T03

MANUALE UTENTE

LEAPMOTOR



Prefazione

Introduzione del manuale

Avviso utente..... 9
Richiesta informazioni..... 10
Informazioni illustrative..... 10
Ottenere il manuale d'uso elettronico..... 11
Descrizione dello stato di alimentazione del veicolo..... 11

Conoscere XIAOLING per la prima volta

All'esterno del veicolo..... 14
All'interno del veicolo..... 16

Ricarica

Istruzioni per la ricarica..... 22
Istruzioni per la ricarica..... 22
Precauzioni per la ricarica..... 22
Pistola di ricarica CA..... 24
Porta di ricarica..... 26
Metodo di ricarica..... 27
Ricarica programmata..... 29

Preparazione dell'itinerario

Pianificazione del viaggio..... 32
Ispezione prima del viaggio..... 32

Sblocco del veicolo

Conoscere le chiavi..... 34
Chiave telecomando..... 34
Chiave meccanica..... 36
Chiave Bluetooth..... 37
Confermare la posizione del veicolo..... 38
Trova il veicolo con la chiave telecomando..... 38
Sblocco all'esterno del veicolo..... 38
Sblocco con la chiave telecomando..... 38

Entrare nel veicolo

Aprire la porta..... 40
Maniglia della porta esterna..... 40
Illuminazione di benvenuto..... 40
Illuminazione anteriore..... 40

Autenticazione dell'identità

Password dell'operazione..... 44
Imposta password..... 44
Modifica della password..... 44
Associazione del veicolo al Leapmotor App..... 45
Autenticazione dell'associazione del proprietario..... 45
Dissociare il vincolo..... 45

Carico

Apertura del bagagliaio..... 48
Apertura del bagagliaio..... 48
Ripiegamento degli schienali dei sedili posteriori..... 49
Facile da caricare..... 50
Luce del bagagliaio..... 50
Caricamento degli oggetti..... 50
Chiusura bagagliaio..... 51
Chiusura bagagliaio..... 51

Viaggio con l'auto

Cintura di sicurezza..... 54
Effetto protettivo delle cinture di sicurezza..... 54
Corretta postura di seduta.....55
Utilizzo corretto delle cinture di sicurezza..... 56
Pretensionatori delle cinture di sicurezza*..... 57
Allarme di cintura di sicurezza non allacciata.....58
Come usare le cinture di sicurezza per le donne in gravidanza...58
Controllo del sistema delle cinture di sicurezza.....58
Sostituzione dei componenti del sistema di cinture di sicurezza. 59
Airbag.....59
Effetto protettivo degli airbag..... 59
Posizioni degli airbag..... 60
Attivazione degli airbag.....61
Spia luce di guasto dell'airbag.....62
Sostituzione dei componenti del sistema airbag.....62
Trattamento del veicolo.....62
Sicurezza dei bambini..... 63
Istruzioni per i bambini che viaggiano in veicolo..... 63
Serratura per bambini.....64
Installazione del seggiolino di sicurezza per bambini..... 64
Selezione del sistema di ritenuta per bambini.....67
Viaggiare nel sedile del conducente.....69
Regolazione del sedile del conducente.....69
Regolazione dello specchio retrovisore esterno..... 70
Regolazione dello specchio retrovisore interno.....71
Controllo della finestra.....72
Blocco del veicolo dall'interno..... 75
Controllo del volante.....76
Regolazione del volante..... 78
Viaggiare nel sedile del passeggero anteriore..... 79
Regolazione del sedile del passeggero anteriore..... 79
Controllo della finestra.....80
Viaggiare nel sedile del passeggero posteriore.....81
Regolazione del poggiatesta della sedili posteriore..... 81
Controllo della finestra.....82
Portaoggetti posteriore..... 82
Viaggiare con comfortezza.....83
Aria condizionata..... 83
Controllo della tendina parasole del tetto*..... 87
Portaoggetti anteriore.....88
Maniglie del tetto..... 90
Parasole.....91
Specchio cosmetico..... 92
Alimentazione elettrica del veicolo..... 92
Porta USB..... 93
Multimedia..... 93
Multimedia..... 93
Controllo del veicolo..... 94
Impostazioni del sistema.....96
Navigazione..... 98
Multimedia..... 98

Radio DAB.....99
Telefono.....100
Riconoscimento vocale*.....100

Guida

Visualizzazione degli strumenti.....102
Vista del pannello strumenti.....102
Schermo di visualizzazione delle informazioni sul lato sinistro del pannello strumenti.....102
Schermo di visualizzazione delle informazioni sul centro del pannello strumenti.....103
Tachimetro.....103
Misuratore di potenza.....104
Schermo di visualizzazione delle informazioni sul lato destro del pannello strumenti.....104
Misuratore di livello della batteria e autonomia.....105
Schermo di visualizzazione del feedback dello strumento.....106
Indicatori per strumenti e luci di allarme.....106
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.....111
Uscire dal garage.....113
Avviamento del veicolo.....113
Commutazione della modalità di guida.....114
Recupero dell'energia.....114
Posizione di marcia.....114
Controllo della velocità.....116
Pedale.....116
Sistema di assistenza ai freni.....116
Sistema di avviso ai pedoni.....121
Parcheggio automatico (AUTOHOLD).....122
Guida intelligente.....123
Sistema di controllo velocità crociera (CCS).....123
Controllo crociera adattivo (ACC).....125
Sistema di avviso di collisione anteriore (FCW).....131
Sistema di frenatura automatica di emergenza (AEB).....135
Sistema di avviso di deviazione della corsia (LDW).....137
Sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA).....141
Sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi (BSD).....145
Sistema di allarme per l'apertura della porta (DOW).....147
Sistema di assistenza alla velocità intelligente (ISA).....149
Sistema di allarme sulla guida affaticata (DDAW).....151
Sistema di avviso di distrazione avanzato (ADDW).....153
Guida notturna.....155
Interruttore luci.....155
Guida in condizioni meteorologiche particolari.....158
Guidare in condizioni di nebbia.....158
Guidare nel tempo di pioggia.....158
Guida nella stagione calda.....161
Guida nella stagione fredda.....161
Registratore di dati eventi.....163

Parcheggio

Sistema di assistenza di retromarcia.....166
Freno di stazionamento elettronico (EPB).....168

Scendere dalla macchina

Preparazione per la scesa dalla macchina.....172

Chiusura dei finestrini..... 172
Spegnimento dell'alimentazione..... 172
Sblocco del veicolo dall'interno..... 172
Sblocco centralizzato..... 172
Sbloccare con la maniglia interna..... 173
Dopo essere scesi dalla macchina..... 173
Consigli di sicurezza prima di lasciare la macchina..... 173

Blocco del veicolo

Blocco del veicolo..... 176
Blocco del veicolo con il tasto della chiave telecomando..... 176
Piegatura dello specchio retrovisore esterno..... 176
Piegatura dello specchio retrovisore esterno..... 176

Lascia il veicolo

Ritardo dell'illuminazione domestica..... 178

Manutenzione e pulizia

Pulizia del veicolo..... 180
Pulizia esterna..... 180
Pulizia interna..... 181
Manutenzione del veicolo..... 183
Manutenzione esterna..... 183
Manutenzione interna..... 184
Manutenzione degli pneumatici..... 185
Usura dei freni..... 187
Misure anticorrosive..... 187
Conservazione del veicolo per lungo tempo..... 188
Addizione di olio..... 188
Compartimento anteriore..... 188
Controllare/aggiungere liquido di raffreddamento..... 190
Controllare/aggiungere liquido dei freni..... 191
Aggiungere liquido lavavetri..... 193
Tergicristallo..... 193
Lampadine..... 195
Sostituzione dei fusibili..... 195
Descrizione dei fusibili..... 195
Scatola dei fusibili del compartimento anteriore..... 197
Scatola dei fusibili ausiliari del compartimento anteriore..... 200
Scatola fusibile del polo positivo della batteria..... 202
Scatola fusibile del pannello strumenti..... 203
Manutenzione della batteria..... 206
Batteria di alimentazione..... 206
Riciclo della batteria elettrica..... 209
Batteria a bassa tensione..... 209

Manutenzione regolare

Importanza della manutenzione..... 212
Precauzioni per la manutenzione di routine..... 212
Contenuti della manutenzione..... 212
Programma del ciclo di manutenzione..... 217

Gestione d'emergenza

Emergenza del proprietario dell'auto..... 224
Sblocco/blocco di emergenza..... 224
Inizializzazione della tendina parasole del tetto*..... 226
Accendere le luci di pericolo..... 227

Indossare gilet riflettente..... 227
Comprensione degli attrezzi di bordo.....228
Impostare triangolo di avvertimento..... 228
Gestione di emergenza dei pneumatici..... 229
Avviamento con i cavi..... 232
Sostituzione della batteria della chiave telecomando..... 234
Piano d'emergenza per la ricarica..... 235
Avvio di emergenza del veicolo.....235
Chiamata d'emergenza E-CALL.....236
Soccorso stradale..... 236
Veicolo in un fosso.....236
Trazione del veicolo..... 237
Soccorso per incidente..... 239
Soccorso antincendio del veicolo.....239
Soccorso del veicolo nei guadi.....241
Soccorso per perdite della batteria di alimentazione..... 241

Informazioni tecniche

Informazioni sul veicolo.....244
Numero di identificazione del veicolo (VIN)..... 244
Targhette e adesivi del veicolo.....246
Parametri tecnici.....251
Dimensioni esterne del veicolo..... 251
Parametri tecnici del veicolo.....253
Parametri tecnici della batteria di alimentazione..... 254
Parametri tecnici del motore elettrico..... 254
Parametri tecnici del controller del motore elettrico..... 255
Altri parametri tecnici principali del gruppo..... 255
Parametri tecnici del sistema frenante.....256
Parametri tecnici di ruote e pneumatici.....257
Tipo e quantità del liquido di riempimento per l'intero veicolo.. 257
Parametri delle lampadine..... 258
Trasmissione delle informazioni SVHC.....259
Informazioni sulla tecnologia radio.....263

PREFAZIONE

Gentile utente:

Grazie per aver scelto il veicolo energy del Leapmotor con eccellente sicurezza, comfort, potenza ed economia. Non vediamo l'ora di portare più divertimento al vostro lavoro e alla vostra vita con prodotti e servizi di alta qualità.

Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente questo manuale e conservarlo correttamente dopo la lettura. Questo manuale ti aiuterà a capire meglio e utilizzare le Leapmotor Auto, in modo che il tuo veicolo possa mantenere prestazioni ottimali in futuro. Acquisendo una comprensione più profonda dei veicoli, avrai una comprensione più chiara della loro sicurezza e divertimento.

In caso di problemi e necessità durante l'utilizzo, contattare il più vicino Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato. Vi forniremo un servizio di massima qualità in materia di manutenzione e riparazione. Assicuratevi di completare i lavori di manutenzione in tempo secondo le norme di manutenzione della fabbrica ospitante.

Le illustrazioni utilizzate in questo manuale sono principalmente per la visualizzazione di alcune caratteristiche o funzioni del veicolo, solo per riferimento. A causa di diverse configurazioni del veicolo e aggiornamenti successivi, le istruzioni contenute in questo manuale possono differire dalla configurazione effettiva del veicolo acquistato. Leapmotor si riserva il diritto di modificare, integrare o terminare il contenuto di questo manuale senza ulteriore preavviso.

Grazie per il vostro sostegno e l'amore per il Leapmotor. Augurandovi una piacevole esperienza di guida!

giugno-24

Senza autorizzazione scritta del brand Leapmotor, nessun contenuto di questo manuale può essere riprodotto o estratto.

Tutti i diritti riservati

INTRODUZIONE DEL MANUALE

AVVISO UTENTE

CONFIGURAZIONE DEL VEICOLO

Questo manuale include tutte le configurazioni standard e speciali della serie T03 nella fase attuale. Pertanto, alcune configurazioni o caratteristiche descritte nel presente manuale potrebbero non essere applicabili al vostro veicolo. Per informazioni specifiche sulla configurazione, fare riferimento alle informazioni pertinenti o consultare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato al momento dell'acquisto.

MODIFICHE HARDWARE E SOFTWARE

Attrezzature o accessori premium che non sono stati modificati, aggiunti, smontati o riparati da Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o negozi di assistenza autorizzati possono danneggiare il veicolo, minacciare la sicurezza personale ed è vietata la modifica illegale del veicolo.

- Non modificare il telaio del veicolo in quanto può compromettere la sicurezza della movimentazione del veicolo e minacciare la sicurezza personale.
- Non modificare i componenti elettronici del veicolo (cablaggio, illuminazione, controllori, ecc.). È severamente vietato in quando si possono causare guasti del sistema e minacciare la sicurezza personale.
- Non modificare il sedile, il volante, le cinture di sicurezza e il sistema di airbag, che potrebbero compromettere la sicurezza e minacciare l'incolumità personale.
- Non modificare le relative apparecchiature di ricarica per evitare guasti di carica e rischi di incendio.

Si raccomanda di utilizzare ricambi originali Leapmotor o ricambi autorizzati. Leapmotor esegue test rigorosi sui componenti per garantirne il comfort, la sicurezza e l'affidabilità.

In caso di necessità di modifiche o aggiunte Al veicolo, si prega di contattare Leapmotor. Per i danni al veicolo e il degrado delle prestazioni causati da altri comportamenti di modifica, essi non rientrano nell'ambito di garanzia della qualità.

ROTTAMAZIONE DI VEICOLO

Le sostanze chimiche esplosive si trovano nelle unità airbag e nei pretensionatori delle cinture di sicurezza del veicoli Se la rottamazione del veicolo senza aver rimosso gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbe causare un incidente, rimuovere o rottamare il veicolo come previsto dalle normative locali.

RICHIAMO DEL VEICOLO

Quando si effettua un richiamo di un veicolo, Leapmotor fornirà una soluzione ragionevole basata sui difetti del veicolo. Se il problema può essere risolto con la riparazione o la sostituzione delle parti, al fine di eliminare i difetti del veicolo nel più breve tempo possibile e garantire la vostra sicurezza di guida, dovreste collaborare attivamente con il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per effettuare il servizio di riparazione di richiamo dopo aver ricevuto l'avviso di richiamo da Leapmotor o aver ottenuto le informazioni pertinenti attraverso i canali ufficiali.

RICHIESTA INFORMAZIONI

Questo manuale è scritto in modo da poter trovare e utilizzare rapidamente le informazioni.

Alcune sezioni di questo manuale potrebbero non essere applicabili a tutti i modelli e le configurazioni differenziali sono contrassegnate da un "*".

In tutto il manuale sono riportate avvertenze relative alla sicurezza personale o a danni che potrebbero danneggiare il veicolo. Il contenuto delle avvertenze deve essere rispettato durante l'utilizzo del veicolo per evitare lesioni personali o danni al veicolo stesso.

Se non diversamente specificato, le istruzioni del presente manuale relative all'orientamento del veicolo (anteriore, posteriore, sinistro, destro) si basano sulla direzione di marcia del veicolo.

Di seguito sono descritti i tipi di avvertenze, la disposizione e l'utilizzo in questo manuale:

⚠ AVVISO

- Lesioni personali.
- Utilizzato per avvisarti i pericoli medi e alti.

ATTENZIONE

- Rischio di danni al veicolo.
- Utilizzato per avvisarti i piccoli pericoli, il mancato rispetto di queste informazioni potrebbe causare danni al veicolo.

SUGGERIMENTO

- Informazioni di supporto utili.
- Utilizzato per suggerire informazioni accessorie che potrebbero essere utili all'utente.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Note sulla protezione ambientale.

INFORMAZIONI ILLUSTRATIVE

LE FRECCE NELL'ILLUSTRAZIONE INDICANO

Indica la parte importante, l'azione operativa e la direzione dell'azione (ad esempio, spingere verso l'alto, tirare verso il basso, girare a sinistra, spostarsi a destra, ondeggiare avanti e indietro, ecc.)

MARCATURE DI SICUREZZA NELLE ILLUSTRAZIONI



Questo cartello di sicurezza indica "vietato", " vietato a farlo" o "vietato che accadere tali situazioni".

OTTENERE IL MANUALE D'USO ELETTRONICO

È possibile visualizzare la versione elettronica del manuale utente toccando l'applicazione "Manuale utente" nello schermo di controllo centrale.

DESCRIZIONE DELLO STATO DI ALIMENTAZIONE DEL VEICOLO

Ci sono tre stati di alimentazione del veicolo.

Stato di sblocco del veicolo: stato ON1. Il veicolo è sbloccato e le porte non sono aperte.

Stato di accensione del veicolo: stato ON2. Il veicolo è sbloccato, la porta è aperta per entrare nel veicolo e il veicolo non è in stato di "READY".

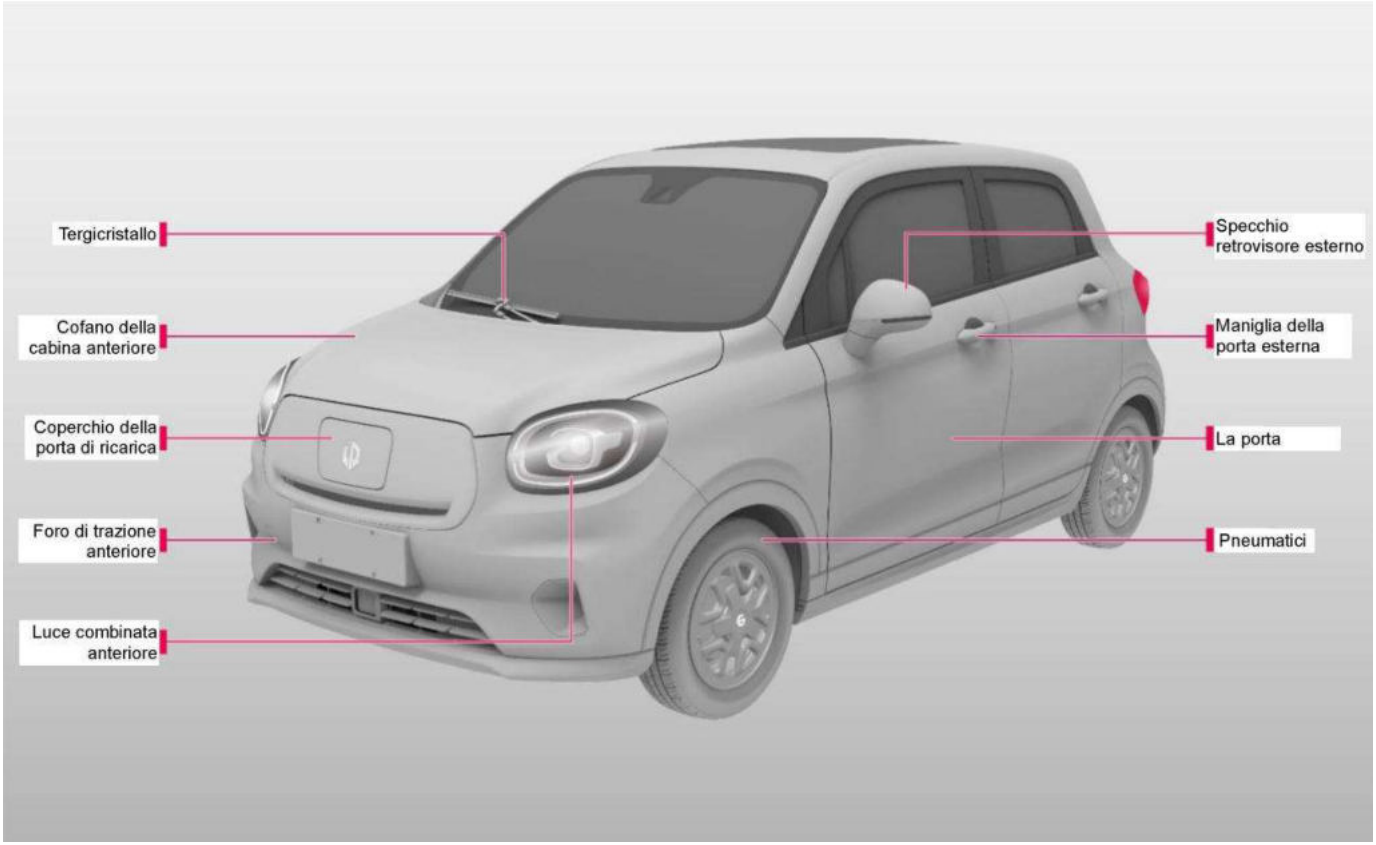
Stato del veicolo "READY": stato ON3. Sbloccare il veicolo, aprire la porta ed entrare nel veicolo, premere il pedale del freno e premere contemporaneamente il pulsante di avviamento, lo strumento visualizza lo stato "READY".

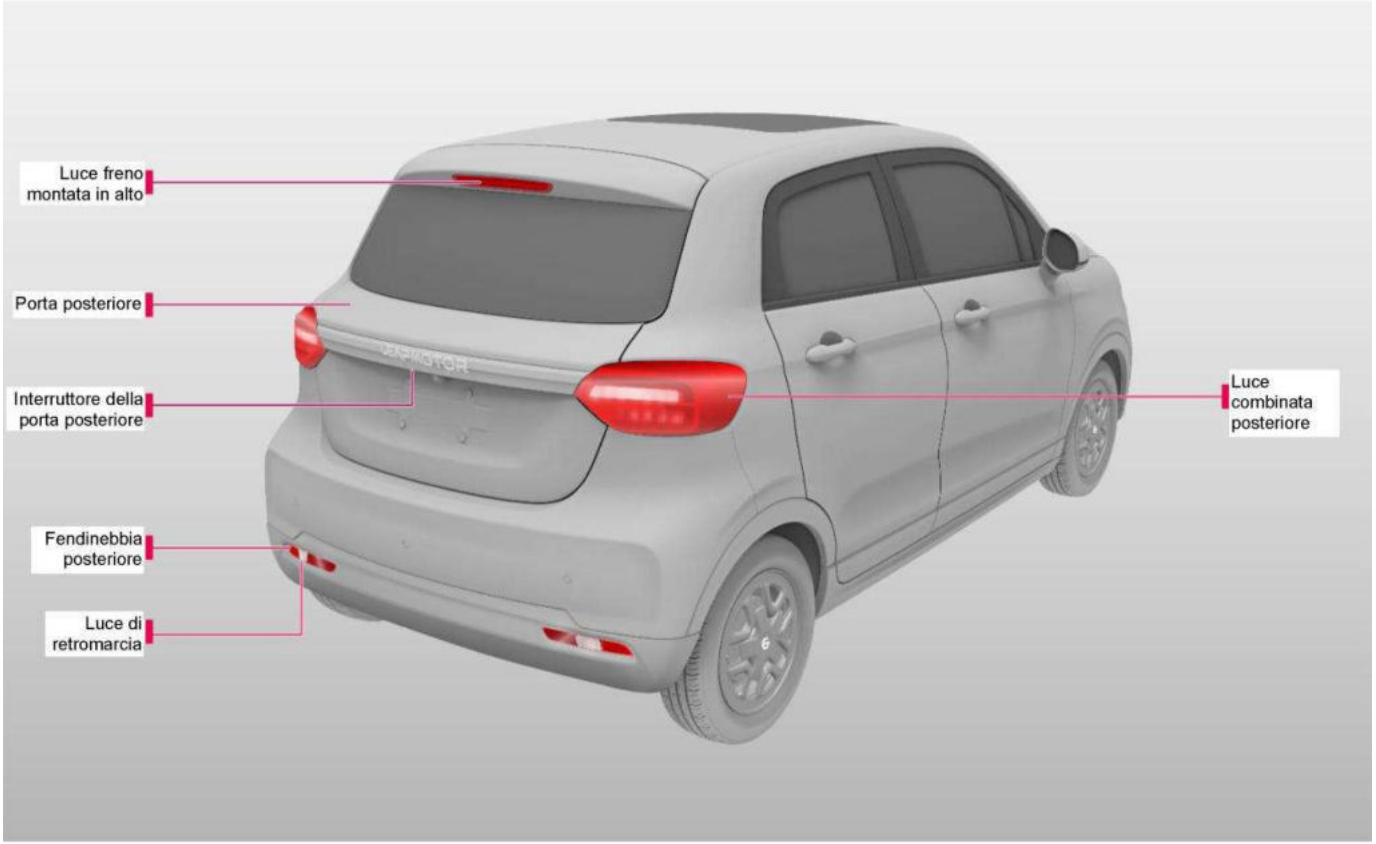
SUGGERIMENTO

- I veicoli dotati di dispositivi portatili a blocco alcolico devono superare un test di respirazione alcolica prima di avviare il veicolo.

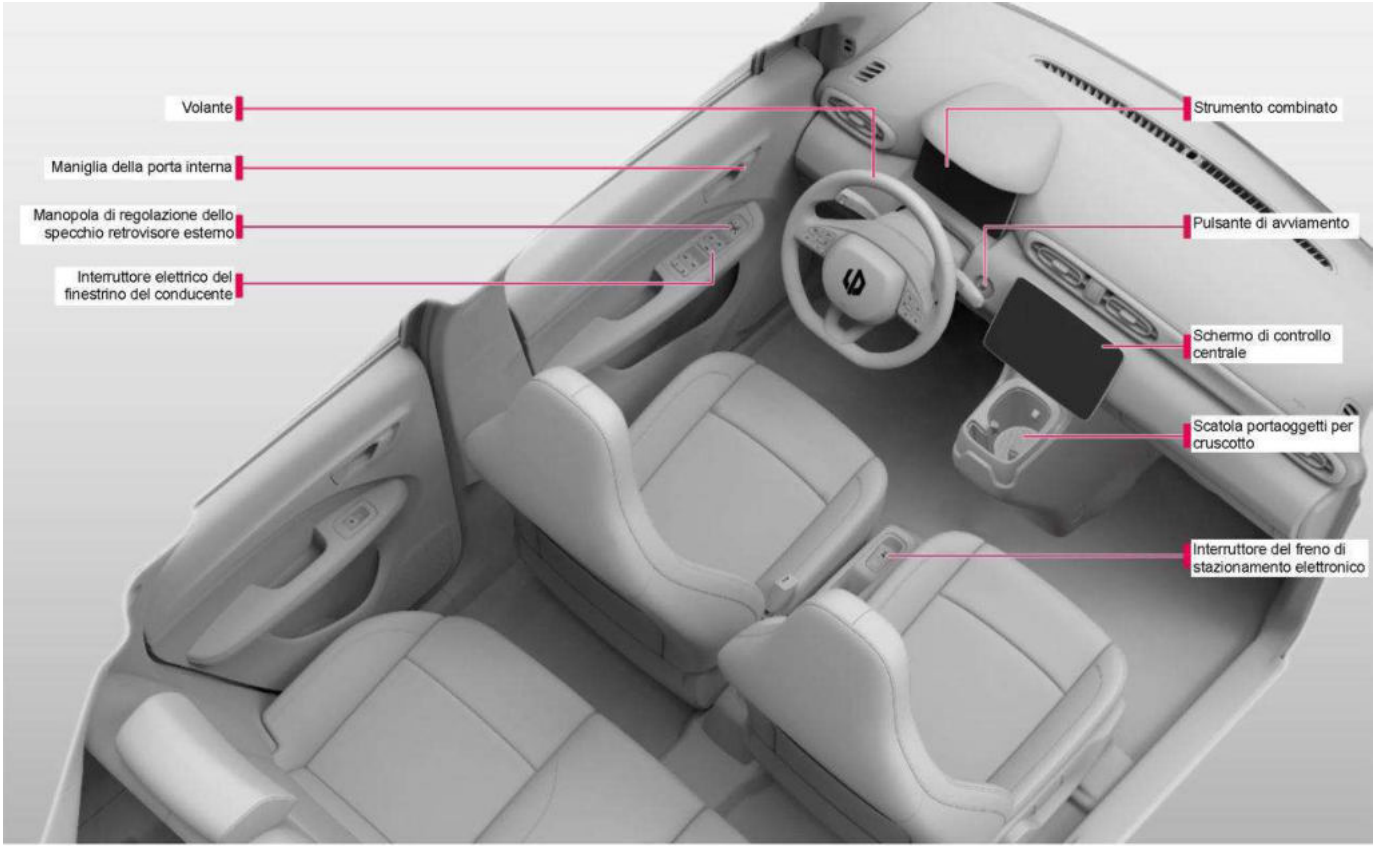
CONOSCERE XIAOLING PER LA PRIMA VOLTA

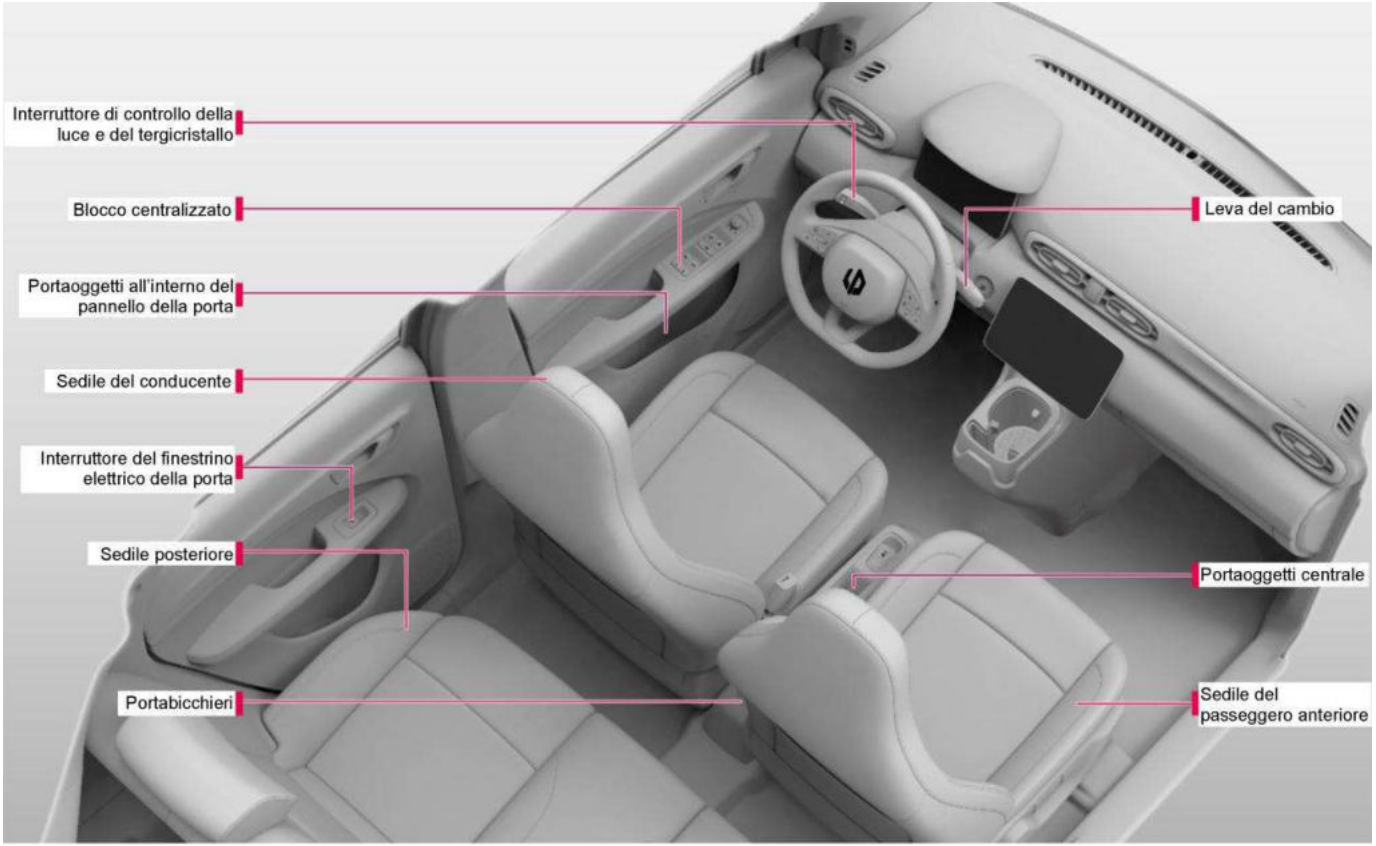
ALL'ESTERNO DEL VEICOLO

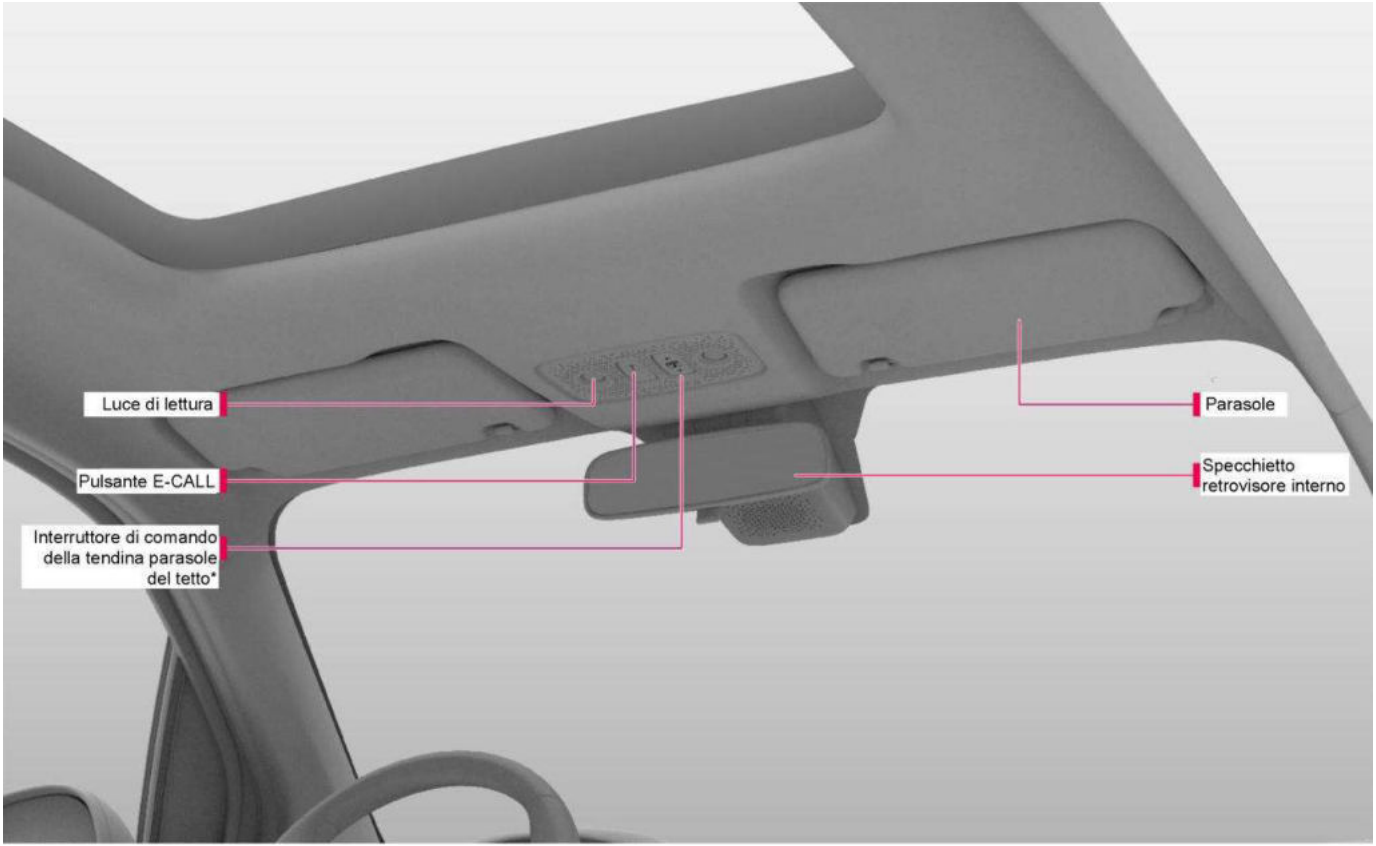



Luce freno montata in alto
Porta posteriore
Interruttore della porta posteriore
Fendinebbia posteriore
Luce di retromarcia
Luce combinata posteriore

ALL'INTERNO DEL VEICOLO




Interruttore di controllo della luce e del tergicristallo
Blocco centralizzato
Portaoggetti all'interno del pannello della porta
Sedile del conducente
Interruttore del finestrino elettrico della porta
Sedile posteriore
Portabicchieri
Leva del cambio
Portaoggetti centrale
Sedile del passeggero anteriore


Luce di lettura
Pulsante E-CALL
Interruttore di comando della tendina parasole del tetto*
Parasole
Specchietto retrovisore interno


Telecamera posteriore
Blocco della porta posteriore
Attrezzi per veicoli
Piastra del riflettore riflesso

RICARICA

ISTRUZIONI PER LA RICARICA

ISTRUZIONI PER LA RICARICA

Per sperimentare al meglio il piacere di guida offerto dal Leapmotor, si prega di seguire rigorosamente il metodo di ricarica descritto di seguito per caricare il proprio veicolo.

⚠ AVVISO

- I sistemi di ricarica del veicolo trasportano elettricità ad alta tensione. La modifica non autorizzata dei componenti del sistema di ricarica del veicolo o il contatto con componenti danneggiati può provocare scosse elettriche o addirittura lesioni mortali.
- Si prega di scegliere di caricare in un ambiente relativamente sicuro (ad esempio evitando ambienti con liquidi, fonti di fuoco, ecc.).
- In caso di pioggia e neve, se non c'è riparo antipioggia, il lavoro di ricarica non è consentito per impedire cortocircuiti nel circuito.
- Non caricare i veicoli in caso di temporali per evitare colpi di fulmine.
- Prima di procedere alla ricarica, assicurarsi che l'apparecchiatura di ricarica non sia graffiata, arrugginita o incrinata, o che la superficie della porta di ricarica, del cavo, della scatola di controllo e della pistola di ricarica non sia rotta o presenti altre anomalie; se la superficie della presa è danneggiata, arrugginita, incrinata o allentata, non effettuare la ricarica; se nell'apparecchiatura di ricarica di cui sopra, o nella porta di ricarica, nel cavo, nella scatola di ricarica, ecc. sono presenti polvere o umidità, pulirli con un panno asciutto fino a quando non sono puliti e quindi effettuare la ricarica.
- Non toccare la porta di ricarica o la connessione metallica della testa della pistola di ricarica durante la ricarica.
- Per evitare di danneggiare il veicolo o l'apparecchiatura di ricarica, non lavare l'area della porta di ricarica durante la ricarica.
- Se si notano odori anomali o fumo provenienti dal veicolo durante la ricarica, interrompere immediatamente la ricarica.
- Dopo la ricarica, non utilizzare mani bagnate o stare in acqua per scollegare il dispositivo di connessione di ricarica per evitare lesioni personali dovute a scosse elettriche.
- Se utilizza apparecchiature elettriche mediche, come un pacemaker trapiantabile o un defibrillatore trapiantabile, prima di iniziare l'operazione di ricarica si prega di confermare con il produttore dell'apparecchiatura elettrica medica l'impatto della ricarica del veicolo sul dispositivo trapiantato, in quanto la ricarica può influire sull'apparecchiatura elettrica medica e causare gravi lesioni personali o addirittura conseguenze pericolose per la vita.
- Ai minori è vietato utilizzare l'attrezzatura di ricarica e non è consentito avvicinarsi durante le operazioni di ricarica.
- Si prega di seguire la guida di funzionamento di ricarica per caricare correttamente, è severamente vietato utilizzare cavi volanti per la ricarica e altre operazioni per evitare incidenti di sicurezza.

PRECAUZIONI PER LA RICARICA

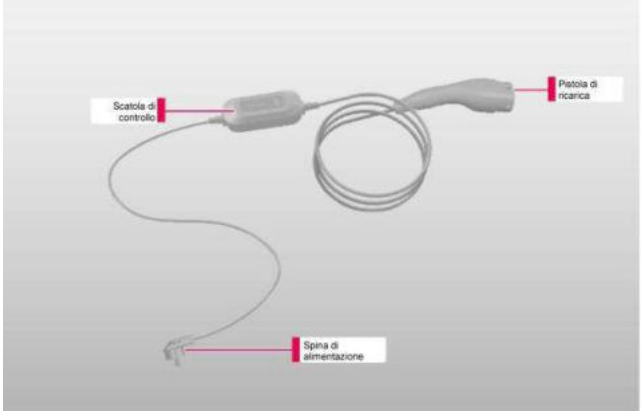
Si prega di notare quanto segue durante la ricarica:

- Quando la spia di allarme scarica della batteria nel pannello strumenti combinato si accende, caricarla il prima possibile. Non ricaricare dopo che l'energia è completamente esaurita, per non compromettere la durata del sistema di batterie di alimentazione.
- Prima della ricarica, confermare che il veicolo è in marcia "P" e che il sistema di freno di stazionamento è attivato.
- Se la batteria di alimentazione deve essere riscaldata o raffreddata, verrà automaticamente riscaldata o raffreddata dopo aver collegato la pistola di ricarica fino a quando la batteria non raggiunge la temperatura adeguata, quindi la potenza durante la fase di ricarica fluttuerà e il tempo necessario per riempire la batteria potrebbe essere prolungato.

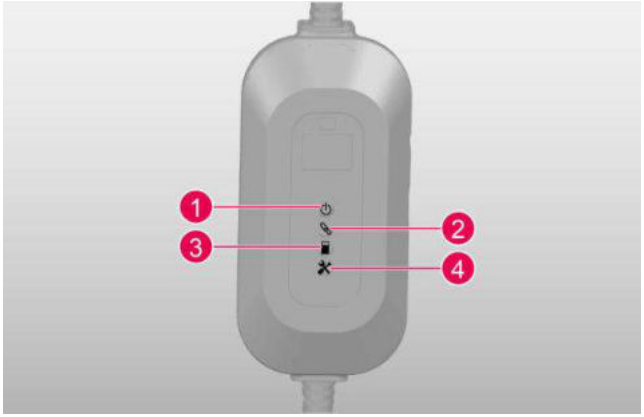
- Quando la temperatura della batteria è bassa, potrebbe non essere possibile caricare a piena potenza durante la fase iniziale di ricarica, man mano che la temperatura della batteria aumenta durante la ricarica, la potenza di ricarica aumenterà. Durante la ricarica, scegliere un luogo più caldo, ad esempio un seminterrato, se possibile, per ridurre il tempo di ricarica. Quando le condizioni sono soddisfatte, il sistema di preriscaldamento si attiva per riscaldare la batteria.
- Per evitare danni all'apparecchiatura di ricarica, è vietato chiudere il pannello esterno della porta di ricarica mentre il coperchio antipolvere della porta di ricarica del veicolo è aperto. Non colpire il dispositivo di ricarica o posizionarlo vicino al riscaldatore o ad altre fonti di calore. Non tirare o torcere il cavo di ricarica.
- Quando la rete elettrica esterna perde energia per un breve periodo di tempo e quindi alimenta nuovamente l'alimentazione, il dispositivo di ricarica riavvia automaticamente la ricarica (il tempo di ricarica del riavvio può essere prolungato), senza la necessità di ricollegare il dispositivo di ricarica. In caso di interruzioni multiple di corrente, si prega di interrompere la ricarica e controllare se l'alimentazione è normale.
- Durante la ricarica di un veicolo, se ci sono fluttuazioni significative nella rete elettrica, la potenza di ricarica può variare e persino sospendere la ricarica.
- Quando la batteria di alimentazione è completamente carica, il sistema interrompe automaticamente la carica.
- Non caricare il veicolo sia con la ricarica rapida che con la ricarica lenta allo stesso tempo per evitare di danneggiare il veicolo.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, si consiglia agli utenti di effettuare la ricarica CA (carica al 100%) almeno una volta al mese per il bilanciamento e la manutenzione della batteria, al fine di migliorare la durata della batteria del veicolo. Non parcheggiare il veicolo per più di 7 giorni con la batteria troppo scarica (circa 10%~20%).
- Si consiglia di utilizzare il metodo di ricarica lenta CA per le prime tre cariche dopo aver raccolto l'auto per caricare completamente la batteria al 100%, che è vantaggioso per mantenere la salute della batteria.
- Per evitare l'impatto della ricarica elevata sulla salute della batteria, se il veicolo ha bisogno di essere ricaricato quando è a un livello di batteria molto alto (superiore al 97%), deve consumare parte della batteria prima che possa essere effettuata la normale ricarica.
- Quando carica il veicolo, la ventola di raffreddamento può iniziare automaticamente a funzionare, che è un fenomeno normale.
- Ricaricare con il sistema di climatizzazione acceso prolunga il tempo di ricarica.

PISTOLA DI RICARICA CA

STATO I*



Scatola di controllo della pistola di ricarica CA



1. Luce d’indicatore di alimentazione
2. Luce d’indicatore di connessione
3. Luce d’indicatore di carica
4. Luce d’indicatore di guasto

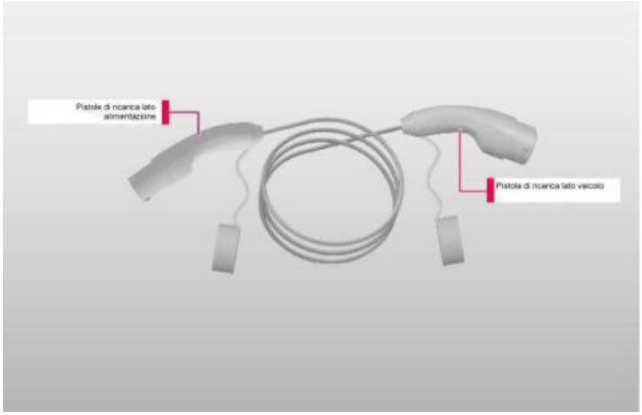
Definizione dell'indicatore luminoso di carica per la scatola di controllo della pistola di ricarica di comunicazione:

Stato della luce dell'indicatore di carica				Descrizione dello stato
Luce d’indicatore di alimentazione (giallo)	Luce d’indicatore di connessione (blu)	Luce d’indicatore di carica (verde)	Luce d’indicatore di guasto (rosso)	
Spento	Spento	Spento	Spento	Spegnimento

Stato della luce dell'indicatore di carica				Descrizione dello stato
Luce d'indicatore di alimentazione (giallo)	Luce d'indicatore di connessione (blu)	Luce d'indicatore di carica (verde)	Luce d'indicatore di guasto (rosso)	
				della corrente
Lampeggiante	Lampeggiante	Lampeggiante	Lampeggiante	Controllo
Sempre accesso	Spento	Spento	Spento	Standby
Sempre accesso	Sempre accesso	Spento	Spento	Connessione
Sempre accesso	Sempre accesso	Sempre accesso	Spento	Ricaricando
Sempre accesso	Lampeggiante	Lampeggiante	Spento	Ricarica completata
Sempre accesso	Lampeggiante	Lampeggiante	Lampeggiante	Anomalia del CP
Sempre accesso	Sempre accesso	Lampeggiante	Sempre accesso	Sovratensione/ sottotensione

Stato della luce dell'indicatore di carica				Descrizione dello stato
Luce d'indicatore di alimentazione (giallo)	Luce d'indicatore di connessione (blu)	Luce d'indicatore di carica (verde)	Luce d'indicatore di guasto (rosso)	
Sempre accesso	Lampeggiante	Spento	Sempre accesso	Protezione dalle perdite
Sempre accesso	Lampeggiante	Spento	Lampeggiante	Protezione da sovracorrente
Lampeggiante	Sempre accesso	Lampeggiante	Sempre accesso	Anomalia di messa a terra
Lampeggiante	Sempre accesso	Sempre accesso	Lampeggiante	Allarme temperatura
Lampeggiante	Sempre accesso	Spento	Lampeggiante	Continua ad alta temperatura

STATO II*



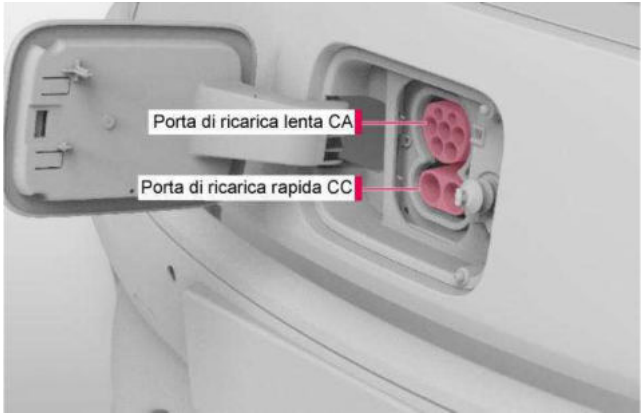
⚠ AVVISO

- Non esporre il dispositivo di ricarica alla luce solare diretta o utilizzarlo in un ambiente chiuso.
- Non modificare il dispositivo di ricarica CA senza autorizzazione, altrimenti potrebbe essere pericoloso.
- Non calpestare il cavo di ricarica, tirare il cavo, piegare o legare il cavo.
- La ricarica è vietata quando il cavo di ricarica è danneggiato.
- In caso di malfunzionamento del dispositivo di ricarica, non tentare di risolverlo da solo. Si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- Utilizzare una presa con una messa a terra affidabile.
- Si prega di utilizzare un alimentatore con funzione di protezione da perdite.
- Assicurarsi che la spina e la presa di alimentazione siano coerenti prima della ricarica.

ⓘ SUGGERIMENTO

- La pistola di ricarica deve essere protetta da un coperchio di protezione quando non viene utilizzata.

PORTA DI RICARICA



La porta di ricarica si trova nella parte anteriore del veicolo.

Sbloccare il veicolo e aprire la porta di ricarica premendo leggermente sul lato destro del pannello esterno della porta di ricarica.

Chiudere la porta di ricarica facendo scattare la piastra esterna della porta di ricarica.

METODO DI RICARICA

PRIMA DELLA RICARICA

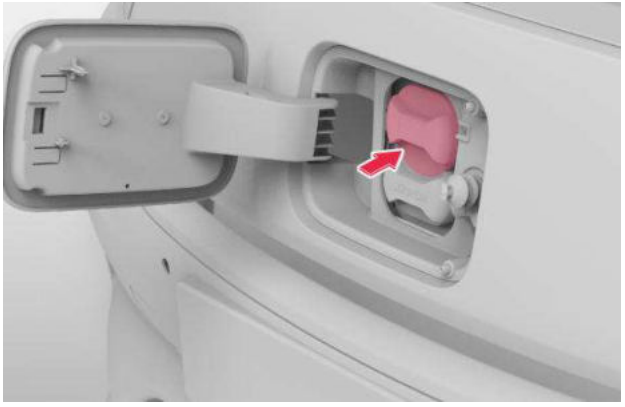
Verificare se il dispositivo di collegamento di ricarica è intatto prima della ricarica.

FUNZIONAMENTO DELLA RICARICA

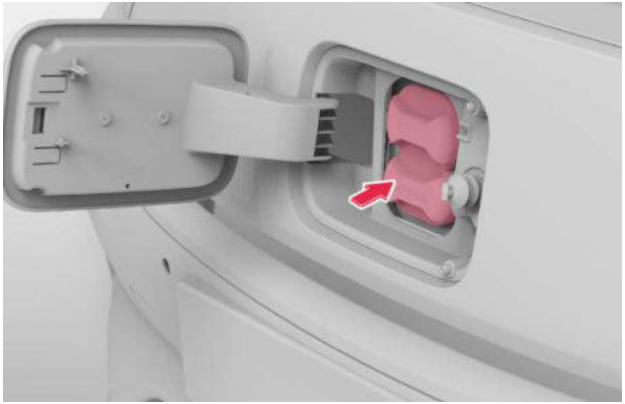
1. Quando il veicolo è parcheggiato, inserire la marcia "P", inserire il freno di stazionamento, premere leggermente sul lato destro del pannello esterno della porta di ricarica situata nella parte anteriore del veicolo e aprire il coperchio della porta di ricarica quando si apre.



2. Se si utilizza la ricarica lenta CA, rimuovere il coperchio antipolvere dalla porta di ricarica lenta.



Se si utilizza la ricarica rapida CC, rimuovere prima il coperchio antipolvere della porta di ricarica lenta e quindi rimuovere il coperchio antipolvere della porta di ricarica rapida.



3. Aprire il coperchio protettivo della pistola di ricarica e assicurarsi che non vi siano ostacoli tra la pistola di ricarica e l'estremità della porta di ricarica. Inserire la pistola di ricarica nella porta di ricarica.
4. Collegare l'alimentazione o avviare la stazione di ricarica per iniziare la ricarica.

RICARICANDO

Durante il processo di ricarica, la spia della connessione di ricarica nel pannello strumenti si accende e visualizza lo schermo di ricarica.

SUGGERIMENTO

- Si prega di non scollegare con forza la spina della pistola di ricarica durante la ricarica per evitare incidenti di sicurezza.

RICARICA COMPLETATA

Una volta completata la ricarica del veicolo, il pannello strumenti avvisa che la ricarica è completa.

FUNZIONAMENTO DELL'ESTRAZIONE DELLA PISTOLA DI RICARICA

Al termine della ricarica lenta CA, sbloccare il veicolo ed estrarre la pistola di ricarica dalla porta di ricarica lenta CA del veicolo entro 30 secondi.

SUGGERIMENTO

- Al termine della ricarica lenta CA, sbloccare il veicolo ed estrarre la pistola di ricarica dalla porta di ricarica lenta CA del veicolo entro 30 secondi.

È anche possibile sbloccare la pistola di ricarica sull'interfaccia controllo del veicolo - controllo rapido o sull'interfaccia barra scorrevole cliccando sblocco della pistola di ricarica nello schermo di controllo centrale. Una volta sbloccata la pistola di ricarica, estrarla dalla porta di ricarica lenta CA del veicolo.

Quando si fa clic sul pulsante di sblocco della pistola di ricarica non può sbloccare la pistola di ricarica del veicolo attraverso l'interfaccia di controllo rapido del veicolo o l'interfaccia della barra scorrevole sullo schermo di controllo centrale, è possibile provare a tirare fuori la pistola di ricarica ruotando l'interruttore di sblocco manuale della pistola di ricarica. (Si prega di fare riferimento al capitolo di Sblocco/blocco di emergenza (224) per i dettagli.)

Una volta completata la ricarica rapida CC, la pistola di ricarica può essere estratta solo dopo che la stazione di ricarica smette di caricarsi.

SUGGERIMENTO

- Dopo la ricarica, se non è possibile rimuovere la pistola di ricarica, non rimuoverla forzatamente, si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- Dopo aver scollegato la pistola di ricarica, coprire il coperchio antipolvere della pistola di ricarica, chiudere il coperchio antipolvere della porta di ricarica e il coperchio della porta di ricarica del veicolo e posizionare correttamente la pistola di ricarica.
- Assicurarsi che il connettore di ricarica sia scollegato dalla porta di ricarica quando il veicolo è in movimento.
- Il metodo di ricarica di cui sopra è un metodo di ricarica generale, che potrebbe essere leggermente diverso dal metodo di ricarica introdotto dall'apparecchiatura di ricarica e dalla colonnina di ricarica effettivi; quando si effettua la ricarica, seguire l'apparecchiatura di ricarica o la colonnina di ricarica per richiedere il metodo di funzionamento.

RICARICA PROGRAMMATA

Per comodità nell'utilizzo dell'auto, è possibile impostare la funzione di ricarica programmata nell'interfaccia controllo del veicolo - impostazioni di ricarica sullo schermo di controllo del veicolo. Nell'interfaccia impostazioni di ricarica, aprire la ricarica programmata e operare impostando l'ora di inizio e il limite di carica.

SUGGERIMENTO

- Per l'uso quotidiano, si consiglia di privilegiare la modalità di ricarica programmata, che consente di prolungare la durata della batteria di alimentazione e di rallentarne il degrado.
- La ricarica programmata è disponibile solo negli scenari in cui il veicolo viene caricato con una pistola di ricarica CA.

PREPARAZIONE DELL'ITINERARIO

PIANIFICAZIONE DEL VIAGGIO

ISPEZIONE PRIMA DEL VIAGGIO

Il controllo del veicolo prima del viaggio vi aiuterà a viaggiare in sicurezza e a migliorare il vostro piacere di guida.

- Controllare se gli pneumatici sono danneggiati, se la pressione è normale e se ci sono oggetti estranei incorporati nel battistrada, e prendere misure correttive se necessario.
- Controllare se i dadi delle ruote siano allentati.
- Assicuratevi che tutti i finestrini, gli specchietti e le luci esterne siano puliti e scoperti. Durante la stagione fredda, rimuovere la brina o la neve che si è accumulata su di esso.
- Controllare se ci sono fenomeni anomali come acqua o altre perdite di liquidi nel telaio del veicolo. (Lo sgocciolamento dell'acqua è normale dopo l'utilizzo dell'aria condizionata)
- Controllare che il telaio non sia appeso a oggetti estranei.

SBLOCCO DEL VEICOLO

CONOSCERE LE CHIAVI

CHIAVE TELECOMANDO



Questo veicolo viene fornito con una chiave telecomando (chiave meccanica inclusa). Tramite la chiave telecomando è possibile effettuare le seguenti operazioni:

- Blocca/sblocca le porte.
- Apertura del bagagliaio
- È possibile personalizzare le impostazioni per ottenere le funzioni trova il veicolo con un solo tocco/abbassamento dei finestrini con un solo tocco/accensione dell'aria condizionata con un solo tocco, ecc. Si prega di impostarli nell'interfaccia delle Controllo del veicolo - Impostazioni del pulsante sullo schermo di controllo centrale.

Il trasmettitore e la batteria sono integrati nella chiave del telecomando. Il ricevitore wireless è installato nel veicolo. La chiave telecomando funziona entro 50 metri quando la batteria è completamente carica, ma la sua portata si riduce se c'è un ostacolo tra il veicolo e la chiave telecomando, in condizioni atmosferiche avverse o quando la batteria è scarica.

la chiave telecomando funziona come il blocco o lo sblocco di tutte le porte possono essere instabili o ostacolate nei seguenti casi:

- Un'apparecchiatura vicina trasmette forti onde radio.
- Portare la chiave telecomando con un dispositivo elettronico, un computer portatile, un telefono cellulare o un trasmettitore di segnale wireless.
- Oggetti metallici toccano o coprono la chiave telecomando.

Istruzioni per il consumo della batteria della chiave telecomando:

- La comunicazione tra la chiave telecomando e il veicolo consuma la batteria della chiave telecomando.
- La durata della batteria è di circa 1,5 anni, a seconda della frequenza di utilizzo quotidiano.
- Le forti onde radio possono influire sul consumo di energia della batteria, quindi evitate di posizionarlo vicino a televisori, computer personale, ecc.

⚠ AVVISO

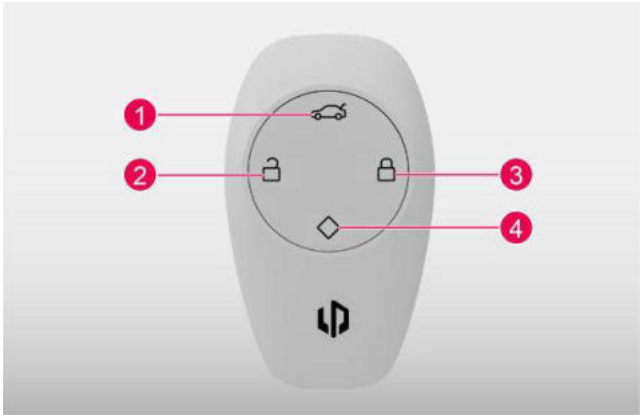
- Non lasciate bambini o animali da soli nel veicolo, perché potrebbero non essere in grado di lasciare il veicolo da soli e potrebbero essere coinvolti in un incidente o addirittura mettere in pericolo la loro vita.
- Quando si trasporta la chiave telecomando, si prega di non premere alcun pulsante della chiave telecomando sull'aereo o in prossimità dell'aeroporto per evitare di interferire con il funzionamento dell'aereo.
- In caso di smarrimento o danneggiamento della chiave telecomando, si consiglia di contattare il Centro Assistenza

Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato il più presto possibile per evitare furti di veicoli o incidenti.
• Le persone che impiantano pacemaker o defibrillatori devono stare lontane dall'antenna di rilevamento, poiché le onde elettromagnetiche possono influenzare il normale utilizzo di tali dispositivi. Gli utenti di altri dispositivi medici elettronici devono inoltre consultare il produttore per informazioni sull'uso del dispositivo sotto l'influenza delle onde elettromagnetiche. Le onde elettromagnetiche possono avere conseguenze sconosciute sull'uso di tali dispositivi medici.

ATTENZIONE

• La chiave telecomando è un componente elettronico; si prega di evitare l'impatto, lo smontaggio o il posizionamento in un luogo con luce solare diretta, alta temperatura, umidità e forti vibrazioni.
• Non far cadere la chiave telecomando da un'altezza o posizionare oggetti pesanti su di essa.
• Non utilizzare la chiave telecomando per colpire con forza altri oggetti.
• Non toccare la chiave telecomando con liquido o pulirlo con un detergente ad ultrasuoni. Se si bagna, pulirlo immediatamente con un panno morbido.
• Non attaccare alcun oggetto alla superficie della chiave telecomando.
• Non posizionare la chiave telecomando insieme a dispositivi che emettono onde elettromagnetiche, come i telefoni cellulari.
• Non modificare la frequenza di trasmissione, non aumentare la potenza di trasmissione (compresa l'installazione di amplificatori di frequenza di trasmissione aggiuntivi), non collegare un'antenna di rilevamento esterna senza autorizzazione e non utilizzare un'altra antenna di rilevamento di trasmissione.
• Non avvicinare o entrare in contatto la chiave telecomando con materiali metallici o magnetici.
• Non collegare alla chiave telecomando oggetti che interrompano le onde elettromagnetiche (come guarnizioni metalliche).
• Non interferire con altri servizi di comunicazione radio legittimi quando si utilizza la chiave del telecomando. Una volta rilevata l'interferenza, interrompere l'utilizzo e adottare misure per eliminarla prima di continuare a utilizzarla.
• Non esporre la chiave telecomando ad ambienti a temperature elevate o basse per lungo tempo.
• L'uso di apparecchiature radio di micropotenza deve essere tenuto lontano da interferenze di vari servizi radio o da interferenze irradiate da apparecchiature per applicazioni industriali, scientifiche e mediche.

INTRODUZIONE DEL PULSANTE



1. Pulsante di apertura del bagagliaio
2. Pulsante di sblocco
3. Pulsante di blocco
4. Pulsanti personalizzati

Pulsante di blocco: quando tutte le porte sono chiuse e il veicolo è fermo, premere il pulsante di blocco; il veicolo viene bloccato e tutte le luci di direzione lampeggiano 1 volta.

Chiusura dei finestrini con telecomando: premendo a lungo il pulsante di blocco, tutti i finestrini si alzano automaticamente; premendo di nuovo brevemente il pulsante di blocco o di sblocco, i finestrini smettono di muoversi.

Pulsante di sblocco: quando il veicolo è fermo, premere il pulsante di sblocco; il veicolo viene sbloccato e tutte le luci di direzione lampeggiano 2 volte, il sistema antifurto del veicolo viene disattivato.

Apertura dei finestrini con telecomando: premendo a lungo il pulsante di sblocco, tutti i finestrini si abbasseranno automaticamente; dopo aver rilasciato il pulsante, i finestrini smetteranno di muoversi.

Pulsante di apertura del bagagliaio: a veicolo fermo, premere a lungo il pulsante e tenerlo premuto per circa 2 secondi per aprire il bagagliaio.

Pulsanti personalizzati: in base alle impostazioni personalizzate, può realizzare le funzioni trova il veicolo con un solo tasto/abbassamento dei finestrini con un solo tasto/ accensione dell'aria condizionata con un solo tasto, ecc. La funzione di personalizzazione della chiave telecomando deve essere impostata nell'interfaccia delleControllo del veicolo - Impostazioni del pulsante sullo schermo di controllo centrale.

⚠ AVVISO

- Prima di utilizzare la chiave telecomando per chiudere i finestrini, controllare e assicurarsi che i finestrini elettrici non catturino gli passeggeri durante la chiusura e verificare che i finestrini siano chiusi correttamente.

CHIAVE MECCANICA

La chiave meccanica si trova all'interno della chiave telecomando. Se la chiave telecomando non funziona, la chiave meccanica può essere utilizzata per bloccare o sbloccare la porta del lato guida, ma non per avviare il veicolo.

1. Utilizzare uno strumento adatto per scorrere delicatamente lungo lo spazio di apertura nella parte inferiore della chiave telecomando verso i bordi esterni su entrambi i lati, sollevare e rimuovere il coperchio inferiore della chiave telecomando.



2. Rimuovere la chiave meccanica.



3. Una volta utilizzata la chiave meccanica, riporla nella sua posizione originale, installare il coperchio della chiave telecomando e premerlo in posizione.

CHIAVE BLUETOOTH

La chiave Bluetooth è integrata nel Leapmotor App e può eseguire operazioni di blocco e sblocco del veicolo a distanza ravvicinata.

L'USO DELLA CHIAVE BLUETOOTH

1. Assicurarsi che la funzione di blocco e sblocco del Bluetooth sull'App sia consentita nello stato abilitato nell'interfaccia Controllo del veicolo - Connessione intelligente sulla schermata di controllo centrale.



2. Secondo il suggerimento del Leapmotor App, utilizzare la chiave Bluetooth per sbloccare.

SUGGERIMENTO

- Si prega di registrare e legare il tuo veicolo, per i dettagli consultare la sezioneAutenticazione dell'associazione del proprietario (45).
- Se è necessario utilizzare la chiave Bluetooth, attivare prima il Bluetooth del telefono e il Bluetooth dell'auto.
- La chiave Bluetooth non supporta più telefoni che si connettono al veicolo contemporaneamente.
- Se si verificano problemi di connessione Bluetooth, seguire le istruzioni sulla pagina per operare.
- Diversi modelli di telefoni cellulari possono incontrare richieste diverse in diversi scenari, quando si riscontra errore di connessione Bluetooth o errore di password che causa errore.

CONFERMARE LA POSIZIONE DEL VEICOLO

TROVA IL VEICOLO CON LA CHIAVE TELECOMANDO



Se il veicolo è fermo e tutte le porte sono chiuse e bloccate, se si preme il pulsante personalizzato sulla chiave telecomando valida entro la distanza valida della chiave telecomando, le luci di direzione lampeggiano per circa 25 secondi, mentre il clacson emette 2 segnali acustici per avvisare l'utente della posizione esatta del veicolo. Funzione di trova il veicolo con un solo tocco può essere azionata ripetutamente. La funzione di trova il veicolo viene annullata immediatamente quando una porta viene aperta o sbloccata o bloccata nuovamente.

SUGGERIMENTO

• Per la funzione "Trova il veicolo con un solo tocco" del tasto personalizzato sulla chiave telecomando, si prega di impostarlo nell'interfaccia Controllo del veicolo - Impostazioni del pulsante sullo schermo di controllo centrale.

SBLOCCO ALL'ESTERNO DEL VEICOLO

SBLOCCO CON LA CHIAVE TELECOMANDO

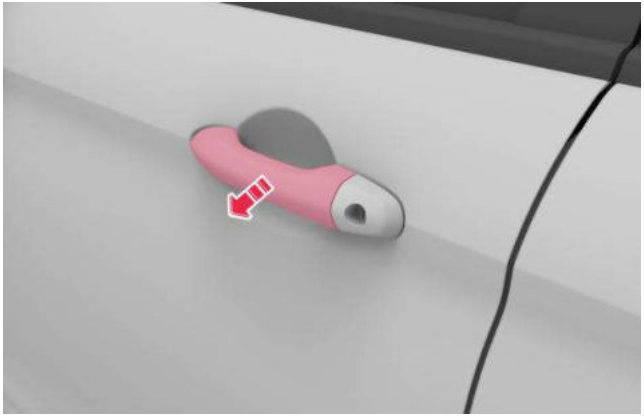


Con tutte le porte bloccate, entro la distanza effettiva della chiave del telecomando, premere il pulsante sblocco della chiave telecomando; tutte le porte vengono sbloccate e le luci di direzione lampeggiano 2 volte.

ENTRARE NEL VEICOLO

APRIRE LA PORTA

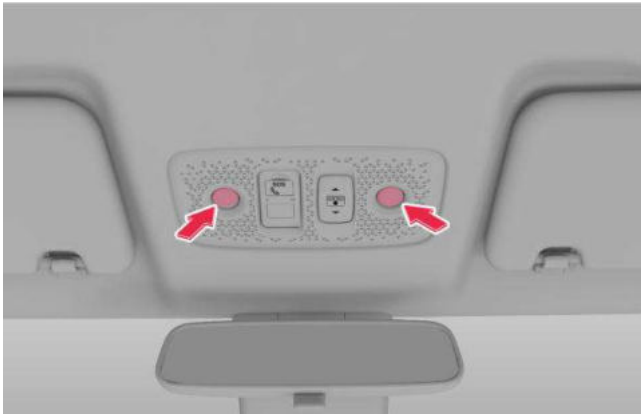
MANIGLIA DELLA PORTA ESTERNA



Dopo aver sbloccato il veicolo, tirare la maniglia della porta per aprirla direttamente.

