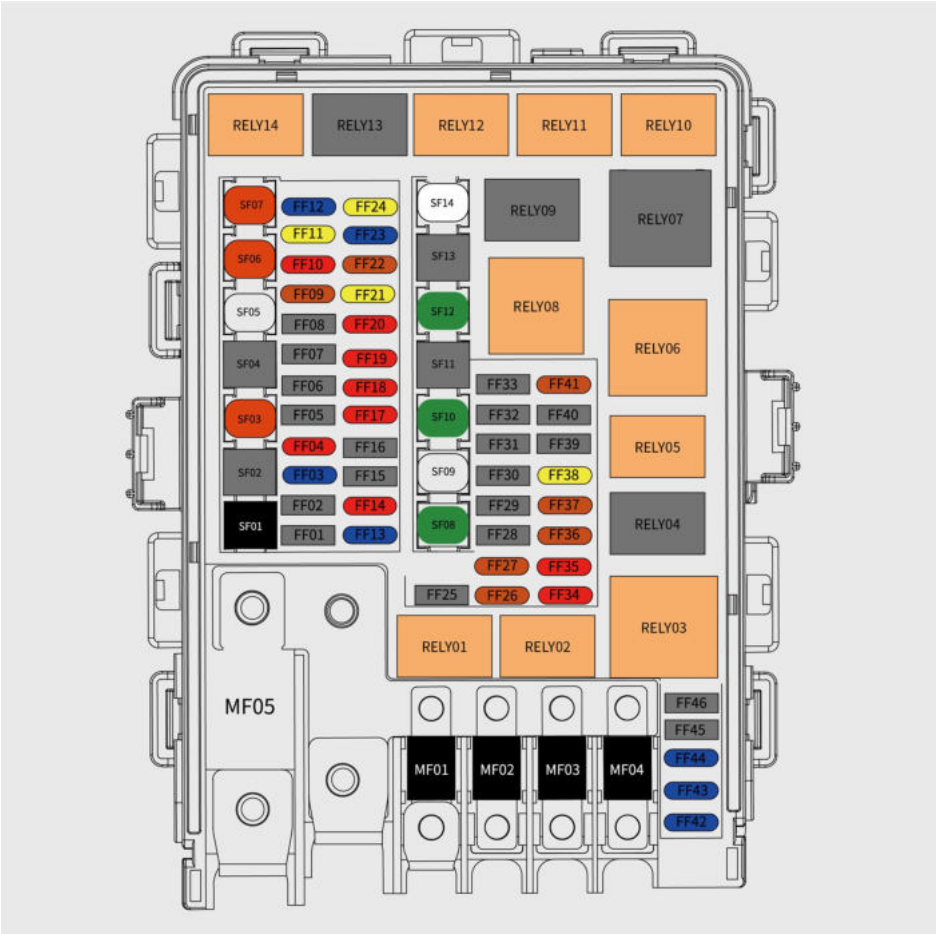
## SCATOLA FUSIBILE DELLA BATTERIA



La batteria è posizionata sul lato destro del vano anteriore del veicolo, e la scatola dei fusibili della batteria si trova sopra la batteria.

La scatola dei fusibili della batteria si trova sul polo positivo della batteria. Rimuovendo il coperchio decorativo, il fusibile può essere controllato e sostituito.

## TABELLA DEI FUSIBILI DELLO SCOMPARTO ANTERIORE




*Categoria relè*

| Numero serie | Funzione/componente | Numero serie | Funzione/componente |
|---|---|---|---|
| RELY01 | Relè ON3 | RELY08 | Relè del ventilatore |
| RELY02 | Relè clacson | RELY09 | — |
| RELY03 | Relè ventola | RELY10 | Relè sbrinamento posteriore |
| RELY04 | — | RELY11 | Relè radar |
| RELY05 | Relè lampada antinebbia anteriore | RELY12 | Relè ON2B |
| RELY06 | Relè della pompa dell'acqua | RELY13 | — |
| RELY07 | — | RELY14 | Relè ON2C |

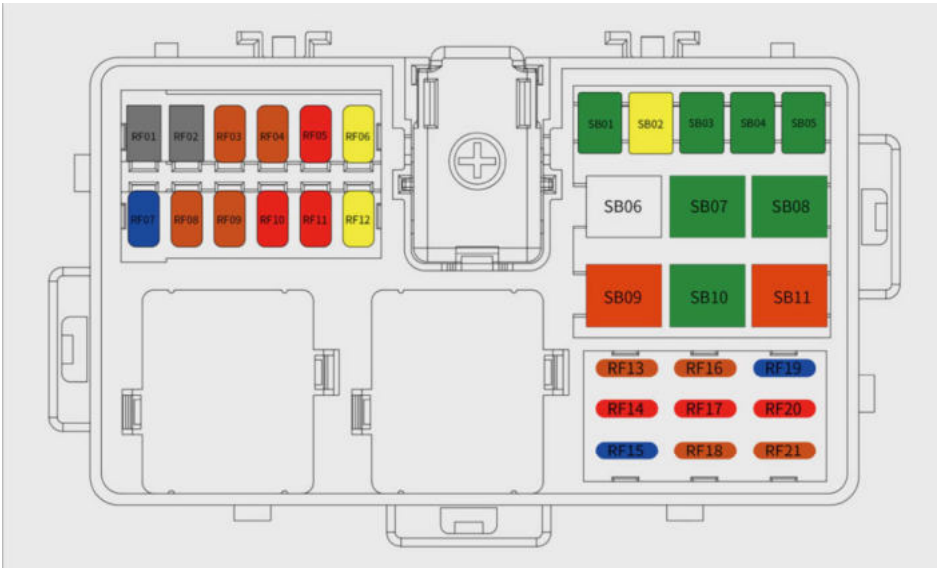
*Categoria del fusibile*

| Numero serie | Corrente nominale | Funzione/componente |
|---|---|---|
| MF01 | 100A | Fusibile del servosterzo elettrico |
| MF02 | — | — |
| MF03 | 60A | Fusibile di alimentazione del booster elettronico con cilindro principale del freno |
| MF04 | — | — |
| SF01 | 50A | Fusibile di alimentazione della ventola del condensatore |
| SF02 | — | — |
| SF03 | 40A | Relè della pompa dell'acqua/condizionatore d'aria Pompa dell'acqua di riscaldamento/bollitore Modulo integrato 12V (valvola a 5 vie + pompa dell'acqua del motore)/Bollitore Modulo integrato 12V (pompa dell'acqua a batteria) Fusibile di alimentazione |
| SF04 | — | — |
| SF05 | 25A | Relè ON2C/l'host della cabina intelligente (alimentazione ON2C)/Unità di integrazione del monocolo per la visione anteriore (alimentazione ONC)/Controllore del blocco dell'alcool (segnale di richiesta di avvio/ON2C)/Ricarica wireless per telefoni cellulari (ON2C)/Porta di prelievo del registratore dell'auto (ON2C)/USB a bassa potenza anteriore (ON2C)/Alimentazione di backup anteriore (ON2C) Fusibile di alimentazione |
| SF06 | 40A | Fusibile di alimentazione del modulo di controllo ESC |
| SF07 | 40A | Fusibile del ventilatore dell'aria condizionata |
| SF08 | 30A | Fusibile dello sbrinamento posteriore |
| SF09 | 25A | Fusibile di potenza centralina portellone elettrico ECU |
| SF10 | 30A | Fusibile 4 del controller della zona destra |
| SF11 | — | — |
| SF12 | 30A | Gruppo riscaldatore d'acqua / Compressore dell'aria condizionata / Valvola di espansione elettronica di refrigerazione / Valvola a 3 vie 1 / Valvola di espansione elettronica della batteria / Valvola a 3 vie elettronica di riscaldamento / Valvola di espansione elettronica di riscaldamento / Modulo di integrazione della separazione dell'aria / Griglia attiva di ingresso dell'aria / Filtro in uscita / l'host della cabina intelligente / Interruttore della corsa del pedale del freno / Controllore della gestione termica / Sensore della qualità dell'aria / Relè del soffiatore / Relè del ventilatore / Relè dello sbrinamento posteriore / Modulo PM2/ Fusibile di alimentazione pompa olio motore - posteriore ON2B |
| SF13 | — | — |
| SF14 | — | — |
| FF01 | — | — |

| Numero serie | Corrente nominale | Funzione/componente |
|---|---|---|
| FF02 | — | — |
| FF03 | 15A | Fusibile di alimentazione del faro anteriore sinistro |
| FF04 | 10A | Relè del faro fendinebbia anteriore/fusibile di alimentazione del faro fendinebbia anteriore |
| FF05 | — | — |
| FF06 | — | — |
| FF07 | — | — |
| FF08 | — | — |
| FF09 | 5A | Fusibile di potenza centralina portellone elettrico ECU |
| FF10 | 10A | Fusibile di alimentazione 1/potenza 2 del controllore di gestione termica |
| FF11 | 20A | Fusibile relè del clacson/clacson |
| FF12 | 15A | Fusibile di alimentazione del faro anteriore destro |
| FF13 | 15A | Relè ON3/booster elettronico con pompa freno/ controllore servosterzo elettrico/modulo di controlloESC/l'host della cabina intelligente/modulo di controllo airbag Fusibile di alimentazione ON3 |
| FF14 | 10A | Fusibile di alimentazione del sistema di gestione della batteria |
| FF15 | — | — |
| FF16 | — | — |
| FF17 | 10A | Fusibile convertitore di protocollo di ricarica/ alimentazione del gruppo 2-in-1 |
| FF18 | 10A | Fusibile di alimentazione dell'interruttore di corsa del pedale del freno |
| FF19 | 10A | Fusibile di alimentazione del controller dell'area destra 1 |
| FF20 | 10A | Fusibile di alimentazione del controller motore posteriore/sistema di gestione della batteria |
| FF21 | 20A | Fusibile di alimentazione dell'interfaccia del gancio di traino |
| FF22 | 5A | Relè radar/BSD Radar posteriore destro/BSD Radar posteriore sinistro Fusibile di alimentazione |
| FF23 | 15A | Fusibile di alimentazione del controller dell'area destra 3 |
| FF24 | 20A | Fusibile di alimentazione dell'interfaccia del gancio di traino |
| FF25 | — | — |
| FF26 | 5A | Centralina elettronica di potenza con pompa freno/ controllore servosterzo elettrico ON3 Fusibile di alimentazione |
| FF27 | 5A | Modulo di controllo ESC/l'host della cabina intelligente ON3 Fusibile di alimentazione |

| Numero serie | Corrente nominale | Funzione/componente |
|---|---|---|
| FF28 | — | — |
| FF29 | — | — |
| FF30 | — | — |
| FF31 | — | — |
| FF32 | — | — |
| FF33 | — | — |
| FF34 | 10A | Gruppo scaldabagno/ compressore aria condizionata/ valvola di espansione elettronica di refrigerazione/ valvola di espansione elettronica 1/ valvola di espansione elettronica di batteria/ valvola di espansione elettronica di riscaldamento/ modulo di integrazione della separazione dell'aria ON2B fusibile di alimentazione |
| FF35 | 10A | Griglia di ingresso aria attiva/filtro di uscita aria Fusibile di alimentazione ON2B |
| FF36 | 5A | l'host della cabina intelligente/interruttore di marcia del pedale del freno Fusibile di alimentazione ON2B |
| FF37 | 5A | Controllore di gestione termica / Sensore di qualità dell'aria / Relè del soffiatore / Relè della ventola / Relè dello sbrinamento posteriore / Modulo PM2.5 Fusibile di alimentazione ON2B |
| FF38 | 5A | Pompa carburante motorizzata - posteriore Fusibile di alimentazione ON2B |
| FF39 | — | — |
| FF40 | — | — |
| FF41 | 5A | Fusibile di alimentazione l'host della cabina intelligente Cockpit Host ON2C |
| FF42 | 15A | Fusibile di alimentazione modulo bollitore integrato 12V (valvola a 5 vie + pompa acqua motore). |
| FF43 | 15A | Fusibile di alimentazione modulo di integrazione bollitore 12V (pompa a batteria) |
| FF44 | 15A | Fusibile di alimentazione della pompa dell'acqua di riscaldamento del climatizzatore |
| FF45 | — | — |
| FF46 | — | — |

