LEAPMOTOR

C10

MANUALE UTENTE



Prefazione

Prefazione.....4

Avviso cliente

Avviso per gli utenti.....6

Dichiarazione.....6

Nuove funzionalità dell'auto.....15

Istruzioni di guida.....17

Guida e ambiente.....20

Funzionalità del sistema Range Extender.....27

Precauzioni relative al sistema a raggio esteso.....29

Ricarica/scarica e rifornimento del veicolo

Simbolo della presa di ricarica*..... 31

Ricarica veicolo..... 31

Scarico di potenza da veicolo a carico 37

Rifornimento del veicolo..... 39

Preparazione auto

App Leapmotor.....41

Chiave dell'auto.....43

Portiera.....45

Portellone elettrico*.....48

Portellone*..... 50

Cofano..... 51

Specchietti retrovisori esterni.....52

Specchietto retrovisore interno.....53

Volante.....53

Finestre elettriche..... 55

Tenda parasole elettrica*..... 57

Tergicristallo e rondella..... 58

Illuminazione esterna.....60

Illuminazione interna..... 62

Portaoggetti.....64

Quadro strumenti..... 68

Schermo sistema infotainment..... 76

Dispositivo elettronico.....80

Altri dispositivi.....82

Guida confortevole

Avvio e guida.....84

Sedile anteriore.....87

Sedile posteriore.....89

Interazione uomo-computer

Sistema controllo climatizzatore.....91

Schermo doppio interattivo intelligente.....96

Schermo sistema infotainment integrato..... 109

Viaggia con tranquillità

Cintura di sicurezza.....113

Airbag.....117

Sicurezza dei bambini..... 121

Impianto di avviso per la sicurezza 126

Freno di stazionamento elettronico (EPB).....129

Auto Hold.....130

Controllo elettronico della stabilità (ESC)..... 131

Sistema antibloccaggio frenata (ABS) 132

Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)..... 133

Sistema di controllo della trazione (TCS)..... 133

Funzione di freno dinamico (DBF)..134

Mantenimento di corsia d'emergenza (ELK)..... 134

Frenata assistita idraulica (HBA)....134

Freno Multi-Collisione (MCB)..... 135

Controllo di Partenza in Salita (HHC)... 135

Controllo della velocità in discesa (HDC)..... 136

Protezione attiva contro il rollio (ARP) 136

Servosterzo elettrico (EPS)..... 137

Controllo Intelligente degli Abbaglianti (IHBC)..... 137

Rilevamento della presenza del bambino (CPD)*..... 137

ADAS

Limitazioni del radar e delle telecamere..... 139

Cruise control adattivo a massima velocità (ACC)..... 141

Controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC)..... 146

Sistema di adattamento intelligente alla velocità (ISA)..... 149

Assistenza Traffico Congestionato (TJA)..... 150

Sicurezza attiva

Frenata automatica d'emergenza (AEB)..... 151

Avviso di collisione frontale (FCW) 152

Avviso collisione posteriore (RCW) 155

Rilevamento dell'angolo cieco (BSD).... 156

Sistema di avviso apertura portiera (DOW)..... 157

Avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale (RCTA). 158

Frenata automatica per traffico trasversale posteriore (RCTB)..... 159

Avviso di deviazione della corsia (LDW)..... 161

Assistenza al mantenimento della corsia (LKA)..... 163

Sistemi di avviso sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW)..... 164

Sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW).... 165

Assistenza al parcheggio

Controllo Distanza Parcheggio (PDC).. 167

Monitor a vista panoramica (AVM) 168

Dashcam..... 170

Ispezione e manutenzione

Ispezione dell'olio e degli pneumatici del veicolo..... 172

Pulizia e sostituzione del filtro..... 175

Ispezione all'interno dell'abitacolo. 176

Controllare dopo l'avvio del veicolo..... 176

Ispezione del funzionamento di prova del veicolo..... 177

Manutenzione dei veicoli..... 177

Batteria..... 183

Batteria di alimentazione..... 185

Fusibile..... 188

Piastra lavavetri.....199

Luci del veicolo..... 200

Manutenzione regolare

L'importanza della manutenzione regolare.....202

Luogo di manutenzione.....202

Contenuto di manutenzione.....202

Tabella intervallo manutenzione.....207

Gestione delle emergenze

Dispositivo di gestione all'emergenza.. 212

Gestione degli incidenti..... 215

Rimorchio esterno*..... 221

Piano di risposta alle emergenze....226

Soccorso di emergenza

Informazioni importanti..... 229

Informazioni sul prodotto..... 230

Informazioni sulla segnaletica di sicurezza.....237

Procedure di risposta alle emergenze.. 238

Altre informazioni.....241

Informazioni tecniche

Identificazione del veicolo..... 242

Radio veicolo.....247

Dimensioni esterne del veicolo..... 248

PREFAZIONE



Caro proprietario di Leapmotor:

Grazie per aver scelto il veicolo Leapmotor sicuro, confortevole, potente ed economico! Siamo un'azienda tecnologica che mette sempre gli utenti al primo posto, co-creiamo e condividiamo con gli utenti e ci impegniamo a diventare un'azienda globale di veicoli elettrici intelligenti di alta qualità, internazionale e rispettata, che sfrutta a pieno le proprie capacità tecnologiche. Ci auguriamo di creare il massimo valore per il vostro veicolo e la vostra vita con prodotti e servizi di alta qualità.

Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente il contenuto di questo manuale e conservarlo correttamente per poterlo consultare quando necessario. Questo manuale aiuterà a comprendere meglio e a utilizzare i veicoli Leapmotor, in modo che il veicolo possa mantenere le sue migliori prestazioni anche in futuro. Una conoscenza approfondita del veicolo aiuterà ad avere una comprensione più chiara della sicurezza e del divertimento del veicolo.

In caso di problemi o necessità durante l'utilizzo, contattare il rivenditore autorizzato più vicino. Forniremo il miglior servizio di manutenzione e riparazione. Assicurarsi di completare il lavoro di manutenzione nei tempi previsti in conformità alle disposizioni di manutenzione dell'OEM.

Questo manuale ha lo scopo di fornire una panoramica completa delle informazioni sul veicolo essenziali per la sua comprensione. A causa delle diverse configurazioni del veicolo e dei successivi aggiornamenti OTA, le istruzioni contenute nel presente manuale possono differire dalle configurazioni effettive del veicolo acquistato; farà fede il veicolo effettivamente ricevuto. Leapmotor si riserva il diritto di modificare, integrare o terminare i contenuti di questo manuale senza ulteriori preavvisi.

Il presente manuale è parte integrante del veicolo. In caso di vendita o noleggio del veicolo, consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

Grazie per il vostro supporto e apprezzamento di Leapmotor. Vi auguriamo una piacevole esperienza con il vostro veicolo!

Dicembre 2025

Nessun contenuto di questo manuale può essere ristampato o riprodotto senza l'autorizzazione scritta di Leapmotor.

I trasgressori saranno perseguiti penalmente.

Per quanto riguarda le precauzioni di sicurezza per l'uso del veicolo, sono spiegate attraverso le etichette di avvertimento sul veicolo e i consigli di sicurezza contenuti in questo manuale.

- Segnale di avviso: Per posizioni specifiche, consultare la sezione "Identificazione del veicolo".
- Consigli per la sicurezza: Spiegati attraverso i simboli e i testi in questo manuale.

Spiegazione		
	AVVISO	La mancata osservanza potrebbe causare vittime o gravi danni al veicolo.
	ATTENZIONE	La mancata osservanza potrebbe causare lesioni personali o danni al veicolo.
	SUGGERIMENTO	Suggerimenti per un uso e una manutenzione migliori del veicolo.
	PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	Il contenuto è correlato alla protezione dell'ambiente.

- La funzione/configurazione contrassegnata con il simbolo "*" in questo manuale indica che è applicabile solo ad alcuni modelli.
- Le illustrazioni utilizzate in questo manuale servono principalmente a mostrare alcune caratteristiche o funzioni del veicolo e sono solo di riferimento. Per i dettagli specifici sul veicolo, fare riferimento al veicolo reale.
- Salvo diversa indicazione, tutti i riferimenti all'orientamento del veicolo (anteriore, posteriore, sinistro e destro) in questo manuale si basano sulla direzione di marcia del veicolo.

AVVISO PER GLI UTENTI

AVVISO PER GLI UTENTI

1. Prima di utilizzare il veicolo, si prega di leggere attentamente questo manuale e di seguire rigorosamente le modalità di utilizzo descritte in questo manuale durante l'uso del veicolo. Leapmotor non sarà responsabile di eventuali danni causati dall'uso improprio del veicolo.

2. Si prega di eseguire regolarmente la manutenzione e il servizio del veicolo secondo le disposizioni riportate nelle sezioni Contenuto della manutenzione e Intervallo manutenzione.

3. Gli occupanti devono indossare correttamente la cintura di sicurezza e mantenere una postura seduta adeguata per garantire la sicurezza e il comfort durante la guida.

4. Prima di mettersi alla guida, verificare che i seguenti elementi soddisfino i requisiti di sicurezza per la guida e la circolazione:
- Posizione del sedile
- Angoli del specchietto retrovisore interno ed esterno
- Autonomia
- Posizione del volante
- Pedale del freno
- Tutte le lampade del veicolo
- Tergicristallo
- Pneumatico

5. Prima che il conducente lasci il veicolo, assicurarsi che la posizione del cambio sia spostata su Selettore in P e confermare che l'indicatore luminoso del freno di stazionamento sia acceso.

6. Mentre il veicolo è in movimento, se la spia di avviso sul quadro strumenti si accende o appare un messaggio di guasto, il conducente deve fermare il veicolo in sicurezza il prima possibile per effettuare un controllo e contattare un rappresentante autorizzato.

7. Il chilometraggio di guida visualizzato sul quadro strumenti del veicolo può differire dal chilometraggio effettivo di guida; si prega di fare riferimento al chilometraggio reale.

8. Si prega di rispettare rigorosamente le norme del codice della strada e di guidare il veicolo in modo sicuro.

9. L'attrezzatura o gli accessori modificati, installati, rimossi o riparati senza autorizzazione da parte del rappresentante autorizzato possono danneggiare il veicolo e mettere in pericolo la sicurezza personale. Modifiche non autorizzate al veicolo sono vietate. Se avete esigenze correlate, vi preghiamo di contattare un rappresentante autorizzato.

10. Se in futuro ci sarà un richiamo per questo modello, la nostra azienda ne darà comunicazione separata.

DICHIARAZIONE

SCATOLA NERA (EDR)

Questo veicolo è dotato di un sistema scatola nera (EDR). A seconda del tipo e della gravità della collisione, il sistema EDR può registrare i seguenti dati relativi al controllo dinamico di stabilità (DSC) del veicolo e ai sistemi di sicurezza durante il processo di collisione (inclusi, ma non limitati a):
- Posizione del pedale del freno/pedale acceleratore.
- Velocità di guida del veicolo (la velocità del veicolo è la velocità della ruota, derivata dal sensore velocità della ruota).
- Accelerazione longitudinale del veicolo.

- Stato di blocco della cintura di sicurezza.

I dati sopra possono essere utilizzati per ripristinare lo stato del veicolo al momento dell'incidente e assistere nell'analisi.

A causa dello spazio di archiviazione limitato dei dati EDR, il sistema classifica gli eventi salvati in eventi sovrascrivibili ed eventi non sovrascrivibili:
- Un evento sovrascrivibile è uno scenario simile a un incidente in cui i dati di tale evento possono essere sovrascritti quando lo spazio di archiviazione è insufficiente. Ad esempio, i dati salvati quando si verifica un evento di collisione ma non si raggiunge la soglia di attivazione dell'airbag.
- Gli eventi non sovrascrivibili saranno memorizzati continuamente nell'EDR. Ad esempio, i dati salvati quando si attiva un airbag o si verifica l'attivazione di un pretensionatore della cintura di sicurezza.

Non divulghiamo i dati a terzi, tranne nelle seguenti situazioni:
- Raggiungere un accordo con il proprietario del veicolo (o il locatario del veicolo a noleggio).
- Su richiesta ufficiale della polizia, del tribunale o di un'agenzia governativa.
- Viene utilizzato solo per la diagnosi tecnica, la ricerca e lo sviluppo del veicolo da parte di Leapmotor e non divulga informazioni sul proprietario o sulla sua identità.

Accesso ai dati della scatola nera (EDR):

Per leggere i dati della scatola nera (EDR) è necessario un apposito equipaggiamento tecnico. Se è necessario leggere i dati della scatola nera (EDR) o si desidera ottenere ulteriori informazioni, si prega di contattare un rappresentante autorizzato.

TEST DEL VEICOLO

Per garantire la qualità della consegna dei nuovi veicoli Leapmotor, i tecnici del controllo qualità eseguono test su strada completi sui veicoli prima che lascino la fabbrica. Di conseguenza, sul contachilometri del veicolo viene visualizzato un numero ridotto di chilometri.

MODIFICHE HARDWARE E SOFTWARE

1. L'attrezzatura o gli accessori modificati, installati, rimossi o riparati senza autorizzazione da parte del rappresentante autorizzato possono danneggiare il veicolo e mettere in pericolo la sicurezza personale. Modifiche non autorizzate al veicolo sono vietate.

2. Non modificare il sistema telaio del veicolo, poiché potrebbe influire sulla sicurezza della guida del veicolo e mettere a rischio la sicurezza personale.

3. Non modificare le parti elettroniche del veicolo (cablaggio, illuminazione e unità di controllo, ecc.). Il flashing e il rooting non autorizzati sono severamente vietati, in quanto possono causare malfunzionamenti del sistema e mettere a rischio la sicurezza personale.

4. Non modificare il sedile, il volante, la cintura di sicurezza o il sistema airbag, poiché ciò potrebbe compromettere la sicurezza e mettere a rischio l'incolumità personale.

5. Non modificare il sistema antifurto, poiché potrebbe causare un guasto e mettere a rischio la sicurezza personale.

6. Non modificare l'attrezzatura di ricarica correlata per evitare guasti di ricarica e incendi.

7. Si raccomanda di utilizzare parti originali Leapmotor o parti approvate. Leapmotor esegue test rigorosi sui componenti per garantirne comfort, sicurezza e affidabilità.

8. Se avete esigenze di modifica o installazione per il veicolo, contattate un rappresentante autorizzato. I danni al veicolo e il degrado delle prestazioni causati da altre modifiche non sono coperti dalla garanzia di qualità.

MODIFICHE AL PRODOTTO

Leapmotor si riserva il diritto di apportare modifiche al design del veicolo e non ha alcun obbligo di applicare le stesse o simili modifiche ai veicoli già venduti.

RICHIAMO DEL PRODOTTO

Quando viene effettuato un richiamo del prodotto, Leapmotor fornirà soluzioni ragionevoli basate sui difetti del prodotto. Se il problema può essere risolto mediante la riparazione o la sostituzione di parti, al fine di eliminare i difetti del veicolo il prima possibile e garantire la sicurezza di guida, è necessario collaborare attivamente con il Centro assistenza Leapmotor o con il concessionario autorizzato per eseguire i servizi di riparazione previsti nel richiamo dopo aver ricevuto l'avviso di richiamo da Leapmotor o aver ottenuto le informazioni pertinenti tramite i canali ufficiali.

TRASMISSIONE DELLE INFORMAZIONI SVHC

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 del regolamento REACH	
Modello LEAPMOTOR B11 (2024)	
Questo prodotto è composto da articoli definiti ai sensi dell'Articolo 3(3) del Regolamento n. 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo alla Registrazione, Valutazione, Autorizzazione e Restrizione delle Sostanze Chimiche (REACH). Ogni fornitore deve adempiere all'obbligo di comunicare le informazioni sulle sostanze contenute negli articoli in conformità all'articolo 33. Questo prodotto, compresi gli articoli che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri di cui all'articolo 57 e che sono state identificate in conformità all'articolo 59, paragrafo 1 in una concentrazione superiore allo 0,1% in peso/peso (p/p). Informiamo che il piombo (CAS-No. 7439-92-1) è utilizzato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento legante e si trova anche nella batteria. L'alluminio e i metalli riciclati possono contenere piombo come impurità.	
Ubicazione dell'articolo contenente la sostanze nel prodotto (dettagliato, incluso l'attrezzatura opzionale)	Nome della sostanza che soddisfa i criteri di cui all'articolo 57 ed è identificata ai sensi dell'articolo 59, paragrafo 1, in una concentrazione superiore allo 0,1% in peso (uso tipico secondo il fascicolo REACH Allegato XV)
Controllore di zona	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Controllore di zona	Ossido di piombo
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Triglicidil isocianurato
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
3.0.01.10.00385-Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA	Tris(nonilfenil) fosfito
3.0.01.10.00385-Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA	Difosfina ossido di difenile(2,4,6-trimetilbenzoyl)
3.0.01.10.00385-Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA	Ottametilciclotetrasilossano
3.0.01.10.00385-Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA	Triglicidil isocianurato

3.0.01.10.00385-Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
3.0.01.10.00385-Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA	2-Benzil-2-(dimetilammino)-4'-morfolinobutirofenone
3.0.01.10.00385-Abitacolo Intelligente Motore principale LP-ICHS033-AA	N-Metilpirrolidone
Antenna 4G	Tetrabromobisfenolo A
Un blocco di gomma isolamento acustico cavità esterna della colonna	Bis(2-etilesil)ftalato
Un blocco di gomma isolamento acustico cavità esterna della colonna	Azodicarbonamide
BLS64-12-08 h27.1-BOX	Tetrabromobisfenolo A
Blocco in gomma isolamento acustico cavità esterna del montante tra le portiere	Bis(2-etilesil)ftalato
Blocco in gomma isolamento acustico cavità esterna del montante tra le portiere	Azodicarbonamide
Blocco in gomma isolamento acustico della cavità del montante	Azodicarbonamide
Gruppo principale DAB	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo principale DAB	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Blocco in gomma isolamento acustico cavità esterna del Montante a D	Azodicarbonamide
Gruppo controller airbag	Ottametilciclotetrasilossano
Pompa di riscaldamento	Tetrabromobisfenolo A
Corpo totale della scatola della presa di ricarica	Colorante (pigmento)
Corpo totale della scatola della presa di ricarica	Azodicarbonamide
Convertitore protocollo di ricarica	Melamina
Sonda ultrasonica posteriore	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Sonda ultrasonica posteriore	Tetrabromobisfenolo A
Sonda ultrasonica posteriore	Azodicarbonamide
ECU portellone elettrico	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo compressore elettrico	N,N-Dimetilacetamide
Gruppo compressore elettrico	Viniltris(2-metossietossi)silano
Gruppo compressore elettrico	Etilendiammina
Gruppo di forza motrice elettrica	N,N-Dimetilacetamide

Gruppo di forza motrice elettrica	Ottametilciclotetrasilossano
Gruppo di forza motrice elettrica	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo di forza motrice elettrica	Triglicidil isocianurato
Gruppo di forza motrice elettrica	Bis(2-etilesil)ftalato
Gruppo di forza motrice elettrica	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo di forza motrice elettrica	N-Metilpirrolidone
Valvola di espansione elettronica	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo pacco batterie di alimentazione	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Alimentazione 2 in 1	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo ruota volante (BA31)	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo presa strumento ausiliario	Ottametilciclotetrasilossano
Luce stop alta	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Luce posteriore combinata passante con piastra di protezione	Assorbitore UV UV-329
Supporto pedana	4-Nonilfenolo, ramificato
Luce posteriore combinata passante con piastra di protezione	Difosfina ossido di (2,4,6-trimetilbenzoyl)
Gruppo secondario del pavimento posteriore	Azodicarbonamide
Gruppo secondario del pavimento posteriore	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo secondario del pavimento posteriore	4-tert-Butilfenolo
Gruppo secondario del pavimento posteriore	Azodicarbonamide
Gruppo cuscino sedile posteriore	Azodicarbonamide
Gruppo cuscino posteriore sinistro	Azodicarbonamide
Gruppo schienale posteriore destro	Azodicarbonamide
Gruppo fermo portiera posteriore	Acido ortoborico
Molla elicoidale posteriore	Triglicidilisocianurato
Gruppo cablaggio vano motore	Ottametilciclotetrasilossano
Gruppo cablaggio vano motore	Decametilciclopentasilossano
Scambiatore di calore integrato	Nonilfenolo
Scambiatore di calore integrato	Tetrabromobisfenolo A
Scambiatore di calore integrato	Anidride esaidroftalica
Gruppo pistola di ricarica CA	Tetrabromobisfenolo A

Gruppo pistola di ricarica CA	Bisfenolo A
Gruppo sensore qualità dell'aria	Tetrabromobisfenolo A
Radar di monitoraggio del punto cieco	I composti di antimonio, ad eccezione del tetraossido (Sb2O4), del pentaossido (Sb2O5), del trisolfuro (Sb2S3) e del pentasolfuro (Sb2S5)
Radar di monitoraggio del punto cieco	Anidride metilesaidrofitalica
Luce targa	Tetrabromobisfenolo A
Luce targa	Melamina
Luce targa	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo di ingresso e uscita della valvola di espansione	N,N-Dimetilformammide
Gruppo di ingresso e uscita della valvola di espansione	Decametilciclopentasilossano
Gruppo di ingresso e uscita della valvola di espansione	Dodecametilcicloesasilossano
Gruppo sensore d'impatto	Tetrabromobisfenolo A
Modulo integrato per la divisione del gas	Tetrabromobisfenolo A
Pavimento anteriore con gruppo perno	Tetrabromobisfenolo A
Pavimento anteriore con gruppo perno	4-tert-Butilfenolo
Luce anteriore passante	Assorbitore UV UV-329
Luce anteriore passante	Ossido di alluminio
Luce anteriore passante	Difosfina ossido di (2,4,6-trimetilbenzoyl)
Blocco in gomma fonoassorbente esterno della soglia anteriore	Azodicarbonamide
Blocco copertura anteriore	4-Nonilfenolo, ramificato
Telecamera monoculare anteriore	Bisfenolo A
Gruppo limitatore portiera anteriore	Acido ortoborico
Telecamera monoculare anteriore	Tetrabromobisfenolo A
Membrana impermeabile della portiera anteriore	Azodicarbonamide
Telecamera monoculare anteriore	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Sottoinsieme gruppo del bordo anteriore	Azodicarbonamide
Sottoinsieme gruppo del bordo anteriore	Tetrabromobisfenolo A
Sottoinsieme gruppo del bordo anteriore	4-tert-Butilfenolo

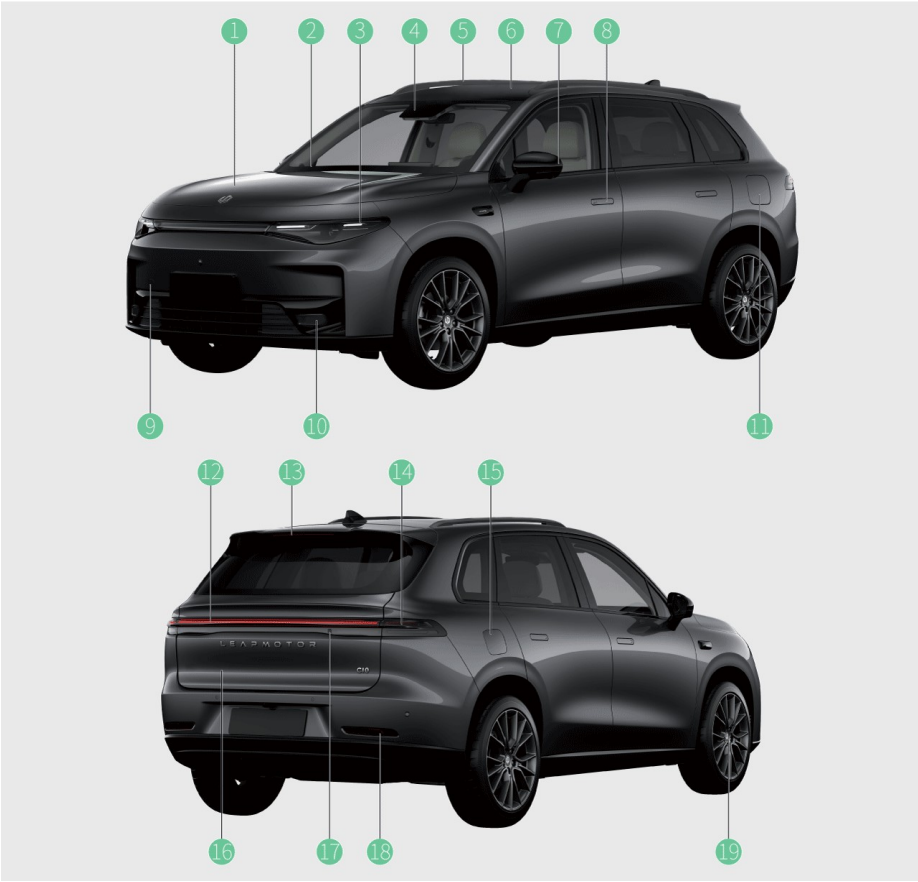
Gruppo motorino tergicristallo anteriore e asta di collegamento	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo spoiler	Azodicarbonamide
Gruppo antenna a pinna di squalo (GPS + FM/AM + DAB)	Tetrabromobisfenolo A
Controller gestione termica	Tetrabromobisfenolo A
Valvola a tre vie	Tetrabromobisfenolo A
Valvola a tre vie	Anidride esaidroftalica
Radar rilevamento segni vitali	Bisfenolo A
Gruppo scaldacqua	N,N-Dimetilacetamide
Radar rilevamento segni vitali	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo interruttore del lucernario	Tetrabromobisfenolo A
Modulo integrato per bollitore	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo montante elettrico portellone	Azodicarbonamide
Gruppo montante elettrico portellone	Tetrabromobisfenolo A
Tubo esterno ad alta pressione del condensatore raffreddato a liquido	Decametilciclopentasilossano
Tubo esterno ad alta pressione del condensatore raffreddato a liquido	Dodecametilcicloesasilossano
Gruppo sensore pressione	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo microfono doppio attivo	Tetrabromobisfenolo A
Assemblaggio del cablaggio strumenti	Melamina
Gruppo sedile anteriore	Azodicarbonamide
Gruppo specchio retrovisore esterno	Fosfato
Gruppo specchio retrovisore esterno	Acido ortoborico
Gruppo specchio retrovisore esterno	Tetrabromobisfenolo A
Corpo serratura portiera	2,2'-Metilenbis(6-terz-butile-4-metilfenolo)
Luce combinata con piastra di protezione	Assorbitore UV UV-329
Luce combinata	Assorbitore UV UV-329
Gruppo visore per il sole	4-Nonilfenolo, ramificato
Pellicola impermeabile per portiera	Azodicarbonamide
Guarnizione della scanalatura della portiera	Melamina
Taglio acqua esterno portiera	Melamina

Gruppo pannello interno portiera	Melamina
Gruppo di protezione della portiera e del telaio del finestrino	Azodicarbonamide
Gruppo longherone cabina anteriore	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo longherone cabina anteriore	4-tert-Butilfenolo
Gruppo longherone cabina anteriore	Azodicarbonamide
Soglia interna con gruppo perno	Tetrabromobisfenolo A
Soglia interna con gruppo perno	4-tert-Butilfenolo
Gruppo pannello interno portiera	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo scorrevole anteriore	Acetato di glicole etilico monoetere
Gruppo specchio retrovisore esterno	Bis(2-etilesil) ftalato
Luce combinata con piastra di protezione	Difosfina ossido di (2,4,6-trimetilbenzoyl)
Luce combinata	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Luce combinata	Difosfina ossido di (2,4,6-trimetilbenzoyl)
Gruppo pannello di rivestimento telecamera area cieca	Melamina
Gruppo scorrevole anteriore	Acetato di glicole etilico monoetere
Luce ambientale del pannello strumenti (timone sinistro)	Difosfina ossido di (2,4,6-trimetilbenzoyl)
Luce ambientale della portiera	Difosfina ossido di (2,4,6-trimetilbenzoyl)
Corpo serratura portiera	Azodicarbonamide
Blocco in gomma isolamento acustico cavità esterna del montante tra le portiere	Azodicarbonamide
Blocco in gomma fonoassorbente per cavità esterna della copertura ruota posteriore 2	Azodicarbonamide
Blocco in gomma fonoassorbente nella cavità interna anteriore del montante anteriore	Azodicarbonamide
Blocco adesivo insonorizzante soglia anteriore	Azodicarbonamide
Blocco in gomma fonoassorbente nella cavità interna sotto il montante anteriore	Azodicarbonamide
Blocco in gomma isolamento acustico cavità interna inferiore del montante tra le portiere	Azodicarbonamide
Blocco adesivo insonorizzante soglia posteriore	Azodicarbonamide
Gruppo sedile anteriore	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo pannello interno portiera	Azodicarbonamide

Maniglia portiera anteriore	Tetrabromobisfenolo A
Interruttore combinato	Tetrabromobisfenolo A
Luce di lettura	Tetrabromobisfenolo A
Luce di lettura	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo HVAC automatico	Tetrabromobisfenolo A
Le informazioni fornite in questo documento relative al contenuto di materiali e sostanze rappresentano la nostra conoscenza e convinzione, che possono essere basate in tutto o in parte sulle informazioni disponibili forniteci dai fornitori.	

NUOVE FUNZIONALITÀ DELL'AUTO

ESTERNO DEL VEICOLO



1. Cofano anteriore
2. Tergicristallo
3. Luce combinata anteriore
4. Telecamera frontale
5. Portapacchi tetto
6. Tettuccio panoramico
7. Specchietto retrovisore esterno
8. Maniglia portiera
9. Occhiello traino anteriore
10. Fendinebbia anteriore
11. Piastra di copertura della presa di ricarica
12. Luce posteriore passante*
13. Luce stop montata in alto
14. Luce combinata posteriore
15. Piastra di copertura del tappo del serbatoio carburante
16. Portellone
17. Interruttore esterno del portellone
18. Riflettore posteriore
19. Ruote

INTERNO DELL'AUTO



1. Interruttore finestrino elettrico sedile lato conducente
2. Fotocamera per riconoscimento volto
3. Volante
4. Quadro strumenti
5. Interruttore combinato
6. Luce di lettura
7. Tendina parasole e pulsante personalizzato
8. Specchietto retrovisore interno
9. Visore per il sole
10. Interruttore finestrino elettrico passeggero anteriore
11. Maniglia interna apertura portiera
12. Sedile del passeggero anteriore
13. Schermo sistema infotainment
14. Bocchetta di ventilazione aria condizionata
15. Bracciolo centrale anteriore
16. Area di ricarica wireless per telefoni cellulari
17. Sedile del conducente

ISTRUZIONI DI GUIDA

PRECAUZIONI PRIMA DELLA GUIDA

Per la sicurezza e il comfort di guida vostro e dei vostri passeggeri, si raccomanda di effettuare i seguenti controlli prima di ogni viaggio:

- Verificare che le luci del veicolo funzionino correttamente.
- Confermare che la pressione degli pneumatici sia normale.
- Verificare che non vi siano ostacoli intorno al veicolo.
- Verificare che tutti i finestrini siano puliti e che i finestrini e lo specchietto retrovisore offrano una buona visibilità.
- Verificare le informazioni sull'autonomia del veicolo e verificare che non vi siano messaggi di avvertimento sul quadro strumenti.
- Verificare che le aree del pedale del freno e del pedale acceleratore siano prive di detriti e che il funzionamento sia privo di interferenze.

⚠ AVVISO

- Non guidare il veicolo indossando tacchi alti o ciabatte.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA ALLA GUIDA

- Prima di guidare, assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato per evitare di danneggiare il pattino freni.

- Non premere bruscamente il pedale acceleratore per evitare di ridurre la vita utile del motore e dell'unità di controllo.

- È severamente vietato guidare ad alta velocità in discesa; rallentare in curva.

- Evitare di parcheggiare il veicolo su pendenze ripide per periodi prolungati, quando possibile.

- Durante il periodo iniziale di utilizzo del veicolo, componenti come il motore, la batteria di alimentazione e il telaio non hanno ancora raggiunto lo stato ottimale. Al momento, il chilometraggio di guida del veicolo potrebbe discostarsi dal valore reale, il che è un fenomeno normale.

- Si prega di guidare in sicurezza e rispettare rigorosamente le leggi sul traffico.

- Mantenere il veicolo in uno stato di guida sicuro: Le esplosioni degli pneumatici o i guasti meccanici sono estremamente pericolosi. Per ridurre la probabilità di tali guasti, ispezionare regolarmente le condizioni del veicolo e completare tutti gli interventi di ispezione programmati nei tempi previsti.

- Quando il veicolo prende fuoco, si prega di lasciare il veicolo il prima possibile. Se un componente ad alta tensione o un cablaggio alta tensione fuma e prende fuoco, è vietato utilizzare una pistola ad acqua ad alta pressione per spegnere l'incendio.

- Se fili scoperti si estendono all'interno o all'esterno del veicolo, non toccare i fili, altrimenti potrebbe verificarsi un incidente di folgorazione elettrica.

- Non toccare alcun fluido fuoriuscito dal veicolo. Se la pelle o gli occhi vengono a contatto con l'elettrolita alcalino forte fuoriuscito da una batteria di alimentazione, sciacquare immediatamente con abbondante acqua o trattare con una soluzione di acido borico e rivolgersi a un medico il prima possibile per evitare lesioni gravi.

- I tappetini devono essere posizionati correttamente e devono essere utilizzati tappetini della misura corretta. I tappetini non devono interferire con l'uso normale di ciascun pedale, per evitare che lo scivolamento dei tappetini influenzi il funzionamento dei pedali, il che potrebbe causare incidenti stradali.

- Non lasciare i bambini incustoditi nel veicolo. Se un bambino attiva accidentalmente uno o più dispositivi di controllo del veicolo, ciò può causare lesioni o morte. I bambini potrebbero anche azionare accidentalmente il veicolo, facendolo muovere e causando collisioni che potrebbero provocare lesioni o la morte. A seconda delle variazioni della temperatura ambiente, l'interno del veicolo può raggiungere temperature estreme, che possono causare lesioni o morte.

- Controllare la velocità del veicolo: La velocità eccessiva è una delle principali cause di incidenti stradali; più alta è la velocità, maggiore è il rischio. Pertanto, si prega di scegliere la velocità appropriata in base alle effettive condizioni stradali e di guidare in modo sicuro.

- Indossare sempre correttamente la cintura di sicurezza: In caso di collisione, la cintura di sicurezza è il miglior dispositivo di protezione. Gli airbag sono destinati solo a integrare le cinture di sicurezza, non a sostituirle, quindi assicuratevi che voi e i vostri occupanti indossiate sempre correttamente le cinture di sicurezza, anche se il vostro veicolo è dotato di airbag.

POSTURA CORRETTA DA SEDUTI

Posizione corretta di seduta del conducente



La postura di seduta del conducente influisce direttamente sul livello di affaticamento del conducente e sulla sicurezza di guida. Prima di guidare, il conducente deve eseguire le seguenti operazioni:

1. Siediti il più possibile completamente sul sedile, mantenendo la schiena e le spalle a contatto con lo schienale sedile. Regolare l'altezza del sedile per ottenere una buona visuale.

2. Regolare il sedile in avanti o indietro in modo da poter premere il pedale del freno con le gambe naturalmente piegate.

3. Le ginocchia devono trovarsi ad almeno 10 cm di distanza dal pannello strumenti.

4. Regolare l'angolo dello schienale; l'angolo dello schienale non deve superare i 25° dalla direzione verticale, e il bordo superiore del poggiatesta del sedile deve essere allo stesso livello orizzontale della sommità della testa.

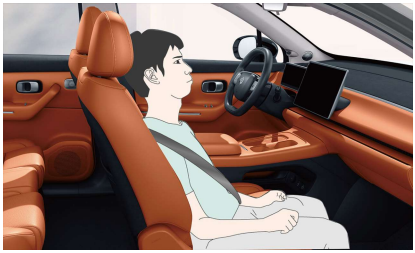
5. Regolare il volante in modo che la distanza dal petto sia di almeno 25 cm e che si possa tenere il volante con le braccia naturalmente piegate.

6. Indossare correttamente la cintura di sicurezza.

⚠ AVVISO

- Durante la guida, i conducenti non devono regolare il sedile, il poggiatesta o il volante, poiché ciò potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo e provocare un incidente.

Corretta postura seduta dei passeggeri



Per garantire la sicurezza del passeggero e ridurre il rischio di incidenti e vittime. Siediti il più possibile all'interno del sedile, mantenendo la schiena e le spalle contro lo schienale sedile, con il bordo superiore del poggiatesta del sedile allineato con la sommità della testa. Regolare la distanza del sedile dal pannello strumenti ad almeno 25 cm. Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il suo bordo superiore sia allineato con la testa.

⚠ AVVISO

- Per la tua sicurezza, tutte le regolazioni devono essere effettuate quando il veicolo è fermo.
- Se un seggiolino di sicurezza per bambini è installato sul sedile lato passeggero anteriore, assicurarsi di disattivare l'airbag del sedile lato passeggero anteriore.
- Se il Passeggero anteriore è troppo vicino al pannello strumenti, il sistema airbag non fornirà una protezione efficace.
- Durante la guida, è necessario mantenere una postura corretta e indossare correttamente la cintura di sicurezza per evitare lesioni in caso di frenata di emergenza o incidente.

OPERAZIONE SICURA

- Non sovraccaricare né salire ripide pendenze con forza, poiché ciò danneggerà il generatore, il motore di trazione e l'unità di controllo elettronica (ECU), riducendo la vita utile del veicolo.

- Se la tensione della batteria di alimentazione è troppo bassa, il sistema ridurrà automaticamente la potenza in uscita del motore di trazione (la velocità massima di guida del veicolo sarà ridotta) e eseguirà automaticamente un'interruzione di alimentazione per protezione. Al momento, dopo aver spento la batteria di alimentazione del veicolo e poi riaccesa, il sistema ripristinerà l'alimentazione, ma il veicolo non deve continuare a essere guidato e la batteria di alimentazione deve essere caricata immediatamente.

- Se il veicolo incontra una resistenza di guida eccessiva (come la salita di una pendenza), causando alla batteria di alimentazione di erogare una corrente eccessiva, il sistema ridurrà automaticamente la coppia di uscita del motore (la capacità massima di salita del veicolo diminuirà) e eseguirà automaticamente il taglio di potenza per protezione. Al momento, dopo aver spento il veicolo e poi riacceso, il veicolo riprenderà lo stato di guida.

PERIODO DI RODAGGIO DEL NUOVO VEICOLO

Il rodaggio di un veicolo nuovo serve principalmente a migliorare la qualità della superficie e lo stato di attrito delle parti mobili. L'adeguato rodaggio di un veicolo nuovo può prolungarne la vita utile e migliorarne l'affidabilità e la stabilità di funzionamento.

Il chilometraggio di rodaggio per un veicolo nuovo è da 1.000 km (621 miglia) a 2.500 km (1.553 miglia). La potenza del veicolo può raggiungere il valore massimo solo dopo il rodaggio; in caso contrario, a causa della potenza insufficiente e dell'uso prematuro di carichi pesanti, si verificherà un'usura iniziale eccessiva delle parti del motore di trazione. Durante il primo utilizzo, è necessario osservare le seguenti precauzioni:

- Controllare il collegamento e il fissaggio di ogni parte.
- Controllare il livello del serbatoio del refrigerante e verificare che non vi siano perdite in tutte le parti dell'impianto raffreddamento.
- Controllare il livello dell'olio motore e ispezionare il sistema di lubrificazione del motore per eventuali perdite di olio.
- Controllare l'unità di controllo del motore di trazione e tutte le sue parti per la presenza di eventuali perdite di olio. Se viene riscontrata un'anomalia, gestirla tempestivamente.
- Controllare tutte le parti del meccanismo di sterzo per verificare che non siano allentate o bloccate.
- Verificare che l'impianto frenante funzioni correttamente e che non vi siano perdite nei raccordi della condotta.
- Verificare che i dispositivi elettrici, l'illuminazione e il quadro strumenti funzionino correttamente.
- Controllare se la pressione degli pneumatici è conforme allo standard.
- Guidare il più possibile su strade pianeggianti e in buone condizioni.
- Evitare accelerazioni e decelerazioni improvvise.

SUGGERIMENTO

- Il chilometraggio di rodaggio per il range extender si basa sul chilometraggio operativo del range extender, con un periodo di rodaggio di 5.000 km (3.107 miglia).

PRECAUZIONI PER LO SCARICO

I gas di scarico emessi dal veicolo contengono gas nocivi incolori e inodori, come il monossido di carbonio (CO), particolato e altre sostanze dannose. L'esposizione prolungata a un ambiente con concentrazioni di gas di scarico eccessivamente elevate può danneggiare la salute o addirittura causare la morte a causa dell'inalazione di gas nocivi in quantità eccessive. Se si verifica disagio a causa dell'inalazione di eccessivi gas di scarico, è necessario spostarsi il prima possibile in un'area aperta per ridurre l'inalazione dei gas di scarico. In casi gravi, consultare immediatamente un medico.

Si prega di contattare un rappresentante autorizzato per verificare se il sistema di scarico funziona correttamente nelle seguenti circostanze:

- Il sistema di scarico emette un rumore anomalo.
- Anomalia del colore del sistema di scarico.

ATTENZIONE

- Non aprire il portellone durante la guida per evitare che i gas di scarico entrino nel veicolo.
- Non continuare a guidare se senti ancora l'odore di scarico del veicolo con il portellone chiuso; devi aprire immediatamente i finestrini per la ventilazione e contattare un rappresentante autorizzato.

- Non utilizzare il sistema range extender per periodi prolungati in spazi poco ventilati o chiusi.
- Non utilizzare il sistema range extender per un periodo prolungato quando il veicolo è fermo in aree con neve profonda o durante nevicate.
- Il tubo di scarico può sviluppare piccoli fori o crepe a causa della corrosione, le giunzioni possono essere danneggiate oppure può verificarsi un rumore anomalo di scarico. Non continuare a guidare in queste condizioni. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato.

GUIDA E AMBIENTE

GUIDA ECONOMICA

Il chilometraggio di guida del veicolo e la capacità della batteria di alimentazione sono influenzati dalle abitudini di guida, dalle condizioni di conservazione, dai metodi di ricarica e dalla temperatura della batteria di alimentazione. Buone abitudini di utilizzo e di guida non solo salvaguardano il livello della batteria e riducono il consumo di carburante per migliorare l'autonomia del veicolo, ma contribuiscono anche a prolungare la vita utile del veicolo.

- Avvio e accelerazione fluida. Le partenze rapide e le accelerazioni improvvise aumentano il consumo del livello della batteria e del carburante e riducono la vita utile del motore di trazione e del motore. Quando si guida il veicolo, cercare di evitare di premere improvvisamente il pedale acceleratore durante la partenza e l'accelerazione. Partenze e accelerazioni fluide aiutano a risparmiare il livello della batteria e riducono anche l'usura del motore e del motore termico.

- Utilizzare correttamente il sistema di recupero dell'energia (ERS). Con l'obiettivo di garantire la sicurezza, la forza frenante appropriata viene selezionata in diverse condizioni stradali per adattarsi allo stato di guida del veicolo. Per sfruttare appieno il sistema di recupero dell'energia, premere il freno il più delicatamente possibile per rallentare ed evitare una rapida decelerazione.

- Mantenere una velocità di guida stabile. Mantenere una velocità costante in base alle condizioni della strada e ai limiti di velocità consentiti.

- Mantieni il veicolo aerodinamicamente efficiente. L'apertura dei finestrini ad alta velocità aumenterà significativamente la resistenza aerodinamica del veicolo, comportando un maggiore consumo di carburante e del livello della batteria. Si prega di mantenere i finestrini chiusi quando la velocità del veicolo supera gli 80 km/h (50 miglia/h).

- Mantenere la pressione degli pneumatici normale. Controllare la pressione degli pneumatici. La bassa pressione degli pneumatici aumenta la resistenza al rotolamento, il che comporta un maggiore consumo di carburante e del livello della batteria.

- Ridurre il carico del veicolo. Evitare di caricare oggetti pesanti non necessari sul veicolo. Un peso eccessivo aumenterà il carico sul gruppo propulsore, comportando un consumo maggiore di carburante e del livello della batteria.

- Non modificare arbitrariamente la dimensione degli pneumatici. L'utilizzo di pneumatici più grandi o più larghi comporterà un consumo di energia più elevato.

- Mantenere pulito il veicolo. Il telaio del veicolo deve essere mantenuto pulito e privo di fango e altre sostanze, il che non solo riduce il peso del corpo, ma previene anche la corrosione.

- Utilizzare correttamente il climatizzatore. Il climatizzatore può aumentare significativamente il consumo energetico, quindi usarlo solo quando è necessario. A basse velocità, i finestrini possono essere aperti per la ventilazione. L'utilizzo della modalità di ricircolo durante il funzionamento del climatizzatore sarà più efficiente dal punto di vista energetico.

- Disabilitare le funzioni temporaneamente non necessarie. I dispositivi di riscaldamento degli interni consumano molta elettricità (ad esempio il riscaldamento sedile*) e devono essere spenti quando queste funzioni non sono necessarie.

- Eseguire la manutenzione regolarmente. Eseguire la manutenzione nei tempi previsti per mantenere il veicolo in buone condizioni. Un buon stato del motore di trazione non solo aiuta a migliorare la sicurezza di guida, ma contribuisce anche a ridurre il consumo di carburante e il livello della batteria.

- Pianificare il percorso di guida. Ottimizzare il percorso e cercare di evitare le strade

congestionate. Ciò non solo consente di risparmiare tempo, ma aiuta anche a ridurre il consumo di carburante e la perdita del livello della batteria.

⚠ AVVISO

- È severamente vietato il sovraccarico dei veicoli. Cercare di distribuire i carichi in modo uniforme tra l'asse anteriore e quello posteriore e non superare il limite di carico.

GUIDARE CON UN CARICO

– Posizionare gli oggetti più pesanti il più possibile verso la parte anteriore all'interno del bagagliaio.

– Tutti i bagagli o gli oggetti devono essere adeguatamente fissati all'interno del bagagliaio. Gli oggetti non fissati si sposteranno avanti e indietro nel bagagliaio, causando uno spostamento del centro di gravità del veicolo, il che potrebbe influire sulle prestazioni di guida e sulla sicurezza del veicolo.

– Quando si trasportano oggetti più pesanti, le prestazioni di guida del veicolo possono variare a causa dello spostamento del centro di gravità, comportando un rischio di incidente. Pertanto, è necessario adeguare lo stile di guida e la velocità in base alla situazione effettiva.

– Non superare il carico assiale consentito e il peso consentito. Superare il carico assiale consentito o il peso massimo ammesso può influire sulle prestazioni di guida del veicolo, causando incidenti stradali, lesioni e danni al veicolo.

⚠ AVVISO

- Il portellone deve essere in stato chiuso quando il veicolo è in movimento, altrimenti potrebbe verificarsi un incidente.
- Il carico deve essere distribuito e fissato il più uniformemente possibile per evitare incidenti causati da frenata di emergenza o accelerazione improvvisa del veicolo.

GUIDARE IN PENDENZA

In salita o in discesa, la velocità di guida deve essere regolata tempestivamente in base alla pendenza per evitare di sovraccaricare o danneggiare il sistema di trasmissione. Quando si guida su pendii, occorre tenere presente quanto segue:

- I veicoli devono essere guidati a bassa velocità in salita.
- Non utilizzare il selettore in folle per scendere a motore spento in discesa; utilizza la funzione di frenata del sistema di guida per rallentare il veicolo.
- Il freno deve essere controllato per verificarne il corretto funzionamento prima di scendere una collina ripida.

⚠ AVVISO

- È severamente vietato far procedere il veicolo a motore spento o con il Selettore in folle.

GUIDA AD ALTA VELOCITÀ

Più alta è la velocità del veicolo, maggiori sono le lesioni causate dagli incidenti stradali. Per la protezione degli altri e della propria sicurezza, assicurarsi di attenersi alle seguenti precauzioni:

- Più alta è la velocità del veicolo, più lunga è la distanza di frenata. Pertanto, il pedale del freno deve essere controllato in base alla velocità del veicolo e alla distanza di frenata richiesta durante la frenata.
- La guida sotto la pioggia non solo riduce la visibilità, ma diminuisce anche l'aderenza tra le ruote e il terreno, portando facilmente alla perdita di controllo dello sterzo e della frenata, quindi si consiglia di guidare a velocità ridotta.
- La guida ad alta velocità attraverso i passi di montagna, il sorpasso di veicoli di grandi dimensioni o il passaggio in galleria può essere influenzata dai venti laterali; ridurre la velocità del veicolo in questi momenti.
- Tenere sempre una presa salda sul volante durante la guida ad alta velocità. Quando si cambia corsia o si sorpassa, l'angolo di sterzata deve essere moderato per evitare che il veicolo derivi a causa di una velocità eccessiva. Quando è necessario frenare, è meglio premere il pedale del freno più volte in modo intermittente piuttosto che premerlo completamente per evitare che il veicolo derivi dalla traiettoria.
- Mantenere una distanza di sicurezza tra i veicoli. In condizioni normali, su strade asciutte con buona frenata, la distanza di sicurezza non deve essere inferiore al valore della velocità del veicolo. A una velocità di 80 km/h (50 miglia/h),

la distanza di sicurezza deve essere di almeno 80 m; a una velocità di 100 km/h (62 miglia/h), la distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 m. Prestare sempre attenzione ai segnali di distanza sul bordo della strada. La distanza di sicurezza deve essere almeno raddoppiata in caso di pioggia, nebbia, neve, ghiaccio o quando la strada è bagnata.

- Distinguere rigorosamente le corsie, guidare in corsie separate, utilizzare generalmente la corsia di guida principale e utilizzare la corsia di sorpasso solo per il sorpasso, al fine di garantire uno scorrere regolare del traffico .
- Quando si esce dall'autostrada, prestare attenzione ai segnali di preavviso dello svincolo, deviare il veicolo dalla corsia principale nella corsia di decelerazione per rallentare ed entrare sulla strada ordinaria tramite la rampa.

GUIDA NOTTURNA

– Durante la guida notturna, le luci devono essere utilizzate correttamente.

– Prima di avviare il veicolo di notte, accendere gli anabbaglianti; quando si segue il veicolo che precede, non utilizzare gli abbaglianti.

– Quando si attraversa un incrocio senza controllo del semaforo, si deve rallentare e utilizzare alternativamente gli abbaglianti e gli anabbaglianti per segnalare.

– Di notte su strade poco illuminate, quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h (19 miglia/h), utilizzare gli abbaglianti.

– Quando si guida di notte, a causa della portata limitata dei fari, si può facilmente causare affaticamento visivo; è necessario osservare attentamente e guidare a bassa velocità. E cercare di evitare i sorpassi; se è necessario sorpassare, si dovrebbe alternare continuamente tra abbaglianti e anabbaglianti per segnalare al veicolo che precede.

⚠ ATTENZIONE

- Prima di guidare di notte, controllare e assicurarsi che tutti i fari del veicolo funzionino correttamente.
- Quando si guida di notte con i lampioni accesi, non tenere gli abbaglianti accesi a lungo.
- Quando si incrociano veicoli in arrivo di notte, spegnere gli abbaglianti.

GUIDA NELLA NEBBIA

Quando si guida con la nebbia, è necessario accendere i fendinebbia e mantenere la velocità più bassa possibile. Quando si incontrano atri veicoli sulla strada, assicuratevi di suonare il clacson per avvisare i pedoni e i veicoli in arrivo. Quando si sente il clacson di un altro veicolo, rispondere suonando immediatamente il clacson del vostro veicolo per segnalare la posizione del vostro veicolo. Per la sicurezza degli altri e di voi stessi, prestare attenzione a quanto segue:

- In caso di nebbia, cercare di guidare al centro della carreggiata. Si prega di non guidare lungo il ciglio della strada per evitare collisioni con i veicoli temporaneamente parcheggiati sul lato della strada in attesa che la nebbia si diradi.
- Prima di guidare il veicolo in una giornata di nebbia, è necessario controllare accuratamente le luci del veicolo. Accendere l'antinebbia, il fanalino di coda, le luci di posizione e gli anabbaglianti durante la guida per migliorare la visibilità, vedere i veicoli, i pedoni e le condizioni della strada davanti a sé, e anche per rendersi visibili agli altri. Inoltre, non utilizzare gli abbaglianti quando si guida nella nebbia.
- Quando si guida nella nebbia, non premere o rilasciare bruscamente il pedale acceleratore e non effettuare mai una frenata di emergenza o girare bruscamente il volante. Se è necessario ridurre la velocità del veicolo, rilasciare prima delicatamente il pedale acceleratore, quindi premere leggermente il pedale del freno più volte di seguito per controllare la velocità del veicolo e prevenire collisioni.
- Quando si viaggia su strade cittadine e strade di campagna, prestare particolare attenzione al traffico agli incroci e mantenere una velocità ridotta per evitare incidenti con pedoni o veicoli che escono improvvisamente dall'incrocio.

⚠ AVVISO

- Prima di mettersi in viaggio, il sistema di illuminazione del veicolo deve essere ispezionato, inclusa la luce combinata anteriore e l'antinebbia posteriore. Per prevenire lesioni al personale o addirittura situazioni di pericolo di vita causate da incidenti durante l'operazione del veicolo.

- Evitare di guidare in caso di nebbia. Guidare in giornate nebbiose con scarsa visibilità sulla strada facilita il verificarsi di incidenti stradali, causando lesioni e persino situazioni di pericolo per la vita.

GUIDA CON PIOGGIA E NEVE

Quando si guida un veicolo sotto la pioggia o la neve, seguire le seguenti precauzioni di sicurezza per garantire l'incolumità degli altri e di sé stessi:

- Cerca di mantenere la velocità il più bassa possibile quando piove o su strade bagnate.
- Non premere il pedale del freno bruscamente; invece, premi il pedale ripetutamente in modo fluido e costante per evitare il bloccaggio delle ruote. Il bloccaggio delle ruote può causare un aumento della distanza di frenata e la perdita del controllo dello sterzo.
- Avviate e accelerate dolcemente e lentamente; un'accelerazione improvvisa può causare il pattinamento e lo slittamento delle ruote, provocando lo scivolamento laterale del veicolo.
- Evitare brusche sterzate; durante le svolte, il volante deve essere manovrato in modo fluido a una velocità sicura. Se è necessario installare catene anti slittamento, è necessario scegliere le specifiche applicabili agli pneumatici di questo veicolo e seguire rigorosamente le normative del produttore delle catene anti slittamento prima dell'installazione.
- In caso di pioggia, si consiglia di guidare con cautela, poiché la visibilità è ridotta, i finestrini del veicolo sono soggetti ad appannamento che influisce sulla visione del conducente e la strada è scivolosa, riducendo la controllabilità del veicolo.
- Quando piove, è necessario attivare tempestivamente la funzione di riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni per evitare che le gocce di pioggia accumulate sugli specchietti provochino punti ciechi nella visuale del conducente.
- Nelle giornate nuvolose, in quelle con pioggia intensa e nebbia e in quelle con scarsa visibilità, i fendinebbia e gli anabbaglianti devono essere accesi tempestivamente.
- Quando pioggia intensa o fulmini impediscono la prosecuzione della guida, fermare il veicolo in un luogo senza accumulo d'acqua per evitare che il veicolo venga sommerso, e accendere le luci di emergenza per avvisare i veicoli dietro.
- Dopo una giornata di pioggia, il veicolo deve essere lavato tempestivamente per evitare che le sostanze acide presenti nell'acqua piovana corrodano la vernice del telaio.

⚠ AVVISO

- Le condizioni di guida sotto pioggia e neve sono più pericolose rispetto alle altre stagioni. Durante la guida, è necessario prestare particolare attenzione e ridurre la velocità per evitare incidenti che potrebbero causare lesioni o addirittura mettere a rischio la vita.
- Guidare a bassa velocità sotto la pioggia e la neve. La scarsa visibilità e le strade scivolose sotto pioggia e neve facilitano il verificarsi di incidenti stradali, causando lesioni e persino situazioni di pericolo per la vita.

⚠ ATTENZIONE

- Dopo aver guidato attraverso una pozzanghera, premere leggermente il pedale del freno per asciugarlo e garantire il normale funzionamento della frenata. Le pastiglie del freno bagnate non possono funzionare correttamente. Se solo il pattino freni di un lato si bagna e non funziona correttamente, ciò influenzerà il controllo dello sterzo e potrà causare un incidente.
- Se i componenti elettrici subiscono un cortocircuito o la batteria di alimentazione o il motore di trazione vengono danneggiati a causa dell'immersione in acqua, contattare un rappresentante autorizzato.
- Non riavviare il veicolo dopo che l'acqua entrata ha causato l'interruzione dell'alimentazione. Scollegare immediatamente l'alimentazione e contattare un rivenditore autorizzato il prima possibile.
- In caso di necessità di attraversare una porzione stradale allagata, farlo a velocità costante e lenta.

GUIDARE SU STRADE SCIVOLOSE

Quando il veicolo circola su strade con pioggia intensa, condizioni di bagnato o ghiaccio e neve, l'aderenza degli pneumatici diminuisce, rendendo la guida ad alta velocità molto pericolosa. Quando si guida su strade scivolose, prestare attenzione ai seguenti aspetti:

- Evitare di utilizzare pneumatici usurati e ridurre la velocità di guida.
- Deve mantenere una bassa velocità. Evitare partenze improvvise, accelerazioni rapide, curve brusche e frenate improvvise.

PRECAUZIONI PER LA GUIDA INVERNALE

- Dopo aver utilizzato il veicolo, parcheggiarlo prontamente in un parcheggio coperto.

- Controllare regolarmente il livello del refrigerante e il livello dell'olio motore.

- Evitare il congelamento della maniglia portiera a causa di ghiaccio e neve: spruzzare un po' di agente scongelante o glicerina sulla superficie della maniglia portiera per prevenire la formazione di ghiaccio.

- Utilizzare liquido per il lavavetri adatto alla temperatura ambiente locale.

- Rimuovere prontamente ghiaccio e neve dalla superficie del veicolo, poiché ghiaccio e neve possono causare anomalie parziali nelle funzioni del veicolo e rappresentare rischi per la sicurezza.

- A seconda delle condizioni di guida, si consiglia di portare con sé gli oggetti di emergenza necessari: catena anti slittamento, raschietto per finestrini, sacchi di sabbia o sale, dispositivo di segnalazione lampeggiante, piccola pala, cavi di collegamento, ecc.

- Evitare l'accumulo di ghiaccio e neve sotto il paraspruzzi: L'accumulo di ghiaccio e neve sotto il paraspruzzi può causare difficoltà nella sterzata. Quando si guida durante i rigidi mesi invernali, è necessario fermarsi di tanto in tanto e controllare che non vi siano accumuli di neve e ghiaccio sotto i parafanghi.

- Isolamento termico della batteria di alimentazione: Gli ambienti a bassa temperatura possono influire sulle prestazioni della batteria di alimentazione. In ambienti a bassa temperatura, se il veicolo è parcheggiato o utilizzato per un periodo prolungato, si prega di caricare il veicolo tempestivamente.

- Controllare lo stato della batteria e del cavo: Il freddo può ridurre il livello della batteria, quindi la batteria deve essere mantenuta sufficientemente carica per l'avviamento invernale.

⚠ AVVISO

- I veicoli devono essere posizionati in luoghi asciutti e si deve evitare di parcheggiare in aree umide o bagnate.
- Evitare l'uso frequente della ricarica rapida in CC ad alta potenza per caricare il veicolo; l'uso frequente della ricarica rapida in CC ad alta potenza influirà sulla vita utile della batteria di alimentazione.
- Se il livello della batteria scende a 0%, deve essere caricata prontamente. Se il veicolo non viene caricato dopo un lungo periodo, potrebbe non essere possibile caricarlo. Lasciare il veicolo senza alimentazione per un periodo prolungato può anche causare danni permanenti alla batteria. Se non è possibile caricare il veicolo, contattare immediatamente il rivenditore autorizzato.
- Evitare lo stoccaggio a lungo termine in ambienti ad alta temperatura per non compromettere la sicurezza della batteria e la sua vita utile.
- Non smontare, spostare o modificare alcuna parte della batteria alta tensione o i cavi di collegamento, poiché i connettori possono causare gravi ustioni o folgorazione elettrica e potrebbero provocare lesioni personali o la morte. Il cavo di connessione arancione è il cablaggio alta tensione. Gli utenti non devono effettuare riparazioni al sistema ad alta tensione del veicolo da soli. Se sono necessarie riparazioni, si consiglia di rivolgersi a un rappresentante autorizzato per l'assistenza.
- I proprietari di veicoli a nuova energia hanno la responsabilità e l'obbligo di consegnare le batterie usate ai punti di raccolta per il riciclo. Il trasferimento non autorizzato di batterie di trazione usate ad altre unità o individui, o lo smontaggio e la disassemblaggio non autorizzati delle batterie di trazione, che comportino inquinamento ambientale o incidenti di sicurezza, comporteranno la responsabilità corrispondente.
- La corrente elettrica ad alta tensione può causare gravi lesioni o addirittura la morte al corpo umano. Si prega di prestare attenzione al pericolo di alta tensione!
- I non professionisti sono vietati di smontare, ispezionare, modificare o riparare la batteria di alimentazione e il suo cablaggio; altrimenti, un'operazione impropria può causare folgorazione elettrica o addirittura la morte.
- L'elettrolita della batteria è corrosivo. Se entra accidentalmente negli occhi o sulla pelle,

sciacquare immediatamente e abbondantemente con acqua e consultare un medico.
- Quando si lascia il veicolo, assicurarsi che tutti i dispositivi elettrici, come le luci, siano spenti.
- Dopo aver scollegato e ricollegato la batteria, le funzioni di alzata automatica del finestrino e di anti-pizzicamento, così come la funzione di anti-pizzicamento della tendina parasole, non saranno disponibili.
- Quando l'elettrolita della batteria di alimentazione perde, ciò influirà gravemente sulla sicurezza della batteria e potrebbe persino causare un incendio. In caso di perdita di elettrolita della batteria di alimentazione, contattare il rappresentante autorizzato il prima possibile.
- Se il veicolo è coinvolto in una collisione che provoca la fuoriuscita di liquido dalla batteria alta tensione, deve essere gestito da personale di soccorso professionale, che deve indossare coperture protettive e guanti resistenti ai solventi; non toccare direttamente il liquido.
- Non avvicinarsi a un veicolo con perdita di elettrolita dalla batteria di alimentazione.
- Evitare il contatto dell'elettrolita con la pelle e gli occhi in caso di fuoriuscita di elettrolita. In caso di contatto, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare un medico. È vietato a qualsiasi persona o animale ingerire qualsiasi parte della batteria o le sostanze contenute nella batteria.

CATENA ANTI SLITTAMENTO PER PNEUMATICI

Le catene da neve antiscivolo non sono incluse nell'equipaggiamento del veicolo; le seguenti informazioni sono fornite solo a scopo di riferimento.

La guida in condizioni difficili, come strade innevate o ghiacciate in inverno, aumenterà l'usura degli pneumatici o causerà altri guasti. Per ridurre al minimo i guasti invernali, è necessario attenersi a quanto segue:
- Le catene da neve antiscivolo sono fornite solo per uso di emergenza o quando si guida in aree specifiche dove è legalmente obbligatorio.
- Prima di acquistare e installare una catena anti slittamento sul tuo veicolo, dovresti prima consultare un rappresentante autorizzato.
- Quando si guida il veicolo nella neve profonda, se vengono installate catene antiscivolo, è necessario scegliere equivalenti con dimensioni e tipi che corrispondano agli pneumatici del veicolo. Catene antisdrucciolevoli improprie possono danneggiare gli pneumatici, le ruote, la sospensione, l'impianto frenante e il corpo del veicolo. Inoltre, l'eccesso di velocità, l'accelerazione di emergenza, la frenata di emergenza e la sterzata di emergenza comportano tutti rischi significativi.
- Una frenata d'emergenza su superfici innevate o ghiacciate può far sbandare e slittare il veicolo. Mantenete una distanza di sicurezza adeguata dal veicolo che precede e premere leggermente il pedale del freno. Le catene anti slittamento installate sugli pneumatici possono fornire un certo attrito, ma non possono impedire che si verifichi lo slittamento laterale. Durante l'installazione e la rimozione della catena anti slittamento, si prega di osservare le seguenti precauzioni:
- Installare e rimuovere la catena anti slittamento in un luogo sicuro.
- La catena anti slittamento può essere installata solo sulle ruote posteriori.
- Si prega di installare rigorosamente secondo le istruzioni del produttore della catena anti slittamento.
- Dopo aver installato la catena anti slittamento, la velocità di guida su strade ghiacciate e innevate non deve superare i 30 km/h (19 miglia/h) o la velocità specificata dal produttore della catena anti slittamento.
- Per ridurre al minimo l'usura degli pneumatici e della catena anti slittamento, evitare di guidare con le catene anti slittamento installate su strade prive di ghiaccio e neve.

⚠ ATTENZIONE

- Non utilizzare la catena anti slittamento su strade asciutte.
- Guidare con cautela, evitare ostacoli e buche, e astenersi da svolte brusche, poiché potrebbero causare danni al veicolo.
- Non installare la catena anti slittamento quando la pressione degli pneumatici è insufficiente.
- In caso di necessità di attraversare una porzione stradale allagata, farlo a velocità costante e lenta.

- I veicoli dotati di catene antisdrucciolevoli devono evitare curve brusche o il bloccaggio delle ruote durante la frenata.
- Gli pneumatici dotati di catene antiscivolo devono essere utilizzati in modo simmetrico e rimosse immediatamente quando non sono in uso.
- Se si sente un rumore anomalo dalla catena anti slittamento, ciò indica che la catena anti slittamento potrebbe toccare parti come la sospensione, il corpo o la condotta del freno. Dovresti fermarti immediatamente per controllare.

SUGGERIMENTO

- Paesi o regioni diversi hanno normative differenti riguardo alle catene da neve antiscivolo per pneumatici. Prima di installare le catene da neve per pneumatici, è necessario consultare le normative di ciascun paese o regione. Evitare di installare la catena anti slittamento dove il suo utilizzo è vietato dalle normative in determinati paesi o regioni.

GUIDA CON TEMPO CALDO

Quando si guida il veicolo in estate, si prega di seguire le precauzioni estive per garantire la sicurezza propria e degli altri.

In estate, le alte temperature ambientali possono causare il surriscaldamento del veicolo. Pertanto, in estate, l'impianto raffreddamento del veicolo deve essere ispezionato e mantenuto più frequentemente, e i detriti incastrati tra il serbatoio d'espansione e i nuclei del radiatore devono essere rimossi tempestivamente.

⚠ ATTENZIONE

- Non guidare il veicolo indossando ciabatte o tacchi alti.
- In estate, quando fa caldo, è necessario controllare frequentemente se il cablaggio del veicolo è in cortocircuito o invecchiato, se le spine sono allentate e se la batteria è in stato di funzionamento normale, ecc., per prevenire l'autocombustione del veicolo.
- La pressione degli pneumatici all'interno degli pneumatici estivi aumenta con la temperatura, rendendoli inclini a scoppiare. Quando la spia allarme pressione pneumatici nel quadro strumenti si accende durante la guida, è necessario fermarsi immediatamente e attendere che la temperatura del pneumatico diminuisca prima di continuare a guidare.
- Non esporre il veicolo a luce solare diretta prolungata durante le giornate calde estive e non posizionare oggetti infiammabili (come accendini, ritagli di carta, giocattoli di stoffa, ecc.) sul pannello strumenti o nelle sue vicinanze all'interno del veicolo.

PRECAUZIONI PER LA GUIDA SU STRADE ALLAGATE

1. Confermare la profondità dell'acqua prima di attraversare l'acqua. Il massimo non deve superare il bordo inferiore del corpo.

2. Non parcheggiare, fare retromarcia, spegnere o avviare il veicolo in acqua in nessuna circostanza.

– Quando si guida attraverso l'acqua, disattivare la funzione di recupero dell'energia e mantenere una bassa velocità per attraversare la zona allagata in modo stabile e lento.

– Le prestazioni di frenata del veicolo possono essere leggermente ridotte quando si attraversano strade allagate. A questo punto, è necessario continuare a guidare a bassa velocità e premere leggermente il pedale del freno più volte di seguito per ripristinare le normali prestazioni del freno.

Il veicolo deve mantenere una bassa velocità; altrimenti, potrebbero formarsi delle onde davanti al vano anteriore motore, che potrebbero causare l'ingresso di acqua nel vano anteriore motore o in altre parti del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Alcune parti del veicolo, come il gruppo motopropulsore, il telaio o l'impianto elettrico, possono essere gravemente danneggiate durante la guida in acqua.
- Le onde generate dai veicoli in arrivo possono superare l'altezza massima di guado consentita per questo veicolo.
- L'acqua può nascondere depressioni, pozze di fango o rocce che possono rendere più difficile guadare.
- Non guidare in acqua salata. La salsedine può far arrugginire il veicolo. Tutte le parti del veicolo che sono state a contatto con acqua

salata devono essere sciacquate immediatamente con acqua dolce.
- Dopo essere entrati in acqua, si consiglia di recarsi presso un concessionario autorizzato per effettuare un'ispezione completa del veicolo al fine di verificare l'eventuale presenza di pericoli nascosti e garantire la sicurezza di guida.
- Quando il veicolo viene pulito o guidato in acque profonde, le pastiglie del freno e i dischi del freno si impregnano d'acqua. Questo ridurrà notevolmente l'effetto frenante; la distanza di frenata sarà maggiore rispetto allo stato normale e il veicolo potrebbe tirare da un lato. Anche il freno di stazionamento non sarà in grado di trattenere saldamente il veicolo. A questo punto, è necessario guidare a bassa velocità e premere leggermente e continuamente il pedale del freno per rimuovere l'acqua residua dal freno. Dopo che l'effetto frenante è tornato alla normalità, è possibile guidare normalmente.

L'effetto della penetrazione dell'acqua all'interno delle parti HV:
- Le parti HV appartengono a dispositivi elettronici. Dopo che il veicolo è stato bagnato, l'asciugatura al sole, all'aria e altri metodi non possono garantire che l'umidità nelle parti HV evapori completamente.
- L'ingresso di acqua all'interno delle parti HV influisce notevolmente sulla loro isolazione; nel frattempo, l'umidità contiene una quantità significativa di sostanze conduttive, che possono causare cortocircuiti interni nelle parti HV o rappresentare un rischio di cortocircuito per il sistema ad alta tensione. In questo caso, le prestazioni complessive di sicurezza e le prestazioni operative del veicolo sono seriamente compromesse.
- L'ingresso di acqua interna nelle parti HV ha un impatto significativo sul livello di protezione del prodotto, sulla resistenza alla pressione e su altri aspetti delle prestazioni, rappresentando un rischio considerevole per la sicurezza.

PRECAUZIONI PER DIVERSE CONDIZIONI STRADALI

- Quando si guida su strade con forti venti trasversali o raffiche, è necessario ridurre la velocità in anticipo e mantenere un buon controllo della velocità e del volante.

- Evitare di guidare sopra oggetti con bordi taglienti o altri ostacoli stradali, poiché ciò potrebbe causare scoppi degli pneumatici o altri danni gravi.

- Quando si guida su strade sconnesse o irregolari, ridurre la velocità e procedere lentamente; altrimenti, il telaio potrebbe graffiarsi, causando danni al veicolo.

- Quando si guida in discesa, ridurre la velocità in anticipo per evitare la frenata di emergenza, che può causare il surriscaldamento o l'usura eccessiva dell'impianto frenante.

- Quando si guida su strade scivolose, prestare attenzione durante l'accelerazione o la frenata; un'accelerazione improvvisa o una frenata di emergenza possono causare lo slittamento degli pneumatici. Quando si guida su strade ghiacciate o innevate, mantenere una velocità bassa e costante, evitando accelerazioni rapide o frenata di emergenza; è possibile installare catene da neve sulle ruote se necessario.

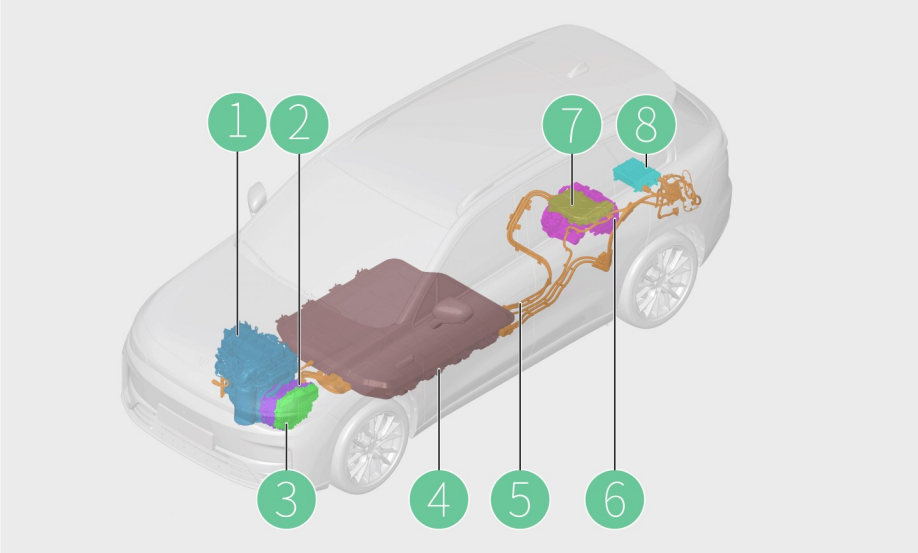
GUIDA A BASSA TEMPERATURA

A basse temperature, le prestazioni del pneumatico diminuiscono, l'aderenza si riduce e la sensibilità ai danni da impatto aumenta. Gli pneumatici ad alte prestazioni (per uso estivo) hanno una trazione ridotta quando la temperatura ambiente è inferiore a 5 ℃ e non sono raccomandati per l'uso su ghiaccio/neve. Quando il tempo è freddo, i pneumatici possono temporaneamente indurirsi e per i primi chilometri si sente un rumore di rotolamento prima che i pneumatici si riscaldino.

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA RANGE EXTENDER

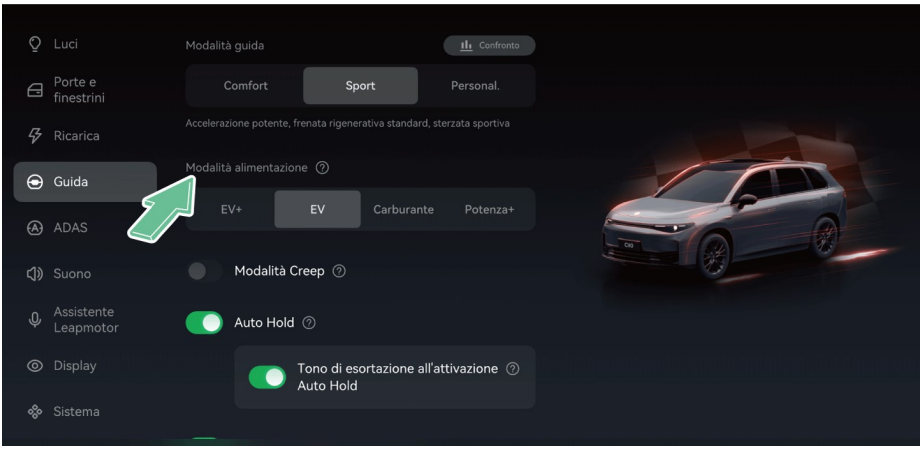
COMPONENTI DEL SISTEMA

Il veicolo a autonomia estesa è azionato solo dal motore e non utilizza il range extender per la propulsione. L'unica funzione del range extender è azionare il generatore, fornendo energia al motore di trazione e caricando la batteria di alimentazione.



1. Motore
2. Generatore
3. Unità di controllo generatore
4. Batteria di alimentazione
5. Cavo di corrente elettrica ad alta tensione (arancione)
6. Motore di trazione
7. Unità di controllo motore di trazione
8. Alimentazione integrata 2-in-1

MODALITÀ ENERGIA



La modalità energetica del veicolo dispone di quattro opzioni, che gli utenti possono selezionare sull'interfaccia "Guida" dello schermo sistema infotainment in base alle esigenze effettive: EV Max, Priorità EV, Priorità carburante e Priorità potenza. Quando si regola la modalità di energia, la modalità di funzionamento del range extender verrà regolata di conseguenza.

Modalità EV Max

In questa modalità, il veicolo può raggiungere la massima autonomia con elettrica pura. Quando il consumo di energia si avvicina al limite, il motore si avvierà automaticamente.

Modalità Priorità EV

In questa modalità, il veicolo manterrà la guida elettrica pura e avvierà automaticamente il motore quando il livello della batteria è basso.

Modalità Priorità Carburante

In questa modalità, il veicolo utilizza principalmente carburante durante la guida e il motore si avvia in base alla richiesta.

Modalità Priorità Potenza

In questa modalità, dopo l'avvio del veicolo, il motore continuerà a funzionare per migliorare le prestazioni complessive di potenza del veicolo; se il motore non può funzionare o si verifica un guasto nel sistema di trazione, la priorità di potenza non può essere utilizzata.

SUGGERIMENTO

- La guida continua ad alta velocità, la salita, i sorpassi consecutivi, l'accelerazione rapida e la decelerazione rapida causeranno tutti una diminuzione dello stato della capacità (SOC) della batteria, ma i requisiti di guida normali sono comunque soddisfatti.
- Dopo che il livello della batteria diminuisce continuamente, il veicolo aumenterà in modo adattivo la capacità di generazione di energia per garantire che il livello della batteria non si esaurisca e fornirà un certo rifornimento.
- Quando il livello della batteria è estremamente basso, il veicolo limiterà gradualmente il consumo di potenza di guida per garantire che il veicolo non si fermi improvvisamente.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA A RAGGIO ESTESO

POTENZA INDOTTA DALLA COLLISIONE E INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE

In caso di collisione grave, il veicolo scollegherà immediatamente il sistema di alimentazione ad alta tensione del pacco batterie e il sistema di alimentazione del carburante, riducendo così al minimo il rischio di incidenti.

A seguito di una collisione e della conseguente perdita di alimentazione elettrica e di carburante, il veicolo non sarà in grado di riavviarsi. Se fosse necessario riavviare il gruppo motopropulsore del veicolo, contattare il centro assistenza Leapmotor o un centro assistenza autorizzato.

⚠ 警告

- Non toccare i componenti del sistema ad alta tensione per evitare scosse elettriche.
- Non toccare i cavi ad alta tensione esposti all'interno o all'esterno del veicolo per evitare scosse elettriche.
- Non toccare eventuali liquidi fuoriusciti dal veicolo per evitare lesioni personali.

- Non avvicinarsi al veicolo in fiamme e contattare immediatamente il centro assistenza Leapmotor o un centro assistenza autorizzato.

⚠ 注意

- Se il sistema di estensione dell'autonomia dovesse funzionare male mentre il veicolo è in movimento, accostare sul lato della strada, inserire la marcia di parcheggio (P) e spegnere il motore.
- Ispezionare attentamente il terreno sotto il veicolo. Se si riscontrano perdite di liquidi, ciò potrebbe indicare un potenziale danno al sistema di alimentazione, alla batteria di alimentazione o al sistema di raffreddamento. Abbandonare immediatamente il veicolo e contattare tempestivamente il centro assistenza Leapmotor o un centro di assistenza autorizzato (ad eccezione dei casi in cui sotto il veicolo sia presente condensa dell'aria condizionata a seguito dell'uso del sistema di climatizzazione).

AVVIO PERIODICO DEL MOTORE

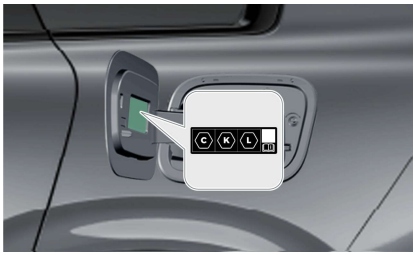
Quando il range extender non viene attivato per un periodo prolungato (30 giorni), si attiva automaticamente per proteggere il sistema di lubrificazione del motore.

提示

- A basse temperature, anche il range extender si attiverà automaticamente. In ambienti con temperature basse, quando la temperatura ambiente scende sotto i -10 °C, è consigliabile mantenere il livello di carica della batteria al di sopra del 40% per garantire il corretto funzionamento del veicolo. Per i tragitti brevi (singolo viaggio ≤ 10 km), dare la priorità alla modalità "Extreme Pure Electric" per evitare frequenti e brevi avviamenti e arresti del motore, riducendo così l'usura inutile. Per i viaggi più lunghi o ad alta velocità (singolo viaggio > 10 km), selezionare la modalità "Fuel Priority" o "Power Priority" per consentire al motore di funzionare in modo continuo per un certo periodo. Ciò contribuisce ad aumentare la sua temperatura di esercizio, ridurre al minimo i depositi di carbonio e mantenere il motore in buone condizioni.

SIMBOLO DELLA PRESA DI RICARICA*

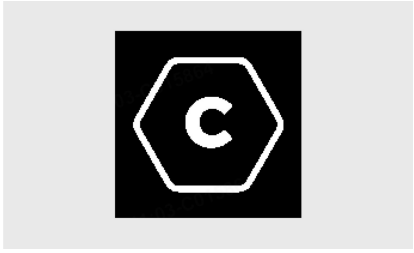
POSIZIONE DEL SIMBOLO DELLA PRESA DI RICARICA



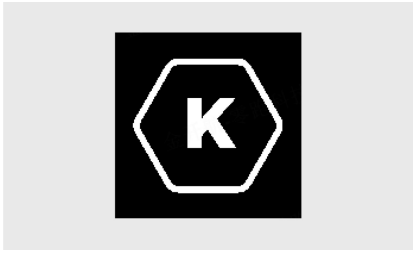
Il simbolo della presa di ricarica si trova all'interno della piastra di copertura della presa di ricarica, facilitando l'identificazione del tipo di alimentazione corretto per la ricarica.

Prima di caricare, verificare il simbolo all'interno della piastra di copertura della presa di ricarica e confrontarlo con il simbolo sul connettore di ricarica.

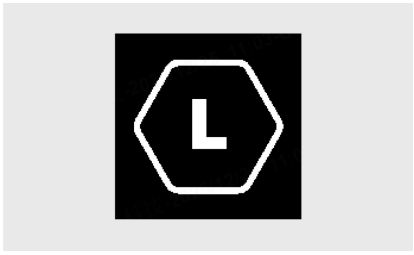
SIGNIFICATO DEI SIMBOLI DELLA PRESA DI RICARICA



Ricarica CA (≤480 V RMS) a casa o presso una stazione di ricarica.



Ricarica DC (50–500 V) presso una stazione di ricarica.



Ricarica DC (200–920 V) presso una stazione di ricarica.

⚠ ATTENZIONE

- L'uso di una presa errata o danneggiata oppure l'uso del connettore di ricarica in modo non conforme alle specifiche può causare danni al veicolo.

RICARICA VEICOLO

PRECAUZIONI PER LA RICARICA

1. Quando la spia di carica della batteria si accende per la prima volta nel quadro strumenti, o quando il livello di carica è ≤10%, ricaricare il veicolo entro 72 ore. Non ricaricare dopo che l'energia è completamente esaurita, per non compromettere la durata del sistema di batterie di alimentazione.

2. Prima della ricarica, assicurarsi che la marcia sia in P e che la spia del freno di stazionamento sia accesa.

3. Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0 °C, la potenza di carica è bassa e la velocità di

carica è lenta durante la fase iniziale della ricarica. Man mano che la temperatura della batteria aumenta, la potenza di carica aumenterà e la velocità di carica accelererà.

4. Quando la temperatura ambiente supera i 45 °C, la potenza di carica è bassa e la velocità di carica è lenta durante la fase iniziale di carica. Man mano che la temperatura della batteria diminuisce, la potenza di carica aumenta e la velocità di carica accelera.

5. Quando si utilizza una stazione di ricarica rapida, selezionarne una con un intervallo di tensione che copra l'intervallo di tensione di ricarica del veicolo. Si consiglia di dare la priorità alle stazioni di ricarica rapida che funzionano con una tensione di 1000 V.

6. Non colpire l'apparecchiatura di ricarica né collocarla vicino a fonti di calore.

7. Non tirare né torcere il cavo di ricarica.

8. Quando l'alimentazione viene ripristinata dopo una breve interruzione della rete esterna, l'apparecchiatura di ricarica riprende automaticamente la ricarica (si noti che il tempo di riavvio potrebbe essere prolungato). Non è necessario ricollegare l'apparecchiatura di ricarica. In caso di interruzioni di corrente ripetute, interrompere la ricarica e verificare che l'alimentazione funzioni correttamente.

9. Durante la ricarica del veicolo, in caso di fluttuazioni significative nella rete, la potenza di ricarica potrebbe subire variazioni o addirittura interrompere la ricarica.

10. Non eseguire contemporaneamente la ricarica rapida e quella lenta sul veicolo, poiché ciò potrebbe causare danni.

11. Prima di riporre il veicolo per un lungo periodo, assicurarsi che il livello di carica della batteria rimanga entro l'intervallo raccomandato (50%–80%). La manutenzione deve essere eseguita mensilmente, come segue: caricare completamente la batteria di alimentazione, quindi scaricarla all'80%. La mancata osservanza di queste procedure può causare un eccessivo scaricamento della batteria di alimentazione, riducendone le prestazioni o addirittura causandone il danneggiamento. Eventuali guasti gravi o danni ai componenti del veicolo non saranno coperti dalla garanzia.