ILLUMINAZIONE DI BENVENUTO

ILLUMINAZIONE ANTERIORE



Quando le luci di lettura sono spente e si apre una porta, le luci di lettura si accendono per un periodo di tempo e poi si spengono automaticamente.

Per accendere manualmente la luce di lettura: quando la luce di lettura è spenta, premere la luce di lettura sinistra/destra per accendere la luce di lettura sinistra/destra, e premere di nuovo per spegnere la luce di lettura. Oppure accendere o spegnere le luci di lettura in Controllo del veicolo - Impostazioni luci nello schermo di controllo centrale, per dettagli fare il riferimento alla sezione Interruttore luci (155).

SUGGERIMENTO

• L'illustrazione mostra il pannello delle luci di lettura di alcuni modelli; fare riferimento alla vettura reale.

AUTENTICAZIONE DELL'IDENTITÀ

PASSWORD DELL'OPERAZIONE

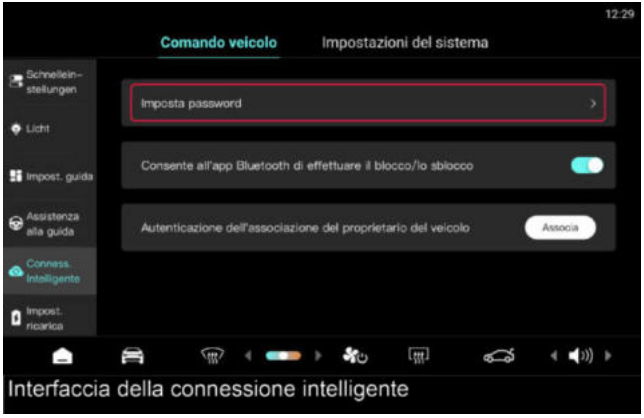
IMPOSTA PASSWORD

Si prega di impostare la password del veicolo come segue:

1. Toccare Controllo del veicolo - Connessione intelligente nello schermo di controllo centrale per accedere all'interfaccia della connessione intelligente.
2. Toccare Impostazione password per accedere all'interfaccia Imposta password. Immettere due volte la stessa password a quattro cifre e lo schermo di controllo centrale chiederà "Password dell'operazione impostata con successo".

SUGGERIMENTO

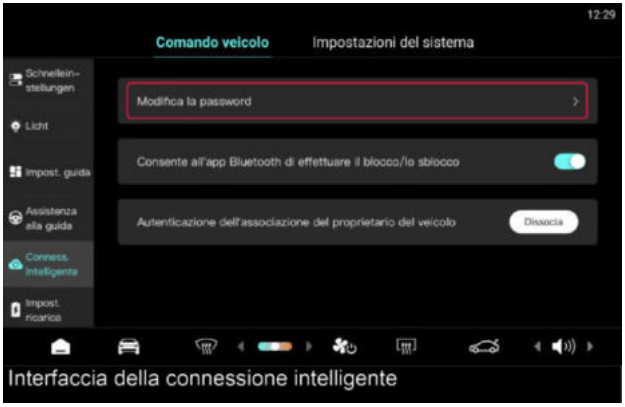
- Conservate la vostra password.



MODIFICA DELLA PASSWORD

Se è necessario modificare la password, toccare Controllo del veicolo-Connessione intelligente nello schermo di controllo centrale per accedere all'interfaccia della connessione intelligente.

1. Toccare Modifica password per accedere all'interfaccia Modifica password.



2. In base alle richieste dello schermo di controllo centrale, inserire la vecchia password per confermare, quindi inserire la nuova password due volte e lo schermo di controllo centrale indicherà "Modifica della password dell'operazione con successo".

ASSOCIAZIONE DEL VEICOLO AL LEAPMOTOR APP

AUTENTICAZIONE DELL'ASSOCIAZIONE DEL PROPRIETARIO

Il processo di autenticazione del proprietario è il seguente:

1. 1. Nell'interfaccia Controllo del veicolo - connessione intelligente della schermata centrale di controllo, fare clic su autenticazione dell'associazione del proprietario, immettere la password di operazione e l'interfaccia del codice QR del veicolo apparirà.



Interfaccia della connessione intelligente

2. Immettere il codice QR del veicolo sullo schermo di controllo centrale nella casella di scansione Leapmotor App e, dopo che Leapmotor App ha identificato automaticamente il codice QR del veicolo, registrarsi e autenticarsi nell'app per completare l'associazione.

Dopo l'associazione, è possibile visualizzare lo stato del veicolo nell'interfaccia Leapmotor App e, allo stesso tempo, è possibile effettuare operazioni a distanza come: sbloccare il veicolo, bloccare il veicolo, aprire il bagagliaio, accendere l'aria condizionata, far suonare il clacson per trovare l'auto e così via.

SUGGERIMENTO

- Se è necessario utilizzare Leapmotor App per controllare le operazioni del veicolo, assicurarsi che il veicolo sia connesso a Internet.
- Il controllo remoto di Leapmptor App può essere utilizzato solo quando il veicolo non è avviato; dopo l'avvio del veicolo, Leapmotor App sarà vietato controllare il funzionamento del veicolo.

DISSOCIARE IL VINCOLO



Interfaccia della connessione intelligente

All'interno dell'interfaccia Controllo veicolo - Connessione intelligente dello schermo di controllo centrale,Toccare per dissociare il veicolo dell'autenticazione del proprietario e inserire la password dell'operazione per dissociare l'autenticazione del proprietario.

SUGGERIMENTO

- Se si dissocia l’autenticazione del proprietario, le informazioni del veicolo non saranno più visualizzate nel Leapmotor App.

CARICO

APERTURA DEL BAGAGLIAIO

APERTURA DEL BAGAGLIAIO

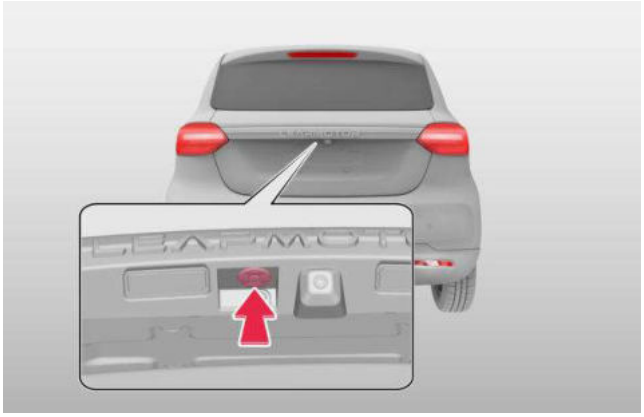
L'apertura del bagagliaio può avvenire in tre modi convenzionali: con la chiave telecomando, con l'interruttore della porta posteriore e con lo schermo di controllo centrale. Quando il bagagliaio è aperto, lo stato di apertura del bagagliaio viene visualizzato sullo strumento.

APERTURA DEL BAGAGLIAIO TRAMITE LA CHIAVE TELECOMANDO



Entro la distanza effettiva della chiave telecomando, premere il pulsante di apertura del bagagliaio sulla chiave telecomando e tenerlo premuto per più di 2s fino a quando non si sente il suono "click" dello sblocco della porta posteriore, quindi è possibile aprire il bagagliaio.

APERTURA DEL BAGAGLIAIO TRAMITE L'INTERRUTTORE DELLA PORTA POSTERIORE



Quando l'intero veicolo è sbloccato e il veicolo è fermo, premere l'interruttore della porta posteriore e aprire il bagagliaio dopo aver sentito il suono "click" quando la porta posteriore è sbloccata.

APERTURA DEL BAGAGLIAIO CON LO SCHERMO DI CONTROLLO CENTRALE

Toccare il pulsante di scelta rapida per l'apertura del bagagliaio sulla barra inferiore dello schermo centrale e tenerlo premuto per circa 2 secondi fino a quando non si sente il suono del "click" dello sblocco della porta posteriore, quindi è possibile aprire il bagagliaio.

⚠ AVVISO

• Non aprire il bagagliaio con un carico elevato (ad es. neve, ghiaccio, ecc.) sulla porta posteriore per evitare danni al veicolo o incidenti di sicurezza.
• Quando si apre il bagagliaio, fare attenzione a evitare persone o ostacoli nel raggio di movimento della porta posteriore.
• Non azionare il bagagliaio mentre il veicolo è in movimento.
• Non permettere a nessuno di viaggiare nel bagagliaio.
• Non permettere ai bambini di giocare nel bagagliaio mentre il veicolo è in movimento.

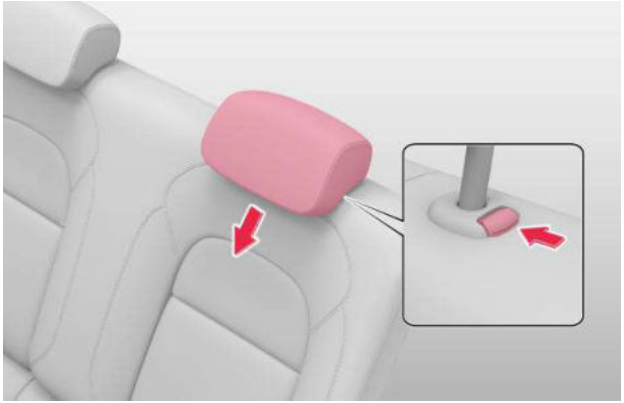
ATTENZIONE

• Non installare alcun accessorio sulla porta posteriore per evitare malfunzionamenti della porta posteriore.
• Fare attenzione quando si apre la porta posteriore in ambienti di forte vento. Sotto l'azione di forti venti, la porta posteriore potrebbe aprirsi eccessivamente, causando la deformazione della porta stessa.
• Se la porta posteriore è congelata o coperta di ghiaccio e neve, non aprirla forzatamente. Accendere il riscaldamento e attendere che la temperatura all'interno dell'auto aumenti prima di aprire la porta posteriore. In caso di emergenza, se la porta posteriore deve essere aperta immediatamente, versare acqua tiepida per sciogliere il ghiaccio e la neve, quindi aprire la porta posteriore dopo che la posizione ghiacciata è stata allentata.

RIPIEGAMENTO DEGLI SCHIENALI DEI SEDILI POSTERIORI

Gli schienali dei sedili posteriori possono essere abbattuti per ottenere più spazio nel bagagliaio.

1. Premere il pulsante di bloccaggio del poggiatesta mentre si preme verso basso il poggiatesta fino alla posizione più bassa, quindi rilasciare il pulsante di bloccaggio.



2. Tirare l'interruttore di ripiegamento dello schienale dall'interno del bagagliaio per sbloccare il fermo dello schienale posteriore e ripiegare lo schienale posteriore in avanti per guadagnare spazio nel bagagliaio.



Ripristino dello schienale del sedile posteriore: Spingere con forza lo schienale posteriore ripiegato fino a sentire un "click" e lo schienale posteriore si blocca in posizione.

ATTENZIONE

- Quando si ripiegano i sedili posteriori, accertarsi che non vi siano oggetti sui sedili posteriori e che le cinture di sicurezza non siano collegate, altrimenti i sedili posteriori potrebbero danneggiarsi.
- Quando si ripiega e si ripristina lo schienale del sedile posteriore, farlo lentamente per evitare danni alle cinture di sicurezza posteriori o un funzionamento anomalo dovuto al ripiegamento rapido dello schienale.

FACILE DA CARICARE

LUCE DEL BAGAGLIAIO



La luce del bagagliaio si accende automaticamente quando il bagagliaio viene aperto.

Quando il bagagliaio viene chiuso, la luce si spegne automaticamente.

CARICAMENTO DEGLI OGGETTI

Per caricare i vostri oggetti, seguite il seguente metodo:

- Tutti i bagagli o gli oggetti devono essere fissati saldamente nel bagagliaio per non compromettere le prestazioni di guida e la sicurezza del veicolo.
- Cercate di posizionare i bagagli più pesanti nella posizione anteriore del vano bagagli il più possibile.

- Non sovraccaricare il veicolo.
- Non trasportare passeggeri nel bagagliaio.
- Prima di aprire il bagagliaio e caricare i bagagli, accertarsi che lo spazio circostante per l'apertura del bagagliaio e il carico dei bagagli sia sufficientemente ampio da evitare urti.

⚠ AVVISO

• Assicurarsi di riporre gli oggetti in modo corretto e di fissarli saldamente prima del viaggio, altrimenti potrebbero scivolare, ribaltarsi o essere sbalzati durante le frenate o le svolte improvvise, con il rischio di lesioni accidentali.

ATTENZIONE

• Durante la conservazione di oggetti liquidi, prestare attenzione alla conservazione di ben tenuta per evitare che perdite di liquidi causino danni al veicolo. Se si verificano perdite, pulirle tempestivamente.

CHIUSURA BAGAGLIAIO

CHIUSURA BAGAGLIAIO



Tirare la maniglia di chiusura della porta posteriore e tirare verso il basso la porta posteriore; quando la porta posteriore è abbassata nella posizione giusta, premere rapidamente la porta posteriore con entrambe le mani finché la porta posteriore si blocca.

⚠ AVVISO

• Quando si chiude il bagagliaio, fare attenzione a evitare persone o ostacoli nel raggio di movimento della porta posteriore.
• Tenere sempre chiuso il bagagliaio quando il veicolo è in movimento, altrimenti si rischia di subire lesioni gravi o mortali.
• Prestare particolare attenzione quando si chiude il bagagliaio per evitare la pizzicatura.

• Quando si apre/chiude la porta posteriore in caso di forte vento, può muoversi improvvisamente a causa di forti venti.

ATTENZIONE

• Si prega di caricare il carico ragionevolmente in base allo spazio del bagagliaio. Se è troppo pieno, non premere con forza per chiudere la porta posteriore, altrimenti potrebbe causare danni ai bagagli o deformazione della porta posteriore.

VIAGGIO CON L’AUTO

CINTURA DI SICUREZZA

EFFETTO PROTETTIVO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Prima di ogni viaggio, ogni passeggero in auto deve allacciare le cinture di sicurezza ed essere dotato di seggiolini adatti per bambini per accompagnare i bambini.

Sia il veicolo che il conducente e i passeggeri hanno energia cinetica durante il processo di guida. L'intensità dell'energia cinetica dipende dalla velocità del veicolo, dalla massa del veicolo e dagli passegeri. Maggiore è la velocità e la massa, maggiore è l'energia rilasciata in caso di collisione.

I conducenti e i passeggeri che non hanno allacciato le cinture di sicurezza possono avanzare alla velocità prima della collisione a causa dell'inerzia, il che può causare gravi lesioni al conducente e ai passeggeri.

Dopo aver allacciato la cinta di sicurezza, in caso di collisione del veicolo, la cinta di sicurezza può trattenere il conducente e il passeggero nella giusta posizione, rallentare l'inerzia in avanti per evitare di essere sbalzati fuori, e allo stesso tempo garantire che il conducente e il passeggero ottengano la migliore protezione dagli airbag, per quanto possibile per ridurre l'impatto delle lesioni subite da loro.

⚠ AVVISO

- Anche a basse velocità, la forza che agisce sul corpo umano durante una collisione è significativa, rendendo difficile per conducenti e passeggeri controllare il proprio corpo con le mani. I conducenti e passeggeri che non indossano cinture di sicurezza possono essere gettati fuori e scontrarsi con qualsiasi oggetto all'interno del veicolo, causando potenzialmente gravi lesioni personali.
- Anche i passeggeri posteriori devono allacciare correttamente le cinture di sicurezza. In caso contrario, potrebbero essere sbalzati violentemente in caso di incidente. I passeggeri posteriori che non allacciano le cinture di sicurezza possono non solo ferirsi, ma anche mettere in pericolo gli altri passeggeri del veicolo.
- La cintura di sicurezza deve essere mantenuta pulita e l'interno della fibbia della cintura di sicurezza non deve essere bloccato da oggetti estranei, altrimenti influenzerà l'impegno affidabile della fibbia della cintura di sicurezza.
- Si prega di non inserire elementi simili a chiusura di bloccaggio nella fibbia della cintura di sicurezza per evitare un allarme se la cintura di sicurezza non è fissata.
- Non installare accessori o dispositivi che impediscano alla cintura di sicurezza di bloccarsi sulla fibbia per evitare che non fornisca protezione in caso di incidente.
- Non inclinare troppo indietro lo schienale del sedile, in quanto comprometterà seriamente la funzione di protezione della cintura di sicurezza.
- Si prega di non permettere ai bambini di giocare con le cinture di sicurezza per evitare lesioni accidentali.
- Per i passeggeri affetti da malattie, disabilità, ecc., si consiglia di utilizzare le cinture di sicurezza. Puoi anche chiedere un consiglio efficace consultando un medico.
- Non sbiancare o tingere la cintura di sicurezza, poiché indebolirà gravemente la sua forza. Dopo la pulizia, la cintura di sicurezza deve essere pulita e asciugata all'aria in un luogo fresco.
- Non posizionare un cuscino tra il corpo del conducente e del passeggero e lo schienale del sedile, poiché il cuscino influenzerà la postura seduta e ridurrà l'effetto protettivo della cintura di sicurezza.
- I bambini devono essere sistemati sul sedile posteriore con un'adeguata protezione per bambini finché non sono abbastanza grandi da poter allacciare la cintura di sicurezza.

CORRETTA POSTURA DI SEDUTA

POSTURA CORRETTA DI SEDUTA DEL CONDUCENTE



La corretta postura di guida è vantaggiosa per le operazioni di guida e può ridurre l'affaticamento del conducente.

Per la propria sicurezza, si consiglia al conducente di effettuare le seguenti regolazioni:

- Regolare la posizione del sedile del conducente per un uso facile ed efficace dei pedali e di ogni interruttore di comando.
- Regolare lo schienale del sedile del conducente in modo che la schiena del conducente sia completamente aderente allo schienale.
- Regolare la posizione del volante in modo che si trovi ad almeno 25 cm dal torace e che il volante possa essere afferrato quando le braccia sono piegate naturalmente.
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza

CORRETTA POSTURA DI SEDUTA DEL PASSEGGERO ANTERIORE

Per garantire la sicurezza del passeggero anteriore e ridurre il rischio di lesioni accidentali o morte, si raccomandano le seguenti regolazioni per il passeggero anteriore:

- Regolare la posizione del sedile del passeggero in modo che l'occupante si trovi alla giusta distanza dal quadro strumenti.
- Regolare lo schienale del passeggero in modo che la schiena del passeggero si appoggi completamente allo schienale.
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza

⚠ AVVISO

- Durante la guida, il passeggero anteriore deve tenere i piedi nella zona dei piedi sotto il cruscotto. Non appoggiare i piedi sul cruscotto, non mettere le mani fuori dal finestrino e non sedersi a gambe incrociate sul sedile, perché ciò potrebbe causare gravi lesioni in caso di frenata di emergenza o di incidente.

CORRETTA POSTURA SEDUTA DEI PASSEGGERI POSTERIORI

Per garantire la sicurezza del conducente e dei passeggeri e per ridurre il rischio di lesioni accidentali o di morte, si raccomandano le seguenti regolazioni per i passeggeri posteriori:

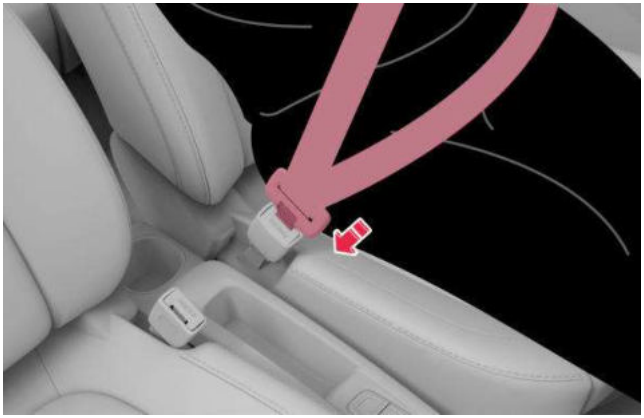
- Mantenere una postura di seduta eretta con la schiena completamente aderente allo schienale del sedile.
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza

⚠ AVVISO

- Quando i bambini viaggiano nel sedile posteriore, devono utilizzare l'apposito seggiolino di sicurezza per bambini.

UTILIZZO CORRETTO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

ALLACCIARE CORRETTAMENTE LA CINTURA DI SICUREZZA



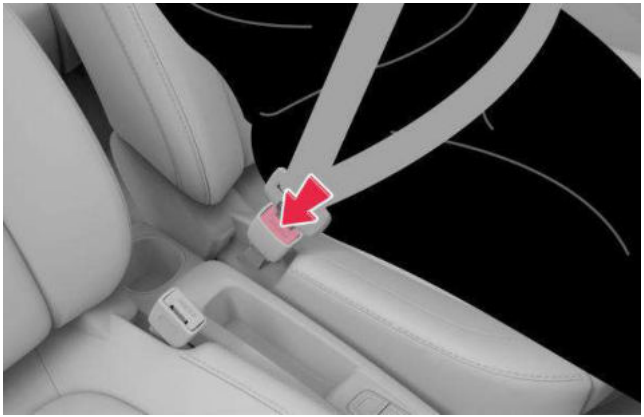
Tutte le posizioni di guida del veicolo sono dotate di cinture di sicurezza a tre punti. Allacciare correttamente le cinture di sicurezza come segue:

1. Regolare la postura di seduta corretta.
2. Estrarre lentamente e dolcemente la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, intorno al torace e ai fianchi, e inserire la chiusura nella fibbia corrispondente fino a sentire lo scatto.
3. Tirare la chiusura della cintura di sicurezza per verificare che sia scattata correttamente.
4. Regolare la posizione della cintura di sicurezza in modo che la parte della cintura di sicurezza che copre le spalle sia in pendenza su tutta la spalla, ma non tocchi il collo o scivoli dalla spalla, e che la parte della cintura di sicurezza che copre i fianchi sia il più bassa possibile.

⚠ AVVISO

- Una cintura di sicurezza troppo alta o troppo allentata nella parte della cintura addominale può causare gravi lesioni personali o addirittura mettere in pericolo la vita di un occupante in caso di collisione con un veicolo o di altro incidente, a causa dello scivolamento del corpo dell'occupante.
- Si prega di non mettere la cintura di sicurezza sotto le braccia per evitare che non fornisca protezione in caso di incidente.
- Ogni cintura di sicurezza può essere utilizzata solo da una persona. Non condividere la cintura di sicurezza con più di una persona (compresi i bambini).
- Le cinture di sicurezza sono destinate solo agli occupanti adulti, i bambini devono sedersi sui sedili posteriori e utilizzare le apposite protezioni per bambini finché non sono abbastanza grandi da poter allacciare la cintura di sicurezza.

SBLOCCO DELLA CINTURA DI SICUREZZA



1. Premere il pulsante rosso di sblocco sulla fibbia della cintura di sicurezza e far scattare il fermo della cintura di sicurezza.
2. Far rientrare lentamente la cintura di sicurezza nell'arrotolatore.

⚠ AVVISO

- È vietato slacciare la cintura di sicurezza mentre il veicolo è in movimento o prima di arrestarsi completamente per evitare gravi lesioni in caso di incidente.
- Quando si slaccia la cintura di sicurezza, si raccomanda di tenerla ferma prima di premere il pulsante di sblocco, per evitare che la cintura si ritragga troppo rapidamente e causi danni a parti del veicolo o lesioni personali.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che la cintura di sicurezza si riavvolge senza problemi. Se la cintura di sicurezza non si riavvolge, estrarre la cintura di sicurezza e verificare che non si sia attorcigliata.

PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA*

In caso di forte collisione anteriore, il pretensionatore della cintura di sicurezza protegge l'occupante stringendo rapidamente la cintura di sicurezza per rallentare il movimento inerziale dell'occupante e ridurre al minimo le lesioni da impatto.

I pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di collisioni frontali minori, collisioni laterali o tamponamenti.

⚠ AVVISO

- In caso di incidente, il pretensionatore della cintura di sicurezza deve essere sostituito non appena si attiva. In alcuni incidenti, anche se il pretensionatore della cintura di sicurezza non si attiva, si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza Leapmotor auto o a un'officina autorizzata per sottoporlo a manutenzione e sostituirlo, se necessario.
- Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza si attiva, emette un forte rumore e un fumo bianco. Non toccare il pretensionatore della cintura di sicurezza dopo che è esploso per evitare ustioni.

ALLARME DI CINTURA DI SICUREZZA NON ALLACCIATA



Il dispositivo di allarme di cinture di sicurezza non allacciate serve a ricordare al conducente e ai passeggeri di allacciare le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "READY" e c'è un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza, il conducente viene avvisato nei seguenti modi:

- La relativa spia di cintura di sicurezza slacciata si accende sul display della strumentazione. (Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Indicatori per strumenti e luci di allarme (106)).
- Suono acustico.

COME USARE LE CINTURE DI SICUREZZA PER LE DONNE IN GRAVIDANZA

Le donne in gravidanza devono prestare maggiore attenzione alla propria sicurezza e a quella del nascituro, indossando correttamente le cinture di sicurezza quando guidano o viaggiano in auto.

Quando indossa la cintura di sicurezza, la donna incinta deve estrarre la cintura di sicurezza dal riavvolgitore in modo lento e fluido, avvolgerla intorno al torace e ai fianchi e assicurarsi che la cintura di sicurezza sia il più bassa possibile, senza mai premerla contro l'addome, per evitare che il feto nel suo corpo venga colpito.

SUGGERIMENTO

- Con l'avanzare della gravidanza, è necessario regolare il sedile e il volante per mantenere più facilmente il controllo del veicolo; in questo caso si deve cercare di regolare la posizione del sedile in modo che la distanza tra l'addome e il volante sia la maggiore possibile.

CONTROLLO DEL SISTEMA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Si prega di controllare regolarmente il sistema delle cinture di sicurezza:

- Controllare sempre che la spia della cintura di sicurezza non allacciata, la cintura di sicurezza, la fibbia, la chiusura, il riavvolgitore e i dispositivi di fissaggio funzionino correttamente.
- Controllare che il sistema delle cinture di sicurezza non sia allentato o danneggiato e che non vi siano oggetti che possano interferire con il corretto funzionamento del sistema.

- Se la cintura di sicurezza è incrinata o usurata, sostituirla immediatamente.
- Mantenere la cintura di sicurezza pulita e asciutta.

SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI CINTURE DI SICUREZZA

Se il sistema delle cinture di sicurezza non funziona correttamente, ad esempio se la cintura di sicurezza non si riavvolge o non si blocca, contattare immediatamente il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato. È vietato utilizzare il sedile corrispondente finché la cintura di sicurezza non è stata riparata.

I sistemi di cinture di sicurezza (compresi i bulloni) utilizzati dal veicolo in caso di grave collisione devono essere sostituiti. L'intero gruppo deve essere sostituito anche se è leggermente danneggiato.

⚠ AVVISO

- Non installare, rimuovere, modificare, smontare o rottamare privatamente le cinture di sicurezza. In caso di riparazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- Si prega di utilizzare le cinture di sicurezza originali, altrimenti si potrebbero verificare gravi rischi per la sicurezza.

AIRBAG

EFFETTO PROTETTIVO DEGLI AIRBAG

Gli airbag non possono sostituire le cinture di sicurezza, ma sono parte integrante del sistema complessivo di protezione passiva del veicolo, sono complementari alle cinture di sicurezza e possono essere sfruttati al massimo solo se funzionano insieme a una cintura di sicurezza correttamente allacciata.

Gli airbag sono sviluppati e adattati al modello di veicolo specificato. Modifiche di sospensioni, pneumatici, paraurti, telaio e componenti originali possono influire negativamente sugli airbag. Non dirottare alcuna parte dell'airbag su un altro veicolo, poiché ciò potrebbe causare l'inefficacia dell'airbag e provocare lesioni personali.

Non è consentito montare accessori come portacellulari, tazze, posacenere, ecc. sulla copertura dell'airbag o nel suo raggio d'azione, altrimenti, in caso di incidente, l'attivazione dell'airbag aumenterà il rischio di lesioni per il conducente e i passeggeri.

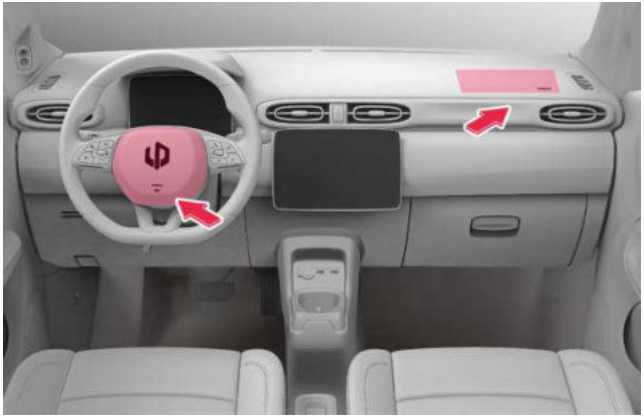
⚠ AVVISO

- In caso di collisione grave, gli airbag si attivano rapidamente in un periodo di tempo molto breve, pertanto è importante che il conducente e i passeggeri rimangano seduti in posizione corretta e allaccino le cinture di sicurezza per evitare lesioni gravi. In caso di frenata d'emergenza in caso di emergenza, i conducenti e i passeggeri che non hanno allacciato le cinture di sicurezza possono essere lanciati in avanti nella zona in cui sono attivati gli airbag. L'impiego ad alta velocità degli airbag può causare lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita di conducenti e passeggeri.
- Non impilare oggetti nell'area di apertura dell'airbag (area del cruscotto/sedile del passeggero), perché potrebbero ferire il conducente o il passeggero quando l'airbag si attiva.
- Gli occupanti anteriori non devono trasportare bambini, animali domestici o oggetti che potrebbero causare gravi lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita in caso di attivazione dell'airbag in un incidente

• Non appoggiare i piedi, le ginocchia o qualsiasi altra parte del corpo sopra o vicino all'airbag per evitare lesioni personali in caso di attivazione dell'airbag.
• Il sistema airbag è altamente resistente all'elettromagnetismo circostante, ma per evitare incidenti, non utilizzare il veicolo in ambienti elettromagnetici superiori a quelli consentiti dallo Stato.

POSIZIONI DEGLI AIRBAG

AIRBAG FRONTALI ANTERIORI



L'airbag frontale del conducente è montato sul volante, quello del passeggero sul cruscotto, il volante e il cruscotto sono contrassegnati dalla scritta "AIRBAG".

In caso di impatto frontale durante la guida, l'airbag frontale si attiva per proteggere la testa e il torace del conducente e del passeggero e ridurre l'entità delle lesioni.

⚠ AVVISO

• Quando si guida un veicolo, mantenere la corretta postura di seduta. Se il corpo è troppo vicina al volante e al cruscotto, l'airbag è soggetto a forti urti quando viene attivato. Si raccomanda al conducente di mantenere una distanza di oltre 25 cm dal volante durante la guida.

AIRBAG LATERALI ANTERIORI



Gli airbag laterali anteriori sono installati sul lato degli schienali dei sedili del conducente e degli occupanti dei sedili anteriori (l'area approssimativa mostrata nella figura precedente) e gli schienali dei sedili sono contrassegnati dalla scritta "AIRBAG".

Quando il veicolo è coinvolto di un impatto laterale e sono soddisfatte le condizioni per l'attivazione degli airbag laterali, questi ultimi si attivano per proteggere il conducente e gli occupanti anteriori.

AIRBAG LATERALI A TENDINA



Gli airbag laterali a tendina sono situati sul bordo inferiore del tetto sui lati destro e sinistro del veicolo (area approssimativa mostrata nella figura precedente) e sono contrassegnati dalla dicitura "AIRBAG".

Quando il veicolo è coinvolto in un impatto laterale da moderato a grave e sono soddisfatte le condizioni per l'attivazione degli airbag laterali a tendina, questi ultimi si attivano per proteggere la testa degli occupanti.

ATTIVAZIONE DEGLI AIRBAG

In caso di collisione di un veicolo, l'attivazione o meno dell'airbag è legata alla direzione dell'urto al momento della collisione e alla decelerazione del veicolo causata dall'urto; l'attivazione o meno dell'airbag non deve essere valutata in base al grado di danneggiamento del veicolo.

Le situazioni in cui l'airbag può attivarsi sono le seguenti:

- La parte anteriore del veicolo urta il terreno quando si attraversa un solco profondo.
- Collisione con sporgenze sul lato della strada, pietre laterali, ecc.
- La parte anteriore del veicolo urta il terreno quando si scende da una collina ripida.

Gli airbag potrebbero non attivarsi nelle seguenti situazioni:

- Urto contro un pilastro di cemento, un albero o un altro oggetto sottile.
- Collisione non frontale con veicolo o parete.
- Tamponamento posteriore da parte di un altro veicolo.
- Tamponamento sotto un camion.
- Ribaltamento lateralmente.
- Collisione di lieve entità ("lieve" riguarda l'unità di controllo elettronico dell'airbag o i sensori d'urto del veicolo e non si riferisce all'entità dei danni al veicolo).
- Malfunzionamento del sistema airbag.
- Altre circostanze speciali.

Se un airbag si attiva durante una collisione, l'airbag si espande riempiendosi di aria calda e può sgonfiarsi e contrarsi quando viene schiacciato o per un breve periodo di tempo. Quando ciò accade, viene rilasciata una piccola quantità di polvere (fumo) e può essere emesso un forte rumore. Si tratta di un fenomeno normale, che non provoca incendi. L'esposizione prolungata al fumo e alla polvere generati durante la detonazione può provocare irritazioni alla pelle o agli occhi; sciacquare immediatamente la zona irritata con acqua.

⚠ AVVISO

- Dopo che l'airbag è stato attivato, il componente dell'airbag si riscalderà, si prega di non toccare per evitare ustioni.

• Non colpire il gruppo airbag per evitare l'attivazione accidentale dell'airbag.
• Il sistema airbag ha tenuto pienamente conto di vari usi e condizioni stradali comuni, ma per evitare incidenti, si prega di non colpire il fondo del veicolo o guidare aggresivamente in ambienti stradali difficili.

SPIA LUCE DI GUASTO DELL'AIRBAG



Questo veicolo è dotato di una spia di malfunzionamento dell'airbag che segnala al conducente lo stato del sistema airbag. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Indicatori per strumenti e luci di allarme (106).

SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI DEL SISTEMA AIRBAG

Se il sistema airbag non funziona correttamente, non proteggerà gli occupanti del veicolo in caso di incidente, con il rischio di lesioni gravi o addirittura mortali. Per garantire il corretto funzionamento del sistema airbag dopo un incidente, gli airbag devono essere controllati regolarmente e sostituiti se necessario.

⚠ AVVISO

• È severamente vietato riparare, regolare o modificare privatamente i componenti, i cablaggi e il software dell'airbag, in quanto ciò potrebbe causare il malfunzionamento del sistema airbag e un guasto o un'attivazione imprevista in caso di incidente, aumentando il rischio di lesioni.
• Se il coperchio dell'airbag è incrinato o danneggiato, non utilizzare il veicolo e rivolgersi immediatamente a un Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
• I sistemi airbag che sono stati attivati dal veicolo in caso di collisione devono essere sostituiti.

TRATTAMENTO DEL VEICOLO

Quando si vende o si trasferisce il veicolo, assicurarsi che il nuovo proprietario sia a conoscenza del fatto che il veicolo è dotato di airbag e della data di sostituzione del sistema airbag.

Gli airbag non attivati sono potenzialmente pericolosi in caso di rottamazione del veicolo, quindi devono essere attivati in sicurezza da un professionista in un determinato ambiente prima della rottamazione.

SICUREZZA DEI BAMBINI

ISTRUZIONI PER I BAMBINI CHE VIAGGIANO IN VEICOLO

A differenza degli adulti, le ossa e i muscoli dei bambini non sono completamente sviluppati, il che li rende più vulnerabili alle lesioni. Per ridurre il rischio di lesioni, i bambini devono utilizzare appositi seggiolini di sicurezza.

Scegliete un seggiolino adatto all'altezza e al peso del bambino e portate con voi il manuale di istruzioni del seggiolino insieme ai documenti di accompagnamento.

Per garantire una protezione adeguata, quando si utilizza un seggiolino di sicurezza per bambini, seguire le istruzioni del produttore del seggiolino in merito all'età, alla taglia e alle dimensioni del bambino a cui è destinato.

⚠ AVVISO

- Quando si utilizza un seggiolino di sicurezza per bambini, seguire tutte le istruzioni di installazione fornite dal produttore del seggiolino e installarlo correttamente. In caso di frenata d'emergenza, di svolta d'emergenza o di incidente, la mancata installazione potrebbe provocare lesioni gravi o addirittura mettere in pericolo la loro vita.
- Assicurarsi che sul seggiolino non vi siano oggetti duri o taglienti che possano ferire il bambino in caso di incidente.
- Tenere un bambino tra le braccia non può sostituire il ruolo di un seggiolino di sicurezza per bambini: in caso di incidente, il bambino può scontrarsi con il parabrezza o essere schiacciato tra il passeggero e il veicolo.
- I bambini devono essere sorvegliati da un adulto quando sono seduti in un seggiolino di sicurezza per bambini. Non lasciare i bambini da soli nell'auto, perché potrebbero subire lesioni accidentali.
- I bambini non possono stare in piedi o inginocchiarsi sul sedile dell'auto durante il viaggio, altrimenti potrebbero essere sbalzati in caso di incidente, con conseguenti lesioni o addirittura pericolo di vita per il bambino e per le altre persone presenti nell'auto.
- Quando il seggiolino non è in uso, deve essere installato e fissato correttamente nel veicolo per evitare che il seggiolino non allacciato si muova in caso di collisione o di frenata d'emergenza e ferisca gli occupanti del veicolo.

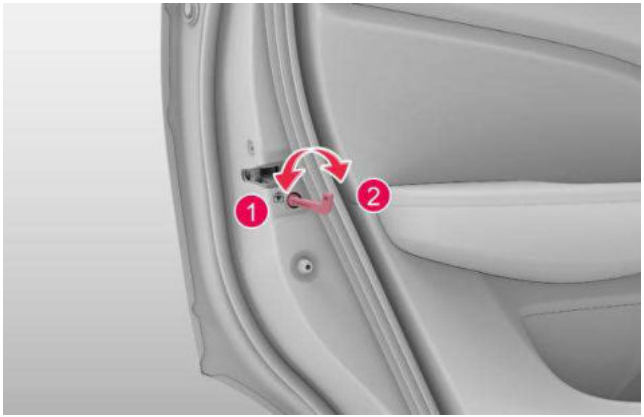
ATTENZIONE

- Per proteggere efficacemente i bambini, scegliere correttamente il seggiolino di sicurezza in base all'età, all'altezza e al peso del bambino e utilizzare la cintura di sicurezza o il seggiolino di sicurezza per bambini per proteggerlo.

SUGGERIMENTO

- Il seggiolino di sicurezza per bambini è molto contenitivo e avvolgente, quindi è bene utilizzarlo con costanza fin dalla nascita del bambino e coltivare la consapevolezza e l'abitudine ad accettare il seggiolino fin dalla più tenera età; se viene utilizzato a intermittenza, i bambini potrebbero annoiarsi.

SERRATURA PER BAMBINI



1. Attivata
2. Disattivata

La serratura per bambini è progettata per evitare che i bambini seduti sui sedili posteriori aprano accidentalmente la porta posteriore. Sia le porte posteriori sinistra che destra sono dotate di serrature per bambini.

Quando la serratura per bambini viene portata in posizione di apertura ① con la chiave meccanica (ad esempio, porta posteriore sinistra), la porta non può essere aperta dall'interno del veicolo ed è necessario aprire dall’esterno.

⚠ AVVISO

- Prima di partire, accertarsi che la serratura per bambini sia inserito se ci sono bambini sul sedile posteriore.
- Quando la serratura per bambini è attivata, e porte su entrambi i lati della fila posteriore non possono essere aperte dall'interno. In questo momento, le porte devono essere sbloccate e aperte dall'esterno. Non tirare troppo forte la maniglia all'interno della porta per evitare danni.
- Dopo l'attivazione della serratura per bambini, la porta posteriore laterale corrispondente non può essere aperta dall'interno del veicolo; non lasciare il bambino da solo nell'auto per evitare lesioni accidentali.

INSTALLAZIONE DEL SEGGIOLINO DI SICUREZZA PER BAMBINI

Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini, accertarsi di rispettare le normative locali e consultare le istruzioni del produttore. Si prega di inserire il manuale di installazione del seggiolino di sicurezza per bambini nel portaoggetti per la comodità di altri dipendenti.



C'è un'etichetta di avvertimento per airbag di sicurezza sulla visiera solare laterale del passeggero, che ricorda ai passeggeri anteriori il pericolo di dispiegamento dell'airbag, i sistemi di ritenuta per bambini rivolti all'indietro non devono essere utilizzati sui sedili protetti da airbag frontali (se attivati). Assicurati di leggere e seguire le istruzioni riportate sulle etichette.



⚠ AVVISO

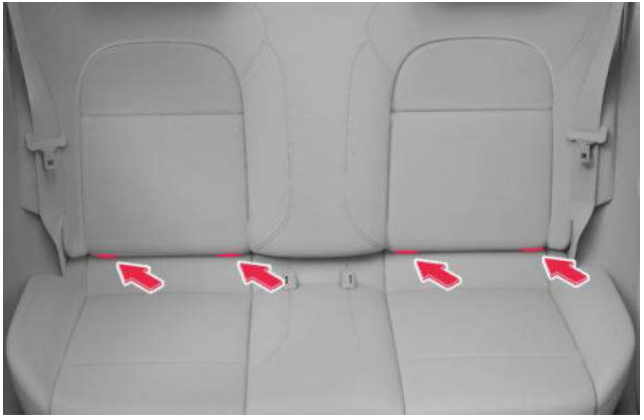
• Non installare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero, poiché l'impatto del rapido dispiegamento dell'airbag frontale sull'occupante del passeggero in caso di incidente potrebbe causare gravi lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita del bambino.

Il seggiolino deve essere fissato con una cintura di sicurezza a tre punti, con un dispositivo di fissaggio ISOFIX. I tre tipi fondamentali di seggiolini per bambini sono i seguenti:

- Seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro
- Seggiolino di sicurezza per bambini orientato in avanti
- Seggiolino ausiliario

In genere si raccomanda di sistemare i neonati e i bambini di età inferiore ai 3 anni in un seggiolino per bambini orientato in senso contrario alla marcia. Per i bambini troppo grandi per un seggiolino inverso e di età superiore ai 3 anni, è possibile utilizzare un seggiolino rivolto in avanti. Per i bambini troppo grandi per un seggiolino rivolto in avanti, utilizzare un cuscino morbido supplementare per allacciare la cintura di sicurezza.

INSTALLAZIONE DI UN SEGGIOLINO ISOFIX PER BAMBINI



Ci sono 4 punti di fissaggio ISOFIX inferiori del seggiolino per bambini nello spazio tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino del sedile per facilitare l'installazione del seggiolino.



Sul lato posteriore dello schienale del sedile posteriore sono presenti 2 punti di fissaggio della cinghia di sollevamento del seggiolino per bambini.

Seguire le istruzioni per l'installazione del seggiolino per bambini per utilizzare i punti di fissaggio ISOFIX.

1. Portare il sedile anteriore nella posizione più avanzata.
2. Regolare o rimuovere i poggiatesta del sedile nella posizione in cui è installato il seggiolino per bambini.
3. Far scorrere il meccanismo di bloccaggio del seggiolino per bambini nel punto di fissaggio inferiore per assicurarsi che entrambi i meccanismi di bloccaggio ISOFIX siano fissati correttamente.
4. Fissare la cintura superiore al corrispondente punto di fissaggio superiore, facendo attenzione a non arricciare la cinghia. Durante il fissaggio, assicurarsi di far passare la cintura superiore sotto il poggiatesta del sedile.
5. Spingere e tirare il seggiolino in diverse direzioni per assicurarsi che sia installato in modo sicuro.

⚠ AVVISO

- Non continuare a regolare il seggiolino di sicurezza per bambini dopo che è stato installato, altrimenti potrebbe causare lo spostamento del seggiolino di sicurezza per bambini e non fornire protezione.
- I fissaggi del seggiolino possono sostenere solo i carichi generati da un seggiolino correttamente installato.
- Il connettore di fissaggio deve essere utilizzato solo per l'installazione di sistemi di ritenuta per bambini adatti ai connettori ISOFIX; non collegare altri oggetti a questo connettore di fissaggio per evitare di causare lesioni personali.
- Non collegare più di un sistema di ritenuta per bambini a un'unica cintura di sicurezza o a un unico connettore di fissaggio. Il carico maggiore di più di un seggiolino può danneggiare la cintura di sicurezza o l'interfaccia di dispostivo di fissaggio, causando gravi lesioni o addirittura mettendo in pericolo la vita.
- Quando si utilizzano seggiolini di sicurezza per bambini nei sedili posteriori, i seggiolini di sicurezza per bambini devono essere posizionati saldamente contro il sedile del veicolo.
- Se si utilizza un seggiolino di sicurezza per bambini e una cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia allentata o attorcigliata.
- Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini, regolare o rimuovere il poggiatesta in modo che il sedile del passeggero o il poggiatesta fornisca un supporto sufficiente per il seggiolino di sicurezza per bambini.
- Dopo aver smontato il seggiolino di sicurezza per bambini, il poggiatesta deve essere reinstallato.

SELEZIONE DEL SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI

Informazioni sull'applicabilità dei sistemi di ritenuta per bambini per posti a sedere diversi:

Gruppo di qualità	Posizione di guida		
	Lato passeggero anteriore	Lato esterno posteriore	Sedile posteriore centrale
Gruppo 0 (0~10kg)	X	U	X
Gruppo 0+ (0~13kg)	X	U	X
Gruppo I (9~ 18kg)	X	U/UF	X
Gruppo II (15~ 25kg)	X	UF	X
Gruppo III (22~ 36kg)	X	UF	X

I significati delle lettere nella tabella precedente sono:

U = Adatto per sistemi universali di ritenuta per bambini approvati da questo gruppo di qualità.

UF = Adatto per sistemi di ritenuta universali rivolti in avanti omologati da questo gruppo di qualità.

X - Questa posizione del sedile non è adatta ai sistemi di ritenuta per bambini di questo gruppo di qualità.

Informazioni sull'idoneità dei sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini a diversi posizioni ISOFIX:

Gruppo di qualità	Categoria di dimensioni	Modulo fisso	Posizione di guida		
			Lato passeggero anteriore	Lato esterno posteriore	Sedile posteriore centrale
Letto portatile	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Gruppo 0 (0~10kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppo 0+ (0~13kg)	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	E	SO/R1	X	IL	X
Gruppo I (9~ 18kg)	A	ISO/F3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X

Gruppo di qualità	Categoria di dimensioni	Modulo fisso	Posizione di guida		
			Lato passeggero anteriore	Lato esterno posteriore	Sedile posteriore centrale
Gruppo II (15~ 25kg)	/	/	X	/	X
Gruppo III (22~ 36kg)	/	/	X	/	X

I significati delle lettere nella tabella precedente sono:

IUF = Adatto per sistemi di ritenuta ISOFIX universali rivolti in avanti omologati da questo gruppo di qualità.

IL = Adatto ai sistemi di ritenuta ISOFIX raccomandati.

X = La posizione ISOFIX non è applicabile ai sistemi di ritenuta ISOFIX di questo gruppo di massa e/o di questa categoria di dimensioni.

La categoria di taglia e la descrizione corrispondente del bambino sono le seguenti:

Categoria di dimensioni	Descrizione corrispondente del seggiolino per bambini
A	Seggiolino per bambini rivolto in avanti a tutta altezza per bambini piccoli
B	Seggiolino per bambini rivolto in avanti con altezza abbassata per bambini piccoli
B1	Seggiolino per bambini rivolto in avanti con altezza abbassata per bambini piccoli
C	Seggiolino per bambini rivolto sul retro a tutte dimensioni per bambini piccoli
D	Seggiolino per bambini rivolto sul retro a dimensione ridotta per bambini piccoli
E	Seggiolino per bambini rivolto sul retro per neonati
F	Seggiolino per bambini rivolto a sinistra per neonati (letto portatile)
G	Seggiolino per bambini rivolto a destra per neonati (letto portatile)

VIAGGIARE NEL SEDILE DEL CONDUCENTE

REGOLAZIONE DEL SEDILE DEL CONDUCENTE

REGOLAZIONE MANUALE IN 6 DIREZIONI DEL SEDILE DEL CONDUCENTE



Regolazione anteriore e posteriore del sedile del conducente: tirare su la leva di regolazione, appoggiarsi al sedile, far scorrere il sedile nella posizione desiderata e rilasciare la leva di regolazione.

⚠ AVVISO

- Fare attenzione quando si regola il sedile per assicurarsi che non danneggi altri passeggeri durante lo spostamento.
- Non posizionare le dita o altre parti del corpo sotto il sedile, perché potrebbe essere pizzicato dal sedile.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Non posizionare oggetti sotto il sedile, in quanto potrebbe ostacolare il funzionamento del sedile.
- Dopo aver regolato la posizione anteriore e posteriore, far scorrere il sedile in avanti e indietro per confermare che il sedile è bloccato.



Regolazione dell'angolo dello schienale del sedile del conducente: tirare su la maniglia e utilizzare la pressione posteriore per controllare l'inclinazione dello schienale in avanti o indietro, regolare lo schienale nella posizione desiderata e rilasciare la maniglia.

⚠ AVVISO

- Quando si regola l'angolo di inclinazione dello schienale, assicurarsi che la schiena sia saldamente contro lo schienale del

sedile per evitare che l'angolo dello schienale si pieghe troppo rapidamente e causi lesioni inutili.
• Durante la guida, non regolare il sedile per evitare di perdere il controllo del veicolo a causa del movimento del sedile.



Regolazione dell'altezza del sedile del conducente: tirare ripetutamente su la maniglia e il sedile si alza gradualmente. Premere ripetutamente la maniglia verso il basso per abbassare gradualmente il sedile.

⚠ AVVISO

• Si prega di non regolare il sedile con la cintura di sicurezza allacciata per evitare di modificare la tensione della cintura di sicurezza, che potrebbe causare lesioni ai passeggeri e causare il guasto delle funzioni di protezione.
• Dopo un incidente importante, il sedile deve essere sostituito.
• Quando si sostituiscono i sedili, si prega di utilizzare i sedili originali di fabbrica, altrimenti può causare gravi rischi per la sicurezza.

ⓘ SUGGERIMENTO

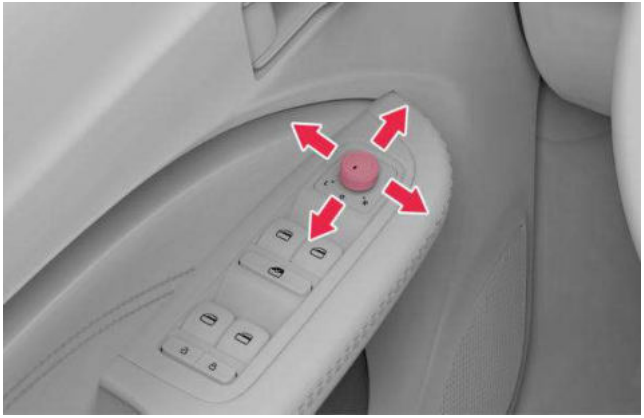
• Quando si misura la profondità del cuscino del sedile del conducente di fabbrica, il sedile si trova 10mm in avanti dell'ultima posizione della corsa della guida scorrevole (con una corsa massima di regolazione di 210mm per le posizioni avanti e indietro), l'angolo di progettazione dello schienale è 22° (con un angolo di inclinazione in avanti di 17° e un angolo di inclinazione all'indietro di 49°) e l'altezza è alla posizione più bassa (con una corsa massima di regolazione di 40mm per l'altezza).
• Dopo aver regolato il sedile, spingere il sedile e lo schienale avanti e indietro per confermare che il sedile e lo schienale sono bloccati.

AVVISO DEL LASCIO DEL SEDILE DEL CONDUCENTE

Il veicolo è dotato di una funzione di verifica della presenza del conducente. Quando l'alimentazione del veicolo è in stato "READY", se il conducente lascia il sedile, il pannello strumenti emette un allarme e viene accompagnato da un suono di avvertimento per ricordare al conducente di guidare in sicurezza.

REGOLAZIONE DELLO SPECCHIO RETROVISORE ESTERNO

Prima di guidare il veicolo, bisogna regolare lo specchio retrovisore esterno all'angolo appropriato.



Regolare lo specchio nella posizione appropriata tramite l'interruttore di regolazione elettrico dello specchio retrovisore esterno.

Per prima cosa, ruotare la manopola su "L" o "R", selezionare lo specchio retrovisore esterno sinistro o destro e spostare la manopola in avanti, indietro, sinistra o destra per regolare l'obiettivo all'angolo appropriato.

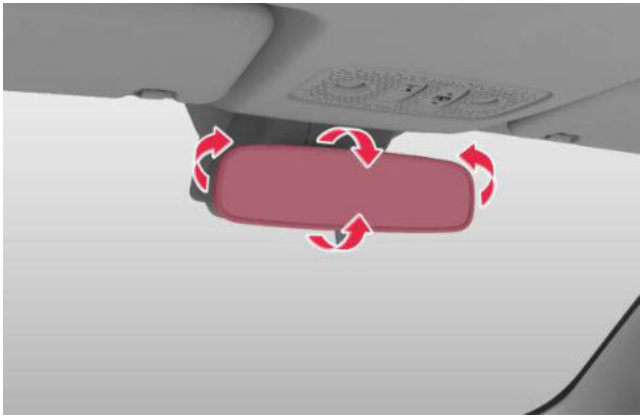
⚠ AVVISO

- Si prega di non regolare lo specchio retrovisore esterno durante la guida per evitare distrazioni e potenziali rischi di perdere il controllo del veicolo.

REGOLAZIONE DELLO SPECCHIO RETROVISORE INTERNO

REGOLAZIONE DELLO SPECCHIO RETROVISORE INTERNO

Prima di guidare il veicolo, bisogna regolare lo specchio retrovisore interno all'angolo appropriato.



Ruotare lo specchio retrovisore interno verso l'alto, verso il basso, verso sinistra e verso destra per regolarlo nella posizione retrovisore appropriata.

⚠ AVVISO

- Si prega di non regolare lo specchio retrovisore interno durante la guida per evitare distrazioni e potenziali rischi di perdere il controllo del veicolo.

• Quando si regola lo specchio retrovisore interno, non regolarlo con forza per evitare che cada.

SPECCHIETTO RETROVISORE ANTIRIFLESSO MANUALE



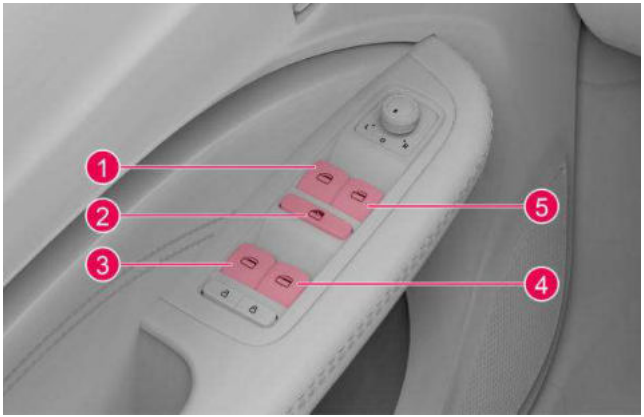
Quando le luci in arrivo dalla parte posteriore sono troppo forti, ruotare la superficie dello specchio di un angolo tirando la maniglia di ribaltamento nella parte inferiore dello specchietto retrovisore interno per evitare che il conducente si abbagli.

⚠ AVVISO

• Si prega di non installare alcun elemento intorno allo specchio retrovisore interno per evitare di influenzare l'osservazione del conducente delle condizioni della strada.
• Si prega di non appendere oggetti pesanti o scuoterli o trascinarli con forza sullo specchio retrovisore interno.

CONTROLLO DELLA FINESTRA

INTERRUTTORE ELETTRICO DEL FINESTRINO



1. Interruttore di controllo anteriore sinistro del finestrino elettrico
2. Interruttore della blocco finestrino del passeggero
3. Interruttore di controllo posteriore sinistro del finestrino elettrico
4. Interruttore di controllo posteriore destro del finestrino elettrico
5. Interruttore di controllo anteriore destro della finestrino elettrico

OPERAZIONE DI ALZAMENTO DEL FINESTRINO



Alzamento manuale del finestrino: Quando il veicolo è alimentato, tirare delicatamente su (tenere premuto) l'interruttore di controllo del finestrino e la finestra corrispondente continuerà a salire. Dopo aver rilasciato l'interruttore, la finestra smette di muoversi.

Alzamento automatico del finestrino: Quando il veicolo è acceso, tirare su l'interruttore di controllo del finestrino alla sua posizione limite e rilasciarlo, e la finestra corrispondente salirà automaticamente alla sua posizione limite.

⚠ AVVISO

- Quando si chiude il finestrino dell'auto, fare attenzione a evitare che i passeggeri abbiano alcune parti del corpo bloccate dal finestrino di chiusura, la qual cosa può causare gravi lesioni.
- Si prega di verificare se i finestrini sono in stato chiuso prima di lasciare il veicolo.
- Il conducente è responsabile del azionamento di tutti i finestrini elettrici, compreso il azionamento dei passeggeri. Per evitare il funzionamento accidentale (causato soprattutto dai bambini), non lasciare che i bambini azionano i finestrini elettrici, altrimenti i finestrini elettrici potrebbero pizzicare bambini o altri passeggeri. Inoltre, si consiglia di attivare la funzione di bloccaggio del finestrino passeggero quando i bambini sono in bordo.
- Non lasciare i bambini incustoditi nel veicolo, perché potrebbero accidentalmente azionare i pulsanti dei finestrini e provocandosi gravi lesioni o addirittura mettere in pericolo la loro vita.

OPERAZIONE DI ABBASSAMENTO DEL FINESTRINO



Abbassamento manuale del finestrino: Quando il veicolo è acceso, spingere delicatamente giù (tenere premuto) l'interruttore di controllo del finestrino e la finestra corrispondente continuerà a scendere. Dopo aver rilasciato l'interruttore, la finestra smette di muoversi.

Abbassamento automatico del finestrino: Quando il veicolo è acceso, spingere giù l'interruttore di controllo del finestrino alla sua posizione limite e rilasciarlo, e la finestra corrispondente scenderà automaticamente alla sua posizione limite.

SUGGERIMENTO

• Durante il processo di abbassamento automatico del finestrino dell'auto, la sua azione viene fermata tirando o premendo il suo interruttore di controllo in qualsiasi posizione.

FUNZIONE ANTI PIZZICAMENTO

Quando si alza automaticamente la finestra, se incontra una certa resistenza (oggetti estranei che bloccano o intrappolano il corpo umano, ecc.), la finestra smette immediatamente di alzarsi e si abbassa per una certa distanza. Quando la funzione anti pizzicamento viene attivata tre volte di fila, le funzioni di alzamento automatico e di anti pizzicamento andranno perse. Durante questo periodo, il sollevamento manuale della finestra può essere eseguito e la finestra non avrà funzione anti pizzicamento.

AVVISO

• Non immettere intenzionalmente nessuna parte del corpo per attivare la funzione anti pizzicamento.
• Quando si chiude il finestrino, non posizionare le mani o altre parti del corpo all'interno del raggio di azione del vetro della finestra per evitare di essere pizzicati.
• Anche se esiste una protezione anti pizzicamento, è comunque importante assicurarsi che l'area di funzionamento del vetro del finestrino dell'automobile sia libera. In circostanze particolari (come ostacoli sottili o morbidi), la funzione anti pizzicamento non può essere attivata.

SUGGERIMENTO

• Quando il finestrino dell'automobile si scontra con oggetti e ritornarsi per non più di 3 volte, se il finestrino dell'automobile può alzare allo stato completamente chiuso, il conteggio sarà azzerato.
• Quando si guida in condizioni stradali particolari, la chiusura dei finestrini può attivare la funzione anti pizzicamento.

APPRENDIMENTO MANUALE

Dopo che il finestrino e le funzioni anti pizzicamento del finestrino dell'automobile sono perse, tutte le funzioni possono essere ripristinate attraverso l'apprendimento manuale, come segue:

1. Premere l'interruttore di controllo del finestrino per abbassare la finestra alla sua posizione limite e mantenere l'azione di pressione per 1 secondo;
2. Tirare nuovamente l'interruttore di controllo del finestrino per alzare la finestra alla sua posizione massima e mantenere l'azione di trazione per 1 secondo per completare l'apprendimento manuale della finestra.

SUGGERIMENTO

• Durante il processo di chiusura del finestrino dell'automobile, non dovrebbe esserci arresto, inceppamento o forza esterna, altrimenti è necessario ri-apprendimento.
• Dopo aver appreso con successo, il finestrino dell'auto avrà funzionalità complete.

FUNZIONE DI PROTEZIONE TERMICA DELLA FINESTRA

Quando un singolo finestrino dell'automobile viene azionato continuamente per circa 30 secondi, il finestrino dell'automobile entrerà in uno stato protettivo e non sarà possibile azionare il

finestrino dell'automobile su e giù. Dopo un periodo di tempo, il finestrino dell'automobile tornerà alla normalità.

Se la finestra viene azionata frequentemente dopo che si verifica la protezione, entrerà nuovamente nello stato di protezione e richiederà un tempo di attesa più lungo per funzionare.

BLOCCO DEL FINESTRINO



Premendo l'interruttore di blocco del finestrino del passeggero si inibisce il funzionamento di tutti gli interruttori di controllo del finestrino elettrico lato passeggero, tranne il lato del conducente.

SUGGERIMENTO

- Quando si trasportano bambini in auto, si consiglia di metterli nel seggiolino posteriore e attivare la funzione di bloccaggio del finestrino e la serratura per bambini.

BLOCCO DEL VEICOLO DALL'INTERNO

BLOCCO CON BLOCCO CENTRALIZZATO



Quando il veicolo è acceso e tutte le porte sono chiuse, è possibile bloccare le porte premendo il pulsante di blocco centralizzato.

ALLARME DELLA PORTA APERTA

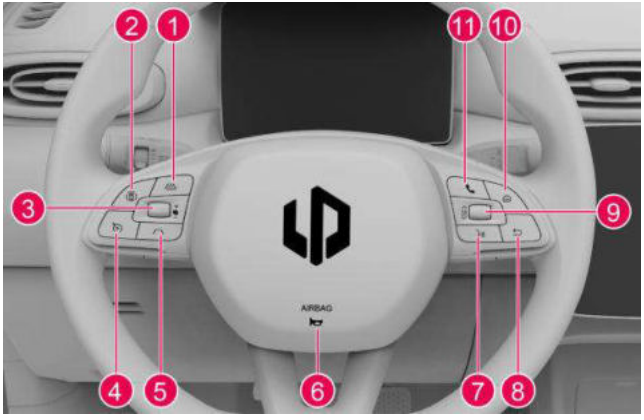
Quando il veicolo è acceso e qualsiasi porta è aperta, il pannello strumenti invierà il messaggio che la porta non è chiusa. Quando la velocità del veicolo raggiunge un certo valore, il pannello strumenti inizierà a emettere un suono di avvertimento.

SUGGERIMENTO

- Per motivi di sicurezza di guida, si prega di fare tutti i preparativi necessari prima di avviare il veicolo.

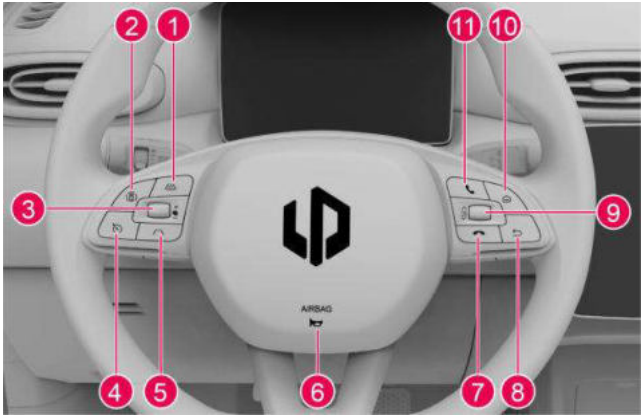
CONTROLLO DEL VOLANTE

INFORMAZIONI SUI PULSANTI DEL VOLANTE(STATO I)*



1. Distanza inseguimento+: In modalità cruise control adattivo, premere per aumentare la distanza di inseguimento.
2. Pulsante di guida assistita: Premere per attivare o disattivare la funzione di allarme del sistema di avviso di deviazione della corsia.
3. Rotella sinistra: Scorrere verso l'alto per aumentare il volume, scorrere verso il basso per diminuire il volume, premere per passare a mute o ripristinare il volume; Quando si imposta il cruise control adattivo/controllo della velocità crociera, ruotare verso l'alto per aumentare la velocità impostata e rotolare verso il basso per diminuire la velocità impostata, 2 km/h per ogni rotolamento, se non c'è alcuna operazione per 2 secondi, l'impostazione avrà effetto automaticamente.
4. Pulsante Cruise: cliccare per attivare il Cruise control adattivo/il controllo della velocità di crociera (da impostare in Controllo del veicolo - Guida assistita - Assistenza Cruise control adattivo nella schermata di controllo centrale); fare riferimento alla sezione Controllo crociera adattivo (ACC) (125) / Sistema di controllo velocità crociera (CCS) (123) per la funzione specifica.
5. Distanza inseguimento-: In modalità cruise control adattivo, premere per diminuire la distanza di inseguimento.
6. **Identificazione del clacson**: Premere l'area del coperchio del volante, il clacson suonerà e una volta rilasciato, il clacson smetterà di suonare.
7. Tasto vocale: Premere per attivare la funzione di riconoscimento vocale. Se la voce non viene riconosciuta correttamente, premere nuovamente il tasto vocale per riattivare la funzione di riconoscimento vocale.
8. Tasto di ritorno: Quando c'è un avviso di errore sullo strumento, fare clic per nascondere l’avviso di errore; Quando si trova nell'interfaccia del menu strumenti, fare clic per tornare alla pagina precedente.
9. **Rotella destra**: Durante la riproduzione di musica multimediale o radio, scorrere verso l'alto per passare al brano precedente, scorrere verso il basso per passare al brano successivo, premere per commutare lo stato di pausa e riproduzione; Quando la musica multimediale o la radio non viene riprodotta, premere la rotella destra per riprodurre la sorgente multimediale precedente.
10. **Pulsante HOME**: Premere questo tasto per riportare lo schermo di controllo centrale all'interfaccia HOME.
11. Pulsante di risposta del telefono: Quando Bluetooth non è connesso, premere lo schermo di controllo centrale per far apparire l'interfaccia di connessione Bluetooth; Quando la chiamata in attesa di risposta, premere brevemente per rispondere alla chiamata.

INFORMAZIONI SUI PULSANTI DEL VOLANTE(STATO II)*

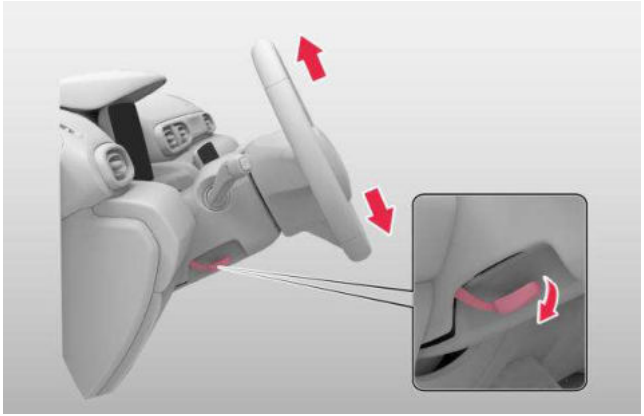


1. Distanza inseguimento+: In modalità cruise control adattivo, premere per aumentare la distanza di inseguimento.
2. Pulsante di guida assistita: Premere per attivare o disattivare la funzione di allarme del sistema di avviso di deviazione della corsia.
3. Rotella sinistra: Scorrere verso l'alto per aumentare il volume, scorrere verso il basso per diminuire il volume, premere per passare a mute o ripristinare il volume; Quando si imposta il cruise control adattivo/controllo della velocità crociera, ruotare verso l'alto per aumentare la velocità impostata e rotolare verso il basso per diminuire la velocità impostata, 2 km/h per ogni rotolamento, se non c'è alcuna operazione per 2 secondi, l'impostazione avrà effetto automaticamente.
4. Pulsante Cruise: cliccare per attivare il Cruise control adattivo/il controllo della velocità di crociera (da impostare in Controllo del veicolo - Guida assistita - Assistenza Cruise control adattivo nella schermata di controllo centrale); fare riferimento alla sezione Controllo crociera adattivo (ACC) (125) / Sistema di controllo velocità crociera (CCS) (123) per la funzione specifica.
5. Distanza inseguimento-: In modalità cruise control adattivo, premere per diminuire la distanza di inseguimento.
6. **Identificazione del clacson**: Premere l'area del coperchio del volante, il clacson suonerà e una volta rilasciato, il clacson smetterà di suonare.
7. Pulsante di riattaccamento del telefono: Quando la chiamata in attesa di risposto, premere brevemente per riattaccare la chiamata; Durante una chiamata, premere per riagganciare la chiamata corrente; Quando chiami altri numeri ma non risponde, premi per terminare la chiamata.
8. Tasto di ritorno: Quando c'è un avviso di errore sullo strumento, fare clic per nascondere l'avviso di errore; Quando si trova nell'interfaccia del menu strumenti, fare clic per tornare alla pagina precedente.
9. **Rotella destra**: Durante la riproduzione di musica multimediale o radio, scorrere verso l'alto per passare al brano precedente, scorrere verso il basso per passare al brano successivo, premere per commutare lo stato di pausa e riproduzione; Quando la musica multimediale o la radio non viene riprodotta, premere la rotella destra per riprodurre la sorgente multimediale precedente.
10. **Pulsante HOME**: Premere questo tasto per riportare lo schermo di controllo centrale all'interfaccia HOME.
11. Pulsante di risposta del telefono: Quando Bluetooth non è connesso, premere lo schermo di controllo centrale per far apparire l'interfaccia di connessione Bluetooth; Quando la chiamata in attesa di risposta, premere brevemente per rispondere alla chiamata.