## TABELLA FUSIBILE DEL PANNELLO DELLO STRUMENTO



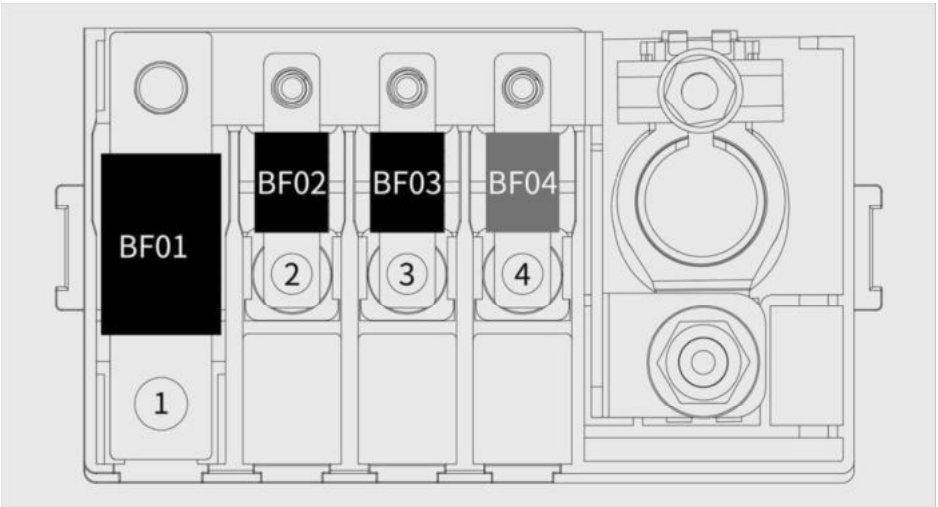

*Categoria del fusibile*

| Numero serie | Corrente nominale | Funzione/componente |
|---|---|---|
| SB01 | 30A | Alimentazione del regolatore di zona sinistro 1 fusibile |
| SB02 | 20A | Fusibile di alimentazione per la tendina parasole |
| SB03 | 30A | Alimentazione del regolatore di zona sinistro 2 fusibile |
| SB04 | 30A | Fusibile di alimentazione del controller dell'area destra 4 |
| SB05 | 30A | Alimentazione del regolatore di zona sinistro 3 fusibile |
| SB06 | 25A | Fusibile di alimentazione dei comandi del sedile (riscaldamento e ventilazione*). |
| SB07 | 30A | Alimentazione del comando del sedile (sedile del conducente) |
| SB08 | 30A | Alimentazione del controller del sedile (sedile passeggero) |
| SB09 | 40A | Controllore zona posteriore (alimentazione portellone 1) Fusibile di alimentazione |
| SB10 | 30A | Fusibile host della cabina di guida intelligente (alimentatore host 1+/alimentatore 1). |
| SB11 | 40A | Fusibile alimentazione controllore zona posteriore 2 |

| Numero serie | Corrente nominale | Funzione/componente |
|---|---|---|
| RF01 | 10A | Fusibile di alimentazione USB anteriore (ON2C) a configurazione bassa |
| RF02 | — | — |
| RF03 | 5A | Fusibile di alimentazione del sensore luci pioggia |
| RF04 | 5A | Fusibile dello specchietto retrovisore sinistro (NFC potenza +) |
| RF05 | 10A | Fusibile unità principale telematica (potenza 1/potenza 2) |
| RF06 | 20A | l'host della cabina intelligente (potenza amplificatore 1) |
| RF07 | 15A | Fusibile di alimentazione porta diagnostica OBD |
| RF08 | 5A | Fusibile di alimentazione dell'unità principale DAB / Controllore di blocco dell'alcol |
| RF09 | 5A | Fusibile di alimentazione dell'unità monoculare integrata di visione anteriore/radar di rilevamento dei segni vitali anteriore/radar di rilevamento dei segni vitali posteriore |
| RF10 | — | — |
| RF11 | — | — |
| RF12 | 20A | Fusibile di alimentazione dell'unità l'host della cabina intelligente (potenza dell'amplificatore 2) |
| RF13 | 5A | Fusibile di alimentazione per l'unità monoculare di visione anteriore (alimentazione ONC) / controllore del blocco dell'alcool (segnale di richiesta di avvio / ON2C) |
| RF14 | 10A | Fusibile di alimentazione della ricarica wireless del telefono cellulare (ON2C)/porta di alimentazione del registratore di guida (ON2C). |
| RF15 | 15A | Fusibile di alimentazione dell'alimentazione di backup - anteriore (ON2C) |
| RF16 | 5A | Modulo di controllo airbag (ON3) Fusibile di alimentazione |
| RF17 | — | — |
| RF18 | — | — |
| RF19 | — | — |

| Numero serie | Corrente nominale | Funzione/componente |
|---|---|---|
| RF20 | — | — |
| RF21 | — | — |

## TABELLA DEI FUSIBILI DELLA BATTERIA




*Categoria del fusibile*

| Numero serie | Corrente nominale | Funzione/componente |
|---|---|---|
| BF01 | 250A | Alimentazione della scatola dei fusibili del compartimento anteriore |
| BF02 | 125A | Alimentazione della scatola dei fusibili della strumentazione |
| BF03 | 60A | Alimentazione del modulo di controllo ESC |
| BF04 | — | — |

# TERGICRISTALLO

## ABILITA LA FUNZIONE DI MANUTENZIONE DEL TERGICRISTALLO



Quando si controlla il funzionamento dei tergicristalli, è necessario attivare la funzione di manutenzione del tergicristallo. Quando il veicolo non viene avviato e i tergicristalli anteriori sono spenti, accedere all'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Manutenzione" sullo schermo di controllo

centrale per attivare la modalità di manutenzione dei tergicristalli anteriori/posteriori e le spazzole dei tergicristalli anteriori/posteriori si fermeranno dopo aver corso.

Dopo aver controllato, si prega di resettare i tergicristalli. Disattivare la manutenzione del tergicristallo anteriore nello schermo di controllo centrale e le lame del tergicristallo si puliranno dalla posizione di manutenzione una volta prima di fermarsi nella posizione iniziale.

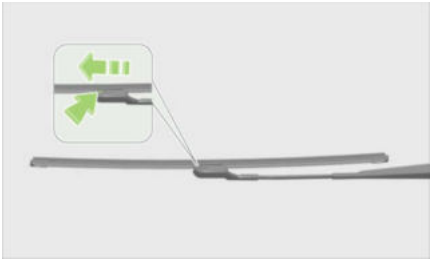
**SUGGERIMENTO**

- La manutenzione dei tergicristalli non può essere avviata quando il veicolo non è acceso o quando il quadro strumenti è nello stato "READY".

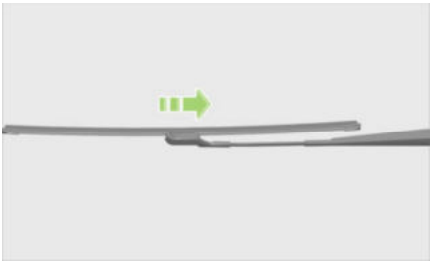
## SOSTITUZIONE DEI TERGICRISTALLI ANTERIORI

1. Attivare la manutenzione del tergicristallo anteriore, le lame del tergicristallo anteriore corre alla posizione centrale del parabrezza anteriore e si ferma.

2. Sollevare il braccio del tergicristallo che deve essere sostituito.



3. Premere i pulsanti su entrambe le estremità della lama del tergicristallo e tirare direttamente fuori la lama del tergicristallo in avanti.



4. Spingere la nuova lama tergicristallo nella direzione mostrata nella foto con forza fino a quando si sente un suono di “click”.

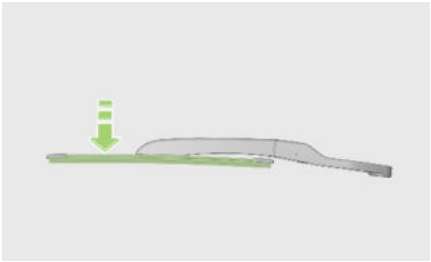
5. Ripristinare il braccio tergicristallo al parabrezza anteriore.

6. Disattivare la manutenzione del tergicristallo anteriore sullo schermo di controllo centrale e resettare il tergicristallo alla sua posizione iniziale.

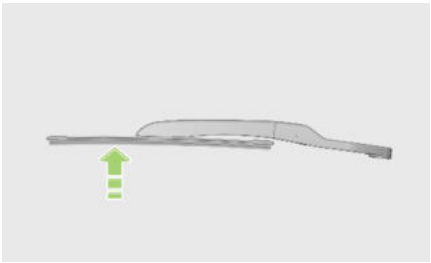
## SOSTITUZIONE DEI TERGICRISTALLI POSTERIORI

1. Attivare la manutenzione del tergicristallo posteriore e la lama del tergicristallo posteriore correrà alla posizione centrale del parabrezza posteriore e si fermerà.

2. Sollevare il braccio del tergicristallo che deve essere sostituito.



3. Rimuovere la lama del tergicristallo nella direzione indicata nel diagramma.



4. Allineare la nuova lama del tergicristallo con la posizione della fibbia e fissarla saldamente finché si sente un suono di “click”.

5. Ripristinare il braccio tergicristallo al parabrezza posteriore.

6. Disattivare la manutenzione del tergicristallo posteriore sullo schermo di controllo centrale e resettare il tergicristallo alla sua posizione iniziale.

**AVVISO**

- Non utilizzare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto o il liquido lavavetri nel serbatoio è vuoto.

• Non utilizzare il dispositivo di pulizia quando il liquido di lavaggio non è sufficiente, altrimenti la pompa del liquido di lavaggio verrà danneggiata.
• Prima di attivare i tergicristalli, sbrinare il parabrezza accuratamente e rimuovere la neve dal parabrezza.
• Prima di lavare l'auto, assicurarsi che i tergicristalli siano in posizione spenta.
• Non sostituire o effettuare la manutenzione delle spazzole del tergicristallo quando la modalità di manutenzione del tergicristallo non è attivata.
• Non esporre i tergicristalli a benzina, cherosene, diluenti per vernici o altri solventi per evitare danni.
• Non scuotere il braccio del tergicristallo per evitare di danneggiarlo e altre parti.
• Non abbassare con forza il braccio del tergicristallo per evitare di danneggiare il parabrezza anteriore.

### ⚠ ATTENZIONE

• Si prega di controllare regolarmente lo stato delle spazzole dei tergicristalli e di sostituirle con nuove spazzole con le stesse specifiche, come richiesto.
• Non aprire il cofano anteriore quando il braccio del tergicristallo è sollevato, altrimenti il cofano anteriore e il braccio del tergicristallo potrebbero danneggiarsi.
• Dopo aver sostituito la spazzola del tergicristallo, tenere il braccio del tergicristallo e posizionarlo lentamente sul parabrezza anteriore per evitare di cadere troppo velocemente e danneggiare il parabrezza anteriore.

### SUGGERIMENTO

• Dopo aver sostituito le spazzole dei tergicristalli, disattivare tempestivamente la funzione di manutenzione dei tergicristalli sullo schermo di controllo centrale per evitare di comprometterne l'utilizzo.
• La funzione di manutenzione del tergicristallo anteriore/posteriore può essere attivata solo quando il veicolo non è avviato.

# MANUTENZIONE REGOLARE

## IMPORTANZA DI UNA MANUTENZIONE REGOLARE

La manutenzione è suddivisa in manutenzione regolare e manutenzione giornaliera. La manutenzione regolare deve essere effettuata presso il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o presso i punti vendita autorizzati. La manutenzione regolare dei veicoli in modo tempestivo è una parte essenziale del loro utilizzo.

Una manutenzione regolare contribuisce a prolungare la vita del veicolo e a migliorarne la sicurezza di guida. La mancata manutenzione del veicolo in conformità alle disposizioni può comportare un' eccessiva usura eccessiva di alcune parti dello stesso, un calo delle prestazioni, un impatto sulla sicurezza di guida, un aumento delle spese e così via.

**AVVISO**

- Non continuare a guidare un veicolo non ispezionato poiché potrebbero verificarsi gravi danni al veicolo e lesioni personali.

## LUOGO DI MANUTENZIONE

Le consigliamo di scegliere il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.

