PORABA GORIVA, EMISIJE CO_2 IN EMISIJE ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA NOVIH OSEBNIH VOZIL **LEAPMOTOR** (WLTP)

Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO_2 in emisijah onesnaževal zunanjega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu in na spletni strani www.leapmotor.net/si.

Na porabo goriva, emisije CO_2 in emisije onesnaževal zunanjega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.

Ogljikov dioksid (CO_2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM_{10} in $PM_{2,5}$ ter dušikovih oksidov.

			MOTOR				PORABA GORIVA*		EMISIJE TOPLOGREDNIH PLINOV*		EMISIJE ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA*	PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE IN DOSEG**		
ZNAMKA MOTORNEGA VOZILA KATEGORIJE M1	VRSTA GORIVA	MODEL	Prostornina*	Moč*	Moč (električna)	Prenos moči - menjalnik (M - mehanski, A- avtomatski)*	kombinirana	tehtana, kombinirana	kombinirana	srednje	Emisijska stopnja vozila	Poraba električne energije***	Električni doseg***	Električni doseg za mestno vožnjo***
			cm³	kW	kW	M/A	l/100 km ali m³/100 km ali kg/100 km		g/km			Wh/km	km	km
LEAP MOTOR	EE	C10 / E	-		80	A	-	-	-	-	EURO	185	425	569
LEAP MOTOR	bencin/EE	C10 / HY	1499	65		A	6,4	0,4	144	10	EURO 6e		126	185
LEAP MOTOR	EE	C10 / E	-		102	A	-	-	-	-	EURO	207	438	603
LEAP MOTOR	EE	C10 / E	-		204	A	-	-	-	-	EURO	178	513	727
LEAP MOTOR	EE	T03 / E	-		38	A	-	-	-	-	EURO	163	265	395
LEAP MOTOR	EE	B10 / E	-		70	A	-	-	-	-	EURO	185	425	569
LEAP MOTOR	EE	B10 / E	-		70	A	-	-	-	-	EURO	173	435	608
LEAP MOTOR	bencin/EE	B10 / HY	1499	65		A	6,1	2,4	139	54	EURO 6e	-	84-90	113-120

* Podatki se navedejo za vse pogonske sisteme, razen povsem električne.
** Podatki se navedejo za električna osebna vozila in za priključno hibridna električna osebna vozila.
*** V primeru priključno hibridnega električnega osebnega vozila se navedejo podatki o dosegu za EAER (Equivalent all-electric range).
**** V primeru priključno hibridnega električnega osebnega vozila in hibridnega osebnega vozila se navede vrednost v stolpcih »tehtama, kombinirana«, za druga osebna vozila v stolpci »kombiniran«.

LEGENDA

B= bencin; **D**= dizel; **EE**= električna energija; **Bencin/EE**= bencin/električna energija; **Dizel/E**E= dizel/električna energija; **UNP**= utekočinjeni naftni plin (avtoplin); **SZP**= stisnjen zemeljski plin; **Bencin/UNP**=bencin/utekočinjen naftni plin; **bencin/SZP**= bencin/stisnjen zemeljski plin; vodik; vodik/bencin; bencin/etanol

Priročnik o varčnosti porabe goriva oziroma električne energije, emisijah CO_2 in emisijah onesnaževal zunanjega zraka s podatki za vse tipe novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu, na spletni strani www.mojzrak.si in na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila.

Na porabo goriva oziroma električne energije, emisije CO_2 in emisije onesnaževal zunanjega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.

Ogljikov dioksid (CO_2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.
Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz osebnih avtomobilov z motorjem z notranjim zgorevanjem pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM_{10} in $PM_{2,5}$ ter dušikovih oksidov.

Pod okriljem skupine Emil Frey

Julij 2026