SUGGERIMENTO

• Si prega di rispettare le norme del traffico e utilizzare il clacson ragionevolmente.

REGOLAZIONE DEL VOLANTE



Prima di guidare il veicolo, regolare la posizione del volante in base alle proprie esigenze.

1. Tirare la maniglia di regolazione del volante verso il basso per regolare il volante su e giù fino a raggiungere la posizione desiderata, quindi tirare la maniglia di regolazione del volante verso l'alto per bloccare il volante.
2. Spostare il volante verso l'alto e verso il basso per confermare che è saldamente bloccato.

⚠ AVVISO

• Si prega di non regolare il volante mentre il veicolo è in funzione per evitare incidenti stradali.

• Dopo aver regolato il volante, assicurarsi che sia saldamente bloccato. In caso contrario, il volante può muoversi improvvisamente, portando a incidenti e lesioni gravi.

MODALITÀ DI STERZO



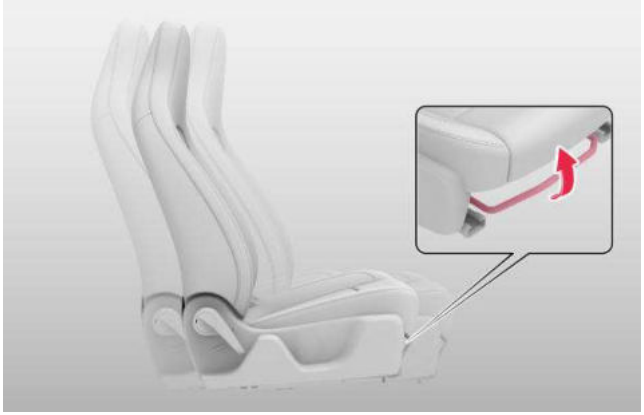
Le seguenti modalità di sterzo possono essere impostate nell'interfaccia delle Controllo del veicolo - Impostazioni di guida nella schermata centrale di controllo:

- Comfort: in questa modalità, il servosterzo è aumentato e lo sterzo si sente leggero e flessibile.
- Standard: In questa modalità, l'assistenza allo sterzo è moderata e la sensazione è moderata durante la rotazione.
- Sport: In questa modalità, l'assistenza allo sterzo diminuisce e la sensazione è stabile durante la rotazione.

VIAGGIARE NEL SEDILE DEL PASSEGGERO ANTERIORE

REGOLAZIONE DEL SEDILE DEL PASSEGGERO ANTERIORE

REGOLAZIONE IN 4 DIREZIONI DEL SEDILE DEL PASSEGGERO ANTERIORE



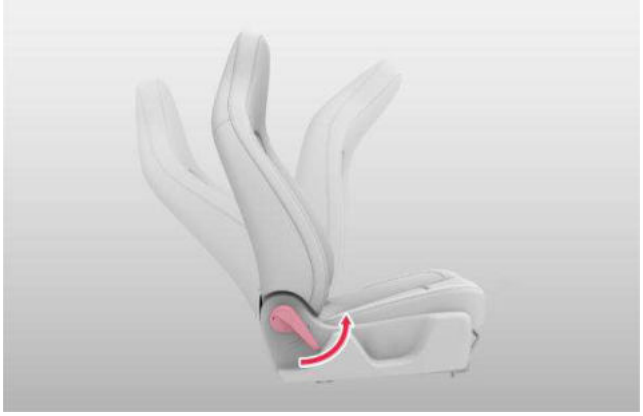
Regolazione anteriore e posteriore del sedile del passeggero anteriore: tirare su la leva di regolazione, appoggiarsi al sedile, far scorrere il sedile nella posizione desiderata e rilasciare la leva di regolazione.

⚠ AVVISO

- Fare attenzione quando si regola il sedile per assicurarsi che non danneggi altri passeggeri durante lo spostamento.
- Non posizionare le dita o altre parti del corpo sotto il sedile, perché potrebbe essere pizzicato dal sedile.

SUGGERIMENTO

- Non posizionare oggetti sotto il sedile, in quanto potrebbe ostacolare il funzionamento del sedile.
- Dopo aver regolato la posizione anteriore e posteriore, far scorrere il sedile in avanti e indietro per confermare che il sedile è bloccato.



Regolazione dell'angolo dello schienale del sedile del passeggero anteriore: tirare su la maniglia e utilizzare la pressione posteriore per controllare lo schienale per inclinarsi in avanti o indietro, regolare lo schienale nella posizione desiderata e rilasciare la maniglia.

⚠ AVVISO

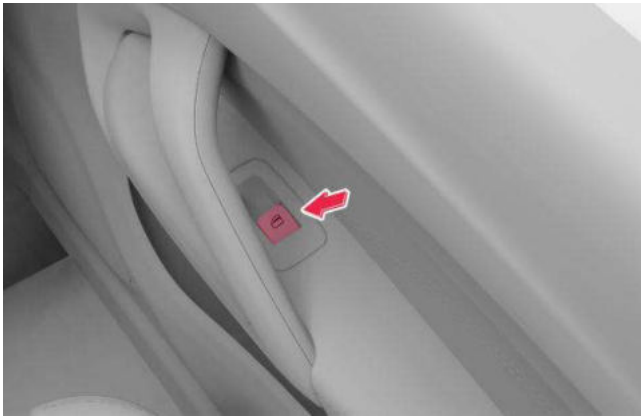
• Quando si regola l'angolo di inclinazione dello schienale, assicurarsi che la schiena sia saldamente contro lo schienale del sedile per evitare che l'angolo dello schienale si pieghe troppo rapidamente e causi lesioni inutili.
• Durante la guida, non regolare il sedile per evitare di perdere il controllo del veicolo a causa del movimento del sedile.
• Si prega di non regolare il sedile con la cintura di sicurezza allacciata per evitare di modificare la tensione della cintura di sicurezza, che potrebbe causare lesioni ai passeggeri e causare il guasto delle funzioni di protezione.
• Non modificare o smontare i sedili anteriori da soli.
• Quando si guida, è necessario allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Una postura seduta inadeguata può portare a gravi conseguenze.
• Non posizionare tappetini o altri oggetti (come bottiglie di bevande, sacchi di carbone, ecc.) con uno spessore superiore a 10 mm nella parte inferiore dei sedili anteriori, poiché potrebbero essere inseriti tra il sedile e la guida, impedendo la regolazione e il bloccaggio del sedile e danneggiando così il sedile. Si consiglia di utilizzare tappetini e altri prodotti ufficialmente certificati da Leapmotor.

SUGGERIMENTO

• Dopo aver regolato il sedile, spingere il sedile e lo schienale avanti e indietro per confermare che il sedile e lo schienale sono bloccati.
• Quando si misura la profondità del cuscino del sedile del passeggero anteriore di fabbrica, il sedile si trova 10mm in avanti dell'ultima posizione della corsa della guida scorrevole (con una corsa massima di regolazione di 210mm per le posizioni avanti e indietro), l'angolo di progettazione dello schienale è 22 ° (con un angolo di inclinazione in avanti di 17 ° e un angolo di inclinazione all'indietro di 49 °) e l'altezza è alla posizione più bassa (con una corsa massima di regolazione di 40mm per l'altezza).

CONTROLLO DELLA FINESTRA

CONTROLLO DELLA FINESTRA



Quando il veicolo è acceso, l'interruttore di controllo del finestrino elettrico lato passeggero può essere utilizzato per controllare il sollevamento e l'abbassamento del vetro corrispondente del finestrino lato passeggero.

Alzamento manuale del finestrino: Tirare delicatamente su (tenere premuto) l'interruttore di controllo del finestrino e il finestrino continuerà a salire. Dopo aver rilasciato l'interruttore, la finestra smette di muoversi.

Abbassamento manuale del finestrinoo: Spingere delicatamente giù (tenere premuto) l'interruttore di controllo del finestrino e il finestrino continuerà a scendere. Dopo aver rilasciato l'interruttore, la finestra smette di muoversi.

Alzamento automatico del finestrino: Quando il veicolo è acceso, tirare su l'interruttore di controllo del finestrino alla sua posizione limite e rilasciarlo, e corrispondente salirà automaticamente alla sua posizione limite.

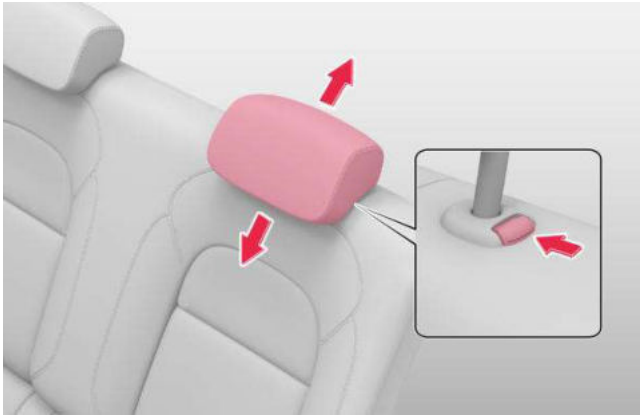
Abbassamento automatico del finestrino: Spingere giù l'interruttore di controllo del finestrino alla sua posizione limite e rilasciarlo, e il finestrino scenderà automaticamente alla sua posizione limite.

SUGGERIMENTO

- Durante il processo di abbassamento automatico del finestrino dell'auto, la sua azione viene fermata tirando o premendo il suo interruttore di controllo in qualsiasi posizione.
- La funzione anti pizzicamento, l'apprendimento manuale e la funzione di protezione termica del finestrino laterale del passeggero anteriore sono disponibili nella sezione Controllo della finestra (72).

VIAGGIARE NEL SEDILE DEL PASSEGGERO POSTERIORE

REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA DELLA SEDILI POSTERIORE



Regolazione verso l'alto: Tirare il poggiatesta direttamente verso l'alto nella posizione appropriata.

Regolazione verso il basso: Premere il pulsante di rilascio del blocco poggiatesta, contemporaneamente premere il poggiatesta nella posizione appropriata e quindi rilasciare il pulsante di rilascio del blocco poggiatesta.

Smontaggio poggiatesta: Premere il pulsante di sblocco del poggiatesta e contemporaneamente rimuovere il poggiatesta verso l'alto.

Installare poggiatesta: Allineare il poggiatesta con il foro di installazione e spingerlo verso il basso nella posizione di bloccaggio.

⚠ AVVISO

- Durante la guida, non regolare, smontare o installare il poggiatesta.
- Si prega di utilizzare i poggiatesta originali equipaggiati in fabbrica.
- Regolare sempre il poggiatesta nella posizione appropriata.
- Dopo aver regolato il poggiatesta, premere verso il basso il poggiatesta per assicurarsi che sia saldamente bloccato.

SUGGERIMENTO

- Il metodo di piegatura dei sedili posteriori si trova nel capitolo Ripiegamento degli schienali dei sedili posteriori (49).

CONTROLLO DELLA FINESTRA

Il controllo del finestrino posteriore del passeggero può essere trovato nella sezione Controllo della finestra (80).

SUGGERIMENTO

- La funzione anti pizzicore, l'apprendimento manuale e la funzione di protezione termica del finestrino laterale del passeggero posteriore sono disponibili nella sezione Controllo della finestra (72).

PORTAOGGETTI POSTERIORE

PORTAOGGETTI ALL’INTERNO DEL PANNELLO DELLA PORTA



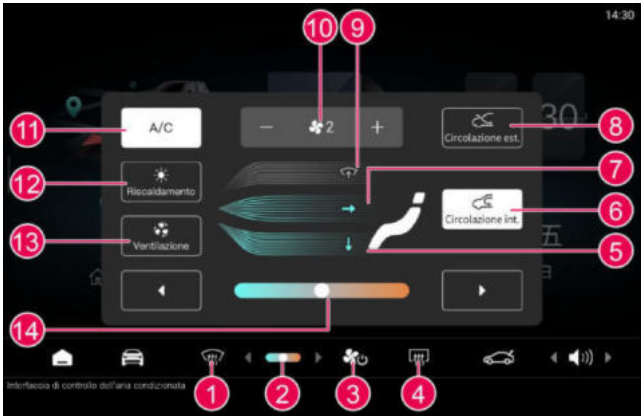
Lo scomparto di portaoggetti sul pannello interno della porta dell'automobile può essere utilizzato per conservare bottiglie di bevande o altri piccoli oggetti.

SUGGERIMENTO

- Non collocare sostanze termosensibili come cioccolato o medicinali nel vano contenitore sul pannello interno della porta auto.
- Gli oggetti infiammabili, esplosivi e spray sono vietati da collocare nel serbatoio di stoccaggio.
- Non posare occhiali, accendini o bombole spray nel serbatoio di conservazione per evitare danni causati da turbolenze.

VIAGGIARE CON COMFORTEZZA

ARIA CONDIZIONATA



1. **Interruttore di sbrinamento del parabrezza anteriore**: quando illuminato, si attiva la funzione di sbrinamento/scongelamento del parabrezza anteriore e il volume d'aria è in terza marcia. Toccare nuovamente per aumentare il volume d'aria alla quinta marcia. A questo punto, toccare nuovamente per disattivare la funzione di sbrinamento/scongelamento del parabrezza anteriore.
2. Barra dell'indicatore della temperatura dell'aria condizionata: Toccare per visualizzare l'interfaccia di controllo dell'aria condizionata, dove è possibile far scorrere il cursore del controllo della temperatura per regolare la temperatura dell'aria condizionata.
3. **Interruttore ventilatore**: Quando acceso, accendere il ventilatore, visualizzare l'interfaccia di controllo del condizionatore d'aria e ripristinare lo stato del condizionatore d'aria impostato nel ciclo di guida precedente. Toccare di nuovo per spegnere il ventilatore.
4. Interruttore di sbrinamento del parabrezza posteriore: quando illuminato, la funzione di sbrinamento posteriore del parabrezza è attivata e si spegne automaticamente dopo 20 minuti.
5. Modalità di invio del flusso ai piedi: quando illuminato, attivare la modalità di invio del flusso ai piedi.
6. Modalità di circolazione interna: Quando illuminato, passa al modo di circolazione interna.
7. Modalità di invio del flusso al volto: Quando illuminato, attivare la modalità di invio del flusso al volto. Il modo di invio flusso al volto e il modo di invio del flusso ai piedi possono essere attivati simultaneamente.
8. Modalità di circolazione esterna: Quando illuminato, passa al modo di circolazione esterna.
9. Modalità di invio del flusso al parabrezza: Quando illuminato, attivare la modalità di invio del flusso al parabrezza. La modalità di invio del flusso al parabrezza e la modalità di invio del flusso al volto non possono essere attivate contemporaneamente.
10. Regolazione del volume d'aria: Toccare "+" o "-" per regolare il volume d'aria del ventilatore. L'intervallo di regolazione del volume d'aria è dalla 1a alla 7a marcia.
11. Interruttore di condizionamento: Quando illuminato, il compressore del condizionamento d'aria funziona ed entra in modalità di raffreddamento.
12. Interruttore di riscaldamento: Quando acceso, il PTC del condizionamento d'aria fornisce energia per il riscaldamento ed entra in modalità di riscaldamento.
13. Interruttore di ventilazione: Quando acceso, il condizionatore d'aria soffia aria naturale ed entra in modalità di ventilazione.
14. Barra di regolazione della temperatura: far scorrere il cursore o toccare le frecce su entrambi i lati per regolare la temperatura dell'aria condizionata.

⚠ AVVISO

• L'uso prolungato della circolazione interna in caso di freddo o pioggia può causare appannamento dei finestrini, pregiudicando la visibilità della guida e potenzialmente portando a gravi incidenti.

ELEMENTI ESSENZIALI OPERATIVI

- Se il veicolo è esposto ad alte temperature per molto tempo, si consiglia di aprire prima le porte e quindi accendere l'aria condizionata, regolare il volume d'aria alla marcia più alta, attendere che la temperatura all'interno dell'auto diminuisca prima di chiudere le porte e regolare la temperatura all'interno dell'auto secondo necessità.
- Quando si seguono altri veicoli su strade polverose o si guida in condizioni di vento e polvere, si consiglia di chiudere tutti i finestrini. Se la polvere sollevata dal veicolo entra ancora nell'auto dopo aver chiuso i finestrini, si consiglia di impostare la modalità ciclo a circolazione interna.

INTRODUZIONE ALLA FUNZIONE

Refrigerazione e riscaldamento:

1. Quando il veicolo è acceso, toccare lo schermo di controllo centrale per accendere il ventilatore ed entrare nell'interfaccia delle impostazioni del condizionamento dell'aria.
2. Accendere l'interruttore di raffreddamento o riscaldamento A/C sull'interfaccia delle impostazioni del condizionamento dell'aria per passare tra le modalità di raffreddamento o riscaldamento.
3. Regolare il volume d'aria, la modalità di circolazione e la temperatura del condizionamento d'aria come necessario.

SUGGERIMENTO

• Quando il veicolo si trova in un ambiente ad alta temperatura e deve raffreddarsi rapidamente, regolare il valore della temperatura al massimo nella modalità di raffreddamento e selezionare la modalità di circolazione interna per funzionare per alcuni minuti.
• Per proteggere il compressore dell'aria condizionata, non accendere o spegnere frequentemente l'aria condizionata.
• La modalità di circolazione interna può essere selezionata in modo appropriato per accelerare l'efficienza di raffreddamento o riscaldamento, che è utile per migliorare l'economia e il comfort del veicolo.
• Assicurarsi che la griglia di aspirazione davanti al parabrezza non sia bloccata (come foglie o neve).

Sbrinamento/scongelamento del parabrezza anteriore:

1. Quando il veicolo è acceso, toccare lo schermo di controllo centrale per attivare la funzione di sbrinamento/scongelamento del parabrezza anteriore, con il volume d'aria in terza marcia. Toccare nuovamente per aumentare il volume d'aria alla quinta marcia.
2. Dopo che il parabrezza corrente torna a una visione chiara e il volume d'aria è in quinta marcia, toccare nuovamente lo schermo di controllo centrale per disattivare la funzione di sbrinamento/scongelamento anteriore.

SUGGERIMENTO

• Quando si attiva la funzione di sbrinamento/scongelamento del parabrezza anteriore, si attiva contemporaneamente la funzione di riscaldamento dello specchio retrovisore e il tempo di riscaldamento può durare fino a 30 minuti alla volta.
• Si prega di non posizionare alcun elemento sul cruscotto per evitare di coprire le prese d'aria e influenzare lo sbrinamento del parabrezza anteriore.

Sbrinamento/scongelamento del parabrezza posteriore:

1. Quando il veicolo è alimentato, toccare lo schermo del controllo centrale per attivare la funzione di sbrinamento/scongelamento del parabrezza posteriore.
2. Quando il parabrezza posteriore risulta non più appannato o brinato, toccare nuovamente per disattivare la funzione di sbrinamento/scongelamento del parabrezza posteriore. Se la funzione di sbrinamento/sbrinamento del parabrezza posteriore non è disattivata manualmente, si spegne automaticamente dopo 20 minuti.

ATTENZIONE

• Dopo l'accensione della funzione di sbrinamento/scongelamento del parabrezza posteriore, il parabrezza posteriore diventa caldo. Non toccare e fare attenzione alle ustioni.
• Quando si pulisce l'interno del parabrezza posteriore, fare attenzione a non graffiare o danneggiare il cavo di riscaldamento.

Spegnere l'aria condizionata:

Toccare all'interno del schermo di controllo centrale per spegnere il sistema di climatizzazione.

AVVISO

• Si prega di non riposare a lungo in auto per evitare difficoltà respiratorie o soffocamento quando i finestrini sono chiusi o la ventilazione è scarsa.

ATTENZIONE

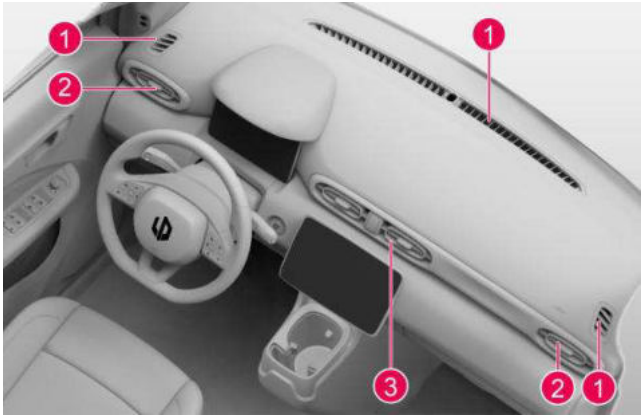
• Se l'effetto di raffreddamento del sistema di climatizzazione è scarso, contattare tempestivamente il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

• Il refrigerante può essere riciclato e riutilizzato. Non scaricare direttamente il refrigerante nell'atmosfera per evitare di inquinare l'ambiente.

SUGGERIMENTO

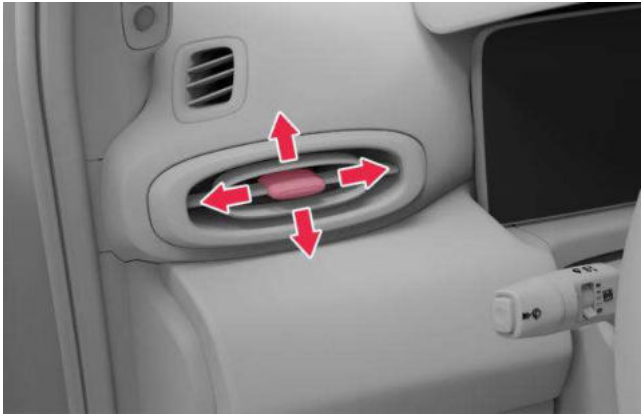
• Quando il condizionatore d'aria è acceso per la prima volta, l'aria soffiata dal condizionatore d'aria può avere un odore umido e muffoso, che è un fenomeno normale. Durante l'uso dell'aria condizionata dell'automobile, l'evaporatore è incline ad aderire alla condensa del condizionamento dell'aria e un evaporatore umido è anche incline ad adsorbere sudore non filtrato, fumo e altri detriti. Se la condensa sull'evaporatore non può essere soffiata asciutta, la superficie scura e umida dell'evaporatore è soggetta alla crescita di muffe, che possono fermentare a lungo e produrre un odore sgradevole.
• Per evitare l'odore dell'aria condizionata, si prega di spegnere l'aria condizionata prima di parcheggiare, lasciare entrare 3-5 minuti di aria naturale, tenerlo relativamente asciutto e controllare regolarmente, pulire o sostituire il filtro.
• Se l'odore non può essere eliminato, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato in modo tempestivo.

POSIZIONE DELL’USCITA DELL’ARIA:



1. Uscita dell'aria di sbrinamento
2. Uscita laterale dell'aria
3. Uscita centrale dell'aria

REGOLAZIONE DELL'USCITA DELL'ARIA



Spostare la forcella dell'uscita dell'aria su e giù, sinistra e destra per regolare la direzione del flusso dell'aria della presa d'aria.

CONTROLLO DELLA TENDINA PARASOLE DEL TETTO*

INTERRUTTORE DI CONTROLLO DELLA TENDINA PARASOLE



1. Pulsante di apertura della tendina parasole del tetto
2. Pulsante di chiusura della tendina parasole del tetto

Aprire la tendina parasole del tetto

Apertura automatica: Quando il veicolo è acceso, premere brevemente il pulsante di apertura della tendina parasole del tetto e la tendina parasole del tetto si aprirà automaticamente fino alla posizione completamente aperta. Durante il funzionamento della tendina parasole del tetto e la tendina parasole, premere il pulsante di apertura o chiusura della tendina parasole del tetto e la tendina e la tendina parasole del tetto si arresterà.

Apertura manuale: Quando il veicolo è acceso, premere a lungo il pulsante di apertura della tendina parasole del tetto per aprire la tendina parasole del tetto. Rilasciare il pulsante e l'azione di apertura della tendina parasole del tetto si fermerà immediatamente.

Chiudere la tendina parasole del tetto

Chiusura automatica: Quando il veicolo è acceso, premere brevemente il pulsante di chiusura della tendina parasole del tetto e la tendina parasole del tetto si chiuderà automaticamente fino a quando non è completamente chiuso. Durante il processo di chiusura della tendina parasole del tetto, premere il pulsante di apertura o chiusura della tendina parasole del tetto e la tendina parasole del tetto smetterà di funzionare.

Chiusura manuale: Quando il veicolo è acceso, premere e tenere premuto il pulsante di chiusura della tendina parasole del tetto e la tendina parasole del tetto eseguirà l'operazione di chiusura. Rilasciare il pulsante e l'azione di chiusura della tendina parasole del tetto si fermerà immediatamente.

CONTROLLARE LA TENDINA PARASOLE DALLO SCHERMO DI CONTROLLO CENTRALE

Quando il veicolo è acceso, lo stato di apertura della tendina parasole può essere controllato facendo scorrere la barra di controllo della tendina parasole sull'interfaccia Controllo del veicolo - Controllo rapido nello schermo di controllo centrale.

⚠ AVVISO

- Quando si chiude la tendina parasole del tetto, fare attenzione a evitare che i passeggeri ottengano le loro parti del corpo bloccate dalla chiusura di tendina parasole del tetto, può causare gravi lesioni.

• Si prega di non consentire ai bambini di utilizzare la tendina parasole per evitare di essere pizzicati.

SUGGERIMENTO

• Dopo aver utilizzato più volte la tendina parasole del tetto, se non può essere chiuso saldamente o non può essere chiuso secondo il normale funzionamento, è necessario inizializzare manualmente la tendina parasole del tetto. Per il riferimento consultare alla sezioneInizializzazione della tendina parasole del tetto* (226).

PORTAOGGETTI ANTERIORE

PORTAOGGETTI ALL’INTERNO DEL PANNELLO DELLA PORTA



Lo scomparto di portaoggetti sul pannello interno della porta dell'automobile può essere utilizzato per conservare bottiglie di bevande o altri piccoli oggetti.

SUGGERIMENTO

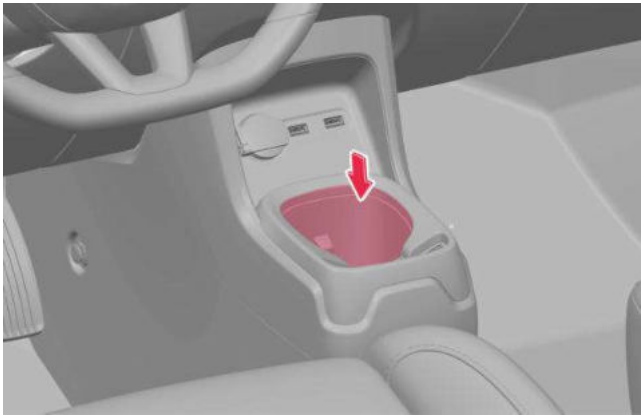
• Non collocare sostanze termosensibili come cioccolato o medicinali nel vano contenitore sul pannello interno della porta auto.
• Gli oggetti infiammabili, esplosivi e spruzzi sono vietati da collocare nel contenitore di conservazione.
• Non posare occhiali, accendini o bombole spray nel contenitore di conservazione per evitare danni causati da turbolenze.

PORTAOGGETTI CENTRALE



La scatola di conservazione centrale può contenere telefoni cellulari, carte o altri piccoli oggetti.

VANO PORTAOGGETTI PER CRUSCOTTO

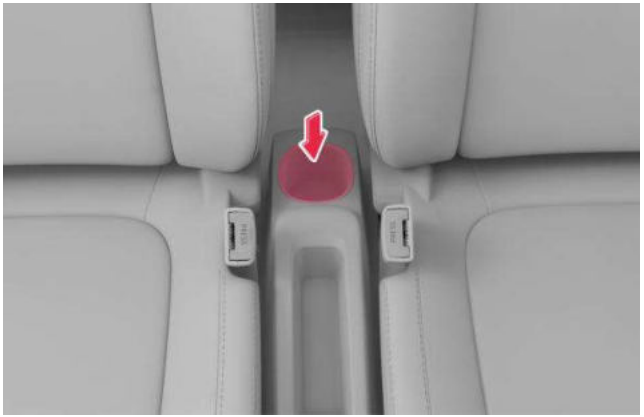


Il vano del pannello strumenti può contenere le chiavi e altri piccoli oggetti.

⚠ AVVISO

- Non posizionare oggetti appuntiti nella scatola di conservazione per evitare lesioni a conducenti e passeggeri causate da oggetti gettati fuori in caso di incidente o frenata di emergenza.

PORTABICCHIERI



Tazze o bevande possono essere collocate nel portabicchieri.

⚠ AVVISO

- Non utilizzare tazze fragili in quanto possono causare lesioni secondarie in caso di incidente stradale.
- Assicurarsi che il coperchio della tazza o della lattina delle bevande sia correttamente chiuso per evitare fuoriuscite di liquidi e lesioni accidentali durante la guida.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Non posizionare oggetti diversi da tazze o lattine di bevande nel supporto della tazza, in quanto ciò potrebbe causare la caduta degli oggetti o danneggiare il supporto della tazza.

PORTAGOGGETTI



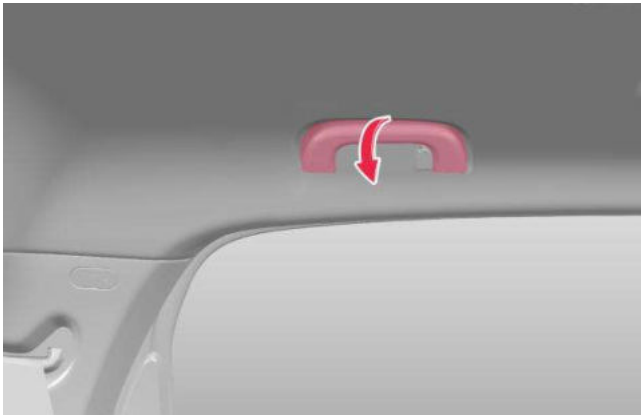
Tirare il pulsante del portaoggetti e aprire il portaoggetti.

Spingi il portaoggetti verso l'alto e chiudilo.

⚠ AVVISO

- Per ridurre la possibilità di lesioni personali in caso di incidenti o frenate di emergenza, il coperchio del portaoggetti deve essere tenuto chiuso durante la guida.
- Non tirare forzatamente i portaoggetti aperti per evitare di danneggiarli o ferirsi.

MANIGLIE DEL TETTO

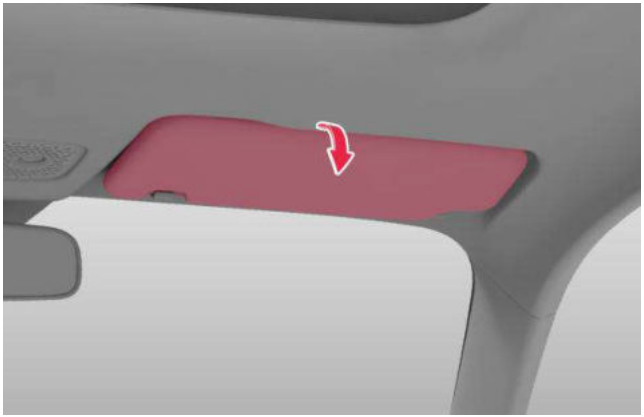


La maniglia del tetto si trova sopra il finestrino posteriore del veicolo e durante la guida, i passeggeri posteriori possono mantenere il loro equilibrio attraverso la maniglia del tetto.

ⓘ ATTENZIONE

- Si prega di non appendere oggetti sulla maniglia del tetto per evitare danni causati da peso eccessivo.
- Non tirare la maniglia del tetto quando sali, scendi o ti alzi dal sedile.

PARASOLE



Il parasole si trova sopra i sedili del conducente e del passeggero. Per bloccare la luce abbagliante dalla parte anteriore del veicolo, è sufficiente capovolgere il parasole verso il basso.

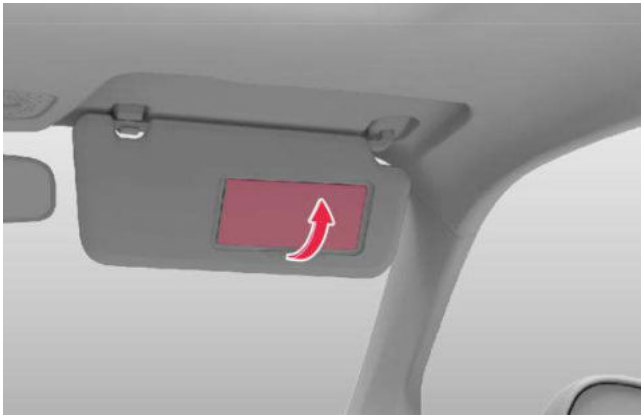


Per bloccare la luce abbagliante dal lato, è possibile rimuovere il parasole dalla staffa fissa interna e ruotare il parasole verso la finestra laterale.

⚠ AVVISO

- Assicurati di regolare il parasole garantendo la sicurezza di guida.

SPECCHIO COSMETICO

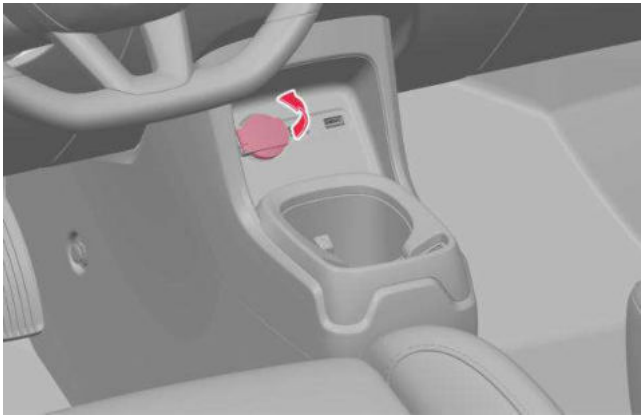


Lo specchio cosmetico si trova sul parasole del sedile del conducente e del passeggero anteriore. Dopo aver aperto il parasole verso il basso, sollevare la copertura dello specchio cosmetico verso l'alto.

⚠ AVVISO

- I conducenti non sono autorizzati a utilizzare specchio cosmetico durante la guida, si prega di prestare attenzione alla sicurezza di guida.

ALIMENTAZIONE ELETTRICA DEL VEICOLO



Quando il veicolo è acceso, aprire il coperchio elettrico dell'auto e collegare l'attrezzatura elettrica per utilizzarlo.

Tensione di lavoro: 12V; Corrente massima: 10A.

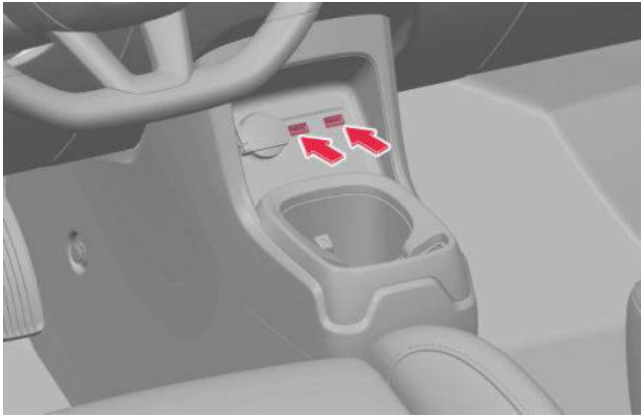
⚠ AVVISO

- Quando non c'è nessuno in auto, non utilizzare l'alimentazione elettrica del veicolo. Un uso improprio può facilmente causare un incendio.
- Non permettere ai bambini di operare e utilizzare.
- Non utilizzare apparecchiature elettriche ad alta potenza.

ⓘ ATTENZIONE

• Per evitare di danneggiare l'impianto elettrico del veicolo, non collegare il dispositivo di generazione di energia alla presa di corrente del veicolo.
• Quando si accende o si spegne l'alimentazione elettrica del veicolo, l'apparecchiatura elettrica collegata alla presa di corrente di bordo deve essere scollegata per evitare danni all'apparecchiatura elettrica dovuti a fluttuazioni di tensione.

PORTA USB



Il veicolo è dotato di 2 interfacce USB, con l'interfaccia lato conducente adatta per la ricarica e la trasmissione dei dati, e l'interfaccia lato passeggero adatta solo per la ricarica.

Tensione di lavoro: 5V; Corrente: 500mA.

MULTIMEDIA

MULTIMEDIA

INTERFACCIA HOME



1. **Barra di stato**: Questa posizione visualizza informazioni quali ora e Bluetooth.
2. **Finestra di visualizzazione**: In quest'area vengono visualizzate informazioni di navigazione, media, calendario e altre informazioni.
3. Barra di scelta rapida: La barra di scelta rapida include il pulsante home, il controllo del veicolo, le impostazioni di scelta rapida dell'aria condizionata, il tasto di apertura del bagagliaio e la regolazione del volume.

⚠ AVVISO

• Per la sicurezza di guida, si prega di non utilizzare multimedia durante la guida.

ATTENZIONE

• A causa di possibili aggiornamenti online in futuro, l'interfaccia di visualizzazione multimediale è solo di riferimento. Si prega di fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo per i dettagli.

BARRA DI SCORRIMENTO LATERALE

Far scorrere lo schermo verso destra dall'estremità sinistra della schermata di controllo centrale e tirare fuori la barra di scorrimento laterale.

La barra di scorrimento laterale è un'area di funzioni di scelta rapida in cui è possibile toccare per aprire o impostare la navigazione, la modalità di guida, sbloccare la pistola di ricarica e regolare la luminosità dello schermo.

SCHERMATA DESTRA

Nello stato dell'interfaccia principale, scorrere lo schermo verso destra per aprire l'interfaccia della schermata destra. Questa interfaccia include applicazioni come mappa, Amazon Music, telefono, DAB+, multimedia locale, ecc., a seconda della visualizzazione del veicolo.

GESTI E RISPOSTE

Toccare: Per aprire un'applicazione, selezionare una funzione, premere un pulsante sullo schermo o utilizzare la tastiera sullo schermo per inserire i caratteri, è sufficiente fare clic con il dito.

Scorrimento: Questa operazione può essere eseguita sull'interfaccia principale o sull'interfaccia dell'applicazione.

Illuminazione: nell'interfaccia delle impostazioni, toccare il pulsante. Quando il pulsante cambia da grigio a bianco, indica che la funzione è abilitata.

SUGGERIMENTO

• Il sistema multimediale è un sistema Android, e gesti e risposte sono operazioni generali del sistema Android.

CONTROLLO DEL VEICOLO



Interfaccia del controllo del veicolo

È possibile controllare l'illuminazione del veicolo, la modalità di guida, la guida assistita e altre funzioni correlate attraverso controllo del veicolo sullo schermo di controllo centrale per soddisfare le vostre esigenze di guida confortevoli.

CONTROLLO RAPIDO

Nell'interfaccia di controllo rapido, è possibile controllare le luci esterne, gli specchi retrovisori riscaldati, le pistole di ricarica sbloccate, il tetto apribile e il controllo della tendina parasole del tetto*, regolare la luminosità dello schermo e accendere o spegnere il suono di allarme radar inverso.

IMPOSTAZIONI DELL'ILLUMINAZIONE

Nell'interfaccia delle impostazioni di illuminazione, è possibile toccare per impostare l'illuminazione interna/esterna, attivare il ritardo dell'illuminazione domestica e regolare l'altezza del faro. Si prega di fare riferimento al capitolo sulla Interruttore luci (155).

IMPOSTAZIONI DI GUIDA

Nell'interfaccia delle impostazioni di guida, è possibile toccare per selezionare o commutare le seguenti funzioni:

- Modalità di guida
- Modalità di sterzo
- Sistema di stabilità del veicolo
- Autohold

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Nell'interfaccia di guida ausiliaria, è possibile toccare per selezionare o commutare le seguenti funzioni:

- Frenatura automatica di emergenza
- Avviso di collisione anteriore
- Monitoraggio degli angoli ciechi e allarme rapido
- Allarme rapido di apertura della porta
- Assistenza per il mantenimento della corsia
- Avviso di deviazione della corsia
- Allarme rapido di distrazione
- Sistema di assistenza alla crociera
- Assistenza intelligente alla velocità

CONNESSIONE INTELLIGENTE

Nell'interfaccia di connessione intelligente, è possibile utilizzare le seguenti funzioni:

- Impostare o modificare la password dell'operazione;
- Autenticazione della legatura del proprietario.

IMPOSTAZIONI DI RICARICA

L'interfaccia delle impostazioni di ricarica visualizza informazioni e stato di ricarica. Far scorrere il cursore sulla barra dell'indicatore della batteria per impostare il limite di ricarica.

- Limite di ricarica è abilitato per impostazione predefinita, con un'impostazione iniziale dell'80%;
- Il limite di ricarica è efficace sia per la ricarica lenta che veloce;
- Dopo aver impostato il limite di ricarica, non è necessario ripetere l'impostazione in seguito.

SUGGERIMENTO

- Il limite di ricarica impostato deve essere superiore al livello corrente della batteria del veicolo.

SALUTE

Visualizza lo stato di salute del veicolo, la pressione dei pneumatici, ecc. sull'interfaccia salute. Quando il veicolo non funziona correttamente, è possibile fare clic per visualizzare informazioni specifiche.

VIAGGIO

Nell'interfaccia di viaggio, è possibile visualizzare informazioni dettagliate come il chilometraggio corrente e i dati di guida dall'ultima carica.

IMPOSTAZIONI DI PULSANTE

Nell'interfaccia delle impostazioni dei pulsanti, è possibile toccare per impostare le funzioni del pulsante di personalizzazione della chiave telecomando su trova il veicolo con un tocco, abbassamento del finestrino con un tocco o accede condizionatore con un tocco. Dopo l'impostazione, premere il pulsante di personalizzazione della chiave telecomando per attivare le funzioni corrispondenti.

MANUTENZIONE

Nell'interfaccia di manutenzione, è possibile utilizzare la modalità esperienza, la manutenzione del tergicristallo e riavviare il sistema dell'automobile e altre funzioni.

Modalità esperienza: Utilizzato quando è necessario sperimentare il veicolo staticamente. Dopo l'attivazione, il veicolo non sarà in grado di guidare. Prima di attivare o disattivare, confermare che il veicolo è in stato di parcheggio.

Manutenzione del tergicristallo: Usato quando si sostituiscono i tergicristalli o riparano i tergicristalli. Quando è attivato, il tergicristallo si sposta nella posizione di manutenzione, rendendo più facile per il tergicristallo piegarsi per manutenzione. Dopo aver attivato la funzione di manutenzione del tergicristallo, il tergicristallo non può essere utilizzato e deve essere disattivato la manutenzione prima dell'uso.

Riavvio del sistema dell'auto: In caso di malfunzionamento del sistema, il sistema può essere riavviato per ripristinare il sistema allo stato originale al momento dell'avviamento del veicolo.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA



Interfaccia impostazioni di sistema

È possibile impostare la rete wireless, il suono, l'archiviazione, il generale e altre funzioni correlate attraverso Impostazioni del sistema sullo schermo di controllo centrale per soddisfare le vostre esigenze di guida confortevoli.

RETE WIRELESS

WLAN e Bluetooth possono essere attivati o disattivati sull'interfaccia di rete wireless.

AUDIO

Le seguenti funzioni possono essere impostate sull'interfaccia audio:

- Far scorrere il cursore per regolare il livello del volume;
- Attivare e disattivare la funzione mute del veicolo in retromarcia;
- Attivare e disattivare il suono di allarme radar alla retromarcia;
- Trascinare per regolare l'effetto bilanciamento, o reimpostare l'equalizzatore;
- Scorri per regolare gli effetti sonori o ripristinare gli effetti sonori.

IMPOSTAZIONI VOCALI*

Nell'interfaccia delle impostazioni vocali, è possibile scorrere rapidamente per attivare o disattivare la funzione risveglio vocale.

INDAGINE SUL FLUSSO DATI

Nell'interfaccia di indagine sul flusso dati, è possibile visualizzare le informazioni sul flusso dati rimanenti e l'utilizzo dei dati negli ultimi 7 giorni.

ARCHIVIAZIONE

È possibile visualizzare lo spazio disponibile per l'archiviazione del sistema sull'interfaccia di archiviazione.

SOFTWARE

Eseguire le seguenti operazioni su tale interfaccia:

- Visualizzare le informazioni sulla configurazione del veicolo e il numero VIN del veicolo;
- Visualizzare il numero di versione corrente del sistema e aggiornarlo;
- Ripristina le impostazioni di fabbrica.

SUGGERIMENTO

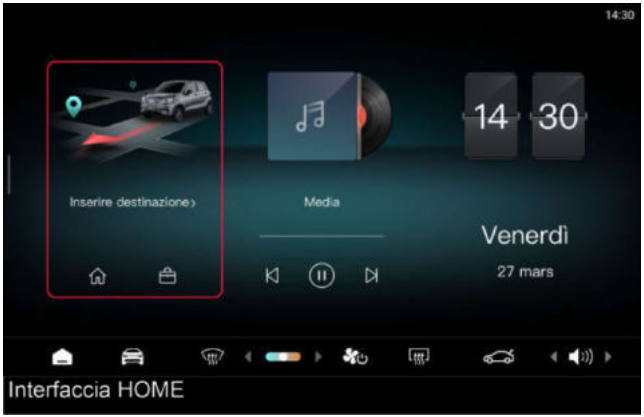
• Durante il ripristino delle impostazioni di fabbrica, è necessario inserire la password dell'operazione. Leggere attentamente le istruzioni sulla schermata di controllo centrale. L'operazione di ripristino delle impostazioni di fabbrica è irreversibile. Quando si conferma il ripristino, il sistema auto cancellerà tutte le informazioni e le ripristinerà alla configurazione predefinita in fabbrica.

GENERALE

Eseguire le seguenti operazioni sull'interfaccia generale:

- Seleziona la lingua del sistema.
- Imposta la visualizzazione dell'ora.
- Seleziona l'unità di distanza.
- Impostare le autorizzazioni per la privacy, visualizzare l'informativa sulla privacy.

NAVIGAZIONE

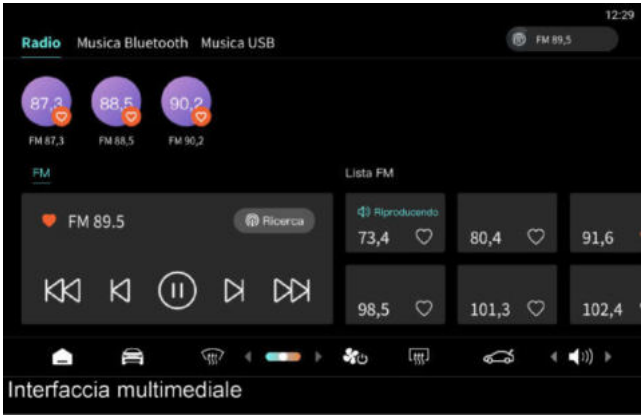


Interfaccia HOME

Toccare il modulo di navigazione sull'interfaccia principale HOME o l'applicazione di navigazione sulla schermata destra per accedere all'interfaccia di navigazione.

Tocca l'icona di scelta rapida per casa o azienda nel modulo di navigazione e la navigazione pianificherà automaticamente un percorso dalla posizione corrente alla tua casa o azienda. Dopo aver selezionato e confermato il percorso, tocca Inizia navigazione.

MULTIMEDIA



Interfaccia multimediale

È possibile passare la sorgente di riproduzione multimediale a radio, musica Bluetooth o musica USB tramite l'interfaccia multimediale sullo schermo di controllo centrale

RADIO

In questa interfaccia è possibile visualizzare stazioni radio consigliate, trasmissioni FM e altre operazioni per la riproduzione radio.

MUSICA BLUETOOTH

È necessario prima toccare il modulo Bluetooth sull'interfaccia principale HOME per collegare il telefono e il Bluetooth del veicolo. Dopo aver completato la connessione, è possibile scegliere di riprodurre musica dal telefono o passare ad altri telefoni o dispositivi su questa interfaccia.

MUSICA USB

Nell'interfaccia musicale USB, è possibile visualizzare o riprodurre la musica memorizzata nell'unità USB.

I formati della musica USB supportati dal sistema centrale di controllo dello schermo sono MP3 e FLAC.

RIPRODUCI MUSICA

In multimedia, radio, musica Bluetooth, musica USB, ecc. entrare nell'interfaccia di riproduzione.

Precedente: Dopo aver toccato, aprire l'audio precedente.

Successivo: Dopo aver toccato, aprire l'audio successivo.

Riproduzione: Toccare per riprodurre l'audio corrente.

Pausa: Dopo aver toccato, mettere in pausa la riproduzione dell'audio corrente.

RADIO DAB

Toccare l'icona "DAB+" sull'interfaccia destra della schermata di controllo centrale per accedere all'interfaccia principale della radio DAB.



Interfaccia DAB

1. Barra di stato: Visualizza informazioni quali ora e Bluetooth.
2. Area operativa del pulsante funzione: Questa area consente di selezionare i tipi di programma, visualizzare le anteprime dei programmi, visualizzare gli avvisi sul traffico e cercare automaticamente i canali.
3. Area di visualizzazione delle informazioni radio: visualizza il logo della radio, il nome della radio, la frequenza radio, il tipo di programma, ecc.
4. Indicazione della potenza del segnale radio
5. Ricerca: Toccare per cercare i canali in tutte le bande di frequenza.
6. Preferito: Toccare per visualizzare le stazioni radio preferite.
7. Slideshow: Visualizzazione in tempo reale delle informazioni sull'immagine della stazione radio.
8. Lista radio: Visualizza nomi delle stazioni radio, loghi e tag delle stazioni radio preferite.

TELEFONO



Aprire l'applicazione Telefono nella schermata di controllo centrale mentre il veicolo è collegato Bluetooth al telefono, è possibile selezionare una persona di contatto specifica attraverso la cronologia delle chiamate e l'elenco contatti, quindi fare clic sulla persona di contatto per effettuare una chiamata telefonica.

RICONOSCIMENTO VOCALE*



Metodo di attivazione del riconoscimento vocale:

- Attivare la funzione di riconoscimento vocale premendo il pulsante vocale sul lato destro del volante.
- Dire in auto: "Hi, Leapmotor" per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

Dopo che il sistema di riconoscimento vocale è attivato, il sistema risponderà, in questo momento, è possibile dire la funzione o l'operazione che si desidera ottenere e il sistema dell'automobile riconoscerà e completerà l’operazione.

GUIDA

VISUALIZZAZIONE DEGLI STRUMENTI

VISTA DEL PANNELLO STRUMENTI



1. Schermo di visualizzazione delle informazioni a sinistra
2. Schermo centrale di visualizzazione delle informazioni
3. Schermo di visualizzazione delle informazioni a destra
4. Visualizzazione della temperatura esterna
5. Contachilometri totali
6. Visualizzazione dell'ora
7. Misuratore del livello della batteria
8. Autonomia
9. Visualizzazione della marcia
10. Visualizzazione della modalità di guida

SUGGERIMENTO

• A causa delle differenze nella configurazione del veicolo e dei successivi aggiornamenti, l'interfaccia del pannello strumenti potrebbe cambiare, si prega di seguire le istruzioni sul veicolo.

SCHERMO DI VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI SUL LATO SINISTRO DEL PANNELLO STRUMENTI



Schermo di visualizzazione delle informazioni sul lato sinistro del pannello strumenti mostra le seguenti informazioni:

- Quando la marcia è in marcia "R", la schermata di visualizzazione delle informazioni visualizza le informazioni radar inverse.
- Se si verifica un allarme di pressione dei pneumatici, la schermata di visualizzazione delle informazioni mostrerà le informazioni di allarme di pressione dei pneumatici in tempo reale.

- Se le condizioni di cui sopra non sono soddisfatte, la schermata di visualizzazione delle informazioni non visualizzerà alcuna informazione.

SUGGERIMENTO

• La schermata di visualizzazione delle informazioni sul lato sinistro del pannello strumenti mostra la priorità: allarme di pressione pneumatici>informazioni radar inverse.

SCHERMO DI VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI SUL CENTRO DEL PANNELLO STRUMENTI



Interfaccia dello strumento

Lo schermo centrale di visualizzazione delle informazioni del pannello strumenti visualizza le seguenti informazioni:

- Quando parcheggia, la schermata di visualizzazione delle informazioni visualizza lo stato del veicolo Leapmotor.
- Quando la marcia è in marcia "D", la schermata di visualizzazione delle informazioni mostra il modulo dello strumento di velocità.

TACHIMETRO



Interfaccia dello strumento

Il tachimetro visualizza la velocità di guida corrente del veicolo in chilometri all'ora (km/h).

ATTENZIONE

• Per proteggere il veicolo, è necessario evitare di guidare alla velocità massima progettata per lungo tempo.
• Si prega di rispettare rigorosamente le regole del traffico e non superare il limite di velocità.

MISURATORE DI POTENZA



Il misuratore di potenza visualizza un arco giallo all'estrema destra e più lungo è l'arco giallo, maggiore è la potenza di uscita.

SCHERMO DI VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI SUL LATO DESTRO DEL PANNELLO STRUMENTI



Schermo di visualizzazione delle informazioni sul lato destro del pannello strumenti mostra le seguenti informazioni:

- Se ci sono informazioni sui guasti, la schermata di visualizzazione delle informazioni mostrerà le informazioni sui guasti dello strumento.
- Quando la musica multimediale viene aperta sulla schermata di controllo centrale, la schermata di visualizzazione delle informazioni visualizza le informazioni musicali.

INFORMAZIONI SULL'AVVISO DI ERRORE DELLO STRUMENTO

Sullo schermo destro del pannello strumenti vengono visualizzate le informazioni sull'errore visualizzate dal pannello strumenti,

ricordando in tempo reale le informazioni sull'errore del veicolo. È possibile utilizzare il pulsante di ritorno sul lato destro del volante per nascondere il messaggio di errore durante il ciclo di guida corrente. Quando si riavvia il veicolo, se il guasto non viene eliminato, l'avviso di errore continuerà a essere visualizzato.

SUGGERIMENTO

- Il pannello strumenti visualizza in tempo reale le informazioni sui guasti del veicolo. Per la vostra sicurezza di guida, assicuratevi di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.
- A causa delle differenze nella configurazione del veicolo e dei successivi aggiornamenti, le informazioni tempestive potrebbe cambiare, si prega di seguire le istruzioni sul veicolo.

MISURATORE DI LIVELLO DELLA BATTERIA E AUTONOMIA



Interfaccia dello strumento

Il misuratore di livello della batteria mostra la barra di livello della batteria sul lato inferiore, con blu che indica la capacità residua della batteria.

Il contachilometri mostra l'autonomia stimata che il veicolo può continuare a percorrere, unità di misura: km.

SUGGERIMENTO

- A causa di fattori quali l'ambiente di utilizzo e le abitudini di guida, l'autonomia del veicolo potrebbe essere ridotta.

SCHERMO DI VISUALIZZAZIONE DEL FEEDBACK DELLO STRUMENTO



Interfaccia dello strumento durante l'avviso dell'operazione

Le informazioni di feedback dello strumento sono visualizzate nella parte centrale inferiore dello strumento, principalmente per confermare l'operazione corrente o fornire richieste di errore.

SUGGERIMENTO

• A causa delle differenze nella configurazione del veicolo e dei successivi aggiornamenti, le informazioni tempestive potrebbe cambiare, si prega di seguire le istruzioni sul veicolo.

INDICATORI PER STRUMENTI E LUCI DI ALLARME



SUGGERIMENTO

• A causa delle differenze nella configurazione del veicolo, la visualizzazione delle luci degli indicatori dello strumento e delle luci di allarme può variare.

INDICATORE LUMINOSO DELLO STRUMENTO



Segnale di svolta sinistro: Quando il veicolo è acceso e il segnale di svolta sinistro è acceso, la spia lampeggia; Quando la spia di pericolo è accesa, la spia lampeggia.



Segnale di svolta a destra: Quando il veicolo è acceso e il segnale di svolta a destra è acceso, la spia lampeggia; Quando la spia di pericolo è accesa, la spia lampeggia.



Luci di marcia diurne: quando il veicolo è acceso e le luci di marcia diurne esterne al veicolo sono accese, questa spia rimane accesa.



Luce di posizione: durante l'auto-test, questa spia si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Quando la luce di posizione è accesa, questa spia rimane accesa.



Fendinebbia posteriore: durante l'accensione dell'auto-test, questa spia si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Quando i fari fendinebbia posteriori sono accesi, questa spia rimane accesa.



Luci anabbaglianti: durante l'accensione dell'auto-test, questa spia si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Quando le luci anabbaglianti sono accese, questa spia rimane accesa.



Luci abbaglianti: durante l'auto-test del veicolo, questa spia si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Quando le luci abbaglianti sono accese, questa spia rimane accesa.



Indicatore di autonomia: Dopo che il veicolo è acceso, rimarrà acceso e visualizzato.



Indicatore luminoso del freno di stazionamento: Quando il veicolo è acceso e il freno di stazionamento non è rilasciato, questo indicatore luminoso rimane acceso.



Indicatore dello stato di scarica verso esterno della batteria: Quando si utilizza la batteria per alimentare il veicolo, questa spia è sempre accesa. Quando si passa all'alimentazione dalla batteria di alimentazione, questa spia si spegne.



Indicatore di spegnimento ESC: Quando il sistema di stabilità del veicolo è spento nella schermata centrale di controllo, questa spia rimane accesa.



Indicatore luminoso READY: Dopo l'avviamento del veicolo, questo indicatore luminoso rimane acceso; Dopo che il veicolo è spento, la spia si spegne.



Indicatore automatico di parcheggio AVH: Quando il parcheggio automatico Autohold è attivato sulla schermata centrale di controllo, questa spia rimane accesa.



Indicatore del cruise control: Quando il modulo della funzione del cruise control è attivato, la spia dell'indicatore è grigia e quando la funzione del cruise control è attivata, la spia dell'indicatore è blu.



Indicatore del cruise control adattivo ACC: Quando il modulo di funzione del cruise control adattivo ACC è attivato, questo indicatore luminoso è grigio e quando la funzione di cruise control adattivo è attivato, questo indicatore luminoso è blu.



Indicatore del sistema di avviso di deviazione della corsia LDW: Il sistema di avviso di deviazione della corsia è attivato nello schermo di controllo centrale e il sistema controlla

automaticamente e si trova in uno stato utilizzabile.



Indicatore del sistema di avviso di deviazione della corsia LDW spento: Spegnere il sistema di avviso di deviazione della corsia nello schermo di controllo centrale e questa spia rimarrà accesa.



Indicatore del sistema di frenatura automatica di emergenza AEB spento: Quando il sistema di frenatura automatica di emergenza è spento nello schermo di controllo centrale, questa spia rimarrà accesa.



Indicatore del sistema di assistenza alla velocità ISA con segnale del limite di velocità: Quando il sistema di assistenza alla velocità ISA è acceso, la spia rimane accesa quando il sistema di assistenza alla velocità ISA riconosce il segnale di limite di velocità. Quando il veicolo supera il limite di velocità, la spia lampeggia tre volte.



Indicatore del suono di allarme di sovravelocità spento del sistema di assistenza alla velocità ISA: Quando il sistema di assistenza alla velocità ISA è acceso e il suono dell'allarme di sovravelocità è spento sullo schermo di controllo centrale, questa spia rimarrà accesa. Quando il veicolo supera il limite di velocità, la spia lampeggia tre volte.



Indicatore del sistema di assistenza alla velocità ISA spento: Quando il sistema di assistenza alla velocità ISA è spento, questa spia rimarrà accesa. (Questa spia ha una priorità superiore all'indicatore del sistema di assistenza alla velocità ISA senza un segnale affidabile del limite di velocità)

LUCE DI AVVERTIMENTO DELLO STRUMENTO



Luce di avvertimento di malfunzionamento delle luci: Quando il veicolo è acceso e il segnale di direzione non funziona, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento della batteria di alimentazione: Quando il veicolo è acceso e la batteria di alimentazione non funziona correttamente, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento del basso livello della batteria di alimentazione: Quando il veicolo è acceso e la batteria di alimentazione è troppo bassa, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento ad alta temperatura della batteria di alimentazione: Quando il veicolo è acceso e la temperatura della batteria di alimentazione è troppo alta, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Indicatore di limite di potenza: Quando il veicolo è acceso e il sistema di alimentazione dell'intero veicolo si surriscalda o funziona male, il veicolo ridurrà la sua potenza durante la guida e questa spia rimarrà accesa o lampeggia.



Luce di allarme di guasto di isolamento: Quando il sistema auto controlla e trova un guasto di isolamento nel veicolo quando è acceso, la luce di allarme rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di guasto EPB: Quando il veicolo è acceso e il sistema elettronico del freno di stazionamento non funziona correttamente, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento del freno: Quando il veicolo è acceso per l'auto-test, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. In caso di malfunzionamento del sistema frenante, la spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento ABS: Durante l'accensione dell'auto-test, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Se il sistema ABS del veicolo non funziona, la spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento ESC: Quando il veicolo è acceso per l'auto-test, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Quando il sistema ESC del veicolo non funziona correttamente, la spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento EPS: Quando il veicolo è acceso, se c'è un malfunzionamento nel sistema EPS, questa spia rimarrà accesa.



Luce di avvertimento sganciata della cintura di sicurezza del conducente: Quando il veicolo è acceso per l'auto-test, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Se il conducente non allaccia la cintura di sicurezza, la spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento sganciata della cintura di sicurezza del passeggero anteriore: Quando il veicolo è acceso per l'auto-test, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Se il passeggero anteriore non allaccia la cintura di sicurezza, la spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento sganciata della cintura di sicurezza del passeggero posteriore sinistro: Quando il veicolo è acceso per l'auto-test, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Se il passeggero posteriore sinistro non allaccia la cintura di sicurezza, la spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento sganciata della cintura di sicurezza del passeggero posteriore destro: Quando il veicolo è acceso per l'auto-test, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Se il passeggero posteriore destro non allaccia la cintura di sicurezza, la spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento dei airbag: Quando il veicolo è acceso per l'auto-test, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Se l'airbag del veicolo non funziona correttamente, la spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di stato della porta: Quando il veicolo è acceso per l'auto ispezione, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Se la porta dell'auto non è chiusa, la

spia di avvertimento rimarrà accesa e mostrerà lo stato corrispondente di apertura della porta.



Luci di avvertimento di stato della cabina anteriore e posteriore: Quando il veicolo è acceso per l'autocontrollo, questa spia si accende per alcuni secondi e poi si spegne. Se le porte della cabina anteriore e posteriore non sono chiuse, la spia di allarme rimarrà accesa e verrà visualizzato il corrispondente stato di apertura della porta della cabina.



Luce di avvertimento di malfunzionamento del sistema: Quando il veicolo è acceso e si verifica un malfunzionamento nel sistema di alimentazione, questa spia rimarrà accesa.



Luce di avvertimento della temperatura del motore elettrico: Quando il veicolo è acceso e la temperatura del motore elettrico è troppo alta, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento del motore elettrico: Quando il veicolo è acceso e il motore elettrico non funziona correttamente, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento della pressione dei pneumatici: Quando il veicolo è acceso per l'auto ispezione, la spia di avvertimento si accende per alcuni secondi e poi si spegne. In caso di malfunzionamento del sistema di pressione degli pneumatici, la spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di guasto di parcheggio automatico AVH: Quando il veicolo è acceso e c'è un guasto di parcheggio automatico, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di guasto per il sistema di assistenza alla guida: Quando il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera si guasta, il sistema radar della retromarcia si guasta, il sistema di monitoraggio degli angoli ciechi si guasta o il sistema di allarme di apertura della porta si guasta, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento del sistema di frenatura automatica di emergenza AEB/luce di avvertimento di malfunzionamento del sistema di allarme di collisione anteriore FCW: Quando il veicolo si avvia e il sistema di frenatura di emergenza automatica non funziona correttamente, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento del sistema di frenatura automatica di emergenza AEB non disponibile: Quando il veicolo viene avviato e il sistema di frenatura automatica di emergenza AEB non è disponibile (come condizioni meteorologiche, funzione ESC spenta, ecc.), questa spia rimane accesa.



Luce di avvertimento di monitoraggio degli angoli ciechi BSD/spia di apertura della porta DOW (sinistra): Dopo l'avviamento del veicolo, il sistema rileva che un veicolo si sta avvicinando dal retro sinistro e questa spia rimane accesa.



Luce di avvertimento per il monitoraggio degli angoli ciechi BSD/spia di apertura della porta DOW (destra): Dopo l'avviamento del veicolo, il sistema rileva che un veicolo si sta avvicinando dalla parte posteriore destra e questa spia rimane accesa.



Luce di avvertimento sulla fatica del conducente DDAW: Quando il sistema rileva l'affaticamento del conducente dopo l'avvio del veicolo, questa spia rimane accesa.



Luce di avvertimento sulla distrazione del conducente ADDW: Dopo l'avvio del veicolo, il sistema rileva che il conducente è distratto e questa spia rimane accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento a breve termine del sistema di monitoraggio della fatica: Dopo che il veicolo è avviato, quando il sistema di allarme di guida di fatica DDAW o il sistema di allarme avanzato di distrazione ADDW non funziona correttamente, questa luce di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento del sistema di monitoraggio della fatica: Dopo che il veicolo è avviato, quando il sistema di allarme di guida di fatica DDAW o il sistema di allarme avanzato di distrazione ADDW non funziona correttamente, questa luce di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di sovravelocità del sistema di assistenza alla velocità ISA: Quando il sistema rileva che la velocità del veicolo supera il segnale limite di velocità durante la guida, la spia lampeggia.



Luce di avvertimento di malfunzionamento del sistema di assistenza alla velocità ISA: Quando il veicolo si avvia e il sistema ISA di assistenza alla velocità non funziona correttamente, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.



Luce di avvertimento di malfunzionamento del sistema di deviazione della corsia LDW/luce di avvertimento di malfunzionamento del sistema di assistenza di mantenimento della corsia LKA: Quando il veicolo si avvia e il sistema di deviazione della corsia LDW/il sistema di assistenza di mantenimento della corsia LKA non funziona correttamente, questa spia di avvertimento rimarrà accesa.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (diretto), abbreviato come TPMS, utilizza un micro dispositivo di rilevamento wireless altamente sensibile fissato all'interno dei pneumatici dell'automobile per raccogliere la pressione dei pneumatici, la temperatura e altri dati durante la guida o fermo e visualizza le informazioni sulla pressione e la temperatura dei pneumatici in tempo reale sullo schermo centrale di controllo.

FUNZIONE DI ALLARME

Se la pressione dei pneumatici è anormale o il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici non funziona correttamente, la spia di avvertimento di malfunzionamento della pressione dei pneumatici all'interno del pannello strumenti si

accende e le informazioni relative all'allarme di testo vengono visualizzate sulla schermata di controllo centrale.

Quando lo schermo di controllo centrale indicano una pressione anomala dello pneumatico, il veicolo dovrebbe essere fermato il prima possibile, la pressione dello pneumatico dovrebbe essere controllata e lo pneumatico dovrebbe essere gonfiato al valore di pressione corretto dello pneumatico.

Quando lo schermo centrale di controllo indicano un malfunzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione il prima possibile.

È possibile visualizzare le informazioni sulla pressione dei pneumatici del veicolo nell'interfaccia Controllo del veicolo - salute della schermata di controllo centrale.