12. Si consiglia di effettuare le prime tre ricariche dopo l'acquisto utilizzando la ricarica lenta CA per caricare completamente la batteria al 100%, in modo da preservarne lo stato di salute.

13. Per evitare che la ricarica flottante ad alta carica influisca negativamente sullo stato di salute della batteria, qualora fosse necessario ricaricare quando il livello della batteria del veicolo è eccezionalmente alto (superiore al 97%), è necessario consumare prima una parte della carica prima di poter procedere alla ricarica normale.

⚠ 警告

Assicurarsi di seguire le seguenti istruzioni per evitare incidenti da scosse elettriche o lesioni gravi:

- Se la batteria si scarica allo 0%, si prega di ricaricare immediatamente il veicolo. In questa fase, la velocità di ricarica potrebbe essere lenta fino al raggiungimento del 20% della capacità della batteria di alimentazione, al fine di ripristinare le prestazioni dell'accumulatore. Se la ricarica non viene eseguita entro 24 ore, potrebbero verificarsi danni irreversibili alla batteria di alimentazione. Se il veicolo non può essere caricato, contattare immediatamente il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- Non chiudere il coperchio della porta di ricarica mentre il coperchio protettivo è aperto.
- È severamente vietato modificare i componenti del sistema di ricarica del veicolo e le apparecchiature di ricarica del veicolo senza autorizzazione, altrimenti potrebbe causare lesioni da scosse elettriche o addirittura la morte.
- È severamente vietato caricare il veicolo in luoghi con gas, liquidi infiammabili o fonti di fuoco.
- Quando ricarichi il tuo veicolo in caso di pioggia, assicurati di scegliere un luogo riparato.
- Prima di caricare, assicurarsi che il dispositivo di ricarica non sia graffiato, arrugginito o rotto o che la superficie della porta di ricarica, del cavo, della scatola di controllo e della pistola di ricarica non sia danneggiata , rotto o la connessione è allentata, non caricare se è presente polvere o umidità nell'apparecchiatura di ricarica o nella porta

di ricarica, nel cavo, nella scatola di ricarica e in altre apparecchiature di cui sopra, pulirli con un panno asciutto finché non sono puliti prima di continuare l'operazione di ricarica.
- Durante la ricarica, non toccare la porta di ricarica, il connettore di ricarica o la connessione metallica della testa della pistola di ricarica.
- Se durante la ricarica si verificano strani odori o fumo, interrompere immediatamente la ricarica e contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- Dopo la ricarica, non usare le mani bagnate né stare in acqua per scollegare il dispositivo di connessione di ricarica per evitare lesioni personali dovute a scosse elettriche.
- Se Lei utilizza qualsiasi apparecchiatura elettromedicale, (come un pacemaker o un defibrillatore cardiaco impiantabile), prima di avviare l'operazione di ricarica, verificare con il produttore dell'apparecchiatura elettromedicale se la ricarica del veicolo influenzerà il normale utilizzo del dispositivo trapiantato.
- Non sono ammessi dispositivi di prolunga del cavo di alimentazione.

⚠ 注意

- Prima di estrarre la pistola di ricarica, premere "Sblocco spina di ricarica lenta" sullo schermo di controllo centrale per sbloccare la spina di ricarica, altrimenti il meccanismo di blocco verrà danneggiato.
- Non sciacquare la porta di ricarica durante la ricarica per evitare danni al veicolo o all'attrezzatura di ricarica.
- Non scollegare con forza la presa del veicolo durante la ricarica per evitare incidenti di sicurezza.
- Quando il veicolo è in carica, il ventilatore di raffreddamento potrebbe accendersi automaticamente, il che è un fenomeno normale.
- La ricarica con il sistema di climatizzazione acceso prolungherà il tempo di ricarica.
- Dopo la ricarica, se non è possibile estrarre la pistola di ricarica, non forzarla. È possibile contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.
- Ai minorenni è vietato utilizzare apparecchiature di ricarica ed è vietato avvicinarsi durante le operazioni di ricarica.
- Quando il veicolo è in movimento, assicurarsi che il connettore di ricarica sia scollegato dalla porta di ricarica.
- Una volta completata la ricarica, assicurarsi che il coperchio protettivo e il coperchio della porta di ricarica siano chiusi saldamente per impedire l'ingresso di pioggia, neve o altri oggetti estranei.
- Si prega di caricare correttamente secondo la guida alle operazioni di ricarica. Operazioni come la ricarica con cavi volanti sono severamente vietate per evitare incidenti di sicurezza.

TIPI DI CAVI DI RICARICA

Il veicolo può essere adatto alla ricarica con tre diversi tipi di cavi, come descritto di seguito:

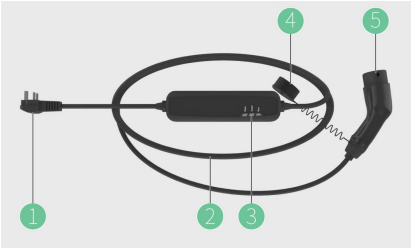
Cavo di ricarica modalità 2*: consente la ricarica da una presa domestica con messa a terra. Questa presa viene utilizzata per la ricarica AC. Il cavo di ricarica è conforme allo standard IEC/EN 62752.

Cavo di ricarica modalità 3*: consente la ricarica da stazioni di ricarica pubbliche e stazioni di ricarica a muro etichettate come stazioni di ricarica AC (corrente alternata). La ricarica può essere più rapida di quella effettuata tramite una presa di corrente domestica.

Ricarica rapida modalità 4: consente la ricarica da una presa di corrente pubblica contrassegnata dalla dicitura DC (corrente continua).

CAVO DI RICARICA MODALITÀ 2*

Questo veicolo può utilizzare il cavo di ricarica modalità 2, per utilizzarlo, collegare un'estremità a una spina standard domestica e l'altra estremità a una pistola di ricarica a corrente alternata standard europea che soddisfi lo standard IEC62196-2016 per caricare il veicolo.

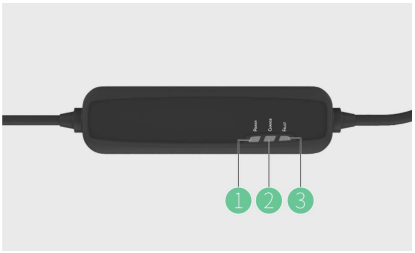


1. Spina dell'alimentazione
2. Cavo di ricarica
3. Spia della pistola di ricarica
4. Coperchio protettivo della spina di ricarica
5. Spina di connessione dell'alimentazione

⚠ 警告

- Non utilizzare il dispositivo di connessione per la ricarica sotto il sole cocente o in un ambiente chiuso.
- Si prega di non modificare l'apparecchiatura di connessione a corrente alternata senza autorizzazione, altrimenti potrebbero verificarsi pericoli.
- Non calpestare il cavo di ricarica, non tirare il cavo, piegare o annodare il cavo.
- È vietato caricare quando il cavo di ricarica è danneggiato.
- La temperatura di funzionamento della pistola di ricarica a corrente alternata è tra -30 ℃ ~ 55 ℃.

Indicatore cavo di ricarica per modalità 2



1. Spia di alimentazione
2. Spia di carica
3. Spia di guasto

Stato I*

Stato di funzionamento/guasto	Spia di alimentazione ①	Spia di carica ②	Spia di guasto ③
Stato iniziale	Sempre acceso	Lampeggiare una volta	Lampeggiare una volta
In attesa della modalità di ricarica	Sempre acceso	Spento	Spento
Modalità di ricarica normale	Sempre acceso	Lampeggiare	Spento
Ricarica completata	Sempre acceso	Sempre acceso	Spento
Guasto della messa a terra	Lampeggiare	Spento	Lampeggiare
Guasto dell'adesione del relè	Lampeggiare	Spento	Sempre acceso
Guasto del rilevamento Diodi del veicolo	Sempre acceso	Spento	Sempre acceso
Guasto di sovratemperatura	Sempre acceso	Spento	Lampeggiare
Guasto di perdita di corrente	Sempre acceso	Sempre acceso	Lampeggiare
Guasto di sovracorrente	Sempre acceso	Sempre acceso	Sempre acceso

Stato II*

Stato di funzionamento/guasto	Spia di alimentazione ①	Spia di carica ②	Spia di guasto ③
Stato iniziale	Sempre acceso	Lampeggiare una volta	Lampeggiare una volta
In attesa della modalità di ricarica	Sempre acceso	Spento	Spento
Modalità di ricarica normale	Sempre acceso	Lampeggiare	Spento
Ricarica completata	Sempre acceso	Sempre acceso	Spento
Guasto della messa a terra	Sempre acceso	/	Lampeggiare
Guasto dell'adesione del relè	Lampeggiare	Spento	Spento
Guasto del rilevamento Diodi del veicolo	Spento	Sempre acceso	Sempre acceso
Guasto di sovratemperatura	Lampeggiare	Spento	Lampeggiare
Guasto di perdita di corrente	Lampeggiare	Sempre acceso	Lampeggiare
Guasto di sovracorrente	Sempre acceso	Sempre acceso	Sempre acceso

提示

- Le apparecchiature di alimentazione devono soddisfare i requisiti normativi locali.
- Ulteriori parametri del cavo e informazioni sull'uso sono riportati sull'etichetta posta sul retro del controller del cavo di ricarica.
- Lo status Due si applica al Brasile e al Cile in Sud America, mentre lo status Uno si applica a tutti gli altri paesi al di fuori di queste due nazioni.

CAVO DI RICARICA MODE 3*

Per utilizzarlo, collegare un'estremità alla presa di ricarica del veicolo e l'altra estremità a un connettore o terminale di un produttore affidabile, consentendo così la ricarica del veicolo.



1. Pistola di ricarica per veicoli
2. Pistola di ricarica per l'alimentazione

PORTA DI RICARICA

La porta di ricarica si trova sul retro sinistro del veicolo.



1. Porta di ricarica a corrente alternata lenta

2. Porta di ricarica a corrente diretta rapida

⚠ 警告

- È severamente vietato smontare o modificare la porta di ricarica senza autorizzazione.

GUIDA ALLE OPERAZIONI DI RICARICA

Per una esperienza migliore al piacere di guida portato dalle auto Leapmotor, si prega di seguire rigorosamente il metodo di ricarica descritto di seguito per caricare il veicolo.

CONTROLLARE PRIMA DELLA RICARICA

1. Assicurarsi che il dispositivo di collegamento per la ricarica non sia danneggiato, che il cavo di collegamento non sia sfilacciato e che la spina di collegamento non sia corrosa.

2. Assicurarsi che non ci siano macchie d'acqua o oggetti estranei all'interno della porta di ricarica e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.

3. Spegnere le apparecchiature elettriche dell'auto (come luci, condizionatori, ecc.). Questi dispositivi elettrici aumenteranno il consumo energetico e il tempo di ricarica.

PORTA DI RICARICA LENTA A CORRENTE ALTERNATA DOMESTICA

Verificare se il dispositivo di connessione del cavo di ricarica Modalità 2* è intatto prima della ricarica.

1. Dopo aver parcheggiato, premere per aprire la piastra di copertura della porta di ricarica.



2. Inserire la spina di alimentazione del cavo di ricarica Mode 2* in una presa di corrente domestica.

3. Aprire il coperchio protettivo della porta di ricarica lenta CA; collegare la pistola di ricarica alla porta di ricarica. Un clic indica che il collegamento è stato effettuato correttamente.



4. Durante la ricarica, la spia di connessione della pistola di ricarica nel quadro strumenti si accende e viene visualizzata la schermata di ricarica. Al termine della ricarica, il quadro strumenti visualizza "Carica completata".

5. Dopo aver sbloccato il veicolo o aver effettuato l'accesso a "Impostazioni > Ricarica > Sblocco spina ricarica lenta" tramite lo schermo di controllo centrale, rimuovere la pistola di ricarica e riporla in un luogo sicuro.

6. Chiudere il coperchio protettivo della porta di ricarica lenta CA e il coperchio della porta di ricarica del veicolo.

RICARICA LENTA CA DELLA COLONNINA DI RICARICA CA

1. Dopo aver parcheggiato, premere per aprire la piastra di copertura della porta di ricarica.

2. Aprire il coperchio protettivo della porta di ricarica lenta CA; collegare la pistola di ricarica del veicolo del cavo di ricarica Modalità 3 *alla porta di

ricarica. Quando si sente un "clic", il collegamento è riuscito.



3. Collegare l'estremità di alimentazione del cavo di ricarica Mode 3* alla presa della stazione di ricarica pubblica.

4. Durante la ricarica, la spia di connessione della pistola di ricarica nel quadro strumenti si accende e viene visualizzata la schermata di ricarica. Al termine della ricarica, il quadro strumenti visualizza "Carica completata".

5. Dopo aver sbloccato il veicolo o aver effettuato l'accesso a "Impostazioni > Ricarica > Sblocco spina ricarica lenta" tramite lo schermo di controllo centrale, rimuovere la pistola di ricarica e riporla in un luogo sicuro.

6. Chiudere il coperchio protettivo della porta di ricarica lenta CA e il coperchio della porta di ricarica del veicolo.

RICARICA RAPIDA CC DELLA COLONNINA DI RICARICA CC

1. Dopo aver parcheggiato, premere per aprire la piastra di copertura della porta di ricarica.

2. Aprire il coperchio protettivo della porta di ricarica rapida CC e il coperchio protettivo della porta di ricarica lenta CA; collegare la pistola di ricarica CC alla porta di ricarica rapida CC. Quando si sente un "clic", la connessione è riuscita.



3. Durante la ricarica, l'indicatore di connessione alla ricarica sul cruscotto si illumina e visualizza la schermata di ricarica; al termine della ricarica, il cruscotto visualizza il messaggio "Ricarica completata".

4. Dopo che la colonnina di ricarica ha sbloccato il collegamento della pistola di ricarica CC, estrarre la pistola di ricarica e posizionarla correttamente.

5. Chiudere il coperchio di protezione della porta di ricarica rapida CC, il coperchio di protezione della porta di ricarica lenta CA e il coperchio della porta di ricarica del veicolo.

⚠ 警告

- Le istruzioni operative della colonna di ricarica devono essere seguite scrupolosamente.
- È vietato lavare la porta di ricarica nello stato aperto.

SBLOCCO DI EMERGENZA CON RICARICA LENTA CA/RICARICA RAPIDA CC



1. Quando il veicolo è in carica lenta CA e la pistola di ricarica non può essere rimossa dopo diversi tentativi di sblocco, aprire il portellone posteriore e rimuovere il vano portaoggetti posteriore situato sul lato sinistro del bagagliaio.

2. Individuare il cavo di sgancio di emergenza della pistola a carica lenta. Tirare il cavo di sgancio, quindi estrarre la pistola di carica.

SCARICO DI POTENZA DA VEICOLO A CARICO

Il veicolo dispone di una funzione per scaricare su carichi esterni.

SUGGERIMENTO

- Il veicolo non è dotato di un dispositivo di collegamento per la scarica. Se necessario, contattare un rappresentante autorizzato.
- Per l'uso del dispositivo di collegamento per la scarica, fare riferimento al manuale di istruzioni del prodotto per la scarica corrispondente.

ISPEZIONE PRIMA DELLA SCARICA

1. Assicurarsi che il dispositivo di scarico della connessione sia privo di danni, che il cavo di connessione non presenti segni di usura e che il tappo di collegamento sia privo di corrosione.

2. Assicurarsi che all'interno della presa di ricarica non vi siano acqua o corpi estranei e che i terminali metallici siano privi di ruggine o corrosione.

ISTRUZIONI PER L'OPERAZIONE DI SCARICA

1. Il veicolo è acceso.

2. Aprire la piastra di copertura della presa di ricarica e il coperchio di protezione della presa ricarica lenta in CA.

3. Collegare prima il dispositivo di collegamento di scarico alla presa ricarica lenta in CA, quindi collegare il dispositivo esterno.

4. Sul schermo sistema infotainment, nell'interfaccia "Impostazioni - Ricarica - Scarica esterna", è possibile impostare il limite di scarica esterna.

5. Dopo il completamento della scarica, toccare "Sblocco tappo scarica" sullo schermo sistema infotainment per sbloccare il dispositivo di collegamento di scarica, scollegare il dispositivo di collegamento di scarica, chiudere il coperchio di protezione della presa ricarica lenta in CA e la piastra di copertura della presa di ricarica, e riporre correttamente il dispositivo di collegamento di scarica.

AVVISO

- Assicurarsi che lo stato del carico sia disattivato prima di scaricarlo.
- Non toccare il dispositivo di collegamento per la scarica quando il veicolo sta scaricando, poiché vi è il rischio di folgorazione elettrica.
- Se durante la scarica si verificano condizioni anomale, come odore o fumo, interrompere immediatamente l'uso e contattare il rivenditore autorizzato.
- Poiché le apparecchiature elettriche induttive (come trapani elettrici, aspirapolvere, martelli elettrici, lavatrici, grandi pompe d'acqua, saldatrici elettriche, seghe elettriche e altri dispositivi con motore e trasformatore) hanno una corrente di spunto elevata, possono facilmente causare un sovraccarico istantaneo dell'inverter integrato, il che influisce sulla vita utile dell'inverter e può persino comportare un rischio di danni. Pertanto, non è consigliato utilizzare l'apparecchiatura elettrica induttiva sopra indicata.
- Non utilizzare dispositivi di collegamento per la scarica che presentano difetti, crepe, usura, fratture, altri danni o che non sono funzionanti.
- Non utilizzare il dispositivo di connessione di scarica quando il veicolo è danneggiato o il connettore (tappo) è danneggiato.
- È vietato aprire, smontare, riparare, manomettere o modificare l'apparecchiatura di collegamento alla scarica.
- Non utilizzare oggetti metallici appuntiti (come fili, attrezzi o aghi) per toccare le estremità dei dispositivi di collegamento per la scarica.
- È vietato danneggiare l'apparecchiatura di collegamento di scarico con oggetti appuntiti.
- È vietato inserire oggetti estranei in qualsiasi parte del dispositivo di collegamento di scarico.
- L'uso delle apparecchiature di collegamento alla scarica è vietato durante pioggia, neve, temporali o altre condizioni meteorologiche avverse.
- Scollegare l'apparecchiatura di collegamento della scarica quando lo scarico del veicolo è vietato.
- In caso di pioggia durante la scarica, non permettere che l'acqua piovana scorra lungo i cavi e provochi l'umidità dell'attrezzatura di collegamento della scarica o della porta di scarica del veicolo.
- Non collegare il dispositivo di collegamento della scarica mentre il veicolo è sotto la

pioggia o la neve. Se, in questa circostanza, il dispositivo di collegamento per la scarica è inserito e deve essere scollegato, interrompere prima la scarica, quindi toccare "Impostazioni - Ricarica - Sblocco tappo scarica" sullo schermo sistema infotainment prima di scollegare il dispositivo di collegamento per la scarica.

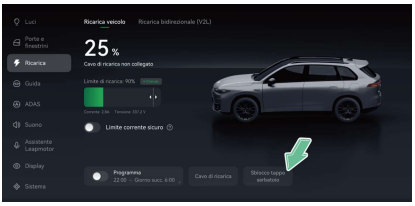
- Assicurarsi di proteggere l'apparecchiatura di collegamento per la scarica da umidità, acqua e corpi estranei. Non utilizzare apparecchiature di collegamento alla scarica che siano danneggiate o che possano essere danneggiate o corrose.
- Non utilizzare agenti detergenti per pulire il dispositivo di collegamento alla scarica.
- Se si utilizzano dispositivi elettrici medici, come un pacemaker o un defibrillatore impiantabile per cardioversione, si prega di confermare con il produttore del dispositivo elettrico medico prima di avviare l'operazione di scarica del veicolo, per garantire che la scarica del veicolo non influisca sul normale utilizzo del dispositivo impiantato.
- Assicurarsi che l'uso del dispositivo di collegamento per la scarica non ostacoli i pedoni, altri veicoli o oggetti.
- Non utilizzare dispositivi elettrici con una corrente nominale superiore a 10 A (la corrente di un singolo dispositivo elettrico o di più dispositivi elettrici utilizzati contemporaneamente non deve superare i 10 A). Assicurarsi inoltre che la ciabatta collegata possa supportare la corrente nominale dei dispositivi elettrici in uso.

SUGGERIMENTO

- Lo scaricamento verso dispositivi esterni non è possibile quando l'autonomia residua è inferiore a 50 km (31 miglia).

RIFORNIMENTO DEL VEICOLO

CARBURANTE



Il serbatoio del carburante si trova nel destro posteriore del veicolo.

1. Prima di fare rifornimento, assicurarsi che il motore sia spento e che tutte le porte e finestre siano chiuse.

2. Allo sblocco del veicolo, sullo schermo dell'infotainment, vai all'interfaccia "Ricarica - Ricarica Veicolo", tocca "Sblocca tappo serbatoio" per aprire il coperchio del bocchettone del carburante.

3. Premere la posizione centrale sul bordo posteriore del tappo del serbatoio carburante piastra di copertura (fino a sentire un clic) per aprire la piastra di copertura del tappo del serbatoio carburante.



3. Ruotare lentamente la copertura filtro in senso antiorario. Dopo che la pressione del serbatoio carburante è stata completamente rilasciata, svitarlo completamente per aggiungere carburante.

4. Dopo aver terminato il rifornimento, ruotare la copertura filtro in senso orario fino a quando non si sente un clic, quindi smettere di ruotare.

5. Chiudere il tappo del serbatoio carburante piastra di copertura.

AVVISO

- Non aprire la piastra di copertura del tappo del serbatoio carburante mentre il tuo corpo è carico di elettricità statica.
- Non permettere al personale che non ha scaricato l'elettricità statica di avvicinarsi a un serbatoio carburante aperto o di toccare qualsiasi persona o oggetto che trasporti elettricità statica, poiché ciò potrebbe causare un accumulo di carica statica e innescare il carburante.
- Non fumare, non effettuare chiamate telefoniche né svolgere attività simili durante il rifornimento per evitare di causare un incendio.
- Non continuare a rifornire il serbatoio carburante dopo che l'ugello si è spento automaticamente.
- Non inalare vapori di carburante in eccesso, poiché il carburante contiene sostanze dannose per il corpo.
- Non utilizzare coperture filtro non destinate a questo modello di veicolo per evitare perdite di carburante causate da una scarsa tenuta della copertura filtro.
- Si prega di fare rifornimento al veicolo secondo il grado di carburante specificato. Se viene accidentalmente aggiunto un carburante non conforme ai requisiti, non avviare il motore e contattare immediatamente un rappresentante autorizzato.
- Non lavare il bocchettone del serbatoio carburante mentre è aperto.

⚠ ATTENZIONE

- Non riempire troppo il serbatoio carburante; riempi solo fino al primo spegnimento automatico. Altrimenti, il carburante può facilmente entrare nel filtro, riducendo notevolmente la vita utile del filtro.
- Durante il rifornimento, non permettere che il carburante trabocchi, poiché ciò potrebbe danneggiare il veicolo, ad esempio causando un funzionamento anomalo del sistema di controllo delle emissioni, danneggiando parti dell'impianto carburante o la superficie della vernice del veicolo.
- L'uso di carburante con un numero di ottano troppo basso o che non soddisfa gli standard può danneggiare il motore o non garantire le prestazioni richieste.

SUGGERIMENTO

- La piastra di copertura del tappo del serbatoio carburante deve essere aperta quando il veicolo è in stato sbloccato.
- Dopo il rifornimento, la copertura filtro deve essere serrata; altrimenti, l'indicatore guasto motore potrebbe accendersi.
- Si prega di chiudere rapidamente il tappo del serbatoio carburante piastra di copertura per evitare il bloccaggio o inceppamento.

APP LEAPMOTOR

DOWNLOAD DELL'APP LEAPMOTOR

Prima di utilizzare il telefono per controllare il veicolo da remoto, scaricare prima l'App Leapmotor. Gli utenti iPhone possono cercare e scaricare l'App Leapmotor tramite l'App Store, mentre gli utenti Android possono cercare e scaricare l'App Leapmotor dal mercato delle app.

REGISTRAZIONE E ACCESSO UTENTE

Nell'interfaccia "Registrazione", inserire l'account email che hai riservato al momento dell'acquisto del veicolo, toccare "Avanti", seguire le istruzioni per impostare la password, l'account e le preferenze sulla privacy e, dopo aver completato la verifica tramite il link ricevuto via email, effettuare nuovamente l'accesso.

ASSOCIAZIONE/ELIMINAZIONE ASSOCIAZIONE DEL VEICOLO

Nell'interfaccia "Centro personale", toccare l'icona Scansiona per scansionare il codice QR sul veicolo (Sistema - Sicurezza - Associazione/Verifica proprietario) per eseguire l'operazione di associazione del veicolo.

Nell'interfaccia "Centro personale", accedere all'interfaccia di gestione "I miei veicoli" per scollegare il veicolo.

SUGGERIMENTO

- Se l'account email utilizzato per accedere all'APP non è quello fornito al momento dell'acquisto del veicolo, la verifica tramite scansione del codice non riuscirà.
- Una volta completata l'associazione del veicolo, è possibile visualizzare le informazioni sul veicolo, inclusi la posizione del veicolo, il chilometraggio di guida e lo stato del veicolo.

TELECOMANDO

Tramite l'App Leapmotor è possibile comandare a distanza il veicolo, inclusi il blocco/sblocco del veicolo e l'accensione dell'aria condizionata.

VEICOLI

Nella schermata "Veicolo" è possibile ottenere informazioni sul veicolo e controllare molte funzioni a distanza:

1. Stato del veicolo: Visualizza lo stato attuale della portiera del veicolo, l'autonomia residua, i guasti e altre informazioni sullo stato.

2. Barra degli strumenti di accesso rapido: Consente un'operazione rapida di bloccaggio/sbloccaggio del veicolo, del bagagliaio, dei finestrini e di altre funzioni.

3. Controllo clima all'interno del veicolo: Il controllo clima all'interno del veicolo può essere impostato da remoto.

4. Chiave digitale: La funzione chiave Bluetooth può essere impostata.

5. Posizione in tempo reale del veicolo: Visualizza la posizione attuale in tempo reale del veicolo.

6. Preparazione veicolo con un solo tocco: La funzione di preparazione del veicolo può essere impostata.

7. Viaggio: Puoi visualizzare il consumo di energia del veicolo durante il viaggio.

SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo entra nello stato "READY", la funzione A/C sull'App Leapmotor non può essere utilizzata.
- Se si lascia il veicolo sbloccato per 3 minuti dopo l'uscita, l'app Leapmotor invierà un promemoria.

CENTRO DI RICARICA

Nell'interfaccia "Centro di ricarica" è possibile impostare le seguenti funzioni:

1. Impostare il limite di carica.

2. Ricarica programmata.

3. Programmare il preriscaldamento della batteria.

MAPPA

Tocca "Posizione in tempo reale del veicolo" per accedere all'interfaccia della mappa.

Nell'interfaccia "Mappa" è possibile visualizzare le informazioni sulla posizione attuale del veicolo, utilizzare il clacson da remoto per trovare il veicolo e cercare la destinazione in alto per la navigazione.

CHIAVE DIGITALE

Nell'interfaccia "Auto", toccare l'icona "Chiave digitale" per entrare nell'interfaccia della chiave digitale. Nella schermata "Chiave digitale", è possibile completare le seguenti impostazioni:

- Abilita/disabilita la funzione chiave digitale
- Impostazioni modalità sblocco/blocco: sblocco automatico, blocco automatico, sblocco/blocco maniglia portiera.
- Esegue funzioni di diagnosi dei guasti.
- Impostazione della zona di induzione, con distanza di sblocco personalizzabile.

SUGGERIMENTO

- Avvicinando il telefono cellulare al veicolo entro una certa distanza, questo si sbloccherà o bloccherà automaticamente, oppure è possibile toccare leggermente il pulsante della maniglia portiera del sedile lato conducente per sbloccare/bloccare. Quando si utilizza questa funzione, è necessario attivare il Bluetooth del telefono, consentire l'accesso alle autorizzazioni di localizzazione, selezionare "Consenti sempre" per la localizzazione, abilitare la localizzazione precisa (sistema iOS) / l'interruttore di localizzazione (sistema Android) e attivare la funzione di avvio automatico dell'app (sistema Android).
- L'impostazione della posizione nell'app Leapmotor deve essere impostata su "Sempre" per evitare l'assenza di informazioni sulla posizione quando l'app è in esecuzione in background.
- È necessario attivare la funzione di avvio automatico dell'app Leapmotor e abilitare i permessi di esecuzione in background.
- Non tutti i telefoni cellulari supportano attualmente la funzione chiave Bluetooth; il Bluetooth standard supporta tutti i telefoni cellulari.

PERSONALIZZATO

Nella schermata "Personalizzato" è possibile completare le seguenti impostazioni:

- Trascinare le icone dei tasti di scelta rapida per modificare l'ordine.
- Funzioni rapide come lo sblocco/blocco del veicolo, l'apertura/chiusura del bagagliaio, la chiusura dei finestrini e il riscaldamento della batteria.

CONTROLLO CLIMA ALL'INTERNO DEL VEICOLO

Fare clic sul pulsante "Controllo clima all'interno del veicolo" nell'interfaccia "La mia auto" per accedere all'interfaccia del controllo clima all'interno del veicolo. È possibile accendere o spegnere il sistema di climatizzazione (A/C) da remoto, regolare la temperatura dell'A/C, impostare il riscaldamento/ventilazione sedile*, attivare il riscaldamento del volante*, impostare il riscaldamento del specchietto retrovisore esterno, eseguire il raffreddamento o il riscaldamento rapido, il riscaldamento ausiliario, lo sbrinamento del Parabrezza, la deodorazione rapida e programmare l'operazione temporizzata dell'A/C.

VIAGGI

Fare clic sul pulsante "Trip" nell'interfaccia "La mia auto" per accedere all'interfaccia del chilometraggio vettura. Nell'interfaccia "chilometraggio vettura" è possibile visualizzare il chilometraggio accumulato, il consumo totale di energia per 100 chilometri nelle ultime 6 settimane e i dati di viaggio degli ultimi 7 giorni.

PREPARAZIONE DELL'AUTO CON UN SOLO TOCCO

Fare clic sul pulsante "Preparazione auto con un solo tocco" nell'interfaccia "La mia auto" per accedere all'interfaccia Preparazione auto con un solo tocco. Nell'interfaccia "Preparazione veicolo con un solo tocco" è possibile impostare le seguenti funzioni:

Destinazione: Dopo l'accensione del veicolo, sincronizzare le informazioni di navigazione impostate nell'app mobile.

Impostazioni A/C: È possibile cambiare la modalità A/C e regolare il volume dell'aria e la temperatura dell'A/C nell'app mobile.

Impostazioni del sedile: Lo stato del riscaldamento sedile può essere impostato.

Impostazioni del volante e dello specchietto retrovisore esterno: è possibile impostare lo stato di riscaldamento del volante* o dello specchietto retrovisore esterno.

Allarme preparazione veicolo: Impostare l'orario programmato di preparazione del veicolo e il ciclo di ripetizione.

CHIAVE DELL'AUTO

CHIAVE NFC



Sblocco: toccare l'area di identificazione NFC dello specchietto retrovisore esterno lato guida per più di 1s per sbloccare.

Bloccaggio: Quando tutte le porte sono chiuse e il veicolo è in Selettore in P, toccare leggermente per più di 1 secondo l'area di identificazione NFC del specchietto retrovisore esterno lato sedile lato conducente per spegnere il veicolo sotto bloccaggio.

⚠ AVVISO

- Non lasciare bambini o persone disabili da sole all'interno del veicolo. Una volta che la portiera è bloccata, in caso di emergenza, i bambini o le persone con disabilità potrebbero avere difficoltà a uscire dal veicolo da soli per proteggere la loro sicurezza.
- Se si utilizzano dispositivi elettromedicali, come un pacemaker o un defibrillatore impiantabile per cardioversione, prima di utilizzare la Chiave NFC è necessario verificare con il produttore del dispositivo elettromedicale se la Chiave NFC influisce sul normale utilizzo del dispositivo impiantato.

⚠ ATTENZIONE

- Evitare che la chiave NFC entri in contatto con liquidi, altrimenti potrebbe danneggiarsi.
- Non posizionare la Chiave NFC insieme o troppo vicino a dispositivi che possono generare campi magnetici (come telefoni cellulari, altoparlanti, ecc.), poiché ciò potrebbe causare un malfunzionamento della Chiave NFC.
- Quando si lascia il veicolo, assicurarsi di portare con sé la chiave NFC, altrimenti potrebbe non essere possibile bloccare il veicolo.
- La chiave NFC è un componente elettronico; evitare di sottoporla a urti, smontaggio o di collocarla in ambienti con temperature elevate, umidità o forti vibrazioni.
- Se la chiave NFC viene smarrita o danneggiata, si raccomanda di contattare immediatamente un rivenditore autorizzato per evitare il furto del veicolo o incidenti.
- Non posizionare la Chiave NFC nel bagagliaio, poiché potrebbe essere accidentalmente bloccata all'interno del veicolo.
- La Chiave NFC è un componente elettronico e deve rispettare le seguenti istruzioni per prevenire danni:
  - Non lasciare la chiave NFC in un luogo caldo, come sul pannello strumenti esposto al sole estivo.
  - Non smontarlo arbitrariamente.
  - Non piegare con forza la chiave NFC.
  - Non posizionare la Chiave NFC nell'area di ricarica mentre la ricarica wireless del telefono cellulare è attivata.
  - Non immergere la chiave NFC in acqua né lavarla in una lavatrice a ultrasuoni.
  - Non collocare la chiave NFC insieme a dispositivi che emettono onde elettromagnetiche, come i telefoni cellulari.
  - Non applicare alla chiave NFC oggetti (come guarnizioni metalliche) che potrebbero bloccare le onde elettromagnetiche.
  - È possibile registrare chiavi di riserva per lo stesso veicolo. Per istruzioni dettagliate, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato.

- La chiave NFC è una comunicazione a corto raggio e il riconoscimento richiede un contatto completo.
- La distanza di riconoscimento della chiave NFC è compresa tra 1 e 2 cm e il tempo di riconoscimento può richiedere da 1 a 2 s.

- Non collocare la chiave NFC vicino o a contatto con materiali metallici o magnetici.
- Non attaccare nulla sulla superficie della chiave NFC.
- Non lasciare bambini o animali incustoditi nel veicolo. Un veicolo chiuso può diventare molto caldo, causando a bambini o animali lasciati incustoditi all'interno gravi lesioni o addirittura la morte a causa dell'impossibilità di uscire dal veicolo. I bambini potrebbero azionare l'equipaggiamento del veicolo e quindi riportare lesioni; i bambini potrebbero inoltre subire altre lesioni a causa dell'ingresso nel veicolo da parte di persone non autorizzate.
- Non installare guaine che possano causare interferenze di segnale (come guaine metalliche).

SUGGERIMENTO

- Dopo lo sblocco e l'apertura della portiera, il veicolo si accenderà automaticamente e il quadro strumenti e lo schermo sistema infotainment si illumineranno automaticamente; dopo la chiusura a chiave, il veicolo si spegnerà automaticamente e il quadro strumenti e lo schermo sistema infotainment si spegneranno automaticamente.
- Il conducente deve assicurarsi che il veicolo sia chiuso a chiave prima di andare via.

CHIAVE MECCANICA



Quando la Chiave NFC non può sbloccare/bloccare la portiera, la chiave meccanica può essere utilizzata per sbloccare/bloccare la portiera lato guidatore.

SUGGERIMENTO

- La chiave meccanica può essere utilizzata solo per lo sblocco/blocco di emergenza della portiera. Se la Chiave NFC non funziona correttamente, contattare tempestivamente un rappresentante autorizzato.
- La chiave meccanica viene fornita separatamente con il veicolo e non è integrata con la Chiave NFC. Si prega di conservare la chiave meccanica separatamente e tenerla in modo appropriato per evitare la perdita.

CHIAVE BLUETOOTH



La chiave Bluetooth può sostituire la chiave tradizionale per controllare il veicolo.

Viene stabilita una connessione Bluetooth tra il telefono e il veicolo, e l'autenticazione viene completata per essere riconosciuta come chiave legittima:

1. Accendi l'interruttore Bluetooth sul tuo telefono.

2. Impostate l'autorizzazione alla localizzazione dell'app Leapmotor su Consenti sempre.

3. Accedi all'app Leapmotor.

4. Selezionare il veicolo corrente nell'interfaccia "La mia auto".

5. Nell'interfaccia "La mia auto", fare clic sull'icona della chiave Bluetooth per accedere all'interfaccia delle impostazioni e abilitare la funzione.

Funzione chiave Bluetooth

No.	Funzioni
1	Sblocco automatico quando si è vicini al veicolo
2	Stare lontano dal bloccaggio automatico del veicolo

No.	Funzioni
3	Blocco automatico alla disconnessione Bluetooth
4	Lo sblocco e il blocco del pulsante della maniglia portiera del sedile lato conducente principale
5	Funzione diagnostica automatica
6	Aggiornamento remoto OTA



Quando la chiave Bluetooth del telefono cellulare è collegata con successo e si trova all'interno del raggio d'azione, premendo il pulsante della maniglia portiera del sedile lato conducente mentre il veicolo è bloccato, il veicolo si sbloccherà; quando il veicolo è sbloccato, fermo e tutte le porte sono chiuse, se non c'è nessuno sul sedile lato conducente, premendo il pulsante della maniglia portiera del sedile lato conducente si bloccherà l'intero veicolo e si spegnerà.

Tenere premuto il pulsante della maniglia portiera per più di 20 secondi per resettare la chiave Bluetooth. (Se la chiave Bluetooth viene mostrata come non disponibile o la chiave Bluetooth non può essere rilevata durante il controllo del veicolo, è possibile provare questa operazione per risolvere il guasto.)

SUGGERIMENTO

- Quando si collega la chiave Bluetooth, è necessario attivare la funzione Bluetooth del telefono cellulare e abilitare le informazioni sulla posizione sul telefono cellulare.
- All'interno del raggio efficace del veicolo, utilizzando la chiave Bluetooth "Leapmotor App", le funzioni sopra indicate possono essere azionate, e questa operazione non dipende dalla rete e può funzionare normalmente.
- Per garantire il corretto utilizzo della funzione chiave Bluetooth, si prega di aggiornare tempestivamente l'App Leapmotor sul proprio telefono. (iOS 1.18.26 e Android 1.18.33 o versioni successive).

PORTIERA

SBLOCCO E BLOCCO DELLA PORTIERA CON LA CHIAVE NFC

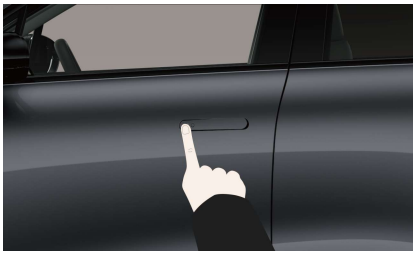


Utilizzare una Chiave NFC autorizzata per toccare leggermente l'area lettore scheda (specchietto retrovisore esterno del sedile lato conducente per 1 secondo). Dopo che il veicolo rileva la Chiave NFC, può eseguire le funzioni di sblocco/blocco.

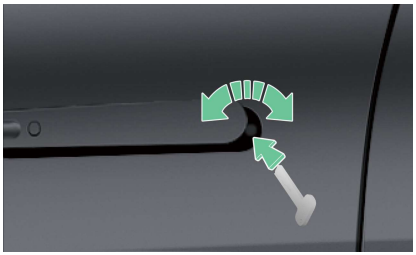
SUGGERIMENTO

- L'effetto della lingua luce* di sblocco/blocco può essere impostato sul schermo sistema infotainment.
- La chiusura/apertura automatica del specchietto retrovisore esterno può essere impostata sullo schermo sistema infotainment.
- Quando il veicolo è bloccato, dopo averlo sbloccato con la chiave NFC/Leapmotor App/ chiave Bluetooth, se nessuna delle quattro porte viene aperta, l'intero veicolo si bloccherà automaticamente di nuovo dopo 60 secondi.

SBLOCCO E BLOCCO DELLA PORTIERA CON LA CHIAVE MECCANICA



1. Premere manualmente l'estremità anteriore della maniglia portiera lato guidatore, aprire la maniglia fino a esporre il cilindro serratura meccanico.



2. Inserire la chiave meccanica nel cilindro della serratura.

3. Ruotare la chiave in senso orario per sbloccare la portiera lato guidatore; ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare la portiera lato guidatore.

4. Per bloccare gli altri cilindri serratura delle portiere, ruotare il cilindro serratura nella direzione della freccia. Dopo aver chiuso la portiera, questa verrà bloccata e non potrà essere aperta dall'esterno.



ATTENZIONE

- In condizioni di freddo estremo, se la chiave meccanica non può tornare alla sua posizione originale durante lo sblocco della portiera, non rimuovere la chiave con forza. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato.

SUGGERIMENTO

- Dopo aver abilitato la funzione di spegnimento per assistenza sullo schermo sistema infotainment, il veicolo può essere bloccato utilizzando la chiave meccanica.

SERRATURA PORTIERA DI CONTROLLO CENTRALE

Quando tutte le porte sono chiuse, toccare il pulsante "Blocco veicolo" nell'interfaccia Quick Actions sullo schermo sistema infotainment per bloccare/sbloccare tutte le porte.

CHIAVE BLUETOOTH PER SBLOCCARE/ BLOCCARE LA PORTIERA



Dopo aver stabilito una connessione efficace tra il Bluetooth del telefono e il Bluetooth del veicolo, la chiave Bluetooth del telefono può attivare la funzione di accesso senza chiave.

1. Sbloccare il veicolo, aprire l'app Leapmotor e il chiave Bluetooth del telefono, e durante l'attivazione della chiave Bluetooth, tenere il telefono vicino al sedile anteriore all'interno del veicolo.

2. Apri l'interfaccia "La mia auto" nell'app Leapmotor sul tuo telefono, tocca "Chiave digitale", attiva l'interruttore "chiave Bluetooth" e segui le istruzioni per l'abbinamento.

SUGGERIMENTO

- Quando si collega la chiave Bluetooth, è necessario attivare la funzione Bluetooth del

telefono cellulare e abilitare le informazioni sulla posizione sul telefono cellulare.

APRIRE LA PORTIERA ESTERNA DEL VEICOLO



Quando si sblocca il veicolo, premere con il dito la parte incassata della maniglia portiera per sollevare l'estremità posteriore della maniglia, quindi tirare l'estremità posteriore della maniglia per aprire la porta. Quando viene rilasciata, la maniglia della portiera si ritrae automaticamente.

ATTENZIONE

- Quando la temperatura è inferiore a 0 °C, non utilizzare una pistola ad alta pressione per risciacquare direttamente la maniglia portiera durante il lavaggio dell'auto; è possibile utilizzare un panno umido o altri strumenti di pulizia per pulirla delicatamente.

SUGGERIMENTO

- Se la maniglia della portiera è congelata dalla neve o dal ghiaccio, è possibile sghiacciarla premendo più volte l'estremità posteriore della maniglia della portiera con un forte movimento reciproco. Se lo strato di ghiaccio è spesso, è necessario un attrezzo per rompere lo strato di ghiaccio e aiutare ad aprire la portiera.

MANIGLIA INTERNA APERTURA PORTIERA



Quando la porta è sbloccata, tirare verso l'interno la Maniglia interna apertura portiera per aprire la porta corrispondente.

AVVISO

- Non tirare la maniglia interna della portiera durante la guida.

ATTENZIONE

- Quando il blocco di sicurezza bambini è attivato, non sarà possibile aprire la portiera posteriore dall'interno del veicolo; in questo caso, la portiera deve essere sbloccata per aprirla dall'esterno del veicolo. Non tirare la maniglia portiera interna con troppa forza per evitare danni.

BLOCCO DI SICUREZZA BAMBINI

Le porte posteriori del veicolo sono dotate di blocchi di sicurezza per bambini per impedire ai bambini di aprire le porte dall'interno.



L'interruttore del Blocco di sicurezza bambini si trova sul bordo esterno della portiera posteriore. Inserire la chiave meccanica nel Blocco di sicurezza bambini e ruotarla nella direzione mostrata nella figura. Al momento, il Blocco di sicurezza bambini è

in posizione di blocco e la portiera non può essere aperta dall'interno, ma solo dall'esterno, per proteggere la sicurezza dei passeggeri bambini.

⚠ ATTENZIONE

- Quando il blocco bambini è attivato, non lasciare i bambini da soli nel veicolo per evitare lesioni accidentali.
- Quando il Blocco di sicurezza bambini è attivato, lo stato deve essere confermato per prevenire un malfunzionamento dell'attivazione.

SUGGERIMENTO

- Quando ci sono bambini a bordo, attivare il Blocco di sicurezza bambini.
- L'uso del Blocco di sicurezza bambini può impedire ai bambini all'interno del veicolo di aprire la portiera posteriore, riducendo il rischio di incidenti durante la guida.
- Quando il Blocco di sicurezza bambini è attivato, le maniglie interne di apertura delle portiere del sedile posteriore sono disabilitate; in questo caso, le portiere posteriori possono essere aperte solo dall'esterno del veicolo.

PROMEMORIA PORTIERA NON CHIUSA

Dopo l'apertura della portiera, il quadro strumenti visualizza un avviso di portiera aperta.

SBLOCCO AUTOMATICO IN CASO DI COLLISIONE

Quando il veicolo è coinvolto in una collisione, la portiera si sbloccherà automaticamente e le luci di emergenza si accenderanno automaticamente.

SUGGERIMENTO

- Se le porte si sbloccano automaticamente quando il veicolo subisce un forte impatto dipende dalla forza specifica dell'impatto e dal tipo di incidente.

BLOCCAGGIO SENSIBILE ALLA VELOCITÀ

Quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9 miglia/h), la portiera si blocca automaticamente.

PORTELLONE ELETTRICO*

APRIRE/CHIUDERE IL PORTELLONE

Nell'"App Leapmotor", è possibile azionare il portellone per aprirlo o chiuderlo.



Quando il veicolo è fermo e tutte le porte sono sbloccate, se il portellone è chiuso in questo momento, premendo l'interruttore esterno del portellone si aprirà il portellone.



Quando il veicolo è fermo, se il portellone è aperto in questo momento, premendo l'interruttore interno del portellone il portellone si chiuderà.

Durante il processo di apertura/chiusura del portellone elettrico, premere l'interruttore interno del portellone metterà in pausa l'operazione del portellone.

Dopo l'apertura del portellone elettrico, sollevare manualmente il portellone all'altezza desiderata. Premere e tenere premuto l'interruttore interno del portellone per impostare l'altezza attuale come altezza di apertura del portellone. In questo momento, il cicalino emetterà un segnale acustico lungo, indicando che l'altezza è stata impostata correttamente.

ATTENZIONE

- Se il portellone elettrico è in stato di apertura o durante il funzionamento e il veicolo subisce un'interruzione di corrente, la funzione di alimentazione del portellone viene disattivata. Quando il veicolo viene riacceso, è necessario chiudere manualmente il portellone una volta per attivare la funzione di alimentazione del portellone.

SUGGERIMENTO

- Durante il processo di apertura/chiusura del portellone elettrico, premere l'interruttore esterno del portellone metterà in pausa il movimento del portellone.
- Durante il processo di apertura/chiusura del portellone, l'operazione del portellone può essere messa in pausa tramite l'App Leapmotor o lo schermo sistema infotainment.
- Il conducente è responsabile di istruire gli altri occupanti (in particolare i bambini) su come utilizzare in sicurezza il portellone elettrico.
- Durante il processo di apertura/chiusura del portellone elettrico, se si interrompe l'operazione e il portellone è al di sotto dell'angolo minimo (20%), verrà eseguita solo l'azione di apertura per evitare una chiusura incompleta.

IMPOSTAZIONI SCHERMO SISTEMA INFOTAINMENT

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Porte e Finestre", tocca il pulsante portellone sul schermo sistema infotainment per aprire/chiudere/mettere in pausa il portellone; tocca il pulsante "Altezza portellone" sul schermo sistema infotainment per entrare nell'interfaccia di regolazione dell'altezza del portellone, dove puoi far scorrere il cursore verso l'alto o verso il basso per impostare l'altezza di apertura del portellone.

APERTURA DI EMERGENZA DEL PORTELLONE ELETTRICO

Quando il portellone elettrico non si apre normalmente, può essere aperto dall'interno del veicolo come misura di emergenza.

1. Tirare l'interruttore del blocco dello schienale del sedile posteriore, piegare in avanti lo schienale del sedile posteriore ed entrare nell'area del bagagliaio.



2. Rimuovere il tappo otturatore della serratura del portellone.



3. Ruotare la maniglia per il rilascio del blocco del portellone in senso orario per sbloccare il portellone, quindi spingere il portellone verso l'esterno per aprirlo.

FUNZIONE ANTI PIZZICO DEL PORTELLONE

Quando il portellone elettrico rileva ostacoli durante il funzionamento, si attiverà la funzione anti-pizzicamento. Il portellone si ferma e torna indietro per una certa distanza, mentre il cicalino suona per 4 volte.

AVVISO

- È severamente vietato guidare il veicolo con il portellone in stato aperto.
- Quando si apre/chiude il portellone elettrico, assicurarsi che l'ambiente circostante sia libero per evitare incidenti.
- Prima di aprire il portellone, rimuovere eventuali elementi attaccati al portellone, come neve e ghiaccio. Altrimenti, il portellone

potrebbe richiudersi improvvisamente dopo essere stato aperto.
- Quando si conservano articoli liquidi, occorre fare attenzione a mantenerli sigillati per evitare che la fuoriuscita di liquidi causi danni al veicolo. Se si verifica una perdita, pulirla tempestivamente.
- Se l'oggetto non è fissato o fissato adeguatamente, può scivolare, ribaltarsi o essere proiettato, colpendo il conducente e gli occupanti del veicolo, specialmente durante la frenata o le curve improvvise, il che può comportare un rischio di lesioni.
- Non aprire/chiudere il portellone quando ci sono persone o ostacoli nell'area di movimento del portellone.
- Non mettere alcuna parte del corpo nell'area di funzionamento del portellone mentre si apre o si chiude per evitare lesioni personali.
- Non posizionare la chiave nel bagagliaio, poiché potrebbe essere accidentalmente bloccata all'interno del veicolo.
- Non guidare il veicolo con il portellone non correttamente chiuso per evitare l'apertura improvvisa del portellone, che potrebbe causare la caduta di oggetti o incidenti.
- Non azionare il portellone mentre il veicolo è in movimento.
- Non aprire il portellone quando vi è un carico pesante su di esso (come neve, ghiaccio, ecc.) per evitare danni al veicolo o un incidente.
- In nessun caso i bambini devono giocare nel bagagliaio.
- Non permettere a nessuno di viaggiare nel bagagliaio.
- Non installare accessori sul portellone per evitare guasto al portellone.
- Fare attenzione quando si apre il portellone in condizioni di vento forte. Sotto l'azione di forti venti, il portellone potrebbe aprirsi troppo, causando la deformazione del portellone.
- Se il portellone è ghiacciato o coperto di neve o ghiaccio, non forzare l'apertura del portellone. Accendere l'aria calda e attendere che la temperatura interna salga prima di aprire il portellone. In caso di emergenza, quando il portellone deve essere aperto immediatamente, versare acqua calda per sciogliere il ghiaccio e la neve, quindi aprire il portellone dopo che la zona ghiacciata si è allentata.
- La funzione anti pizzico potrebbe non funzionare proprio prima che il portellone sia completamente chiuso.
- Quando si chiude manualmente il portellone, occorre prestare particolare attenzione per evitare di rimanere pizzicati.
- Quando si apre/chiude il portellone in condizioni di forte vento, il portellone potrebbe muoversi improvvisamente a causa delle raffiche.

PORTELLONE*

APRIRE/CHIUDERE IL PORTELLONE

Aprire il portellone

Il metodo standard di apertura del portellone può fare riferimento al portellone elettrico; dopo che il portellone è stato sbloccato, è necessario sollevare manualmente il portellone verso l'alto fino alla posizione appropriata.

Chiudere il portellone



Tenere la maniglia interna del portellone e abbassarlo vicino al paraurti posteriore, quindi premere delicatamente verso il basso per chiudere.

RILASCIO DI EMERGENZA DEL PORTELLONE

Quando il portellone non può essere aperto normalmente, è possibile aprire il portellone di emergenza dall'interno del veicolo.

1. Tirare l'interruttore del blocco dello schienale del sedile posteriore, piegare in avanti lo schienale del sedile posteriore ed entrare nell'area del bagagliaio.

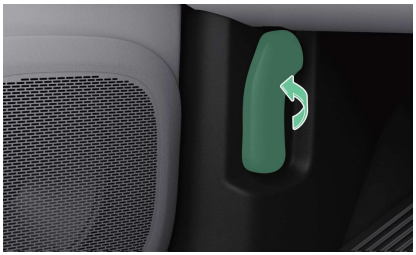


2. Rimuovere il tappo otturatore della serratura del portellone.



3. Ruotare la maniglia per il rilascio del blocco del portellone in senso orario per sbloccare il portellone, quindi spingere il portellone verso l'esterno per aprirlo.

COFANO



La maniglia per il rilascio del cofano anteriore si trova nella parte inferiore sinistra del pannello strumenti.

APERTURA DEL COFANO

Tirare la maniglia per il rilascio del cofano anteriore due volte consecutivamente, quindi sollevare il cofano anteriore per aprirlo.

Dopo l'apertura del cofano anteriore, il quadro strumenti visualizza un avviso di cofano anteriore aperto.

COFANO CHIUSO



1. Tirare delicatamente verso il basso il cofano anteriore fino a farlo entrare in contatto con la chiusura a scatto del cofano anteriore.



2. Posizionare entrambe le mani distanziate sull'area illustrata all'estremità anteriore del cofano anteriore e premere rapidamente fino a quando il cofano anteriore non è bloccato saldamente.

3. Sollevare con attenzione l'estremità anteriore del cofano anteriore per confermare che sia completamente bloccato.

⚠ AVVISO

- Prima di guidare il veicolo, assicurarsi che il cofano anteriore sia completamente chiuso. Altrimenti, il cofano anteriore potrebbe aprirsi improvvisamente mentre il veicolo è in movimento, causando un incidente.
- Per evitare graffi, non trasportare alcun oggetto a mano (come la Chiave NFC).
- Quando si apre il cofano anteriore in condizioni invernali con accumulo di neve o ghiaccio, rimuovere la neve (o lo strato di

ghiaccio) sul cofano anteriore prima di aprirlo.

SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Porte e Finestre", tocca il pulsante "Regolazione specchietto retrovisore" per entrare nell'interfaccia di regolazione dello specchietto retrovisore, dove puoi impostare gli specchietti retrovisori esterni.

PIEGATURA ELETTRICA DEGLI SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

Quando gli specchietti retrovisori esterni sono nello stato aperto, toccare il pulsante "Fold" per ripiegare elettricamente gli specchietti retrovisori esterni; quando gli specchietti retrovisori esterni sono nello stato chiuso, toccare il pulsante "Unfold" per aprire elettricamente gli specchietti retrovisori esterni.

RISCALDAMENTO SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia di regolazione dello specchietto retrovisore, tocca il pulsante "Riscaldamento" e gli specchietti retrovisori esterni su entrambi i lati inizieranno a riscaldarsi, utilizzati per una rapida rimozione dell'appannamento e del ghiaccio in condizioni di pioggia o neve.

Toccare il pulsante "Riscaldamento automatico specchietto retrovisore". Una volta abilitata la funzione, il riscaldamento dello specchietto retrovisore si attiverà automaticamente nei giorni di pioggia.

SUGGERIMENTO

- Per prevenire un consumo eccessivo del livello della batteria, la funzione di riscaldamento del specchietto retrovisore esterno si spegnerà automaticamente dopo 20 minuti.

REGOLAZIONE ELETTRICA DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO

Sul schermo sistema infotainment, accedere all'interfaccia di regolazione dello specchietto retrovisore, toccare il pulsante di regolazione dello specchietto retrovisore di guida/regolazione dello specchietto retrovisore di retromarcia per regolare l'angolo dello specchietto retrovisore durante la guida/la retromarcia. Fai scorrere il rullo sinistro/destro sul volante verso l'alto o verso il basso per regolare verticalmente l'angolo dello specchietto retrovisore sinistro/destro; spingi il rullo sinistro/destro sul volante verso sinistra o verso destra per regolare orizzontalmente l'angolo dello specchietto retrovisore sinistro/destro.

AVVISO

- È severamente vietato regolare gli specchietti retrovisori esterni durante la guida per prevenire incidenti dovuti a distrazione.

GLI SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI SI INCLINANO VERSO IL BASSO DURANTE LA RETROMARCIA

Quando si fa retromarcia, gli specchietti retrovisori esterni si inclinano automaticamente verso il basso per aiutare il conducente a osservare le condizioni della strada.

Toccare il pulsante "Off/Lato destro solo/Entrambi i lati" sullo schermo sistema infotainment, inserire il Selettore in R e gli specchietti retrovisori esterni si inclineranno automaticamente verso il basso a un certo angolo. Dopo aver disinserito il Selettore in R, il specchietto retrovisore esterno ritorna automaticamente alla sua posizione originale dopo un certo periodo di tempo.

BLOCCO PIEGHEVOLE SPECCHIETTO RETROVISORE/SBLOCCO SPIEGAMENTO

Dopo aver abilitato la funzione di blocco-piegatura/sblocco-apertura del specchietto retrovisore esterno nelle impostazioni dello schermo sistema infotainment, i specchietti retrovisori esterni si apriranno automaticamente quando il veicolo viene sbloccato; i specchietti retrovisori esterni si piegheranno automaticamente quando il veicolo viene bloccato.

MEMORIA SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO

La funzione di memoria del specchietto retrovisore esterno può memorizzare automaticamente l'angolo attuale del specchietto retrovisore esterno nelle impostazioni di "preferenza". Quando si passa tra diverse "preferenze", il sistema può recuperare automaticamente gli angoli memorizzati del specchietto retrovisore esterno.

Le impostazioni "Preferenze" possono essere gestite nella pagina delle impostazioni delle preferenze della barra superiore del schermo sistema infotainment.

SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO

Il conducente può osservare le condizioni della strada posteriore attraverso lo specchietto retrovisore interno per migliorare la sicurezza di guida.

MANUALE ANTI-RIFLESSO



Quando si guida il veicolo di notte, tirare la leva di registrazione in avanti come indicato dalla freccia per prevenire efficacemente l'abbagliamento del conducente. Durante la guida del veicolo di giorno, spingere la leva di registrazione all'indietro come indicato dalla freccia per ripristinare la visuale posteriore.

AVVISO

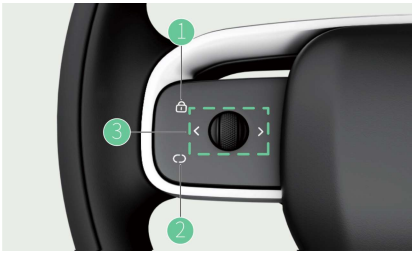
- Regolare lo specchietto retrovisore interno durante la guida è severamente vietato per prevenire incidenti causati da distrazione.
- Non installare alcun oggetto intorno al specchietto retrovisore interno per evitare di compromettere la visuale del conducente sulle condizioni della strada.
- Non appendere oggetti pesanti allo specchietto retrovisore interno né farlo oscillare o trascinare con forza.
- Quando si regola manualmente lo specchietto retrovisore interno, non usare forza se è bloccato per evitare che lo specchietto retrovisore interno cada.

SUGGERIMENTO

- Prima di guidare il veicolo, regolare lo specchietto retrovisore interno all'angolazione appropriata.

VOLANTE

INFORMAZIONI SUI PULSANTI DEL VOLANTE



1. Pulsante di sblocco/blocco veicolo

Premere il pulsante per sbloccare/bloccare l'intero veicolo.

2. Pulsante personalizzato

Le funzioni dei pulsanti personalizzati possono essere impostate sullo schermo sistema infotainment in Impostazioni > Guida > Pulsante personalizzato volante.

3. Rotellina di scorrimento sinistra

Quando l'ACC a velocità piena è attivato, ogni rotazione verso l'alto aumenta la velocità di crociera di 1 km/h (1 mile/h); ogni rotazione verso il basso diminuisce la velocità di crociera di 1 km/h (1 mile/h); spingere a sinistra per diminuire la Distanza di sicurezza, spingere a destra per aumentare la Distanza di sicurezza.

Per lo scenario di regolazione del specchietto retrovisore esterno: Scorrere verso l'alto e verso il basso per regolare verticalmente l'angolo del specchietto retrovisore esterno sinistro; spostare a sinistra e a destra per regolare orizzontalmente

l'angolo del specchietto retrovisore esterno sinistro.



4. Riconoscimento vocale

Premere il pulsante per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

5. Commutazione scheda quadro strumenti

Lo schermo di destra del quadro strumenti cicla tra navigazione, informazioni di intrattenimento e informazioni sul chilometraggio.

6. Rotellina di scorrimento destra

Durante la riproduzione di musica multimediale o radio, scorrere verso l'alto per aumentare il volume e scorrere verso il basso per diminuirlo; premere la rotella di scorrimento per riprodurre/mettere in pausa la musica multimediale. Scorri a sinistra: traccia precedente; scorri a destra: traccia successiva.

Quando si riceve una chiamata, scorrere a sinistra per rispondere, scorrere a destra per terminare la chiamata.

Per lo scenario di regolazione del specchietto retrovisore esterno: Scorrere verso l'alto e verso il basso per regolare verticalmente l'angolo del specchietto retrovisore esterno destro; spostare a sinistra e a destra per regolare orizzontalmente l'angolo del specchietto retrovisore esterno destro.

CLACSON



Premere l'area centrale del volante per suonare il clacson; rilasciare per fermare il clacson.

SUGGERIMENTO

- Non utilizzare il clacson arbitrariamente nelle zone a divieto di clacson (uffici governativi, scuole, unità militari, ospedali, comunità residenziali, ecc.) per ridurre il disturbo acustico.
- Quando si utilizza il clacson, si prega di rispettare le normative locali sul traffico.

REGOLAZIONE DEL VOLANTE



La maniglia per regolazione del volante si trova sotto la calotta del piantone dello sterzo. Metodo di regolazione:

1. Allentare la maniglia per regolazione del volante verso l'esterno.

2. Tenere saldamente il volante con entrambe le mani e regolarlo in avanti/indietro e su/giù in una posizione appropriata.

3. Dopo aver regolato il volante nella posizione appropriata, spingere indietro la maniglia per regolazione del volante per bloccare il volante.

4. Muovere il volante su e giù per confermare che le posizioni avanti-indietro e su-giù del volante siano bloccate.

AVVISO

- Non regolare il volante durante la guida. Altrimenti, potrebbe causare errori nel controllo da parte del conducente e provocare un incidente, con conseguenti gravi lesioni o la morte.
- Dopo aver regolato il volante, assicurarsi che il volante sia bloccato saldamente. Altrimenti, il volante potrebbe muoversi improvvisamente, il che potrebbe causare un incidente e provocare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE

- Durante la guida, le mani del conducente devono sempre tenere il bordo esterno del volante (nelle posizioni delle 9 e delle 3).
- Una regolazione impropria della posizione del volante o una postura scorretta durante la seduta possono causare lesioni personali. Per motivi di sicurezza, il volante deve trovarsi direttamente di fronte al petto ed è consigliato che la distanza tra il volante e il petto non sia inferiore a 25 cm; altrimenti, l'airbag non potrà fornire una protezione efficace in caso di incidente.

RISCALDAMENTO DEL VOLANTE*



La funzione di riscaldamento del volante rende il volante caldo durante la stagione fredda.

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Azioni rapide", puoi attivare o disattivare la funzione di riscaldamento del volante.

ATTENZIONE

- Dopo l'attivazione della funzione di riscaldamento del volante, se non si avverte alcuna variazione di temperatura o calore per un lungo periodo di tempo, è necessario spegnere immediatamente questa funzione e recarsi prontamente presso un concessionario autorizzato per farla controllare e riparare.

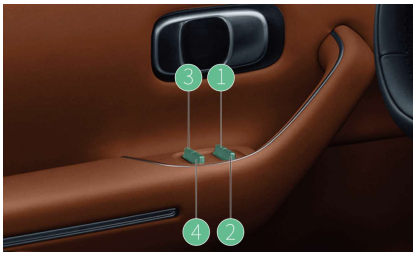
SUGGERIMENTO

- Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "A/C", puoi impostare la funzione di riscaldamento automatico del volante su acceso o spento. Dopo aver abilitato la funzione di riscaldamento automatico del volante, il sistema attiva automaticamente il riscaldamento del volante quando la temperatura è bassa.

FINESTRE ELETTRICHE

CONTROLLO DEL FINESTRINO LATERALE DEL CONDUCENTE

Dopo che il veicolo è acceso, il pulsante di controllo del finestrino laterale del conducente può controllare il sollevamento e l'abbassamento di quattro finestre.



1. Pulsante di comando del finestrino elettrico anteriore sinistro

2. Pulsante di comando del finestrino elettrico anteriore destro

3. Pulsante di comando del finestrino elettrico posteriore sinistro

4. Pulsante di comando del finestrino elettrico posteriore destro

Sollevamento manuale del finestrino: tenere premuto il pulsante 1 all'indietro per sollevare il

finestrino lato conducente. Rilasciare il pulsante e il finestrino dell'auto smetterà di alzare.

Sollevamento automatico del finestrino: tenere premuto il pulsante 1 all'indietro per sollevare il finestrino lato conducente in posizione completamente chiuso.

Abbassamento manuale del finestrino: tenere premuto il pulsante 1 all'indietro per sollevare il finestrino lato conducente. Rilasciare il pulsante e il finestrino dell'auto smetterà di scendere.

Abbassamento automatico del finestrino: tenere premuto il pulsante 1 all'indietro per abbassare il finestrino lato conducente in posizione completamente aperta.

I metodi operativi dei pulsanti 2, 3 e 4 sono gli stessi del pulsante 1. È possibile azionare solo le finestre corrispondenti.

提示

- Per informazioni su come utilizzare gli altri pulsanti del finestrino, fare riferimento al pulsante del finestrino lato conducente.
- Verificare che i finestrini siano completamente chiusi prima di scendere dal veicolo.
- Quando un singolo finestrino viene sollevato e abbassato più volte di seguito, il finestrino potrebbe entrare nello stato di protezione. A questo punto, il finestrino non può essere sollevato o abbassato. Il finestrino tornerà alla normalità dopo 2 minuti.
- Solo dopo l'inizializzazione la finestra può avere la funzione di sollevamento e abbassamento automatico. Se la finestra non può essere sollevata e abbassata automaticamente, è necessario reinizializzarla.

FUNZIONE ANTI PIZZICORE DEL FINESTRINO

Tutti e quattro i finestrini del veicolo hanno funzione anti pizzicore. Durante il processo di sollevamento automatico del finestrino, se viene rilevato un ostacolo che impedisce il movimento del finestrino, il finestrino si muoverà in senso inverso per un certo tratto per poi fermarsi.

警告

- Gli oggetti sottili o piccoli non possono interrompere il funzionamento del finestrino e la funzione antipizzicamento potrebbe non funzionare.
- È severamente vietato utilizzare qualsiasi parte del corpo per testare la funzione antipizzicamento.
- Se la funzione antipizzicamento viene attivata tre volte di seguito nella stessa posizione, le funzioni di sollevamento/abbassamento automatico dei finestrini e antipizzicamento non saranno disponibili e sarà comunque possibile utilizzare l'alzamento/abbassamento manuale dei finestrini (in questo momento, la è necessario chiudere la porta per alzare la finestra). Dopo la reinitializzazione, la funzione è tornata alla normalità.
- Il conducente è responsabile di istruire gli altri passeggeri (soprattutto i bambini) su come utilizzare gli alzacristalli elettrici per garantire la sicurezza.
- Quando si chiude il finestrino dell'auto, assicurarsi che la testa, le mani e altre parti di tutti i conducenti e i passeggeri siano tenute lontane dal finestrino dell'auto per evitare lesioni accidentali.

提示

- Quando il finestrino viene sollevato manualmente, la funzione antipizzicamento non funzionerà.
- Quando l'auto è chiusa a chiave e i finestrini alzati, se viene attivata la funzione antipizzicamento, il clacson suonerà due volte velocemente e l'indicatore di direzione lampeggerà una volta.

INIZIALIZZAZIONE DEL FINESTRINO

1. Chiudi la portiera dell'auto;
2. Abbassare manualmente il finestrino fino alla massima estensione;
3. Alzare manualmente il finestrino fino alla posizione di arresto superiore e mantenerlo in tale posizione per almeno 3 secondi; rilasciare il pulsante una volta che il motore ha smesso di funzionare.
4. Abbassare manualmente il finestrino fino alla posizione di arresto inferiore per completare l'inizializzazione del finestrino.

IMPOSTAZIONI DELLO SCHERMO DI CONTROLLO CENTRALE

Nell'interfaccia "Impostazioni-Porte e finestre" dello schermo di controllo centrale, i finestrini possono essere impostati.

-Impostare la posizione corrente del finestrino su completamente chiusa, completamente aperta o ventilata.

-Quando il veicolo è bloccato, eseguire lo stato corrente, chiudere i finestrini o operare ventilazione.

-Imposta la funzione di blocco del finestrino. Se la funzione "blocco finestrino" è attivata, il copilota e i passeggeri posteriori non sono in grado di azionare i finestrini corrispondenti.

⚠ 警告

- Nonostante la protezione antipizzicamento, è importante assicurarsi che la zona di chiusura del finestrino sia libera, ma in circostanze particolari (come ostacoli sottili o morbidi) non sarà possibile garantire che la funzione antipizzicamento sia attivata.
- Non consentire ai bambini di azionare i finestrini per evitare lesioni da pizzicamento.
- Quando si lascia il veicolo, chiudere tutti i finestrini.
- Durante la guida su condizioni stradali particolari, la chiusura dei finestrini può attivare la funzione antipizzicamento.
- Non azionare quando sono presenti ostacoli alla finestra per evitare di pizzicare o danneggiare la finestra.

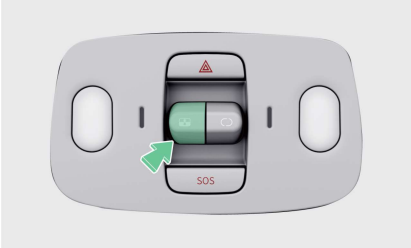
提示

- La ventilazione e la chiusura dei finestrini possono essere controllate tramite l'app Leapmotor, mentre l'apertura e la chiusura dei finestrini possono essere gestite tramite la funzione vocale intelligente.

TENDA PARASOLE ELETTRICA*

Il parasole elettrico può essere controllato tramite interruttori di controllo e voce intelligente.

PULSANTE DI CONTROLLO DEL PARASOLE



Premere e tenere premuto il pulsante di controllo del parasole all'indietro per aprire il parasole.

Premere brevemente il pulsante di controllo del parasole all'indietro per aprire completamente il parasole.

Premere a lungo il pulsante di controllo del parasole in avanti per chiudere il parasole. Rilasciare il pulsante per impedire che il parasole si muova.

Premere brevemente il pulsante di controllo del parasole in avanti per chiudere completamente il parasole.

FUNZIONE ANTI PIZZICORE DEL PARASOLE

Quando incontra un ostacolo durante il processo di chiusura, il parasole scivolerà all'indietro fino a una determinata posizione.

⚠ 警告

- La funzione antipizzicamento del parasole non può intrappolare oggetti sottili o piccoli.
- È severamente vietato utilizzare qualsiasi parte del corpo per testare la funzione antipizzicamento.
- Quando si chiude il parasole, assicurarsi che la testa, le mani e altre parti di tutti i conducenti e i passeggeri siano tenute lontane dal parasole per evitare lesioni accidentali. Per evitare lesioni accidentali a conducenti e passeggeri.

INIZIALIZZAZIONE DELLA TENDINA PARASOLE

Se dopo un periodo di utilizzo il parasole non si chiude correttamente o non aderisce perfettamente, sarà necessario eseguire una procedura di inizializzazione.

Metodo di inizializzazione della tendina parasole:
- Quando il parasole non è chiusa, tenere premuto il pulsante di controllo del parasole in avanti. Dopo che il parasole raggiunge la posizione chiusa e si ferma, rilasciare il pulsante.
- Premere immediatamente e tenere nuovamente premuto il pulsante di controllo del parasole entro 6 secondi. A questo punto, il parasole completerà automaticamente un ciclo di apertura e chiusura. Dopo che il parasole si è fermata, rilasciare il pulsante di controllo del parasole per completare l'operazione di inizializzazione.

⚠ 警告

- Non azionare quando sono presenti ostacoli al parasole per evitare di pizzicare o danneggiare il parasole.
- Non consentire ai bambini di azionare il parasole per evitare lesioni da pizzicamento.

⚠ 注意

- il parasole devono essere manutenuti regolarmente, altrimenti emetteranno rumori anomali quando entra molta polvere.
- Se il parasole funziona per più di 250 secondi, si attiva la funzione di protezione termica del motore e il parasole smetterà di muoversi.

提示

- Se durante il processo di inizializzazione del parasolesi verifica una delle seguenti situazioni, l'inizializzazione fallirà e sarà necessario ripetere il processo di inizializzazione:
  - Il pulsante di comando del parasole non viene premuto in modo continuo durante il processo di inizializzazione.
  - L'alimentazione del veicolo viene interrotta durante l'inizializzazione.
  - ○La tendina parasole non muove alla posizione chiusa.

TERGICRISTALLO E RONDELLA

CONTROLLO MANUALE TERGICRISTALLO ANTERIORE



Ruotare l'interruttore tergicristallo sulla leva controllo tergicristallo per selezionare la posizione del cambio tergicristallo.

Reset: Il tergicristallo resta nella posizione iniziale e non si muove.

AUTO: Il tergicristallo seleziona automaticamente la frequenza di tergitura o si sepegne in base all'ambiente circostante.

Posizione intermittente: Il tergicristallo si attiva a determinati intervalli.

Bassa velocità manuale: Il tergicristallo continua a funzionare a bassa velocità costante.

Alta velocità manuale: Il tergicristallo continua a funzionare ad alta velocità costante.

IMPOSTAZIONI SCHERMO SISTEMA INFOTAINMENT

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida", tocca il pulsante di impostazione della velocità del tergicristallo intermittente per regolare l'intervallo del tergicristallo.

CONTROLLO AUTOMATICO TERGICRISTALLO ANTERIORE



Spostare l'interruttore tergicristallo sulla leva controllo tergicristallo anteriore in posizione AUTO. Dopo l'accensione, il tergicristallo anteriore può selezionare automaticamente la frequenza di pulizia o spegnersi in base all'ambiente di pioggia circostante.

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida", tocca il pulsante di regolazione automatica della sensibilità del Tergicristallo per attivare o disattivare automaticamente i tergicristalli anteriori quando viene rilevata la pioggia, in base ai diversi livelli di sensibilità.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si pulisce il veicolo o dopo aver spento il veicolo, si prega di disattivare la funzione automatica del Tergicristallo per evitare danni ai Tergicristalli o lesioni al personale.
- I tergicristalli automatici sono una funzione ausiliaria. Il conducente deve comunque regolare manualmente i tergicristalli, quando necessario, in base all'ambiente esterno per garantire la sicurezza di guida.
- Quando sul parabrezza sono presenti sabbia, ghiaccio o una grande quantità di neve, si consiglia di rimuoverli manualmente prima di avviare il motorino tergicristallo; altrimenti, il motorino tergicristallo e le spazzole potrebbero danneggiarsi facilmente.

RONDELLA DEL PARABREZZA ANTERIORE



Dopo l'accensione del veicolo, premere il pulsante dell'interruttore della rondella situato nella parte superiore della leva controllo tergicristallo anteriore per attivare la funzione di pulizia spot; il tergicristallo effettuerà una singola passata.

Tenere premuto il pulsante di avvio del lavaggio. Il lavavetri anteriore spruzza il liquido di lavaggio, seguito da tre cicli di tergitura a bassa velocità da parte del tergicristallo. Dopo alcuni secondi, il tergicristallo esegue un'ulteriore passata prima di cessare il funzionamento.

CONTROLLO TERGICRISTALLO POSTERIORE



Dopo l'accensione del veicolo, spostare l'interruttore del tergicristallo sulla leva controllo tergicristallo in posizione ON; il tergicristallo posteriore funzionerà a bassa velocità intermittente.

Quando l'interruttore del Tergicristallo posteriore è spento o il veicolo è spento, il Tergicristallo posteriore smette di funzionare.

RONDELLA DEL PARABREZZA POSTERIORE

Quando il veicolo è acceso, spostare l'interruttore del tergicristallo sulla leva controllo tergicristallo nella posizione . Il rondella posteriore spruzza acqua e il tergicristallo posteriore effettua tre

passate, si ferma per alcuni secondi, quindi esegue un'ulteriore passata prima di fermarsi.

SUGGERIMENTO

- La funzione di lavaggio del parabrezza non deve essere utilizzata per troppo tempo ogni volta, altrimenti il motore del sistema lavavetri potrebbe danneggiarsi.
- Quando si utilizza la funzione di lavaggio del parabrezza, si prega di chiudere il portellone; altrimenti, il liquido lavavetri potrebbe spruzzare all'interno del veicolo.
- Si prega di utilizzare diversi tipi di liquido lavavetri in base all'ambiente di utilizzo del veicolo. Non aggiungere acqua; altrimenti, il sistema lavavetri potrebbe congelarsi in caso di freddo, causando danni al veicolo.

MODALITÀ RIPARAZIONE TERGICRISTALLO

Sul schermo sistema infotainment, vai su "Impostazioni - Sistema - Manutenzione", quindi tocca il pulsante "Manutenzione Tergicristallo Anteriore/Posteriore" per abilitare o disabilitare la funzione di manutenzione del tergicristallo anteriore/posteriore.

ATTENZIONE

- Prima di sostituire la piastra lavavetri anteriore/posteriore, assicurarsi di attivare la funzione di manutenzione del tergicristallo. Dopo l'attivazione della funzione, il braccio tergicristallo anteriore/posteriore si sposterà fino alla posizione di arresto, a questo punto è possibile sollevare il braccio tergicristallo anteriore/posteriore per sostituire la piastra lavavetri. Dopo la sostituzione, si prega di disattivare la funzione di manutenzione del Tergicristallo.
- Dopo l'attivazione della funzione di manutenzione del Tergicristallo, il Tergicristallo non sarà disponibile.
- La funzione di manutenzione del tergicristallo può essere attivata solo quando il veicolo non è avviato.

ILLUMINAZIONE ESTERNA

CONTROLLARE LE LUCI DEL VEICOLO TRAMITE LO SCHERMO SISTEMA INFOTAINMENT

Stato 1*



Stato 2*



Gli interruttori delle luci esterne sono principalmente integrati nello schermo sistema infotainment. Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Illuminazione", puoi controllare le luci esterne:

1. Pulsante spegnimento fari
2. Pulsante luci di posizione
3. Pulsante faro anteriore acceso
4. Pulsante fari automatici
5. Pulsante antinebbia on/off
6. Pulsante Abbaglianti automatici acceso
7. Pulsante illuminazione intelligente

SUGGERIMENTO

- In ambienti umidi, quando vi è una differenza di temperatura significativa, può comparire vapore acqueo all'interno del faro anteriore, delle luci* e del fanalino di coda. Se il vapore scompare completamente o in gran parte di

nuovo entro breve tempo dopo l'accensione dei fari anteriori, non indica un guasto nel faro anteriore, nelle luci di posizione* o nel fanalino di coda.

Spegnimento dei fari

Toccare il pulsante Lights Off per spegnere tutte le luci esterne (possibile solo se il motore è spento).

ATTENZIONE

- Tutte le luci esterne possono essere spente solo quando il veicolo non è nello stato READY.

Accendere le luci di posizione

Toccare il pulsante luci di posizione per accendere le luci di posizione anteriori, le luci di posizione posteriori, la luce della targa e la retroilluminazione degli interruttori interni.

AVVISO

- Quando si guida di notte o in condizioni stradali di scarsa visibilità, non accendere mai solo le luci di posizione, poiché ciò può facilmente causare un incidente.

SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo è parcheggiato temporaneamente di notte o in condizioni stradali a scarsa visibilità, le luci di posizione possono indicarne la posizione. Poiché le luci di posizione si spengono automaticamente quando il veicolo è spento, si prega di mantenere il veicolo acceso.

Accendere gli anabbaglianti

Toccare il pulsante dei fari anteriori per accendere le luci di posizione e gli anabbaglianti.

Accensione automatica dei fari

Toccare il pulsante luci automatiche per attivare la funzione luci automatiche. Con la funzione luci automatiche attivata, il veicolo accende o spegne automaticamente gli anabbaglianti e le luci di posizione in base all'intensità della luce esterna rilevata dai sensori.

Livellamento dei fari

Toccare il pulsante di livellamento del faro anteriore per accedere all'interfaccia "Livellamento faro anteriore", quindi scorrere verso l'alto o verso il basso per regolare l'altezza del faro anteriore.

Accendere l'antinebbia

Toccare il pulsante "Antinebbia" per selezionare e accendere l'antinebbia anteriore/posteriore. Toccare nuovamente il pulsante per spegnere l'antinebbia anteriore/posteriore.

ATTENZIONE

- Quando si guida in condizioni di nebbia, l'Antinebbia anteriore e l'Antinebbia posteriore devono essere accesi e il veicolo deve rallentare. Suonare il clacson per avvisare altri pedoni e veicoli.

Seguimi a casa

Attivare o disattivare questa funzione nelle impostazioni del schermo sistema infotainment. Attivare la funzione Follow Me Home. Quando la luce esterna è fioca, dopo aver bloccato il veicolo, le luci di posizione e gli anabbaglianti si accenderanno automaticamente e si spegneranno con ritardo. Durante il periodo di illuminazione, se si blocca nuovamente il veicolo, le luci di posizione e gli anabbaglianti continueranno a rimanere accesi per un po'.

CONTROLLO DELLE LUCI TRAMITE LA LEVA DI COMANDO

Accendere i fari abbaglianti



Dopo aver acceso gli anabbaglianti, spingere la leva di controllo delle luci verso l'esterno nella direzione indicata dalla freccia per accendere gli abbaglianti. Dopo l'accensione degli abbaglianti, tirare la leva di controllo luci verso l'interno per spegnere gli abbaglianti.

ATTENZIONE

- Gli abbaglianti possono causare abbagliamento ai conducenti dei veicoli nelle vicinanze a breve distanza, il che può facilmente portare a un incidente. Si prega di utilizzarli in modo appropriato.

SUGGERIMENTO

- Quando gli abbaglianti sono accesi, gli anabbaglianti si spengono e gli abbaglianti si spengono contemporaneamente.

Accendere gli avvisi luminosi intermittenti

Tirare ripetutamente la leva di comando delle luci verso il volante e poi rilasciarla; gli abbaglianti lampeggeranno per segnalare la tua intenzione di sorpasso agli altri utenti della strada.

Accendere le luci di indicazione di direzione



Dopo l'accensione del veicolo, spostare la leva di comando delle luci verso il basso per accendere l'indicatore di direzione sinistro; spostare la leva di comando delle luci verso l'alto per accendere l'indicatore di direzione destro.

Quando il veicolo è nello stato READY, spostare verso il basso la leva di controllo delle luci per accendere la lampada di cambio corsia a sinistra; questa si resetterà automaticamente al rilascio della leva. Spostare verso l'alto la leva di controllo delle luci per accendere la lampada di cambio corsia a destra; questa si resetterà automaticamente al rilascio della leva.

SUGGERIMENTO

- Quando una lampadina Indicatore di direzione su un lato presenta un guasto, la lampadina Indicatore di direzione di quel lato lampeggerà a frequenza doppia dopo essere stata accesa.
- Quando il volante ritorna alla posizione neutra o la leva di comando delle luci ritorna alla posizione centrale, la lampadina Indicatore di direzione smette di funzionare.
- Dopo il dispiegamento dell'airbag, le spie indicatore di direzione sinistra e destra lampeggeranno simultaneamente.
- Quando tutte le portiere sono completamente chiuse, l'apertura di una qualsiasi portiera farà lampeggiare la lampadina Indicatore di direzione laterale corrispondente per 3 cicli prima di spegnersi.

ILLUMINAZIONE SBLOCCO VEICOLO

Sbloccando con la Chiave NFC o l'App Leapmotor, le luci di posizione si accenderanno e si spegneranno automaticamente dopo 15 secondi.

LUCE STOP MONTATA IN ALTO E LUCE STOP

Premere il pedale del freno, la luce stop montata in alto e la luce stop si accendono.

LUCE DI RETROMARCIA

Dopo l'avviamento del veicolo, quando si inserisce il Selettore in R, la luce di retromarcia si accende; quando si esce dal Selettore in R, la luce di retromarcia si spegne.

ILLUMINAZIONE INTERNA

LUCE DI LETTURA ANTERIORE

Controllo manuale della luce di lettura anteriore



1. Luce di lettura anteriore sinistra

2. Luce di lettura anteriore destra

Quando la luce di lettura anteriore sinistra è spenta, premere la luce di lettura anteriore sinistra per accenderla; premere di nuovo per spegnere la luce di lettura anteriore sinistra. Utilizzando lo stesso metodo, è possibile accendere/spegnere la luce di lettura anteriore destra.

⚠ ATTENZIONE

- Evitare di utilizzare la luce interna anteriore durante la guida notturna. Le luci intense possono influire sulla guida sicura del conducente e possono causare un incidente.