## CONTENUTI DELLA MANUTENZIONE

| Elementi della manutenzione | | Contenuti |
|---|---|---|
| Batteria di alimentazione | Cassa esterna del pacco batteria di alimentazione | Controllare se attorno alla scatola della batteria sono presenti fumi irritanti, brucianti o di altro tipo. |
| | Connettori ad alta e bassa pressione e cablaggio di messa a terra | Controllare che i connettori dell'alta e della bassa tensione non siano puliti, corrosi e danneggiati e che le connessioni siano sicure; controllare che il cablaggio di messa a terra sia saldamente fissato senza allentamenti. |
| | Pacco batteria e bulloni del telaio | Controllare la scatola della batteria (compresa la trave della sospensione posteriore) e i bulloni del telaio per verificare che la coppia di serraggio sia corretta e che non vi siano tracce di corrosione e ruggine. |
| | Pulizia dell'esterno inferiore del pacco | Controllare che la parte inferiore del pacco non presenti segni di corrosione o deformazione; controllare che il fondo della parte inferiore del pacco non presenti graffi, corrosioni o rotture; rimuovere la polvere dalla custodia per mantenerla pulita. |
| | Valvola di bilanciamento della pressione dell'aria del pacco e interfaccia del tubo dell'acqua | Verificare che la valvola di bilanciamento della pressione dell'aria della scatola sia saldamente fissata senza danni; controllare che le interfacce del tubo dell'acqua non presentino perdite o deformazioni del refrigerante. |
| | Parametri della batteria | Controllare i parametri di stato (informazioni sugli allarmi, informazioni sui guasti), SOC, temperatura, tensione delle celle, valore della resistenza di isolamento del pacco e versione del software. |
| | Tappo di chiusura del foro di posizionamento del pacco batteria | Controllare che il tappo di tenuta del foro di posizionamento del pacco batteria sia intatto, non staccato o allentato. |
| | Targhetta identificativa del pacco batteria ed etichetta di avvertenza | Controllare che la targhetta del pacco batteria e le etichette di avvertenza non siano mancanti, cadute e se le informazioni siano complete. |
| Carrozzeria, telaio e accessori | Bulloni e dadi a vista | Controllare la coppia di serraggio dei bulloni e dei dadi esposti e serrarli nella posizione specificata. |

| | | |
|---|---|---|
| | Pastiglie dei freni | Controllare lo stato di usura delle pastiglie dei freni. Si raccomanda di sostituire il materiale di attrito se il suo spessore è inferiore a 2 mm. In caso di allarme, sostituirlo direttamente. |
| | Dischi dei freni | Controllare lo stato di usura del disco del freno. Si raccomanda di sostituire il disco del freno se il suo spessore è inferiore a 26 mm (anteriore) /16 mm (posteriore). |
| | Tubo del freno e tubi rigidi | Controllare che le tubazioni dei freni non presentino perdite d'olio, danni o collegamenti allentati. |
| | Liquido dei freni | Controllare il livello del liquido dei freni. Se è basso, aggiungere il liquido dei freni Leapmotor DOT4; il liquido dei freni deve essere sostituito ogni 2 anni o 40.000 km; la sostituzione anticipata è necessaria in condizioni particolarmente difficili. |
| | Parapolvere dello sterzo | Controllare che il parapolvere non sia danneggiato o che non vi siano perdite d'olio. |
| | Parapolvere dell'albero di trasmissione | Controllare che il parapolvere non sia danneggiato o che non vi siano perdite d'olio. |
| | Cerniere delle portiere, cofano anteriore e portellone posteriore | Controllare se i bulloni di fissaggio sono serrati e pulire la polvere; se il movimento non è fluido, applicare olio o aggiungere il lubrificante. |
| | Limitatore sportello | Controllare se i bulloni di fissaggio sono serrati e pulire la polvere; se il movimento non è fluido, applicare olio o aggiungere il lubrificante. |
| | Coperchio della porta di ricarica | Controllare la velocità del coperchio della porta di ricarica, se lento, aumentare la pulizia dello strato di polvere nel coperchio della porta di ricarica, se necessario, trattare con olio o aumentare la lubrificazione (spruzzando WD40) sull'albero rotante interno della scatola dell'attacco di ricarica. |
| | Pneumatici | Controllare se la pressione di gonfiaggio dei pneumatici a freddo è normale. A vuoto (pneumatici anteriori/ posteriori): 250/270kPa, carico (pneumatici anteriori/ posteriori): 270/270kPa; si consiglia di sostituire gli pneumatici dopo 3 anni o 50.000km o quando la profondità del battistrada è inferiore a 3mm; controllare lo stato di usura degli pneumatici, ruotarli ogni 10.000km e serrare i dadi delle ruote con una coppia di 170±10N·m; se si riscontrano usura anomala degli pneumatici, trazione del veicolo su un lato o altre anomalie, controllare l'assetto delle ruote. |
| | Blocco di arresto del coperchio dello sportello e molla a gas | Controllare e ripulire dalla polvere. |
| | Liquido di raffreddamento | Controllare il livello del liquido di raffreddamento per verificare che rientri nell'intervallo standard. Se è basso, aggiungere liquido refrigerante. Sostituire il liquido di raffreddamento ogni 4 anni o 40.000 km e assicurarsi che il nuovo liquido di raffreddamento corrisponda alle specifiche originali del veicolo. |
| | Tergicristallo | Controllare l'usura e l'invecchiamento delle spazzole tergicristallo e considerare la possibilità di sostituirle ogni 1 anno. |
| Motore elettrico di azionamento di marcia | Cablaggio di terra di sicurezza | Controllare la tenuta del cablaggio di sicurezza. |
| | Bulloni di fissaggio degli accessori esterni | Controllare il serraggio dei bulloni di fissaggio degli accessori esterni. |

| | | |
|---|---|---|
| | Motore elettrico di azionamento di marcia | Controllare la coppia dei bulloni di fissaggio del motore di azionamento, il tappo di sfiato del motore di trazione e il foro di fuoriuscita dell'olio sotto il motore di trazione. |
| | Riduttore | Controllare la superficie del giunto del riduttore e il bullone di scarico dell'olio per eventuali perdite d'olio; controllare la coppia di serraggio del tappo di sfiato del riduttore e i segni dell'olio sulla copertura dell'estremità di uscita del riduttore. |
| | Tubazione del sistema di raffreddamento acqua | Controllare che le tubazioni del sistema di raffreddamento ad acqua non siano invecchiate, deformate o che non presentino perdite. |
| | Olio del riduttore | Sostituire l'olio del riduttore ogni 60.000 km. |
| | Filtro | Sostituire il filtro ogni 60.000 km. |
| | Alloggiamento del gruppo | Pulire e ispezionare la scocca esterna del motore di trazione; verificare che non siano presenti danni o perdite di olio; controllare che il motore di traslazione funzioni correttamente e che non produca rumori anomali quando il veicolo è scarico e in movimento. |
| | Bulloni di fissaggio del controller e cablaggio di terra | Controllare il fissaggio dei bulloni di fissaggio del controller del motore di azionamento; controllare il fissaggio del cablaggio di messa a terra. |
| | Connettori ad alta e bassa tensione e cablaggio di messa a terra | Controllare che la superficie del connettore/cablaggio sia intatta e non danneggiata, solida e non allentata,che il soffietto in pelle del cablaggio non sia invecchiato, incrinato o staccato e se i bulloni dei terminali del cablaggio non siano allentati. |
| Elettronica del veicolo | Luci, clacson, tergicristalli e lavavetri | Controllare e confermare il corretto funzionamento di tutte le luci, clacson, tergicristalli e lavavetri |
| | Porte e serrature | Controllare il funzionamento delle porte e delle serrature e, se necessario, regolarle. |
| | Parti mobili, connettori e cablaggi | Controllare che non vi siano interferenze tra le parti mobili e che il cablaggio, non sia usurato; controllare se i connettori sono in posizione; controllare se il cablaggio è fissato in posizione; misurare il valore della resistenza dell'isolamento. |
| | Tubazione e pompa per il sistema di raffreddamento acqua | Verificare la presenza di invecchiamento, deformazioni e perdite nelle tubazioni del sistema di raffreddamento dell'acqua, nonché la presenza di incrostazioni nel serbatoio dell'acqua e nelle tubazioni; assicurarsi che la pompa dell'acqua funzioni correttamente. Controllare che le superfici del radiatore e del serbatoio del liquido di raffreddamento non siano sporche o estranee e, se necessario, pulirle. |
| | Compressore elettrico | Verificare il valore della resistenza di isolamento del compressore; verificare il valore della resistenza di terra del filo di messa a terra del compressore. |
| | Sistema di controllo dell'aria condizionata | Verificare il corretto funzionamento dell'A/C e controllare che non vi siano perdite o rumori anomali nel refrigerante, nelle tubazioni dell'A/C e nel compressore. |
| | Filtro del climatizzatore | Sostituire l'elemento filtrante A/C ogni 1 anno o ogni 20.000 km. |
| | Versione software del controllore | Verificare che la versione del software del controllore sia la più recente e, se necessario, aggiornarla. |

Per i veicoli che operano frequentemente nelle seguenti condizioni difficili, sono necessari ulteriori elementi di manutenzione o intervalli di manutenzione più brevi, per dettagli, si prega di contattare il centro assistenza Leapmotor o i rivenditori autorizzati:

- Guida in ambienti ad alto tasso di polvere, come cantieri e deserti.
- Guida a temperature ambiente estremamente fredde (sotto 0°C) o calde (sopra 40°C).
- Guida in condizioni di bagnato o frequente attraversamento di acqua.
- Guida su strade ad alto contenuto di sale o materiali corrosivi.
- Guida in condizioni di montagna con frequenti accelerazioni e decelerazioni rapide.
- Utilizzato come taxi o impegnato in altre attività operative, o spesso utilizzato per scopi speciali come l'uso ad alto carico.
- Impegnato in attività quali corse o competizioni.
- In caso di aggiunte o modifiche senza l'autorizzazione di Leapmotor.

**SUGGERIMENTO**

- Il contenuto della manutenzione si basa su quello che viene prima in termini di tempo o di chilometraggio.

## PROGRAMMA DEL CICLO DI MANUTENZIONE

| Intervallo di manutenzione | X1.000km | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elementi della manutenzione | Numero di mesi | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Batteria di alimentazione | Corpo della cassa del pacco batteria | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Connettori ad alta e bassa pressione e cablaggio di messa a terra | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Pacco batteria e bulloni del telaio | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Pulizia dell'esterno inferiore del pacco | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Valvola di bilanciamento della pressione dell'aria del pacco e interfaccia del tubo dell'acqua | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Parametri della batteria | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Tappo di chiusura del foro di posizionamento del pacco batteria | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Targhetta identificativa del pacco batteria ed etichetta di avvertenza | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Carrozzeria, telaio e accessori | Bulloni e dadi a vista | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Pastiglie dei freni | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Dischi dei freni | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tubo del freno e tubi rigidi | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Liquido dei freni | Eseguire l'ispezione di routine durante ogni manutenzione; sostituire ogni 2 anni o 40.000 km. | | | | | | | | | |
| | Parapolvere dello sterzo | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Parapolvere dell'albero di trasmissione | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Cerniere delle portiere, cofano anteriore e portellone posteriore | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Limitatore sportello | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Coperchio della porta di ricarica | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Pneumatici | Effettuare ispezioni di routine durante ogni manutenzione; sostituire ogni 3 anni o 50.000 chilometri. | | | | | | | | | |
| | Cambiare posizioni dei pneumatici | Rotazione pneumatici ogni 10.000 chilometri | | | | | | | | | |
| | Blocco di arresto del coperchio dello sportello e molla a gas | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Liquido di raffreddamento | Eseguire l'ispezione di routine durante ogni manutenzione; sostituire ogni 4 anni o 40.000 km. | | | | | | | | | |
| | Tergicristallo | Controllare durante ogni manutenzione; sostituire se necessario. | | | | | | | | | |
| Motore elettrico di azionamento di marcia | Cablaggio di terra di sicurezza | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Bulloni di fissaggio degli accessori esterni | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Motore elettrico di azionamento di marcia | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Riduttore | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Tubazione del sistema di raffreddamento acqua | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Olio del riduttore | Controllare durante ogni manutenzione; sostituire ogni 60.000km | | | | | | | | | |
| | Filtro | Controllare durante ogni manutenzione; sostituire ogni 60.000km | | | | | | | | | |
| | Alloggiamento del gruppo | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Bulloni di fissaggio del controller e cablaggio di terra | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Connettori ad alta e bassa tensione e | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cablaggio di messa a terra | | | | | | | | | | |
| Elettronica del veicolo | Luci, clacson, tergicristalli e lavavetri | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Porte e serrature | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Parti mobili, connettori e cablaggi | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Tubazione e pompa per il sistema di raffreddamento acqua | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Compressore elettrico | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Sistema di controllo dell'aria condizionata | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| | Filtro del climatizzatore | Sostituire ogni 1 anni o 20.000 km | | | | | | | | | |
| | Versione software del controllore | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |

Significato dei codici nella tabella:

- J: " Controllare, regolare o aggiungere se necessario".
- G: " Sostituire".