I tipi e le cause degli allarmi sono mostrati nella tabella seguente:

Tipo di allarme	Causa del malfunzionamento
Allarme anomalo ad alta tensione	La pressione dei pneumatici è superiore al 25% rispetto al valore standard
Allarme anomalo a bassa tensione	La pressione dei pneumatici è inferiore al 25% rispetto al valore standard
Allarme della batteria del sensore scarica	Batteria del sensore scarica
Allarme di perdita rapida d'aria dei pneumatici	Uno pneumatico ha una caduta di pressione superiore a 30kPa in un breve periodo di tempo (entro 1 minuto)
Allarme del segnale anomalo del sensore	Il regolatore ricevente non ha appreso il sensore di pressione degli pneumatici; O il sensore è perso

⚠ AVVISO

- Se c'è un messaggio di avvertimento per pneumatici durante la guida, evitare curve brusche e frenate improvvise. Si prega di rallentare e guidare in un luogo sicuro, fermarsi il prima possibile. Guidare con bassa pressione degli pneumatici può causare danni permanenti agli pneumatici e aumentare la probabilità di rottamazione degli pneumatici. Se lo pneumatico è gravemente danneggiato, può portare a un incidente stradale e causare gravi perdite.
- Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici trasmette regolarmente la pressione dei pneumatici e altre informazioni al pannello strumenti e allo schermo di controllo centrale. Pertanto, se la pressione dei pneumatici scende improvvisamente o scoppia durante la guida, il modulo di monitoraggio può trasmettere i dati solo al pannello strumenti e allo schermo centrale di controllo durante il monitoraggio successivo, che può portare alla perdita di controllo della guida. Se il pneumatico è danneggiato e anche il modulo di monitoraggio è danneggiato senza inviare un messaggio, o se si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, si prega di smettere di guidare immediatamente e non attendere che il pannello strumenti e la schermata di controllo centrale inviino un segnale di allarme prima di fermarsi.
- Se la pressione dei pneumatici è anormale, questo sistema non impedirà alla vettura di guidare. Pertanto, prima di ogni guida, il

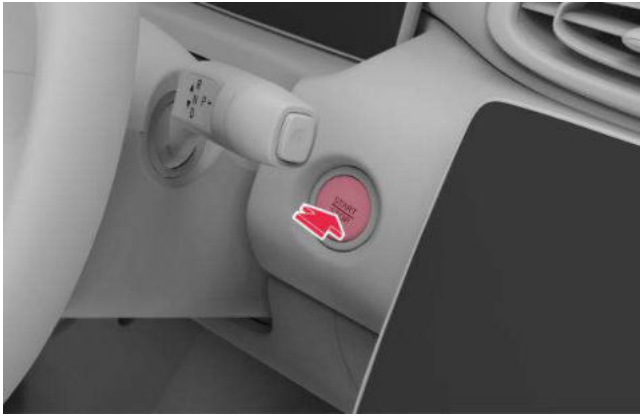
conducente dovrebbe accendere staticamente l'auto per verificare se la pressione dei pneumatici soddisfa il valore standard di pressione dei pneumatici. Se non soddisfa il valore standard di pressione dei pneumatici, non guidare il veicolo, altrimenti danneggerà il veicolo e causerà anche lesioni personali.

ATTENZIONE

- Il tempo di utilizzo del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici è correlato a fattori come la distanza giornaliera percorsa.
- L'installazione errata del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici può influenzare la tenuta all'aria dei pneumatici, quando si installa o si sostituisce il modulo del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per il personale tecnico professionale per operare.
- Quando si sostituiscono ruote e cerchi, si cambiano le posizioni degli pneumatici o si sostituiscono i moduli del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, è necessario riconquistare l'intero sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Si raccomanda ai tecnici professionisti del Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o dei negozi di assistenza autorizzati, altrimenti potrebbe causare il guasto del sistema.
- A causa della variazione della pressione degli pneumatici con la temperatura, gonfiare o sgonfiare in base al valore della pressione degli pneumatici visualizzato sul pannello strumenti e al valore standard della pressione degli pneumatici, se necessario.
- Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici viene trasmesso in modalità wireless, il che può portare a scarse prestazioni di ricezione in ambienti con gravi interferenze.

USCIRE DAL GARAGE

AVVIAMENTO DEL VEICOLO



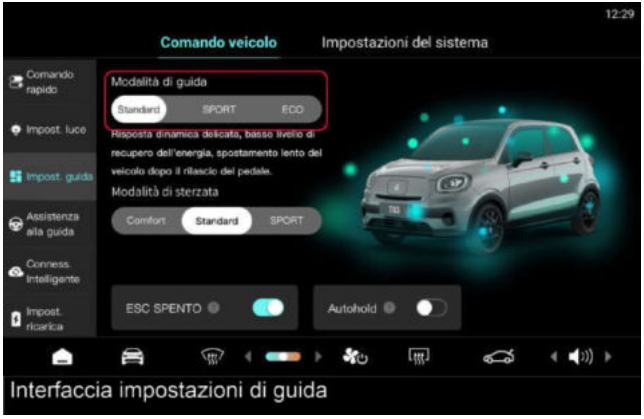
Quando si avvia il veicolo, è possibile seguire i seguenti passaggi:

1. Sbloccare il veicolo e aprire le porte per entrare nel veicolo.
2. Verificare che la marcia sia in marcia P, cioè la marcia di parcheggio.
3. Premere il pulsante di avvio di un tasto mentre si preme il pedale del freno (il tasto remoto deve essere posizionato nella prima fila dell'auto), e il veicolo entrerà nello stato "READY" all'avvio. Il pannello strumenti chiederà "veicolo avviato" e la spia "READY" nel pannello strumenti si accenderà.

SUGGERIMENTO

• I veicoli dotati di dispositivi portatili a blocco alcolico il conducente deve superare un test di respirazione alcolica prima di avviare il veicolo.
• Quando il veicolo non è alimentato, i risultati del rilevamento del dispositivo di blocco dell'alcol non avranno alcun impatto sull'avviamento del veicolo.

COMMUTAZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA



Commutare tra le modalità di guida "Standard", "Sport" e "Economy" nel Controllo del veicolo - Impostazioni di guida - Modalità di guida sulla schermata centrale di controllo.

Modalità standard: Il pannello strumenti visualizza "Standard", indicando che il veicolo è entrato in modalità standard, con una risposta di potenza fluida e un debole recupero di energia.

Modalità Sport: sul pannello strumenti viene visualizzato "Sport", indicando che il veicolo è entrato in modalità Sport, con una risposta di potenza più rapida e un recupero di energia moderato.

Modalità economica: Il pannello strumenti visualizza "Economy", la risposta di potenza del veicolo è regolare, il recupero di energia è forte e il veicolo non rallenta dopo aver rilasciato il pedale.

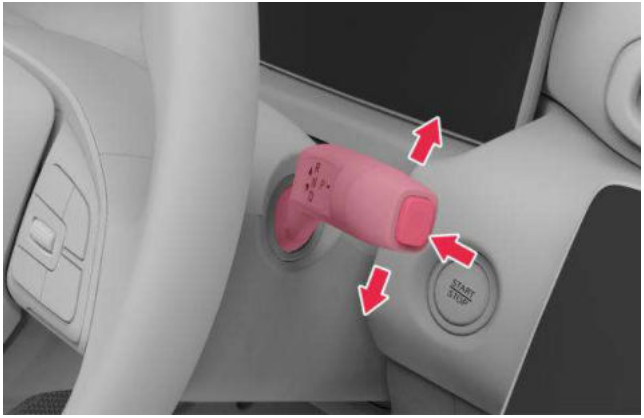
RECUPERO DELL'ENERGIA

Questo veicolo è dotato di un sistema di recupero energetico, che converte l'energia in eccesso rilasciata durante il coasting in energia elettrica attraverso un motore elettrico e la immagazina nuovamente nella batteria di alimentazione.

Durante la guida, quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, si attiva la funzione di recupero dell'energia e il veicolo ha un notevole senso di decelerazione. Quando si preme nuovamente il pedale dell'acceleratore, si spegne la funzione di recupero dell'energia.

POSIZIONE DI MARCIA

La leva del cambio si trova nella parte inferiore destra del volante. Quando si cambia marcia, spostare la leva del cambio verso l'alto e verso il basso per cambiare marcia e il pannello strumenti visualizza la posizione corrente del cambio.



Marcia "P" (marcia di parcheggio): attivare questa selezione durante il parcheggio. Dopo aver premuto il pedale del freno e il veicolo si ferma completamente, premere il pulsante "P".

Marcia "R" (retromarcia): attivare questa selezione in retromarcia. Prima di passare alla marcia "R", assicurarsi che il veicolo si sia fermato completamente. Quando si passa dalla marcia "N" alla marcia "R", il pedale del freno deve essere premuto.

Marcia "N" (neutro): passare in questa marcia quando si ferma brevemente. Quando si passa dalla posizione della marcia "N" alla marcia in avanti o retromarcia, il pedale del freno deve essere premuto

Marcia "D" (marcia avanti): attivare questa selezione durante la guida normale.

⚠ AVVISO

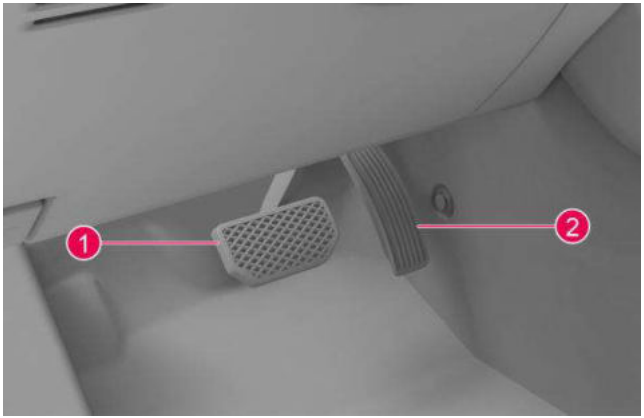
- Dopo aver cambiato marcia, è necessario confermare la posizione della marcia attraverso il pannello strumenti. Se il pannello strumenti mostra una posizione della marcia che non corrisponde alle aspettative, la posizione della marcia deve essere riconfermata o cambiata di nuovo.
- Quando si cambia marcia mentre si guida in avanti, non premere il pedale dell'acceleratore per evitare incidenti.

ATTENZIONE

- Si può passare alla marcia "R" solo dopo il fermo completo del veicolo. Passare alla marcia "R" prima che il veicolo sia completamente fermo può danneggiare il veicolo.
- Per evitare di danneggiare il veicolo, si prega di non scivolare in marcia "N" durante la guida.
- Quando si ferma temporaneamente nella marcia "D" o "R", premere il pedale del freno. Se devi scendere dall'auto, devi passare alla marcia "P" e assicurarti che il freno di stazionamento sia attivato.
- Se non siete in grado di cambiare marcia normalmente, è necessario contattare tempestivamente il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.

CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

PEDALE



1. Pedale del freno
2. Pedale acceleratore

⚠ AVVISO

- Si prega di non riporre alcun oggetto nello spazio del piede del conducente per evitare di scivolare nella zona del pedale, che potrebbe ostacolare il funzionamento del pedale del conducente e causare incidenti stradali.
- Prima di guidare il veicolo, dovrebbe essere verificato che tutti i pedali possano essere premuti e possano ritornare alla loro posizione originale.
- I conducenti devono indossare scarpe adatte e sensibili al movimento del pedale.

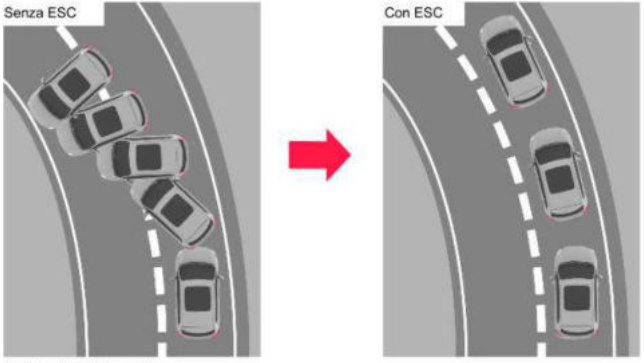
SISTEMA DI ASSISTENZA AI FRENI

SISTEMA DI STABILITÀ DEL VEICOLO (ESC)

Il sistema di stabilità del veicolo (ESC) può ridurre efficacemente il rischio di slittamento del veicolo.

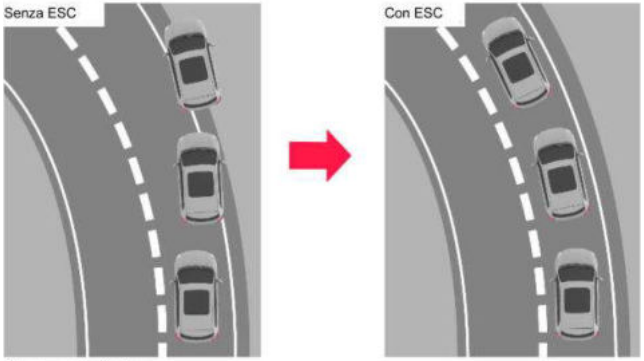
Il sistema ESC determina l'intenzione di guida del conducente sulla base di informazioni quali l'angolo del volante e la velocità del veicolo e lo confronta continuamente con le condizioni reali di guida del veicolo. Se il veicolo si discosta dal normale percorso di guida (ad esempio scivolamento), il sistema ESC lo corregge applicando forza frenante alle ruote corrispondenti.

Il sistema ESC ripristina lo stato di guida stabile del veicolo attraverso la forza torsionale generata dalla frenata.



La situazione di sovrasterzo

Se il veicolo tende a sovrasterzo (cioè scuotere la coda), il sistema applica principalmente i freni alle ruote anteriori all'esterno della curva.



Situazione di sottosterzo

Se il veicolo tende a sottosterzo (cioè il raggio di sterzata è troppo grande), il sistema applica principalmente i freni alle ruote posteriori all'interno della curva.

I veicoli senza sistema ESC possono scivolare e deviare dal normale percorso di guida durante la guida. I veicoli con sistema ESC possono regolare la forza frenante in base alla quantità di slittamento per evitare deviazioni dal percorso.



Interfaccia impostazioni di guida

Attivazione e disattivazione: il sistema ESC è impostato per impostazione predefinita quando il veicolo è in movimento. È possibile disattivare il sistema ESC facendo scorrere l'opzione sistema di stabilità del veicolo off nell'interfaccia Controllo del veicolo - impostazioni di guida del veicolo sulla schermata di controllo centrale, in questo momento, l'indicatore di disattivazione ESC sul pannello strumenti è illuminato.

Durante la guida, per motivi di sicurezza di guida, il sistema di stabilità del veicolo (ESC) deve essere attivato. Nelle seguenti circostanze particolari, la funzione ESC può essere disattivata:

- Il veicolo è guidato con catene antiscivolo installate.
- Intrappolato nella neve profonda o su strade morbide e fangose, ecc., è necessario muoversi avanti e indietro.

⚠ AVVISO

• Il sistema ESC è solo un sistema ausiliario, si prega di non utilizzare le caratteristiche di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema per correre rischi durante la guida. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni climatiche, stradali e del traffico e assumersi la piena responsabilità della sicurezza dei veicoli.
• Il sistema ESC non può superare il limite fisico di aderenza della strada e deve essere prestata particolare cautela quando si guida su strade scivolose o si rimorchia.

SUGGERIMENTO

• Il funzionamento improprio o la modifica del veicolo (come la modifica del sistema frenante o delle prestazioni di ruota e pneumatico) possono influire sulla funzionalità del sistema di stabilità della carrozzeria (ESC).

SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO (ABS)

Il sistema frenante antibloccaggio (ABS) è un dispositivo di sicurezza attivo che impedisce alle ruote di bloccarsi durante la frenata. Quando un'auto frena, se le ruote anteriori si bloccano, l'auto perderà la sua capacità di sterzo. Il comando dello sterzo che i conducenti devono assumere durante la frenata per evitare ostacoli, pedoni e curve non può essere raggiunto. Se le ruote posteriori si bloccano, la stabilità frenante dell'auto si deteriora. Sotto l'influenza di forze laterali molto piccole (come il vento laterale), l'auto sperimenterà fenomeni pericolosi come lo slittamento della coda e persino l'inversione a U. Inoltre, quando le ruote si bloccano, un forte attrito locale dei pneumatici può ridurre notevolmente la loro durata di vita.

Vantaggi del sistema ABS:

- Dare pieno gioco all'efficienza di frenata, accorciare il tempo di frenata e la distanza.
- Prevenire efficacemente lo slittamento del veicolo e lo slittamento della coda durante la frenata di emergenza, con una buona stabilità di guida.
- Può girare durante la frenata di emergenza e ha un buon controllo dello sterzo.
- Può evitare gravi attriti tra il pneumatico e il terreno, riducendo l'usura del pneumatico.

Il sistema ABS è costituito da un sistema di controllo elettronico che impedisce il blocco delle ruote e da un sistema frenante regolare. Il sistema di controllo elettronico anti blocco è composto da sensori, controllori e attuatori.

Il controllore elettronico del sistema ABS ha funzioni di autodiagnosi e protezione contro i guasti. Quando il veicolo è alimentato, il sistema esegue un autocontrollo. Se il sistema non funziona correttamente, la spia di avvertimento ABS sul pannello strumenti rimarrà accesa e verrà visualizzato il messaggio "Controllare ABS". Ciò interromperà il funzionamento del sistema ABS e ripristinerà la normale frenata. Si consiglia di recarsi al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.

AVVISO

• Il sistema ABS è solo un sistema ausiliario, si prega di non utilizzare le caratteristiche di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema per correre rischi durante la guida. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni climatiche, stradali e del traffico e assumersi la piena responsabilità della sicurezza dei veicoli.
• I conducenti devono sempre mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede ed essere consapevoli di eventuali situazioni pericolose durante la guida. Anche se l'ABS può migliorare la distanza di frenata, non può andare oltre le leggi

della fisica, né può prevenire il pericolo causato dallo slittamento del pneumatico (ad esempio quando c'è uno strato d'acqua tra la superficie stradale e il pneumatico per evitare il contatto diretto con la superficie stradale).
• Quando il pedale del freno emette un forte rumore di attrito durante la guida del veicolo, si prega di fermarsi in un'area sicura il prima possibile e contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per evitare incidenti stradali o lesioni personali causate da guasto al freno.

ATTENZIONE

• Il funzionamento improprio o la modifica del veicolo (come la modifica del sistema frenante o delle prestazioni di ruota e pneumatico) possono influire sulla funzionalità del sistema di stabilità della carrozzeria.
• Devono utilizzare le dimensioni degli pneumatici specificate dal produttore. Se le dimensioni dello pneumatico non sono corrette o se tutti gli pneumatici hanno dimensioni diverse, il sistema ABS non può funzionare efficacemente.

Frenatura di emergenza

Se è necessaria la frenatura di emergenza, il conducente deve premere saldamente il pedale del freno, anche su strade scivolose. L'ABS assicura che le ruote non si blocchino e nella maggior parte dei casi impedirà al veicolo di muoversi entro la distanza più breve.

Su strade morbide con fiocchi di neve polverosi, sabbia e ghiaia, la distanza di frenata richiesta dal sistema ABS può essere maggiore di quella senza il sistema ABS e può persino aumentare la forza di sterzo. Questo perché le ruote bloccate su superfici morbide formeranno cunei davanti a loro, che aiutano a fermare il veicolo dal muoversi. Non importa quanta forza eserciti sul pedale del freno, puoi continuare a azionare il veicolo nel modo consueto.

AVVISO

• L'ABS non può compensare in modo affidabile i conducenti per errori operativi o mancanza di esperienza.

SISTEMA DI DISTRIBUZIONE DELLA FORZA FRENANTE ELETTRONICA (EBD)

Il sistema di distribuzione della forza frenante elettronica fa parte del sistema antibloccaggio. Durante la frenata regolare, il sistema elettronico di distribuzione della forza frenante bilancia la distribuzione della forza frenante delle ruote anteriori e posteriori in base al carico sul veicolo.

Quando il veicolo è acceso e il freno di stazionamento è rilasciato, se la spia di avvertimento di malfunzionamento del freno rimane accesa, indica un malfunzionamento del sistema frenante e il sistema EBD potrebbe non funzionare. Si prega di fermarsi immediatamente e contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

AVVISO

• Non continuare a guidare il veicolo mentre la spia di avvertimento sul malfunzionamento del freno è accesa.
• Il sistema EBD è solo un sistema ausiliario, si prega di non utilizzare le caratteristiche di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema per correre rischi durante la guida. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni climatiche, stradali e del traffico e assumersi la piena responsabilità della sicurezza dei veicoli.

SISTEMA DI CONTROLLO DELL'ASSISTENZA IN SALITA (HLA)

Il sistema di controllo dell'assistenza in salita (HLA) è un sistema di sicurezza attiva che estende le funzioni software del sistema ESC, utilizzato principalmente per aiutare i conducenti a partire senza intoppi su pendii ripidi.

Quando il veicolo si ferma, il sistema rileva se il veicolo è in pendenza attraverso il sensore di accelerazione longitudinale. Quando il veicolo parte da fermo su un pendio e si muove verso l'alto (in avanti in salita o retromarcia in salita), il sistema entra automaticamente in stato di funzionamento. All'avviamento, quando il conducente rilascia il pedale del freno, il sistema manterrà la forza frenante precedente, assicurando che il veicolo si fermi ancora.

Quando si parte su un pendio, il sistema impedisce al veicolo di rotolare indietro a intervalli tra il rilascio del pedale del freno e la pressione del pedale dell'acceleratore, migliorando la sicurezza e l'affidabilità del veicolo che parte su un pendio.

Soddisfando contemporaneamente le seguenti condizioni si attiva il sistema di assistenza alla partenza in salita:

- L'auto deve essere parcheggiata costantemente su una superficie stradale in salita con una pendenza superiore a circa il 3% per più di 2 secondi.
- Il sistema di stabilità del veicolo (ESC) non presenta malfunzionamenti.
- Il freno di stazionamento elettronico (EPB) non ha difetti ed è nello stato rilasciato.
- In marcia avanti o retromarcia.
- Applicare una forza sufficiente al pedale del freno.

Se il conducente rilascia il pedale del freno su una strada in salita, il sistema di assistenza alla partenza in salita manterrà il veicolo fermo per circa 1-2 secondi. Se il veicolo non si parte entro 1-2 secondi, il freno si sblocca automaticamente e il veicolo scivola. A questo punto, premere immediatamente il pedale del freno.

⚠ AVVISO

- Il sistema di controllo dell'assistenza in salita non può sempre mantenere fermo il veicolo su un pendio in salita (come terreno scivoloso, accumulo di ghiaccio e neve o alta quota) e non può sostituire l'attenzione del conducente alla guida.
- Il sistema HLA è solo un sistema ausiliario, si prega di non utilizzare le caratteristiche di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema per correre rischi durante la guida. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni climatiche, stradali e del traffico e assumersi la piena responsabilità della sicurezza dei veicoli.
- Quando il sistema di controllo dell'assistenza in salita è in funzione, ai conducenti è severamente vietato lasciare il veicolo, altrimenti potrebbero verificarsi gravi incidenti di sicurezza.
- Non utilizzare in modo improprio il sistema di controllo dell'assistenza in salita come freno di stazionamento, poiché questo sistema è adatto solo come mezzo di assistenza alla partenza durante la guida.
- Quando si cammina e si ferma su strade in salita congestionate, per evitare che il veicolo inizi e scivoli, premere profondamente il pedale del freno per alcuni secondi prima di partire.
- Il sistema di controllo dell'assistenza in salita può impedire che il veicolo scivoli solo per un breve periodo di tempo. I conducenti devono guidare con cautela per evitare che il veicolo scivoli a causa di periodi di tempo prolungati.

SISTEMA DI ASSISTENZA AI FRENI IDRAULICI (HBA)

Il sistema di assistenza ai freni idraulici (HBA) è un dispositivo di sicurezza attivo. Quando il conducente preme rapidamente il

pedale del freno fino alla posizione limite, HBA riconosce che il veicolo è in stato di emergenza e aumenta rapidamente la pressione frenante al valore massimo, consentendo al sistema antibloccaggio (ABS) di intervenire più rapidamente ed efficacemente accorciando la distanza di frenata.

⚠ AVVISO

- Il sistema HBA è solo un sistema ausiliario, si prega di non utilizzare le caratteristiche di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema per correre rischi durante la guida. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni climatiche, stradali e del traffico e assumersi la piena responsabilità della sicurezza dei veicoli.
- Il sistema HBA può migliorare la sicurezza di guida, ma non può eliminare i pericoli causati da seguire troppo da vicino, scivolare, accelerare, girare troppo velocemente, ecc. Si prega di guidare con cautela.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE (TCS)

Il sistema di controllo della trazione (TCS), noto anche come tracking control system, è un sistema di controllo antiscivolo che determina se la ruota motrice sta scivolando in base al numero di giri della ruota motrice e al numero di giri della ruota motrice. Quando il primo è maggiore di quest'ultimo, sopprime la velocità della ruota motrice. Quando si frena su strade lisce, le ruote possono scivolare e persino perdere il controllo della direzione. Quando si parte o accelera rapidamente, anche le ruote motrici possono scivolare e c'è il rischio di perdere il controllo della direzione su strade lisce come ghiaccio e neve. La funzione del sistema di controllo della trazione è di controllare automaticamente la forza motrice durante l'accelerazione del veicolo, al fine di mantenere lo pneumatico scorrevole entro un intervallo ragionevole e mantenere la stabilità del funzionamento del veicolo.

⚠ AVVISO

- Il sistema TCS è solo un sistema ausiliario, si prega di non utilizzare le caratteristiche di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema per correre rischi durante la guida. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni climatiche, stradali e del traffico e assumersi la piena responsabilità della sicurezza dei veicoli.

SISTEMA DI PRIORITÀ DEI FRENI (BOS)

Quando il conducente preme il pedale del freno, anche se viene premuto contemporaneamente il pedale dell'acceleratore, il sistema di priorità frenante (BOS) darà priorità all'esecuzione del segnale frenante, e il conducente può ancora raggiungere la frenata e il parcheggio premendo il pedale del freno.

⚠ AVVISO

- Il sistema BOS è solo un sistema ausiliario, si prega di non approfittare delle caratteristiche di sicurezza aggiuntive fornite dal sistema per correre rischi durante la guida. I conducenti devono guidare con cautela e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.

SISTEMA DI AVVISO AI PEDONI

Il sistema di avviso ai pedoni è attrezzato per rendere più facile per gli altri partecipanti sulla strada, compresi i pedoni, i veicoli non motorizzati, in particolare le persone non vedenti e ipovedenti, rilevare l'avvicinamento dei veicoli, al fine di evitare incidenti.

Quando il veicolo è in stato "READY" e la marcia è nella marcia D:

- Quando la velocità del veicolo è compreso tra 0 e 30km/h, il sistema di avviso di pedoni emette un suono di avvertimento in avanti al variare della velocità.
- Quando il veicolo accelera e la velocità superiore ai 30 km/h, il sistema di avviso ai pedoni smette di suonare.
- Il veicolo viaggia con la velocità superiore ai 30 km/h e decelera fino a una velocità compreso tra 0 e 30 km/h. Il sistema di avviso ai pedoni emette un suono di avvertimento in avanti quando la velocità cambia.

Quando la marcia è in marcia "R" e la velocità del veicolo è superiore a 0, il sistema di avviso ai pedoni emette un suono di avvertimento della retromarcia.

⚠ AVVISO

- Il sistema di avviso ai pedoni è solo un sistema ausiliario e non può controllare attivamente il veicolo per evitare incidenti, i conducenti devono sempre prestare attenzione alle condizioni della strada e guidare con cautela.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Quando la marcia è in posizione "N"/"P", il sistema di avviso ai pedoni smette di suonare.

PARCHEGGIO AUTOMATICO (AUTOHOLD)

Quando il motore elettrico è in funzione, il veicolo deve fermarsi frequentemente o per lungo tempo (ad esempio aspettare davanti ai semafori, fermarsi in pendenza o fermarsi seguendo il traffico). La funzione di parcheggio automatico può aiutare il conducente a stabilizzare il veicolo impedendogli automaticamente di muoversi, senza che il conducente continui a premere il pedale del freno. Quando il conducente preme sul pedale dell'acceleratore e inizia a guidare, la funzione autohold rilascia immediatamente il freno e il veicolo inizia a muoversi in base all'inclinazione della strada.



Interfaccia impostazioni di guida

Attivazione o disattivazione: è possibile attivare o disattivare la funzione autohold facendo scorrere l'interruttore "Autohold" nella sezione Controllo veicolo - impostazioni di guida della schermata centrale.

La funzione autohold si spegne e il freno di stazionamento non si blocca nelle seguenti situazioni:

- Premere il pedale dell'acceleratore alla partenza.
- Premere l'interruttore elettronico del freno di stazionamento EPB mentre premete il pedale del freno.

Per garantire la sicurezza, se si verificano una o più delle seguenti situazioni, si disattivata la funzione autohold e si blocca il freno di stazionamento:

- Il veicolo è spento.
- Apri la porta laterale del conducente mentre sei parcheggiata.
- Non premere il pedale del freno e disattivare la funzione "Autohold" sullo schermo di controllo centrale.

⚠ AVVISO

• Quando autohold stabilizza il veicolo, se per qualche motivo (come lo sgancio della cintura di sicurezza o lo spegnimento dell'interruttore autohold), autohold non garantisce stabilità in tutte le situazioni.
• Si prega di non correre rischi durante la guida con le funzionalità aggiuntive fornite dal sistema autohold, per evitare incidenti. I conducenti devono regolare la velocità in base alle condizioni climatiche, stradali e del traffico e assumersi la piena responsabilità della sicurezza dei veicoli.
• Quando si parte su strade di montagna o in discesa (ad esempio quando la strada è umida o ghiacciata), il sistema autohold potrebbe non essere sempre in grado di frenare il veicolo.
• Non lasciare il veicolo quando il motore elettrico è in funzione e la funzione autohold è attivata.

ATTENZIONE

• Quando si entra nel dispositivo di lavaggio dell'automobile o si trasporta il meccanismo del veicolo attraverso il nastro trasportatore, la funzione autohold deve essere disattivata, altrimenti il veicolo non può muoversi o deviare dalla traiettoria di guida.

GUIDA INTELLIGENTE

SISTEMA DI CONTROLLO VELOCITÀ CROCIERA (CCS)

Dopo aver impostato e memorizzato la velocità, il conducente può rilasciare il pedale dell'acceleratore e il veicolo viaggerà alla velocità impostata.

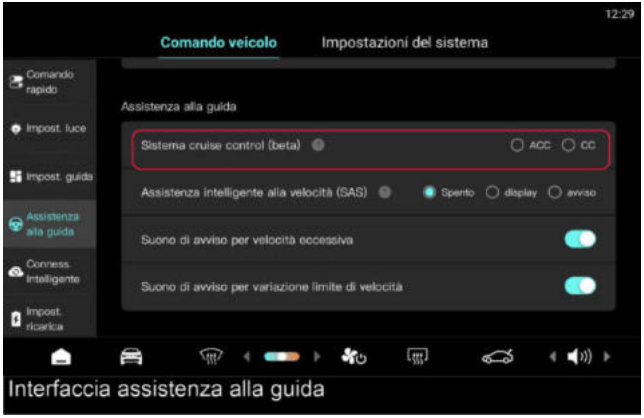
ATTIVARE IL CONTROLLO VELOCITÀ CROCIERA

Condizioni di attivazione del controllo velocità crociera

Per attivare il controllo velocità crociera, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- La velocità di guida del veicolo non deve essere inferiore a 30 km/h.
- Il pedale del freno non è premuto.
- L'angolo del volante è all'interno di una gamma ragionevole.
- La marcia è in marcia "D".
- Il sistema ESC non è attivato.

Attivare il sistema di controllo velocità crociera



Interfaccia assistenza alla guida

Aumentare la velocità del veicolo a non meno di 30 km/h, nella Guida assistita dal controllo del veicolo in Guida Assistita selezionare Cruise control adattivo nel pannello di controllo centrale, premere il pulsante cruise sul volante, il sistema memorizzerà automaticamente la velocità attuale del veicolo e imposterà la velocità di crociera, la spia del controllo velocità di crociera sullo strumento si accenderà. A questo punto, non è necessario premere il pedale dell'accelerazione e il veicolo inizierà la modalità di crociera alla velocità impostata.

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA

In modalità controllo velocità crociera, premere la leva del cambio per entrare nella modalità di regolazione della velocità.

Aumentare la velocità di crociera: Ruotare la rotella sinistra del volante verso l'alto, aumentando di 2 km/h per ogni azionamento.

Ridurre la velocità di crociera: Ruotare la rotella sinistra del volante verso il basso, con una diminuzione di 2 km/h per ogni azionamento.

SUGGERIMENTO

- In modalità di regolazione della velocità di crociera, premere la rotella destra sul volante avrà effetto immediatamente. Se non viene azionato per 2 secondi, l'impostazione avrà automaticamente effetto.

DISATTIVARE IL CONTROLLO VELOCITÀ CROCIERA

Dopo l'attivazione del controllo velocità crociera, il controllo velocità crociera può essere disattivato tirando la leva del cambio o premendo il pedale del freno.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

Il controllo velocità crociera non può entrare nello stato disponibile alle seguenti condizioni:

- Funzionamento anomalo del controllo velocità crociera.
- La marcia è in modalità non marcia D.
- La velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h o superiore a 110 km/h.
- Le porte del veicolo non sono chiuse.
- Il pedale del freno è premuto.
- Allarme liquido dei freni.
- EPB non rilasciato.
- ESC non è attivato.
- Avviso di pressione degli pneumatici.
- Si prega di utilizzare con cautela in condizioni buie come notte, parcheggio sotterraneo, tunnel, aperture di ponti e in condizioni meteorologiche avverse come forti piogge, neve e nebbia.

⚠ AVVISO

• Non utilizzare il controllo velocità crociera quando si guida su strade congestionate, pendii, strade a più curve o strade scivolose per prevenire incidenti.
• La velocità impostata e la distanza dal veicolo in avanti devono essere adeguate alle attuali condizioni di circolazione.
• Quando si utilizza il controllo velocità crociera, il veicolo accelera quando il pedale dell'acceleratore viene premuto profondamente e potrebbe non rallentare quando il pedale dell'acceleratore viene premuto leggermente.
• Il controllo velocità crociera è solo un sistema di assistenza alla guida e deve essere utilizzato con cautela. I conducenti devono essere sempre pronti a guidare il veicolo da soli e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.

ATTENZIONE

• In caso di malfunzionamento del sistema di controllo velocità crociera, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione in modo tempestivo.
• Dopo l'uscita dalla modalità controllo velocità crociera, il controllo velocità crociera deve essere immediatamente disattivato.
• Quando il veicolo è in marcia R durante la guida, la funzione di controllo velocità crociera uscirà.

CONTROLLO CROCIERA ADATTIVO (ACC)

Il sistema di controllo crociera adattivo, abbreviato in ACC, si basa sulla telecamera monoculare installata sul parabrezza anteriore per rilevare la distanza relativa, l'orientamento e la velocità tra il veicolo precedente e il veicolo nella stessa corsia e regola automaticamente la distanza e la velocità relative con il veicolo precedente. Grazie al controllo dei sistemi di frenata e di guida, non solo è possibile ottenere il controllo velocità crociera alla velocità impostata, ma il veicolo può anche mantenere la distanza impostata dal conducente con il veicolo in avanti. La velocità minima regolabile per ACC è di 30 km/h e supporta il inseguimento e la partenza.

ATTIVARE IL CONTROLLO CROCIERA ADATTIVO

Stato disponibile del controllo crociera adattivo

Quando il sistema di assistenza alla crociera viene selezionato come crociera adattiva, se le condizioni disponibili sono soddisfatte, l'indicatore luminoso della crociera adattiva nel pannello strumenti verrà visualizzato in grigio.

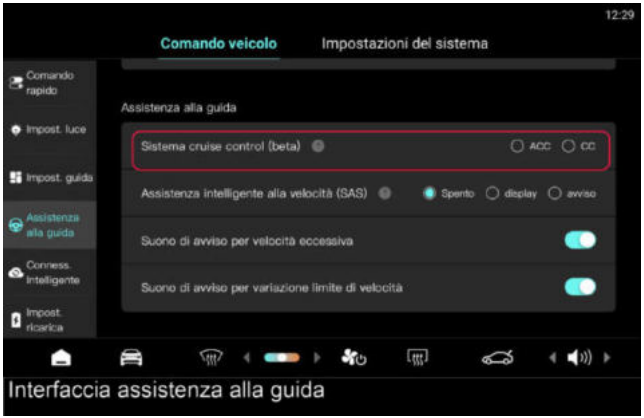
Il controllo crociera adattivo non può entrare nello stato disponibile alle seguenti condizioni:

- La funzione ACC non è attivata, cioè la funzione controllo crociera adattivo non è selezionata nello schermo di controllo centrale.
- Malfunzionamento del sistema controllo crociera adattivo (ACC).
- La marcia è in modalità non marcia D.
- La velocità sullo strumento è inferiore a 5 km/h.
- Il raggio di svolta della curva stradale è troppo piccolo.
- Le porte del veicolo, il cofano anteriore e la porta posteriore non sono chiuse.
- Pedale di freno premuto
- Allarme liquido dei freni.
- EPB non rilasciato.
- Le cinture di sicurezza del conducente o del passeggero anteriore non è allacciata (quando seduti).
- Avviso di pressione degli pneumatici.
- Non può essere utilizzato in condizioni buie come notte, parcheggio sotterraneo, tunnel, aperture di ponti e in condizioni meteorologiche avverse come forti piogge, neve e nebbia.

SUGGERIMENTO

• Se disponibile, premere il pulsante controllo crociera adattivo sul volante in questo momento, Quando ACC entra nello stato di lavoro, il pannello strumenti è accompagnato da un messaggio di testo per entrare nello stato di lavoro; Quando ACC è in uno stato non disponibile, il pannello strumenti è accompagnato da un messaggio di testo che indica che la funzione corrente non è disponibile.

Attivare il controllo crociera adattivo



Interfaccia assistenza alla guida

Aumentare la velocità del veicolo a non meno di 5 km/h, nella Guida assistita dal controllo del veicolo in Guida Assistita selezionare Cruise control adattivo nel pannello di controllo centrale, premere il pulsante cruise sul volante per attivare il Cruise control adattivo.

- Premendo brevemente il pulsante del Cruise control, la velocità di crociera verrà impostata sulla velocità corrente; se la velocità corrente è inferiore a 30 km/h, la velocità di crociera verrà impostata a 30 km/h.
- Premendo a lungo il pulsante del Cruise control, la velocità di crociera verrà impostata sulla velocità impostata nell'ultima selezione.

Dopo l'attivazione del sistema controllo crociera adattivo, l'indicatore del controllo crociera adattivo si accende sul pannello strumenti, a questo punto, non è necessario premere il pedale dell'accelerazione e il veicolo inizierà la modalità di crociera alla velocità impostata.

SUGGERIMENTO

• Per impostazione predefinita, le funzioni controllo crociera adattivo e controllo velocità crociera non possono essere selezionate in situazioni diverse da marcia N.

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA

In modalità Cruise control, premere brevemente il pulsante di crociera sul volante per accedere alla modalità impostazioni del Cruise control

Aumentare la velocità di crociera: Ruotare la rotella sinistra del volante verso l'alto, aumentando di 2 km/h per ogni azionamento.

Ridurre la velocità di crociera: Ruotare la rotella sinistra del volante verso il basso, con una diminuzione di 2 km/h per ogni azionamento.

Uscire dalla regolazione della velocità: Premere brevemente il pulsante di ritorno sul lato destro del volante per uscire dal funzionamento di velocità e la velocità di crociera tornerà allo stato prima della regolazione della velocità.

Nel Cruise control adattivo, premere brevemente il pulsante di crociera sul volante mentre si preme il pedale dell'acceleratore per impostare la velocità corrente del veicolo come velocità di crociera.

REGOLAZIONE DELLA DISTANZA ACC TRA VEICOLI

In modalità Cruise control adattivo, premere brevemente il pulsante Cruise sul volante per accedere alla modalità di impostazione del Cruise control, ACC dispone di 3 livelli di regolazione della distanza.

Aumentare la distanza ACC: Premere il pulsante distanza di inseguimento+ sul volante per aumentare la distanza di inseguimento.

Diminuire la distanza ACC: Premere il pulsante distanza di inseguimento- sul volante per aumentare la distanza di inseguimento.

Uscire dalla regolazione della distanza ACC: Premere brevemente il pulsante di ritorno sul lato destro del volante per uscire dal funzionamento di regolazione della distanza e la distanza ACC tornerà allo stato prima della regolazione.

SUGGERIMENTO

- In modalità di regolazione della velocità e distanza di crociera, premere la rotella destra sul volante avrà effetto immediatamente. Se non viene azionato per 2 secondi, l'impostazione avrà automaticamente effetto.
- Quando la distanza di inseguimento è impostata troppo vicina, il sistema controllo crociera adattivo può generare la frenata del veicolo in situazioni in cui si ritiene che non sia necessario o destinato a frenare.

Se il veicolo target in avanti non è selezionato correttamente dal sistema, ACC accelererà il veicolo alla velocità impostata dal conducente.

Per garantire il comfort del sistema ACC, ACC imporrà alcune limitazioni ai parametri dinamici del veicolo.

- La decelerazione massima e la velocità di cambiamento della decelerazione.
- L'accelerazione massima e la velocità di cambiamento di accelerazione.
- La velocità in curva.

DISATTIVARE IL CONTROLLO CROCIERA ADATTIVO

Quando il Cruise control adattivo è attivo, può essere disattivato premendo a lungo il pulsante Cruise sul volante o premendo il pedale del freno.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

ACC potrebbe non rispondere o avere risposte limitate ai seguenti oggetti target:

- Veicoli fermi per guasto e altri ostacoli stazionari.
- Rimorchi, dumper, cisterne, camion o veicoli con caratteristiche irregolari o irregolari.
- I veicoli che viaggiano sulla stessa corsia si avvicinano a questo veicolo.
- Entrare nella curva dal rettilineo e guidare sulla curva S.
- Biciclette, pedoni.

Le seguenti situazioni possono limitare la funzione ACC e richiedere al conducente di prestare particolare attenzione, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Ci sono più veicoli che corrono paralleli quando si avvicinano o girano sulla strada.

- Essere su una pendenza può comportare la perdita del target o la valutazione errata della distanza dal veicolo in avanti, e aumentare la velocità di guida in discesa può portare a superare la velocità di crociera.
- Quando solo una parte della carrozzeria del veicolo in corsie adiacenti si presenta davanti al veicolo (specialmente in caso di veicoli di grandi dimensioni come autobus e camion), la risposta potrebbe non essere riconosciuta.
- Durante la guida, i conducenti devono osservare le condizioni della strada ed essere pronti ad adottare le misure corrette in base alle necessità e affidarsi all'ACC per decelerare completamente il veicolo per evitare collisioni che possono causare gravi lesioni personali o morte.

ACC può essere cancellato o non disponibile nelle seguenti situazioni:

- Il conducente preme il pedale del freno.
- La marcia non è in marcia D
- L'interruttore attivo è annullato.
- La velocità di guida del veicolo è superiore a 130 km/h.
- La cintura di sicurezza del conducente è sganciata.
- Ci sono porte auto, cofano anteriore e porte posteriori aperte.
- Solleva il comando del freno di stazionamento (EPB).
- Il sistema di controllo della trazione TCS è attivato.
- Assistenza frenatura di emergenza (AEB) attivato.
- Attivazione dell'airbag.
- Il valore della pressione dei pneumatici è anormale.
- Inversione della ruota (la velocità del veicolo è negativa, veicolo che scivola all'indietro).
- Ambiente notturno scuro.
- Ostruzione causata da fango, macchie d'acqua, ghiaccio e neve a causa di ostruzione radar o telecamera o cecità; O cecità causata da luce, oscurità, ecc.
- I tergicristalli sono accesi per molto tempo.

Quando si guida un veicolo utilizzando il sistema ACC, i seguenti comportamenti non sono consentiti:

- Contando completamente su questo sistema.
- Utilizzare questo sistema in ambienti con un elevato numero di pedoni, biciclette o animali.
- Lascia entrambe le mani fuori dal volante.
- Tieni lo sguardo lontano dalla strada.

Le seguenti situazioni possono causare ostacoli al riconoscimento della telecamera, ostacoli al riconoscimento radar, ecc., che influenzano le prestazioni del funzionamento ACC e causano l'uscita della funzione, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- La posizione di installazione della telecamera è stata modificata.
- La telecamera è ostruita o sporca.
- La capacità di riconoscimento notturno diminuisce e l'ambiente circostante è debole, come all'alba, al tramonto, alla notte e nei tunnel.
- La luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, ad esempio all'ingresso o all'uscita di un tunnel.
- Grandi ombre proiettate da edifici, paesaggi o grandi veicoli.
- La telecamera è esposta direttamente alla luce.
- Il parabrezza davanti alla telecamera ha acqua, polvere, graffi, macchie di olio, sporcizia, nebbia, ghiaccio, nevicata, ecc.

⚠ AVVISO

- Il sistema ACC non è un sistema di sicurezza, un rilevatore di ostacoli o un sistema di allarme di collisione, ma un sistema di comfort. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo, osservare le condizioni della strada davanti e adottare misure correttive in qualsiasi momento. Non affidarsi al sistema e

assumersi la responsabilità finale per la sicurezza di guida del veicolo.
• ACC è una funzione di guida ausiliaria che non può coprire tutti gli scenari stradali, meteo e condizioni stradali complesse. Durante l'uso, i conducenti devono considerare attentamente le condizioni meteorologiche attuali, le condizioni del traffico stradale e la visibilità, e assumersi la responsabilità finale per la sicurezza del veicolo.
• Non utilizzare la funzione ACC su strade tortuose con curve brusche, strade ghiacciate o scivolose, o in condizioni meteorologiche avverse (come pioggia pesante, neve, nebbia densa, ecc.) quando si guida a velocità costante.
• Durante l'utilizzo della funzione ACC, il conducente deve sempre osservare le condizioni della strada che precede ed essere pronto ad adottare misure correttive immediate. Se la distanza dal veicolo anteriore è troppo vicina e la velocità è significativamente superiore al veicolo anteriore, l'effetto frenante ACC non può garantire la sicurezza. Il conducente deve adottare misure tempestive per ridurre la velocità ed evitare collisioni.
• Durante la guida, se i veicoli a corsia adiacente si spostano rapidamente lateralmente verso la parte anteriore del veicolo o si trovano direttamente davanti al veicolo su curve adiacenti, il sistema ACC può indurre a giudicare erroneamente il target. L'ACC può verificarsi quando non è necessaria la frenata o quando il conducente non l'ha applicata, causando il freno del veicolo. Per garantire la sicurezza di guida, il conducente deve sempre prestare attenzione alla presa in carico del veicolo.
• ACC può ottenere solo frenate limitate e non può ottenere frenate di emergenza.
• In corrispondenza di incroci, urti di velocità, attraversamento di incroci zebrati o cambio corsia, ingressi e uscite autostradali, rampe o sezioni di costruzione, i conducenti sono invitati a prendere il veicolo e uscire dal sistema ACC per garantire la sicurezza di guida.
• Durante la guida, se un altro veicolo entra improvvisamente o cambia corsia in prossimità della parte anteriore del veicolo, ACC non può frenare o decelerare tempestivamente.
• Il sistema ACC è adatto per la guida su autostrade e strade con buone condizioni stradali. Non utilizzare ACC su strade urbane o in situazioni con condizioni stradali mutevoli.
• ACC può reagire a veicoli o oggetti che non esistono o non si trovano sulla corsia di marcia, causando una decelerazione inutile o impropria del veicolo, i conducenti devono essere sempre pronti a prendere il controllo del veicolo e non affidarsi al sistema ACC.
• Il controllo crociera adattivo a tutta velocità può controllare solo la velocità del veicolo, ma non può controllare la direzione di marcia del veicolo.
• Per i veicoli fermi o gli oggetti, specialmente quando il veicolo che precede lascia improvvisamente la corsia di marcia del veicolo e un veicolo fermo o un oggetto appare davanti alla corsia, l'ACC non è in grado di rilevare tutti gli oggetti e potrebbe non essere in grado di frenare I conducenti devono prestare attenzione alle condizioni stradali che ci attendono ed essere pronti ad adottare tempestivamente misure correttive, l'eccessiva dipendenza da ACC può causare gravi lesioni personali o pericolo di vita.
• Quando si utilizza la funzione ACC, il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante del veicolo e mantenere una distanza ragionevole dal veicolo anteriore. Quando il veicolo anteriore taglia rapidamente a distanza ravvicinata o la velocità relativa è troppo bassa, il sistema non ha abbastanza tempo per ridurre la velocità relativa. In questa situazione, il conducente deve adottare misure tempestive per garantire la sicurezza di guida.
• La funzione ACC può uscire in qualsiasi momento per ragioni sconosciute. Quando si utilizza questa funzione, il conducente deve osservare le condizioni della strada e essere pronto ad adottare le misure appropriate. Il conducente è responsabile di controllare sempre il veicolo per garantire la sicurezza di guida.
• Il sistema ACC può sorpassare automaticamente il veicolo dopo un breve inseguimento e confermato da parte del conducente

(premendo leggermente il pedale dell'acceleratore); durante questo periodo, il conducente deve assicurarsi che non ci siano ostacoli o altri partecipanti al traffico, come i pedoni, davanti al veicolo.
• La calibrazione della telecamera può essere influenzata da collisioni o vibrazioni, con conseguente riduzione delle prestazioni; in tal caso può essere necessario ricalibrarla.
• Quando si entra e si esce dalle curve, la selezione del target può essere ritardata o interrotta. In queste situazioni, i veicoli con ACC non possono frenare come previsto o frenare troppo tardi.
• Su strade curve brusche, come le strade serpentine, è possibile che il veicolo precedente vada perso in pochi secondi a causa di limitazioni del campo visivo della telecamera, che può causare l'accelerazione del veicolo con ACC.
• Quando il veicolo guida in curve brusche e in altre scene stradali, a causa della limitata gamma di riconoscimento del sistema, può comportare l'incapacità di riconoscere il veicolo davanti o un ritardo significativo nel riconoscimento.
• In alcuni casi (come il veicolo anteriore che si muove troppo lentamente, cambia corsia troppo velocemente o la distanza di sicurezza è troppo piccola), il sistema non ha abbastanza tempo per ridurre la velocità relativa. In questa situazione, il conducente deve rispondere adeguatamente. Il sistema non può emettere avvisi acustici o visivi in ogni situazione.
• Se la distanza tra il veicolo con ACC e la corsia adiacente è troppo piccola (o se il veicolo sulla corsia adiacente è troppo vicino alla corsia del veicolo con ACC), è possibile che l'ACC reagisca e frena il veicolo.
• Se il veicolo cambia corsia nel percorso del veicolo con ACC e si trova all'interno del raggio di rilevamento della telecamera, esso sarà riconosciuto come veicolo bersaglio e reagirà in base al veicolo bersaglio, il che può comportare una frenata forte o tardiva.
• Se il veicolo viene guidato per lungo tempo in condizioni stradali speciali come parcheggi circolari, gallerie, ecc., possono verificarsi guasti funzionali a breve termine, in questo momento, l'utente può ripristinare la funzione normale riavviando il veicolo o percorrendo strade normali per una certa distanza.
• Modifiche strutturali ai veicoli, come l'abbassamento dell'altezza del telaio o la modifica della targa di montaggio anteriore, possono influire sul sistema ACC.
• L'ACC potrebbe non fornire un controllo sufficiente della velocità a causa della limitata capacità frenante e della posizione in pendenza. È anche possibile valutare erroneamente la distanza tra il veicolo e il veicolo in avanti. Quando si va in discesa, aumenterà la velocità di guida, facendo sì che il veicolo superi la velocità impostata (o possibilmente il limite di velocità della strada). Assicurarsi di osservare le condizioni della strada durante la guida ed essere pronti a prendere le misure appropriate se necessario.
• ACC può rispondere solo a oggetti fermi o in movimento lento, come veicoli, fine traffico, caselli, biciclette o pedoni, in situazioni particolari che hanno una forte specificità.
• Se la vettura anteriore frena improvvisamente (arresto di emergenza), c'è il rischio che l'ACC non risponda o reagisca troppo lentamente alla vettura anteriore, con conseguente ritardo nella frenata. In questo caso, l'autista non riceverà una richiesta di acquisto.
• È responsabilità dell'utente determinare e mantenere sempre una distanza di seguito sicura. Non fare affidamento su ACC per mantenere una distanza di seguito accurata o adeguata, o fare affidamento su ACC per ridurre completamente la velocità del veicolo per evitare collisioni. Assicurarsi di osservare le condizioni stradali future e prepararsi ad adottare tempestivamente misure correttive.

ATTENZIONE

• Se il sistema automatico di frenatura d'emergenza è attivato contemporaneamente, il sistema di controllo crociera adattivo uscirà automaticamente dopo l'attivazione del sistema automatico di frenatura d'emergenza.

• In caso di malfunzionamento del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo, l'indicatore di malfunzionamento del sistema di assistenza alla guida sul pannello strumenti è costantemente acceso, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione in modo tempestivo.

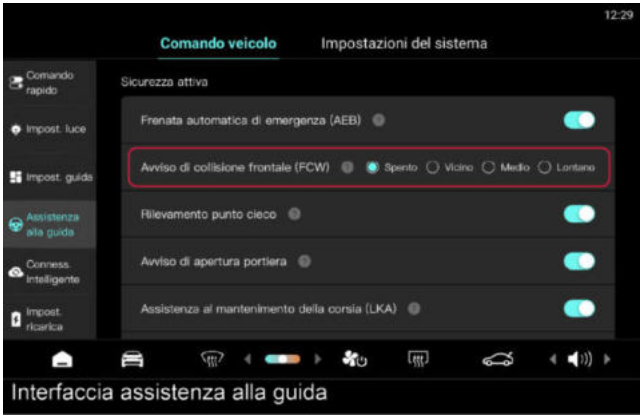
INSEGUIMENTO A BASSA VELOCITÀ

Inseguimento a bassa velocità è una funzione estesa del controllo crociera adattivo (ACC) che, sulla base della telecamera monoculare installata sul parabrezza del veicolo, rileva la distanza e la velocità relativa tra il veicolo sul percorso che precede e il veicolo stesso. Il controllore ADAS controlla la velocità di funzionamento del veicolo per ottenere un seguito autonomo del veicolo che precede a basse velocità (meno di 30 km/h) senza l'intervento del conducente.

SISTEMA DI AVVISO DI COLLISIONE ANTERIORE (FCW)

Il sistema di avviso di collisione anteriore si basa sulla telecamera monoculare installata sul parabrezza anteriore per rilevare la distanza, la direzione e la velocità relativa tra il veicolo anteriore e il veicolo nella stessa corsia. Integra altri comportamenti del conducente (come premere pedale del freno, il pedale dell'acceleratore, ecc.), valuta il grado di pericolo di collisione e, se necessario, avvisa il conducente. Può ricordare tempestivamente al conducente di adottare misure per evitare o alleviare le collisioni in caso di pericolo di collisione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AVVISO DI COLLISIONE ANTERIORE



Interfaccia assistenza alla guida

Nell'interfaccia **Controllo del veicolo - Assistenza alla guida** sullo schermo di controllo centrale, fare clic per selezionare le distanze di avvertimento vicino, medio e lontano o disattivare il sistema di allarme di collisione anteriore.

Quando il sistema di avviso di collisione anteriore nella schermata centrale è attivato e la marcia è in posizione "D", il pannello strumenti passa alla modalità di interfaccia di guida intelligente.

SUGGERIMENTO

• L'avviso di collisione anteriore è attivato per impostazione predefinita. Quando lo si imposta per disattivarlo nello schermato di controllo centrale e riavviare il veicolo, la funzione rimane disattivata. È necessario scegliere di attivarlo manualmente.

• Si raccomanda vivamente di non disattivare il sistema di avviso di collisione anteriore: se disattivato, il veicolo non sarà in grado di fornire avvisi o assistenza alla frenata quando si determina che è probabile che si verifichi una collisione.
• Prima di utilizzare l'avviso di collisione anteriore, i conducenti devono fare riferimento a questo capitolo per le linee guida e le restrizioni relative all'uso delle funzioni.

Sistema di avviso di collisione anteriore attivato



Interfaccia dello strumento quando si attiva il sistema di allarme di collisione anteriore

Durante il processo di guida, quando il sistema di avviso di collisione anteriore è attivato e la velocità del veicolo è compresa tra 8 e 130 km/h, il sistema riconosce il pericolo di collisione con il veicolo anteriore. Il pannello strumenti visualizza lo stato di attivazione del sistema di avviso di collisione anteriore, ricordando al conducente di adottare misure per evitare o alleviare la collisione.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

L'avviso di collisione anteriore non funziona nelle seguenti situazioni:

- La velocità è inferiore a 8 km/h o superiore a 130 km/h.
- Avviso di collisione anteriore è nello stato di disattivato.
- L'angolo del volante è maggiore di 30 °.
- Calpestando il pedale del freno o entro 3 secondi dopo aver rilasciato il pedale del freno.
- l raggio di svolta della curva stradale è minore di 200m.
- Condizioni meteorologiche di nebbia pesante, pioggia pesante o neve pesante.
- La telecamera è ostruita da oggetti estranei.
- Guasto di sistema di avviso di collisione anteriore. (L'icona dell'errore di sistema verrà visualizzata sul pannello strumenti solo dopo che la funzione è abilitata.)

Le seguenti situazioni possono causare ostacoli al riconoscimento della telecamera, rendendo il sistema di allarme di collisione anteriore incapace di funzionare come previsto. Compresi ma non limitati a:

- La posizione di installazione della telecamera è stata modificata.
- La telecamera è ostruita o sporca.
- Ridotta capacità di riconoscimento notturno.
- L'ambiente circostante è scuro, come all'alba, al tramonto, alla notte, o nei tunnel.
- La luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, ad esempio all'ingresso o all'uscita di un tunnel.
- Grandi ombre lanciate da edifici, paesaggi o grandi veicoli.
- Quando la telecamera è esposta alla luce solare obliqua o alla luce diretta.
- Condizioni meteo avverse come pioggia, neve, nebbia e foschia.
- Gas di scarico, spruzzi d'acqua, fiocchi di neve o polvere sollevata dai veicoli che precedono cadono sul veicolo.

- Il parabrezza davanti alla telecamera ha acqua, polvere, lievi graffi, grasso, sporco, tergicristalli, congelamento, nevicate, ecc.
- Superficie stradale bagnata.
- La telecamera non è messa a fuoco o non funziona correttamente.

Solo i veicoli, i ciclisti e i pedoni nella stessa direzione che soddisfano le condizioni saranno rilevati dal sistema di avviso di collisione anteriore. I seguenti obiettivi non saranno rispettati, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Veicoli di movimento in direzione opposta.
- Veicoli che attraversano lateralmente.
- Animali.
- Semafori.
- Muro.
- Blocchi stradali (barili conici, ecc.).
- Altri oggetti non veicoli.

Per massimizzare l'efficacia del sistema di avviso di collisione anteriore, il sistema deve riconoscere gli aspetti del corpo e le caratteristiche principali del pedone nel modo più chiaro e completo possibile, cioè può riconoscere la testa, le spalle, le braccia, le gambe, la parte superiore e inferiore del pedone combinando metodi standard di movimento umano. Le seguenti situazioni possono causare la mancata identificazione dei pedoni, rendendo il sistema di avviso di collisione anteriore incapace di funzionare come previsto. Compresi ma non limitati a:

- Pedoni sopra i 200cm o sotto i 100cm.
- I pedoni che indossano abiti più grandi (come impermeabili, Tuniche, ecc.) fanno sì che le caratteristiche principali (braccia, gambe, ecc.) siano coperte e gli aspetti non siano chiari.
- La distanza dei pedoni è troppo vicina al campo visivo della telecamera.
- I pedoni portano grandi bagagli o zaini.
- Il contrasto di colore tra i pedoni che indossano vestiti e il colore di sfondo della scena è relativamente basso.
- I pedoni che usano gli ombrelli possono causare ostruzione della testa, delle braccia e di altre caratteristiche principali.
- I pedoni si piegano o si accovacciano.
- I pedoni siedono in sedia a rotelle.
- La distanza tra i pedoni è relativamente vicina.
- I pedoni indossano indumenti con materiali riflettenti.
- I pedoni in luoghi bui come strade e gallerie di notte.
- C'è un cambiamento significativo nella velocità quando i pedoni attraversano.

Per massimizzare l'efficacia del sistema di avviso di collisione anteriore, il sistema deve riconoscere il profilo del corpo del ciclista, le caratteristiche principali e il profilo della bicicletta nel modo più chiaro e completo possibile. Il ciclista che si rileva sul sistema di rilevamento è un adulto che pedala su di una bicicletta progettata per gli adulti. Le seguenti situazioni possono causare il mancato rilevamento dei ciclisti, rendendo il sistema di avviso di collisione anteriore incapace di funzionare come previsto. Compresi ma non limitati a:

- Quando le caratteristiche di una persona o di una bicicletta sono coperte da indumenti o altri oggetti, con conseguente contorno indistinto.
- Quando si trasportano grandi bagagli o carichi su una bicicletta.
- Quando la velocità della bicicletta è veloce.
- Quando il contrasto del colore di sfondo di pedoni e biciclette sono bassi.
- Quando c'è un cambiamento significativo nella velocità dei ciclisti.
- La distanza dei ciclisti è troppo vicina al campo visivo della telecamera.
- Quando si pedala su strade buie, tunnel e altri luoghi bui di notte.
- Utilizzo di bici da equilibrio, alcuni scooter, forme speciali di biciclette elettriche, ecc.

Le seguenti situazioni possono comportare che il sistema di avviso di collisione anteriore non funzioni come previsto perché il target non si trova direttamente davanti, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Non risponde ai target situati in punti ciechi della telecamera, come punti ciechi agli angoli del veicolo e bersagli sul lato e sul retro del veicolo.
- Quando si avvicina o si gira sulla strada, è possibile selezionare erroneamente o perdere il target.
- Essere su una pendenza può portare a perdere il target o a giudicare male la distanza tra il target.
- Quando solo una parte della carrozzeria del veicolo in corsie adiacenti taglia davanti al veicolo (specialmente quando veicoli di grandi dimensioni come autobus e camion tagliano), la risposta potrebbe non essere riconosciuta.
- Quando la tua auto taglia improvvisamente nella parte posteriore del veicolo davanti, o quando altri veicoli tagliano improvvisamente dentro o fuori la parte anteriore della tua auto, potrebbe non essere riconosciuto in modo tempestivo.

Le seguenti situazioni, a causa di condizioni stradali particolari o complesse, possono influire sul funzionamento previsto del sistema di allarme di collisione anteriore, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Accumulo di acqua, fango, buche, strade ghiacciate e innevate, strade con urti di velocità e strade con ostacoli.
- Condizioni del traffico con un gran numero di pedoni, biciclette, biciclette elettriche o animali.
- Condizioni di traffico complesse e in continua evoluzione, come incroci trafficati, rampe autostradali, strade congestionate, ecc.
- Una strada tortuosa e tortuosa con curve taglienti.
- In salita e in discesa.
- Una strada accidentata e irregolare.
- Entrata e uscita del tunnel.

Le seguenti azioni possono causare che il sistema di avviso di collisione anteriore non emette un allarme, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Quando il conducente sta già frenando, il sistema di avviso di collisione anteriore potrebbe non emettere un allarme.
- Il sistema di allarme di collisione anteriore potrebbe non emettere un allarme quando il conducente preme profondamente o bruscamente il pedale dell'acceleratore.
- Quando il conducente effettua una svolta improvvisa nella direzione, il sistema di avviso di collisione anteriore potrebbe non emettere un allarme.

⚠ AVVISO

• Il sistema di avviso di collisione anteriore è una funzione ausiliaria che non può funzionare in tutte le situazioni di guida, traffico, meteo e condizioni stradali, non può sostituire una guida mirata e un giudizio accurato e il conducente è responsabile della sicurezza di guida. Assicurarsi di osservare le condizioni della strada durante la guida, e non affidarsi al sistema di avviso di collisione anteriore per avvertire o evitare potenziali collisioni. Molti fattori possono ridurre o influenzare le prestazioni, portando a avvisi inutili, inefficaci o imprecisi, interventi frenanti o omissioni. Affidarsi al sistema di avviso di collisione anteriore per avvertire ed evitare potenziali collisioni che possono causare gravi lesioni personali.
• Sistema di avviso di collisione anteriore non può garantire il riconoscimento di veicoli speciali in tutte le situazioni, soprattutto di notte, che richiede particolare attenzione. Ad esempio, tricicli, veicoli con fanali posteriori danneggiati o contorni posteriori poco chiari, veicoli con estremità posteriori ostruite, veicoli con forme irregolari, veicoli con piani verticali posteriori inferiori a una certa altezza e veicoli di trasporto scaricati.
• Sistema di collisione anteriore può non rilevare veicoli fermi o lenti, soprattutto di notte, che richiedono particolare attenzione.

• Sistema di collisione anteriore può essere attivata accidentalmente quando il veicolo deve essere guidato in scenari speciali come un transpallet o un veicolo di pulizia.
• Prima di guidare, assicurarsi che non ci siano ostacoli bassi intorno al veicolo che possano compromettere la sicurezza, al fine di evitare incidenti causati da ostruzione della vista.
• Quando si attiva sistema di avviso di collisione anteriore, il conducente deve azionare immediatamente i freni per ridurre la velocità o evitare ostacoli in base alle condizioni del traffico.
• L'avviso di collisione anteriore si applica solo all'avviso di collisione anteriore e non funziona quando il veicolo è in retromarcia.
• Il campo di monitoraggio delle telecamere e dei sensori radar associati al sistema di allarme di collisione anteriore è limitato. Le condizioni stradali e meteo possono avere effetti negativi sull'area che il sistema di avviso di collisione anteriore può monitorare, quindi è importante guidare con cautela.
• Il sistema di avviso di collisione anteriore può emettere avvisi in cui non vi è alcun rischio di collisione. Rimani concentrato e tieni sempre d'occhio l'area davanti al veicolo per prevedere se è necessario intraprendere qualsiasi azione.
• Se le condizioni del traffico o le influenze esterne impediscono a telecamere di rilevare con precisione pedoni, ciclisti, veicoli e altri oggetti, gli avvisi possono essere ritardati o non emessi affatto.

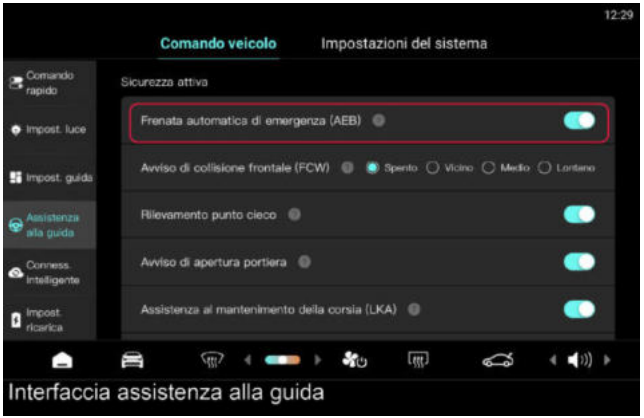
ATTENZIONE

• Quando il sistema di allarme di collisione anteriore non funziona correttamente, la spia di allarme di guasto del sistema di allarme di collisione anteriore sul pannello strumenti rimane accesa. Si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione in modo tempestivo.

SISTEMA DI FRENATURA AUTOMATICA DI EMERGENZA (AEB)

Sistema di frenatura automatica di emergenza (AEB) si bassa su telecamera monoculare installata sul parabrezza anteriore che rileva la distanza e la velocità relativa tra il veicolo sul percorso che precede e il veicolo stesso. Quando il sistema di frenatura automatica di emergenza è attivato e la velocità del veicolo è compresa tra 8 e 130 km/h, quando il conducente frena troppo tardi, la forza frenante è troppo piccola o non ci sono misure frenanti, il sistema adotterà la frenatura automatica di emergenza per aiutare il conducente a ridurre o attenuare le collisioni. Quando rileva una distanza troppo ravvicinata rispetto al veicolo che precede, il sistema controlla la decelerazione attiva tra i 60 e i 130 km/h e frena attivamente tra gli 8 e i 60 km/h.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI FRENATURA AUTOMATICA DI EMERGENZA



Interfaccia assistenza alla guida

Attivazione: nell'interfaccia della guida assistita del veicolo nella schermata di controllo centrale, far scorrere il cursore, seguire le indicazioni dell'interfaccia e fare clic su OK per accendere e attivare il sistema di frenata automatica di emergenza.