SUGGERIMENTO

- Dopo una collisione, la luce di lettura anteriore si accenderà automaticamente per un massimo di 30 minuti.
- Durante il periodo di illuminazione, la luce di lettura anteriore può essere spenta utilizzando il pulsante 1 e il pulsante 2.

LUCE DI LETTURA POSTERIORE



Premere il pulsante della luce di lettura sinistro posteriore per accendere la luce di lettura sinistro posteriore; premere di nuovo per spegnere la luce di lettura sinistro posteriore. Utilizzando lo stesso metodo, è possibile accendere/spegnere la luce di lettura destro posteriore.

Controllo della luce di lettura tramite il schermo sistema infotainment (stato 1)*

Puoi accendere la luce di lettura del sedile posteriore corrispondente toccando il pulsante "Seconda fila sinistra" o "Seconda fila destra" sullo schermo dell'infotainment sotto "Impostazioni - Illuminazione - Interno". Toccare di nuovo per spegnere la luce di lettura corrispondente del sedile posteriore.

Controllo della luce di lettura tramite il schermo sistema infotainment (stato 2)*

È possibile accendere la luce di lettura del sedile posteriore corrispondente toccando il pulsante "Luce di lettura sedile posteriore" nell'interfaccia "Impostazioni - Illuminazione" sullo schermo sistema infotainment, quindi selezionando il pulsante "Seconda fila sinistra" o "Seconda fila destra" nel menu funzione a comparsa. Toccare di nuovo per spegnere la luce di lettura corrispondente del sedile posteriore.

Controllo automatico della luce di lettura (stato 1)*

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Illuminazione - Interno", tocca il pulsante Luce di lettura automatica per abilitare la funzione di controllo automatico della luce di lettura. Una volta abilitata, la luce di lettura si accenderà o spegnerà automaticamente in base alla portiera e allo stato generale di alimentazione del veicolo.

Controllo automatico della luce di lettura (stato 2)*

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Illuminazione", tocca il pulsante "Illuminazione Intelligente - Luce di Lettura Automatica" per abilitare la funzione di controllo automatico della luce di lettura. Una volta abilitata, la luce di lettura si accenderà o spegnerà automaticamente in base alla portiera e allo stato generale di alimentazione del veicolo.

LUCE SPECCHIO DI CORTESIA



– Aprire il visore per il sole, aprire la copertura dello specchietto di cortesia e la luce di illuminazione dello specchietto di cortesia si accenderà.

– Chiudere la copertura dello specchietto di cortesia, e la luce di illuminazione dello specchietto di cortesia si spegnerà.

LUCE DI RETROILLUMINAZIONE DEL PULSANTE

– Quando le luci di posizione sono accese, si illumina la retroilluminazione del pulsante.

– Quando le luci di posizione sono spente, si spegne anche la retroilluminazione del pulsante.

LUCE AMBIENTALE*

La luce ambientale migliora la luminosità dell'abitacolo in condizioni di scarsa illuminazione e crea un ambiente dolcemente illuminato nell'abitacolo.

Sul schermo sistema infotainment, in "Impostazioni – Illuminazione – Interno", è possibile configurare la luce ambientale come segue:

- Impostare la luce ambientale su On/Off/Auto.
- Regolare la luminosità della luce ambientale.
- Regolazione del colore della luce ambientale.
- Impostare l'effetto lampeggiante statico/ monocromatico/di cambiamento di colore della luce ambientale.
- Impostare l'area di visualizzazione della luce ambientale.
- Accendere/spegnere la luce ambientale.
- Attivare/disattivare il ritmo musica. Quando è acceso, è possibile impostare la modalità luce e fantasma/modalità dinamica/modalità standard.

LUCE DEL BAGAGLIAIO



Aprire il portellone e la luce del bagagliaio si accende. Chiudere il portellone e la luce del bagagliaio si spegne.

PORTAOGGETTI

BAGAGLIAIO POSTERIORE E CONTENITORE DI PORTAOGGETTI

vano bagagli posteriore



Il bagagliaio può contenere oggetti più grandi.

Per garantire un funzionamento stabile e sicuro del veicolo, durante il carico dei bagagli, gli oggetti devono essere posizionati nel modo più uniforme possibile e oggetti pesanti devono essere posizionati nella parte anteriore del bagagliaio.

⚠ 注意

- Quando si posizionano oggetti liquidi, assicurarsi che il contenitore sia sigillato e che il liquido non fuoriesca.
- Non consentire ai bambini di entrare nel bagagliaio.
- È severamente vietato riporre oggetti infiammabili ed esplosivi nel bagagliaio posteriore.
- Quando si utilizzano le valigie è necessario osservare le seguenti precauzioni di sicurezza:
  - Gli oggetti duri o rotolanti devono essere adeguatamente avvolti e impacchettati per

evitare collisioni quando il veicolo frena o sobbalza.
- Non lasciare che oggetti impediscano la chiusura del portellone posteriore.
- Pulire regolarmente il bagagliaio e alleggerire il carico può ridurre il consumo di energia.

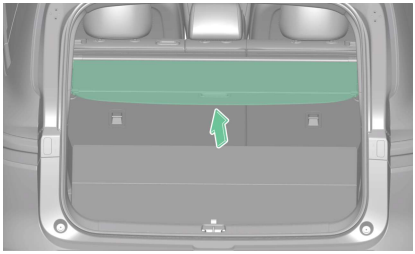
Estensione vano bagagli posteriore



Lo spazio di deposito bagagli può essere ampliato piegando i sedili posteriori.

I ganci posizionati sui lati sinistro e destro del vano bagagli possono essere utilizzati per agganciare oggetti più leggeri.

Copertura vano bagagli posteriore



Tirare indietro la maniglia del coperchio per fissarlo nelle scanalature su entrambi i lati della carrozzeria del veicolo, quindi aprire il coperchio.

Tirare indietro la maniglia dello schermo per la privacy per sganciarlo dalla sua scanalatura fissa, quindi rilasciarlo lentamente in avanti per ritrarre lo schermo.

Dopo aver ritirato lo schermo di protezione della privacy, afferrare le clip di fissaggio alle due estremità dello schermo. Comprimere le clip di fissaggio verso l'interno e rimuovere lo schermo di protezione della privacy. Inserire un'estremità dello schermo protettivo nella scanalatura fissa. Comprimere il manicotto di fissaggio nella direzione indicata dalla freccia e tenerlo in posizione mentre si inserisce l'altra estremità dello schermo protettivo.

⚠ 警告

- È severamente vietato posizionare oggetti pesanti, duri o che possono rotolare facilmente sul coperchio del vano bagagli posteriore.

⚠ 注意

- Quando si installa la tendina, è necessario montarla saldamente per evitare che il veicolo ferisca gli occupanti in caso di emergenza.
- Si prega di posizionare correttamente la tenda rimossa per evitare che il veicolo ferisca gli occupanti in caso di emergenza.
- Non posizionare nulla sulla tendina per evitare di danneggiarla e ferire gli occupanti del veicolo in caso di emergenza.
- Quando la tendina è retratta, deve essere retratta in posizione per evitare danni alla tendina e rumori anomali durante la guida del veicolo.

Vano portaoggetti nel bagagliaio posteriore



Il vano portaoggetti del bagagliaio posteriore si trova sul lato sinistro del bagagliaio posteriore.

PORTAOGGETTI ANTERIORE E PORTA TAZZE

Vano portaoggetti centrale



Il portaoggetti centrale anteriore ha anche una funzione di bracciolo centrale. Sollevando la parte anteriore del portaoggetti centrale anteriore, è possibile aprire il portaoggetti centrale anteriore.

Bloccare il portaoggetti centrale anteriore per chiuderlo.

Portabicchieri anteriore



I portabicchieri anteriori si trovano sui due punti sul lato destro della parte anteriore e posteriore del vano portaoggetti centrale.

Scatola portaoggetti

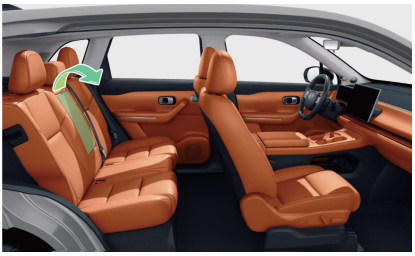


Premere il pulsante per aprire il vano portaoggetti.

Spingere il vano portaoggetti verso l'alto per chiudersi.

PORTAOGGETTI POSTERIORE E BRACCIOLO

Bracciolo posteriore



Il bracciolo posteriore si trova nella posizione centrale dei sedili posteriori.

Vano portaoggetti



Portaoggetti sono situati sui pannelli interni delle quattro porte auto può essere utilizzata per riporre vari piccoli oggetti.

⚠ 警告

- Non lasciare bevande calde scoperte nei portabicchieri per evitare scottature mentre il veicolo è in movimento.
- Non utilizzare tazze fragili, che possono causare lesioni secondarie in caso di incidente stradale.
- Non posizionare oggetti diversi da tazze o lattine di alluminio nel portalattine per evitare la caduta di oggetti o danni al portalattine.
- È vietato riporre oggetti infiammabili, esplosivi oppure oggetti a schizzi nella scatola portaoggetti. Chiudere bene il coperchio se vi sono riposti oggetti.
- Non riporre bicchieri, accendini o bombolette spray nell'apparecchio portaoggetti per

evitare di danneggiare gli oggetti da sobbalzi.

BORSA PORTAOGGETTI DELLO SCHIENALE DEL SEDILE ANTERIORE



Le tasche degli schienali anteriori si trovano sul retro dei sedili anteriori e possono essere utilizzate per riporre piccoli oggetti come giornali e mappe.

⚠ 注意

- Non collocare oggetti pesanti o affilati nelle tasche portaoggetti degli schienali anteriori per evitare di danneggiarle.

PORTAPACCHI*

Prima di utilizzare il portapacchi del tetto per caricare oggetti (come biciclette, sci, ecc.), è necessario installare prima un'asta di fissaggio di supporto laterale, quindi fissare il carico sull'asta di supporto laterale.

Quando si caricano e trasportano oggetti sul portapacchi del tetto, è necessario prestare attenzione ai seguenti aspetti:

1. Distribuire uniformemente il carico per evitare sovrappeso da un lato.

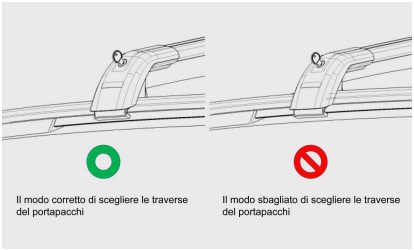
2. La parte più pesante del carico dovrebbe essere posizionata al centro del tetto il più possibile.

3. Utilizzare corde per legare saldamente il carico. Se il volume del carico è troppo grande, un segno dovrebbe essere fatto dietro il carico.

4. Il trasporto di oggetti aumenterà la resistenza al vento del veicolo e aumenterà il consumo di energia, quindi guidare con cautela.

5. Dopo il trasporto, rimuovere l'asta fissa di supporto laterale installata sul portapacchi del tetto.

Il metodo corretto per selezionare le barre trasversali del portapacchi



Quando si sceglie una traversa, per evitare che la distanza tra la traversa e il vetro del tettuccio si riduca, gli artigli della traversa non devono essere più bassi del fondo del portapacchi.

⚠ 警告

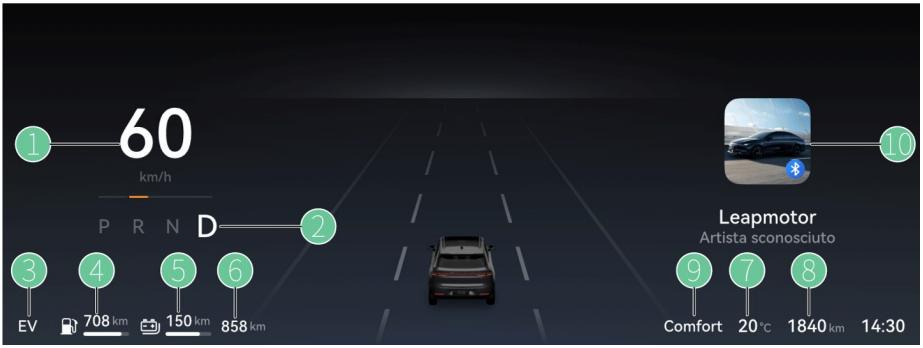
- Il carico massimo del portapacchi del tetto non deve superare i 75 kg. Nel calcolo del carico sul tetto devono essere inclusi il portapacchi e l'eventuale portabagagli.
- Non superare la massa di carico massima del portapacchi quando si carica il veicolo.

⚠ 注意

- Quando si trasportano oggetti eccessivamente lunghi o eccessivamente larghi, rispettare le norme sul trasporto del codice stradale.
- Se l'altezza supera l'altezza massima di carico, controllare la velocità del veicolo in base alle condizioni stradali per evitare di danneggiare il portapacchi.
- Se è necessario trasportare oggetti sul portapacchi del veicolo, prestare particolare attenzione durante la guida del veicolo e assicurarsi che siano fissati saldamente. Assicurati di fissare gli oggetti alle guide laterali e non solo alle guide trasversali.
- Non è consigliabile guidare in modo aggressivo con oggetti sul tetto.

QUADRO STRUMENTI

INFORMAZIONI SUL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI



1. Tachimetro
2. Posizione del cambio
3. Modalità energia
4. Carburante residuo e autonomia di guida
5. Autonomia e chilometraggio di guida
6. Chilometraggio totale di guida
7. Temperatura esterna
8. Lettura del tachimetro totale
9. Modalità guida
10. Schermo di visualizzazione destro del quadro strumenti

Tachimetro: Visualizza la velocità attuale del veicolo in km/h (mile/h).

Marce: Visualizza la marcia corrente del veicolo.

Modalità energia: Visualizza la modalità energetica corrente del veicolo.

Carburante residuo e autonomia di guida: Indica la quantità di carburante residuo attuale e la distanza che può ancora essere percorsa.

Stato della capacità (SOC) e autonomia di guida: Indica lo stato attuale residuo della capacità e la distanza che può essere ancora percorsa.

Chilometraggio totale di guida: Indica la distanza totale residua che può ancora essere percorsa.

Modalità guida: Visualizza la modalità guida corrente del veicolo.

Temperatura esterna: Visualizza la temperatura esterna al veicolo.

Lettura totale del tachimetro totale: Il chilometraggio accumulato del veicolo.

Schermo di visualizzazione destro del quadro strumenti: Visualizza le informazioni sulla navigazione, l'intrattenimento e sul chilometraggio.

SUGGERIMENTO

- Il chilometraggio di guida può essere inferiore a causa di fattori ambientali e di guida; fare riferimento al chilometraggio effettivo del veicolo.
- Azzeramento chilometraggio parziale (Trip A): Sul schermo sistema infotainment, andare all'interfaccia "Stato veicolo", eseguire l'operazione di reset per cancellare il Trip A.

SPIA DEL QUADRO STRUMENTI

Icona	Indicatore	Spiegazione
	Indicatore della luce di marcia diurna	Questa spia si accende quando la luce di marcia diurna è accesa.
	Spia dell'indicatore di direzione sinistro	Questo indicatore si accende quando la lampadina Indicatore di direzione sinistra è accesa.
	Spia dell'indicatore di direzione destro	Questo indicatore si accende quando la lampadina Indicatore di direzione destra è accesa.
	Spia delle luci di posizione	Questo indicatore si accende quando le luci di posizione sono accese.
	Indicatore fendinebbia anteriore	Questa spia si accende quando l'antinebbia anteriore è acceso.
	Spia fendinebbia posteriore	Questa spia si accende quando l'antinebbia posteriore è acceso.
	Indicatore anabbaglianti	Questa spia si accende quando gli anabbaglianti sono accesi.
	Indicatore abbaglianti	Questa spia si accende quando gli abbaglianti sono accesi.
	Indicatore degli abbaglianti automatici	Questo indicatore si accende quando gli Abbaglianti automatici sono attivati.
	Spia degli abbaglianti automatici attivi	Questa spia si accende quando gli abbaglianti automatici sono attivi.
	Spia guasto degli abbaglianti automatici	Questo indicatore si accende quando si verifica un guasto agli Abbaglianti automatici.

	Indicatore del livello della batteria e dell'autonomia di guida	Mostra l'autonomia che il veicolo può percorrere con il livello attuale della batteria.
	Spia di carica temporizzata	La ricarica programmata viene impostata sullo schermo sistema infotainment; dopo che il caricatore è collegato, questo indicatore si accende.
	Interruttore collegamento caricatore	Quando il caricatore è collegato, la spia si accende.
	Indicatore del freno di stazionamento elettronico	Quando il freno di stazionamento elettronico è in funzione, questa spia si accende. Quando il freno di stazionamento elettronico è guasto, questo indicatore lampeggia.
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del freno di stazionamento elettronico	Quando il freno di stazionamento elettronico non funziona, questa spia si accende.
	Indicatore Auto Hold	Questo indicatore si accende quando Auto Hold è attivato.
	Indicatore attivazione Auto Hold	Questo indicatore si accende quando Auto Hold è attivato.
	Indicatore guasto Auto Hold	Questo indicatore si accende quando si verifica un guasto in Auto Hold.
	Indicatore di attivazione del controllo della discesa in salita	Quando si attiva il controllo della velocità in discesa, questa spia lampeggia.
	Indicatore di guasto del controllo della discesa in salita	Quando il controllo della velocità in discesa non funziona, questa spia si accende.
	Indicatore di guasto AEB	Quando l'AEB è difettoso, questa spia si accende.
	Indicatore AEB disattivato	Quando il conducente disattiva attivamente il sistema AEB, questa spia si accende.

	Indicatore AEB non disponibile	L'indicatore luminoso si accende quando la frenata automatica d'emergenza (AEB) è in uno stato non disponibile.
	Indicatore attivazione del sistema di controllo della trazione (TCS)	Quando il sistema di controllo della trazione (TCS) è attivato, l'indicatore lampeggia.
	Indicatore di disattivazione del controllo elettronico della stabilità	Questa spia si accende quando il controllo elettronico della stabilità è disattivato.
	Indicatore attivazione controllo elettronico della stabilità (ESC)	Quando il controllo elettronico della stabilità (ESC) è attivato, l'indicatore lampeggia.
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del controllo elettronico della stabilità (ESC)	Questo indicatore si accende quando si verifica un guasto al controllo elettronico della stabilità (ESC).
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del controllo Hill Hold (HHC)	Questo indicatore si accende quando si verifica un guasto al controllo di assistenza alla partenza in salita (HHC).
	Indicatore attivazione frenata assistita idraulica (HBA)	Quando la frenata assistita idraulica (HBA) è attivata, l'indicatore lampeggia.
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) / sistema di mantenimento della corsia (LKA)	Questo indicatore si accende quando si verifica un guasto al sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) o al sistema di mantenimento della corsia (LKA).
	Indicatore di stato disponibile del sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) / sistema di mantenimento della corsia (LKA)	Questo indicatore si accende quando il sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) o il sistema di mantenimento della corsia (LKA) è disponibile.
	Indicatore di stato spento del sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) / sistema di mantenimento della corsia (LKA)	Questo indicatore si accende quando il sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) o il sistema di mantenimento della corsia (LKA) sono disattivati.
	Indicatore di avviso cintura di sicurezza sedile lato passeggero anteriore sinistro slacciata	Questo indicatore si accende quando la cintura di sicurezza del sedile lato passeggero anteriore sinistro non è allacciata.

	Indicatore di avviso cintura di sicurezza sedile lato passeggero anteriore non allacciata	Questo indicatore si accende quando il sedile anteriore destro è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata.
	Indicatore di avviso cintura di sicurezza del sedile posteriore non allacciata	Quando il sedile posteriore è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata, questa spia si accende.
	Indicatore portiera/cofano aperto	Questo indicatore si accende quando la portiera o il cofano sono aperti.
	Indicatore PRONTO	Dopo l'avviamento del veicolo, questa spia si accende.
	Indicatore SoC della batteria	Quando la batteria si sta scaricando, questa spia si accende.
	Indicatore di guasto della batteria di alimentazione	Questa spia si illumina quando la batteria di alimentazione presenta un guasto.
	Indicatore di livello batteria di alimentazione insufficiente	Questa spia si accende quando il livello della batteria di alimentazione è basso.
	Indicatore di temperatura elevata della batteria di alimentazione	Quando la temperatura della batteria di alimentazione è alta, questa spia si accende.
	Indicatore di limitazione della potenza	Quando la potenza del motore è limitata, questa spia si accende.
	Indicatore guasto isolamento veicolo	Quando l'isolamento del veicolo non funziona, questa spia si accende.
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del freno	Questo indicatore si accende quando si verifica un guasto al freno.

	Indicatore di guasto del sistema antibloccaggio frenata	Quando il sistema antibloccaggio frenata è difettoso, questa spia si accende.
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del servosterzo elettrico	Quando si verifica un guasto al servosterzo elettrico, questo indicatore si accende (non influisce sulla guida sicura).
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del servosterzo elettrico	Quando si verifica un guasto al servosterzo elettrico, questo indicatore si accende (influenzando la guida sicura).
	Spia di malfunzionamento airbag	Questo indicatore si accende quando c'è un guasto all'airbag.
	Indicatore di guasto del sistema	Questa spia si illumina quando il sistema presenta un guasto.
	Indicatore di alta temperatura dell'azionamento elettrico	Quando la temperatura dell'azionamento elettrico è alta, questa spia si accende.
	Indicatore di guasto dell'unità di controllo motore	Questa spia si illumina quando l'unità di controllo motore presenta un guasto.
	Indicatore di arresto	Questa spia si illumina quando il veicolo presenta un guasto.
	Spia di guasto dei fari	Questo indicatore si accende quando c'è un guasto all'illuminazione o al portellone.
	Indicatore di guasto della pressione degli pneumatici	Questo indicatore si accende quando c'è un guasto alla pressione degli pneumatici.
	Indicatore di guasto della funzione di assistenza alla guida	Quando la funzione di assistenza alla guida è difettosa, questa spia si accende.
	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando viene riconosciuto un segnale limite di velocità, questa spia si accende.

	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando non ci sono limiti di velocità, questa spia si accende.
	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando viene riconosciuto un segnale limite di velocità inaffidabile, questa spia si accende.
	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando l'allarme di sovraccarico di velocità è spento, questa spia si accende.
	Indicatore riconoscimento segnale limite di velocità disattivato*	Quando il riconoscimento del segnale limite di velocità è disattivato, questa spia si accende.
	Indicatore guasto riconoscimento segnale limite di velocità*	Quando il riconoscimento del segnale limite di velocità non funziona, questa spia si accende.
	Indicatore di stato della disponibilità del cruise control adattivo a massima velocità	Quando il cruise control adattivo è disponibile, questa spia si accende.
	Indicatore di attivazione del cruise control adattivo a massima velocità	Quando il cruise control adattivo è attivo, questa spia si accende.
	Indicatore di stato della disponibilità del sistema mantenimento corsia	La spia si accende quando è disponibile il sistema mantenimento corsia.
	Indicatore di attivazione del sistema mantenimento corsia	La spia si accende quando il sistema mantenimento corsia è attivo.
	Indicatore di stato di pausa del sistema mantenimento corsia	Quando il Sistema mantenimento corsia è in funzione, entra in stato di pausa agli incroci e in situazioni simili, e questo indicatore si accende.
	Indicatore della temperatura del refrigerante motore	Questo indicatore si accende quando la temperatura del refrigerante del motore è troppo alta.
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del sistema veicolo	Questo indicatore si accende quando si verifica un guasto al sistema del veicolo.

	Spia indicatrice di malfunzionamento del sistema di emissione (MIL)	Questo indicatore si accende quando si verifica un guasto nel sistema di emissione.
	Indicatore di bassa pressione olio motore	Questo indicatore si accende quando la pressione dell'olio motore è bassa.
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) per insufficienza di carburante/sistema di rifornimento carburante	Questo indicatore si accende quando il carburante è insufficiente o si verifica un guasto nel sistema di rifornimento del carburante.
	Indicatore dell'autonomia del carburante	Visualizza l'autonomia che il veicolo può percorrere con il livello di carburante attuale.
	Indicatore di avviso del sistema di rigenerazione GPF	L'indicatore luminoso si accende quando il filtro antiparticolato necessita di rigenerazione.
	Indicatore attivazione del sistema di avviso sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW)	Questo indicatore si accende quando il sistema di avviso sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) è attivato.
	Indicatore attivazione del sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW)	Questo indicatore si accende quando il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW) è attivato.
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del sistema di avviso sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) / sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW)	Quando il sistema di sistemi di avviso sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) o il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW) rileva un guasto temporaneo recuperabile (ad esempio, l'ostruzione della telecamera), questo indicatore si accenderà.
	Lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del sistema di avviso sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) / sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW)	Quando il sistema di avviso sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) o il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW) rileva un guasto irreversibile a lungo termine (come un circuito aperto nella telecamera), questo indicatore si accenderà.

SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo si avvia o è in movimento, le spie o le luci di avvertimento sul quadro strumenti si accendono o lampeggiano, indicando che il sistema correlato è in un determinato stato di funzionamento o presenta un guasto. Dovresti leggere attentamente e comprendere il significato di ogni indicatore luminoso e spia di avvertimento. In caso di guasto, contattare il rivenditore autorizzato più vicino.

MODALITÀ VISUALIZZAZIONE QUADRO STRUMENTI

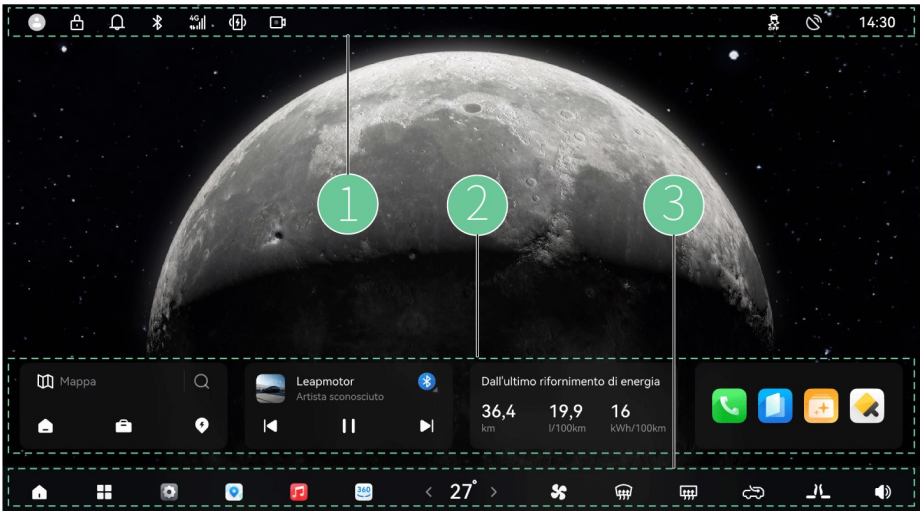
Sul schermo sistema infotainment, nell'interfaccia "Impostazioni - Display", è possibile passare tra due diverse modalità di visualizzazione.

SUGGERIMENTO

- A causa delle differenze nella configurazione del veicolo e degli aggiornamenti OTA successivi, l'interfaccia del quadro strumenti potrebbe cambiare. Si prega di fare riferimento al display nel veicolo.

SCHERMO SISTEMA INFOTAINMENT

INFORMAZIONI VISUALIZZATE NELL'INTERFACCIA PRINCIPALE



1. Barra superiore
2. Accesso rapido
3. Barra inferiore

Barra superiore: Preferenze, Bluetooth, ricarica wireless per telefono, aggiornamento del sistema, USB, allarme guasto, rete e ora, ecc.

Accesso rapido: Navigazione, multimedia locale, stato del veicolo, applicazioni (visuale a 360°, telefono, guida all'uso del veicolo, sfondo, modalità scena e altre applicazioni).

Barra inferiore: Le applicazioni personalizzabili della barra inferiore includono l'interfaccia principale, il centro app, le impostazioni, la navigazione, la musica, la visuale a 360°, la regolazione della temperatura A/C, l'accensione/spegnimento A/C, lo sbrinamento del parabrezza, lo sbrinamento del parabrezza posteriore, aria interna/esterna, riscaldamento sedile e ventilazione*, e il controllo del volume (volume multimediale regolabile, volume della navigazione, volume del telefono, volume vocale intelligente, suono ed effetti audio), ecc.

AVVISO

- Per la tua sicurezza di guida, non utilizzare le applicazioni dell'interfaccia principale durante la guida.

SUGGERIMENTO

- È possibile accedere all'interfaccia di modifica personalizzata della barra inferiore tenendo premuto a lungo qualsiasi icona di funzione diversa dall'icona dell'interfaccia principale sulla barra inferiore, oppure abilitando la funzione di modifica personalizzata in "Impostazioni - Display - Barra inferiore".

INTRODUZIONE ALLE ICONE DELL'INTERFACCIA PRINCIPALE

Icona	Spiegazione
	Preferenze: Tocca per accedere all'elenco di selezione delle preferenze.
	Blocco veicolo: Tocca per impostare lo sblocco/blocco del veicolo.
	Centro messaggi: Tocca per accedere all'interfaccia del messaggio center e visualizzare le informazioni correlate.
	Bluetooth: Quando il Bluetooth è disattivato, viene visualizzato in grigio; quando è attivato ma non connesso, viene visualizzato in bianco; quando la connessione ha successo, viene visualizzato in verde. Tocca per accedere all'interfaccia Bluetooth per le impostazioni.
	Rete: Visualizza il segnale di rete.
	Caricatore wireless per telefono cellulare: Toccare per attivare/disattivare la funzione di ricarica wireless del telefono cellulare.
	Dashcam: Tocca per accedere all'interfaccia della dashcam.
	Controllo elettronico della stabilità (ESC): Toccare per attivare/disattivare il controllo elettronico della stabilità (ESC).

	Aggiornamento del sistema: Questa icona appare quando il download del pacchetto software backend è completato; toccare per entrare nel processo di aggiornamento del sistema.
	Riscaldamento specchietto retrovisore: Questa icona viene visualizzata quando la funzione di riscaldamento del specchietto retrovisore è attivata.
	Ricarica USB: Collegare USB per la ricarica.
	USB: Questa icona viene visualizzata quando la USB è inserita.
	Segnale GPS: Icona di visualizzazione del segnale di navigazione.
	Indicazione di guasto: Questa icona viene visualizzata quando il veicolo ha un guasto.
	Interfaccia principale: Tocca per tornare all'interfaccia principale, tieni premuto per entrare nella gestione del multitasking.
	Centro Applicazioni: Tocca per accedere all'interfaccia del Centro Applicazioni.
	Impostazioni: Tocca per accedere all'interfaccia delle impostazioni.
	Navigazione: Tocca per accedere all'interfaccia di navigazione.

	Multimedia locale: Tocca per accedere all'interfaccia multimediale locale, dove puoi selezionare la musica Bluetooth o la musica locale nell'angolo in alto a sinistra per ascoltare la musica desiderata.
	Vista a 360° Surround: Tocca per accedere all'interfaccia di visualizzazione a 360°.
	Regolazione della diminuzione della temperatura lato conducente: Tocca per diminuire la temperatura lato conducente.
	Regolazione dell'aumento della temperatura lato conducente: Toccare per aumentare la temperatura lato conducente.
	A/C acceso/spento: Toccare per accendere (visualizzare l'interfaccia del sistema A/C) / spegnere (uscire dall'interfaccia del sistema A/C) il sistema A/C.
	Sbrinamento del parabrezza anteriore: Toccare per attivare/disattivare la funzione di sbrinamento del parabrezza.
	Sbrinamento del parabrezza posteriore: Toccare per attivare/disattivare la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore.
	Aria interna/esterna: Tocca per passare dall'aria interna all'aria esterna.
	Riscaldamento sedile e ventilazione*: Toccare per accedere all'interfaccia di riscaldamento e ventilazione sedile*.
	Regolazione del volume: Tocca per regolare il volume dei media, il volume della navigazione, il volume del telefono, il volume della voce intelligente, il suono e gli effetti audio.

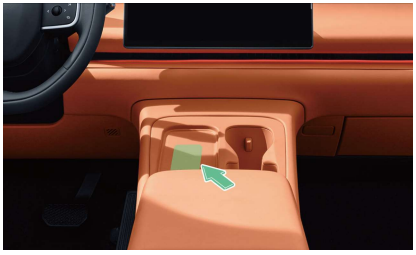
	Telefono: Se il Bluetooth non è connesso, toccando verrà visualizzato "Telefono non connesso"; se il Bluetooth è connesso, toccando si accederà all'interfaccia del telefono.
	Guida all'uso del veicolo: Tocca per accedere all'interfaccia della guida all'uso del veicolo, dove puoi visualizzare il manuale utente del veicolo.
	Modalità scena: Tocca per accedere all'interfaccia della modalità scena, dove puoi impostare la modalità Lavaggio auto, modalità Guardia, modalità Campeggio, modalità Esperienza e modalità Alimentazione veicolo spenta.
	Sfondo: Puoi impostare lo sfondo dello schermo.

SUGGERIMENTO

- Le applicazioni mostrate nelle immagini sono solo a scopo di riferimento. A causa delle diverse configurazioni del veicolo e della tua installazione e disinstallazione delle applicazioni, fare riferimento alle applicazioni effettive del veicolo.

DISPOSITIVO ELETTRONICO

CARICABATTERIE WIRELESS PER TELEFONO CELLULARE



Quando la funzione di ricarica wireless del telefono cellulare è attiva, l'indicatore di ricarica wireless del telefono cellulare sullo schermo sistema infotainment si illuminerà.

L'area di ricarica wireless per telefoni cellulari si trova al centro del pannello strumenti.
Nella barra superiore del schermo sistema infotainment, toccare l'icona indicatore di ricarica wireless del telefono cellulare per attivare o disattivare la funzione di ricarica wireless del telefono cellulare.

AVVISO

- Durante la ricarica, non collocare alcun oggetto tra il telefono cellulare e il cuscinetto di ricarica. Gli oggetti non metallici possono causare un degrado delle prestazioni di ricarica. Le schede magnetiche, le carte con chip e articoli simili possono essere danneggiati. Chiavi, monete e altri oggetti metallici estranei possono riscaldarsi, rappresentando un pericolo per la sicurezza di guida.
- Quando il conducente non è in auto, non lasciare il telefono cellulare all'interno dell'auto per la ricarica per evitare incidenti di sicurezza non necessari.
- Non controllare lo stato di carica del tuo telefono cellulare per lunghi periodi durante la guida per evitare un incidente stradale.
- Se si utilizza un dispositivo elettrico medico (come un pacemaker o un defibrillatore impiantabile per cardioversione), si prega di confermare con il produttore del dispositivo

elettrico medico se la ricarica wireless del telefono influisce sul normale funzionamento del dispositivo impiantato prima di utilizzare la funzione di ricarica wireless.

⚠ ATTENZIONE

- Non versare acqua nel cassettino portaoggetti per evitare che l'acqua entri nel modulo ricarica wireless del telefono cellulare e causi danni ai componenti elettronici.
- Non posizionare oggetti pesanti nell'area di ricarica per evitare di danneggiare il sistema di ricarica wireless per telefoni cellulari.
- Quando si ricarica il telefono cellulare in modalità wireless, se un oggetto metallico estraneo è situato tra il telefono cellulare e l'area di ricarica, non rimuovere immediatamente l'oggetto estraneo a mano per evitare ustioni. La funzione di ricarica wireless per telefoni cellulari deve essere disattivata immediatamente e gli oggetti estranei devono essere rimossi solo dopo il raffreddamento.

SUGGERIMENTO

- Il sistema di ricarica wireless per telefoni cellulari non è applicabile a tutti i telefoni cellulari, ma solo a quelli certificati "Qi". Non siamo responsabili per eventuali incidenti causati dall'uso di telefoni cellulari non certificati Qi o di altri ricevitori di ricarica wireless, né per eventuali perdite conseguenti.
- È possibile caricare un solo telefono cellulare alla volta.
- Quando si guida su una strada dissestata, la ricarica wireless dei telefoni cellulari può subire interruzioni e riavvii intermittenti. Se il telefono cellulare si allontana dall'area di ricarica e smette di caricarsi, è necessario riportarlo nell'area di ricarica.
- La funzione di ricarica wireless dei telefoni cellulari richiede la combinazione del veicolo e del telefono cellulare, e se si verifica un guasto nel veicolo o nel telefono cellulare, potrebbe non essere possibile effettuare la ricarica.
- Quando la temperatura è troppo alta, la ricarica può interrompersi e riprenderà quando la temperatura diminuirà.

PRESA DI ALIMENTAZIONE 12 V



La presa di alimentazione a 12 V si trova all'interno del vano portaoggetti sotto il caricatore wireless per telefoni cellulari anteriore e può essere utilizzata aprendo il rivestimento di rifinitura.

INTERFACCIA DI RICARICA

Porta USB frontale



La porta USB si trova all'interno del vano portaoggetti sotto il caricatore wireless per telefoni cellulari anteriore.

Porta USB del sedile posteriore



La porta USB del sedile posteriore si trova sotto l'ingresso centrale del sedile posteriore.

Porta TYPE-C anteriore



La porta TYPE-C anteriore si trova all'interno del vano portaoggetti sotto il caricatore wireless per telefoni anteriori.

Porta TYPE-C sedile posteriore



La porta TYPE-C del sedile posteriore si trova sotto l'ingresso centrale del sedile posteriore.

⚠ ATTENZIONE

- Non inserire altri oggetti o liquidi nell'interfaccia, poiché ciò potrebbe causare un guasto elettrico.
- Non lasciare dispositivi esterni all'interno del veicolo. La temperatura all'interno del veicolo può aumentare, causando danni alle apparecchiature esterne.

INTERFACCIA ALCOLOCK

L'alcolock è un dispositivo utilizzato per impedire ai conducenti di avviare il veicolo quando la loro concentrazione di alcol supera un livello di sicurezza. I conducenti di veicoli dotati di dispositivi portatili di interblocco alcolico sono tenuti a superare un test dell'alito prima di avviare il veicolo.



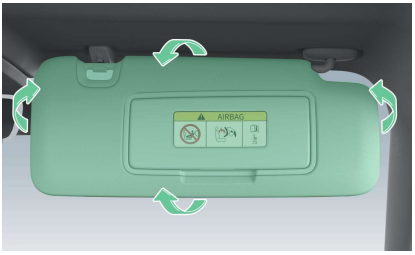
Il veicolo è dotato di un'interfaccia riservata per alcolock situata sotto il bracciolo centrale, che supporta l'installazione successiva di un dispositivo portatile di interblocco alcolico.

SUGGERIMENTO

- Per l'installazione di un dispositivo portatile di interblocco alcolico, contattare il rivenditore autorizzato.

ALTRI DISPOSITIVI

VISORE PER IL SOLE



Il visore per il sole si trova sopra il conducente e il passeggero anteriore.

Ruotare il visore per il sole verso il basso per bloccare la luce solare proveniente dalla parte anteriore. Staccare il visore per il sole dalla staffa e ruotarlo lateralmente per bloccare la luce solare proveniente dal lato.

⚠ ATTENZIONE

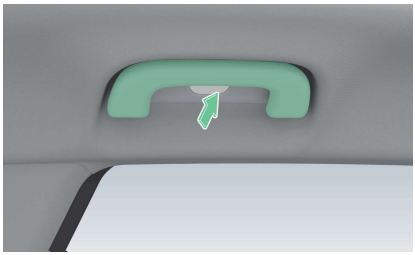
- L'aletta parasole abbassata può interferire con la visibilità frontale; assicurarsi di farla rientrare nella sua staffa quando non è più necessaria.

SPECCHIETTO DI CORTESIA



Lo specchietto di cortesia si trova sul visore per il sole e può essere utilizzato aprendo il rivestimento di rifinitura.

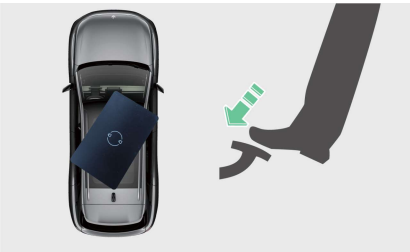
MANIGLIA



Maniglia: Comodo per i passeggeri da tenere durante il passaggio su strade sconnesse.

AVVIO E GUIDA

AVVIARE IL VEICOLO



Avviare il veicolo con i seguenti passaggi:

1. Sbloccare il veicolo e aprire la portiera per entrare nel veicolo.

2. Confermare che la posizione del cambio sia nel Selettore in P (Selettore posizione parcheggio).

3. Premere il pedale del freno (posizionare la Chiave NFC sul tappetino ricarica wireless del telefono per più di 1 secondo), il veicolo si avvia ed entra nello stato "READY", e l'indicatore luminoso "READY" sul quadro strumenti si accende contemporaneamente.

AVVISO

- Non far funzionare il motore per lunghi periodi in aree poco ventilate o spazi chiusi al chiuso. Poiché i gas di scarico del motore contengono sostanze nocive, possono causare perdita di coscienza o addirittura la morte per soffocamento.

ATTENZIONE

- Se la batteria è scarica e il veicolo non si avvia, provare l'avviamento di emergenza con i cavi jumper.
- Prima di avviare il veicolo, verificare e confermare che il sedile, il volante e gli specchietti retrovisori interni/esterni siano regolati in posizioni sicure e comode.
- Prima di avviare il veicolo, verificare che il pedale del freno possa essere premuto completamente.
- Verificare se l'ambiente circostante soddisfa le condizioni per l'avviamento del veicolo. Se le condizioni non sono adatte, non avviare il veicolo.

SUGGERIMENTO

- Se il veicolo è dotato di un dispositivo alcolock, il conducente deve superare il test del respiro alcolico tramite il dispositivo alcolock prima di avviare il veicolo; quando il veicolo non è alimentato, il risultato del test del dispositivo alcolock non influirà sulla capacità di avviare il veicolo.

PER INIZIARE

1. Dopo che il veicolo è PRONTO, premere il pedale del freno e spostare l'interruttore combinato alla posizione del cambio D.

2. Rilasciare il pedale del freno, e il veicolo si muove in avanti (sistema di guida assistita a bassa velocità attivato).

3. Rilasciare il pedale del freno, premere delicatamente il pedale acceleratore e il veicolo si muove in avanti (sistema di guida assistita a bassa velocità disattivato).

PARCHEGGIO

1. Premere il pedale del freno mentre il veicolo è in movimento fino a quando il veicolo si ferma completamente.

2. Portare l'interruttore combinato su Selettore in P, attendere che l'indicatore luminoso EPB Ⓟ nel quadro strumenti si accenda, quindi rilasciare il pedale del freno. Il parcheggio del veicolo è completato.

PRECAUZIONI PER IL PARCHEGGIO

Quando si parcheggia, prestare attenzione a quanto segue:

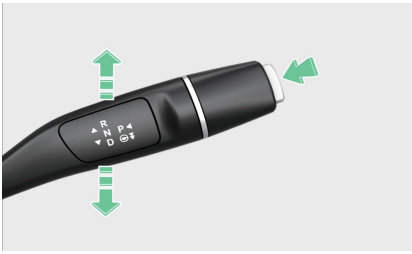
- Cercare di parcheggiare su una strada rettilinea ed evitare di parcheggiare su un pendio ripido.
- Quando si parcheggia in pendenza, girare la ruota anteriore verso il marciapiede, indipendentemente dal fatto che il veicolo sia rivolto verso la parte superiore o inferiore della pendenza.

- Il veicolo deve avere il freno di stazionamento inserito e il veicolo, tutte le luci del veicolo e gli altri dispositivi elettrici devono essere spenti.
- Quando si lascia il veicolo, assicurarsi di portare con sé gli oggetti di valore e la Chiave NFC, e di confermare che i finestrini, le porte e il portellone siano tutti chiusi a chiave.

AVVISO

- Quando si lascia il veicolo, è necessario spegnere il veicolo, azionare il freno di stazionamento e portare con sé la chiave del veicolo.
- Non far funzionare il motore per lunghi periodi in aree poco ventilate o spazi chiusi al chiuso. Poiché i gas di scarico del motore contengono sostanze nocive, possono causare perdita di coscienza o addirittura la morte per soffocamento.
- Non parcheggiare il veicolo vicino a materiali infiammabili o esplosivi.

MARCE



R: Retromarcia

N: Folle

P: Posizione P (Parcheggio)

D: Guida

L'interruttore combinato si trova sul lato inferiore destro del volante. Quando si cambia marcia, spingere l'interruttore combinato verso l'alto o verso il basso per passare tra R, N e D. Premere il pulsante laterale per passare al Selettore in P, e la posizione del cambio attuale viene visualizzata sul quadro strumenti.

Selettore in R (retromarcia): Passare a questa posizione del cambio quando si fa retromarcia.

Prima di passare al Selettore in R, assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo. Quando si passa da N a Selettore in R, il pedale del freno deve essere premuto.

Posizione del cambio marcia N (Selettore in folle): Questa posizione del cambio può essere inserita durante il parcheggio temporaneo.

Selettore in P (Selettore posizione parcheggio): Passare a questa posizione del cambio quando si parcheggia.

Selettore in D (Selettore modalità Drive): Passa a questa posizione del cambio per la guida normale.

AVVISO

- Se il motore è spento e il veicolo è ancora autorizzato a muoversi per un lungo periodo in marcia N, la trasmissione potrebbe subire gravi danni a causa della mancanza di lubrificazione.
- Quando si cambia marcia durante la marcia in avanti, non premere il pedale acceleratore per evitare incidenti.
- Non spingere l'interruttore combinato in Selettore in R mentre il veicolo è in movimento per evitare un incidente.
- Non è consigliato guidare il veicolo in discesa in marcia N, anche se il veicolo non è avviato.
- Per evitare che il veicolo si muova accidentalmente, dopo che il veicolo si è completamente fermato, inserire il Selettore in P e assicurarsi che il freno di stazionamento elettronico (EPB) sia attivato.
- Se non si riesce a cambiare marcia normalmente, contattare il rivenditore autorizzato per un controllo e la riparazione.
- Prima di lasciare il veicolo o quando il veicolo è in pendenza, assicurarsi che il freno di stazionamento elettronico sia attivato per evitare che il veicolo si muova accidentalmente.

ATTENZIONE

- Prima di inserire il Selettore in R, assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo.
- È vietato guidare con la marcia inserita quando la portiera dell'auto è aperta.
- Prima di spegnere il veicolo, assicurarsi che la posizione del cambio sia su Selettore in P.

- Non lasciare il veicolo in movimento con il selettore in folle, poiché ciò può danneggiare gravemente il veicolo e creare un pericolo.
- Quando si inserisce la marcia R, D o marcia N, il pedale del freno deve essere premuto.
- Non premere il pulsante Selettore in P durante la guida in condizioni non di emergenza.

SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo è in marcia, spingere l'interruttore combinato verso il basso per attivare l'ACC. Il quadro strumenti visualizzerà "ACC On"; se ACC non è disponibile, il quadro strumenti visualizzerà "ACC Unavailable".

PEDALE



1. Pedale del freno

2. Pedale acceleratore

ATTENZIONE

- Non riporre alcun oggetto nel vano piedi del conducente per evitare che scivoli nell'area dei pedali, il che potrebbe interferire con il funzionamento dei pedali e causare un incidente.
- Prima di guidare, è necessario verificare se il pedale può essere premuto e ritorna normalmente alla sua posizione originale.
- Il conducente deve indossare scarpe che calzino correttamente e possano percepire sensibilmente il movimento del pedale.

INSERIRE LA PASSWORD PER AVVIARE IL VEICOLO*

Dopo l'accensione del veicolo, è necessario inserire una password sullo schermo sistema infotainment per avviare il veicolo.

1. Accedere all'interfaccia "Impostazioni - Sistema - Sicurezza" sullo schermo sistema infotainment, toccare il pulsante della funzione avvio veicolo con password per abilitare/disabilitare l'avvio veicolo con password.

2. Toccare "Imposta password operativa", inserire due volte consecutivamente i numeri della password che si desidera impostare nella schermata di inserimento della password e, dopo la conferma, la password sarà impostata con successo.

Se è necessario modificare la password, fare riferimento ai seguenti metodi:

1. Accedere all'interfaccia "Impostazioni - Sistema - Sicurezza" sullo schermo sistema infotainment e toccare per modificare la password.

2. Inserire la password precedentemente impostata nell'interfaccia di modifica, attendere la verifica, quindi inserire due volte consecutivamente la nuova password per completare con successo la modifica.

SUGGERIMENTO

- Se il schermo sistema infotainment è danneggiato e non è possibile inserire la password per avviare il veicolo, contattare un rappresentante autorizzato il prima possibile.

MODALITÀ GUIDA

Il veicolo offre le modalità di guida "Relax", "Sport" e "Personalizzato", che possono essere selezionate in base alle esigenze di guida.

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida", tocca il pulsante Modalità guida e seleziona la modalità guida corrente.

Modalità relax: Il quadro strumenti visualizza "Relax", indicando che il veicolo è entrato nella modalità Relax, che offre un'accelerazione fluida, un debole recupero dell'energia di frenata e una modalità sterzo confortevole.

Modalità Sport: Il quadro strumenti visualizza "Sport", indicando che il veicolo è entrato in

modalità Sport, che offre una forte accelerazione, un recupero dell'energia di frenata standard e una modalità sterzo sportiva.

Modalità personalizzata: È possibile regolare liberamente varie impostazioni, come la modalità guida e la modalità sterzo, in base al proprio stile e alle proprie abitudini di guida per ottenere la migliore esperienza di guida.

La selezione di diverse modalità di guida influisce sulle caratteristiche di guida del tuo veicolo e può anche ottimizzare l'esperienza di guida.

⚠ ATTENZIONE

- Per garantire la sicurezza di guida, si prega di cambiare la modalità guida mentre il veicolo è in stato di parcheggio.

MODALITÀ ENERGIA

Durante la guida del veicolo, è possibile selezionare la modalità energetica sullo schermo sistema infotainment in base alle esigenze effettive: EV Max, Priorità EV, Priorità carburante e Priorità potenza. Quando si regola la modalità di energia, la modalità di funzionamento del range extender verrà regolata di conseguenza.

SISTEMA DI GUIDA ASSISTITA A BASSA VELOCITÀ

Dopo l'avvio del veicolo, quando il conducente rilascia il pedale acceleratore, il veicolo si muoverà lentamente a bassa velocità, facilitando operazioni come il seguire un altro veicolo o manovrare il veicolo.

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida", tocca il pulsante sistema di guida assistita a bassa velocità per attivare o disattivare il sistema di guida assistita a bassa velocità.

FRENATA COMFORT

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida", tocca il pulsante Frenata Comfort per attivare/disattivare la modalità frenata comfort. Dopo l'attivazione della funzione di frenata comfort, questa può ridurre il fenomeno di abbassamento del capo causato dalla frenata e migliorare il comfort di guida.

RECUPERO DI ENERGIA

Questo veicolo è dotato di un sistema di recupero dell'energia (ERS), che converte l'energia in eccesso rilasciata durante la frenata o la fase di rilascio in energia elettrica tramite il motore e la immagazzina nuovamente nella batteria di alimentazione.

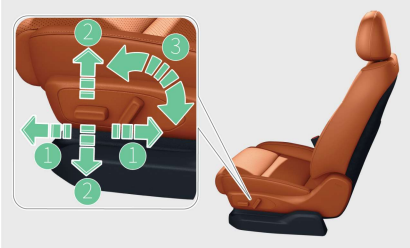
Durante l'operazione del veicolo, quando il pedale acceleratore viene rilasciato, si attiva la funzione di recupero dell'energia e il veicolo subisce una decelerazione evidente. Quando il pedale acceleratore viene premuto di nuovo, la funzione di recupero dell'energia si disattiva.

SEDILE ANTERIORE

SEDILE LATO CONDUCENTE ANTERIORE

Il sedile lato conducente è dotato di una funzione di regolazione elettrica a 6 vie.

Regolazione elettrica a 6 vie



Spingere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile in avanti o indietro nella direzione indicata dalla freccia 1, e il sedile scorrerà in avanti o indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e il sedile si ferma.

Spingere verso l'alto o premere verso il basso l'interruttore di regolazione della posizione del sedile nella direzione indicata dalla freccia 2, e il sedile si alzerà o si abbasserà. Rilasciare l'interruttore di regolazione, e il sedile smette di sollevarsi.

Nella posizione indicata dalla freccia 3, spingere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile in avanti o indietro, e lo schienale si inclinerà

in avanti o indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e lo schienale smette di inclinarsi.

Memoria posizione sedile lato conducente

La funzione di memoria della posizione del sedile lato conducente può memorizzare automaticamente la posizione del sedile lato conducente nell'impostazione "preferenza" corrente. Quando si passa da una "preferenza" all'altra, il sistema può richiamare automaticamente la posizione memorizzata del sedile lato conducente.

Le impostazioni "Preferenze" possono essere gestite nella pagina delle impostazioni delle preferenze della barra superiore del schermo sistema infotainment.

Modalità di benvenuto

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Sedile - Impostazioni", tocca il pulsante "Benvenuto sedile lato conducente" per attivare o disattivare questa funzione.

Dopo l'attivazione della funzione:

1. Aprire la portiera, e il sedile lato conducente scorrerà automaticamente all'indietro di una certa distanza per facilitare l'uscita del conducente.

2. Chiudere la portiera, e il sedile lato conducente scorrerà automaticamente in avanti fino alla posizione pre-uscita del sedile lato conducente.

3. Dopo che la funzione è stata disattivata, quando il conducente sale o scende dal veicolo, il sedile lato conducente non scorrerà più.

SEDILE LATO PASSEGGERO ANTERIORE



Spingere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile in avanti o indietro nella direzione indicata dalla freccia 1, e il sedile scorrerà in avanti o indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e il sedile si ferma.

Spingere l'interruttore di regolazione della posizione del sedile in avanti o indietro nella posizione indicata dalla freccia 2, e lo schienale si inclinerà in avanti o indietro. Rilasciare l'interruttore di regolazione e lo schienale smette di inclinarsi.

⚠ AVVISO

- Non posizionare oggetti sotto il sedile per evitare danni al sedile causati da oggetti incastrati durante il movimento del sedile.
- Regolare la posizione del sedile durante la guida è severamente vietato.
- È severamente vietato aggiungere coprisedili ai sedili, per evitare che l'airbag laterale non si attivi correttamente in caso di incidente.

RISCALDAMENTO/VENTILAZIONE SEDILE*

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Sedile", tocca il pulsante per scorrere tra: riscaldamento spento → livello di riscaldamento 3 (massimo) → livello di riscaldamento 2 → livello di riscaldamento 1 (minimo) → riscaldamento spento. Toccare il pulsante per passare ciclicamente da: ventilazione spenta → ventilazione livello 3 (massimo) → ventilazione livello 2 → ventilazione livello 1 (minimo) → ventilazione spenta.

Toccare il pulsante Impostazioni nell'angolo in alto a destra per attivare o disattivare la funzione di riscaldamento automatico/ventilazione automatica. Dopo aver abilitato la funzione di riscaldamento sedile automatico, quando la temperatura è bassa e c'è un passeggero sul sedile, il riscaldamento sedile si attiverà automaticamente; dopo aver abilitato la funzione di ventilazione sedile automatica, quando la temperatura è alta e c'è un passeggero sul sedile, la ventilazione sedile si attiverà automaticamente.

⚠ AVVISO

- Non utilizzare la funzione di riscaldamento quando il sedile è bagnato.
- Non utilizzare la posizione del cambio più alta per il riscaldamento sedile per periodi prolungati per evitare ustioni al conducente e ai passeggeri.

- Non utilizzare oggetti isolanti, altrimenti si potrebbe causare un rischio di surriscaldamento del sistema di riscaldamento sedile.
- Non appoggiare oggetti appuntiti sul sedile per evitare di danneggiare il sedile riscaldato.
- Non utilizzare prodotti liquidi per pulire il sedile.

SUGGERIMENTO

- Quando la temperatura dei sedili o dell'abitacolo raggiunge la temperatura desiderata, si consiglia di spegnere il riscaldamento sedile per ridurre il consumo energetico del veicolo.
- Toccare l'icona sotto il schermo sistema infotainment per accedere rapidamente all'interfaccia di riscaldamento/ventilazione sedile, dove è possibile impostare le funzioni di riscaldamento/ventilazione sedile.
- Le funzioni di ventilazione del sedile e riscaldamento sedile non possono essere attivate contemporaneamente.

SEDILE POSTERIORE

PIEGATURA DELLO SCHIENALE



Azionare l'interruttore del blocco dello schienale del sedile posteriore, quindi piegare in avanti lo schienale del sedile posteriore fino alla posizione di fine corsa.

REIMPOSTAZIONE DELLO SCHIENALE

Sollevare lo schienale del sedile posteriore verso l'alto, a circa 10 cm dalla chiusura a scatto, e spingere con forza lo schienale del sedile all'indietro.

REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE

Attivare l'interruttore del blocco dello schienale del sedile posteriore e spingere lo schienale del sedile posteriore all'indietro per regolare lo schienale del sedile posteriore nella seconda posizione (schienale reclinato di 5° all'indietro).

RIMOZIONE DEL CUSCINO DEL SEDILE

Sollevare con forza la parte anteriore del cuscino del sedile verso l'alto per sganciare le due clip di fissaggio sotto il cuscino del sedile, quindi inclinare il cuscino del sedile a un certo angolo e tirarlo fuori con forza.

INSTALLAZIONE DEL CUSCINO DEL SEDILE

Inclina la parte posteriore del cuscino del sedile a un certo angolo e inseriscila nella fessura tra lo schienale e la piastra base del corpo. Premere con decisione sulla parte anteriore del cuscino del sedile fino a sentire un "clic" provenire da sotto il cuscino del sedile, che indica che il dispositivo di fissaggio è fissato in posizione.

AVVISO

- Fare attenzione quando si regola il sedile per assicurarsi che il movimento del sedile non possa ferire altri occupanti.
- Non mettere le dita o altre parti del corpo sotto il sedile, altrimenti potrebbero rimanere impigliate nel sedile.
- Non posizionare tappetini o altri oggetti più spessi di 10 mm sotto il sedile anteriore, poiché potrebbero incastrarsi tra il sedile e il binario di guida, ostacolando la regolazione e il bloccaggio del sedile, con possibile danneggiamento del sedile. Si consiglia di utilizzare tappetini e altri prodotti ufficialmente certificati Leapmotor.
- Non regolare il sedile anteriore mentre il veicolo è in movimento, poiché la regolazione del sedile può causare una postura scorretta, che può facilmente portare a incidenti mortali.
- Non regolare il sedile mentre la cintura di sicurezza è allacciata per evitare che la cintura di sicurezza si sganci, causando lesioni agli occupanti e il malfunzionamento della funzione di protezione.

- Non modificare né smontare il sedile anteriore da solo.
- La cintura di sicurezza sul sedile deve essere indossata correttamente durante la guida; una postura scorretta può portare a conseguenze gravi.
- Non posizionare cuscini tra il corpo dell'occupante e lo schienale sedile, poiché i cuscini influiranno sulla postura seduta e ridurranno l'effetto protettivo della cintura di sicurezza e del poggiatesta.
- Quando si ripiega il sedile posteriore, accertarsi che non vi siano oggetti sul sedile posteriore e che le cinture di sicurezza non siano allacciate, altrimenti il sedile posteriore potrebbe danneggiarsi.

SUGGERIMENTO

- Quando un occupante è seduto sul sedile posteriore, il poggiatesta del sedile deve essere sollevato in una posizione adeguata all'altezza della testa dell'occupante.
- Durante il processo di ribaltamento e ripristino del sedile, prestare attenzione a:
  - Regolare il poggiatesta nella posizione più bassa.
  - Verificare se la cintura di sicurezza ostacola la piegatura del sedile e ripristinare.

- Durante l'installazione del cuscino del sedile, assicurarsi che la chiusura cintura di sicurezza del sedile posteriore sia completamente visibile.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL POGGIATESTA



Alzare: Sollevare il poggiatesta nella posizione appropriata.

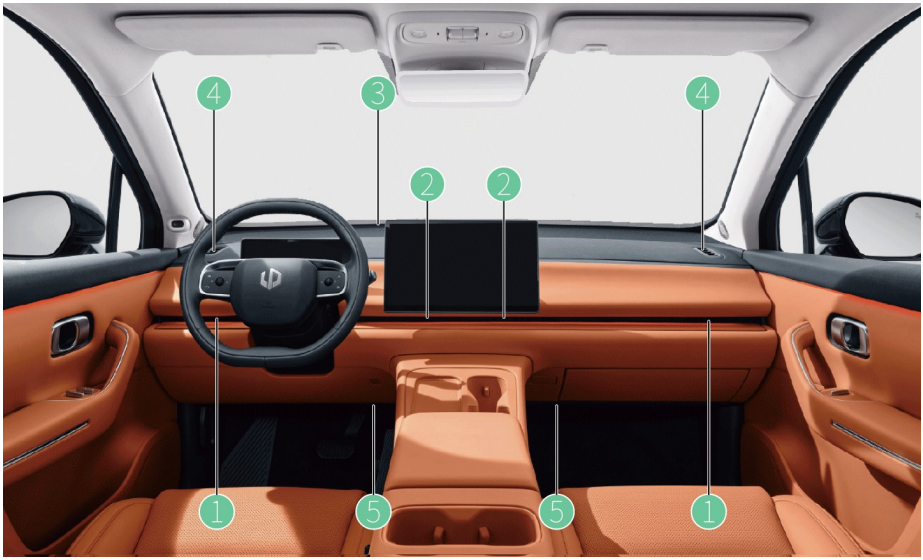
Inferiore: Premere e tenere premuto il pulsante di blocco, quindi spingere il poggiatesta verso il basso fino alla posizione appropriata.

ATTENZIONE

- Il poggiatesta deve essere regolato correttamente in base all'altezza dell'occupante per una protezione ottimale.
- Regolare il poggiatesta del sedile in modo che il centro del poggiatesta sia all'altezza degli occhi dell'occupante.
- La posizione più bassa del poggiatesta del sedile è la posizione di non utilizzo e richiede che il poggiatesta venga sollevato e bloccato prima dell'uso.
- Non guidare il veicolo senza il poggiatesta. In caso di incidente o di accelerazione o decelerazione rapida, i sedili privi di poggiatesta non offrono la protezione necessaria per la testa e possono causare gravi lesioni.

SISTEMA CONTROLLO CLIMATIZZATORE

POSIZIONE DEL VENT: INGRESSO



Posizione del vent: ingresso anteriore:

1. Ventilazione sedile lato conducente
2. Bocchetta di ventilazione centrale anteriore
3. Ingresso per sbrinamento del parabrezza
4. Bocchetta di sbrinamento laterale del parabrezza anteriore
5. Bocchetta ventilazione piedi anteriore ingresso

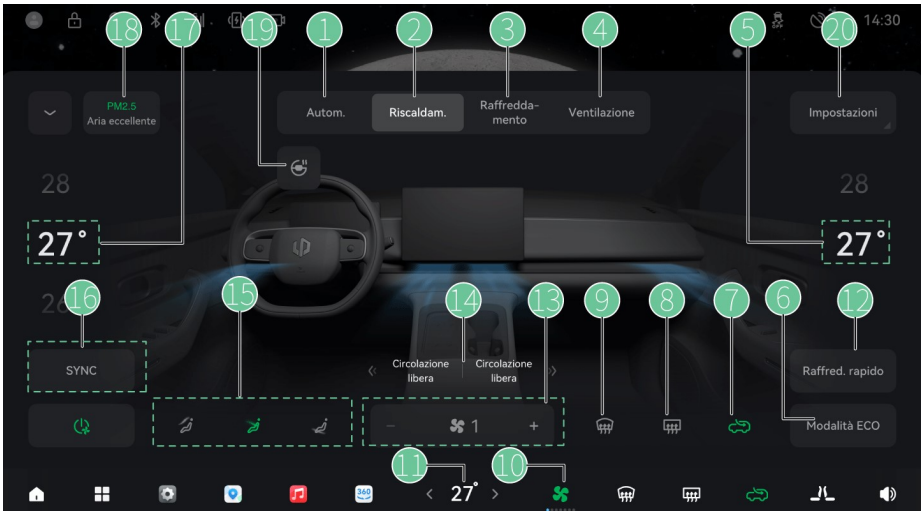


Posizione ingresso sedile posteriore:

1. Ingresso centrale del sedile posteriore

2. Ingresso piedi sedile posteriore

IMPOSTAZIONI DEL PANNELLO DI CONTROLLO A/C



1. Pulsante Auto	2. Pulsante di riscaldamento

3. Pulsante di raffreddamento	4. Pulsante di ventilazione
5. Pulsante di regolazione della temperatura lato passeggero anteriore	6. Pulsante Modalità ECO
7. Pulsante aria interna/esterna	8. Pulsante sbrinamento del parabrezza posteriore
9. Pulsante sbrinamento del parabrezza	10. Pulsante accensione/spegnimento del climatizzatore
11. Pulsante dell'interfaccia di controllo A/C	12. Pulsante di raffreddamento rapido
13. Pulsante di regolazione del volume d'aria	14. Pulsante modalità Sweep
15. Pulsante di selezione della direzione del flusso d'aria	16. Pulsante di sincronizzazione della temperatura lato conducente/passeggero anteriore
17. Pulsante di regolazione della temperatura lato conducente	18. Pulsante PM2,5 (purificazione dell'aria)*
19. Pulsante riscaldamento volante*	20. Pulsante Impostazioni

Impostazione della temperatura

Scorri verso l'alto e verso il basso per regolare la temperatura del climatizzatore. Intervallo di temperatura: LO (18 ℃) ~ HI (32 ℃).

Toccare il pulsante "Sync", la retroilluminazione del pulsante si accenderà e le temperature del lato conducente e del passeggero anteriore potranno essere regolate in modo sincronizzato. Se si regola manualmente la temperatura del Passeggero anteriore, la modalità di sincronizzazione uscirà automaticamente. Toccare nuovamente il pulsante "Sync"; la retroilluminazione del pulsante si spegnerà e le temperature del lato conducente/passeggero anteriore potranno essere regolate separatamente.

SUGGERIMENTO

- La temperatura lato conducente e la temperatura del passeggero anteriore possono essere regolate indipendentemente.
- Il valore della temperatura visualizzato sullo schermo sistema infotainment è la temperatura impostata come obiettivo, non la temperatura effettiva all'interno del veicolo.

Selezione modalità uscita aria

Toccare il pulsante "Modalità uscita aria" per selezionare la modalità uscita aria corrente:

- Modalità ventilazione altezza viso: Toccare il pulsante , e il flusso d'aria uscirà dall'Ingresso sedile conducente, dalla bocchetta centrale della fila anteriore e dalla bocchetta centrale del sedile posteriore.
- Ventilazione in basso: Toccare il pulsante , e il flusso d'aria uscirà dalle bocchette dei piedi del sedile anteriore e del sedile posteriore.
- Modalità sbrinamento del parabrezza anteriore: Toccare il pulsante , e il flusso d'aria uscirà dal sbrinamento del parabrezza e dagli ingressi laterali per il sbrinamento.

SUGGERIMENTO

- La modalità ventilazione altezza viso, la ventilazione in basso e la modalità di sbrinamento del parabrezza anteriore possono essere attivate in combinazione in base alle esigenze effettive.

Modalità Sweep

Toccare il pulsante "Modalità Sweep" per selezionare la direzione del flusso d'aria per il sedile lato conducente e il Passeggero anteriore: "Vento Libero", "Soffiare verso l'occupante", "Evitare l'occupante" e "Spazzata d'aria per tutto il veicolo".

Dopo aver selezionato "Vento Libero", puoi regolare la direzione del flusso d'aria tramite l'animazione del vento sull'interfaccia A/C dello schermo dell'infotainment.

Sbrinamento del parabrezza anteriore

Toccare una volta il pulsante di sbrinamento del parabrezza per attivare lo sbrinamento/sbrumatura rapido del parabrezza anteriore; toccare due volte consecutivamente per attivare lo sbrinamento/sbrumatura automatico del parabrezza anteriore; toccare tre volte consecutivamente per disattivare lo sbrinamento/sbrumatura del parabrezza anteriore.

ATTENZIONE

- In caso di brina sul parabrezza o parabrezza appannato, la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore deve essere attivata immediatamente per garantire la sicurezza di guida.

Accensione/spegnimento del climatizzatore

Toccare il pulsante per accendere o spegnere l'impianto aria condizionata.

Sbrinamento del parabrezza posteriore

Toccare il pulsante per attivare la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore; il sistema riscalderà elettricamente il parabrezza posteriore.

SUGGERIMENTO

- Per evitare un consumo eccessivo del livello della batteria, la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore si spegne automaticamente dopo 20 min di funzionamento.

Modalità ECO

Toccare il pulsante "Modalità ECO" e il climatizzatore entra in modalità risparmio energetico.

SUGGERIMENTO

- Dopo aver attivato la modalità ECO, le prestazioni di raffreddamento e riscaldamento del climatizzatore saranno in parte ridotte, comportando un comfort inferiore.

Modalità aria interna/aria esterna

Toccare il pulsante per passare alla modalità di circolazione dell'aria tra Aria interna, Aria esterna e circolazione automatica.

AVVISO

- Non utilizzare la modalità aria interna per un periodo prolungato, in quanto ciò aumenta la concentrazione di anidride carbonica nel veicolo e non favorisce il mantenimento dello stato di veglia del conducente e dei passeggeri.
- Quando si guida su strade polverose, attivare la modalità aria interna.
- Quando vi è una grande differenza di temperatura e umidità ambientale tra l'interno e l'esterno del veicolo, l'uso della modalità Aria Interna può causare l'appannamento dei vetri e del parabrezza anteriore, il che può compromettere la visuale di guida e portare a incidenti stradali.

Sistema di Qualità dell'Aria (AQS)*

Quando l'impostazione AQS è abilitata, il sistema passerà automaticamente all'aria interna quando la concentrazione di gas nocivi esterni supera un determinato livello. Quando l'aria esterna è al di sotto di una certa concentrazione, il sistema passerà automaticamente all'aria esterna.

Abilitare l'impostazione della funzione di purificazione automatica PM2,5. Quando il sistema di climatizzazione rileva una scarsa qualità dell'aria, passerà automaticamente all'aria esterna e attiverà la funzione di purificazione.

Modalità raffreddamento rapido

Toccare il pulsante "Affreddamento rapido", e il sistema eseguirà automaticamente le seguenti impostazioni:

- Modalità aria interna.
- Regolare il volume d'aria al massimo.
- La temperatura è impostata su BASSO.
- La modalità uscita aria è la modalità ventilazione altezza viso.

Toccare di nuovo, e il sistema uscirà dalla modalità di raffreddamento rapido e ripristinerà automaticamente lo stato precedente.

SUGGERIMENTO

- Dopo che la temperatura interna è scesa a un livello adeguato, si prega di disattivare la modalità di raffreddamento rapido per ridurre il consumo di energia e risparmiare il livello della batteria.

Regolazione del volume d'aria

Toccare il pulsante posizione del cambio del volume d'aria "+" / "–" per regolare il volume dell'ingresso dell'aria. Ogni tocco regola il volume dell'aria di 1 livello; il livello minimo è 1 e il livello massimo è 7.

SUGGERIMENTO

- Quando il volume dell'aria è al massimo, continuare a premere il pulsante "+", e il volume dell'aria rimarrà invariato; quando il volume dell'aria è al minimo, continuare a premere il pulsante "-", e il volume dell'aria rimarrà invariato.

Modalità automatica condizionamento dell'aria

Toccare il pulsante "Auto" per attivare la modalità automatica condizionamento dell'aria, e i seguenti elementi saranno controllati automaticamente in base al valore di temperatura impostato:
- Volume d'aria di ingresso.
- Modalità uscita aria.
- Modalità aria interna/aria esterna.

SUGGERIMENTO

- In modalità automatica condizionamento dell'aria, per ottenere il massimo comfort di guida, si consiglia di impostare la temperatura tra 24 °C e 26 °C.
- In modalità automatica condizionamento dell'aria, il sistema utilizza la modalità aria interna per migliorare il raffreddamento.
- Si consiglia di utilizzare la modalità automatica condizionamento dell'aria, in cui il condizionatore regolerà rapidamente la temperatura dell'abitacolo alla temperatura desiderata e manterrà un flusso d'aria relativamente confortevole.

Modalità ventilazione

Toccare il pulsante "Ventilazione" per attivare la modalità ventilazione (soffiaggio di aria naturale).

Modalità riscaldamento

Toccare il pulsante "Riscaldamento" per entrare in modalità riscaldamento.

SUGGERIMENTO

- L'attivazione della modalità aria interna A/C può migliorare il riscaldamento.
- Se il parabrezza anteriore o posteriore o i finestrini si appannano, non tentare di sbrinare accendendo la modalità riscaldamento. In questo momento, le funzioni di sbrinamento del parabrezza anteriore e del parabrezza posteriore dovrebbero essere attivate per ottenere una rapida rimozione dell'appannamento.
- Toccare il pulsante Modalità raffreddamento in modalità riscaldamento, e il sistema uscirà dalla modalità riscaldamento ed entrerà nella modalità raffreddamento.
- L'uso della Modalità riscaldamento accelera il consumo di energia della batteria di alimentazione: si consiglia di utilizzare il riscaldamento sedile il più possibile e di attivare la Modalità riscaldamento solo quando necessario.

Modalità raffreddamento

Toccare il pulsante "Raffreddamento" per attivare la modalità Modalità raffreddamento.

ATTENZIONE

- Assicurarsi che la griglia dello sportello davanti al parabrezza non sia ostruita (ad esempio, da foglie o neve).
- Non posizionare oggetti sul pannello strumenti per evitare di coprire l'ingresso e compromettere lo sbrinamento del parabrezza anteriore.
- Non riposare a lungo all'interno del veicolo per evitare difficoltà respiratorie o soffocamento quando i finestrini sono chiusi o la ventilazione è scarsa.

SUGGERIMENTO

- Toccando il pulsante modalità riscaldamento in modalità raffreddamento, il sistema esce dalla modalità raffreddamento ed entra in modalità riscaldamento.
- In modalità raffreddamento, l'acqua di condensa verrà scaricata all'esterno del veicolo attraverso il tubo dell'acqua, quindi potrebbe verificarsi gocciolamento sotto il veicolo; questo è un fenomeno normale.
- Per prolungare la vita utile del compressore, si consiglia di attivare la modalità raffreddamento almeno una volta al mese.
- Le funzioni del climatizzatore possono essere controllate tramite comandi vocali intelligenti o l'App Leapmotor.

Modalità di protezione dalla muffa A/C

Toccare il pulsante "Modalità di protezione dalla muffa A/C" nelle impostazioni dell'A/C. Dopo aver bloccato il veicolo, il sistema di climatizzazione continuerà a ventilare per un certo periodo di tempo per prevenire l'accumulo di acqua e la crescita di batteri.

SCHERMO DOPPIO INTERATTIVO INTELLIGENTE



1. Schermo del quadro strumenti

2. Schermo sistema infotainment

QUADRO STRUMENTI

Interfaccia di guida del quadro strumenti

Nell'interfaccia del quadro strumenti, è possibile visualizzare le seguenti informazioni:
- Visualizza la velocità del veicolo.
- Visualizza modalità guida.
- Visualizza la modalità energia.
- Visualizza la posizione del cambio.
  - P: Posizione P (Parcheggio)
  - R: Retromarcia
  - N: Folle
  - D: Guida
- Visualizza il chilometraggio totale della vettura.
- Visualizza lo stato della capacità (SOC) e il chilometraggio di guida.
- Visualizza il livello di carburante residuo e l'autonomia di guida.
- Visualizza la distanza totale residua che può ancora essere percorsa.
- Schermo di visualizzazione destro del quadro strumenti: Visualizza le informazioni sulla navigazione, l'intrattenimento e sul chilometraggio.

SUGGERIMENTO

- A causa delle differenze nelle configurazioni del veicolo e degli aggiornamenti OTA successivi, l'interfaccia del quadro strumenti potrebbe essere modificata. Per i dettagli fare riferimento al veicolo reale.

VINCOLO/VERIFICA DEL PROPRIETARIO

Il vincolo/verifica del proprietario del veicolo richiede che il proprietario scarichi l'App Leapmotor sul proprio telefono cellulare. Il processo di collegamento specifico è il seguente:

1. Toccare Proprietario Binding/Verification, e dopo aver inserito la password operativa, il sistema visualizzerà l'interfaccia del codice QR del veicolo.

2. Toccare "Mio - Verifica del Proprietario del Veicolo" nell'interfaccia dell'app Leapmotor, posizionare il codice QR del veicolo visualizzato sullo schermo sistema infotainment all'interno del telaio di scansione dell'app Leapmotor e, dopo che l'app Leapmotor ha riconosciuto automaticamente il codice QR del veicolo, registrarsi e verificare nell'app Leapmotor per completare il collegamento.

3. Dopo il collegamento/verifica avvenuta con successo, il proprietario del veicolo può ricevere le informazioni pertinenti sul veicolo all'interno dell'App Leapmotor.

INTERFACCIA PRINCIPALE

Barra superiore: Preferenze, Bluetooth, ricarica wireless per telefono, aggiornamento del sistema, USB, allarme guasto, rete e ora, ecc.

Accesso rapido: Navigazione, multimedia locale, stato del veicolo, applicazioni (visuale a 360°, telefono, guida all'uso del veicolo, sfondo, modalità scena e altre applicazioni).

Barra inferiore: Interfaccia principale, Centro App, Impostazioni, Navigazione, Musica, Visuale a 360°, regolazione della temperatura A/C, accensione/spegnimento A/C, sbrinamento del parabrezza, sbrinamento del parabrezza posteriore, aria interna/esterna, riscaldamento e ventilazione sedile*, e regolazione del volume (volume multimediale regolabile, volume navigazione, volume telefono, volume voce intelligente, suono ed effetti audio), ecc.

⚠ AVVISO

- Per la tua sicurezza di guida, non utilizzare le applicazioni dell'interfaccia principale durante la guida.

⚠ ATTENZIONE

- A causa di possibili futuri aggiornamenti OTA, le applicazioni presentate nei capitoli dell'interfaccia principale sono solo a scopo di riferimento; si prega di fare riferimento al display effettivo del veicolo.
- Per vivere al meglio le funzioni correlate dell'interfaccia principale (come la voce intelligente e le app audiovisive), è necessario utilizzarle dopo essersi connessi alla rete.

IMPOSTAZIONI

Toccando l'icona delle impostazioni nella barra inferiore sul schermo sistema infotainment, è possibile controllare funzioni quali illuminazione, porte e finestrini, ricarica, guida, guida intelligente, suono, assistente Leapmotor, display e sistema.

Illuminazione (Stato 1)*

Nell'interfaccia "Impostazioni - Illuminazione", è possibile configurare le funzioni di illuminazione esterna e interna.

Tocca "Impostazioni - Illuminazione" per accedere all'interfaccia "Esterno", dove puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Impostato per spegnere tutte le luci.
- Toccare l'icona per accendere le luci di posizione.
- Tocca l'icona per accendere gli anabbaglianti.
- Tocca l'icona per attivare la funzione luci automatiche.
- Tocca l'icona per aprire il pannello di espansione degli antinebbia, dove puoi scegliere di accendere o spegnere l'antinebbia anteriore/posteriore.
- Toccare l'icona per attivare/disattivare gli Abbaglianti automatici.
- Tocca l'icona per aprire il pannello di espansione dell'illuminazione intelligente, dove puoi impostare la regolazione dell'altezza del faro anteriore, la lingua luce, il ritardo dell'illuminazione e le funzioni delle luci di posizione diurne.

Nell'interfaccia "Interni", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Impostare le funzioni relative alla luce di lettura.
- Impostare le funzioni relative alla luce ambientale.

Illuminazione (stato 2)*

Nell'interfaccia "Impostazioni - Illuminazione", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Impostato per spegnere tutte le luci.
- Toccare l'icona per accendere le luci di posizione.
- Tocca l'icona per accendere gli anabbaglianti.
- Tocca l'icona per attivare la funzione luci automatiche.
- Tocca l'icona per aprire il pannello di espansione degli antinebbia, dove puoi scegliere di accendere o spegnere l'antinebbia anteriore/posteriore.
- Toccare l'icona per attivare/disattivare gli Abbaglianti automatici.
- Tocca l'icona per aprire il pannello di espansione della luce di lettura del sedile posteriore, dove puoi scegliere di accendere/spegnere le luci di lettura sinistra/destra del sedile posteriore.
- Tocca l'icona per aprire il pannello di espansione dell'illuminazione intelligente, dove puoi impostare le luci di posizione diurne, il ritardo dell'illuminazione, la luce di lettura automatica e la regolazione dell'altezza del faro anteriore.

Portiere e finestrini

Nell'interfaccia "Impostazioni - Porte e Finestre", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:

Funzioni	Impostazioni opzionali
Regolazione finestrino	Tutti chiusi / Tutti aperti / Ventilazione / Blocco finestrini / Finestre alla chiusura dell'auto (chiuse / correnti / ventilazione)
Regolazione dello specchietto retrovisore	Regolazione specchietto retrovisore / Piegatura / Riscaldamento / Inclinazione automatica verso il basso dello specchietto retrovisore durante la retromarcia (spento / solo lato destro / entrambi i lati) / Regolazione specchietto retrovisore durante la retromarcia / Piegatura o apertura automatica dello specchietto retrovisore / Riscaldamento automatico dello specchietto retrovisore
Personalizzazione del tetto	Regolazione avanti e indietro del sedile lato passeggero anteriore / Piegatura o spiegatura dello specchietto retrovisore / Alzata e abbassata del finestrino portiera delle quattro porte / Riscaldamento dello specchietto retrovisore
Portellone*	Abilita/Pausa/Disabilita
Altezza del portellone*	20%-100%

Ricarica

Nell'interfaccia "Impostazioni - Ricarica", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:

- Funzione di avvio/arresto della ricarica.
- Abilitare/disabilitare la funzione di limitazione della corrente di sicurezza.
- Abilitare/disabilitare la funzione di ricarica programmata.
- Programmare l'orario di ricarica.
- Sblocco del tappo di ricarica lenta.
- Sblocco del tappo del serbatoio carburante.
- Impostare la scarica esterna.
- Trascinare la barra dell'indicatore del livello della batteria per impostare il valore limite ricarica.

Nell'interfaccia "Orario di ricarica programmata", è possibile scorrere verso l'alto e verso il basso per selezionare l'ora specifica di inizio e fine ricarica; quando è abilitata la priorità del valore limite ricarica, se il livello della batteria non ha raggiunto il valore limite ricarica entro l'ora di fine, la ricarica continuerà fino al raggiungimento del valore limite ricarica.

SUGGERIMENTO

- Impostare l'orario di inizio e di fine della ricarica programmata con un intervallo non inferiore a 5 minuti; in caso contrario, l'impostazione non avrà successo.
- Dopo aver programmato la ricarica, è possibile iniziare la ricarica in qualsiasi momento. La ricarica può essere interrotta in qualsiasi momento durante il processo.

Quando si effettua la scarica esterna, è possibile impostare il limite della quantità di scarica esterna.

SUGGERIMENTO

- Lo scaricamento verso dispositivi esterni non è possibile quando l'autonomia residua è inferiore a 50 km (31 miglia).

Guida

Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:

Funzioni	Impostazioni opzionali
Modalità guida	Relax / Sport / Personalizzato
Modalità energia	EV Max / Priorità EV / Priorità carburante / Priorità potenza
Ritenzione forzata della batteria	Spento/Acceso
Impostare l'obiettivo di mantenimento del	30%~80%

Funzioni	Impostazioni opzionali
livello della batteria	
Sistema di guida assistita a bassa velocità	Spento/Acceso
AUTO HOLD	Spento/Acceso
Suono di attivazione di Auto Hold	Spento/Acceso
Controllo elettronico della stabilità (ESC)	Spento/Acceso
Controllo della velocità in discesa (HDC)	Spento/Acceso
Frenata comfort	Spento/Acceso
Stato del pulsante personalizzato del volante (clic singolo o doppio clic)	Visuale a 360° / Sbrinamento Anteriore / Muto Media / Regolazione Specchietto Retrovisore / Impostazioni Combinate (Modalità Guida, sistema di adattamento intelligente alla velocità (ISA)*, sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW), frenata automatica d'emergenza (AEB), sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW))
Regolazione automatica della sensibilità del tergicristallo	Basso/Medio/Alto
Impostazione della velocità del tergicristallo intermittente	Lento/Medio/Veloce/Estremo

SUGGERIMENTO

- La modalità energetica deve essere impostata su modalità Priorità Carburante prima che possano essere configurati il mantenimento forzato della batteria e l'obiettivo di livello della batteria.
- I pulsanti personalizzati del volante non possono essere impostati con la stessa funzione per il clic singolo e il doppio clic.

Guida intelligente

Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida Intelligente" è possibile configurare il sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS), la sicurezza attiva e le funzioni di imaging ausiliarie.

Nell'interfaccia del "sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:

Funzioni	Impostazioni opzionali
Assistenza al mantenimento della corsia (LCA)	Spento/Acceso
Sistema di adattamento intelligente alla velocità (ISA)*	Spento/Acceso
Tono di avviso per cambio limite di velocità*	Spento/Acceso

Funzioni	Impostazioni opzionali
Avviso velocità*	Spento/Acceso
Allarme sonoro eccesso di velocità*	Spento/Acceso
Controllo del limite di velocità*	Spento/Acceso

SUGGERIMENTO

- La funzione sistema di adattamento intelligente alla velocità (ISA)* deve essere attivata prima di impostare l'avviso di modifica del limite di velocità*, l'allarme eccesso di velocità*, l'allarme sonoro eccesso di velocità* e le funzioni di controllo del limite di velocità*.