### ⚠ ATTENZIONE

• Si raccomanda di eseguire la manutenzione del veicolo secondo il programma di manutenzione sopra riportato per mantenere il veicolo in condizioni ottimali. Se i guasti sono causati da una manutenzione impropria, Leapmotor non si assume la responsabilità della garanzia (riparazione, sostituzione e rimborso).

### SUGGERIMENTO

• Per mantenere la batteria di trazione in condizioni ottimali, il veicolo deve essere scaricato e caricato completamente e regolarmente (almeno 6 mesi o 7.000 chilometri), se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia di eseguire almeno una ricarica lenta a corrente alternata una volta al mese e caricare la batteria al 100% per raggiungere lo scopo di auto calibrazione della batteria, è inoltre possibile contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per il test della capacità e la calibrazione.
• Il programma di manutenzione si basa su quello che viene prima in termini di tempo o di chilometraggio.

# GESTIONE DELLE EMERGENZE

# DISPOSITIVO DI GESTIONE ALL'EMERGENZA

## SPIA DI AVVERTIMENTO DI PERICOLO



L'interruttore della spia di avvertimento di pericolo si trova sul pannello di controllo della luce di lettura anteriore del veicolo.

Quando c'è un malfunzionamento o una situazione pericolosa nel veicolo, premere l'interruttore della spia di pericolo, la spia rossa di fondo dell'interruttore lampeggerà e, allo stesso tempo, le frecce di direzione sinistra e destra e le luci dell'indicatore di direzione sinistra e destra sul pannello strumenti combinato lampeggeranno sincrono. Premere nuovamente l'interruttore della spia di pericolo, la spia rossa sullo sfondo dell'interruttore si spegnerà e la spia di pericolo si spegnerà.

Quando si incontrano le seguenti situazioni, le luci di pericolo devono essere accese:

- Guasto alla configurazione del veicolo.
- Quando un veicolo incontra un ingorgo su un'autostrada o su una superstrada urbana e si trova alla fine del flusso di traffico.
- Quando il veicolo viaggia in condizioni di nebbia.
- Durante il traino del veicolo.

**ATTENZIONE**

- Se le luci di emergenza non funzionano, è necessario utilizzare altri metodi per attirare l'attenzione degli altri utenti della strada. I metodi utilizzati devono essere conformi alle norme del codice della strada.
- Dopo aver spento il veicolo, se non necessario, spegnere le luci di emergenza per evitare che la batteria si scarichi.

**SUGGERIMENTO**

- Quando la spia di avvertimento di pericolo è accesa, se l'interruttore del segnale di svolta è acceso, il segnale di direzione corrispondente lampeggia. Dopo aver spento la freccia di svolta, la funzione di spia di pericolo continuerà.
- Quando un veicolo è coinvolto in una collisione, le luci di emergenza potrebbero accendersi automaticamente.

**Sblocco di emergenza con ricarica lenta CA/ ricarica rapida CC**



1. Quando il veicolo è impegnato in una ricarica lenta CA/ricarica rapida CC e la pistola di ricarica non può essere estratta dopo più sblocchi, la porta posteriore può essere aperta e il portaoggetti posteriore può essere rimossa sul lato sinistro del bagagliaio posteriore.

2. Trova il cavo meccanico di sblocco di emergenza della pistola di ricarica lenta CA/ricarica rapida CC, tira il cavo di sblocco e poi tira fuori la pistola di ricarica.

## E-CALL SOCCORSO D'EMERGENZA*

In caso di incidente stradale (frontale, laterale, posteriore, ribaltamento, ecc.) o quando l'utente preme il pulsante SOS, può essere collegato al centro di soccorso di emergenza e trasmettere l'MSD (Minimum Data Set) al centro servizi attraverso il canale di composizione vocale, che contatterà il negozio 4S locale, il centro di ambulanze mediche, la stazione di polizia e altre istituzioni pertinenti il prima possibile in base alle informazioni pertinenti del veicolo per arrivare al luogo dell'incidente.

**ATTENZIONE**

- La funzione E-CALL non è disponibile in tutte le aree.
- La funzione E-CALL richiede una rete cellulare per la comunicazione.

**Utilizzare E-CALL**



L'E-CALL verrà attivato automaticamente quando l'airbag esplode o il veicolo si ribalta. Inoltre, l'utente può attivarlo manualmente premendo il pulsante SOS sul tetto (l'E-CALL viene attivato dopo aver premuto il pulsante per 2 secondi).

**⚠ ATTENZIONE**

- L'attivazione manuale della funzione E-CALL può essere utilizzata in caso di incidente grave o in caso di emergenza in macchina (ad esempio un infarto).

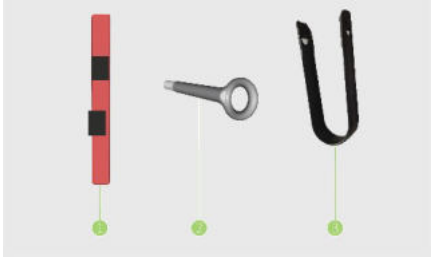
**Annullare E-CALL**

L'E-CALL può essere annullato solo se attivato manualmente. L'E-CALL può essere annullato facendo clic sul pulsante "Riaggancia" sullo schermo centrale o sul pulsante SOS sul tetto del veicolo. In alternativa, l'E-CALL può essere annullato dal centro di assistenza.

## ATTREZZI PER VEICOLI



Apri la porta posteriore e tira su il coperchio del bagagliaio.





Gli strumenti di bordo come i triangoli di emergenza, i ganci di traino, il liquido per la riparazione dei pneumatici, i fermagli per la rimozione della copertura decorativa dei dadi e i martelli di emergenza dell'auto si trovano nella copertura inferiore del bagagliaio posteriore.

1. Triangolo di avvertimento

2. Gancio del rimorchio

3. Clip per la rimozione del coperchio decorativo del dado

4. M3 Cavo con spina a doppia estremità

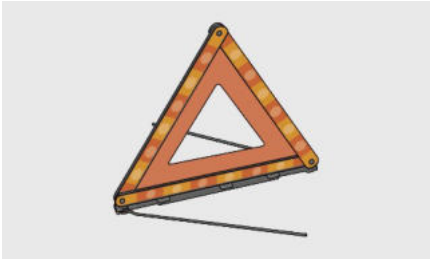
5. Liquido per la riparazione dei pneumatici

6. Gruppo pistola di ricarica CA

**SUGGERIMENTO**

- Per affrontare varie situazioni di emergenza, è necessario avere familiarità con l'ubicazione e l'utilizzo degli strumenti di bordo. Dopo l'uso, deve essere pulito tempestivamente e rimesso nella sua posizione originale.

## TRIANGOLO DI AVVERTIMENTO



Il triangolo di avvertimento si trova nell'area del bagagliaio posteriore. Estrarre il triangolo di avvertimento dalla scatola di imballaggio.

Istruzioni per l'uso di triangolo di avvertimento:

1. Estendere il riflettore triangolare per formare una forma triangolare.

2. Stringi la fibbia circolare sopra il segno del triangolo.

3. Estendere la staffa di base del triangolo di avvertimento.

Lo stato di funzionamento del triangolo di avvertimento è mostrato nella figura.

**SUGGERIMENTO**

- Si prega di utilizzare correttamente il triangolo di emergenza in conformità con le leggi e i regolamenti nazionali corrispondenti.
- Sulle strade ordinarie, i conducenti devono posizionare i segnali di avvertimento triangolari a 50 m (di giorno)/80 m (di notte) dalla direzione del traffico in arrivo. Sulle autostrade, devono posizionare i segnali di avvertimento a triangolo a 150 m di distanza.
- Prestare particolare attenzione ad alcune circostanze particolari, come giornate di pioggia o curve. Un triangolo di emergenza deve essere posizionato a 150 metri di distanza per avvisare i veicoli che seguono il prima possibile.

### GILET RIFLETTENTE



Se è necessario scendere dall'auto per controllare o affrontare un malfunzionamento del veicolo durante la guida, soprattutto di notte, è necessario estrarre il gilet riflettente dal bagagliaio e indossarlo ordinatamente prima di scendere dall'auto per controllare e gestire il malfunzionamento del veicolo, al fine di attirare l'attenzione dai veicoli in arrivo.

**AVVISO**

- Quando si gestisce un incidente automobilistico, indipendentemente dalle condizioni di illuminazione, assicurarsi di indossare un giubbotto riflettente necessario per attirare l'attenzione dei passanti o degli altri conducenti del veicolo.

**SUGGERIMENTO**

- Dopo aver utilizzato il giubbotto catarifrangente, riporlo correttamente nel bagagliaio posteriore.
- Se il giubbotto riflettente è danneggiato o gravemente sporco, sostituirlo tempestivamente con un nuovo giubbotto riflettente.

### MARTELLO DI EMERGENZA PER AUTO



Ci sono martelli di emergenza per auto posizionati sotto il sedile del conducente principale e il sedile del passeggero. In caso di emergenza (e se non è possibile sollevare il vetro del finestrino dell'auto), utilizzare il martello di emergenza per auto per rompere il finestrino e fuggire.

Come usare il martello d'emergenza per auto:

1. Individuare il punto fragile sul bordo del finestrino dell'auto.

2. Impugnare il manico del martello e colpire il punto fragile.

3. Ripetere l'operazione finché il finestrino non si rompe.

**ATTENZIONE**

- Utilizzare solo in caso di emergenza.
- Fare attenzione a proteggersi quando si martella.
- Il martello di emergenza deve essere posizionato in un luogo facilmente accessibile.
- Utilizzare il martello di emergenza in modo corretto per garantire un viaggio sicuro.

## GESTIONE DEGLI INCIDENTI

### PERDITA DI PNEUMATICI

Il veicolo è dotato di un dispositivo di riparazione pneumatici per il trattamento di emergenza di perdite di pneumatici e altri guasti.

Non utilizzare il dispositivo di riparazione pneumatici per riparare pneumatici in caso di emergenza nelle seguenti circostanze:

1. Danni ai pneumatici.

2. Danni al lato del pneumatico.

3. La ferita perforata da uno strumento affilato è più grande di 6 mm.

4. Il mozzo della ruota è danneggiato.

**SUGGERIMENTO**

- L'uso specifico del dispositivo di riparazione pneumatici è illustrato nella figura riportata sulla superficie del prodotto.
- Dopo aver utilizzato il liquido per la riparazione dei pneumatici per riparare il pneumatico, la velocità di guida non può superare gli 80 km/h.

**AVVISO**

- La temperatura di conservazione del liquido per la riparazione dei pneumatici è compresa tra -40 ℃ ~ 85 ℃. È severamente vietato posizionarlo sul parabrezza anteriore o posteriore dell'auto dove è esposto direttamente alla luce solare o dove la temperatura è elevata a contatto con fiamme libere.

## PNEUMATICO FORATO



Quando si verifica un scoppio di pneumatico durante il funzionamento del veicolo, afferrare saldamente il volante con entrambe le mani e premere leggermente il pedale del freno per rallentare il veicolo e guidare nella direzione originale in linea retta. Dopo aver guidato lentamente verso una posizione sicura, eseguire riparazioni di emergenza degli pneumatici o attendere il soccorso, se necessario.

**AVVISO**

- Non premere con forza il pedale del freno, altrimenti il veicolo potrebbe perdere il baricentro e perdere il controllo o ribaltarsi.
- Accendere tempestivamente le luci di emergenza e posizionare un triangolo di emergenza dietro il veicolo come richiesto per avvisare i veicoli dietro di evitare pericoli.