Spegnimento: quando la posizione di marcia non è "D" e il sistema di frenata automatica di emergenza è attivo, nell'interfaccia di guida assistita del veicolo nella schermata di controllo centrale, far scorrere il cursore e, in base alle indicazioni dell'interfaccia, fare clic su OK per disattivare il sistema di frenata automatica di emergenza.

Durante la frenata automatica di emergenza, se si preme nuovamente il pedale del freno, la frenata automatica di emergenza non esce. Per motivi di sicurezza, si prega di non avvicinarsi intenzionalmente al veicolo davanti durante la guida per verificare se la frenata automatica di emergenza è attivata.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

A causa delle limitazioni intrinseche delle prestazioni del sistema, è inevitabile un falso innesco durante il funzionamento del veicolo. Utilizzare la funzione con particolare cautela nelle seguenti condizioni di lavoro:

- Guidare in condizioni meteorologiche avverse come giorni di pioggia o tempeste di neve.
- C'è un ostacolo fermo davanti (come un veicolo fermo).
- Non risponde ad animali, veicoli che attraversano e target con aspetti poco chiari.
- Nella stessa corsia, ci sono veicoli che arrivano in direzioni opposte.
- Le condizioni stradali in cui curve o incroci più grandi.
- Ambiente buio (scarsa illuminazione) o scarsa visibilità (causata da forti piogge neve pesante, ecc.)
- Quando una luce forte (come fari in arrivo o luce solare diretta) ostruisce il campo visivo della fotocamera.
- Presenza di ostruzioni nel campo visivo della telecamera sul parabrezza (come nebbia d'acqua, polvere o adesivi che la bloccano).
- Durante la guida, i veicoli nelle corsie adiacenti improvvisamente si inseriscono nella parte anteriore del veicolo e il sistema non è in grado di adottare misure di frenatura tempestive.
- Quando il veicolo supera una certa velocità, la frenatura automatica di emergenza (AEB) non può evitare completamente le collisioni quando rileva i pedoni.
- Il freno automatico di emergenza (AEB) non funziona sui veicoli di movimento in direzione opposta.
- Quando la telecamera anteriore è sporca o ostruita, il sistema non può funzionare correttamente.

⚠ AVVISO

• Il sistema di frenatura automatica di emergenza è solo un sistema ausiliario. Quando attivato, leggere attentamente le informazioni sull'interfaccia di attivazione della funzione e comprendere le restrizioni di utilizzo della funzione.
• Il sistema di frenatura automatica di emergenza può migliorare la sicurezza di guida, ma non può superare le leggi cinematiche. Si prega di non approfittare delle comode funzioni fornite dal sistema per guidare a rischio. I conducenti devono essere sempre pronti a frenare il veicolo, ridurre la velocità o evitare ostacoli.
• Il sistema di frenatura automatica di emergenza è influenzato da diversi fattori, che possono portare a guasti alla frenatura di emergenza, impropria o prematura. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo durante la guida e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
• Il sistema di frenatura automatica di emergenza non può prevenire le collisioni. Quando il sistema rileva una situazione di emergenza può ottenere una frenata limitata solo per ridurre le lesioni da collisione. I conducenti devono sempre osservare l'ambiente stradale, mantenere una distanza adeguata dal veicolo

anteriore ed essere pronti a frenare o girare in qualsiasi momento. L'eccessiva dipendenza dal sistema di frenatura automatica di emergenza può causare gravi lesioni personali o morte.
• Durante il processo di frenatura automatica di emergenza, il pedale del freno si sposterà automaticamente rapidamente verso il basso. Si prega di non posizionare gli oggetti sotto il pedale, per non influire la libera movimentazione del pedale.
• La frenatura automatica di emergenza non può sostituire il mantenimento di una distanza di guida sicura con veicoli, ciclisti e pedoni davanti. Evitare comportamenti come essere troppo vicini al veicolo, ciclisti o pedoni in avanti, o guidare in modo aggressivo.
• La frenatura automatica di emergenza viene utilizzata solo per attenuare l'impatto di una collisione frontale. Quando il veicolo è in retromarcia, la frenatura automatica di emergenza non funziona.
• Quando si attiva la frenata di emergenza, durante il processo di intervento della frenata dal sistema, se il conducente preme profondamente il pedale dell'acceleratore o gira il volante, il sistema di assistenza alla frenata attiva si interrompe.
• Quando un veicolo riceve avvisi visivi o acustici, il conducente ha la responsabilità di adottare misure immediate per evitare che il veicolo diventi pericoloso.
• Il sistema di frenatura automatica di emergenza può emettere avvisi o azionare freni in situazioni in cui non vi è alcun rischio di collisione. Si prega di rimanere concentrato e tenere sempre d'occhio l'area davanti al veicolo per prevedere se è necessario intraprendere qualsiasi azione.
• La distanza di frenata sarà estesa su strade bagnate e scivolose. Se il sistema antibloccaggio, il sistema di controllo della trazione e il sistema di controllo della stabilità del veicolo vengono attivati, ciò può comportare una diminuzione della capacità di frenatura automatica di emergenza di mitigare le collisioni.

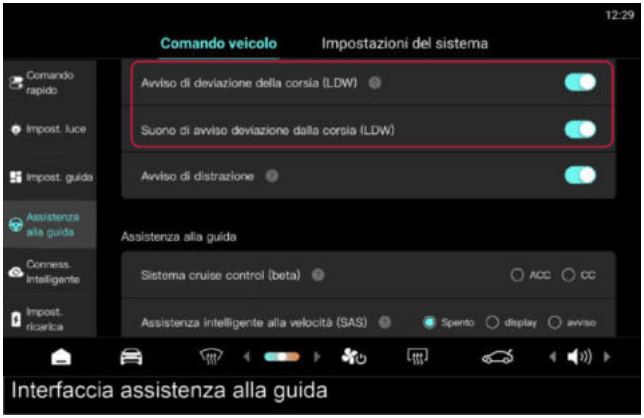
ATTENZIONE

• Quando il sistema di frenatura automatica di emergenza è attivato, il sistema di avviso di collisione anteriore si attiva automaticamente.
• Quando il sistema di frenatura automatica di emergenza è disattivata, il veicolo non frena nemmeno se rileva una possibile collisione. Ti consigliamo di non disattivare questa funzione.
• In caso di malfunzionamento del sistema di frenatura automatica di emergenza, l'indicatore di malfunzionamento del sistema di frenatura automatica di emergenza sul pannello strumenti è costantemente acceso, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione in modo tempestivo.

SISTEMA DI AVVISO DI DEVIAZIONE DELLA CORSIA (LDW)

Il sistema di avviso di deviazione della corsia rileva le marcature della corsia stradale attraverso una telecamera monoculare installata sul parabrezza anteriore. Quando la velocità di guida del veicolo è compresa tra 60 e 130 km/h, monitora e riconosce le marcature della corsia in tempo reale attraverso il rilevamento visivo, raccoglie i dati sulla strada che precede e combina i dati di guida del veicolo stesso. Senza che il conducente accenda il segnale di svolta, quando il veicolo devia dalla corsia, il sistema invierà un segnale di allarme in anticipo per avvisare al conducente di adottare tempestivamente misure correttive, garantendo la sicurezza del conducente e dei passeggeri.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AVVISO DI DEVIAZIONE DELLA CORSIA



Interfaccia assistenza alla guida

Nell'interfaccia **Controllo del veicolo - Assistenza alla guida** della schermata centrale di controllo, scorrere per attivare o disattivare il sistema di avviso di deviazione della corsia. Dopo aver acceso il sistema di avviso di deviazione della corsia, il suono di avviso di deviazione della corsia può essere attivato o disattivato.

Quando il sistema di avviso di avviso di deviazione della corsia nella schermata centrale è attivato e la marcia è in posizione "D", il pannello strumenti passa alla modalità di interfaccia di guida intelligente.

SUGGERIMENTO

- Il sistema di avviso di deviazione della corsia è attivato per impostazione predefinita. Quando lo si imposta per disattivarlo nello schermato di controllo centrale e riavviare il veicolo, la funzione rimane disattivata. È necessario scegliere di attivarlo manualmente.

AVVISO DI DEVIAZIONE DELLA CORSIA ATTIVATO



Interfaccia dello strumento quando si attiva il di avviso di deviazione della corsia

Quando il sistema di avviso di deviazione della corsia è attivato e la velocità del veicolo è compresa tra 60 e 130 km/h, se il sistema rileva che il veicolo non sta deviando attivamente dalla marcatura della corsia, si attiva il sistema di allarme sulla partenza della corsia e il pannello strumenti mostrerà lo stato della marcatura del veicolo e ricorda al conducente di continuare a guidare nella corsia originale attraverso un suono di avvertimento.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

Il sistema di avviso di deviazione della corsia non può funzionare nelle seguenti condizioni:

- Il sistema di avviso di deviazione della corsia è disattivato.

- La velocità è inferiore a 60 km/h o superiore a 130 km/h.
- Il corrispondente luce di direzione laterale è acceso.
- I segni di corsia sulla strada non sono chiari.
- Girare, invertire o passare attraverso strade tortuose.
- l raggio di svolta della curva stradale è minore di 200m.
- Condizioni meteorologiche di nebbia pesante, pioggia pesante o neve pesante.
- La telecamera è ostruita da oggetti estranei.
- La telecamera non funziona correttamente.

Non utilizzare il sistema di avviso di deviazione della corsia nelle seguenti situazioni:

- Ai bivi stradali, agli incroci, ecc.
- Quando si utilizzano catene antiscivolo pneumatici.
- Quando i pneumatici sono eccessivamente usurati o la pressione è troppo bassa.
- Quando si mescolano pneumatici con diverse strutture, produttori, marche o modelli di battistrada.
- Quando il veicolo percorre strade con cantieri (con cartelli, coni, ecc.).
- Ci sono curve brusche, pendii ripidi, strade ghiacciate e scivolose, o condizioni meteorologiche come pioggia, neve, nebbia, ecc.

Le seguenti situazioni possono causare il mancato funzionamento o l'uscita automatica del sistema di avviso di deviazione della corsia, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Attraverso curve con curvatura eccessiva, come rampe ad alta velocità.
- Segnali di corsia non chiari, usurati, mancanti, intersecanti e ombre proiettate da altri veicoli, edifici o paesaggi.
- Passando attraverso sezioni senza contrassegni di corsia, come strade non standard, incroci, aree di costruzione, ecc.
- Sezioni che passano attraverso apposite marcature di corsia, come linee di avvertimento di decelerazione, linee di deviazione, ecc.
- Le aree non chiare sono divise attraverso corsie, come aree in cui le linee di corsia convergono o si separano, rampe autostradali, aree di intersezione urbana, aree di attesa a sinistra, ecc.
- Ci sono bordi o altre linee ad alto contrasto sulla superficie stradale, piuttosto che linee di corsia, come giunti stradali, cordoli, ecc.
- A causa dei cambiamenti di altezza, le marcature di corsia non possono essere riconosciute o non sono riconosciute correttamente, ad esempio in salita e discesa.
- A causa delle condizioni di illuminazione, i contrassegni della corsia non possono essere riconosciuti o non sono riconosciuti correttamente, ad esempio una forte illuminazione che provoca il riflesso dei contrassegni della corsia, scarsa visibilità o scarsa illuminazione a causa di condizioni meteorologiche avverse o di notte.
- La distanza tra i segni di corsia su entrambi i lati è troppo ampia o troppo stretta.

Le seguenti situazioni possono comportare il mancato funzionamento o l'uscita automatica del sistema di avviso di deviazione della corsia a causa di ostacoli al riconoscimento della telecamera, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- La posizione di installazione della telecamera è stata modificata.
- La telecamera è ostruita o sporca.
- Ridotta capacità di riconoscimento notturno.
- L'ambiente circostante è scuro, come all'alba, al tramonto, alla notte, o nei tunnel.
- La luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, ad esempio all'ingresso o all'uscita di un tunnel.
- Grandi ombre lanciate da edifici, paesaggi o grandi veicoli.
- La telecamera è esposta direttamente alla luce.

- Condizioni meteo avverse come pioggia, neve, nebbia e foschia.
- Gas di scarico, spruzzi d'acqua, fiocchi di neve o polvere sollevata dai veicoli che precedono cadono sul veicolo.
- Il parabrezza davanti alla telecamera ha acqua, polvere, lievi graffi, grasso, sporco, tergicristalli, congelamento, nevicate, ecc.
- Superficie stradale bagnata.

Si sconsiglia l'uso di sistemi di avviso di deviazione della corsia in condizioni stradali particolari o complesse, in quanto ciò può comportare il mancato funzionamento del sistema previsto o l'uscita automatica, compresi, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Accumulo di acqua, fango, buche, strade ghiacciate e innevate, strade con urti di velocità e strade con ostacoli.
- Condizioni di traffico con un elevato numero di pedoni, biciclette o animali.
- Condizioni di traffico complesse e in continua evoluzione, come incroci trafficati, rampe autostradali, strade congestionate, ecc.
- Una strada tortuosa e tortuosa con curve taglienti.
- In salita e in discesa.
- Una strada accidentata e irregolare.
- Strade strette.
- Entrata e uscita del tunnel.
- Strade non standardizzate.
- Strade senza isolamento centrale.

Le avvertenze e le restrizioni di cui sopra non indicano tutte le possibili situazioni che possono interferire con sistema di deviazione della corsia. Ci sono molteplici fattori che possono causare il malfunzionamento del sistema di deviazione della corsia, per evitare collisioni, è necessario rimanere vigili durante la guida del veicolo, monitorare costantemente le condizioni della strada e prevedere la necessità di adottare al più presto misure correttive.

⚠ AVVISO

- Il sistema di avviso di deviazione della corsia è solo un sistema ausiliario che non può controllare attivamente il veicolo per cambiare corsia o mantenere le corsie. Non fare affidamento su questa funzione per avvisare alla guida accidentale oltre ai confini della corsia. I conducenti devono sempre rimanere vigili, prestare attenzione alle condizioni della strada, controllare attivamente il veicolo e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- Il sistema di deviazione della corsia potrebbe non essere sempre in grado di riconoscere le marcature della corsia. A causa delle avverse condizioni meteorologiche e di altri fattori, può causare mancato o falso attivazione delle funzioni. Pertanto, i conducenti devono concentrarsi sull'osservazione delle condizioni stradali e del traffico e guidare con cautela.
- Il parabrezza nel campo visivo della telecamera è incrinato, il parabrezza del veicolo macchiato e aggiunti rivestimenti non conformi. Gli elementi che riflettono la luce sul cruscotto, così come gli elementi esterni che influenzano la linea visiva della telecamera, possono anche influire sul normale funzionamento del sistema.
- Il suono del sistema audio all'interno dell'auto o il rumore esterno possono impedire l'ascolto di segnali acustici. I conducenti dovrebbero cercare di evitare interferenze e concentrarsi sull'osservazione delle condizioni della strada.
- I conducenti non dovrebbero affidarsi eccessivamente al sistema di avviso di deviazione della corsia e non dovrebbero testare o attendere intenzionalmente l'attivazione della funzione. A causa delle limitazioni intrinseche nelle prestazioni del sistema, la falsa attivazione e la mancata attivazione non possono essere completamente evitati.
- Se il conducente accende la freccia di svolta e cambia corsia nella direzione del segnale di svolta, il sistema di avviso di deviazione della corsia non funziona.
- Guidare su pendii ripidi o strade curve, essendo troppo vicino al veicolo precedente o ostacolando la segnaletica della corsia, il

sistema di avviso di deviazione della corsia potrebbe non emettere un avviso.
• Il sistema di avviso di deviazione della corsia potrebbe non emettere un avviso quando il veicolo subisce urti significativi dovuti a condizioni stradali, come accelerazione improvvisa, decelerazione o sterzo rapido. Il sistema di avviso di deviazione della corsia può essere inibita quando il conducente guida sulla striscia, le marcature della corsia non sono evidenti, troppo sottili, usurate, sfocate o coperte da sporcizia/neve.
• Il sistema di avviso di deviazione della corsia può essere inibita quando la corsia è troppo larga o troppo stretta, il numero di corsie aumenta o diminuisce, si cambiano i contrassegni per un breve periodo di tempo, come rampe o uscite autostradali, o quando i contrassegni di corsia sono difficili da attraversare.
• Guidare su pendii ripidi o strade curve, essere troppo vicini al veicolo in avanti o ostruire la segnaletica della corsia, il sistema di avviso di deviazione della corsia può essere inibita.
• La funzione di avviso di deviazione della corsia può essere inibita quando il veicolo subisce urti significativi dovuti a condizioni stradali, come accelerazione improvvisa, decelerazione o sterzo rapido.
• Per la vostra sicurezza di guida, non provare la funzione di avviso di deviazione della corsia da soli. Il campo visivo della telecamera non deve essere ostruito da oggetti o disturbato da una forte luce. La funzione si spegne temporaneamente a causa della copertura temporanea e di forti interferenze luminose nel campo visivo e può essere ripristinata da sola dopo che il campo visivo è normale. Se non può essere ripristinata da sola, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la sostituzione.
• Quando il veicolo emette avvisi visivi, acustici e tattili, è vostra responsabilità prendere misure immediate per evitare che il veicolo cada in ulteriore pericolo, non fare affidamento sull'intervento dei sistemi di assistenza per il mantenimento della corsia.

ATTENZIONE

• In caso di malfunzionamento del sistema di deviazione della corsia, l'indicatore di malfunzionamento del sistema di avviso di deviazione della corsia sul pannello strumenti è costantemente acceso, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione in modo tempestivo.

SISTEMA DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA (LKA)

Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) rileva lo stato attuale delle informazioni sulla corsia nella direzione di marcia del veicolo attraverso una telecamera monoculare installata sul parabrezza anteriore. Quando la velocità di guida del veicolo è compresa tra 60 e 130 km/h e rileva una tendenza non attiva a deviare dalla corsia adiacente o sta per attraversare le marcature della corsia, il sistema LKA applica una leggera correzione dello sterzo al volante per ridurre la possibilità che il veicolo si allontani dalla corsia. Se il veicolo si discosta troppo dalla corsia, il sistema LKA fornirà opportuni promemoria visivi e audio.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA



Interfaccia assistenza alla guida

Nell'interfaccia **Controllo del veicolo - Assistenza alla guida** sullo schermo di controllo centrale, scorrere per attivare o disattivare il sistema di assistenza al mantenimento della corsia. Dopo l'attivazione del sistema, aumentare la velocità del veicolo a oltre 60 km/h e il sistema di assistenza al mantenimento della corsia sarà attivato.

SUGGERIMENTO

- Quando la velocità è inferiore a 60 km/h, il sistema di assistenza al mantenimento della corsia non sarà attivato in stato di deviazione della corsia.

SISTEMA DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DELLA CORSIA È ATTIVATO



Interfaccia dello strumento quando si attiva il sistema di assistenza al mantenimento della corsia

Quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia è acceso, quando la velocità del veicolo è compresa tra 60 e 130 km/h e c'è una tendenza per il veicolo a deviare dalla corsia adiacente o ad attraversare i contrassegni della corsia, il sistema di assistenza al mantenimento della corsia applica una leggera correzione dello sterzo al volante per ridurre la possibilità che il veicolo devia dalla corsia. Se il veicolo devia troppo dalla corsia, il sistema di assistenza al mantenimento della corsia fornirà opportuni avvisi visivi e audio.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia non può funzionare nelle seguenti condizioni:

- Il sistema di assistenza per il mantenimento della corsia è disattivato.
- La velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h.
- Quando il corrispondente luce di direzione laterale è acceso.
- I segni di corsia sulla strada non sono chiari.
- Girare, invertire o passare attraverso strade tortuose.
- l raggio di svolta della curva stradale è minore di 200m.
- Condizioni meteorologiche di nebbia pesante, pioggia pesante o neve pesante.
- La telecamera è ostruita da oggetti estranei.
- La telecamera non funziona correttamente.

Non utilizzare il sistema di assistenza al mantenimento della corsia nelle seguenti situazioni:

- Ai bivi stradali, agli incroci, ecc.
- Su strade al di fuori delle strade principali o autostrade.
- Quando si mescolano pneumatici con diverse strutture, produttori, marche o modelli di battistrada.
- Quando il veicolo percorre strade con cantieri (con cartelli, coni, ecc.).
- Ci sono curve brusche, pendii ripidi, strade ghiacciate e scivolose, o condizioni meteorologiche come pioggia, neve, nebbia, ecc.

Le seguenti situazioni possono causare il mancato funzionamento o l'uscita automatica del sistema di assistenza al mantenimento della corsia, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Attraverso curve con curvatura eccessiva, come rampe ad alta velocità.
- Segnali di corsia non chiari, usurati, mancanti, intersecanti e ombre proiettate da altri veicoli, edifici o paesaggi.
- Passando attraverso sezioni senza contrassegni di corsia, come strade non standard, incroci, aree di costruzione, ecc.
- Sezioni che passano attraverso apposite marcature di corsia, come linee di avvertimento di decelerazione, linee di deviazione, ecc.
- Le aree non chiare sono divise attraverso corsie, come aree in cui le linee di corsia convergono o si separano, rampe autostradali, aree di intersezione urbana, aree di attesa a sinistra, ecc.
- Ci sono bordi o altre linee ad alto contrasto sulla superficie stradale, piuttosto che linee di corsia, come giunti stradali, cordoli, ecc.
- A causa dei cambiamenti di altezza, le marcature di corsia non possono essere riconosciute o non sono riconosciute correttamente, ad esempio in salita e discesa.
- A causa delle condizioni di illuminazione, i contrassegni della corsia non possono essere riconosciuti o non sono riconosciuti correttamente, ad esempio una forte illuminazione che provoca il riflesso dei contrassegni della corsia, scarsa visibilità o scarsa illuminazione a causa di condizioni meteorologiche avverse o di notte.
- La distanza tra i segni di corsia su entrambi i lati è troppo ampia o troppo stretta.

Le seguenti situazioni possono comportare il mancato funzionamento del previsto o l'uscita automatica del sistema di assistenza al mantenimento della corsia a causa di ostacoli al riconoscimento della telecamera, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- La posizione di installazione della telecamera è stata modificata.
- La telecamera è ostruita o sporca.
- Ridotta capacità di riconoscimento notturno.
- L'ambiente circostante è scuro, come all'alba, al tramonto, alla notte, o nei tunnel.
- La luminosità dell'ambiente circostante cambia improvvisamente, ad esempio all'ingresso o all'uscita di un tunnel.
- Grandi ombre lanciate da edifici, paesaggi o grandi veicoli.

- La telecamera è esposta direttamente alla luce.
- Condizioni meteo avverse come pioggia, neve, nebbia e foschia.
- Gas di scarico, spruzzi d'acqua, fiocchi di neve o polvere sollevata dai veicoli che precedono cadono sul veicolo.
- Il parabrezza davanti alla telecamera ha acqua, polvere, lievi graffi, grasso, sporco, tergicristalli, congelamento, nevicate, ecc.
- Superficie stradale bagnata.

Si sconsiglia l'uso di sistema di assistenza al mantenimento della corsia in condizioni stradali particolari o complesse, in quanto ciò può comportare il mancato funzionamento del previsto o l'uscita automatica del sistema di assistenza al mantenimento della corsia, compresi, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Accumulo di acqua, fango, buche, strade ghiacciate e innevate, strade con urti di velocità e strade con ostacoli.
- Condizioni di traffico con un elevato numero di pedoni, biciclette o animali.
- Condizioni di traffico complesse e in continua evoluzione, come incroci trafficati, rampe autostradali, strade congestionate, ecc.
- Una strada tortuosa e tortuosa con curve taglienti.
- In salita e in discesa.
- Una strada accidentata e irregolare.
- Strade strette.
- Entrata e uscita del tunnel.
- Strade non standardizzate.
- Strade senza isolamento centrale.

Le avvertenze e le restrizioni di cui sopra non indicano tutte le possibili situazioni che possono interferire con sistema di assistenza al mantenimento della corsia. Ci sono molteplici fattori che possono causare il malfunzionamento del sistema di assistenza al mantenimento della corsia, per evitare collisioni, è necessario rimanere vigili durante la guida del veicolo, monitorare costantemente le condizioni della strada e prevedere la necessità di adottare al più presto misure correttive.

⚠ AVVISO

- Il sistema LKA è solo un sistema ausiliario. Leggere attentamente le informazioni sull'interfaccia di attivazione della funzione e comprendere le restrizioni di utilizzo quando lo abilita.
- Il sistema LKA non può sostituire il monitoraggio dello stato del traffico da parte del conducente: i conducenti devono essere sempre vigili sull'ambiente circostante e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- I conducenti devono sempre tenere il volante e controllare attivamente il veicolo.
- Il sistema LKA potrebbe non essere sempre in grado di riconoscere le marcature della corsia. A causa delle avverse condizioni meteorologiche e di altri fattori, può causare mancato o falso attivazione delle funzioni. Pertanto, i conducenti devono concentrarsi sull'osservazione delle condizioni stradali e del traffico e guidare con cautela.
- Il sistema LKA ha una forza di sterzata limitata e può fornire solo una leggera correzione dello sterzo, che non può impedire completamente al veicolo di deviare dalla corsia. Pertanto, non affidarsi al sistema di assistenza al mantenimento della corsia per controllare la direzione. I conducenti devono essere sempre pronti ad aumentare la loro forza di sterzo, soprattutto in curva.
- Il sistema di assistenza al mantenimento della corsia non è in grado di controllare continuamente la direzione del veicolo, il che significa che non può mantenere il veicolo in mezzo alla corsia.
- Quando si verifica una transizione non regolare nei segni della corsia, il volante può avere le regolazioni significative, si prega di guidare con cautela.
- Quando si guida in curva e si devia dalla corsia, il sistema potrebbe non avere un avviso separato dell'uscire dalla funzione, si prega di guidare con cautela.
- Non posizionare sul cruscotto elementi che riflettano la luce, poiché questi elementi non solo causare abbagliamento al conducente, ma potrebbero anche riflettere la luce nella vista della telecamera anteriore del sistema, influenzandone il normale funzionamento.

• I conducenti non dovrebbero affidarsi eccessivamente al sistema di assistenza al mantenimento della corsia e non dovrebbero testare o attendere intenzionalmente l'attivazione della funzione. A causa delle limitazioni intrinseche nelle prestazioni del sistema, la falsa attivazione e la mancata attivazione non possono essere completamente evitati.
• Quando si verificano uscite inaspettate del sistema di assistenza al mantenimento della corsia, come grandi curve, inclinazione della superficie stradale, marcature di corsia non chiare, corsie larghe o strette, ecc., il sistema chiederà all'utente di uscire dalla funzione solo modificando lo stato delle marcature di corsia sul pannello strumenti. I conducenti devono assumersi la piena responsabilità della sicurezza di guida.
• Il sistema di mantenimento della corsia potrebbe non sempre riconoscere le marcature della corsia e talvolta potrebbe confondere superfici stradali di scarsa qualità, determinate strutture stradali o oggetti per le marcature della corsia, quando si verifica una tale situazione, è essenziale disattivare immediatamente il sistema di mantenimento della corsia.
• Un'eccessiva usura degli pneumatici o una bassa pressione degli pneumatici possono causare una diminuzione delle prestazioni del sistema di mantenimento della corsia.
• Quando la linea di demarcazione stradale è vicina al bordo della strada, se la linea di demarcazione stradale non è chiara, ad esempio nella corsia di confine del tunnel, il riconoscimento della telecamera può passare tra la linea di demarcazione della corsia e il bordo della strada, facendo oscillare il volante avanti e indietro, si prega di guidare con cautela.

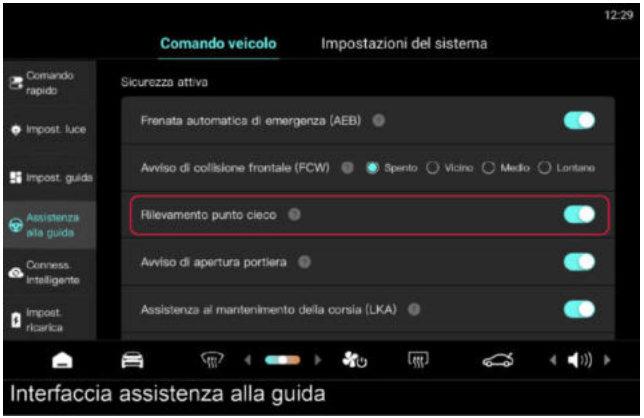
ATTENZIONE

• In caso di malfunzionamento del sistema di assistenza al mantenimento della corsia, l'indicatore di malfunzionamento del sistema di assistenza al mantenimento della corsia sul pannello strumenti è costantemente acceso, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione in modo tempestivo.

SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLARME DEGLI ANGOLI CIECHI (BSD)

Il sistema di monitoraggio degli angoli ciechi e di allarme rapido si riferisce al rilevamento continuo dell'angolo cieco sul lato posteriore del veicolo quando il veicolo viaggia ad una velocità non inferiore a 13 km/h. Quando altri veicoli entrano nella gamma degli angoli ciechi, il sistema emette un allarme attraverso le luci di allarme installate sugli specchi retrovisori su entrambi i lati del veicolo.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLARME DEGLI ANGOLI CIECHI



Interfaccia assistenza alla guida

Nell'interfaccia **Controllo del veicolo - Assistenza alla guida** sullo schermo di controllo centrale, scorrere per attivare o disattivare il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi.

Quando il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi nella schermata centrale è attivato e la marcia è in posizione "D", il pannello strumenti passa alla modalità di interfaccia di guida intelligente.

SUGGERIMENTO

- Il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi è attivato per impostazione predefinita. Quando lo si imposta per disattivarlo nello schermato di controllo centrale e riavviare il veicolo, la funzione rimane disattivata. È necessario scegliere di attivarlo manualmente.

SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLARME DEGLI ANGOLI CIECHI È ATTIVATO



Interfaccia dello strumento quando si attiva il sistema di monitoraggio degli angoli ciechi e di allarme rapido

Durante il processo di guida, quando il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi è attivato e la velocità del veicolo non è inferiore a 13 km/h, il sistema rileva che altri veicoli sono entrati nel raggio degli angoli ciechi. Il pannello strumenti visualizza lo stato di attivazione del sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi e lo specchietto retrovisore esterno del veicolo in arrivo accende una spia di allarme per ricordare al conducente di adottare misure per evitare o alleviare le collisioni.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

Quando non ci sono veicoli negli angoli ciechi, il sistema può anche emettere un allarme. Nelle seguenti situazioni, il sistema può emettere un allarme errato:

- Parapetti stradali.
- Muri di cemento sulle autostrade.
- Area edificabile.
- Una svolta brusca intorno ad un edificio.
- Arbusti e alberi.

Il sistema BSD non può funzionare nelle seguenti condizioni:

- I veicoli provenienti da dietro hanno cambiato corsia all'ultimo momento.
- La velocità di guida del veicolo è inferiore a 11 km/h.
- È troppo tardi per rilevare i veicoli in arrivo in scene come curve brusche e rampe.
- La velocità relativa della vettura posteriore è troppo veloce.
- Il veicolo target è ostruito.
- Quando la sezione trasversale di riflessione radar del veicolo target è troppo piccola (come una bicicletta, una bici elettrica, ecc.).
- Il raggio della curva è troppo piccolo, o quando si entra e si esce dalla curva.
- Condizioni meteo avverse come pioggia, neve ecc..

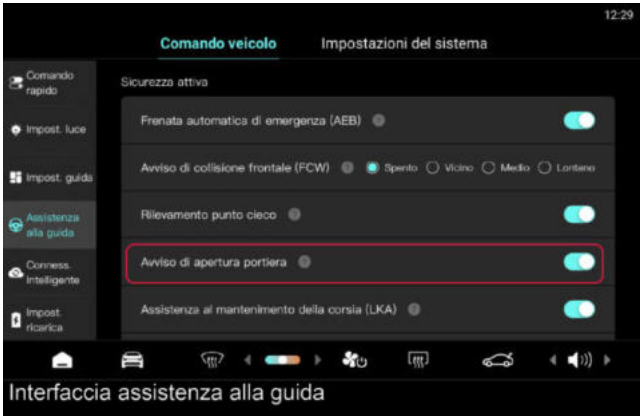
⚠ AVVISO

- Il sistema BSD può avere ritardi e i conducenti devono prestare costantemente attenzione alla situazione di guida del veicolo.
- Il sistema BSD non può sostituire il monitoraggio dello stato del traffico da parte del conducente: i conducenti devono essere sempre vigili sull'ambiente circostante e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- I conducenti non dovrebbero affidarsi eccessivamente al sistema BSD e non dovrebbero testare o attendere intenzionalmente l'attivazione della funzione. A causa delle limitazioni intrinseche nelle prestazioni del sistema, la falsa attivazione e la mancata attivazione non possono essere completamente evitati.
- Per garantire la sicurezza, i conducenti non devono affidarsi esclusivamente ai radar di monitoraggio degli angoli ciechi e devono mantenere un corretto uso degli specchi retrovisori interni e di entrambi i lati degli specchi retrovisori esterni.
- L'uso della funzione di monitoraggio della sicurezza degli angoli ciechi non permette al conducente di non fare nulla e rilassarsi. Cambiare corsia in modo sicuro è sempre responsabilità del conducente.
- In caso di curve brusche, la funzione del sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi potrebbe non funzionare.
- Quando il veicolo target si avvicina al veicolo a velocità elevata dalla parte posteriore, il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi potrebbe non fornire una funzione di avvertimento sufficiente.
- Il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi non può sostituire la guida sicura e l'uso di retrovisori interni ed esterni.
- Se i target posteriore non correlati, come grandi barriere stradali durante la costruzione di strade, grandi cartelloni pubblicitari sul bordo strada o pannelli riflettenti nelle gallerie, vengono erroneamente giudicati come veicoli bersaglio rilevati, il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi emetterà un avviso.
- I conducenti devono garantire il normale funzionamento del sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi, e la posizione di installazione del radar di monitoraggio degli angoli ciechi deve essere mantenuta in buone condizioni, pulendolo tempestivamente sporco, neve, ecc...

SISTEMA DI ALLARME PER L'APERTURA DELLA PORTA (DOW)

Il sistema di allarme di apertura della porta si riferisce al rilevamento di veicoli in avvicinamento dietro corsie adiacenti da parte del sistema di allarme di apertura della porta quando il veicolo si ferma e all'emissione di un allarme quando c'è il rischio di aprire la porta, avvisando al conducente di evitare potenziali incidenti di sicurezza.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ALLARME PER L'APERTURA DELLA PORTA



Interfaccia assistenza alla guida

Nell'interfaccia **Controllo del veicolo - Assistenza alla guida** sullo schermo di controllo centrale, scorrere per attivare o disattivare il sistema di monitoraggio e allarme degli angoli ciechi.

SISTEMA DI ALLARME PER L'APERTURA DELLA PORTA È ATTIVATO



Interfaccia dello strumento quando si attiva sistema di allarme per l'apertura della porta

Quando il sistema di allarme di apertura della porta è attivato e la velocità del veicolo non è superiore a 3 km/h, se il sistema rileva un veicolo che si avvicina dietro una corsia adiacente e rileva il rischio di apertura della porta, la spia di avvertimento sul pannello strumenti si accende e visualizza un messaggio di avviso di testo per avvisare al conducente di prestare attenzione all'apertura della porta.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

Quando non ci sono veicoli nell'area di rilevamento, il sistema può anche emettere un allarme. Nelle seguenti situazioni, il sistema può emettere un allarme errato:

- Parapetti stradali.
- La velocità è superiore a 5 km/h.
- Muri di cemento sulle autostrade.
- Area edificabile.
- Parcheggiato troppo vicino al veicolo dietro.
- Arbusti e alberi.

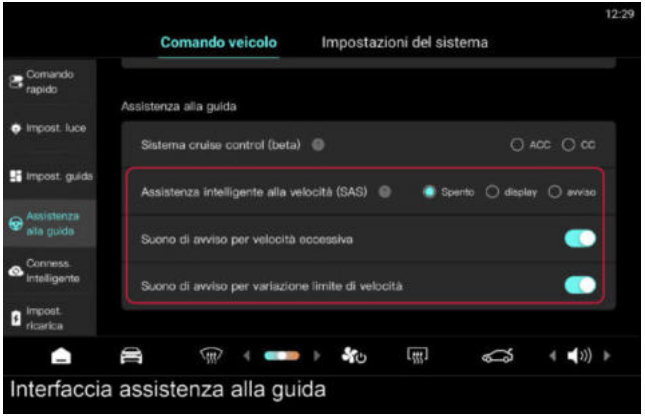
⚠ AVVISO

- Il sistema DOW non può sostituire il monitoraggio dello stato del traffico da parte del conducente: i conducenti devono essere sempre vigili sull'ambiente circostante e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- I conducenti non dovrebbero affidarsi eccessivamente al sistema DOW e non dovrebbero testare o attendere intenzionalmente l'attivazione della funzione. A causa delle limitazioni intrinseche nelle prestazioni del sistema, la falsa attivazione e la mancata attivazione non possono essere completamente evitati.
- La funzione di avviso di collisione di apertura della porta non può funzionare in tutte le situazioni, limitate dalle prestazioni del sensore e dalla complessità dell'ambiente stradale. Ci possono essere situazioni in cui non c'è allarme o falso allarme. L'osservazione attiva dell'ambiente circostante del veicolo è la misura più efficace per garantire la sicurezza personale. Non fare troppo affidamento sulla funzione di avvertimento di collisione di apertura della porta.
- La funzione di avviso di collisione di apertura della porta è efficace solo quando il veicolo è fermo o si muove lentamente.

SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA VELOCITÀ INTELLIGENTE (ISA)

Il sistema ISA integra il rilevamento dei segnali limite di velocità sulla strada attraverso una telecamera monoculare installata sul parabrezza anteriore con le informazioni sulla mappa di navigazione e visualizza le informazioni sui limiti di velocità nel pannello strumenti. Quando supera limite di velocità, il sistema fornisce allarmi visivi e audio per ricordare al conducente, oppure utilizzare il pannello strumenti per ricordare al conducente il limite di velocità. Il conducente può confermare tirando la leva per ridurre attivamente la velocità al limite di velocità.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA VELOCITÀ INTELLIGENTE



Interfaccia assistenza alla guida

Nell'interfaccia **Controllo del veicolo - Assistenza alla guida** dello schermo di controllo centrale, fare clic per selezionare il sistema di assistenza alla velocità intelligente come spento, visualizzazione dei limiti di velocità o avviso dei limiti di velocità. Quando la funzione di avviso limite di velocità è abilitata, è possibile scegliere di attivare o disattivare il suono di avviso di sovravelocità e il suono di richiesta di modifica dei limiti di velocità.

SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA VELOCITÀ INTELLIGENTE È ATTIVATO



Interfaccia dello strumento quando si attiva il sistema di assistenza alla velocità intelligente

Quando il sistema ISA è attivato, il sistema integra le informazioni sui limiti di velocità riconosciute dalla telecamera monoculare sulla strada davanti con le informazioni sulla mappa di navigazione e visualizza le informazioni sui limiti di velocità sul pannello strumenti. Dopo aver identificato e visualizzato le informazioni sui limiti di velocità, il sistema le confronta con la velocità in tempo reale. Se il limite di velocità non viene superato, il pannello strumenti visualizzerà solo l'icona del segno limite di velocità; Se il limite di velocità viene superato, l'icona del segno limite di velocità nel pannello strumenti lampeggia, quando le

condizioni di avviso del suono di allarme sono soddisfatte, il sistema emette un suono di allarme.

Quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il sistema emette un suono di allarme:

- La velocità in tempo reale non deve essere inferiore al 130% del limite di velocità e deve durare almeno 3 secondi.
- La velocità in tempo reale non deve essere inferiore al 120% del limite di velocità e deve durare almeno 4 secondi.
- La velocità in tempo reale non deve essere inferiore al 110% del limite di velocità e deve durare almeno 5 secondi.
- La velocità in tempo reale non deve essere inferiore al 100% del limite di velocità e deve durare almeno 6 secondi.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

Il sistema ISA può riconoscere i segnali limite di velocità solo quando sono chiaramente visibili. In alcuni casi, potrebbe non essere riconosciuto o erroneamente riconosciuto:

- Non conforme ai segnali limite di velocità specificati dalle normative.
- Segnali sfumati, riflettenti, poco chiari, ecc.
- Il segnale si trova sulla curva.
- Angolo di posizionamento improprio del segnale.
- Il segnale è completamente o parzialmente oscurato.
- Il segnale è troppo lontano o troppo alto.
- Il segnale è attaccato alla superficie della strada.

Il sistema ISA non può funzionare nelle seguenti condizioni:

- Il sistema ISA è disattivato.
- Condizioni meteorologiche di nebbia pesante, pioggia pesante o neve pesante.
- La telecamera è ostruita da oggetti estranei.
- Sistema ISA è guasto.
- Quando si guida troppo vicino al veicolo anteriore, ostruisce il campo di rilevamento della telecamera.

⚠ AVVISO

- Il sistema ISA è in grado di riconoscere solo i segnali relativi alla velocità e non può riconoscere altri segnali stradali.
- Il sistema ISA è in grado di riconoscere solo il limite massimo di velocità su questa strada. Non fare affidamento sul riconoscimento dei segnali stradali per determinare la velocità di guida appropriata, guidare sempre entro un intervallo di velocità sicuro in base ai limiti di velocità e alle condizioni della strada.
- Il sistema ISA non può funzionare in tutte le condizioni e il conducente deve sempre assumersi la responsabilità finale della guida sicura del veicolo e rispettare le leggi applicabili e le norme sulla circolazione stradale.
- Quando i segnali limite di velocità sulla strada sono poco chiari, distorti, inclinati, riflettenti, parzialmente coperti o coperti, ciò porterà a una diminuzione della capacità di riconoscimento della telecamera o incapacità di riconoscimento.
- Quando il veicolo guida su strade complesse con flusso di persone e veicoli, pendii tortuosi, stretti e ripidi o che entrano e escono da gallerie, il sistema ISA potrebbe non essere in grado di rilevare i segnali limite di velocità stradale.
- Il sistema ISA è solo un sistema ausiliario e non può sostituire completamente il giudizio del conducente sulle informazioni sui limiti di velocità stradali. In ogni caso, i conducenti dovrebbero prestare attenzione ai segnali informativi stradali, guidare con cautela e assumersi la piena responsabilità per la sicurezza del veicolo.
- Il sistema ISA è in grado di riconoscere e avvisare solo i segnali limite di velocità e non partecipa al controllo attivo del veicolo. Il controllo del veicolo è sempre nelle mani del conducente. Si prega di guidare ragionevolmente.

• Non affidarsi a sistema ISA per determinare limiti di velocità o velocità di guida appropriati. Guidare sempre entro un intervallo di velocità sicuro in base alle condizioni del traffico e della strada.
• Il riconoscimento dei segnali limite di velocità da parte di sistema ISA non è sempre accurato. Il sistema potrebbe giudicare erroneamente le condizioni della strada e fornire limiti di velocità che potrebbero essere diversi sulle strade adiacenti, oppure la telecamera potrebbe riconoscere erroneamente i segnali limite di velocità e visualizzare il limite di velocità sul pannello strumenti.
• Le prestazioni del sistema ISA sono influenzate dalle condizioni meteorologiche, dai livelli di illuminazione e dalla qualità visiva dei segnali stradali. In cambiamenti improvvisi come notte, retroilluminazione, tramonto, giorni piovosi, nebbia, foschia, coperto di ghiaccio e neve, sabbia e polvere, luminosità, ecc., può portare a una diminuzione della capacità di riconoscimento e incapacità di riconoscere i segnali limite di velocità.

SUGGERIMENTO

• I dati della ISA mappa supportano un aggiornamento online gratuito annuale entro 7 anni per garantire l'accuratezza del sistema intelligente di assistenza alla velocità nell'identificazione dei segnali limite di velocità.
• Quando la mappa di una determinata area viene aggiornata e si guida verso quella posizione, i dati della mappa verranno aggiornati automaticamente.
• I dati aggiornati delle mappe non avranno effetto finché il veicolo non verrà spento e riacceso.

SISTEMA DI ALLARME SULLA GUIDA AFFATICATA (DDAW)

Il sistema di allarme sulla guida affaticata (DDAW) si riferisce al monitoraggio in tempo reale dello stato di affaticamento del conducente durante la guida normale attraverso il rilevamento della telecamera facciale sul pilastro A anteriore sinistro e il rilevamento ausiliario di alcuni segnali del veicolo. Dopo aver scoperto il comportamento di guida a fatica del conducente (come sbadiglio, occhi chiusi, occhi aperti e chiusi, ecc.), il sistema di allarme analizzerà tale comportamento in modo tempestivo e fornirà avvisi visivi e acustici per avvisare il conducente e correggere comportamenti di guida scorretti.

SISTEMA DI ALLARME SULLA GUIDA AFFATICATA È ATTIVATO



Interfaccia dello strumento quando si attiva il sistema di allarme sulla guida affaticata

Il sistema di allarme sulla guida affaticata è attivato per impostazione predefinita dopo l'avvio del veicolo, quando la marcia è in marcia "D" e la velocità del veicolo è compresa tra 65 e 130 km/h, se il sistema rileva il comportamento di guida affaticata del conducente, attiva il sistema di allarme sulla guida affaticata. La spia di guida affaticata del conducente nel pannello strumenti si accende e la schermata centrale di controllo apparirà un avviso, avvisando il conducente di guidare in sicurezza attraverso il suono di allarme.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

Sistema DDAW non funziona nelle seguenti situazioni:

- La marcia non è in marcia "D".
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.
- Malfunzionamento del sensore della telecamera di riconoscimento facciale o ostruzione della telecamera. In alcuni casi, può influire o non riuscire a monitorare comportamento di guida affaticata del conducente, con conseguente mancato rilascio di avvisi corrispondenti o parziale indisponibilità del sistema.
- Sotto interferenze di luce diretta come luce solare e fari in arrivo.
- La postura seduta del conducente è anormale e supera il normale intervallo di postura di guida, oppure il volto del conducente si trova all'interno del raggio degli angoli ciechi della telecamera.
- Quando gli occhi del conducente sono ostruiti, inclusi ma non limitati a vari tipi di occhiali da sole, polarizzatori, occhiali da sole con bassa trasmittanza luminosa, così come occhiali con montatura spessa.
- Il conducente indossa accessori come cappelli, sciarpe e foulard che possono alterare la forma del capo.
- Quando il conducente indossa una maschera o altro oggetto per coprire la bocca.
- Il volto del conducente è parzialmente illuminato dalla luce o i tratti facciali sono incompleti.

⚠ AVVISO

• Il sistema DDAW è solo un sistema ausiliario che non può garantire un efficace riconoscimento e allarme in qualsiasi situazione e non può sostituire il giudizio soggettivo del conducente. Non fare affidamento sui suggerimenti del sistema. Il conducente deve sempre mantenere il controllo e la normale guida del veicolo, rispettare le norme stradali e assumersi la piena responsabilità del veicolo.

• Concentrandosi sulla guida e il riposo con parcheggio tempestivo sono molto importanti, quando si verifica un avviso di affaticamento, i conducenti devono regolare il loro comportamento di guida in modo tempestivo o fermarsi e riposare il prima possibile in modo sicuro.

• Il sistema DDAW non può intervenire attivamente nelle operazioni di guida e i conducenti hanno sempre la responsabilità di guidare il veicolo in modo sicuro e prudente.

• Il sistema DDAW appartiene al sistema di assistenza alla guida e non può garantire il normale funzionamento in qualsiasi situazione. Hai sempre la responsabilità di guidare il tuo veicolo in modo sicuro e prudente, e di rispettare le leggi e le normative vigenti sul traffico.

• Non guidare sotto affaticamento, i conducenti sono responsabili del mantenimento di uno stato di guida sano e chiaro in ogni momento.

ⓘ SUGGERIMENTO

• Se c'è un malfunzionamento a breve termine recuperabile nel sistema di allarme sulla guida affaticata (ad esempio la telecamera bloccata, ecc.), la spia di allarme a breve termine del sistema di monitoraggio della fatica nel pannello strumenti si accende, informando il conducente del malfunzionamento corrente del sistema e la relativa funzione di rilevamento della fatica non funzionerà. Dopo la risoluzione dei problemi, Il sistema di allarme sulla guida affaticata DDAW viene ripristinato in tempo reale.

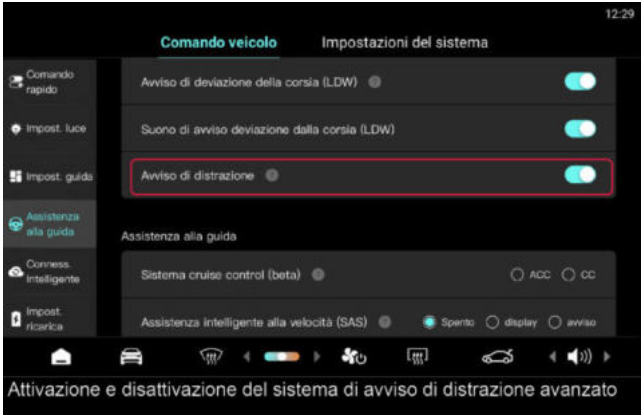
• Se il sistema di allarme sulla guida affaticata non funziona a lungo o non può essere recuperato (ad esempio un circuito aperto della telecamera DDAW), la spia di avvertimento di guasto del sistema di monitoraggio della fatica sul pannello strumenti si accende. Dopo che i difetti a lungo termine (o difetti irreparabili)

sono riparati, Il sistema di allarme sulla guida affaticata DDAW viene ripristinato in tempo reale.

SISTEMA DI AVVISO DI DISTRAZIONE AVANZATO (ADDW)

Il sistema di avviso di distrazione avanzato (ADDW) si riferisce al monitoraggio in tempo reale dell'attenzione del conducente durante la guida normale, attraverso il rilevamento della telecamera sul montante A anteriore sinistro e il rilevamento ausiliario di alcuni segnali del veicolo. Quando il conducente appare comportamenti distratti (come movimento degli occhi, movimento della testa e inclinazione del corpo), viene emesso un avviso per avvisare il conducente e correggere comportamenti di guida errati.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AVVISO DI DISTRAZIONE AVANZATO



Attivazione e disattivazione del sistema di avviso di distrazione avanzato

Nell'interfaccia **Controllo del veicolo - Assistenza alla guida**dello schermo di controllo centrale, scorrere per attivare o disattivare il sistema di avviso di distrazione avanzato.

SISTEMA DI AVVISO DI DISTRAZIONE AVANZATO È ATTIVATO



Interfaccia dello strumento quando si attiva il sistema di avviso di distrazione avanzato

Quando il sistema di avviso di distrazione avanzato è attivato e la marcia è in marcia "D" e la velocità non è inferiore a 10 km/h, se il sistema rileva la distrazione del conducente e altri stati di guida, attiverà il sistema ADDW e la spia di avvertimento di distrazione del conducente nel pannello strumenti si accenderà e avviserà al conducente di guidare in modo sicuro attraverso un suono di avvertimento.

LIMITAZIONI DEL FUNZIONE

Sistema ADDW non funziona nelle seguenti situazioni:

- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.
- La marcia non è in marcia "D".
- Malfunzionamento del sensore della telecamera di riconoscimento facciale.

In alcuni casi, può influire o non riuscire a monitorare comportamento di distrazione del conducente, con conseguente mancato rilascio di avvisi corrispondenti o parziale indisponibilità del sistema.

- Sotto interferenze di luce diretta come luce solare e fari in arrivo.
- La postura seduta del conducente è anormale e supera il normale intervallo di postura di guida, oppure il volto del conducente si trova all'interno del raggio degli angoli ciechi della telecamera.
- Quando gli occhi del conducente sono ostruiti, inclusi ma non limitati a vari tipi di occhiali da sole, polarizzatori, occhiali da sole con bassa trasmittanza luminosa, così come occhiali con montatura spessa.
- Il conducente indossa accessori come cappelli, sciarpe e foulard che possono alterare la forma del capo.
- Quando il conducente indossa una maschera o altro oggetto per coprire la bocca.
- Il volto del conducente è parzialmente illuminato dalla luce o i tratti facciali sono incompleti.

⚠ AVVISO

• Il sistema ADDW è solo un sistema ausiliario che non può garantire un efficace riconoscimento e allarme in qualsiasi situazione e non può sostituire il giudizio soggettivo del conducente. Non fare affidamento sui suggerimenti del sistema. Il conducente deve sempre mantenere il controllo e la normale guida del veicolo, rispettare le norme stradali e assumersi la piena responsabilità del veicolo.

• Concentrarsi sulla guida è molto importante e quando c'è un avviso di distrazione, il conducente dovrebbe regolare il proprio comportamento di guida in modo tempestivo.
• Il sistema ADDW non può intervenire attivamente nelle operazioni di guida e i conducenti hanno sempre la responsabilità di guidare il veicolo in modo sicuro e prudente.
• Il sistema ADDW appartiene al sistema di assistenza alla guida e non può garantire il normale funzionamento in qualsiasi situazione. Hai sempre la responsabilità di guidare il tuo veicolo in modo sicuro e prudente, e di rispettare le leggi e le normative vigenti sul traffico.
• Non guidare con distrazione, i conducenti sono responsabili del mantenimento di uno stato di guida concentrato e chiaro in ogni momento.

ⓘ SUGGERIMENTO

• Quando il veicolo è acceso per l'auto ispezione, la spia di errore del sistema di monitoraggio della fatica si accende per alcuni secondi e poi si spegne.
• Se c'è un malfunzionamento a breve termine recuperabile nel sistema di avviso di distrazione avanzato (ad esempio la telecamera bloccata, ecc.), la spia di allarme a breve termine del sistema di monitoraggio della fatica nel pannello strumenti si accende, informando il conducente del malfunzionamento corrente del sistema e la relativa funzione di rilevamento della fatica non funzionerà. Dopo la risoluzione dei problemi, Il sistema di avviso di distrazione avanzato ADDW viene ripristinato in tempo reale.
• Se il sistema di sistema di avviso di distrazione avanzato non funziona a lungo o non può essere recuperato (ad esempio un circuito aperto della telecamera ADDW), la spia di avvertimento di guasto del sistema di monitoraggio della fatica sul pannello strumenti si accende. Dopo che i difetti a lungo termine (o difetti irreparabili) sono riparati, Il sistema di avviso di distrazione avanzato ADDW viene ripristinato in tempo reale.

GUIDA NOTTURNA

INTERRUTTORE LUCI

La maggior parte del controllo dell'illuminazione è integrata nella schermata di controllo centrale. È possibile controllare l'interruttore di funzioni come spegnimento delle luci, le luci di posizione, i fari abbaglianti, le luci automatiche, la regolazione dell'altezza del faro, l'interruttore della fendinebbia posteriore, le luci di lettura e il ritardo dell'illuminazione domestica attraverso la schermata di controllo centrale.



Interfaccia di impostazione dell'illuminazione

1. Spegnimento delle luci
2. Le luci di posizione
3. Fari anabbaglianti
4. Interruttore delle luci automatiche
5. Regolazione dell'altezza del faro
6. Interruttore della fendinebbia posteriore
7. Interruttore della luce di lettura
8. Interruttore di ritardo dell'illuminazione domestica

Luce spenta: quando è illuminata, tutte le luci esterne sono spente.

Interruttore della luce di posizione: quando è illuminata, accende la luce di posizione anteriore, la luce di posizione posteriore, la luce della targa e la luce della retroilluminazione del pulsante.

Interruttore della luce anabbagliante: quando è illuminata, la luce anabbagliante è accesa e anche la luce di posizione è accesa.

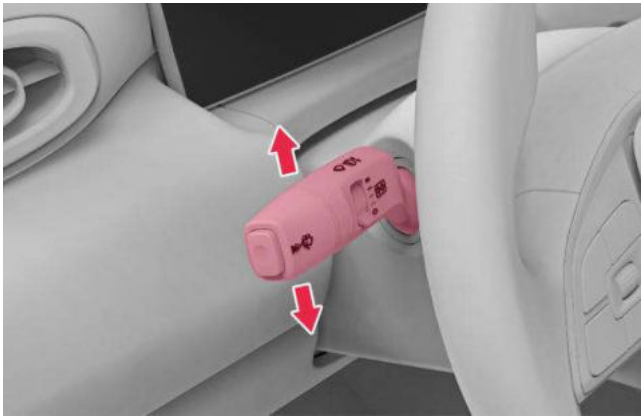
Interruttore della luce automatica: Quando è illuminata, accende la funzione di luce automatica. Quando la luce ambientale esterna del veicolo si attenua gradualmente, ad esempio entrando in un tunnel o in un garage, le luci di posizione e le luci anabbaglianti si accendono automaticamente contemporaneamente. Quando la luce esterna torna a luminosità, le luci di posizione e le luci anabbaglianti si spengono automaticamente contemporaneamente.

Regolazione dell'altezza del faro: Toccare per accedere all'interfaccia di regolazione dell'altezza del faro, far scorrere il cursore su e giù per regolare l'altezza del faro. Quando si tocca ripristino all'iniziale, ripristina l'angolo dei fari anteriori alla impostazioni di fabbrica.

Interruttore della fendinebbia posteriore: Quando è illuminata, accende le luci fendinebbia posteriori, i fari anteriori si accendono automaticamente di conseguenza; Toccare di nuovo per spegnere le luci fendinebbia posteriori.

Interruttore della luce di lettura: Quando è illuminata, accende la luce di lettura; Toccare di nuovo per spegnere la luce di lettura.

Interruttore di ritardo dell'illuminazione domestica: Toccare per impostare il tempo di ritardo dell'illuminazione o disattivare questa funzione. Dopo aver attivato la funzione di ritardo dell'illuminazione domestica, quando la luce esterna è debole e il veicolo è bloccato, le luci di posizione e le luci anabbaglianti si accendono automaticamente e dopo un periodo di tempo, le luci di posizione e le luci anabbaglianti si spengono automaticamente. Durante il periodo di illuminazione, se il veicolo viene nuovamente bloccato, le luci di posizione e le luci anabbaglianti resteranno accese per un certo periodo di tempo.



Luci di direzione: Quando il veicolo è acceso, accendere le luci di direzione sinistra e destra girando l'interruttore di controllo delle luci e dei tergicristalli su e giù in basso a sinistra. Dopo aver ripristinato l'interruttore di controllo della luce e del tergicristallo, la luce di direzione verrà spento.

SUGGERIMENTO

- Se una luce di direzione del veicolo non funziona, quando la luce di direzione è accesa, la luce di direzione su quel lato lampeggerà due volte più frequentemente.
- Dopo una collisione, dopo aver ricevuto il segnale di collisione dal modulo airbag, le luci di direzione sinistra e destra lampeggiano simultaneamente.
- Quando la luce di pericolo è accesa, accendere l'interruttore delle luci di direzione e il corrispondente luce di direzione laterale lampeggerà. Dopo aver spento la luce di direzione, la spia di pericolo continuerà a lampeggiare.

Luci di marcia diurne: Quando le luci di posizione del veicolo, le luci anabbaglianti e le luci abbaglianti sono spenti, le luci di marcia diurne si accendono dopo che il veicolo è stato avviato con successo.

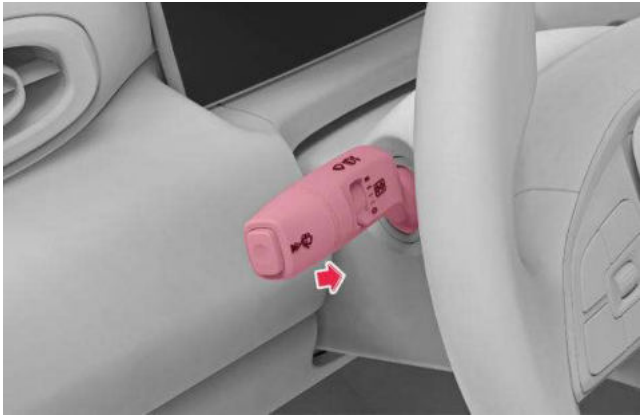
Quando una delle luci di veicolo (posizione, anabbaglianti o abbaglianti) è accesa o il veicolo è bloccato, le luci di marcia diurne si spengono.

Dopo che una luce di direzione laterale è accesa, le luci di marcia diurne su quel lato si spengono.

Le luci di sorpasso non influenzano l'illuminazione e lo spegnimento delle luci di marcia diurne.



Luce abbagliante: Quando la luce abbagliante è accesa, premere l'interruttore di controllo della luce e del tergicristallo lontano dal volante come indicato dalla freccia per accendere la luce abbagliante e, allo stesso tempo, la luce dell'indicatore della luce abbagliante sul pannello strumenti si accenderà.



Luce di sorpasso: Quando il veicolo è acceso, tirare l'interruttore di controllo del tergicristallo e la luce verso la direzione vicino al volante per accendere le luci abbaglianti. Dopo il rilascio, la leva di controllo tornerà automaticamente alla posizione originale e le luci abbaglianti si spegneranno. Ricorda agli altri partecipanti della strada la tua intenzione di sorpasso azionando il lampeggiante abbagliante.

Luce del freno montata alta e luce del freno: Premendo il pedale del freno si accende la luce del freno montata alta e la luce del freno.

Luci di retromarcia: Quando il veicolo è in stato "READY" e la marcia viene spostata su "R", le luci di retromarcia si accendono.

SUGGERIMENTO

- In ambienti umidi, quando c'è una differenza significativa di temperatura, all'interno dei fari e dei fanali posteriori può

comparire vapore acqueo. Se le luci sono accese e il vapore acqueo scompare completamente o in larga misura in un breve periodo di tempo, non significa che i fari e i fanali posteriori siano difettosi.

GUIDA IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE PARTICOLARI

GUIDARE IN CONDIZIONI DI NEBBIA

PRECAUZIONI PER LA GUIDA IN CONDIZIONI DI NEBBIA

- Quando si guida in condizioni di nebbia, accendere i fanali fendinebbia posteriori e rallentare, suonare il clacson per ricordare ad altri pedoni e veicoli.
- Quando senti il clacson di altri veicoli, dovresti anche suonare immediatamente clacson in risposta, indicando la posizione del tuo veicolo.
- Quando si guida in condizioni di nebbia, prestare attenzione a controllare la velocità e non guidare ad una velocità superiore a 100km/h. Quando si guida su autostrade, si consiglia di:
  - Quando la visibilità è compresa tra 200 ~ 500m, la velocità del veicolo non deve superare 80km/h.
  - Quando la visibilità è compresa tra 100 ~ 200m, la velocità del veicolo non deve superare 60km/h.
  - Quando la visibilità è compresa tra 50 ~ 100m, la velocità del veicolo non deve superare 40km/h.
  - Quando la visibilità è entro 50m, la velocità del veicolo non deve superare 20km/h.
- Quando si guida in condizioni di nebbia, provare a guidare in mezzo alla strada e non guidare lungo il bordo della strada per evitare di scontrarsi con veicoli che si sono temporaneamente fermati e sono in attesa che la nebbia si dissipa.
- Prima di guidare in condizioni di nebbia, è necessario effettuare un'ispezione completa del sistema di illuminazione del veicolo. Durante la guida, accendere le luci fendinebbia posteriori, le luci di posizione e le luci anabbaglianti, utilizzare le luci per migliorare la visibilità, vedere chiaramente i veicoli, i pedoni e le condizioni della strada davanti e anche lasciare che l'altra persona vi veda. Si prega di non utilizzare gli abbaglianti quando si guida in condizioni di nebbia.
- Quando si guida nella nebbia, non premere con forza o rilasciare rapidamente il pedale dell'acceleratore e non frenare o ruotare bruscamente il volante. Se è necessario ridurre la velocità, prima rilasciare lentamente il pedale dell'acceleratore, quindi premere ripetutamente leggermente il pedale del freno per controllare la velocità e prevenire incidenti di collisione dal veicolo in arrivo.

⚠ AVVISO

- Prima di viaggiare, il sistema di illuminazione del veicolo dovrebbe essere controllato, come luci combinate anteriori e posteriori, fendinebbia posteriori, ecc., per prevenire incidenti e lesioni personali durante il funzionamento del veicolo.
- Non guidare in condizioni di nebbia pesante, strade nebbiose ha scarsa visibilità ed è soggetto a incidenti stradali, causando lesioni e persino mettendo in pericolo la vita.

GUIDARE NEL TEMPO DI PIOGGIA

PRECAUZIONI PER LA GUIDA IN CONDIZIONI DI PIOGGIA

- Quando piove, a causa della ridotta visibilità, appannamento delle finestre e strade scivolose, si dovrebbe guidare con cautela.
- Quando piove, a causa della strada scivolosa, la velocità dovrebbe essere ridotta e il veicolo dovrebbe essere guidato a bassa velocità.
- Quando piove, bisogna pulire gli specchi retrovisori esterni in modo tempestivo per evitare che l'accumulo di gocce di pioggia

sullo specchio retrovisore causi punti ciechi nella linea visiva del conducente.
- Nei giorni nuvolosi e piovosi con forti piogge e nebbia e scarsa visibilità, fendinebbia e abbaglianti dovrebbero essere accesi in modo tempestivo.
- Quando la pioggia è troppo pesante o c'è un fulmine che rende impossibile continuare a guidare, il veicolo dovrebbe essere parcheggiato in una posizione senza acqua accumulata per evitare che venga sommerso e le luci di pericolo dovrebbero essere accese per ricordare ai veicoli dietro di prestare attenzione.
- Quando si guida in condizioni di pioggia, non premere con forza o rilasciare rapidamente il pedale dell'acceleratore e non frenare rapidamente o ruotare bruscamente il volante. Se è necessario guidare in tempo di pioggia ridurre la velocità, prima rilasciare lentamente il pedale dell'acceleratore, quindi premere ripetutamente leggermente il pedale del freno per controllare la velocità e prevenire incidenti di collisione dal veicolo in arrivo.
- Dopo una giornata piovosa, il veicolo deve essere pulito in modo tempestivo per evitare che le sostanze acide presenti nell'acqua piovana corrodano la superficie della vernice del veicolo.

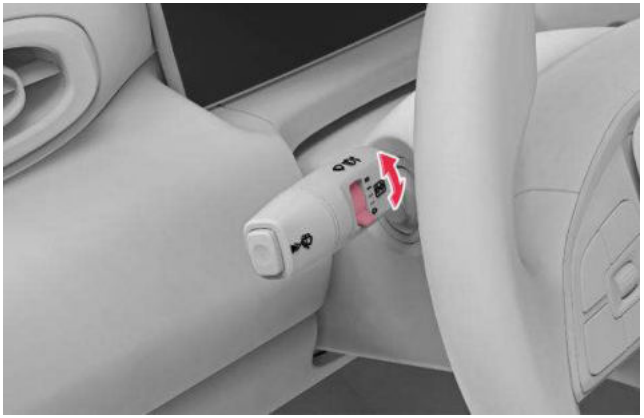
⚠ AVVISO

• Quando si guida nei giorni di pioggia, la velocità dovrebbe essere controllata. Nelle giornate piovose, la scarsa visibilità e le strade scivolose sono soggette a incidenti stradali, causando lesioni e persino mettendo in pericolo vite umane.

ATTENZIONE

• In caso di frenata di emergenza, accelerazione o rotazione brusca del volante su strade scivolose, il veicolo è soggetto a scivolamento e difficile da controllare.
• Prima di entrare nel tratto stradale allagato, è necessario determinare la profondità dell'acqua accumulata e l'altezza dell'acqua accumulata non deve superare il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo.
• Dopo aver guidato fuori dalla strada allagata, premere leggermente il pedale del freno per verificare se la funzione frenante è normale. Quando le pastiglie dei freni sono bagnate, le prestazioni frenanti diminuiranno significativamente con aumento di rischio di incidenti.

CONTROLLO DEL TERGICRISTALLO



Spostare l'interruttore del tergicristallo sulla luce e l'interruttore di controllo del tergicristallo su e giù e selezionare la marcia della spazzola del tergicristallo.

Marcia di ripristino: Quando in questa marcia, il tergicristallo rimane nella sua posizione iniziale senza muoversi.

Marcia intermittente 1: Quando in questa marcia, il tergicristallo si pulisce automaticamente a bassa velocità per un lungo intervallo di tempo.

Marcia intermittente 2: Quando in questa marcia, il tergicristallo si pulisce automaticamente a bassa velocità per un breve intervallo di tempo.

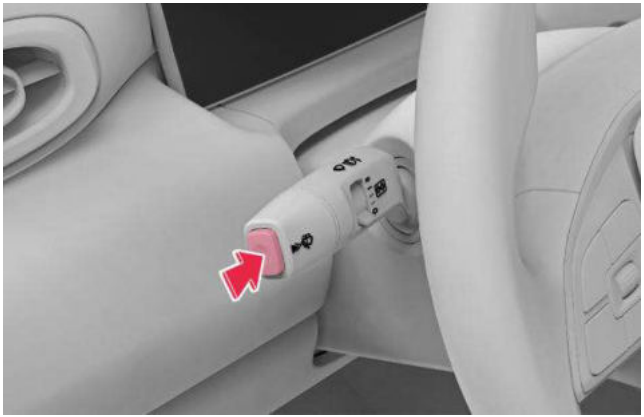
Marcia manuale a bassa velocità: Quando in questa marcia, il tergicristallo funziona continuamente ad una certa frequenza e ad uno stato a bassa velocità.