Nell'interfaccia "Sicurezza Attiva", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:

Funzioni	Impostazioni opzionali
Avviso di collisione frontale (FCW)	Spento/Acceso
Sensibilità dell'avviso di collisione frontale (FCW)	Basso/Medio/Alto
Freno di emergenza automatico	Spento/Acceso
Avviso di deviazione della corsia (LDW)	Spento/Acceso
Livello di assistenza	Avviso / Tenere premuto / Avviso + Tenere premuto
Sensibilità dell'avviso di abbandono della corsia	Basso/Alto
Suono di avviso	Spento/Acceso
Assistenza di emergenza per il mantenimento della corsia	Spento/Acceso
Rilevamento dell'angolo cieco (BSD)	Spento/Acceso
Sistema di avviso apertura portiera	Spento/Acceso
Avviso di collisione posteriore	Spento/Acceso
Avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale (RCTA)	Spento/Acceso
Livello di assistenza	Avviso / Avviso + Frenata
Sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW)	Spento/Acceso

Nell'interfaccia "Imaging Assistito", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:

Funzioni	Impostazioni opzionali
Immagine di ausilio all'avvio	Spento/Acceso
Immagine di ausilio alla rampa	Spento/Acceso

Suono

Nell'interfaccia "Suono" è possibile impostare le funzioni di suono e effetto audio.

Nell'interfaccia "Impostazioni - Suono - Suono", è possibile configurare le seguenti funzioni:

- Regolare il volume di media, navigazione, telefono e voce intelligente.
- Abilita/disabilita i suoni di tocco.
- Abilita/disabilita il suono del suggerimento di cambio marcia.
- Abilita/disabilita il clacson di blocco.
- Abilita/disabilita la modalità silenziosa del veicolo durante la retromarcia.
- Abilita/disabilita la riduzione del volume dei media durante la navigazione.

- Abilita/disabilita la riduzione del volume dei media all'apertura della portiera.

Nell'interfaccia "Impostazioni - Suono - Effetti sonori", è possibile configurare le seguenti funzioni:

Funzioni	Impostazioni opzionali
Area del campo sonoro	Intero veicolo / Sedile anteriore / Sedile posteriore
Modalità effetto sonoro	Godimento Leap-tone / Surround Leap-tone / Teatro Leap-tone / Dinamico Leap-tone
Equalizzatore	Personalizzato / Pop / Rock / Classica / Dance / Jazz
Miglioramento vocale intelligente (configurabile nella modalità suono Leap-tone enjoyment)	Spento/Acceso

SUGGERIMENTO

- Quando l'area del campo sonoro è impostata su sedile anteriore/sedile posteriore, la modalità effetto sonoro non può essere impostata su Leap-tone theater/Leap-tone dynamic.
- A causa delle differenze nella configurazione del veicolo e degli aggiornamenti OTA successivi, l'interfaccia del schermo sistema infotainment potrebbe cambiare. Si prega di fare riferimento al display effettivo del veicolo.

Assistente Leapmotor

Nell'interfaccia "Assistente Leapmotor", è possibile impostare le seguenti funzioni:

Funzioni	Impostazioni opzionali
Attivazione vocale	Spento/Acceso
Modalità di risveglio intelligente	Intelligente/sedile lato conducente/Passeggero anteriore
Conversazione continua	Off/10 s/15 s/20 s
Voce senza risveglio	Spento/Acceso
Elenco di controllo delle abilità vocali	Esempi di comandi vocali

SUGGERIMENTO

- L'attivazione vocale deve essere abilitata prima di impostare la modalità di risveglio intelligente.

Display

Nell'interfaccia "Impostazioni - Display", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Impostare modalità luce/tema scuro.
- Abilita/disabilita la funzione di commutazione automatica modalità scura/modalità luce. Dopo aver abilitato "Auto", il sistema si regolerà automaticamente in base alla luminosità ambientale.
- Scorri a sinistra o a destra per regolare la luminosità dello schermo, oppure impostala su regolazione automatica. Dopo aver abilitato la "Regolazione automatica della luminosità", il sistema regolerà in modo intelligente la luminosità del quadro strumenti in base all'intensità della luce all'interno e all'esterno del veicolo.
- Impostare per abilitare la funzione di pulizia dello schermo.
- Personalizza la barra inferiore, la visualizzazione delle funzioni di controllo e l'ordine di disposizione.
- Impostare l'unità di distanza su km/mi.

Sistema

Nell'interfaccia "Impostazioni - Sistema", è possibile configurare le impostazioni di sicurezza, manutenzione e generali.

Nell'interfaccia "Sistema - Sicurezza", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Abilita/disabilita la password per avviare il veicolo.
- Abilita/disabilita il rilevamento vita*.
- Abilita/disabilita il rilevamento del ritardo*.
- Abilita/disabilita modalità rimorchio*.
- Impostare la funzione di attivazione/disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore.
- Impostare o modificare la password di funzionamento.
- Vincolo/verifica del proprietario.

Nell'interfaccia "Sistema - Manutenzione" è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Impostare le funzioni di ripristino all'accensione e di manutenzione allo spegnimento.
- Attivare la funzione EPB.
- Riavvio del sistema infotainment: Quando il sistema infotainment presenta ritardi operativi o errori funzionali, è possibile riavviare il sistema infotainment per ripristinarlo allo stato in cui si trovava all'avvio del veicolo.
- Abilita/disabilita la funzione di avvio rapido MMI. L'attivazione di questa funzione migliorerà la velocità di avvio dell'MMI dopo lo sblocco del veicolo, ma potrebbe comportare un consumo energetico aggiuntivo. Si consiglia di disattivare questa funzione quando il veicolo non viene utilizzato per un periodo prolungato.
- Abilitare/disabilitare la funzione di manutenzione della piastra lavavetri, supportata solo durante la sostituzione della piastra lavavetri o la riparazione del tergicristallo.
- Abilita/disabilita la modalità di manutenzione per l'avvio del motore.
- Abilita/disabilita la modalità di rilevamento del carburante.

⚠ ATTENZIONE

- La modalità di rilevamento del carburante può essere attivata solo quando il veicolo è in stato READY e la temperatura del refrigerante del motore supera gli 80 °C; a quel punto entrerà in funzione il regime di minimo elevato.

SUGGERIMENTO

- Utilizzare la manutenzione con alimentazione spenta solo in caso di emergenza e quando è necessaria la manutenzione ad alta tensione. Toccare "Manutenzione spegnimento" per spegnere immediatamente il veicolo ed entrare in modalità riparazione. Se attivato durante la guida, potrebbe comportare rischi per la sicurezza.

Nell'interfaccia "Generale", puoi toccare per impostare le seguenti funzioni:
- Controllare il VIN del veicolo.
- Verificare la versione più recente del software di sistema.
- Abilita/disabilita il download automatico dei pacchetti di aggiornamento del sistema.
- Abilitare la funzione di pulizia della cache di gestione delle applicazioni.
- Impostare la lingua del veicolo.
- Abilita/disabilita l'impostazione automatica dei fusi orari per i diversi paesi.
- Ripristina le impostazioni di fabbrica.
- Visualizza l'Informativa sulla privacy IoV di Leapmotor e la Licenza Open Source.
- Impostare la funzione di gestione delle autorizzazioni sulla privacy.

BLUETOOTH

Tocca l'icona nella barra superiore per accedere all'"interfaccia Bluetooth". Nell'interfaccia "Bluetooth" verranno visualizzati i dispositivi associati e gli altri dispositivi rilevabili. Puoi toccare per selezionare il dispositivo a cui desideri connetterti per configurare la connessione Bluetooth. I passaggi specifici per la connessione sono i seguenti:

1. Attivare la funzione Bluetooth MMI.

2. Attiva la funzione Bluetooth sul tuo telefono.

3. Cerca e avvia la connessione di associazione sul telefono cellulare o MMI.

4. La prossima volta che il dispositivo verrà acceso, si connetterà automaticamente al dispositivo associato più di recente.

⚠ AVVISO

- Per la tua sicurezza durante la guida, non configurare le connessioni Bluetooth mentre guidi.

WLAN

Tocca l'icona nella barra superiore per accedere all'interfaccia "WLAN". Nell'interfaccia "WLAN" è possibile configurare la funzione WLAN.

Nell'interfaccia "WLAN", è possibile toccare per impostare le seguenti funzioni:
- WLAN: Tocca l'icona per attivare o disattivare la funzione WLAN. La funzione WLAN deve essere abilitata prima di cercare le reti disponibili.
- Rete: Tocca per selezionare la rete di destinazione, inserisci la password, quindi tocca Conferma. Una volta connesso, è pronto per l'uso.

AVVISO

- Per la tua sicurezza di guida, non configurare una connessione WLAN durante la guida.

AZIONI RAPIDE

Scorrere verso il basso dalla parte superiore dello schermo sistema infotainment per visualizzare la schermata "Azioni rapide".

Su questa interfaccia, è possibile impostare rapidamente le seguenti funzioni:
- Scorri a sinistra o a destra per regolare la luminosità dello schermo.
- Impostare rapidamente le modalità di guida: Relax, Sport e Personalizzato.
- Impostare rapidamente le modalità di energia: EV Max, Priorità EV, Priorità carburante e Priorità potenza.
- Sblocco del tappo di ricarica lenta, sblocco del tappo del serbatoio carburante.
- Impostare rapidamente più funzioni come il portellone, il blocco finestrini e lo spegnimento rapido dello schermo.
- Imposta rapidamente la modalità Guard, la modalità Nap e la modalità Camp.

INTERAZIONE CON IL QUADRO STRUMENTI

Lo schermo sistema infotainment può interagire con il quadro strumenti. Quando lo schermo sistema infotainment avvia la navigazione o riproduce informazioni di intrattenimento e funziona in background, lo schermo strumenti visualizzerà contemporaneamente le informazioni di navigazione e intrattenimento.

OTA

Questo veicolo è dotato della funzione di aggiornamento OTA. I passaggi per l'aggiornamento touch OTA sono i seguenti:

Toccare per accedere all'interfaccia "Sistema - Generale". Quando il sistema infotainment rileva un pacchetto di aggiornamento OTA inviato da Leapmotor, il sistema segnalerà che è disponibile un aggiornamento. Toccare "Aggiorna ora" nell'interfaccia touch, e il sistema visualizzerà un messaggio di aggiornamento. Toccare "Ho letto le informazioni sopra e ho parcheggiato il veicolo in sicurezza", quindi confermare e attendere l'installazione.

SUGGERIMENTO

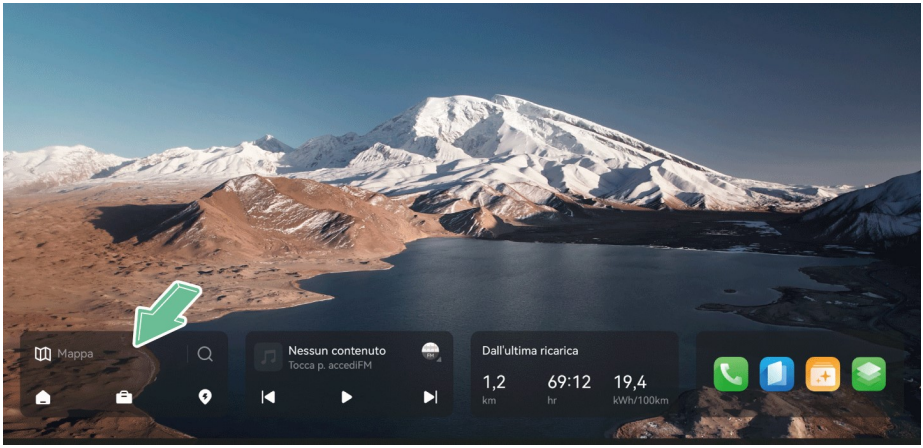
- Prima dell'aggiornamento, assicurarsi che la posizione del cambio del veicolo sia in Selettore in P, che il freno di stazionamento sia inserito e che il livello della batteria del veicolo non sia inferiore al 20%.
- Alcune funzioni potrebbero non funzionare correttamente durante il processo di aggiornamento.
- Se tocchi Annulla, la prossima volta che installi, puoi toccare l'icona OTA nella parte superiore centrale dello schermo sistema infotainment per aprire l'interfaccia di aggiornamento del sistema per l'installazione e l'aggiornamento.
- Se le condizioni di aggiornamento non sono soddisfatte, lo schermo sistema infotainment fornisce un messaggio di feedback finché non vengono soddisfatte le condizioni per avviare l'aggiornamento del sistema infotainment.

Durante il processo di aggiornamento, il schermo sistema infotainment e il quadro strumenti si riavvieranno più volte e alcune funzioni di controllo del veicolo potrebbero essere temporaneamente non disponibili. Dopo l'avvio dell'aggiornamento, è inoltre possibile scegliere di bloccare il veicolo e allontanarsi; il sistema si aggiornerà automaticamente. Al termine dell'aggiornamento, lo schermo sistema infotainment si spegnerà automaticamente e il veicolo rimarrà bloccato.

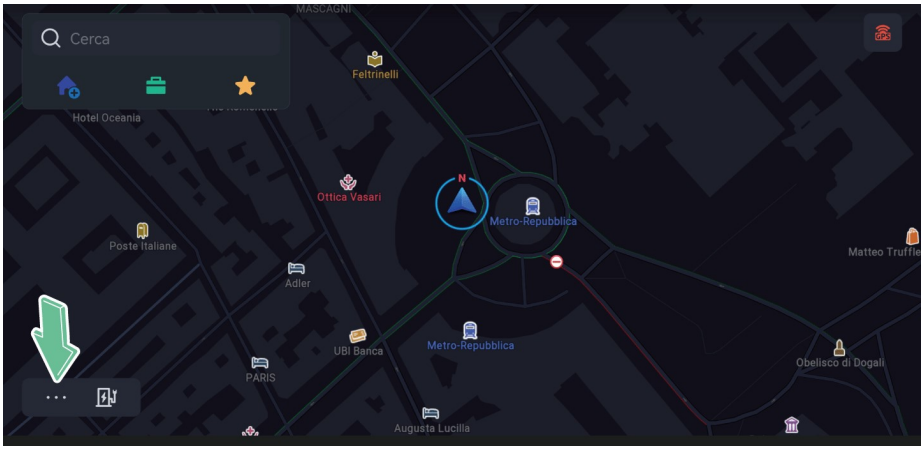
⚠ ATTENZIONE

- Durante il processo di aggiornamento, il veicolo non può essere guidato e il sistema A/C non può essere utilizzato, lo schermo sistema infotainment e il quadro strumenti visualizzano la schermata di aggiornamento e non è possibile eseguire altre operazioni.
- Durante il processo di aggiornamento, è possibile aprire normalmente la portiera e si può anche bloccare il veicolo con la Chiave NFC prima di uscire. Quando si blocca, si prega di confermare se il veicolo lampeggia una volta con la freccia.
- Se l'aggiornamento è completato, il sistema si riavvierà e il veicolo potrà riprendere l'uso; se l'aggiornamento fallisce, alcune funzioni del veicolo potrebbero presentare anomalie (come l'impossibilità di caricare o il freno di stazionamento elettronico (EPB) che non può essere rilasciato), e lo schermo sistema infotainment mostrerà i corrispondenti messaggi di guasto. Se la guida non è possibile o la potenza del veicolo non può passare allo stato "READY", si consiglia di contattare un rappresentante autorizzato per assistenza.

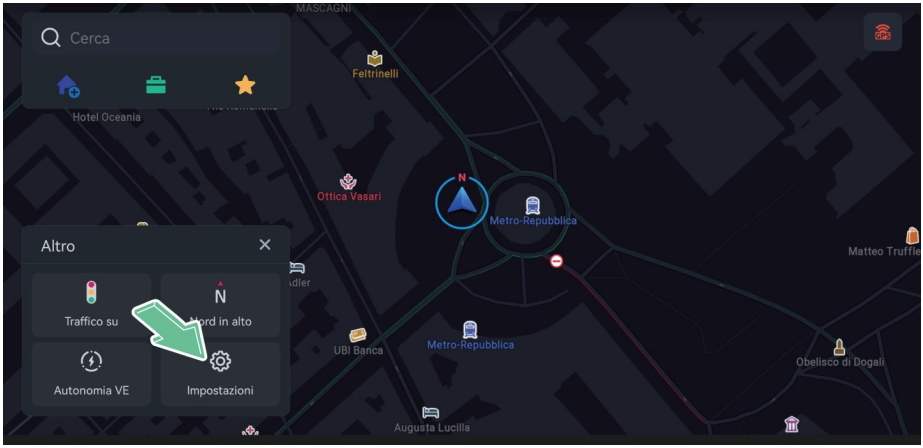
AGGIORNAMENTO DELLE MAPPE



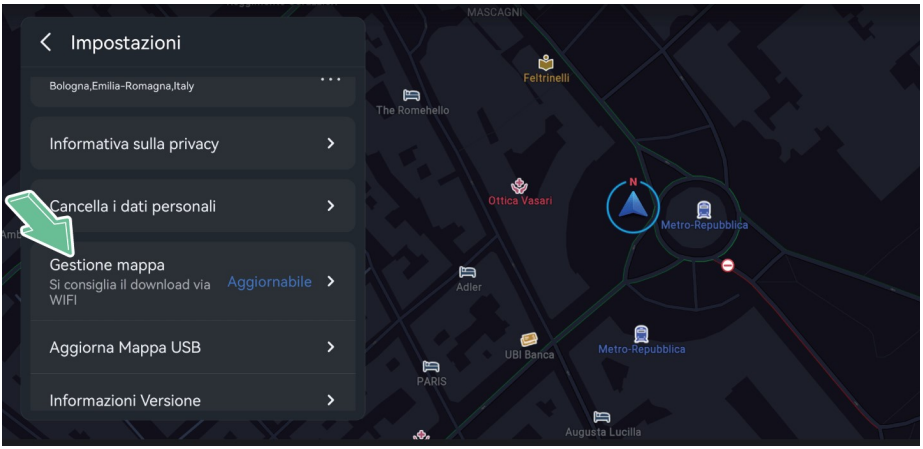
1. Il veicolo è connesso alla rete; toccare la scheda mappa sull'interfaccia del schermo sistema infotainment.



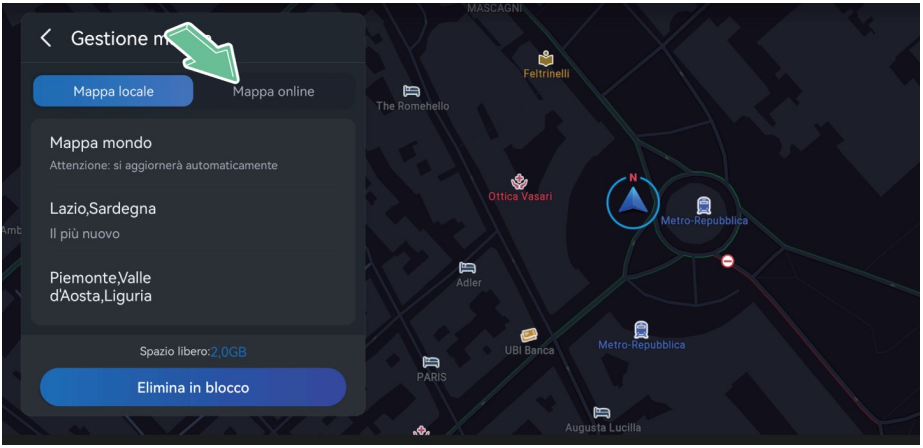
2. Tocca l'icona "Tre Puntini" nella parte inferiore dello schermo sistema infotainment.



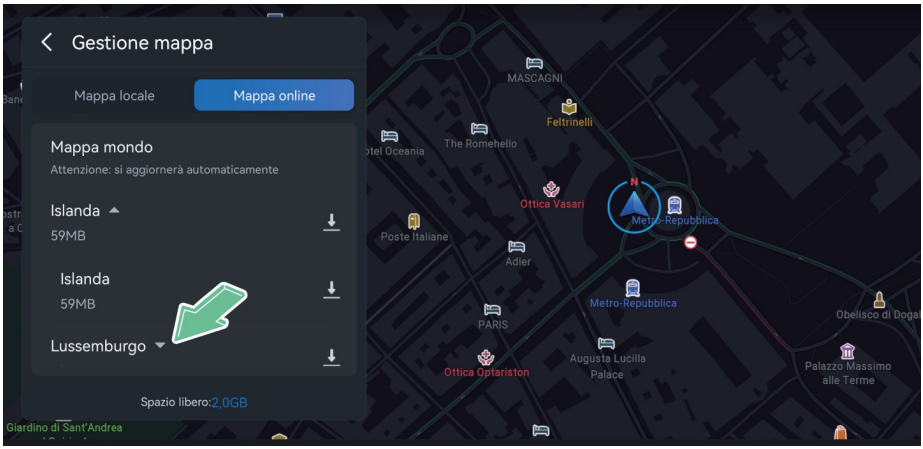
3. Tocca l'icona "Impostazioni".



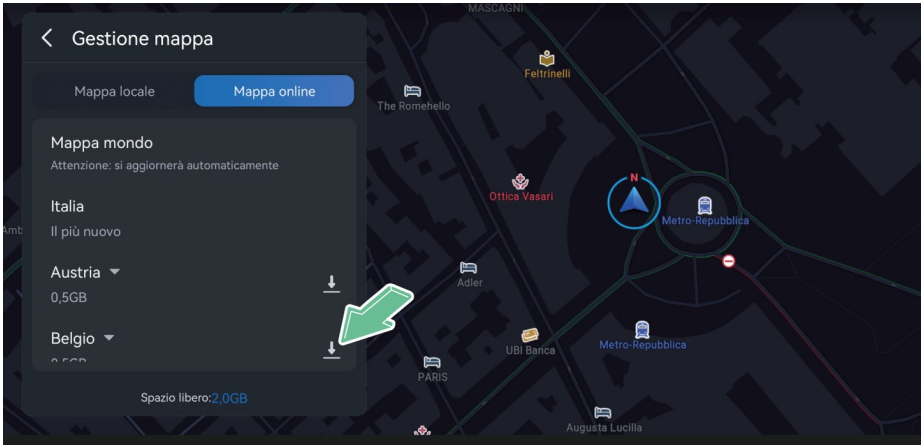
4. Selezionare l'opzione di gestione della mappa.



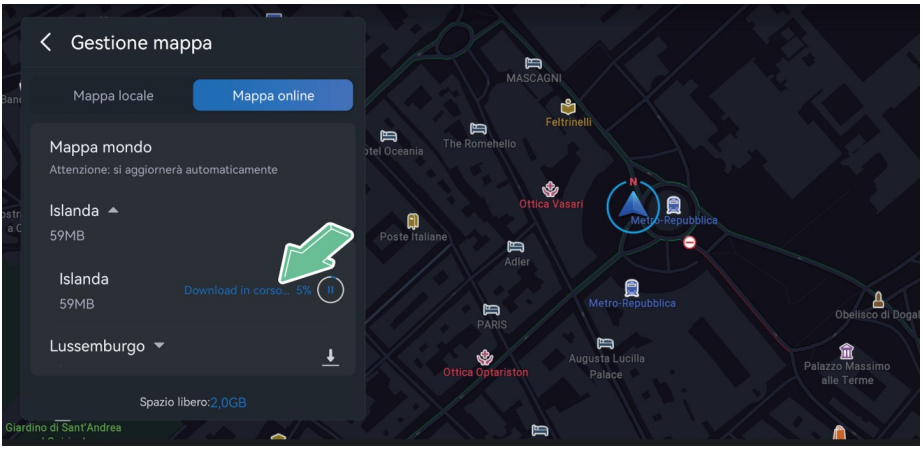
5. Tocca l'icona della mappa online.



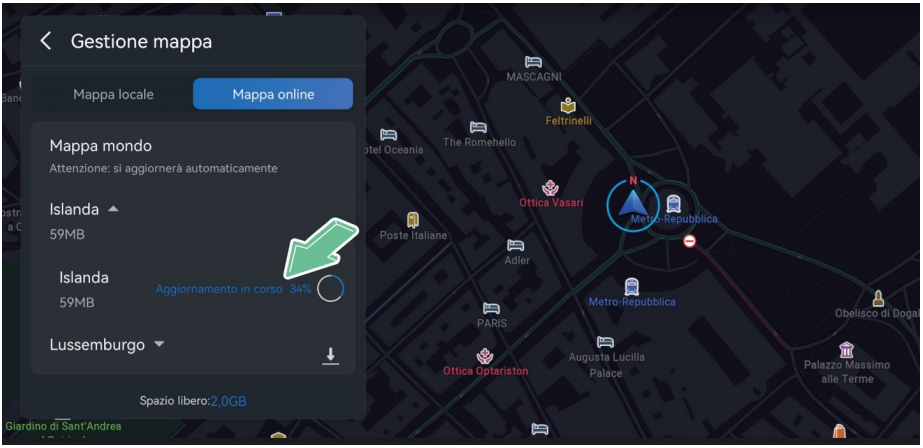
6. Scorri per selezionare il paese corrispondente.



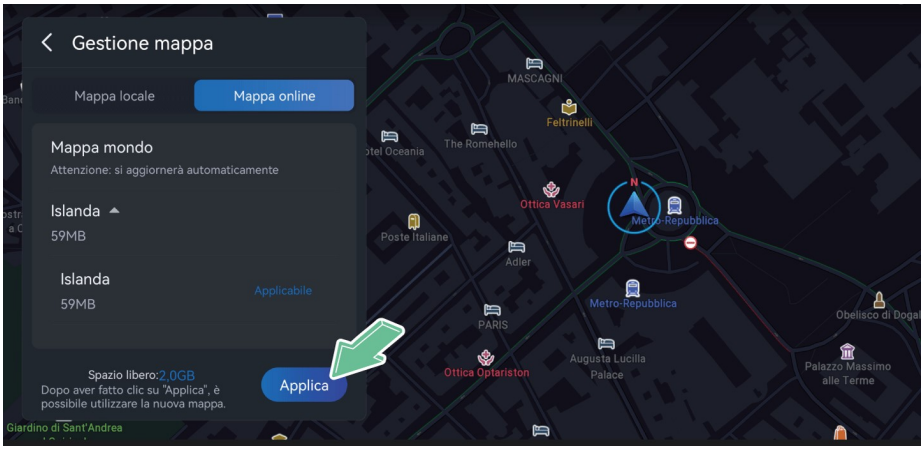
7. Tocca l'icona di download per scaricare.



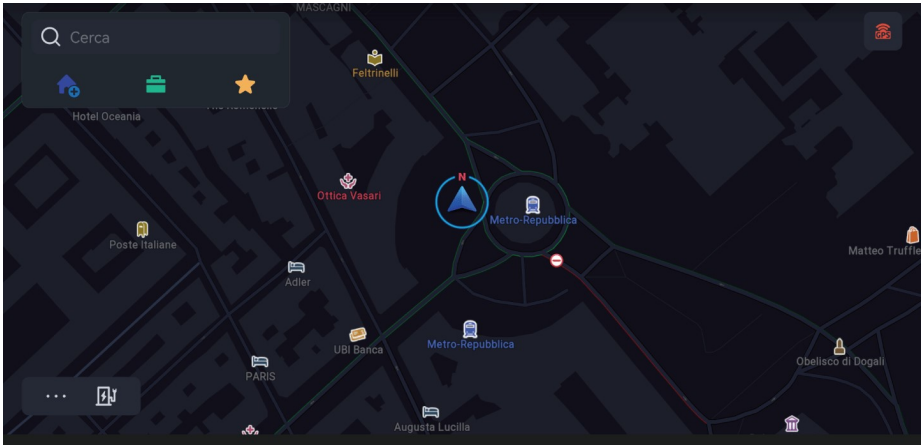
8. Download in corso.



9. Aggiornamento.



10. Dopo il completamento dell'aggiornamento, toccare l'applicazione.



11. Completato.

SUGGERIMENTO

- Se l'aggiornamento non riesce seguendo le procedure sopra indicate, contattare un rappresentante autorizzato.

SCHERMO SISTEMA INFOTAINMENT INTEGRATO

CENTRO APPLICAZIONI

Questo manuale descrive solo una parte del contenuto dell'applicazione; si prega di fare riferimento al veicolo effettivo per i dettagli specifici.

Toccare l'icona nella barra inferiore del schermo sistema infotainment per accedere all'interfaccia del centro applicazioni. È possibile selezionare l'applicazione corrispondente e toccare per accedere.

Premere e tenere premuta l'icona dell'app per spostarla o disinstallarla.

SUGGERIMENTO

- Le applicazioni mostrate nell'immagine sono solo a scopo di riferimento. A causa delle diverse configurazioni del veicolo e della tua installazione e disinstallazione delle applicazioni, fare riferimento alle applicazioni effettive del veicolo.

Premere e tenere premuta l'icona dell'applicazione nella sezione della scheda SD sull'interfaccia principale per spostare la posizione dell'applicazione, aggiungere applicazioni o eliminare applicazioni.

SUGGERIMENTO

- Quando ci sono già 8 applicazioni nell'interfaccia delle app personalizzate, si prega di eliminare alcune applicazioni prima di aggiungerne di nuove.

MAPPA

Tocca l'icona di navigazione per accedere alla pagina della mappa.

Nella pagina della mappa, è possibile selezionare la navigazione verso la destinazione e le impostazioni correlate della mappa, e lo schermo di destra del quadro strumenti mostrerà contemporaneamente le informazioni di navigazione.

MULTIMEDIA LOCALE

Tocca l'icona nell'interfaccia del Centro Applicazioni dello schermo sistema infotainment per accedere all'interfaccia multimediale locale, dove puoi selezionare la musica Bluetooth o la musica locale nell'angolo in alto a sinistra per ascoltare la musica desiderata.

Musica Bluetooth

Prima di utilizzare la musica Bluetooth, assicurarsi che il veicolo sia associato e connesso al telefono tramite Bluetooth. Una volta stabilita con successo la connessione Bluetooth, è possibile utilizzare la funzione musica Bluetooth.

In questa interfaccia, è possibile completare le seguenti impostazioni:

- Tocca l'icona per riprodurre/mettere in pausa l'audio corrente.
- Tocca l'icona per passare alla traccia audio precedente.
- Tocca l'icona per passare alla traccia audio successiva.

Musica locale

Quando si utilizza un'unità USB esterna, è possibile visualizzare le cartelle musicali nell'interfaccia "Musica locale" e selezionare la musica da riprodurre all'interno delle cartelle musicali.

DAB*/FM

Nell'interfaccia "DAB*/FM", puoi ascoltare le tue stazioni radio preferite.

STATO DEL VEICOLO

Toccare l'icona nel Centro Applicazioni per accedere all'interfaccia "Stato veicolo". In questa interfaccia, puoi visualizzare le informazioni sullo stato di salute e sul consumo di energia.

Puoi controllare lo stato del veicolo. Il lato sinistro visualizza lo stato del veicolo. Se si verifica un guasto o una bassa pressione degli pneumatici nel veicolo, l'interfaccia sul lato sinistro mostrerà i dettagli specifici del guasto e il veicolo evidenzierà lo pneumatico con pressione anomala sul schermo sistema infotainment.

ATTENZIONE

- Se il veicolo presenta un guasto, per la tua sicurezza di guida, contatta il rappresentante autorizzato per la verifica e la riparazione il prima possibile.

Sull'interfaccia lato destro, è possibile visualizzare informazioni dettagliate come il chilometraggio attuale, la distanza dall'ultima ricarica, la distanza dall'ultimo rifornimento e il chilometraggio del Viaggio A.

Stato	Descrizione dello stato
Chilometraggio attuale	I dati di guida per il ciclo di guida corrente verranno automaticamente azzerati dopo che il veicolo sarà bloccato.
Rapporto di consumo	Il rapporto di consumo energetico tra elettrica pura

Stato	Descrizione dello stato
energetico chilometrag gio vettura corrente	e carburante, azzerato automaticamente dopo aver bloccato il veicolo
Viaggio A	Distanza del viaggio: Dati di guida per il periodo dall'ultimo azzeramento del Trip A fino al momento attuale. Puoi toccare lo schermo per azzerare il Trip A.
Rapporto di consumo energetico Trip A	Il rapporto di consumo energetico tra elettrica pura e carburante, azzerato automaticamente dopo aver bloccato il veicolo
Dall'ultima ricarica	I dati di guida dall'ultima ricarica a quella attuale verranno automaticamente azzerati alla prossima ricarica.
Dall'ultimo rifornimento	I dati di guida dall'ultimo rifornimento a quello attuale verranno automaticamente azzerati al prossimo rifornimento.

TELEFONO

Prima di utilizzare il telefono Bluetooth, assicurarsi che il veicolo sia associato e connesso al telefono cellulare tramite Bluetooth. Dopo una connessione Bluetooth riuscita, toccare l'icona "Phone" all'ingresso dell'applicazione per accedere all'interfaccia del telefono Bluetooth. Puoi selezionare un contatto specifico dalla cronologia delle chiamate e dalla rubrica, quindi toccare il contatto per effettuare una chiamata. In questa interfaccia, puoi anche comporre il numero di telefono del contatto utilizzando il tastierino numerico a destra.

AVVISO

- Per la tua sicurezza di guida, non utilizzare il tastierino numerico mentre il veicolo è in movimento per prevenire incidenti.

VISTA A 360°

Quando il veicolo sposta la posizione del cambio su Selettore in R (retromarcia), il schermo sistema infotainment passa automaticamente all'interfaccia "360° Surround View", condividendo la telecamera con la funzione di retromarcia. Toccare l'icona 360° Surround View sullo schermo sistema infotainment per accedere a questa interfaccia. Questa interfaccia visualizza in modo intuitivo la posizione del veicolo e l'ambiente circostante, riducendo efficacemente i graffi e abbassando il rischio di incidenti.

RICONOSCIMENTO VOCALE



Premere il pulsante vocale sul lato destro del volante per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

Accedere all'interfaccia "Assistente Leapmotor - Impostazioni vocali", toccare il pulsante "attivazione vocale" per abilitare la funzione di attivazione vocale.

SUGGERIMENTO

- Dopo l'attivazione della funzione di riconoscimento vocale, il sistema risponderà con messaggi come "Sono qui" o "Per favore parla". Al momento, puoi pronunciare la funzione o l'operazione che desideri eseguire, per esempio: "Accendere gli anabbaglianti." Il sistema infotainment riconoscerà il comando e accenderà gli anabbaglianti. Premere nuovamente il pulsante del riconoscimento vocale sul lato destro del volante per disattivare la funzione di riconoscimento vocale.
- La funzione di riconoscimento vocale può essere attivata direttamente anche dalla frase di attivazione "Hi Leapmotor".
- La funzione di riconoscimento vocale supporta attualmente il riconoscimento delle

lingue inglese, francese, tedesco, italiano e spagnolo.

MODALITÀ SCENA

Toccare l'icona "Modalità scena" nel centro applicazioni dello schermo sistema infotainment per accedere all'interfaccia Scene Mode. Puoi attivare/disattivare la modalità Guard, la modalità Camp, la modalità Experience, la modalità Lavaggio Auto e la modalità Alimentazione fuori veicolo.

- Modalità guardia: Abilitato quando il livello della batteria è superiore al 20%. Dopo aver bloccato il veicolo e spento l'alimentazione, il sistema di climatizzazione rimarrà acceso. Non lasciare bambini o animali domestici all'interno del veicolo per periodi prolungati.

- Modalità campeggio: In questa modalità, dopo aver bloccato il veicolo, la funzione di scarica esterna rimane disponibile e lo sblocco automatico Bluetooth è temporaneamente disabilitato; quando il livello della batteria scende al di sotto del valore impostato, la modalità Camp uscirà automaticamente e l'A/C verrà spento.

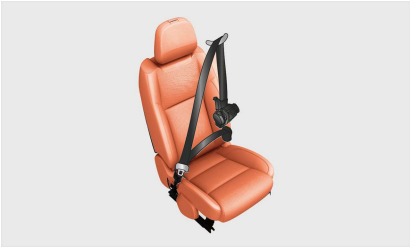
- Modalità esperienza: Il veicolo non può essere guidato. Il veicolo deve essere in Selettore posizione parcheggio, il pedale del freno deve essere premuto e l'EPB deve essere inserito per attivare questa modalità. Una volta attivato, il veicolo non può essere guidato, permettendoti di sperimentare il veicolo in modo statico.

- Modalità lavaggio auto: L'attivazione della modalità lavaggio auto disabiliterà la chiusura automatica all'uscita dal veicolo, chiuderà i finestrini e il portellone elettrico (solo per i modelli dotati di portellone elettrico) e imposterà l'A/C su Aria Interna per soddisfare i requisiti del lavaggio auto. Se il veicolo deve essere trasportato tramite un autolavaggio automatico, assicurarsi che una persona sia seduta sul sedile lato conducente, che la marcia sia impostata su marcia N e che l'EPB sia rilasciato per evitare danni al veicolo.

- Modalità di alimentazione esterna del veicolo: In questa modalità, la chiave Bluetooth senza sensore non bloccherà automaticamente l'auto dopo l'uscita da questo intervallo di tempo; l'interno rimane alimentato. Uscire da questa modalità richiede di bloccare attivamente l'auto. Quando il livello della batteria è inferiore al 20%, questa modalità si disattiverà automaticamente. Si prega di non lasciare bambini o animali domestici da soli all'interno del veicolo.

CINTURA DI SICUREZZA

LA FUNZIONE DELLA CINTURA DI SICUREZZA



Tutti i sedili del veicolo sono dotati di cinture di sicurezza con tre punti di ancoraggio e un riavvolgitore. Il meccanismo a bobina blocca la cintura di sicurezza per prevenire collisioni durante frenate improvvise o decelerazioni rapide. Quando il veicolo esegue una frenata di emergenza o è coinvolto in una collisione, la cintura di sicurezza può trattenere gli occupanti nei loro sedili, consentendo al contempo agli occupanti di ricevere una protezione ottimale dagli airbag, prevenendo collisioni secondarie tra gli occupanti e altre parti del veicolo, riducendo così le lesioni agli occupanti e garantendo protezione.

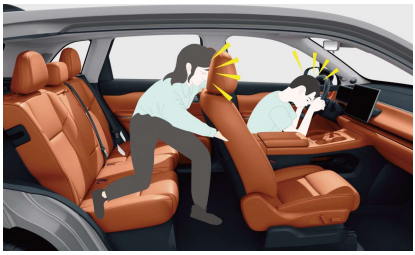
AVVISO

- Durante l'operazione del veicolo, tutti gli occupanti devono indossare correttamente le cinture di sicurezza.
- Per i passeggeri bambini, si prega di selezionare e utilizzare dispositivi di ritenuta per bambini appropriati.
- In nessun caso è consentito smontare o modificare privatamente le cinture di sicurezza.
- Le cinture di sicurezza devono essere sostituite quando il veicolo incidentato viene controllato e riparato, indipendentemente dal fatto che siano danneggiate.

SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo sta percorrendo una pendenza ripida, il riavvolgitore può bloccarsi; questo è un fenomeno normale. Inoltre, se la cinghia viene tirata bruscamente o in caso di frenata improvvisa, collisione o guida ad alta velocità, il meccanismo del riavvolgitore bloccherà la cinghia.

CONSEGUENZE DEL MANCATO UTILIZZO DELLA CINTURA DI SICUREZZA



Quando un veicolo è coinvolto in una collisione, gli occupanti che non indossano le cinture di sicurezza possono essere proiettati in avanti a causa dell'inerzia e subire lesioni.

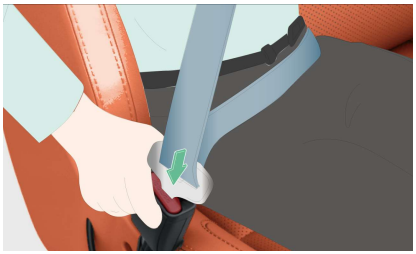
Anche a velocità molto basse, la forza esercitata sul corpo umano durante una collisione è significativa, rendendo altamente probabili collisioni secondarie.



Anche gli occupanti del sedile posteriore devono indossare correttamente le cinture di sicurezza; altrimenti, potrebbero essere proiettati in avanti in caso di incidente. Gli occupanti del sedile posteriore che non indossano le cinture di sicurezza non solo si feriranno, ma metteranno anche in pericolo gli altri occupanti all'interno del veicolo.

INDOSSARE CORRETTAMENTE LE CINTURE DI SICUREZZA

Allacciare la cintura di sicurezza



1. Estrarre la cintura di sicurezza lentamente e con fermezza, assicurandosi che non si attorcigli.

2. Inserire la piastra della chiusura a scatto della cintura di sicurezza nella fibbia del sedile corrispondente fino a sentire un "clic".

3. Tirare rapidamente la cinghia per verificare che la fibbia e la chiusura a scatto siano correttamente collegate.

4. La cinghia addominale deve essere fissata il più in basso possibile, vicino all'area dell'anca, e serrata il più possibile.

5. La cinghia toracica passa attraverso il centro della larghezza della spalla; stringere la cintura di sicurezza per eliminare qualsiasi gioco.



Anche il sedile posteriore richiede l'uso corretto della cintura di sicurezza.

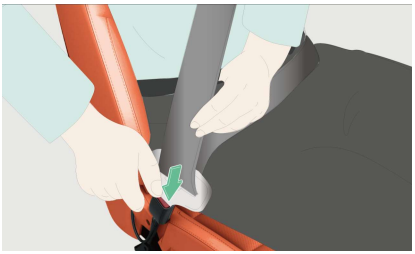
AVVISO

- Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia indossata correttamente; un uso improprio della cintura di sicurezza aumenta il rischio di lesioni o morte in caso di collisione.
- Prima di allacciare la cintura di sicurezza, assicurarsi che il sedile sia regolato nella posizione corretta.
- È severamente vietato utilizzare sostituti della chiusura a scatto della cintura di sicurezza per inserirli nella chiusura cintura di sicurezza al fine di eliminare l'avviso di cintura non allacciata.
- Non condividere una cintura di sicurezza tra due persone (ad esempio tenendo un bambino), poiché ciò potrebbe aumentare il rischio di lesioni o morte.
- Non inclinare troppo lo schienale sedile all'indietro, poiché ciò comprometterebbe seriamente la protezione della cintura di sicurezza.
- Non allacciare la cintura di sicurezza sopra indumenti con oggetti duri, fragili o appuntiti, poiché ciò potrebbe aumentare il rischio di lesioni o morte.
- La cintura di sicurezza è adatta solo per occupanti con dimensioni del corpo adulte.

SUGGERIMENTO

- Altri metodi di utilizzo della cintura di sicurezza sono gli stessi; il conducente è responsabile di ricordare agli altri occupanti di indossare correttamente la cintura di sicurezza.
- La cintura di sicurezza deve essere allacciata in ogni momento durante la guida.

Rilasciare la cintura di sicurezza



1. Tenere la parte della cintura di sicurezza accanto alla fibbia per evitare che la cintura di sicurezza si ritiri troppo rapidamente.

2. Premere il pulsante rosso sulla chiusura a scatto per rilasciare la piastra di aggancio; la piastra di aggancio si ritirerà automaticamente nel rullo della cintura di sicurezza. Fai attenzione a non farlo aggrovigliare.

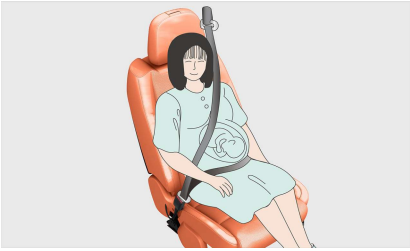
AVVISO

- Quando la cintura di sicurezza non è in uso, deve essere completamente retratta e non deve pendere allentata. Se la cintura di sicurezza non si ritrae completamente, contattare un rappresentante autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

- Fare attenzione a evitare che oggetti estranei come briciole di cibo, gusci di frutta, bottoni, monete, liquidi appiccicosi, ecc. cadano nella chiusura cintura di sicurezza. Ciò può provocare il malfunzionamento della funzione di promemoria della cintura di sicurezza e della funzione di bloccaggio o sbloccaggio della chiusura a scatto.
- Per evitare che la cintura di sicurezza si riavvolga troppo rapidamente e colpisca le aree circostanti o che si riavvolga troppo lentamente e si blocchi, si prega di riportare manualmente la cintura di sicurezza nella sua posizione originale dopo averla slacciata.
- Prima di chiudere la portiera, accertarsi che la cintura di sicurezza non rimanga impigliata nella portiera. In caso contrario, la cintura di sicurezza e la portiera si danneggiano.

LE DONNE IN GRAVIDANZA DEVONO INDOSSARE CORRETTAMENTE LA CINTURA DI SICUREZZA



Quando una donna in gravidanza indossa la cintura di sicurezza, posizionare la parte della cintura per le spalle in modo uniforme sul torace, posizionare la parte della cintura di sicurezza il più in basso possibile sui fianchi, tenere la cintura di sicurezza piatta e aderente e non posizionare la parte della cintura per le spalle o la parte della cintura di sicurezza sull'addome.

⚠ AVVISO

- Non posizionare alcun oggetto tra il corpo e la cintura di sicurezza, poiché ciò potrebbe compromettere la funzione protettiva della cintura di sicurezza.
- Se una donna incinta non utilizza correttamente la cintura di sicurezza, la cintura di sicurezza può causare gravi lesioni o la morte sia alla madre che al feto durante una frenata di emergenza o una collisione.
- Le donne in gravidanza dovrebbero cercare di sedersi sul sedile posteriore quando viaggiano nel veicolo per evitare lesioni secondarie all'addome causate dal sistema airbag in caso di incidente.

AVVISO CINTURA DI SICUREZZA SLACCIATA



Quando il veicolo è in movimento, se il conducente o il Passeggero anteriore non indossa la cintura di sicurezza, l'indicatore luminoso della cintura di sicurezza corrispondente nel quadro strumenti si accenderà accompagnato da un segnale acustico di avviso. L'indicatore luminoso si spegnerà e il segnale acustico di avviso scomparirà solo dopo che la cintura di sicurezza sarà allacciata.

Quando un passeggero del sedile posteriore non indossa la cintura di sicurezza, l'indicatore luminoso della cintura di sicurezza del sedile posteriore nel quadro strumenti si accenderà e non si spegnerà finché il passeggero del sedile posteriore non allaccia la cintura di sicurezza.

⚠ AVVISO

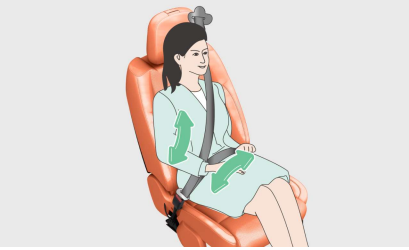
- Se la funzione di avviso cintura di sicurezza slacciata è anomala, non utilizzare il sedile correlato e contattare un rappresentante autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

- Prima di mettersi in viaggio, controllare se ci sono oggetti pesanti sul sedile dell'occupante

per evitare che il sistema pensi erroneamente che un occupante sia seduto ed emetta un falso allarme.

CINTURA DI SICUREZZA PRETENSIONATA CON LIMITATORE DI CARICO



In caso di collisioni frontali e laterali, questo sistema può migliorare significativamente la protezione degli occupanti. In base all'intensità dell'impatto, una volta attivato il pretensionatore con limitatore di carico, può stringere immediatamente la cintura di sicurezza sul corpo dell'occupante. Il limitatore può alleviare la pressione della cintura di sicurezza sul petto dell'occupante migliorando al contempo la funzione protettiva.

⚠ AVVISO

- In caso di incidente, il pretensionatore della cintura di sicurezza con limitatore di carico deve essere sostituito immediatamente una volta attivato; anche se il limitatore di carico non viene attivato in alcuni incidenti, si consiglia di rivolgersi a un rappresentante autorizzato per un controllo e di sostituirlo se necessario.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE DELLA CINTURA DI SICUREZZA

Per verificare che le cinture di sicurezza funzionino correttamente, è necessario eseguire i seguenti tre controlli su tutte le cinture di sicurezza del veicolo:

1. Allacciare la cintura di sicurezza, tirare rapidamente la cintura di sicurezza nella posizione più vicina alla fibbia e assicurarsi che la fibbia rimanga saldamente bloccata.

2. Slacciare la cintura di sicurezza e lasciare che la cintura di sicurezza si ritiri completamente. Verificare se la cintura di sicurezza estratta è troppo allentata, ispezionare l'usura della cintura di sicurezza e controllare se la cintura di sicurezza si ritrae in modo fluido e completo.

3. Tirare la cintura di sicurezza a metà, tenere la chiusura a scatto e tirare rapidamente in avanti. Il riavvolgitore dovrebbe bloccarsi automaticamente per evitare un eccessivo srotolamento.

Se una qualsiasi cintura di sicurezza non supera una delle ispezioni sopra indicate, si prega di contattare un rappresentante autorizzato.

⚠ AVVISO

- La cintura di sicurezza deve essere controllata per verificare l'assenza di grovigli sia prima che dopo l'uso.
- Se la cintura di sicurezza presenta usura, tagli o qualsiasi altra forma di danno, contattare un rappresentante autorizzato.
- Le cinture di sicurezza devono essere tenute pulite e gli attacchi devono essere privi di oggetti estranei che potrebbero interferire con l'innesto affidabile della chiusura cintura di sicurezza.
- Non inserire negli attacchi oggetti simili alle linguette di bloccaggio per interrompere l'allarme della cintura di sicurezza.
- Non installare decorazioni o dispositivi sulla cintura di sicurezza che impediscano il bloccaggio della cintura stessa, per evitare che la cintura di sicurezza non fornisca protezione in caso di incidente.
- Non installare, disinstallare, modificare, smontare o eliminare la cintura di sicurezza senza autorizzazione. Se è necessaria una riparazione, contattare un rappresentante autorizzato.
- In caso di incidente, il pretensionatore della cintura di sicurezza deve essere sostituito immediatamente una volta attivato; in alcuni incidenti, anche se il pretensionatore della cintura di sicurezza non si attiva, si consiglia di contattare un rappresentante autorizzato per un'ispezione e sostituirlo se necessario.
- Non inclinare troppo lo schienale sedile all'indietro, poiché ciò comprometterebbe seriamente la protezione della cintura di sicurezza.
- Non posizionare la cintura di sicurezza sotto il braccio per evitare che la cintura di sicurezza non fornisca protezione in caso di incidente.

- Non lasciare che i bambini giochino con la cintura di sicurezza per evitare lesioni accidentali.
- Quando si attiva il pretensionatore della cintura di sicurezza, si sentirà un forte rumore ed emetterà fumo bianco. Non toccare il pretensionatore della cintura di sicurezza dopo il suo attivarsi per evitare ustioni. Si raccomanda l'uso delle cinture di sicurezza per gli occupanti malati, disabili o altrimenti impediti. È inoltre possibile ottenere consigli efficaci dal proprio medico.
- Prima dell'uso, si prega di verificare attentamente se la cintura di sicurezza e il meccanismo di fissaggio della cintura di sicurezza sono danneggiati o usurati. Se viene riscontrato un danno, non continuare a utilizzarlo. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato.
- Non modificare la cintura di sicurezza senza autorizzazione per evitare di interferire con il suo funzionamento o di renderla inutilizzabile.
- Non usare solventi per pulire la cintura di sicurezza; utilizzare solo sapone neutro e acqua calda per pulire la cintura di sicurezza.
- Non usare candeggina o tingere la cintura di sicurezza, poiché ciò indebolirà gravemente la resistenza della cintura di sicurezza. Dopo la pulizia, la cintura di sicurezza deve essere asciugata e pulita in un luogo fresco.
- Non riavvolgere la cintura di sicurezza nel riavvolgitore prima che sia completamente asciutta.

PROMEMORIA PER LA ROTTAMAZIONE DEL PRETENSIONATORE DELLA CINTURA DI SICUREZZA

Il sistema airbag del veicolo e il pretensionatore della cintura di sicurezza contengono sostanze chimiche esplosive. Se il veicolo viene demolito senza rimuovere l'airbag e il pretensionatore della cintura di sicurezza, potrebbe causare un incidente. Prima di procedere con la rottamazione, si consiglia che un rappresentante autorizzato o un'altra officina qualificata gestiscano il processo di rottamazione.

AIRBAG



Quando un veicolo è coinvolto in un incidente stradale, l'airbag può fornire un certo livello di protezione agli occupanti che indossano correttamente la cintura di sicurezza.

In caso di collisione grave, l'airbag si attiva istantaneamente per fornire una protezione ausiliaria. In alcuni incidenti o collisioni che non sono gravi, l'airbag non si attiverà.

In base al tipo di airbag e alla sua posizione di installazione, gli airbag possono essere classificati nelle seguenti categorie:

- Airbag conducente.
- Airbag del passeggero anteriore.
- Airbag laterali della prima fila.
- Airbag lato estremo.
- Airbag a tendina laterale.

⚠ AVVISO

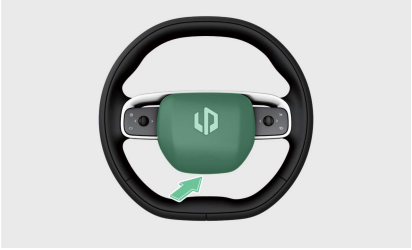
- Mantenere una distanza di almeno 25 cm dal volante quando il conducente è seduto per evitare lesioni dovute all'impatto del dispiegamento dell'airbag.
- Non posizionare oggetti nell'area di attivazione dell'airbag (pannello strumenti, sedile anteriore e i bordi del tetto del veicolo su entrambi i lati); altrimenti, tali oggetti potrebbero ferire gli occupanti quando l'airbag si attiva.
- I passeggeri anteriori non devono tenere in braccio bambini, animali domestici o oggetti, poiché l'airbag potrebbe causare gravi lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita se si attiva durante un incidente.
- Se la piastra di copertura dell'airbag è incrinata o danneggiata, non utilizzare il veicolo e contattare immediatamente un concessionario autorizzato.

- La riparazione, la regolazione o la modifica non autorizzata dei componenti dell'airbag, del cablaggio o del software è severamente vietata, in quanto potrebbe causare un malfunzionamento del sistema airbag, con possibile mancato funzionamento o attivazione imprevista durante un incidente, aumentando così il rischio di lesioni.
- Dopo l'apertura dell'airbag, il componente airbag diventerà caldo. Non toccare per evitare ustioni.
- Non colpire il componente airbag per evitare l'apertura accidentale dell'airbag.
- Il sistema airbag ha una forte resistenza alle interferenze elettromagnetiche; tuttavia, per evitare incidenti, non utilizzare il veicolo in ambienti elettromagnetici che superano i limiti nazionali.
- Il sistema airbag ha tenuto pienamente conto di vari scenari comuni di uso improprio e delle condizioni stradali, ma per evitare incidenti, non permettere che la parte inferiore del veicolo venga urtata né guidare in modo brusco su strade difficili.
- Non posizionare i piedi, le ginocchia o altre parti del corpo sull'airbag o nelle sue vicinanze per evitare di interferire con il suo corretto funzionamento o di causare lesioni personali in caso di attivazione dell'airbag.
- Non bagnare lo schienale sedile, poiché ciò potrebbe impedire il corretto funzionamento del sistema airbag laterale.
- Non coprire o sostituire la copertura dello schienale del sedile da soli. I rivestimenti o le coperture dello schienale non correttamente montati possono interferire con l'attivazione dell'airbag laterale del sedile in caso di incidente.
- Ai conducenti e agli occupanti è vietato appoggiare la testa o il corpo contro le portiere. Altrimenti, quando si attiva l'airbag laterale a tendina, la testa e altre aree subiranno un forte impatto, che può facilmente causare gravi lesioni o addirittura la morte. Si prega di prestare particolare attenzione soprattutto quando sono a bordo dei bambini.
- Non modificare il volante.
- Indipendentemente dal fatto che la posizione del sedile sia dotata di un airbag, tutti gli occupanti del veicolo devono sempre indossare la cintura di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni o morte causate da un incidente.
- Non modificare il sedile o i suoi componenti interni.
- L'airbag può essere attivato una sola volta. Se viene attivato a causa di un incidente, contattare un rappresentante autorizzato.
- Se si verifica un guasto nel sistema airbag, contattare un rappresentante autorizzato.

SUGGERIMENTO

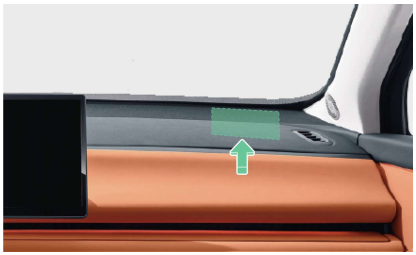
- Il dispiegamento dell'airbag è accompagnato da una soffice nuvola di fumo innocuo e da un suono, causati dalla detonazione dell'innesco all'interno del sistema. A seconda della natura e della gravità dell'impatto, il pretensionatore può attivarsi simultaneamente con il dispiegamento dell'airbag.

AIRBAG CONDUCENTE



L'airbag del conducente si trova sul volante. "AIRBAG" è il simbolo dell'airbag. In caso di collisione frontale che coinvolga il veicolo, se vengono soddisfatte le condizioni di attivazione, l'airbag si gonfierà istantaneamente per fornire una protezione aggiuntiva al conducente, riducendo così la gravità delle lesioni. In alcuni tipi di collisioni, il sistema può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

AIRBAG DEL PASSEGGERO ANTERIORE



L'airbag del passeggero anteriore si trova all'interno del pannello strumenti di fronte al passeggero anteriore. "AIRBAG" è il simbolo dell'airbag. In caso di collisione frontale che coinvolga il veicolo, se vengono soddisfatte le condizioni di attivazione, l'airbag si gonfierà istantaneamente per fornire una protezione aggiuntiva al passeggero anteriore, riducendo così la gravità delle lesioni. In alcuni tipi di collisioni, il sistema può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

AIRBAG LATERALI ANTERIORI



Gli airbag laterali del sedile anteriore sono posizionati all'interno dello schienale sedile anteriore, vicino alla portiera. "AIRBAG" è il simbolo dell'airbag. Quando il veicolo subisce una collisione laterale e le condizioni di attivazione sono soddisfatte, il sistema attiverà l'airbag laterale sul lato dell'impatto, gonfiandolo istantaneamente per fornire una protezione aggiuntiva agli occupanti anteriori, riducendo così la gravità delle loro lesioni. In alcuni tipi di collisioni, il sistema può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

⚠ AVVISO

- Non appoggiare il corpo contro la portiera dotata di airbag laterale durante la guida.
- Non utilizzare coperture per sedili o altri oggetti per coprire l'airbag laterale, poiché ciò potrebbe impedire all'airbag laterale di fornire protezione in caso di incidente.
- Non modificare il sedile o i suoi componenti interni.

AIRBAG LATO ESTREMO



L'airbag centrale si trova nel sedile lato conducente anteriore, all'interno dello schienale sedile sul lato vicino al bracciolo centrale. "AIRBAG" è il simbolo dell'airbag. Quando il veicolo subisce una collisione laterale e le condizioni di attivazione sono soddisfatte, il sistema attiverà l'airbag centrale, gonfiandolo istantaneamente per fornire una protezione aggiuntiva agli occupanti anteriori, riducendo così la gravità delle loro lesioni. In alcuni tipi di collisioni, il sistema può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

AIRBAG A TENDINA LATERALE



Gli airbag a tendina laterali sono posizionati sui bordi interni del tetto, ai lati sinistro e destro, con il simbolo "AIRBAG" come indicazione dell'airbag. Quando il veicolo subisce una collisione laterale e le condizioni di attivazione sono soddisfatte, l'airbag laterale a tendina si gonfierà istantaneamente, fornendo una protezione aggiuntiva agli occupanti per ridurre la gravità delle lesioni. In alcuni tipi di collisioni, il sistema

può attivare contemporaneamente gli airbag in altre posizioni.

AVVISO

- Non appoggiare il corpo contro la portiera dotata di airbag laterale durante la guida.

SPIA DI MALFUNZIONAMENTO AIRBAG

Dopo l'accensione del veicolo, l'indicatore luminoso si accende e si spegne dopo che il sistema ha completato l'autocontrollo. Se si verifica uno dei seguenti casi, ciò indica un guasto del sistema:

- Quando il veicolo è acceso, l'indicatore luminoso non si illumina durante la fase di controllo automatico.
- L'indicatore luminoso non si spegne dopo che il veicolo è stato acceso e il sistema ha completato l'autocontrollo.
- L'indicatore luminoso si accende mentre il veicolo è in movimento.

AVVISO

- Non tentare di riparare, regolare o modificare l'airbag.
- L'airbag può essere attivato una sola volta. Se viene attivato a causa di un incidente, contattare un rappresentante autorizzato.
- Se si verifica un guasto nel sistema airbag, contattare un rappresentante autorizzato.

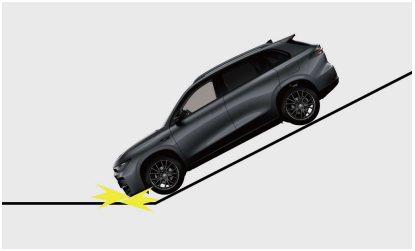
SITUAZIONI IN CUI L'AIRBAG PUÒ ATTIVARSI



La parte anteriore del veicolo tocca il terreno quando si attraversano superfici stradali irregolari più profonde.



Colpire oggetti rialzati sul ciglio della strada, pietre stradali, ecc.

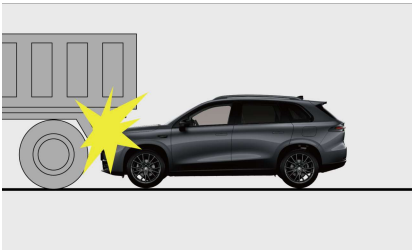


La parte anteriore dell'auto ha toccato il terreno durante la discesa di un pendio ripido.

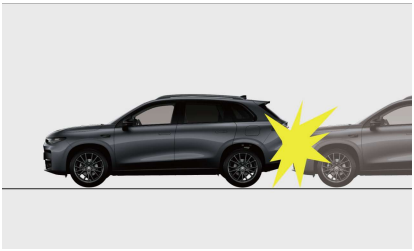
SITUAZIONI IN CUI L'AIRBAG POTREBBE NON ATTIVARSI



Collisione frontale con un albero, un pilastro di cemento o altri oggetti sottili.



Tamponato e colpito sotto la parte posteriore di un camion o di un altro veicolo merci di grandi dimensioni.



Il veicolo viene tamponato da un altro veicolo.



Collisione non frontale con un veicolo o un muro.



Ribaltamento del veicolo.

SUGGERIMENTO

- Gli esempi sopra non coprono tutte le situazioni. Il veicolo è dotato di sensori di intensità della collisione che determinano se ogni airbag deve essere attivato in base all'intensità e all'angolo dell'impatto.

SICUREZZA DEI BAMBINI

ISTRUZIONI PER I BAMBINI CHE VIAGGIANO IN VEICOLO

Per garantire la sicurezza dei bambini che viaggiano, è necessaria la supervisione di un adulto per i bambini che viaggiano. Scegliere i dispositivi di ritenuta appropriati in base alla forma del corpo del bambino.

⚠ 警告

- I bambini di peso inferiore a 15 mesi devono viaggiare su un seggiolino per bambini "rivolto all'indietro".
- Non posizionare i bambini in grembo. Tenere i bambini nella corretta posizione seduta mentre il veicolo è in movimento.
- Quando si posizionano bambini sul sedile posteriore, utilizzare il "blocco di sicurezza per bambini".
- Non permettere che il corpo dei bambini (come teste e mani) sporga dal finestrino mentre il veicolo è in movimento.
- Anche quando non utilizzati i seggiolini per bambini devono essere correttamente installati e fissati nel veicolo. In caso di collisione o frenata di emergenza, i seggiolini di sicurezza per bambini installati e fissati in modo improprio possono muoversi e danneggiare altri passeggeri all'interno del veicolo.
- Regolare l'angolazione dello schienale davanti al seggiolino di sicurezza per bambini per evitare interferenze con il seggiolino di sicurezza per bambini, altrimenti le prestazioni di sicurezza del seggiolino di sicurezza per bambini verranno compromesse. Non continuare a regolare il seggiolino di sicurezza per bambini dopo che è stato installato, altrimenti potrebbe causare lo spostamento del seggiolino di sicurezza per bambini e non fornire protezione.
- L'interfaccia fissa viene utilizzata solo per installare seggiolini per bambini adatti alle interfacce ISOFIX. È vietato collegare oggetti diversi dai seggiolini per bambini a questa interfaccia fissa per evitare lesioni personali.
- Non fissare più di un seggiolino di sicurezza per bambini a un'unica cintura di sicurezza o a un'unica interfaccia di fissaggio. Il carico maggiore di più di un seggiolino può danneggiare la cintura di sicurezza o

l'interfaccia di dispostivo di fissaggio, causando gravi lesioni o addirittura mettendo in pericolo la vita.

- Quando il blocco di sicurezza per bambini è attivato, le porte su entrambi i lati del sedile posteriore non possono essere aperte dall'interno. A questo punto, la porta deve essere sbloccata e aperta dall'esterno. Per evitare danni, non tirare con troppa forza la maniglia interna della porta.

Stato I*



Stato II*



Un'etichetta di avvertenza apposta sulla visiera parasole del passeggero anteriore avverte gli occupanti dei pericoli legati all'attivazione dell'airbag e vieta l'uso di sistemi di ritenuta per bambini rivolti all'indietro sui sedili protetti da airbag frontali attivi. Assicurati di leggere e seguire le istruzioni riportate su queste etichette.



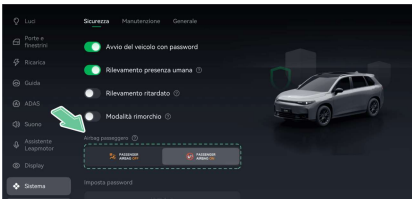
⚠ 警告

- Non installare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile con airbag attivato, poiché in caso di incidente il bambino potrebbe subire lesioni gravi o addirittura mortali.

DISATTIVARE L'AIRBAG DEL PASSEGGERO

Se, a causa di circostanze particolari, è necessario collocare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore, l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato. L'airbag può essere disattivato attraverso le impostazioni del pannello di controllo centrale.

Funzionamento funzionale



Nell'interfaccia "Impostazioni-Sistema-Sicurezza" del pannello di controllo centrale, toccare il pulsante di attivazione/disattivazione dell'airbag del passeggero per attivare/disattivare l'airbag del passeggero.

Nella barra superiore dello schermo di controllo centrale viene visualizzata l'icona dello stato di attivazione/disattivazione dell'airbag del passeggero per ricordarlo.

⚠ 警告

- Ogni volta che il veicolo viene acceso, ricorderà l'ultimo stato selezionato dal conducente.
- Quando questo interruttore è spento, l'airbag del passeggero non si attiva in nessun caso, quindi si consiglia di scegliere con attenzione se spegnerlo o meno.
- Estremamente pericoloso! Non utilizzare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un airbag anteriore!

CONSIGLI PER LA SCELTA DEL SEGGIOLINO PER BAMBINI

Esistono diversi tipi di seggiolini per bambini sul mercato e si consiglia di utilizzare un seggiolino omologato adatto al bambino.

⚠ 警告

- Si prega di scegliere un seggiolino adatto al bambino.
- Se il bambino è troppo grande per il seggiolino per bambini, deve sedersi sul sedile posteriore e utilizzare correttamente la cintura di sicurezza.

Seggiolini di sicurezza per bambini consigliati: le classificazioni ECE-R129 si basano sull'altezza del bambino.

Altezza	Produttore	Modello	Connettersi
40-83 cm	DorelEurope	Maxi-Cosi Pebble 360	Belt
76–105 cm	BritaxRömer	BritaxRömerTriFix2i-size	ISOFIX+Strap
100–150 cm	BritaxRömer	BritaxKidfixi-size*	ISOFIX+Belt
135–150 cm	Bebeconfort	Mangai-Fix	Belt

*Per una maggiore protezione, si consiglia di utilizzare questo sistema di ritenuta per bambini con schienale e di assicurarsi che l'imbracatura sia collegata tramite la protezione di sicurezza, il SICT e l'XP-pad.

INFORMAZIONI SULL'IDONEITÀ DEL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI

È consentito utilizzare solo seggiolini di sicurezza per bambini omologati e adatti ai bambini. I bambini di altezza superiore a 1,5 m possono utilizzare la cintura di sicurezza del veicolo come gli adulti. Se è necessario un seggiolino per bambini, questo deve essere conforme alle norme o agli standard pertinenti.

Posizione del sedile	Conducente	Passeggero anteriore		Sedile posteriore sinistro (*a)	Sedile posteriore centrale (*a)	Sedile posteriore destro (*a)
		Airbag passeggero disattivato	Airbag passeggero attivato			
Posizione del sedile adatta alle cinture di sicurezza universali (sì/no)	No	Sì	Sì (*b)	Sì	Sì	Sì
Adatto per sedili i-Size (Sì/No)	No	No	No	Sì	No	Sì

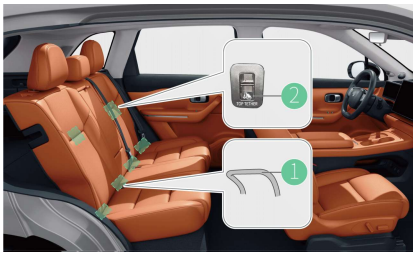
Posizione del sedile	Condu cente	Passeggero anteriore		Sedile posteriore sinistro (*a)	Sedile posteriore centrale (*a)	Sedile posteriore destro (*a)
		Airbag passeggero disattivato	Airbag passeggero attivato			
Adatto per posizione fissa del morsetto trasversale (L1/L2/No)	No	No	No	No	No	No
Morsetto posteriore massimo adatto (R1/R2X/R2/R3/No)	No	No	No	(R1/R2X/R2/R3)	No	(R1/R2X/R2/R3)
Morsetto anteriore massimo adatto (F1/F2X/F2/F3/No)	No	No	No	(F1/F2X/F2/F3)	No	(F1/F2X/F2/F3)
Dispositivo di fissaggio massimo applicabile del cuscino di rinforzo (B2/B3/No)	No	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Note:
(*a):I poggiatesta possono essere regolati o rimossi se lo si desidera, ma non rimuovere i poggiatesta quando si utilizza un cuscino di rialzo senza schienale.

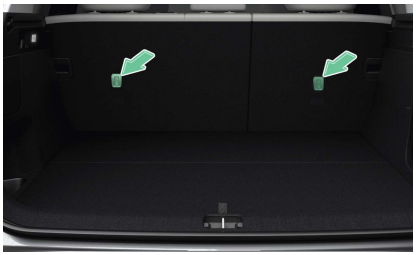
(*b): Adatto solo per seggiolini per bambini rivolti in avanti.

(*c): Solo per installazioni con cinture di sicurezza.

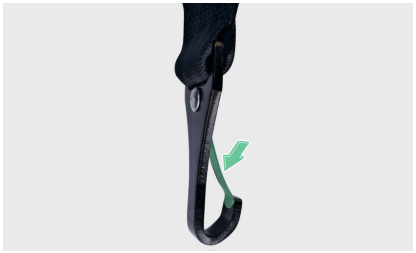
SISTEMA A PUNTI FISSI DI ISOFIX



Il sistema è composto da un punto di fissaggio inferiore 1 e un punto di fissaggio superiore della cinghia 2. Il punto di fissaggio inferiore del sedile posteriore si trova nello spazio tra lo schienale e il cuscino del sedile e il punto di fissaggio della cinghia superiore si trova nello schienale del sedile posteriore.



Il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX è dotato di barre rigide su entrambi i lati con un connettore su ciascun lato che può essere collegato al dispositivo di fissaggio inferiore. I sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti e alcuni sistemi di ritenuta per bambini rivolti all'indietro possono anche essere dotati di una cinghia di fissaggio dotata di un gancio all'estremità che può essere collegata al dispositivo di fissaggio superiore. Dopo che la cinghia di fissaggio è fissata al dispositivo di fissaggio, il la cinghia di ancoraggio può essere stretta.

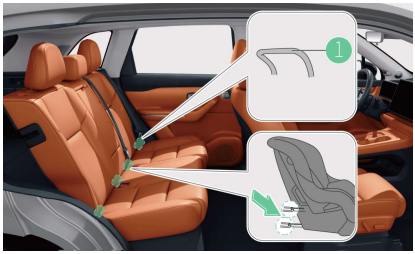


L'aggancio corretto del sistema di ritenuta per bambini può essere ottenuto premendo la molla di ritenzione e facendola passare attraverso il dispositivo di fissaggio sul retro del sedile.

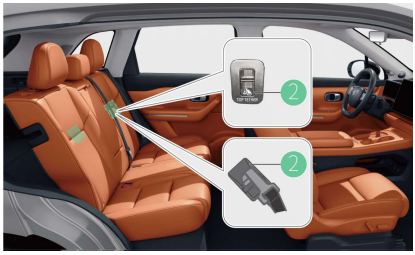
⚠ 警告

- Questo modello non dispone di ancoraggi centrali ISOFIX. In questa posizione non è consentita l'installazione di alcun tipo di sistema di sicurezza per bambini ISOFIX. Non installare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in avanti con cintura di fissaggio nel sedile posteriore centrale.
- Installare il seggiolino per bambini più vicino al sedile utilizzando la cintura di sicurezza.
- Non utilizzare lo stesso ancoraggio inferiore per installare più di un sistema di ritenuta per bambini.

Installare il seggiolino utilizzando i punti di ancoraggio ISOFIX e i punti di ancoraggio superiori.



1. Posizionare il seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile, trovare il punto di fissaggio inferiore e inserire il canale di guida di installazione inferiore del seggiolino di sicurezza per bambini (come indicato dalla freccia) nel punto di fissaggio inferiore 1 nella fessura del cuscino del sedile finché si sente un rumore di ingranaggi.



2. Se il poggiatesta ostacola l'installazione del seggiolino di sicurezza per bambini, rimuoverlo o sollevarlo nella posizione più alta. Far passare la cinghia di fissaggio attraverso il montante del poggiatesta e agganciare la cinghia di fissaggio al punto di ancoraggio superiore 2, facendo attenzione che la cinghia di fissaggio non sia attorcigliata.

3. Stringere le cinghie di fissaggio e far oscillare il seggiolino di sicurezza per bambini avanti e indietro per assicurarsi che sia fissato saldamente.

4. Assicurarsi che tutte le cinture di sicurezza non utilizzate e alla portata dei bambini siano bloccate.

INSTALLARE IL SEGGIOLINO UTILIZZANDO I PUNTI DI FISSAGGIO INFERIORI ISOFIX E LE GAMBE DI SOSTEGNO DEL SEGGIOLINO

1. Installare il seggiolino per bambini sulla base e abbassare le gambe di supporto inferiori del seggiolino secondo le istruzioni del seggiolino.



2. Posizionare il seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile posteriore, trovare il punto di fissaggio inferiore e inserire il canale di guida inferiore di installazione del seggiolino di sicurezza per bambini nel punto di fissaggio inferiore nella fessura del cuscino del sedile finché non si sente un rumore di ingranaggi.

3. Regolare la lunghezza delle gambe di supporto inferiori in modo che possano essere completamente supportate sul pavimento dell'auto. Quando le gambe di supporto sono installate, il pannello verrà visualizzato in verde (altrimenti verrà visualizzato in rosso) oppure si sentirà un "bip". .

Installare il seggiolino utilizzando i punti di ancoraggio ISOFIX e la cintura di sicurezza del veicolo.

1. Posizionare il seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile posteriore, individuare i punti di ancoraggio inferiori e inserire le guide inferiori del seggiolino nei punti di ancoraggio inferiori all'interno della cucitura del cuscino del sedile fino a sentire un clic.



2. Estrarre la cintura di sicurezza, azionare e allacciare la cintura di sicurezza secondo le istruzioni del produttore del seggiolino, assicurandosi che la cintura sia dritta e non attorcigliata.

3. Lasciare che la cintura di sicurezza si riavvolga e stringere l'allentamento.

4. Tirare il seggiolino di sicurezza per bambini verso l'esterno e oscillarlo a sinistra e a destra per assicurarsi che sia fissato in posizione.

⚠ 警告

- Gli ancoraggi di ritenzione del sistema di ritenuta per bambini sono progettati per essere utilizzati solo con carichi applicati da un sistema di ritenuta per bambini correttamente installato. In nessun caso possono essere utilizzati per le cinture di sicurezza degli adulti o per fissare altri oggetti o attrezzature al veicolo.

IMPIANTO DI AVVISO PER LA SICUREZZA

SISTEMA DI ALLARME ANTIFURTO

L'allarme antifurto ha i seguenti stati:

- Attivazione allarme del veicolo: Dopo che il veicolo è fermo e tutte le portiere sono chiuse, utilizzare la Chiave NFC o l'App Leapmotor per bloccare il veicolo. La freccia lampeggerà una volta, entrando nello stato di pre-avviso armato, e dopo 10 secondi entrerà nello stato armato. Se una portiera viene aperta durante il periodo di attivazione preallarme, il veicolo esce dallo stato di attivazione preallarme armato e passa allo stato di disattivato.
- Disattivazione del veicolo: Dopo l'armamento riuscito, utilizzare la chiave NFC o l'app Leapmotor per sbloccare il veicolo; tutti gli indicatori di direzione lampeggeranno due volte. Sblocca il veicolo quando il veicolo è in stato di allarme attivato. Se nessuna portiera viene aperta entro 60 secondi, l'intero veicolo tornerà allo stato armato.
- Allarme antifurto: Dopo che il sistema è stato attivato correttamente, se una portiera o un portellone vengono aperti illegalmente, l'indicatore di direzione lampeggia.
- Disattivazione dell'antifurto: Azionare la Chiave NFC o l'App Leapmotor per sbloccare durante un allarme, uscire dalla modalità di allarme e l'indicatore di direzione si spegnerà. Di

conseguenza, sul veicolo è disattivato solo dallo stato di allarme, e non è completamente disattivato. Azionare la Chiave NFC o l'App Leapmotor per sbloccare nuovamente, il veicolo entra nello stato di disattivazione e l'indicatore di direzione lampeggia 4 volte.

AVVISO

- La modifica, l'aggiunta o la sostituzione del sistema di allarme antifurto del veicolo e delle sue parti può comportare l'impossibilità di avviare il veicolo o di sbloccare o bloccare le portiere.

ATTENZIONE

- Non lasciare la chiave all'interno del veicolo quando si esce.
- Non modificare né smontare il sistema antifurto senza autorizzazione per evitare malfunzionamenti del sistema.
- Prima di bloccare il veicolo, assicuratevi che non ci sia nessuno all'interno e che i finestrini siano chiusi.
- Il sistema antifurto aiuta a prevenire il furto del veicolo, ma non può evitarlo completamente. Per garantire una maggiore sicurezza del veicolo, si prega di parcheggiare il veicolo in un'area di parcheggio sicura e di rimuovere gli oggetti di valore e gli altri effetti personali dal veicolo prima di allontanarsi.

SUONO DI AVVISO PEDONALE



Quando il veicolo si muove a bassa velocità, il segnale acustico di avviso per i pedoni emetterà un allarme ai pedoni nelle vicinanze del veicolo, avvertendoli di prestare attenzione alla sicurezza.

Quando il veicolo è nello stato "READY" e la posizione del cambio è in marcia D:

- 0 km/h (0 mile/h) < velocità del veicolo ≤ 30 km/h (19 mile/h), il segnale acustico di avviso pedoni varia in base alla velocità del veicolo, emettendo un suono di avviso in avanti.
- Quando il veicolo accelera e la velocità supera i 30 km/h (19 miglia/h), il segnale acustico di avviso pedoni si interrompe.
- Quando la posizione del cambio è in Selettore in R e la velocità del veicolo è > 0 km/h (0 mile/h), il segnale acustico di avviso pedoni emette un suono di avviso di retromarcia.

SUGGERIMENTO

- Il segnale acustico di avviso pedoni può avvertire solo i pedoni nelle vicinanze del veicolo; il conducente deve comunque rimanere sempre attento all'ambiente di guida circostante.
- Se il sistema di avviso acustico per i pedoni non è udibile durante la guida a bassa velocità, si prega di fermare il veicolo in un luogo relativamente sicuro e tranquillo, aprire il finestrino e guidare stabilmente in marcia D a 20 km/h (12 mile/h) per verificare se il suono di avviso proveniente dall'estremità anteriore del veicolo è udibile. Se confermi che non si sente alcun segnale acustico di avviso, si consiglia di contattare un rappresentante autorizzato per assistenza.

SISTEMA MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI (TPMS)

Il sistema di monitoraggio della pressione pneumatici, abbreviato come "TPMS", utilizza sensori wireless miniaturizzati altamente sensibili fissati all'interno degli pneumatici del veicolo per raccogliere dati quali la pressione e la temperatura degli pneumatici mentre il veicolo è in movimento o fermo, e visualizza le informazioni in tempo reale sulla pressione e la temperatura degli pneumatici sullo schermo sistema infotainment.

Funzione di avviso

Se la pressione degli pneumatici è anomala o il sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) presenta un guasto, diversi messaggi di avviso testuali verranno visualizzati sul quadro strumenti e sullo schermo sistema infotainment, e la spia di avviso guasto pressione pneumatici rimarrà accesa in modo permanente.

Quando il quadro strumenti e il schermo sistema infotainment indicano una pressione degli pneumatici anomala, fermare il veicolo il prima possibile, controllare la pressione degli pneumatici e gonfiare gli pneumatici al corretto intervallo di pressione degli pneumatici.

Quando il quadro strumenti e il schermo sistema infotainment indicano un guasto nel sistema di monitoraggio, si consiglia di contattare un rappresentante autorizzato per la verifica e la riparazione il prima possibile.

I tipi di avviso e le cause sono mostrati nella tabella seguente:

Tipo di avviso	Causa del guasto
Avviso di anomalia ad alta temperatura	La temperatura del pneumatico supera gli 80 °C
Avviso anomalia alta tensione	Pressione degli pneumatici > valore standard × 125%
Avviso di anomalia a bassa tensione	Pressione degli pneumatici < valore standard × 80%
Avviso livello basso della batteria del sensore	Il livello della batteria del sensore è troppo basso.
Avviso di rapida perdita di pressione dello pneumatico	Il valore di caduta della pressione degli pneumatici supera i 30 kPa in un breve periodo.
Avviso di segnale sensore anomalo	L'unità di controllo ricevente non ha calibrato il sensore pressione pneumatici oppure il sensore è assente.

⚠ AVVISO

- Il tempo di utilizzo del modulo di monitoraggio della pressione degli pneumatici è correlato a fattori quali la distanza percorsa giornalmente.
- Il modulo di monitoraggio della pressione degli pneumatici trasmette la pressione degli pneumatici e altre informazioni al display a intervalli regolari. Pertanto, se la pressione degli pneumatici diminuisce improvvisamente o uno pneumatico scoppia durante la guida, il modulo di monitoraggio trasmetterà i dati al display solo durante il ciclo di monitoraggio successivo, il che potrebbe comportare una perdita del controllo del veicolo. Se lo pneumatico è danneggiato e anche il modulo di monitoraggio è danneggiato e non può inviare informazioni, oppure se si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, fermare immediatamente la guida. Non aspettare che il display emetta un segnale di avviso prima di fermarti.
- L'installazione errata del modulo di monitoraggio della pressione degli pneumatici può compromettere l'ermeticità dello pneumatico. Si raccomanda che l'installazione e la sostituzione del modulo di monitoraggio siano eseguite da tecnici professionisti presso un rappresentante autorizzato, seguendo le istruzioni per l'installazione.
- Quando si sostituiscono le posizioni degli pneumatici o il modulo del sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS), è necessario riassegnare l'intero sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS). Si consiglia che questa riconfigurazione venga eseguita da tecnici professionisti presso un rappresentante autorizzato; in caso contrario, potrebbe causare il malfunzionamento del sistema.
- Poiché la pressione degli pneumatici varia in base alle variazioni di temperatura regionali, si prega di gonfiare o sgonfiare gli pneumatici secondo necessità in base al valore della pressione degli pneumatici visualizzato sul quadro strumenti e al valore standard della pressione degli pneumatici.
- Se vengono installati accessori elettrici non approvati da Leapmotor sul veicolo, il sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) potrebbe subire interferenze. Si prega di non confondere questo con un guasto al sistema di pressione degli pneumatici.
- Il sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) trasmette in modalità wireless e, in ambienti con interferenze severe, le prestazioni di ricezione del sistema

monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) possono deteriorarsi.
- Se la pressione degli pneumatici è anomala, questo sistema non impedirà al veicolo di circolare. Pertanto, prima di ogni viaggio, l'utente deve accendere il veicolo mentre è fermo per verificare se la pressione degli pneumatici corrisponde ai valori specificati dal produttore. Se la pressione degli pneumatici non corrisponde alle specifiche del produttore, non guidare il veicolo; altrimenti, potrebbe danneggiare il veicolo o causare lesioni personali a te o ad altri.
- Se viene rilevata una pressione degli pneumatici anomala durante la guida, la pressione degli pneumatici deve essere controllata immediatamente. Se si accende la spia di avviso guasto della pressione degli pneumatici, evitare sterzate improvvise o frenata di emergenza, ridurre la velocità, portare il veicolo a bordo strada e fermarsi il prima possibile. Guidare con una pressione degli pneumatici bassa può causare danni permanenti allo pneumatico e aumentare la possibilità di usura eccessiva dello stesso. Se lo pneumatico è gravemente danneggiato, può causare un incidente stradale con gravi conseguenze per le persone.