## VEICOLO INTRAPPOLATO

Se il veicolo è intrappolato su strade morbide come sabbia, fango o neve, è possibile eseguire i seguenti passi per uscire dalla fossa:

1. Ruotare il volante a sinistra e a destra per creare un'area intorno alle ruote anteriori per rimuovere fango, neve o sabbia che è stato intrappolato intorno alle gomme.

2. Posizionare blocchi di legno, pietre o altri materiali per contribuire ad aumentare l'attrito dei pneumatici.

3. Avviare il veicolo e accelerare con attenzione per tirare il veicolo fuori dalla fossa.

**ATTENZIONE**

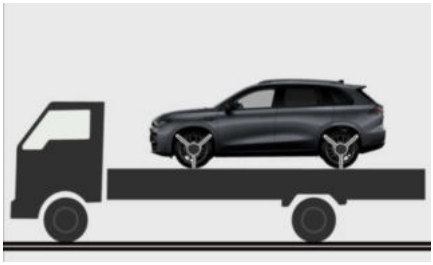
- Durante il processo di accelerazione, è possibile utilizzare l'assistenza umana per spingere il veicolo avanti e indietro per farlo uscire dalla fossa, assicurandosi che l'area circostante sia spaziosa e libera per evitare di colpire altri veicoli, oggetti o persone. Quando il veicolo sta per uscire dalla fossa, può improvvisamente accelerare in avanti o indietro. Assicurati di prestare attenzione all'ambiente circostante del veicolo.
- Se dopo diversi tentativi non riesci a uscire dalla trappola, è necessario il soccorso con il carro attrezzi.

## TRAINO DEL VEICOLO

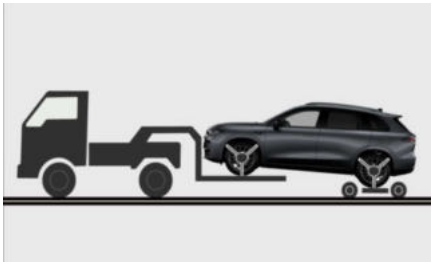
Se il veicolo deve essere rimorchiato, deve essere rimorchiato dal corrispondente Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o negozio di assistenza autorizzato, o da una società di rimorchio professionale.

Quando un veicolo non funziona correttamente e deve essere trainato, scegliere un rimorchio a piattaforma è il modo migliore, in quanto l'atterraggio delle ruote anteriori o posteriori del veicolo può causare danni ad alcuni componenti ad alta tensione.

**Rimorchio di piattaforma**



**Rimorchio di sollevamento ruote**



Quando si utilizza un rimorchio per trainare il veicolo dalla parte anteriore, un carrello di traino deve essere utilizzato sotto le ruote posteriori.

**SUGGERIMENTO**

- Tutto il traino deve utilizzare un sistema di catene di sicurezza ed essere conforme alle leggi, ai regolamenti e agli standard di settore nazionali/provinciali (comunali) e locali pertinenti.

**Trazione di emergenza**

In situazioni di emergenza in cui non è possibile realizzare un rimorchio di piattaforma o un rimorchio di sollevamento, le funi o catene del rimorchio possono essere utilizzate per fissarli ai ganci di traino anteriore del veicolo. Veicoli di traino temporanei. Questo metodo è adatto solo per trazione a bassa velocità e breve distanza su strade robuste e piane.

**Trazione anteriore**



**ATTENZIONE**

- Quando si utilizzano funi o catene del rimorchio per legare il veicolo, non legarlo troppo strettamente, altrimenti potrebbe danneggiare il veicolo.
- Durante il traino di un veicolo, il conducente deve sedersi all'interno del veicolo e azionare il volante e il pedale del freno per evitare lesioni personali e danni del veicolo durante il traino.
- Non guidare ad alta velocità durante il traino del veicolo.

**SUGGERIMENTO**

- Assicurarsi che le ruote, la trasmissione, il volante e i freni siano in buone condizioni prima di utilizzare il traino di emergenza.
- Durante il traino, sia il veicolo trainante che quello rimorchiato devono accendere le luci di emergenza.
- Durante il traino, il veicolo rimorchiato deve frenare prima del normale e il pedale del freno deve essere premuto leggermente.

Metodo di installazione del gancio di traino anteriore:

1. Rimuovere il gancio del rimorchio dall'area di portaoggetti degli strumenti del bagagliaio posteriore.

2. La piastra di copertura del gancio di traino anteriore si trova sul lato inferiore destro della parte anteriore del veicolo. Premere la parte superiore della piastra di copertura del gancio di traino anteriore per aprirla.



3. Ruotare il gancio di traino in senso orario nel foro di montaggio del gancio di traino e stringerlo.



**AVVISO**

- Quando si installa un gancio del rimorchio su un veicolo, dovrebbe essere stretto. Se il gancio del rimorchio è allentato, può staccarsi durante il traino e causare gravi lesioni al personale o danni al veicolo.
- Se il tuo veicolo è bloccato nel fango, nella sabbia o richiede comunque l'uso di un gancio di traino per estrarlo, assicurati di seguire tutte le precauzioni. In caso contrario, una forza eccessiva può causare la rottura della fune del rimorchio, causando gravi lesioni al personale o danni al veicolo.

**ATTENZIONE**

• Prima del traino verificare se il gancio di traino è rotto o danneggiato.
• Durante il traino, cercare di trainare in linea retta, non di lato o con un angolo verticale per evitare di danneggiare il gancio di traino.
• Non tirare violentemente il gancio di traino, la forza deve essere regolare e uniforme.
• Se il veicolo trainante è difficile da spostare, non continuare a trainarlo con la forza e contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

## RIMORCHIO ESTERNO*

Il gruppo del rimorchio per auto è un giunto sferico conforme alle normative ECRR55, che può supportare gli accessori del rimorchio (come rimorchi, camper, biciclette, ecc.).

Il traino di un rimorchio e il trasporto di accessori aggiungono peso e resistenza al veicolo, quindi l'autonomia potrebbe essere notevolmente ridotta durante il traino. Sebbene il calcolatore dell'autonomia del veicolo tenti di regolare le stime dell'autonomia in base alle staffe di montaggio, il consumo energetico effettivo può variare, la durata del viaggio e la destinazione devono essere pianificate adeguatamente prima del viaggio.

Per installare e utilizzare la staffa porta accessori, è necessario collegare il gancio di traino. Seguire le istruzioni fornite con la staffa porta accessori e rispettare tutte le normative locali e i requisiti legali applicabili al trasporto degli accessori.

Quando si trainano accessori, è necessario verificare regolarmente che la staffa degli accessori e il relativo carico siano sempre in condizioni di sicurezza, verificare inoltre se le luci di segnalazione sugli accessori funzionano correttamente (se presenti).

**⚠ AVVISO**

• Non installare staffe accessorie su veicoli non dotati di pacchetto gancio di traino.
• Si prega di rispettare le leggi e i regolamenti locali applicabili durante il carico e il traino.

**⚠ ATTENZIONE**

• Il dispositivo di traino potrebbe impedire la visione dello specchietto retrovisore e della telecamera posteriore, influenzando la percezione del sensore a ultrasuoni posteriore. Inoltre, alcune funzioni di assistenza alla guida potrebbero non funzionare correttamente.

**SUGGERIMENTO**

• Lo stato di funzionamento di tutte le luci del rimorchio deve essere controllato prima della partenza.
• Assicurarsi che la sfera di traino sia fissata saldamente.



L'utente attiva manualmente la modalità di traino:

• Quando il veicolo è completamente fermo e in marcia "P".
• Nell'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Sicurezza" della schermata di controllo centrale, toccare il pulsante di abilitazione della modalità di traino, dopo il clic, verrà visualizzata una finestra di conferma secondaria per l'attivazione della modalità.
• Dopo la conferma, attiva la modalità di traino e aggiungi il display "traino" sulla barra superiore sotto l'ora per indicare che si è entrati in modalità di traino, al contempo, disattiva le funzioni di guida intelligente tranne SLIF/SLWF.

L'utente disattiva manualmente la modalità di traino:

• Quando il veicolo è completamente fermo e in marcia "P".
• Nell'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Sicurezza" della schermata di controllo centrale, toccare il pulsante di chiusura della modalità traino, dopo il clic, verrà visualizzata una finestra di conferma secondaria per la chiusura.
• Dopo la conferma, disattivare la modalità di traino e il display "traino" sulla barra superiore sotto l'ora scompare, indicando che la modalità di traino è stata disattivata e, al contempo, ripristinare l'interruttore della funzione di guida intelligente allo stato precedente all'attivazione della modalità di traino.

La modalità di traino si attiva automaticamente:

• Quando un rimorchio è appeso al gancio di traino ma la modalità di traino non è attivata, la modalità di traino verrà attivata automaticamente e una casella pop-up nel controllo centrale ti ricorderà di fare clic per confermare, dopo il clic scomparirà e la modalità di traino verrà attivata.
• Dopo aver attivato la modalità di traino, aggiungere la parola "traino" sulla barra superiore sotto l'ora per indicare che è entrato in modalità di traino e allo stesso tempo disattivare le funzioni di guida intelligente tranne SLIF/SLWF.

La modalità di traino viene disattivata automaticamente:

• Quando il rimorchio viene rimosso dal gancio di traino, la modalità di traino viene automaticamente disattivata e una casella pop-up nel controllo centrale ricorda che la modalità di traino è stata disattivata.
• Il display "Traino" sulla barra superiore sotto l'ora scompare, indicando che la modalità di traino è stata disattivata e l'interruttore della funzione di

guida intelligente viene ripristinato allo stato precedente all'attivazione della modalità di traino.

**ATTENZIONE**

- Dopo aver attivato la modalità di traino e aver fatto clic sull'interruttore di guida intelligente esso verrà disattivato e non sarà possibile riattivarlo, una notifica toast ricorderà: disattivare prima la modalità di traino.
- Quando il veicolo non è in marcia "P" o non è completamente fermo, fare clic sul pulsante per attivare/disattivare la modalità di traino, una notifica toast ricorderà: attivare questa funzione quando il veicolo è fermo.
- Si spegnerà automaticamente ad ogni disattivazione ed eseguirà l'apertura automatica in base al segnale del gancio di traino dopo ogni accensione.

**SUGGERIMENTO**

- Dopo che la modalità di traino è stata attivata automaticamente, la modalità di traino potrà ancora essere disattivata manualmente; dopo che la modalità di traino è stata disattivata attivamente, la modalità di traino potrà ancora essere attivata manualmente.

## CAPACITÀ DI TRAINO

La capacità massima di traino (incluso tutto il carico e le attrezzature aggiuntive) e il peso verticale del gancio di traino non devono superare i seguenti valori:

| | |
|---|---|
| Pneumatici | 235/55 R18*,245/45 R20* |
| Capacità di traino massima | 1500kg |
| Capacità massima di carico del gancio di traino | 60kg |

**AVVISO**

- Non consentire al veicolo o al rimorchio di superare la capacità di carico massima per evitare danni al veicolo causati dall'usura accelerata del veicolo.
- Il carico di un peso superiore alla capacità di carico massima avrà effetti negativi sulla stabilità del veicolo e sulle prestazioni di frenata, con conseguente perdita di controllo del veicolo e aumento dello spazio di frenata, con conseguenti gravi incidenti.
- Quando si calcola il peso di carico sull'asse posteriore, ricordare di sommare il peso di carico sulla parte anteriore del rimorchio, il carico sul vano bagagli del veicolo, il peso sul portapacchi e il peso degli occupanti dei sedili posteriori.

## PRESSIONE DEI PNEUMATICI DURANTE IL TRAINO

Durante il traino, la pressione degli pneumatici deve essere regolata per accogliere il carico aggiuntivo. Mantenere i pneumatici gonfiati a 290 kpa durante il traino, la pendenza massima consentita in salita è del 12%.

**AVVISO**

- Non tentare mai di trainare un rimorchio quando i pneumatici dell'auto sono difettosi. I pneumatici con riparazioni provvisorie non possono sopportare i carichi di traino. Il traino con pneumatici difettosi o con riparazioni provvisorie può causare guasti agli pneumatici e perdita di stabilità del veicolo.

## OPERAZIONI PRELIMINARI AL TRAINO

Prima del traino è necessario eseguire le seguenti operazioni:

- Durante il traino, gonfiare gli pneumatici alla pressione di gonfiaggio a freddo specificata per il traino.
- Comprendere e rispettare tutti i requisiti legali e normativi locali relativi al traino.
- Regolare lo specchietto retrovisore per assicurarsi che non vi siano punti ciechi evidenti nello specchietto retrovisore.