Marcia manuale ad alta velocità: Quando in questa marcia, il tergicristallo funziona continuamente ad una certa frequenza e ad alta velocità.

SUGGERIMENTO

- Se la superficie del parabrezza anteriore è sporca o ha oggetti estranei (come neve o resina), è necessario rimuovere prima gli oggetti estranei, altrimenti potrebbe danneggiare i tergicristalli o la struttura interna del tergicristallo.
- Prima di utilizzare i tergicristalli automatici in inverno, assicurarsi che i tergicristalli non siano congelati sul parabrezza.
- Prima di lavare l'auto, assicurarsi che i tergicristalli siano in posizione spenta.

LIQUIDO LAVAVETRI DEL PARABREZZA ANTERIORE



Quando il veicolo è acceso, premere il pulsante dell'interruttore di lavaggio nella parte superiore dell'interruttore di controllo della luce e del tergicristallo per attivare la funzione di pulizia singola e la rondella anteriore non funzionerà.

Premere a lungo il pulsante dell'interruttore di lavaggio, la lavatrice anteriore spruzza detergente e il tergicristallo si asciuga a bassa velocità tre volte. Dopo 5 secondi, si spazza di nuovo e smette di muoversi.

ATTENZIONE

- Non utilizzare tergicristalli quando il parabrezza è asciutto o quando la soluzione di lavaggio nel serbatoio è esaurita.

RISCALDAMENTO DELLO SPECCHIO RETROVISORE

Quando si guida nei giorni di pioggia, lo specchietto retrovisore esterno è incline a lasciare gocce d'acqua, che possono ostruire il campo visivo del conducente e influenzare la sicurezza di guida. La funzione di riscaldamento dello specchio retrovisore riscalda le lenti dello specchio retrovisore esterno, facendo evaporare gocce d'acqua sulle lenti e mantenere lo specchio retrovisore esterno pulito.

Nell'interfaccia di Controllo del veicolo - Controllo rapido della schermata di controllo centrale, è possibile toccare l'icona Riscaldamento dello specchio retrovisore per attivare la funzione dello specchio retrovisore riscaldato. Durante il periodo di riscaldamento, toccare nuovamente l'icona Riscaldamento dello specchio retrovisore per disattivare la funzione di riscaldamento.

ATTENZIONE

- Durante il periodo di riscaldamento dello specchio retrovisore, non toccare la lente esterna dello specchio retrovisore con le mani per evitare ustioni.

GUIDA NELLA STAGIONE CALDA

Quando si guida veicoli nei periodi caldi come estate, si prega di seguire le precauzioni per guidare durante la stagione calda per garantire la sicurezza degli altri e di te stesso.

ATTENZIONE

- Nella stagione calda, non esporre il veicolo alla luce solare diretta per molto tempo e non posizionare oggetti infiammabili (come accendini, rottami di carta, giocattoli di stoffa, ecc.) vicino al cruscotto all'interno del veicolo.

In estate, la temperatura ambiente è alta e i veicoli sono soggetti a surriscaldamento. Pertanto, è necessario rafforzare l'ispezione e la manutenzione del sistema di raffreddamento del veicolo in estate e rimuovere tempestivamente il calcare nel serbatoio di espansione del refrigerante, nel canale dell'acqua e i detriti incorporati nel radiatore.

AVVISO

- Non indossare pantofole o tacchi alti durante la guida del veicolo.

ATTENZIONE

- Il clima estivo è caldo ed è necessario controllare regolarmente se il cablaggio del veicolo è in cortocircuito o invecchiato, se la spina è allentata e se la batteria è in condizioni normali di funzionamento per evitare la combustione spontanea del veicolo.
- La pressione degli pneumatici all'interno delle ruote e degli pneumatici in estate aumenterà con l'aumento della temperatura, che può facilmente portare a esplosioni degli pneumatici. Quando la spia del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) sul pannello strumenti si accende durante la guida, fermarsi immediatamente e attendere che la temperatura dei pneumatici scenda prima di guidare.

GUIDA NELLA STAGIONE FREDDA

Quando si guida veicoli nei periodi freddi come inverno, si prega di seguire le precauzioni per guidare durante la stagione fredda per garantire la sicurezza degli altri e di te stesso.

AVVISO

• L'ambiente di guida in inverno è più pericoloso rispetto alle altre stagioni e si deve prestare particolare attenzione durante la guida, riducendo la velocità per evitare incidenti, che possono causare lesioni o addirittura mettere in pericolo la vita.

Precauzioni di guida nella stagione fredda:

- Prima di guidare nelle stagioni fredde come l'inverno, è necessario controllare attentamente le attrezzature di sicurezza sul veicolo, come sterzo, frenata, illuminazione, strumenti, trombe, tergicristalli, ecc.
- Dopo la nevicata, la strada è scivolosa. Durante la guida, mantenere una velocità stabile e non intraprendere operazioni instabili come accelerazione improvvisa, frenata di emergenza o sterzata improvvisa.
- Alla partenza, l'accelerazione deve essere delicato e lento per evitare lo slittamento del pneumatico e lo slittamento laterale.

Precauzioni di parcheggio della stagione fredda:

- Si prega di parcheggiare il veicolo in aree senza neve o acqua accumulata per evitare che l'acqua si congeli e strappi le gomme.
- Posizionare tavole di legno nella posizione del pneumatico per evitare l'accumulo di neve.
- Non posizionare il veicolo sotto gli alberi per evitare che il ghiaccio cada e danneggi il veicolo.
- Durante il parcheggio, il braccio del tergicristallo può essere sollevato per evitare il congelamento sul parabrezza, evitando lo strappo dei tergicristalli o danni al motore elettrico del tergicristallo durante l'uso.
- Pulire l'acqua di neve dalla luce combinata per evitare che si congeli e crepi.
- Cerca di parcheggiare su un terreno pianeggiante.
- Aprire la porta dell'auto per rinfrescare durante il parcheggio e bloccare la porta pochi minuti dopo. Ridurre la differenza di temperatura all'interno e all'esterno dell'auto per evitare che il vetro si congeli.

Nei climi freddi, l'energia di qualsiasi batteria diminuirà, quindi lo stato della batteria dovrebbe essere controllato regolarmente per mantenerla completamente carica per l'uso di avviamento.

In inverno, è necessario utilizzare una soluzione di lavaggio del vetro contenente antigelo.

Si consiglia di preparare alcune attrezzature e strumenti per l'uso in situazioni di emergenza. Si consiglia di preparare i seguenti apparecchiature come riserva: catene antiscivolo, raschietti per finestre, dispositivi di segnale lampeggiante, cavo per avviamento, ecc.

Utilizzo di catene antiscivolo:

- Quando si guida in ambienti difficili come neve o strade ghiacciate in inverno, è possibile installare catene antiscivolo.
- Diversi paesi o regioni hanno normative diverse per le catene antiscivolo dei pneumatici, e prima di assemblare catene antiscivolo dei pneumatici, è necessario fare riferimento alle normative di ogni paese o regione. Non installare catene antiscivolo senza comprendere le normative in vari paesi e regioni che possono limitare l'uso di catene antiscivolo.
- Catene antiscivolo pneumatici dovrebbero essere installate in coppia sulle gomme anteriori, si prega di non installarle sulle ruote posteriori.
- Non utilizzare catene antiscivolo su terreno asciutto. Dopo aver guidato su strade senza neve, rimuovere le catene antiscivolo.
- Quando si installano catene antiscivolo sugli pneumatici, è importante ricordare che il veicolo può avvertire potenza insufficiente dopo l'installazione delle catene. Guidare con cautela anche se le condizioni della strada sono buone. Durante la guida, non superare il limite di velocità prescritto della catena

antiscivolo del pneumatico e non superare i 50 km/h, se inferiore.
- Dopo aver installato la catena antiscivolo del pneumatico il più strettamente possibile sul pneumatico anteriore e dopo aver guidato 0,5-1,0 km, stringere nuovamente la catena antiscivolo.
- L'uso improprio delle specifiche della catena antiscivolo può avere effetti negativi sulle prestazioni e sulla sicurezza del veicolo. Inoltre, operazioni come guida a carico pieno. sovravelocità, accelerazione di emergenza, frenata di emergenza e rotazione di emergenza presentano rischi significativi.
- Durante la decelerazione, utilizzare appieno le prestazioni frenanti. La frenata d'emergenza su strade con neve o ghiaccio può causare al veicolo la deviazione e lo slittamento della coda. Mantenere una distanza di sicurezza appropriata dal veicolo anteriore, premere leggermente il pedale del freno. Le catene antiscivolo installate sugli pneumatici possono fornire un certo attrito, ma non possono impedire lo slittamento laterale.
- Guidare con cautela ed evitare urti stradali, fori, curve brusche o blocchi delle ruote, in quanto ciò può avere effetti negativi sul veicolo.

REGISTRATORE DI DATI EVENTI

Questo veicolo è dotato di un sistema di registrazione dati eventi, abbreviato come sistema EDR. A seconda del tipo e della gravità della collisione, il sistema EDR può registrare le seguenti informazioni relative al sistema dinamico di controllo della stabilità e al sistema di sicurezza durante il processo di collisione del veicolo (compresi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo):

- La posizione del pedale del freno/acceleratore.
- Velocità di guida del veicolo (velocità del veicolo è la velocità della ruota, proveniente dal sensore di velocità della ruota).
- Accelerazione longitudinale del veicolo.
- Stato di blocco della cintura di sicurezza.

I dati di cui sopra possono essere utilizzati per ripristinare lo stato del veicolo al momento dell'incidente e assistere all'analisi.

A causa dello spazio di archiviazione limitato per i dati EDR, il sistema suddivide gli eventi salvati in eventi sovrascritbili e non sovrascritbili:

- Gli eventi sovrascribili sono simili agli scenari di incidente e i dati di tali eventi possono essere sovrascritti quando lo spazio di archiviazione è insufficiente. Ad esempio I dati salvati in caso di collisione ma la soglia di attivazione dell'airbag non viene raggiunta.
- Gli eventi non sovrascritbili continueranno a essere salvati nell'EDR. Ad esempio, i dati salvati durante la detonazione dell'airbag o della detonazione del tensionatore della cintura.

Non divulgheremo i dati a terzi se non per le seguenti situazioni:

- Fare un accordo con il proprietario (o locatario del veicolo noleggiato).
- Su richiesta ufficiale della polizia, dei tribunali o delle agenzie governative.
- Utilizzato solo per la diagnosi tecnica, la ricerca e lo sviluppo di veicoli da Leapmotor e non divulgherà informazioni sul proprietario o informazioni sull'identità.

Accesso ai dati provenienti dai registratori di eventi:

- La lettura dei dati dal registratore dati eventi richiede attrezzatura tecnica speciale. Se avete bisogno di leggere i dati dal registratore dati eventi o saperne di più, contattate il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

PARCHEGGIO

SISTEMA DI ASSISTENZA DI RETROMARCIA

SISTEMA RADAR DI RETROMARCIA

Il sistema radar di retromarcia può aiutare il conducente nel parcheggio e nella regolazione della posizione di parcheggio.

Il sistema radar di retromarcia utilizza sensori radar sul paraurti anteriore e posteriore per inviare e ricevere onde ultrasoniche. Il sistema calcola la distanza tra la parte posteriore del veicolo e gli ostacoli utilizzando le onde ultrasoniche riflesse indietro dall'invio e dall'incontro degli ostacoli.

Attivazione del sistema radar di retromarcia: nello stato "READY" del veicolo, spostare la marcia in marcia "R" e il radar retromarcia entra nello stato di funzionamento. Il veicolo emette un suono di allarme basato sulla distanza tra gli ostacoli anteriori e posteriori e visualizza le informazioni di rilevamento radar sul pannello strumenti.

Segmentazione e visualizzazione dell'allarme del sistema radar di retromarcia:

Distanza	Visualizzazione immagine	Visualizzazione del testo	Suono dell'avviso di allarme
0~ 0,3 m	Rosso	Fermare	Beep veloce
0,3~ 0,8 m	Arancione	Valore della distanza	Beep lento
0,8~ 1,5 m	Giallo	Nulla	Nulla

Il sistema radar di retromarcia può essere attivato erroneamente o meno nei seguenti scenari:

- Quando si incontrano oggetti sottili come filo, corde e pareti di rete.
- Quando si guida o si parcheggia su strade accidentate o erba.
- Quando è dotato e utilizzato di una radio o antenna ad alta frequenza di uscita.
- Quando si incontrano oggetti bassi come rocce.
- Quando si incontrano oggetti morbidi come neve, cotone, spugna, ecc che sono inclini ad assorbire onde ultrasoniche.
- Quando gli oggetti si avvicinano, come il suono del clacson di altri veicoli, il suono del motore delle moto e il suono dei freni che emettono gas.
- Quando c'è un oggetto estraneo sul sensore radar.
- Quando ci sono gocce d'acqua o strati di ghiaccio sul sensore radar.
- I sensori radar sono coperti in qualsiasi modo.
- Quando si guida con forti piogge o neve.
- Quando c'è interferenza da impatto metallico suono.
- Nello stesso ambiente di frequenza.
- Il veicolo si inclina notevolmente o è eccessivamente sovraccarico.
- Su strade particolarmente accidentate, pendii, strade sterrate o prati.
- Il sensore radar è stato ridipinto.
- Il paraurti o il sensore radar sono stati fortemente colpiti.
- Il veicolo si sta avvicinando ad un marciapiede alto o tortuoso.
- In sole cocente o tempo freddo severo.
- Installare sospensione non originale ma inferiore a quella originale.

Gli esempi di cui sopra non coprono tutte le situazioni che influenzano il normale funzionamento del sistema radar inverso. Alcuni oggetti potrebbero non essere in grado di determinare con precisione la loro distanza effettiva dal sensore radar a causa della loro forma.

⚠ AVVISO

- Il radar non può funzionare correttamente in tutte le situazioni di guida o in condizioni di traffico, meteo e stradale. Quando il veicolo si trova in un ambiente complesso o povero, è necessario guidare con cautela e essere sempre responsabile della sicurezza di guida.
- I sensori radar non possono sostituire l'osservazione dell'ambiente circostante da parte del conducente: il conducente deve concentrarsi e invertire in modo sicuro e regolare il posto di parcheggio in base alla situazione reale.
- I sensori radar hanno punti ciechi quando rilevano gli ostacoli. Durante la retromarcia, i conducenti devono sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- La forma e il materiale degli ostacoli possono ostacolare il rilevamento radar.

! ATTENZIONE

- Mantenere sempre pulita la superficie del sensore radar di retromarcia e non coprirla.
- Per garantire la funzionalità del sensore radar inverso, è necessario tenerlo pulito ed evitare il ghiacciamento.
- Durante la pulizia della superficie del sensore radar di retromarcia, un panno morbido e umido dovrebbe essere utilizzato per evitare di graffiare la superficie.
- Non risciacquare l'area del sensore radar con acqua o vapore, poiché ciò potrebbe causare un malfunzionamento del radar.
- Se il sensore radar di retromarcia è danneggiato, non sostituirlo o ripararlo da solo. Si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione in modo tempestivo.
- Per evitare di compromettere la funzionalità del sensore radar, è severamente vietato spruzzare vernice o installare paraurti sui paraurti anteriori e posteriori senza autorizzazione.
- Non è consentito installare telai della targa o altri oggetti sulle targe anteriore e posteriore per evitare interferenze con sensori come radar.
- Se la visualizzazione dell'immagine sul pannello strumenti o il cicalino suona, può essere che il radar abbia rilevato un ostacolo o che il mondo esterno abbia causato interferenze al radar. Se questo fenomeno persiste, si consiglia di recarsi al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.
- In caso di malfunzionamento del sistema di deviazione della corsia, l'indicatore di malfunzionamento del sistema di assistenza alla guida sul pannello strumenti è costantemente acceso, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione in modo tempestivo.

TELECAMERA DI RETROMARCIA



Interfaccia immagine di retromarcia

La telecamera di retromarcia, installato accanto alle luci della targa, può visualizzare immagini di retrovisione in tempo reale sullo schermo di controllo centrale, consentendo ai conducenti di cogliere appieno le varie complesse condizioni stradali dietro il veicolo e migliorare la sicurezza di retromarcia.

Condizioni di lavoro per la telecamera di retromarcia: Quando il veicolo è in stato "READY" e passa alla marcia "R", il sistema della telecamera di retromarcia entra automaticamente in modalità di funzionamento; Quando si esce dalla marcia "R", la schermata immagine di retromarcia si chiude.

⚠ AVVISO

- C'è un punto cieco nella telecamera retrovisore e particolare attenzione deve essere prestata ai bambini nelle vicinanze o agli animali domestici durante la retromarcia. Gli oggetti eretti in posizioni più alte, come le flange a parete, potrebbero non essere riconosciuti dalla telecamera retrovisore.
- Il sistema di retromarcia non può sostituire l'osservazione dell'ambiente circostante da parte del conducente: il conducente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante e assumersi la piena responsabilità della sicurezza del veicolo.
- La distanza tra l'oggetto visualizzato sull'interfaccia immagine di retromarcia può differire dalla percezione soggettiva, soprattutto quando l'oggetto è vicino al veicolo, il conducente deve giudicare la distanza tra il veicolo e l'oggetto attraverso vari mezzi.
- Quando si lava la carrozzeria con acqua ad alta pressione, è consigliabile evitare di lavare direttamente la telecamera per evitare di compromettere le sue prestazioni. Se c'è acqua o polvere sulla telecamera, è necessario utilizzare un panno morbido umido per pulirla in modo tempestivo.
- Non battere la telecamera in alcun modo, in quanto potrebbe causare malfunzionamenti o danni della telecamera.
- Dopo l'avvio del veicolo, se il sistema multimediale non è completamente avviato e la retromarcia è attivata, l'interfaccia di visualizzazione dell'immagine di retromarcia registrerà ritardi o lampeggi dello schermo ovunque. Questo è un fenomeno normale quando la fotocamera è accesa.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)

Il conducente aziona o rilascia il freno di stazionamento azionando l'interruttore elettronico del freno di stazionamento (EPB). Quando il pedale dell'acceleratore viene premuto in posizione di parcheggio, il freno di stazionamento elettronico viene rilasciato automaticamente, fornendo una comoda assistenza alla guida per il conducente.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Il sistema EPB utilizza una forza fissa per parcheggiare in base alla pendenza. Se il veicolo scivola giù dopo aver parcheggiato su una pendenza, il freno di stazionamento elettronico aumenta automaticamente la forza frenante.

APPLICAZIONE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO



Quando il veicolo è fermo, tirare su l'interruttore elettronico del freno di stazionamento, la spia dell'indicatore dell'interruttore si accenderà e la spia dell'indicatore di bloccaggio EPB nel pannello strumenti si accenderà, indicando che il freno di stazionamento elettronico è stato attivato.

⚠ AVVISO

- Durante la guida di un veicolo, il freno di stazionamento elettronico non dovrebbero essere utilizzati per ridurre la velocità se non necessario, poiché il freno di stazionamento applica solo la forza frenante alle ruote posteriori, il che può facilmente causare incidenti stradali.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Quando si applica il freno di stazionamento elettronico, ci sarà un suono di funzionamento del motore elettrico, che è un fenomeno normale.
- Quando è parcheggiato, deve essere applicato il freno di stazionamento elettronico.
- In pendenza, se il veicolo scivola verso il basso dopo aver applicato il freno, si prega di premere il pedale del freno e fermare il veicolo su una strada pianeggiante, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione in modo tempestivo.
- Quando è necessario parcheggiare il veicolo in pendenza, si raccomanda di posizionare cunei o altri oggetti duri in corrispondenza dei pneumatici che possano impedire lo slittamento del veicolo dovuto al parcheggio prolungato in pendenza.

RILASCIO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO



Quando il veicolo è acceso, premere il pedale del freno e premere l'interruttore elettronico del freno di stazionamento. La spia dell'interruttore si spegne e la spia di bloccaggio EPB nel pannello strumenti si spegne, indicando che il freno di stazionamento elettronico è stato rilasciato.

SUGGERIMENTO

- Quando rilascia il freno di stazionamento elettronico, ci sarà un suono di funzionamento del motore elettrico, che è un fenomeno normale.
- Se il freno di stazionamento elettronico non viene utilizzato per molto tempo, il sistema rileva automaticamente e il suono del motore elettrico può essere sentito.

Frenatura di emergenza dinamica: se il freno di guida non funziona durante il funzionamento del veicolo, tirare continuamente su l'interruttore del freno di stazionamento elettronico per ottenere la frenata di emergenza. Rilasciare l'interruttore del freno di stazionamento elettronico o premere il pedale dell'acceleratore per uscire dalla frenata di emergenza.

Se si verificano i seguenti fenomeni, si prega di azionare nuovamente l'interruttore del freno di stazionamento elettronico, si prega di rivolgersi al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.

- Se la spia di bloccaggio EPB continua a lampeggiare, indica che il freno di stazionamento elettronico è parzialmente attivato/rilasciato o si verifica un malfunzionamento del sistema.
- Se la spia di bloccaggio EPB si accende senza azionare il freno di stazionamento elettronico, indica un'anomalia nel sistema.
- Se la spia di guasto EPB si accende, indica che il freno di stazionamento elettronico è parzialmente attivato/disattivato o si verifica un malfunzionamento del sistema.

AVVISO

- Non utilizzare la frenatura di emergenza dinamica se non necessaria, in quanto può facilmente causare incidenti stradali e ridurre la durata del sistema di frenatura di stazionamento.

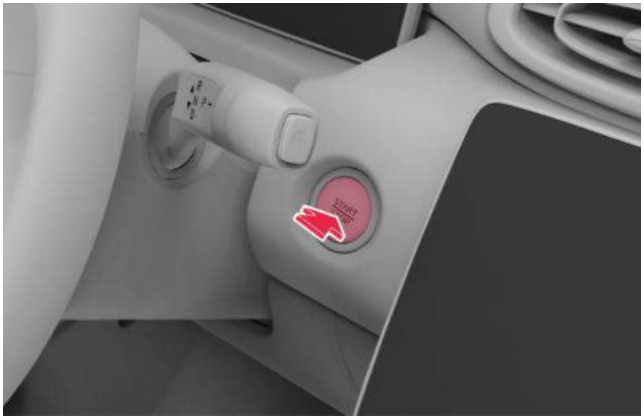
SCENDERE DALLA MACCHINA

PREPARAZIONE PER LA SCESA DALLA MACCHINA

CHIUSURA DEI FINESTRINI

Fare riferimento alla sezione Controllo della finestra (72)per il funzionamento della chiusura dei finestrini all'interno dell'auto.

SPEGNIMENTO DELL'ALIMENTAZIONE



Dopo aver parcheggiato, premere il pulsante di avvio di un pulsante per commutare l'alimentazione del veicolo in stato ON1. A questo punto, bloccare il veicolo all'esterno e spegnere l'alimentazione del veicolo.

SUGGERIMENTO

• Si prega di confermare che l'alimentazione del veicolo è stata spenta prima di lasciare il veicolo.

SBLOCCO DEL VEICOLO DALL'INTERNO

SBLOCCO CENTRALIZZATO



Quando tutte le porte sono bloccate, premere il pulsante di sblocco sulla serratura della porta di controllo centrale all'interno dell'auto per sbloccare tutte le porte contemporaneamente.

SBLOCCARE CON LA MANIGLIA INTERNA



Tirare la maniglia interna nella direzione indicata dalla freccia in figura:

- Quando il veicolo è bloccato, tirare la maniglia interna per la prima volta per sbloccare la porta corrente, quindi tirare di nuovo la maniglia interna per aprire la porta corrente.
- Quando il veicolo è sbloccato, tirare la maniglia interna per aprire la porta corrente.

⚠ AVVISO

- Non tirare la maniglia della porta durante la guida.

ATTENZIONE

- Dopo aver aperto la serratura per bambini, la porta posteriore non può essere aperta dall'interno dell'auto.
- Non tirare troppo forte la maniglia della porta interna per evitare danni al veicolo.

DOPO ESSERE SCESI DALLA MACCHINA

CONSIGLI DI SICUREZZA PRIMA DI LASCIARE LA MACCHINA

Quando scendi dall'auto e la porta del conducente non è chiusa, il veicolo non può essere bloccato. Il pannello strumenti visualizza lo stato della porta aperta ed è accompagnato da un avviso di testo.

ATTENZIONE

- Quando si lascia il veicolo, si prega di confermare che le porte sono chiuse e il veicolo è bloccato.

BLOCCO DEL VEICOLO

BLOCCO DEL VEICOLO

BLOCCO DEL VEICOLO CON IL TASTO DELLA CHIAVE TELECOMANDO



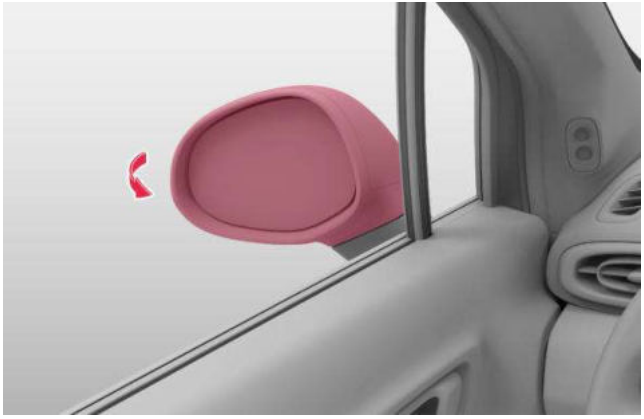
Quando tutte le porte dell'automobile sono chiuse, premere il pulsante di blocco della chiave telecomando per bloccare il veicolo e tutte le luci di direzione lampeggeranno una volta.

SUGGERIMENTO

- Quando si lascia il veicolo, assicurarsi di portare la chiave telecomando con te, altrimenti potrebbe non essere possibile bloccare il veicolo.
- Non depositare la chiave telecomando nel bagagliaio poiché potrebbe essere bloccata erroneamente all'interno dell'auto.

PIEGATURA DELLO SPECCHIO RETROVISORE ESTERNO

PIEGATURA DELLO SPECCHIO RETROVISORE ESTERNO



Se necessario, lo specchio retrovisore esterno può essere ripiegato manualmente. Spingere lo specchietto retrovisore esterno verso la parte posteriore del veicolo e piegarlo.

AVVISO

- Prima di prepararsi alla guida, assicurarsi di aprire lo specchietto retrovisore pieghevole per garantire la sicurezza di guida.

LASCIA IL VEICOLO

RITARDO DELL'ILLUMINAZIONE DOMESTICA



Interfaccia di impostazione dell'illuminazione

Nell'interfaccia Controllo del veicolo - impostazioni di illuminazione della schermata di controllo centrale, è possibile impostare la funzione ritardo dell'illuminazione domestica. Toccare la casella di impostazione del ritardo dell'illuminazione domestica, selezionare il tempo di ritardo dell'illuminazione o disattivare la funzione.

Dopo aver attivato la funzione di ritardo dell'illuminazione domestica, quando la luce esterna è debole e il veicolo è bloccato, le luci di posizione e le luci anabbaglianti si accendono automaticamente e dopo un periodo di tempo, le luci di posizione e le luci anabbaglianti si spengono automaticamente. Durante il periodo di illuminazione, se il veicolo viene nuovamente bloccato, le luci di posizione e le luci anabbaglianti resteranno accese per un certo periodo di tempo.

Dopo aver selezionato di disattivare la funzione ritardo dell'illuminazione domestica nella schermata centrale di controllo, le luci di posizione e i fari abbaglianti non si accendono quando il veicolo è bloccato.

MANUTENZIONE E PULIZIA

PULIZIA DEL VEICOLO

PULIZIA ESTERNA

Il lavaggio frequente dell'auto aiuta a proteggere l'aspetto del veicolo. Si prega di pulire il veicolo secondo i normali metodi di lavaggio dell'auto.

Le seguenti situazioni possono causare la spellazione dello strato di vernice o la corrosione della carrozzeria e delle parti del veicolo e il veicolo deve essere pulito immediatamente:

- Dopo aver guidato lungo la costa per un periodo di tempo.
- Dopo aver guidato su una superficie stradale coperta di catrame, resina, escrementi di uccelli e insetti morti per un periodo di tempo.
- Dopo aver guidato per un periodo di tempo in aree che contengono una grande quantità di fumo, cenere, polvere, limature di ferro o sostanze chimiche.
- Il veicolo è visibilmente sporco di polvere e fango.

LAVAGGIO A MANO DEL VEICOLO

In un luogo fresco, attendere che il veicolo si raffreddi a sufficienza prima di lavarlo.

1. Utilizzare un tubo dell'acqua per lavare tutto lo sporco sciolto, fango o sale stradale e alcali dal fondo del veicolo e le parti affondate delle ruote.
2. Immergere una spugna in un prodotto per autolavaggio specializzato e pulire delicatamente per rimuovere lo sporco.
3. Utilizzare una spugna specializzata e spazzola per pulire le gomme.
4. Lavare completamente il veicolo.
5. Per evitare macchie d'acqua sulla carrozzeria del veicolo, è necessario utilizzare un asciugamano assorbente dedicato per asciugare la carrozzeria. Non usare forza per pulire o premere, altrimenti potrebbe danneggiare la superficie della vernice.

⚠ AVVISO

- Quando pulisci il telaio, fai attenzione a non graffiarti le dita.
- Non lavare il veicolo durante la ricarica.
- Si prega di non lavare i componenti ad alta tensione nella parte inferiore del veicolo per evitare incidenti di scosse elettriche o danni del veicolo.

ATTENZIONE

- Durante il lavaggio dell'auto, si prega di utilizzare agenti di pulizia e manutenzione specializzati. Prima dell'uso, prestare attenzione alla durata di conservazione. Dopo l'uso, assicurarsi di conservarlo in un luogo fuori dalla portata dei bambini.
- Non lavare il veicolo alla luce diretta del sole, poiché esiste il rischio di danneggiare la vernice.
- Durante il lavaggio dei veicoli in inverno, se si utilizza un tubo flessibile per risciacquare il veicolo, fare attenzione a non puntare il fascio d'acqua spruzzato sulla maniglia esterna della porta, sul porto di ricarica e sul giunto della porta, altrimenti vi è il rischio di congelamento in queste aree.
- Non utilizzare spugne ruvide o detergenti corrosivi per lavare il veicolo per evitare danni alla superficie della vernice.
- La temperatura dell'acqua di lavaggio non dovrebbe superare 60 ℃.
- Il coperchio della porta di ricarica deve essere tenuto chiuso durante il processo di lavaggio dell'automobile per evitare di danneggiare il veicolo.
- Quando si lava un'auto con alta pressione, una pressione eccessiva dell'acqua può danneggiare la vernice.
- Non cospargere acqua sul vano anteriore per evitare cortocircuiti nei componenti elettrici.

• Non utilizzare detersivi alcalini per bucato, acqua saponata, detersivi deceranti, composti organici (benzina, cherosene, olio volatile o solventi forti).
• Non pulire a secco le luci dell'auto o utilizzare detergenti abrasivi per pulire le luci dell'auto, per evitare di graffiarle.
• Non cerate la superficie delle luci dell'auto per evitare di danneggiarle. Alcol o detergenti organici (come detergente adesivo, pulitore catrame, rivestimento della pellicola, pulitore della schiuma, pulitore della polvere di ferro della vernice, pulitore del vetro, diluente, deificante, agente di trattamento della vernice e altri detergenti) possono danneggiare le luci e causare crepe e proteggere le luci durante la pulizia del veicolo.
• Non utilizzare detergenti contenenti abrasivi per pulire la carrozzeria del veicolo.
• Le parti metalliche placcate devono essere regolarmente cerate per la protezione.

AUTOLAVAGGIO AUTOMATICO

Durante il lavaggio delle auto presso la stazione di lavaggio automatica, occorre prestare attenzione a determinati tipi di spazzole, acqua di lavaggio non filtrata o procedure di lavaggio specifiche della macchina, che possono graffiare la superficie della vernice. I graffi sulla superficie della vernice ridurranno la durata e la lucentezza della superficie della vernice, specialmente per i veicoli di colore scuro.

Prima di lavare l'auto, è meglio consultare il personale della stazione di lavaggio per scegliere la procedura di lavaggio più sicura per la superficie di vernice del veicolo.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

• I veicoli devono essere puliti presso i punti di autolavaggio professionali per evitare che le acque reflue oleose vengano scaricate direttamente nelle fogne ed evitare di inquinare l'ambiente.

PULIZIA INTERNA

Durante la pulizia dell'interno del veicolo, leggere prima le seguenti istruzioni.

AVVISO

• Non lasciare che i componenti o i cavi dell'airbag all'interno dell'auto si inumidiscano, altrimenti potrebbe causare la mancata dell'attivazione dell'airbag o esplodere accidentalmente, con conseguente lesioni gravi o addirittura pericolo di vita.
• Non utilizzare cera lucidante o detergenti lucidante. In caso contrario, il cruscotto può riflettere sul parabrezza, ostruendo la vista del conducente e causando gravi lesioni o addirittura mettendo in pericolo la vita.

ATTENZIONE

• Non spruzzare detergenti o altri liquidi nell'auto, altrimenti potrebbe causare l'umidità e il malfunzionamento dei componenti elettrici. In caso di spruzzi accidentali, tutti i liquidi spruzzati devono essere rapidamente puliti.
• Se è necessario utilizzare detergenti, leggere attentamente le istruzioni dei detergenti e seguirli rigorosamente. Evitare di utilizzare sostanze organiche (solventi, cherosene, alcool, benzina, ecc.) o soluzioni acido-base, poiché queste sostanze chimiche possono causare scolorimento superficiale, colorazione o spellazione.
• Abbigliamento con materiali colorati (come jeans scuri e abbigliamento in pelle di pecora) può macchiare il tessuto interno. Se si verifica questa situazione, è importante pulire e prendersi cura del tessuto in queste aree il prima possibile.

• Non spruzzare detergenti direttamente sui componenti con pulsanti e controller elettrici. Dovrebbe essere pulito con un panno morbido immerso del detergente.
• Oggetti affilati possono danneggiare la finitura del tessuto.
• Non utilizzare solventi contenenti detergenti per pulire il cruscotto, i coperchi degli airbag o i prodotti in pelle.
• Non versare acqua all'interno dell'auto per evitare cortocircuiti nei componenti elettrici.

PULIRE L'INTERNO DEL CRUSCOTTO E ALTRI COMPONENTI

Durante la pulizia dell'interno del cruscotto, devono essere prese le seguenti precauzioni:

- Durante la pulizia del cruscotto, immergere un panno morbido pulito in acqua tiepida e pulire delicatamente la polvere.
- Non utilizzare lame o altri oggetti taglienti per rimuovere lo sporco dalla superficie interna.
- Non utilizzare una spazzola a setole dure in quanto potrebbe danneggiare la superficie interna del veicolo.
- Non applicare forza eccessiva o premere per pulire, poiché la forza eccessiva non solo non riuscirà a raggiungere l'effetto decalcificante, ma anche danneggiare l'interno.
- Il sapone neutro delicato dovrebbe essere usato il più possibile e forti agenti decalcificanti o saponi sgrassanti dovrebbero essere evitati.
- Non bagnare l'interno durante la pulizia.

ATTENZIONE

• Non utilizzare cera lucidante o detergenti sulla superficie del cruscotto o altri componenti interni per evitare di danneggiare la superficie dei componenti.

PULIZIA DELLE PELLI

Se gli accessori in pelle dei veicoli non vengono mantenuti e puliti per lungo tempo, può portare a umidità, muffa, mancanza di lucentezza, screpolatura a secco e invecchiamento della pelle, che non solo influisce sulla salute, ma anche non favorisce l'umore di guida. Pertanto, l'uso e la manutenzione della pelle del veicolo devono essere ponderati e meticolosi, e si possono fare riferimento ai seguenti metodi:

- Utilizzare un panno semi asciutto per rimuovere la polvere dagli accessori in pelle, ma se è necessaria una pulizia più accurata, è possibile utilizzare un detergente professionale per la pelle. Dopo la pulizia, asciugare la pelle con un panno asciutto o lasciare asciugare naturalmente.
- Non utilizzare detergenti ordinari (come detersivo per bucato o detersivo) per pulire la pelle, altrimenti causerà corrosione o scolorimento sulla superficie della pelle.

ATTENZIONE

• Evitare di esporre il veicolo alla luce solare forte per lunghi periodi di tempo per evitare lo sbiadimento dei materiali in pelle. Se hai bisogno di parcheggiare il tuo veicolo all'aperto per un lungo periodo di tempo, coprire il materiale in pelle.
• Oggetti affilati sui bordi dell'abbigliamento, come cerniere, rivetti, cinture affilate, ecc., possono lasciare graffi sulla superficie dei materiali in pelle.
• Non applicare crema solare, crema per le mani o prodotti simili sulle superfici in pelle.
• Non posizionare oggetti appuntiti sul sedile, come chiavi, forbici, ecc., per evitare di graffiare o tagliare la pelle.
• Non utilizzare alcool, agenti corrosivi, acidi o alcalini, in quanto possono danneggiare lo strato protettivo superficiale della pelle.
• Non utilizzare un asciugacapelli per soffiare la superficie della pelle. Un controllo improprio della temperatura può causare un

restringimento della pelle, la superficie deve essere asciugata e quindi asciugata naturalmente.
• Non posizionare etilene, prodotti in plastica o oggetti in cera sulla superficie degli accessori in pelle. Perché quando la temperatura all'interno dell'auto aumenta significativamente, questi oggetti possono attaccarsi alla pelle.

INTERRUTTORE DI PULIZIA

Durante la pulizia dell'interruttore, utilizzare una piccola spazzola morbida a setole per rimbalzare fuori la polvere sui pulsanti e commutare.

PULIZIA DEI FINESTRINI DELLE AUTO

Durante la pulizia della superficie di vetro sul veicolo, un panno morbido e un detergente specializzato per vetro dovrebbero essere utilizzati. Non utilizzare detergenti abrasivi, in quanto potrebbero graffiare il vetro o danneggiare la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore.

ATTENZIONE

• Quando si pulisce l'interno del parabrezza posteriore, fare attenzione a evitare graffi o danni al cavo di riscaldamento e alle giunture.

PULIZIA DELLA CINTURA DI SICUREZZA

Durante la pulizia della cintura di sicurezza, utilizzare una spugna o un panno morbido immerso in acqua neutra saponata o acqua tiepida per pulire. Si prega di controllare regolarmente la cintura di sicurezza per eccessiva usura o graffi.

ATTENZIONE

• È necessario attendere che la cintura di sicurezza si asciughi completamente prima di riavvolgerla, altrimenti potrebbe causare danni al tenditore della cintura di sicurezza.
• Non utilizzare candeggina, coloranti o solventi per la pulizia poiché questi articoli possono ridurre la durata delle cinture di sicurezza del sedile.

PULIZIA DEI TAPPETINI

Pulire i tappetini come segue:

- I tappeti dovrebbero essere puliti con un detergente a schiuma di qualità.
- In primo luogo, utilizzare un aspirapolvere per assorbire quanta più polvere possibile, e quindi utilizzare spugna o pennello imbevuti di schiuma per strofinare il tappeto in cerchio.
- Si prega di non utilizzare acqua pulita per evitare l'immersione e la corrosione del veicolo, si prega di mantenere i tappeti asciutti.

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

MANUTENZIONE ESTERNA

CERATURA PER VEICOLO

Per mantenere la lucidatura e la scorrevolezza del veicolo come nuovo, si consiglia di lucidare e cerare il veicolo una volta al mese o quando la superficie del veicolo non resiste bene all'acqua.

- Prima della ceratura, assicurarsi di lavare l'auto e asciugare la carrozzeria, anche se si utilizza una combinazione di detergenti e cera per auto.
- Utilizzando agenti lucidanti di alta qualità e cera per auto. Se la lucidatura del corpo auto ha subito gravi intemperie, utilizzare un agente di pulizia e lucidatura auto separato dalla cera dell'auto. Seguire attentamente le istruzioni del produttore e le

misure preventive. La superficie cromata, come la superficie verniciata, deve essere lucidata e cerata.
- Quando la superficie del veicolo entra in contatto estensivo con l'acqua e non si formano gocce d'acqua e rimangono sulla superficie, il veicolo deve essere nuovamente cerato.

MANUTENZIONE DELLA VERNICE

Nella manutenzione della superficie di vernice del veicolo, vanno notati i seguenti punti:

- Sciacquare immediatamente dopo la pioggia. Dopo la pioggia, le macchie di pioggia sulla carrozzeria si restringono gradualmente, causando un graduale aumento della concentrazione di sostanze acide nell'acqua piovana. Se le macchie di pioggia non vengono risciacquate con acqua il prima possibile, danneggerà la superficie della vernice per lungo tempo.
- Durante il lavaggio dell'auto, devono essere utilizzati detergenti speciali e acqua corrente neutra. Non utilizzare detergente alcalino per bucato, acqua saponata o detergente per evitare che l'olio lavi la superficie della vernice e acceleri l'invecchiamento della superficie della vernice. Se si lava l'auto all'autolavaggio, si deve ricordare al personale addetto al lavaggio di non utilizzare detergenti deparazzanti per evitare danni alla superficie della vernice. Soprattutto per i veicoli che guidano in zone costiere o fortemente inquinate, dovrebbero essere lavati una volta al giorno.
- Per pulire il veicolo, utilizzare un panno o una spugna puliti e morbidi per evitare che schegge di metallo e sabbia si mescolino. Non utilizzare un panno asciutto, un asciugamano o una spugna per pulire il veicolo per evitare di lasciare graffi. Durante la pulizia, pulire delicatamente dall'alto verso il basso nella direzione del flusso d'acqua. Non disegnare cerchi o pulire orizzontalmente.
- Per alcune tracce speciali e altamente corrosive (come asfalto, escrementi di uccelli, insetti, ecc.), dovrebbero essere rimosse in modo tempestivo. A questo proposito, per la pulizia devono essere utilizzati detergenti speciali e non possono essere utilizzati per raschiare o utilizzare benzina per eliminarla a piacimento, al fine di evitare di danneggiare la superficie della vernice.
- Non toccare la superficie della vernice del corpo con le mani sporche con macchie d'olio o pulire la superficie della vernice con un panno d'olio a piacere. Non posizionare utensili con macchie d'olio o panno contenente solventi organici sul corpo per evitare reazioni chimiche.
- Se non ci sono graffi evidenti sulla superficie della vernice, non eseguire facilmente la verniciatura secondaria per evitare disallineamento del colore della vernice o scarsa adesione.
- Evitare forti urti, urti e graffi sulla pellicola di vernice del corpo. Se si trovano graffi, ammaccature o sbucciature sulla superficie della vernice, dovrebbero essere riparati in modo tempestivo. Si consiglia di andare al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per la riparazione in modo tempestivo.
- Le parti metalliche placcate devono essere regolarmente cerate per la protezione.
- Durante la pulizia delle decorazioni della carrozzeria, utilizzare detergenti di alta qualità. Durante la ceretta, non applicare troppo per evitare di penetrare la superficie della vernice.
- Cerare regolarmente e proteggere la superficie della vernice, ed è consigliabile recarsi regolarmente (una volta ogni trimestre) presso il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione, al fine di ripristinare la superficie luminosa e lucida della vernice della carrozzeria in modo tempestivo.

MANUTENZIONE INTERNA

La manutenzione dell'interno dell'auto dovrebbe essere basata sulla pulizia interna. Una volta completata la pulizia interna,

possono essere utilizzati i seguenti metodi per la manutenzione interna.

- Dopo la pulizia del cruscotto, per ridurre l'invecchiamento dei componenti in plastica come il cruscotto, uno strato di cera detergente e protettiva può essere applicato sul cruscotto per prolungare la durata del materiale plastico.
- Gli accessori in pelle possono essere spruzzati con cera di cuoio specializzata e poi lucidati con un panno asciutto.
- Per i finestrini dell'automobile, i prodotti di rivestimento del vetro possono essere spruzzati su di essi per evitare l'appannamento durante la guida piovosa, innevata o invernale.
- La striscia di tenuta di un'auto svolge un ruolo di tenuta grazie alle sue proprietà adesive. La manutenzione regolare con agenti di manutenzione in gomma è necessaria per mantenere la striscia di tenuta elastica per lungo tempo.

MANUTENZIONE DEGLI PNEUMATICI

Per una guida sicura del veicolo, il tipo e la dimensione dello pneumatico devono corrispondere al modello del veicolo, assicurando al contempo che tutti i pneumatici abbiano buoni modelli di battistrada e soddisfino la pressione standard degli pneumatici.

PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Mantenere una pressione adeguata degli pneumatici può migliorare la maneggevolezza del veicolo e il comfort di guida ed è utile per prolungare la durata del battistrada degli pneumatici.

Il veicolo è dotato di un dispositivo di monitoraggio della pressione dei pneumatici. Quando i pneumatici sono freddi, controllare il valore della pressione dei pneumatici sull'interfaccia Controllo del veicolo - salute nella schermata di controllo centrale prima di decidere se integrare la pressione dei pneumatici.

Condizioni della fredda: Parcheggiare per almeno 3 ore o guidare per non più di 1,6 km.

ATTENZIONE

- L'utilizzo di pneumatici con pressione insufficiente può portare a usura irregolare dei pneumatici, influenzando la maneggevolezza del veicolo e il consumo energetico, ed è più probabile causare perdite d'aria a causa del surriscaldamento, che può portare alla perdita di controllo del veicolo in casi gravi.
- L'utilizzo di pneumatici con pressione eccessivamente elevata può ridurre il comfort del veicolo e renderlo più suscettibile ai danni dovuti a superfici stradali irregolari. In casi gravi, vi è il rischio di scoppio del pneumatico, che rappresenta una grave minaccia per la sicurezza dell'intero veicolo; Allo stesso tempo, può anche portare a usura irregolare dei pneumatici, influenzando la vita degli pneumatici.

CONTROLLO DEI PNEUMATICI

Quando ogni volta si controlla lo stato della pressione del pneumatico, è anche necessario controllare eventuali lesioni esterne, penetrazione di oggetti estranei e usura sul pneumatico. Le seguenti situazioni richiedono la sostituzione dei pneumatici:

- Danni e rigonfiamenti sul battistrada o sul lato. Se si trova una delle situazioni, lo pneumatico deve essere sostituito.
- Graffi, crepe o fratture sul lato della gomma. Se il tessuto o il cavo del pneumatico può essere visto, lo pneumatico deve essere sostituito.
- Usura eccessiva del battistrada.

MANUTENZIONE DEGLI PNEUMATICI

La pressione degli pneumatici conforme e le buone abitudini di guida prolungheranno la durata degli pneumatici

- Si prega di controllare regolarmente la pressione degli pneumatici.
- Si prega di controllare regolarmente le condizioni degli pneumatici e controllare periodicamente l'usura.
- Fare attenzione ad evitare il contatto degli pneumatici con macchie di olio.
- Non fare curve brusche o accelerare rapidamente.
- Ogni ruota deve essere riequilibrata dopo aver installato pneumatici nuovi o sottoposto a riparazioni.

SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI E RUOTE

Gli pneumatici originali di questa vettura sono selezionati per massimizzare le prestazioni del veicolo, fornendo al contempo la migliore combinazione di maneggevolezza, comfort di guida e durata.

Si consiglia di acquistare pneumatici originali presso Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato.

Sostituire pneumatici radiali con diverse dimensioni, intervalli di carico, velocità nominali e pressione massima fredda (contrassegnata sul lato dello pneumatico), o mescolare pneumatici radiali e diagonali, può ridurre la capacità frenante del veicolo, la forza motrice (adesione al suolo) e la precisione dello sterzo.

L'installazione di pneumatici non idonei può compromettere la flessibilità operativa e la stabilità del veicolo e può portare a incidenti e lesioni.

È meglio sostituire tutti e quattro i pneumatici contemporaneamente. Se è impossibile o non necessario, due pneumatici anteriori o posteriori dovrebbero essere sostituiti in coppia. La sostituzione di un solo pneumatico inciderà seriamente sulla maneggevolezza del veicolo.

ABS (sistema frenante anti blocco) funziona confrontando la velocità delle ruote. Pertanto, quando si sostituiscono i pneumatici, è necessario utilizzare pneumatici che hanno le stesse dimensioni degli pneumatici originali del veicolo.

SUGGERIMENTO

- Non mescolare pneumatici radiali, pneumatici semiradiali o pneumatici a strati diagonali, in quanto ciò può causare la perdita del controllo del veicolo.
- Non utilizzare pneumatici di dimensioni diverse da quelle raccomandate da Leapmotor.

PNEUMATICI INVERNALI

Questa macchina è dotata di pneumatici estivi, in ambienti a bassa temperatura, le prestazioni degli pneumatici diminuiscono, l'aderenza diminuisce e la sensibilità ai danni da impatto aumenta. Quando il tempo è freddo, i pneumatici ad alte prestazioni possono indurirsi temporaneamente e prima che i pneumatici diventino caldi, il rumore rotazionale può essere sentito nei primi chilometri. Per prestazioni ottimali del veicolo, si consiglia di utilizzare pneumatici invernali in inverno. Si prega di scegliere il modello appropriato di pneumatici invernali o chiodi secondo le leggi e i regolamenti locali.

Si consiglia di installare pneumatici invernali sul veicolo quando si guida in ambienti inferiori a 7℃. Le prestazioni di guida degli pneumatici estivi diminuiranno a basse temperature e di conseguenza il comfort sarà ridotto. Ad esempio, quando si muove o accelera fuori curva su strade asciutte e scivolose, può verificarsi rumore di vibrazione indotto dagli pneumatici.

Temperature estremamente basse sotto -15℃ possono causare danni permanenti alle gomme estive.

USURA DEI FRENI

Le pastiglie dei freni di questo veicolo sono dotate di indicatori di usura. L'indicatore di usura è una sottile piastra metallica collegata alle pastiglie del freno. Quando le pastiglie del freno è usurata fino alla sua posizione limite, emette un suono nitido, indicando che le pastiglie del freno ha raggiunto la sua durata e deve essere sostituita. Si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la sostituzione delle pastiglie del freno.

Fare riferimento alla sezione Parametri tecnici del sistema frenante (256).

⚠ AVVISO

• Si prega di sostituire le pastiglie di attrito dei freni in modo tempestivo. Se le pastiglie di attrito dei freni usurate non vengono sostituite, danneggerà il sistema frenante e causerà un guasto del freno.

ⓘ SUGGERIMENTO

• La rimozione regolare di pneumatici e mozzi è necessaria per ispezionare visivamente i freni.
• Per le aree in cui il sale stradale viene utilizzato in inverno, si consiglia di pulire e lubrificare le pinze freno ogni anno o ogni 20000 chilometri.

MISURE ANTICORROSIVE

Una corretta manutenzione del veicolo può prevenire la corrosione per lungo tempo. Per prevenire la corrosione del veicolo, occorre seguire le seguenti linee guida:

- Diligente nel lavare le auto. Il lavaggio regolare dell'automobile può mantenere il corpo pulito e prevenire la corrosione.
  - Le pistole ad acqua ad alta pressione sono molto efficaci nella pulizia del telaio del veicolo e delle coperture delle ruote. A causa della difficoltà di vedere tutto il fango e lo sporco in queste zone, è necessario prestare particolare attenzione: semplicemente bagnare fango e detriti senza rimuoverli causerà maggiori pericoli nascosti. Non permettere alla polvere di bloccare i fori di drenaggio sul bordo inferiore della porta dell'auto, del davanzale della porta e di varie parti del telaio, altrimenti l'acqua accumulata in queste aree causerà corrosione.
  - Dopo l'inverno, il telaio del veicolo deve essere accuratamente pulito.
- Controllare la vernice e le parti decorative della carrozzeria dell'auto.
  - Se si trovano crepe nello strato di vernice, devono essere riparate immediatamente per evitare che la corrosione inizi da qui. Se la superficie della vernice si stacca dalla superficie metallica, si consiglia di recarsi presso il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione.
- Tenere asciutto l'interno del vano.
  - Quando si trasportano prodotti chimici, detergenti, fertilizzanti, sali e altri oggetti, devono essere utilizzati contenitori appropriati per la conservazione. Se si riscontrano spruzzi o perdite, deve essere immediatamente pulito e tenuto asciutto.
- Installare paraspruzzi.
  - Se si guida su aree alcaline saline o strade sterrate, i paraspruzzi possono proteggere il veicolo.
- Parcheggiare il veicolo in un garage ben ventilato o in un'area coperta. Non parcheggiare il veicolo in un garage umido e ermetico.

Se vivi in una zona speciale o in un ambiente speciale, dovresti stare più attento quando guidi il veicolo:

- Gli alcali salini o le polveri contenenti sostanze chimiche sulla strada accelerano la corrosione dei veicoli e nelle zone costiere o di inquinamento industriale l'aria contiene anche sale.
- L'elevata umidità può accelerare la corrosione, soprattutto in ambienti con temperature leggermente superiori allo zero.
- Alcune parti del veicolo sono esposte all'umidità a lungo termine, che può corrodere anche se altre parti rimangono asciutte.
- I veicoli che non hanno ventilazione e non possono asciugarsi rapidamente causano corrosione dei loro componenti quando la temperatura ambiente è troppo alta.

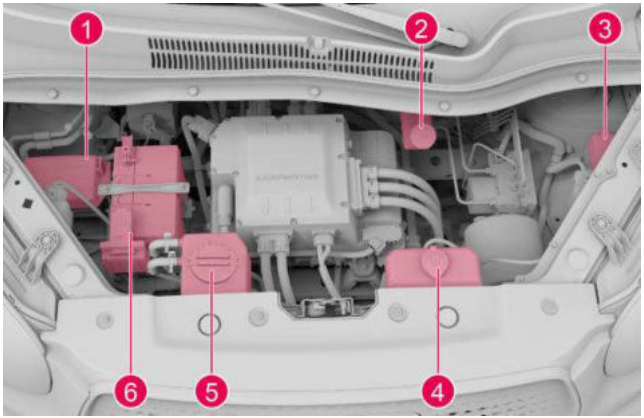
CONSERVAZIONE DEL VEICOLO PER LUNGO TEMPO

Se il veicolo deve essere conservato per un lungo periodo di tempo (più di un mese), devono essere effettuati i seguenti preparativi, una corretta preparazione può contribuire a prevenire il deterioramento delle condizioni del veicolo. Se possibile, si prega di parcheggiare il veicolo al chiuso.

- Assicurati che il livello della batteria del veicolo non sia inferiore al 40%.
- Scollegare il collegamento negativo del terminale della batteria a bassa tensione
- Se possibile, il veicolo deve essere avviato regolarmente per un po ' (preferibilmente una volta al mese).
- Pulire e asciugare accuratamente l'esterno del veicolo.
- Pulire l'interno del veicolo per assicurarsi che i tappetini, gli accessori interno, ecc. siano completamente asciutti.
- Se possibile, un martinetto dovrebbe essere utilizzato per sostenere la carrozzeria del veicolo per sollevare i pneumatici da terra.
- Aprire leggermente il finestrino dell'auto (se conservato all'interno).
- Utilizzare un asciugamano o un panno piegati per ammortizzare le lame dei tergicristalli anteriori in modo che non entrino in contatto con il parabrezza.
- Una copertura traspirante fatta di materiali porosi come il panno oleoso viene utilizzata per coprire il corpo del veicolo, mentre materiali non porosi come il panno di plastica possono accumulare umidità e danneggiare la vernice superficiale del veicolo.

ADDIZIONE DI OLIO

COMPARTIMENTO ANTERIORE



1. Scatola dei fusibili del compartimento anteriore
2. Serbatoio del liquido dei freni
3. Scatola dei fusibili ausiliari del compartimento anteriore
4. Serbatoio di lavavetri

5. Serbatoio di espansione del liquido refrigerante
6. Batteria di accumulo

⚠ AVVISO

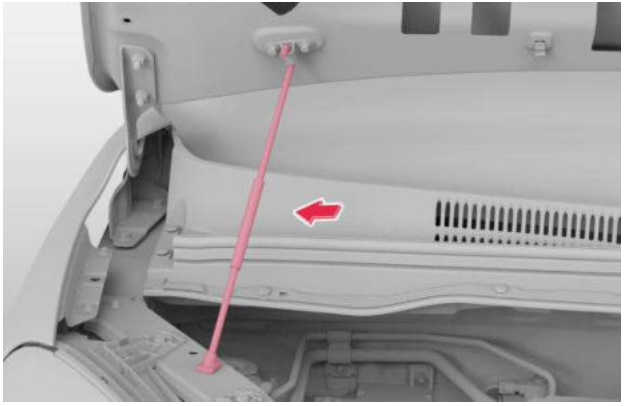
• Il sistema ad alta tensione dei veicoli di nuova energia è pericoloso. Per una facile identificazione, i cavi arancioni sono utilizzati per il cablaggio ad alta tensione. Non toccare, smontare o sostituire componenti ad alta tensione, cavi arancioni e connettori correlati, in quanto ciò può causare ustioni elevate o scosse elettriche e, in casi gravi, lesioni personali.

APRIRE COFANO DEL COMPARTIMENTO ANTERIORE

1. Tirare su la maniglia del cofano del compartimento anteriore due volte di fila, e il cofano del compartimento anteriore fa due suoni "clic" e rimbalza leggermente verso l'alto.



2. Sollevare il cofano del compartimento anteriore verso l'alto e sostenerla con un'asta di sostegno.



⚠ AVVISO

• Non aprire il cofano del vano motore mentre il veicolo è in movimento.

ⓘ ATTENZIONE

• Per evitare graffi, non portare oggetti in mano (come la chiave dell'auto, gioielli, ecc.).

CHIUDERE IL COFANO DEL COMPARTIMENTO ANTERIORE

Prima di chiudere il cofano del compartimento anteriore, controllare che non ci siano attrezzi, stracci o altri oggetti lasciati nel compartimento anteriore. Piegare l'asta di sostegno, quindi abbassare lentamente il cofano del compartimento anteriore a una certa altezza. Rilasciare il cofano del compartimento anteriore

per consentire che cada liberamente e assicurarsi che sia bloccato in posizione.

Se il cofano del compartimento anteriore non è completamente chiuso, riaprire il cofano del compartimento anteriore e chiuderlo correttamente.

⚠ AVVISO

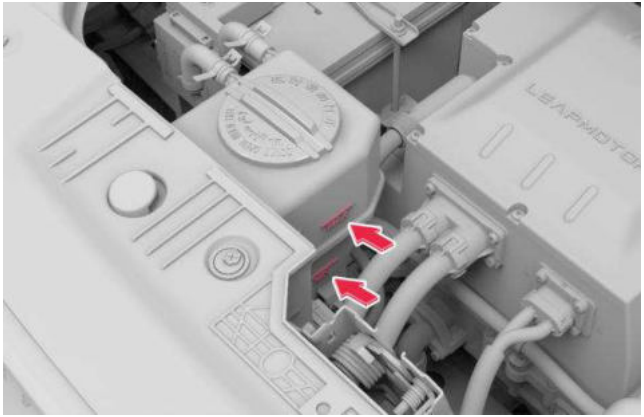
- Prima di guidare, è necessario confermare che il cofano del compartimento anteriore è chiuso e bloccato, altrimenti il cofano potrebbe improvvisamente aprirsi durante la guida, portando a incidenti.
- Prima di chiudere il cofano del compartimento anteriore, assicurarsi che il percorso di chiusura sotto il cofano del compartimento anteriore non sia ostruito, altrimenti vi è il rischio di lesioni personali.

ⓘ ATTENZIONE

- Non premere forte sul cofano del compartimento anteriore per evitare danni.

CONTROLLARE/AGGIUNGERE LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

CONTROLLATE REGOLARMENTE IL LIVELLO DEL REFRIGERANTE

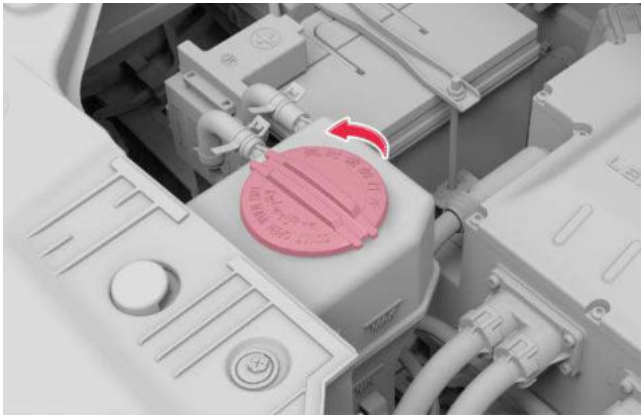


Si prega di controllare periodicamente il livello del refrigerante e controllarlo quando il refrigerante è freddo per assicurarsi che il livello sia tra le marcature MIN eMAX.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Il liquido frenante può essere sostituito solo presso il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato. Assicurarsi di completare i lavori di manutenzione in tempo secondo le norme di manutenzione della fabbrica ospitante.

AGGIUNGERE LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO



Nello stato freddo del refrigerante, svitare il tappo del serbatoio di espansione del refrigerante, aggiungere il refrigerante che soddisfa gli standard e assicurarsi che il livello del refrigerante sia tra i segni MIN e MAX.

⚠ AVVISO

- Non aprire il coperchio del serbatoio di espansione del refrigerante quando il refrigerante è caldo, altrimenti potrebbe causare ustioni e lesioni personali.
- Il refrigerante deve essere conservato in un contenitore etichettato fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare di versare liquido refrigerante sulla pelle. In caso contrario, sciacquare immediatamente con acqua.

SUGGERIMENTO

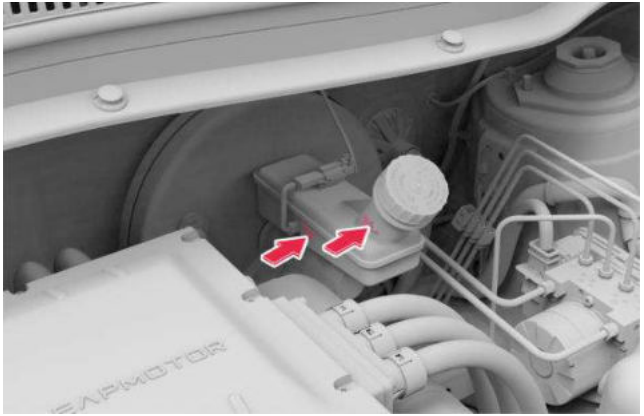
- Quando si aggiunge il refrigerante, se il refrigerante schizza fuori, pulire con un panno per evitare danni alle parti o alla superficie della vernice.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Lo smaltimento dei liquidi refrigeranti deve essere conforme alle normative locali. Non smaltirlo direttamente su cumuli di rifiuti, fogne o terra.

CONTROLLARE/AGGIUNGERE LIQUIDO DEI FRENI

CONTROLLARE IL LIQUIDO DEI FRENI

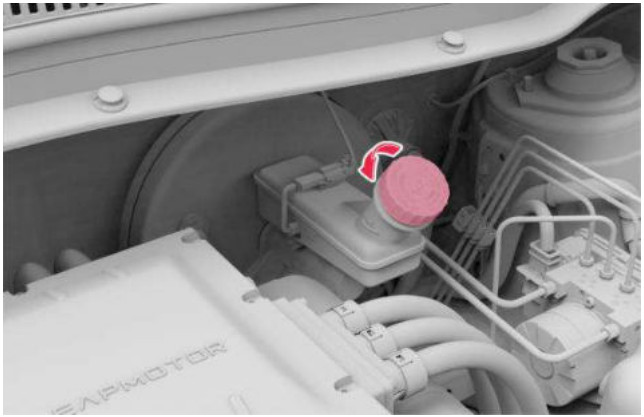


Si prega di controllare periodicamente il livello del liquido frenante per assicurarsi che si trovi tra le marcature MIN e MAX.

SUGGERIMENTO

• Il liquido frenante può essere sostituito solo presso il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
• Il liquido dei freni deve essere sostituito ogni 3 anni o 40000 chilometri di guida e il ciclo di sostituzione deve essere opportunamente abbreviato in situazioni particolarmente gravi.
• La specifica del fluido frenante è DOT4.

AGGIUNGERE LIQUIDO DEI FRENI



Svitare il tappo del serbatoio del liquido frenante, aggiungere il liquido frenante conforme alle norme e assicurarsi che il livello del liquido frenante sia compreso tra le marcature MIN e MAX.

⚠ AVVISO

• Utilizzare solo liquido frenante nuovo sigillato e conservato. Si prega di non usare liquido dei freni usato o non sigillato, Il liquido frenante assorbe l'umidità e riduce le prestazioni frenanti.
• Il liquido frenante ha una forte tossicità e deve essere sigillato per la conservazione, evitando il contatto con i bambini. Se ingerito accidentalmente, rivolgersi immediatamente al medico.
• Non conservare il liquido dei freni in contenitori vuoti per alimenti, bottiglie o qualsiasi altro contenitore di olio non originale, altrimenti potrebbe essere scambiato per cibo e causare incidenti di avvelenamento!
• Il veicolo si regola automaticamente durante l'uso a causa dell'usura delle pastiglie di attrito dei freni e il livello del liquido frenante può diminuire leggermente. Questo è un fenomeno normale. Ma se il livello del liquido scende in un breve periodo di tempo, o scende al di sotto del segno "MIN", o bisogna riempire frequentemente, indica un guasto di perdita nel sistema frenante.

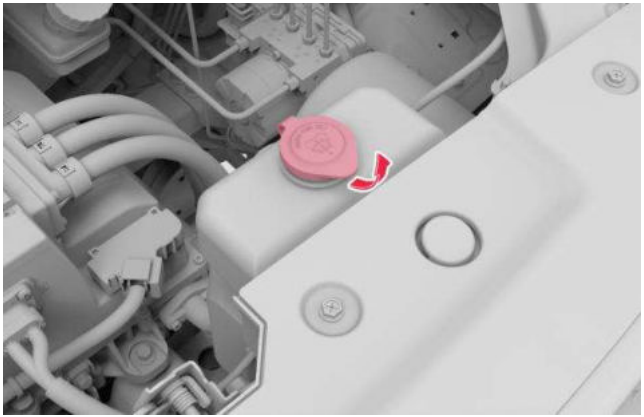
! ATTENZIONE

• Il liquido frenante può danneggiare la superficie della vernice. Non spruzzare liquido frenante sulla superficie della vernice. Se il liquido frenante schizza sulla superficie della vernice, pulirlo immediatamente con acqua.
• Il liquido frenante ha proprietà di assorbimento dell'acqua e assorbe continuamente l'umidità dall'aria circostante durante l'uso. Se il contenuto di umidità del liquido frenante è troppo alto, corrode il sistema frenante e riduce notevolmente il punto di ebollizione del liquido frenante. Durante la frenata di emergenza, può causare resistenza all'aria e peggiorare l'effetto frenante, pertanto, il liquido dei freni deve essere sostituito regolarmente.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

• Lo smaltimento dei liquidi frenanti deve essere conforme alle normative locali. Non smaltirlo direttamente su cumuli di rifiuti, fogne o terra.

AGGIUNGERE LIQUIDO LAVAVETRI



Si prega di controllare periodicamente il liquido lavavetri nel serbatoio. Se c'è troppo poco liquido, dovrebbe essere aggiunto. Aggiungere liquido lavavetri come segue:

1. Aprire il cofano anteriore e il coperchio del serbatoio.
2. Aggiungere il liquido lavavetri appropriato al serbatoio (non riempire troppo durante il riempimento).

⚠ AVVISO

- Non aggiungere additivi al liquido lavavetri per parabrezza. In caso contrario, la pulizia del parabrezza può lasciare macchie d'olio o altri detriti sul parabrezza anteriore, compromettendo gravemente la vista frontale e causando facilmente incidenti.

SUGGERIMENTO

- Non utilizzare acqua saponata o altro antigelo al posto del liquido lavavetri, altrimenti potrebbe causare macchie sulla superficie della vernice del veicolo.
- Non mescolare il liquido lavavetri per parabrezza con altri detergenti, in quanto può causare la decomposizione dei componenti del detergente e intasare l'ugello del lavavetri.

TERGICRISTALLO

MANUTENZIONE DEI TERGICRISTALLI

Durante il controllo e la sostituzione dei tergicristalli, è necessario attivare la posizione di manutenzione dei tergicristalli. Quando il veicolo è fermo e i tergicristalli anteriori sono spenti, è possibile fare clic per attivare la funzione di manutenzione del tergicristallo nell'interfaccia Controllo del veicolo - Manutenzione sullo schermo di controllo centrale e impostare le lame tergicristalli anteriori nella posizione di manutenzione.