⚠ ATTENZIONE

- Se la pressione e la temperatura degli pneumatici sono anomale, il sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) non impedirà al veicolo di circolare. Prima di guidare il veicolo, controllare la pressione degli pneumatici e la temperatura degli pneumatici. Se non soddisfano i valori standard, non guidare il veicolo; altrimenti, potrebbe danneggiare il veicolo o gli pneumatici e potrebbe causare un incidente stradale.
- Se la pressione degli pneumatici e la temperatura degli pneumatici sono anomale durante la guida del veicolo, fermarsi immediatamente in sicurezza e controllare la pressione degli pneumatici e la temperatura degli pneumatici. Quando si accende l'indicatore luminoso di guasto della pressione degli pneumatici, evitare sterzate improvvise o frenata di emergenza. Tenere entrambe le mani saldamente sul volante per controllare la direzione del veicolo, rilasciare il pedale acceleratore e premere delicatamente il pedale del freno per ridurre la velocità e fermarsi in sicurezza.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il veicolo è dotato di un sistema di freno di stazionamento elettronico (EPB) per facilitare il controllo del veicolo da parte del conducente. Quando il veicolo è fermo, il conducente inserisce il Selettore in P azionando l'interruttore combinato, e il veicolo applica automaticamente il freno di stazionamento elettronico (EPB). All'avviamento, il conducente aziona l'interruttore combinato per passare dal Selettore in P alla marcia D o al Selettore in R, e il freno di stazionamento elettronico (EPB) viene rilasciato automaticamente.



FUNZIONAMENTO

Abilitare il freno di stazionamento elettronico (EPB)

Quando il veicolo è fermo, azionare l'interruttore combinato per inserire il Selettore in P, e il veicolo applicherà automaticamente il freno di stazionamento elettronico (EPB). L'indicatore luminoso del freno di stazionamento elettronico (EPB) (P) nel quadro strumenti si accenderà, indicando che il freno di stazionamento elettronico (EPB) è inserito.

⚠ ATTENZIONE

- Il pedale del freno non deve essere rilasciato prematuramente durante il parcheggio, soprattutto se il veicolo è parcheggiato in

pendenza, altrimenti c'è il rischio che il veicolo si muova.

SUGGERIMENTO

- Quando è necessario parcheggiare su una rampa, si consiglia di posizionare dei cunei per ruote o altri oggetti duri che possano impedire il movimento del veicolo in corrispondenza degli pneumatici quando si esce da veicolo, per evitare il movimento dovuto al parcheggio prolungato su una rampa.

Rilasciare il freno di stazionamento elettronico

Quando il veicolo è acceso, premendo il pedale del freno e inserendo il Selettore modalità Drive o la retromarcia si disinserirà automaticamente il freno di stazionamento elettronico (EPB). L'indicatore luminoso del freno di stazionamento elettronico (EPB) nel quadro strumenti si spegnerà, indicando che il freno di stazionamento elettronico (EPB) è stato rilasciato.

SUGGERIMENTO

- Quando si applica o si rilascia il freno di stazionamento elettronico, è normale che il motore emetta un rumore.
- Il freno di stazionamento elettronico non può essere inserito/disinserito quando la batteria del veicolo è scarica.
- Quando il veicolo viene trainato o entra in un autolavaggio automatico, inserire la marcia N e mantenerla, con il conducente all'interno del veicolo e l'intero veicolo in stato READY.

Frenata automatica d'emergenza (AEB)

1. Se il freno di servizio del veicolo si guasta, premere e tenere premuto continuamente il pulsante del Selettore in P per attivare la frenata automatica d'emergenza (AEB).

2. Inserire la retromarcia o il Selettore modalità Drive, premere il pedale acceleratore e l'EPB disinserirà la frenata automatica d'emergenza (AEB).

AVVISO

- Non utilizzare la frenata automatica d'emergenza (AEB) se non è necessario, poiché ciò potrebbe causare incidenti stradali e ridurre la vita utile del freno di stazionamento.
- Quando il veicolo è in movimento, il freno di stazionamento elettronico (EPB) non deve essere utilizzato per ridurre la velocità, a meno che non sia necessario, poiché il freno applica la forza della frenata solo alle ruote posteriori, il che può facilmente causare incidenti stradali.

INDICATORE LUMINOSO EPB

1. Se l'indicatore luminoso del freno di stazionamento elettronico (EPB) lampeggia continuamente, indica che il freno di stazionamento elettronico (EPB) è in uno stato di parziale innesto/disinnesto oppure che si è verificato un guasto al sistema.

2. Se l'indicatore luminoso del freno di stazionamento elettronico (EPB) si accende senza che il freno di stazionamento elettronico (EPB) sia stato azionato, indica un malfunzionamento del sistema.

3. Se l'indicatore di guasto EPB si accende, indica che è stato rilevato un guasto nel sistema elettronico.

AUTO HOLD

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema Auto Hold assiste il conducente nel stabilizzare il veicolo e nel prevenire il suo movimento quando sono richieste fermate frequenti o di breve durata (come l'attesa ai semafori, la sosta in pendenza o il traffico stop-and-go), senza che il conducente debba premere continuamente il pedale del freno. Quando il conducente preme il pedale acceleratore e inizia a muoversi, la funzione Auto Hold rilascia immediatamente il freno e il veicolo inizia quindi a muoversi in base alla pendenza della strada.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida", tocca il

pulsante Auto Hold per abilitare/disabilitare la funzione Auto Hold.

Stato di funzionamento Auto Hold

Spento: Stato funzione disattivata.

Attivazione: La funzione è in stato di standby; in questo momento, la funzione è stata attivata ma il veicolo non è ancora parcheggiato. In questo stato, il veicolo attiverà automaticamente Auto Hold una volta soddisfatte le condizioni di parcheggio.

Parcheggio: La funzione è nello stato di parcheggio e l'indicatore luminoso sul quadro strumenti è acceso.

Dopo l'attivazione della funzione Auto Hold, quando il conducente ha allacciato la cintura di sicurezza e la portiera è chiusa, e il veicolo è in stato di funzionamento, la funzione Auto Hold passa da spento a stato di standby.

Quando il pedale del freno viene premuto fino a una certa profondità e il veicolo si è completamente fermato, la funzione Auto Hold si attiva e passa allo stato di parcheggio.

Quando Auto Hold è nello stato di parcheggio, dopo aver inserito la marcia avanti o la retromarcia corrispondente e premuto il pedale acceleratore, Auto Hold si disinserirà automaticamente in base alla pendenza.

Quando Auto Hold è nello stato di parcheggio, in determinate situazioni (come la rimozione della cintura di sicurezza o il parcheggio prolungato), uscirà dallo stato di parcheggio e trasferirà il controllo al freno di stazionamento elettronico (EPB).

AVVISO

- Auto Hold non può sostituire completamente il parcheggio da parte del conducente e richiede che il conducente mantenga sempre sotto controllo lo stato di parcheggio del veicolo.
- È severamente vietato attivare Auto Hold mentre il veicolo viene trainato o guidato nell'autolavaggio automatico.
- Se Auto Hold si guasta (l'indicatore luminoso Auto Hold sul quadro strumenti si accende), si prega di fermare il veicolo in sicurezza e contattare prontamente un rappresentante autorizzato per la verifica e la riparazione.

ATTENZIONE

- Quando si parcheggia per un periodo prolungato, la posizione del cambio deve essere commutata su Selettore in P, quindi il veicolo deve essere frenato utilizzando la funzione del freno di stazionamento elettronico (EPB).

SUGGERIMENTO

- Quando la funzione "Auto Hold" è attivata, la luce stop si accende per indicare ai veicoli dietro che questo veicolo è parcheggiato, eliminando il rischio di rotolamento all'indietro.

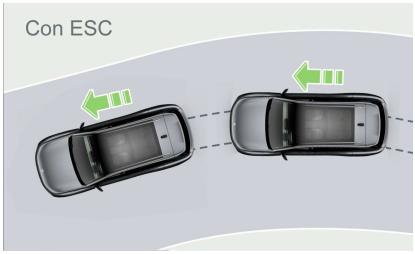
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il controllo elettronico della stabilità, abbreviato come "ESC", è una tecnologia di sicurezza attiva che assiste il conducente nel controllo del veicolo. Il sistema può migliorare la stabilità di guida del veicolo, prevenire efficacemente il rischio di slittamento del veicolo, mantenere una traiettoria di guida relativamente stabile e ridurre al minimo i potenziali rischi di incidente.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida", tocca il pulsante controllo elettronico della stabilità (ESC) per attivare/disattivare la funzione ESC.



I veicoli dotati di ESC possono regolare la forza della frenata in base alla quantità di slittamento per prevenire la deviazione dalla traiettoria.



I veicoli privi di ESC possono sbandare e deviare dal percorso di guida normale durante la marcia.

AVVISO

- ESC, in quanto sistema di controllo attivo della sicurezza del veicolo, può migliorare la stabilità del veicolo; tuttavia, presenta ancora delle limitazioni in situazioni complesse (come l'eccesso di velocità e la guida su strade scivolose). Si prega di controllare la velocità e guidare il veicolo con cautela.

ATTENZIONE

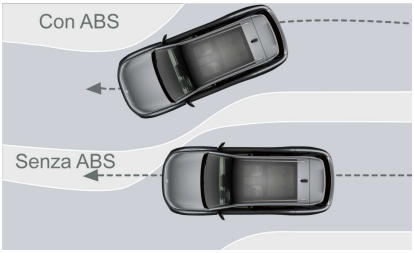
- Se l'indicatore luminoso ESC si accende mentre il veicolo è in movimento, indica un guasto nel sistema ESC. A questo punto, è necessario fermare immediatamente il veicolo in modo sicuro e contattare un rappresentante autorizzato per il controllo e la riparazione.
- Dopo che ESC è stato disattivato, l'indicatore luminoso ESC off si accenderà. Al momento, il veicolo perde le funzioni di controllo della stabilità di guida. Guidare con cautela.
- Un funzionamento improprio o una modifica del veicolo (come modifiche al sistema del telaio o parti che influenzano le prestazioni delle ruote e degli pneumatici) influenzeranno la funzione del controllo elettronico della stabilità (ESC).

SUGGERIMENTO

- Se non si ottiene sufficiente trazione, si prega di disattivare la funzione ESC nelle seguenti condizioni:
  - Quando il veicolo è dotato di una catena anti slittamento.
  - Quando il veicolo è bloccato da qualche parte (ad esempio, intrappolato in un terreno fangoso) e deve essere mosso avanti e indietro.
  - Quando si guida su neve profonda o su superfici stradali morbide.
  - Per garantire la sicurezza di guida del veicolo, non disattivare arbitrariamente l'ESC.

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO FRENATA (ABS)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il sistema antibloccaggio frenata è abbreviato come "ABS". Il sistema antibloccaggio frenata (ABS) previene il bloccaggio delle ruote durante la frenata di emergenza o la frenata su strade scivolose, evitando lo slittamento, la deriva o la perdita del controllo dello sterzo del veicolo.

AVVISO

- Quando si preme il pedale del freno e si sente un rumore di attrito forte durante la guida del

veicolo, si prega di trovare un'area sicura per parcheggiare il prima possibile e contattare un rappresentante autorizzato per evitare incidenti o lesioni causati da un guasto al freno.
- I conducenti devono sempre mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che li precede ed essere consapevoli delle situazioni pericolose durante la guida. Sebbene l'ABS possa migliorare la distanza di frenata, non può superare le leggi della fisica, né può prevenire i pericoli causati dallo slittamento degli pneumatici (ad esempio quando uno strato d'acqua tra la superficie stradale e gli pneumatici impedisce il contatto diretto tra gli pneumatici e la strada).

ATTENZIONE

- L'ABS non riduce il tempo e la distanza necessari per fermare il veicolo. Questo dispositivo aiuta a controllare lo sterzo solo durante la frenata. Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli.
- L'ABS non può prevenire una perdita di stabilità. Sterzare moderatamente durante la frenata in caso di emergenza. Effettuare una curva ampia o brusca durante la guida può portare il veicolo verso il traffico in arrivo o uscire dalla carreggiata.
- L'ABS non può prevenire lo slittamento causato da cambiamenti improvvisi di direzione, come il tentativo di svoltare rapidamente o di cambiare corsia bruscamente. Indipendentemente dalle condizioni del manto stradale e dalle condizioni atmosferiche, è necessario guidare sempre con prudenza il veicolo a una velocità sicura.
- Quando si guida su superfici stradali scivolose, instabili o irregolari (come strade in cemento coperte d'acqua, strade rivestite in resina epossidica coperte d'acqua, ghiaia o strade innevate), i veicoli dotati di ABS potrebbero necessitare di una distanza di frenata maggiore rispetto ai veicoli senza ABS. In tali casi, ridurre la velocità e mantenere una maggiore distanza dagli altri veicoli.

SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo effettua una frenata di emergenza o frena su una superficie stradale scivolosa, il conducente può avvertire una vibrazione del pedale del freno; questo è un fenomeno normale causato dall'intervento dell'ABS.
- Dopo l'accensione del veicolo, l'indicatore luminoso ABS si accende per alcuni secondi e poi si spegne, indicando che il sistema funziona normalmente.
- Quando il veicolo effettua una frenata di emergenza o frena su una superficie stradale scivolosa, l'indicatore luminoso ABS può lampeggiare, indicando che l'ABS è in funzione, il che è un fenomeno normale.

DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE (EBD)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema distribuzione elettronica della frenata, abbreviato come "EBD", fa parte del sistema antibloccaggio frenata (ABS). Il sistema distribuzione elettronica della frenata bilancia la forza della frenata tra le ruote anteriori e posteriori durante la frenata normale in base alle condizioni di carico del veicolo.

Quando il veicolo è acceso e il freno di stazionamento elettronico (EPB) è rilasciato, se la spia di avviso guasto dell'impianto frenante si accende, indica un guasto nell'impianto frenante e il sistema EBD potrebbe non funzionare. Fermare immediatamente e in modo sicuro il veicolo e contattare al più presto un concessionario autorizzato per farlo controllare e riparare.

AVVISO

- Non continuare a guidare il veicolo quando la spia di avviso guasto del freno è accesa.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE (TCS)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di controllo della trazione, abbreviato come "TCS", è un sistema di controllo anti-slittamento che determina se la ruota di trazione

sta slittando in base alle velocità di rotazione della ruota di trazione e della ruota di trasmissione. Quando il primo è maggiore del secondo, sopprime la velocità di rotazione della ruota di trazione.

Quando il veicolo accelera su superfici scivolose o strade ghiacciate e innevate, le gomme possono slittare e si può anche perdere il controllo dello sterzo. Il ruolo del TCS è controllare automaticamente la forza motrice durante l'accelerazione del veicolo per mantenere lo slittamento degli pneumatici entro un intervallo ragionevole, garantendo così la stabilità del veicolo durante la guida.

⚠ ATTENZIONE

- Nelle seguenti circostanze, il TCS potrebbe non funzionare efficacemente:
  - Non guidare il veicolo in condizioni in cui si possa perdere stabilità e potenza.
  - Quando si guida su strade scivolose, anche se il sistema TCS funziona correttamente, potrebbe comunque non essere in grado di controllare la direzione e soddisfare le esigenze di potenza.

FUNZIONE DI FRENO DINAMICO (DBF)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

La funzione di freno dinamico è abbreviata come "DBF". DBF è una funzione di frenata di emergenza potenziata che fornisce un dispositivo di frenata di riserva oltre al freno guida. Il conducente preme continuamente il pulsante del Selettore in P, e l'ESC può fornire una forza della frenata aggiuntiva (simulando l'effetto dell'ingaggio meccanico del freno di stazionamento durante la guida), garantendo al contempo che il veicolo rimanga stabile e mantenga la capacità di sterzata durante la decelerazione.

MANTENIMENTO DI CORSIA D'EMERGENZA (ELK)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di assistenza di emergenza al mantenimento della corsia è abbreviato come "ELK". Durante l'operazione del veicolo, quando il veicolo sta per oltrepassare la linea di corsia e vi è un rischio di collisione con il traffico in arrivo nella corsia adiacente, con i veicoli dietro o con il bordo della strada, il sistema interverrà attivamente nel controllo del volante per effettuare correzioni ed evitare collisioni. Questo processo richiede comunque che il conducente si concentri sulla guida e presti sempre attenzione all'ambiente circostante.

FUNZIONAMENTO

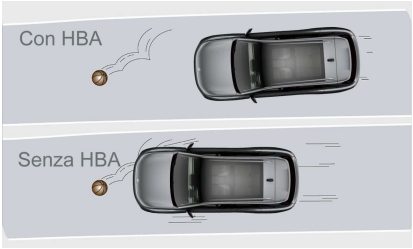
Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", tocca il pulsante "Mantenimento di corsia di emergenza (ELK)" per abilitare/disabilitare la funzione di mantenimento di corsia di emergenza.

SUGGERIMENTO

- Le precauzioni per il sistema di mantenimento di corsia di emergenza (ELK) sono coerenti con quelle del sistema di controllo centratura corsia (LCC).

FRENATA ASSISTITA IDRAULICA (HBA)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



La frenata assistita idraulica (HBA) è abbreviata come "HBA". Quando il veicolo frena, l'HBA determina se si tratta di una frenata di emergenza in base alla velocità e alla forza con cui il conducente preme il pedale del freno. Se il sistema determina che si tratta di una frenata di emergenza, assisterà il conducente nel generare

una maggiore forza frenante per un breve periodo di tempo, riducendo così la distanza di frenata.

AVVISO

- HBA può migliorare la sicurezza di guida ma non può eliminare i pericoli causati da una distanza di sicurezza insufficiente, dallo slittamento del veicolo, dall'eccesso di velocità o da curve prese troppo rapidamente. Si prega di guidare con cautela.

FRENO MULTI-COLLISIONE (MCB)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

La funzione di frenata multi-collisione (MCB) attiva automaticamente l'assistenza alla frenata di emergenza quando il veicolo è coinvolto in un incidente e l'airbag si attiva, con l'obiettivo di ridurre il rischio di possibili collisioni secondarie.

ATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE

Dal momento in cui si attiva l'airbag, la funzione di frenata multi-collisione (MCB) monitora l'intensità della pressione sul pedale del freno e sul pedale acceleratore entro un breve periodo. La funzione di freno multi-collisione (MCB) si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La velocità di collisione del veicolo è inferiore a 180 km/h (112 miglia/h).
- Quasi nessuna operazione del pedale del freno e del pedale acceleratore.

Quando il veicolo è nello stato di controllo del freno multi-collisione (MCB), se il conducente preme il pedale del freno oltre il punto di pressione, la forza della frenata del conducente ha la priorità rispetto alla forza della frenata controllata automaticamente dalla funzione di freno multi-collisione (MCB). Tuttavia, se il conducente rilascia il pedale del freno, la funzione di multi-collisione della forza della frenata (MCB) manterrà la forza della frenata controllata automaticamente.

Uscita funzione

La funzione di freno multi-collisione (MCB) verrà disabilitata se si verifica una delle seguenti condizioni:

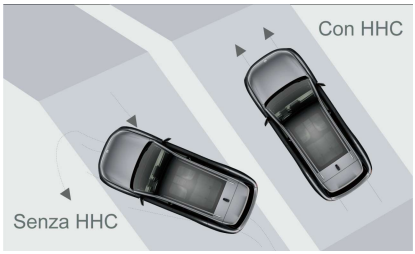
- Premere il pedale acceleratore per più del 90%.
- Il veicolo si ferma per 2 secondi.
- Quando il controllo elettronico della stabilità (ESC) presenta un guasto.
- Questa funzione non può funzionare correttamente.
- La funzione di frenata multi-collisione (MCB) controlla l'impianto frenante per più di 10 secondi.

AVVISO

- La funzione del freno multi-collisione (MCB) riduce la velocità del veicolo dopo una collisione per diminuire il rischio di una collisione secondaria, ma non può prevenire completamente una collisione secondaria. Per evitare il pericolo di una successiva collisione, è possibile allontanarsi dal luogo della collisione azionando il pedale acceleratore.
- Dopo che il veicolo si è fermato utilizzando la funzione di freno multi-collisione (MCB), questa funzione rilascerà il controllo di assistenza al freno. Pertanto, il conducente deve azionare il pedale del freno o il pedale acceleratore per controllare il veicolo e prevenire ulteriori incidenti.

CONTROLLO DI PARTENZA IN SALITA (HHC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il controllo di assistenza alla partenza in salita, abbreviato come "HHC", è un sistema che impedisce al veicolo di rotolare all'indietro durante la partenza in salita o di scivolare in avanti durante la retromarcia in discesa. Riduce efficacemente la

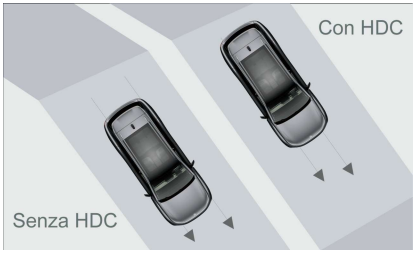
difficoltà per il conducente durante la partenza o la retromarcia in pendenza.

SUGGERIMENTO

- Il sistema HHC si attiverà quando le seguenti condizioni sono soddisfatte contemporaneamente:
  - Il veicolo è parcheggiato stabilmente su una pendenza in salita superiore a circa il 3% per più di 2 secondi.
  - Il controllo elettronico della stabilità (ESC) non presenta guasti.
  - Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è privo di guasti ed è nello stato rilasciato.
  - In Selettore modalità Drive o retromarcia.
  - Applicare una forza sufficiente al pedale del freno.
- Se il conducente rilascia il pedale del freno su una pendenza in salita, il sistema HHC manterrà il veicolo fermo per circa 1-2 secondi. Se il veicolo non si avvia entro 1 o 2 secondi, il freno si rilascerà automaticamente e il veicolo indietreggerà. In questo momento, il pedale del freno deve essere premuto immediatamente.

CONTROLLO DELLA VELOCITÀ IN DISCESA (HDC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il controllo della discesa in pendenza, abbreviato come "HDC", è un sistema che applica attivamente la frenata per rallentare il veicolo durante la guida in discesa su pendenze ripide, limitando la velocità entro un intervallo di bassa velocità senza che il conducente debba premere il pedale del freno.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida", tocca il pulsante controllo della velocità in discesa (HDC) per attivare/disattivare la funzione HDC.

AVVISO

- Quando la temperatura ambiente è elevata e l'HDC viene utilizzato per un periodo prolungato, per evitare il surriscaldamento del disco del freno, l'HDC si fermerà temporaneamente. Il veicolo potrebbe mostrare segni di accelerazione; in questo momento, si prega di premere prontamente il pedale del freno per riprendere il controllo della velocità.
- HDC può mantenere attivamente la velocità costante del veicolo durante la discesa, ma non può sovrascrivere le leggi della cinematica. Per motivi di sicurezza, il conducente deve applicare i freni tempestivamente in base alle condizioni effettive del veicolo per evitare che il veicolo scenda troppo rapidamente e provochi un incidente.

ATTENZIONE

- Quando il conducente attiva la funzione HDC, le funzioni ACC/LCC/AEB/LKA/ELK verranno disattivate.

SUGGERIMENTO

- Quando HDC è attivo, il conducente può regolare la velocità in discesa del veicolo premendo il pedale del freno o il pedale acceleratore, impostando la velocità nell'intervallo da 8 km/h (5 miglia/h) a 35 km/h (22 miglia/h). Se la velocità supera questo intervallo, HDC si disinserirà automaticamente.

PROTEZIONE ATTIVA CONTRO IL ROLLIO (ARP)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

La protezione attiva contro il ribaltamento, abbreviata come "ARP", rileva le operazioni di

sterzata del conducente e, combinata con lo stato di guida del veicolo, interviene in modo appropriato sulla forza della frenata delle ruote e sulla coppia di trazione del gruppo propulsore per ridurre il rischio di ribaltamento del veicolo durante i cambi di corsia e le manovre di sterzata.

SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di servosterzo elettronico, abbreviato come "EPS", assiste il conducente nel completamento delle operazioni di sterzata del veicolo tramite il motore dello sterzo. Può fornire diversi livelli di assistenza alla sterzata al conducente a varie velocità del veicolo o in differenti modalità di guida.

⚠ ATTENZIONE

- Se si accende la spia indicatore di malfunzionamento EPS, anche se non influisce sulla guida sicura, è comunque necessario contattare un rappresentante autorizzato il prima possibile.
- Se si accende la spia indicatore di malfunzionamento EPS, compromettendo la guida sicura, si prega di fermare il veicolo in sicurezza e contattare un rappresentante autorizzato.
- Il sistema EPS è solo un sistema di sterzo assistito elettricamente, non un dispositivo di sterzo completamente motorizzato. Il veicolo può ancora sterzare anche se perde completamente l'alimentazione elettrica.

CONTROLLO INTELLIGENTE DEGLI ABBAGLIANTI (IHBC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Durante l'operazione del veicolo, il veicolo può passare automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti in base alla luminosità della luce ambientale. Quando il veicolo rileva che l'ambiente circostante è relativamente buio e non ci sono partecipanti al traffico davanti, e sono soddisfatte le condizioni per l'attivazione del controllo intelligente degli abbaglianti (IHBC), passerà automaticamente agli abbaglianti.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni – Illuminazione", tocca il pulsante IHBC per attivare o disattivare la funzione IHBC.



Puoi anche regolarlo manualmente utilizzando la leva di controllo della luce sul lato sinistro del volante. Dopo l'attivazione dell'IHBC, spingere la leva di controllo delle luci verso l'esterno nella direzione indicata dalla freccia per spegnere l'IHBC (efficace durante il ciclo di accensione corrente).

⚠ AVVISO

- Il sistema IHBC è una funzione ausiliaria per il controllo delle luci e non può sostituire completamente il conducente. Quando il conducente aziona la leva, la scelta del conducente ha la priorità. Il conducente deve sempre passare attivamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti in base alle normative stradali e alle variazioni dell'ambiente stradale.

RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DEL BAMBINO (CPD)*

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di Rilevamento Presenza Bambino (CPD) rileva se un essere vivente è rimasto all'interno del veicolo dopo che il conducente è uscito e ha chiuso a chiave il veicolo. Quando necessario, fornisce avvisi e avvia misure di intervento attivo

per garantire la sicurezza dell'essere vivente rimasto indietro.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, andare su "Impostazioni - Sistema - Sicurezza", quindi toccare il pulsante CPD per abilitare o disabilitare la funzione di rilevamento vita.

LIMITAZIONI

Questo sistema è un sistema di monitoraggio della vita progettato per avvisare l'utente tramite segnali acustici e visivi, nonché messaggi di notifica, quando il veicolo è correttamente bloccato e parcheggiato ma il sistema rileva la presenza di vita all'interno dell'abitacolo. Guasti hardware o anomalie di rete causeranno il fallimento del collegamento del sistema.

AVVISO

- Il sistema CPD è solo un sistema ausiliario e non può garantire un rilevamento e avvisi efficaci in tutte le circostanze. Non sostituisce il giudizio soggettivo dell'utente; si prega di non fare affidamento esclusivamente sui suggerimenti del sistema.

SUGGERIMENTO

- L'impostazione predefinita di fabbrica per l'interruttore CPD è ON. Dopo ogni accensione, l'interruttore CPD viene attivato forzatamente.

LIMITAZIONI DEL RADAR E DELLE TELECAMERE

TELECAMERA

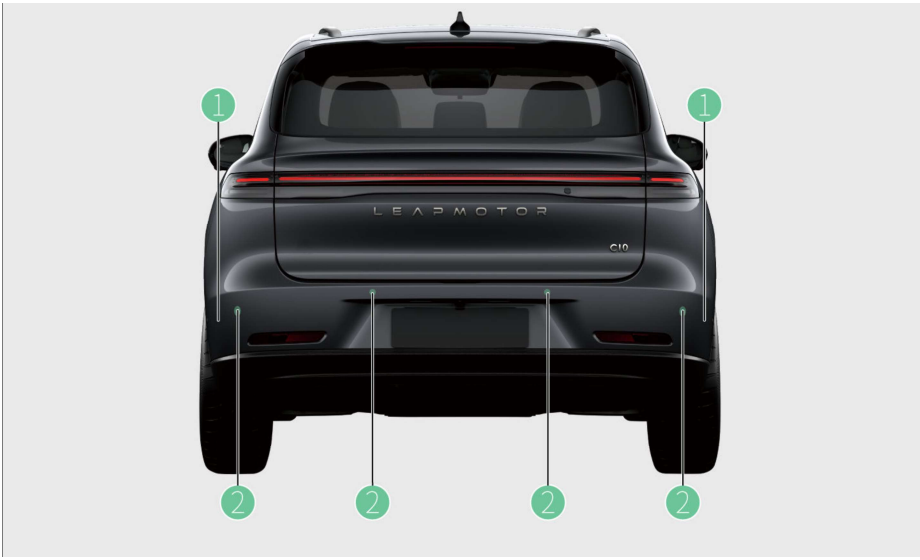


1. Telecamera monoculare vista anteriore

2. Fotocamera per riconoscimento volto

3. Telecamera AVM

RADAR



1. Radar millimetrico posteriore laterale

2. Radar ultrasonico di retromarcia

⚠ ATTENZIONE

Il radar/telecamera non riconoscono i seguenti oggetti:
- Veicoli speciali, come veicoli con la parte posteriore coperta, veicoli danneggiati e veicoli con forme irregolari, ecc.
- Animali, semafori, muri e altri ostacoli sconosciuti sulla carreggiata.
- Alcune barriere metalliche, fasce verdi, muri di cemento, ecc.
- Strutture per la prova su strada, coni stradali, barili antiurto, treppiedi, piccoli segnali di cantiere, ecc.
- Ostacoli statici, come le strutture per lavori stradali al centro della carreggiata (coni stradali, barili di segnalazione, paletti stradali, triangoli di emergenza o altri blocchi stradali).
- Oggetti statici, come spazzatrici a bassa velocità o ferme, veicoli ribaltati, grandi massi, treppiedi, nastri di isolamento e pedoni che attraversano la strada.

Le seguenti situazioni possono causare il mancato rilevamento dell'oggetto da parte del radar/telecamera, ritardi nel riconoscimento o errori di riconoscimento:
- Il radar o la telecamera sono ostruiti o sporchi, ad esempio coperti da oggetti estranei come ghiaccio, neve, brina, pioggia, nebbia, acqua accumulata, polvere, ecc.
- Il radar, la telecamera o le parti associate hanno un guasto.
- Condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
- Il veicolo sobbalza o si scuote a causa di superfici stradali irregolari o per altri motivi.
- Intorno al veicolo sono presenti sorgenti di onde sonore della stessa frequenza che interferiscono.
- In prossimità del veicolo ci sono oggetti che possono causare una falsa riflessione delle onde sonore.
- L'oggetto rilevato dal radar è ricoperto con materiali che assorbono le onde sonore, come fiocchi di neve, schiuma, oggetti di cotone, ecc.
- Il volume dell'oggetto rilevato è troppo piccolo.
- In casi molto rari e particolari, i falsi allarmi possono essere attivati da alcune barriere metalliche, fasce verdi, muri di cemento, ecc.

- Quando la luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, ad esempio all'ingresso o all'uscita di un tunnel.
- Ombre grandi proiettate da edifici, paesaggi o veicoli di grandi dimensioni.
- Il veicolo è coinvolto in una collisione, e la posizione di montaggio del radar o della telecamera viene modificata.
- Luce intensa, come i fari in arrivo o la luce solare diretta.
- Ambientazioni con scarsa illuminazione, come la notte, l'alba, il crepuscolo, le gallerie, ecc.

CRUISE CONTROL ADATTIVO A MASSIMA VELOCITÀ (ACC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il sistema Cruise control adattivo a massima velocità, abbreviato come "ACC", durante il normale funzionamento del veicolo, raccoglie le informazioni sulla velocità del veicolo che precede sulla strada, controlla la potenza erogata e l'impianto frenante, e regola automaticamente la distanza di sicurezza quando la distanza di sicurezza è troppo breve per mantenere una distanza sicura dal veicolo che precede.

Il cruise control adattivo a massima velocità è una comoda funzione di guida assistita. Se la strada davanti è libera, manterrà la velocità di crociera massima impostata e continuerà ad avanzare. Se davanti c'è un veicolo, la velocità verrà ridotta secondo necessità per mantenere una distanza temporale dal veicolo che precede fino a raggiungere la velocità di crociera appropriata.

FUNZIONAMENTO

Abilitare il cruise control adattivo a massima velocità



Quando il veicolo è in marcia, spingere verso il basso l'interruttore combinato per attivare ACC. Il quadro strumenti visualizzerà "Full-speed ACC è attivo"; se ACC non è disponibile, il quadro strumenti visualizzerà "Full-speed ACC non disponibile".

ATTENZIONE

La modalità ACC a velocità completa non può entrare in stato disponibile nelle seguenti condizioni:

- Guasto alla funzione ACC.
- La posizione del cambio non è in marcia D.
- Velocità del veicolo < 5 km/h (3 miglia/h).
- Le cinture di sicurezza del sedile del conducente e del passeggero non sono allacciate.
- La velocità del veicolo supera i 160 km/h (99 mile/h).
- Il raggio di curvatura della strada è troppo piccolo.
- Qualsiasi portiera o cofano è aperto.
- Pressione del pedale del freno.
- Avviso ESC.
- EPB non rilasciato.
- Funzione HDC abilitata.
- In ambienti bui come la notte, i parcheggi sotterranei, i tunnel e i sottopassi, nonché in condizioni meteorologiche avverse come pioggia intensa, neve abbondante e nebbia fitta, si prega di utilizzare con cautela.

SUGGERIMENTO

- Quando il veicolo soddisfa le condizioni per attivare l'ACC, spingere l'interruttore combinato verso il basso per abilitare la funzione ACC.
- Quando il veicolo soddisfa le condizioni per l'attivazione di ACC ma ACC non è acceso, azionare rapidamente l'interruttore combinato verso il basso due volte; il veicolo attiverà simultaneamente le funzioni ACC e LCC.

- Durante l'operazione del veicolo, sia in modalità ACC che LCC, tutte le funzioni sono disabilitate quando il Selettore in R è inserito.
- Quando il cruise control adattivo (ACC) è attivato e c'è un veicolo che precede, il cruise control adattivo a velocità piena (ACC) può funzionare da 0 km/h (0 mile/h) a 160 km/h (99 mile/h). Quando non c'è un veicolo che precede, il cruise control adattivo (ACC) a piena velocità può essere attivato da 5 km/h (3 miglia/h) a 160 km/h (99 miglia/h). La velocità di crociera target può essere impostata nell'intervallo da 30 km/h (19 miglia/h) a 160 km/h (99 miglia/h).
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h (19 miglia/h), impostare la velocità di crociera a 30 km/h (19 miglia/h).
- Quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h (19 miglia/h), la velocità corrente viene impostata come velocità di crociera.

Azionare il cruise control adattivo (ACC) a piena velocità



1. Ruotare la rotella verso l'alto: aumentare la velocità di crociera.

2. Scorri la rotella verso il basso: diminuisci la velocità di crociera.

3. Ruotare la rotella verso sinistra: diminuire la distanza di sicurezza.

4. Ruotare la rotella verso destra: aumentare la distanza di sicurezza.

Quando il cruise control adattivo (ACC) a piena velocità è attivato:

1. Scorrere lentamente la rotella verso l'alto; per ogni scatto, la velocità aumenta di 1 km/h (1 miglio/h).

2. Scorrere lentamente la rotella verso il basso; per ogni scatto e ogni interruttore, la velocità diminuisce di 1 km/h (1 miglio/h).

3. Premere il pedale acceleratore mentre si aziona contemporaneamente l'interruttore combinato verso il basso; la velocità di crociera target verrà regolata alla velocità attuale.

SUGGERIMENTO

- La velocità massima impostabile del cruise control adattivo (ACC) a piena velocità è di 160 km/h (99 miglia/h).
- La velocità minima impostabile del cruise control adattivo (ACC) a piena velocità è di 30 km/h (19 miglia/h), ma può seguire e fermarsi fino a 0 km/h (0 miglia/h).

Regolare la Distanza di sicurezza del cruise control adattivo (ACC) a piena velocità

Quando l'ACC a piena velocità è attivato o in stato di standby, la distanza di sicurezza dispone di 3 livelli regolabili.

1. Sposta il rullo verso sinistra per impostare la distanza di sicurezza a un livello più ravvicinato.

2. Sposta il rullo verso destra per impostare la distanza di sicurezza a un livello superiore.

Disabilitare il cruise control adattivo a massima velocità



Quando l'ACC a velocità piena è attivato, è possibile disattivare il sistema ACC a velocità piena spingendo verso l'alto l'interruttore combinato o premendo il pedale del freno.

1. Quando il pedale del freno e il pedale acceleratore non sono premuti, spingere l'interruttore combinato verso l'alto per uscire dal

controllo di velocità adattivo a piena velocità (ACC).

2. Premere il pedale del freno per uscire dall'ACC a velocità piena.

⚠ AVVISO

- Il sistema ACC non è un sistema di sicurezza, un rilevatore di ostacoli o un sistema di avviso di collisione; è un sistema di comfort. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo, osservare le condizioni della strada davanti a sé ed essere pronto a intraprendere azioni correttive in qualsiasi momento. Non fare affidamento sul sistema e assumiti la piena e ultima responsabilità per la sicurezza di guida del veicolo.
- ACC è una funzione ADAS che non copre tutti gli scenari stradali, le condizioni meteorologiche e le situazioni di traffico complesse. Durante l'uso, il conducente deve prestare attenzione in base alle condizioni meteorologiche attuali, al traffico stradale e alla visibilità, e assume la piena e ultima responsabilità per la sicurezza di guida del veicolo.
- Non utilizzare la funzione ACC su strade con avvolgimento caratterizzate da curve strette, superfici ghiacciate o scivolose, o in condizioni meteorologiche avverse (come pioggia intensa, neve fitta, nebbia densa) quando mantenere una velocità costante non è consigliabile.
- Durante l'uso della funzione ACC, il conducente deve sempre osservare le condizioni della strada davanti a sé ed essere pronto a intervenire immediatamente con azioni correttive. Se la distanza dal veicolo che precede è troppo ravvicinata e la velocità è significativamente superiore a quella del veicolo che precede, l'effetto frenante dell'ACC non può garantire la sicurezza. Il conducente deve adottare tempestivamente misure per ridurre la velocità al fine di evitare una collisione.

Se il veicolo target rilevante direttamente davanti non viene selezionato correttamente dal sistema, ACC farà accelerare il veicolo alla velocità impostata dal conducente.

Per garantire il comfort del sistema ACC, l'ACC impone alcune restrizioni sui parametri dinamici del veicolo:

- Decelerazione massima e tasso di variazione della decelerazione.
- Accelerazione massima e tasso di variazione dell'accelerazione.
- Velocità in curva.

ACC potrebbe non rispondere o rispondere solo in modo limitato ai seguenti oggetti target:

- Un ostacolo fermo come un veicolo in panne.
- Carri attrezzi, autocarri ribaltabili, autocisterne, camion o veicoli con caratteristiche irregolari o non standard.
- Un veicolo che viaggia nella stessa corsia si sta avvicinando al veicolo.
- Entrando in una curva da una strada rettilinea, guidando su una curva a S.
- Biciclette, pedoni.

Durante la guida del veicolo, se un veicolo nella corsia adiacente si sposta rapidamente lateralmente davanti al veicolo oppure si trova direttamente davanti in una curva adiacente, ciò può causare un errore di valutazione del bersaglio da parte del sistema ACC. L'ACC può applicare la frenata quando non è necessaria o quando il conducente non ha avviato la frenata. Per garantire la sicurezza di guida, il conducente deve essere sempre attento e pronto a prendere il controllo del veicolo.

Negli incroci, dossi, attraversamenti pedonali, cambi di corsia, ingressi e uscite autostradali, rampe o zone di cantiere, il conducente deve assumere il controllo del veicolo ed uscire dal sistema ACC per garantire la sicurezza di guida.

Durante l'operazione del veicolo, se un altro veicolo si inserisce improvvisamente o cambia corsia a breve distanza davanti al veicolo, l'ACC potrebbe non frenare o decelerare in tempo.

Il sistema ACC è adatto per la guida su autostrade e strade con buone condizioni. Non utilizzare ACC su strade urbane o in situazioni con condizioni stradali variabili.

– Per veicoli o oggetti fermi, specialmente quando il veicolo che precede lascia improvvisamente la corsia di guida del veicolo e appare un veicolo o un oggetto fermo davanti in questa corsia, l'ACC potrebbe non rilevare tutti gli oggetti e potrebbe non riuscire a frenare/rallentare. I conducenti devono prestare molta attenzione alle condizioni della strada davanti a loro e essere pronti a intervenire rapidamente con azioni correttive;

un'eccessiva dipendenza dall'ACC può causare gravi lesioni personali o la morte.

– L'ACC può rispondere a veicoli o oggetti che non esistono o che non si trovano nella corsia in cui si sta guidando, causando una decelerazione inutile o impropria del veicolo. Il conducente deve essere sempre pronto a prendere il controllo del veicolo e non deve mai fare affidamento esclusivamente sul sistema ACC.

– Quando si utilizza la funzione ACC, il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante del veicolo e mantenere una distanza ragionevole dal veicolo che precede. In situazioni in cui un veicolo si inserisce rapidamente a distanza ravvicinata o la velocità relativa è troppo bassa, il sistema non ha tempo sufficiente per ridurre la velocità relativa. In questa situazione, il conducente deve adottare misure tempestive per garantire la sicurezza alla guida.

– La funzione ACC può disattivarsi in qualsiasi momento per motivi sconosciuti. Quando si utilizza questa funzione, il conducente deve osservare le condizioni della strada davanti a sé ed essere pronto a prendere le misure appropriate. Il conducente è responsabile di controllare sempre il veicolo per garantire la sicurezza di guida.

– Il sensore della telecamera è installato sul parabrezza anteriore del veicolo; è importante assicurarsi che il campo visivo del sensore non sia ostruito o interferito da contaminanti.

– Il sistema ACC può guidare automaticamente il veicolo dopo una breve sosta quando il conducente conferma premendo leggermente il pedale acceleratore. Durante questo periodo, il conducente deve assicurarsi che non vi siano ostacoli o altri partecipanti al traffico, come pedoni, direttamente davanti al veicolo.

– La calibrazione del sensore della telecamera può essere influenzata da collisioni o vibrazioni, causando un degrado delle prestazioni. In tali casi, potrebbe essere necessaria la ricalibrazione del sensore.

Le seguenti situazioni possono limitare la funzionalità di ACC, richiedendo al conducente di rimanere particolarmente attento, inclusi ma non limitati a:

- Quando ci si avvicina o si supera una curva stradale in cui più veicoli viaggiano affiancati.
- Quando si è su una salita in pendenza, il sistema potrebbe perdere il bersaglio o valutare erroneamente la distanza dal veicolo che precede; durante la discesa, la velocità del veicolo potrebbe aumentare, superando la velocità di crociera.
- Quando un veicolo nella corsia adiacente si inserisce solo parzialmente davanti al veicolo (soprattutto veicoli di grandi dimensioni come autobus o camion), potrebbe non essere riconosciuto o rilevato.
- Il conducente deve sempre osservare le condizioni della strada durante la guida ed essere pronto a intraprendere le azioni appropriate secondo necessità. Fare affidamento esclusivamente sull'ACC per decelerare il veicolo in modo sufficiente a evitare collisioni può comportare gravi lesioni personali o la morte.

LIMITAZIONI

L'ACC può essere annullato o non disponibile nelle seguenti situazioni:

- Il conducente preme il pedale del freno.
- La posizione del cambio non è in marcia D.
- La velocità di guida supera i 160 km/h (99 miglia/h).
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- La portiera, il cofano e il portellone sono aperti.
- Sistema di controllo della trazione (TCS) attivato.
- Frenata automatica d'emergenza (AEB) attivata.
- L'airbag si attiva.
- Rotazione della ruota invertita (veicolo che si muove all'indietro).
- Ambiente notturno.
- La telecamera è ostruita o accecata a causa di un blocco provocato da fango, macchie d'acqua, ghiaccio o neve; oppure a causa di abbagliamento dovuto a condizioni di illuminazione, scarsa luminosità, ecc.

Durante la guida del veicolo utilizzando il sistema ACC, i seguenti comportamenti sono vietati:

- Non fare affidamento esclusivamente su questo sistema.
- Utilizzare questo sistema in ambienti con molti pedoni, biciclette o animali.
- Entrambe le mani lontane dal volante.
- Occhi distolti dalla strada di guida.

Le seguenti situazioni possono causare problemi di riconoscimento della telecamera e influire sulle prestazioni di ACC, portando alla disattivazione della funzione, inclusi ma non limitati a:

- Per le limitazioni della telecamera, fare riferimento alla sezione "ADAS - Limitazioni del radar e della telecamera".

L'ACC a velocità piena può controllare solo la velocità del veicolo e non può controllare la direzione di marcia del veicolo.

Quando i veicoli viaggiano in scenari stradali come le curve strette, a causa del raggio di riconoscimento limitato del sistema, può verificarsi l'impossibilità di riconoscere il veicolo che precede o un ritardo significativo nel riconoscimento.

L'ACC a piena velocità può causare il freno del veicolo in situazioni in cui non ci si aspetta o non si intende frenare, il che può essere dovuto a una distanza di sicurezza troppo ravvicinata.

Per oggetti fermi o in lento movimento, come veicoli, la fine delle code, le stazioni di pedaggio, le biciclette o i pedoni, ACC risponde solo in condizioni speciali, che sono altamente specifiche.

L'ACC può effettuare solo una frenata limitata e non può eseguire la frenata di emergenza.

Se il veicolo che precede frena improvvisamente (arresto di emergenza), l'ACC potrebbe non rispondere o rispondere troppo lentamente al veicolo che precede, comportando il rischio di una frenata ritardata. In questo caso, il conducente non riceverà una richiesta di ripresa del controllo.

Quando si entra ed esce da una curva, la selezione degli oggetti può essere ritardata o subire interferenze. In queste situazioni, il veicolo con ACC potrebbe non frenare come previsto o potrebbe frenare troppo tardi.

In curve strette, come su strade con avvolgimento, il veicolo che precede può essere perso nel giro di pochi secondi a causa delle limitazioni del campo visivo del sensore, il che può causare l'accelerazione del veicolo ACC.

In alcune situazioni (ad esempio quando la velocità relativa del veicolo che precede rispetto al tuo veicolo è troppo bassa, i cambi di corsia sono troppo rapidi o la distanza di sicurezza è troppo ridotta), il sistema non ha abbastanza tempo per ridurre la velocità relativa. In questa situazione, il conducente deve reagire in modo appropriato. Il sistema non può emettere un avviso sonoro o un avviso visivo in ogni situazione.

Se la distanza tra il veicolo ACC e la corsia adiacente è troppo ridotta (o se il veicolo nella corsia adiacente è troppo vicino alla corsia del veicolo ACC), l'ACC potrebbe reagire a quel veicolo e applicare la frenata.

Modifica strutturale del veicolo, ad esempio, l'abbassamento dell'altezza del telaio.

Per veicoli o oggetti fermi, specialmente quando il veicolo che precede lascia la tua corsia di guida causando la comparsa di un veicolo o oggetto fermo davanti, l'ACC potrebbe non rilevare tutti gli oggetti e potrebbe non riuscire a frenare/rallentare. Assicurarsi di prestare attenzione alle condizioni della strada davanti e di essere pronti a intraprendere rapidamente azioni correttive. Un'eccessiva dipendenza dall'ACC può causare gravi lesioni personali o la morte. Inoltre, l'ACC può rispondere a veicoli o oggetti che non esistono o che non si trovano nella corsia in cui si sta guidando, causando una decelerazione inutile o impropria del veicolo.

ACC non fornisce un controllo della velocità sufficiente a causa della capacità di frenata limitata e quando si è in pendenza. Potrebbe anche valutare erroneamente la distanza dal veicolo che precede. La discesa aumenta la velocità di marcia del veicolo, il che fa sì che il veicolo superi la velocità impostata (e possibilmente il limite di velocità stradale). Non fare affidamento su ACC per decelerare sufficientemente il veicolo al fine di evitare collisioni. Osservare sempre le condizioni della strada durante la guida ed essere pronti a prendere le misure corrette quando necessario. Fare affidamento su ACC per decelerare sufficientemente il veicolo al fine di evitare una collisione può causare gravi lesioni personali o la morte.

⚠ ATTENZIONE

- Se il Sistema AEB è attivato contemporaneamente, una volta che il Sistema AEB viene attivato, il sistema ACC a velocità completa si disinserirà automaticamente.
- Quando il sistema ACC a velocità completa presenta un malfunzionamento, la lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) per la funzione ADAS sul quadro strumenti rimarrà accesa in modo permanente. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato per la verifica e la riparazione tempestive.

SUGGERIMENTO

- L'ACC può effettuare solo una frenata limitata e non può eseguire la frenata di emergenza.
- Quando la Distanza di sicurezza è impostata troppo ravvicinata, il comportamento di guida ACC a velocità piena può risultare più aggressivo, il che potrebbe causare disagio.
- Sei responsabile di determinare e mantenere sempre una distanza di sicurezza; non fare affidamento su ACC per mantenere una distanza di sicurezza precisa o appropriata.
- Non fare affidamento sull'ACC per ridurre completamente la velocità del veicolo al fine di evitare collisioni. Osservate sempre le condizioni della strada davanti a sé ed essere pronti ad adottare misure correttive immediate.
- Non utilizzare ACC su strade urbane o in condizioni stradali variabili.

CONTROLLO DI MANTENIMENTO AL CENTRO DELLA CORSIA (LCC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il sistema di controllo di mantenimento al centro della corsia, abbreviato come "LCC", assiste il conducente nel controllo del volante riconoscendo le marcature della corsia, mantenendo continuamente il veicolo centrato all'interno della corsia corrente. Se il sistema rileva che le mani del conducente hanno lasciato il volante durante la guida, emette avvisi acustici e visivi per invitare il conducente a riprendere prontamente il controllo e guidare in sicurezza.

FUNZIONAMENTO

Sullo schermo dell'infotainment, vai su "Impostazioni - Guida Intelligente - ADAS", quindi tocca il pulsante Assistente al Centro Corsia per attivare o disattivare la funzione di centratura della corsia.

Attivazione della funzione

Quando la funzione LCC è disponibile, il conducente attiva la funzione LCC tirando la leva del cambio verso il basso due volte consecutive. Dopo l'attivazione della funzione, l'indicatore luminoso corrispondente sul quadro strumenti si accenderà:

Funzione LCC attivata.

La funzione LCC è disponibile.

SUGGERIMENTO

- Quando la funzione LCC è attivata, la funzione di cruise control adattivo (ACC) a piena velocità sarà abilitata simultaneamente.

Uscita funzione

Nelle seguenti situazioni, il sistema LCC si disinserirà automaticamente:

1. Il conducente interviene attivamente con il volante.

2. Il conducente accende le luci di emergenza.

3. Il conducente spinge l'interruttore combinato verso l'alto.

4. Il conducente preme il pedale del freno.

Avviso di mani libere

Durante l'attivazione della funzione LCC, se il conducente toglie le mani dal volante per un periodo prolungato, verrà attivato un avviso L1 per le mani sul volante; se le mani rimangono continuamente lontane, verrà attivato un avviso L2 per le mani sul volante; se dopo l'avviso L2 il conducente continua a tenere le mani lontane, verrà attivato un avviso L3.

Avviso L1 senza mani: "Si prega di girare delicatamente il volante."

Avviso L2 senza mani: "Si prega di girare delicatamente il volante."

Avviso di guida senza mani L3: "Si prega di prendere il controllo del veicolo, LCC è uscito."

Dopo un lungo periodo senza intervento, il sistema visualizzerà "Si prega di prendere immediatamente il controllo del veicolo" sul quadro strumenti,

invitando il conducente a tenere il volante e guidare manualmente.

⚠ AVVISO

- Il sistema LCC è solo un sistema ausiliario. Si prega di leggere attentamente le informazioni del prompt sull'interfaccia di attivazione della funzione e comprendere le limitazioni d'uso quando è abilitata.
- La funzione LCC non può sostituire il monitoraggio dello stato del traffico da parte del conducente. Il conducente deve rimanere sempre vigile sull'ambiente circostante e tenere le mani sul volante durante l'uso, in modo da poter riprendere prontamente il controllo del veicolo in caso di pericolo potenziale e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- I conducenti devono sempre tenere le mani sul volante e controllare attivamente il veicolo.
- La funzione LCC non può coprire tutte le condizioni di traffico, meteo e strada; non utilizzarla in condizioni meteorologiche avverse (come pioggia, neve o nebbia).
- La forza dello sterzo della funzione LCC è limitata e può fornire solo un lieve supporto alla correzione della deviazione. Non può garantire di prevenire completamente l'uscita del veicolo dalla corsia. Pertanto, non fare affidamento sul sistema LCC per controllare il volante. Il conducente deve essere sempre pronto a prendere il controllo del volante per garantire una guida sicura.
- Non collocare oggetti che riflettono la luce sul pannello strumenti, poiché non solo tendono ad abbagliare il conducente, ma possono anche riflettere la luce nella telecamera anteriore del sistema e interferire con il suo corretto funzionamento.
- Usare il controllo di centratura della corsia (LCC) con cautela nelle aree congestionate. Il comportamento di altri veicoli (come inserirsi davanti a questo veicolo, zigzagare davanti o il veicolo davanti che lascia la corsia) può interferire con LCC, causando una sterzata errata che potrebbe provocare graffi o collisioni con altri veicoli. Il conducente è responsabile dell'intervento tempestivo per evitare collisioni con altri veicoli.
- Non utilizzare LCC su strade urbane o in situazioni in cui le condizioni della strada sono imprevedibili.
- Non utilizzare il LCC su strade tortuose con curve strette, superfici sconnesse, ghiacciate o scivolose, poiché il sistema LCC non può fornire un'assistenza stabile al volante in queste condizioni stradali avverse.
- Quando la direzione delle linee di corsia davanti cambia bruscamente, come durante la fusione delle corsie o quando la larghezza della corsia aumenta o diminuisce improvvisamente, LCC potrebbe non funzionare. In questi scenari stradali, il conducente deve prendere il controllo del veicolo in anticipo per garantire la sicurezza di guida.
- Quando si utilizza il LCC in curva, il conducente deve tenere il volante per controllare il veicolo e intervenire prontamente quando il LCC si disattiva.
- Non utilizzare LCC nei punti di diramazione stradale.
- Se un veicolo cambia improvvisamente corsia rapidamente a breve distanza davanti a questo veicolo, potrebbe causare un malfunzionamento del LCC. In questo caso, il conducente deve assumere il controllo del veicolo prontamente.
- Non utilizzare l'allineamento quattro ruote (LCC) quando il veicolo è in condizioni precarie, come allineamento quattro ruote anomalo o pressione degli pneumatici anomala.
- LCC può disattivarsi inaspettatamente in qualsiasi momento per motivi sconosciuti. Il conducente deve osservare le condizioni della strada davanti a sé ed essere pronto a prendere le misure appropriate. Il conducente è responsabile di mantenere il pieno controllo del veicolo e si assume la piena responsabilità per la sicurezza di guida del veicolo.
- LCC può occasionalmente assistere il veicolo nella sterzata anche quando l'assistenza alla sterzata non è necessaria o quando non si intende sterzare. Ciò può essere causato da segnaletica stradale poco chiara o irregolare, oppure da altre linee o oggetti sulla superficie della corsia che assomigliano alla segnaletica stessa. In tali casi, è necessario assumere prontamente il controllo del veicolo.
- Il Controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) potrebbe non funzionare correttamente agli incroci stradali e potrebbe eseguire un controllo sterzante imprevisto, causando pericoli inattesi come sfregamenti

o addirittura collisioni con altri veicoli all'incrocio. Pertanto, non utilizzare il Controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) agli incroci stradali.
- Le barriere di sicurezza, i mediani o i cordoli ai lati della strada possono interferire con i sensori, causando malfunzionamenti del Controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC). Il conducente deve riprendere il controllo del veicolo prontamente in tali situazioni.
- Sui tratti stradali in cui le segnaletiche di corsia sono sfocate, assenti o coperte, oppure quando il veicolo che precede sta svoltando o un altro veicolo attraversa davanti a questo veicolo, il Controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) può causare una sterzata anomala.
- Quando le linee di demarcazione della corsia scompaiono o sono interrotte, il conducente deve assumere prontamente il controllo del veicolo per evitare pericoli imprevisti causati dal malfunzionamento o dal mancato funzionamento del Controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC) in tale momento.

⚠ ATTENZIONE

Il sistema LCC può avere funzionalità limitate e non è adatto all'uso nelle seguenti condizioni:
- Strade con curve strette, strade con rattoppate o strade in cattive condizioni, come strade dissestate, scivolose, allagate o ghiacciate.
- Su strade in pendenza o su tratti in salita e discesa.
- La larghezza della corsia è troppo larga o troppo stretta.
- Strade in cui possono comparire pedoni o ciclisti.
- Buio (condizioni di scarsa illuminazione) o scarsa visibilità (causata da pioggia intensa, neve intensa, nebbia fitta, ecc.).
- Quando una luce intensa (come i fari in arrivo o la luce solare diretta) ostruisce il campo visivo della telecamera.
- Il veicolo che precede blocca il campo visivo della telecamera o oscura le linee della corsia.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (ad esempio nebbia d'acqua, polvere o adesivi).
- Usura eccessiva, ostruzione, copertura o scomparsa delle segnaletiche di corsia dovute a regolazioni temporanee o cambiamenti rapidi causati da lavori stradali (come divisioni di corsia, incroci o fusioni).
- Oggetti o elementi del paesaggio proiettano ombre sulla corsia.
- La superficie stradale presenta scritte o segnali stradali.
- Sezioni con linee di deviazione.
- Sulla superficie stradale vengono posizionati coni di segnalazione, segnali di avviso o altri oggetti.
- Sono presenti veicoli di grandi dimensioni, come camion, autobus, ecc., a lato o davanti al vostro veicolo.
- In una sezione in costruzione.
- Fotocamera limitata.
- Quando c'è un forte flusso d'aria laterale o un vento intenso su un lato del veicolo, ciò influenzerà le prestazioni del LCC; tali condizioni meteorologiche non sono adatte all'uso del sistema LCC.
- Quando si verifica un guasto alla funzione LCC, la spia di avviso guasto del sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS) sul quadro strumenti rimarrà accesa in modo permanente. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato per la verifica e la riparazione in modo tempestivo.

SUGGERIMENTO

- L'interruttore della funzione LCC non può essere selezionato quando non si è in Selettore in P.

L'LCC può essere annullato o non disponibile nelle seguenti condizioni:
- Il cruise control adattivo (ACC) esce o non può essere attivato.
- Pressione del pedale del freno.
- Controllare manualmente il volante.
- La velocità di guida supera i 160 km/h (99 miglia/h).
- Le condizioni della corsia non sono soddisfatte.
- Inserire il veicolo in un'altra posizione del cambio.
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- La portiera, il cofano e il portellone sono aperti.
- Si è verificato un guasto al sistema o è necessaria la manutenzione.
- Il grado della strada non soddisfa i requisiti.
- Le mani del conducente sono lontane dal volante.

- Ambiente scuro.
- Maltempo.

Gli esempi, gli avvertimenti e le limitazioni sopra riportati non coprono tutte le situazioni che possono influire sul normale funzionamento del Controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC). Il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente stradale davanti a sé durante l'uso di questa funzione ed essere pronto a intervenire in qualsiasi momento per garantire la sicurezza di guida.

SISTEMA DI ADATTAMENTO INTELLIGENTE ALLA VELOCITÀ (ISA)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il sistema di assistenza alla velocità intelligente, abbreviato come "ISA", identifica i segnali di limite di velocità stradale tramite la camera a vista anteriore durante la guida del veicolo e integra queste informazioni con i dati della mappa. Il sistema visualizza quindi le informazioni sul limite di velocità corrente sul quadro strumenti per avvisare il conducente. Quando il veicolo supera il limite di velocità stradale attuale, il sistema emette un avviso tempestivo.

FUNZIONAMENTO

Nell'interfaccia "Guida intelligente - ADAS" sul schermo sistema infotainment, toccare il pulsante sistema di adattamento intelligente alla velocità (ISA) per attivare/disattivare la funzione sistema di adattamento intelligente alla velocità (ISA). Dopo l'attivazione, è possibile scegliere di abilitare o disabilitare il suono di avviso per la modifica del limite di velocità, l'allarme di superamento della velocità e le funzioni di controllo del limite di velocità. Dopo aver attivato la funzione di allarme eccesso di velocità, è possibile scegliere di attivare o disattivare l'allarme sonoro eccesso di velocità.

LIMITAZIONI

Limitazione della funzione: Il sistema ISA può riconoscere correttamente i segnali di limite di velocità solo quando sono chiaramente visibili. In alcune situazioni, il riconoscimento può non riuscire o essere errato:

- Segnali di limite di velocità che non soddisfano i requisiti normativi.
- Segnali sbiaditi, riflettenti o poco chiari.
- Il segnale si trova sulla curva.
- Angolo di posizionamento errato del segnale.
- Il segnale è completamente o parzialmente oscurato.
- Il segnale è troppo lontano o troppo in alto.
- Il segnale è fissato alla superficie stradale.

Il sistema ISA non può funzionare nelle seguenti condizioni:

- Il sistema ISA è spento.
- Nebbia fitta, neve intensa o pioggia forte.
- La telecamera è ostruita da oggetti estranei.
- Guasto al sistema di assistenza alla velocità intelligente.
- Quando si guida troppo vicino al veicolo che precede, ostruendo il campo di rilevamento della telecamera.

⚠ AVVISO

- Il sistema ISA può riconoscere solo i segnali stradali relativi alla velocità e non può identificare altri segnali stradali.
- Il sistema di adattamento intelligente alla velocità (ISA) può riconoscere solo il limite massimo di velocità della strada attuale. Non fare affidamento sul riconoscimento dei segnali stradali per determinare la velocità di guida appropriata. Dovresti sempre guidare entro un intervallo di velocità sicuro basato sul limite di velocità e sulle condizioni della strada.
- Quando i segnali di limite di velocità stradale sono poco chiari o distorti, inclinati, riflettenti, parzialmente oscurati o coperti, la capacità di riconoscimento della telecamera diminuirà o fallirà.
- Quando il veicolo sta guidando su strade complesse con attraversamenti pedonali, avvolgimento, pendenze strette o ripide, oppure entrando ed uscendo da gallerie, il sistema ISA potrebbe non rilevare i segnali di limite di velocità.
- Il sistema di adattamento intelligente alla velocità è solo un sistema ausiliario e non può sostituire completamente il giudizio del

conducente riguardo alle informazioni sul limite di velocità stradale. In ogni caso, i conducenti devono prestare attenzione alla segnaletica stradale, guidare con prudenza e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- Il sistema di adattamento intelligente alla velocità può riconoscere solo i segnali limite di velocità e fornire promemoria; non partecipa al controllo attivo del veicolo. Il controllo del veicolo è sempre nelle mani del conducente. Si prega di guidare responsabilmente.
- Non fare affidamento sul sistema ISA per determinare il limite di velocità appropriato o la velocità di marcia; guida sempre entro un intervallo di velocità sicuro basato sulle condizioni del traffico e della strada.

⚠ ATTENZIONE

- Il sistema ISA non riconosce sempre con precisione i segnali di limite di velocità. Il sistema potrebbe valutare erroneamente le condizioni stradali e fornire limiti di velocità che differiscono su strade adiacenti, oppure la telecamera potrebbe riconoscere in modo errato il Segnale limite di velocità e visualizzare il limite di velocità sul quadro strumenti.
- Le prestazioni del sistema di adattamento intelligente alla velocità sono influenzate dalle condizioni meteorologiche, dall'illuminazione e dalla qualità visiva della segnaletica stradale. In condizioni quali notte, controluce, tramonto, pioggia, nebbia, foschia, copertura di ghiaccio e neve, tempeste di sabbia e cambiamenti improvvisi di luminosità, la capacità di riconoscimento può diminuire, rendendo impossibile identificare i segnali di limite di velocità.

SUGGERIMENTO

- I dati della mappa sono supportati da un aggiornamento online gratuito all'anno per sette anni, per garantire il riconoscimento accurato dei segnali di limite di velocità.

ASSISTENZA TRAFFICO CONGESTIONATO (TJA)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema Assistenza Traffico Congestionato, abbreviato come "TJA", funziona quando il sistema LCC è attivato e la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h (37 miglia/h). Monitora continuamente le condizioni di guida del veicolo che precede e può seguire e frenare automaticamente nel traffico congestionato, assistendo il conducente nel controllo del veicolo.

SUGGERIMENTO

- Le precauzioni per il sistema Assistenza Traffico Congestionato (TJA) sono coerenti con quelle del sistema Controllo di mantenimento al centro della corsia (LCC).

FRENATA AUTOMATICA D'EMERGENZA (AEB)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il sistema di frenata di emergenza automatica, abbreviato come "AEB", utilizza sensori (come telecamere) per monitorare in tempo reale gli obiettivi davanti al veicolo (come veicoli, pedoni, ecc.). Quando il Sistema AEB è attivato e rileva una collisione imminente tra il veicolo e un ostacolo davanti, e il conducente non è consapevole del rischio di collisione, oppure la forza della frenata è insufficiente o applicata troppo tardi, emette avvisi visivi e acustici per allertare il conducente oppure applica automaticamente la forza della frenata al veicolo per decelerare ed evitare o ridurre il rischio di collisione.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", tocca il pulsante frenata automatica d'emergenza (AEB) per attivare/disattivare la funzione AEB. Dopo aver disabilitato la funzione di frenata automatica d'emergenza (AEB), l'indicatore luminoso di disattivazione della frenata automatica d'emergenza (AEB) nel quadro strumenti si accenderà, e la funzione AEB è abilitata di default all'avvio del veicolo.

Durante la guida, quando la funzione di frenata automatica di emergenza è attiva, vengono adottate misure di frenata e il conducente viene avvisato attraverso il quadro strumenti.

⚠ AVVISO

- Il sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) è solo un sistema ausiliario. Si prega di leggere attentamente le informazioni del prompt sull'interfaccia di attivazione della funzione e comprendere le limitazioni d'uso durante l'attivazione.
- Per i veicoli in movimento davanti, la frenata automatica d'emergenza (AEB) funziona in un intervallo di velocità da 10 km/h (6 miglia/h) a 150 km/h (93 miglia/h); per veicoli fermi, pedoni davanti o veicoli a due ruote, la frenata automatica d'emergenza (AEB) funziona in un intervallo di velocità da 10 km/h (6 miglia/h) a 85 km/h (53 miglia/h).
- Il sistema AEB è un sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS) e non può prevenire le collisioni. Quando il sistema rileva un'emergenza, può applicare solo una frenata limitata per ridurre i danni da collisione. Il conducente deve sempre osservare l'ambiente stradale, mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede ed essere pronto a utilizzare il freno o a sterzare in qualsiasi momento. Un'eccessiva dipendenza dal Sistema AEB può comportare gravi lesioni personali o la morte.
- Quando viene attivata la frenata di emergenza, durante l'intervento del sistema sul freno, se il conducente preme a fondo il pedale acceleratore o sterza il volante, il sistema di assistenza alla frenata attiva verrà terminato.
- Quando il veicolo emette un avviso visivo o acustico, il conducente è responsabile di adottare immediatamente le misure necessarie per prevenire pericoli per il veicolo.
- Quando l'AEB è disattivato, il veicolo non applicherà i freni anche se rileva una possibile collisione. Si consiglia di non disabilitare questa funzione.
- La distanza di frenata si allunga su superfici scivolose. L'attivazione del sistema antibloccaggio, del sistema di controllo della trazione o del sistema di controllo della stabilità del veicolo può comportare una riduzione della capacità della frenata automatica di emergenza di attenuare una collisione.
- Durante il processo di frenata automatica d'emergenza (AEB), il pedale del freno si muoverà automaticamente e rapidamente verso il basso. Pertanto, non è possibile posizionare oggetti sotto il pedale, poiché ciò influirebbe sul libero movimento del pedale.
- L'AEB non può sostituire il mantenimento di una distanza di sicurezza dai veicoli, ciclisti e pedoni che si trovano davanti a voi. Evitare comportamenti come guidare troppo vicino al veicolo che precede, ai ciclisti o ai pedoni, o guidare in modo aggressivo.

- L'AEB è utilizzato solo per mitigare l'impatto delle collisioni frontali. L'AEB non è operativo quando il veicolo è in retromarcia.
- L'AEB può avvisare o azionare i freni anche quando non vi è rischio di collisione. Rimanere concentrati e tenere sempre d'occhio l'area antistante il veicolo per anticipare se è necessario intervenire.
- A causa delle limitazioni intrinseche delle prestazioni del sistema stesso, durante la guida del veicolo potrebbe inevitabilmente verificarsi un'attivazione errata.
- AEB è progettato solo per mitigare le collisioni frontali e non funziona quando il veicolo è in retromarcia. Utilizzare la funzione con particolare cautela nelle seguenti condizioni:
  - Guidare in condizioni di maltempo, come nei giorni di pioggia o durante le bufere di neve.
  - Davanti c'è un ostacolo fermo (ad esempio un veicolo in panne).
  - Nessuna risposta ad animali, veicoli in transito e oggetti con contorni poco chiari. Ad esempio: manichini per bambini, coni stradali, gattini, cuccioli e ostacoli di forma irregolare (come gru).
  - Un veicolo che si avvicina in direzione opposta nella stessa corsia.
  - Situazioni come curve ampie o incroci in cui i veicoli si incrociano.
  - Ambienti scuri (condizioni di scarsa illuminazione) o scarsa visibilità (causata da pioggia intensa, neve fitta, nebbia densa, ecc.).
  - Quando una luce intensa (come i fari in arrivo o la luce solare diretta) ostruisce il campo visivo della telecamera.
  - Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (ad esempio nebbia, polvere o ostruzione da adesivi).
  - Durante la guida, se un veicolo nella corsia adiacente si inserisce improvvisamente e rapidamente davanti al veicolo, il sistema non può intervenire con la frenata in tempo.
  - A velocità superiori a una certa soglia, la frenata automatica d'emergenza (AEB) non può prevenire completamente le collisioni quando vengono rilevati pedoni.
  - La frenata automatica d'emergenza (AEB) non funziona sui veicoli in arrivo.
  - Il sistema non può funzionare normalmente se la telecamera con vista anteriore è sporca o oscurata, oppure se il sistema radar presenta danni da collisione.

⚠ ATTENZIONE

- Disabilitare la funzione AEB richiede di cliccare sulla finestra di pop-up per confermare lo spegnimento una seconda volta.
- La funzione AEB deve essere attivata e disattivata con il Selettore posizione parcheggio.

AVVISO DI COLLISIONE FRONTALE (FCW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il sistema di avviso collisione anteriore, abbreviato come "FCW", avvisa il conducente tramite il display del quadro strumenti e segnali acustici quando il sistema rileva che la distanza dal veicolo che precede è inferiore alla distanza di sicurezza, indicando un rischio imminente di collisione.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", tocca il pulsante avviso di collisione frontale (FCW) per abilitare o disabilitare la funzione di avviso di collisione frontale. Questa funzione è abilitata di default all'accensione. Dopo l'attivazione del sistema, la distanza dell'avviso di collisione frontale (FCW) può essere regolata.

Basso: Sensibilità bassa della distanza di sicurezza quando la funzione è attivata.

Media: Sensibilità media della distanza di sicurezza quando la funzione è attivata.

Alto: Sensibilità alta della distanza di sicurezza quando la funzione è attivata.

AVVISO

- Per i veicoli in movimento davanti, il sistema di avviso di collisione frontale (FCW) funziona in un intervallo di velocità da 10 km/h (6 miglia/h) a 150 km/h (93 miglia/h); per veicoli fermi, pedoni davanti o veicoli a due ruote, il sistema di avviso di collisione frontale (FCW) funziona in un intervallo di velocità da 10 km/h (6 miglia/h) a 85 km/h (53 miglia/h).

ATTENZIONE

- FCW è una funzione di assistenza alla guida per la sicurezza; si prega di non disattivarla durante la guida del veicolo.
- In condizioni meteorologiche avverse (come pioggia intensa, neve, nebbia fitta, ecc.) e in condizioni stradali complesse (curve, superfici irregolari, ecc.), il FCW potrebbe non rilevare correttamente o generare falsi allarmi.
- Il sistema FCW non può riconoscere i veicoli che viaggiano nella stessa corsia ma in direzione opposta o che attraversano la stessa corsia rispetto al veicolo.

SUGGERIMENTO

- La funzione di avviso di collisione frontale (FCW) può essere attivata o disattivata solo con il Selettore in P.
- Quando il sistema FCW è disattivato, sul schermo sistema infotainment apparirà un messaggio che richiede la conferma prima della disattivazione; la funzione FCW sarà abilitata per impostazione predefinita al successivo riavvio del veicolo.
- Se il veicolo che precede effettua una frenata di emergenza o cambia corsia, il FCW potrebbe non essere in grado di effettuare una valutazione; il conducente deve assumere prontamente il controllo del veicolo.
- Si prega di pulire tempestivamente la superficie della vista anteriore della telecamera; in caso contrario, ciò influirà sul monitoraggio dei veicoli davanti.
- Se il sistema FCW presenta un guasto, si prega di fermare il veicolo in modo sicuro e tempestivo e contattare un rappresentante autorizzato.
- Le seguenti situazioni possono causare problemi di riconoscimento da parte della telecamera, comportando un malfunzionamento del sistema di avviso di collisione frontale (FCW). Inclusi, ma non limitati a:
  - Per le limitazioni della telecamera, fare riferimento alla sezione "ADAS - Limitazioni del radar e della telecamera".

- Solo veicoli, ciclisti e pedoni che viaggiano nella stessa direzione e che soddisfano le condizioni attiveranno il sistema di avviso di collisione frontale (FCW). Non sarà data risposta ai seguenti oggetti, inclusi, ma non limitati a:
  - Veicoli in arrivo.
  - Veicoli che attraversano lateralmente.
  - Animali.
  - Semafori.
  - Pareti.
  - Barriere (coni stradali, ecc.).
  - Altri oggetti che non sono veicoli.

- Questa funzione non può garantire l'identificazione di veicoli speciali in tutte le situazioni, soprattutto di notte, quando è richiesta una maggiore cautela. Ad esempio: tricicli, veicoli con fanalini di coda danneggiati o con contorni posteriori poco chiari, veicoli con parte posteriore ostruita, veicoli con forme irregolari, veicoli con superfici posteriori verticali al di sotto di una certa altezza, veicoli che trasportano veicoli scarichi, ecc.
- Questa funzione potrebbe non rilevare veicoli fermi o che si muovono lentamente, specialmente di notte, richiedendo particolare attenzione.
- Questa funzione può essere attivata erroneamente quando il veicolo deve essere caricato su un carro attrezzi con pianale per il trasporto, un carro attrezzi per rimorchio o in altri scenari speciali.
- Per ottimizzare questa funzione, il sistema deve riconoscere il contorno del corpo del pedone e le caratteristiche principali nel modo più chiaro e completo possibile, cioè la testa, le spalle, le braccia, le gambe, la parte superiore del corpo e la parte inferiore del corpo del pedone possono essere identificati combinando i modelli standard di movimento umano. Le seguenti situazioni possono causare il mancato riconoscimento dei pedoni, con conseguente malfunzionamento del sistema di avviso di collisione frontale (FCW). Inclusi, ma non limitati a:

- Pedoni più alti di 200 cm o più bassi di 100 cm.
- I pedoni che indossano abiti ingombranti (come impermeabili, Hanfu, ecc.) causano l'oscuramento delle caratteristiche principali (braccia, gambe, ecc.), rendendo i contorni poco chiari.
- Pedoni che appaiono a una distanza più ravvicinata nel campo visivo del sensore.
- Pedoni che trasportano bagagli voluminosi o zaini di grandi dimensioni.
- Pedoni che indossano abiti di colore con basso contrasto rispetto al colore dello sfondo della scena.
- Pedoni con ombrelli aperti e ostruiscono la visuale della testa, delle braccia e di altre caratteristiche principali.
- Pedoni che si chinano o si accovacciano.
- Pedoni su una sedia a rotelle.
- Pedoni a distanza relativamente ravvicinata.
- Pedoni che indossano indumenti con materiali riflettenti.
- Pedoni su strade di notte, all'interno di gallerie e in altri luoghi oscuri.
- Pedoni la cui velocità durante l'attraversamento varia notevolmente.

- Per ottimizzare questa funzione, il sistema deve riconoscere la sagoma del corpo di un ciclista, le caratteristiche principali e la sagoma della bicicletta nel modo più chiaro e completo possibile. Questa funzione è destinata a ciclisti adulti e a biciclette progettate per adulti. Le seguenti situazioni possono causare il mancato riconoscimento del conducente, con conseguente malfunzionamento del sistema di avviso di collisione frontale (FCW). Inclusi, ma non limitati a:
  - Quando le caratteristiche di una persona o di una bicicletta sono oscurate da indumenti o altri oggetti, risultando in una sagoma indistinta.
  - Quando la bicicletta trasporta un bagaglio o un carico più grande.
  - Quando la bicicletta si muove velocemente.
  - Quando il contrasto tra il colore e lo sfondo di ciclisti e biciclette è basso.
  - Quando la velocità del ciclista cambia in modo significativo.
  - Ciclisti che appaiono a una distanza più ravvicinata nel campo visivo del sensore.
  - Ciclisti su strade di notte, all'interno di gallerie e in altri luoghi oscuri.
  - Uso di hoverboard, monopattini, scooter, forme speciali di biciclette elettriche, ecc.

- Le seguenti situazioni possono causare il mancato funzionamento previsto del sistema di avviso di collisione frontale (FCW) perché l'obiettivo non si trova direttamente davanti. Inclusi, ma non limitati a:
  - Non risponderà ai bersagli situati nel punto cieco del sensore, come i bersagli nel punto cieco dell'angolo del veicolo e i bersagli nei punti ciechi laterali e posteriori del veicolo.
  - Oggetti selezionati in modo errato o mancati quando ci si avvicina o si svolta su una strada.
  - Su una pendenza, oggetti che vengono mancati o la distanza dall'oggetto può essere valutata in modo errato.
  - Potrebbe non essere in grado di riconoscere tempestivamente quando solo una parte di un veicolo nella corsia adiacente si inserisce davanti al tuo veicolo (soprattutto veicoli di grandi dimensioni come autobus o camion).
  - Potrebbe non essere in grado di riconoscere tempestivamente quando il veicolo si inserisce improvvisamente dietro a un veicolo davanti, o quando un altro veicolo si inserisce o si sposta improvvisamente davanti al veicolo.

- Le seguenti situazioni, a causa di condizioni stradali speciali o complesse, possono influire sulla capacità del sistema di avviso di collisione frontale (FCW) di funzionare come previsto. Inclusi, ma non limitati a:
  - Superfici stradali allagate, fangose, con buche, ghiacciate o innevate, strade con dossi e strade con ostacoli.
  - Condizioni di traffico con molti pedoni, biciclette, biciclette elettriche o animali.
  - Condizioni di traffico complesse e variabili, come incroci trafficati, rampe autostradali, strade congestionate e così via.
  - Strade tortuose e con curve a gomito.
  - Strade in salita e in discesa.
  - Strade sconnesse.
  - Ingresso e uscita di tunnel.

- Le seguenti operazioni possono causare il mancato rilascio di un avviso da parte del sistema di avviso di collisione frontale (FCW). Inclusi, ma non limitati a:

  - Quando il conducente sta già frenando, il sistema di avviso di collisione frontale (FCW) potrebbe non emettere un avviso.
  - Quando il conducente preme profondamente o bruscamente il pedale acceleratore, il sistema di avviso di collisione frontale (FCW) potrebbe non emettere un avviso.
  - Quando il conducente effettua una svolta improvvisa e brusca, il sistema di avviso di collisione frontale (FCW) potrebbe non emettere un avviso.

- Prima di guidare il veicolo, assicurarsi che non vi siano ostacoli bassi intorno al veicolo che possano compromettere la sicurezza, per evitare incidenti causati da una visibilità ostruita.
- Quando viene attivato l'avviso di collisione frontale (FCW), il conducente deve valutare immediatamente le condizioni della strada e determinare se è necessario intervenire con la frenata.
- L'intervallo di monitoraggio delle telecamere associate al sistema di avviso di collisione frontale (FCW) è limitato. Le condizioni stradali e meteorologiche possono influire negativamente sull'area monitorata dal sistema di avviso di collisione frontale (FCW); guidare sempre con cautela.
- Il sistema di avviso di collisione frontale (FCW) può emettere avvisi o applicare la frenata anche quando non vi è rischio di collisione. Rimanere concentrati e tenere sempre d'occhio l'area antistante il veicolo per anticipare se è necessario intervenire.
- Se le condizioni del traffico o fattori esterni causano il mancato rilevamento corretto da parte della telecamera di pedoni, ciclisti, veicoli o altri oggetti, gli avvisi e gli interventi di frenata potrebbero essere ritardati o non attuati affatto.
- Quando il sistema FCW è disattivato, sul schermo sistema infotainment apparirà un messaggio che richiede la conferma prima della disattivazione; la funzione FCW sarà abilitata per impostazione predefinita al successivo riavvio del veicolo.
- Prima di utilizzare l'avviso di collisione frontale (FCW), il conducente deve fare riferimento a questo capitolo per comprendere le linee guida relative all'uso della funzione e le sue limitazioni.
- Il sistema di avviso di collisione frontale (FCW) è una funzione di assistenza che non opera in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo e situazioni stradali, e non può sostituire una guida attenta e un giudizio accurato. Il conducente è pienamente responsabile della sicurezza alla guida. Durante la guida, osservare sempre le condizioni della strada e non fare affidamento sul sistema di avviso di collisione frontale (FCW) per segnalare o prevenire possibili collisioni. Molti fattori possono ridurre o influenzare le prestazioni, causando avvisi, interventi del freno o omissioni non necessari, inefficaci o inaccurati. Fare affidamento sul sistema di avviso di collisione frontale (FCW) per segnalare ed evitare potenziali collisioni può causare gravi lesioni personali o la morte.
- Si raccomanda vivamente di non disattivare il sistema di avviso di collisione frontale (FCW). Se è spento, il veicolo non sarà in grado di fornire avvisi né di assistere nella frenata quando una collisione è altamente probabile.

AVVISO COLLISIONE POSTERIORE (RCW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di avviso collisione posteriore è indicato come "RCW". Quando il veicolo è in marcia, se rileva che un veicolo si sta avvicinando rapidamente e sussiste il rischio di tamponamento, il quadro strumenti emetterà un messaggio di allarme e accenderà le luci di emergenza per avvisare il veicolo dietro di rallentare o mantenere una distanza di sicurezza.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", tocca il pulsante di avviso collisione posteriore (RCW) per attivare/disattivare la funzione di avviso collisione posteriore.

L'attivazione della funzione richiede il soddisfacimento delle seguenti condizioni:
- Il veicolo è avviato e non è in retromarcia.
- L'interruttore della funzione è in stato ON e la funzione non presenta guasti.

Quando non ci sono veicoli nell'area di rilevamento, il sistema può comunque emettere un allarme; i falsi allarmi possono verificarsi nei seguenti casi:

- In un parcheggio.
- Su superfici stradali irregolari.
- Nell'area di un edificio.
- Arbusti e alberi.

AVVISO

- RCW è una funzione ausiliaria che rileva gli oggetti dietro il veicolo tramite radar. Non può rilevare con precisione tutti gli obiettivi nelle vicinanze. Il conducente deve sempre rimanere attento, osservare l'ambiente dietro il veicolo durante la guida, evitare collisioni posteriori da parte dei veicoli che seguono e assumersi la piena responsabilità per la sicurezza del veicolo.

ATTENZIONE

- La funzione RCW non può rilevare oggetti dietro attraverso altri veicoli o ostacoli.
- Quando il veicolo dietro si muove troppo velocemente, la funzione potrebbe non essere in grado di emettere un allarme in tempo.
- Gli avvisi di errore sono temporanei e possono essere corretti automaticamente.
- In alcune situazioni, RCW potrebbe avere difficoltà a fornire assistenza. Possibili scenari includono:
  - L'auto dietro cambia corsia all'ultimo momento.
  - Il rilevamento dei veicoli in arrivo da dietro avviene troppo tardi in scenari quali curve strette e rampe.

RILEVAMENTO DELL'ANGOLO CIECO (BSD)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il sistema di rilevamento dell'angolo cieco, abbreviato come "BSD", rileva continuamente gli angoli ciechi del veicolo su entrambi i lati utilizzando il radar mentre il veicolo si muove in avanti. Quando un altro veicolo viene rilevato nell'area dell'angolo cieco, l'indicatore luminoso del rilevamento dell'angolo cieco (BSD) si accenderà o lampeggerà per avvisare il conducente, aiutando a prevenire incidenti durante la guida.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, andare all'interfaccia "Impostazioni - Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", toccare il pulsante rilevamento dell'angolo cieco (BSD) per abilitare/disabilitare la funzione rilevamento dell'angolo cieco (BSD).

Quando vengono soddisfatte determinate condizioni di velocità del veicolo, il sistema rileva altri veicoli nel punto cieco e emette un avviso L1; se il conducente attiva l'indicatore di direzione in questo momento, verrà emesso un avviso L2.

Avviso L1: Quando il sistema emette un avviso L1, l'indicatore luminoso del rilevamento dell'angolo cieco sul specchietto retrovisore esterno si accende.

Avviso L2: Quando il sistema emette un avviso L2, l'indicatore luminoso del rilevamento dell'angolo cieco sul specchietto retrovisore esterno lampeggia, accompagnato da una finestra di pop-up con testo e da un allarme acustico del cicalino.