Prima del traino verificare quanto segue:

- Gli autisti di rimorchi devono essere in possesso della patente di guida C6.
- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente quando si collega il dispositivo di traino. Se il veicolo si inclina verso l'alto nella parte anteriore e verso il basso nella parte posteriore, verificare che la capacità massima di traino e la capacità del gancio di traino indicate nella tabella Capacità di traino non siano state superate.
- Tutte le parti del gancio, gli accessori e i collegamenti elettrici sono in buone condizioni e collegati correttamente. Non trainare se ci sono problemi evidenti.
- La linguetta del rimorchio è saldamente collegata al dispositivo di traino.
- Tutte le merci sono protette.
- I blocchi del veicolo sono disponibili.
- Il carico del rimorchio è distribuito uniformemente in modo che il peso della linguetta del rimorchio sia circa il 4% del peso totale del rimorchio e non superi il peso massimo della linguetta del rimorchio fornito nella tabella "Capacità di traino".

**AVVISO**

• Assicurarsi sempre che il carico sia fissato nel rimorchio e non possa muoversi. Il movimento dinamico del carico può causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali.
• Il peso della linguetta del rimorchio deve essere pari a circa il 4% del peso totale del rimorchio e non superare il peso massimo della linguetta del rimorchio fornito nella tabella "Capacità di traino". Un carico sbilanciato sulle ruote o un carico più pesante nella parte posteriore può far oscillare il rimorchio, provocando la perdita di controllo del veicolo.
• Il peso trainabile non deve superare il peso totale del veicolo, la massa massima dell'asse posteriore e la massa massima del rimorchio.
• Dopo il carico il rimorchio deve essere parallelo al terreno.

## GUIDA AL TRAINO

Il veicolo è stato progettato principalmente come veicolo passeggeri. Trainare un rimorchio comporta un carico aggiuntivo sul motore, sulla trasmissione, sui freni, sugli pneumatici e sulle sospensioni del veicolo e riduce significativamente il chilometraggio. Se si deve trainare un rimorchio, si prega di procedere con cautela e seguire queste linee guida:

• Ridurre la velocità di guida ed evitare manovre improvvise. Quando si traina un rimorchio, lo sterzo, la stabilità, il raggio di sterzata, lo spazio di frenata e le prestazioni di frenata sono diversi rispetto alla guida senza rimorchio.
• Evitare curve strette che potrebbero causare il contatto del rimorchio con il veicolo e causare danni. Le ruote del rimorchio sono più vicine all'interno della curva rispetto alle ruote del veicolo, pertanto la svolta deve essere più ampia per evitare che il rimorchio colpisca cordoli, segnali stradali, alberi o altri oggetti.
• Rispettare almeno il doppio della distanza dal veicolo che precede per aumentare la distanza di sicurezza, evitando così situazioni che richiedono una frenata di emergenza. Una frenata improvvisa può provocare lo slittamento o il pattinamento con conseguente perdita di controllo.
• Confermare regolarmente se le merci sono sicure.
• Verificare periodicamente che i freni del rimorchio funzionino correttamente.
• Evitare il parcheggio su pendii.
• Verificare periodicamente che tutti i componenti del gancio di traino siano serrati saldamente.
• Durante la guida del rimorchio, a nessuno è consentito viaggiare nel rimorchio.
• Gli oggetti pesanti nel rimorchio devono essere posizionati il più vicino possibile all'asse per ridurre le interferenze con l'equipaggiamento del veicolo durante la rotazione.

## PARCHEGGIO DEL RIMORCHIO

Si consiglia di parcheggiare il veicolo su una strada pianeggiante con pendenza non superiore al 12%. Se è necessario parcheggiare in pendenza, posizionare dei cunei sotto le ruote del rimorchio:

• Il conducente preme e tiene premuto il pedale del freno.
• Altri posizionano dei blocchi sotto le ruote sul lato a valle dei pneumatici del veicolo.
• Quando il blocco è in posizione, rilasciare il pedale del freno e assicurarsi che il blocco possa sostenere il peso del veicolo e del rimorchio (non attivare l'Autohold).
• Mettere il veicolo in marcia P e attivare la funzione del freno a mano elettronico.

**⚠ AVVISO**

• Quando si parcheggia in pendenza, assicurarsi sempre che tutte le ruote del rimorchio siano bloccate saldamente, in caso contrario si potrebbero causare gravi danni al veicolo, lesioni o morte.

## CONNESSIONE ELETTRICA

I rimorchi sono generalmente dotati di luci posteriori, luci dei freni, indicatori laterali e indicatori di direzione. Per fornire alimentazione al sistema di illuminazione del rimorchio, il veicolo è dotato di un connettore elettrico a 13 pin integrato nella parte inferiore del paraurti posteriore.




| Numero pin | Funzione | Numero pin | Funzione |
|---|---|---|---|
| 1 | Segnale di svolta a sinistra | 2 | Lampada antinebbia posteriore |
| 3 | Cavi di messa a terra dei pin 1~2 e 4~8 | 4 | Segnale di svolta a destra |
| 5 | Spia larghezza posteriore destra | 6 | Luce del freno |
| 7 | Spia larghezza posteriore sinistra | 8 | Luce di retromarcia |
| 9 | Alimentazione 12V | 10 | Alimentazione 12Vacc |
| 11 | Cavo di terra a 10 pin | 12 | Contatti di ricambio, freni elettromagnetici, ecc. |
| 13 | Cavo di terra a 9 pin | | |

**ATTENZIONE**

• Non tentare di giuntare direttamente o tentare di utilizzare qualsiasi altro metodo per collegare i cavi del rimorchio poiché ciò potrebbe danneggiare l'impianto elettrico del veicolo e causare malfunzionamenti.

**SUGGERIMENTO**

• Prima e durante il traino, verificare che tutti i collegamenti elettrici funzionino correttamente e che tutte le luci del rimorchio funzionino correttamente.
• Assicurarsi che i cavi del rimorchio non tocchino o struscino sul terreno e che ci sia spazio per girare i cavi.

## PIANO DI GESTIONE ALLE EMERGENZE

### GESTIONE D'EMERGENZA ANTINCENDIO

Dopo che il veicolo ha preso fuoco, maneggiarlo come segue:

1. Dopo che il veicolo prende fuoco, accostare immediatamente e spegnere tutti i sistemi di alimentazione del veicolo.

2. Controllare l'area di incendio del veicolo. Dopo l'accensione della fiamma aperta, non toccare con mano la sorgente di fuoco per evitare ustioni. È severamente vietato utilizzare oggetti conduttivi come fonti d'acqua per spegnere l'incendio e prevenire scosse elettriche o danni secondari al sistema interno del veicolo.

3. Utilizzare un estintore per mirare al fondo della fiamma e agli spazi vuoti nel veicolo, o coprire la fonte di incendio con terra e sabbia lungo la strada per isolare il punto di accensione dall'aria.

4. Valutare accuratamente il pericolo di incendio, abbandonare il veicolo se necessario e mantenere una distanza di sicurezza sufficiente.

**AVVISO**

• Quando un veicolo prende fuoco spontaneamente, la batteria potrebbe esplodere, una volta che l'incendio diventa troppo grande per essere controllato, evacuare la scena immediatamente e chiamare le forze dell'ordine.
• Dopo che l'incendio del veicolo è stato spento, contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per la riparazione, non toccare il veicolo in modo avventato dopo l'incendio per evitare scosse elettriche e ustioni.

Per prevenire tempestivamente ed efficacemente gli incendi dei veicoli, durante l'uso devono essere adottate le seguenti precauzioni:

• È vietato depositare oggetti infiammabili ed esplosivi nell'auto.
• Nella caldo estivo, oggetti infiammabili ed esplosivi come accendini, detergenti e profumi conservati nell'auto possono facilmente provocare incendi o addirittura esplosioni.
• È vietata la modifica del cablaggio del veicolo e l'installazione di componenti elettrici.
• L'installazione di altri apparecchi elettrici (come altoparlanti ad alta potenza, ecc.) causerà un carico eccessivo sulla linea, provocando il surriscaldamento del cablaggio e conseguente incendio.
• È severamente vietato utilizzare fusibili o altri fili metallici in sostituzione di fusibili che superano le specifiche nominali dell'apparecchio elettrico.

Si consiglia di visitare regolarmente il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o i punti vendita autorizzati per le seguenti ispezioni:

• Pulire tempestivamente le macchie di grasso e olio sul motore per evitare incendi causati dall'evaporazione delle stesse ad alte temperature.
• Controllare regolarmente che il cablaggio, gli apparecchi elettrici, i connettori del cablaggio, l'isolamento e le posizioni fisse dell'intero veicolo siano normali, se si riscontrano problemi, devono essere risolti tempestivamente.
• Per garantire la sicurezza alla guida, puoi dotarti di un estintore montato sul veicolo, imparare ad usarlo, controllarlo e sostituirlo regolarmente.

Precauzioni di guida:

• Il telaio del veicolo è relativamente basso, e la guida su strade accidentate e irregolari dovrebbe essere minimizzata il più possibile per evitare di colpire il telaio del veicolo e schiacciare il pacchetto della batteria di alimentazione. Altrimenti, potrebbe causare la batteria di alimentazione prendere fuoco a causa di grave compressione.
• Durante la guida, i veicoli dovrebbero cercare di evitare tratti stradali in cui si accumulano foglie secche, paglia, erbacce e altri materiali infiammabili o fermarsi in tempo dopo aver superato tali tratti stradali per verificare se ci sono materiali infiammabili rimasti attaccati sul fondo del veicolo.
• Quando parcheggi, cerca di evitare i luoghi esposti al sole.

### GESTIONE ALLE EMERGENZE LEGATE AL GUADAMENTO DELL'ACQUA

Prima di guadare, devono essere prese le seguenti precauzioni:

1. Prima di guadare, determinare la profondità dell'acqua e il punto più alto non deve superare il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.

2. Si dovrebbe passare attraverso strade sommerse d'acqua a bassa velocità, e in nessun caso si dovrebbe parcheggiare o fare retromarcia in acqua.

Quando si guada, se l'acqua entrasse nel veicolo, si devono seguire i seguenti passaggi:

1. Dopo aver lasciato l'area allagata dall'acqua, parcheggiare il veicolo in un'area sicura e verificare se c'è qualche ingresso d'acqua all'interno del veicolo.

2. Se il veicolo può continuare a guidare, portarlo al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per un'ispezione completa. Se il veicolo non può continuare a guidare, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per il soccorso.

3. Se il veicolo non è in grado di lasciare l'area allagata, interrompere immediatamente l'alimentazione.

4. Se le condizioni lo consentono, scollegare il polo negativo della batteria.

5. Se il veicolo è gravemente allagato, tutti i personali all'interno del veicolo devono evacuare in un'area sicura il prima possibile.

Dopo il guadamento, quando il veicolo è sicuro devono essere effettuati immediatamente i seguenti controlli:

1. Premere delicatamente il pedale del freno per asciugare il freno e controllare se il freno funziona correttamente.

2. Controllare se il clacson funziona correttamente.

3. Ruotare il volante per verificare se il servosterzo funziona correttamente.

4. Controllare se le luci esterne funzionano correttamente.

## GESTIONE DI EMERGENZA DELLA RICARICA

Durante il processo di ricarica, quando la spia di guasto della pistola di ricarica è accesa, scollegare la pistola di ricarica. Se necessario, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.

Se il veicolo si trova nello stato di ricarica rapida CC della stazione di ricarica e c'è fumo, odore o fenomeno anomalo all'interno del veicolo all'interfaccia di ricarica, premere il pulsante di arresto di emergenza sulla stazione di ricarica rapida in modo tempestivo per interrompere la ricarica, evacuare il personale intorno al veicolo e smaltirlo secondo le pertinenti procedure in loco.

Se c'è umidità vicino alla porta di ricarica durante il processo di ricarica, scollegare prima l'alimentazione elettrica, quindi scollegare la spina all'estremità dell'alimentazione e quindi scollegare la pistola di ricarica del veicolo. Se necessario, utilizzare guanti isolati e contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.

Prima della ricarica, controllare la pelle e il guscio del cavo di ricarica per eventuali danni. Se si verificano le condizioni di cui sopra, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione o la sostituzione. L'uso di cavi di ricarica danneggiati è vietato.