Dopo averlo controllato e sostituito, si prega di resettare i tergicristalli. Disattivare la manutenzione del tergicristallo nella schermata di controllo centrale e le lame del tergicristallo si puliranno dalla posizione di manutenzione una volta prima di fermarsi nella posizione iniziale.

SUGGERIMENTO

- Il veicolo non può avviare la manutenzione del tergicristallo quando non è acceso o nello stato "READY" dello strumento.

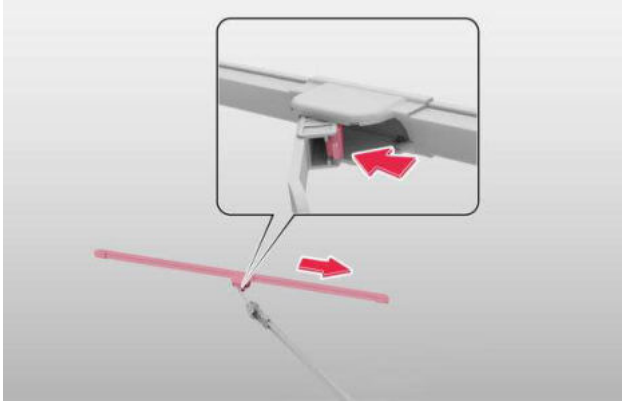
SOSTITUZIONE DELLE LAME TERGICRISTALLO

1. Attivare la posizione di manutenzione del tergicristallo.
2. Tirare su il braccio del tergicristallo che deve essere sostituito.

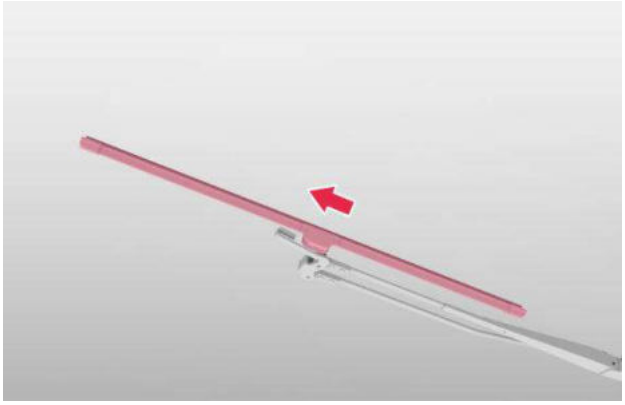
ATTENZIONE

• Non aprire il cofano anteriore quando il braccio tergicristallo è sollevato, altrimenti potrebbe danneggiare il cofano anteriore e il braccio tergicristallo.

3. Dopo aver premuto la pinza di fissaggio della lama del tergicristallo, tirare fuori la lama del tergicristallo verso il basso.



4. Spingere la nuova lama tergicristallo nella direzione mostrata nella foto con forza fino a quando si sente un suono di “click”.



5. Ripristinare il braccio tergicristallo al parabrezza anteriore.
6. Disattivare la manutenzione del tergicristallo sullo schermo di controllo centrale e resettare il tergicristallo alla sua posizione iniziale.

ATTENZIONE

• Dopo aver sostituito la lama del tergicristallo, tenere il braccio del tergicristallo e posizionarlo lentamente sul parabrezza anteriore per evitare di danneggiare il parabrezza anteriore.
• Non lasciare che il tergicristallo entri in contatto con benzina, cherosene, diluente della vernice o altri solventi per evitare danni.
• Non agitare il braccio tergicristallo per evitare di danneggiare il braccio tergicristallo e altri componenti.
• Se la funzione di manutenzione dei tergicristalli nella schermata di controllo centrale non è disattivata, i tergicristalli non possono essere utilizzati.

LAMPADINE

CONTROLLO DELLA LAMPADINA

Il funzionamento delle luci esterne dell'automobile dovrebbe essere controllato regolarmente. Le lampadine danneggiate possono ridurre la visibilità del veicolo e la sua capacità di inviare segnali di avvertimento ad altri partecipanti alla strada, compromettendo seriamente la sicurezza di guida.

SOSTITUZIONE DELLA LAMPADINA

La lampadina deve essere sostituita da personale professionale. Si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per il funzionamento.

⚠ AVVISO

- C'è pressione all'interno della lampadina, che può esplodere durante la sostituzione e causare lesioni personali.
- È vietato modificare o installare dispositivi di illuminazione e segnalazione esterni.

APPANNAMENTO DELLA LAMPADA DI VEICOLO

In determinate condizioni umide (come elevata umidità dell'aria, lavaggio dell'automobile, ecc.), all'interno del coperchio del faro possono essere coperte uno strato di nebbia o anche una piccola quantità di gocce d'acqua, causata dalla differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno del faro, simile all'appannamento del finestrino dell'automobile nei giorni di pioggia, che è un normale fenomeno fisico e non influisce sulla funzione e sulla durata del faro.

ATTENZIONE

- Se all'interno del coperchio del faro sono presenti un gran numero di gocce d'acqua o acqua accumulata, si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione.

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

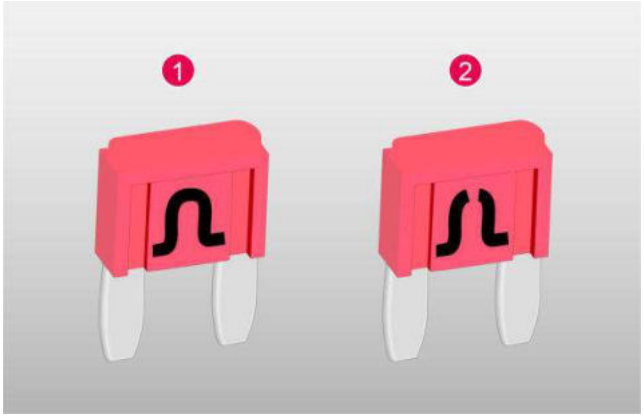
DESCRIZIONE DEI FUSIBILI

Il fusibile del veicolo può impedire che cortocircuiti o sovraccarichi danneggino il cablaggio. Questi fusibili sono installati in quattro scatole di fusibili, vale a dire la scatola di fusibili anteriore del compartimento, scatola di fusibili ausiliari del compartimento anteriore, scatola di fusibili del polo positivo della batteria e scatola di fusibili del pannello strumenti.

Durante il controllo e la sostituzione dei fusibili, assicurarsi che il veicolo sia spento.

CONTROLLO DEL FUSIBILE

Se si sospetta che ci sia un problema con un determinato fusibile, è possibile fare riferimento alla mappa di distribuzione del fusibile e utilizzare una pinza fusibile per rimuoverlo dalla scatola fusibile per l'ispezione.



1. Fusibile normale
2. Fusibile bruciato

SUGGERIMENTO

- Controllare se il filo metallico all'interno del fusibile è saltato. Se è già saltato, dovrebbe essere sostituito.
- La pinza del fusibile è posizionata all'interno della scatola del fusibile del vano anteriore.

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

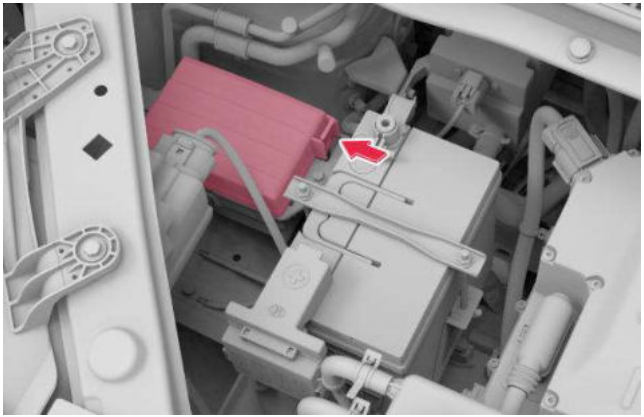
Se non è chiaro se il fusibile è saltato, un normale fusibile di riserva può essere utilizzato per sostituire il fusibile può essere difettoso.

Se il fusibile è saltato, un nuovo fusibile dovrebbe essere installato nel supporto del fusibile e solo fusibili con lo stesso valore di corrente nominale di quelli sul coperchio della scatola dei fusibili possono essere installati.

ATTENZIONE

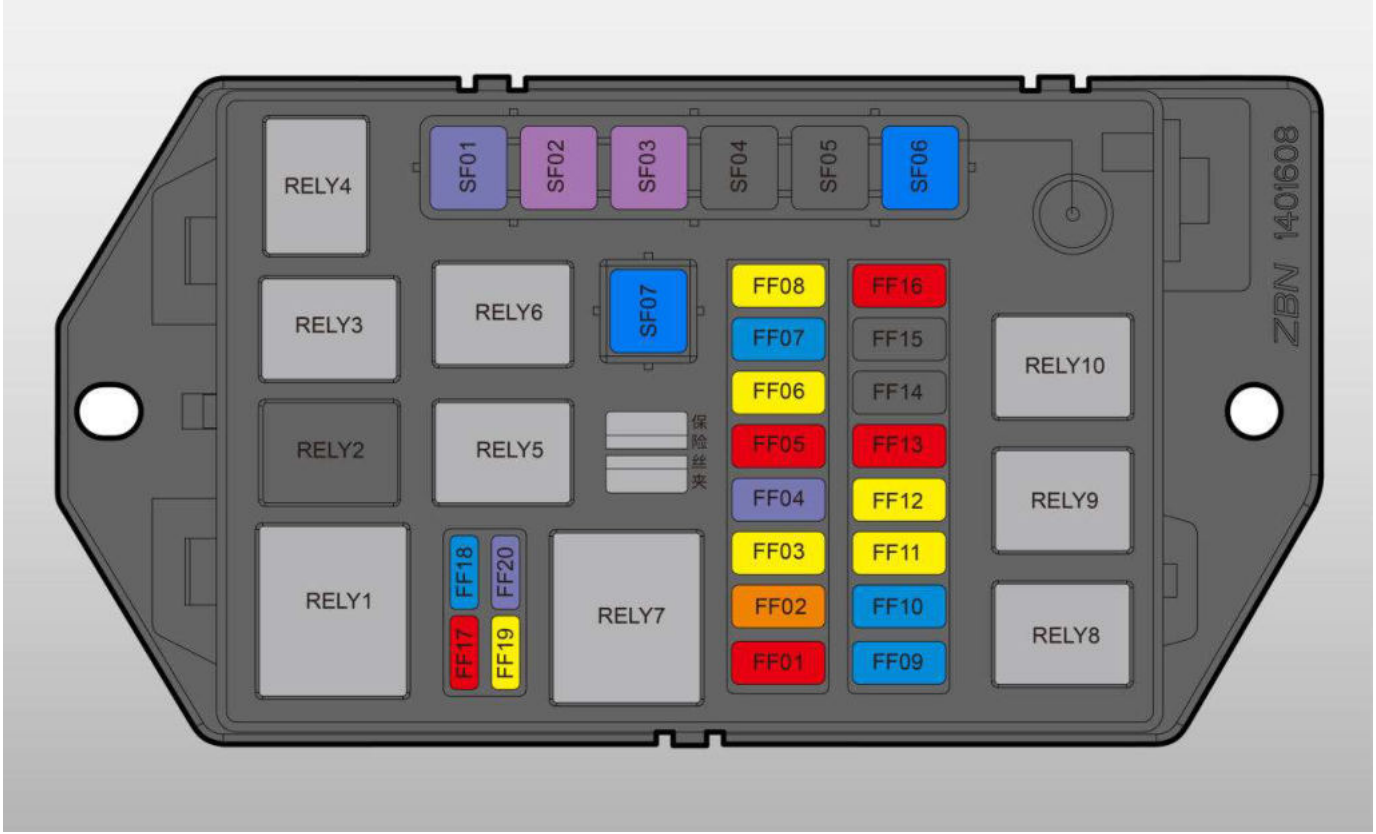
- Non utilizzare fusibili superiori alla corrente nominale o altri oggetti per sostituire i fusibili, altrimenti causerà gravi danni al sistema elettrico e potrebbe causare un incendio.
- L'interno della scatola dei fusibili deve essere mantenuto pulito e resistente all'umidità.
- Non tentare di riparare un fusibile bruciato prima di continuare ad usarlo, altrimenti potrebbe verificarsi un incendio a causa del sovraccarico del cavo.
- Se il fusibile giusto viene sostituito e continua a bruciarsi o i componenti elettrici non tornano al normale funzionamento entro un breve periodo di tempo, indica che il veicolo può avere un grave malfunzionamento del sistema elettrico. In questo momento, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato in modo tempestivo per la manutenzione.

SCATOLA DEI FUSIBILI DEL COMPARTIMENTO ANTERIORE



La scatola dei fusibili del vano anteriore si trova sul lato posteriore destro del compartimento anteriore, aprire il cofano, premere la serratura nella direzione della freccia e tirare il cofano della cabina anteriore verso l'esterno per controllare e sostituire il fusibile.

DISTRIBUZIONE DELLA POSIZIONE DEL FUSIBILE DELLA CABINA ANTERIORE


RELY4
SF01
SF02
SF03
SF04
SF05
SF06
RELY3
RELY6
SF07
FF08
FF07
FF06
FF05
FF04
FF03
FF02
FF01
FF16
FF15
FF14
FF13
FF12
FF11
FF10
FF09
RELY10
RELY2
RELY5
RELY9
RELY1
FF18
FF20
FF17
FF19
RELY7
RELY8
ZBN 1401608

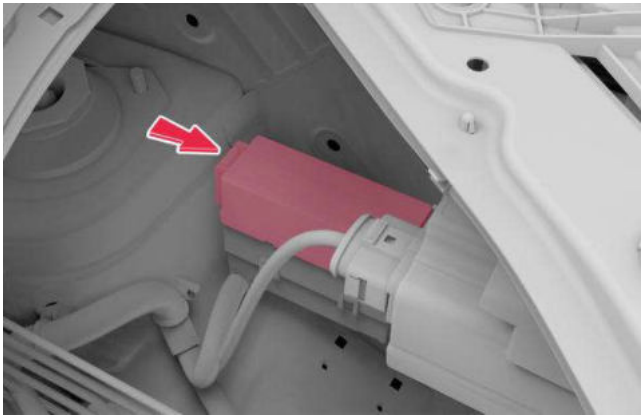
FUSIBILE

Codice	Corrente nominale	Componenti o funzioni protetti
FF01	10A	Fusibile MCU
FF02	5A	Fusibile dell'interruttore del freno
FF03	20A	Fusibile della ventola a bassa velocità
FF04	25A	Fusibile ON3
FF05	10A	Fusibile del convertitore di protocollo di ricarica EVCC
		Fusibile dell'interruttore EPB
FF06	20A	Fusibile del relè principale
FF07	15A	Fusibile ON2
FF08	20A	Fusibile dello sbrinamento posteriore
FF09	15A	Fusibile del faro anteriore sinistro
FF10	15A	Fusibile del faro anteriore destro
FF11	20A	Fusibile BCM4
FF12	20A	Fusibile BCM5
FF13	10A	Fusibile della batteria
FF14	-	-
FF15	-	-
FF16	10A	Fusibile di ricarica lenta
FF17	10A	Fusibile di riserva
FF18	15A	Fusibile di riserva
FF19	20A	Fusibile di riserva
FF20	25A	Fusibile di riserva
SF01	25A	Fusibile della ventola ad alta velocità
SF02	30A	Fusibile della pompa per vuoto
SF03	30A	Fusibile del ventilatore
SF04	-	-
SF05	-	-
SF06	40A	Fusibile del motore elettrico ESCI
SF07	40A	Fusibile della valvola ESCI

RELÈ

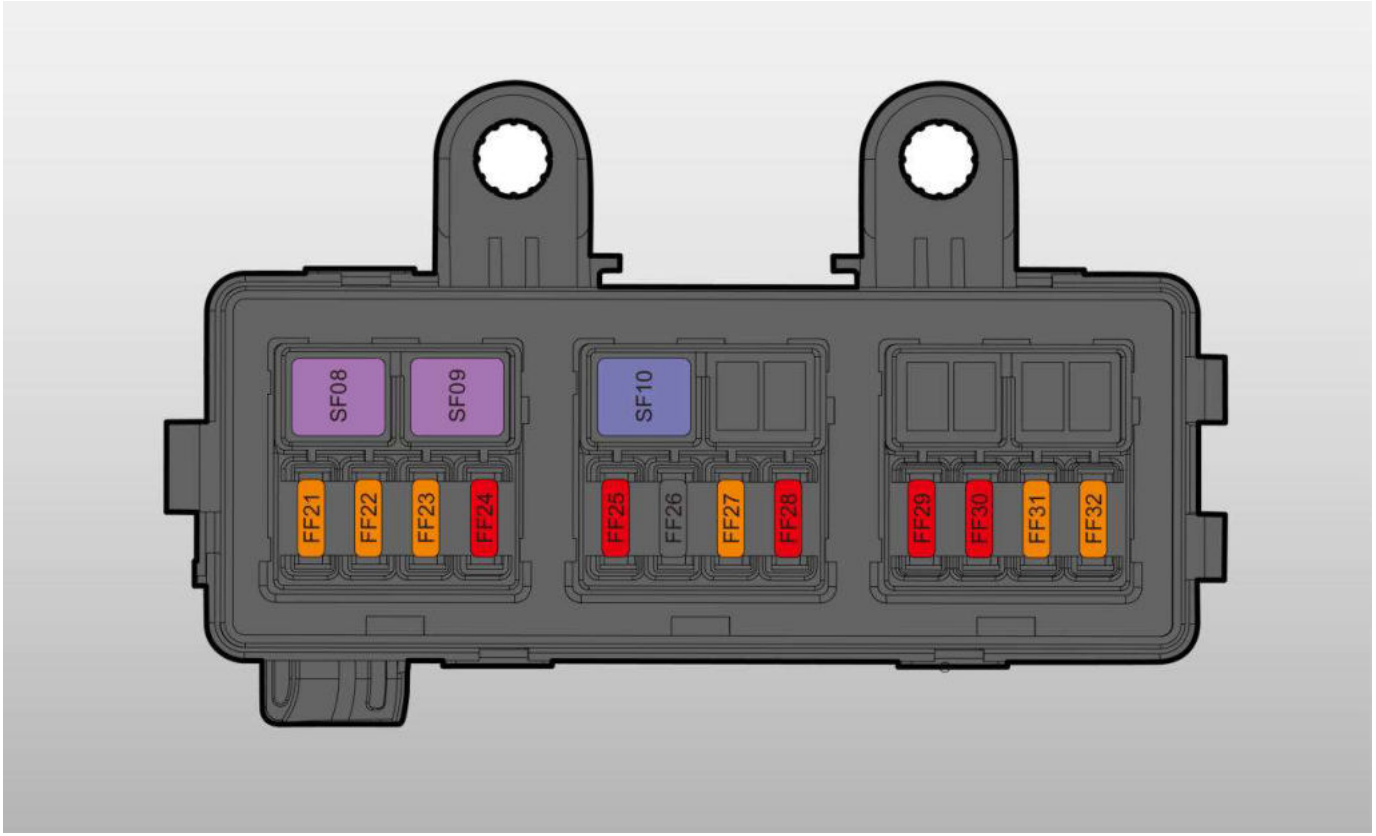
Codice	Corrente nominale	Componenti o funzioni protetti
RELY1	-	Relè della pompa per vuoto
RELY2	-	-
RELY3	-	Relè principale
RELY4	-	Relè dello sbrinamento posteriore
RELY5	-	Relè del ventilatore a bassa velocità
RELY6	-	Relè del ventilatore ad alta velocità
RELY7	-	Relè del ventilatore
RELY8	-	Relè del faro anteriore
RELY9	-	Relè 0N2
RELY10	-	Relè 0N3

SCATOLA DEI FUSIBILI AUSILIARI DEL COMPARTIMENTO ANTERIORE



La scatola dei fusibili ausiliari della cabina anteriore si trova sul lato posteriore sinistro della cabina anteriore,, aprire il cofano della cabina anteriore, premere la serratura nella direzione della freccia e tirare il cofano della cabina anteriore verso l'esterno per controllare e sostituire il fusibile.

DISTRIBUZIONE DELLA POSIZIONE DEL FUSIBILE AUSILIARIA DELLA CABINA ANTERIORE

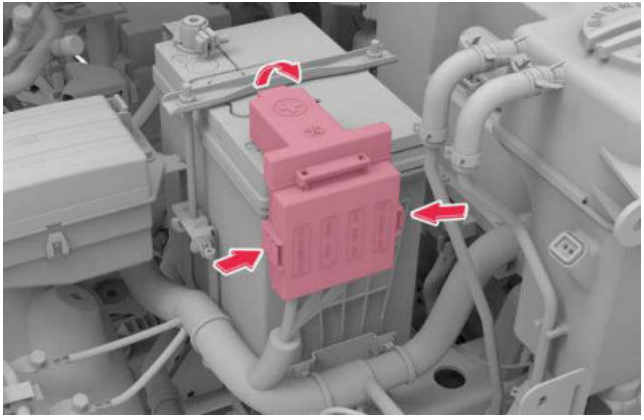

SF08
SF09
SF10
FF21
FF22
FF23
FF24
FF25
FF26
FF27
FF28
FF29
FF30
FF31
FF32

FUSIBILE

Codice	Corrente nominale	Componenti o funzioni protetti
FF21	5A	Fusibile MCU ON2
FF22	5A	Fusibile BMS ON2
FF23	5A	Fusibile feedback BCM/EVCC ON2
FF24	10A	Fusibile di avvertimento pedonale ON3
		Fusibile ACC ON3
FF25	10A	Fusibile elettrico EPS ON3
FF26	-	-
FF27	5A	Fusibile di feedback BCM ON3
FF28	10A	Fusibile ESCI ON3
FF29	10A	Fusibili relativi al condizionamento d'aria
FF30	10A	Fusibile della pompa dell'acqua del motore elettrico
FF31	5A	Fusibile elettrico di feedback del relè principale
FF32	5A	Fusibile di feedback del relè della pompa per vuoto

Codice	Corrente nominale	Componenti o funzioni protetti
SF08	30A	BCM1/Fusibile del lunotto anteriore destro e posteriore sinistro
SF09	30A	BCM2/Fusibile del lunotto anteriore destro e posteriore sinistro
SF10	25A	Fusibile BCM3

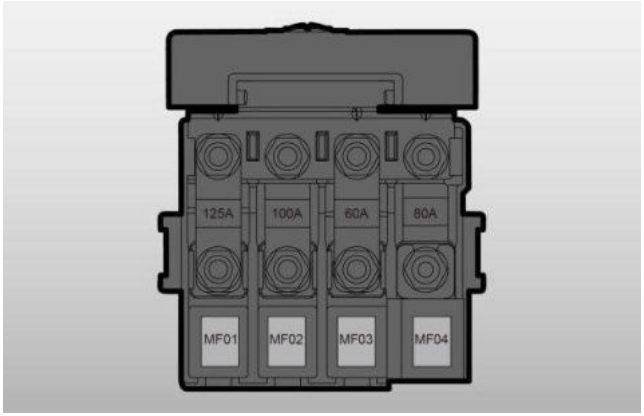
SCATOLA FUSIBILE DEL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA



La scatola dei fusibili del polo positivo della batteria si trova sul lato anteriore destro della batteria del compartimento anteriore.

Aprire il coperchio del compartimento anteriore, tirare su il coperchio della scatola dei fusibili del polo positivo della batteria, premere le fibbie di bloccaggio su entrambi i lati della scatola dei fusibili nella direzione della freccia e estrarre il coperchio della scatola dei fusibili del polo positivo della batteria verso l'esterno per ispezionare e sostituire il fusibile.

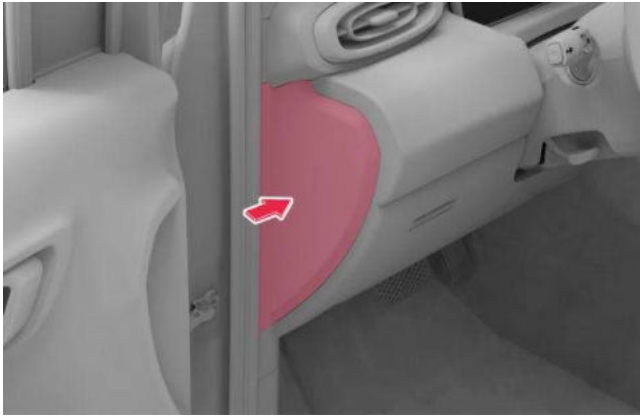
DISTRIBUZIONE DELLA POSIZIONE DEL FUSIBILE DEL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA



FUSIBILE

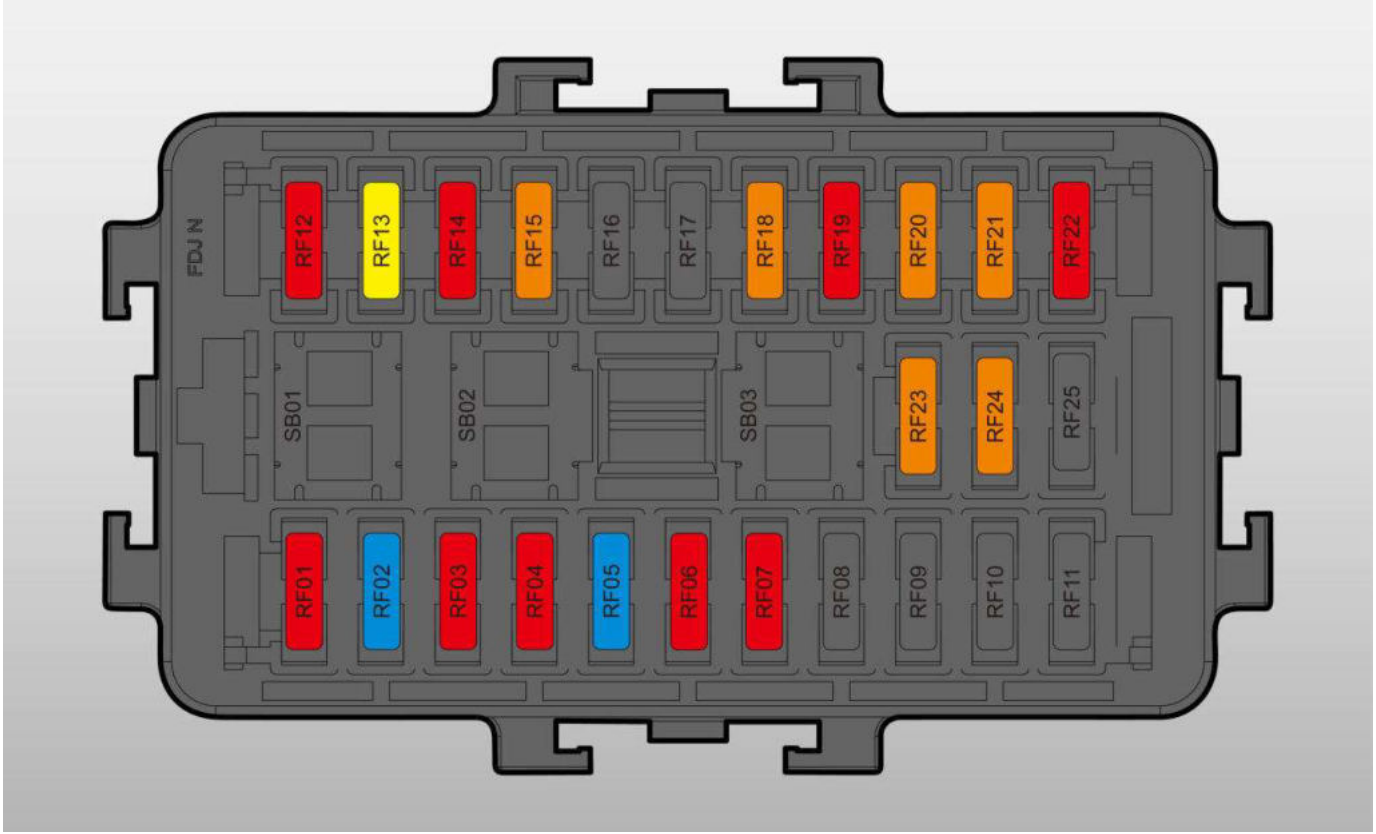
Codice	Corrente nominale	Componenti o funzioni protetti
MF01	125A	Fusibile DCDC
MF02	100A	Fusibile della scatola fusibile principale
MF03	60A	Fusibile della scatola dei fusibili del cruscotto /
		Fusibile della scatola dei fusibili secondari
MF04	80A	Fusibile EPS

SCATOLA FUSIBILE DEL PANNELLO STRUMENTI



La scatola fusibile del cruscotto si trova sul lato del conducente del cruscotto, rimuovere il coperchio sinistro del cruscotto per controllare e sostituire il fusibile.

DISTRIBUZIONE DELLA POSIZIONE DEL FUSIBILE DEL PANNELLO STRUMENTI


FDJ N
RF12
RF13
RF14
RF15
RF16
RF17
RF18
RF19
RF20
RF21
RF22
SB01
SB02
SB03
RF23
RF24
RF25
RF01
RF02
RF03
RF04
RF05
RF06
RF07
RF08
RF09
RF10
RF11

FUSIBILE

Codice	Corrente nominale	Componenti o funzioni protetti
RF01	10A	Fusibile ESCL
RF02	15A	Fusibile motore dell'automobile
RF03	10A	Fusibile ICU/telecamera monoculare frontale
RF04	10A	Fusibile OBD/regolatore di blocco alcolico
RF05	15A	Fusibile della tendina parasole elettrico*
RF06	10A	Fusibile della centralina di oscillazione
RF07	10A	Fusibile E-CALL
RF08	-	-
RF09	-	-
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	10A	Fusibile ACU ON3
RF13	20A	Fusibile di alimentazione di riserva ON3
RF14	10A	Fusibile dell'interruttore di commutazione ON3
RF15	5A	Fusibile E-CALL ON3
RF16	-	-
RF17	-	-
RF18	5A	Fusibile motore dell'automobile ON2
RF19	10A	Fusibile dell'interruttore dello specchio retrovisore
RF20	5A	Fusibile luce solare ON2
RF21	5A	Fusibile della tendina parasole elettrico ON2*
RF22	10A	Alcolock/radar BSD/Fusibile ON2 vista frontale
RF23	5A	Fusibile motore dell'automobile/ amplificatore dell'antenna ON1
RF24	5A	Fusibile ICU ON1
RF25	-	-
SB01	-	-
SB02	-	-
SB03	-	-

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

La batteria di alimentazione è la fonte di alimentazione di un veicolo e può essere caricata e scaricata ripetutamente. La batteria di alimentazione può essere caricata tramite una fonte di alimentazione esterna e il veicolo può anche essere caricato tramite recupero di energia durante la frenata o il coasting.

SUGGERIMENTO

• La batteria di alimentazione si trova sotto il telaio del veicolo. Quando si guida su strade accidentate o irregolari, fare attenzione a prevenire collisioni.

CARATTERISTICHE DELLA BATTERIA

A causa dell'influenza delle caratteristiche elettrochimiche della batteria stessa e allo scopo di proteggere la batteria di alimentazione, ci possono essere alcune differenze nelle prestazioni del veicolo nelle seguenti condizioni, che è un fenomeno normale:

- Quando la batteria di alimentazione è ad un livello elevato, le prestazioni di feedback dell'intero veicolo si indeboliranno, ma aumenterà quando il livello della batteria diminuisce; Durante questa periodo, c'è aumento di feedback della fase di transizione.
- Quando la batteria di alimentazione viene caricata ad un livello elevato, il tempo di ricarica finale sarà esteso, con conseguente deviazione del tempo di ricarica rimanente stimato visualizzato sullo strumento.
- A bassi livelli della batteria di alimentazione, le prestazioni di accelerazione si indeboliranno.
- Sotto alte o basse temperature, la capacità di ricarica e scarica delle batterie di alimentazione si indebolirà e il tempo di ricarica aumenterà, che è un fenomeno normale. Quando si guida a temperature estreme, ci può essere una diminuzione delle prestazioni di potenza.
- A basse temperature, il livello della batteria di alimentazione disponibile diminuirà e il livello della batteria disponibile diminuirà con la diminuzione della temperatura. Il veicolo può subire un salto SOC al 100% quando parcheggiato in un ambiente a bassa temperatura in condizioni di batteria elevate per la ricarica.

In circostanze normali, l'autonomia di un veicolo è influenzato dai seguenti fattori:

- Abitudini di guida: ad esempio, l'autonomia di guida con accelerazioni e decelerazioni frequenti è inferiore a quello della guida a velocità costante e l'autonomia di guida con la guida ad alta velocità è inferiore a quello della guida a bassa velocità.
- Condizioni stradali: se le condizioni stradali sono accidentate o su pendii lunghi, l'autonomia di guida sarà più breve che su strade pianeggianti e asciutte.
- Temperatura: L'autonomia di guida in ambienti a bassa temperatura sarà più breve che in ambienti a temperatura normale.
- L'uso di apparecchiature elettriche, come l'autonomia di guida quando l'aria condizionata è accesa durante l'uso del veicolo sarà più breve di quando l'aria condizionata è spenta.

Durante la ricarica CC a bassa temperatura, il sistema di controllo della temperatura può migliorare significativamente la capacità di ricarica a bassa temperatura della batteria e migliorare le prestazioni di ricarica del veicolo.

Durante la ricarica CA a bassa temperatura a bassa potenza, la capacità di autoriscaldamento della batteria è limitata dalla potenza di ricarica. Per aumentare la capacità di ricarica, il

riscaldamento della batteria inizierà in questo momento e il consumo energetico di riscaldamento aumenterà rispetto alla ricarica CC, allo stesso tempo, il tempo di ricarica aumenterà, che è una normale prestazione di ricarica in ambienti a bassa temperatura.

Per migliorare l'esperienza di guida, si consiglia di caricare immediatamente dopo aver usato l'auto. In questo momento, la temperatura della batteria è relativamente alta, che può migliorare le prestazioni di ricarica. Se la temperatura della batteria è bassa, la batteria potrebbe raggiungere rapidamente lo stato di fine carica per evitare danni alla batteria.

Quando l'aria condizionata è accesa durante la ricarica a bassa temperatura, le prestazioni del sistema di controllo della temperatura della batteria saranno influenzate, che influenzeranno anche le prestazioni di ricarica della vostra auto.

SUGGERIMENTI PER L'UTILIZZO DELLA BATTERIA

Per prolungare la durata della batteria di alimentazione e migliorare l'esperienza di guida, vi consigliamo:

- Si consiglia di utilizzare il veicolo in un intervallo di temperatura ambiente da -10℃ a 40℃. Quando il livello della batteria è basso, per garantire un'autonomia di guida sufficiente e buone prestazioni di accelerazione, si prega di caricarlo in modo tempestivo.
- Non conservare il veicolo in un ambiente con temperatura superiore a 40℃ per un lungo periodo di tempo (più di 15 giorni), altrimenti ridurrà la durata della batteria di alimentazione.
- Quando si utilizza un veicolo, si consiglia di evitare frequenti accelerazioni e decelerazioni rapide e di scegliere una superficie stradale piana e asciutta per la guida, se necessario, spegnere le apparecchiature elettriche ad alta potenza come l'aria condizionata o regolare la temperatura dell'aria condizionata per ridurre il consumo di energia elettrica delle apparecchiature elettriche ad alta potenza, per aumentare l'autonomia di guida.
- La ricarica con una pistola di ricarica CA portatile prolunga la durata della batteria di alimentazione.
- Quando si utilizza il veicolo per la prima volta o dopo aver parcheggiato per un lungo periodo di tempo, potrebbe esserci una deviazione di SOC visualizzato sullo strumento, si prega di effettuare una ricarica completa prima.
- Per garantire che la batteria di alimentazione sia in condizioni ottimali, utilizzare regolarmente un dispositivo di ricarica per caricare completamente la batteria di alimentazione (si consiglia di caricarla completamente almeno una volta alla settimana).
- In condizioni di lavoro estreme (come accelerazione rapida continua, decelerazione rapida continua, ecc.), se la temperatura della batteria di alimentazione è troppo alta, la capacità di scarica della batteria di alimentazione diminuirà gradualmente, che è un fenomeno normale. Se la temperatura della batteria continua ad aumentare, il pannello strumenti accenderà la spia di avvertimento dell'alta temperatura della batteria di alimentazione. A questo punto, si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.
- Il riscaldamento della batteria appartiene al tipo di riscaldamento lento. Quando si guida per un breve periodo di tempo, il sistema di controllo della temperatura della batteria non è efficace e aumenterà anche il consumo energetico e accorcerà l'autonomia di guida. Dopo una guida prolungata, la batteria stessa si riscalda, causando l'aumento continuo della temperatura. In questo momento, la richiesta di riscaldamento per la batteria della tua auto è relativamente bassa. La funzione principale del sistema di controllo della temperatura della batteria è quella di garantire prestazioni di ricarica a bassa temperatura, così per migliorare la vostra esperienza di guida.
- Se il veicolo parcheggia a lungo tempo, può essere depositato in aree con temperature elevate come garage sotterranei e

deposito caldo per ridurre la perdita di calore della batteria e garantire le prestazioni del veicolo.

⚠ AVVISO

- Per evitare lesioni personali, non contattare direttamente la batteria di alimentazione.
- Se c'è perdita di liquido quando la batteria di alimentazione è danneggiata non toccare questi liquidi; Se entra accidentalmente nella pelle o negli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare immediatamente il medico.
- Se il veicolo prende fuoco, utilizzare un estintore dedicato e non utilizzare estintori a base d'acqua.
- Se la batteria di alimentazione è gravemente danneggiata meccanicamente e i componenti interni ad alta tensione sono esposti, c'è il rischio di combustione grave e scosse elettriche, che possono portare a gravi lesioni e inquinamento ambientale.
- È vietato toccare sia i poli positivi che negativi della scatola della batteria di alimentazione in qualsiasi momento.
- È vietato spruzzare, calpestare, colpire o danneggiare questo componente per evitare che sostanze chimiche corrosive prendano fuoco o esplodano.
- Non smontare, spostare o modificare i componenti della batteria di alimentazione e i relativi cablaggi, in quanto ciò può causare gravi ustioni o scosse elettriche e può causare lesioni personali o morte. Il cavo di collegamento arancione è un cablaggio ad alta tensione, gli utenti non sono autorizzati a riparare il sistema ad alta tensione del veicolo da soli. In caso di necessità di riparazione, si consiglia di recarsi presso il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o presso l'officina di assistenza autorizzata per la riparazione.

! ATTENZIONE

- I veicoli devono essere collocati in aree asciutte e devono essere evitati il più possibile di essere parcheggiati in aree umide e acquose.
- Evitare l'esposizione prolungata del veicolo a temperature elevate per evitare di compromettere la sicurezza e la durata della batteria.
- Per garantire la sicurezza delle batterie di alimentazione, i veicoli dovrebbero essere parcheggiati lontano da materiali infiammabili ed esplosivi, fonti di accensione e varie sostanze chimiche pericolose.
- Il livello disponibile della batteria diminuirà con l'aumento del tempo di utilizzo del veicolo.
- Il parcheggio deve essere tenuto lontano da fonti di calore ed evitare l'esposizione prolungata alla luce solare, altrimenti ridurrà la durata della batteria di alimentazione.
- Quando il veicolo non è in uso per molto tempo (più di 7 giorni), si consiglia di mantenere il livello della batteria al 40% ~60%, che prolungherà la durata della batteria di alimentazione; Se la batteria di alimentazione non viene utilizzata per più di 3 mesi, deve essere completamente caricata ogni 3 mesi prima di scaricare al 40% ~60%. Il mancato rispetto del funzionamento standard può causare una scarica eccessiva della batteria di alimentazione, ridurre le prestazioni della batteria, o addirittura danneggiamento della batteria, con conseguente malfunzionamento del veicolo e danni, che non saranno coperti dalla garanzia.
- Evitare l'uso frequente di metodi di ricarica rapida CC ad alta potenza per caricare i veicoli, altrimenti influenzerà la durata della batteria di alimentazione.
- Se il livello della batteria scende allo 0%, deve essere caricato tempestivamente. Se non viene caricato dopo un lungo periodo di tempo, potrebbe non essere possibile ricaricarlo. Lo stato a lungo termine della batteria scarica del veicolo può anche causare danni permanenti alla batteria. Se il veicolo non può essere caricato, si consiglia di contattare immediatamente il Centro Assistenza

Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato.

RICICLO DELLA BATTERIA ELETTRICA

Quando il veicolo soddisfa le condizioni di rottamazione, si prega di riciclare la batteria di alimentazione secondo le normative locali.

BATTERIA A BASSA TENSIONE

L'USO E LA MANUTENZIONE DI BATTERIA A BASSA TENSIONE

Per prolungare la durata della batteria a bassa tensione e mantenere il normale funzionamento dei sistemi elettrici del veicolo, si consiglia:

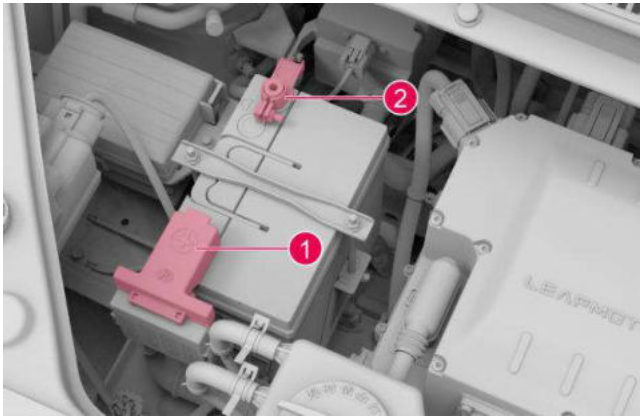
- Prevenire sovraccarico o esaurimento a lungo tempo della batteria.
- Le batterie devono essere tenute lontane da fonti di calore e fiamme aperte, e la ventilazione dovrebbe essere mantenuta durante la ricarica per prevenire la combustione e lesioni alle persone.
- Prevenire a lungo tempo la scarica verso esterno di corrente alta della batteria.
- La batteria deve essere installata saldamente sul veicolo per ridurre le vibrazioni.
- Controllare regolarmente se la pinza di fissaggio del polo della batteria è sicura e in buon contatto per evitare che le scintille generino e causino esplosioni della batteria. Gli ossidi e i solfati generati dalla pinza di fissaggio della batteria devono essere raschiati e rivestiti con vaselina per prevenire corrosione di ruggine.

⚠ AVVISO

- L'elettrolita della batteria è corrosivo, se entra accidentalmente negli occhi o nella pelle, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare il medico.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Quando si guida in aree fredde, è importante evitare la scarica completa della batteria per evitare che l'elettrolita si congeli.
- Assicurarsi di spegnere le apparecchiature elettriche del veicolo, come le luci, il multimedia, ecc. quando si lascia il veicolo.
- Dopo aver scollegato e ricollegato la batteria, le funzioni automatiche di sollevamento del finestrino e anti pizzicamento, così come la funzione anti pizzicamento del tetto, non saranno disponibili.



1. Polo positivo
2. Polo negativo

Ispezionare regolarmente la superficie della batteria e i poli positivi e negativi per assicurarsi che non ci siano allentamenti o corrosione nei poli positivi e negativi della batteria.

Controllare l'aspetto della batteria se ci sono crepe, espansione e altri fenomeni. Se si verifica il fenomeno di cui sopra, si prega di recarsi al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.

Quando carica una batteria, il gas idrogeno prodotto dalla batteria è un gas infiammabile ed esplosivo. Pertanto, prima della ricarica devono essere prese le seguenti precauzioni:

- Quando si utilizza un caricabatterie per caricare una batteria, la batteria deve essere rimossa per evitare incidenti.
- Quando si collega e scollega il cavo del caricabatterie, assicurarsi che l'interruttore di alimentazione del caricabatterie sia spento.

SOSTITUZIONE DI BATTERIA A BASSA TENSIONE

si sostituiscono le batterie, è necessario utilizzare batterie dello stesso modello e specifica. Si prega di recarsi al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato per la sostituzione della batteria.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Si prega di riciclare le batterie a bassa tensione secondo le normative locali.

CONSERVAZIONE DEL VEICOLO

A causa degli effetti di usura della scarica naturale e di specifiche apparecchiature elettriche, anche senza l'uso del veicolo, la quantità di elettricità immagazzinata nella batteria sarà gradualmente consumata. Se il veicolo è inattivo per lungo tempo, il terminale negativo della batteria deve essere scollegato e il livello della batteria deve essere controllato regolarmente. Se necessario, il veicolo deve essere avviato a caricare la batteria.

MANUTENZIONE REGOLARE

IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Una manutenzione regolare contribuisce a prolungare la vita del veicolo e a migliorarne la sicurezza di guida. La mancata manutenzione del veicolo in conformità alle disposizioni può comportare un' eccessiva usura eccessiva di alcune parti dello stesso, un calo delle prestazioni, un impatto sulla sicurezza di guida, un aumento delle spese e così via.

PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE DI ROUTINE

La manutenzione di routine del veicolo è una misura importante per garantire la sicurezza di guida e mantenere il veicolo in buone condizioni, per completare la manutenzione ordinaria del veicolo da soli o presso il Centro di assistenza, è possibile consultare le relative istruzioni contenute in questo manuale d'uso. Prima di partire è necessario controllare i seguenti elementi, se si riscontrano anomalie, contattare il centro assistenza Leapmotor o un centro assistenza autorizzato.

- Controllare se la carica della batteria di alimentazione è normale.
- Controllare se il livello dei liquidi refrigerante/freni/ lavavetri è normale.
- Controllare che tutte le luci e l'avvisatore acustico funzionino normalmente.
- Controllare lo stato di usura dei pneumatici e se la pressione è normale.
- Controllare l'efficacia di frenata del sistema frenante.
- Controllare se sul quadro strumenti sono presenti informazioni di segnalazione di guasto e se la visualizzazione delle informazioni è normale.
- Verificare che tutti gli interruttori funzionino normalmente.
- Controllare se le cinture di sicurezza funzionano normalmente.

CONTENUTI DELLA MANUTENZIONE

Elementi della manutenzione		Contenuti
Batteria di alimentazione	Pacco batteria	Controllare che intorno al corpo della batteria non ci siano odori fastidiosi, di bruciato o di altro tipo.
	Connettori ad alta e bassa pressione e cablaggio di messa a terra	Controllare che i connettori dell'alta e della bassa tensione non siano puliti, corrosi e danneggiati e che le connessioni siano sicure; controllare che il cablaggio di messa a terra sia saldamente fissato senza allentamenti.
	Pacco batteria e bulloni del telaio	Controllare la scatola della batteria (compresa la trave della sospensione posteriore) e i bulloni del telaio per verificare che la coppia di serraggio sia corretta e che non vi siano tracce di corrosione e ruggine.

Elementi della manutenzione		Contenuti
	Pulizia dell’esterno inferiore del pacco	Controllare che la parte inferiore del pacco non presenti segni di corrosione o deformazione; controllare che il fondo in PVC della parte inferiore del pacco non presenti graffi, corrosioni, rotture o che il rivestimento non sia scrostato; rimuovere la polvere dalla custodia per mantenerla pulita.
	Pulire l’esterno del pacco	Controllare se il coperchio superiore della scatola presenta crepe, rigonfiamenti, ecc.; verificare se la valvola di bilanciamento è salda; rimuovere la polvere dalla scatola per garantire una buona pulizia
	Piastra di protezione del pacco batteria	Controllare che la piastra di protezione della scatola della batteria non sia danneggiata o staccata.
	Valvola di bilanciamento della pressione dell'aria del pacco e interfaccia del tubo dell'acqua	Verificare che il corpo della valvola di bilanciamento della pressione dell'aria sia solido e non danneggiato e che non vi siano tracce di perdite di refrigerante o deformazioni all'interfaccia del tubo dell'acqua.
	Parametri della batteria	Controllare i parametri di stato (informazioni sugli allarmi, informazioni sui guasti), SOC, temperatura, tensione delle celle, valore della resistenza di isolamento del pacco e versione del software.
	Tappo di chiusura del foro di posizionamento del pacco batteria	Controllare che il tappo di tenuta del foro di posizionamento del pacco batteria sia intatto, non staccato o allentato.
	Targhetta identificativa del pacco batteria ed etichetta di avvertenza	Controllare che la targhetta del pacco batteria e le etichette di avvertenza non siano mancanti, cadute e se le informazioni siano complete.
Carrozzeria, telaio e accessori	Bulloni e dadi a vista	Controllare la coppia dei bulloni e dei dadi lenti e stringere la loro posizione specificata.
	Piastra di attrito	Controllare l'usura delle pastiglie dei freni, se lo spessore di attrito delle pastiglie dei freni è inferiore a 3 mm si consiglia di sostituirle, se viene generato un tono acustico di allarme, sostituirle direttamente.

Elementi della manutenzione		Contenuti
	Dischi dei freni	Controllare l'usura dei dischi dei freni, si consiglia di sostituire il disco del freno anteriore se lo spessore è inferiore a 18 mm si consiglia di sostituire il disco del freno posteriore se lo spessore è inferiore a 8 mm.
	Liquido dei freni	Controllare la capacità del liquido freni ogni 1 anno o 20.000 chilometri di guida, se insufficiente aggiungere il liquido freni DOT4 fornito da Leapmotor, il liquido freni deve essere sostituito ogni 2 anni o 40.000 chilometri, in casi particolarmente gravi, la sostituzione il ciclo dovrebbe essere opportunamente abbreviato.
	Tubo del freno e tubi rigidi	Controllare che le tubazioni dei freni non presentino perdite d'olio, danni, serraggi o collegamenti allentati.
	Pneumatici	Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici a freddo per verificare che siano al livello normale: pneumatici anteriori: 230kPa(a vuoto)/ 250kPa(a pieno carico), pneumatici posteriori: 230kPa(senza carico)/ 250kPa(a pieno carico); Si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni 3 anni o 60.000km; Controllare il battistrada e sostituirlo se la profondità del battistrada è inferiore a 3mm; Controllare l'usura degli pneumatici, ruotarli ogni 10.000km e serrare i dadi di fissaggio delle ruote alla coppia specificata.
	Parapolvere dello sterzo	Controllare che il parapolvere non sia danneggiato e che non perda olio
	Parapolvere dell'albero di trasmissione	Controllare che il parapolvere non sia danneggiato e che non perda olio
	Cerniere delle portiere, cofano anteriore e portellone posteriore	Controllare se i bulloni di fissaggio sono serrati e pulire la polvere; se il movimento non è fluido, applicare olio o aggiungere il lubrificante.
	Limitatore sportello	Controllare se i bulloni di fissaggio sono serrati e pulire la polvere; se il movimento non è fluido, applicare olio o aggiungere il lubrificante.
	Serratura della porta	Controllare il funzionamento della serratura e regolarla se necessario; pulirla regolarmente e oliare la zona di innesto della serratura.

Elementi della manutenzione		Contenuti
	Nastro di tenuta del veicolo	Controllare e ripulire dalla polvere.
	Molla a gas	Controllare e ripulire dalla polvere.
	Refrigerante (senza manutenzione)	Controllare se il livello del liquido refrigerante rientra nell'intervallo standard e aggiungerlo se necessario
	Tergicristallo	Controllare l'usura e l'invecchiamento delle spazzole dei tergicristalli, sostituendole se necessario.
Gruppo guida elettronica	Cablaggio di terra di sicurezza	Controllare la tenuta del serraggio del cablaggio di terra di sicurezza.
	Bulloni di fissaggio degli accessori esterni	Controllare la tenuta dei bulloni di fissaggio per gli accessori esterni.
	Motore elettrico di azionamento	Controllare la coppia dei bulloni di fissaggio del motore di azionamento, dello sfiato del motore di azionamento e del foro di perdita dell'olio sotto il motore di azionamento.
	Riduttore	Controllare la superficie del giunto del riduttore e il bullone di scarico dell'olio per eventuali perdite d'olio; controllare la coppia di serraggio del tappo di sfiato del riduttore e i segni dell'olio sulla copertura dell'estremità di uscita del riduttore.
	Cavo tra motore U/V/W cavo di messa a terra del motore	Testare la resistenza di linea tra il motore U, V e W, testare il valore della resistenza di isolamento del motore e testare il valore della resistenza di terra del filo di messa a terra del motore.
	Tubazione del sistema di raffreddamento acqua	Controllare che le tubazioni del sistema di raffreddamento ad acqua non siano invecchiate, deformate o che non presentino perdite.
	Sensori di posizione e temperatura	Rileva il sensore di posizione e temperatura, misurare il valore di resistenza del sensore e il valore di resistenza di isolamento.

Elementi della manutenzione		Contenuti
	Olio del riduttore	Sostituire l'olio del riduttore ogni 2 anni o 20.000 chilometri.
	Scocca e aspetto generale, trasmissione elettrica	Pulire e ispezionare il guscio esterno del gruppo di potenza della trazione elettrica; controllare se il gruppo di potenza della trazione elettrica funziona correttamente o produce rumori anomali quando l'auto è scarica e in movimento.
Centralina del motore	Bulloni di fissaggio a quattro piedini dell'unità di controllo e cablaggio di terra	Controllare il serraggio dei bulloni di fissaggio a quattro piedini dell'unità di controllo del motore di trazione; controllare il fissaggio del cablaggio di messa a terra.
	Linea trifase del motore e centralina	Controllare il serraggio dei cavi trifase tra il la centralina e il motore.
	Cablaggio del convertitore DC/DC e bulloni dei terminali del cablaggio	Controllare che il soffietto del cablaggio del convertitore DC/DC non sia invecchiato, incrinato o staccato; controllare se i bulloni dei terminali del cablaggio sono allentati.
	Connettore e cablaggio per la ricarica rapida	Controllare se la superficie del connettore/ cablaggio di ricarica rapida è intatta senza danni e assicurarsi che sia sicura e non allentata; controllare se la superficie del soffietto del cablaggio di ricarica rapida è invecchiata, screpolata o staccata; controllare se i bulloni dei terminali del cablaggio sono allentati.
	Connettore PTC/CCM	Verificare che la superficie del connettore/ cablaggio del PTC e del CCM sia intatta, ferma e non allentata.
Elettronica del veicolo	Luci, clacson, tergicristalli e lavavetri	Controllare e confermare il corretto funzionamento di tutte le luci, clacson, tergicristalli e lavavetri
	Parti mobili, connettori e cablaggi	Controllare che non vi siano interferenze tra le parti mobili e che il cablaggio, non sia usurato; controllare se i connettori sono in posizione; controllare se il cablaggio è fissato in posizione; misurare il valore della resistenza dell'isolamento.

Elementi della manutenzione		Contenuti
	Tubazione e pompa per il sistema di raffreddamento acqua	Verificare la presenza di invecchiamento, deformazioni e perdite nelle tubazioni del sistema di raffreddamento dell'acqua, nonché la presenza di incrostazioni nel serbatoio dell'acqua e nelle tubazioni; assicurarsi che la pompa dell'acqua funzioni correttamente.
	Compressore	Verificare il valore della resistenza di isolamento del compressore; verificare il valore della resistenza di terra del filo di messa a terra del compressore.
	Sistema climatizzatore	Verificare il corretto funzionamento del sistema A/C e controllare che non vi siano perdite o rumori anomali nel refrigerante, nei tubi A/C e nel compressore. In generale, pulire il filtro A/C ogni 6 mesi o 10.000 km (a seconda della condizione che si verifica per prima) e sostituirlo ogni 12 mesi o 20.000 km (a seconda della condizione che si verifica per prima).
	Sostituzione del filtro del climatizzatore	
	Gruppo cavo di carica veloce e lenta	Controllare e pulire dalla polvere la presa di ricarica; verificare che il cablaggio sia integro e non danneggiato e che sia sicuro e non allentato.
	Versione software della centralina del veicolo	Controllare che la versione del software della centralina del veicolo sia la più recente e, se necessario, aggiornarla.

Per i veicoli che operano frequentemente nelle seguenti condizioni difficili, sono necessari ulteriori elementi di manutenzione o intervalli di manutenzione più brevi, per dettagli, si prega di contattare il centro assistenza Leapmotor o i rivenditori autorizzati:

- Guida in ambienti ad alto tasso di polvere, come cantieri e deserti.
- Guida a temperature ambiente estremamente fredde (sotto 0°C) o calde (sopra 40°C).
- Guida in condizioni di bagnato o frequente attraversamento di acqua.
- Guida su strade ad alto contenuto di sale o materiali corrosivi.
- Guida in condizioni di montagna con frequenti accelerazioni e decelerazioni rapide.
- Utilizzato come taxi o impegnato in altre attività operative, o spesso utilizzato per scopi speciali come l'uso ad alto carico.
- Impegnato in attività quali corse o competizioni.
- In caso di aggiunte o modifiche senza l'autorizzazione di Leapmotor.

PROGRAMMA DEL CICLO DI MANUTENZIONE

Intervallo di manutenzione		x1000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Elementi della manutenzione		Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Batteria di alimentazione	Pacco batteria		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connettori ad alta e bassa pressione e cablaggio di messa a terra		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pacco batteria e bulloni del telaio		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pulizia dell'esterno inferiore del pacco		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pulire l'esterno del pacco		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Piastra di protezione del pacco batteria		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Valvola di bilanciamento della pressione dell'aria del pacco e interfaccia del tubo dell'acqua		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parametri della batteria		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tappo di chiusura del foro di posizionamento del pacco batteria		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Targhetta identificativa del pacco batteria ed etichetta di avvertenza		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo di manutenzione		x1000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Elementi della manutenzione		Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Carrozzeria, telaio e accessori	Bulloni e dadi a vista		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Piastra di attrito		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dischi dei freni		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Liquido dei freni		Ispezionare ogni 1 anno o 20.000 chilometri sostituire ogni 2 anni o 40.000 chilometri (a seconda di quale evento si verifica per primo)										
	Tubo del freno e tubi rigidi		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneumatici		Ispezioni di routine ad ogni manutenzione, sostituzione consigliata ogni 3 anni o 60.000 chilometri (a seconda di quale evento si verifica per primo)										
	Parapolvere dello sterzo		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parapolvere dell'albero di trasmissione		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cerniere delle portiere, cofano anteriore e portellone posteriore		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limitatore sportello		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Serratura della porta		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Nastro di tenuta del veicolo		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo di manutenzione		x1000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Elementi della manutenzione		Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Molla a gas		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Refrigerante (senza manutenzione)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tergicristallo		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Gruppo guida elettronica	Cablaggio di terra di sicurezza		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bulloni di fissaggio degli accessori esterni		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motore elettrico di azionamento		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Riduttore		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cavo tra motore U/V/W cavo di messa a terra del motore		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubazione del sistema di raffreddamento acqua		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sensori di posizione e temperatura		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Olio del riduttore		Si consiglia di sostituire ogni 2 anni o 20.000 chilometri (a seconda di quale evento si verifica per primo)										
	Scocca e aspetto generale, trasmissione elettrica		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo di manutenzione		x1000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Elementi della manutenzione		Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Centralina del motore	Bulloni di fissaggio a quattro piedini dell'unità di controllo e cablaggio di terra		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Linea trifase del motore e centralina		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cablaggio del convertitore DC/DC e bulloni dei terminali del cablaggio		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connettore e cablaggio per la ricarica rapida		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Connettore PTC/CCM		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Elettronica del veicolo	Luci, clacson, tergicristalli e lavavetri		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parti mobili, connettori e cablaggi		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubazione e pompa per il sistema di raffreddamento acqua		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressore		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema climatizzatore		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervallo di manutenzione		x1000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Elementi della manutenzione		Numero di mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Sostituzione del filtro del climatizzatore		Sostituire ogni 12 mesi o 20.000 chilometri (a seconda di quale evento si verifica per primo)										
	Gruppo cavo di carica veloce e lenta		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Versione software della centralina del veicolo		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Significato dei codici nella tabella:

- J: " Controllare, regolare o aggiungere se necessario".

ATTENZIONE

- Si raccomanda di eseguire la manutenzione del veicolo secondo il programma di manutenzione sopra indicato per mantenere il veicolo in condizioni ottimali ed evitare controversie sulla garanzia o sulla polizza delle tre garanzie a causate di una manutenzione irregolare.

SUGGERIMENTO

- Per mantenere la batteria di alimentazione in condizioni ottimali, è necessario caricarla e scaricarla completamente con regolarità (almeno ogni 6 mesi o 7.000 km) per effettuare l'autocalibrazione della batteria. È inoltre possibile contattare il Centro di assistenza Leapmotor o i punti di assistenza autorizzati per il test di capacità e la calibrazione.

GESTIONE D'EMERGENZA

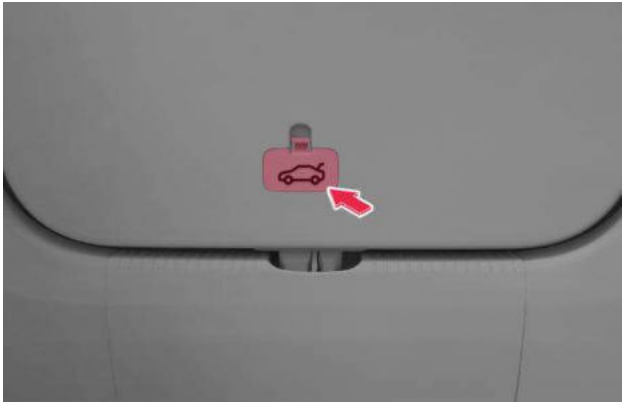
EMERGENZA DEL PROPRIETARIO DELL'AUTO

SBLOCCO/BLOCCO DI EMERGENZA

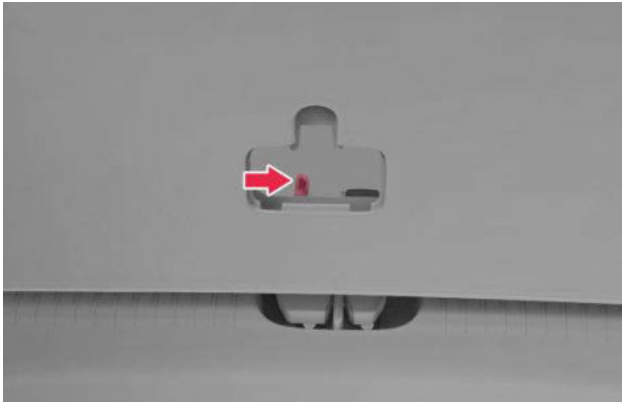
APERTURA D'EMERGENZA DEL BAGAGLIAIO

Quando si verifica una situazione di emergenza e non si è in grado di aprire la porta o il bagagliaio normalmente all'interno dell'auto, è possibile utilizzare i seguenti metodi per aprire di emergenza il bagagliaio.

1. In caso di emergenza, ripiegare i sedili posteriori ed entrare nella zona bagagliaio.
2. Rimuovere la copertura decorativa dell'interruttore di emergenza sulla porta posteriore.



3. Ruotare l'interruttore di emergenza nella direzione indicata nell'immagine per aprire la porta posteriore.



SBLOCCO CON COLLISIONE

Durante il funzionamento del veicolo, se si verifica una collisione, dopo aver ricevuto il segnale di collisione dal modulo airbag, tutte le porte saranno sbloccate, le luci di lettura si accenderanno e tutti i segnali di direzione lampeggeranno. Durante questo ciclo di guida, la funzione di bloccaggio automatico non sarà più eseguita e anche la funzione di bloccaggio dell'interruttore di serratura sul controllo centrale sarà disattivata. Dopo il blocco e il riavvio del veicolo, la funzione verrà ripristinata.

BLOCCO/SBLOCCO CON CHIAVE MECCANICA



La chiave meccanica si trova all'interno della chiave telecomando. Quando la porta non può essere sbloccata/bloccata con la chiave telecomando, la porta può essere sbloccata/bloccata con la chiave meccanica.

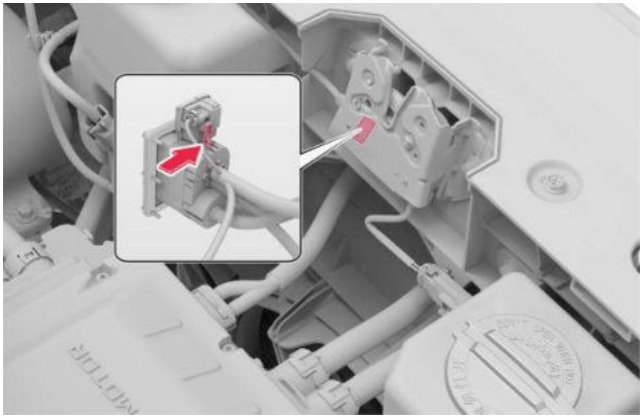
Inserire la chiave meccanica nel foro della porta anteriore sinistro e ruotare la chiave:

- Girare la chiave in senso orario per sbloccare la porta.
- Girare la chiave in senso antiorario per bloccare la porta.

SUGGERIMENTO

- Il metodo di rimozione della chiave meccanica può essere trovato nella sezione Chiave meccanica (36).

SBLOCCA DI EMERGENZA DELLA PISTOLA DI RICARICA



Quando si clicca il pulsante sblocco della pistola di ricarica non è possibile sbloccare la pistola di ricarica del veicolo attraverso l'interfaccia controllo del veicolo - controllo rapido o l'interfaccia barra scorrevole, dopo aver scollegato l'alimentazione elettrica, la pistola di ricarica può essere sbloccata manualmente e si può tentare di estrarla.

1. Aprire il coperchio anteriore della cabina e c'è un interruttore di sblocco manuale per la pistola di ricarica all'interno del paraurti anteriore.
2. Ruotare l'interruttore di sblocco manuale della pistola di ricarica e cercare di tirarlo fuori.

INIZIALIZZAZIONE DELLA TENDINA PARASOLE DEL TETTO*

Dopo aver utilizzato più volte la tendina parasole del tetto, se non può essere chiuso saldamente o non può essere chiuso secondo il normale funzionamento, è necessario inizializzare manualmente la tendina parasole del tetto.



Processo di inizializzazione:

1. Quando il veicolo è nello stato "READY" e azionando manualmente o automaticamente il parasole del tetto in posizione completamente chiusa.
2. Rilasciare il pulsante, premere e tenere premuto di nuovo il pulsante di chiusura della tendina parasole del tetto.
3. Quando il lungo tempo di pressatura supera i 10 secondi, il parasole del tetto esegue un'azione di inizializzazione: dopo che il parasole è bloccato in posizione completamente chiusa, si ritira di pochi millimetri - il parasole si apre al suo massimo - il parasole si chiude.
4. La tendina parasole del tetto terminerà il suo movimento nella posizione completamente chiusa.
5. Rilasciare il pulsante di chiusura della tendiana parasole del tetto e l'inizializzazione della tendina parasole del tetto è completata.

⚠ AVVISO

- Durante l'operazione di inizializzazione della tendina parasole del tetto, fare attenzione a evitare che i passeggeri abbiano alcune parti del corpo bloccate dalla chiusura di tendina parasole del tetto, altrimenti causerà gravi lesioni.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Durante l'operazione di inizializzazione della tendina parasole del tetto, il pulsante di chiusura della tendina parasole del tetto deve essere premuto continuamente.
- Se il pulsante di chiusura della tendina parasole del tetto viene rilasciato o il veicolo esce dallo stato "READY" durante il processo di inizializzazione, l'azione della tendina parasole del tetto si arresta immediatamente, l'operazione di inizializzazione fallisce, è necessario seguire il processo di inizializzazione di cui sopra per reinizializzare.

ACCENDERE LE LUCI DI PERICOLO



Accendere e spegnere le luci di pericolo: Premere il pulsante della luce di pericolo, la spia rossa di fondo del pulsante si accenderà, le luci di pericolo si accenderanno e tutte le luci di direzione e le luci di accensione del pannello strumenti lampeggeranno simultaneamente. Premere nuovamente il pulsante della luce di pericolo, la spia rossa sullo sfondo del pulsante si spegnerà e la luce di pericolo si spegnerà.

Quando si incontrano le seguenti situazioni, le luci di pericolo devono essere accese per attirare l'attenzione di altre persone sulla strada e ridurre il rischio di incidenti stradali:

- Quando il veicolo è guasto.
- Quando il traffico è congestionato, i veicoli sono alla fine del flusso di traffico.
- Quando si rimorchia altro veicolo o viene rimorchiato.

SUGGERIMENTO

- Se le luci di pericolo non funzionano, devono essere adottati altri metodi per attirare l'attenzione al tuo veicolo dagli altri utenti della strada e i metodi utilizzati devono essere conformi alle pertinenti norme sulla circolazione.

INDOSSARE GILET RIFLETTENTE



Se è necessario scendere dall'auto per controllare o affrontare un malfunzionamento del veicolo durante la guida, soprattutto di notte, è necessario estrarre il gilet riflettente dal portagoggetti e indossarlo ordinatamente prima di scendere dall'auto per controllare e gestire il malfunzionamento del veicolo, al fine di attirare l'attenzione dai veicoli in arrivo.