Durante la guida, quando vengono soddisfatte determinate condizioni di velocità, il sistema emetterà un avviso in queste tre circostanze. L'indicatore luminoso del rilevamento dell'angolo cieco sullo specchietto retrovisore laterale corrispondente si illuminerà. Se in questo momento viene attivato l'indicatore di direzione sullo stesso lato, l'indicatore luminoso lampeggerà, avvertendoti del rischio di cambio corsia:

- Altri veicoli entrano nel punto cieco da dietro o di lato.
- Un veicolo si sta avvicinando rapidamente dalla corsia adiacente dietro.
- I veicoli entrano nel punto cieco dalla parte anteriore e questi veicoli rimangono nel punto cieco per più di un certo periodo di tempo.

ATTENZIONE

- I veicoli che rimangono brevemente nel punto cieco durante un sorpasso rapido non attiveranno un avviso.

Il sistema può anche emettere un avviso quando non c'è alcun veicolo nel punto cieco, e il sistema può emettere un falso avviso nei seguenti casi:
- Guardrail stradali.
- Muro in cemento dell'autostrada.
- Nell'area di un edificio.
- Curve strette intorno agli edifici.
- Arbusti e alberi.

ATTENZIONE

- La funzione BSD può solo assistere il conducente nel rilevare i veicoli che viaggiano negli angoli ciechi ai lati sinistro e destro; il conducente deve sempre prestare attenzione alle condizioni di guida del veicolo, altrimenti potrebbero verificarsi rischi per la sicurezza.
- Se si verifica un guasto nel sistema BSD, si prega di fermare il veicolo in modo sicuro e tempestivo e contattare un rappresentante autorizzato.
- Gli avvisi di errore sono temporanei e possono essere corretti automaticamente.

SUGGERIMENTO

- BSD è una funzione di assistenza alla guida per la sicurezza; si prega di non disattivarla durante la guida del veicolo.
- Il sistema BSD può presentare ritardi; il conducente deve prestare costante attenzione alle condizioni di guida del veicolo.
- Il sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD) assiste il conducente nel monitoraggio degli angoli ciechi sinistro e destro dello specchietto retrovisore, ma non sostituisce l'osservazione e il giudizio soggettivo del conducente. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e guidarlo correttamente, assumendosi la piena responsabilità del veicolo.
- Il sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD) potrebbe non fornire un avviso adeguato quando un veicolo target si avvicina al veicolo da dietro a velocità molto elevata.
- Il sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD) emetterà un avviso se vengono selezionati erroneamente come veicolo rilevato bersagli non correlati ai lati o alla parte posteriore, come una grande barriera stradale durante lavori stradali, un grande cartellone pubblicitario sul lato della strada, un pannello riflettente in una galleria o altri oggetti con una grande area di sezione trasversale riflettente.
- In alcuni ambienti, il rilevamento può essere influenzato o ritardato. Se la sezione trasversale radar del veicolo target è troppo piccola (come una bicicletta, un monopattino elettrico o un pedone), il sistema rischia di non riuscire a identificare il target, il che può causare falsi allarmi. Inoltre, il rilevamento del sistema può essere influenzato dal rumore o dalle interferenze delle onde elettromagnetiche, con conseguenti ritardi o disturbi.
- In alcuni casi, il sistema avrà difficoltà a fornire assistenza al conducente, e il sistema di rilevamento potrebbe essere compromesso o subire ritardi. Gli scenari possibili includono, ma non si limitano a:
  - L'auto dietro cambia corsia all'ultimo momento.
  - Il rilevamento dei veicoli in arrivo da dietro avviene troppo tardi in scenari quali curve strette e rampe.
  - La velocità relativa del veicolo dietro supera gli 80 km/h (50 miglia/h).
  - L'oggetto è nascosto.
  - Quando la sezione trasversale radar del veicolo target è troppo piccola (possibilmente una bicicletta, un monopattino elettrico, ecc.).
  - Il raggio della curva è troppo piccolo, oppure l'ingresso e l'uscita dalla curva.
  - Tempo inclemente, come pioggia, neve.

SISTEMA DI AVVISO APERTURA PORTIERA (DOW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di avviso apertura portiera è indicato come "DOW". Quando il veicolo è fermo, il sistema rileva altri veicoli che entrano nel punto cieco. Se il conducente intende aprire la portiera in questo momento, il sistema avviserà tramite gli indicatori

di avvertimento installati sugli specchietti retrovisori su entrambi i lati del veicolo.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Impostazioni - Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", tocca il pulsante sistema di avviso apertura portiera (DOW) per abilitare/disabilitare la funzione di avviso apertura portiera.

L'attivazione della funzione richiede il soddisfacimento delle seguenti condizioni:
- Quando la posizione del cambio del veicolo non è in Selettore in R.
- Il veicolo è in stato di parcheggio.
- Il veicolo è in stato ON.
- L'interruttore della funzione è in stato ON e la funzione non presenta guasti.

Quando non ci sono veicoli nell'area di rilevamento, il sistema può comunque emettere un allarme; i falsi allarmi possono verificarsi nei seguenti casi:
- Guardrail stradali.
- Muro in cemento dell'autostrada.
- Nell'area di un edificio.
- Arbusti e alberi.
- Troppo vicino ai veicoli retrostanti durante il parcheggio.
- Dietro il veicolo c'è un veicolo più grande.

⚠ AVVISO

- DOW è una funzione ausiliaria che rileva gli ostacoli nel punto cieco del veicolo tramite radar, ma non può rilevare con precisione tutti gli ostacoli. Pertanto, il conducente deve rimanere sempre attento e osservare l'ambiente circostante del veicolo quando apre la portiera per assicurarsi che non si verifichino collisioni con veicoli, pedoni o altri. Il conducente è pienamente responsabile della sicurezza nell'apertura della portiera.

⚠ ATTENZIONE

- Gli avvisi di errore sono temporanei e possono essere corretti automaticamente.

AVVISO DI EMERGENZA POSTERIORE IN CASO DI TRAFFICO TRASVERSALE (RCTA)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di allerta traffico trasversale posteriore, abbreviato come "RCTA", rileva i veicoli che si avvicinano da entrambi i lati nella parte posteriore quando il veicolo sta facendo retromarcia. L'indicatore luminoso del punto cieco sullo specchietto retrovisore si accenderà o lampeggerà, e il quadro strumenti visualizzerà contemporaneamente una finestra di pop-up testuale e fornirà un avviso vocale.

FUNZIONAMENTO

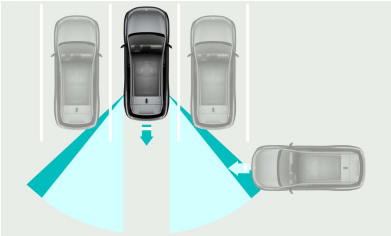
Nell'interfaccia "Impostazioni - Guida intelligente - Sicurezza attiva" del schermo sistema infotainment, toccare il pulsante di allerta traffico trasversale posteriore per attivare/disattivare la funzione di allerta traffico trasversale posteriore.

L'attivazione della funzione richiede il soddisfacimento delle seguenti condizioni:
- Il veicolo è in stato di retromarcia e la posizione del cambio è in Selettore in R.
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 miglia/h).
- L'interruttore della funzione è in stato ON e la funzione non presenta guasti.

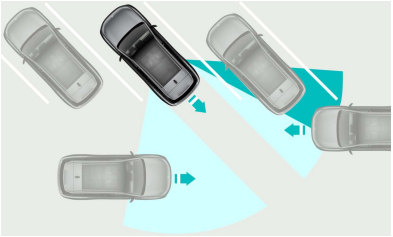
Quando il radar rileva che il veicolo sta facendo retromarcia e un veicolo si avvicina rapidamente da uno dei due lati posteriori, rappresentando un potenziale rischio di collisione con questo veicolo, verrà emesso un avviso lampeggiando l'indicatore luminoso del punto cieco sul specchietto retrovisore esterno dal lato pericoloso.

L'allerta traffico trasversale posteriore (RCTA) non risponde ai bersagli situati nel punto cieco del sensore e non può rilevare veicoli dietro ostacoli o veicoli fermi.

Ad esempio, il sistema RCTA non può rilevare veicoli che attraversano lateralmente da dietro nelle seguenti situazioni, incluse ma non limitate a:
- Arresto nella posizione più interna.



- Spazi di parcheggio inclinati a un certo angolo.



Il sistema può anche emettere un allarme quando non c'è alcun veicolo nell'area di rilevamento. Il sistema può emettere un falso allarme nelle seguenti situazioni:

- Guardrail stradali.
- Muro in cemento dell'autostrada.
- Nell'area di un edificio.
- Curve strette intorno agli edifici.
- Arbusti e alberi.
- Troppo vicino ai veicoli retrostanti durante il parcheggio.
- Area di parcheggio interna.

⚠ AVVISO

- RCTA è una funzione ausiliaria che rileva gli oggetti dietro il veicolo tramite radar, ma non può rilevare con precisione tutti gli obiettivi nelle vicinanze. Il conducente deve rimanere sempre attento, osservare l'ambiente dietro il veicolo durante la retromarcia, evitare collisioni con altri veicoli o pedoni e assumersi la piena responsabilità della sicurezza durante il processo di retromarcia.

⚠ ATTENZIONE

- Gli avvisi di errore sono temporanei e possono essere corretti automaticamente.

FRENATA AUTOMATICA PER TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE (RCTB)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale, abbreviato in "RCTB", assiste nella frenata quando un veicolo sta facendo retromarcia a bassa velocità ed è sul punto di urtare un veicolo che si muove lateralmente da dietro, minimizzando così il più possibile l'entità della collisione.

Il sistema di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale (RCTB) richiede che la velocità del veicolo target non superi gli 80 km/h (50 miglia/h), e devono essere soddisfatte anche le seguenti condizioni di velocità per un corretto rilevamento e avviso:

- Quando il target è un veicolo, la velocità è superiore a 40 km/h (25 miglia/h) e il sistema può rilevare, allertare e frenare normalmente.
- Quando il veicolo target è a due ruote, la velocità è superiore a 20 km/h (12 miglia/h) e il sistema può rilevare, allertare e frenare normalmente.
- Quando l'obiettivo è un pedone, la velocità è superiore a 5 km/h (3 miglia/h) e il sistema può rilevare, allertare e frenare normalmente.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, vai all'interfaccia "Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", dopo aver abilitato la funzione di Avviso di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale (RCTA), tocca il pulsante "Avviso + Freno" per attivare la funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale.

LIMITAZIONI

La funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale è una funzione di assistenza alla guida che non può gestire tutte le condizioni di traffico, meteorologiche e stradali.

Nei seguenti scenari (ma non limitati a questi), la funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale (RCTB) non sarà in grado di eseguire la frenata automatica, oppure, se la frenata è in corso, smetterà di proseguire la frenata:

- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Una portiera o il bagagliaio del veicolo non sono chiusi o presentano un guasto.
- Il conducente sterza improvvisamente il volante oppure il veicolo è a rischio di instabilità laterale (ad esempio angolo di sterzata o velocità di sterzata eccessivi).
- Il conducente preme con forza il pedale acceleratore.
- Il conducente preme con forza il pedale del freno e lo rilascia.
- Scarsa visibilità (come pioggia, neve, nebbia, ecc.).
- Le condizioni stradali sono pessime (ad esempio superfici scivolose).
- Curve strette.
- L'impianto frenante del veicolo è difettoso.

In scenari che includono (ma non si limitano a) i seguenti, il sistema potrebbe non rilevare, rilevare erroneamente o non rilevare tempestivamente gli ostacoli a causa di fattori quali ostruzione posteriore/retro-laterale, tipo di bersaglio, posizione e momento di apparizione, con conseguente assenza di avviso o frenata da parte del sistema oppure avviso e frenata ritardati:

- Condizioni meteorologiche pessime, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
- Dietro/al lato posteriore del veicolo è presente un veicolo di grandi dimensioni che ostruisce l'area di rilevamento del radar o della telecamera del veicolo.
- È presente un'ostruzione dietro o sul lato posteriore del veicolo, oppure il contrasto tra gli ostacoli e le condizioni di illuminazione nella linea di vista anteriore è debole, causando una rilevazione degli ostacoli non chiara, imprecisa o incompleta.
- Pedoni/due ruote che trasportano oggetti ingombranti sono presenti nella parte posteriore/posteriore laterale del veicolo.
- Presenza di pedoni o veicoli a due ruote che si muovono lentamente nella corsia di marcia dietro o sul lato posteriore del veicolo, oppure che si muovono verso il veicolo in direzione opposta.
- Il veicolo o l'oggetto posteriore/laterale si trovano in una curva.
- Ci sono obiettivi dietro o sul lato posteriore del veicolo che possono essere rilevati solo dopo che il veicolo ha cambiato corsia.
- Altre situazioni che superano le condizioni di rilevamento e l'intervallo del radar o della telecamera del veicolo.

In scenari che includono (ma non si limitano a) i seguenti, il sistema potrebbe non essere in grado di frenare in tempo a causa di strade scivolose, velocità del bersaglio troppo elevata o troppo bassa, o frenate improvvise del bersaglio:

- Condizioni stradali pessime, come strade scivolose dopo irrigazioni o pioggia.
- Presenza di veicoli che si inseriscono rapidamente nella corsia o tagliano la parte posteriore del veicolo a distanza ravvicinata.
- La differenza di velocità relativa tra il veicolo e un veicolo che viaggia lateralmente da dietro è relativamente elevata.
- Il veicolo che viaggia lateralmente da dietro frena improvvisamente.
- Il veicolo è sovraccarico.
- Il veicolo è in salita, in discesa o in una curva stretta.
- Altre situazioni che influenzano o degradano le prestazioni del veicolo.

In scenari con scarsa illuminazione, come luce intensa, riflessi, ecc., il sistema potrebbe rilevare in modo errato o addirittura frenare in modo errato. Ad esempio, il sistema può rilevare erroneamente come ostacoli binari ferroviari, passerelle, pali di limitazione dell'altezza, segnali stradali, borchietti riflettenti a terra, ecc., attivando così la frenata anticollisione.

La funzione di frenata anticollisione non viene attivata di frequente; entro alcuni secondi dalla precedente attivazione della frenata anticollisione, il sistema non attiva nuovamente la frenata anticollisione.

⚠ AVVISO

- La funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale è una funzione di assistenza alla guida che si attiva quando sono soddisfatte tutte le condizioni quali la velocità del veicolo, l'ambiente di guida e le condizioni degli ostacoli. Non è in grado di rilevare veicoli, ciclisti o pedoni in tutte le situazioni e può risultare inefficace, inadeguata o non tempestiva a causa di una serie di fattori quali la velocità del veicolo, il tipo di ostacolo, la distanza dall'ostacolo,

l'ambiente di guida e il ritardo di risposta del sistema. I conducenti devono sempre prestare attenzione alle condizioni del traffico e all'ambiente stradale. Non fare affidamento sulla funzione di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale (RCTB) per ridurre la velocità, evitare collisioni o attenuare l'impatto delle collisioni. Non utilizzare questo come sostituto della normale operazione di frenata del conducente.

- A causa delle limitazioni delle prestazioni del sistema, la frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale (RCTB) può attivarsi erroneamente, causando una frenata improvvisa del veicolo durante la marcia. I conducenti devono prendere il controllo del veicolo prontamente per garantire una guida sicura.
- Quando si verifica la frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale, il pedale del freno si abbassa rapidamente in modo automatico. Pertanto, assicurarsi che il pedale del freno possa muoversi liberamente. Ad esempio: Assicurarsi che il tappetino del conducente sia correttamente fissato ed evitare di posizionare oggetti (inclusi tappetini impilati) sotto o sopra il tappetino del conducente, in modo da non compromettere il libero movimento del pedale del freno.
- In caso di frenata di emergenza posteriore in caso di traffico trasversale (RCTB), il conducente deve adottare immediatamente le misure necessarie per evitare altri incidenti o lesioni causate dalla frenata di emergenza. Ad esempio, in scenari in cui vi è un reale rischio di collisione, il conducente deve premere prontamente il pedale del freno per garantire la frenata; in caso di frenata non necessaria, il conducente può interrompere la frenata premendo rapidamente il pedale acceleratore o girando il volante.
- Il conducente deve sempre rimanere vigile, monitorare attentamente i vari pericoli circostanti e intervenire o prendere il controllo manuale del veicolo quando necessario per garantire una guida sicura. La violazione delle operazioni sopra indicate influirà sulla sicurezza della guida e potrà causare un incidente o addirittura provocare danni materiali, lesioni personali o la morte.

AVVISO DI DEVIAZIONE DELLA CORSIA (LDW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il sistema d'avviso di deviazione della corsia, abbreviato come "LDW", monitora e riconosce le marcature delle corsie stradali e, combinato con lo stato di guida del veicolo, avvisa il conducente quando il veicolo devia dalla corsia attuale senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione. Il sistema avvisa il conducente visualizzando le linee di demarcazione della corsia sul quadro strumenti ed emettendo un avviso acustico per garantire la sicurezza tua e dei tuoi passeggeri.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, andare all'interfaccia "Impostazioni - Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", toccare il pulsante sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) per abilitare la funzione. Toccare il pulsante "Avviso" per attivare la funzione Avviso di deviazione della corsia.

Quando il sistema LDW è attivato e il veicolo viaggia a una velocità non inferiore a 60 km/h (37 miglia/h), se il sistema rileva che il veicolo sta involontariamente deviando dalla corsia e oltrepassando la linea di corsia, la funzione LDW verrà attivata. Il quadro strumenti visualizzerà lo stato di abbandono della corsia del veicolo e avviserà il conducente con un segnale acustico per mantenere la corsia originale.

⚠ AVVISO

- La funzione LDW è solo un sistema ausiliario e non può controllare attivamente il veicolo per cambiare corsia o mantenere la corsia. Il conducente deve sempre prestare attenzione alle condizioni stradali, controllare attivamente il veicolo e assumersi la piena responsabilità per la sicurezza del veicolo.
- Il sistema LDW non riconosce sempre le marcature delle corsie. A causa di fattori quali

condizioni meteorologiche avverse, potrebbe verificarsi un mancato funzionamento o attivazioni errate. Pertanto, i conducenti devono rimanere concentrati sull'osservazione della strada e delle condizioni del traffico e guidare con cautela.
- Non collocare oggetti che riflettono la luce sul pannello strumenti, poiché non solo tendono ad abbagliare il conducente, ma possono anche riflettere la luce nella telecamera anteriore del sistema e interferire con il suo corretto funzionamento.
- Il suono dell'impianto audio all'interno del veicolo o i rumori provenienti dall'esterno del veicolo possono impedire di sentire i segnali acustici di avvertimento, quindi cercare di evitare disturbi e concentrarsi sulle condizioni della strada.

⚠ ATTENZIONE

- I conducenti non devono fare troppo affidamento sull'assistenza deviazione della corsia, né testare o attendere intenzionalmente che la funzione si attivi. Le attivazioni false o mancate non possono essere completamente evitate a causa delle limitazioni intrinseche delle prestazioni del sistema.
- Non utilizzare il sistema d'avviso di deviazione della corsia nelle seguenti situazioni:
  - Agli incroci stradali, ai punti di confluenza, ecc.
  - Quando si utilizzano catene anti slittamento per pneumatici.
  - Quando i pneumatici presentano un'usura eccessiva e la pressione degli pneumatici è troppo bassa.
  - Quando sono presenti pneumatici di diversa costruzione, produttore, marca o disegno del battistrada.
  - Quando il veicolo sta circolando su strade in costruzione (come segnali di cantiere, coni e altri ostacoli stradali).
  - Su strade con curve strette, pendii ripidi, superfici ghiacciate o scivolose, o in caso di pioggia, neve, nebbia e altre condizioni meteorologiche.
- Se il conducente accende l'indicatore di direzione ed effettua un cambio di corsia nella direzione dell'indicatore di direzione, la funzione d'avviso di deviazione dalla corsia viene soppressa.
- Quando si guida su pendenze ripide o strade con avvolgimento, se la distanza dal veicolo che precede è troppo ravvicinata o il veicolo che precede ostruisce le marcature della corsia, la funzione del sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) può essere soppressa.
- La funzione d'avviso di deviazione dalla corsia può essere soppressa quando il veicolo subisce forti sobbalzi dovuti alle condizioni della strada, durante una rapida accelerazione o decelerazione, o quando si gira rapidamente il volante.
- Crepe nel parabrezza all'interno del campo visivo dell'unità di controllo video multifunzione, la colorazione o l'applicazione di rivestimenti non conformi sul parabrezza anteriore del veicolo, la collocazione di oggetti riflettenti sul pannello strumenti e qualsiasi altro elemento aggiuntivo che ostruisca la linea di vista della telecamera possono influire sul normale funzionamento del sistema.
- Per la sicurezza di guida, non testare personalmente la funzione d'avviso di deviazione dalla corsia. Il campo visivo della telecamera non deve essere ostruito da oggetti né disturbato da luce intensa. La funzione si interromperà temporaneamente a causa di un breve ostacolo visivo e di una forte interferenza luminosa, e riprenderà automaticamente una volta che la visione tornerà alla normalità. Se non riesce a riprendere automaticamente, contattare un rappresentante autorizzato per assistenza.
- Le avvertenze e le limitazioni sopra indicate non coprono tutte le possibili situazioni che potrebbero interferire con LDW. Ci sono diversi fattori che possono causare il malfunzionamento del LDW. Per evitare collisioni, è necessario rimanere vigili durante la guida e prestare costantemente attenzione alle condizioni della strada per anticipare se sono necessarie azioni correttive precoci.
- Le seguenti situazioni possono causare il malfunzionamento del sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) o la sua uscita automatica, incluse ma non limitate a:
  - Attraversamento di curve con curvatura eccessiva, come le rampe ad alta velocità.
  - Linee di corsia poco chiare, usurate, mancanti, incrociate o oscurate da altri

veicoli o da ombre proiettate da edifici o paesaggi, ecc.
- Attraversamento di tratti senza linee di corsia, come strade non standard, incroci e aree di cantiere.
- Attraversamento di tratti con linee di corsia speciali, come segnaletica di riduzione della velocità, linee guida, ecc.
- Attraversamento di aree in cui la segnaletica delle corsie non è chiara, come ad esempio i punti in cui le linee di corsia si fondono o si dividono, gli ingressi delle rampe autostradali, le intersezioni urbane, le aree di attesa per la svolta a sinistra, ecc.
- Sulla pavimentazione ci sono bordi o altre linee ad alto contrasto, anziché linee di corsia, come giunti della pavimentazione, cordoli, ecc.
- Le linee di corsia non possono essere riconosciute o vengono riconosciute in modo errato a causa di variazioni di quota, come su pendenze in salita e in discesa.
- Le linee di corsia non possono essere riconosciute o vengono riconosciute in modo errato a causa delle condizioni di illuminazione, come i riflessi delle linee di corsia causati da una luce intensa, la scarsa visibilità dovuta al maltempo, all'oscurità notturna o all'illuminazione insufficiente.
- La distanza tra le linee di corsia su entrambi i lati è troppo ampia o troppo ridotta.

- Le seguenti situazioni possono causare il mancato funzionamento del LDW come previsto o il suo disinnesto automatico a causa di problemi di riconoscimento della telecamera, inclusi ma non limitati a:
  - Per le limitazioni della telecamera, fare riferimento alla sezione "ADAS - Limitazioni del radar e della telecamera".

- Il sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) non è raccomandato per l'uso in condizioni stradali speciali o complesse, poiché potrebbe causare il mancato funzionamento del sistema d'avviso di superamento della corsia (LDW) come previsto o il suo disinnesto automatico, inclusi ma non limitati a:
  - Superfici stradali allagate, fangose, con buche, ghiacciate o innevate, strade con dossi e strade con ostacoli.
  - Condizioni di traffico con molti pedoni, biciclette o animali.
  - Condizioni di traffico complesse e variabili, come incroci trafficati, rampe autostradali, strade congestionate e così via.
  - Strade tortuose e con curve a gomito.
  - Strade in salita e discesa, strade sconnesse e irregolari.
  - Strada stretta.
  - Ingresso e uscita di tunnel.
  - Strade non standard.
  - Strade senza spartitraffico centrale.

SUGGERIMENTO

- Il veicolo ricorderà l'ultimo stato selezionato dal conducente ogni volta che viene acceso.
- Il sistema di assistenza deviazione della corsia emette un avviso quando rileva un allontanamento inconsapevole dalla corsia; non farsi prendere dal panico né sterzare bruscamente senza necessità.

ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA (LKA)

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia, abbreviato come "LKA", monitora e riconosce le marcature della corsia stradale e, combinato con lo stato di guida attuale del veicolo, quando la velocità del veicolo supera i 60 km/h (37 miglia/h), se il conducente non ha attivato l'indicatore di direzione, il sistema fornisce una coppia assistita per correggere la direzione di guida del veicolo quando rileva che il veicolo sta per uscire dalla corsia attuale, prevenendo l'uscita dalla corsia.

FUNZIONAMENTO

Sullo schermo dell'infotainment, vai all'interfaccia "Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", dopo aver attivato l'avviso di abbandono della corsia (LDW),

tocca il pulsante "Mantieni o Avviso + Mantieni" per attivare la funzione di assistenza al mantenimento della corsia (LKA).

SUGGERIMENTO

- Le precauzioni per il sistema di mantenimento della corsia (LKA) sono coerenti con quelle per il sistema di controllo del centraggio della corsia (LCC).

SISTEMI DI AVVISO SONNOLENZA E ATTENZIONE DEL CONDUCENTE (DDAW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistemi di avviso sonnolenza e attenzione del conducente, abbreviato come "DDAW", monitora principalmente in tempo reale lo stato di affaticamento del conducente durante il normale funzionamento del veicolo tramite la fotocamera per riconoscimento volto e il rilevamento ausiliario utilizzando alcuni segnali MMI, realizzando così la funzione di avviso precoce di affaticamento. Inoltre, grazie a richiami visivi e sonori, ottiene l'effetto di avvertire i conducenti e di correggere i comportamenti di guida errati.

FUNZIONAMENTO

Dopo l'avvio del veicolo, il sistema di avviso sonnolenza e distrazione del conducente (DDAW) è abilitato di default. Quando la posizione del cambio è nella marcia "D" e la velocità del veicolo è compresa tra 10–130 km/h (6–81 miglia/h), se il sistema rileva un comportamento di affaticamento del conducente, il veicolo avviserà tramite l'indicatore strumento e segnalerà al conducente di guidare in sicurezza con un segnale acustico di avvertimento.

LIMITAZIONI FUNZIONALI

Se il sistema rileva un guasto temporaneo recuperabile (guasti recuperabili come: ostruzione della telecamera), l'indicatore luminoso nel quadro strumenti si accenderà e il schermo sistema infotainment notificherà all'utente il guasto attuale in forma testuale, con le relative funzioni di rilevamento della stanchezza disabilitate. Una volta corretto il guasto, il sistema DDAW riprenderà a funzionare in tempo reale.

Se il sistema rileva un guasto irreversibile a lungo termine (o un guasto irreversibile, come un circuito aperto nella telecamera DDAW), l'indicatore luminoso nel quadro strumenti si accenderà e il schermo sistema infotainment notificherà all'utente il guasto attuale in forma testuale, con le relative funzioni di rilevamento della stanchezza disabilitate. Dopo la riparazione manuale di guasti a lungo termine (o guasti irreversibili), il sistema DDAW riprenderà a funzionare in tempo reale.

AVVISO

- Il sistema DDAW è solo un sistema ausiliario e non può garantire un rilevamento e un avviso efficaci in tutte le circostanze. Non sostituisce il giudizio soggettivo del conducente. Non fare affidamento sui messaggi del sistema. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e della guida normale, rispettare le norme del traffico e assumersi la piena responsabilità del veicolo.
- È molto importante concentrarsi sulla guida e fare pause quando necessario. Quando il sistema emette un avviso di affaticamento, i conducenti devono adeguare prontamente il loro comportamento di guida o fermarsi per una pausa il prima possibile in modo sicuro.
- Il sistema DDAW non interviene attivamente nelle operazioni di guida; il conducente è sempre responsabile di guidare il veicolo in modo sicuro e attento.
- Il sistema DDAW appartiene ai sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) e non può garantire il funzionamento normale in tutte le condizioni. Hai sempre la responsabilità di guidare il tuo veicolo in modo sicuro e attento, e di rispettare le leggi e i regolamenti stradali vigenti.
- Non guidare in stato di sonnolenza. È responsabilità del conducente mantenere uno stato di guida sano e vigile in ogni momento.

SUGGERIMENTO

- La lente della camera del sistema di avviso sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) si consiglia di pulirla con un panno di cotone morbido e pulito, prestando attenzione a non graffiare la lente.

- Le funzioni del sistema di avviso sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) possono essere influenzate nelle seguenti condizioni:
  - La telecamera è bloccata.
  - La telecamera è esposta a una forte luce diretta intensa.
  - Il volto del conducente è parzialmente illuminato dalla luce oppure i tratti del viso sono incompleti.
  - Il conducente indossa una maschera e occhiali schermanti a infrarossi. O quando la bocca del conducente è ostruita da altri oggetti.
  - La postura di seduta del conducente è anomala e supera l'intervallo delle posture di guida convenzionali.

- Se il conducente si accorge di sonnolenza alla guida, deve fermarsi e riposarsi il prima possibile.
- La telecamera non registra né condivide immagini, audio o video.
- In alcune situazioni, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o monitorare i comportamenti di affaticamento e distrazione del conducente, comportando l'assenza di avvisi corrispondenti o la parziale indisponibilità del sistema.
  - Situazioni in cui la luce diretta, come la luce solare o i fari dei veicoli in arrivo, interferisce.
  - Postura di seduta anomala o che non rientra nell'intervallo delle posture di guida convenzionali.
  - Regolazione dello specchietto retrovisore interno o del volante.
  - Ostruzione dello specchietto retrovisore interno, inclusi, ma non limitati a, dashcam, pellicole oscuranti e adesivi.
  - Situazioni in cui gli occhi sono ostruiti, inclusi, ma non limitati a, vari occhiali da sole con bassa trasmissione della luce, lenti polarizzate, occhiali da sole e montature di occhiali che causano ostruzione.
  - Cappelli, sciarpe, foulard e altri accessori che possono modificare la forma della testa.
  - L'autista indossa una maschera.

- Concentrarsi sulla guida e fare pause di riposo tempestive è molto importante. Quando il sistema emette un avviso di affaticamento, il conducente deve modificare prontamente il proprio comportamento di guida o fermare il veicolo in sicurezza il prima possibile per riposare.
- Quando la posizione del cambio è in marcia D e il quadro strumenti visualizza una velocità non inferiore a 10 km/h (6 miglia/h), il sistema DDAW è attivato e in stato di funzionamento.

SISTEMA AVANZATO DI AVVISO DISTRAZIONE DEL CONDUCENTE (ADDW)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema avanzato di avviso distrazione, abbreviato come "ADDW", monitora principalmente l'attenzione del conducente in tempo reale durante il normale funzionamento del veicolo tramite la fotocamera per riconoscimento volto e il rilevamento ausiliario utilizzando alcuni segnali MMI. Ciò abilita la funzione di avviso distrazione. I comportamenti di distrazione includono il movimento degli occhi, il movimento della testa e l'inclinazione del corpo, e il sistema fornisce avvisi di allarme e notifiche di guasto.

FUNZIONAMENTO

Sul schermo sistema infotainment, andare su "Impostazioni - Guida Intelligente - Sicurezza Attiva", quindi toccare il pulsante sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW) per abilitare o disabilitare la funzione di avviso di distrazione. Quando la posizione del cambio è in marcia D e la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 miglia/h), se il sistema rileva una distrazione del conducente, il veicolo avviserà tramite l'indicatore strumento e segnalerà al conducente con un suono di avvertimento di guidare in sicurezza.

LIMITAZIONI

Se il sistema rileva un guasto temporaneo recuperabile (guasti recuperabili come: ostruzione della telecamera), l'indicatore luminoso nel quadro strumenti si accenderà e il schermo sistema infotainment notificherà all'utente il guasto attuale in forma testuale, con le relative funzioni di rilevamento della stanchezza disabilitate. Dopo che il guasto è stato riparato, il sistema ADDW riprenderà a funzionare in tempo reale.

Se il sistema rileva un guasto irreversibile a lungo termine (o un guasto irreversibile, come un circuito aperto nella telecamera ADDW), l'indicatore luminoso nel quadro strumenti si accenderà e il schermo sistema infotainment notificherà all'utente il guasto attuale in forma testuale, mentre le funzioni correlate di rilevamento della stanchezza saranno disabilitate. Dopo la riparazione manuale di guasti a lungo termine (o guasti irreversibili), il sistema ADDW riprenderà a funzionare in tempo reale.

AVVISO

- Il sistema ADDW è solo un sistema ausiliario e non può garantire un rilevamento e avvisi efficaci in tutte le situazioni. Non sostituisce il giudizio soggettivo del conducente. Non fare affidamento esclusivamente sui messaggi del sistema. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e della guida normale, rispettare le norme del traffico e assumersi la piena responsabilità del veicolo.
- Guidare concentrati è molto importante e i conducenti devono adeguare prontamente il loro comportamento alla guida quando compare un avviso distrazione.
- Il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW) non interviene attivamente nelle operazioni di guida; il conducente è sempre responsabile di guidare il veicolo in modo sicuro e attento.
- Il sistema avanzato di avviso distrazione del conducente (ADDW) appartiene ai sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) e non può garantire il funzionamento normale in tutte le condizioni. Hai sempre la responsabilità di guidare il tuo veicolo in modo sicuro e attento, e di rispettare le leggi e i regolamenti stradali vigenti.
- Non guidare se si è distratti. È responsabilità del conducente mantenere sempre uno stato di guida concentrato.

SUGGERIMENTO

- I messaggi del sistema di avviso distrazione avanzato del conducente (ADDW) sono coerenti con quelli del sistema di monitoraggio della sonnolenza e dell'attenzione del conducente (DDAM).

CONTROLLO DISTANZA PARCHEGGIO (PDC)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il sistema Controllo Distanza Parcheggio (PDC) assiste il conducente nell'osservare e percepire l'ambiente circostante durante la guida a bassa velocità o il parcheggio. Quando ci sono ostacoli che ostacolano la guida o il parcheggio nelle vicinanze, fornisce al conducente avvisi o segnali visivi e acustici.

RADAR DI PARCHEGGIO POSTERIORE



Il radar di parcheggio posteriore è installato sul paraurti posteriore del veicolo.

AVVISO

- Se il radar è danneggiato, non tentare di sostituirlo o ripararlo da solo. Si consiglia di contattare prontamente un rappresentante autorizzato.
- Per evitare di compromettere le prestazioni del radar, è severamente vietato verniciare o installare coperture aggiuntive sul paraurti posteriore senza autorizzazione.
- I pannelli per le targhe anteriori e posteriori non devono avere cornici per targhe o altri oggetti installati per evitare interferenze con i radar e altri sensori.

ATTENZIONE

In determinate circostanze, il sistema di Controllo Distanza Parcheggio (PDC) può presentare zone d'ombra nella rilevazione:

- Persone o oggetti che si trovano da 5 a 10 cm più in basso rispetto al sensore radar di parcheggio.
- Ostacoli sottili, come pali isolanti e tiranti utilizzati per fissare i pali della pubblica utilità.
- Il fossato situato nella parte posteriore del veicolo.
- Se la superficie del paraurti posteriore è coperta da pioggia, ghiaccio, neve o fango, ciò causerà un calo delle prestazioni di rilevamento del radar. Si prega di pulirlo tempestivamente per garantire il corretto funzionamento del sistema radar.

SUGGERIMENTO

- Alcune condizioni del veicolo e dell'ambiente circostante possono influire sulla precisione del radar nel rilevare gli ostacoli. Le situazioni specifiche che possono avere un impatto sono elencate come segue:
  - C'è sporco, accumulo di acqua o nebbia sul radar.
  - Accumulo di neve o ghiaccio sul radar.
  - Il radar è coperto in qualsiasi modo.
  - Il veicolo è chiaramente inclinato da un lato o eccessivamente sovraccarico.
  - Su strade particolarmente sconnesse, pendii, superfici ghiaiose o prati.
  - Il radar è stato riverniciato.
  - A causa del clacson del veicolo, del rumore del motore della motocicletta, dei suoni del freno ad aria dei veicoli pesanti o di altri rumori che generano onde ultrasoniche, l'area vicino al veicolo è molto rumorosa.
  - Nelle vicinanze si trova un altro veicolo dotato di un sistema di assistenza al parcheggio.
  - Il veicolo è dotato di un occhiello traino.
  - Il paraurti o il radar ha subito un forte impatto.
  - Il veicolo si sta avvicinando a un marciapiede più alto o curvo.
  - Sotto il sole cocente o in condizioni di freddo intenso.
  - Installare una sospensione non originale ma inferiore a quella originale.
- A parte le situazioni sopra descritte, alcuni oggetti potrebbero non avere la loro distanza reale correttamente determinata dal radar a causa della loro forma.
- La forma e il materiale degli ostacoli possono interferire con il rilevamento radar.
- Se un'immagine appare sul quadro strumenti o si sente un suono dall'altoparlante, potrebbe essere perché il radar ha rilevato un

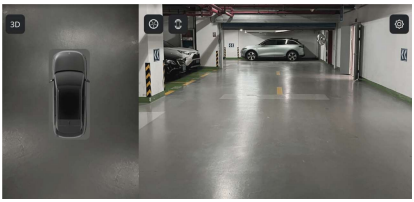
ostacolo oppure perché un'interferenza esterna sta influenzando il radar. Se questo fenomeno persiste, si consiglia di recarsi presso un rappresentante autorizzato per il controllo e la riparazione.
- Non lavare l'area del radar con acqua o vapore, poiché ciò potrebbe causare un guasto al radar.
- Il radar posteriore è installato all'interno del paraurti posteriore; pertanto, per evitare di compromettere le prestazioni del radar, non verniciare né installare cornici sul paraurti senza autorizzazione.
- Non sostituire né riparare il radar da solo in caso di danno; contattare tempestivamente un rappresentante autorizzato.
- Il radar non può funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida o in presenza di condizioni del traffico, meteorologiche e stradali. Quando il veicolo si trova in un ambiente complesso o in condizioni avverse, è necessario guidare con cautela e rimanere sempre responsabili della sicurezza di guida.
- Il pannello della targa deve essere mantenuto regolarmente per prevenire deformazioni e incurvamenti che potrebbero causare malfunzionamenti del radar. In caso di malfunzionamento del radar, non tentare di sostituirlo o ripararlo da solo; contatta tempestivamente un rappresentante autorizzato.

MONITOR A VISTA PANORAMICA (AVM)

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Il monitor a vista panoramica può fornire al conducente immagini video degli angoli ciechi intorno al veicolo, permettendo al conducente di vedere in modo intuitivo la posizione del veicolo e gli ostacoli circostanti. Comodo per i conducenti per manovrare i propri veicoli negli spazi di parcheggio o su superfici stradali complesse, riducendo efficacemente graffi, inceppamenti, collisioni e altri incidenti.

FUNZIONAMENTO



1. Dopo l'avvio del veicolo e con una velocità inferiore a 30 km/h (19 miglia/h), il conducente tocca l'icona del pulsante vista a 360°, e l'interfaccia del monitor della vista circostante verrà visualizzata sullo schermo sistema infotainment.

2. Toccare l'icona "3D" e l'interfaccia video passerà alla "Visualizzazione del Sistema di Vista Surround".

3. Tocca il pulsante "Mozzo Ruota" e l'interfaccia video passerà alla "Visuale Mozzo Ruota".

4. Tocca il pulsante Impostazioni per eseguire le seguenti operazioni:
- Abilita/disabilita telaio trasparente.
- Abilita/disabilita le linee di traiettoria dinamica.
- Attivare/disattivare il suono dell'allarme radar.

AVVISO

- Quando il monitor a vista panoramica a 360° presenta un guasto, si prega di guidare il veicolo con cautela e contattare il rappresentante autorizzato per la verifica e la riparazione tempestiva.

SUGGERIMENTO

- A causa delle differenze nella configurazione del veicolo e degli aggiornamenti OTA successivi, l'interfaccia del schermo sistema infotainment potrebbe cambiare. Si prega di fare riferimento al display effettivo del veicolo.



La vista anteriore della telecamera è posizionata sopra la targa e registra l'area davanti al veicolo.



La telecamera posteriore si trova sopra la targa e registra l'area dietro il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Non installare cornici/supporti per la targa senza autorizzazione per evitare di ostruire la telecamera anteriore/posteriore.



Le telecamere sinistra e destra sono posizionate nella parte inferiore esterna degli specchietti retrovisori sinistro e destro, catturando le aree laterali del veicolo.

⚠ AVVISO

- I conducenti non devono fare eccessivo affidamento sul monitor a vista panoramica a 360°. Devono controllare i dintorni del veicolo e formulare giudizi corretti basandosi sul monitor a vista panoramica a 360°.

SUGGERIMENTO

- Questo sistema utilizza una telecamera, quindi gli oggetti visualizzati sullo schermo possono presentare alcune distorsioni rispetto agli oggetti reali.
- Il sistema di monitoraggio a vista panoramica (AVM) è destinato esclusivamente all'uso ausiliario per il parcheggio/la guida. Fare affidamento esclusivamente su questo sistema per il parcheggio o la guida non è sicuro perché ci sono determinati punti ciechi nella parte anteriore e posteriore del veicolo. Durante il parcheggio/la guida, è comunque necessario osservare l'ambiente circostante il veicolo con altri metodi per evitare incidenti.
- Non utilizzare il monitor ad angolo visuale completo quando gli specchietti retrovisori esterni non sono posizionati correttamente e assicurarsi che tutte le portiere siano chiuse quando si utilizza il veicolo con il monitor ad angolo visuale completo.
- La distanza di un oggetto mostrata nell'interfaccia del monitor ad angolo visuale completo può differire dalla percezione soggettiva, soprattutto quando l'oggetto si avvicina al veicolo e il conducente deve giudicare la distanza tra il veicolo e l'oggetto utilizzando più metodi.
- Le telecamere sono installate sul paraurti anteriore, sotto gli specchietti retrovisori esterni sinistro e destro, e sopra il pannello della targa posteriore. Si prega di assicurarsi che la telecamera non sia ostruita.
- Quando si lava il corpo con una pistola ad alta pressione, evitare di spruzzare direttamente sulla camera il più possibile per non comprometterne il funzionamento. Se sulla telecamera è presente acqua o polvere, deve essere pulita prontamente.
- Non colpire in alcun modo la telecamera, poiché ciò potrebbe causare un guasto o danneggiare la telecamera.
- Dopo l'avvio del veicolo, se il schermo sistema infotainment non si è ancora completamente acceso, l'azionamento del pulsante di attivazione della visualizzazione a 360° (AVM) o l'inserimento della retromarcia

in questo momento può causare un ritardo nell'uscita dell'interfaccia di visualizzazione della visualizzazione a 360° (AVM) o un lampeggiamento dello schermo. Questo è un fenomeno normale durante il processo di accensione della telecamera.
- Durante le manovre del veicolo a bassa velocità, la funzione AVM trasparente può presentare un disallineamento tra l'immagine sotto il veicolo e l'immagine esterna a causa di fluttuazioni di velocità o di arresti e frenate ripetuti.

DASHCAM

INTRODUZIONE AL SISTEMA

Durante la guida, il sistema registra i dati delle immagini video tramite le telecamere, li visualizza tramite il sistema multimediale e li memorizza per la successiva visualizzazione e recupero.

FUNZIONAMENTO

Toccare l'icona della dashcam nell'interfaccia del centro app sullo schermo sistema infotainment oppure toccare l'icona nella barra superiore dello schermo sistema infotainment per accedere all'interfaccia "Dashcam". Nell'interfaccia "Dashcam", puoi toccare per visualizzare i seguenti contenuti:
- Visualizzazione in diretta: Toccare il pulsante di registrazione per avviare la registrazione video.
- Video in loop: Dopo aver inserito l'unità USB, il sistema avvia automaticamente la registrazione video in loop, memorizzando i dati del video di registrazione della guida sull'unità USB. L'archiviazione dell'unità USB avviene con sovrascrittura ciclica. Dopo che l'unità USB è piena, il schermo sistema infotainment avviserà il conducente con il messaggio "Memoria interna piena, impossibile salvare."
- Video di emergenza: Quando il veicolo subisce un impatto e gli airbag si attivano, la dashcam salva il video di questo intervallo nel video di emergenza.
- Impostazioni: Accendere/spegnere la dashcam. La registrazione di video in loop e di video di emergenza è disponibile solo quando questa funzione è attivata. Puoi visualizzare la capacità dell'unità USB e cancellare le registrazioni di guida.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione di registrazione della dashcam può coinvolgere la privacy personale di terzi o i requisiti di riservatezza nazionale relativi a dati geografici importanti. Durante il funzionamento, rispettare le disposizioni pertinenti delle leggi e dei regolamenti nazionali.
- La qualità dell'immagine della dashcam può deteriorarsi quando la visibilità è scarsa in condizioni meteorologiche avverse (ad esempio, pioggia, neve, nebbia).
- In caso di malfunzionamento del sistema dashcam, contattare tempestivamente il rivenditore autorizzato per il controllo e la riparazione.

Visualizzazione e gestione video

Nelle interfacce video in loop e video di emergenza, è possibile visualizzare i video corrispondenti alle rispettive date. Puoi anche eseguire operazioni come eliminare o conservare il video.

Posizionamento dell'unità USB

L'unità USB è inserita nella Porta USB situata nel vano portaoggetti sotto il cuscinetto di ricarica wireless anteriore.

Per rimuovere l'unità USB, mettere prima in pausa la registrazione video sull'interfaccia di visualizzazione in tempo reale e quindi scollegarla dopo 3 secondi.

Consigli per la selezione dell'unità USB

Selezionare il formato di file supportato FAT32, che è già stato formattato come FAT32.

Selezionate marchi noti con una capacità di archiviazione di 64 GB/128 GB/256 GB.

Supporta USB 2.0 e versioni successive, con una velocità di scrittura sostenuta superiore a 10 MB/s.

⚠ ATTENZIONE

- Non scollegare l'unità USB mentre la dashcam è accesa, poiché ciò potrebbe causare errori nei dati o danni all'unità USB.
- La temperatura di esercizio dell'unità USB è da 0 °C a 60 °C. Temperature ambientali troppo elevate o troppo basse influenzeranno

notevolmente la velocità di lettura/scrittura, causando errori nella lettura/scrittura dei dati. L'unità USB è un articolo di consumo; se si riscontrano velocità di lettura/scrittura anormalmente lente o errori nella registrazione video, si prega di sostituire l'unità USB.

- Durante il processo di registrazione video durante la guida, se la registrazione viene interrotta a causa di un improvviso spegnimento dell'alimentazione o di un riavvio del sistema (ad esempio in caso di collisione grave), il video corrente potrebbe non essere salvato tempestivamente e completamente, causando la perdita del video o il mancato salvataggio dello stesso.

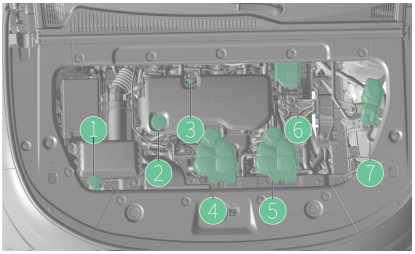
SUGGERIMENTO

- Il veicolo originale non è fornito con un'unità USB per la dashcam; gli utenti devono installare un'unità USB prima che la funzione dashcam possa essere utilizzata normalmente.

ISPEZIONE DELL'OLIO E DEGLI PNEUMATICI DEL VEICOLO

AVVISO

- Quando si aggiungono o si controllano il refrigerante, il liquido freni e altri fluidi, assicurarsi di operare solo dopo che il veicolo è spento.



1. Serbatoio del liquido lavavetri del parabrezza

2. Copertura filtro olio motore

3. Asta livello dell'olio

4. Serbatoio d'espansione del refrigerante motore e climatizzazione

5. Serbatoio d'espansione del refrigerante del motore di trazione e del generatore

6. Serbatoio liquido freni

7. Serbatoio d'espansione del refrigerante della batteria di alimentazione

CONTROLLARE IL LIQUIDO LAVAVETRI DEL PARABREZZA

Verificare se nel serbatoio del liquido lavavetri del parabrezza è presente una quantità sufficiente di liquido lavavetri e rabboccarlo in caso di quantità insufficiente.

ATTENZIONE

- Quando ci sono molte particelle di sabbia o polvere sul parabrezza, per proteggere la piastra lavavetri e il parabrezza, è necessario prima pulire le particelle di sabbia e la polvere con un panno prima di accendere la piastra lavavetri.
- Non utilizzare refrigerante o altri additivi come liquido di lavaggio; altrimenti, durante la pulizia del parabrezza, si lasceranno macchie di olio sul parabrezza, compromettendo la visibilità e causando facilmente un incidente.

CONTROLLARE L'OLIO MOTORE

Spia di avviso bassa pressione olio motore

Se il quadro strumenti si accende mentre il veicolo è in movimento, è necessario fermarsi in un luogo sicuro e spegnere il motore. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio motore è normale ma la spia di avviso rimane accesa dopo l'avvio del motore, non continuare ad avviare il motore. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato.

Controllare il livello dell'olio motore



1. Segno di limite superiore

2. Segno del limite inferiore

Estrarre l'asta livello dell'olio, quindi pulire i residui di olio sull'asta con un panno pulito, quindi reinserirla completamente.

Estrarre nuovamente l'asta livello dell'olio e leggere il livello dell'olio misurato: il livello dell'olio deve trovarsi tra il segno del limite inferiore dell'olio motore e il segno del limite superiore dell'olio motore.

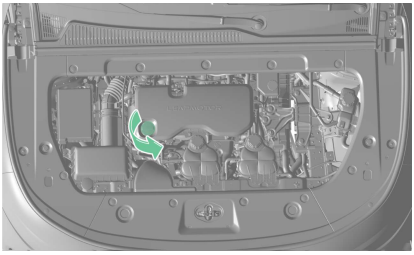
Se l'olio motore è insufficiente, si prega di aggiungere olio tempestivamente. L'olio insufficiente provoca una scarsa lubrificazione e può danneggiare il motore.

SUGGERIMENTO

- Quando si controlla il livello dell'olio motore, il veicolo deve essere parcheggiato su una superficie piana, spento e il motore deve essere in uno stato di raffreddamento.
- Un motore nuovo può consumare più olio motore durante il periodo di rodaggio. Questo è un fenomeno normale.

Aggiungere olio motore

Dopo aver controllato il livello dell'olio motore, se è necessario aggiungere olio, seguire i passaggi seguenti:



1. Svitare la copertura filtro dell'olio motore in senso antiorario.

2. Aggiungere olio motore più volte in piccole quantità e controllare il livello dell'olio dopo ogni aggiunta.

3. Quando il livello dell'olio si avvicina al segno del limite superiore e l'olio è sufficiente, interrompere l'aggiunta. Installare la copertura filtro e avvitarla in senso orario.

AVVISO

- Assicurarsi di utilizzare olio motore approvato dalla nostra azienda. Se vengono utilizzate altre specifiche di olio motore, eventuali danni al motore risultanti non sono coperti dalla garanzia di qualità.
- Esercitare estrema cautela quando si lavora nel vano anteriore motore.
- Il vano anteriore motore è un'area ad alto rischio. Prima di aprire il cofano, assicurarsi di leggere attentamente e rispettare le relative istruzioni di avvertimento.
- Quando si aggiunge olio motore, assicurarsi di prestare attenzione ed evitare di versare olio. Se l'olio entra in contatto con la pelle, lavare accuratamente.
- Se l'olio motore è stato riempito eccessivamente dopo l'aggiunta, non avviare il motore. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato il prima possibile per assistenza; in caso contrario, potrebbe danneggiare il convertitore catalitico a tre vie.
- Dopo aver completato il riempimento, la copertura filtro deve essere serrata per evitare che l'olio schizzi fuori all'avvio del motore, il che potrebbe causare un incendio.
- L'olio motore è una sostanza tossica e deve essere conservato nel suo contenitore originale per evitare che i bambini vengano a contatto con esso e prevenire avvelenamenti accidentali.
- Non devono essere aggiunti altri lubrificanti all'olio motore, altrimenti il motore si danneggerà. I guasti causati dall'aggiunta di lubrificanti non sono coperti dalla garanzia di qualità.

SUGGERIMENTO

- Quando si controlla il livello dell'olio motore, il motore deve essere freddo.
- Viscosità olio motore: SN 5W-30 a bassa cenere.
- L'olio motore usato deve essere raccolto e smaltito in conformità con le normative sulla protezione ambientale.

CONTROLLARE IL LIVELLO DEL CARBURANTE

Quando il livello del carburante è troppo basso, fare rifornimento il prima possibile.

SUGGERIMENTO

- Questo modello deve essere rifornito con la benzina senza piombo del grado specificato.

CONTROLLARE IL REFRIGERANTE

Quando il refrigerante è freddo, controllare il livello del refrigerante nel serbatoio d'espansione per assicurarsi che sia compreso tra i segni MIN (minimo) e MAX (massimo).

ECO

- Il refrigerante di scarto deve essere raccolto e smaltito in conformità con le normative sulla protezione ambientale.

⚠ AVVISO

- Il refrigerante originale del veicolo non deve essere miscelato con refrigerante non approvato dalla società, poiché l'incompatibilità potrebbe causare danni al veicolo.
- In caso di emergenza, se viene utilizzato un altro refrigerante o viene aggiunta acqua pura, contattare un rappresentante autorizzato.
- Se viene rilevato un consumo eccessivo o rapido di refrigerante, l'impianto raffreddamento potrebbe presentare un rischio di perdita. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato.
- Il refrigerante deve essere conservato nel contenitore originale. Tenere fuori dalla portata dei bambini per prevenire l'ingestione accidentale e l'avvelenamento.

⚠ ATTENZIONE

- Il refrigerante deve essere aggiunto solo dopo che si è raffreddato. Dopo l'aggiunta, il livello del refrigerante non deve superare il segno MAX; altrimenti, quando il veicolo si avvia e l'impianto raffreddamento è sotto alta pressione, il refrigerante potrebbe traboccare.
- Quando il refrigerante non viene raffreddato, l'impianto raffreddamento è sotto alta pressione. Non aprire il tappo del serbatoio d'espansione del refrigerante, altrimenti potresti essere scottato dal refrigerante espulso.

CONTROLLARE IL FLUIDO PER FRENI

Controllare il livello del liquido freni per assicurarsi che sia compreso tra i segni MIN (minimo) e MAX (massimo). Se il livello del liquido freni è al di sotto del segno MIN, è necessario aggiungere liquido freni.

⚠ AVVISO

- Il liquido freni è una sostanza tossica e deve essere conservata nel suo contenitore originale sigillato, collocata in un luogo sicuro e tenuta fuori dalla portata dei bambini per prevenire l'ingestione accidentale e l'avvelenamento.
- L'uso di liquido freni usato o di liquido freni non adatto a questo veicolo ridurrà notevolmente le prestazioni dell'impianto frenante e potrebbe persino causarne il guasto. Leapmotor non sarà ritenuta responsabile per eventuali guasti o danni al veicolo causati da ciò.
- Se la lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) per il liquido freni si accende sul quadro strumenti mentre il veicolo è in movimento, si prega di fermarsi immediatamente in sicurezza e verificare se il livello del liquido freni è normale. Se necessario, contattare un rappresentante autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

- Il liquido freni è corrosivo per la vernice del corpo e deve essere rimosso prontamente se schizzi sulla superficie verniciata.
- Utilizzare solo liquido freni di nuova produzione contenuto in bottiglie sigillate ermeticamente. Non utilizzare liquido freni da contenitori già usati o aperti. Il liquido freni assorbe l'umidità, il che riduce le prestazioni di frenata.
- Il liquido freni è altamente tossico. I contenitori devono essere sigillati e tenuti fuori dalla portata dei bambini. In caso di ingestione accidentale, consultare immediatamente un medico.
- Il fluido per freni può danneggiare la superficie della vernice. Utilizzare un panno assorbente per asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite e lavare con una miscela di detergente per auto e acqua.
- Su alcuni modelli, parti nel vano anteriore ostruiscono il serbatoio liquido freni, il che può impedire un controllo accurato del livello del liquido freni. Se necessario, è possibile rivolgersi a un rappresentante autorizzato per assistenza con l'ispezione.
- Durante l'uso del veicolo, l'usura del pattino freni provoca un'adeguamento automatico e il livello del liquido freni può diminuire leggermente. Questo è un fenomeno normale e non preoccuparti. Tuttavia, se il livello del fluido diminuisce significativamente in un breve periodo, scende al di sotto del segno "MIN" o se il serbatoio del fluido richiede

rabbocchi frequenti, ciò indica un guasto nel impianto frenante.
- Se il livello del liquido scende al di sotto dell'altezza specificata, la luce di avvertimento si accenderà. Inoltre, il quadro strumenti può visualizzare informazioni testuali rilevanti per sollecitare o avvertire il conducente a eseguire immediatamente determinate azioni. In questa situazione, fermarsi immediatamente e non continuare a guidare. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato il prima possibile per far ispezionare l'impianto frenante.
- Se la luce di avvertimento dell'impianto frenante non si spegne o si accende durante la guida, indica che il livello del liquido freni è troppo basso. Per prevenire un incidente, fermarsi immediatamente e non continuare a guidare. Fate controllare e riparare il sistema da un professionista il prima possibile.
- Il fluido per freni è igroscopico e assorbe costantemente umidità dall'aria circostante durante l'uso. Se il liquido freni contiene un eccesso di acqua, corroderà l'impianto frenante e abbasserà significativamente il punto di ebollizione del liquido freni, il che può causare il blocco da vapore durante la frenata di emergenza e peggiorare le prestazioni di frenata. Pertanto, il liquido freni deve essere sostituito ogni due anni e, se sono passati meno di due anni ma il chilometraggio supera i 40.000 km (24.855 miglia), deve essere sostituito comunque!
- Non conservare il liquido freni in contenitori vuoti di alimenti, bottiglie o in qualsiasi contenitore non originale per olio motore; altrimenti, il liquido freni potrebbe essere scambiato per cibo, causando un incidente da avvelenamento!

CONTROLLARE LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI E IL BATTISTRADA

Per la vostra sicurezza di guida, fate ispezionare regolarmente i vostri pneumatici.

Quando gli pneumatici sono freddi, verificare se la pressione degli pneumatici soddisfa i requisiti del veicolo.

Controllare il battistrada per verificare la presenza do tagli, rigonfiamenti, crepe, usura eccessiva o altri danni.

Stato pneumatici a freddo: parcheggiato per almeno 3 ore.

⚠ ATTENZIONE

- Quando il veicolo è in movimento, se si rilevano vibrazioni o deviazioni anomale, è necessario fermarsi immediatamente in sicurezza e verificare se gli pneumatici sono danneggiati.
- La pressione degli pneumatici del veicolo deve essere controllata prima di viaggi a lunga distanza, poiché una pressione anomala degli pneumatici può causare scoppi e incidenti stradali.

PULIZIA E SOSTITUZIONE DEL FILTRO

Il veicolo è dotato di elementi del filtro dell'aria, elementi del filtro A/C, filtri dell'olio, filtri a carbone attivo e altri. I filtri servono a filtrare gas o liquidi. Si prega di pulire o sostituire regolarmente il filtro secondo le disposizioni del manuale di manutenzione e garanzia. Se il filtro è troppo sporco o intasato, influenzerà il normale funzionamento del sistema corrispondente.

⚠ ATTENZIONE

- Poiché lo strato in fibra sul retro dell'elemento filtrante A/C non può essere pulito con una pistola ad aria, non può essere pulito a fondo; una volta che si sporca, deve essere sostituito prontamente.
- A causa del materiale speciale dell'elemento filtrante A/C, non deve entrare in contatto con l'umidità e non può essere pulito con acqua. Lavarlo con acqua farà aggregare la polvere, formando una massa simile a una crosta, che provoca una riduzione del flusso d'aria del climatizzatore o addirittura un'ostruzione.

SUGGERIMENTO

- Se è necessario sostituire il filtro, contattare un rappresentante autorizzato.

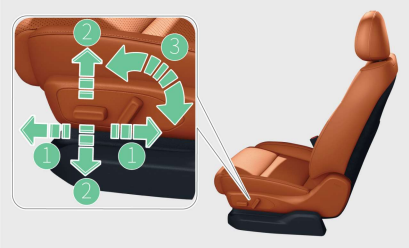
ISPEZIONE ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO

SEDILE CONDUCENTE

Controllare i pulsanti di regolazione avanti/indietro e altezza del sedile lato conducente. Quando si preme il pulsante di movimento avanti/indietro, verificare se il sedile si sposta normalmente in avanti e indietro; quando si solleva o si preme il pulsante, controllare se il sedile si alza o si abbassa normalmente.

Verificare se il pulsante di regolazione dello schienale sedile lato conducente è flessibile; spostare il pulsante in avanti o indietro per controllare se l'inclinazione dello schienale sedile è normale.

Verificare se il sedile lato conducente è regolabile.



1. Pulsante di regolazione avanti/indietro

2. Pulsante di regolazione dell'altezza

3. Pulsante di regolazione dello schienale

CONTROLLARE LA CINTURA DI SICUREZZA

Controllare che il riavvolgitore e la chiusura cintura di sicurezza funzionino correttamente e senza intoppi e che siano installati in modo sicuro. Controllare se la cintura di sicurezza è incrinata, graffiata, usurata o danneggiata.

CONTROLLA TUTTI I TIPI DI SPECCHIETTI

Verificare se le superfici del quadro strumenti e del schermo sistema infotainment sono normali e se presentano crepe, graffi o danni.

CONTROLLARE IL LIVELLO DI CARBURANTE RESIDUO

Controllare il livello di carburante residuo visualizzato sul quadro strumenti. Quando il carburante residuo è insufficiente, si prega di fare rifornimento tempestivamente.

CONTROLLARE DOPO L'AVVIO DEL VEICOLO

VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO DEL QUADRO STRUMENTI

Controllare se le spie del quadro strumenti e il display sono normali.

VERIFICARE IL CLACSON

Controllare se il clacson e il cicalino funzionano normalmente.

CONTROLLARE I FARI

Verificare che la luce combinata anteriore, la luce stop, le luci di segnalazione di direzione e gli altri dispositivi di illuminazione funzionino correttamente e siano fissati saldamente, e controllare che l'altezza dell'illuminazione del faro anteriore sia normale.

CONTROLLARE IL TERGICRISTALLO E IL LAVAVETRO

Controllare se il tergicristallo funziona correttamente e assicurarsi che la piastra lavavetri non lasci graffi dopo la pulizia; in caso contrario, sostituire tempestivamente la piastra lavavetri.

Verificare se la rondella funziona correttamente e se la spruzzatura è normale.

CONTROLLARE IL VOLANTE

Verificare se i pulsanti multifunzione del volante funzionano correttamente e se la superficie in pelle del volante è danneggiata.

ISPEZIONE DEL FUNZIONAMENTO DI PROVA DEL VEICOLO

CONTROLLARE L'IMPIANTO FRENANTE

Controllare la corsa libera del pedale del freno per assicurarsi che, quando il pedale del freno è completamente premuto, ci sia un adeguato spazio sottostante e verificare che il tappetino non ostacoli il funzionamento del pedale del freno.

Verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante e l'eventuale presenza di rumori anomali provenienti dal disco e dal pattino freni durante la frenata.

Controllare che il freno di stazionamento funzioni correttamente.

CONTROLLARE IL SISTEMA DELLO STERZO

Verificare se la risposta del volante è normale, se la corsa libera del volante è eccessiva e se la sterzata risulta pesante o se ci sono altri rumori anomali.

MANUTENZIONE DEI VEICOLI

Per garantire buone prestazioni del veicolo, è necessario provvedere alla manutenzione del veicolo durante l'uso:

- La manutenzione si divide in manutenzione ordinaria e manutenzione di routine. Per la manutenzione ordinaria, si prega di contattare un rappresentante autorizzato; la manutenzione di routine è principalmente eseguita dal conducente.
- Durante l'esecuzione di qualsiasi operazione di manutenzione o ispezione, attenersi sempre alle procedure operative di sicurezza. Un funzionamento errato può causare malfunzionamenti o danni alle funzioni del veicolo, o addirittura un incidente.

La manutenzione ordinaria e tempestiva del veicolo è una parte essenziale del suo utilizzo. Si prega di seguire gli intervalli di chilometraggio o di tempo per la manutenzione regolare e gli elementi di manutenzione come specificato nelle sezioni della tabella Contenuto Manutenzione e Intervallo Manutenzione. Prestare inoltre attenzione ai messaggi informativi sulla manutenzione nel quadro strumenti. Prima di ogni utilizzo del veicolo è necessario eseguire un controllo di manutenzione di routine. La manutenzione di routine è responsabilità del conducente e può essere eseguita personalmente dal conducente; se necessario, contattare un rappresentante autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

- La mancata esecuzione tempestiva della manutenzione periodica del veicolo ridurrà le prestazioni del veicolo, causerà danni al veicolo e farà decadere il diritto di presentare un reclamo di garanzia.

PREVENZIONE DELLA CORROSIONE

Parcheggio del veicolo: Parcheggiare il veicolo in un ambiente ben ventilato ogni volta che è possibile. Non parcheggiare il veicolo per lunghi periodi di tempo in luoghi umidi, freddi, caldi o privi di ricambio d'aria.

Danneggiamento della vernice: Piccole aree di vernice danneggiata, come graffi, abrasioni o ammaccature, devono essere riparate immediatamente per prevenire la corrosione del metallo. Si prega di contattare un rappresentante autorizzato.

Parafango ruota: Quando si guida su strade salino-alcaline o strade ghiaiose, il paraspruzzi può proteggere efficacemente il veicolo stesso e garantire la sicurezza di guida dei veicoli che seguono. Più grande è la dimensione del parafango e più vicino è alla strada, migliore è la protezione per il veicolo dietro. Se è necessario installare i paraspruzzi, contattare un rappresentante autorizzato.

NOTE SULLA MANUTENZIONE DI ROUTINE

Quando i conducenti eseguono la manutenzione ordinaria del veicolo, prestare attenzione alla sicurezza e seguire le procedure operative sicure per evitare di farsi male o di danneggiare il veicolo. Se avete domande sulla manutenzione o sulle riparazioni del veicolo, contattate un rappresentante autorizzato.

⚠ AVVISO

- Quando si esegue la manutenzione ordinaria del veicolo, parcheggiare il veicolo in un'area sicura, su una superficie piana, e applicare il freno di stazionamento elettronico (EPB). Non eseguire la manutenzione ordinaria del veicolo in aree con intenso traffico veicolare, intenso traffico pedonale, aree infiammabili, a rischio esplosione o altre aree non sicure, né su rampe.
- Quando si esegue la manutenzione ordinaria del veicolo, è necessario togliersi gli indumenti larghi, legare i capelli lunghi, rimuovere gioielli come braccialetti e orologi, indossare guanti e adottare misure di protezione adeguate.
- Durante le ispezioni di routine o la manutenzione periodica, rimuovere prontamente gli oggetti estranei dal vano anteriore motore e non lasciare oggetti o strumenti infiammabili, come guanti o stracci, nel vano anteriore motore.
- Dopo l'accensione del veicolo, non scollegare né collegare i cavi della batteria e gli altri connettori dei componenti elettrici.
- È severamente vietato avvicinare oggetti con scintille o fiamme alla batteria.
- Evitare il contatto diretto della pelle con l'olio esausto.

PULIZIA DEL CORPO

– Lavare regolarmente il corpo aiuta a mantenere la lucentezza del corpo e protegge la superficie della vernice.

– Non lavare l'auto sotto la luce diretta del sole intensa o in ambienti con temperature molto basse. Se il veicolo è esposto alla luce solare per un lungo periodo, attendere che la superficie del corpo si raffreddi prima di procedere alla pulizia.

– Quando si entra in un autolavaggio automatico, assicurarsi di seguire le istruzioni dell'operatore dell'autolavaggio.

⚠ AVVISO

- Quando si lava l'auto manualmente, prestare attenzione alla sicurezza e fare attenzione a non graffiarsi con i bordi dell'auto.
- Durante la pulizia del veicolo, non spruzzare direttamente acqua nel vano anteriore motore, poiché ciò influirà sulla vita utile delle parti HV e dei componenti elettrici all'interno del vano anteriore motore e comporterà anche un rischio di folgorazione elettrica.
- Non lavare il veicolo mentre è in carica.
- Per il lavaggio e la ceratura dell'auto, utilizzare detergenti e trattamenti specializzati, prestare attenzione alla durata di conservazione prima dell'uso e assicurarsi di conservarli fuori dalla portata dei bambini dopo l'uso.
- Non lavare il veicolo alla luce diretta del sole, poiché c'è il rischio di danneggiare la vernice.
- Quando si lava il veicolo in inverno, se si utilizza un tubo, assicurarsi che il getto d'acqua non spruzzi direttamente sulla maniglia portiera esterna, sulla presa di ricarica o sulle giunture delle porte; altrimenti, queste aree rischiano di congelarsi.
- Non utilizzare spugne ruvide o detergenti corrosivi per pulire il veicolo per evitare di danneggiare la vernice.
- La temperatura dell'acqua di lavaggio non deve superare i 60 °C.
- Non asciugare secco i fari del veicolo e non utilizzare detergenti abrasivi per pulirle, per evitare di graffiarle. Non applicare la cera sulla superficie dei fari del veicolo per evitare di danneggiare le lampade del veicolo. I detergenti contenenti alcol o detergenti organici (come i solventi per adesivi, detergenti per catrame, rivestimenti, detergenti schiumogeni, detergenti per polvere di ferro sulla superficie della vernice, detergenti per vetri, diluenti, agenti antigelo, agenti per il trattamento della superficie della vernice e altri detergenti) possono danneggiare le luci del veicolo, causando crepe. Proteggere le luci del veicolo durante la pulizia del veicolo o le operazioni con la copertura dell'auto.
- La piastra di copertura della presa di ricarica deve rimanere chiusa durante l'autolavaggio per evitare di danneggiare il veicolo.
- Per lo sporco sulla presa di ricarica, deve essere pulito da personale qualificato per evitare lesioni personali.
- Una pressione dell'acqua troppo alta durante un lavaggio auto ad alta pressione può danneggiare la vernice.
- Non versare acqua nel vano anteriore per evitare cortocircuiti nei componenti elettrici.
- Non lasciare che l'ugello della pistola ad acqua si avvicini al bagagliaio (copertura in gomma o resina) o al connettore.
- Non lavare i dispositivi ad alta tensione sotto il veicolo per evitare incidenti di folgorazione elettrica o danni al veicolo.

ATTENZIONE

- Quando il corpo presenta asfalto o altri contaminanti, utilizzare un detergente specializzato per lavarlo, quindi risciacquare con acqua pulita per evitare di danneggiare la finitura della superficie del corpo. Durante l'asciugatura del corpo, controllare la presenza di eventuali scrostature di vernice o graffi sul corpo. In caso di ritrovamento, contattare un rappresentante autorizzato.
- Esercitare estrema cautela quando si utilizza un detergente a vapore o una rondella ad alta pressione per pulire il veicolo. Assicurarsi di pulire secondo le istruzioni e i requisiti per il detergente a vapore o la rondella ad alta pressione.
- Non utilizzare una rondella ad alta pressione per pulire direttamente la sonda radar o la telecamera per un periodo prolungato; mantenere una distanza di pulizia superiore a 30 cm.

LUCIDATURA

La ceratura regolare può proteggere la vernice del corpo e mantenere pulita la superficie del corpo. Per proteggere efficacemente la vernice del corpo, si consiglia di eseguire la manutenzione con cera per il corpo almeno una volta all'anno per proteggere la vernice dall'erosione ambientale esterna e per resistere a graffi minori. Assicurarsi di eseguire la ceratura solo dopo che la superficie del corpo è priva di macchie d'acqua. Quando si applica la cera, si dovrebbe scegliere una cera protettiva per vernice di alta qualità. La cera di alta qualità generalmente include i seguenti due tipi di prodotti:

- Cera per corpo: utilizzata per proteggere la superficie della vernice dai danni causati da fattori ambientali esterni come l'esposizione al sole e l'inquinamento atmosferico, generalmente applicata ai veicoli nuovi.
- Cera lucidante: utilizzata per ripristinare la brillantezza delle superfici verniciate che sono state ossidate o hanno perso la loro lucentezza.

SUGGERIMENTO

- Durante la ceratura e il condizionamento, evitare le sonde radar del veicolo.

PULIZIA E MANUTENZIONE DELLE PARTI ESTERNE IN PLASTICA

Di solito vengono pulite con acqua e un panno morbido o una spazzola morbida. Se non è possibile pulirle a fondo, utilizzare un detergente speciale per parti in plastica.

PULIRE I VETRI

Pulire i vetri dei finestrini, gli specchietti retrovisori interni ed esterni, la telecamera e lo schermo con un detergente per vetri a base di alcol, quindi asciugare le superfici con un panno morbido e pulito.

Dopo aver curato la superficie del corpo della carrozzeria, la cera residua sul vetro deve essere rimossa con un detergente speciale e un panno per evitare di graffiare la piastra lavavetri anteriore.

In caso di neve, utilizzare un raschietto di plastica per rimuovere la neve dai finestrini e dagli specchietti retrovisori.

Se c'è del ghiaccio sul vetro del finestrino, è possibile utilizzare uno spray antigelo per rimuovere l'accumulo di ghiaccio oppure un raschietto antigelo, ma è necessario prestare particolare attenzione a non danneggiare le parti e bisogna raschiare sempre nella stessa direzione durante l'uso.

ATTENZIONE

- Quando si usa una paletta antighiaccio, è severamente vietato raschiare avanti e indietro in direzioni diverse.
- Non utilizzare acqua calda o tiepida per rimuovere il ghiaccio o la neve dal parabrezza e dagli specchietti retrovisori, poiché ciò potrebbe causare la rottura del vetro.
- Se sul vetro sono presenti residui di gomma, grasso e sostanze siliconiche, è necessario rimuoverli con un detergente speciale per vetri o un detergente per silicone.

SUGGERIMENTO

- Se c'è neve sul parabrezza, la funzione automatica del tergicristallo deve essere disattivata prima di accendere il veicolo.
- Non utilizzare il tergicristallo direttamente per rimuovere la neve.

- Se il parabrezza si appanna o si ghiaccia, attivare prontamente la funzione di sbrinamento/sbrinamento.

PULIZIA DELL'INTERNO

Quando si pulisce il pannello strumenti e altre finiture interne, si prega di fare riferimento alle seguenti precauzioni:

- Per pulire il pannello strumenti, è necessario inumidire un panno pulito e morbido in acqua calda e rimuovere delicatamente la polvere.
- Non utilizzare lame o altri oggetti appuntiti per rimuovere lo sporco dalla superficie interna.
- Non utilizzare una spazzola a setole dure, poiché potrebbe danneggiare la superficie interna.
- Non applicare una forza eccessiva né premere con forza durante la pulizia. Se si usa una forza eccessiva, non solo non si riesce a rimuovere le incrostazioni, ma si danneggia anche l'interno.
- Si consiglia di utilizzare un sapone neutro e delicato ed evitare l'uso di detergenti forti o di saponi sgrassanti.
- Non bagnare l'interno durante la pulizia.
- Quando si puliscono gli interruttori, utilizzare un piccolo pennello morbido per rimuovere delicatamente la polvere dai pulsanti e dagli interruttori.
- Per pulire la cintura di sicurezza, utilizzare una spugna o un panno morbido inumidito con acqua saponata neutra o acqua calda.

⚠ ATTENZIONE

- Alcuni materiali di abbigliamento colorati (come i jeans in denim scuro e gli indumenti in pelle di pecora) possono macchiare il tessuto interno. Se ciò si verifica, assicurarsi di pulire e curare il tessuto in queste aree il prima possibile.
- Non spruzzare il detergente direttamente sui componenti con pulsanti elettrici e unità di controllo. La pulizia deve essere eseguita con un panno morbido imbevuto di detergente.
- Gli oggetti appuntiti possono danneggiare la finitura del tessuto.
- Non pulire il pannello strumenti, il rivestimento di rifinitura dell'airbag o i prodotti in pelle con detergenti contenenti solventi.
- Evitare di esporre il veicolo alla luce solare intensa per periodi prolungati per prevenire lo sbiadimento del materiale in pelle. Se è necessario parcheggiare il veicolo all'aperto per un periodo prolungato, si prega di coprire il materiale in pelle.
- Oggetti appuntiti sui bordi degli indumenti, come cursori delle cerniere, rivetti e cinture appuntite, possono lasciare graffi sulla superficie dei materiali in pelle.
- Non applicare crema solare, crema per le mani o prodotti simili sulle superfici in pelle.
- Non posizionare oggetti appuntiti sul sedile, come chiavi, forbici, ecc., per evitare di graffiare o strappare la pelle.
- Non utilizzare prodotti per la cura contenenti alcol, sostanze corrosive, acide o alcaline, poiché danneggeranno lo strato protettivo sulla superficie in pelle.
- Non utilizzare un asciugacapelli sulla superficie in pelle; un controllo improprio della temperatura causerà il restringimento della pelle. Asciugare la superficie e lasciarla asciugare all'aria naturalmente.
- Evitare l'immersione del sedile in liquidi.
- Non utilizzare candeggina, coloranti o solventi per la pulizia, poiché queste sostanze ridurranno la durata della cintura di sicurezza sul sedile.
- Non utilizzare cere lucidanti o detergenti lucidanti sul pannello strumenti o sulle superfici di altre parti interne per evitare di danneggiare le superfici delle parti.
- Non versare acqua all'interno del veicolo per non provocare il cortocircuito delle parti elettriche.
- Non esporre il veicolo alla luce solare diretta per periodi prolungati.
- Non posizionare etilene, prodotti in plastica o oggetti di cera sulla superficie della rifinitura in pelle. Queste sostanze possono aderire alla pelle quando la temperatura interna del veicolo aumenta significativamente.

Cura della pelle

La finitura in pelle può essere trattata con una cera speciale per pelle e successivamente lucidata con un panno asciutto.

Pulizia della pelle

Se il rivestimento in pelle del veicolo non viene mantenuto e pulito regolarmente, può diventare umido, ammuffito, screpolato e invecchiato, compromettendo l'esperienza di guida. Pertanto, l'uso e la manutenzione della pelle del veicolo

devono essere accurati e attenti. I seguenti metodi possono essere consultati:

- Utilizzare un panno semi-asciutto per rimuovere la polvere dalla rifinitura in pelle, ma se è necessaria una pulizia più approfondita, può essere utilizzato un detergente professionale per pelle. Dopo la pulizia, asciugare con un panno asciutto o lasciare che la pelle si asciughi naturalmente all'aria.
- Non utilizzare detergenti comuni (detergente per bucato, detersivo per piatti) o prodotti simili per pulire la pelle, poiché ciò potrebbe causare corrosione o scolorimento della superficie in pelle.

Pulizia e manutenzione della pelle in silicone

La pelle in silicone possiede di per sé una buona resistenza agli agenti atmosferici e alle macchie. L'uso quotidiano e la manutenzione non richiedono la ceratura né l'uso di prodotti per la cura. Per le macchie comuni, utilizzare semplicemente acqua o aggiungere detergente per una pulizia approfondita.

Raccomandazioni per la pulizia di polvere comune, impronte di scarpe, fango e altri contaminanti

Si consiglia di utilizzare un asciugamano, un panno di cotone o una spugna morbida imbevuti di acqua pulita per pulire delicatamente fino a quando la macchia non scompare.

Raccomandazioni per la pulizia di contaminanti ostinati

Ketchup, succo d'uva, succo d'arancia, vino, caffè, senape, crema solare, mascara, salsa di soia, ecc., si consiglia di pulirli strofinando delicatamente avanti e indietro con un asciugamano, un panno di cotone o una spugna morbida imbevuti in una soluzione di 1 kg di acqua pulita miscelata con 30 g di detergente fino a rimuovere le macchie.

Penna a sfera, pennarelli, rossetto, povidone-iodio, blu denim e macchie simili si consiglia di pulire delicatamente strofinando avanti e indietro con un asciugamano, un panno di cotone o una spugna morbida imbevuti di etanolo al 50% o isopropanolo al 70% fino a rimuovere le macchie.

⚠ ATTENZIONE

- Il materiale in silicone è morbido; si prega di evitare il contatto con oggetti appuntiti per prevenire tagli o strappi.
- Evitare di utilizzare strumenti di pulizia ruvidi e duri (come palline per la pulizia, spazzole di filo di rame, ecc.) durante la pulizia.
- La pelle in silicone deve essere tenuta lontana da un contatto prolungato con solventi organici come benzina, olio per macchine da cucire, cherosene, ecc.
- Quando si utilizzano alcol o detergenti infiammabili, evitare qualsiasi fonte di incendio. Indossare guanti protettivi. Assicurarsi che la pulizia venga eseguita in un'area ben ventilata.
- Quando si pulisce con detergenti diversi dall'acqua pulita, evitare di lasciare residui di detergente sulla superficie. I residui di detergente possono influire sulla vita utile e devono essere rimossi il prima possibile.
- Durante la pulizia, utilizzare un asciugamano che non scolorisca, un panno di cotone o una spugna.

SUGGERIMENTO

- Per le macchie ostinate, è possibile utilizzare prima acqua + detergente per rimuoverle. Se non possono essere completamente rimossi, si consiglia di utilizzare alcol al 50% o isopropanolo al 70% e pulire entro 24 ore.

Pulizia dei tappetini

Pulire i tappetini come indicato di seguito:

- Per la pulizia dei tappetino si deve utilizzare un detergente di alta qualità di tipo schiuma.
- Per prima cosa, utilizzare un aspirapolvere per rimuovere quanta più polvere possibile, quindi utilizzare una spugna o un pennello imbevuti di schiuma per strofinare il tappeto con movimenti circolari.
- Non utilizzare acqua pulita, poiché potrebbe impregnare e causare la corrosione del corpo della carrozzeria; tenere i tappetini asciutti.

Manutenzione delle guarnizioni di tenuta

La nastro sigillante del veicolo funziona come una guarnizione grazie alle sue proprietà simili alla gomma e richiede una manutenzione regolare con prodotti per la cura della gomma per mantenere il nastro sigillante elastico a lungo.

⚠ AVVISO

- Non permettere che le parti dell'airbag o i cablaggi all'interno del veicolo si bagnino, poiché ciò potrebbe causare il mancato dispiegamento dell'airbag o un dispiegamento accidentale, con conseguenti gravi lesioni o addirittura la morte.
- Non utilizzare cera o detergenti per lucidatura. In caso contrario, il pannello strumenti potrebbe riflettersi sul parabrezza, ostruendo la visuale del conducente e causando gravi lesioni o addirittura mettendo in pericolo la vita.

⚠ ATTENZIONE

- Non spruzzare liquidi come detergenti all'interno del veicolo, poiché ciò potrebbe causare l'umidità delle parti elettriche e provocare malfunzionamenti. Se si verificano schizzi, asciugare immediatamente tutti i liquidi versati.
- Se è necessario utilizzare un detergente, leggere attentamente le istruzioni del detergente e seguirle scrupolosamente. Evitare l'uso di sostanze organiche (solventi, cherosene, alcol, benzina, ecc.) o soluzioni acide e alcaline, poiché questi prodotti chimici possono causare scolorimento, macchie o sfaldamento della superficie.

PNEUMATICO

Per una guida sicura del veicolo, il modello e la dimensione degli pneumatici devono corrispondere al modello del veicolo e, allo stesso tempo, assicurarsi che tutti gli pneumatici abbiano un battistrada in buone condizioni e rispettino la pressione degli pneumatici standard.

Pressione degli pneumatici

Mantenere la corretta pressione degli pneumatici può migliorare la maneggevolezza del veicolo e il comfort di guida, ed è vantaggioso per prolungare la vita utile degli pneumatici.

⚠ ATTENZIONE

- L'uso di pneumatici con una pressione degli pneumatici insufficiente può causare un'usura irregolare e influire sulla manovrabilità e sul consumo di potenza del veicolo, oltre a provocare più facilmente perdite d'aria dovute al surriscaldamento, che in casi gravi possono causare la perdita di controllo del veicolo.
- L'utilizzo di pneumatici con una pressione degli pneumatici troppo elevata riduce il comfort del veicolo e aumenta la probabilità che si danneggino a causa delle irregolarità del manto stradale. Nei casi più gravi, c'è il rischio di uno scoppio, che minaccia seriamente la sicurezza del veicolo; inoltre, porterà a un'usura irregolare degli pneumatici, compromettendone la durata.

Usura degli pneumatici

Controllare gli pneumatici per eventuali danni esterni, penetrazione di corpi estranei e usura. La sostituzione degli pneumatici è necessaria nelle seguenti condizioni:

- Danni e rigonfiamenti sul battistrada o sul fianco. Se viene riscontrata una di queste condizioni, il pneumatico deve essere sostituito.
- Graffi, crepe o rotture sul fianco del pneumatico. Se il tessuto o le corde del pneumatico sono visibili, il pneumatico deve essere sostituito.
- Usura eccessiva del battistrada.



Lo pneumatico è dotato di indicatori di usura. Le marcature "TWI" o "△" sulla spalla del pneumatico sono utilizzate per indicare la posizione degli indicatori usura del battistrada, permettendoti di individuare i segni degli indicatori usura del battistrada.