In caso di improvvisi cambiamenti climatici durante il processo di ricarica (come forti venti, pioggia, neve, temporali, ecc.), la pistola di ricarica deve essere controllata in modo tempestivo per assicurarsi che sia sicura e asciutta. Se necessario, interrompa la ricarica.

**AVVISO**

- Durante la guida del veicolo, assicurarsi di non trasportare prodotti metallici (come collane, orologi, ecc.) per evitare incidenti dovuti a scosse elettriche.
- Se un veicolo prende fuoco, non toccare nessuna parte del veicolo, il soccorso deve essere effettuato da soccorritori professionisti che indossano un equipaggiamento protettivo adeguato.
- Al fine di garantire la sicurezza del personale, l'incendio dovrebbe essere controllato il prima possibile per evitare la combustione completa del veicolo e danni ai veicoli o alle strutture circostanti.
- Dopo aver adottato misure di raffreddamento per una batteria ad alto voltaggio in fiamme, è necessario prestare attenzione al rischio di riaccensione della batteria ad alto voltaggio per evitare pericoli durante il trasporto.
- Non toccare un veicolo sommerso senza indossare l'equipaggiamento protettivo di salvataggio per evitare incidenti con scosse elettriche.
- Si prega di contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per l'ispezione dopo che il telaio ha toccato il fondo o è stato immerso nell'acqua per evitare lesioni personali o danni al veicolo causati da danni meccanici alla batteria o al rischio di alta tensione.
- Non percorrere tratti stradali dove non si conosce la profondità dell'acqua per evitare danni ai componenti elettrici.
- Non guidare su strade dove c'è presenza di acqua salata per evitare la corrosione della carrozzeria del veicolo.
- Non guidare a lungo nell'acqua per evitare di danneggiare il veicolo.

## SOCCORSO PER VEICOLO CADUTO IN ACQUA

Quando un veicolo cade in acqua, il corpo sarà maggiormente a rischio scosse elettrice perché si trova nell'acqua. È necessario indossare adeguati dispositivi di protezione individuale per il salvataggio

in acqua durante la movimentazione di qualsiasi veicolo sommerso. Scollegare l'alimentazione ad alta tensione dopo aver rimosso il veicolo dall'acqua.

A causa del potenziale rischio di incendio derivante dalla batteria del veicolo, è necessario prestare particolare attenzione quando si maneggia un veicolo che è stato allagato. I primi soccorritori dovrebbero essere preparati a rispondere a potenziali rischi di incendio. Sollevare la parte anteriore del veicolo per consentire all'acqua di defluire dal veicolo e dal pacco batteria. Dopo aver tolto il veicolo dall'acqua, seguire le procedure prescritte per disattivare l'elettricità ad alta tensione.

**⚠ AVVISO**

- Indossare sempre l'equipaggiamento protettivo personale completo quando si esegue un salvataggio in acqua di un veicolo.
- La movimentazione di un veicolo allagato senza indossare adeguati dispositivi di protezione individuale può provocare lesioni personali gravi o mortali.

# INFORMAZIONI TECNICHE

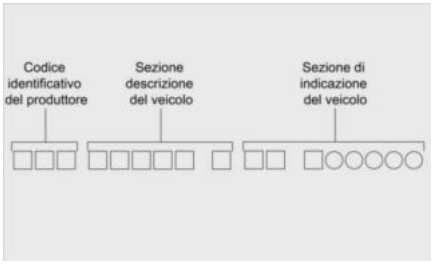
# IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

## TARGHETTA DEL VEICOLO



La targhetta del veicolo si trova sul pannello esterno del pilastro B sul lato destro del veicolo. La targhetta del veicolo è contrassegnata con informazioni quali il paese di fabbricazione, anno di fabbricazione, marca, numero di identificazione del veicolo (VIN), parametri del motore elettrico di azionamento e parametri della batteria di alimentazione.

## NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN)




Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è il codice identificativo unico di un veicolo, composto da 17 caratteri e contenente informazioni quali il paese di fabbricazione, il produttore, l'anno, il codice delle caratteristiche del veicolo, ecc. È inciso o incollato nei seguenti punti:



1. Parte anteriore del pannello interno della copertura del vano anteriore (incollata)

2. Torre del ammortizzatore sinistra (incollata)

3. Sulla traversa in lamiera sul lato inferiore sinistro del parabrezza anteriore (incollata)

4. Lamiera della porta anteriore sinistra (incollata)



5. Lamiera del pannello interno sul lato sinistro del portellone posteriore (incollata)

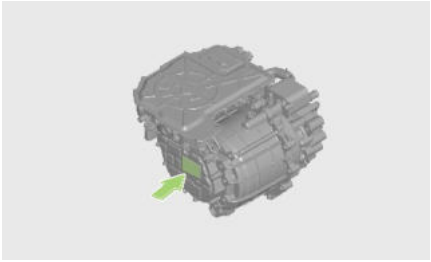
6. Copriruota posteriore destro (incollato)

7. Lamiera della porta anteriore destra (incollata)

8. Sulla trave del pavimento sotto il sedile del passeggero (inciso)

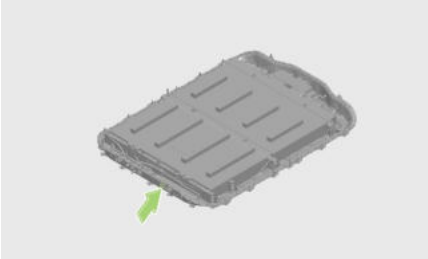
Lettura del numero di identificazione del veicolo (VIN) dall'interfaccia diagnostica OBD: L'interfaccia diagnostica OBD si trova in basso a sinistra del cruscotto e può leggere dati come il VIN e le informazioni sullo stato del veicolo attraverso uno strumento diagnostico dedicato.

## POSIZIONE DELLA TARGHETTA DEL MOTORE ELETTRICO DI AZIONAMENTO



La targhetta del motore elettrico di azionamento si trova sul piano laterale dell'involucro del motore elettrico di azionamento.

## POSIZIONE DELLA TARGHETTA DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE



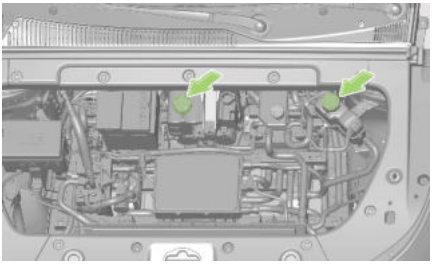
La targhetta della batteria di alimentazione si trova all'esterno della batteria di alimentazione.

**Etichetta della pressione degli pneumatici**



L'etichetta della pressione degli pneumatici si trova sul pannello esterno sinistro del pilastro B.

**Etichetta di avvertimento del liquido di raffreddamento**



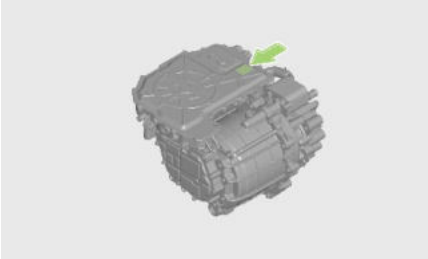
L'etichetta di avvertimento del liquido di raffreddamento si trova sul tappo del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento.

**Etichetta di pericolo ad alta pressione per il compressore elettrico**



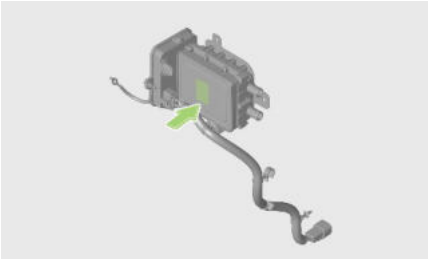
L'etichetta di pericolo ad alta pressione per il compressore elettrico si trova sul compressore elettrico.

**Etichetta di avvertimento ad alta tensione e simbolo di avvertimento della scossa elettrica della mano del controller del motore elettrico di azionamento**



L'etichetta di avvertimento ad alta tensione e il simbolo di avvertimento della scossa elettrica della mano del controller del motore elettrico di azionamento sono situati sull'alloggiamento del regolatore del motore elettrico di azionamento.

**Etichetta di avvertimento ad alta pressione della scaldacqua PTC**



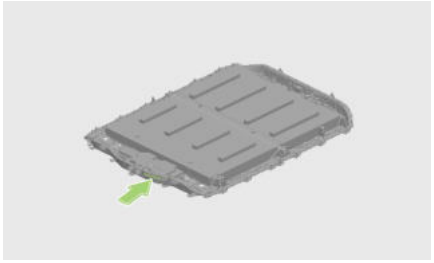
L'etichetta di avvertimento ad alta pressione per la scaldacqua PTC si trova sulla superficie della scaldacqua PTC.

**Etichetta di avvertimento dell'Airbag**




L'etichetta di avvertimento dell'airbag si trova sul parasole lato passeggero, con uno nella parte anteriore e uno nella parte posteriore.

**Etichetta del consumo energetico delle automobili**



L'etichetta del consumo energetico dell'auto si trova sul lato superiore destro del parabrezza anteriore.

## FINESTRINO PER MICROONDE

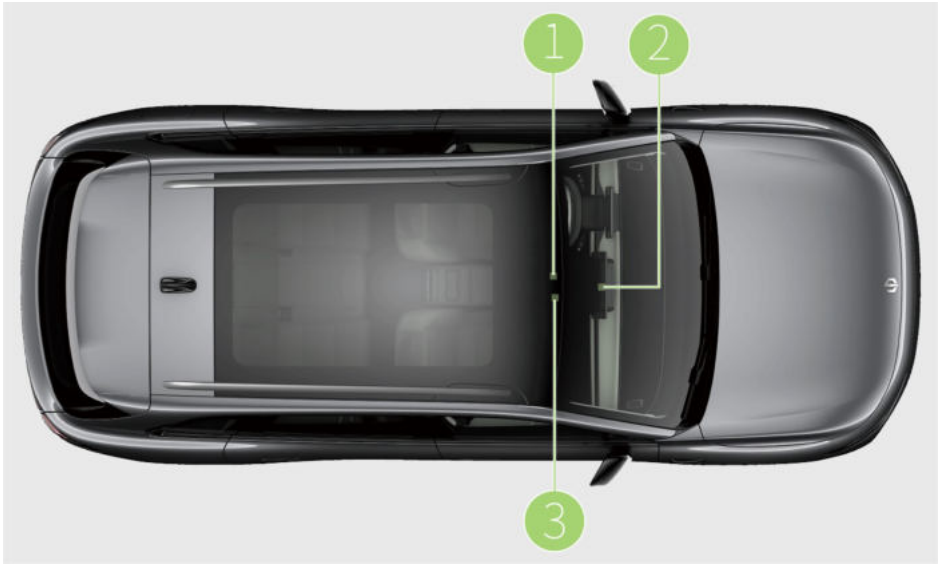


Al fine di garantire l'installazione e la lettura dell'identificazione elettronica sull'auto, è riservato un finestrino per microonde sul lato destro del parabrezza anteriore del veicolo.

**SUGGERIMENTO**

- Quando si incolla l'etichetta elettronica, non sovrapporlo alla cornice del vetro o ad altri oggetti.