AVVISO

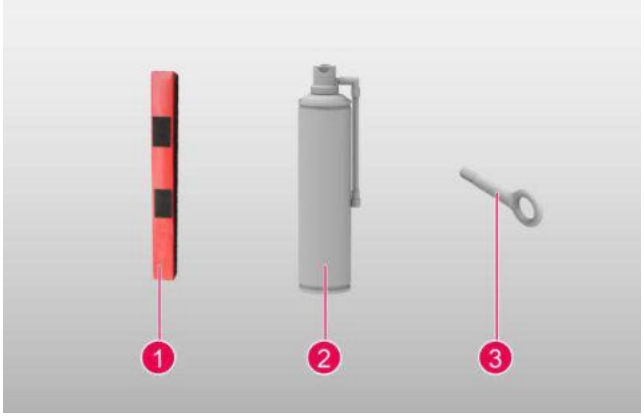
• Quando si tratta di incidenti stradali, indipendentemente dalle condizioni di illuminazione, è necessario indossare gilet riflettente come richiesto per attirare l'attenzione dei pedoni o di altri conducenti di veicoli.

SUGGERIMENTO

• Dopo aver usato il gilet riflettente, si prega di conservarlo correttamente nel portagoggetti.
• Se il gilet riflettente è danneggiato o fortemente sporco, si prega di sostituirlo con uno nuovo in modo tempestivo.

COMPRENSIONE DEGLI ATTREZZI DI BORDO

Gli attrezzi in bordo si trovano nella zona del bagagliaio.

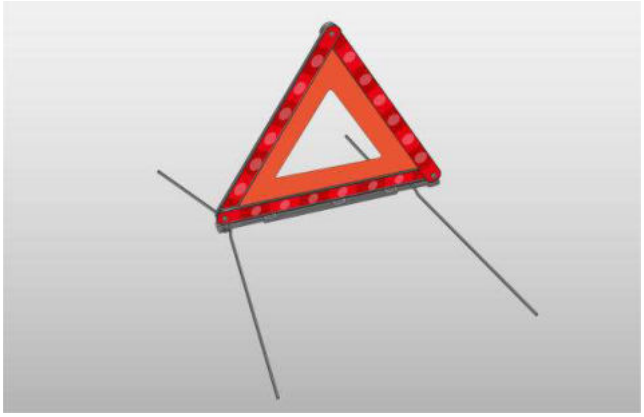


1. Triangolo di avvertimento
2. Liquido per la riparazione automatica dei pneumatici
3. Gancio di traino

SUGGERIMENTO

• Per far fronte a varie situazioni di emergenza, è necessario avere familiarità con il posizionamento e l'uso degli strumenti a bordo. Dopo l'uso, deve essere pulito tempestivamente e rimesso nella sua posizione originale per un corretto posizionamento.

IMPOSTARE TRIANGOLO DI AVVERTIMENTO



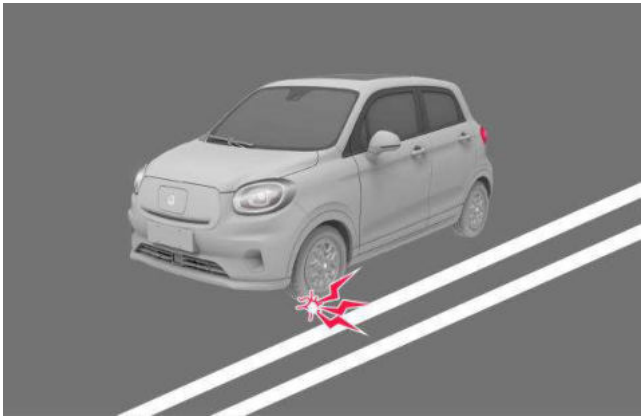
Il triangolo di avvertimento si trova nella zona del bagagliaio, estrarre ed estendere il triangolo di avvertimento dal bagagliaio per l'uso.

SUGGERIMENTO

• Si prega di utilizzare correttamente il triangolo di avvertimento secondo le leggi e i regolamenti locali corrispondenti.

GESTIONE DI EMERGENZA DEI PNEUMATICI

ESPLOSIONE DELLA RUOTA

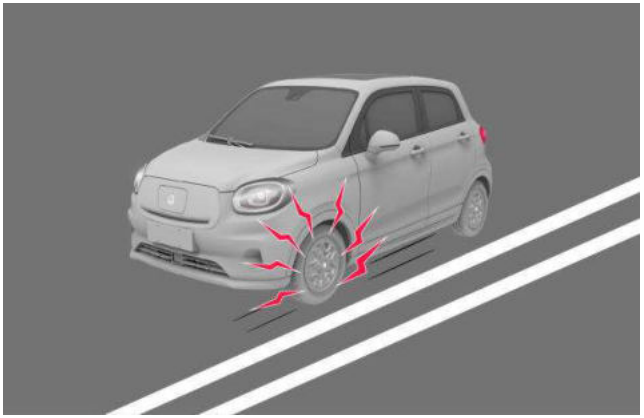


Quando si verifica un scoppio di pneumatico durante il funzionamento del veicolo, afferrare saldamente il volante con entrambe le mani e premere leggermente il pedale del freno per rallentare il veicolo e guidare nella direzione originale in linea retta. Dopo aver guidato lentamente verso una posizione sicura, e attendere il soccorso.

⚠ AVVISO

- Non premere con forza il pedale del freno, altrimenti potrebbe far perdere il baricentro del veicolo e perdere il controllo o capovolgere.
- Accendere le luci di pericolo in modo tempestivo e posizionare un triangolo di avvertimento dietro il veicolo secondo le norme per ricordare ai veicoli posteriori di evitare pericoli.

PERDITA DI PRESSIONE DEI PNEUMATICI



Quando si scopre che uno pneumatico presenta perdite d'aria, premere leggermente il pedale del freno, rallentare lentamente, continuare a guidare in linea retta, guidare l'auto fuori strada in un luogo sicuro, fermare e riparare il pneumatico se necessario o attendere il salvataggio.

⚠ AVVISO

- Durante la riparazione di uno pneumatico o in attesa di soccorso, le luci di pericolo devono essere accese e un triangolo di avvertimento dovrebbe essere posizionato dietro il veicolo secondo le norme per ricordare al veicolo di evitare pericoli.

ⓘ ATTENZIONE

• Non continuare a guidare con uno pneumatico sgonfiato, anche se si guida a breve distanza, causerà il danneggiamento dello pneumatico al punto in cui non può essere riparato.

LIQUIDO PER LA RIPARAZIONE AUTOMATICA DEI PNEUMATICI



Questo modello di veicolo è dotato di liquido di riparazione automatica dei pneumatici di gonfiaggio per gestire perdite di pneumatici e altri malfunzionamenti.

⚠ AVVISO

• In caso di ingestione accidentale di liquido per riparazione dei pneumatici, si raccomanda di consultare immediatamente il medico e di non indurre vomito.
• Se il liquido per riparazione dei pneumatici entra negli occhi o entra in contatto con la pelle, deve essere immediatamente risciacquato con abbondante acqua.
• Tenere fuori dalla portata dei bambini.

ⓘ SUGGERIMENTO

• Prima dell'uso, verificare se il liquido di riparazione automatica dei pneumatici è entro la data di scadenza. Se supera o si avvicina alla data di scadenza, sostituirlo in modo tempestivo.

Le situazioni in cui il liquido di riparazione dei pneumatici non può essere utilizzato per la riparazione temporanea dei pneumatici sono le seguenti:

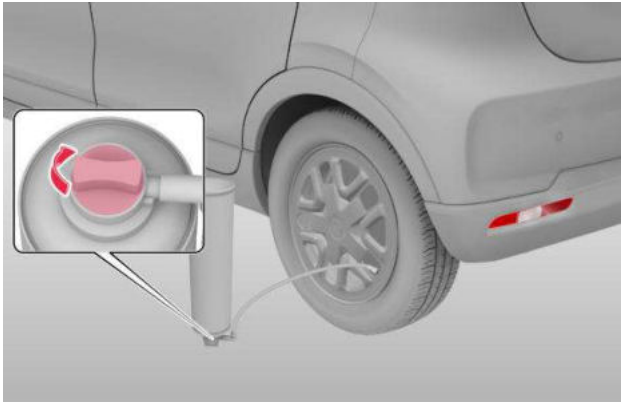
- Pneumatici crepati.
- Danni laterali del pneumatico.
- Superficie di ferita perforata con uno strumento affilato maggiore di 6mm.
- Il mozzo ruota è esposto.
- Mozzo ruota danneggiato.

METODO DI RIPARAZIONE DEI PNEUMATICI

1. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura e impostare un segnale di avvertimento triangolare.
2. Agitare bene il liquido di riparazione dei pneumatici prima di usarlo.
3. Rimuovere il tappo dell'ugello del pneumatico.
4. Strappare via il coperchio di sicurezza della valvola di collegamento.

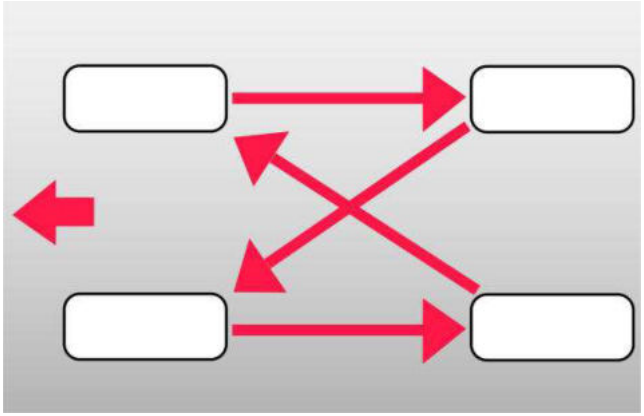


5. Stringa la valvola di collegamento del fluido di riparazione del pneumatico all'ugello del pneumatico.
6. Ruotare la valvola del fluido di riparazione pneumatici in senso orario e invertire la bottiglia del fluido di riparazione pneumatici.



7. Dopo che tutto il fluido di riparazione del pneumatico è iniettato nel pneumatico, chiudere la valvola del fluido di riparazione del pneumatico in senso antiorario, avvitare il tappo dell'ugello dell'aria e completare la riparazione del pneumatico.
8. Guidare ad una velocità non superiore a 80 km/h. Se il monitoraggio della pressione del pneumatico mostra una pressione dello pneumatico tra 1,4 e 3 bar dopo aver guidato 10 chilometri, continuare a guidare. Se è superiore a 3,0 bar, sgonfiare alla pressione raccomandata attraverso l'ugello del pneumatico. Se è inferiore a 1,4 bar, fermarsi immediatamente e chiamare il soccorso.

CAMBIA POSIZIONI DEI PNEUMATICI

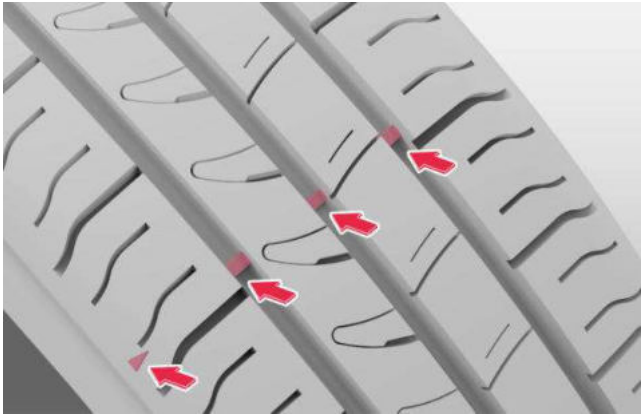


Per evitare l'usura irregolare del pneumatico e prolungare la vita utile del pneumatico, le posizioni dei pneumatici anteriore e posteriore dovrebbero essere sostituiti dopo ogni 10.000km di guida. Dopo aver cambiato, regolare la pressione del pneumatico all'intervallo specificato.

SUGGERIMENTO

- Si consiglia di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la sostituzione dei pneumatici o la sostituzione dei veicoli.

SEGNO DI USURA DEI PNEUMATICI

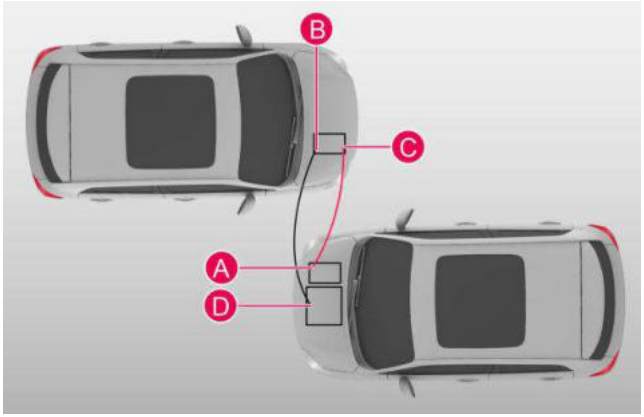


Il pneumatico è dotato di un segno di usura e il motivo triangolare sul cerchio esterno del pneumatico viene utilizzato per guidare la posizione del segno di indicatore di usura del battistrada del pneumatico. È possibile trovare il segno indicatore di usura del battistrada del pneumatico attraverso questo segno.

L'altezza del "segno indicatore di usura del battistrada" sollevato è di 1,6 mm. Se il segno del battistrada è usurato alla superficie del marchio, lo pneumatico non può essere utilizzato in modo sicuro e deve essere sostituito immediatamente.

AVVIAMENTO CON I CAVI

Se la batteria a bassa tensione è esaurita, puoi provare ad avviare il tuo veicolo con un altro veicolo e un cavo.



Per collegare il cavo è possibile seguire i seguenti passaggi:

1. Collegare un'estremità del cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria scarica.
2. Collegare l'altra estremità del cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria carica.
3. Collegare un'estremità del cavo negativo (-) nero al terminale negativo (-) della batteria carica.
4. Collegare l'altra estremità del cavo negativo nero (-) alla parte metallica non verniciata (D) del motore elettrico di azionamento della batteria scarica, ma non avvicinarsi alle parti in esecuzione del motore elettrico di azionamento e della batteria.
5. Avviare il veicolo con una batteria carica e lasciare che il veicolo sia acceso per un periodo di tempo.

ATTENZIONE

• Prima di procedere al passo successivo, non lasciare che l'altra estremità entri in contatto con nulla.

• Non collegare l'altra estremità del cavo nero negativo (-) a una batteria scarica.

• Tentare di avviare un veicolo con una batteria scarica. Se il veicolo non si avvia dopo diversi tentativi, è probabile che richieda una riparazione. Si consiglia di portare il veicolo al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato per la riparazione. Particolare attenzione dovrebbe essere prestata a non sovrapporre i terminali negativi della batteria durante l'avvio di salto.

• Quando si avvia il veicolo attraverso un cavo, non lasciare che i due veicoli entrino in contatto l'uno con l'altro, altrimenti, una volta collegati i poli positivi della batteria a bassa tensione dei due veicoli, la corrente potrebbe immediatamente condurre, causando danni al veicolo.

Per scollegare il cavo è possibile seguire i seguenti passaggi:

1. Scollegare il cavo nero negativo (-) dal veicolo con la batteria scarica.
2. Scollegare il cavo nero negativo (-) dal veicolo con la batteria carica.
3. Scollegare il cavo rosso positivo (+) dal veicolo con la batteria carica.
4. Scollegare il cavo rosso positivo (+) dal veicolo con la batteria scarica.

ATTENZIONE

• Se i cavi sono collegati o scollegati nell'ordine sbagliato, potrebbero verificarsi un cortocircuito elettrico e danni al veicolo, con conseguente riparazione non coperta dalla garanzia. Pertanto, è necessario collegare o rimuovere i cavi nell'ordine corretto e assicurarsi che i cavi non entrino in contatto tra loro o non tocchino altri metalli.

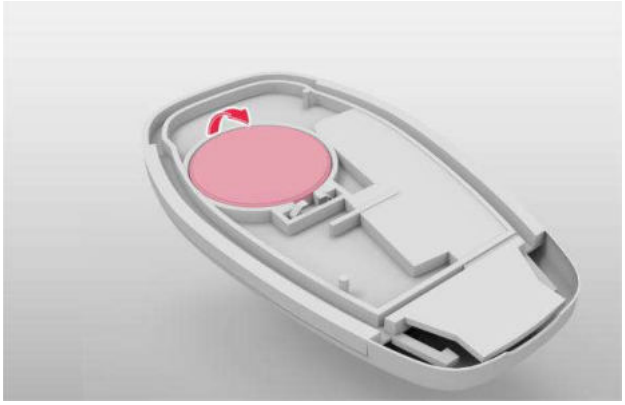
SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DELLA CHIAVE TELECOMANDO

Se vengono effettuati più tentativi di sbloccare/bloccare il veicolo utilizzando la chiave telecomando, ma il veicolo non può essere sbloccato/bloccato, la batteria della chiave remota deve essere sostituita.

1. Utilizzare uno strumento adatto per scorrere delicatamente lungo lo spazio di apertura nella parte inferiore della chiave telecomando verso i bordi esterni su entrambi i lati, sollevare e rimuovere il coperchio inferiore della chiave telecomando.



2. Utilizzare una scheda di plastica per rimuovere la vecchia batteria e inserire una nuova batteria CR2032, con il lato "+" rivolto verso il coperchio inferiore (lato del segno Leapmotor).



⚠ AVVISO

- Quando si toglie la batteria, afferrare delicatamente i bordi. Toccare la superficie della batteria può accorciarne la durata della batteria.

3. Dopo la sostituzione, premere il coperchio inferiore in posizione.

⚠ AVVISO

- Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini e impedire loro di deglutirla.

ATTENZIONE

- Quando è necessario sostituire la batteria, si consiglia di recarsi al Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o al negozio di assistenza autorizzato e farla gestire da un professionista.

• Non sostituire la batteria con sudore o acqua sulle mani per evitare di arrugginire.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

• La batteria contiene sostanze tossiche e corrosive. Si prega di inviare la batteria scarica a un centro di assistenza professionale qualificato o un punto di riciclaggio della batteria di scarto.

PIANO D'EMERGENZA PER LA RICARICA

Durante il processo di ricarica, quando la pistola di ricarica è guasta, scollegare la pistola di ricarica. Se necessario, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.

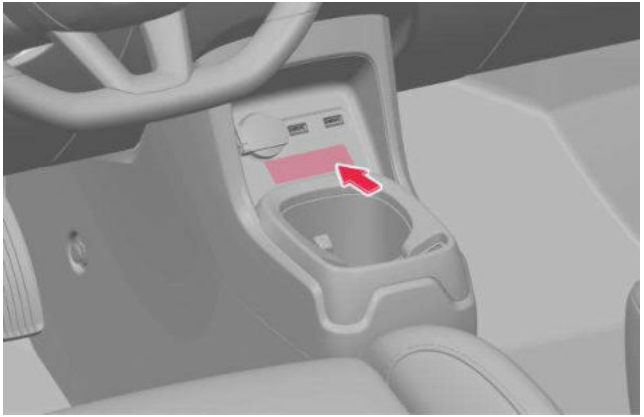
Se il veicolo si trova nello stato di ricarica rapida CC della stazione di ricarica e c'è fumo, odore o fenomeno anomalo all'interno del veicolo all'interfaccia di ricarica, premere il pulsante di arresto di emergenza sulla stazione di ricarica rapida in modo tempestivo per interrompere la ricarica, evacuare il personale intorno al veicolo e smaltirlo secondo le pertinenti procedure in loco.

Se c'è umidità vicino alla porta di ricarica durante il processo di ricarica, scollegare prima l'alimentazione elettrica, quindi scollegare la spina all'estremità dell'alimentazione e quindi scollegare la pistola di ricarica del veicolo. Se necessario, utilizzare guanti isolati e contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manutenzione il prima possibile.

Prima della ricarica, controllare la pelle e il guscio del cavo di ricarica per eventuali danni. Se si verificano le condizioni di cui sopra, contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la riparazione o la sostituzione. L'uso di cavi di ricarica danneggiati è vietato.

Se ci sono improvvisi cambiamenti climatici durante il processo di ricarica (come forti venti, pioggia, neve, temporali, ecc.), la pistola di ricarica dovrebbe essere controllata in modo tempestivo per assicurarsi che sia sicura e in uno stato asciutto; Quando il fulmine colpisce, non toccare il cavo di ricarica e il corpo del veicolo; Se necessario, interrompa la ricarica.

AVVIO DI EMERGENZA DEL VEICOLO



Quando la batteria della chiave telecomando è troppo bassa, è possibile attaccare saldamente la chiave telecomando all'area mostrata sotto l'alimentazione dell'auto, premere il pedale del freno mentre si preme il pulsante di avvio con un tocco per avviare il veicolo.

CHIAMATA D'EMERGENZA E-CALL

Questo modello è dotato di un sistema E-CALL, che può essere utilizzato per effettuare chiamate di emergenza in caso di incidenti come incidenti stradali.

ATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL SISTEMA E-CALL

Quando il veicolo è coinvolto in una collisione o in un altro incidente stradale, il sistema E-CALL compone automaticamente la chiamata di emergenza e invia le informazioni pertinenti sull'incidente (tra cui l'ora dell'incidente, la posizione esatta, le informazioni sul veicolo, lo stato di E-CALL, ecc.) alla piattaforma di soccorso, che esegue le operazioni di salvataggio in base alla situazione dell'incidente.

ATTIVAZIONE PASSIVA DEL SISTEMA E-CALL



Stato I*



Stato II*

In caso di incidente stradale o di altri incidenti, è possibile aprire il coperchio protettivo del pulsante E-Call sul pannello della luce di lettura, premere a lungo il pulsante E-Call e comporre manualmente la chiamata di emergenza. Il sistema E-Call invierà informazioni relative all'incidente (inclusi l'orario dell'incidente, la posizione esatta, le informazioni del veicolo, lo stato della E-Call, ecc.) alla piattaforma di soccorso e stabilirà una connessione di comunicazione.

SOCCORSO STRADALE

VEICOLO IN UN FOSSO

Se il veicolo è intrappolato su strade morbide come sabbia, fango o neve, è possibile eseguire i seguenti passi per uscire dal fosso:

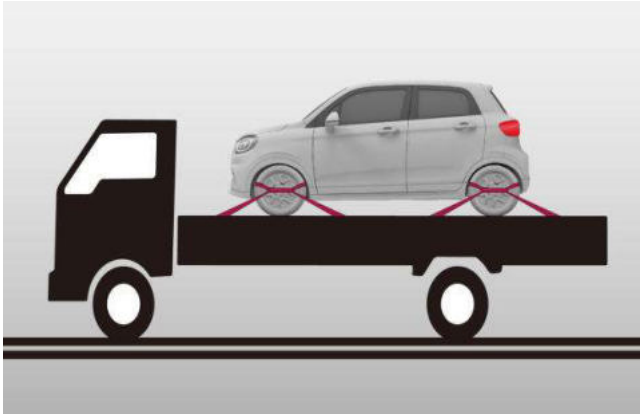
1. Ruotare il volante a sinistra e a destra per creare un'area intorno alle ruote anteriori per rimuovere fango, neve o sabbia che è stato intrappolato intorno alle gomme.
2. Posizionare blocchi di legno, pietre o altri materiali per contribuire ad aumentare l'attrito dei pneumatici.
3. Avviare il veicolo e accelerare con attenzione per tirare il veicolo fuori dal fosso.

ATTENZIONE

- Durante il processo di accelerazione, l'assistenza umana può essere utilizzata per spingere il veicolo fuori dal fosso utilizzando metodi avanti e indietro, garantendo un'area circostante spaziosa e libera per evitare collisioni con altri veicoli, oggetti o persone. Quando il veicolo sta per uscire dal fosso, può improvvisamente accelerare in avanti o indietro. Assicurati di prestare attenzione all'ambiente circostante del veicolo.
- Se ancora non riesci a uscire da un fosso dopo aver provato più volte, è necessario il soccorso di rimorchio.

TRAZIONE DEL VEICOLO

Se il veicolo deve essere rimorchiato, deve essere rimorchiato dal corrispondente Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o negozio di assistenza autorizzato, o da una società di rimorchio professionale.



Quando un veicolo non funziona correttamente e deve essere trainato, scegliere un rimorchio a piattaforma è il modo migliore, in quanto il trascinamento delle ruote anteriori o posteriori del veicolo può causare danni ad alcuni componenti ad alta tensione.

SUGGERIMENTO

- Tutte le trazioni devono utilizzare un sistema di catena di sicurezza e rispettare le leggi, i regolamenti locali pertinenti.

TRAZIONE DI EMERGENZA

Se in una situazione di emergenza non è possibile ottenere un rimorchio a piattaforma, il cavo del rimorchio o la catena del rimorchio può essere utilizzato per fissarlo al gancio di traino anteriore del veicolo e trainarlo temporaneamente. Questo metodo è adatto solo per trazione a bassa velocità e breve distanza su strade robuste e piane.

Trazione anteriore



ATTENZIONE

- Quando si utilizzano funi o catene del rimorchio per legare il veicolo, non legarlo troppo strettamente, altrimenti potrebbe danneggiare il veicolo.
- Durante il traino di un veicolo, il conducente deve sedersi all'interno del veicolo e azionare il volante e il pedale del freno per evitare lesioni personali e danni del veicolo durante il traino.
- Non guidare ad alta velocità durante il traino del veicolo.

SUGGERIMENTO

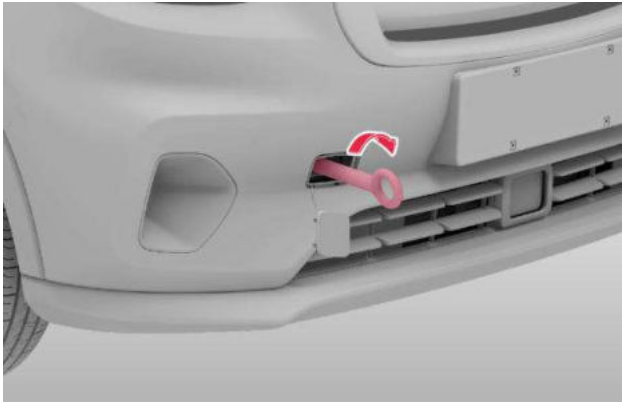
- Solo quando le ruote, il sistema di trasmissione, il volante e i freni sono in buone condizioni può essere utilizzato il traino di emergenza per trainare il veicolo. Durante il traino, sia il veicolo trainante che il veicolo trainato devono accendere le luci di pericolo.
- Durante il traino, il veicolo trainato deve avere il pedale del freno deve essere leggermente premuto.

Metodo di installazione del gancio di traino anteriore:

1. Estrarre il gancio del rimorchio dall'area di portaoggetti degli strumenti del bagagliaio posteriore.
2. Utilizzare uno strumento (preferibilmente un cacciavite piatto) per aprire lo spazio del coperchio del gancio di traino anteriore situato sul lato inferiore destro della parte anteriore del veicolo e aprire il coperchio del gancio di traino.



3. Ruotare il gancio di traino in senso orario nel foro di montaggio del gancio di traino e stringerlo.



⚠ AVVISO

- Quando si installa un gancio del rimorchio su un veicolo, dovrebbe essere stretto. Se il gancio del rimorchio è allentato, può staccarsi durante il traino e causare gravi lesioni al personale o danni al veicolo.
- Se il veicolo rimane bloccato in fango, cumuli di sabbia o deve essere tirato fuori con un gancio di traino per altri motivi, assicurarsi di seguire le istruzioni sopra riportate. In caso contrario, a causa di eccessiva forza applicata, la fune di traino potrebbe rompersi causando gravi lesioni personali e danni al veicolo.

ⓘ ATTENZIONE

- Prima di trainare, prestare attenzione a verificare se il gancio del rimorchio è rotto o danneggiato.
- Durante il traino, cercare di mantenere una linea retta e non trainare lateralmente o ad angolo verticale per evitare di danneggiare il gancio del rimorchio.
- Non tirare con forza il gancio del rimorchio, la forza deve essere applicata stabilmente e uniformemente.
- Se il veicolo trainato è difficile da spostare, non continuare a trainare con forza. È necessario contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o un negozio di assistenza autorizzato.

SOCCORSO PER INCIDENTE

SOCCORSO ANTINCENDIO DEL VEICOLO

Se un veicolo prende fuoco, non toccare direttamente nessuna parte del veicolo. Il personale di soccorso professionale deve indossare attrezzature di protezione corrette per far operazioni al veicolo e i passeggeri intrappolati nel veicolo devono evacuare secondo la guida del personale di soccorso professionale.

Il generatore di gas all'interno dell'airbag può espandersi a causa del calore in un ambiente ad alta temperatura, con conseguente esplosione, si prega di fare attenzione prima di eseguire l'operazione per evitare lesioni personali.

Se un veicolo subisce un incendio che non coinvolge batterie di alimentazione, un estintore può essere utilizzato per spegnere l'incendio.

Se l'area della batteria di alimentazione del veicolo prende fuoco, una grande quantità di acqua continuo dovrebbe essere utilizzata per raffreddarsi e la temperatura dell'area della batteria dovrebbe essere monitorata per evitare la riaccensione. Dopo aver assicurato che la batteria non si surriscalda più, riporre il veicolo in un'area piana aperta e impostare una zona di sicurezza con un

raggio di circa 15 m per evitare che personale estraneo entri in contatto con il veicolo

⚠ AVVISO

• Pur garantendo la sicurezza del personale, l'incendio dovrebbe essere controllato al più presto per evitare la completa combustione dei veicoli e danni ai veicoli o alle strutture circostanti.
• Dopo aver adottato misure di raffreddamento per la batteria di alimentazione in fiamme, è necessario essere vigili sul rischio di riaccensione della batteria di alimentazione per evitare pericoli durante il trasporto.
• Quando il veicolo si accende da solo, c'è la possibilità di esplosione della batteria. Una volta che l'incendio diventa incontrollabile, si prega di evacuare la scena con decisione e chiamare la polizia.
• Dopo lo spegnimento del fuoco del veicolo, si prega di contattare il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la movimentazione.

Per prevenire tempestivamente ed efficacemente gli incendi dei veicoli, durante l'uso devono essere adottate le seguenti precauzioni:

- All'interno del veicolo è vietato conservare materiali infiammabili ed esplosivi.
  - In estate calda, se ci sono accendini, detergenti, profumi e altri materiali infiammabili ed esplosivi immagazzinati sul veicolo, è molto facile causare incendio e persino esplosione.
- È vietato modificare il cablaggio del veicolo o installare componenti elettrici.
  - L'installazione di altri apparecchi elettrici (come gli altoparlanti ad alta potenza) può causare un carico eccessivo della linea e il cablaggio è soggetto a surriscaldamento, portando a incendi.
  - È severamente vietato utilizzare fusibili o altri fili metallici che superano le specifiche nominali degli apparecchi elettrici per sostituire fusibili.
- Si consiglia di visitare regolarmente il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o i punti vendita autorizzati per le seguenti ispezioni:
  - Controllare regolarmente la presenza di perdite di olio, Pulire tempestivamente macchie di olio, ecc. sul motore elettrico per evitare il fuoco causato dalla volatilizzazione macchie di olio in condizioni di alta temperatura.
  - Ispezionare regolarmente i connettori, l'isolamento e le posizioni di fissaggio dell'intero cablaggio del veicolo, degli apparecchi elettrici e dei cablaggi per assicurarsi che funzionino correttamente.
- Si consiglia di dotare il veicolo di un estintore e padroneggiare il metodo di utilizzo.
  - Per garantire la sicurezza di guida, gli estintori montati sul veicolo possono essere equipaggiati e regolarmente ispezionati e sostituiti.
- Precauzioni di guida:
  - Il telaio del veicolo è relativamente basso, e la guida su strade accidentate e irregolari dovrebbe essere minimizzata il più possibile per evitare di colpire il telaio del veicolo e schiacciare il pacchetto della batteria di alimentazione. Altrimenti, potrebbe causare la compressione della batteria di alimentazione e il conseguente incendio.
  - Durante il processo di guida, i veicoli dovrebbero cercare di evitare di transitare su aree con materiali infiammabili come foglie secche, paglia, erbacce, ecc., se necessario è opportuno fermarsi in modo tempestivo dopo aver attraversato tali sezioni per controllare se ci sono materiali infiammabili appesi sul fondo del veicolo. Quando si parcheggia, cercare di evitare le aree esposte alla luce solare diretta.

SOCCORSO DEL VEICOLO NEI GUADI

Si consiglia di non rimanere in acque profonde per molto tempo quando il veicolo sta guadando, altrimenti potrebbe causare danni ai componenti ad alta tensione del veicolo.

Il personale di soccorso professionale deve indossare adeguate attrezzature di protezione di salvataggio quando si tratta di veicoli sommersi. In primo luogo, tirare il veicolo fuori dall'acqua e poi tagliare il circuito ad alta tensione normalmente.

⚠ AVVISO

- Non entrare in contatto con veicoli sommersi senza indossare dispositivi di protezione di soccorso per evitare incidenti di scosse elettriche.
- Si prega di contattare il centro di assistenza automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per l'ispezione dopo che il veicolo ha toccato il fondo o immerso nell'acqua, per evitare lesioni personali o danni del veicolo causati da danni meccanici o sicurezza ad alta tensione della batteria di alimentazione.

ATTENZIONE

- Si prega di non guidare su strade allagate con profondità sconosciuta per evitare danni ai componenti elettrici.
- Si prega di non guidare su strade con acqua salata per evitare la corrosione della carrozzeria del veicolo.
- Si prega di non guadare per lungo tempo per evitare di danneggiare il veicolo.

SOCCORSO PER PERDITE DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Quando il liquido della batteria di alimentazione perde, può compromettere seriamente la sicurezza della batteria e persino causare un incendio. Si prega di non avvicinarsi al veicolo dove il liquido della batteria di alimentazione perde. Si consiglia di contattare immediatamente il Centro Assistenza Automobilistico di Leapmotor o il negozio di assistenza autorizzato per la manipolazione.

La manipolazione della perdita di liquido della batteria di alimentazione deve essere effettuata da personale di soccorso professionale e devono essere indossati maschere protettive e guanti di isolamento solvente.

⚠ AVVISO

- Quando il liquido della batteria di alimentazione perde, si deve evitare a occhi e pelle di entrare in contatto con il liquido. In caso di contatto, sciacquare con abbondante acqua e consultare immediatamente il medico. Nessuno è autorizzato a deglutire parti della batteria e le sostanze contenute nella batteria.

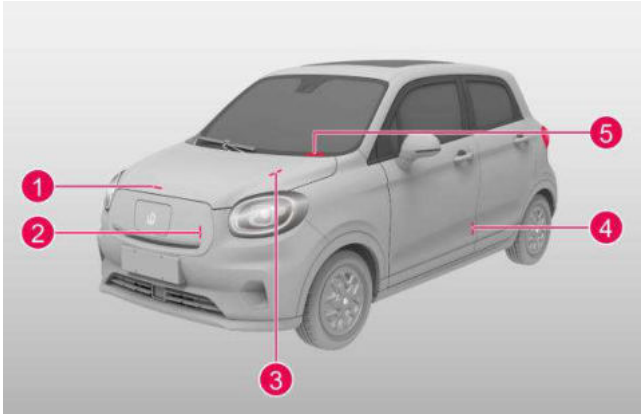
PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Se perde il liquido, si prega di non smaltirlo in acqua, suolo o altri ambienti senza autorizzazione.

INFORMAZIONI TECNICHE

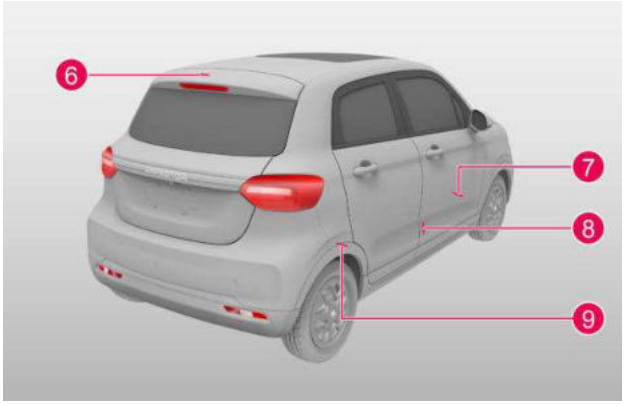
INFORMAZIONI SUL VEICOLO

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN)



Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è il codice identificativo unico di un veicolo, inciso o incollato nei seguenti punti:

1. Situato nella parte anteriore del pannello interno del cofano motore anteriore (incollato)
2. Situato sulla superficie dell'arco circolare dell'alloggiamento del motore elettrico (incollato)
3. Situato sul torre ammortizzatore sinistra (incollato)
4. Situato nella zona rivestita della porta anteriore sinistra (incollato)
5. Situato sul rivestimento del trave sotto lato inferiore sinistro del parabrezza anteriore (incollato)

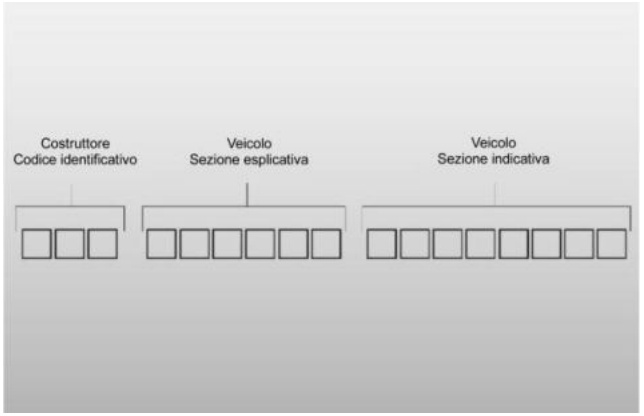


6. Situato nella zona rivestita del pannello interno laterale sinistro della porta posteriore (incollato)
7. Situato sul trave trasversale del pavimento sotto il sedile anteriore destro (inciso)
8. Situato nella zona rivestita della porta anteriore destra (incollato)
9. Situato sul pannello interno del coperchio della ruota posteriore destra (incollato)



Lettura del codice di identificazione del veicolo (VIN) dall'interfaccia diagnostica OBD.

L'interfaccia diagnostica OBD si trova nell'angolo inferiore sinistro del cruscotto e può leggere il codice di identificazione del veicolo (VIN) e le informazioni sullo stato del veicolo attraverso uno strumento diagnostico dedicato.



Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è composto da 17 caratteri e include informazioni quali il paese di fabbricazione, il produttore, l'anno e il codice delle caratteristiche del veicolo.

TARGHETTE E ADESIVI DEL VEICOLO

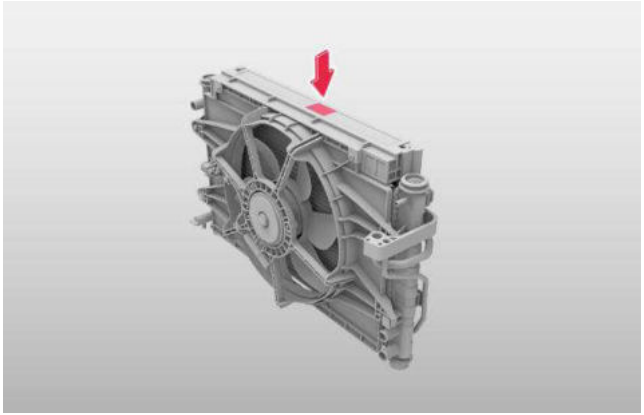
TARGHETTA DEL PRODUTTORE



La targhetta del produttore si trova sotto la fibbia di bloccaggio del pannello esterno del montante B sul lato destro del veicolo.

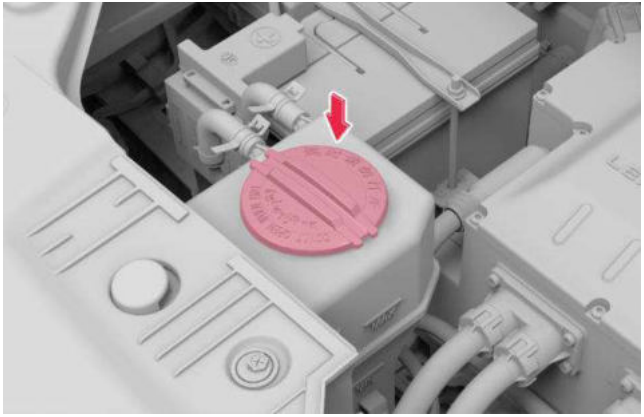
La targhetta del produttore è contrassegnata con informazioni quali produttore, modello del veicolo, paese di fabbricazione, anno e mese di fabbricazione, dichiarazione di conformità del costruttore, numero di identificazione del veicolo (VIN), ecc.

ETICHETTA DI AVVERTIMENTO PER L'ARIA CONDIZIONATA



L’etichetta di avvertimento dell'aria condizionata si trova sul ventilatore.

ETICHETTA DI AVVERTIMENTO DEL REFRIGERANTE



L’etichetta di avvertimento del refrigerante si trova sul coperchio del serbatoio di espansione del refrigerante.

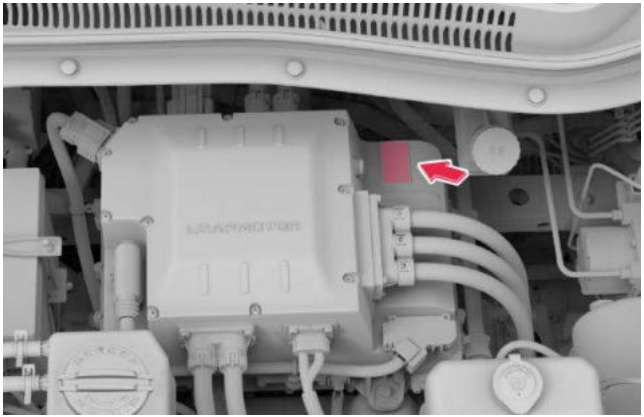
L'etichetta avverte di non aprire quando è caldo.

ETICHETTA DELLA PRESSIONE DEI PNEUMATICI



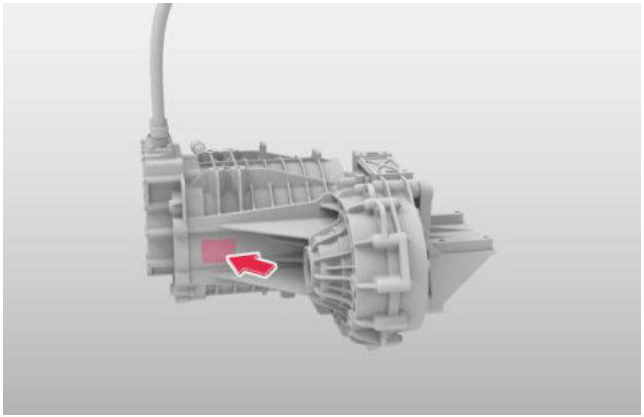
L'etichetta di pressione dei pneumatici si trova sopra la serratura sul pannello esterno sinistro del montante B.

TARGHETTA DEL CONTROLLER DEL MOTORE ELETTRICO



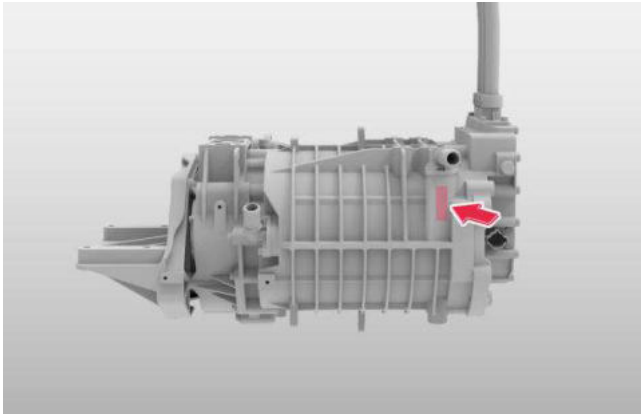
La targhetta del controller del motore elettrico si trova sull'involucro del regolatore.

TARGHETTA DEL MOTORE ELETTRICO DI AZIONAMENTO



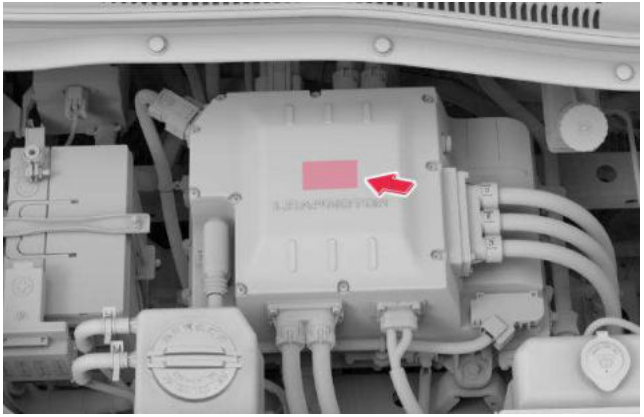
La targhetta del motore elettrico di azionamento si trova sull'involucro del motore elettrico di azionamento.

NUMERO DEL MOTORE ELETTRICO DI AZIONAMENTO



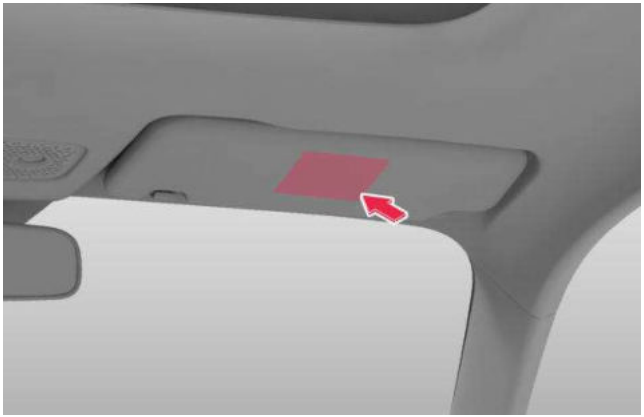
Il numero del motore elettrico di azionamento è inciso sull'involucro del motore elettrico di azionamento.

ETICHETTA DI AVVERTIMENTO AD ALTA TENSIONE DEL CONTROLLER DEL MOTORE ELETTRICO



L’etichetta di avvertimento ad alta tensione per il controller del motore elettrico si trova sull'involucro del controller.

ETICHETTA DI AVVERTIMENTO DELL'AIRBAG



L'etichetta di avvertimento dell'airbag si trova sul parasole lato passeggero, con uno nella parte anteriore e uno nella parte posteriore.

ETICHETTA DI AVVERTIMENTO AD ALTA TENSIONE DELLA BATTERIA



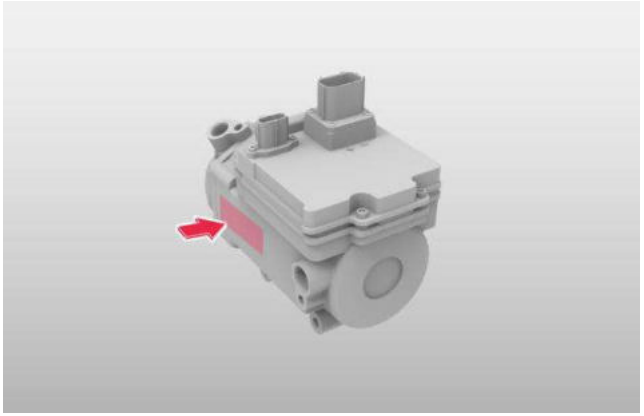
L'etichetta di avvertimento ad alta tensione della batteria di alimentazione si trova all'esterno della batteria di alimentazione.

TARGHETTA INFORMATIVA SUL PRODOTTO BATTERIA DI ALIMENTAZIONE



La targhetta informativa sul prodotto batteria di alimentazione si trova sul lato esterno della batteria di alimentazione.

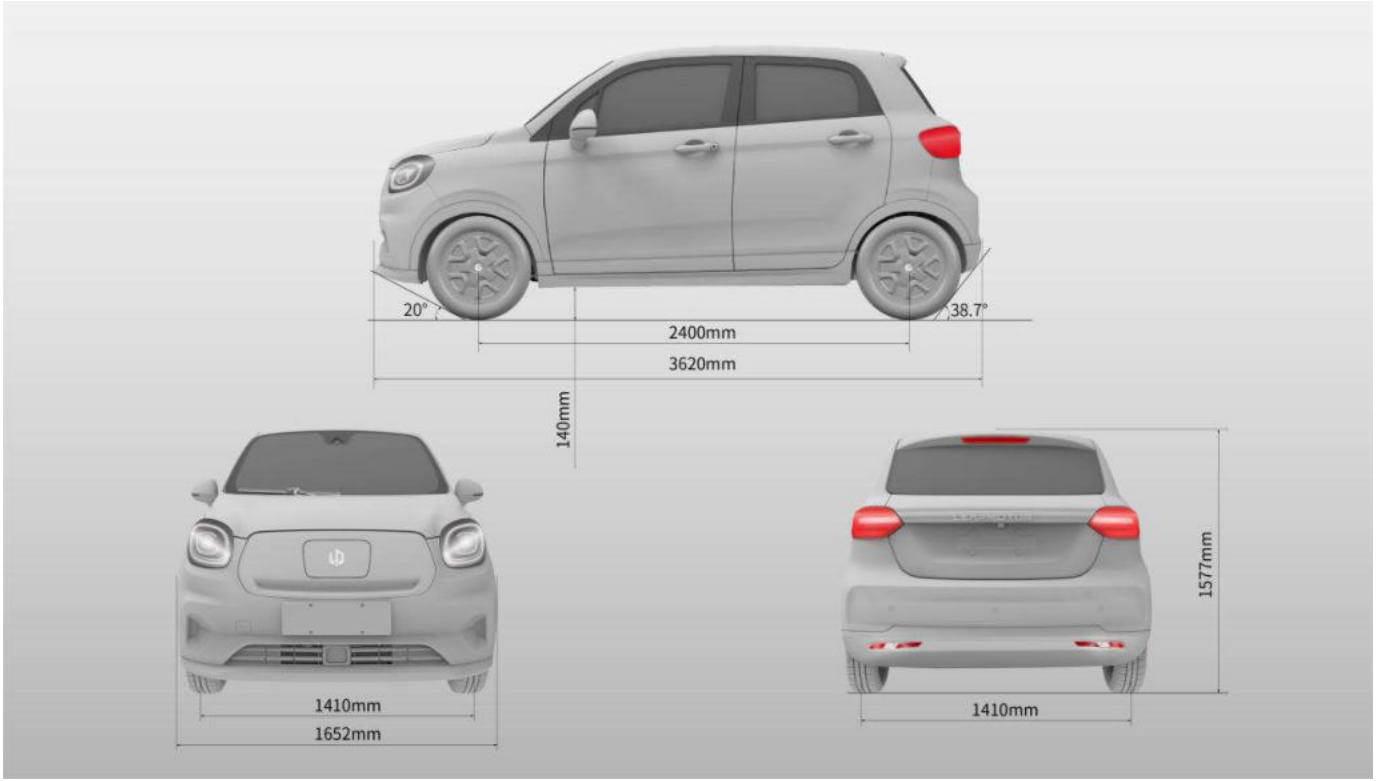
ETICHETTA DI AVVERTIMENTO AD ALTA PRESSIONE PER IL COMPRESSORE ELETTRICO



L'etichetta di avvertimento ad alta pressione per il compressore elettrico si trova sul compressore.L'etichetta di pericolo ad alta pressione per il compressore elettrico si trova sul compressore elettrico.

PARAMETRI TECNICI

DIMENSIONI ESTERNE DEL VEICOLO


20°
38.7°
2400mm
3620mm
140mm
1410mm
1652mm
1577mm
1410mm

PARAMETRI TECNICI DEL VEICOLO

Progetto		Parametro
Modello di prodotto		T03D
Modello della batteria di alimentazione		LP-PBP23B-AA
Dimensioni esterne (mm) (esclusi gli specchietti retrovisori esterni)	Lunghezza	3620
	Larghezza	1652
	Altezza	1577
Distanza tra le ruote (mm)	Anteriore	1410
	Posteriore	1410
Interasse（mm）		2400
Massa del veicolo (kg)		1175
Distribuzione del carico sull'asse sotto la massa del veicolo (kg)	Asse anteriore	665
	Asse posteriore	510

Progetto		Parametro
Massima massa totale ammissibile (kg)		1475
Carico massimo sull'asse (kg)	Asse anteriore	790
	Asse posteriore	740
Distanza minima dal suolo (mm)		140
Sospensione anteriore (mm)		697
Sospensione posteriore (mm)		523
Diametro minimo della svolta (m)		9,7
Angolo di avvicinamento (°)	Carico vuoto	20
	Carico pieno	17,9
Angolo di partenza (°)	Carico vuoto	38,7
	Carico pieno	33,7
Velocità massima (km/h)		130

Progetto	Parametro
Requisiti di bilanciamento dinamico del veicolo (g)	≤8
Numero di assi/albero motore	2/asse anteriore
Tipo di trazione	Trazione anteriore
Capacità nominale dei passeggeri (persona)	4
Massima pendenza di salita (%)	≥30
Autonomia di guida WLTP (km)	265
Consumo energetico WLTP (kW·h/100km)	16,3

PARAMETRI TECNICI DELLA BATTERIA DI ALIMENTAZIONE

Progetto		Parametro
Tipo di batteria singola	Modello	LAE8B5
	Tensione (V)	3,2
	Capacità (Ah)	104
Modello di dispositivo di accumulo dell'energia dopo l'imballaggio		LP-PBP23B-AA

Progetto	Parametro
Tensione nominale del gruppo dispositivo di accumulo dell'energia (V)	358,4
Capacità nominale del gruppo batterie di alimentazione (Ah)	104
Capacità totale dell'energia del dispositivo di accumulo dell'energia (kWh)	37,27
Massa del dispositivo di accumulo di energia (kg)	295
Densità energetica del sistema di batterie (Wh/kg)	126
Livello di protezione	IP67
Tensione di alimentazione ausiliaria (V)	12
Tipo di alimentazione ausiliaria	Acido di piombo

PARAMETRI TECNICI DEL MOTORE ELETTRICO

Progetto	Parametro	
Modello del motore elettrico	TZ180XS007	TZ180XS018

Progetto	Parametro	
Potenza nominale del motore elettrico (kW)	38	68
Velocità massima del motore elettrico (giri/min)	6000	6000
Coppia nominale del motore elettrico (N·m)	60	60
Potenza massima del motore elettrico (kW)	70	70
Velocità massima del motore elettrico (giri/min)	12000	12000
Coppia massima del motore elettrico (N·m)	158	158

PARAMETRI TECNICI DEL CONTROLLER DEL MOTORE ELETTRICO

Progetto	Parametro
Modello	KTZ36X24S007
Modo di controllo	Controllo della velocità di coppia
Tensione di ingresso (V)	260~ 450
Capacità massima di uscita (kVA)	104
Metodo di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua

ALTRI PARAMETRI TECNICI PRINCIPALI DEL GRUPPO

Progetto		Parametro
Riduttore	Tipologia	Tipo meccanico
	Modello	FGCFF007
	Rapporto di ogni trasmissione	Rapporto velocità fisso 8,853
Servosterzo	Tipologia	Tipo ingranaggio cremagliera
	Modello	3402100-TB02
	Tipo di sterzo	Servosterzo elettrico
Sospensione	Sospensione anteriore	Sospensione indipendente di MacPherson

Progetto		Parametro
	Sospensione posteriore	Sospensione semiindipendente del fascio di torsione

PARAMETRI TECNICI DEL SISTEMA FRENANTE

Progetto		Parametro
Tipo di freno anteriore		Tipo disco
Tipo di freno posteriore		Tipo disco
Tipo di freno di stazionamento		Freno di stazionamento elettronico EPB
Corsa libera del pedale del freno (mm)		2,4~ 6
Corsa massima del pedale del freno (mm)		108
Gamma di utilizzo ragionevole delle coppie di attrito	Spessore del disco del freno anteriore	20
	Spessore del disco del freno posteriore	10

Progetto		Parametro
dei freni (mm)	Spessore delle pastiglie freno anteriore	8
	Spessore delle pastiglie freno posteriore	8
	Gamma di utilizzo normale del disco freno anteriore	18~ 20
	Gamma di utilizzo normale del disco freno posteriore	8~ 10
	Gamma di utilizzo normale delle pastiglie anteriore	2~ 8
	Gamma di utilizzo	2~ 8

Progetto		Parametro
	normale delle pastiglie freno posteriore	

PARAMETRI TECNICI DI RUOTE E PNEUMATICI

Progetto		Parametro
Specifiche dei pneumatici		165/65 R15
Pressione dei pneumatici (kPa)	Semicarico (anteriore/ posteriore)	230/230
	Carico pieno (anteriore/ posteriore)	250/250
Allineamento delle quattro ruote (carico vuoto)	Punta della ruota anteriore (unilaterale)	0,08°±0,08°
	Angolo di inclinazione esterna della ruota anteriore	-0,15°±0,75°
	Angolo di inclinazione posteriore del perno principale	5,01°±0,75°
	della ruota anteriore	
	Angolo di inclinazione interna del perno principale della ruota anteriore	12,434°
	Angolo di inclinazione esterna della ruota posteriore	-0,9°±0,33°
	Punta della ruota posteriore (unilaterale)	0,005°±0,33°
Angolo di sterzata della ruota anteriore (carico vuoto)	Lato interno	38,5°±3°
	Lato esterno	31,5°±3°

TIPO E QUANTITÀ DEL LIQUIDO DI RIEMPIMENTO PER L'INTERO VEICOLO

Progetto	Specifiche	Quantità d'uso	Osservazioni
Liquido dei freni	DOT4	600±70mL	/

Progetto	Specifiche	Quantità d'uso	Osservazioni
Refrigerante dell'aria condizionata	Fare riferimento all'etichetta di allarme dell'aria condizionata	Fare riferimento all'etichetta di allarme dell'aria condizionata	/
Olio del riduttore	Shell SL2808	0,8~ 0.85L	/
Liquido refrigerante	OAT -25℃	3.55L±0.1L	Superiore al -25℃
Liquido lavavetri	-10℃	1.8L	/

PARAMETRI DELLE LAMPADINE

Funzione	Tipologia	Specifiche	Potenza (W)	Colore
Luci abbaglianti/ anabbaglianti	Alogene	H7	55	Bianco
Luce di direzione anteriore	LED	/	9	Ambra
Luci di marcia diurna	LED	/	8	Bianco
Luci di posizione anteriore	LED	/	0,6	Bianco
Luce di direzione posteriore	LED	/	0,9	Ambra
Luci di posizione posteriore	LED	/	2	Rosso
Luce di freno	LED	/	0,8	Rosso
Luce di retromarcia	LED	/	4	Bianco
Luce freno montata in alto	LED	/	1,2	Rosso
Fendinebbia	LED	/	2,3	Rosso

Funzione	Tipologia	Specifiche	Potenza (W)	Colore
posteriore				
Luce di targa	Alogene	W5W	5	Bianco
Luce del bagagliaio	LED	/	1,6	Bianco

TRASMISSIONE DELLE INFORMAZIONI SVHC

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 REACH	
Leap Motor modello T03 (anno 2024)	
Questo prodotto è costituito da elementi definiti all'articolo 3(3)\ del regolamento (REACH) n. 1907/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio sulla registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione delle sostanze chimiche. Ogni fornitore adempie all'obbligo di comunicare le informazioni materiali contenute nella merce di cui all'articolo 33. Questo prodotto, compresi gli elementi in esso contenuti, contiene sostanze conformi alle norme dell'articolo 57 e identificate conformemente all'articolo 59(1) con una concentrazione superiore allo 0,1% in peso (p/p). Informiamo che il piombo (numero CAS 7439-92-1) è utilizzato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento legante, ed esiste anche nelle batterie. L'alluminio riciclato e i metalli possono contenere piombo come impurità.	
L'ubicazione dell'articolo contenente la sostanza nel	Il nome di una sostanza che soddisfa i criteri di cui

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 REACH	
prodotto (dettagliato, compreso l'equipaggiamento opzionale)	all'articolo 57 e ha una concentrazione superiore allo 0,1% (in peso) determinata conformemente all'articolo 59, paragrafo 1 (secondo l'uso tipico del file REACH allegato XV)
Blocco di gomma dell'isolamento acustico della cavità esterna anteriore del pilastro A	Azodicarbonamide
Blocco di gomma dell'isolamento acustico della cavità esterna inferiore del pilastro A	Azodicarbonamide
Tasto ECALL	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Host ECALL	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Host ECALL	Tetrabromobisfenolo A
Host ECALL	N-Metilpirrolidone
ESP	2-(2-[4-(1,1,3,3-Tetrametilbutil)fenossi]etossi)etanolo
Modulo di conversione EVCC	melamina
Gruppo HVAC	Tetrabromobisfenolo A

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 REACH	
Gruppo visiera T03	Azodicarbonamide
T03EV17C materiale ausiliario	Bis(2-etilesile) ftalato
T03EV17C materiale ausiliario	Azodicarbonamide
T03 Gruppo volante -TD01	Assorbente UV UV-329
T03 Gruppo volante -TD01	melamina
T03 Gruppo volante -TD01	Isocianuro di trigliceridile
T03 Copertura terminale della finestra di ventilazione	Azodicarbonamide
Gruppo di controllo elettronico dell'Airbag (8)	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Sensore di impatto laterale	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo di controllo anti-pizzicamento dell'ondulazione della finestra	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo di controllo anti-pizzicamento dell'ondulazione della finestra	Azodicarbonamide
Gruppo ruota	1,2-dimetossietano

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 REACH	
Sonda ultrasonica Astern	Tetrabromobisfenolo A
Sonda ultrasonica Astern	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo telecamere inverse	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo imbracature da pavimento	2,2'-metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo)
Gruppo piantone dello sterzo elettrico con albero intermedio	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo di azionamento elettrico	N-Metilpirrolidone
Blocco elettronico del piantone dello sterzo	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo pacchetto della batteria di alimentazione	Ossido di fosfina di difenile (2,4,6-trimetilbenzoil)
Gruppo del sedile del passeggero anteriore	2,2'-metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo)
Luce di arresto alto	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo imbracature del paraurti posteriore	2,2'-metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo)
Gruppo microinterruttore della porta posteriore	Tetrabromobisfenolo A

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 REACH	
Gruppo imbracature della porta posteriore	2,2'-metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo)
Gruppo ammortizzatore posteriore	Etilenglicole monoetile etere acetato
Blocco di gomma isolante acustico del coperchio posteriore	Azodicarbonamide
Gruppo di cablaggio della cabina motore	Octametilciclotetrasilossano
Gruppo di cablaggio della cabina motore	2,2'-metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo)
Gruppo del sedile del conducente	2,2'-metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo)
Gruppo pistola di ricarica CA	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo pistola di ricarica CA	bisfenolo A
Gruppo controller	Octametilciclotetrasilossano
Gruppo controller	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo controller	bisfenolo A
Gruppo controller	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo controller	melamina

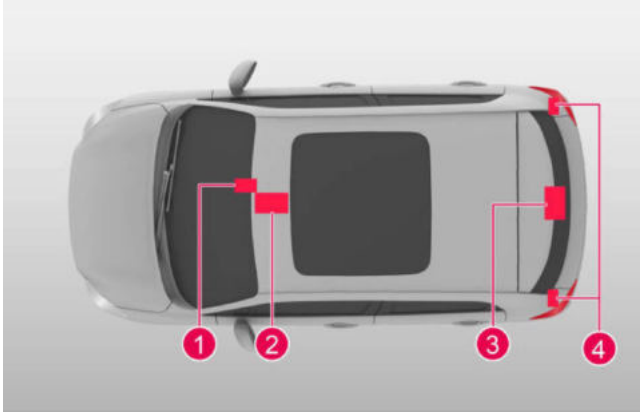
Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 REACH	
Radar di monitoraggio degli angoli ciechi	melamina
Radar di monitoraggio degli angoli ciechi	Tetrabromobisfenolo A
Radar di monitoraggio degli angoli ciechi	Composti antimonici, ad eccezione del tetrosssido (Sb2O4), pentossido (Sb2O5), trisolfuro (Sb2S3), pentasulfuro (Sb2S5)
Radar di monitoraggio degli angoli ciechi	Anidride metilesaidroftalica
Telecamera monoculare frontale	bisfenolo A
Telecamera monoculare frontale	Tetrabromobisfenolo A
Telecamera monoculare frontale	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo di altoparlanti a piena frequenza	N-Metilpirrolidone
Interruttore alzacristalli a quattro porte	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo specchio esterno - con riscaldamento	Tetrabromobisfenolo A
Interruttore della luce di pericolo	Tetrabromobisfenolo A

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 REACH	
Gruppo vetro del portellone posteriore	Refrattari, fibre, alluminosilicato
Supporto di montaggio della molla pneumatica del portellone posteriore	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo della molla gas del portellone posteriore	Tetrabromobisfenolo A
Nastro della luce del freno della porta posteriore	Cristalli di acrilammide
Gruppo clacson di avvertimento di guida	Tetrabromobisfenolo A
Interruttore di avvio con un clic	Tetrabromobisfenolo A
Gruppo imbracature per pannelli strumentali	2,2'-metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo)
Schermo di visualizzazione dello strumento	bisfenolo A
Schermo di visualizzazione dello strumento	Isocianuro di trigliceridile
Schermo di visualizzazione dello strumento	ossido
Schermo di visualizzazione dello strumento	Azodicarbonamide

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 REACH	
Schermo di visualizzazione dello strumento	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Gruppo di rinforzo della parete laterale	Azodicarbonamide
Gruppo del pannello interno della parete laterale	Azodicarbonamide
Corpo di chiusura della porta posteriore	2-metilimidazolo
Gruppo imbracature della porta posteriore	2,2'-metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo)
Fanalino combinato posteriore con piastra di protezione (PCBA non incluso)	Etilenglicole monoetile etere acetato
Gruppo scorrevole anteriore	Etilenglicole monoetile etere acetato
Luci combinate anteriori (luci di marcia diurne integrate)	Assorbente UV UV-329
Luci combinate anteriori (luci di marcia diurne integrate)	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Luci combinate anteriori (luci di marcia diurne integrate)	2,2'-metilenbis(6-terz-butil-4-metilfenolo)

Comunicazione di informazioni ai sensi dell'articolo 33 REACH	
Schermo di controllo centrale	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenone
Schermo di controllo centrale	2,3-dibromo-1-propanolo
Schermo di controllo centrale	Isocianuro di trigliceridile
Schermo di controllo centrale	Declorano A
Schermo di controllo centrale	N-Metilpirrolidone
Interruttore combinato	Tetrabromobisfenolo A
Le informazioni fornite in questo documento relative al contenuto di materiali e sostanze rappresentano la nostra conoscenza e convinzione, che possono essere basate in tutto o in parte sulle informazioni disponibili fornite dai fornitori a noi.	

INFORMAZIONI SULLA TECNOLOGIA RADIO



Frequenza (MHz)	Potenza massima di uscita (W) (picco RMS)	Dispositivo	Posizione
DAB:170-240	1,1	Antenna DAB	1
LTE B1:1920-1980	0,2	Antenna combinata	2
LTE B3:1710-1785	0,2	Antenna combinata	2
LTE B5:824-849	0,2	Antenna combinata	2

Frequenza (MHz)	Potenza massima di uscita (W) (picco RMS)	Dispositivo	Posizione
LTE B7:2500-2570	0,2	Antenna combinata	2
LTE B8:880-915	0,2	Antenna combinata	2
LTE B20:832-862	0,2	Antenna combinata	2
LTE B38:2570-2620	0,2	Antenna combinata	2
LTE B40:2300-2400	0,2	Antenna combinata	2
LTE B41:2555-2655	0,2	Antenna combinata	2
GNSS:1560-1605	/(Solo ricezione)	Antenna combinata	2
BT:2400-2483,5	0,01	Antenna combinata	2
WIFI:2400-2483,5	0,016	Antenna combinata	2
WIFI:5150-5250	0,016	Antenna combinata	2
WIFI:5745-5825	0,016	Antenna combinata	2
PEPS：0.125	Nessun segnale	Modulo antenna PEPS	2
Amplificatore antenna FM: 88-108	/(Solo ricezione)	Amplificatore antenna FM	3
BSD (punto A Huaruijie): 76000-77000	0,246	Radar di monitoraggio degli angoli ciechi	4
BSD (punto A Chuhang): 76000-77000	0,316	Radar di monitoraggio degli angoli ciechi	4
433,92	0,04	Chiave telecomando	/
0,125	Nessun segnale	Chiave telecomando	/

SUGGERIMENTO

- Le informazioni di autenticazione radio sono incollate sulla superficie della parte. Per informazioni dettagliate, fare riferimento all'etichetta corrispondente della parte.

LEAPMOTOR

https://www.leapmotor.net

Copyright di LEAPMOTOR.
Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono valide a partire dalla data indicata di seguito. LEAPMOTOR si riserva il diritto di apportare modifiche a specifiche tecniche, funzionalità e design dei veicoli relativamente alle informazioni contenute nella presente pubblicazione nonché alla pubblicazione stessa.
Edizione: Gennaio 2025, LEAPMOTOR.

Y0T03AO2409it-1