L'altezza del "indicatore usura" rialzato è di 1,6 mm. Se il disegno del battistrada è consumato fino alla superficie dell'indicatore, lo pneumatico non è più sicuro da utilizzare e deve essere sostituito immediatamente.

Allineamento delle ruote e bilanciamento delle ruote

Quando il veicolo presenta una deviazione nella sterzata o un'usura anomala degli pneumatici, è necessario effettuare l'allineamento delle ruote.

Lo squilibrio dinamico della ruota può causare oscillazioni della ruota, usura anomala del pneumatico e influire sulla stabilità di guida. Pertanto, l'equilibrio ruote deve essere controllato regolarmente.

Sostituzione degli pneumatici

Gli pneumatici originali di questo veicolo sono stati selezionati per massimizzare le prestazioni del veicolo, offrendo la migliore combinazione di manovrabilità, comfort di guida e durata.

Si raccomanda di acquistare pneumatici originali dal rivenditore autorizzato.

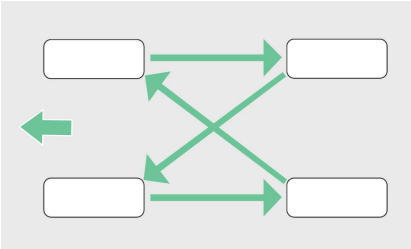
Se per la sostituzione vengono utilizzati pneumatici radiali con dimensioni, indici di carico, velocità nominali o pressioni massime a freddo (indicate sul fianco dello pneumatico) differenti, oppure se si mescolano pneumatici radiali e pneumatici diagonali, la capacità di frenata, la forza motrice (aderenza stradale) e la precisione dello sterzo del veicolo saranno tutte ridotte.

L'installazione di pneumatici non idonei può influire sulla flessibilità operativa e sulla stabilità del veicolo e può causare incidenti con conseguenti lesioni o decessi.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, sostituirli a coppie; non combinare pneumatici di dimensioni o tipi diversi.
- Non utilizzare pneumatici di dimensioni diverse da quelle raccomandate da Leapmotor.

Rotazione degli pneumatici



Per evitare un'usura irregolare degli pneumatici e prolungare la vita utile degli pneumatici, il veicolo deve sottoporsi a rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.214 miglia). Dopo la rotazione, regolare la pressione degli pneumatici entro l'intervallo specificato.

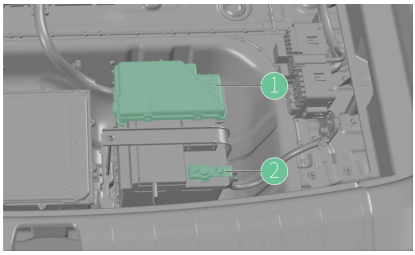
Prima di eseguire la rotazione degli pneumatici, controllare gli pneumatici e le ruote per eventuali danni; se non ci sono danni, procedere con la rotazione degli pneumatici.

SUGGERIMENTO

- Il veicolo è dotato di un sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS). La rotazione o la sostituzione degli pneumatici deve essere eseguita presso un rappresentante autorizzato.

BATTERIA

NOTE SULL'INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA (PER MODELLI DOTATI DI RUOTA DI SCORTA*)

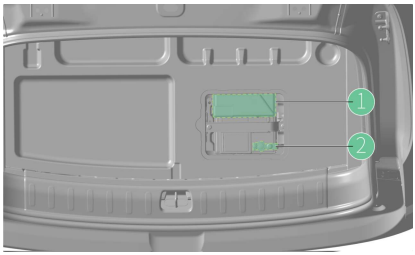


1. Elettrodo positivo
2. Elettrodo negativo

La batteria è posizionata sul lato destro del vano bagagli posteriore del veicolo. È visibile aprendo il portellone posteriore e il vano attrezzi. Deve essere installata correttamente sul veicolo, con i morsetti della batteria fissati saldamente.

La pinza di fissaggio per il palo della batteria deve essere installata saldamente e in buon contatto per evitare scintille ed esplosioni della batteria.

NOTE SULL'INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA (VEICOLI SENZA RUOTA DI SCORTA*)



1. Elettrodo positivo

2. Elettrodo negativo

La batteria è posizionata sul lato destro del vano bagagli posteriore del veicolo. È visibile aprendo sia il portellone posteriore che il coperchio della batteria. Deve essere installata correttamente sul veicolo, con i morsetti della batteria saldamente fissati.

La pinza di fissaggio per il palo della batteria deve essere installata saldamente e in buon contatto per evitare scintille ed esplosioni della batteria.

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Per prolungare la durata della batteria e mantenere il normale funzionamento dei sistemi elettrici del veicolo, si consiglia:

- Prevenire il sovraccarico della batteria o lo stato scarico a lungo termine.
- La batteria deve essere tenuta lontana da fonti di calore e fiamme libere e la ventilazione deve essere mantenuta durante la ricarica per evitare bruciature e lesioni.
- Evitare che la batteria si scarichi a lungo con corrente elevata.
- Gli ossidi e i solfati prodotti dalla clip di fissaggio della batteria devono essere raschiati e applicati con vaselina per prevenire la ruggine.

⚠ 警告

- Se l'elettrolito entra in contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare immediatamente e abbondantemente con acqua e recarsi da un medico.

⚠ 注意

- Se la batteria da 12 V è gravemente scarica (ad esempio quando il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo), contattare il centro assistenza Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato. Non sostituire da soli la batteria da 12 V.
- Quando si scende dal veicolo, assicurarsi di spegnere le apparecchiature elettriche del veicolo, come luci, dispositivi multimediali, ecc., e di riporre il veicolo in un luogo fresco e asciutto.

提示

- Quando si guida in zone fredde, evitare di scaricare completamente la batteria per evitare il congelamento dell'elettrolito.
- Controllare regolarmente la superficie della batteria e i terminali positivo e negativo per garantire che i terminali positivo e negativo della batteria non siano allentati o corrosi.
- Controlla l'aspetto della batteria per vedere se sono presenti crepe, rigonfiamenti, ecc. Se si verifica il fenomeno di cui sopra, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.

Quando carica una batteria, il gas idrogeno prodotto dalla batteria è un gas infiammabile ed esplosivo. Pertanto, prima della ricarica devono essere prese le seguenti precauzioni:

- Quando si utilizza un caricabatterie per caricare la batteria, la batteria deve essere rimossa per evitare incidenti.

- Quando si collega e si scollega il cavo del caricabatteria, assicurarsi che l'interruttore di alimentazione del caricabatteria sia spento.
- Quando si sostituisce la batteria, è necessario utilizzare batterie dello stesso modello e con le stesse specifiche. Si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la sostituzione.

提示

- Il riciclaggio delle batterie deve essere effettuato da unità qualificate per evitare inquinamento dell'ambiente e danni agli operatori.

BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

La batteria di alimentazione è la fonte di energia del veicolo e può essere caricata e scaricata ripetutamente. La batteria di alimentazione viene caricata tramite un alimentatore esterno, e il veicolo può anche ricaricare la batteria di alimentazione mediante il recupero di energia durante la frenata o la fase di movimento inerziale.

ATTENZIONE

- La batteria di alimentazione si trova sotto il telaio del veicolo. Quando si guida su strade sconnesse o irregolari, prestare attenzione per evitare urti.

CARATTERISTICHE DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Sotto l'influenza delle caratteristiche elettrochimiche della batteria stessa e allo scopo di proteggere la batteria di alimentazione, è normale che vi siano alcune differenze nelle prestazioni del veicolo nelle seguenti condizioni:

- A livelli elevati della batteria, le prestazioni di recupero energetico del veicolo della batteria di alimentazione saranno ridotte; quando il livello della batteria diminuisce, esse saranno potenziate. Durante questo periodo, le prestazioni di risposta presentano una fase di transizione migliorata.
- La batteria di alimentazione passa alla modalità ricarica di mantenimento quando viene caricata a un alto livello della batteria, prolungando il tempo di fine carica. Il tempo stimato di ricarica residua visualizzato sul quadro strumenti può presentare delle deviazioni.
- Quando il livello della batteria di alimentazione è ≤ 20%, le prestazioni di alimentazione dell'intero veicolo possono risultare indebolite.
- È normale che la capacità di carica e scarica della batteria di alimentazione si riduca a temperature elevate o basse, e che il tempo di ricarica si allunghi. In caso di guida a temperature estreme, le prestazioni di potenza potrebbero ridursi.
- Le batterie di alimentazione hanno una quantità ridotta di livello di batteria utilizzabile a basse temperature, e il livello di batteria utilizzabile diminuisce al diminuire della temperatura. Quando il veicolo è parcheggiato in un ambiente a bassa temperatura con un livello della batteria elevato, il livello della batteria può raggiungere rapidamente il 100%. Inoltre, evitare di parcheggiare il veicolo con un livello della batteria basso in un ambiente a bassa temperatura per un periodo prolungato.

Quando la batteria di alimentazione è in condizioni normali, l'autonomia di guida del veicolo è influenzata dai seguenti fattori:

- Abitudini di guida: L'autonomia di guida è inferiore con frequenti accelerazioni e decelerazioni rispetto alla guida a velocità costante, e l'autonomia di guida è inferiore ad alte velocità rispetto a basse velocità.
- Condizioni stradali: L'autonomia di guida su strade sconnesse o lunghe pendenze sarà inferiore rispetto a strade pianeggianti e asciutte.
- Temperatura: L'autonomia di guida in ambienti a bassa temperatura sarà inferiore rispetto a quella in ambienti a temperatura normale.
- L'uso di apparecchiature elettriche, come l'aria condizionata accesa durante l'utilizzo del veicolo, comporterà un'autonomia di guida inferiore rispetto a quando l'aria condizionata è spenta.
- Durante la ricarica DC a bassa temperatura, il sistema di controllo della temperatura può migliorare significativamente la capacità di ricarica a bassa temperatura della batteria e aumentare le prestazioni di ricarica del veicolo.
- Durante la ricarica con corrente alternata a bassa potenza a basse temperature, la batteria genera poco calore a causa della potenza di ricarica limitata. Per migliorare il livello della batteria durante la ricarica, in queste circostanza attiva il riscaldamento della batteria. Il consumo

di energia per il riscaldamento aumenterà rispetto alla ricarica in corrente continua e anche il tempo di ricarica aumenterà. Si tratta di una normale prestazione di ricarica in un ambiente a bassa temperatura.
- Per migliorare l'esperienza dell'auto, si consiglia di caricare la batteria immediatamente dopo l'uso, quando la temperatura della batteria è relativamente alta, il che può migliorare le prestazioni di carica. Se la temperatura della batteria è bassa, la batteria può raggiungere rapidamente lo stato di fine carica per evitare danni alla batteria.
- Quando si effettua la ricarica a basse temperature con il climatizzatore acceso, le prestazioni del sistema di controllo della temperatura della batteria ne risentono, influenzando anche le prestazioni di ricarica dell'auto.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Per prolungare la durata della batteria di alimentazione e migliorare l'esperienza dell'auto, si consiglia di:
- Prestare attenzione alla temperatura ambiente che influenzerà le prestazioni della batteria di alimentazione. Si consiglia di utilizzare il veicolo a una temperatura ambiente compresa tra -10 °C e 40 °C per mantenere buone le prestazioni della batteria di alimentazione e prolungare la vita utile della batteria di alimentazione.
- Quando la spia di avviso per il livello basso della batteria di alimentazione nel quadro strumenti si accende per la prima volta o il livello della batteria è ≤ 10%, per garantire un'autonomia di guida sufficiente e buone prestazioni di accelerazione, si prega di caricare il veicolo entro 72 ore; se la ricarica non viene effettuata entro questo periodo, l'auto-scarica della batteria di alimentazione potrebbe causare un sovrascaricamento, con conseguenti danni irreversibili. Eventuali guasti gravi e danni alle parti del veicolo causati da ciò non saranno coperti dalla garanzia.
- Non conservare il veicolo per un lungo periodo (più di 15 giorni) in un ambiente ad alta temperatura (superiore a 40 °C), poiché ciò ridurrà la vita utile della batteria di alimentazione.
- Quando si utilizza il veicolo, si raccomanda di evitare frequenti accelerazioni e decelerazioni rapide, di scegliere strade pianeggianti e asciutte per la guida e, se necessario, di spegnere il climatizzatore e altre apparecchiature elettriche ad alta potenza o di regolare la temperatura del climatizzatore per ridurre il consumo energetico delle apparecchiature elettriche ad alta potenza e aumentare l'autonomia di guida.
- La ricarica con un caricatore CA prolunga la durata della batteria di alimentazione.
- Dopo il primo utilizzo del veicolo o dopo un parcheggio prolungato, prima di utilizzare nuovamente il veicolo, il livello della batteria visualizzato sul quadro strumenti potrebbe discostarsi dal livello reale. Si consiglia di caricare completamente il veicolo una volta in anticipo.
- Per mantenere la batteria di alimentazione in condizioni ottimali, utilizzare regolarmente l'apparecchiatura di ricarica per caricare completamente la batteria di alimentazione (si consiglia di effettuare una carica completa almeno una volta alla settimana); ogni 3-6 mesi, eseguire una carica completa quando il livello della batteria è basso (≤ 5%) (si raccomanda la ricarica lenta come metodo preferito); quando il livello di scarica della batteria di alimentazione è ≤ 10%, si consiglia che il veicolo sia in Selettore in P e di utilizzare l'A/C, il sistema multimediale e altri metodi di scarica per scaricare al di sotto del 5%.
- In condizioni estreme (come accelerazioni e decelerazioni rapide continue), se la temperatura della batteria di alimentazione è troppo alta, la capacità di scarica della batteria di alimentazione diminuirà gradualmente, il che è un fenomeno normale. Se la temperatura della batteria continua a salire, il quadro strumenti illuminerà la spia di avvertimento di surriscaldamento della batteria di alimentazione. Al momento, si consiglia di contattare un rappresentante autorizzato.
- Il riscaldamento della batteria è un tipo di riscaldamento lento. Quando si guida per un breve periodo di tempo, il sistema di controllo della temperatura della batteria non è efficace, aumenta il consumo di energia e riduce l'autonomia di guida. Durante la guida prolungata, il calore generato dalla batteria stessa provoca un aumento continuo della temperatura, e in questo momento la richiesta di riscaldamento della batteria della tua auto è bassa. La funzione principale del sistema di controllo della temperatura della batteria è garantire le prestazioni di ricarica a bassa temperatura per migliorare l'esperienza di guida.

- Per il parcheggio a lungo termine, conservare il veicolo in aree con temperatura adeguata, come garage sotterranei o ambienti a temperatura ambiente, per ridurre la perdita di durata della batteria e garantire le prestazioni del veicolo.

AVVISO

- Per evitare lesioni personali, non toccare direttamente la batteria di alimentazione.
- Se la batteria di alimentazione è danneggiata e si verifica una fuoriuscita di liquido, non toccare il liquido. In caso di contatto accidentale con la pelle o gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare immediatamente un medico.
- Se la batteria di alimentazione prende fuoco, utilizzare un estintore ad acqua o una grande quantità di acqua per raffreddare e spegnere l'incendio. Non utilizzare un estintore a polvere secca.
- Se la batteria di alimentazione subisce gravi danni meccanici, con conseguente esposizione dei componenti interni ad alta tensione, sussiste il rischio di combustione violenta e di scosse elettriche, che possono provocare lesioni gravi o morte e inquinamento ambientale.
- È vietato toccare contemporaneamente i terminali positivo e negativo della scatola della batteria di alimentazione in qualsiasi momento.
- Non spruzzare, calpestare, colpire o danneggiare la batteria di alimentazione per evitare incendi chimici corrosivi o esplosioni.
- Il pacco batterie di alimentazione è un componente ad alta tensione. Lo smontaggio o la riparazione non autorizzata del pacco batterie di alimentazione è severamente vietato.

ATTENZIONE

- Per garantire la sicurezza della batteria di alimentazione, il veicolo deve essere parcheggiato lontano da materiali infiammabili ed esplosivi, fonti di incendio e varie sostanze chimiche pericolose.
- Il livello disponibile della batteria di alimentazione diminuirà con l'aumentare del tempo di utilizzo del veicolo.
- La zona di parcheggio deve essere lontana da fonti di calore ed evitare l'esposizione prolungata alla luce solare, altrimenti si ridurrà la durata della batteria di alimentazione.
- Prima di un periodo di stoccaggio a lungo termine del veicolo, assicurarsi che il livello della batteria della batteria di alimentazione sia compreso in un intervallo di carica sufficiente (50%–80%); la manutenzione deve essere eseguita una volta al mese. L'operazione specifica è: caricare completamente la batteria di alimentazione e poi scaricarla all'80%. La mancata osservanza di queste procedure può causare una scarica eccessiva della batteria di alimentazione, riducendo le prestazioni della batteria di alimentazione o addirittura provocandone il danneggiamento. Eventuali guasti gravi risultanti e danni alle parti del veicolo non saranno coperti dalla garanzia.
- Se il livello della batteria si scarica allo 0%, assicurarsi di caricare immediatamente il veicolo. A questo punto, la velocità di ricarica potrebbe essere lenta fino a quando il livello della batteria della batteria di alimentazione non raggiunge il 20% per ripristinare le prestazioni della batteria. Se la batteria di alimentazione non viene caricata tempestivamente entro 24 ore, ciò può causare danni irreversibili alla batteria di alimentazione, con conseguenti gravi guasti e danni alle parti del veicolo, che non saranno coperti dalla garanzia. Se non riesci a caricare il veicolo, contatta immediatamente un rappresentante autorizzato.

RICICLAGGIO DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Quando la batteria di alimentazione raggiunge la fine del suo ciclo di vita, riciclare la batteria di alimentazione in conformità alle normative locali.

ECO

- Non maneggiare o gettare casualmente le batterie di alimentazione usate per evitare di causare gravi danni all'ambiente.

AVVISO

- Non toccare, spostare o smontare autonomamente la batteria di alimentazione e il relativo cablaggio per evitare lesioni personali.

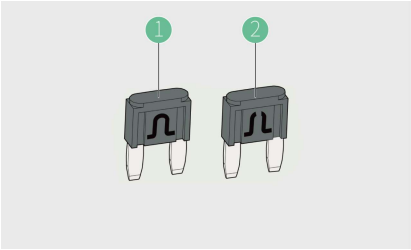
FUSIBILE

DESCRIZIONE DEL FUSIBILE

Il fusibile del veicolo può impedire che cortocircuiti o sovraccarichi danneggino il cablaggio. Questi fusibili sono installati rispettivamente in quattro scatole fusibili: la scatola fusibili del vano anteriore, la scatola fusibili del cruscotto, la scatola fusibili del pavimento e la scatola fusibili della batteria.

Durante il controllo e la sostituzione dei fusibili, assicurarsi che il veicolo sia spento.

Se si sospetta che ci sia un problema con un determinato fusibile, è possibile utilizzare una pinza del fusibile per rimuoverlo dalla scatola fusibile per l'ispezione.



1. Fusibile normale

2. Fusibile bruciato

提示

- Controllare se il filo metallico all'interno del fusibile è bruciato. In caso affermativo, sostituirlo.
- La clip del fusibile è posizionata nella scatola dei fusibili del vano anteriore.

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

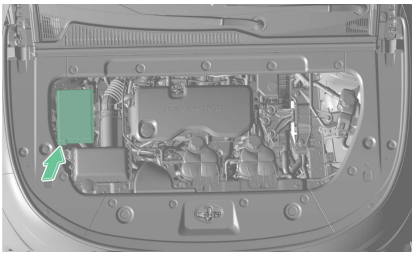
Se non è chiaro se il fusibile è saltato, un normale fusibile di riserva può essere utilizzato per sostituire il fusibile può essere difettoso.

Se il fusibile è saltato, un nuovo fusibile dovrebbe essere installato nel supporto del fusibile e solo fusibili con lo stesso valore di corrente nominale di quelli sul coperchio della scatola dei fusibili possono essere installati.

注意

- Non utilizzare un fusibile con una corrente nominale superiore o qualsiasi altro oggetto al posto del fusibile, poiché ciò causerebbe gravi danni all'impianto elettrico e potrebbe provocare un incendio.
- L'interno della scatola dei fusibili deve essere mantenuto pulito e protetto dall'umidità.
- Non tentare di riparare un fusibile bruciato e continuare a utilizzarlo, altrimenti potrebbe verificarsi un incendio a causa del sovraccarico del cavo.
- Se il fusibile continua a bruciarsi o i componenti elettrici non ritornano al normale funzionamento entro un breve periodo di tempo dopo la sostituzione del fusibile corretto, il veicolo potrebbe avere un grave guasto all'impianto elettrico. In questo momento, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato in modo tempestivo.

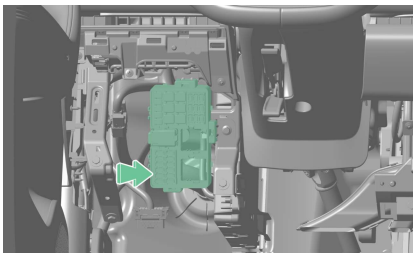
SCATOLA DEI FUSIBILI DEL COMPARTIMENTO ANTERIORE



La scatola dei fusibili del vano anteriore si trova sul lato destro della parte anteriore del veicolo nel vano anteriore.

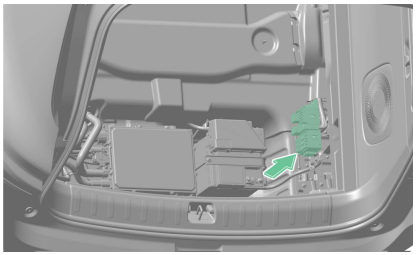
Aprire il cofano della cabina anteriore, rimuovere il coperchio decorativo e tirare il coperchio della scatola dei fusibili della cabina anteriore verso l'esterno per eseguire l'ispezione e la sostituzione dei fusibili.

SCATOLA FUSIBILE DEL PANNELLO STRUMENTO



La scatola fusibile del cruscotto si trova sul cruscotto del lato conducente. Rimuovere la piastra di copertura sinistra del cruscotto per eseguire l'ispezione e la sostituzione dei fusibili.

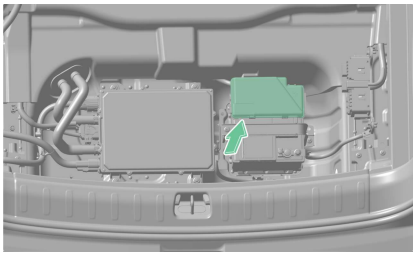
SCATOLA DEI FUSIBILI DEL PIANALE



La scatola dei fusibili a pavimento si trova sul lato destro del vano bagagli posteriore del veicolo.

Dopo aver aperto il cofano posteriore e la cassetta degli attrezzi, è possibile procedere con l'ispezione e la sostituzione dei fusibili.

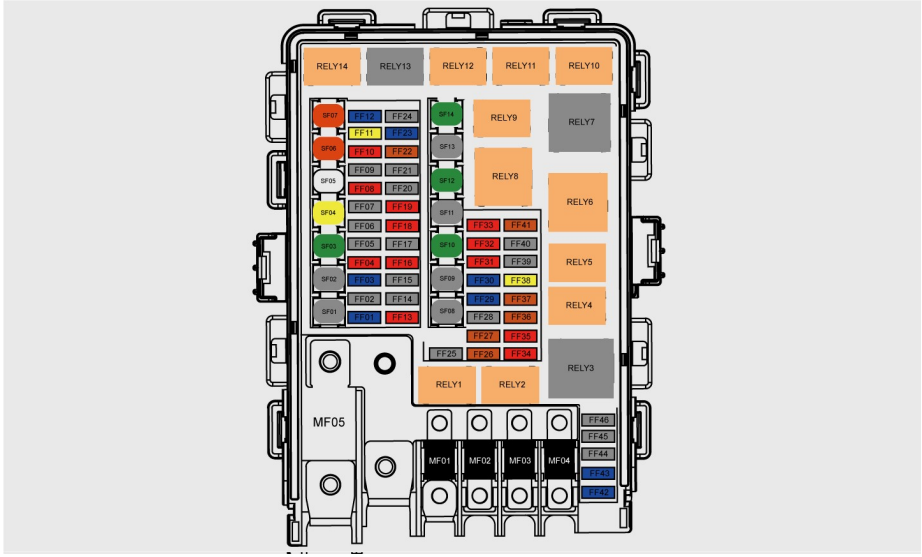
SCATOLA FUSIBILE DELLA BATTERIA



La batteria si trova sul lato destro del vano bagagli posteriore del veicolo, con la scatola dei fusibili della batteria situata sul terminale positivo.

Aprire il cofano posteriore e il vano attrezzi, rimuovere la copertura decorativa, quindi procedere all'ispezione e alla sostituzione dei fusibili.

TABELLA DEI FUSIBILI DELLO SCOMPARTO ANTERIORE



Categoria relè

Numero serie	Funzione/componente	Numero serie	Funzione/componente
RELY1	Relè ON3	RELY2	Relè clacson
RELY3	—	RELY4	Relè ECU
RELY5	Relè lampada antinebbia anteriore	RELY6	Relè della pompa dell'acqua
RELY7	—	RELY8	Relè del ventilatore
RELY9	Relè della pompa carburante	RELY10	Relè della pompa dell'acqua di riscaldamento
RELY11	Relè radar	RELY12	Relè ON2B
RELY13	—	RELY14	Relè ON2C

Categoria del fusibile

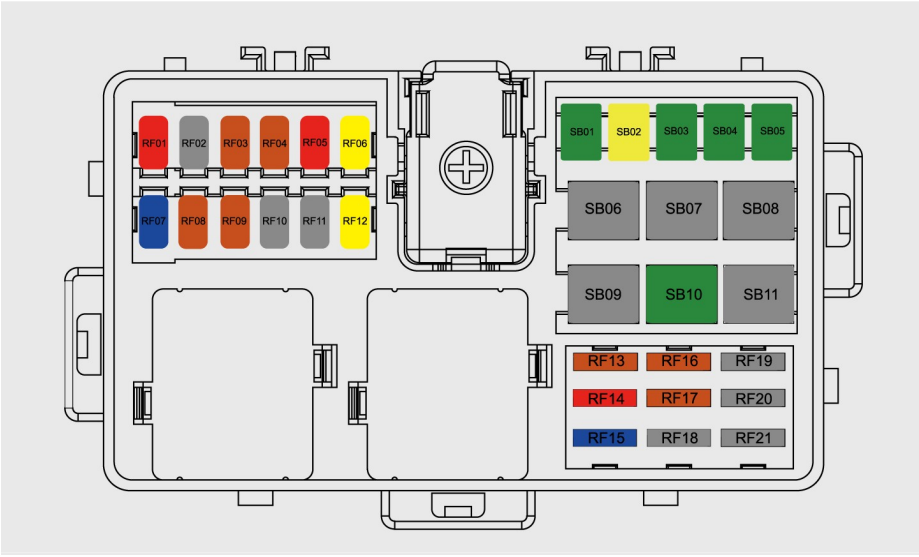
Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
MF01	100A	Servosterzo elettrico con tirante di collegamento Fusibile di alimentazione
MF02	60A	Fusibile di alimentazione per il booster elettrico con gruppo pompa freno
MF03	60A	Fusibile di alimentazione del modulo di controllo ESC
MF04	100A	Fusibile di alimentazione della ventola del condensatore
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	30A	Fusibile di alimentazione della pompa dell'acqua del motore elettrico anteriore/pompa dell'acqua della batteria
SF04	20A	Fusibile alimentazione pompa carburante elettrica
SF05	25A	Relè ON2C / Host Smart Cockpit / Telecamera mono frontale / Controller blocco alcol / Porte USB posteriori / Modulo di ricarica wireless per dispositivi mobili / Presa di alimentazione dashcam / Alimentazione ausiliaria anteriore Fusibile di alimentazione ON2C
SF06	40A	Fusibile di alimentazione del modulo di controllo ESC
SF07	40A	Fusibile del ventilatore dell'aria condizionata

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
SF08	—	—
SF09	—	—
SF10	30A	Fusibile di alimentazione del controller dell'area destra 2
SF11	—	—
SF12	30A	Relè ON2B/Gruppo scaldacqua/Compressore elettrico/Valvola a tre vie-DSP/Ventola condensatore/Sensore qualità aria/Valvola di espansione elettronica batteria/Elettrovalvola/ Valvola a tre vie - range extender/Valvola a tre vie elettronica di riscaldamento/Filtro sfiato aria/Host cabina di pilotaggio intelligente/Interruttore corsa pedale freno/Pompa olio motore - posteriore/ Controllore gestione termica/Relè ventilatore/Relè pompa acqua di riscaldamento/Relè pompa acqua/ Relè sbrinatore posteriore Fusibile di alimentazione ON2B
SF13	—	—
SF14	30A	Relè ECU / Centralina motore / Bobina di accensione 4 / Bobina di accensione 3 / Bobina di accensione 2 / Bobina di accensione 1 / Iniettore 4 / Iniettore 3 / Iniettore 2 / Iniettore 1 / Valvola di controllo del filtro a carbone attivo / VVT aspirazione / Sensore ossigeno posteriore / Sensore ossigeno anteriore* / Valvola di sfiato del filtro a carbone attivo / Valvola FTIV / Fusibile relè pompa carburante
FF01	15A	Aria condizionata Riscaldamento Pompa dell'acqua Fusibile
FF02	—	—
FF03	15A	Fusibile alimentazione lampada combinata anteriore sinistra
FF04	10A	Relè fendinebbia anteriore / Fendinebbia anteriore sinistro / Fusibile alimentazione fendinebbia anteriore destro
FF05	—	—
FF06	—	—
Final Fantasy VII	—	—
FF08	10A	Fusibile alimentazione centralina motore
Final Fantasy IX	—	—
Final Fantasy X	10A	Controllore di gestione termica Alimentatore Fusibile

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
Final Fantasy XI	20A	Relè clacson / Clacson sinistro / Fusibile clacson destro
Final Fantasy XII	15A	Fusibile alimentazione lampada anteriore destra
Final Fantasy XIII	10A	Relè ON3/amplificatore elettronico con gruppo cilindro maestro freno/unità servosterzo elettrico con gruppo tirante/host cabina di pilotaggio intelligente/ modulo di controllo ESC/modulo di controllo airbag/ controllore EPB doppio ridondante Fusibile alimentazione ON3
Final Fantasy XIV	—	—
Final Fantasy XV	—	—
Final Fantasy XVI	10A	Fusibile alimentatore controller generatore
Final Fantasy XVII	—	—
Final Fantasy XVIII	10A	Fusibile di alimentazione dell'interruttore di corsa del pedale del freno
Final Fantasy XIX	10A	Fusibile di alimentazione del controller dell'area destra 1
FF20	—	—
FF21	—	—
FF22	5A	Relè radar/BSD Radar posteriore destro/BSD Radar posteriore sinistro Fusibile di alimentazione
FF23	15A	Alimentatore controller area destra 3 fusibili
FF24	—	—
FF25	—	—
FF26	5A	Amplificatore di potenza elettronico con gruppo cilindro maestro freno / Servosterzo elettrico con gruppo tirante Fusibile alimentazione ON3
FF27	5A	Modulo di controllo ESC/Host Smart Cockpit Fusibile alimentazione ON3
FF28	—	—
FF29	15A	Unità di controllo motore Relè principale Alimentazione Fusibile
FF30	15A	Bobina di accensione 1 / Bobina di accensione 2 / Bobina di accensione 3 / Bobina di accensione 4 fusibile di alimentazione
FF31	10A	Iniettore 1 / Iniettore 2 / Iniettore 3 / Iniettore 4 Fusibile alimentazione

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
FF32	10A	Valvola di controllo del filtro a carbone attivo / VVT di aspirazione / Sensore ossigeno posteriore / Sensore ossigeno anteriore Fusibile di alimentazione
FF33	10A	Relè pompa carburante/Valvola di sfiato del filtro a carbone attivo/Fusibile di alimentazione valvola FTIV
FF34	10A	Assieme scaldacqua/Compressore elettrico/Valvola a tre vie-DSP/Ventola condensatore/Sensore qualità aria/Valvola di espansione elettronica batteria/ Valvola solenoide/Valvola a tre vie-Range Extender/ Valvola a tre vie elettronica riscaldamento ON2B Fusibile alimentazione
FF35	10A	Filtro dell'uscita dell'aria Fusibile dell'alimentatore ON2B
FF36	5A	l'host della cabina intelligente/interruttore di marcia del pedale del freno Fusibile di alimentazione ON2B
FF37	5A	Controller di gestione termica / Relè pompa acqua / Relè ventola / Relè pompa acqua di riscaldamento / Relè sbrinatore posteriore Fusibile alimentazione ON2B
FF38	20A	Pompa carburante motorizzata - posteriore Fusibile di alimentazione ON2B
FF39	—	—
FF40	—	—
FF41	5A	Fusibile di alimentazione l'host della cabina intelligente Cockpit Host ON2C
FF42	15A	Fusibile alimentazione pompa alimentata a batteria
FF43	15A	Fusibile alimentazione pompa acqua motore anteriore
FF44	—	—
FF45	—	—
FF46	—	—

TABELLA FUSIBILE DEL PANNELLO DELLO STRUMENTO



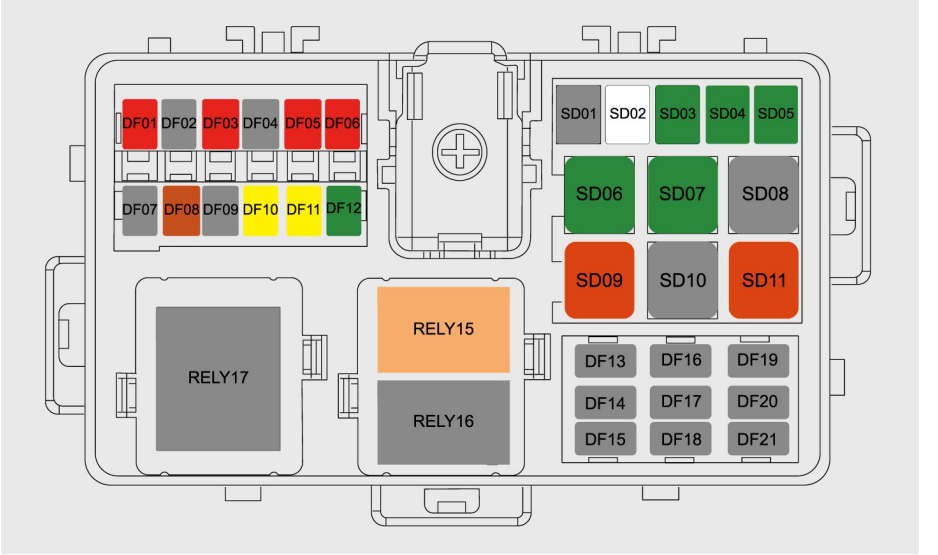
Categoria del fusibile

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
SB01	30A	Alimentazione del regolatore di zona sinistro 1 fusibile
SB02	20A	Fusibile di alimentazione per tende parasole elettriche*
SB03	30A	Fusibile 2 per alimentazione controller zona sinistra
SB04	30A	Controllore zona destra Alimentazione 4 Fusibile
SB05	30A	Fusibile 3 per alimentazione controller zona sinistra
SB06	—	—
SB07	—	—
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	30A	Alimentatore unità principale Intelligent Cockpit/Fusibile alimentazione 1
SB11	—	—

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
RF01	10A	Fusibile di alimentazione USB anteriore
RF02	—	—
RF03	5A	Fusibile di alimentazione del sensore luci pioggia
RF04	5A	Specchietto retrovisore sinistro (alimentazione NFC) Fusibile
RF05	10A	Fusibile alimentatore unità host Vehicle-to-Everything (V2X)
RF06	20A	Unità principale intelligente per cabina di pilotaggio Amplificatore Alimentatore 1 Fusibile
RF07	15A	Fusibile di alimentazione della porta diagnostica (OBD)
RF08	5A	Fusibile di alimentazione dell'unità principale DAB / Controllore di blocco dell'alcol
RF09	5A	Telecamera monoculare frontale / Radar di rilevamento occupanti anteriori* / Fusibile di alimentazione radar di rilevamento occupanti posteriori*
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20A	Fusibile 2 per l'alimentazione dell'amplificatore principale della cabina di pilotaggio intelligente
RF13	5A	Telecamera monoculare frontale/ Controllo interblocco alcol Fusibile di alimentazione ON2C
RF14	10A	Modulo di ricarica USB/wireless posteriore per telefono/presa di alimentazione per dashcam Fusibile ON2C
RF15	15A	Alimentatore di riserva primario Alimentatore ON2C Fusibile
RF16	5A	Modulo di controllo airbag ON3 Fusibile alimentazione

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
RF17	5A	Controller EPB doppio ridondante Fusibile alimentazione ON3
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

PANNELLO FUSIBILI A PAVIMENTO



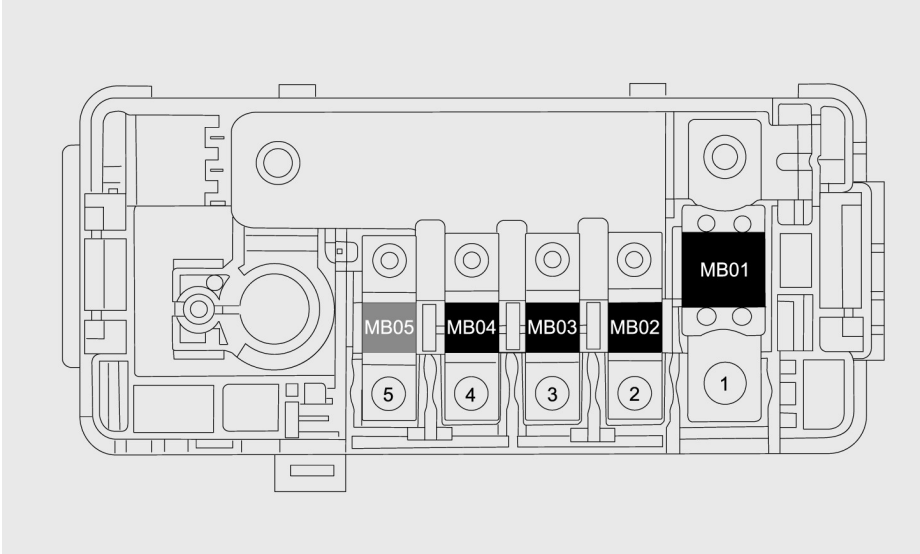
Categoria del fusibile

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
SD01	—	—
SD02	25A	Fusibile di potenza centralina portellone elettrico ECU
SD03	30A	Controllo sedili (riscaldati e ventilati) Fusibile alimentazione elettrica
SD04	30A	Fusibile alimentazione controller sedile (sedile conducente)

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
SD05	30A	Fusibile alimentazione controller sedile (sedile passeggero)
SD06	30A	Doppio fusibile ridondante per l'alimentazione del controller EPB
SD07	30A	Doppio fusibile ridondante per l'alimentazione del controller EPB
SD08	—	—
SD09	40A	Fusibile alimentazione controllore zona posteriore 2
SD10	—	—
SD11	40A	Alimentatore controller zona posteriore 1 Fusibile
DF01	10A	Assieme alimentatore combinato/ convertitore di protocollo di ricarica Fusibile
DF02	—	—
DF03	10A	Fusibile di alimentazione 1 del sistema di gestione della batteria
DF04	—	—
DF05	10A	Sistema di gestione della batteria Alimentazione elettrica 2 Fusibile
DF06	10A	Fusibile alimentatore controller motore posteriore
DF07	—	—
DF08	5A	Fusibile di potenza centralina portellone elettrico ECU
DF09	—	—
DF10	20A	Interfaccia cablaggio gancio rimorchio alimentazione 1 fusibile*
DF11	20A	Interfaccia cablaggio gancio di traino alimentazione 2 fusibili*
DF12	30A	Fusibile di alimentazione dello sbrinamento posteriore
DF13	—	—
DF-14	—	—
DF-15	—	—

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
DF-16	—	—
DF-17	—	—
DF-18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF-21	—	—

TABELLA DEI FUSIBILI DELLA BATTERIA



Categoria del fusibile

Numero serie	Corrente nominale	Funzione/componente
MB01	250 ampere	DCDC+
MB02	80A	Alimentazione della scatola dei fusibili di piano
MB03	200A	Alimentazione scatola fusibili cabina
MB04	100A	Alimentazione della scatola dei fusibili della strumentazione
MB05	—	—

PIASTRA LAVAVETRI

ATTIVARE LA FUNZIONE DI MANUTENZIONE DEL TERGICRISTALLO

Quando si verifica il funzionamento della piastra lavavetri, è necessario abilitare la funzione di manutenzione del tergicristallo. Quando il veicolo non è avviato e il tergicristallo anteriore è spento, accedere all'interfaccia "Impostazioni - Sistema - Manutenzione" dello schermo sistema infotainment e attivare la modalità manutenzione del tergicristallo anteriore/posteriore; la piastra lavavetri anteriore/posteriore funzionerà e poi si fermerà.

Dopo aver completato l'ispezione, si prega di resettare la piastra lavavetri. Disattivare la manutenzione tergicristallo anteriore sul schermo sistema infotainment, e la piastra lavavetri effettuerà una passata dalla posizione di manutenzione prima di fermarsi nella posizione iniziale.

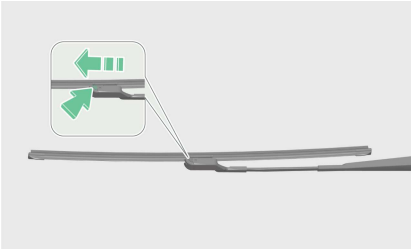
SUGGERIMENTO

- La manutenzione del Tergicristallo non può essere attivata quando il veicolo non è acceso o quando il quadro strumenti mostra lo stato "READY".

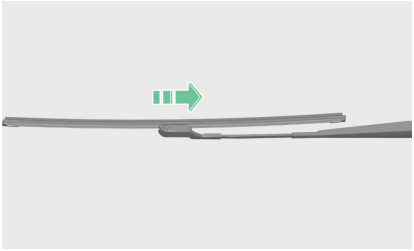
SOSTITUIRE LA PIASTRA LAVAVETRI ANTERIORE

1. Abilitare la manutenzione tergicristallo anteriore; la piastra lavavetri anteriore si sposterà nella posizione centrale del Parabrezza e si fermerà.

2. Sollevare il braccio tergicristallo da sostituire.



3. Premere i pulsanti alle due estremità della piastra lavavetri e tirare la piastra lavavetri direttamente in avanti.



4. Spingere la nuova piastra lavavetri con decisione nella direzione mostrata nella figura fino a quando non si sente un "click".

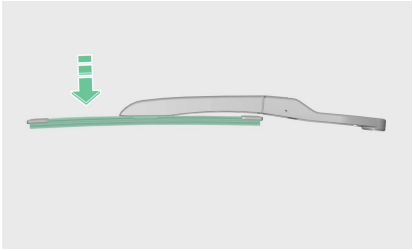
5. Ripristinare il braccio tergicristallo sul parabrezza anteriore.

6. Chiudere la manutenzione tergicristallo anteriore sullo schermo sistema infotainment; il tergicristallo si resetterà alla posizione iniziale.

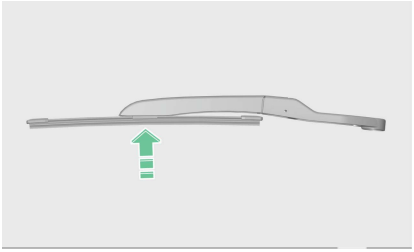
SOSTITUIRE LA PIASTRA LAVAVETRI POSTERIORE

1. Abilitare la manutenzione della piastra lavavetri posteriore; la piastra lavavetri posteriore si sposterà nella posizione centrale del parabrezza posteriore e si fermerà.

2. Sollevare il braccio tergicristallo da sostituire.



3. Rimuovere la piastra lavavetri nella direzione mostrata nell'illustrazione.



4. Allineare la nuova piastra lavavetri con la posizione del dispositivo di fissaggio e premere con decisione fino a sentire un "click".

5. Ripristinare il braccio tergicristallo sul parabrezza posteriore.

6. Chiudere la manutenzione del tergicristallo posteriore sul schermo sistema infotainment; il tergicristallo si resetterà alla posizione iniziale.

AVVISO

- Non utilizzare il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto o manca il liquido di lavaggio nel serbatoio del liquido lavavetri.
- Non utilizzare il dispositivo di pulizia quando il liquido lavavetri è insufficiente, poiché ciò potrebbe danneggiare la pompa del liquido lavavetri.
- Prima di accendere il tergicristallo, si prega di sbrinare completamente e rimuovere la neve dal parabrezza.
- Prima di lavare l'auto, accertarsi che i tergicristalli del parabrezza siano spenti.
- Non sostituire né effettuare la manutenzione del Tergicristallo quando la modalità di manutenzione del Tergicristallo non è attivata.
- Non lasciare che il tergicristallo entri in contatto con benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi per evitare danni.
- Non scuotere il braccio tergicristallo per evitare di danneggiare il braccio tergicristallo e altre parti.
- Non abbassare con forza il braccio tergicristallo per evitare di danneggiare il parabrezza anteriore.

ATTENZIONE

- Si prega di controllare regolarmente lo stato della piastra lavavetri e sostituirla con una nuova piastra lavavetri delle stesse specifiche, se necessario.
- Non aprire il cofano anteriore quando il braccio tergicristallo è sollevato; altrimenti, il cofano anteriore e il braccio tergicristallo potrebbero danneggiarsi.
- Dopo aver sostituito la piastra lavavetri, si prega di tenere il braccio tergicristallo e posizionarlo lentamente sul parabrezza anteriore per evitare di lasciarlo cadere troppo rapidamente e danneggiare il parabrezza anteriore.

SUGGERIMENTO

- Dopo aver sostituito la piastra lavavetri, si prega di disattivare tempestivamente la funzione di manutenzione del tergicristallo sullo schermo sistema infotainment per evitare di compromettere l'uso della piastra lavavetri.
- La funzione di manutenzione del tergicristallo anteriore/posteriore può essere attivata solo quando il veicolo non è avviato.

LUCI DEL VEICOLO

ISPEZIONE DELLE LUCI DEL VEICOLO

Le lampadine esterne del veicolo devono essere controllate regolarmente. Le lampadine danneggiate possono ridurre la visibilità del veicolo e la sua capacità di segnalare avvisi agli altri utenti della strada, compromettendo seriamente la sicurezza di guida.

SOSTITUZIONE DELLE LUCI DEL VEICOLO

L'intero veicolo utilizza lampadine LED. Le lampadine non possono essere sostituite singolarmente e devono essere cambiate da professionisti che utilizzino le corrispondenti parti per assemblaggio. Per la sostituzione, contattare il rivenditore autorizzato.

AVVISO

- Sono vietate modifiche o aggiunte ai dispositivi di illuminazione e segnalazione esterni.

APPANNAMENTO DEI FARI DEL VEICOLO

In determinate condizioni di umidità (ad esempio, elevata umidità dell'aria, autolavaggio, ecc.), la copertura dei fari del veicolo potrebbe appannarsi o addirittura contenere una piccola quantità di gocce d'acqua. Questo fenomeno è causato dalla differenza di temperatura tra l'aria interna ed esterna della lampada del veicolo, simile all'appannamento dei finestrini dell'auto nei giorni di pioggia. Si tratta di un normale fenomeno fisico e non influirà sul funzionamento o sulla durata dei fari del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Se nell'alloggiamento dei fari del veicolo si formano grandi quantità di acqua a gocce o si accumula acqua, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato per un controllo e una riparazione.

L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE REGOLARE

La manutenzione si divide in manutenzione ordinaria e manutenzione di routine. La manutenzione ordinaria viene eseguita dal concessionario autorizzato, mentre la manutenzione di routine viene eseguita principalmente dal conducente. La manutenzione ordinaria e tempestiva del veicolo è una parte essenziale del suo utilizzo.

Una manutenzione regolare può contribuire a prolungare la vita utile dei veicoli e a migliorare la sicurezza di guida. La mancata manutenzione del veicolo come richiesto può causare l'usura eccessiva di alcune parti, la diminuzione delle prestazioni di potenza, compromettere la sicurezza di guida, aumentare i costi e altri problemi.

⚠ AVVISO

- Non guidare un veicolo che non è stato ispezionato, altrimenti si potrebbero causare gravi danni al veicolo e lesioni personali.

LUOGO DI MANUTENZIONE

Per la manutenzione si consiglia di scegliere un rivenditore autorizzato.

CONTENUTO DI MANUTENZIONE

Voce di manutenzione		Contenuto
Batteria di alimentazione	Vano batteria	Controllare la batteria per eventuali odori irritanti, di bruciato o altri.
	Connettori ad alta e bassa tensione e cablaggio di massa	Verificare che i connettori ad alta e bassa tensione siano puliti, privi di corrosione o danni e che le connessioni siano affidabili; assicurarsi che il cablaggio di massa sia fissato saldamente e non allentato.
	Bulloni della batteria e del telaio	Controllare la coppia dei bulloni tra la scatola della batteria (incluso il travetto di traino posteriore) e il telaio del veicolo, e verificare se i bulloni sono corrosi o arrugginiti.
	Pulire l'esterno del sottoscocca	Controllare il sottoscocca per la presenza di corrosione, deformazioni, ecc.; controllare la parte inferiore del sottoscocca per la presenza di graffi, corrosione, rotture, ecc.; rimuovere la polvere dal sottoscocca per garantire una buona pulizia.
	Collegamento della valvola bilanciamento pressione dell'aria della scatola e del tubo dell'acqua	Controllare se la valvola bilanciamento pressione dell'aria della scatola è solida e non danneggiata; se ci sono tracce di perdite di refrigerante o deformazioni all'interfaccia del tubo dell'acqua.
	Parametri della batteria	Controllare i parametri di stato (informazioni allarme, informazioni guasto), SOC, temperatura, tensione delle celle, resistenza dell'isolamento del pacco, versione software.
	Tappo di tenuta per foro di posizionamento del pacco batterie	Verificare se il tappo di tenuta del foro di posizionamento del pacco batterie è integro, staccato o allentato.

Voce di manutenzione		Contenuto
	Targhetta del pacco batterie e etichetta di avvertenza	Controllare se la targhetta del pacco batterie e le etichette di avvertenza sono mancanti o staccate e se le informazioni sono complete.
Corpo, telaio e accessori	Bulloni e dadi esposti	Controllare la coppia di serraggio dei bulloni e dei dadi esposti e serrarli in posizione come specificato.
	Pastiglia dei freni	Controllare l'usura delle pasticche del freno. Controllare l'usura delle pasticche dei freni; se lo spessore del materiale d'attrito delle pasticche freni è inferiore a 2 mm, si raccomanda la sostituzione. Se si verifica un allarme acustico, sostituire immediatamente le pasticche dei freni.
	Disco dei freni	Controllare lo stato di usura del disco del freno; se lo spessore del disco del freno è inferiore a 26 mm (anteriore) / 16 mm (posteriore), si consiglia la sostituzione.
	Tubo e tubo del freno	Controllare il tubo freno per la presenza di perdite, danni e tenuta.
	Fluido per freni	Controllare il livello del liquido freni e aggiungere liquido freni DOT4 specificato da Leapmotor se insufficiente; il liquido freni deve essere sostituito ogni 2 anni o 40.000 km (24.855 miglia), con sostituzione anticipata richiesta in condizioni particolarmente severe.
	Copertura antipolvere del servosterzo	Controllare che la copertura antipolvere non sia danneggiata e non presenti perdite d'olio.
	Copertura antipolvere dell'albero di trasmissione	Controllare che la copertura antipolvere non sia danneggiata e non presenti perdite d'olio.
	Cerniere di portiera, cofano anteriore e posteriore	Verificare che i bulloni di fissaggio siano serrati ed eliminare la polvere; se il movimento non è fluido, è necessario oliare o aggiungere lubrificante.
	Verifica portiera	Verificare che i bulloni di fissaggio siano serrati ed eliminare la polvere; se il movimento non è fluido, è necessario oliare o aggiungere lubrificante.
	Sportellino porta di ricarica, tappo del serbatoio carburante	Controllare la velocità di apertura automatica dello sportellino porta di ricarica/tappo del serbatoio carburante. Se la velocità di apertura automatica è lenta, pulire lo strato di polvere sul corpo della presa di ricarica/scatola del serbatoio carburante. Se necessario, applicare olio o aggiungere lubrificante (spray WD40) all'area della cerniera all'interno del corpo della presa di ricarica/scatola del serbatoio carburante.
	Pneumatico	Verificare se la pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo è normale: a vuoto/mezzo carico (anteriori/posteriori): 250/270 kPa, completamente carico (pneumatici anteriori/posteriori): 270/270 kPa; quando si verifica una delle seguenti condizioni—3 anni di guida o 50.000 chilometri (31.069 miglia) o profondità del battistrada inferiore a 3 mm—si consiglia di sostituire gli pneumatici; controllare lo stato di usura degli pneumatici, eseguire la rotazione degli pneumatici ogni 10.000

Voce di manutenzione		Contenuto
		chilometri (6.214 miglia) e serrare i dadi di fissaggio della ruota con una coppia di 185 ± 15 N·m; se si riscontrano usura anomala degli pneumatici, deviazione del veicolo o altre anomalie, si prega di controllare l'allineamento delle ruote.
	Blocco di arresto della copertura della portiera, molla a gas	Controllare ed eliminare la polvere.
	Refrigerante	Controllare se il livello del refrigerante rientra nell'intervallo standard; aggiungere refrigerante se è insufficiente. Sostituirlo ogni 4 anni o 40.000 km (24.855 miglia). Le specifiche del refrigerante appena aggiunto devono essere coerenti con quelle del modello originale.
	Piastra lavavetri	Controllare la piastra lavavetri per verificarne usura e invecchiamento; si raccomanda di sostituirla ogni anno di utilizzo.
Motore di trazione per veicolo	Cablaggio di messa a terra di sicurezza	Controllare il serraggio del cablaggio di messa a terra di sicurezza.
	Bullone di fissaggio accessori esterni	Controllare il serraggio dei bulloni di fissaggio degli accessori esterni.
	Motore di trazione per veicolo	Controllare la coppia dei bulloni di fissaggio del motore di trazione, del tappo di ingresso del motore di trazione e del foro di perdita dell'olio sotto il motore di trazione.
	Riduttore	Controllare la superficie di accoppiamento del riduttore e il bullone di spurgo per eventuali perdite di olio; controllare la coppia del tappo di ingresso del riduttore e le tracce di olio sul guscio dell'estremità di uscita del riduttore.
	Condotta dell'impianto raffreddamento ad acqua	Controllare la condotta dell'impianto raffreddamento ad acqua per invecchiamento, deformazioni o perdite.
	Olio del riduttore	Sostituire l'olio del riduttore ogni 60.000 km (37.282 miglia).
	Filtro	Sostituire il filtro ogni 60.000 km (37.282 miglia).
	Involucro del gruppo	Pulire e ispezionare l'aspetto del guscio del motore di trazione; verificare se ci sono danni o perdite di olio; controllare se il motore di trazione funziona senza intoppi e se durante il sollevamento a vuoto e lo stato di guida si avvertono rumori anomali.
	Bullone di fissaggio dell'unità di controllo e cablaggio di messa a terra	Controllare il serraggio dei bulloni di fissaggio dell'unità di controllo del motore di trazione; controllare il serraggio del cablaggio di messa a terra.

Voce di manutenzione		Contenuto
	Fascette e connettori per alta e bassa tensione	Controllare che la superficie del cablaggio/connettore sia intatta e non danneggiata, solida e non allentata, e che la copertura del soffietto del cablaggio non sia invecchiata, incrinata o disallineata; controllare se i bulloni dei terminali del cablaggio sono allentati.
Motore	Involucro del gruppo	Controllare il motore e il guscio del filtro dell'olio per eventuali perdite di olio.
	Bullone di fissaggio accessori esterni	Controllare il serraggio dei bulloni di fissaggio degli accessori esterni.
	Olio motore	In base alle condizioni di funzionamento del motore, quando appare un promemoria per la sostituzione dell'olio motore, significa che il veicolo necessita di manutenzione. La guida frequente su brevi distanze, il traino e l'uso in ambienti con temperature estremamente alte o basse possono influire sul momento in cui appare il messaggio "Sostituzione olio motore richiesta". Si prega di effettuare la manutenzione del veicolo il prima possibile entro i prossimi 600 km (373 miglia). Dopo aver completato il cambio regolare dell'olio motore, il personale di manutenzione azionerà il reset del promemoria per la sostituzione dell'olio motore.
	Filtro dell'olio	
	Elemento filtrante del filtro dell'aria*	Pulire una volta ogni 1 anno (o ogni 10.000 km (6.214 miglia) se il veicolo viene guidato in condizioni di polvere); sostituire ogni 2 anni o ogni 20.000 km (12.427 miglia).
	Tappo della candela*	Sostituire ogni 40.000 km (24.855 miglia).
	Filtro a carbone attivo*	Sostituire ogni 1 anno o 20.000 km (12.427 miglia).
Generatore	Involucro del gruppo	Controllare il guscio del generatore per eventuali perdite di refrigerante.
	Bullone di fissaggio accessori esterni	Controllare il serraggio dei bulloni di fissaggio degli accessori esterni.
	Cablaggio e connettori ad alta e bassa tensione dell'unità di controllo	Controllare che la superficie del cablaggio/connettore sia intatta e non danneggiata, solida e non allentata, e che la copertura del soffietto del cablaggio non sia invecchiata, incrinata o disallineata; controllare se i bulloni dei terminali del cablaggio sono allentati.
Elettronica per autoveicoli	Luci, clacson, tergicristalli e lavavetri	Controllare e confermare il funzionamento di tutte le lampade del veicolo, dei clacson, dei tergicristalli e dei lavavetri.
	Portiera, serratura portiera	Controllare il funzionamento delle portiere e delle serrature portiera, e regolare se necessario.
	Parti mobili, connettore e cablaggio	Controllare che le parti mobili e il cablaggio non presentino interferenze e usura; che il connettore sia inserito correttamente; che il cablaggio sia fissato correttamente; e misurare il valore della resistenza dell'isolamento.

Voce di manutenzione		Contenuto
	Condotta dell'impianto raffreddamento ad acqua e pompa dell'acqua	Controllare la condotta dell'impianto raffreddamento ad acqua per invecchiamento, deformazioni o perdite; controllare il serbatoio d'espansione e la condotta per la formazione di incrostazioni; verificare se la pompa dell'acqua funziona correttamente. Controllare le superfici del radiatore e del serbatoio d'espansione del radiatore per verificare la presenza di sporco e corpi estranei; pulire se necessario.
	Compressore	Verificare la resistenza dell'isolamento del compressore; verificare la resistenza di messa a terra del cavo di terra del compressore.
	Sistema A/C	Controllare che il climatizzatore funzioni correttamente e che non vi siano perdite o rumori anomali nel refrigerante, nella tubazione aria condizionata o nel compressore.
	Elemento filtrante A/C	Sostituire ogni 1 anno o 20.000 km (12.427 miglia). Se si avverte un odore durante l'uso del climatizzatore, recarsi immediatamente presso il rivenditore autorizzato per la manutenzione.
	Versione software dell'unità di controllo	Verificare che la versione del software dell'unità di controllo sia quella più recente e aggiornarla se necessario.

I codici nella tabella rappresentano i seguenti significati:

- *: Indica che il chilometraggio operativo dell'estensore di autonomia determina il chilometraggio di manutenzione per questo elemento, e il tempo di manutenzione è lo stesso del veicolo.

Per i veicoli utilizzati frequentemente nelle seguenti condizioni gravose, sono necessari interventi di manutenzione aggiuntivi o intervalli di manutenzione ridotti. Per dettagli specifici, contattare un rappresentante autorizzato:

- Guidare in ambienti polverosi, come cantieri e deserti.
- Guidare a temperature ambientali estreme, fredde (sotto 0 °C) o calde (sopra 40 °C).
- Guidare in ambienti umidi o attraversare frequentemente l'acqua.
- Guida su strade con elevato contenuto di sale o materiali corrosivi.
- Frequenti accelerazioni e decelerazioni rapide in strade di montagna.
- Per l'uso come taxi, operazioni commerciali o altri scopi speciali che comportano un utilizzo frequente ad alto carico.
- Veicoli che partecipano a gare o attività agonistiche.
- Installazione o modifica senza l'autorizzazione di Leapmotor.

SUGGERIMENTO

- Il programma di manutenzione si basa sulla condizione che si verifica per prima: il tempo o il chilometraggio.

TABELLA INTERVALLO MANUTENZIONE

Intervallo manutenzione	×1.000 km (621 miglia)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Voce di manutenzione	Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Batteria di alimentazione	Vano batteria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connettori ad alta e bassa tensione e cablaggio di massa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bulloni della batteria e del telaio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pulire l'esterno del sottoscocca	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Collegamento della valvola bilanciamento pressione dell'aria della scatola e del tubo dell'acqua	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parametri della batteria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tappo di tenuta per foro di posizionamento del pacco batterie	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Targhetta del pacco batterie e etichetta di avvertenza	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Corpo, telaio e accessori	Bulloni e dadi esposti	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastiglia dei freni	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco dei freni	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubo e tubo del freno	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fluido per freni	Per ogni manutenzione, eseguire ispezioni di routine; sostituire ogni 2 anni o 40.000 km (24.855 miglia).									

Intervallo manutenzione	×1.000 km (621 miglia)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Voce di manutenzione	Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Copertura antipolvere del servosterzo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Copertura antipolvere dell'albero di trasmissione	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cerniere di portiera, cofano anteriore e posteriore	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Verifica portiera	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sportellino porta di ricarica, tappo del serbatoio carburante	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneumatico	Per ogni manutenzione, eseguire ispezioni di routine; si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni 3 anni o 50.000 chilometri (31.069 miglia), o quando la profondità del battistrada è inferiore a 3 mm, a seconda di quale condizione si verifichi per prima.									
	Rotazione degli pneumatici	Eseguire la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.214 miglia)									
	Blocco di arresto della copertura della portiera, molla a gas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Refrigerante	Per ogni manutenzione, eseguire ispezioni di routine; sostituire ogni 4 anni o 40.000 km (24.855 miglia)									
	Piastra lavavetri	Eseguire un'ispezione di routine durante ogni manutenzione; sostituire se necessario.									
Motore di trazione per veicolo	Cablaggio di messa a terra di sicurezza	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bullone di fissaggio accessori esterni	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motore di trazione per veicolo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo manutenzione	×1.000 km (621 miglia)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Voce di manutenzione	Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Riduttore	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Condotta dell'impianto raffreddamento ad acqua	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Olio del riduttore	Si prega di controllarlo ad ogni manutenzione; sostituire ogni 60.000 km (37.282 miglia)									
	Filtro	Si prega di controllarlo ad ogni manutenzione; sostituire ogni 60.000 km (37.282 miglia)									
	Involucro del gruppo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bullone di fissaggio dell'unità di controllo e cablaggio di messa a terra	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connettori ad alta e bassa tensione e cablaggio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Motore	Involucro del gruppo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bullone di fissaggio accessori esterni	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Olio motore	In base alle condizioni di funzionamento del motore, quando appare un promemoria per la sostituzione dell'olio motore, significa che il veicolo necessita di manutenzione. La guida frequente su brevi distanze, il traino e l'uso in ambienti con temperature estremamente alte o basse possono influire sul momento in cui appare il messaggio "Sostituzione olio motore richiesta". Si prega di effettuare la manutenzione del veicolo il prima possibile entro i prossimi 600 km (373 miglia). Dopo aver completato il cambio regolare dell'olio motore, il personale di manutenzione azionerà il reset del promemoria per la sostituzione dell'olio motore.									
	Filtro dell'olio										
	Elemento filtrante del filtro dell'aria*	Pulire una volta ogni 1 anno (ogni 10.000 km (6.214 miglia) se il veicolo viene guidato in condizioni polverose); sostituire ogni 2 anni o ogni 20.000 km (12.427 miglia).									
	Tappo della candela*	Sostituire ogni 40.000 km (24.855 miglia)									

Intervallo manutenzione	×1.000 km (621 miglia)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Voce di manutenzione	Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Filtro a carbone attivo*	Sostituire ogni 1 anno o 20.000 km (12.427 miglia)									
Generatore	Involucro del gruppo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bullone di fissaggio accessori esterni	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cablaggio e connettori ad alta e bassa tensione dell'unità di controllo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Elettronica per autoveicoli	Luci, clacson, tergicristalli e lavavetri	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portiera, serratura portiera	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parti mobili, connettore e cablaggio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Condotta dell'impianto raffreddamento ad acqua e pompa dell'acqua	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressore	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema A/C	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Elemento filtrante A/C	Sostituire ogni 1 anno o 20.000 km (12.427 miglia). Se si avverte un odore durante l'uso del climatizzatore, recarsi immediatamente presso il rivenditore autorizzato per la manutenzione.									
	Versione software dell'unità di controllo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

I codici nella tabella rappresentano i seguenti significati:

- J: Indica "Controllare, regolare o aggiungere se necessario".
- G: Indica "Sostituisci".

- *: Indica che il chilometraggio operativo dell'estensore di autonomia determina il chilometraggio di manutenzione per questo elemento, e il tempo di manutenzione è lo stesso del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Si raccomanda di eseguire la manutenzione del veicolo secondo gli intervalli sopra indicati per garantirne lo stato ottimale. Se un guasto è causato dalla mancata manutenzione del veicolo, Leapmotor non sarà responsabile dell'assistenza in garanzia.

SUGGERIMENTO

- Per mantenere la batteria di alimentazione in condizioni ottimali, è necessario eseguire una carica completa e una scarica completa del veicolo regolarmente (almeno ogni 6 mesi o 7.000 chilometri (4.350 miglia)). Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia di effettuare la presa di ricarica lenta in CA almeno una volta al mese e di caricare il livello della batteria al 100% per ottenere l'auto-calibrazione della batteria. Puoi anche contattare un rappresentante autorizzato per il test di capacità e la calibrazione.
- Il tempo e il chilometraggio indicati nella tabella degli intervalli di manutenzione si basano sulla condizione che si verifica per prima.

DISPOSITIVO DI GESTIONE ALL'EMERGENZA

SPIA DI AVVERTIMENTO DI PERICOLO



L'interruttore della spia di avvertimento di pericolo si trova sul pannello di controllo della luce di lettura anteriore del veicolo.

Quando c'è un malfunzionamento o una situazione pericolosa nel veicolo, premere l'interruttore della spia di pericolo, la spia rossa di fondo dell'interruttore lampeggerà e, allo stesso tempo, le frecce di direzione sinistra e destra e le luci dell'indicatore di direzione sinistra e destra sul pannello strumenti combinato lampeggeranno sincrono. Premere nuovamente l'interruttore della spia di pericolo, la spia rossa sullo sfondo dell'interruttore si spegnerà e la spia di pericolo si spegnerà.

Quando si incontrano le seguenti situazioni, le luci di pericolo devono essere accese:
- Guasto alla configurazione del veicolo.
- Quando un veicolo incontra un ingorgo su un'autostrada o su una superstrada urbana e si trova alla fine del flusso di traffico.
- Quando il veicolo viaggia in condizioni di nebbia.
- Durante il traino del veicolo.

⚠ 注意

- Se le luci di emergenza non funzionano, è necessario utilizzare altri metodi per attirare l'attenzione degli altri utenti della strada. I metodi utilizzati devono essere conformi alle norme del codice della strada.
- Dopo aver spento il veicolo, se non necessario, spegnere le luci di emergenza per evitare che la batteria si scarichi.

提示

- Quando la spia di avvertimento di pericolo è accesa, se l'interruttore del segnale di svolta è acceso, il segnale di direzione corrispondente lampeggia. Dopo aver spento la freccia di svolta, la funzione di spia di pericolo continuerà.
- Quando un veicolo è coinvolto in una collisione, le luci di emergenza potrebbero accendersi automaticamente.

SBLOCCO DI EMERGENZA PER PISTOLA DI RICARICA LENTA AC



1. Quando il veicolo è in carica lenta CA e la pistola di ricarica non può essere rimossa dopo diversi tentativi di sblocco, aprire il portellone posteriore e rimuovere il vano portaoggetti posteriore situato sul lato sinistro del bagagliaio.

2. Individuare il cavo di sgancio di emergenza della pistola a carica lenta. Tirare il cavo di sgancio, quindi estrarre la pistola di carica.

E-CALL SOCCORSO D'EMERGENZA*

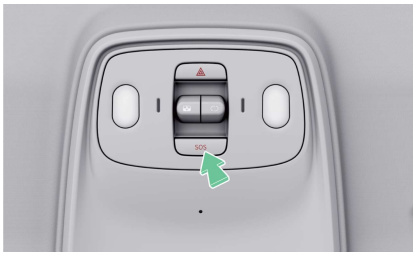
In caso di incidente stradale (frontale, laterale, posteriore, ribaltamento, ecc.) o quando l'utente preme il pulsante SOS, può essere collegato al centro di soccorso di emergenza e trasmettere l'MSD (Minimum Data Set) al centro servizi attraverso il canale di composizione vocale, che contatterà il negozio 4S locale, il centro di ambulanze mediche, la stazione di polizia e altre istituzioni pertinenti il prima possibile in base alle informazioni pertinenti del veicolo per arrivare al luogo dell'incidente.

⚠ 注意

- La funzione E-CALL non è disponibile in tutte le aree.

- La funzione E-CALL richiede una rete cellulare per la comunicazione.

Utilizza E-CALL



L'E-CALL verrà attivato automaticamente quando l'airbag esplode o il veicolo si ribalta. Inoltre, l'utente può attivarlo manualmente premendo il pulsante SOS sul tetto (l'E-CALL viene attivato dopo aver premuto il pulsante per 2 secondi).

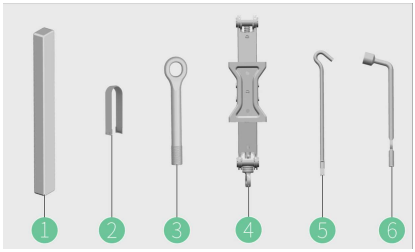
⚠ 注意

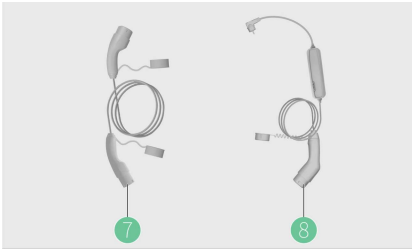
- L'attivazione manuale della funzione E-CALL può essere utilizzata in caso di incidente grave o in caso di emergenza in macchina (ad esempio un infarto).

STRUMENTI DEL VEICOLO



Apri la porta posteriore e tira su il coperchio del bagagliaio.





Gli attrezzi di bordo si trovano sotto il coperchio inferiore del bagagliaio posteriore.

1. Triangolo di avvertimento

2. Strumento per la rimozione del coperchio decorativo del dado

3. Gancio di traino

4. Jack*

5. Maniglia del martinetto*

6. Chiave a bussola*

7. Cavo di ricarica Mode 3*

8. Cavo di ricarica modalità 2*

提示

- Per affrontare varie situazioni di emergenza, è necessario avere familiarità con l'ubicazione e l'utilizzo degli strumenti di bordo. Dopo l'uso, deve essere pulito tempestivamente e rimesso nella sua posizione originale.

Kit riparazione pneumatici

Stato I*



Stato II*



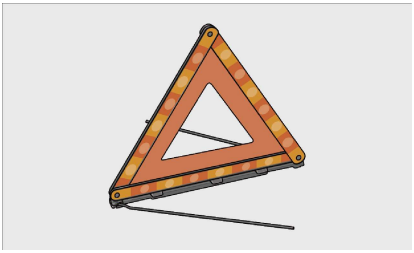
Stato III*



提示

- Per le operazioni specifiche fare riferimento alle istruzioni per l'uso del dispositivo di riparazione pneumatici.

Segnaletica triangolare di avvertimento



Il triangolo di avvertimento si trova nell'area del bagagliaio posteriore. Estrarre il triangolo di avvertimento dalla scatola di imballaggio.

Istruzioni per l'uso di triangolo di avvertimento:

1. Estendere il riflettore triangolare per formare una forma triangolare.

2. Stringi la fibbia circolare sopra il segno del triangolo.

3. Estendere la staffa di base del triangolo di avvertimento.

Lo stato di funzionamento del triangolo di avvertimento è mostrato nella figura.

提示

- Si prega di utilizzare correttamente il triangolo di emergenza in conformità con le leggi e i regolamenti nazionali corrispondenti.
- Sulle strade ordinarie, i conducenti devono posizionare i segnali di avvertimento triangolari a 50 m (di giorno)/80 m (di notte) dalla direzione del traffico in arrivo. Sulle autostrade, devono posizionare i segnali di avvertimento a triangolo a 150 m di distanza.
- Prestare particolare attenzione ad alcune circostanze particolari, come giornate di pioggia o curve. Un triangolo di emergenza deve essere posizionato a 150 metri di distanza per avvisare i veicoli che seguono il prima possibile.

gilet riflettente



Se è necessario scendere dall'auto per controllare o affrontare un malfunzionamento del veicolo durante la guida, soprattutto di notte, è necessario estrarre il gilet riflettente dal bagagliaio e indossarlo ordinatamente prima di scendere dall'auto per controllare e gestire il malfunzionamento del veicolo, al fine di attirare l'attenzione dai veicoli in arrivo.

警告

- Quando si gestisce un incidente automobilistico, indipendentemente dalle condizioni di illuminazione, assicurarsi di indossare un giubbotto riflettente necessario

per attirare l'attenzione dei passanti o degli altri conducenti del veicolo.

提示

- Dopo aver utilizzato il giubbotto catarifrangente, riporlo correttamente nel bagagliaio posteriore.
- Se il giubbotto riflettente è danneggiato o gravemente sporco, sostituirlo tempestivamente con un nuovo giubbotto riflettente.

GESTIONE DEGLI INCIDENTI

PERDITA D'ARIA DEL PNEUMATICO (STATO I*)

Il veicolo è dotato di un dispositivo di riparazione pneumatici per il trattamento di emergenza di perdite di pneumatici e altri guasti.

Non utilizzare il dispositivo di riparazione pneumatici per riparare pneumatici in caso di emergenza nelle seguenti circostanze:

1. Danni ai pneumatici.

2. Danni al lato del pneumatico.

3. La ferita perforata da uno strumento affilato è più grande di 6 mm.

4. Il mozzo della ruota è danneggiato.

警告

- La temperatura di conservazione del liquido per la riparazione dei pneumatici è compresa tra -40 ℃ ~ 85 ℃. È severamente vietato posizionarlo sul parabrezza anteriore o posteriore dell'auto dove è esposto direttamente alla luce solare o dove la temperatura è elevata a contatto con fiamme libere.

提示

- L'uso specifico del dispositivo di riparazione pneumatici è illustrato nella figura riportata sulla superficie del prodotto.
- Dopo aver utilizzato il dispositivo di riparazione dei pneumatici per riparare il pneumatico, la velocità di guida non può superare gli 80 km/h (50 miglia/h).

PERDITA D'ARIA DEL PNEUMATICO (STATO II*)

Quando si riscontra una perdita di uno pneumatico durante la guida, il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro e gli pneumatici devono essere gonfiati secondo le necessità o sostituiti tempestivamente per eliminare potenziali rischi per la sicurezza di guida.

Pneumatico gonfiabile temporaneo forato

Se un pneumatico è sgonfio, è possibile utilizzare la pompa dell'aria fornita con il veicolo per gonfiarlo temporaneamente.

1. Estrarre la pompa dell'aria dal bagagliaio.

2. Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico. Avvitare il giunto del tubo di gomma della pompa dell'aria nella valvola del pneumatico.

3. Aprire il coperchio dell'alimentatore da 12 V sul bracciolo centrale, collegare il connettore di alimentazione all'alimentatore da 12 V dell'auto e avviare il veicolo.

4. Accendere il pulsante dell'interruttore della pompa dell'aria e iniziare a gonfiare il pneumatico. Quando il gonfiaggio raggiunge il valore standard, spegnere l'alimentazione, scollegare il tubo di gomma della pompa dell'aria dalla valvola, avvitare il tappo della valvola, estrarre l'alimentazione. La pompa viene lasciata nella sua posizione originale.

5. Avviare il veicolo per percorrere 3~5km (2~3miglia) a 30km/h (19miglia/h).

6. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura e collegare nuovamente il tubo di gomma della pompa dell'aria alla valvola. Osservare il valore della pressione dell'aria. Se si riscontra un calo significativo, eseguire nuovamente l'operazione di gonfiaggio.

提示

Le seguenti situazioni impediscono l'uso di una pompa ad aria per lo sgonfiaggio di emergenza
1. dei pneumatici: -
2. Danni ai pneumatici - Danni ai fianchi

3. - Forature di diametro superiore a 6 mm
4. - Danni ai cerchioni

⚠ 警告

- Dopo aver utilizzato la pompa dell'aria per gonfiare, è necessario recarsi il prima possibile al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione oppure recarsi presso un'officina di riparazione pneumatici professionale per la riparazione.
- Non continuare a guidare quando la pressione dei pneumatici è troppo bassa per evitare incidenti e lesioni personali.

PERDITA D'ARIA DEL PNEUMATICO (STATO III*)

Quando il veicolo è in movimento e si rileva una perdita di pneumatico, è necessario parcheggiarlo in un luogo sicuro e riparare e gonfiare i pneumatici secondo le necessità oppure sostituirli tempestivamente per eliminare potenziali rischi per la sicurezza di guida.

Riparazione temporanea di uno pneumatico forato

Se uno pneumatico è sgonfio, è possibile utilizzare il kit di riparazione pneumatici fornito con il veicolo per una riparazione temporanea.

1. Estrarre la pompa dell'aria e il liquido per la riparazione dei pneumatici dal bagagliaio. Agitare la bombola del liquido per la riparazione dei pneumatici per più di 30 secondi, collegare il tubo di gomma della pompa dell'aria al giunto del serbatoio del liquido per la riparazione dei pneumatici e inserire il serbatoio del liquido per la riparazione dei pneumatici nella struttura corrispondente della pompa dell'aria.

2. Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico. Avvitare il tubo di collegamento della bombola del liquido per la riparazione dei pneumatici alla valvola del pneumatico.

3. Aprire il coperchio dell'alimentatore da 12 V sul bracciolo centrale, collegare il connettore di alimentazione all'alimentatore da 12 V dell'auto e avviare il veicolo.

4. Accendere il pulsante dell'interruttore della pompa dell'aria e iniziare a iniettare il liquido per la riparazione dei pneumatici nel pneumatico. Quando il gonfiaggio raggiunge il valore standard, spegnere l'alimentazione e avvitare il tappo della valvola. Scollegare in sequenza il tubo di gomma del liquido per la riparazione dei pneumatici, il tubo di gomma della pompa dell'aria e il connettore di alimentazione e posizionarli nelle loro posizioni originali.

5. Avviare il veicolo e guidare per 5 km (3 miglia) a una velocità di 30 km/h (19 miglia/h).

6. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura e collegare nuovamente il tubo di gonfiaggio allo pneumatico. Osservare il valore della pressione dell'aria. Se si riscontra un calo significativo, eseguire nuovamente l'operazione di gonfiaggio.

⚠ 警告

- Dopo aver utilizzato il liquido per la riparazione degli pneumatici per riparare lo pneumatico, è necessario recarsi al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per un'ispezione il più presto possibile oppure recarsi in un'officina di riparazione pneumatici professionale per la riparazione.

提示

- Dopo aver utilizzato il liquido per la riparazione dei pneumatici per riparare il pneumatico, la velocità di guida non può superare gli 80 km/h (50 miglia/h).

PNEUMATICO FORATO



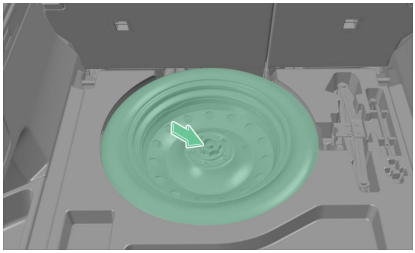
Quando si verifica un scoppio di pneumatico durante il funzionamento del veicolo, afferrare

saldamente il volante con entrambe le mani e premere leggermente il pedale del freno per rallentare il veicolo e guidare nella direzione originale in linea retta. Dopo aver guidato lentamente verso una posizione sicura, eseguire riparazioni di emergenza degli pneumatici o attendere il soccorso, se necessario.

⚠ 警告

- Non premere con forza il pedale del freno, altrimenti il veicolo potrebbe perdere il baricentro e perdere il controllo o ribaltarsi.
- Accendere tempestivamente le luci di emergenza e posizionare un triangolo di emergenza dietro il veicolo come richiesto per avvisare i veicoli dietro di evitare pericoli.

RUOTA DI SCORTA*

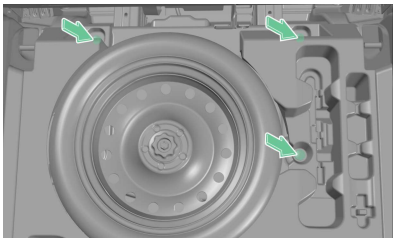


Alcuni modelli sono dotati di una ruota di scorta, situata sotto il portellone posteriore.

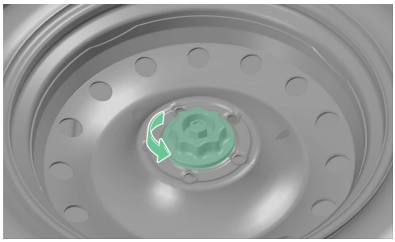
OPERAZIONE DI SOSTITUZIONE PNEUMATICI*

Rimuovere la ruota di scorta

1. Dopo aver parcheggiato, apri il portellone posteriore.
2. Rimuovere il coperchio del bagagliaio.
3. Rimuovere il martinetto, la chiave a bussola e la manovella dal kit di attrezzi.



4. Rimuovere i tre tappi di plastica dalle posizioni indicate sulla cassetta degli attrezzi e rimuovere la cassetta degli attrezzi.



5. Ruotare la manopola di fissaggio della ruota di scorta in senso antiorario per svitarla, quindi rimuovere la ruota di scorta.

⚠ 注意

- Controllare regolarmente la pressione della ruota di scorta per assicurarsi che sia mantenuta al livello specificato.
- Non conservare prodotti oleosi insieme alla ruota di scorta, poiché eventuali perdite di olio potrebbero corrodere la ruota di scorta e ridurne la durata.
- Dopo aver montato la ruota di scorta, controllare immediatamente la pressione degli pneumatici per assicurarsi che rientri nell'intervallo specificato.

提示

- Se lo pneumatico principale del veicolo subisce un danno che ne impedisce il normale funzionamento, ti consigliamo di chiamare l'assistenza stradale o di contattare il centro di assistenza Leapmotor o il centro di assistenza autorizzato più vicino.
- La ruota di scorta è destinata esclusivamente all'uso temporaneo in caso di emergenza e

non deve essere utilizzata a velocità superiori a 80 km/h (50 mph). Evitare, per quanto possibile, accelerazioni improvvise e frenate di emergenza.
- Si consiglia di utilizzare la ruota di scorta sulle ruote anteriori (ruote non motrici).

I passaggi specifici per sostituire una ruota di scorta sono i seguenti:
1. Rimuovere il cappuccio decorativo del dado della ruota utilizzando l'apposito attrezzo.
2. Utilizzando una chiave a bussola, ruotare il dado della ruota in senso antiorario per allentarlo di uno o due giri.
3. Posizionare il cric nel punto di sollevamento designato accanto alla ruota da sostituire, assicurandosi che poggi su un terreno piano e solido.
4. Inserire la maniglia del cric nel cric, quindi inserire la chiave a bussola sulla maniglia del cric. Ruotare la chiave a bussola in senso orario per sollevare lentamente il cric, sollevando leggermente il pneumatico da terra.
5. Rimuovere i dadi della ruota e smontare la ruota danneggiata.
6. Prima di montare la ruota di scorta, pulire tutti i residui dalla superficie di montaggio con un panno per garantire un contatto adeguato tra il mozzo e la superficie di montaggio della ruota.
7. Posizionare la ruota di scorta nella posizione di montaggio e fissare i dadi. Quando si rimonta il dado della ruota, serrarlo prima a mano il più possibile, allineare correttamente la ruota di scorta, quindi utilizzare una chiave a bussola per pre-serrare il dado della ruota.
8. Abbassare il veicolo e serrare i bulloni in sequenza diagonale alla coppia specificata. Montare i cappucci decorativi dei dadi delle ruote.
9. Rimuovere il cric, quindi riporre in modo sicuro la ruota di scorta usurata e tutti gli attrezzi del veicolo nel bagagliaio.

⚠ 警告

- Quando si rimuovono o si installano le ruote, assicurarsi che la chiave a bussola sia fissata saldamente per evitare scivolamenti che potrebbero danneggiare i dadi o causare lesioni personali.
- Non applicare olio o grasso su bulloni o dadi, poiché ciò potrebbe causare l'allentamento dei dadi, con conseguente distacco delle ruote e gravi incidenti.
- Durante il processo di sollevamento, monitorare continuamente le condizioni del veicolo. Se si osserva un'inclinazione significativa della carrozzeria del veicolo, interrompere immediatamente il sollevamento, identificare la causa del problema e riprendere il sollevamento solo dopo aver risolto il problema.
- Quando si abbassa il veicolo, assicurarsi che nessuna parte del corpo di una persona possa essere ferita dal veicolo che scende a terra.