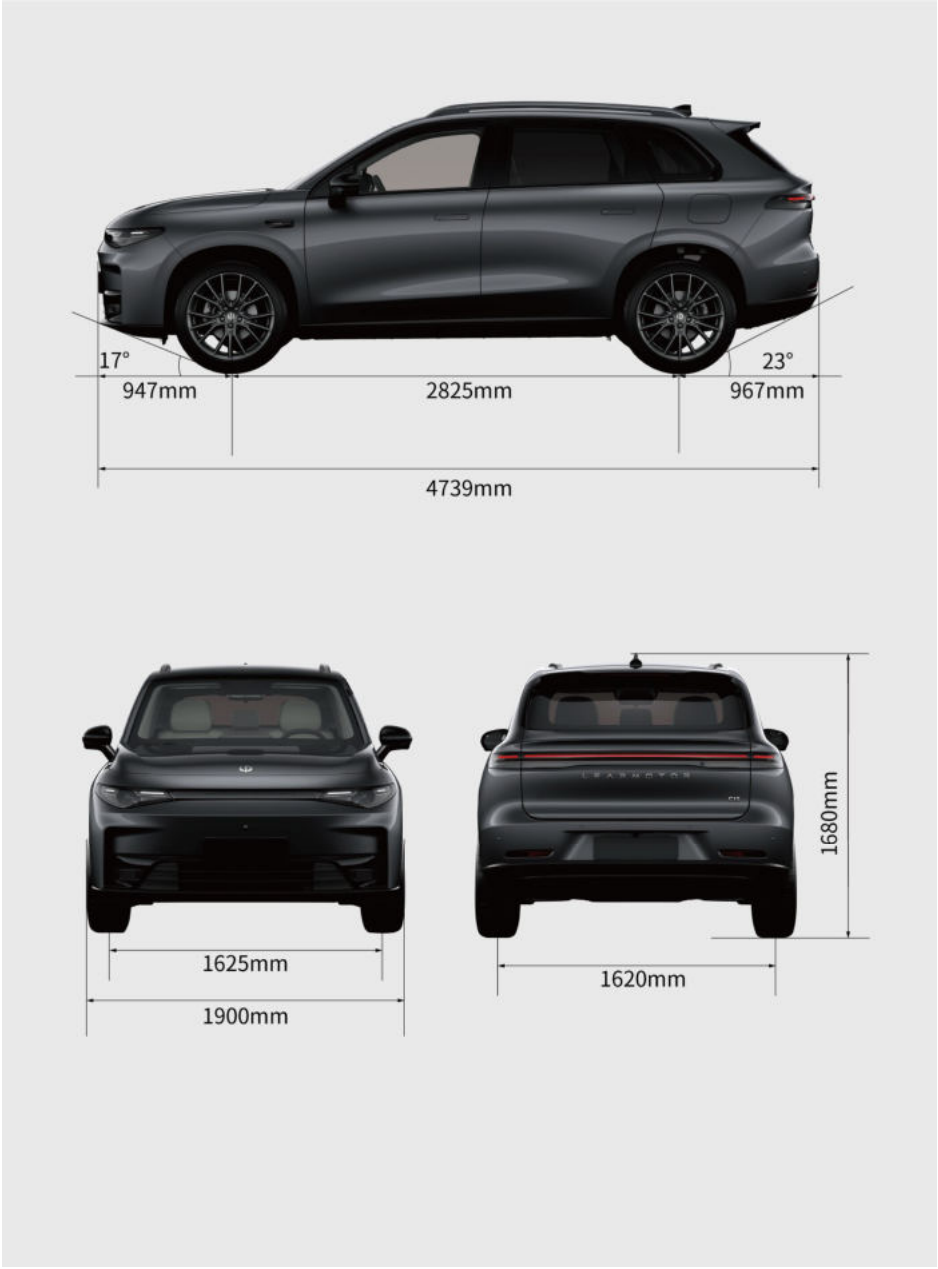
## RADIO DEL VEICOLO



| Banda MHz | Potenza massima in uscita W (picco RMS) | Attrezzatura | Posizione radio |
|---|---|---|---|
| GSM900:880-915 | 2 | Host telematico | 2 |
| GSM1800:1710-1785 | 2 | Host telematico | 2 |
| WCDMAB1:1920-1980 | 0.25 | Host telematico | 2 |
| WCDMAB5:824-849 | 0.25 | Host telematico | 2 |
| WCDMAB8:880-915 | 0.25 | Host telematico | 2 |
| LTEB1:1920-1980 | 0.2 | Host telematico | 2 |
| LTEB3:1710-1785 | 0.2 | Host telematico | 2 |
| LTEB5:824-849 | 0.2 | Host telematico | 2 |
| LTEB7:2500-2570 | 0.2 | Host telematico | 2 |
| LTEB8:880-915 | 0.2 | Host telematico | 2 |
| LTEB20:832-862 | 0.2 | Host telematico | 2 |
| LTEB28:703-748 | 0.2 | Host telematico | 1 |
| LTEB38:2570-2620 | 0.2 | Host telematico | 2 |
| LTEB40:2300-2400 | 0.2 | Host telematico | 2 |
| BLE:2400-2483.5 | 0.002 | Host telematico | 2 |
| GNSS:1560-1605 | (Solo ricezione) | Host telematico | 2 |
| BT:2400-2483.5 | 0.001 | l'host della cabina intelligente | 2 |
| WIFI:2400-2483.5 | 0.016 | l'host della cabina intelligente | 1 |
| WIFI:5150-5250 | | | |
| WIFI:5745-5825 | | | |
| 1-30 | 16.5 | Modulo di ricarica wireless | 3 |

## DIMENSIONI ESTERNE DEL VEICOLO

### PARAMETRI DI BASE DELL'INTERO VEICOLO



| Progetto | | Parametro |
|---|---|---|
| Modello di prodotto | | B11 |
| Dimensioni esterne (mm) | Lunghezza | 4739 |
| | Larghezza | 1900 |
| | Altezza | 1680 |
| Carreggiata (mm) | Anteriore | 1625 |
| | Posteriore | 1620 |
| Interasse（mm） | | 2825 |
| Massa del veicolo (kg) | | 1980/1995(con rimorchio) |
| Distribuzione del carico sull'asse sotto la massa del veicolo (kg) | Asse anteriore | 958/958 |
| | Asse posteriore | 1022/1037 |
| Massima massa totale ammissibile (kg) | | 2460 |
| Distribuzione del carico sull'asse sotto la massima massa totale ammissibile (kg) | Asse anteriore | 1084 |
| | Asse posteriore | 1436 |
| Distanza minima dal suolo (pieno carico) (mm) | | 150 |
| Sospensione anteriore (mm) | | 947 |
| Sospensione posteriore (mm) | | 967 |
| Diametro minimo della svolta (m) | | 11,2 |
| Angolo di avvicinamento (° ) | Carico vuoto | 17 |
| Angolo di partenza (° ) | Carico vuoto | 23 |
| Velocità massima (km/h) | | 190 |
| Numero di assi/albero motore | | 2/secondo asse |
| Tipo di trazione | | 4×2 |
| Capacità nominale dei passeggeri (persona) | | 5 |
| Massima pendenza di salita (%) | | ≥34 |
| Chilometraggio di guida WLTP( km) | | ≥420 |
| Consumo di energia WLTP (kwh/km) | | 19,75 |
| Tempo di ricarica | Ricarica standard CA (30%～ 80%) (h) | 6 |
| | Ricarica rapida CC (30%～ 80%) (h) | 30 |

Nota: Lo specchietto retrovisore esterno non è incluso nelle dimensioni esterne del veicolo.

## MOTORE ELETTRICO DI AZIONAMENTO

| Progetto | Parametro |
|---|---|
| Tipo di trazione | Trazione posteriore montata posteriore |

| Progetto | Parametro |
|---|---|
| Modello del motore elettrico | TZ220XY010 |
| Potenza nominale del motore elettrico (kW) | 80 |
| Potenza massima del motore elettrico (kW) | 160 |
| Coppia nominale del motore elettrico (N·m) | 120 |
| Coppia di picco del motore elettrico (N·m) | 320 |
| Velocità massima del motore elettrico (giri/min) | 16000 |

**Batteria di potenza**

| Progetto | Parametro |
|---|---|
| Tipo di batteria singola | Batterie agli ioni di litio |
| Tensione nominale del gruppo dispositivo di accumulo dell'energia (V) | 322,8 |
| Capacità nominale del gruppo batterie di alimentazione (Ah) | 210 |
| Capacità totale dell'energia del dispositivo di accumulo dell'energia (kWh) | 69,9 |

## SISTEMA FRENANTE

| Progetto | | Parametro |
|---|---|---|
| Tipo di freno anteriore/posteriore | | Disco ventilato |
| Tipo di freno di stazionamento | | Parcheggio elettronico |
| Corsa libera del pedale del freno (mm) | | < 10 |
| Corsa massima del pedale del freno (mm) | | 100 |
| Gamma di utilizzo normale dei dischi freno | Spessore del disco del freno anteriore (mm) | 26~28 |
| | Spessore del disco del freno posteriore (mm) | 16~18 |
| Spessore minimo di funzionamento dei dischi freno | Spessore del disco freno anteriore/ posteriore (mm) | 26/16 |
| Standard di utilizzo normale delle pastiglie freno | Spessore del materiale di attrito della pastiglia freno anteriore (mm) | 2~8 |
| | Spessore del materiale di attrito della pastiglia freno posteriore (mm) | 2~7 |
| Spessore minimo di funzionamento delle pastiglie freno | Spessore del materiale di attrito della pastiglia freno anteriore/ posteriore (mm) | 2/2 |

## RUOTE E PNEUMATICI

| Progetto | | Parametro | |
|---|---|---|---|
| Specifiche degli pneumatici | | 235/55R18* | 245/45R20* |
| Bilanciamento dinamico della ruota (g) | | ≤8 | |
| Pressione degli pneumatici (kPa) | Carico a mezzo vuoto (anteriore/ posteriore) | 250/270 | |
| | Carico pieno (anteriore/ posteriore) | 270/270 | |
| Allineamento delle quattro ruote | Punta della ruota anteriore | 0°6’±6’ | |
| | Angolo di inclinazione esterna delle ruote anteriori | - 0° 30'± 45' | |
| | Angolo di inclinazione esterna delle ruote posteriori | - 0° 45'± 45' | |
| | Punta della ruota posteriore | 0° 6'± 6' | |
| | Angolo di inclinazione del perno di articolazione | 13,1°±1° | |
| | Ruota di sterzo | 6,1°±1° | |

## SEDILE

| Progetto | | Parametro |
|---|---|---|
| Sedili anteriori | Distanza di movimento avanti/indietro del sedile (a) (mm) | 220/40 |
| | L'angolo impostato dello schienale del sedile (a) (°) | 25 |
| | Angolo regolabile dello schienale del sedile in avanti/indietro (°) | 30/70 |
| Sedile posteriore | Distanza di regolazione del movimento avanti/indietro del sedile posteriore (mm) | Non regolabile, lo schienale diviso in quattro o sei può essere posizionato |
| | L'angolo impostato dello schienale del sedile (a) (°) | 27 |
| | Angolo di regolazione normale dello schienale del sedile (°) | Regolabile all'indietro di 5° |

Nota: a Quando si misura la profondità del cuscino del sedile.

## ALTRI PARAMETRI TECNICI PRINCIPALI DEL GRUPPO

| Progetto | | Parametro |
|---|---|---|
| Riduttore | Tipologia | Riduttore centrale |
| Sospensione | Anteriore | Staffa della sospensione indipendente di MacPherson |
| | Posteriore | Sospensione indipendente a cinque collegamenti |
| Servosterzo | Tipologia | Tipo ingranaggio cremagliera |
| | Tipo di sterzo | Servosterzo elettrico |
| Liquido dei freni | Ciclo di sostituzione | 2 anni o 40.000 chilometri |

## SPECIFICAZIONE DELL'OLIO

| Progetto | Specifiche | Parametro |
|---|---|---|
| Raffreddamento del motore di azionamento e della batteria di alimentazione | OAT-25 ℃ /OAT-40 ℃（L） | 12.3±0.6 |
| Liquido refrigerante per aria condizionata | | 2,7±0,3 |
| Liquido dei freni | DOT4 (ml) | 884±70 |
| Liquido lavavetri | Soluzione di lavaggio etanolo -30°C (L) | 1,5 |
| Refrigerante per la climatizzazione | R1234yf( g) | 1100±20 |
| Olio riduttore per ingranaggi | Olio lubrificante per Idemitsu Kosan LP-EDF- 01(L) | 2,0±0,05 |

Nota:

- La capacità dell'olio di cui sopra è il valore di progettazione, e l'utilizzo effettivo può variare leggermente a causa di fattori come prodotto, attrezzature e clima.
- Per informazioni dettagliate sui veicoli e sui parametri dei fluidi, consultare il Centro Assistenza Automobilistico o il negozio di assistenza autorizzato.

LEAPMOTOR

https://www.leapmotor.net

Copyright di LEAPMOTOR.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono valide a partire dalla data indicata di seguito. LEAPMOTOR si riserva il diritto di apportare modifiche a specifiche tecniche, funzionalità e design dei veicoli relativamente alle informazioni contenute nella presente pubblicazione nonché alla pubblicazione stessa.

Edizione: Gennaio 2025, LEAPMOTOR.

Y0C10AO2409it-1