Ispezione post-sostituzione pneumatici:
- Controllare la pressione dello pneumatico sostituito e regolarla al valore specificato. Se la pressione degli pneumatici è inferiore al valore specificato, si consiglia di guidare il veicolo lentamente fino al centro di assistenza Leapmotor o al centro di assistenza autorizzato più vicino per gonfiare gli pneumatici.
- Verificare che tutti gli attrezzi del veicolo siano riposti correttamente.

⚠ 警告

- Dopo che il veicolo è stato in movimento, i mozzi delle ruote e le aree circostanti i freni saranno estremamente caldi. Non toccare immediatamente i mozzi delle ruote o le aree circostanti i freni, poiché ciò potrebbe causare ustioni.
- Non montare copricerchi gravemente danneggiati, poiché potrebbero staccarsi mentre il veicolo è in movimento, causando potenzialmente un incidente stradale.
- Non utilizzare bulloni/dadi delle ruote incrinati o deformati, poiché ciò potrebbe causare l'allentamento dei bulloni/dadi delle ruote o il distacco delle ruote, con conseguente incidente stradale.
- Dopo aver completato l'operazione di sostituzione dello pneumatico, quando si abbassa il veicolo, assicurarsi che nessuna parte del corpo di alcuna persona possa essere ferita dal veicolo che scende a terra.

VEICOLO INTRAPPOLATO

Se il veicolo è intrappolato su strade morbide come sabbia, fango o neve, è possibile eseguire i seguenti passi per uscire dalla fossa:

1. Ruotare il volante a sinistra e a destra per creare un'area intorno alle ruote anteriori per rimuovere fango, neve o sabbia che è stato intrappolato intorno alle gomme.

2. Posizionare blocchi di legno, pietre o altri materiali per contribuire ad aumentare l'attrito dei pneumatici.

3. Avviare il veicolo e accelerare con attenzione per tirare il veicolo fuori dalla fossa.

⚠ 注意

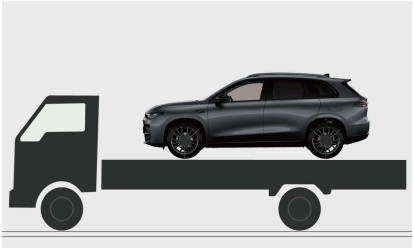
- Durante il processo di accelerazione, è possibile utilizzare l'assistenza umana per spingere il veicolo avanti e indietro per farlo uscire dalla fossa, assicurandosi che l'area circostante sia spaziosa e libera per evitare di colpire altri veicoli, oggetti o persone. Quando il veicolo sta per uscire dalla fossa, può improvvisamente accelerare in avanti o indietro. Assicurati di prestare attenzione all'ambiente circostante del veicolo.
- Se dopo diversi tentativi non riesci a uscire dalla trappola, è necessario il soccorso con il carro attrezzi.

TRAINO DEL VEICOLO

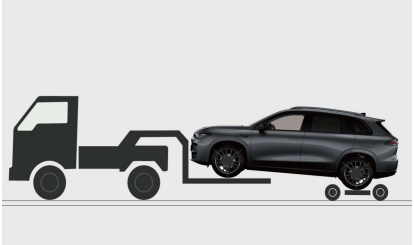
Se il veicolo deve essere rimorchiato, deve essere rimorchiato dal corrispondente Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o negozio di assistenza autorizzato, o da una società di rimorchio professionale.

Quando un veicolo non funziona correttamente e deve essere trainato, scegliere un rimorchio a piattaforma è il modo migliore, in quanto l'atterraggio delle ruote anteriori o posteriori del veicolo può causare danni ad alcuni componenti ad alta tensione.

Rimorchio a piattaforma



Rimorchio con sollevatore a ruote



Quando si utilizza un rimorchio per trainare il veicolo dalla parte anteriore, un carrello di traino deve essere utilizzato sotto le ruote posteriori.

提示

- Tutto il traino deve utilizzare un sistema di catene di sicurezza ed essere conforme alle leggi, ai regolamenti e agli standard di settore nazionali/provinciali (comunali) e locali pertinenti.

TRAZIONE DI EMERGENZA

In situazioni di emergenza in cui non è possibile utilizzare barre di traino di tipo a piattaforma o di sollevamento, è possibile fissare funi o catene di traino ai ganci di traino anteriori o posteriori del veicolo. Veicoli di traino temporanei. Questo metodo è adatto solo per trazione a bassa velocità e breve distanza su strade robuste e piane.

Trazione anteriore



⚠ 注意

- Quando si utilizzano funi o catene del rimorchio per legare il veicolo, non legarlo

troppo strettamente, altrimenti potrebbe danneggiare il veicolo.
- Durante il traino di un veicolo, il conducente deve sedersi all'interno del veicolo e azionare il volante e il pedale del freno per evitare lesioni personali e danni del veicolo durante il traino.
- Non guidare ad alta velocità durante il traino del veicolo.

提示

- Assicurarsi che le ruote, la trasmissione, il volante e i freni siano in buone condizioni prima di utilizzare il traino di emergenza.
- Durante il traino, sia il veicolo trainante che quello rimorchiato devono accendere le luci di emergenza.
- Durante il traino, il veicolo rimorchiato deve frenare prima del normale e il pedale del freno deve essere premuto leggermente.

Metodo di installazione del gancio di traino anteriore:

1. Rimuovere il gancio del rimorchio dall'area di portaoggetti degli strumenti del bagagliaio posteriore.

2. La copertura del gancio di traino anteriore si trova nella parte anteriore destra del veicolo. Premere sulla parte superiore della copertura del gancio di traino anteriore per aprirla.



3. Ruotare il gancio di traino in senso orario nel foro di montaggio del gancio di traino e stringerlo.



警告

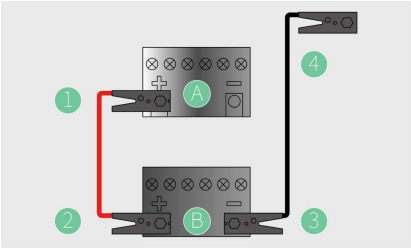
- Quando si installa un gancio del rimorchio su un veicolo, dovrebbe essere stretto. Se il gancio del rimorchio è allentato, può staccarsi durante il traino e causare gravi lesioni al personale o danni al veicolo.
- Se il tuo veicolo è bloccato nel fango, nella sabbia o richiede comunque l'uso di un gancio di traino per estrarlo, assicurati di seguire tutte le precauzioni. In caso contrario, una forza eccessiva può causare la rottura della fune del rimorchio, causando gravi lesioni al personale o danni al veicolo.

注意

- Prima del traino verificare se il gancio di traino è rotto o danneggiato.
- Durante il traino, cercare di trainare in linea retta, non di lato o con un angolo verticale per evitare di danneggiare il gancio di traino.
- Non tirare violentemente il gancio di traino, la forza deve essere regolare e uniforme.
- Se il veicolo trainante è difficile da spostare, non continuare a trainarlo con la forza e contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

ATTIVAZIONE CAVO JUMPER

Se il veicolo non si avvia a causa di una batteria scarica, è possibile avviarlo collegando i cavi di avviamento alla batteria di un altro veicolo.



Quando si collegano le batterie di due veicoli, è necessario collegare prima il terminale positivo, seguito dal terminale negativo.

1. Individuare la posizione di montaggio della batteria e pulire i terminali della batteria con un panno asciutto.

2. Collegare il terminale ① del cavo rosso al terminale positivo (+) della batteria scarica "A" e collegare il terminale ② al terminale positivo (+) della batteria in carica "B".

3. Collegare il terminale ③ del cavo nero al terminale negativo (–) della batteria di alimentazione "B". Collegare saldamente l'altro terminale ④ a un componente metallico del veicolo con la batteria scarica.

4. Avviare il veicolo con la batteria carica, quindi avviare il veicolo con la batteria scarica. Una volta che entrambi i veicoli si sono avviati normalmente, rimuovere i cavi di avviamento nell'ordine inverso.

⚠ 警告

- Prima di iniziare qualsiasi operazione sulla batteria, è indispensabile leggere attentamente e rispettare le avvertenze di sicurezza e le istruzioni relative al funzionamento della batteria. Una manipolazione impropria può causare facilmente lesioni gravi o incidenti mortali.
- Non esporre la batteria a fiamme libere, poiché ciò potrebbe causare un'esplosione.
- Per evitare di danneggiare il veicolo, non lasciare che il cavo positivo entri in contatto con altri componenti metallici.
- Le batterie e i relativi componenti contengono piombo, che è tossico. Dopo aver maneggiato le batterie, lavarsi le mani e adottare misure di protezione.
- Evitare il contatto con l'elettrolita della batteria. Se l'elettrolito della batteria dovesse accidentalmente entrare in contatto con gli occhi, la pelle, i tessuti o le superfici verniciate, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua pulita. Se dovesse accidentalmente entrare negli occhi, dopo averli sciacquati, consultare immediatamente un medico.

⚠ 注意

Quando si collegano i cavi di avviamento, un uso improprio può causare danni alle apparecchiature elettriche del veicolo e, nei casi più gravi, provocare lesioni personali:

- Assicurarsi che i fari siano spenti prima di scollegare i cavi di avviamento.
- Spegnere le apparecchiature elettriche presenti nel veicolo (come il ventilatore, il sistema di intrattenimento, ecc.) per ridurre il carico di tensione generato durante il collegamento dei cavi.
- La tensione della batteria di alimentazione deve corrispondere a quella della batteria scarica e le capacità di entrambe le batterie devono essere il più possibile simili.
- Quando si avvia un veicolo utilizzando cavi di avviamento, è severamente vietato collegare il veicolo a qualsiasi dispositivo esterno.

提示

- La tensione nominale della batteria del ponticello deve essere identica a quella della batteria originale del veicolo.
- Per le procedure di apertura di emergenza del portellone posteriore, consultare la sezione relativa al portellone elettrico*/portellone posteriore*.

RIMORCHIO ESTERNO*

Il componente di traino del veicolo è un accoppiamento sferico conforme al regolamento ECRR55, in grado di supportare accessori di traino (come rimorchi, veicoli ricreativi, biciclette, ecc.).

Il traino di un rimorchio e il trasporto di accessori aumentano il peso del veicolo e la resistenza aerodinamica; di conseguenza, l'autonomia può ridursi notevolmente durante il traino. Sebbene il calcolatore del chilometraggio vettura cerchi di adattare la stima del chilometraggio in base all'installazione delle staffe, il consumo effettivo di

energia può variare e la lunghezza del viaggio e la destinazione devono essere ragionevolmente pianificate prima del viaggio.

Per installare e utilizzare la staffa, il dispositivo di traino deve essere collegato. Seguire le istruzioni fornite con la staffa e rispettare tutte le normative locali e i requisiti legali applicabili al trasporto di oggetti accessori.

Quando si traina un oggetto accessorio, verificare periodicamente che la staffa e il suo carico siano sempre in uno stato di sicurezza e verificare anche il corretto funzionamento della spia di segnalazione dell'accessorio (se presente).

AVVISO

- Non installare una staffa su veicoli privi di componente di traino.
- Durante le operazioni di carico e traino, rispettare le leggi e le normative locali vigenti.

ATTENZIONE

- Il dispositivo di traino può bloccare la visuale dello specchietto retrovisore e della telecamera posteriore, influenzando la percezione dei sensori a ultrasuoni posteriori. Inoltre, alcune funzioni avanzate del sistema di assistenza alla guida (ADAS) potrebbero non funzionare correttamente.

SUGGERIMENTO

- Prima della partenza, deve essere controllato il funzionamento di tutte le luci del rimorchio.
- Assicurarsi che la sfera rimorchio sia fissata saldamente.

MODALITÀ RIMORCHIO

L'utente attiva manualmente la modalità rimorchio:
1. Quando il veicolo è completamente fermo, la marcia è in posizione "P" e un rimorchio è collegato al gancio di traino.
2. Nell'interfaccia "Impostazioni - Sistema - Sicurezza" dello schermo sistema infotainment, toccare il pulsante "Modalità rimorchio attiva" e apparirà un pop-up di conferma secondario.
3. Dopo la conferma, la modalità rimorchio verrà attivata e l'icona "Rimorchio" verrà visualizzata sulla barra superiore dello schermo sistema infotainment, a indicare che la modalità rimorchio è attiva. Alcune funzioni di guida intelligente non saranno disponibili e il suono dell'allarme del radar di retromarcia sarà disattivato.

L'utente disattiva manualmente la modalità rimorchio:
1. Quando il veicolo è completamente fermo, inserire il selettore in P.
2. Nell'interfaccia "Impostazioni - Sistema - Sicurezza" dello schermo sistema infotainment, toccare il pulsante "Modalità rimorchio disattivata" e apparirà un pop-up di conferma secondario.
3. Dopo la conferma, la modalità rimorchio verrà disattivata e l'icona "Trailer" sulla barra superiore dello schermo sistema infotainment scomparirà, indicando che la modalità rimorchio è stata disattivata. Allo stesso tempo, l'interruttore della funzione di guida intelligente viene ripristinato allo stato precedente all'attivivazione della modalità rimorchio.

La modalità rimorchio viene attivata automaticamente:
1. Quando un rimorchio è collegato al gancio di traino, ma la modalità rimorchio non è attivata, la modalità rimorchio si attiverà automaticamente. Sullo schermo sistema infotainment viene visualizzata una finestra di pop-up come promemoria. Toccare per confermare, la finestra pop-up scomparirà e la modalità rimorchio sarà attivata.
2. Dopo aver attivato la modalità rimorchio, sulla barra superiore dello schermo sistema infotainment viene visualizzata l'icona "Rimorchio", a indicare che la modalità rimorchio è attiva. Alcune funzioni di guida intelligente non saranno disponibili e il suono dell'allarme del radar di retromarcia sarà disattivato.

ATTENZIONE

- Dopo aver attivato la modalità rimorchio, l'interruttore di guida intelligente è disattivato, ma lo stato dell'interruttore rimane invariato. Toccandolo non è possibile controllare l'interruttore della guida intelligente e una finestra di pop-up lo ricorda: Disattivare prima la modalità rimorchio.
- Quando il veicolo non è in Parcheggio (P) o non è completamente fermo, toccando il

pulsante di attivazione/disattivazione della modalità rimorchio viene segnalato che l'attivazione/disattivazione della modalità rimorchio non è stata completata.
- Si spegne automaticamente a ogni disattivazione dell'alimentazione ed esegue una logica di apertura automatica basata sul segnale del gancio di traino a ogni accensione.

SUGGERIMENTO

- Dopo che la modalità rimorchio è stata attivata automaticamente, può comunque essere disattivata manualmente.
- Quando il gancio di traino non è installato, la modalità rimorchio non può essere attivata manualmente.

CAPACITÀ DI TRAINO

La capacità massima di traino (inclusi tutti i carichi e le attrezzature aggiuntive) e il carico verticale sul gancio di traino non devono superare i seguenti valori:

Pneumatico	235/55 R18*, 245/45 R20*
Capacità massima di traino	1500 kg
Carico massimo del gancio di traino	60 kg

AVVISO

- Non consentire al veicolo o al rimorchio di superare la capacità di carico massima per evitare un'usura accelerata che potrebbe causare danni al veicolo.
- Il carico di pesi superiori alla capacità massima di carico può influire negativamente sulla stabilità del veicolo e sulle prestazioni di frenata, causando la perdita del controllo del veicolo e l'aumento delle distanze di frenata, con conseguenti gravi incidenti.
- Quando si calcola il carico sull'asse posteriore, assicurarsi di includere il carico della barra di traino sul rimorchio, il carico nel vano bagagli del veicolo, il peso sul portapacchi del tetto e il peso dei passeggeri sul sedile posteriore.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DURANTE IL TRAINO

In caso di traino, la pressione degli pneumatici deve essere regolata per adattarsi al carico aggiuntivo. Mantenere la pressione degli pneumatici a 290 kPa. Durante il traino, la pendenza massima consentita in salita è del 12%.

AVVISO

- Non tentare di trainare quando le gomme del veicolo presentano un guasto. Gli pneumatici riparati temporaneamente non possono sopportare carichi di traino. Il traino con pneumatici guasti o riparati temporaneamente può causare un guasto agli pneumatico e la perdita di stabilità del veicolo.

OPERAZIONI PRELIMINARI AL TRAINO

Le seguenti operazioni devono essere eseguite prima del traino:
- Prima del traino, gonfiare gli pneumatici alla pressione di gonfiaggio a freddo specificata per il traino.
- Comprendere e rispettare tutte le leggi e i regolamenti locali riguardanti il traino.
- Regolare lo specchietto retrovisore per assicurarsi che non ci siano punti ciechi evidenti.

Si prega di confermare quanto segue prima del traino:
- I conducenti di trail devono possedere una patente di guida di categoria C6.
- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente quando si collega il gancio di traino. Se la parte anteriore del veicolo è inclinata verso l'alto e la parte posteriore verso il basso, si prega di verificare che la capacità massima di traino e il carico sul gancio di traino specificati nella tabella "Capacità di traino" non siano stati superati.
- Tutte le parti del rimorchio, gli accessori e i connettori elettrici sono in buono stato e correttamente collegati. In caso di problemi evidenti, il veicolo non può trainare.
- Il timone del rimorchio è collegato saldamente al gruppo della sfera di traino.
- Tutto il carico è stato fissato.
- Il cuneo veicolo è disponibile.
- Il carico del rimorchio deve essere distribuito in modo uniforme in modo che il peso sul timone

del rimorchio sia approssimativamente il 4% del peso totale del rimorchio e non superi il carico massimo sul timone del rimorchio specificato nella tabella "Capacità di traino".

⚠ AVVISO

- Assicurarsi sempre che il carico sia fissato nel rimorchio e non si muova. Il movimento dinamico del carico del veicolo può causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o addirittura lesioni potenzialmente letali.
- Il peso del timone del rimorchio deve essere circa il 4% del peso totale del rimorchio e non deve superare il carico massimo del timone del rimorchio specificato nella tabella "Capacità di traino". Carichi sbilanciati sulle ruote o carichi più pesanti nella parte posteriore possono far oscillare il rimorchio, causando la perdita di controllo del veicolo.
- Il peso di traino non deve superare il peso lordo del veicolo, la massa massima dell'asse posteriore e la massa massima del rimorchio.
- Una volta effettuato il carico, il rimorchio trainato deve essere parallelo al terreno.

ISTRUZIONI PER IL TRAINO

Il veicolo è principalmente progettato come veicolo passeggeri. Il traino di un rimorchio comporta un carico aggiuntivo sul motore, sulla trasmissione, sui freni, sugli pneumatici e sulle sospensioni del veicolo e riduce notevolmente il chilometraggio. Se è necessario trainare un rimorchio, operare con cautela e seguire le linee guida riportate di seguito:

- Ridurre la velocità di guida ed evitare manovre improvvise. Sterzo, stabilità, raggio di sterzata, spazio di arresto e prestazioni di frenata sono tutti diversi quando si traina un rimorchio rispetto a quando si guida senza rimorchio.
- Evitare le curve strette, poiché le curve strette possono causare il contatto del rimorchio con il veicolo e provocare danni. Le ruote del rimorchio sono più vicine all'interno della curva rispetto a quelle del veicolo; pertanto, la curva deve essere più ampia per evitare che il rimorchio urti i cordoli, i segnali stradali, gli alberi o altri oggetti.
- Mantenere almeno il doppio della distanza dal veicolo che precede per aumentare la Distanza di sicurezza, il che aiuta a evitare situazioni che richiedono la frenata di emergenza. Una frenata improvvisa può causare sbandamenti, graffi sul fondo e perdita di controllo.
- Verificare regolarmente che il carico sia sicuro.
- Verificare periodicamente che il freno del rimorchio funzioni correttamente.
- Evitare di parcheggiare sulle pendenze.
- Verificare periodicamente che tutti i componenti del traino siano saldamente serrati.
- Non è consentito che persone si trovino a bordo del rimorchio durante la fase di traino.
- Posizionare gli oggetti pesanti all'interno del rimorchio il più vicino possibile all'asse per ridurre l'interferenza con il gruppo del veicolo durante l'oscillazione.

PARCHEGGIO DI RIMORCHI

Si raccomanda di parcheggiare il veicolo su una superficie piana con una pendenza non superiore al 12%. Se devi parcheggiare su una pendenza, posiziona i cunei sotto le ruote del rimorchio:

1. Il conducente preme e tiene premuto il pedale del freno.
2. Altri posizionano i cunei sotto le ruote sul lato in discesa del veicolo.
3. Quando il cuneo è posizionato, rilasciare il pedale del freno e assicurarsi che il cuneo possa sostenere il peso del veicolo e del rimorchio (con la funzione Auto Hold non attivata).
4. Inserire il veicolo nel Selettore in P e attivare l'EPB.

⚠ AVVISO

- Quando si parcheggia su una pendenza, assicurarsi sempre che tutte le ruote del rimorchio siano bloccate in modo sicuro; in caso contrario, potrebbe causare gravi danni al veicolo, lesioni personali o addirittura mettere in pericolo la vita.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

I rimorchi sono generalmente dotati di fanalini di coda, luci stop, indicatori laterali e indicatori di direzione. Per fornire alimentazione al sistema di illuminazione del rimorchio, il veicolo è dotato di un connettore elettrico integrato a 13 pin nel paraurti posteriore inferiore.



Numero di pin	Funzioni	Numero di pin	Funzioni
1	Indicatore di direzione sinistro	2	Fendinebbia posteriore
3	Fili di massa per i pin 1-2 e 4-8	4	Indicatore di direzione destro
5	Indicatore larghezza posteriore destra	6	Luce stop

Numero di pin	Funzioni	Numero di pin	Funzioni
7	Indicatore larghezza posteriore sinistra	8	Luce di retromarcia posteriore
9	—	10	—
11	—	12	—
13	—		

⚠ ATTENZIONE

- Non tentare di giuntare direttamente i cavi del rimorchio o di collegarli con altri metodi, poiché ciò potrebbe danneggiare l'impianto elettrico del veicolo e causare un guasto.

SUGGERIMENTO

- Prima e durante il traino, è necessario controllare e assicurarsi che tutti i collegamenti elettrici siano in ordine e che tutte le luci del rimorchio funzionino correttamente.
- Assicurarsi che i cavi del rimorchio non tocchino il suolo né vengano trascinati al suolo e lasciare un lasco sufficiente per la sterzata.

PIANO DI RISPOSTA ALLE EMERGENZE

RISPOSTA DI EMERGENZA IN CASO DI INCENDIO

Dopo che il veicolo prende fuoco, procedere come segue:

1. Dopo che il veicolo prende fuoco, accostare immediatamente e spegnere tutti i sistemi di alimentazione del veicolo.

2. Controllare la posizione dell'incendio del veicolo. Dopo l'accensione della fiamma libera, non toccare la sorgente dell'incendio con le mani per evitare ustioni. È severamente vietato utilizzare acqua o altri materiali conduttivi per spegnere l'incendio al fine di prevenire la folgorazione elettrica o danni secondari ai sistemi interni del veicolo.

3. Punta l'estintore alla base delle fiamme e alle fessure del veicolo, oppure utilizza terra e sabbia a bordo strada per coprire la fonte del fuoco, isolando il punto di accensione dall'aria.

4. Valutare correttamente il rischio di incendio; se necessario, abbandonare il veicolo e mantenere una distanza di sicurezza sufficiente.

⚠ AVVISO

- Quando il veicolo prende fuoco spontaneamente, è possibile che la batteria esploda. Se l'incendio diventa troppo grande per essere controllato, evacuare la scena con decisione e chiamare la polizia.
- Dopo aver spento l'incendio del veicolo, contattare un rappresentante autorizzato per la gestione. Non toccare rashly il veicolo coinvolto nell'incendio per prevenire la folgorazione elettrica, ustioni e altri incidenti.

Per prevenire gli incendi del veicolo in modo tempestivo ed efficace, prestare attenzione ai seguenti aspetti durante l'uso:

- È vietato conservare oggetti infiammabili ed esplosivi all'interno del veicolo.
- In estate, se accendini, detergenti, profumi e altri oggetti infiammabili ed esplosivi sono conservati nell'auto, è molto facile causare un incendio o addirittura un'esplosione.

- È vietato modificare il cablaggio del veicolo e aggiungere parti elettriche.
- L'installazione di parti elettriche aggiuntive (come sistemi audio ad alta potenza) può causare un carico eccessivo sul cablaggio, provocando surriscaldamento e incendio.
- È severamente vietato sostituire un fusibile con uno che superi le specifiche nominali o con qualsiasi altro filo metallico.

Si raccomanda di eseguire periodicamente le seguenti ispezioni presso un rivenditore autorizzato:
- Pulire tempestivamente le macchie di olio, il grasso e altri contaminanti sul motore per prevenire incendi causati dalla volatilizzazione di macchie di olio e grasso in condizioni di alta temperatura.
- Controllare regolarmente se il cablaggio, le apparecchiature elettriche, i connettori del cablaggio, l'isolamento e le posizioni di fissaggio dell'intero veicolo sono normali. Se vengono riscontrati problemi, devono essere affrontati tempestivamente.
- Per garantire la sicurezza alla guida, può essere equipaggiato un estintore integrato; gli utenti devono conoscere il suo utilizzo e effettuare ispezioni e sostituzioni regolari.

Precauzioni per la guida:
- Il telaio del veicolo è basso e si dovrebbe ridurre al minimo la guida su strade piene di buche e dissestate per evitare di urtare il telaio del veicolo e comprimere il pacco batterie di alimentazione, il che potrebbe causare l'incendio della batteria di alimentazione a causa di una compressione grave.
- I veicoli in marcia devono cercare di evitare i tratti di strada in cui si sono accumulati foglie secche, paglia, erbacce e altri materiali infiammabili, oppure fermarsi prontamente dopo aver superato tali tratti per controllare se ci sono materiali infiammabili incastrati sotto il veicolo.
- Quando si parcheggia, è consigliabile evitare i luoghi esposti alla luce solare diretta.

INTERVENTO DI EMERGENZA PER ATTRAVERSAMENTO D'ACQUA

Prima di guidare attraverso l'acqua, è necessario prestare attenzione ai seguenti aspetti:

1. Prima di guidare attraverso l'acqua, determinare innanzitutto la profondità dell'acqua; non deve superare il bordo inferiore del corpo.

2. Procedere lentamente attraverso le sezioni allagate e non fermarsi mai né fare retromarcia in acqua in nessuna circostanza.

Quando si guida attraverso l'acqua, se il veicolo entra in contatto con l'acqua, è necessario seguire i passaggi indicati di seguito:

1. Dopo aver guidato il veicolo fuori dall'area allagata, parcheggiarlo in un luogo sicuro e verificare se l'acqua è entrata all'interno.

2. Se il veicolo può continuare a essere guidato, portarlo da un rappresentante autorizzato per un'ispezione completa. Se il veicolo non può continuare a essere guidato, contattare un rappresentante autorizzato per assistenza.

3. Se il veicolo non può lasciare l'area allagata, eseguire immediatamente un'interruzione di alimentazione.

4. Scollegare il terminale negativo della batteria quando le condizioni lo permettono.

5. Se il veicolo è gravemente allagato, tutti gli occupanti devono evacuare immediatamente in un'area sicura.

Dopo aver attraversato l'acqua, i seguenti controlli devono essere eseguiti immediatamente quando il veicolo è sicuro:

1. Premere leggermente il pedale del freno per asciugare il freno e verificare se il freno funziona correttamente.

2. Verificare se il clacson funziona correttamente.

3. Ruotare il volante per verificare se il servosterzo funziona correttamente.

4. Verificare se le lampade esterne del veicolo funzionano correttamente.

RICARICA PER INTERVENTO DI EMERGENZA

Durante il processo di ricarica, se la lampadina indicatore malfunzionamento (MIL) del caricatore si accende, si prega di scollegare il caricatore e, se necessario, contattare un rappresentante autorizzato per un controllo e una riparazione il prima possibile.

Se il veicolo si trova nello stato di ricarica rapida CC della stazione di ricarica e si avvertono fumo o odore dalla presa di ricarica o fenomeni anomali

all'interno del veicolo, premere prontamente il pulsante di arresto di emergenza sulla pila di ricarica rapida per interrompere la ricarica, evacuare le persone intorno al veicolo e gestire la situazione secondo le procedure pertinenti sul posto.

Se durante la ricarica l'umidità si avvicina alla presa di ricarica, scollegare prima l'alimentazione per garantire la sicurezza, quindi scollegare il tappo all'estremità dell'alimentazione, quindi estrarre il caricabatterie all'estremità dell'auto. Se necessario, utilizzare guanti isolanti e contattare il rivenditore autorizzato il prima possibile per il controllo e la riparazione.

Prima di caricare, si prega di controllare la copertura e l'involucro del cavo di ricarica per eventuali danni. Se si verifica una qualsiasi delle condizioni sopra indicate, contattare un rappresentante autorizzato per la riparazione o la sostituzione. Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.

Se si verificano cambiamenti meteorologici improvvisi durante la ricarica (come forti venti, pioggia, neve, temporali, ecc.), verificare prontamente che il caricatore sia collegato saldamente e rimanga asciutto. Interrompere la carica quando necessario.

⚠ AVVISO

- Durante l'uso del veicolo, assicurarsi di non indossare oggetti metallici (come collane, orologi, ecc.) per prevenire incidenti di folgorazione elettrica.
- Se il veicolo prende fuoco, non toccare alcuna parte del veicolo; il soccorso deve essere effettuato da personale professionale che indossa adeguati dispositivi di protezione.
- A condizione di garantire la sicurezza del personale, l'incendio deve essere controllato alla prima occasione per cercare di evitare che il veicolo venga completamente bruciato e che provochi danni ai veicoli o alle strutture circostanti.
- Dopo aver adottato misure di raffreddamento per la batteria alta tensione in fiamme, prestare attenzione al rischio di riaccensione della batteria alta tensione ed evitare pericoli durante il trasporto.
- Non toccare i veicoli allagati senza indossare dispositivi di protezione per il soccorso per evitare incidenti di folgorazione elettrica.
- Si prega di contattare un rappresentante autorizzato per l'ispezione dopo che il veicolo ha subito un contatto con il suolo o un'immersione in acqua, per evitare lesioni personali o danni al veicolo causati da danni meccanici o problemi di sicurezza ad alta tensione della batteria di alimentazione.
- Non percorrere tratti di strada di cui non si conosce la profondità dell'acqua stagnante per evitare di danneggiare le parti elettriche.
- Non guidare su strade con acqua salata per evitare la corrosione del corpo.
- Non guidare nell'acqua per lunghi periodi di tempo per evitare di danneggiare il veicolo.

SALVATAGGIO ACQUATICO DEL VEICOLO

Dopo che il veicolo è caduto in acqua, il corpo avrà un rischio maggiore di folgorazione elettrica a causa del contatto con l'acqua. Quando si maneggia un veicolo sommerso, è essenziale indossare il dispositivo di protezione individuale appropriato per il salvataggio in acqua. Disconnettere la corrente elettrica ad alta tensione dopo aver rimosso il veicolo dall'acqua.

A causa del potenziale rischio di incendio della batteria di alimentazione del veicolo, è necessario prestare particolare attenzione quando si maneggiano veicoli che sono stati sommersi in acqua. I soccorritori devono essere preparati a gestire i potenziali rischi di incendio. Sollevare la parte anteriore del veicolo per consentire lo spurgo dell'acqua dal veicolo e dal pacco batterie di alimentazione. Dopo aver estratto il veicolo dall'acqua, seguire la procedura prescritta per disabilitare la corrente elettrica ad alta tensione.

⚠ AVVISO

- Quando si esegue un salvataggio in acqua con il veicolo, assicurarsi di indossare un dispositivo di protezione individuale completo.
- Maneggiare un veicolo immerso nell'acqua senza indossare il dispositivo di protezione individuale appropriato può causare gravi lesioni personali o la morte.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

In caso di incidente che coinvolga un veicolo Leapmotor, il personale di soccorso deve fare riferimento alle informazioni fornite nel presente manuale per individuare con precisione la posizione dei componenti ad alta tensione. Quando si utilizza il veicolo, è necessario ispezionare innanzitutto i cavi ad alta tensione contrassegnati in arancione o i componenti recanti etichette di avvertenza relative all'alta tensione, nonché i cavi o i componenti a bassa tensione, e verificare le informazioni riportate sulle etichette.

A seconda delle condizioni e della posizione del veicolo incidentato, devono essere adottate misure adeguate per fissare efficacemente la carrozzeria del veicolo utilizzando attrezzature quali puntelli di sostegno. Ciò consentirà di creare condizioni di lavoro sicure e di impedire efficacemente il movimento del veicolo.

Quando si affrontano incidenti causati da incendi, il personale di soccorso deve indossare dispositivi di protezione individuale completi e dispositivi di protezione delle vie respiratorie.

Nel gestire collisioni o incidenti legati all'acqua, il personale di soccorso deve indossare indumenti protettivi completamente isolanti. Durante le operazioni di soccorso in acqua, deve inoltre indossare i dispositivi di protezione individuale richiesti.

L'entità dei danni alla batteria di alimentazione e all'impianto elettrico ad alta tensione del veicolo incidentato deve essere determinata mediante osservazione esterna e monitoraggio strumentale. Devono essere valutati i potenziali fattori di rischio e le conseguenze di un'esplosione o di una combustione derivanti dalla batteria di alimentazione e devono essere effettuati i preparativi per le operazioni di soccorso in caso di incidente.

Il perimetro del cordone sarà determinato sulla base dei risultati dell'ispezione e saranno affissi cartelli di avvertimento.

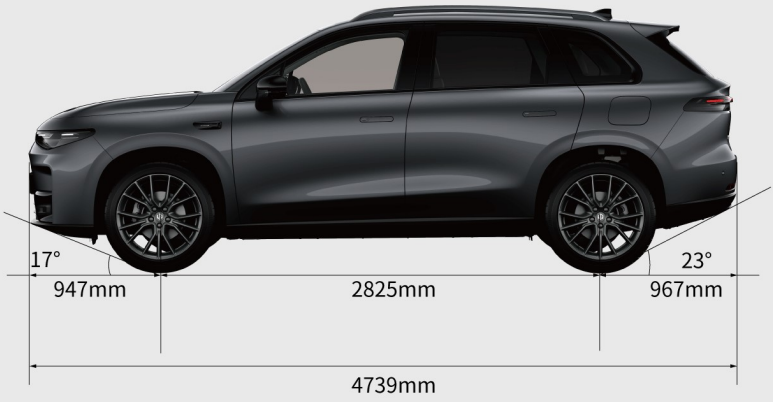
Deve essere istituita un'area di lavoro entro un raggio di 10 metri dal veicolo incidentato, alla quale è vietato l'accesso a veicoli, persone e imbarcazioni non autorizzati. Istituire una zona operativa di 5 metri, consentendo l'accesso solo al personale di soccorso direttamente responsabile del trattamento o del salvataggio delle persone intrappolate.

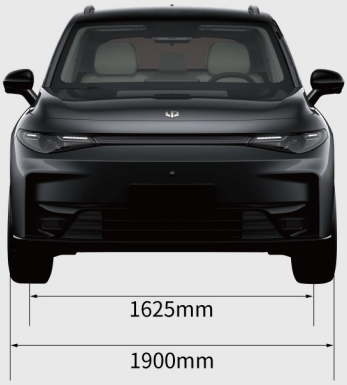
È necessario mantenere un monitoraggio continuo dei gas infiammabili e tossici, oltre a monitorare la temperatura del vano batterie del veicolo incidentato, adeguando opportunamente il perimetro del cordone di sicurezza.

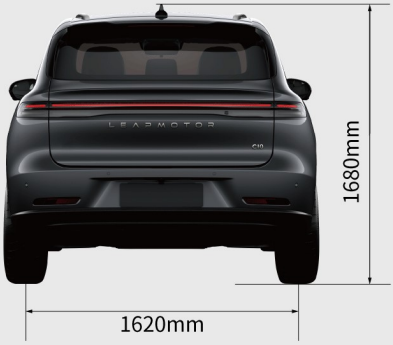
Quando dal veicolo fuoriescono liquidi diversi dall'elettrolito, questi devono essere smaltiti secondo i metodi convenzionali di smaltimento dei veicoli. In caso di fuoriuscita di elettroliti, è necessario indossare dispositivi di protezione individuale completi (compresi dispositivi di protezione delle vie respiratorie). Ove possibile, occorre cercare di raccogliere l'elettrolita per evitare la contaminazione ambientale.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

INFORMAZIONI DI BASE SUL VEICOLO







Eventi		Parametri
Modello di prodotto		B11
Dimensioni esterne (mm)	Lunghezza	4739
	Larghezza	1900
	Altezza	1680
Interasse（mm）		2825
Capacità nominale di passeggeri (persone)		5
Massima massa totale ammissibile		2410

INFORMAZIONI SUL PRODUTTORE

Eventi	Informazioni
Nome del costruttore	Leapmotor Automobile Co., Ltd.
URL	https://www.leapmotor.net/assistance

INFORMAZIONI DI IDENTIFICAZIONE ESTERNE



1.**Logo del marchio: il logo** del marchio è posizionato sulla parte anteriore e posteriore del veicolo, nonché al centro delle ruote, ed è riconoscibile come marchio di veicoli elettrici.

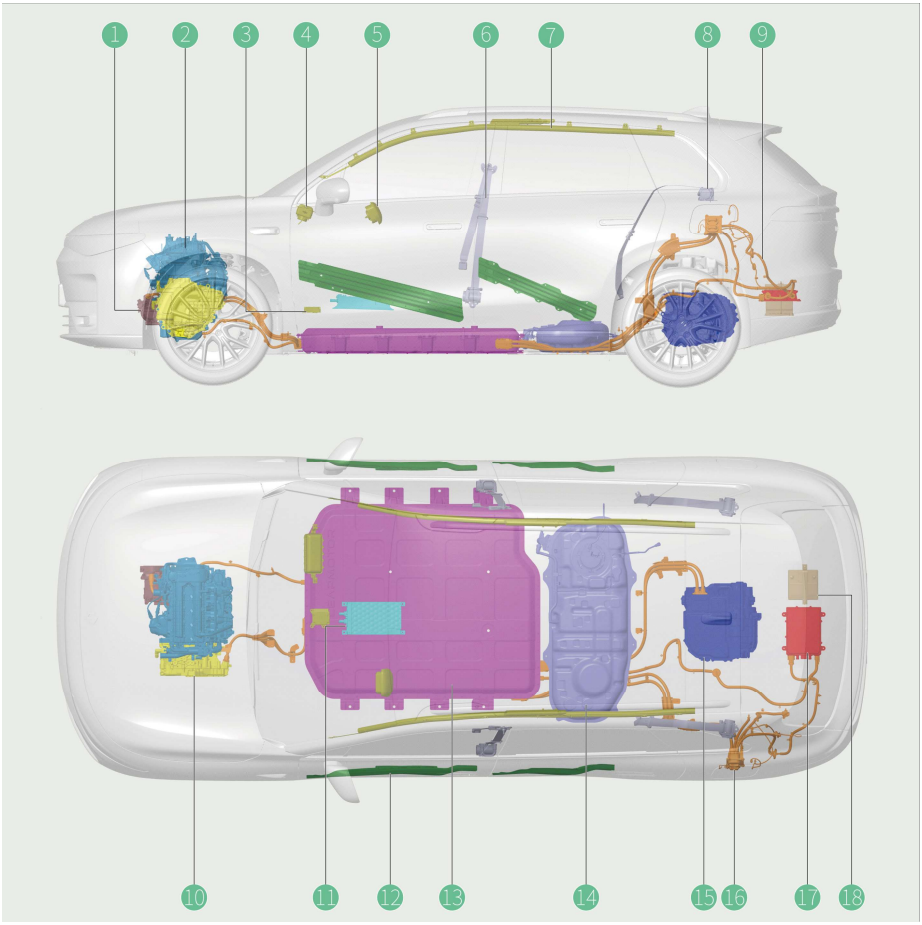
2.**Badge EV***: il badge EV è situato sui pannelli esterni su entrambi i lati del veicolo.

3.**Identificazione della porta di ricarica**: la porta di ricarica si trova nella parte posteriore sinistra del veicolo. Una volta aperto il coperchio antipolvere, la porta di ricarica è chiaramente identificabile.

4.**Modello del veicolo: il modello** del veicolo si trova nella parte posteriore del veicolo ed è identificabile come il marchio del veicolo elettrico.

INFORMAZIONI SUL GRUPPO MOTOPROPULSORE

Informazioni sul soccorso



1. Compressore elettrico
Modulo di controllo airbag
conducente 6.

2. Motore 3.
4. Airbag passeggero 5. Airbag
Cinture di sicurezza anteriori 7. Airbag

a tendina laterali 8.
Cinture di sicurezza posteriori 9.
Cablaggio ad alta tensione
10. Alternatore e controller
dell'alternatore 11. Unità host intelligente della cabina di pilotaggio
12. Struttura di rinforzo della carrozzeria
13. Batteria di alimentazione
14.
Serbatoio del carburante 15. Motore di trazione e controller
16. Porta di ricarica
17. Caricatore di bordo combinato
18. Batteria di accumulo

Parametri del gruppo motopropulsore

Eventi			Parametri
Batteria a cella singola	Tipo		Batteria al litio ferro fosfato
	Tensione nominale (V)		3.2
	Capacità nominale (Ah)		87
Pacco batteria	Tensione nominale (V)		326.4
	Capacità nominale (Ah)		87
	Numero di pacchi batteria di alimentazione (unità)		1
	Peso del pacco batterie (kg)		245
	Dimensioni(mm)	Lunghezza	1376
		Larghezza	1293.6
		Altezza	165.5
Capacità serbatoio carburante (litri)			50
Tipo di carburante			Vedere l'etichetta di avvertenza all'interno dello sportello del serbatoio carburante.

INFORMAZIONI SULLE ATTREZZATURE DI EMERGENZA

Distribuzione delle attrezzature di emergenza



1. Dispositivo di sblocco di emergenza per il portellone posteriore
2. Sblocco di emergenza con ricarica lenta CA/ ricarica rapida CC
3. Dispositivo meccanico di sblocco/blocco di emergenza con chiave

Sblocco di emergenza con ricarica lenta CA/ricarica rapida CC



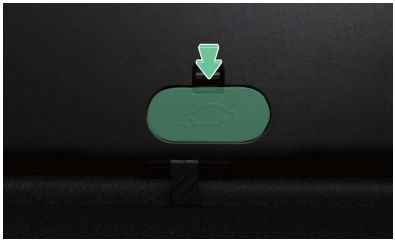
1. Quando il veicolo è impegnato in una ricarica lenta CA/ricarica rapida CC e la pistola di ricarica non può essere estratta dopo più sblocchi, la porta posteriore può essere aperta e il portaoggetti posteriore può essere rimossa sul lato sinistro del bagagliaio posteriore.

2. Trova il cavo meccanico di sblocco di emergenza della pistola di ricarica lenta CA/ricarica rapida CC, tira il cavo di sblocco e poi tira fuori la pistola di ricarica.

Sblocco di emergenza elettrico del portellone posteriore*

Quando la porta posteriore elettrica non può essere aperta normalmente, la porta posteriore può essere aperta urgentemente dall'interno del veicolo.

1. Tirare l'interruttore di blocco per lo schienale del sedile posteriore, capovolgere lo schienale del sedile posteriore in avanti ed entrare nell'area del bagagliaio.



2. Rimuovere la copertura decorativa dell'interruttore di emergenza sul portellone posteriore.

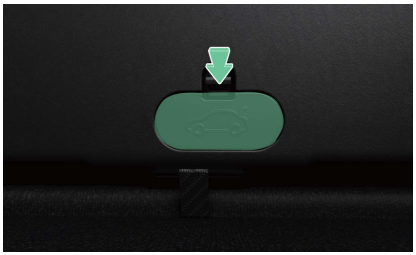


3. Ruotare l'interruttore di emergenza della serratura della porta posteriore in senso orario per sbloccare la porta posteriore e spingerla verso l'esterno.

Sblocco manuale di emergenza della porta posteriore*

Se il portellone posteriore manuale non si apre correttamente, è possibile aprirlo dall'interno del veicolo come misura di emergenza.

1. Tirare l'interruttore di blocco per lo schienale del sedile posteriore, capovolgere lo schienale del sedile posteriore in avanti ed entrare nell'area del bagagliaio posteriore.



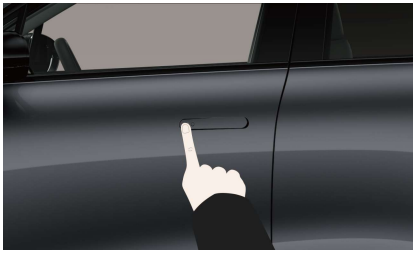
2. Rimuovere il coperchio della serratura della porta posteriore.



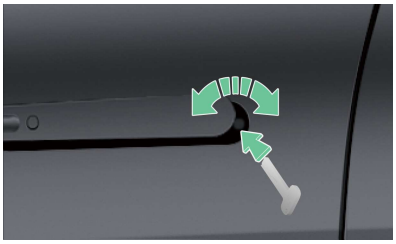
3. Ruotare la maniglia di rilascio di emergenza della serratura della porta posteriore in senso orario per sbloccare la porta posteriore e spingerla verso l'esterno.

Sblocco/blocco meccanico delle portiere del veicolo

Se la chiave NFC non riesce a sbloccare o bloccare le porte, è possibile utilizzare la chiave meccanica per sbloccare o bloccare le porte.



1. Premere manualmente l'estremità anteriore della maniglia della porta laterale del conducente, aprire la maniglia fino a quando il cilindro meccanico della serratura è esposto.



2. Inserire la chiave meccanica nel cilindro della serratura.
3. Girare la chiave in senso orario per sbloccare la porta laterale del conducente; Ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare la porta laterale del conducente.



4. Se è necessario bloccare manualmente le altre porte, è possibile ruotare il foro della serratura nella direzione della freccia quindi bloccare le porte dopo averle chiuse, in questo modo le porte non potranno essere aperte dall'esterno.

⚠ 注意

- In condizioni climatiche estremamente rigide, se la chiave non si ritrae quando si sblocca la portiera del veicolo con una chiave meccanica, non tentare di rimuovere la chiave con la forza. Contattare immediatamente il centro assistenza Leapmotor o un centro assistenza autorizzato.

提示

- Dopo che il pannello di controllo centrale ha attivato la funzione di spegnimento per la manutenzione, il veicolo può essere bloccato tramite la chiave meccanica.

INFORMAZIONI SULLA SEGNALETICA DI SICUREZZA

SCHEDA INFORMATIVA SULLA SEGNALETICA DI SICUREZZA

Nome del segnale di sicurezza	Schemi dei segnali di sicurezza	Interpretazione dei segnali di sicurezza
Segnale di avvertimento con alta tensione		Non toccare i componenti ad alta tensione. PERICOLO!
Etichetta di avvertenza alta tensione per caricabatteria veicoli a doppia funzione		Componenti ad alta tensione: Attenzione! Non toccare i componenti ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione. Pericolo di scossa elettrica!
Etichetta di avvertimento ad alta tensione e simbolo di avvertimento della scossa elettrica della mano del controller del motore elettrico di azionamento		Componenti ad alta tensione: Attenzione! Non toccare i componenti ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione. Pericolo di scossa elettrica!
Segnaletica di avvertimento alta tensione e segnaletica di avvertimento scossa elettrica per generatore		Componenti ad alta tensione: Attenzione! Non toccare i componenti ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione. Pericolo di scossa elettrica!
Etichetta del consumo energetico delle automobili		Componenti ad alta tensione: Attenzione! Non toccare i componenti ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione. Pericolo di scossa elettrica!
Identificazione dei cablaggi ad alta tensione		I componenti ad alta tensione del veicolo sono tutti collegati con cablaggi ad alta tensione arancioni. Non toccare i componenti ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione per evitare scosse elettriche!

PROCEDURE DI RISPOSTA ALLE EMERGENZE

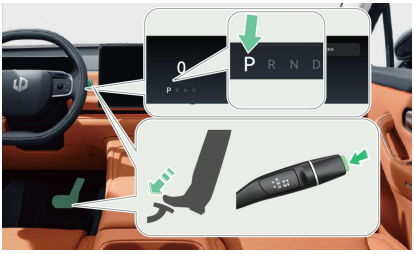
ATTREZZATURE DI SOCCORSO DI EMERGENZA

Le attrezzature di soccorso di emergenza comprendono principalmente forniture di soccorso di emergenza, strumenti di risposta agli incidenti di emergenza, dispositivi di allarme di emergenza, strumenti di sfondamento di emergenza e forniture mediche di emergenza.

Il sistema di propulsione del veicolo è alimentato da un pacco batterie. In caso di collisione grave, sussiste il rischio di dispersione di corrente ad alta tensione o di fuoriuscita del liquido della batteria. Di conseguenza, le operazioni di soccorso devono essere condotte da personale qualificato che indossi dispositivi di protezione adeguati per garantire la sicurezza personale. I dispositivi di protezione si dividono principalmente in protezione elettrica e protezione chimica. La protezione elettrica, progettata per prevenire lesioni da scosse elettriche ad alta tensione, comprende principalmente guanti isolanti in gomma, occhiali di sicurezza, stivali isolanti in gomma e utensili dotati di manicotti protettivi isolanti. La protezione chimica in caso di perdita della batteria comprende principalmente visiere protettive e guanti isolanti resistenti ai solventi.

Ulteriori informazioni possono essere ottenute dalla guida professionale; il personale di soccorso deve attenersi alle informazioni di sicurezza pertinenti.

MANOVRA DI PARCHEGGIO

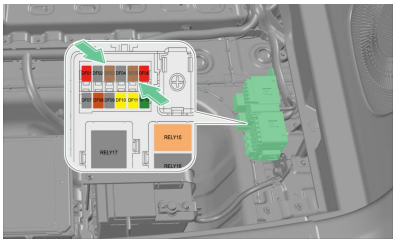


Premere il pedale del freno per arrestare dolcemente il veicolo, quindi spostare la leva del cambio in posizione "P".

PROCEDURA DI DISCONNESSIONE DALL'ALTA TENSIONE

Per scollegare l'impianto elettrico ad alta tensione del veicolo è possibile procedere come segue:

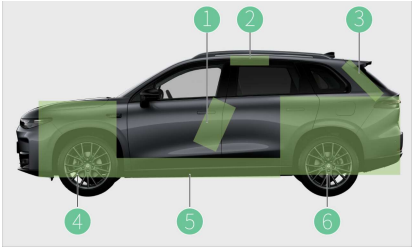
1. Apri il portellone posteriore.
2. Aprire il cofano posteriore e il vano portaoggetti.



3. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili a pavimento e rimuovere i fusibili ad alta tensione DF03 e DF05.

PARTI DEL VEICOLO NON TAGLIABILI

Per il taglio delle carrozzerie dei veicoli, si raccomanda l'uso di moderne cesoie ad alte prestazioni, che devono essere azionate da personale di soccorso professionalmente addestrato.



1. Area airbag e pretensionatore cintura di sicurezza
   È vietato tagliare nelle aree che coinvolgono gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza.
2. Area airbag a tendina laterale e generatore di gas
   È vietato tagliare nelle aree che coinvolgono gli airbag a tendina laterali e i generatori di gas.

3. Cerniera pneumatica del portellone posteriore elettrico e area del cablaggio ad alta tensione del vano bagagli posteriore
   È vietato tagliare nelle aree che coinvolgono i montanti pneumatici del portellone elettrico e il cablaggio ad alta tensione del vano bagagli posteriore.
4. Area del vano anteriore
   È vietato tagliare in aree soggette ad alte temperature, zone ad alta tensione e cablaggi ad alta tensione.
5. Sotto la soglia pavimentazione dell'area
   Non è consentito tagliare nelle aree che coinvolgono batterie ad alta tensione o serbatoi di carburante.
6. superficie del pavimento posteriore
   Non è consentito alcun taglio nelle aree che coinvolgono sistemi di trasmissione elettrica e cablaggi ad alta tensione.

⚠ 警告

- Prima di procedere al taglio, è necessario scollegare il terminale negativo della batteria.
- Durante le operazioni di taglio, è severamente vietato tagliare la batteria di alimentazione o il serbatoio del carburante.
- Durante il taglio, è severamente vietato tagliare il cablaggio ad alta tensione arancione.
- Assicurarsi di utilizzare strumenti adeguati, come taglierine idrauliche, e di indossare dispositivi di protezione individuale appropriati. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali.
- Assicurarsi che tutti i componenti ad alta tensione siano disenergizzati. Il taglio, lo schiacciamento o il contatto con componenti ad alta tensione può causare gravi lesioni personali.

SOCCORSO PER VEICOLO CADUTO IN ACQUA

Si consiglia di non guidare attraverso l'acqua per periodi prolungati, poiché ciò potrebbe causare danni ai componenti ad alta tensione del veicolo.

1. Il personale di soccorso deve innanzitutto identificare il veicolo, esaminare le condizioni ambientali, comprendere la struttura del sistema ad alta tensione dei veicoli a nuova energia e determinare il piano di soccorso dopo una valutazione.
2. Il personale di soccorso deve garantire la protezione dell'isolamento elettrico e le operazioni di soccorso in acqua richiedono l'uso di dispositivi di protezione acquatica.
3. Metti in sicurezza il veicolo prima delle operazioni di soccorso e scollega l'alimentazione elettrica.
4. Ricerca e soccorso del personale.
   - Analizzare la situazione sul posto, valutare attentamente i potenziali pericoli durante l'operazione di soccorso e stabilire il piano di soccorso.
   - Rompi il finestrino dell'auto o apri la portiera per soccorrere gli occupanti all'interno.
   - Le persone soccorse sono state affidate al personale medico per ricevere le cure necessarie.

5. Smaltimento veicoli e sgombero del sito.
   - Evitare il contatto con componenti ad alta tensione, cavi o interruttori automatici.
   - Il recupero dei veicoli deve essere effettuato da un'organizzazione qualificata in conformità con i requisiti previsti per le operazioni di soccorso di veicoli acquatici. Dopo che il veicolo è stato riportato sulla carreggiata, è necessario provvedere alla protezione dell'isolamento elettrico per evitare scosse elettriche.

SOCCORSO ANTINCENDIO VEICOLI

Si prega di utilizzare il veicolo secondo le seguenti modalità in base alle circostanze effettive:

1. Scollegare l'impianto elettrico ad alta tensione del veicolo e, se possibile, scollegare la batteria del veicolo.
2. Se l'incendio sul luogo dell'incidente è grave e si sta sviluppando rapidamente, allontanarsi immediatamente dal veicolo e contattare i vigili del fuoco e i servizi di soccorso locali.
3. In caso di incendio nel vano batteria del veicolo, le operazioni di soccorso devono essere effettuate da personale di soccorso professionale che indossi dispositivi di protezione adeguati. Gli occupanti intrappolati all'interno del veicolo devono evacuare sotto la guida del personale di soccorso professionale. Quindi utilizzare abbondante acqua antincendio in modo prolungato per raffreddare l'area, monitorando la temperatura del vano batterie per impedire la riaccensione. Una volta che la batteria ha smesso di surriscaldarsi, parcheggiare il veicolo su un terreno

pianeggiante in un'area aperta e stabilire una zona di sicurezza con un raggio di circa 15 metri per impedire a persone non autorizzate di avvicinarsi al veicolo.
4. Il generatore di gas all'interno dell'airbag può espandersi a temperature elevate e potenzialmente esplodere. Prestare la massima attenzione durante la manipolazione per evitare lesioni personali.

⚠ 注意

- Utilizzare estintori ad acqua per il raffreddamento e l'estinzione dell'incendio; non utilizzare estintori a polvere secca.
- Se la batteria di alimentazione è soggetta a urti, forature, schiacciamenti o altre circostanze eccezionali, anche se non si verificano perdite, emissioni di fumo o incendi, è indispensabile allontanarsi immediatamente dal veicolo. Si consiglia di contattare il centro assistenza Leapmotor o un centro di assistenza autorizzato per un trattamento adeguato.

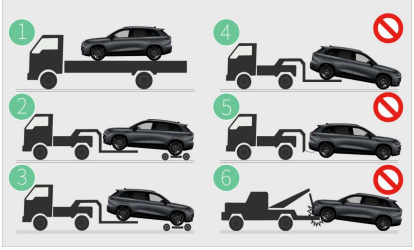
RISPOSTA ALLE EMERGENZE IN CASO DI PERDITE DALLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

In caso di perdita della batteria di alimentazione, emissione di odori pungenti o fumo a seguito di una collisione, adottare le seguenti semplici misure:
1. Scollegare l'impianto elettrico ad alta tensione del veicolo e, se possibile, scollegare la batteria del veicolo.
2. Si consiglia di contattare immediatamente il Centro assistenza Leapmotor o un centro assistenza autorizzato per richiedere assistenza.

提示

- In caso di perdita, allontanarsi dal veicolo interessato e recarsi in un luogo sicuro.
- Se il corpo umano dovesse entrare inavvertitamente in contatto con il liquido versato, sciacquare immediatamente e accuratamente la zona interessata con abbondante acqua corrente per 10-15 minuti e recarsi immediatamente in ospedale per ricevere assistenza medica.

EVACUARE IL LUOGO DELL'INCIDENTE DOPO UN INCIDENTE



A seguito di un incidente, se il veicolo non si avvia normalmente, si raccomanda di evacuare il luogo dell'incidente utilizzando i metodi di traino illustrati nei punti ①, ② e ③.

Precauzioni per il traino dei veicoli:
- Quando un veicolo necessita di essere trainato, deve essere trainato da una società di soccorso stradale professionale.
- Si consiglia di trainare il veicolo con un camion a pianale. Se le condizioni non sono sufficienti, il veicolo può essere trainato anche da un carrello elevatore, se necessario.
- È necessario utilizzare i metodi di traino illustrati nei punti ①, ② e ③. I metodi di traino illustrati nei punti ④, ⑤ e ⑥ sono vietati. I metodi di traino ② e ③ sono adatti solo per il traino in linea retta o per brevi distanze su strade senza curve strette.
- Durante le operazioni di traino, non è consentito a nessuno rimanere all'interno del veicolo.

⚠ 注意

- Il trasporto a lunga distanza deve essere effettuato con rimorchio.
- Quando il veicolo di traino non può accedere al luogo dell'incidente per effettuare il soccorso, è possibile utilizzare un altro veicolo per eseguire l'operazione di traino. Depressurizzare l'intero veicolo, portare la leva del cambio in posizione di folle (N) e rilasciare il freno di stazionamento. Con il veicolo trainante che viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h e una distanza di traino inferiore a 2 km (con intervalli superiori a 5 minuti tra un traino e l'altro), trainare il veicolo in una posizione accessibile al veicolo di soccorso. Il traino deve quindi essere effettuato utilizzando il metodo ①.

- Qualora risultasse impossibile utilizzare un camion con pianale per il traino del veicolo, è possibile ricorrere a un collegamento rigido per trainare urgentemente il veicolo in un'area sicura in attesa del recupero.
- Quando si utilizza il traino rigido, evitare di trainare su lunghe distanze e assicurarsi che la velocità del veicolo trainante non superi i 5 chilometri all'ora.
- Il veicolo può essere rimosso dal luogo dell'incidente solo dopo aver verificato che non sussistano rischi per la sicurezza. Se la batteria del veicolo dovesse deformarsi, perdere liquido o emettere fumo, è necessario affrontare con priorità il rischio per la sicurezza.

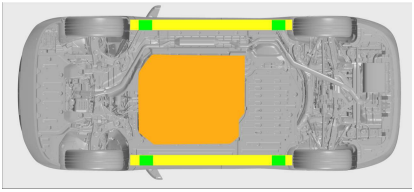
ALTRE INFORMAZIONI

FISSAGGIO DEL VEICOLO



Dopo aver parcheggiato il veicolo, posizionare dei cunei davanti e dietro ciascuna delle quattro ruote per impedire efficacemente che il veicolo si muova in modo imprevisto.

SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO



	Punti di stabilizzazione della sicurezza laterale
	Punti di sollevamento sicuri
	Batteria di potenza

⚠ 注意

- Quando si solleva un veicolo utilizzando attrezzature di sollevamento quali paranchi o martinetti, selezionare un punto di sollevamento sicuro come supporto per evitare danni al veicolo.

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

TARGHETTA DEL VEICOLO

Stato I*



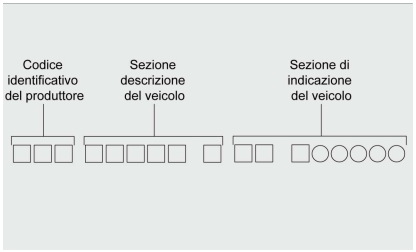
La targhetta del veicolo si trova sul pannello esterno del pilastro B sul lato destro del veicolo. La targhetta del veicolo contiene informazioni quali la marca e la massa lorda massima consentita.

Stato II*



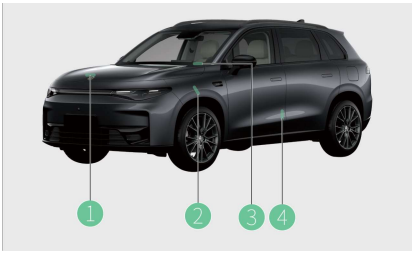
La targhetta di identificazione del veicolo si trova sul pannello esterno del montante B sul lato sinistro del veicolo. La targhetta del veicolo contiene informazioni quali la marca e la massa lorda massima consentita.

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN)



Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è il codice identificativo unico di un veicolo, composto da 17 caratteri e contenente informazioni quali il paese di fabbricazione, il produttore, l'anno, il codice delle caratteristiche del veicolo, ecc. È inciso o incollato nei seguenti punti:

Stato I*



1. Parte anteriore del pannello interno della copertura del vano anteriore (incollata)

2. Torre del ammortizzatore sinistra (incollata)

3. Sulla traversa in lamiera sul lato inferiore sinistro del parabrezza anteriore (incollata)

4. Lamiera della porta anteriore sinistra (incollata)



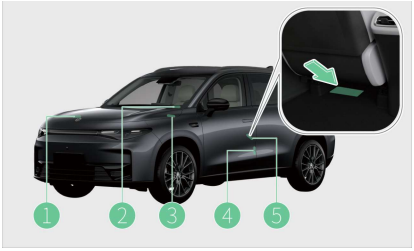
5. Lamiera del pannello interno sul lato sinistro del portellone posteriore (incollata)

6. Copriruota posteriore destro (incollato)

7. Lamiera della porta anteriore destra (incollata)

8. Sulla trave del pavimento sotto il sedile del passeggero (inciso)

Stato II*



1. Parte anteriore del pannello interno della copertura del vano anteriore (incollata)

2. Torre del ammortizzatore sinistra (incollata)

3. Sulla traversa in lamiera sul lato inferiore sinistro del parabrezza anteriore (incollata)

4. Lamiera della porta anteriore sinistra (incollata)

5. Sulla traversa del pavimento sotto il sedile del conducente (stampigliata)



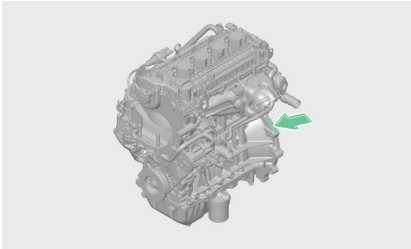
6. Pannello interno sinistro del portellone posteriore (applicazione adesiva)

7. Passaruota posteriore destro (adesivo)

8. Pannello porta anteriore destro (applicazione adesiva)

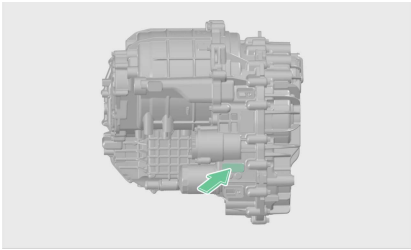
Lettura del numero di identificazione del veicolo (VIN) dall'interfaccia diagnostica OBD: L'interfaccia diagnostica OBD si trova in basso a sinistra del cruscotto e può leggere dati come il VIN e le informazioni sullo stato del veicolo attraverso uno strumento diagnostico dedicato.

MODELLO MOTORE E NUMERO DI SERIE

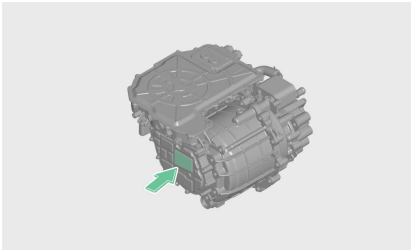


Il modello e il numero di serie del motore sono stampigliati sul blocco motore.

POSIZIONE DELLA TARGHETTA DEL MOTORE ELETTRICO DI AZIONAMENTO



Il modello e il numero di serie del motore di azionamento sono stampigliati sull'alloggiamento del motore stesso.

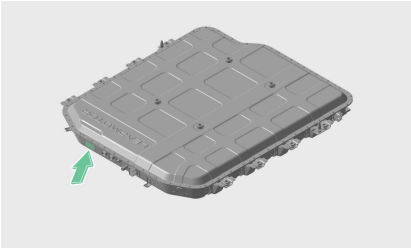


La targhetta del motore elettrico di azionamento si trova sul piano laterale dell'involucro del motore elettrico di azionamento.



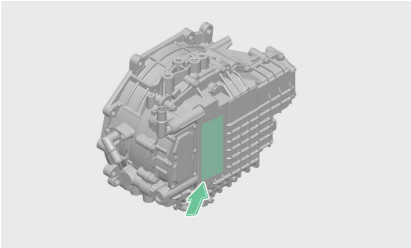
L'etichetta con il modello e il numero di serie del motore di azionamento si trova sul pannello interno dello sportello posteriore.

POSIZIONE DELLA TARGHETTA DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE



La targhetta della batteria di alimentazione si trova all'esterno della batteria di alimentazione.

POSIZIONE DELLA TARGHETTA IDENTIFICATIVA DEL GENERATORE



La targhetta del generatore si trova sull'involucro del generatore.

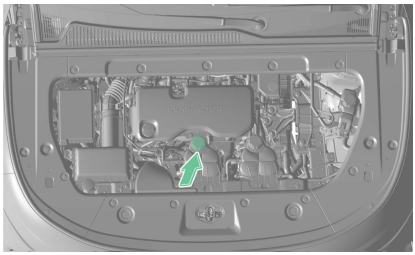
ETICHETTA DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



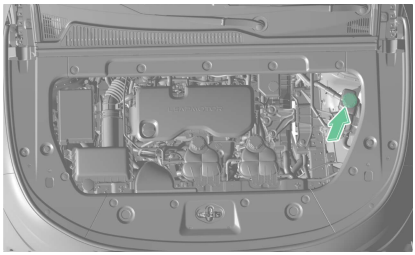
L'etichetta della pressione degli pneumatici si trova sul pannello esterno sinistro del pilastro B.

ETICHETTA DI AVVERTENZA

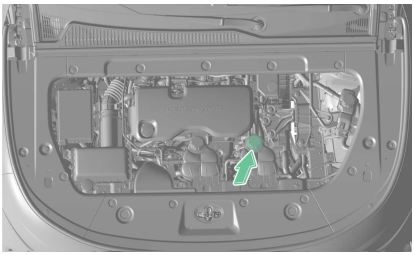
Etichetta di avvertenza sul liquido refrigerante



L'etichetta di avvertenza relativa al liquido di raffreddamento del motore e dell'aria condizionata si trova sul tappo del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento.

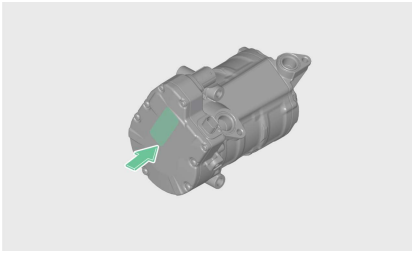


L'etichetta di avvertenza relativa al liquido di raffreddamento della batteria di alimentazione si trova sul tappo del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento.



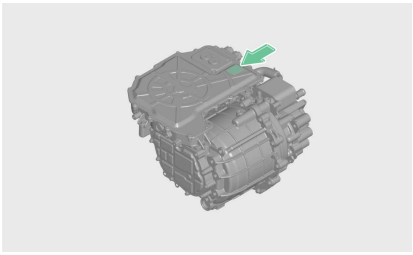
L'etichetta di avvertenza relativa al liquido di raffreddamento per il motore di azionamento e il generatore si trova sul tappo del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento.

Etichetta di pericolo alta pressione per compressori elettrici



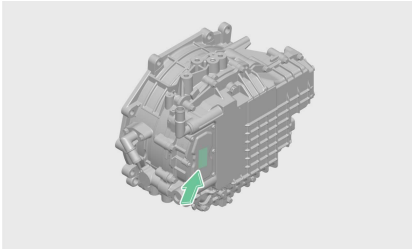
L'etichetta di pericolo ad alta pressione per il compressore elettrico si trova sul compressore elettrico.

Etichetta di avvertimento ad alta tensione e simbolo di avvertimento della scossa elettrica della mano del controller del motore elettrico di azionamento



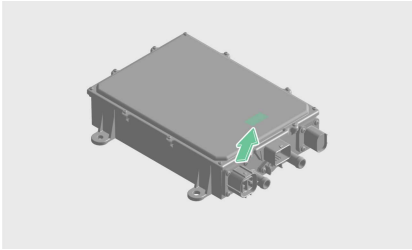
L'etichetta di avvertimento ad alta tensione e il simbolo di avvertimento della scossa elettrica della mano del controller del motore elettrico di azionamento sono situati sull'alloggiamento del regolatore del motore elettrico di azionamento.

Segnaletica di avvertimento alta tensione e segnaletica di avvertimento scossa elettrica per generatore



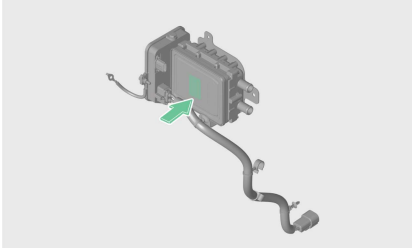
Il simbolo di avvertenza alta tensione e il simbolo di avvertenza scossa elettrica per il controller del generatore si trovano sull'alloggiamento del controller.

Etichetta di avvertenza alta tensione per caricabatteria veicoli a doppia funzione



L'etichetta di avvertenza relativa all'alta tensione per il caricabatteria per veicoli due in uno si trova sull'alloggiamento del caricabatteria stesso.

Cartello di avvertimento alta tensione per scaldabagno PTC



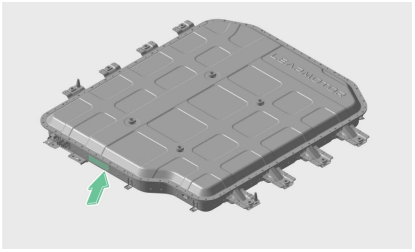
L'etichetta di avvertimento ad alta pressione per la scaldacqua PTC si trova sulla superficie della scaldacqua PTC.

Etichetta di avvertenza dell'airbag



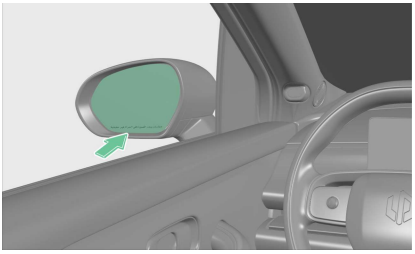
L'etichetta di avvertimento dell'airbag si trova sul parasole lato passeggero, con uno nella parte anteriore e uno nella parte posteriore.

Etichetta del consumo energetico delle automobili



L'etichetta del consumo energetico dell'auto si trova sul lato superiore destro del parabrezza anteriore.

Etichetta di avvertenza per specchietti retrovisori esterni*



L'etichetta di avvertenza dello specchietto esterno è posizionata sulla superficie esterna dello specchietto.

警告

- Le dimensioni e la distanza degli oggetti visualizzati negli specchietti retrovisori esterni possono differire dalle loro dimensioni reali.

FINESTRINO PER MICROONDE

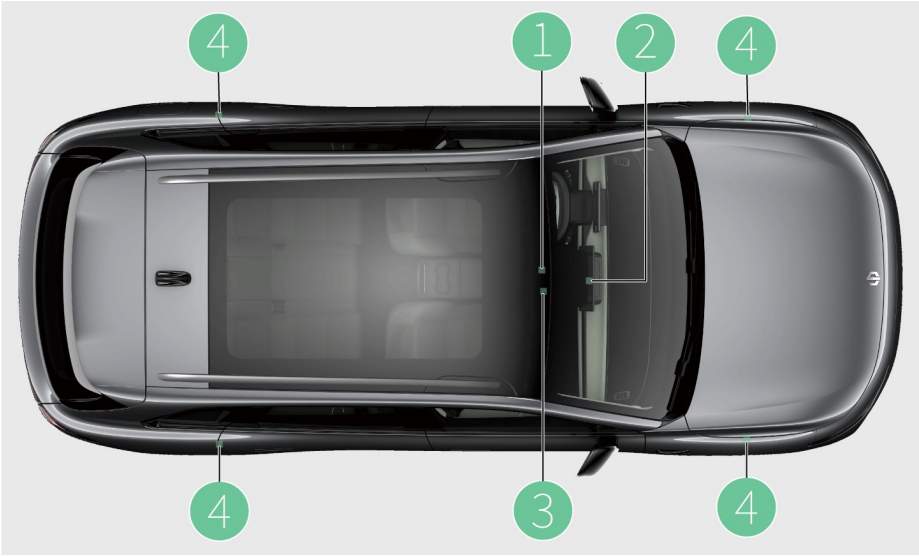


Al fine di garantire l'installazione e la lettura dell'identificazione elettronica sull'auto, è riservato un finestrino per microonde sul lato destro del parabrezza anteriore del veicolo.

提示

- Quando si incolla l'etichetta elettronica, non sovrapporlo alla cornice del vetro o ad altri oggetti.

RADIO VEICOLO



Banda (MHz)	Potenza di uscita massima (W) (picco RMS)	Dispositivo	Posizione radio	Paese	Identificazione
GSM 900: 880–915	2	Host IoV	2	-	-
GSM 1800: 1710–1785	2	Host IoV	2	-	-
WCDMA B1: 1920–1980	0.25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B5: 824–849	0.25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B8: 880–915	0.25	Host IoV	2	-	-
LTE B1: 1920–1980	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B3: 1710–1785	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B5: 824–849	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B7: 2500–2570	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B8: 880–915	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B20: 832–862	0,2	Host IoV	2	-	-

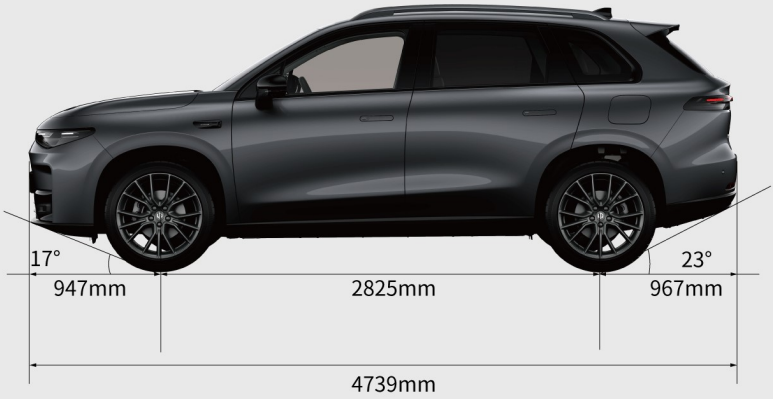
Banda (MHz)	Potenza di uscita massima (W) (picco RMS)	Dispositivo	Posizione radio	Paese	Identificazione
LTE B28: 703–748	0,2	Host IoV	2	–	–
LTE B38: 2570–2620	0,2	Host IoV	2	–	–
LTE B40: 2300–2400	0,2	Host IoV	2	–	–
BLE: 2400-2483.5	0.002	Host IoV	2	–	–
GNSS: 1560-1605	(solo ricezione)	Host IoV	2	–	–
BT: 2400-2483.5	0.001	Host abitacolo intelligente	3	–	–
WIFI: 2400-2483.5	0.016	Host abitacolo intelligente	3	–	–
WIFI: 5150-5250				–	–
WIFI: 5745-5825				–	–
1-30	16.5	Modulo ricarica wireless per telefoni cellulari	1	–	–
433.92	< 0,005	Sensore pressione pneumatici	4	Malesia	MCMC HIDF21000078
				Australia	

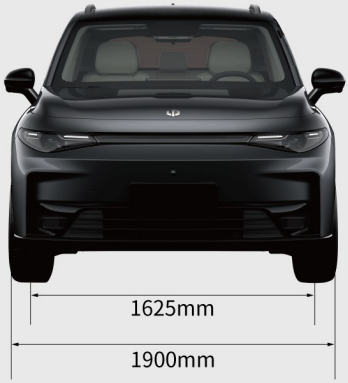
SUGGERIMENTO

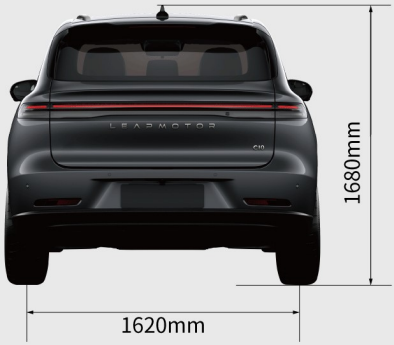
- Le informazioni sulla certificazione radio sono riportate sulla superficie del componente; fare riferimento all'etichetta del componente corrispondente per informazioni dettagliate.

DIMENSIONI ESTERNE DEL VEICOLO

PARAMETRI DI BASE DELL'INTERO VEICOLO







Eventi	Parametri
Modello di prodotto	B11

Eventi		Parametri
Dimensioni esterne (mm)	Lunghezza	4739
	Larghezza	1900
	Altezza	1680
Carreggiata (mm)	Avanti	1625
	Indietro	1620
Interasse (mm)		2825
Massa del veicolo (kg)		1950
Distribuzione del carico sull'asse sotto la massa del veicolo (kg)	Asse anteriore	989
	Asse posteriore	961
Massima massa totale ammissibile (kg)		2410
Carico massimo consentito sull'asse anteriore e posteriore (kg)	Asse anteriore	1122
	Asse posteriore	1348
Distanza minima dal suolo (pieno carico) (mm)		150
Sospensione anteriore (mm)		947
Sospensione posteriore (mm)		967
Diametro minimo della svolta (m)		11.2
Angolo di avvicinamento (°)	Carico vuoto	17
Angolo di partenza (°)	Carico vuoto	23
Velocità massima del veicolo	km/h	≥170
	miglia/h	≥10[6]
Numero di assi/albero motore		2/secondo asse
Tipo di trazione		4×2
Capacità nominale dei passeggeri (persona)		5
Massima pendenza di salita (%)		≥35
Autonomia combinata WLTP*	km	974
	miglia	605
Autonomia combinata NEDC*	km	1150
	miglia	715

Eventi		Parametri
Tempo di ricarica	Ricarica standard CA (30% ~ 80%) (h)	3
	Ricarica rapida CC (30% ~ 80%) (h)	18

Nota: Lo specchietto retrovisore esterno non è incluso nelle dimensioni esterne del veicolo.

MOTORE

Eventi	Parametri	
Modello	H15R	HE15R
Numero di cilindri (cilindri)	4	4
Numero di valvole per cilindro (unità)	4	4
Alesaggio cilindro (mm)	Φ73,5	Φ73,5
Corsa (mm)	88.32	88.32
Cilindrata (mL)	1499	1499
Rapporto di compressione	14.9	15.3
Coppia massima (N·m)/Velocità di rotazione (giri/min)	125/4500	125/3500-4500
Potenza massima netta (kW)/Velocità di rotazione (giri/min)	65/5000	65/5000
Potenza nominale (kW)/Velocità di rotazione (giri/min)	65/5000	65/5000
Standard di emissione	Euro 6E/Euro 6B/Euro 6D/ Euro 6C	Euro 6B/PROCONVE L8

MOTORE ELETTRICO DI AZIONAMENTO

Eventi	Parametri
Tipo di trazione	Trazione posteriore montata posteriore
Modello del motore elettrico	TZ220XY009
Potenza nominale del motore elettrico (kW)	80
Potenza massima del motore elettrico (kW)	158
Coppia nominale del motore elettrico (N·m)	120
Coppia di picco del motore elettrico (N·m)	320
Velocità massima del motore elettrico (giri/min)	16000

BATTERIA DI POTENZA

Eventi	Parametri
Tipo di batteria singola	Batterie agli ioni di litio
Tensione nominale del gruppo dispositivo di accumulo dell'energia (V)	326.4
Capacità nominale del gruppo batterie di alimentazione (Ah)	87
Capacità totale dell'energia del dispositivo di accumulo dell'energia (kWh)	28.4

SISTEMA FRENANTE

Eventi		Parametri
Tipo di freno anteriore/posteriore		Disco ventilato
Tipo di freno di stazionamento		Parcheggio elettronico
Corsa libera del pedale del freno (mm)		< 10
Corsa massima del pedale del freno (mm)		100
Gamma di utilizzo normale dei dischi freno	Spessore del disco del freno anteriore (mm)	26~28
	Spessore del disco del freno posteriore (mm)	16–18
Spessore minimo di funzionamento dei dischi freno	Spessore del disco freno anteriore/ posteriore (mm)	26/16
Standard di utilizzo normale delle pastiglie freno	Spessore del materiale di attrito della pastiglia freno anteriore (mm)	Da 2 a 8
	Spessore del materiale di attrito della pastiglia freno posteriore (mm)	Da 2 a 7
Spessore minimo di funzionamento delle pastiglie freno	Spessore del materiale di attrito della pastiglia freno anteriore/ posteriore (mm)	2/2

RUOTE E PNEUMATICI

Eventi	Parametri	
Specifiche degli pneumatici	235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Bilanciamento dinamico della ruota (g)	≤8	

Eventi		Parametri
Pressione degli pneumatici (kPa)	Carico a mezzo vuoto (anteriore/ posteriore)	250/270
	Carico pieno (anteriore/ posteriore)	270/270
Specifiche della ruota di scorta*		T115/85R18 96M
Pressione di gonfiaggio standard della ruota di scorta* (kPa)		420
Allineamento delle quattro ruote	Punta della ruota anteriore	0°6′ ± 6′
	Angolo di inclinazione esterna delle ruote anteriori	-0°30′ ± 45′
	Angolo di inclinazione esterna delle ruote posteriori	-0°45′ ± 45′
	Punta della ruota posteriore	0°6′ ± 6′
	Angolo di inclinazione del perno di articolazione	13,1°±1°
	Ruota di sterzo	6,1° ± 1°

SEDILE

Eventi		Parametri
Sedili anteriori	Distanza di movimento avanti/indietro del sedile (a) (mm)	220/40
	L'angolo impostato dello schienale del sedile (a) (°)	25
	Angolo regolabile dello schienale del sedile in avanti/indietro (°)	30/70
Sedile posteriore	Distanza di regolazione del movimento avanti/indietro del sedile posteriore (mm)	Non regolabile, lo schienale diviso in quattro o sei può essere posizionato

Eventi		Parametri
	L'angolo impostato dello schienale del sedile (a) (°)	27
	Angolo di regolazione normale dello schienale del sedile (°)	Regolabile all'indietro di 5 gradi

Nota: a Quando si misura la profondità del cuscino del sedile.

ALTRI PARAMETRI TECNICI PRINCIPALI DEL GRUPPO

Eventi		Parametri
Riduttore	Tipologia	Riduttore centrale
Sospensione	Avanti	Staffa della sospensione indipendente di MacPherson
	Indietro	Sospensione indipendente a cinque collegamenti
Servosterzo	Tipologia	Tipo ingranaggio cremagliera
	Tipo di sterzo	Servosterzo elettrico
Liquido dei freni	Ciclo di sostituzione	2 anni o 40.000 chilometri (24.855 miglia)
Tubo del carburante	Ciclo di sostituzione	Esente da manutenzione, con assistenza e ispezioni periodiche

SPECIFICHE DEI FLUIDI

Eventi		Specifiche	Parametri
Olio motore	Revisione	SN5W-30 (L)	3.5
	Volume totale (filtro incluso)		3.0
Carburante		Fare riferimento all'etichetta di avvertenza all'interno dello sportello del serbatoio (L).	50.0
Liquido refrigerante per aria condizionata		OAT-25 ℃ /OAT-40 ℃ (L)	8,4 ± 0,4
Liquido di raffreddamento motore			7,8 ± 0,4
Refrigerante generatore			7,9 ± 0,4
Liquido di raffreddamento del motore di trazione			7,6 ± 0,4
Refrigerante per pacco batterie			3,0 ± 0,3
Liquido dei freni		DOT4 (ml)	884±70

Eventi	Specifiche	Parametri
Liquido per lavavetri	Liquido lavavetri -10 ℃ (L)	±0,2
Refrigerante per la climatizzazione	Vedere il segnale di avvertimento dell'aria condizionata	
Olio riduttore per ingranaggi	Olio lubrificante per Idemitsu Kosan LP-EDF- 01(L)	2,0 ± 0,05

Nota:

- le capacità dei fluidi sopra indicate sono valori di progetto. Il consumo effettivo può variare leggermente in base a fattori quali il prodotto, l'attrezzatura e il clima. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo per la conferma.
- Per informazioni dettagliate sul veicolo e sulle specifiche dei fluidi, consultare i centri di assistenza Leapmotor o i centri di assistenza autorizzati.

LEAPMOTOR

https://www.leapmotor.net

Copyright di LEAPMOTOR.
Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono valide a partire dalla data indicata di seguito. LEAPMOTOR si riserva il diritto di apportare modifiche a specifiche tecniche, funzionalità e design dei veicoli relativamente alle informazioni contenute nella presente pubblicazione nonché alla pubblicazione stessa.

Edizione: Gennaio 2026, LEAPMOTOR.

